Įvadinis žodis

Gerb. kliente,

Dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią priežiūros patirtį.

Šis naudotojo vadovas pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Todėl šiame vadove taip pat gali būti aprašoma papildoma įranga, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje išmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2025, „Kia Corporation“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime, kad važiavimas šiuo automobiliu jums būtų kuo maloniausias. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad tikimybė žūti ar susižaloti būtų kuo mažesnė, perskaitykite šio vadovo PAVOJAUS, ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Turinyje pateikiama bendra vadovo struktūra. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Šiame vadove rasite įvairius saugos nurodymus ir eksploatavimo procedūras: PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA, PATARIMAS. Šie saugos pranešimai parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai įdėmiai perskaitykite VISUS šiame vadove pateiktus saugos pranešimus, procedūras bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

PAVOJUS

PAVOJUS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

DĖMESIO

Nuoroda DĖMESIO nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sukelti lengvą arba vidutinį sužalojimą.

PASTABA

Nuoroda PASTABA nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti apgadinta transporto priemonė.

PATARIMAS

Nuoroda PATARIMAS nurodo transporto priemonės terminą arba informacijos rodinį, kuriam reikalingas papildomas paaiškinimas.

Turinys

1 Elektromobilio naudojimo vadovas

2 Įžanga

3 Trumpai apie šį automobilį

4 Šio automobilio saugos ypatybės

5 Šio automobilio ypatybės

6 Automobilio vairavimas

7 Pagalbos vairuotojui vadovas

8 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

9 Priežiūra

10 Specifikacijos ir vartotojų informavimas

A Santrumpa

I Rodyklė

Elektromobilio naudojimo vadovas

Elektromobilio apžvalga 9
- Elektromobilių charakteristikos 9
- Informacija apie akumuliatorių 9

Aukštos įtampos (HV) akumuliatorius (ličio jonų) 10
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema 10
- Maitinimo akumuliatoriaus perdirbimas 11

EV meniu 13
- EV režimo ekranas 13
- Rezervuotas įkrovimas 15
- Kito išvykimo / išvykimo laikas 16
- Įkrovimas ir klimatas 16
- Laiko ne piko metu nuostatos 17
- Pageidaujamos temperatūros nuostatos 18
- Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) 19
- EV nuostatos 25

Jūsų elektromobilio įkrovimas 29
- Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai 29

Informacija apie įkrovimo laiką 31

Įkrovimo būsenos tikrinimas 32

Įkrovimo jungties užraktas 32
- Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta 33

Suplanuotas įkrovimas 33

Elektromobilio įkrovimas 35
- Elektros įkrovimo durelės 35
- Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį 36

Kintamosios srovės įkroviklis 37
- Kaip prijungti KS įkroviklį 37
- Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį 40

Elektromobilio naudojimo vadovas

Nuolatinės srovės įkroviklis 40

Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį 41

Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį 42

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) 43

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos įjungimas arba išjungimas 43

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos atnaujinimas 43

Nešiojamasis įkroviklis 45

Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas 45

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė). 45

Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė 47

Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė). 49

Elektra varomo automobilio vairavimas 50

Virtualioji variklio garso sistema (VESS) 50

Automobilio užvedimas 50

Automobilio sustabdymas 51

Nuvažiuojamas atstumas 52

Energijos suvartojimo istorija 53

Energijos sąnaudos 54

Elektros energijos / įkrovos matuoklis 55

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis 55

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) 56

LCD ekrano pranešimai 57

Kovos su nelaimingais atsitikimais ar gaisrais priemonės 66

Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta 70

Elektromobilio naudojimo vadovas

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Ką reikia žinoti

Šis spausdintinė instrukcija yra skaitmeninės instrukcijos santrauka, todėl į ją nėra įtrauktos visos atsargumo priemonės ir visų funkcijų paaiškinimai. Informaciją, kuri neįtraukta į šią instrukciją, rasite atskirai pridedamoje skaitmeninėje instrukcijoje.

Elektromobilio apžvalga

Elektromobilis varomas akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Bendrosios transporto priemonės kaip degalus naudoja vidaus degimo variklį ir benziną, elektrinių transporto priemonių varomoji jėga - elektros energija, kuri įkraunama ir laikoma aukštos įtampos akumuliatoriuje.

Todėl elektrinės transporto priemonės yra ekologiškos, nes joms nereikia degalų ir jos neišskiria išmetamųjų dujų.

Elektromobilių charakteristikos

Elektromobiliai važiuoja naudodami elektros energiją, laikomą aukštos įtampos akumuliatoriuje. Šis metodas apsaugo orą nuo teršalų, nes nereikia degalų, pavyzdžiui, benzino, nebelieka išmetamųjų dujų išsiskyrimo.

Automobilyje įrengtas ir didelio našumo elektrinis variklis. Palyginti su standartinėmis transporto priemonėmis su vidaus degimo varikliais, variklio keliamas triukšmas ir vibracija yra daug mažesnė.

Mažinant greitį ar važiuojant nuokalne, aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti naudojamas regeneracinis stabdymas. Tai sumažina energijos sąnaudas ir padidina galimą nuvažiuoti atstumą.

Kai nepakanka akumuliatoriaus įkrovos, galima įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), nuolatine srove ir palaikomuoju įkrovimo būdu („L1-Trickle“). (Žr."Jūsų elektromobilio įkrovimas" puslapyje 29).

Informacija apie akumuliatorių

Automobilyje įrengtas aukštos įtampos akumuliatorius, kuris tiekia energiją varikliui bei oro kondicionieriui ir įkrauna pagalbinį akumuliatorių (12 V), tiekiantį energiją kitoms 12 V sistemoms.

Papildomas akumuliatorius automatiškai įkraunamas, kai transporto priemonė veikia **POWER ON**, **DRIVE READY** režimu arba įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

PASTABA

Ką daro regeneracinis stabdymas?

Lėtinant, regeneracinio stabdymo sistema naudoja elektros variklį, kad atgautų kinetinę energiją ir paverstų ją elektros energija, įkraudama aukštos įtampos akumuliatorių.

Aukštos įtampos (HV) akumuliatorius (ličio jonų)

HV akumuliatoriaus elektros energija tiekiama automobiliui ir papildomiems įrenginiams.

Kai automobilis nevažiuoja ar nėra kraunamas, HV akumuliatoriaus įkrova gali laipsniškai mažėti.

Kai automobilis laikomas aukštoje temperatūroje ir laikinai žemoje temperatūroje, ilgainiui gali sumažėti HV akumuliatoriaus talpa.

Galimas nuvažiuoti atstumas labai priklauso nuo važiavimo sąlygų (tokių kaip apkrova, lietus, sniegas, vėjas, kelio paviršius) - gali skirtis net kai įkrovos lygis yra vienodas. Važiuojant dideliu greičiu ar įkalnėn, HV akumuliatorius gali sunaudoti daugiau energijos. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas veikiant oro kondicionieriui ir (arba) šildytuvui ir (arba) įjungus išankstinio kondicionavimo funkciją prieš išvykimą. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Naudodamiesi oro kondicionieriumi / šildytuvu būtinai nustatykite vidutinę temperatūrą.

Priklausomai nuo automobilio eksploatavimo metų ir įkrovimo ciklų skaičiaus, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali natūraliai suprastėti. Todėl ilgainiui gali sutrumpėti galimas nuvažiuoti atstumas.

Kai mažėja įkrovos talpa ir trumpėja galimas nuvažiuoti atstumas, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą dėl patikros.

Jei automobilis ilgą laiką nebus naudojamas, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių kartą per tris mėnesius, kad jis neišsikrautų. Be to, jei įkrovimo lygis nepakankamas, automobilį nedelsiant įkraukite.

Rekomenduojama įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), kad aukštos įtampos akumuliatoriaus būtų optimalios būklės.

HV akumuliatorių įkraunant tik iki 80 % ir kuo mažiau naudojant greitąjį įkrovimą nuolatine srove, galima palaikyti optimalų HV akumuliatoriaus našumą. (palyginti su HV akumuliatoriaus įkrovimu iki 100 % ir (arba) įkrovimu kiekvieną važiavimo ciklą).

Kai akumuliatoriaus įkrova yra mažesnė nei 20 %, rekomenduojama įkrauti iki 100 % (kartą per mėnesį), kad aukštos įtampos akumuliatoriaus būtų optimalios būklės

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis priklauso nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko temperatūros, akumuliatoriaus temperatūros ir pan.). Visiškai įkraunant akumuliatorių, aukštosios įtampos akumuliatoriaus srovė laipsniškai mažės, kad akumuliatorius ilgai ir saugiai veiktų.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema neleidžia sumažinti akumuliatoriaus galios, kai akumuliatoriaus temperatūra žema. Jei įkrovimo jungtis yra prijungta, šildymo sistema automatiškai veikia pagal akumuliatoriaus temperatūrą.

Įkrovimo laikas gali būti trumpesnis, palyginti su automobiliais, kuriuose nėra aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos. Elektros krūvis gali padidėti dėl aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos veikimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neardykite aukštos įtampos dalių, aukštos įtampos akumuliatoriaus jungčių ir (arba) laidų (oranžinės spalvos kabelių). Būkite atidūs ir nepažeiskite aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus. Galite sunkiai susižaloti ir pakenkti automobilio darbui bei patvarumui.
- Kai reikia patikrinti aukštos įtampos dalis ir aukštos įtampos akumuliatorių arba atlikti jų techninės priežiūros darbus, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą.

⚠ DĖMESIO

- Įkraudami HV akumuliatorių, naudokite nurodytą įkroviklį. Kitų įkroviklių naudojimas gali smarkiai pakenkti automobilio patvarumui.
- Patikrinkite, ar HV akumuliatoriaus įkrovos matuoklis nepasiekė E (žemos įkrovos) ribos. Automobilio aukštos įtampos akumuliatorių ilgą laiką laikant ties E (žemos įkrovos) riba, jį galima pažeisti. Atsižvelgiant į našumo sumažėjimo lygį, tokiu atveju jį gali tekti pakeisti.
- Ilgą laiką automobilį laikant nepakankamai įkrautą, galima sugadinti aukštosios įtampos akumuliatorių. Tokiu atveju jį gali tekti pakeisti - tai priklauso nuo jo našumo lygio sumažėjimo.
- Jei automobilis pateko į avariją, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise ir paprašyti patikrinti, ar aukštos įtampos akumuliatorius vis dar yra prijungtas.
- V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti ridą dėl akumuliatoriaus naudojamos aukštos įtampos energijos, o pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploatacijos laikotarpį.

ⓘ PASTABA

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema veikia, kai įkrovimo jungtis yra prijungta prie automobilio.

Tačiau aukštos įtampos šildymo sistema gali neveikti, kai akumuliatoriaus temperatūra nukrinta žemiau kaip -35 °C (-95 °F).

Maitinimo akumuliatoriaus perdirbimas

Maitinimo akumuliatorius reikia perdirbti laikantis šios tvarkos:

1. Pristatykite automobilį į KIA perdirbimo serviso punktą, kur KIA darbuotojai patikrins akumuliatoriaus talpą ir būklę.
2. Pristatant elektros energijos kaupimo įrenginius, kurie turėtų būti perdirbti pagal atitinkamus įstatymus ir reglamentus, KIA atlieka likutinės vertės vertinimą.

3. Maitinimo akumuliatoriaus perdirbimas: Vykdyti perdirbimą ir tolesnį apdirbimą gali „KIA Automobile“ arba „KIA Automobile“ įgaliotos trečiųjų šalių perdirbimo įstaigos.

   Maitinimo akumuliatorių gabenimas: Maitinimo akumuliatorius reikia gabenti profesionaliai, todėl dėl jų gabenimo kreipkitės į KIA priežiūros po pardavimo centrą arba klientų aptarnavimo centrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nešalinkite ir neišmeskite panaudotų maitinimo akumuliatorių, kad nepaskleistumėte į aplinką sunkios taršos.
- Panaudotų maitinimo akumuliatorių perdavimo netinkamoms energijos kaupimo įrenginių tvarkymo įstaigoms arba atitinkamų perdirbimo įgaliojimų neturintiems asmenims atveju, išardžius akumuliatorių be leidimo ir taip užteršus aplinką ar sukėlus saugos incidentą, „KIA Auto“ nėra teisiškai atsakinga.

Maitinimo akumuliatoriaus nuotėkio tvarkymas

Kai iš maitinimo akumuliatoriaus išteka elektrolitas, pasklinda jautrinančios dujos. Gali būti nuodingų dujų kvapas. Su elektrolitu dirbantys specialistai privalo visuomet dėvėti visą veidą dengiančią kvėpavimo apsaugą, naudoti kitas apsaugines priemones ir suvaldyti išorinius ugnies šaltinius, kad elektrolitas neužsiliepsnotų.

Jei įmanoma, elektrolitui surinkti reikia naudoti adsorbuojančias medžiagas. Saugokite aplinką nuo elektrolito taršos.

Kitus ištekėjusius skysčius (pvz., rožinės spalvos aušinimo skystį) galima pašalinti praplaunant švariu vandeniu.

EV meniu

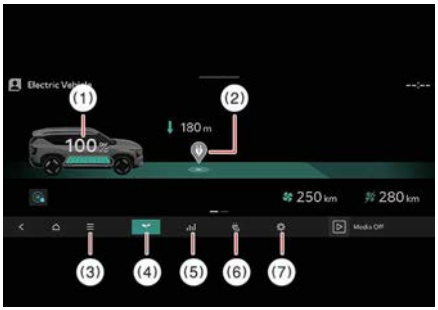
OOVQ015013

Jei informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame ekrane pasirinksite **EV** meniu, galėsite patekti į **EV** meniu.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

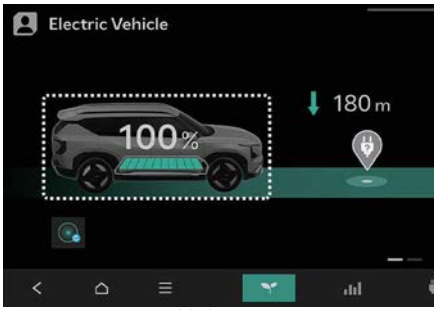
EV režimo ekranas



OOVQ015014

(1) Energijos informacija
(2) Netoli esančios stotelės
(3) Kiti meniu
(4) EV meniu
(5) Energijos taupymas
(6) Rezervuotas įkrovimas
(7) EV nuostatos

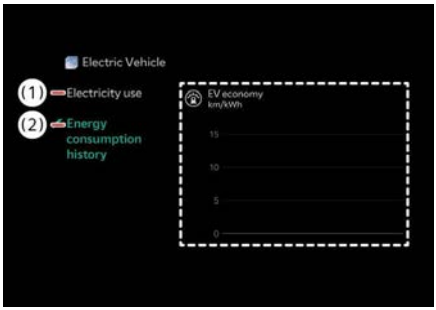
Energijos informacija



OOVQ015015

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite automobilio vaizdą. Galite patikrinti akumuliatoriaus iškrovos lygį.

Energijos suvartojimo istorija



N_CT25Q022_E

(1) **Elektros naudojimas**

(2) **Energijos suvartojimo istorija**

Galite peržiūrėti išsaugotus energijos sąnaudų duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu. Mažiausias energijos sąnaudas rodo piktograma.

Netoli esančios stotelės

Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

OOVQ015017

Pasirinkę piktogramą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite matyti žemėlapį. Ieškoma stočių netoli jūsų buvimo vietos.

N_CT25Q025_E

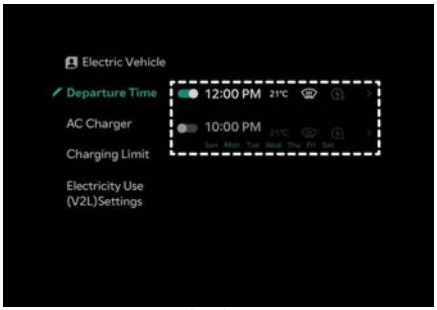
Bus ieškoma netoli važiuojamojo kelio, dabartinės vietos, netoli pasirinktos atvykimo vietos ar dominančių įkrovimo stotelių. Pasirinkus įkrovimo stotelę, bus pateikta išsami informacija.

Rezervuotas įkrovimas

OOVQ015018

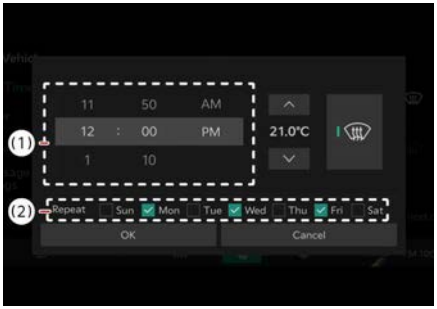
Pasirinkite piktogramą informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia krauti akumuliatorių, klimato kontrolės sistemos temperatūrą ir kitas įvairias funkcijas.

Kito išvykimo / išvykimo laikas



N_CT25Q011_E

Nustatykite numatytą išvykimo laiką įkrovimui pagal grafiką ir pageidaujamą temperatūrą.



N_CT25Q012_E

(1) Išvykimo laikas
(2) Išvykimo diena

Pasirinkite savaitės dieną, kad galėtumėte įjungti suplanuotą įkrovimą ir išvykimo laiko pasirinktą temperatūrą.

Įkrovimas ir klimatas

OOVQ015018

Pasirinkite piktogramą informacijos ir pramogų sistemos ekrane bei suplanuotą įkrovimą ir tikslinę temperatūrą.

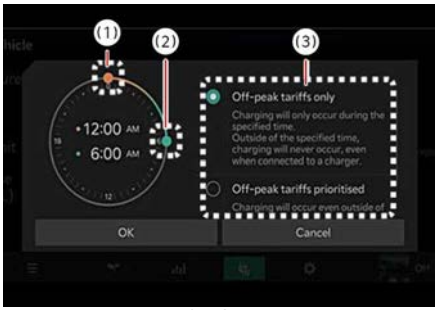
PASTABA

Iš anksto numatytu suplanuoto įkrovimo laiku automobilį reikia prijungti prie įkrovimo jungties.

N_CT25Q013_E

Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia įkrauti akumuliatorių, ir klimato kontrolės temperatūrą. Naudodamiesi laiko ne piko metu nuostatomis, taip pat galite pasirinkti įkrovimo pradžios laiką.

Laiko ne piko metu nuostatos

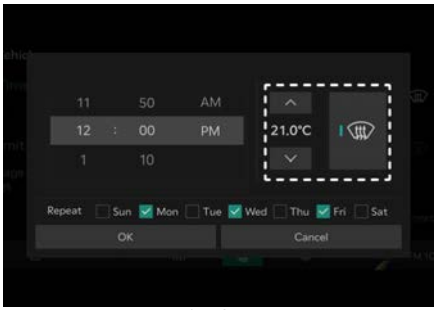


N_CT25Q026_E

(1) Pradžios laikas
(2) Pabaigos laikas
(3) Įkrovimo parinktys

1. Pasirinkus šį nustatymą, bus pradėtas įkrovimas tik nurodytu ne piko metu. Panaikinus parinktį, pradedama krauti tik numatytu laiku.
2. Nustatykite įkrovimo laiką, kai elektros kaina yra mažiausia.
   - Prioritetas ne piko tarifams: pasirinkus šią nuostatą, krovimas prasidės tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti įkraunama ne piko metu, norint įkrauti iki 100 %).
   - Įkrovimo laikas, kai elektra yra pigiausia: Pasirinkus šį nustatymą, krovimas prasidės tik tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti neįkrauta iki 100 %).

Pageidaujamos temperatūros nuostatos



N_CT25Q014_E

Kai tikslinė temperatūra nustatoma prijungus kabelį, salono temperatūra reguliuojama pagal tikslinę temperatūrą išvykimo metu (aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrova nesumažėja). Šaltu oru išankstinio šildymo funkcija leidžia iš anksto pašildyti elektromobilį ir pagerinti jo efektyvumą.

Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

V2L yra sistema, iš aukštos įtampos akumuliatoriaus tiekianti kintamąją elektros srovę važiavimui bei keleto elektronikos įtaisų maitinimui.

OOVQ015018

Ekrane pasirinkite piktogramą.

Akumuliatoriaus iškrovos riba

Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumuliatoriaus iškrovos ribą.

N_CT25Q016_E

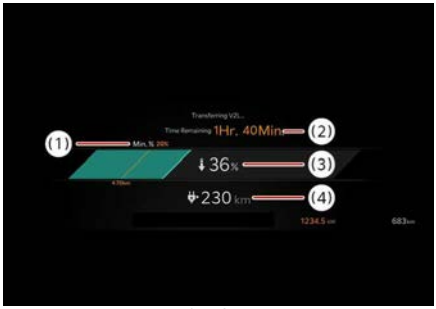
(1) **Elektros naudojimo nuostatos (V2L)**

(2) **Min. %**

Automobiliui pasiekus ribinę vertę, automatiškai nutraukiamas elektros tiekimas.

V2L perkėlimas

Naudodami V2L informacijos ir pramogų sistemoje patikrinkite įvairią informaciją apie V2L.



N_CT25Q045_E

(1) **Min. %**

(2) **Likęs laikas**

(3) **Įkrovimo būsena**

(4) **Nuvažiuojamas atstumas**

Automobiliui pasiekus ribinę vertę, automatiškai nutraukiamas elektros tiekimas.

Kaip prijungti V2L

V2L jungtis (jeigu yra)

OOVQ015057

OOVQ015058

(1) Žibintai
(2) Jungiklis

Veikimas

1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Prijungę buitinius prietaisus ir elektrinius įrenginius prie elektros lizdo, uždarykite dangtelį.
3. Įkiškite V2L jungtį į automobilio įkrovimo angą.
4. Paspauskite V2L jungties jungiklį (2) ir patikrinkite, ar šviečia (arba nešviečia) lemputė (1).
5. Paspaudus jungiklį (2), lemputė (1) išjungiama - V2L išsijungia. Kai lemputė (1) išsijungia ir paspaudus išmaniojo rakto durelių atrakinimo mygtuką išjungiamas įkrovimo lizdo durelių užraktas, V2L jungtį galite atjungti.

PASTABA

- Kai kurių tipų kištukai gali netilpti į V2L jungties lizdo dangtelį, todėl dangtelis gali neužsidaryti iki galo.
- Savo saugumo sumetimais nenaudokite V2L jungties lietingą ar snieguotą dieną, jei išleidimo angos dangtelis nėra visiškai uždarytas. Kyla gaisro ir (arba) susižalojimo pavojus.
- Lemputė (1) gali neįsijungti įprastai, kai:
  - Važiavimo metu naudojamo aukštos įtampos akumuliatoriaus iškrovos riba, nustatyta ekrane rodomame meniu **Energijos sąnaudos**, yra didesnė už esamą aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovą.
  - Patikrinkite, ar įsijungia / neįsijungia V2L jungties arba vidinio elektros lizdo lemputė.

- Jei prietaisų skydelyje pasirodo V2L įspėjamasis pranešimas, žr."V2L elektros lizdas" puslapyje 22.
- Jei V2L sistema neveikia prieš prijungiant kitus buitinius prietaisus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

V2L elektros lizdas (jeigu yra)

OOVQ015020

OOVQ015022

Veikimas

1. EV mygtuką nustatę į padėtį ON, prijunkite prie V2L elektros lizdo, esančio bagažo skyriaus srityje.
2. Pastumkite V2L maitinimo lizdo dangtelį į kairę.
3. Pažvelgę į maitinimo lizdo priekyje esantį indikatorių patikrinkite veikimo būseną.

Indikatorius	Veikimo būsena
Mėlyna	Budėjimo režimas
Raudona	Nėra įtampos, net jei maitinimo lizdas prijungtas
Žalia	Maitinimo lizdas tinkamai prijungtas, kad būtų tiekiamas maitinimas

V2L LCD ekrano pranešimai

Ekrano pranešimas	Sąlygos
V2L funkcija sustabdyta. Akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekė nustatytą vertę	• Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia nustatytą iškrovos ribą. • Nustatykite už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį mažesnę iškrovos ribą.
V2L veikimas sustabdytas dėl per didelių elektros energijos sąnaudų	Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia.

Ekrano pranešimas	Sąlygos
Netinkamos V2L veikimo sąlygos	Jei V2L veikimas nutrūksta dėl toliau nurodytų priežasčių. • Atjungiama V2L jungtis • Perkaista V2L jungtis • Atidaromos įkrovimo durelės naudojantis V2L vidiniu lizdu

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite automobilio įkrovimo angos gnybto V2L jungties.
- Nedėkite metalinių daiktų prie V2L jungties ar įkrovimo angos. Tai gali sukelti elektros smūgį.
- Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko. Tai gali sukelti elektros smūgį. Visada dirbkite tik sausomis rankomis.
- Prieš jungdami patikrinkite, ar ant V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko nėra pašalinių medžiagų. Jungiant nepašalinus esančių medžiagų, kyla gaisro ar elektros smūgio pavojus.
- Neperdirbkite ir neardykite V2L jungties. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Jungdami maitinimo kištuką prie V2L jungties ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad neįsibrėžtumėte rankos.
- Nekraukite toliau nurodytomis sąlygomis. Nesilaikant šio reikalavimo gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
  - V2L jungtis, įkrovimo anga, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
  - Atsilaisvinusi jungties dalis.
- Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Niekada automobilyje nenaudokite elektrinio šildymo prietaiso, pavyzdžiui, lygintuvo, kavos virimo aparato ir skrudintuvo. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

⚠ DĖMESIO

- Įdėmiai perskaitykite vadove pateiktą informaciją, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Perkaitimo atveju V2L iškrovos režimas automatiškai užblokuojamas. (Kai iškrovos režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis ir maitinimo kištukas nėra užsiteršę, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę, taip pat patikrinkite, ar buitinio prietaiso galia yra didesnė nei 16 A. Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrinta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti. Naudokite tinkamus buitinius prietaisus.)
- Neperdirbkite ir neardykite pridėtos V2L jungties. Dėl perdirbimo ar ardymo įvykusiems gedimams garantija netaikoma.

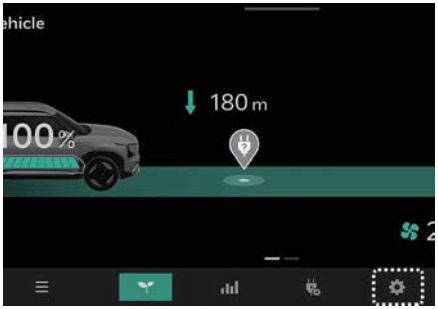
- Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties.
- Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
- Kai aukštos įtampos akumuliatorius pasiekia nustatytą iškrovos ribą (%), funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, nustatykite už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį mažesnę iškrovos ribą (%).
- Jei naudojatės įvairiais elektriniais prietaisais, stenkitės nenaudoti jų maksimaliu pajėgumu, kokį gali užtikrinti automobilis.
- Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia, funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įsitikinkite, kad naudojamo elektrinio prietaiso bendros energijos sąnaudos neviršija maksimalios V2L maitinimo galios.
- Kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
  - Elektriniai prietaisai, kurie suvartoja daugiau energijos veikimo pradžioje.
  - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslius duomenis.
  - Elektros prietaisai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės maitinimo šaltiniui (Inverteris: Įtaisas, kuris nuolatinės srovės galią paverčia kintamosios srovės galia)
- Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
- Naudokite tik tuos buitinius prietaisus, kurių srovės stipris yra mažesnis nei 16 A.
- Iki galo įkiškite maitinimo kištuką. Naudokite tinkamą kištuką, atitinkantį standarto reikalavimus. Dėl naudojamo nusidėvėjusio, korozijos paveikto ar sulūžusio kištuko gali įvykti gedimas.
- Naudokite maitinimo kištuką su įžeminimo jungtimi.
- Nenaudokite daug energijos vartojančių buitinių prietaisų, pavyzdžiui, oro kondicionieriaus, skalbimo mašinos ar džiovyklės.
- Nekabinkite buitinių prietaisų ant laido.
- Prie elektros lizdo jungiamiems įvairiems prietaisams naudokite tik tuos gaminius, kurie atitinka šalies saugos standartų reikalavimus. Informacijos apie naudojimą ir atsargumo priemones ieškokite prietaiso vadove. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iš lauko prie automobilio prijungtiems elektronikos prietaisams naudokite gaminius su apsaugos nuo vandens funkcija arba naudokite juos nuo vandens apsaugotoje aplinkoje. Nenaudokite lyjant lietui ar didelės drėgmės sąlygomis. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
- Nejunkite kelių nešiojamųjų elektros lizdų su keliomis jungtimis.

- Susisukęs ar užsilenkęs naudojamo ilgintuvo laidas gali sukelti gaisrą. Nenaudokite susisukusio laido.
- Naudojant automobilio išorinę V2L jungtį, elektros energija tiekiama ir į vidinį automobilio elektros lizdą. Nenaudojamus elektrinius prietaisus atjunkite nuo vidinio elektros lizdo.
- Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

PASTABA

- Įkiškite V2L jungtį į įkrovimo angą per 60 sekundžių atsidarius įkrovimo dangteliui. Apsaugai nuo vagystės užtikrinti prijungus jungtį, ji automatiškai užrakinama, kad nebūtų galima atjungti.
- Naudodami V2L, atšaukite numatytąją oro kondicionieriaus nuostatą. V2L gali neveikti, jei įjungiamas suplanuotas oro kondicionavimas.
- Kai transporto priemonė veikia **POWER ON**, **DRIVE READY**, arba Utility režimu ir naudoja saloną V2L, jei transporto priemonė yra išjungta, V2L iškrovos režimas automatiškai sustos.
- Jei elektroninis prietaisas neveikia, nors dega žalias indikatorius, vėl prijunkite elektroninio įrenginio kištuką į elektros lizdą.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškrovos režimas išsijungia. Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.

EV nuostatos



OOVQ015016

Ekrane pasirinkite piktogramą. Galite nustatyti įkrovos ribą, įkrovos srovę, akumuliatoriaus kondicionavimo režimą ir naudingumo režimo funkcijas.

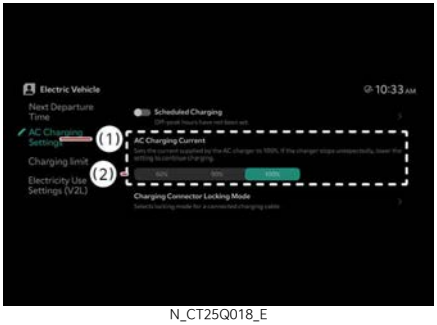
Įkrovimo limitas

N_CT25Q027_E

N_CT25Q028_E

- Tikslinį akumuliatoriaus įkrovos lygį galima pasirinkti įkraunant kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkrovikliu.
- Įkrovimo lygį galima pakeisti 10 %.
- Jei planuojamas akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemesnis už aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.

Įkrovimo srovė



N_CT25Q018_E

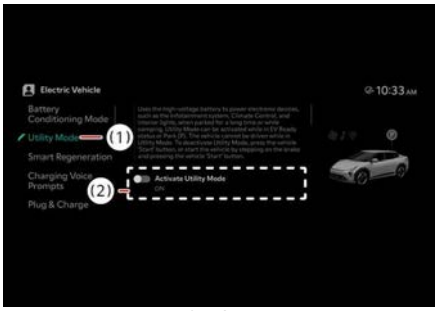
(1) **Įkrovimo kintamąja srove nustatymai**

(2) **Įkrovimo srovė**

- Galite reguliuoti kintamosios srovės įkroviklio įkrovimo srovę. Pasirinkite tinkamą įkrovimo srovę.
- Jei įkrovimo procesas neprasideda arba staiga sustabdomas, iš naujo pasirinkite kitą tinkamą srovę ir vėl pabandykite įkrauti automobilį.
- Įkrovimo laikas priklauso nuo pasirinktos įkrovimo srovės.
- Kai kurių kintamosios srovės didelės galios įkroviklių (įkroviklių, kurių srovės galia didesnė už srovės galią, kurią gali priimti automobilis) atveju įkrovimo srovė gali nepasikeisti net ir pakeitus nuostatą.

Naudingumo režimas

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas vietoj 12 V papildomos baterijos, kad būtų galima patogiai valdyti automobilį. Kai važiuoti nebūtina, pavyzdžiui, stovyklaujant ar ilgą laiką pastačius automobilį, ilgas valandas galima naudoti elektrinius prietaisus (garso sistemą, oro kondicionierių, šildytuvą, žibintus ir kt.).



N_CT25Q019_E

(1) **Naudingumo režimas**

(2) **Naudingumo režimo įjungimas**

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali įjungti naudingumo režimo funkciją, kai tenkinamos šios sąlygos.

- Automobilis veikia **MAITINIMAS ĮJUNGTAS PAVARA PARENGTA** režimu ir pavara keičiama į P (stovėjimo) pavarą.
- Nėra sutrikęs EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) veikimas.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai** > **Elektromobilis** > **Naudingumo režimas**.

Sistemos įjungimas

Kai sistema įjungta:

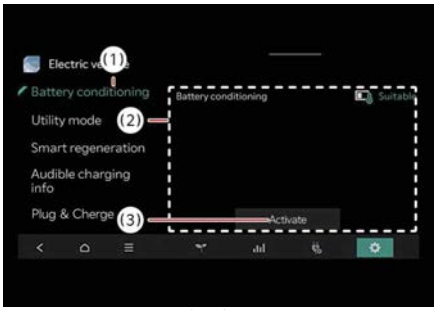
- **PARENGTA** indikatorius išsijungs, kai transporto priemonė nustatyta **PAVARA PARENGTA** režimu. Ir **UTIL** indikatorius pasirodys prietaisų skydelyje ir bus pritaikytas EPB.
- Visus elektrinius įtaisus naudoti galima, kai automobilis nevairuojamas.
- EPB negalima išjungti paspaudus EPB jungiklį.

Pavaros negalima išjungti iš padėties P (stovėjimas). Bandant perjungti pavarą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas **Netinkamos pavaros perjungimo sąlygos**.

Sistemos išjungimas

Naudingumo režimą galima išjungti perjungus EV mygtuką į padėtį OFF. Šią funkciją galima išjungti parinkties **Elektromobilis** meniu.

Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas (jeigu yra)



N_CT25Q020_E

(1) **Akumuliatoriaus kondicionavimas**

(2) **Akumuliatoriaus kondicionavimas**

(3) **Aktyvinti**

- Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas efektyvus žiemos metu, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra žema. Šis režimas rekomenduojamas norint pagerinti važiavimą ir įkrovimą nuolatine srove žiemą. Tačiau galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti, nes reikia daugiau energijos norint padidinti akumuliatoriaus temperatūrą.
- Jei nuolatinės srovės įkrovimo stotelę nustatote kaip kelionės tikslą arba maršruto tašką akumuliatoriaus kondicionavimo režimu, galite užtikrinti įkrovimo našumą kaip kambario temperatūroje, atvykę pakeldami akumuliatoriaus temperatūrą iki tinkamo lygio. Tačiau režimas neveikia, kad būtų užtikrintas galimas nuvažiuoti atstumas, kai baterijos lygis yra žemas.
- Akumuliatoriaus kondicionavimo režimo indikatoriaus lemputė užsidega, kai veikia akumuliatoriaus kondicionavimo režimas.

(!) PASTABA

- Šis režimas veikia automobiliuose su akumuliatoriaus šildytuvu.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Jūsų elektromobilio įkrovimas

Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai

Įkrovimo informacija

- **Kintamosios srovės įkroviklis**: Elektromobilis įkraunamas prijungus prie namuose įrengto kintamosios srovės įkroviklio arba viešojo įkrovimo stotelės įrenginio.
- **Nuolatinės srovės įkroviklis**: Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridedamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio. Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

  Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.
- **Nešiojamasis įkroviklis**: Elektromobilį galima įkrauti naudojant elektrą iš buitinio elektros lizdo. Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti reikalavimus ir saugiai palaikyti ant nešiojamojo įkroviklio nurodytą įtampą / srovę (A) / galią (W).

Įkrovimo būdai

Kategorija	Kintamosios srovės įkroviklis	Nuolatinės srovės įkroviklis	Nešiojamasis įkroviklis*
Įkrovimo įvadas (automobilis)	A tipas OOVQ015004L B tipas OOVCQ014002L	A tipas OOVQ015005L B tipas OOVCQ014003L	A tipas OOVQ015004L B tipas OOVCQ014002L
Įkrovimo prievadas	A tipas OOVQ015059	A tipas OOVQ015060	A tipas OOVQ015059

Kategorija	Kintamosios srovės įkroviklis	Nuolatinės srovės įkroviklis	Nešiojamasis Įkroviklis*
	B tipas OOVQ015008L	B tipas OOVQ015009L	B tipas OOVQ015008L
Įkrovimas	Naudokite namuose naudojamą kintamosios srovės įkroviklį arba įkraukite viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite nuolatinės srovės kroviklį viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite elektrą iš buitinio elektros lizdo

- Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.
- Jūsų saugumui transporto priemonė gali nustoti krautis, jei išorinis įkroviklis pasenęs arba sugedęs. Bandykite įkrauti transporto priemonę naudodami kitą tinkamai veikiantį įkroviklį.
- Galima pridėti ne ilgesnę kaip 3 minučių diagnostikos trukmę siekiant patikrinti akumuliatoriaus būklę jį įkraunant.
- Įkroviklio išėmimo laikas gali skirtis priklausomai nuo įkrovimo paslaugų teikėjo. Prietaisų skydelio indikatorius ar pranešimas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio tipo. Priklausomai nuo įkrovimo būsenos, gali tekti iš naujo prisijungti.

* Priklausomai nuo jūsų regiono, ICCB kabelio sroviniam įkrovimui jūsų transporto priemonėje gali nebūti

Informacija apie įkrovimo laiką

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Galima pridėti ne ilgesnę kaip 3 minučių diagnostikos trukmę siekiant patikrinti akumuliatoriaus būklę jį įkraunant.

Įkrovimo būdas	Išplėstinis akumuliatoriaus tipas
Kintamosios srovės įkroviklis (230V / 16A / 3P)	7 val. 20 min. (SOC: 10-100 %)
Kintamosios srovės įkroviklis (230V / 32A / 3P)	3 val. 50 min. (SOC: 10-100 %)
Nuolatinės srovės įkroviklis	30 min. (SOC: 10-80 %)

Įkrovimo būsenos tikrinimas

OOVQ015029

Įkrovimo indikatorius teikia informaciją realiuoju laiku apie dabartinę įkrovimo būseną:

1. Prijungus įkrovimo jungtį, užsidega žalia lemputė.
2. Jei nustatytas suplanuotas įkrovimas ir įkroviklis yra prijungtas įkrauti, žalia lemputė užsidega gintarine spalva, rodančia, kad suplanuotas įkrovimas paruoštas pradėti.
3. Prasidėjus įkrovimui, žalia lemputė mirksi, kas rodo, kad įkrovimas vyksta.
4. Visiškai įkrovus akumuliatorių, žalia lemputė nustoja mirksėti, rodydama, kad akumuliatorius visiškai įkrautas.
5. Šviečiant raudonai lemputei, nutraukite įkrovimą ir nustatykite nežinomos problemos priežastį.

PATARIMAS

Įkrovimo indikatoriaus lemputė yra automobilio priekyje, įkrovimo lizdo durelių viduje.

Įkrovimo jungties užraktas

Galite pasirinkti, kada įkrovimo jungtį galima užrakinti ir atrakinti įkrovimo angoje.

N_CT25Q021_E

(1) **AC įkroviklis**

(2) **Įkrovimo kabelio užrakinimas**

(3) **Visada**

(4) **Įkrovimo metu**

(5) **Neužrakinti**

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis > Rezervuoto įkrovimo piktograma > Kintamosios srovės įkroviklis**.

Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta

Kategorija	Visada	Įkrovimo metu	Neužrakinti
Prieš įkraunant	O	X	X
Įkrovimo metu	O	O	X
Įkrovimas baigtas	O	X	X

Režimas „Visada užrakinti“

Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą. Jungtis bus užrakinta, kol vairuotojas neatrakins visų durelių. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią įkrovimo kabelio vagystei.

- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau įkrovimo laidas nėra atjungtas per 15 sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.
- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai visos durelės yra atrakintos, bet visos durelės vėl užrakinamos, jungtis vėl bus nedelsiant automatiškai užrakinta.

Režimas „Užrakinti įkraunant“

Pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama. Šį režimą galima naudoti kraunant viešojoje įkrovimo stotelėje.

Režimas „Neužrakinti“

Jungtis atsirakina nepriklausomai nuo įkrovimo būsenos. Paspauskite įkrovimo jungties atlaisvinimo mygtuką ir atjunkite jungtį. Įkrovimo kabelį saugokite nuo vagystės.

Suplanuotas įkrovimas

Veikimas

- Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema, „Kia“ programa arba „Kia Connect“ programa, nustatykite savo automobilio įkrovimo grafiką.
- Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas ir įkroviklis yra prijungtas ir paruoštas įkrauti, žalia indikatoriaus lemputė užsidega gintarine spalva, rodydama, kad suplanuotas įkrovimas buvo nustatytas.
- Norėdami iš karto pradėti įkrauti, išjunkite suplanuoto įkrovimo nustatymą informacijos ir pramogų sistemoje arba išmaniojo telefono programėlėje „Kia App“ arba „Kia Connect“.

Veikimo sąlygos

- Prijungtas šio tipo įkroviklis
  - AC įkroviklis
  - Nešiojamasis įkroviklis (ICCB)*

  Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Elektromobilio įkrovimas

Elektros įkrovimo durelės

Vieta	Atidaroma	Uždaroma
Įkrovimo lizdo durelės	 OOV035090 Pastumkite įkrovimo lizdo dureles.	 OOV035091 Paspauskite įkrovimo lizdo durelių uždarymo mygtuką arba uždarykite dureles rankiniu būdu.
Prietaisų skydelis	 OOV035089 Paspauskite įkrovimo lizdo durelių atidarymo / uždarymo mygtuką.	

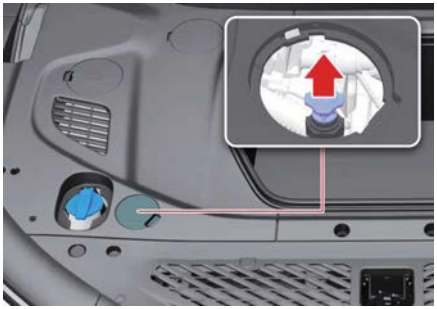
PASTABA

Įkrovimo durelės automatiškai užsidaro, kai:

- Neprijungta įkrovimo jungtis
- Esant atidarytoms įkrovimo lizdo durelėms, apie 2 minutes nevyksta įkrovimo procesas.
- Pavaros perjungimo svirtelė nustatyta į D (važiavimas), N (neutrali) ar R (atbulinė eiga) padėtį.

Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį

Avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį



OOVQ015039

Jei įkrovimo laidas neatsijungia dėl akumuliatoriaus išsikrovimo ir elektros laidų gedimo, atidarykite gaubtą ir šiek tiek patraukite avarinį laidą kairėje priekinės bagažinės pusėje, kaip parodyta paveikslėlyje. Įkrovimo jungtis bus atrakinta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti medicininius elektroninius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimuliatorius.

  Kai naudojate elektroninius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimuliatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinės transporto priemonės įkrovimas paveiks medicininius elektroninius prietaisus, pvz., implantuojamąjį širdies stimuliatorių.
- Prieš prijungdami įkroviklį ir įkrovimo angą, įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir kištuko nėra vandens ar dulkių. Jei jungsite kai ant įkrovimo laido jungties ir kištuko yra vandens ar dulkių, gali sukelti gaisrą ar elektros šoką.
- Prijungdami įkroviklio jungties laidą prie įkrovimo lizdo ir automobilio įkrovimo angos, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado.
- Kad išvengtumėte elektros smūgio įkrovimo metu, laikykitės šių nurodymų:
  - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.
  - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis arba kai jungdami įkrovimo laidą stovite vandenyje ar sniege.
  - Būkite atsargūs, jei žaibuoja.
  - Būkite atsargūs, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.
- Pastebėję neįprastų požymių (pavyzdžiui, užuodę kvapą, pamatę dūmus ir pan.) nedelsdami įkrovimą nutraukite.
- Pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo danga yra pažeista, kad išvengtumėte elektros smūgio.

- Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną.
- Naudokite tik „Kia“ patvirtintą įkrovimo laidą (jei yra). Naudojant atskirą ilgintuvą, pavyzdžiui, ritę, arba nesertifikuotą laidą, gali būti pažeistas elektros lizdas ir gali kilti gaisras arba sprogimas.
- Jei trauksite kabelį (nelaikydami rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigadinti. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.
- Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

DĖMESIO

- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Patikrinkite, ar ant įkrovimo laido nėra vandens ar drėgmės.
- Elektromobiliui įkrauti naudokite nurodytą įkroviklį. Dėl kitokio įkroviklio naudojimo gali kilti gedimų.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį.
- Kai automobilis išjungiamas įkraunant, variklio skyriuje esantis aušinimo ventiliatorius gali įsijungti automatiškai. Įkrovimo metu nelieskite aušinimo ventiliatoriaus.
- Neišmeskite įkrovimo jungties. Įkrovimo jungtis gali sugesti.
- NENAUDOKITE ilgintuvo, kai kraunate „L1-Trickle“ įkrovikliu, nes jis gali perkaisti ir (arba) sugesti.

PASTABA

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba iškart, kai įkraunamas, aušinimo procesas vyks naudojant oro kondicionavimo sistemą aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrai kontroliuoti.

Tokiu atveju oro kondicionieriaus kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali skleisti triukšmingus garsus, tačiau tai yra normalus reiškinys.

Kintamosios srovės įkroviklis

* Faktinis įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Kaip prijungti KS įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

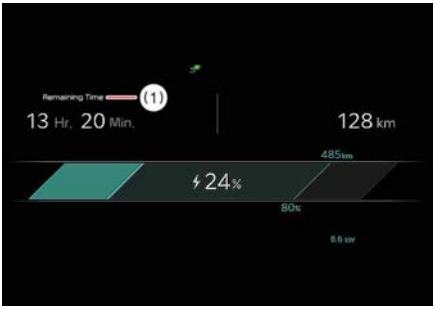
   Daugiau informacijos žr"Elektros įkrovimo durelės" puslapyje 35**.**

4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras.
6. Norėdami pradėti krauti, prijunkite įkrovimo kištuką prie kintamosios srovės įkrovimo stotelės elektros lizdo.
7. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrovimą, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

N_CT25Q047

8. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

   Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.



OOV035121L

(1) **Likęs laikas**

DĖMESIO

- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.
- Įkraunant kintamąja srove radijo imtuvas gali neveikti.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Įkraunant nuolatine srove, radijo imtuvas gali neveikti.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.
- Saugumo sumetimais įkraukite automobilį tik tada, kai jis yra P (stovėjimo) padėtyje. Prasidėjus įkrovimui, paspauskite pradžios mygtuką, kad įjungtumėte **POWER ON** padėtį, jei norite naudoti radiją ar kitas funkcijas.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.
- Įkrovimo metu kai kuriose vietose radijo priėmimo kokybė gali pablogėti.

Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį

1. Kai įkrovimas baigtas, ištraukite įkrovimo kištuką iš kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.
2. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir ištraukite ją, spausdami atrakinimo mygtuką ant įkrovimo jungties.

OOVQ015033

3. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

⚠ DĖMESIO

- Norėdami atjungti įkrovimo jungtį, pirmiausia turite atrakinti automobilio dureles. Atleidimo mygtukas (1) ant įkrovimo jungties neveiks, jei automobilio durys bus užrakintos.
- Per jėgą neatjunkite įkrovimo jungties nepaspaudę atleidimo mygtuko (1). Tai gali sugadinti ir įkrovimo jungtį, ir transporto priemonės įkrovimo angą.
- Jei įkrovimo jungties atleidimo mygtukas (1) neveikia net atrakinę automobilio dureles, patraukite už avarinio atleidimo kabelio, esančio variklio skyriuje, tada paspauskite atleidimo mygtuką (1), kad atjungtumėte įkrovimo jungtį. Jei atleidimo mygtukas (1) ir toliau veikia netinkamai, rekomenduojame apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

Nuolatinės srovės įkroviklis

Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridedamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio.

Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.

Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

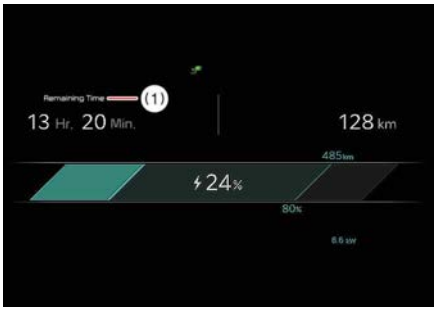
   Daugiau informacijos žr"Elektros įkrovimo durelės" puslapyje 35**.**
4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių ar pašalinių daiktų.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras. Kaip įkrauti ir išimti įkroviklį, skaitykite kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkroviklio vadove.
6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega.

   Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

   Šaltuoju metų laiku nuolatinės srovės įkrovos gali nebūti, kad būtų išvengta aukštos įtampos akumuliatoriaus dėvėjimosi.

N_CT25Q047

7. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



OOV035121L

(1) **Likęs laikas**

⚠ DĖMESIO

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.

  Be to, oro kondicionieriaus veikimas vasarą gali suprastėti dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo sistemos veikimo.
- Saugumo sumetimais įkraukite automobilį tik tada, kai jis yra P (stovėjimo) padėtyje. Prasidėjus įkrovimui, paspauskite pradžios mygtuką, kad įjungtumėte **POWER ON** padėtį, jei norite naudoti radiją ar kitas funkcijas.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

ⓘ PASTABA

- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.
- Įkrovimo metu kai kuriose vietose radijo priėmimo kokybė gali pablogėti.

Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Išjunkite įkrovimo jungtį, kai įkrovimas nuolatine srove baigtas, arba nustojus krauti nuolatinės srovės įkrovikliu. Įkrovimo jungties negalima atskirti, kai ji užrakinta. Užraktas automatiškai atrakinamas pasibaigus įkrovimui, todėl galite atskirti įkrovimo jungtį. Jei užraktas neatrakinamas pasibaigus įkrovimui, kelias

sekundes traukite avarinį kabelį. Norėdami sužinoti, kaip atjungti įkrovimo jungtį, žr. kiekvieną atitinkamą nuolatinės srovės įkroviklio vadovą.

2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

⚠ DĖMESIO

Aukšto dažnio triukšmas girdimas, kai veikia automobilio elektromagnetinių bangų mažinimo funkcija įkrovimui palaikyti. Tai normalus reiškinys, kuris neturi įtakos įkrovimui ar automobilio veikimui.

(!) PASTABA

Jei naudojate nuolatinės srovės įkroviklį kai automobilis visiškai įkrautas, kai kurie nuolatinės srovės įkrovikliai išsiųs klaidos pranešimą. Kai automobilis yra visiškai įkrautas, daugiau nekraukite.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) (jeigu yra)

Kai naudojamas nuolatinės srovės įkroviklis, „Prijunkite ir įkraukite“ funkcija leidžia greičiau ir patogiau įkrauti automobilį, naudojant automatinį įkrovimą.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos įjungimas arba išjungimas

Kai įkraunama naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją, įkrovimo metu įdiegiama PnC sutartis. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis > Prijunkite ir įkraukite** meniu, kad įjungtumėte arba išjungtumėte PnC sutarčių valdymą.

- PnC sutartyje rodoma sutarties įmonės informacija, taip pat galiojimo data (metai / mėnuo).
- Sutartį galite ištrinti paspausdami mygtuką „Ištrinti sutartį“.

(!) PASTABA

Jei nesate sudarę PnC sutarties, rekomenduojame išjungti „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją. Jei paliksite įjungtą „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją nepasirašę sutarties, įkrovimo metu gali kilti problemų.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos atnaujinimas

Jei jūsų „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos apmokestinimas automatinio atsiskaitymo būdu nevyksta arba nepavyksta, kol vyksta įkrovimas, patikrinkite, ar PnC sutarties sertifikatas galioja ir yra atnaujinamas.

- Pasibaigus sertifikato galiojimo laikui, automatinio atsiskaitymo už įkrovimą funkcija nebeveiks.
- Išjunkite „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją ir, kol bus patvirtinta sertifikato būsena, naudokite išorinį mokėjimo būdą. Jei automatinis atsiskaitymas už įkrovimą nepavyksta 2 ar daugiau kartų, 3-io automatinio atsiskaitymo bandymo atveju priverstinai perjungiama į išorinį mokėjimo metodą.

Jei pasibaigė jūsų sutarties dėl įkrovimo naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją sertifikato galiojimas arba jis buvo atšauktas, pereikite prie kito veiksmo.

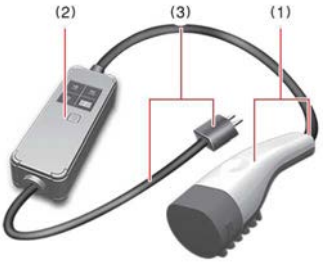
1. Pasirašykite naują sutartį dėl sertifikato išdavimo arba atnaujinimo.
2. Prijungę įkrovimo jungtį, vieną kartą pabandykite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją. Sertifikato galiojimo laikotarpis ir atšaukimo būsena rodomi įkroviklyje, o įkrauti nepavyksta.
3. Atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį ir dar kartą pabandykite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją. Naujai sudarytos sutarties sertifikatas yra įdiegtas ir įkrovimas, naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją, vyksta įprastai.

(!) PASTABA

Kai mokėjimo būdas automatiškai pakeičiamas išoriniu mokėjimo būdu, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų, kad iš naujo nustatytumėte „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją ir naudotumėte automatinio atsiskaitymo už įkrovimą funkciją.

- Įkraukite automobilį naudodami išorinį mokėjimo būdą. Nuo kito įkrovimo vėl galėsite naudoti „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) automatinio atsiskaitymo metodą.
- Atjunkite įkrovimo jungtį ir uždarykite įkrovimo lizdo dureles. Palaukite bent 1 minutę, kai transporto priemonė yra įjungta (dega **READY** indikatorius). Paskui galėsite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją.
- Įkrovimas naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją gali būti atliekamas naudojant kitus įkroviklius, kurie palaiko „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją.

Nešiojamasis įkroviklis



OOVQ015061

(1) Įkrovimo laidas ir įkrovimo jungtis
(2) Valdymo dėžutė
(3) Kodas ir kištukas (kodo rinkinys)

Nešiojamąjį įkroviklį galima naudoti, kai kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio negalima naudoti, naudojant buitinę elektrą.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas

Veikimas

1. Prieš įjungdami kištuką į lizdą, patikrinkite nominalią elektros lizdo srovę.
2. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.
3. Patikrinkite valdymo ekraną.
4. Norėdami pakoreguoti įkrovimo lygį, 2-8 sekundes palaikykite paspaudę mygtuką (1), esantį ant valdymo dėžutės. (Norėdami nustatyti įkrovimo lygį, žr. įkrovimo kabelio tipą ir pavyzdį.)
5. Įkrovos lygis valdymo pulto ekrane keičiasi kaskart paspaudus mygtuką (1).
6. Kai nustatysite įkrovos lygį, pradėkite krauti pagal nešiojamojo kabelio įkrovimo procesą.

ICCB įkrovimo lygio nustatymo pavyzdys

* Šis pavyzdys yra tik informacinis ir gali skirtis priklausomai nuo supančios aplinkos.

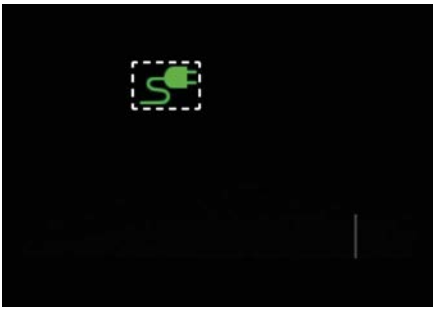
Elektros srovė	ICCB Įkrovimo lygis
8-9A	6 A
10-11A	8 A
12-13A	10 A
14-16A	12 A

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

1. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.
2. Patikrinkite, ar maitinimo lemputė (žalia) pasirodo valdymo dėžutėje.
3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.

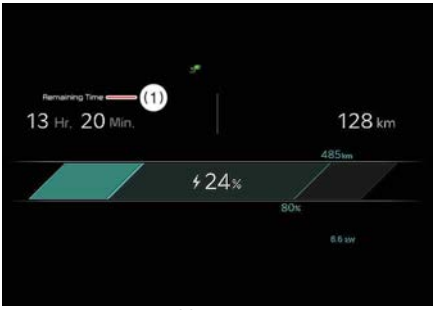
4. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
5. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr"Elektros įkrovimo durelės" puslapyje 35**.**
6. Atidarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius. Patikrinkite, ar nėra pašalinių medžiagų ar dulkių.
7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras.
8. Įkrovimas prasideda automatiškai (pasirodo įkrovimo lemputė).
9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.



N_CT25Q047

10. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



OOV035121L

(1) **Likęs laikas**

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

⚠ DĖMESIO

Įsitikinkite, kad įkrovos lygio pasirinkimas atitinka jūsų grandinės pertraukiklio galią, kad saugiklis neperdegtų.

ⓘ PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Saugumo sumetimais įkraukite automobilį tik tada, kai jis yra P (stovėjimo) padėtyje. Prasidėjus įkrovimui, paspauskite pradžios mygtuką, kad įjungtumėte **POWER ON** padėtį, jei norite naudoti radiją ar kitas funkcijas.

  Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.
- Įkrovimo metu kai kuriose vietose radijo priėmimo kokybė gali pablogėti.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė

OOVQ015064

Indikatorius	Išsami informacija
ENERGIJA	Įjungta: Maitinimas įjungtas

Indikatorius		Išsami informacija
ĮKROVA		Įjungta: Įkraunant mirksi: Srovės apribojimas dėl aukštos kištuko arba vidinės temperatūros
KLAIDA		Mirksi: Įkrovimo procesas pertrauktas
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Būsena	Išsami informacija
Būsena / diagnozė / taisomoji priemonė	• Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė) • Prie elektros lizdo prijungtas kištukas (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė)
Įkrovimo metu	• Įkrovos indikatorius (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė / šviečia mėlyna **CHARGE** (įkrovos) indikatoriaus lemputė) • Įkrovimo srovė
Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio lizdo (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona **FAULT** (klaidos) indikatoriaus lemputė)	• Nenormali temperatūra • CCB (kabelio valdymo dėžutės) klaida.
Prijungta prie automobilio (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona **FAULT** (klaidos) indikatoriaus lemputė)	• Diagnostinio įrenginio gedimas • Srovės nuotėkis • Nenormali temperatūra
Sutrikimas dėl srovės nuotėkio (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona **FAULT** (klaidos) indikatoriaus lemputė)	• Norėdami panaikinti klaidą, atjungę ir vėl prijungę maitinimo kištuką, 2 sekundes ar ilgiau palaikykite paspaustą mygtuką ir atleiskite.
Energijos taupymo režimas	• Jei būsena nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, įkrovos lygio indikatorius išsijungia.

PATARIMAS

Kiekvieną kartą trumpiau nei 1 sekundę paspaudus mygtuką (1), kai įkroviklis prijungtas prie elektros lizdo, bet ne prie automobilio, keičiasi elektros srovė.

Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

OOVQ015033

Veikimas

1. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir traukite ją (2), tuo pat metu spausdami atfiksavimo mygtuką (1) ant įkrovimo jungties.
2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
3. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiate kištuką.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

Elektra varomo automobilio vairavimas

Šiame skyriuje pateikiama informacija, kaip užvesti ir sustabdyti automobilį, kas rodoma įvairiuose matuokliuose ir LCD ekranuose ir pan.

Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Virtuali variklio garso sistema sukuria variklio garsą, kad pėstieji girdėtų transporto priemonės garsą, nes veikiant elektrinei transporto priemonei (EV) garsas yra ribotas.

- Jeigu automobilis juda lėtai, VESS veiks.
- Jei pakeisite pavarų svirties perjungimo padėtį iš P (stovėjimo) į bet kurią kitą, VESS veiks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Garso sistema atlieka tik papildomą funkciją. Sistema nepakeičia vairuotojo veiksmų - jis turi pats rūpintis saugumu. Vairuodami visada turite stebėti aplinką.

⚠ DĖMESIO

- Automobilio variklis neskleidžia garso. Stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba laukdami prie šviesoforo, patikrinkite, ar aplink transporto priemonę nėra vaikų ar kokių nors kliūčių.
- Važiuodami atbuline eiga, patikrinkite, ar už automobilio nėra kliūčių. Pėstieji gali neišgirsti automobilio skleidžiamo garso.

Automobilio užvedimas

1. Laikydami išmanųjį raktą arba registruotą skaitmeninį raktą 2, sėskite į vairuotojo sėdynę.
2. Prisisekite saugos diržu prieš pradėdami kelionę.
3. Įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį.
4. Dešine koja patikrinkite akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo padėtį bei laisvumą.
5. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtelę į padėtį P.
7. Laikykite nuspaustą stabdžių pedalą vienu metu spausdami EV mygtuką.
8. Kai dega READY indikatorius, galite pradėti važiuoti. Kai READY indikatorius nedega, važiuoti negalima. Užveskite automobilį iš naujo.

Transporto priemonė ĮJUNGTA į **READY** (žalia)

OSVQ014035_2

9. Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą ir įjunkite pageidaujamą pavarą.
10. Atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžio pedalą. Patikrinkite, ar automobilis lėtai juda į priekį, tada nuspauskite greičio pedalą.

Automobilio sustabdymas

1. Automobiliui stovint, laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Užtraukite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite EV mygtuką ir išjunkite automobilį.
5. Patikrinkite, ar **READY** indikatorius READY išjungtas, o stovėjimo stabdžio simbolis rodomas prietaisų skydelyje. Kai dega **READY** (parengties) indikatorius ir įjungta ne P (stovėjimo) pavara, vairuotojas gali netyčia nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tokiu atveju automobilis gali netikėtai pajudėti.

Automobilio išjungimas

OSVQ014036_2

Nuvažiuojamas atstumas

OOV035108

Galimas nuvažiuoti atstumas rodomas nevienodai. Tai priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo integruotoje važiavimo režimo valdymo sistemoje.
Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 453.

Poveikis nuvažiuojamam atstumui

- Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo stiliaus, elektros apkrovos, aplinkos sąlygų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio. Dėl šių minėtų veiksnių automobilyje rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo patvirtinto nuvažiuojamo atstumo.
- Vairavimo stilius reiškia važiavimo greitį ir greitėjimo / lėtėjimo tendencijas. Kuo didesnis greitis arba kuo dažniau jis didinamas / mažinamas, tuo mažesnis galimas nuvažiuoti atstumas.
- Elektros apkrova - elektros energiją naudojantys oro kondicionieriai, šildytuvai, lempos arba papildomi prietaisai. Didėjant elektros apkrovai, mažėja galimas nuvažiuoti atstumas.
- Aplinkos sąlygos - tai oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Nuvažiuojamo atstumo sumažėjimą lemia tokie veiksniai kaip sniegas, lietus, stiprus vėjas, žema temperatūra, važiavimas įkalne, slidžiu arba nelygiu paviršiumi.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos kiekis yra proporcingas įkrovos lygiui, tačiau gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros, akumuliatoriaus būklės ir pan.

Nuvažiuojamo atstumo pokyčiai įkrovus akumuliatorių iki 100 %

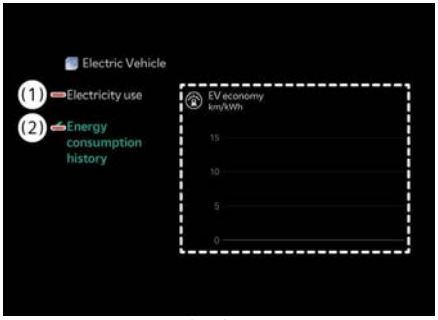
- Kai nuvažiuojamas atstumas sumažėja dėl vairavimo stiliaus tobulinimo ar automobilio eksploatavimo sąlygų, jis gali vėl padidėti automobilį toliau eksploatuojant taip, kaip rekomenduojama skyrelyje „Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą“. Nuvažiuojamą atstumą galima iš naujo nustatyti dirbtuvėse, tačiau tai nepadidins faktinio nuvažiuojamo atstumo. Todėl tol, kol vyksta mokymosi procesas, nuvažiuojamas atstumas gali būti netikslus.
- Nuvažiuojamas atstumas sutrumpėja dėl žiemą sumažėjusios aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūros. Tai nėra ilgalaikis pokytis. Pakilus temperatūrai, atstumas vėl padidėja.

- Galimas nuvažiuoti atstumas padidėja sumažinus elektros apkrovą.
- Atsižvelgiant į automobilio eksploatavimo laiką, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali natūraliai suprastėti. Dėl šios priežasties gali atitinkamai sutrumpėti ir nuvažiuojamas atstumas.

Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą

- Elektromobiliams didinant greitį, sparčiai didėja oro pasipriešinimas, todėl kontroliuojamas greitis padeda pasiekti didesnį nuvažiuojamą atstumą.
- Staigiai didinant greitį, sunaudojama daug energijos. Staigiai mažinant greitį, ribojamas variklio regeneracinis stabdymas. Nekeiskite akceleratoriaus pedalo padėties ir važiuokite pastoviu greičiu.
- Dėl dažnai visu pajėgumu veikiančio šildytuvo ir oro kondicionieriaus gali padidėti energijos sąnaudos ir sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas. Važiuojant energijos sąnaudas galima optimizuoti temperatūrą nustačius iki 22 °C automatiniu režimu. Žiemą ypač pravartu naudotis sėdynių šildymo funkcija ir sumažinti oro šildymą. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.
- Pasirinkus oro recirkuliacijos režimą, sunaudojama mažiau energijos, nei pasirinkus gryno oro režimą. Veikiant gryno oro režimui, iš lauko patenkantis oras turi būti pašildomas arba atvėsinamas. Tai reikalauja didelių energijos sąnaudų. Važiuojant atvirais langais, padidėja oro pasipriešinimas ir šildytuvo bei oro kondicionieriaus energijos sąnaudos. Todėl važiuodami visiškai uždarykite langus, kad sumažintumėte energijos sąnaudas.
- Kai važiuojate vieni, naudodamiesi šildymo ir oro kondicionavimo sistema, rinkitės režimą **DRIVER ONLY** (tik vairuotojo pusėje).
- Visada palaikykite nurodytą padangų slėgį ir naudokite tik elektromobiliams skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nereikalinga elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Energijos suvartojimo istorija



N_CT25Q022_E

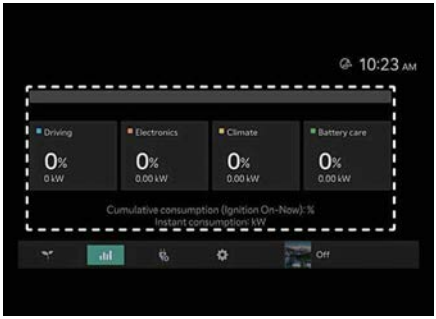
(1) **Elektros naudojimas**

(2) **Energijos suvartojimo istorija**

Galite peržiūrėti išsaugotus energijos sąnaudų duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu. Mažiausias elektros energijos sąnaudas rodo piktograma.

Energijos sąnaudos

Norėdami patikrinti dabartines kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas, ekrane pasirinkite **Elektromobilis > Energijos sąnaudos**.



N_CT25Q023_E

- Rodinyje **važiavimas** galima matyti bendrą automobilio variklio važiavimo energijos ir regeneruojamos energijos galią bei energijos sąnaudas.
- Rodinys **klimatas** leidžia matyti šildytuvo arba oro kondicionieriaus galią bei energijos sąnaudas.
- Rodinyje **elektronika** galima matyti automobilio sistemų, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemą (garsiakalbius ir navigacijos įrangą), priekinius žibintus, automobilio valdymo bloką ir kt. įrangą, galią bei energijos sąnaudas.
- Rodinyje **akumuliatoriaus priežiūra** galima matyti momentinę galią ir energijos sąnaudas, kai:
  - Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas padeda padidinti akumuliatoriaus temperatūrą žiemą, kad būtų užtikrintas toks pat įkrovimo našumas kaip kambario temperatūroje.
  - Vasarą atvėsinkite akumuliatoriaus temperatūrą, kad išvengtumėte akumuliatoriaus perkaitimo.

Elektros energijos / įkrovos matuoklis

OOV035105

Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **POWER**: rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- **CHARGE**: rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinę stabdžių sistemą (mažinant greitį ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis

OOVQ015056L

SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.

Mažas procentinis indikatoriaus skaičius reiškia, kad aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos atsargos yra nepakankamos. 100 % reiškia, kad važiavimo metu naudojamas akumuliatorius yra iki galo įkrautas.

Važiuodami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.

Kai akumuliatoriaus energijos likutis akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklyje nesiekia 20 %, užsidega apie mažą akumuliatoriaus įkrovą įspėjanti lemputė ( ) .

Kai nuvažiuojamas atstumas yra nepakankamas

- Užsidegus akumuliatoriaus įspėjamajai lemputei, kuo skubiau įkraukite akumuliatorių artimiausioje įkrovimo stotelėje.
- Važiuokite efektyviai, laikydamiesi patarimų, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą.
- Jei akumuliatoriaus įkrovos likutis siekia 0 %, važiuokite labai atsargiai į saugią vietą ir kreipkitės pagalbos.

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu)

Parengties indikatorius READY

- Šis indikatorius užsidega:

  Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.
  - ON: Galima važiuoti įprastu būdu.
  - OFF: Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
  - Mirksi: Važiavimas avariniu būdu.

Jeigu READY indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai EV mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jei įspėjamoji lemputė toliau šviečia važiuojant arba neišsijungia užvedus automobilį, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.)
  - Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
  - Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra
  - Aukšta variklio temperatūra
  - Atidaromas variklio dangtis.

PASTABA

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsižiebia maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.

Įkrovimo indikatoriaus lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai prijungta įkrovimo jungtis aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas.
- Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.

Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (raudona) (geltona)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju atsargiai važiuokite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės stabdymo kelias.

LCD ekrano pranešimai

Senka baterija

OOVQ015041L

(1) **Senka baterija**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia 20% ar nukrinta žemiau.

Vienu metu įsijungia įspėjamoji lemputė ( ) prietaisų skydelyje. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas

OOVQ015042L

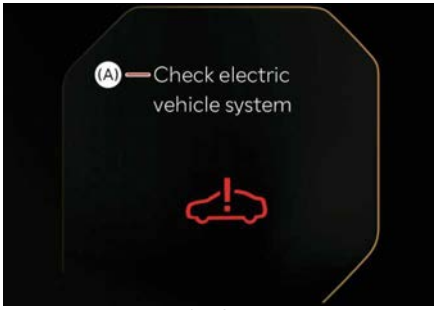
(1) **Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia 10% ar nukrinta žemiau.

Vienu metu įsijungia įspėjamoji lemputė ( ) prietaisų skydelyje.

Automobilio galia sumažėja, kad sumažėtų aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudos. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Patikrinkite elektromobilio sistemą



N_CT25Q034_E

(1) **Patikrinkite elektromobilio sistemą**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl elektromobilio valdymo sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam „Kia“ atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

Ribojamas elektros energijos tiekimas

OOVQ015043L

(1) **Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Toliau nurodytais atvejais šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai saugumo sumetimais automobilyje ribojamas elektros energijos tiekimas.

- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.)
- Per žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa.
- Per aukšta arba per žema aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra
- Aukšta variklio temperatūra.
- Atidarytas variklio dangtis.

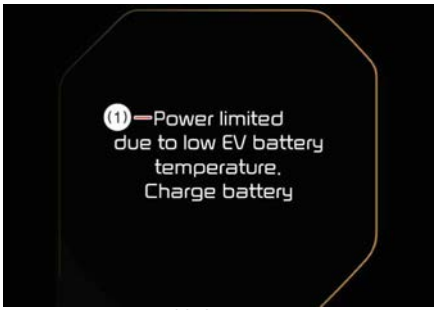
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, neskubėkite ir nepradėkite važiuoti staigiai. Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis per žemas, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

ⓘ PASTABA

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsižiebia maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.

Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių



OOVQ015044L

(1) **Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių**

Įspėjamasis pranešimas pasirodo dėl elektromobilio sistemos apsaugos, kai automobilį išjungiate ar įjungiate esant žemai lauko temperatūrai. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas žemoje temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota. Įkrovus akumuliatorių prieš važiuojant padidėja akumuliatoriaus temperatūra ir galia.

⚠ DĖMESIO

Jei šis įspėjamasis pranešimas neišnyksta net ir tada, kai aplinkos temperatūra yra pakankamai aukšta, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Akumuliatorius perkaito! Saugiai sustokite

OOVQ015045L

(1) **Akumuliatorius perkaito! Saugiai sustokite**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas siekiant apsaugoti akumuliatorių ir elektrinių automobilių sistemą, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Išjunkite EV mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad sumažėtų akumuliatoriaus temperatūra.

ĮSPĖJIMAS

Jei šis įspėjimas neišnyksta net ir kurį laiką išjungus EV mygtuką, toliau nevažiuokite ir patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)

OOVQ015046L

(1) **„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)**

Šis pranešimas pasirodo, kai 12 V energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam „Kia“ atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo

OOVQ015047L

(1) **Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai jungiate automobilį neištraukę įkrovimo kabelio ir negalima pajudėti iš stovėjimo vietos. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.

Atidarytos įkrovimo durelės.

OOVQ015048L

(1) **Atidarytos įkrovimo durelės.**

Šis pranešimas rodomas kai važiuojant atidarytos įkrovimo durelės. Uždarykite įkrovimo dureles ir pradėkite važiuoti.

Likęs laikas

OOVQ015049L

(1) **Likęs laikas**

* Paveikslėlyje matomas likęs įkrovimo laikas LCD ekrane gali skirtis nuo faktinio įkrovimo laiko.

Šis pranešimas pasirodo siekiant informuoti vairuotoją apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką iki pasirinkto tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio ir įkrovos įtampos lygį.

Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį / įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite nuolatinės srovės įkroviklį

OOVQ015050L

(1) **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį**

OOVQ015051L

(1) **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite nuolatinės srovės įkroviklį**

Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis.
- Išorinis kintamosios srovės įkroviklis nebeveikia.
- Pažeistas įkrovimo kabelis.

Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelį.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį tinkamai veikiančiu išoriniu įkrovikliu arba originaliu „Kia“ nešiojamuoju įkrovikliu, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kabelio jungtį

OOVQ015052L

(1) **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kabelio jungtį**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo dėl toliau nurodytų priežasčių:

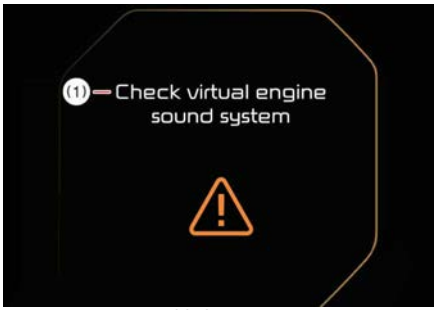
- Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo įvado.
- Paspaustas įkrovimo jungties užrakto atlaisvinimo mygtukas.

Tokiu atveju atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį.

Patikrinkite, ar nėra problemų su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu (ar nematyti išorinių pažeidimų, prilipusių pašalinių medžiagų ir pan.).

Jei automobilio įkrovimo metu iškyla ta pati problema naudojant kitą įkrovimo laidą ar originalų „Kia“ nešiojamąjį įkroviklį, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą



OOVQ015053L

(1) **Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą**

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą

OOV055206L

(1) **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą**

Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis
- Oro sklendė neatsidaro

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamasis pranešimas pranyks.

įpilkite aušinamojo skysčio

OOVQ015054L

(1) **įpilkite aušinamojo skysčio**

Šis pranešimas pasirodo esant mažam aušinamojo skysčio kiekiui. Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, nustokite važiuoti ir patikrinkite automobilį, kurį patikrino įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris. Ilgesnį laiką važiuojant be aušinamojo skysčio gali kilti rimtų problemų su automobilio elektros įranga. Tokiu atveju normalus važiavimas tampa neįmanomas.

Kovos su nelaimingais atsitikimais ar gaisrais priemonės

Jei važiuojant elektromobiliu įvyko avarija, įjunkite avarinio įspėjimo mirksintįjį signalą, perkelkite transporto priemonę į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

PASTABA

Avarijai įvykus ir sugadinus aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nutekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai.

- Nelieskite nutekėjusio skysčio.
- Įtarę degiųjų ir kitų kenksmingų dujų nuotėkį, atidarykite langus ir nedelsdami evakuokitės į saugią vietą.
- Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.

Jei elektromobilis užsidega

Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

- Kreipkitės į ugniagesių tarnybą, praneškite apie elektromobilio gaisrą ir vykdykite jos nurodymus.

DĖMESIO

- Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir laukite, kol atvyks ugniagesiai.
- Jei užsidega apatinė transporto priemonės dalis, kurioje yra aukštos įtampos akumuliatorius, kad ugnis būtų visiškai užgesinta, ilgą laiką reikia nepertraukiamai tiekti didelį kiekį vandens. Be pakankamo kiekio vandens ir tinkamų gesintuvų gaisrą užgesinti sunku. Jei neatsargiai priartėsite prie transporto priemonės, tai gali sukelti nelaimingus atsitikimus, pavyzdžiui, elektros smūgį, ir sunkiai sužaloti.

Jei elektromobilis panardinamas

Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

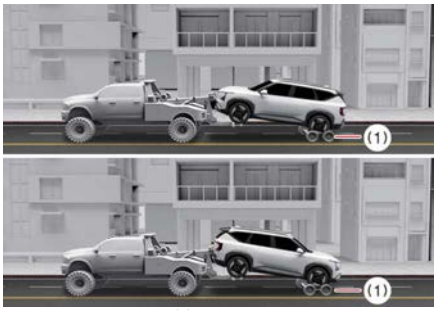
- Nedelsdami išjunkite transporto priemonę ir su raktu evakuokitės į saugią vietą.
- Kreipkitės į avarinę gelbėjimo tarnybą, pavyzdžiui, ugniagesių tarnybą, arba į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / priežiūros partnerį.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nelieskite panardintos elektrinės transporto priemonės. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, elektros smūgis arba gaisras.

Jei elektrinę transporto priemonę reikia vilkti

OOV065009



OOV065010_2

(1) Atraminis vežimėlis

Jeigu kritiniu atveju būtina vilkti, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam „Kia“ atstovui arba vilkimo paslaugas teikiančiai tarnybai.

Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

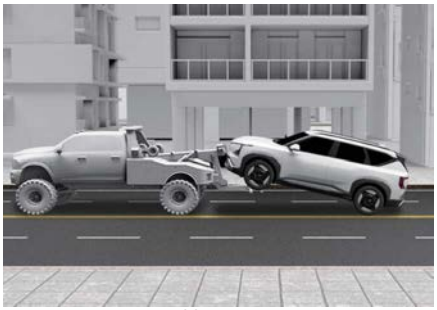
Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė

Jei jūsų automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė, kai automobilis velkamas, nustatykite automobilio **OFF** režimą. Kai automobilis nustatytas **POWER ON** režimu ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

ⓘ PASTABA

- Jūsų automobilio negalima vilkti žeme ant padangų. Rekomenduojama vilkti vilkimo vežimėliu arba ant platformos.
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatleidžiamas įprastai, rekomenduojame automobilį vilkiku su platforma nugabenti į profesionalias dirbtuves, kur bus įvertinta sistema.

Kai platforma nepasiekiama

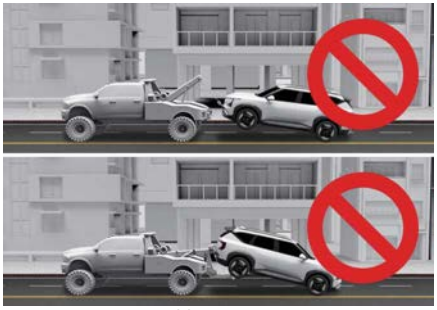


OOV065011

2 ratais varomą transporto priemonę galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį prieš išjungiant automobilį.

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės varomuosius ratus ir taip vilkite automobilį.

⚠ DĖMESIO



OOV065012_2

- Jei kuris nors iš pakrautų ratų ar pakabos komponentų yra pažeistas arba automobilis velkamas su varomaisiais ratais ant žemės, po varomaisiais ratais pakiškite vilkimo vežimėlį.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.
- Nevilkite automobilio priekiu priekiniams ratams remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.

Kitos atsargumo priemonės naudojantis elektromobiliu

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite, neperdirbkite ir nemontuokite neoriginalių dalių. Taip galite pažeisti maitinimo elektros sistemą.
- Būkite itin atsargūs dėl elektros saugos. Dėl trumpojo jungimo aukštos įtampos elektros srovėje gali įvykti nelaimingas atsitikimas dėl elektros smūgio.
- Po įvykusios avarijos dažant, termiškai apdorojant ir (arba) suvirinant automobilį, gali suprastėti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas. Jei reikalingas terminis apdorojimas, kreipkitės į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / priežiūros partnerį.
- Trečiųjų šalių dalys arba modifikuotos dalys gali sugadinti maitinimo elektros sistemą.

ⓘ PASTABA

Jei per stipriai spausite svirtelę norėdami išjungti aukštosios įtampos akumuliatorių, galite smarkiai pažeisti aukštosios įtampos išjungiklį.

Priežiūros blokavimo jungtis

OOVQ015038L

OOVQ015037L

Variklio skyriuje esanti priežiūros blokavimo jungtis yra saugos įtaisas, išjungiantis aukštą akumuliatoriaus įtampą. Jis skirtas transporto priemonių patikrai profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Priežiūros blokavimas yra po ugniagesio simboliu ( ) variklio skyriaus dangčio viršuje.

Norėdami pasiekti priežiūros blokavimo jungtį ( ), atidarykite gaubtą ir plonu įrankiu nuimkite penkis pritvirtintus tvirtinimo elementus (1) nuo variklio skyriaus dangčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio, venkite sąlyčio su priežiūros blokavimo jungtimi.
- Jei reikia patikrinti arba apžiūrėti priežiūros blokavimo jungtį, pasirūpinkite, kad transporto priemonė būtų patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Priežiūros blokavimo jungtį atjunkite arba judinkite tik avariniu atveju, nes tai gali sukelti didelių automobilio problemų, pvz., neužsivedimą.

Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta

Kai aukštos įtampos akumuliatorius neįkraunamas, patikrinkite šiuos dalykus:

- Patikrinkite automobilio įkrovimo nuostatas. (pvz., kai nustatomas suplanuotas įkrovimas, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) yra prijungtas.)
- Patikrinkite kintamosios srovės, nešiojamojo ir nuolatinės srovės įkroviklio veikimo būseną. (Žr."Įkrovimo būsenos tikrinimas" puslapyje 32).

  * Faktinis įkrovimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
- Kai automobilis nekraunamas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį.
- Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, susisiekite su įkroviklio gamintoju.
- Jei automobilis neįkraunamas naudojant kitą normaliai veikiantį įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / serviso partnerį ir patikrinti automobilį.
- Jei įkrovimas nevyksta ir prietaisų skydelyje šviečia priežiūros įspėjamoji lemputė (), rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / priežiūros partnerį.

Įžanga

Transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai 72
Automobilio modifikacijos 73
Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas 74
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 75

Įžanga

Transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai

Šioje transporto priemonėje yra įrengtas įvykių duomenų įrašytuvas (EDR). Pagrindinė EDR paskirtis - tam tikrose avarinėse arba į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kliūtį kelyje, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikė transporto priemonės sistemos.

EDR skirtas trumpam, paprastai 30 sekundžių arba trumpesniam laikui, įrašyti su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis susijusius duomenis. Šioje transporto priemonėje esantis EDR skirtas tokiems duomenims įrašyti:

- Kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo užsegti ir (arba) neužsegti;
- Kiek (jei apskritai) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir,
- Kokiu greičiu važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti, kokiomis aplinkybėmis įvyksta eismo įvykiai ir sužeidimai. PASTABA. Automobilis registruoja EDR duomenis tik tuo atveju, jei įvyksta nereikšminga avarija; EDR neregistruoja jokių duomenų įprastomis vairavimo sąlygomis ir neregistruoja jokių asmens duomenų (pvz., vardo, lyties, amžiaus ir avarijos vietos).

Tačiau kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, galėtų sujungti EDR duomenis su asmenį identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami atliekant eismo įvykio tyrimą.

Norint nuskaityti EDR užfiksuotus duomenis, reikia specialios įrangos ir prieigos prie transporto priemonės arba EDR. Informaciją gali perskaityti ne tik transporto priemonės gamintojas, bet ir kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, jei jos turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

PASTABA

Dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

DĖMESIO

Naudojama neleistina elektroninė įranga gali pakenkti automobiliui, pažeisti laidus, iškrauti akumuliatorių arba sukelti gaisrą. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis. Informaciją apie atvirojo kodo programinę įrangą, įskaitant pirminį kodą, pranešimus apie autorių teises ir nurodytas licencijos sąlygas, galima rasti svetainėje https:// worldwide. kia.com/int/opensource. „Kia Corporation" pateiks jums atviro kodo kodą saugojimo laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu opensource@kia.com 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje

N_CT25Y094_E

Pavadinimas: „Kia UK Limited“
Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

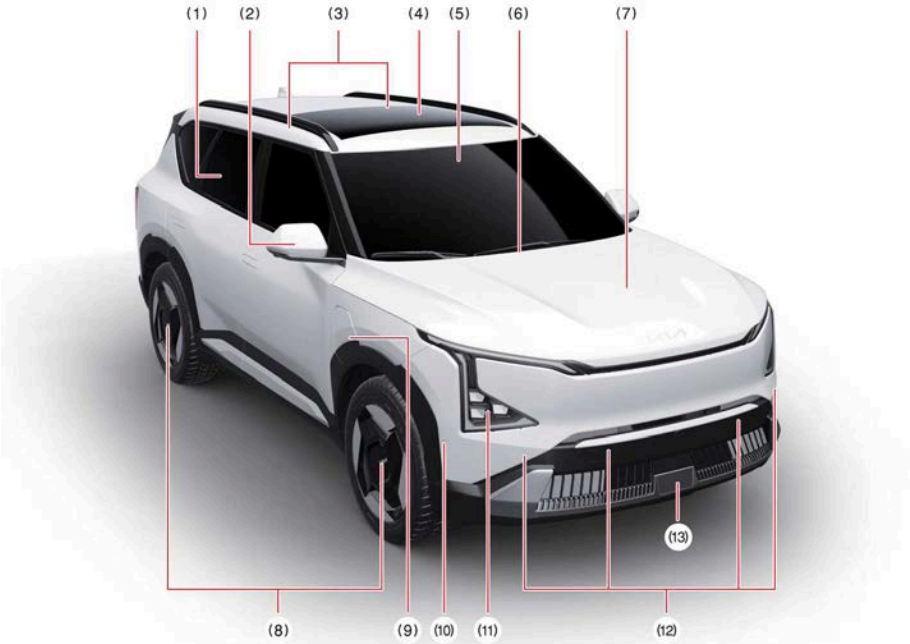
Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga 78
Salono apžvalga 82
Prietaisų skydelio apžvalga 84
Variklio skyrius 86

Trumpai apie šį automobilį

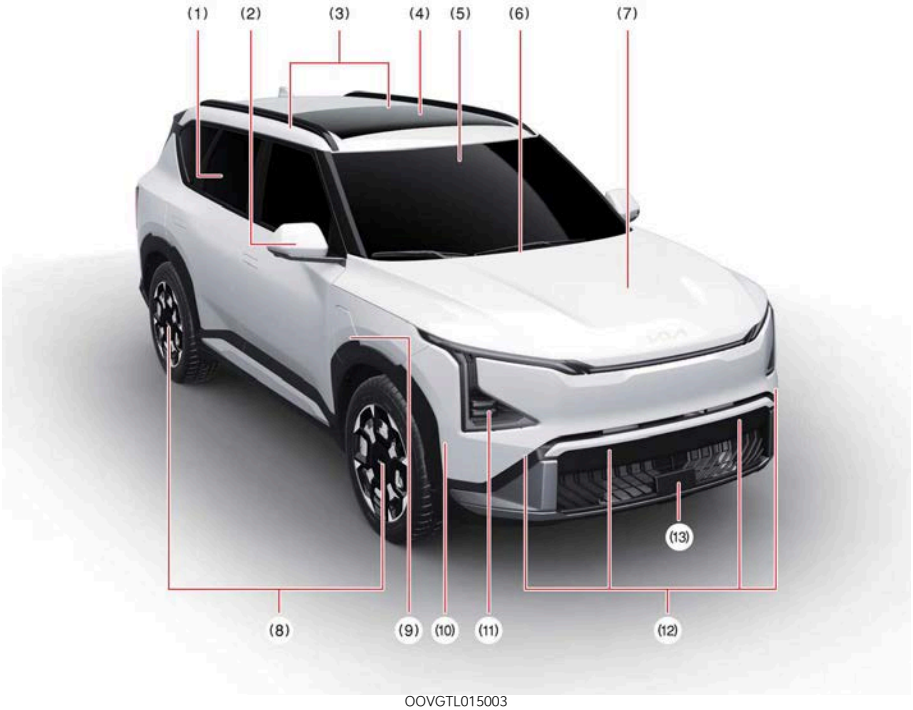
Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio



OOV015001

Vaizdas iš priekio (GT-Line)



OOVGTL015003

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Langai - 221

(2) Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis - 270

(3) Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas - 391

(4) Panoraminis stoglangis - 254

(5) Priekinio vaizdo kamera - 488

(6) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės - 323,789

(7) Variklio dangtis - 226

(8) Ratas ir padanga - 797,849

(9) Įkrovimo lizdo durelės - 250

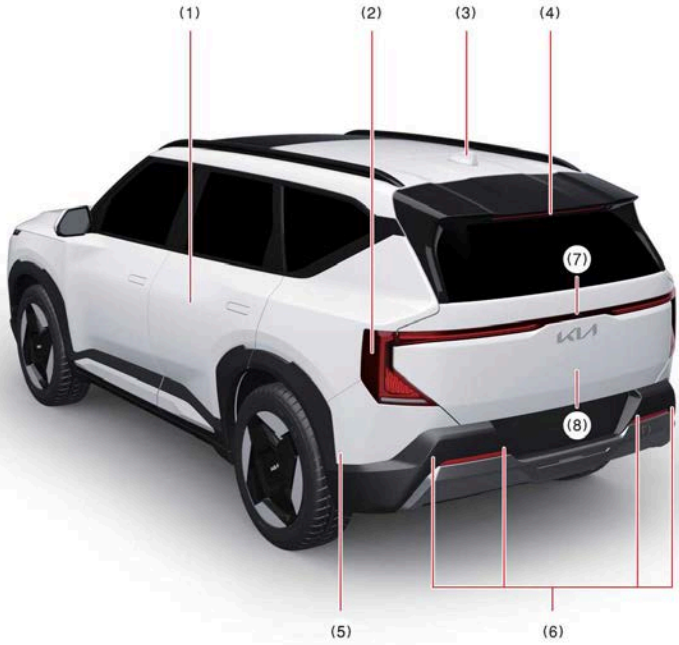
(10) Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai - 671,679

(11) Priekinis žibintas - 308,824

(12) Priekiniai ultragarsiniai jutikliai - 671

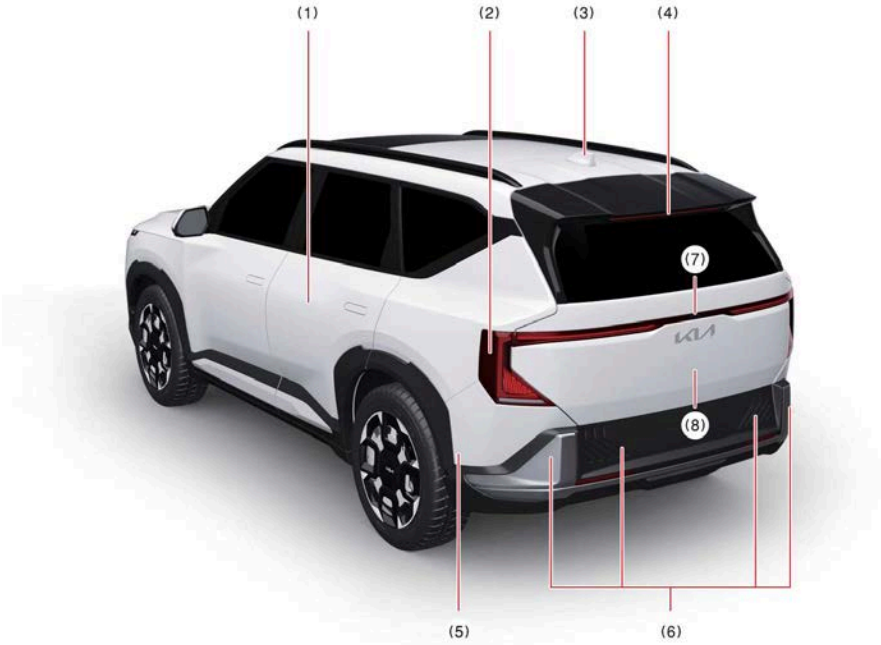
(13) Priekinis radaras - 596,617

Vaizdas iš galo



OOV015002

Vaizdas iš galo (GT-Line)



OOVGTL015002

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Durys - 197

(2) Galinis kombinuotasis žibintas - 824

(3) Antena - 395

(4) Viršutinis stabdymo žibintas - 824

(5) Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai - 671,679

(6) Galiniai ultragarsiniai jutikliai - 671

(7) Plačiakampio galinio vaizdo kamera- 645,651

(8) Bagažinės dangtis - 229,234

Salono apžvalga

OOV015003_2

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) „Ergomotion“ sėdynės mygtukas - 97

(2) Vairo šildytuvo mygtukas - 265

(3) Sėdynių šildymo / vėsinimo mygtukas - 374,377

(4) Integruotos atminties sistemos mygtukas - 216

(5) Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis - 320

(6) Įkrovimo lizdo durelių atidarymo / uždarymo mygtukas - 250

(7) Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas - 234

(8) EPB jungiklis - 434

(9) ESC OFF mygtukas - 444

(10) Vidinė durų rankenėlė - 203

(11) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasirinkimo mygtukas - 270

(12) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių sulenkimo / valdymo mygtukas - 271

(13) Centrinių durų užrakinimo / atrakinimo jungiklis - 204

(14) Elektra valdomų langų jungikliai - 222

(15) Elektra valdomų langų užrakinimo / Elektroninio vaikų saugos užrakto mygtukas - 224,557

(16) Variklio gaubto atidarymo rankenėlė - 226

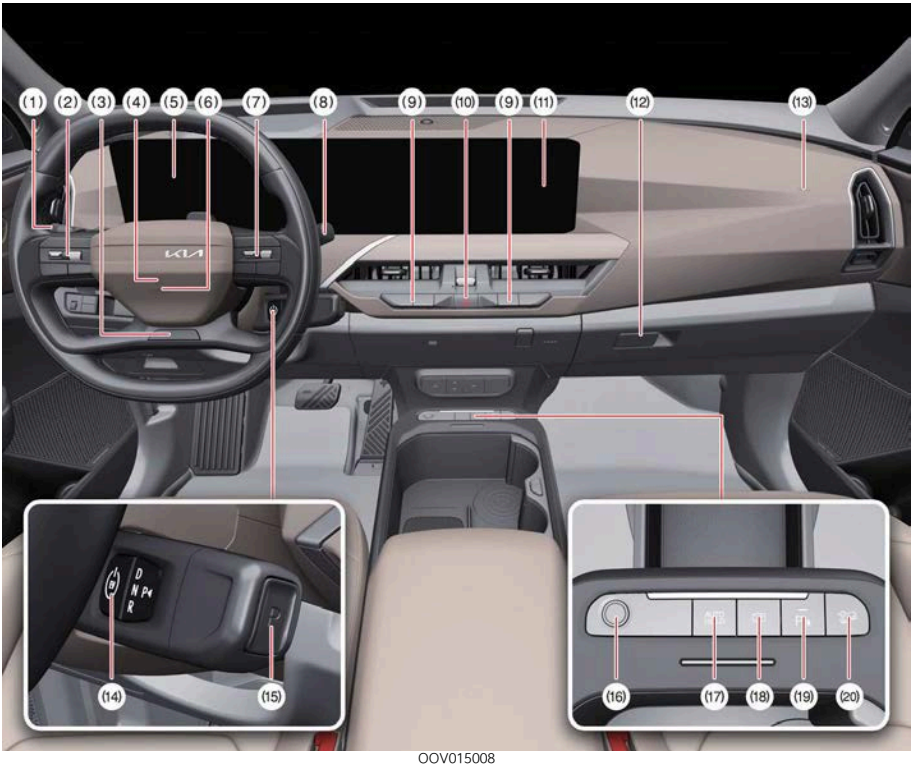
(17) Prietaisų skydelio saugiklis - 808

(18) Vairo pakreipimo/teleskopinė svirtis - 263

(19) Vairas - 262

(20) Sėdynė - 88

Prietaisų skydelio apžvalga



OOV015008

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Apšvietimo kontrolės svirtis - 308

(2) Vairavimo asistento mygtukas - 596,617

(3) Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema - 453

(4) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė - 150

(5) Prietaisų skydelis - 274

(6) Garsinis signalas - 267

(7) Garso sistemos valdymo mygtukas - 395

(8) Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis - 323

(9) Automatinė klimato kontrolės sistema - 345

(10) Pavojaus signalo indikatorius - 734

(11) Informacijos ir pramogų sistema - 395,298
(12) Pirštinių dėtuvė - 367
(13) Keleivio priekinė saugos pagalvė - 150
(14) EV mygtukas - 409
(15) Pavarų perjungimo svirtis - 413
(16) Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema - 213
(17) **AUTO HOLD** mygtukas - 440
(18) Parkavimo / vaizdo mygtukas - 651
(19) Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas - 671,679
(20) Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklio (DBC) mygtukas - 451

Variklio skyrius

OOV075001

* KIA variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Aušinamojo skysčio bakelis - 783

(2) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis - 786

(3) Priekinė bagažinė - 252

(4) 12 V akumuliatoriaus (—) gnybtas - 736,793

(5) Stabdžių skysčio bakelis - 784

(6) 12 V akumuliatoriaus (+) gnybtas - 736,793

(7) Saugiklių dėžutė - 809

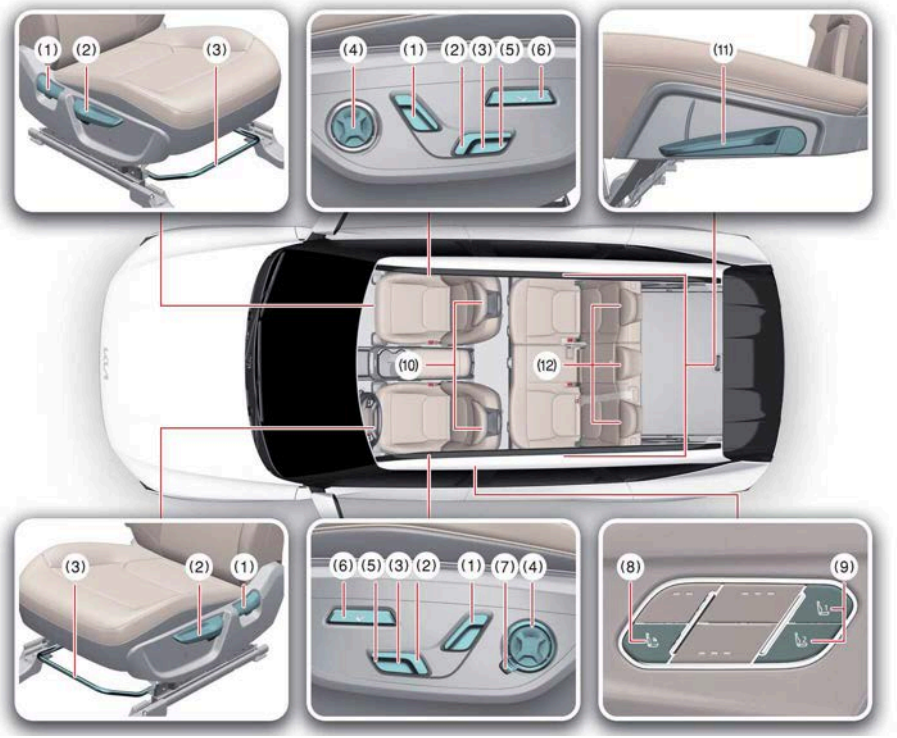
(8) Priežiūros blokavimo jungtis - 66

Šio automobilio saugos ypatybės

Sėdynė 88
Odinių sėdynių savybės 90
Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 92
Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 94
Galvos atrama (priekinės sėdynės) 105
Atlošo kišenė 109
Galinės sėdynės reguliavimas 110
Galvos atrama (galinės sėdynės) 114
Saugos diržai 117
Saugos diržų sistema 117
Įspėjimai naudojant saugos diržus 127
Saugos diržų priežiūra 130
Vaiko apsaugos sistema (CRS) 131
Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale 131
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 132
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 134
Vaikams skirti ISOFIX apatiniai laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) 135
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 141
Atsargumo priemonės 141
Apžvalga 146
Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 160
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 161
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 163

Šio automobilio saugos ypatybės

Sėdynė



OOV025090L_6

Priekinė sėdynė

(1) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(2) Sėdynės pagalvės aukštis
(3) Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
(4) Nugaros atramos išlinkimo reguliavimas*
(5) Sėdynės pagalvės pakreipimas
(6) Komfortiška atpalaiduojamoji sėdynė*
(7) Sėdynės atrama*
(8) Komfortiškas tempimas*
(9) Integruota atminties sistema*
(10) Galvos atrama

Galinė sėdynė

(11) Sėdynės atlošo posvyrio kampo / nulenkimo reguliavimas

(12) Galvos atrama

* jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Palaidi objektai

Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija. Nieko nedėkite po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuokite atsargiai dėl keleivio priekinėje sėdynėje

Važiuojant transporto priemone su nuleistu priekinės sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. Jei avarijos metu priekinė sėdynė yra nuleista, sėdinčiojo klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui priekyje laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo sėdynė

- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuodami automobiliui. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm atstumą tarp krūtinės ir vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių sėdynių atlošai

- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Aštrūs sėdynės mechanizmo kraštai gali įpjauti ar sužaloti rankas.

Odinių sėdynių savybės

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Didesniam keleivių patogumui sėdynių danga pagaminta iš tamprios medžiagos.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.

DĖMESIO

- Natūraliai nuo naudojimo atsirandantiems susiraukšlėjimams ar nusidėvėjimui garantija netaikoma.
- Diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai ar raktai galinėse kišenėse gali pažeisti sėdynės medžiagą.
- Pasirūpinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pakeisti odos savybes.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu (jeigu yra)

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo svirtimis, esančiomis sėdynės pagalvės išorinėje pusėje.

Stūmimas į priekį ir atgal

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

OOV025003_2

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Atlošta sėdynė

OOV025004_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek pasilenkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo atlenkimo svirtį.
2. Atsargiai atsilenkite atgal ant sėdynės ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Sėdynės aukščio reguliavimas

OOV025005_2

Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį, pastumkite svirtį aukštyn arba žemyn.

- Norėdami nuleisti sėdynę, keletą kartų pastumkite svirtį žemyn.
- Norėdami pakelti sėdynę, keletą kartų patraukite svirtį aukštyn.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pagalvės išorinėje pusėje. Prieš važiuodami, sureguliuokite tinkamą sėdynės padėtį, kad galėtumėte lengvai valdyti vairą, pedalus ir prietaisų skydelio jungiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektra valdomą sėdynę galima valdyti EV mygtukui esant padėtyje OFF.

Todėl automobilyje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

⚠ DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.

Stūmimas į priekį ir atgal

OOV025006_2

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad perstumtumėte sėdynę į norimą padėtį.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

OOV025007_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad pakreiptumėte sėdynės atlošą norimu kampu.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvės pakreipimas ir aukštis

OOV025008_2

OOV025009_2

Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį:

1. Norėdami pakelti priekinę sėdynės pagalvės dalį, patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, o norėdami nuleisti, paspauskite žemyn.

   Norėdami pakelti sėdynės pagalvę, patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, o norėdami nuleisti, paspauskite žemyn.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Nugaros atramos derinimas (jeigu yra)

OOV025010_2

OOV025011_2

Juosmens atramą galima reguliuoti paspaudus sėdynės šone esantį juosmens atramos jungiklį.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Paspauskite viršutinę jungiklio dalį, norėdami pakelti atramą, arba apatinę jungiklio dalį, norėdami nuleisti atramą.
3. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

ⓘ PASTABA

- Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.
- Išjungę automobilį nepamirškite išjungti juosmens masažo jungiklio.

  Kitaip 12 V akumuliatorius toliau bus naudojamas iki 15 minučių, todėl jūsų automobilis vėliau gali iš naujo neįsijungti.

Šoninė atrama (vairuotojo sėdynėje) (jeigu yra)

Sėdynės šoninė atrama vairuotojo pusėje važiuojant leidžia patikimai atsiremti, dėl to išvengiama viršutinės kūno dalies pasvirimo į šonus posūkių metu. Taip pagerinamas stabilumas ir kontrolė važiuojant, ypač kai vairuojama sportiškai ar energingai.

OOV025077

- Pasukite sėdynės šoninės atramos reguliavimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad sėdynės atlošo šoninė atrama būtų įtempta.
- Pasukite sėdynės šoninės atramos reguliavimo jungiklį prieš laikrodžio rodyklę, kad sėdynės atlošo šoninė atrama būtų atlaisvinta.
- Norėdami nustatyti maksimalų sėdynės šoninės atramos aukštį, sukite sėdynės šoninės atramos reguliavimo jungiklį maždaug 8 sekundes. Pasiekus maksimalų aukštį, sėdynės šoninės atramos padėtis nebesikeis, net ir toliau valdant sėdynės šoninės atramos reguliavimo jungiklį. Tada tiesiog patraukite ranką nuo jungiklio.

Išmanioji atrama (vairuotojo sėdynė) (jeigu yra)

Važiuojant SPORT režimu, vairuotojo sėdynės šoninė atrama įsitempia, papildomai prilaikydama vairuotojo juosmens sritį, ir taip padeda pagerinti stabilumą sportinio vairavimo metu.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynės > Išmanioji kūno padėties palaikymo funkcija**.

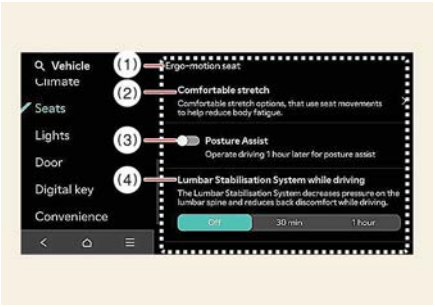
Veikimo sąlygos

- Kai vairavimo režimo meniu pasirinktas SPORT režimas
  - Sėdynės šoninė atrama yra įtempta
  - Pagalvės atrama grįžta į pradinę automobilio nustatymo padėtį.
- Sėdynės atrama dar labiau įtempiama, kai automobilio greitis yra maždaug 130 km/h ar didesnis.
- Jei atitinkamos abi toliau nurodytos sąlygos, sėdynės šoninė atrama ir pagalvės atrama grįžta į ankstesnę būseną.
  - Kai vairavimo režimo meniu pasirinktas kitas nei SPORT režimas
  - Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 110 km/h greičiu

„Ergo motion“ sėdynė (vairuotojo sėdynė) (jeigu yra)

„Ergo motion“ sėdynės nustatymas

„Ergo motion“ sėdynėje naudojamos oro pagalvėlės, kurios užtikrina reguliuojamą amortizaciją ir atramą vairuotojui, padeda sumažinti nuovargį ir padidinti komfortą ilgų kelionių metu arba važiuojant besikeičiančiomis sąlygomis.



OMV044127L

(1) **Ergo-mocijos sėdynė**

(2) **Patogus tempimas**

(3) **Laikysenos palaikymo funkcija**

(4) **Juosmens srities stabilizavimo sistema važiuojant**

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynės > Ergonomiška reguliuojama sėdynė**.

Komfortiškas tempimas

OOV025086

Veikimas

- Kaskart paspaudus komfortiško tempimo valdymo jungiklį ant vairuotojo durų, režimas pasikeičia toliau nurodyta tvarka ir rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
  - **Tempimas dubens srityje**: pagalvės dalis juda, padėdama dubens sričiai judėti į kairę ir į dešinę.
  - **Tempimas juosmens srityje**: juosmens atrama juda ir padeda mankštinti nugarą ir priekinę juosmens dalį.

- **Tempimas viso kūno srityje**: pagalvė ir juosmens atrama pakaitomis juda, padėdamos visam kūnui mankštintis ir sumažinti nuovargį.
- **Išjungti**: komfortiško tempimo funkcija išjungiama.

- Komfortiško tempimo funkcija gali būti išjungta, komfortiško tempimo metu maždaug 1 sekundę ar ilgiau spaudžiant jungiklį.
- Veikiant komfortiško tempimo funkcijai, paspauskite bet kurį iš sėdynės reguliavimo jungiklių (pagalvės atramos, juosmens atramos, šoninės atramos reguliavimo įtaiso), kad funkcija nustotų veikti.
- Jei norite pakeisti komfortiško tempimo funkcijos intensyvumą ir trukmę, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynės > Ergonomiška reguliuojama sėdynė > Komfortiškas tempimas**.
  - Intensyvumas: **Normalus** / **Stiprus**
  - Trukmė: **Trumpai (10 min.)**, **Normaliai (15 min.)**, **Ilgai (20 min.)**

Laikysenos palaikymo funkcija

Maždaug valandą vairuojant prisisegus vairuotojo saugos diržą, automatiškai įsijungia laikysenos palaikymo funkcija, kuri padeda užtikrinti tinkamą vairuotojo laikyseną, reguliuodama vairuotojo sėdynės klubų ir juosmens sritis.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynės > Ergonomiška reguliuojama sėdynė > Laikysenos palaikymo funkcija**.
- Jei veikiant laikysenos palaikymo funkcijai paspausite bet kurį iš sėdynės reguliavimo jungiklių (pagalvės atramos, juosmens atramos, šoninės atramos reguliavimo įtaiso), funkcija nustos veikti.

Veikimo sąlygos

Jei atitinkamos abi toliau nurodytos sąlygos, laikysenos palaikymo funkcija įsijungia automatiškai, padėdama užtikrinti tinkamą vairuotojo laikyseną.

- Nustatytas automobilio ON režimas.
- Vairuotojo saugos diržas užsegtas

Juosmens srities stabilizavimo sistema važiuojant

Naudojant šią funkciją, reguliariai atliekamas juosmens atramos reguliavimas, kad būtų sumažintas nugaros nuovargis, kai ilgą laiką važiuojama be sustojimo.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynės > Ergonomiška reguliuojama sėdynė > Juosmens srities stabilizavimo sistema važiuojant (išjungta, 30 min., 1 val.)**.
- Jei važiavimo metu veikiant juosmens atramos funkcijai paspausite juosmens atramos reguliavimo jungiklį, funkcija nustos veikti.

Veikimo sąlygos

• Įsijungia automatiškai po 30 minučių arba 1 valandos vairavimo be sustojimo.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės (jeigu yra)

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrindamos optimalią sėdėjimo padėtį.

OOV025091L

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Būkite atsargūs, kad valdant komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę nebūtų prispaustos kūno dalys ar daiktai.
- Tuo atveju, kai valdant komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę įvyksta susidūrimas, gali padidėti sužalojimų rizika, todėl valdykite ją tik tada, kai automobilis pastatytas / sustabdytas arba stovi.
- Jei komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę valdote prisisegę saugos diržą, saugos diržas krūtinės pusėje gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės, todėl valdykite ją tik tada, kai automobilis pastatytas / sustabdytas arba stovi.

⚠ DĖMESIO

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Peties diržas gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.
- Prieš valdydami komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkciją, patikrinkite, ar bagažo skyriuje nėra keleivių arba krovinių. Valdykite ją tik įsitikinę, kad yra pakankamas atstumas nuo prietaisų skydelio arba galinės sėdynės atlošo.

Atpalaiduojančios patogios sėdynės reguliavimo veikimo sąlygos

Atpalaiduojanti patogi sėdynė veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

Vairuotojo sėdynė	
Atpalaidavimo funkcija	**Grąžinimo funkcija**
Automobilis nustatytas į padėtį **OFF** arba **POWER ON**	
Automobilis yra padėtyje P (stovėjimas)	

Keleivio sėdynė	
Atpalaidavimo funkcija	**Grąžinimo funkcija**
Automobilis nustatytas į padėtį **OFF** arba **POWER ON**	
Automobilis yra D (važiavimo) arba N (neutralioje), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) padėtyje.	

Jei funkcija naudojama netinkamomis sąlygomis, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės valdymas

OOV025081

Veikimas

1. Paspauskite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite paspaudę galinę komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklio (1) dalį, kad perjungtumėte į komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės padėtį.
2. Kai naudojama komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcija, paspauskite toliau nurodytus mygtukus, kad nutrauktumėte jos veikimą.
   - Sėdynės reguliavimo jungiklis (nuleidimas, sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas)
   - Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklis
3. Po komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcijos naudojimo sėdynės reguliavimo jungikliu sėdynę galite sureguliuoti taip, kad būtų užtikrinta patogi laikysena.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) / N (neutralią) / D (važiavimo) padėtį
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/h greičiu
- Kai turi būti paleista vairuotojo padėties įsiminimo sistema

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės atstatymas į pradinę padėtį

Veikimas

- Kai sėdynė nustatyta į komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės padėtį, spauskite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite paspaudę priekinę komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklio (1) dalį.

  Sėdynės pagalvė ir atlošas grąžinami į jų pradines padėtis atvirkštine atpalaiduojamosios sėdynės valdymo eilės tvarka.

  ◦ Vairuotojo sėdynė: sėdynės padėtis, kai paskutinė pavaros padėtis yra P (stovėjimo).

  ◦ Keleivio sėdynė: išsaugota sėdynės padėtis (pradinė nustatyta padėtis).

  Nenaudokite abiejų jungiklių vienu metu. Kitaip gali būti sugadinta komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės sistema.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite abiejų jungiklių vienu metu. Kitaip gali būti sugadinta komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės sistema.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės pakartotinas nustatymas (vairuotojo sėdynė)

Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia normaliai, sistemą nustatykite iš naujo. Žr. „Integruotos atminties sistemos atstatymas“ įjungtas"Sistemos nustatymas iš naujo" puslapyje 219

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės (keleivio sėdynei) pakartotinis nustatymas

OOV025078

Veikimas

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite keleivio dureles, kai mygtukas EV yra padėtyje POWER ON, o transporto priemonė perjungta į padėtį P (parkavimo).
2. Keleivio sėdynę ir sėdynės atlošą nustatykite į priekinę padėtį.
3. Vienu metu 2 sekundes paspauskite keleivio sėdynės judėjimo jungiklį (atlošimo, pagalvėlės aukščio) į priekį.

⚠ DĖMESIO

Prieš inicijuodami įsitikinkite, kad šalia vairuotojo sėdynės nėra kliūčių.

- Iniciacijos procesas vyksta taip, kaip aprašyta toliau.
  - Nuosekliai atliekamas padėties pirmyn / atgal, sėdynės atlošo kampo, aukščio reguliavimo ir pagalvės pakreipimo nustatymas.
  - Baigus visus veiksmus, iniciacija yra baigta.

Neveikimo sąlygos

Iniciacijos procesas nutraukiamas esant toliau nurodytoms aplinkybėms:

- Kai perjungiama iš P (stovėjimas) padėties į kitą padėtį.
- Kai paspaudžiamas keleivio pusės sėdynės reguliavimo jungiklis.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 5 km/h (3 mph) greičiu.
- Kai vairuotojo šoninės durys yra uždarytos

Jei iniciacijos metu keleivio sėdynės valdymas sustabdomas, pradėkite iniciaciją iš naujo.

Po iniciacijos sureguliuokite sėdynę taip, kad pritaikytumėte keleiviui.

Galvos atrama (priekinės sėdynės)

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi galvos atramas, užtikrinančias sėdinčiųjų saugumą ir komfortą.

Galvos atrama ne tik suteikia komforto vairuotojui ir priekiniam keleiviui, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

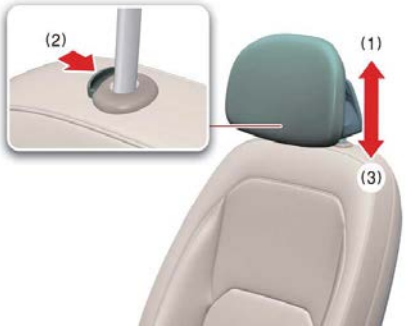
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.
- Reguliuojant galvos atramos padėtį, pirštai gali įstrigti tarp strypų kreiptuvų ir būti sužaloti. Reguliuodami būkite atsargūs.

⚠ DĖMESIO

Pernelyg stipriai traukdami ar stumdami galvą, galite pažeisti galvos atramą.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn



OOV025012

Galvos atramos pakėlimas:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).
2. Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (2).
3. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

ĮSPĖJIMAS

Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.

DĖMESIO

Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

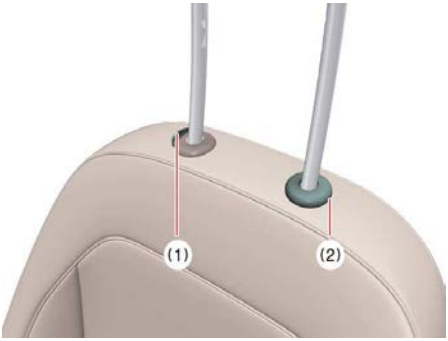
OOV025014

Padėties reguliavimas į priekį / atgal (jeigu yra)

OOV025013

Galima nustatyti 3 skirtingas galvos atramos padėtis, pastumiant galvos atramą į priekį iki norimo fiksavimo taško. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.

Galvos atramos nuėmimas



OOV025096

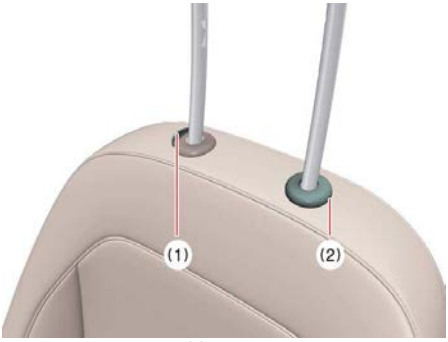
Galvos atramos nuėmimas:

1. Atlenkite sėdynės atlošą naudodamiesi atlenkimo svirtimi arba jungikliu.
2. Laikykite nuspaudę atfiksavimo mygtuką (1). Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Įkiškite trumpą plokščią daiktą (pvz., nedidelį plokščią atsuktuvą) į angą, esančią kairiojo strypo (2) vidiniame pagrinde, ir patraukite galvos atramą aukštyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje, kurios galvos atrama nuimta.

Galvos atramos perdėjimas



OOV025096

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Atlenkite sėdynės atlošą naudodamiesi atlenkimo svirtimi arba jungikliu.
3. Sureguliuokite tinkamą galvos atramos aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Atlošo kišenė

Sėdynės atlošo kišenė yra priekinio keleivio sėdynės gale.

OOV025017L

(1) USB įkroviklis
(2) Atlošo kišenė

ĮSPĖJIMAS

Atlošo kišenės

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Galinės sėdynės reguliavimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę.
- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.
- Kai sulenkiate sėdynės atlošą, laikykite atlošą ir sulenkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas sulenkiamas nelaikant, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti dėl smūgio į atlošą.
- Nulenkdami sėdynę nekiškite galvos ar dalies kūno į sėdynę.
- Stumdami sėdynės atlošo viršų, užtikrinkite, jog sėdynės atlošas būtų visiškai užfiksuotas vertikalioje padėtyje. Jei nepaisysite kurios nors iš šių instrukcijų, galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti gniuždymo metu.

1. Įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies.

OOV025022

OOV025023

Tada saugos diržą įkiškite į dvi angas, esančias abiejose pusėse.

2. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
3. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.
4. Patraukite atlošo nulenkimo svirtį, tada atsargiai atsilošdami sėdynėje nustatykite atlošą į norimą padėtį.

   Sureguliavę atleiskite svirtį.

OOV025024

⚠ DĖMESIO

Žala galinių sėdynių diržų sagtims

Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

DĖMESIO

Galinės sėdynės saugos diržai

Grąžindami sėdynės atlošą iš sulenktos į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir grąžinkite jį iš lėto. Stumdami sėdynės atlošo viršų užtikrinkite, kad sėdynės atlošas būtų visiškai užfiksuotas vertikalioje padėtyje. Įvykus eismo įvykiui ar staigiai sustojus, neužrakintas sėdynės atlošas gali leisti į keleivių skyrių patekti kroviniui, kuris gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

Kroviniai

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

ĮSPĖJIMAS

Krovinio pakrovimas

Įsitikinkite, kad variklis būtų išjungtas, automatinė pavara yra P (stovėjimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys yra saugiai įjungtas, kai pakraunate arba iškraunate krovinį. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo rankenėlė bus netyčia nustumta į kitą padėtį.

Norėdami atlenkti galinę sėdynę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

ĮSPĖJIMAS

Sėdynės grąžinimas į stačią padėtį

Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

1. Pakelkite ir stumkite sėdynės atlošą atgal, pakeldami nulenkimo svirtį. Pasirūpinkite, kad saugos diržas neprisispaustų už galinės sėdynės ir automobilio kėbulo. Tvirtai stumkite atlošą, kol jis užsifiksuos.

OOV025025

2. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas. Grąžindami sėdynės atlošą iš sulenktos į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir grąžinkite jį iš lėto. Stumdami sėdynės atlošo viršų užtikrinkite, kad sėdynės atlošas būtų visiškai užfiksuotas vertikalioje padėtyje.
3. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.
4. Kai sėdynės atlošas yra visiškai sumontuotas, dar kartą patikrinkite sėdynės atlošo lenkimo svirtį.
5. Jei norite šiek tiek pakreipti galinės sėdynės atlošą, traukdami sėdynės atlošo sulankstymo svirtį stumkite galinės sėdynės atlošo viršų link galo. Tada atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad galinė sėdynė tvirtai užsifiksavo.

DĖMESIO

- Atlenkdami galinės sėdynės atlošą venkite per didelės jėgos.
- Atlenkus sėdynę su per didele jėga, 2 žingsnyje sėdynės atlošas gali užsiblokuoti. Tai natūralus reiškinys ir, jei reikia, nustatykite norimą padėtį.

Galvos atrama (galinės sėdynės)

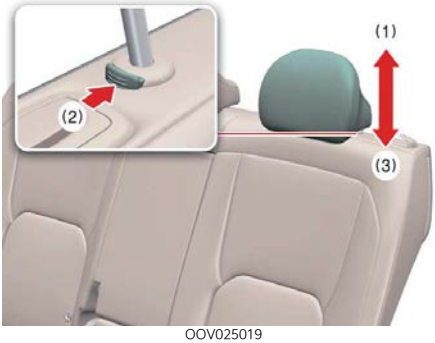
Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

Galvos atrama ne tik suteikia komforto keleiviams, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite transporto priemone, kai galvos atramos nuimtos arba apgręžtos. Įvykus avarijai, sėdintieji gali būti sunkiai sužaloti. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo rimtų kaklo traumų.
- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

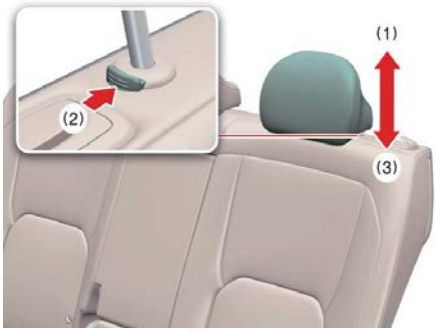
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn



OOV025019

- Galvos atrama pakeliama traukiant ją iki pageidaujamos padėties (1).
- Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (2) ir nuleidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties (3).

Išėmimas ir įdėjimas



OOV025019

- Galvos atramai išimti ją iki galo pakelkite ir nuspaudę atfiksavimo mygtuką (2) traukdami galvos atramą aukštyn (1).
- Norėdami iš naujo sumontuoti galvos atramą, įstatykite galvos atramos strypus į angas (3), spausdami atlaisvinimo mygtuką (2).
- Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.

Porankis

OOV025021

Norėdami pasinaudoti porankiu, patraukite ją į priekį nuo sėdynės atlošo.

DĖMESIO

Ant porankio atsisėdus arba jį veikiant per didele apkrova, jis gali būti sugadintas.

Ilgų / siaurų krovinių gabenimas

OOV025088

Prireikus papildomai įrengtoje vietoje galima vežti ilgus / siaurus krovinius (slides, lazdas ir pan.), kurie netelpa uždarytoje bagažinėje.

1.Nuleiskite ranktūrį žemyn.

2. Leiskite dangtį žemyn kartu leisdami atlaisvinimo svirtį.

ĮSPĖJIMAS

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

Saugos diržai

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius.

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį.

Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį.

Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis.

Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi.

Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.

ĮSPĖJIMAS

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

Įspėjimas dėl saugos diržo

Veikimo sąlygos

- Kai nustatytas automobilio ON režimas, priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė šviečia toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h (12 mph) ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 100 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.
- Kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia 6 sekundes ir paskui išsijungia. Be to, kai priminimas jau aktyvintas, priminimas apie neprisisegtą saugos diržą gali išlikti maždaug dar 6 sekundes po keleivio išlipimo iš automobilio.

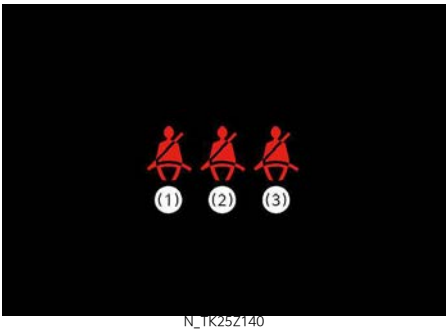
ĮSPĖJIMAS

- Sėdint netinkama padėtimi, priekinio saugos diržo įspėjamoji lemputė gali neveikti. Vairuotojas turi paaiškinti keleiviui, kaip atsisėsti tinkamai pagal šiame vadove pateiktus nurodymus. Atsisėskite tinkamai ir teisingai užsisekite saugos diržą, laikydamiesi tinkamo naudojimo taisyklių.

PASTABA

Daiktai ar elektroniniai gaminiai, padėti ant priekinės keleivio sėdynės, gali aktyvinti priminimą apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą, todėl juos nuimkite.

Įspėjimas dėl galinio keleivio saugos diržo



N_TK25Z140

(1) Galinės sėdynės, kairė pusė
(2) Galinės sėdynės, vidurys
(3) Galinės sėdynės, dešinė pusė

Galinei kairiajai ir dešiniajai sėdynei

Veikimo sąlygos

- Kai nustatytas automobilio ON režimas, priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas. Jei keleiviai neaptinkami, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes, o tada išsijungia.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė šviečia toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h (12 mph) ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

Galinei centrinei sėdynei

Veikimo sąlygos

- Kai nustatytas automobilio ON režimas, priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes. Paskui, nepriklausomai nuo to, ar yra keleivių, jei saugos diržas neprisisegtas, įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių.
- Jei važiuojant saugos diržas atsegamas po to, kai iš pradžių jis buvo prisegtas, ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė šviečia dar maždaug 70 sekundžių. Jei automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veikia maždaug 35 sekundes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

PASTABA

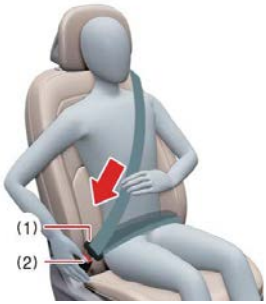
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)

  - Saugos diržų įspėjamoji lemputė ir sėdynės saugos diržų įspėjamasis garsinis signalas neveikia, net jei automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 myl./val.).

Saugos diržo užsisegimas:



OOV025027

- Norėdami prisisegti saugos diržu, ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai tik po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

ĮSPĖJIMAS

Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju

padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje.

Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.

Norėdami nusisegti saugos diržą:

OOV025026

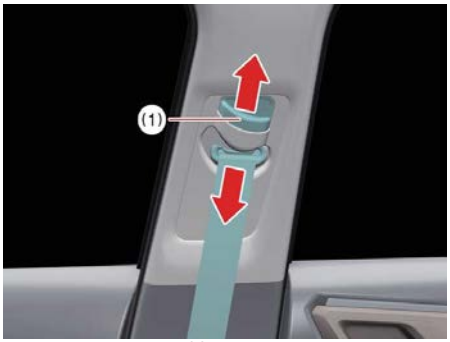
• Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą.

Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Peties diržo ilgio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš trijų aukščio padėčių.



OOV025032

Saugos diržą privaloma sureguliuoti taip, kad jis nebūtų per arti jūsų kaklo. Priešingu atveju apsauga nebus efektyvi. Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

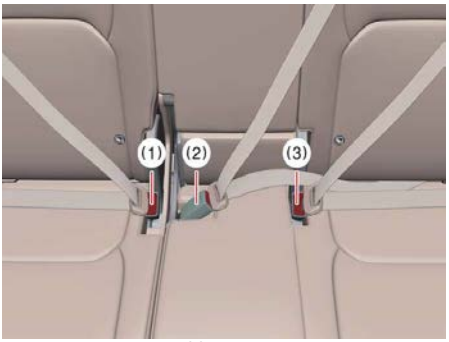
- Norėdami pakelti aukščio reguliatorių, patraukite jį aukštyn.
- Norėdami nuleisti, paspauskite jį žemyn ir tuo pat metu paspauskite aukščio reguliavimo mygtuką (1).

Atleiskite mygtuką, kad užfiksuotumėte tvirtinimą. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.
- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.



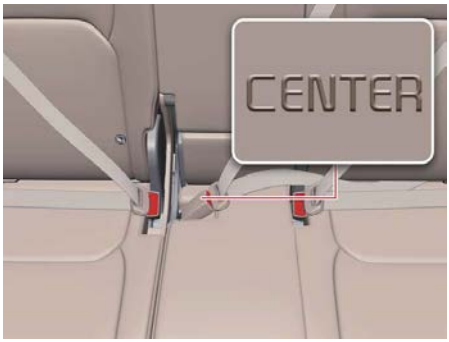
OOV025030

(1) Galinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
(2) Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
(3) Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš prisisegdami galinės sėdynės saugos diržais, įsitikinkite, kad skląstis atitinka saugos diržo tvirtinimo sagtį. Jėga bandydami kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląstį įkišti į vidurinės galinės sėdynės tvirtinimo sagtį, prisisegsite neteisingai, dėl to nebūsite tinkamai apsaugoti eismo įvykio metu.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma *CENTER*.



OOV025031

Galinės sėdynės diržo laikymas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš trijų aukščio padėčių.

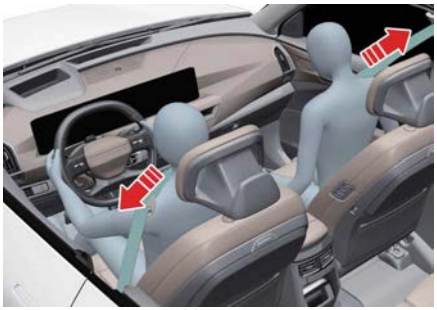
OOV025022

1. Įkiškite saugos diržo juostą į galinės sėdynės diržo spaustukus. Tai padės išvengti diržų įstrigimo už sėdynių ar po jomis.
2. Įkišę saugos diržą įtempkite diržo juostą, patraukdami ją į viršų.

⚠ DĖMESIO

Ištraukiant saugos diržą, liežuvėlį reikėtų lėtai ištraukti iš saugos diržo spaustuko, kad saugos diržas nenusigramdytų.

Saugos diržų įtempikliai



OOV025033

Jūsų automobilyje įrengti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių saugos diržų įtempikliai.

Saugos diržų įtempiklių sistemą sudaro toliau nurodytos pagrindinės dalys:

OOV025079

(1) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(2) Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
(3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
(4) 2 eilės įtraukiklio įtempimo sąranka

Jūsų automobilyje yra įtempiami saugos diržai priekyje sėdintiems vairuotojui ir keleiviui, taip pat antroje eilėje sėdintiems keleiviams.

Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną po tam tikrų smūgių.

Saugos diržų įtempikliai įsijungia esant labai stipriam smūgiui.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.

PASTABA

Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti geriausią saugos diržo įtempiklio veikimą:

1. Įsitikinkite, kad saugos diržas veikia tinkamai ir yra tinkamoje padėtyje. Perskaitykite ir laikykitės visos šiame vadove pateiktos svarbios informacijos ir atsargumo priemonių, susijusių su transporto priemonės keleivių saugos priemonėmis, įskaitant saugos diržus ir saugos pagalves.
2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisisegę saugos diržais.

PASTABA

- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- SRS oro pagalves aktyvinantis jutiklis sujungtas su saugos diržo įtempikliu, todėl EV mygtuką nustačius į padėtį **POWER ON** arba **DRIVE READY**, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje švies maždaug 6 sekundes, o tada išsijungs.

DĖMESIO

Jei saugos diržo įtempiklis tinkamai neveikia, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė neužsidega automobiliui esant padėtyje **POWER ON** arba **DRIVE READY** arba šviečia ilgiau nei maždaug 6 sekundes, kai įsijungia, ar šviečia automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Kartą aktyvuotus saugos diržų įtempiklius privaloma pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Aktyvavimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemos.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių sistemų tvarkymo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, saugos diržų įtempiklių sistemos keitimo, apžiūros, pakeitimo, priežiūros ar remonto jie gali tinkamai neveikti, netyčia aktyvuotis ir sukelti rimtų sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei saugos diržų įtempiklius reikia utilizuoti, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas serviso partnerį.
- Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas serviso partnerį.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

ĮSPĖJIMAS

Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką.

Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos, kaip naudoti šias apsaugos priemones, žr."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 131.

ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr"Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 131.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio

vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pečių diržai mažiems vaikams

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturėtų segėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar po pilvu, kur eismo įvykio metu diržas galėtų sužaloti vaisių.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys

po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei kuris nors diržas ar sagtis pažeidžiami, saugos diržai nebus tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir tapti rimto sužalojimo priežastimi. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti.

  Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

  Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

  Dėl vaiko apsaugos sistemų tinkamumo automobilio sėdynėms žr."Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą" puslapyje 139.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai:

- Į galą nukreiptos CRS
- Į priekį nukreiptos CRS
- Sėdynių paaukštinimas

Jie skirstomi pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

OOV025034_2

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Sumontavę vaiko tvirtinimo sistemą automobilyje, pastumkite ir patraukite sėdynę į priekį ir iš vienos pusės į kitą, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai pritvirtinta prie sėdynės.

  Vaiko apsaugos sistema, pritvirtinta saugos diržu, turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus. Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite automobilio sėdynę ir sėdynės atlošą (aukštyn ir žemyn, į priekį ir atgal), kad vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Įsitikinkite, kad vaikas apsaugos sistemoje yra tinkamai prisegtas diržais pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymus.

Vaikams skirti ISOFIX apatiniai laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaiko tvirtinimo sistemos montavimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos įrengimo galimybę. ISOFIX sistema naudoja transporto priemonėje esančius tvirtinimo elementus ir vaiko apsaugos sistemos priedus. Dėl ISOFIX sistemos nereikia naudoti saugos diržų norint pritvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą prie galinių sėdynių.

ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje ISOFIX sėdynėje yra du apatiniai ISOFIX tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai ISOFIX priedai.

Norėdami naudoti ISOFIX sistemą savo automobilyje, turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX priedais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateiks instrukcijas, kaip naudoti vaiko tvirtinimo sistemą su priedais, skirtais ISOFIX tvirtinimams.

ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

OOV025037

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

OOV025038L_3

(1) ISOFIX apatinės tvirtinimo vietos indikatorius
(2) ISOFIX apatinio tvirtinimo taškas

Apatiniai tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinti simboliais.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
2. Nuo apatinių ISOFIX tvirtinimo įtaisų patraukite visus kitus daiktus, kurie galėtų trukdyti saugiai sujungti vaiko apsaugos sistemą ir apatinius ISOFIX tvirtinimo įtaisus.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pagal sistemos gamintojo nurodymus pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai sumontuotumėte ir prijungtumėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX jungtis prie apatinių ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.

- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos ISOFIX tvirtinimas naudojant viršutinių diržų tvirtinimo sistemą

ISOFIX viršutinių diržų tvirtinimo įtaisai yra ant galinių sėdynių atlošų nugarinės dalies.

OOV025036

Kaip pritvirtinti ISOFIX viršutinių diržo tvirtinimo įtaisą:

1. ISOFIX viršutinius diržus perkiškite per sėdynės atlošą. Uždėdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite ISOFIX viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami ISOFIX viršutinį diržą imkitės toliau aprašomų atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- ISOFIX viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, išskyrus atitinkamą ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisą. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

  Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.

OOV025035

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas.
   Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą. Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja su juosmens / peties diržu naudoti ISOFIX viršutinį diržą.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. Automobilio su vairu dešinėje priekiniam 1-ojo numerio keleiviui naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos						
		1	2	3		4	5	6
				sausgos pagalvė įjungta	sausgos pagalvė išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Ne	Taip[1] (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)
„i“ dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	Ne	Taip (**F**, **R**)
Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną pasukta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (**R**)	Ne	Taip (**R**)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	Ne	Taip (**F**, **R**)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	Ne	Taip (**F**, **R**)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

1. Norint įmontuoti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynės aukštis turi būti kiek įmanoma didesnis.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vieta
1	Priekyje kairėje	OOV025087L
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent išjungta tos sėdynės saugos pagalvė.

* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinamą CRS) ieškokite CRS vadove pateiktame automobilių sąraše.

* Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JTO reglamentus

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Vaiko ūgis	CRS modelio pavadinimas	CRS gamintojas	Tvirtinimo tipas
40-105 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360 bazė	Max-Cosi	ISOFIX su atramine koja
76-105 cm	Trifix 2 i-Size	„Britax Römer"	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ir automobilio diržas
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Automobilio diržas

CRS gamintojo informacija

Maxi-Cosi : https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-roemer.com/

„Cybex": https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei kuo labiau padidinti saugos sistemos efektyvumą.
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
  - 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.
  - ABC - Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
  - SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
  - Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
  - Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
  - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.

- Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., prietaisų skydelio dangčio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.

- Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė šviečia ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Saugokite SRS dalis ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.
- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinio keleivio, ir (arba) šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali nesuveikti arba suveikti neteisingai susidūrimo metu.

- Siekdami išvengti nenumatyto šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo centrinės saugos pagalvės išsiskleidimo bei su tuo susijusių sužalojimų, kai nustatytas automobilio ON režimas, ir maždaug 3 minutes po automobilio išjungimo venkite sąlyčio su šoniniu smūgio jutikliu.
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

⚠ DĖMESIO

- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- SRS veikia tik tada, kai nustatytas automobilio ON režimas, ir maždaug 3 minutes, kai išjungiamas automobilis. Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nepradeda šviesti ar pastoviai šviečia praėjus maždaug 6 sekundėms, kai buvo nustatytas automobilio ON režimas, arba užvedus automobilį, taip pat kai ji įsijungia važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.

- Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės. Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia“ originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite automobilio OFF režimą ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas. Kai automobilis nustatytas ON arba OFF režimu 3 minutes ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Be to, gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinio keleivio, ir (arba) šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali nesuveikti arba suveikti neteisingai susidūrimo metu.
- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite automobilio OFF režimą. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai transporto priemonė yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos sistema yra kuo toliau nuo durų pusės, ir pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemą užrakintoje padėtyje.

ⓘ PASTABA

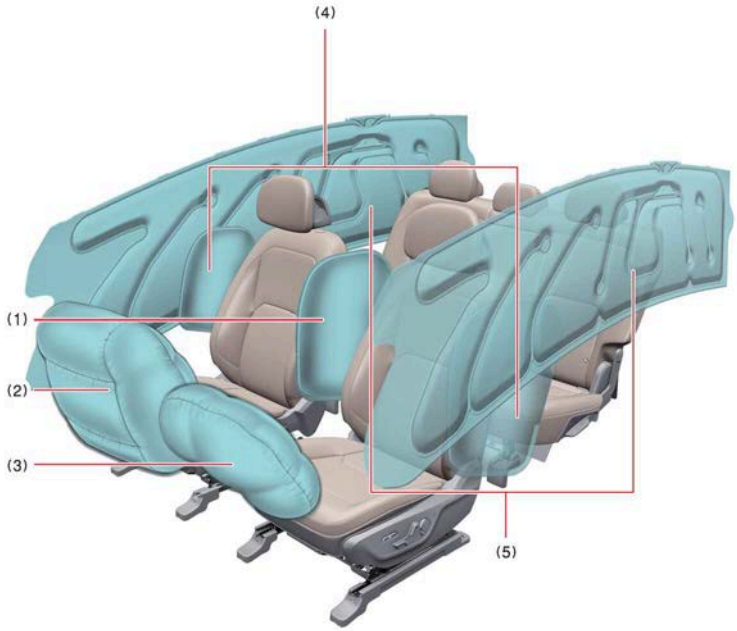
- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai patirtų rimtų sužalojimų.
- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**
  - Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
  - Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.

- Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Pavyzdžiui, šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apvirtimo jutikliai rodo, kad gali įvykti apvirtimas (net jei jo iš tikrųjų nėra), arba kitais atvejais, įskaitant atvejus, kai velkamas automobilis pasvyra. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo. Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.

- **Jeigu apsivertimo jutiklis neįrengtas**
  - Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Apžvalga

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.



OOV025097L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

(1) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė
(2) Keleivio priekinė saugos pagalvė
(3) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(4) Šoninė saugos pagalvė
(5) Užuolaidinė saugos pagalvė

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

- Oro saugos pagalvės aktyvinamos (esant reikalui išsiskleidžia) tik tada, kai **EV** mygtukas yra padėtyje ON; jos gali būti aktyvintos maždaug per 3 minutes po automobilio išjungimo.
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidinė oro pagalvė), kad keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Paprastai oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan.. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai, per itin trumpą laiką, - kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis į jį atsitrenks. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų rimto susidūrimo metu, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
- Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, nes dėl didelio pripūtimo greičio oro pagalvės skleidžiasi didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių.

Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali sudirginti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3-6 sekundes ir užgęsta.

Sutrikimas

- Įjungus automobilį, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė trumpai neįsijungia.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė lieka šviesti užsidegusi maždaug 3-6 sekundes.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas

OOV025092L

OOV025044L

Veikimas

1. Įkiškite valdymo raktelį į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklį.
2. Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
   - Kai ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.
   - Kai sėdynė nėra užimta.

Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį
  - Apie 4 sekundes šviečia priekinės keleivio saugos pagalvės ON / OFF indikatorius.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatomas į įjungimo / išjungimo padėtį
  - Šviečia priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Nepasirodo priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

⚠ DĖMESIO

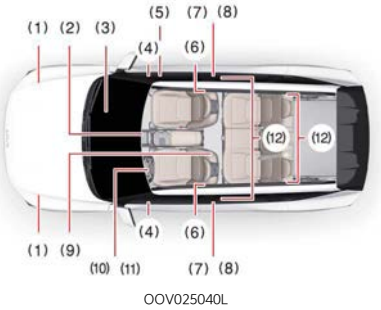
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodys saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės išjungimo indikatorius () nešviečia (įsijungia

keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra nustatytas į padėtį OFF (). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.

SRS detalės ir funkcijos



OOV025040L

(1) Priekinio smūgio jutikliai
(2) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis
(3) Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
(4) Šoninio slėgio jutikliai
(5) Keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis
(6) Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai
(7) Užuolaidinės saugos pagalvės moduliai
(8) Šoninio smūgio jutikliai
(9) Vairuotojo centrinės oro pagalvės modulis
(10) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(11) Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
(12) Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

Veikimo sąlygos

- Kai **EV** mygtukas nustatytas į **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** padėtį, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes ir išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Įjungus (ON) automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirksi, kai automobilis nustatytas **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** padėtimi.

Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė

OOV025053

OOV025054

Sistemos įrengimą patvirtina užrašas **ORO PAGALVĖ** ant saugos pagalvės dangtelio, esančio ant vairo, ir keleivio priekinio skydelio virš dėtuvės.

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai SRSCM aptinka pakankamai stiprų smūgį į priekinę automobilio dalį, automatiškai išsiskleidžia priekinės saugos pagalvės

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

ⓘ PASTABA

Žr. skyriaus „Atsargumo priemonės naudojantis saugos pagalve “ ĮSPĖJIMUS, PERSPĖJIMUS ir PASTABAS.

Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė

Abiejose automobilio priekinėse (1) bei priekinėse centrinėse sėdynėse įrengtos šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė (2) vairuotojo sėdynėje.

Saugos pagalvės paskirtis - kartu su saugos diržais užtikrinti papildomą automobilio vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio apsaugą.

OOV025055

OOV025056L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo. Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.

Jei automobilyje įrengtos pasukamos sėdynės, šoninės 2-osios eilės sėdynių saugos pagalvės neišsiskleidžia, kai antrosios eilės sėdynės pasukamos.

OOV025059L

OOV025060L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

PASTABA

Žr. ĮSPĖJIMĄ, PERSPĖJIMĄ ir PASTABĄ "Atsargumo priemonės naudojantis saugos pagalve".

Užuolaidinė saugos pagalvė

OOV025061

OOV025062L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės (1) įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

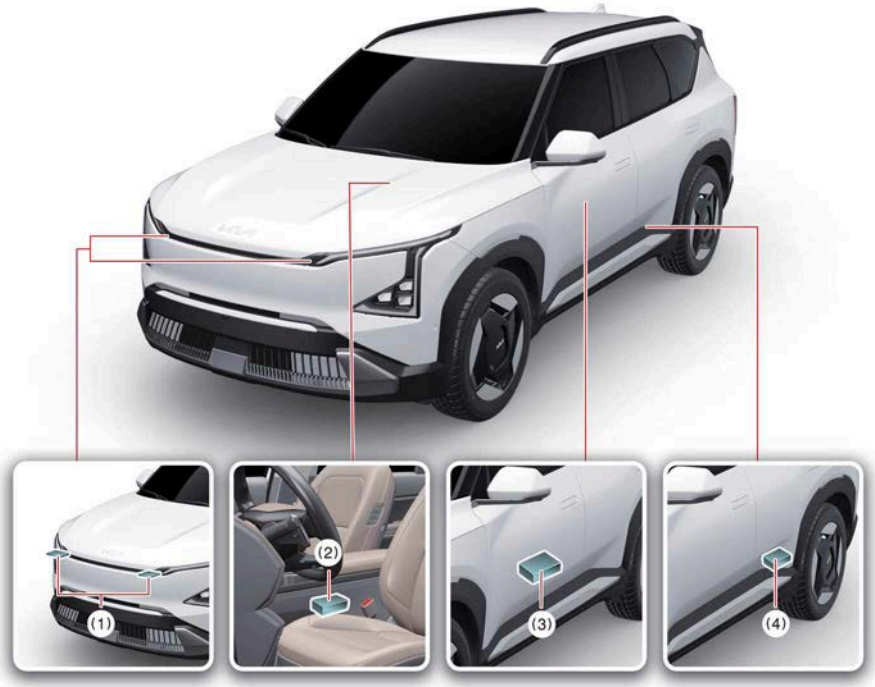
Jų paskirtis - apsaugoti ant priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais šoninio smūgio ar priekinio / galinio susidūrimo atvejais, taip pat neišsiskleidžia daugelyje apsivertimo situacijų.

ⓘ PASTABA

Žr. ĮSPĖJIMĄ, PERSPĖJIMĄ ir PASTABĄ "Atsargumo priemonės naudojantis saugos pagalve".

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai



OOV025063_4

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

(1) Priekinio smūgio jutiklis

(2) Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsivertimo jutiklis

(3) Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)

(4) Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

  Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės.

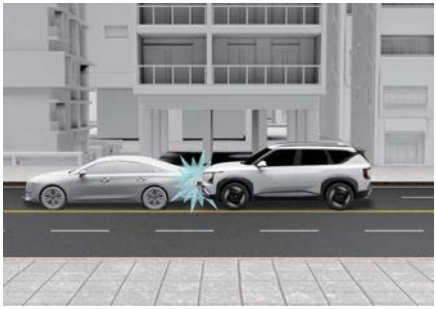
  Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia“ originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**

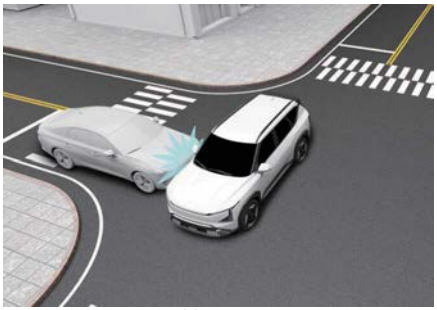
  Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite **EV** mygtuką į **IŠJUNGTA** padėtį ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas.

  Kai **EV** mygtukas 3 minutes yra padėtyje **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** arba **IŠJUNGTAS** ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
 OOV025065	Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
 OOV025066	Šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo.

PASTABA

- **Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės**

  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą.

  Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

  Pavyzdžiui, šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apvirtimo jutikliai rodo, kad gali įvykti apvirtimas (net jei jo iš tikrųjų nėra), arba kitais atvejais, įskaitant atvejus, kai velkamas automobilis pasvyra. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

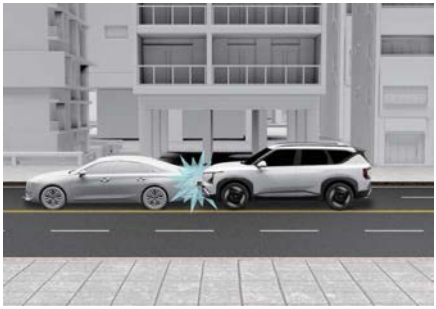
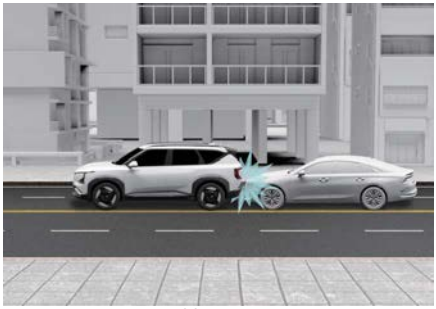
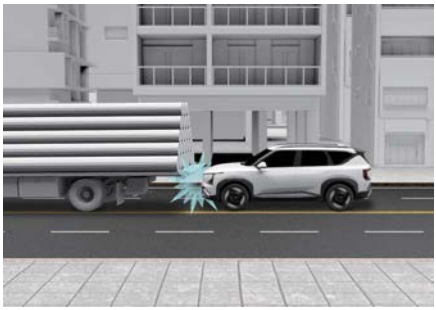
  Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

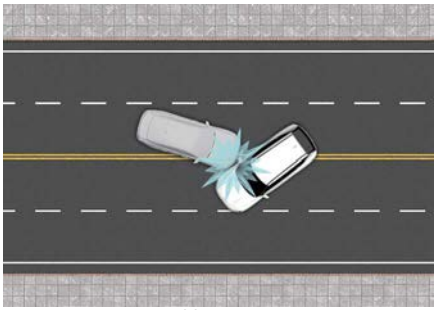
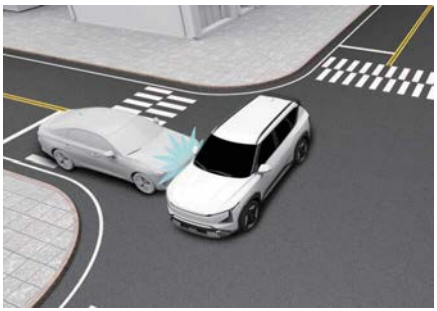
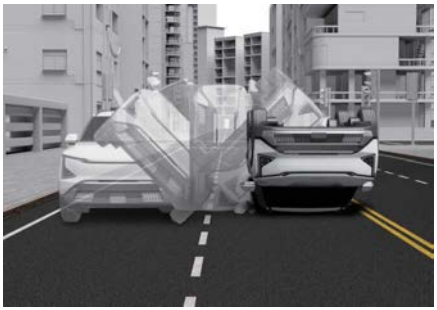
PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
 OOV025065	Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
 OOV025067	Oro pagalvės neišsiskleidžia galinio susidūrimo atvejais.
 OOV025069	Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę prošvaisą turinčia transporto priemone. saugos pagalvės gali neįsipūsti tokioje „važiavimo po važiuojamąja dalimi“ situacijoje, nes lėtėjimo jėgos, kurias užfiksuoja jutikliai, gali gerokai sumažėti dėl tokių „važiavimo po važiuojamąja dalimi“ susidūrimų.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
 OOV025068	Kampinio smūgio metu smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti į saugos pagalvės apsaugos zoną nepatenkančia kryptimi. Tokiu atveju smūgio jutikliai gali neišskleisti saugos pagalvių.
 OOV025066	Šoninio susidūrimo metu priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
 OOV025070	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, nes automobilis negali aptikti apsivertimo.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

OOV025071

Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui atsitrenkus į tokias kliūtis kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota vienoje vietoje ir visa smūgio jėga nepasiekia jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio arba apvirtimo sąlygoms (tik automobilyje įrengtas apvirtimo jutiklis), kurios yra pakankamai sunkios, kad automobilio keleiviai patirtų didelių sužalojimų.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant **IŠJUNGTAM** automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai nėra pavojinga.
- Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali sudirginti odą ar akis, o kai kuriems žmonėms sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu.
- Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Saugokite SRS dalis ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.

- Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
  - Įjungus (**ON**) automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
  - Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
  - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
  - Lemputė mirksi nustačius **EV** mygtuką į **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** padėtį.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, pasukite **EV** mygtuką į **IŠJUNGTA** padėtį. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai **EV** mygtukas yra **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Oro pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

PASTABA

- **Su apsivertimo jutikliu**

  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.
- **Be apsivertimo jutiklio**

  Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Automobilio rėmo, buferio, priekinių ar šoninių metalinių plokščių arba važiuoklės aukščio pakeitimai gali sutrikdyti automobilio saugos pagalvių sistemos veikimą.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai SRS nereikalinga jokia priežiūra ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys.

SRS sistema beveik nereikalauja jokios techninės priežiūros. Be to, joje nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai remontuoti patys.

Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus technikas. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelių.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.
- **Šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų nedėkite daiktų.** Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti įprastam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia šalinti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.

OOV025064_2

N_TK25B014_E

N_TK25B015_E

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti sunkų ar mirtiną sužalojimą.

ⓘ PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsivertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

Šio automobilio ypatybės

Mygtukai 171
Įrašykite mygtuko numerį 171
Išmanusis raktas 172
Apsaugos nuo vagysčių sistema 177
Imobilizavimo sistema 179
2 skaitmeninis raktas 181
Durų užraktai 197
Durų užraktų valdymas iš išorės 197
Durų užraktų valdymas iš vidaus 203
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 206
Avariniu atveju 207
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 208
Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 209
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 210
Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema 213
Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos nuostatos 213
Sistemos apribojimai 215
Integruota atminties sistema 216
Atminties apie padėtį išsaugojimas 216
Atminties apie padėtį grąžinimas 217
Lengvai pasiekiama sėdynė 218
Sistemos nustatymas iš naujo 219
Langai 221
Lango atidarymas ir uždarymas 222
Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 224
Variklio dangtis 226
Variklio dangčio atidarymas 226
Atidaryto variklio dangčio įspėjimas 227

Šio automobilio ypatybės

Variklio dangčio uždarymas 228

Bagažinės dangtis 229

Bagažinės dangčio atidarymas 229

Bagažinės dangčio uždarymas 231

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 232

elektra valdomas bagažinės dangtis 234

Elektrinio bagažinės dangčio valdymas 236

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai 239

Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas 240

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 241

Išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas 243

Kaip naudotis išmaniojo bagažinės dangčio automatiniu atidarymu 243

Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos išjungimas naudojantis išmaniuoju raktu 246

Aptikimo sritis 247

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 248

Įkrovimo lizdo durelės 250

Įkrovimo lizdo durelių atidarymas / uždarymas 250

Priekinė bagažinė 252

Priekinės bagažinės atidarymas / uždarymas 252

Panoraminis stoglangis 254

Elektra valdoma stoglangio užuolaida 255

Pakėlimas / nuleidimas 256

Atidarymas / uždarymas paslenkant 257

Automatinis judėjimas atgal 258

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 260

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį 261

Vairas 262

Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS) 262

Šio automobilio ypatybės

Pakreipiamas ir teleskopinis vairas 263
Vairo sukibimo jutiklis 264
Vairo šildytuvas 265
Garsinis signalas 267
Veidrodėliai 268
Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 268
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 270
Prietaisų skydelis 274
Indikatoriai 275
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 279
LCD ekranas 291
LCD ekrano režimai 292
Pagalbos Vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 298
LCD ekrano pranešimai 299
Projekcinio ekrano (HUD) 303
Projekcinio ekrano informacija 304
Projekcinio ekrano nustatymas 304
Žibintai 305
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 305
Priekinių žibintų palydos funkcija 306
Dieniniai žibintai (DRL) 307
Žibintų valdymas 308
Tolimųjų šviesų valdymas 311
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas 312
Galinių rūko žibintų valdymas 314
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 315
Priekinių žibintų aukščio nustatymas 320
Pasisveikinimo sistema 321
Valytuvai ir apliejikliai 323

Šio automobilio ypatybės

Automatinis valdymas 324
Priekinio stiklo ploviklių naudojimas 326
Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas 327
Salono apšvietimas 328
Automatinė išjungimo funkcija 328
Skaitymo lemputė 329
Salono apšvietimo lemputė 331
Asmeninė lemputė 332
Bagažinės šviesa 333
Salono veidrodėlio lemputė 334
Pirštinių dėtuvės lemputė 335
Aplinkos apšvietimas 336
Atšildymas 337
Galinio lango šildymo mygtukas 337
Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių atšildymas 338
Klimato kontrolės valdymo sistema 339
Sistemos darbas 339
Klimato kontrolės oro filtras 341
Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 342
Automatinė klimato kontrolės sistema 345
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 346
Šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas 349
Automatinė vėdinimo sistema 355
Suaktyvinkite naudojant plovimo skystį 356
Stoglangio vidaus oro recirkuliacija 357
A/C automatinis džiovinimas 358
Išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) 359
Augintinio režimas 360

Šio automobilio ypatybės

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 362
Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 362
Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 363
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 364
Daiktų dėtuvė 366
Centrinė dėtuvė 366
Pirštinių dėtuvė 367
Pulto daiktų dėtuvė 368
Bagažo tinklelis (laikiklis) 369
Bagažo dėklas 370
Salono įranga 371
„Kia AddGear" 371
Puodelio laikiklis 373
Sėdynės šildymas 374
Oru vėsinamos sėdynės 377
Saulės skydelis 378
USB įkroviklis 379
Maitinimo kištukinis lizdas 381
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 383
Drabužių pakaba 386
Užslėptas kabliukas 387
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 388
Bagažinės uždangalas 389
Išorės įranga 391
Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 391
Informacijos ir pramogų sistema 395
Ryklio pelekų antena 395
USB jungtis 396

Šio automobilio ypatybės

Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu 397
DI Asistentas 401
Kaip veikia automobilio radijas 402

Šio automobilio ypatybės

Mygtukai

Įrašykite mygtuko numerį

Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio.

Pametus savo raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat, nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje (ne automobilyje).

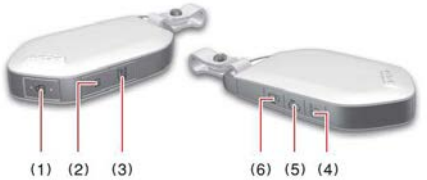
⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nepalikite raktų automobilyje

Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su raktais yra pavojinga, net jei transporto priemonėje įjungta padėtis **POWER ON** arba **DRIVE READY**.

Be priežiūros palikti vaikai gali paspausti mygtuką **EV** (šildymas) ir valdyti elektra valdomus langus ar kitus valdiklius. Automobilis net gali pajudėti iš vietos ir sukelti sunkius ar net mirtinus kūno sužalojimus. NIEKADA nepalikite raktų transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

Išmanusis raktas



OOV035425L

Užraktas (1)

Visos durys yra užrakinamos, jei paspaudžiamas užrakto mygtukas, kai visos durys yra uždarytos.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos.

Tačiau jei durys, variklio dangtis arba bagažinės durelės lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks. Jei paspaudus užrakto mygtuką variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

Atrakinti (2)

Paspaudus atrakinimo mygtuką, visos durys atrakinamos.

Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Bagažinės durų atrakinimas / elektra valdomų bagažinės durų atidarymas ir uždarymas (3)

Jei spausite šį mygtuką ilgiau nei sekundę, užraktas bus atleistas arba bagažinės durys bus atidarytos pagal transporto priemonės parinktis.

Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

Nuotolinis paleidimas HOLD (4)

Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku (4), esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

- Užrakinkite duris, paspausdami užrakto mygtuką (1) atsitraukę 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
- Paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes po durų užrakinimo.

Norėdami išjungti automobilį, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas praėjus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo.

Nuotolinė išmanioji statymo pagalbinė sistema (RSPA) (5, 6) (jeigu yra)

Nuotolinė išmanioji statymo pagalbinė sistema (RSPA), skirta automobiliui pusiau automatiškai statyti, padeda vairuotojui pastatyti automobilį, naudodama jutiklius, skirtus statymo atstumams matuoti ir vairui, pavarų perjungimo svirčiai bei automobilio greičiui valdyti.

Vairuotojas gali valdyti transporto priemonę į priekį arba atgal, naudodamasis išmaniojo rakto mygtukais „Pirmyn“ arba „Atgal“.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos 2 (RSPA 2)" puslapyje 688.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynelę rakto.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."EV mygtukas" puslapyje 409.

PASTABA

Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija (jei yra) bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

PASTABA

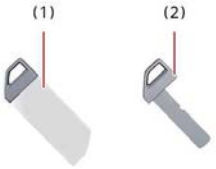
- Dėl kokių nors priežasčių pametę išmanųjį raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Išmanusis raktas neveiks, jei įvyks kuris nors iš šių atvejų:
  - Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliam išmaniojo rakto veikimui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

    Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
  - Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą. (jeigu yra)

- Automobilio langų tamsinimas plėvele, ypač metalizuota plėvele, gali trikdyti išmaniojo rakto perduodamą dažnį ir sumažinti jo veikimo diapazoną.

Mechaninis raktas

Kai išmaniojo rakto maitinimo elementas yra išsikrovęs arba išmanusis raktas neveikia normaliai, duris galima užrakinti arba atrakinti mechaniniu raktu.



N_CT25C002

Norėdami išimti mechaninį raktą (2), nuo jo nutraukite apsauginį dangtelį (1).

Baterijos keitimas

Išmaniajame rakte yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai veikia keletą metų.

N_CT25C136

N_CT25C003

Jei reikia pakeisti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Į plyšelį įkiškite ploną įrankį ir atsargiai atidarykite siųstuvo centrinį dangtelį.
2. Pakeiskite bateriją nauja (CR2450). Keisdami bateriją įsitikinkite, kad baterijos padėtis yra teisinga.

   Jei akumuliatorius sumontuotas netinkamu poliškumu, jis išsikraus, todėl raktas taps netinkamas naudoti.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine išėmimui tvarka.

Jei reikia pakeisti išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

⚠ DĖMESIO

- Išmanusis raktas sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau, veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.
- Naudojant netinkamą maitinimo elementą išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Siekdami išvengti išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės nemėtyti ir nesušlapinti jo, taip pat saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.

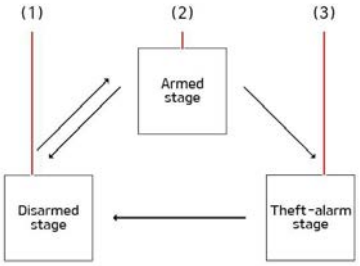
⚠ DĖMESIO

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai.

Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Vagystės signalizacijos sistema skirta apsaugoti nuo neteisėto patekimo į transporto priemonę.



N_SZe25C018_E

Ši sistema veikia trimis etapais:

(1) Atjungimo etapas
(2) Įjungimo etapas
(3) Vagystės signalizacijos etapas

Suveikus, įjungiamas garsinis signalas su pavojaus signalo žiburių mirksėjimas.

⚠ DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

Įjungimo etapas

Apsaugos nuo vagystės sistema per 30 sekundžių pereina į ginkluotą etapą, kai durys užrakinamos įjungiant išorinę durų rankeną / rakto užrakto mygtuką.

Išmaniojo rakto naudojimas

Pastatykite ir sustabdykite automobilį. Įjunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite automobilį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys (ir bagažinės durys) bei variklio gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
3. Atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Užrakinkite duris paspausdami priekinės išorinės durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju raktu.

  Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, pavojaus žibintai suveikia vieną kartą, rodydami, kad sistema yra įjungta.

  Jei durys lieka atidarytos, durys neužsifiksuos, o varpelis skambės 3 sekundes. Uždarykite duris ir bandykite dar kartą jas užrakinti.

  Jei bagažinės dangtis arba variklio gaubtas lieka atidaryti, avarinio signalo lemputės neveiks, o vagystės signalizacija neįsijungs. Po to, jei bagažinės dangtis ir variklio gaubtas yra uždaryti, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą.
- Užrakinkite duris paspausdami išmaniojo rakto užrakto mygtuką.

  Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės suveiks vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta.

  Jei durys (ir bagažinės durys) arba variklio gaubtas lieka atidarytos, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

Vagystės signalizacijos etapas

Signalas bus suaktyvintas, jei sistema bus įjungta, jei įvyktų bet kuris iš šių reiškinių.

- Durys atidaromos nenaudojant išmaniojo rakto.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Atidarytas variklio dangtis.

Skambės garsas, o įspėjamosios pavojaus lemputės nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris išmaniuoju raktu.

Atjungimo etapas

Sistema bus išjungta, kai:

Išmanusis raktas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Nešant išmanųjį raktą, paspaudžiamas priekinių lauko durų mygtukas.
- Užvedamas automobilis.

Atrakinus duris, įspėjamosios pavojaus lemputės mirksės du kartus, rodydamos, kad sistema išjungta.

Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei durys (arba bagažinės durys) nebus atidarytos per 30 sekundžių, sistema bus įjungta iš naujo.

Imobilizavimo sistema

Automobilyje gali būti įrengta elektroninė imobilizavimo sistema, kad būtų sumažinta neteisėto transporto priemonės naudojimo rizika.

Imobilizavimo sistemą sudaro nedidelis atsakiklis išmaniajame rakte ir elektroniniai prietaisai automobilyje.

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

Kiekvienąkart perjungiant **EV** mygtuką į padėtį **PAVARA PARENGTA**, imobilizatoriaus sistema patikrina rakto galiojimą.

Kai raktelis galiojantis, galite pradėti važiuoti.

Kai raktelis negaliojantis, negalite pradėti važiuoti.

Norėdami išjungti imobilizatoriaus sistemą

Nustatykite **EV** mygtuką į padėtį **OFF**.

Norėdami įjungti imobilizatoriaus sistemą

Nustatykite mygtuką **EV** (šildymas) į padėtį **DRIVE READY**. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės išmaniojo raktelio, negalėsite važiuoti automobiliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

ⓘ PASTABA

Užvesdami automobilį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip automobilis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.

⚠ DĖMESIO

Prie **EV** mygtuko nedėkite metalinių elementų. Metaliniai elementai gali nutraukti atsakiklio signalą, todėl automobilis neužsives.

ⓘ PASTABA

Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotą „Kia“ atstovui / techninės priežiūros partnerį.

⚠ DĖMESIO

EV mygtuke esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros

ir neatsargaus naudojimo, nes imobilizatoriaus sistema gali sugesti. Gali atsirasti imobilaizerio sistemos gedimas.

DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

2 skaitmeninis raktas

„Kia Digital Key 2“ suteikia vairuotojui patogumo, pavyzdžiui, užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba bagažinės dangtį ir įjungti transporto priemonę išmaniuoju telefonu arba kortelės raktu, be išmaniojo rakto.

Skaitmeninis raktas 2 (išmanusis telefonas)

2 skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) registravimas

„Kia“ 2 skaitmeninį raktą galima naudoti tik išmaniuosiuose telefonuose, kurie palaiko šią funkciją, o 2 skaitmeninio rakto išmaniajame telefone funkciją suteikia išmaniojo telefono gamintojas. Priklausomai nuo to, ar automobiliui teikiama tokia paslauga, kai kurios funkcijos gali neveikti.

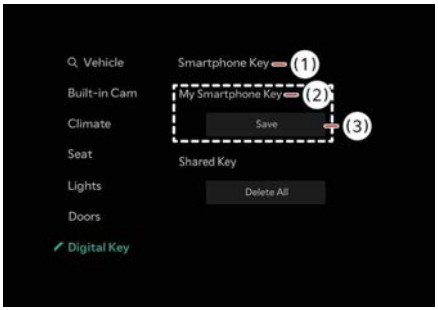
Atnaujinus 2 skaitmeninio rakto valdiklį, išmaniojo rakto funkcija gali laikinai neveikti. Tokiu atveju galima naudoti išmaniojo rakto durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

Išmaniojo telefono sąranka

Norėdami naudotis „Digital Key 2“ (išmaniojo telefono) funkcija, į savo išmanųjį telefoną įdiekite „Kia App“, arba „Kia Connect“ programėlę ir užregistruokite informaciją bei užsiprenumeruokite paslaugą.

Jei reikia daugiau informacijos, atverkite internetinį vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Išmaniojo telefono registracija



N_CT25Z083_E

(1) **Išmaniojo telefono raktas**

(2) **Mano išmaniojo telefono raktas**

(3) **Įrašymas**

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, registruodami skaitmeninį raktą, užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.

2. „Kia Access“ programėlėje paspaudę **Skaitmeninio rakto nuostatos > Registravimas**, uždėkite išmaniojo telefono galinę dalį ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo).

OOV035017

(1) Automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidžio įkrovimo padėklas)

- Jeigu įrenginys palaikomas naudojant papildomas automobilio paslaugas, skaitmeninį raktą galima užregistruoti belaidžiu būdu.

3. Prietaisų skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu pasirinkite **Įrašyti**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.
4. Išsaugojus skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.
5. Išimkite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir užbaikite išsaugojimo procesą vadovaudamiesi išmaniojo telefono ekranu.

PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Automobilis

  Kai transporto priemonėje jau yra išsaugotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), informacijos ir pramogų sistemos meniu ekrane „Išmaniojo telefono klavišas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti viską, o ekrane „Mano išmaniojo telefono raktas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti. Jei norite vėl įrašyti skaitmeninį raktą,"Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas" puslapyje 186.
- išmanusis telefonas

  Skaitmeninio rakto negalima dar kartą išsaugoti, kol transporto priemonės skaitmeninis raktas yra išsaugotas savininko išmaniajame telefone. Išsaugokite skaitmeninį raktą ištrynę skaitmeninį raktą iš Kia App arba Kia Connect programėlės.
- 2 skaitmeninio rakto įrašymo procesas nutraukiamas, jei:

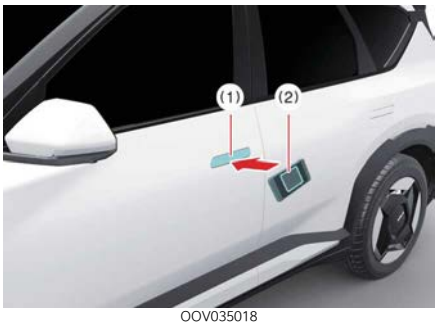
- Išmanusis telefonas pašalinamas iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio)
- Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos arba prietaisų skydelio ekranas.
- Automobilis išjungtas
- perjungiama pavara
- Išmaniojo rakto nėra (įrašymo procesas neprasidėjęs).

• Kadangi automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidis krovimo padėklas) gali tinkamai neveikti, atsižvelgiant į vidinę išmaniųjų telefonų struktūrą, skaitmeninis raktas gali būti neužregistruotas. Tokiu atveju atlikite registravimo procesą, perkeldami išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę.
• UWB („Ultra Wide Band“) reiškia ultraplačiajuostę belaidžio ryšio technologiją. NFC („Near Field Communication“) reiškia trumpojo nuotolio belaidį ryšį.

Kaip naudoti skaitmeninį raktą 2 (išmanusis telefonas)

Išmaniojo telefono jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris paliesdamas išmanųjį telefoną prie durų rankenos, neaktyvindamas Kia App arba Kia Connect programėlės. Be to, transporto priemonę galima užvesti padėjus išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio).



OOV035018

(1) Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas
(2) NFC antena išmaniojo telefono galinėje pusėje (Antenos vieta skiriasi priklausomai nuo modelio.)

Galite nustatyti NFC antenos vietą, „Samsung“ išmaniajame telefone pasirinkdami **Nuostatų programėlė > Ryšiai > NFC ir bekontakčiai mokėjimai**. „Apple iPhone“ NFC antena yra įrenginio galinės dalies viršuje, o „Apple Watch“ NFC antena yra ekrano centre. Įsitikinkite, kad išmanusis telefonas ta vieta, kurioje yra NFC antena, liečiasi prie automobilio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Tačiau kadangi išmaniojo telefono NFC antenos padėtis gali skirtis priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Durų užrakinimas / atrakinimas

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes paliečia išmaniojo telefono NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo kilimėlio, durys užsirakins arba atrakins.
- Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.
- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, atitraukite išmanųjį telefoną daugiau nei 10 cm atstumu nuo durų rankenos autentifikavimo kilimėlio ir bandykite dar kartą.

Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:

Norėdami užrakinti arba atrakinti duris naudodami registruotą išmanųjį telefoną, NFC antena, esančia išmaniojo telefono galinėje dalyje, maždaug 2 sekundes lieskite vairuotojo arba keleivio išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklą.

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Norėdami užrakinti arba atrakinti duris, paimkite išmanųjį telefoną ir palieskite juo durų rankenėlės užrakinimo / atrakinimo jutiklį (sritį su įpjova) ant išorinės durų rankenėlės.
- Jei įjungta atrakinimo prisiartinus funkcija, durys bus automatiškai atrakintos, kai išmaniuoju telefonu priartėsite prie priekinės sėdimosios vietos išorinės durų rankenėlės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei turite su savimi išmanųjį telefoną, palaikomą UWB, ir kelias minutes būnate šalia automobilio, durys gali automatiškai neatsirakinti.
- Jei įsidėsite išmanųjį telefoną į užpakalinę kišenę arba krepšį, jį gali užstoti kūno dalis, o tai apribos „Bluetooth“ ryšį ir uždels rakto veikimą užrakinant / atrakinant duris arba užvedant automobilį.
- Jei naudojama spalvota plėvelė su metaliniais komponentais, skaitmeninis raktas gali tinkamai neveikti.

(!) PASTABA

Atminkite, kad naudojant 2 skaitmeninį raktą durys atsirakins ir pasigirs pyptelėjimas bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.
- EV mygtukas nustatytas į „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtį.
- Bandant užrakinti duris, kai yra atidarytos daugiau nei vienerios durys arba variklio dangtis ar bagažinės durelės.
- Jei ant skaitmeninio rakto yra spalvota plėvelė, kurioje yra metalinių medžiagų, jis gali tinkamai neveikti.

Automobilio užvedimas
Uždėję registruotą išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EV mygtuką.

- Užvedę automobilį, išmanųjį telefoną galite išimti iš padėklo.

Daugiau informacijos žr"EV mygtukas" puslapyje 409.

Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:

- Uždėkite išmaniojo telefono NFC anteną vidinio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) viduryje, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Užvedę automobilį, galite nuimti išmanųjį telefoną nuo salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).
- Kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose dėl jų vidinės konstrukcijos gali neveikti sklandus NFC ryšys. Tokiais atvejais perkelkite išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę, kad jis veiktų.

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Pasiimkite išmanųjį telefoną į automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Norėdami užvesti automobilį nuotoliniu būdu, naudokite išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę, kad užrakintumėte automobilį durų užrakto mygtuku, tada per 4 sekundes paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką. Automobilis užsives ir mirktelės avariniai žibintai.
- Norėdami išjungti automobilį, dar kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai užregistruotas išmanusis telefonas padedamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipdami iš transporto priemonės.

PASTABA

Bendranaudotojui pirmą kartą naudojant 2 skaitmeninį raktą, jo veikimo laikas gali pailgėti.

Priartinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) prie autentifikavimo padėklo ant išorinės durų rankenėlės, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.

Jei salone esantis autentifikavimo padėklas naudojamas pirmą kartą, 1-oji automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Bagažinės dangčio atidarymas

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Kai automobilis užrakintas, norėdami atidaryti bagažinę, paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką, turėdami išmanųjį telefoną.
- Pasirinkus Išmaniosios bagažinės funkciją, bagažinė automatiškai atsidaro, kai su išmaniuoju telefonu, kuriame užregistruotas Skaitmeninis raktas 2, ilgiau nei 3 sekundes artėjate prie aptikimo zonos už bagažinės.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai užregistruotas išmanusis telefonas padedamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipdami iš transporto priemonės.

PASTABA

Bendranaudotojui pirmą kartą naudojant 2 skaitmeninį raktą, jo veikimo laikas gali pailgėti.

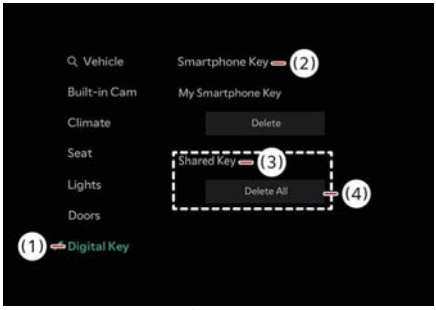
Priartinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) prie autentifikavimo padėklo ant išorinės durų rankenėlės, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.

Jei salone esantis autentifikavimo padėklas naudojamas pirmą kartą, 1-oji automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas

Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).

1. Viso skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas



N_CT25Z084_E

(1) **Skaitmeninis raktas**

(2) **Išmaniojo telefono raktas**

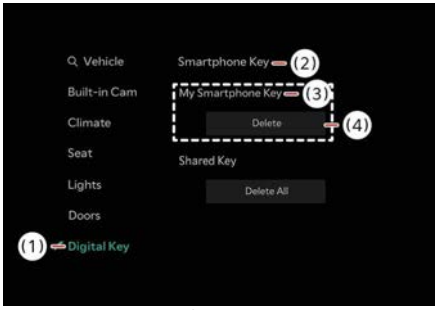
(3) **Bendrinti raktai**

(4) **Ištrinti visus**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Ištrinti viską**.

- Savininko ir bendranaudotojo raktai bus ištrinti.
- Jei nėra registruoto rakto, meniu negali būti pasirinktas.

2. Ištrinti savo išmaniojo telefono raktą.



N_CT25Z085_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Mano išmaniojo telefono raktas**
(4) **Ištrinti**

Jei savininko išmanusis telefonas buvo pakeistas, naują išmanųjį telefoną galima užregistruoti tik ištrynus ankstesnį skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną).

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Mano išmaniojo telefono raktas > Ištrinti**.

- Pašalinus parinktį **Mano išmaniojo telefono raktas**, galima registruoti naują išmanųjį telefoną.

Bendrai naudojamų raktų pašalinimas

Informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Bendrieji raktai > [Grupė] > Šalinti viską**.

Skaitmeniniai raktai, kurie nėra **Mano išmaniojo telefono raktas**, klasifikuojami pagal nuorodą **[Grupė]** ir rodomi kaip „Bendras raktas“.

Jei prie išmaniojo telefono prijungta ta pati paskyra, ji rodoma kaip tos pačios parinkties **[Grupė]** dalis. Galite pašalinti parinktį **Bendras raktas** kaip nuorodos **[Grupė]** dalį.

PASTABA

- Jei ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir išmaniajame telefone išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Jei išmaniajame telefone ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir automobilyje išsaugotas skaitmeninis raktas.

- Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) neištrinamas, net jei išmaniajame telefone ištrinama programėlė Kia App arba Kia Connect.
- Skaitmeninį raktą galima įjungti arba išjungti išmaniojo telefono gamintojo Kia App arba Kia Connect programėlėje.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

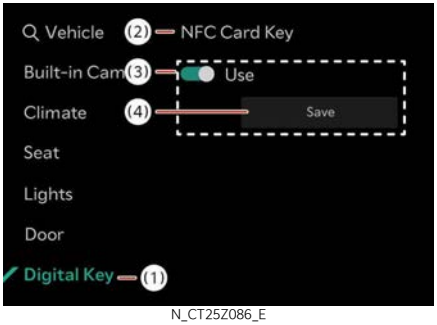
2 skaitmeninis raktas (raktas-kortelė)

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) registravimas

Jei norite kaip 2 skaitmeninį raktą naudoti raktą-kortelę, užregistruokite raktą-kortelę savo automobilio sistemoje, laikydamiesi toliau nurodytos tvarkos.

1. Įlipkite į transporto priemonę naudodami du išmaniuosius raktus.
2. Patikrinkite, ar įjungtas meniu **Naudojimas**.

   Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > NFC raktas-kortelė > Naudojimas**.



N_CT25Z086_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **NFC kortelės raktas**
(3) **Naudokite**
(4) **Įrašymas**

3. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo) ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite meniu **Išsaugoti**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.

OOV035017

(1) Automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidžio įkrovimo padėklas)

4. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra išsaugotas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas.

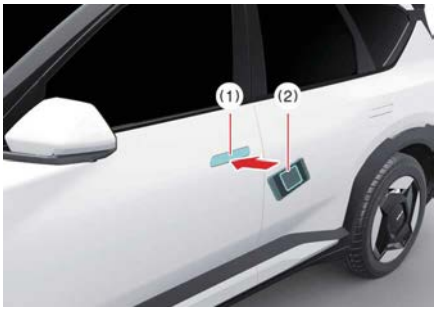
PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) automobilyje jau įrašytas, meniu **Įrašymas** yra išjungtas. Jei norite vėl įrašyti skaitmeninį raktą, žr."2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) ištrynimas" puslapyje 191ir prieš įrašydami skaitmeninį raktą atlikite ištrynimo procedūrą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), automobilyje turi būti du išmanieji raktai.
- Užregistruotas skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) negali būti naudojamas kitame automobilyje.

Kaip naudoti 2 skaitmeninį raktelį (rakto-kortelę)

Rakto-kortelės jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris, pridėdamas raktą-kortelę prie durų rankenėlės. Taip pat automobilį galima užvesti padėjus raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).



OOV035018

(1) Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas
(2) Rakto-kortelės NFC antena

Durų užrakinimas / atrakinimas

- Durys užsirakins arba atsirakins, jei vairuotojas 2 registruoto rakto-kortelės NFC antena ilgiau nei 2 sekundes lies vairuotojo arba keleivio durų rankenėlės autentifikavimo padėklą (1).
- Užrakinę duris būtinai patikrinkite, ar jos tikrai užrakintos. Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.
- Ši funkcija veikia tik tuo atveju, jei NFC rakto-kortelės centrinė dalis tiksliai prisiliečia prie NFC autentifikavimo srities ant automobilio durelių rankenėlės.

PASTABA

Kai išmaniojo telefono NFC antena artėja prie išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklo centro, durys neužsirakins su pyptelėjimu šiomis sąlygomis:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.
- Kai EV mygtukas yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.
- Kai atidarytos vienos ar daugiau durų, variklio dangtis arba bagažinės durelės

Automobilio užvedimas

Uždėję 2 registruotą raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EV mygtuką, kad užvestumėte automobilį.

- Užvedę automobilį, galite nuimti raktą-kortelę nuo padėklo.

Daugiau informacijos žr"EV mygtukas" puslapyje 409.

ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai registruotas raktas-kortelė padėtas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, registruotą raktą-kortelę visada turėkite su savimi, kad išlipus iš automobilio jis nebūtų pavogtas.

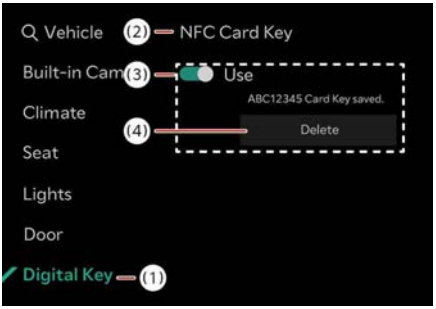
DĖMESIO

- Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali neveikti šiomis sąlygomis:
  - Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) tinkamai nesiliečia prie durų rankenėlės autentifikavimo padėklo arba automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) centro.
  - Kai naudojamas skaitmeninis raktas (kortelės raktas) sutampa su kortelėmis su NFC, pvz., kredito kortele arba išmaniuoju telefonu.
  - Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neveikia, patraukite raktą-kortelę maždaug 10 cm (4 colių) atstumu nuo autentifikavimo padėklo ir palieskite jį dar kartą.
- Sutrenkus skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali būti sugadintas. Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra sugadintas, pakeiskite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nauju ir užregistruokite iš naujo.
- Raktas-kortelė yra bendrosios paskirties reikmuo, kuriam netaikoma garantija, todėl jį sugadinus ar pametus dėl kliento neatsargumo, A/S bus neprieinama.
- Jei raktą-kortelę ilgą laiką veikia aukšta temperatūra, gali sutrikti jo veikimas. Saugokite raktą nuo tiesioginių saulės spindulių ir aukštos temperatūros poveikio.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) paliekamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) važiuojant, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Užvedę automobilį, būtinai nuimkite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nuo automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) įdedamas tarp automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) ir išmaniojo telefono, o išmanusis telefonas įkraunamas belaidžiu būdu, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Taip atsitinka, pavyzdžiui, įkraunant išmanųjį telefoną, jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo galinės pusės. Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) turi būti įkraunamas jį išėmus iš išmaniojo telefono.

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) ištrynimas

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, ištrindami skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.
2. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo). Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > NFC raktas-kortelė > Ištrinti**.

   Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neįrašytas, meniu **Ištrinti** bus išjungtas.



N_CT25Z087_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **NFC kortelės raktas**
(3) **Naudokite**
(4) **Ištrinti**

3. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) ištrintas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane arba prietaisų skydelyje pasirodantis pranešimas.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos

Kai transporto priemonėje užregistruotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) bus susietas su vartotojo profiliu, transporto priemonė veiks automatiškai (durų užrakinimo / atrakinimo skaitmeniniu raktu funkcija ir pan.) pagal susieto vartotojo profilio nuostatas.

Jei paskyra, prie kurios prisijungta išmaniuoju telefonu, yra ta pati, ji priskiriama tai pačiai nuorodai **[Grupė]**, o visi skaitmeniniai raktai (išmanusis telefonas), priklausantys nuorodai **[Grupė]**, yra susieti. Jei įsėdate į automobilį naudodami skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną), jis automatiškai veikia su susietu profiliu. Į ta pačią nuorodą **[Grupė]** įtrauktą raktą, išskyrus parinktį „Mano išmaniojo telefono raktas“, galima patikrinti toliau esančiame meniu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite **Sąranka > Transporto priemonė > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Bendri raktai > [Grupė]**.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Profilio susiejimas / atsiejimas

Naudotojo profilio susiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos > Naudotojo profilis > Profilio nuostata > Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**.
2. Spustelėkite mygtuką „Susieti“ ir iš ekrane rodomų 2 skaitmeninių raktų (išmanusis telefonas) pasirinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas), kurį norite susieti. Susiekite juos, kaip nurodyta instrukcijoje.
3. Kai procesas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninio rakto susiejimas baigtas“.

Naudotojo profilio atsiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Naudotojo profilis > Profilio nuostata > Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsieti galima tik tada, kai naudotojo profilis susietas.
2. Kai atsiejimas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninis raktas yra atsietas“.

PATARIMAS

- Naudojimo profilis negali būti susietas su 1 ir 2 tvarkykle, kurios yra prijungtos prie vieno išmaniojo telefono. Suasmeninimas veiks su neseniai susietu naudotojo profiliu, o anksčiau susietas naudotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
- Naudotojo profilis gali būti susietas, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas išmaniajame telefone ir automobilyje. Išmanusis telefonas su kitos transporto priemonės skaitmeniniu raktu negali būti susietas.
- NFC raktas-kortelė negali būti priskirtas suasmenintam profiliui.
- Jei prieš užbaigdami vartotojo profilio susiejimą pašalinsite išmanųjį telefoną iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio), susiejimo procesas nebus baigtas įprastai.
- Kai išmaniajame telefone ištrintas naudotojo profilis, susietas su skaitmeniniu raktu, 2 skaitmeninis raktas turėtų būti iš naujo užregistruotas ir suasmenintas dar kartą susiejant naudotojo profilį.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Automobilio suasmeninimo procesas

Su 2 skaitmeniniu raktu susieta suasmeninimo funkcija veikia šiomis sąlygomis:

- Palieskite vairuotojo durų rankeną su profiliu susietu išmaniuoju telefonu, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris (Suasmeninimas neveikia užrakinant arba atrakinant priekines keleivio duris.).
- Suasmeninimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima valdyti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis išjungtas arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija su skaitmeniniu raktu neveikia.

(!) PATARIMAS

Vartotojo profilio nustatymas pagal durų užrakinimo / atrakinimo sistemą yra toks:

Elementas	Suasmeninimo procesas
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktas	Paskutinis aktyvintas profilis
NFC kortelės raktas	
Išmanusis raktas	

Automobilio suasmeninimas naudojant 2 skaitmeninį raktą

Galima suasmeninimo funkcija automobilyje yra tokia:

Sistema	Suasmeninamas elementas	
Naudotojo nuostatų meniu	Projekcinis ekranas (HUD)	Vaizdo padėties koregavimas, informacijos rodymo pasirinkimas
	Lemputė	Vienu prisilietimu įjungiamų posūkio signalo lempučių mirksnių skaičius
	Prietaisų skydelis	Informacijos rodymas prietaisų skydelyje, balso garsumas, sveikinimo garsas
	Sėdynė	Sėdėjimo vieta
		Išmaniosios šildymo elementų ir vėdinimo sistemos įjungimas / išjungimas
	Durys („Door“)	Automatinis durų užrakinimas / atrakinimas
	Išmaniojo telefono belaidis įkrovimas	Belaidžio įkrovimo įjungimas / išjungimas
	Oro kondicionavimas	Temperatūros reguliavimo prietaiso nustatymas, oro srauto užblokavimas / automatinis vėdinimas, langų šildytuvo įjungimas / išjungimas
Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu	Navigacija	Pageidaujamas navigacijos sistemos garsumas
		Paskutinis kelionės tikslas

Sistema	Suasmeninamas elementas	
	Išankstinis naudotojo nustatymas	„Mano meniu" sąrašo nuostatos, išankstinis radijo stočių nustatymas
	Telefono ryšys	Pageidaujamas „Bluetooth" ryšys
		„Car Play" / „Android Auto" / „MirrorLink" įjungimas / išjungimas
Oro kondicionavimas	Veikimo sąlygos	Paskutinė šių funkcijų nustatymo sąranka: temperatūra (AUTO), oro srauto kryptis, oro kiekis, oro kondicionierius, oro įsiurbimo valdymas, SYNC, priekinio stiklo šildytuvas, OFF

Norėdami gauti daugiau informacijos apie suasmeninimą, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

DĖMESIO

Jei užrakinę ar atrakinę duris arba užvedę automobilį išmaniuoju raktu paliksite skaitmeninį raktą automobilyje, duris bus galima užrakinti centriniu durų užraktu. Visada turėkite su savimi skaitmeninį raktą.

Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra

Naudotos transporto priemonės pirkimas

Jei įsigijote naudotą automobilį, ištrinkite ankstesnio vartotojo užregistruotą išmaniojo telefono raktą ir kortelės raktą (jei yra). Apie naudotos transporto priemonės pirkimą praneškite mums per įgaliotąjį „Kia" atstovą /serviso partnerį. Patikrinkite, ar tinkamai veikia kartu su naudota transporto priemone perduotas raktas-kortelė (jei yra). Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) (jei yra) neveikia tinkamai, ištrinkite kortelės raktą (jei yra) ir užregistruokite išmaniojo telefono raktą, o tada iš naujo užregistruokite kortelės raktą (jei yra).

2 skaitmeninio rakto priežiūra

Jei reikia taisyti arba pakeisti 2 skaitmeninio rakto sistemą, registruotą skaitmeninį raktą (išmaniojo telefono / kortelės raktą) (jei yra) galima ištrinti, atsižvelgiant į priežiūros tipą.

Sistemos apribojimai

- 2 skaitmeninis raktas neveiks bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išsikrovė išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius
  - NFC arba Bluetooth yra išjungtas išmaniojo telefono nustatymuose
  - Kreditinė kortelė yra uždengta išmaniojo telefono gale arba naudojamas metalinis arba storas išmaniojo telefono dėklas
  - Raktas-kortelė (jei yra) naudojamas su kitomis kortelėmis arba laikomas piniginėje ar kortelių laikiklyje.

- Dėl kitų transporto priemonių, objektų ir pan. atsiranda elektronikos trikdžių.
- Jei prie išmaniojo telefono pritvirtintas metalinis dangtelis arba ryšio įrenginys, gali įvykti ryšio klaida naudojant Digital Key 2 NFC funkciją. Jei 2 skaitmeninis raktas veikia netinkamai, atskirkite išmaniojo telefono dangtelį ir bandykite dar kartą.

- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu, jei įvyksta bet kuris iš šių atvejų:
  - Veikia pagrindinės ir būtinos išmaniojo telefono funkcijos (bendrasis skambutis, skubus skambutis, garso arba NFC mokėjimas)
  - Naudojamos belaidės ausinės (bendrojo skambučio, pagalbos skambučio ir garso skambučio atveju).
  - 2 skaitmeninio rakto programėlės veikimas apribotas dėl numatytųjų išmaniojo telefono nuostatų arba gamintojo nustatyto programėlės paleidimo prioriteto.

Durų užraktai

Žinokite, kaip naudoti durų spyną, kad prireikus galėtumėte užrakinti arba atrakinti duris.

Durų užraktų valdymas iš išorės

Duris galite atrakinti mechaniniu raktu, išmaniuoju raktu arba skaitmeniniu raktu.

Su išmaniuoju raktu

Elektrinis

OOV035417L

Rankinio tipo

OOV035067

Nešiodami išmanųjį raktą, galite užrakinti ir atrakinti transporto priemonės duris (ir bagažinės duris). Taip pat galite užvesti transporto priemonę. Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite toliau.

Užrakinimas

Paspaudus priekinių durų rankenų mygtuką (išgraviruotą dalį), kai visos durys uždarytos ir neužrakintos, visos durys užrakinamos. Jei visos durys ir variklio gaubtas yra uždaryti, avariniai įspėjamieji žibintai vieną kartą mirkteli parodydami, kad visos durys yra užrakintos.

Mygtukas veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7-1 m (28-40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenų.

Net jei paliesite priekinių durų rankenos mygtukus, durys neužsirakins, jei įvyks bet kuris iš šių dalykų:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis yra padėtyje **POWER ON** arba **DRIVE READY**.
- Visos durys, išskyrus bagažinės dureles, yra atidarytos.

Atrakinimas (rankinio tipo)

1. Palieskite mygtuką, esantį ant priekinės durų rankenos (graviruotoje dalyje), nešiodami išmanųjį raktą su savimi, atrakinsite visas duris. Pavojaus signalo lemputės mirksi du kartus, kad visos durys būtų atrakintos.
2. Kai durys bus atrakintos, paspaudus priekinę durų rankenos dalį, iššoks galinė durų rankenos dalis.
3. Patraukite išorinę durų rankeną, kad atidarytumėte duris.

Mygtukas veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7-1 m (28-40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenos.

Kai išmanusis raktas atpažįstamas 0,7-1 m (28-40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenos, kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Atrakinimas (elektrinio tipo)

1. Palieskite mygtuką, esantį ant priekinės durų rankenos (graviruotoje dalyje), nešiodami išmanųjį raktą su savimi, atrakinsite visas duris. Pavojaus signalo lemputės mirksi du kartus, kad visos durys būtų atrakintos.
2. Durų rankenėlė iššoks ir durys atsirakins. Mirksi avarinės šviesos ir pasigirs garsas.
3. Patraukite išorinę durų rankeną, kad atidarytumėte duris.

Mygtukas veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7-1 m (28-40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenos.

Kai išmanusis raktas atpažįstamas 0,7-1 m (28-40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenos, kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Kai pasirinkta atrakinimo prisiartinus funkcija

1. Turėdami išmanųjį arba skaitmeninį raktą, prieikite prie lauko durų rankenėlės arčiau kaip 1 m (40 colių) atstumu.
2. Išsitrauks lauko durų rankenėlės. Durys bus atrakintos, dukart sumirksės avarinės šviesos ir dukart pasigirs garsas.

   Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Durys > Automatinis atrakinimas**.

Kai nepasirinkta atrakinimas prisiartinus funkcija

1. Turėdami išmanųjį arba skaitmeninį raktą palieskite lauko durų rankenos jutiklį (išgraviruotą dalį).
2. Išsitrauks lauko durų rankenėlės. Durys bus atrakintos, dukart sumirksės avarinės šviesos ir dukart pasigirs garsas.

   Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Durys > Automatinis atrakinimas**.

PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas gali įjungti / išjungti atrakinimo prisiartinus sistemą.
- Kritiniais atvejais, pavyzdžiui, išsikrovus akumuliatoriui, išorinė elektra valdoma durų rankenėlė vis dar veikia taip, kaip rankiniu būdu valdoma išorinė durų rankenėlė.
- Išjungus atrakinimo prisiartinus sistemą, durų rankenėlė vairuotojui priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu neišsitrauks. Norėdami atrakinti duris, kai yra išjungta atrakinimo prisiartinus sistema, palieskite ant rankenėlės esantį užrakinimo / atrakinimo jutiklį.
- Norėdami išvengti atsitiktinio durų užrakinimo arba atrakinimo, paspauskite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką ir vienu metu ilgiau nei maždaug 4 sekundes palaikykite nuspaustą užrakinimo ir atrakinimo mygtuką. Keturis kartus mirktelės avariniai žibintai. Durelės neužsirakins ir neatsirakins net ir palietus ant išorinės durelių rankenos esantį liečiamąjį jutiklį. Norėdami funkciją išjungti, paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

PASTABA

- Durys užsirakins automatiškai, o lauko durų rankenėlė įsitrauks atgal po 30 sekundžių, jei durys nėra atidarytos.
- Toliau nurodytais atvejais durys nebus užrakintos:
  - Išmanusis raktas arba skaitmeninis raktas yra automobilyje.
  - Visos durys, išskyrus bagažinės dureles, yra atidarytos.
  - Automobilis yra padėtyje **POWER ON** arba **DRIVE READY**.
- Norėdami atidaryti duris, patraukite lauko durų rankenėlę po to, kai atrakinote duris. Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka.

Plaunant automobilį

Rankinis automobilio plovimas

- Užrakinkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.
- Durų rankenėlė gali iššokti, jei ant užrakinimo / atrakinimo jutiklio patenka drėgmės arba prie jo prisiliečia šluostė. Laikykite raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad išorinė durų rankenėlė nesuveiktų.
- Jei pasigirsta netikėtas garsinis signalas, palikite raktelį automobilyje ir palikite nustatytą automobilio **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** režimą.

Automatinis automobilio plovimas

- Įvažiuokite į automobilių plovyklą, kai nustatytas automobilio **POWER ON** arba **DRIVE READY** režimas, ir palikite pavarą nustatytą į padėtį N (neutrali).
- **Automobilio plovimo režimas**
  - Informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane pasirinkite **Automobilio plovimo režimas**.
- Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, išjunkite automobilį ir laikykite išmanųjį raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad neveiktų išorinė durų rankenėlė.

PASTABA

- **Automobilio plovimo režimas** automatiškai išsijungia tokiomis aplinkybėmis:
  - Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h (12,5 myl./val.)
  - Nustatytas automobilio OFF režimas.
  - Durys yra atrakintos.

DĖMESIO

- Kai naudojate automatinę automobilių plovyklą su ištrauktomis durų rankenomis, durų rankenos gali būti pažeistos arba durys gali būti atidarytos.
- Jei durys uždaromos su jėga arba smarkiai patraukiama išorinė durų rankenėlė, suveikia išorinės durų rankenėlės viduje esantis apsauginis įtaisas ir durys gali neatsidaryti net patraukus durų rankenėlę.

  Tokiu atveju galite atidaryti duris dar kartą patraukę išorinę durų rankenėlę.
- Jei įsijungė pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA), išorinė durų rankenėlė gali iššokti, kad po susidūrimo būtų galima išgelbėti keleivius. Tada, kai išjungiama pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA), išorinė durų rankenėlė automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

Su mechaniniu raktu

OOV035067

OOV035068

Jeigu užrakinate vairuotojo duris mechaniniu raktu, užsirakins tik vairuotojo durys. Jeigu atrakinate vairuotojo duris mechaniniu raktu, galite atidaryti ir uždaryti tik vairuotojo duris.

1. Paspauskite priekinę durų rankenėlės dalį, kad išsitrauktų galinė rankenėlės dalis.
2. Įkiškite raktą aštriąja briaunos puse žemės kryptimi. Naudojant kita kryptimi, kyla pavojus pažeisti plokštės paviršių.
3. Pasukite raktą.
   - Užrakinimas: Pagal laikrodžio rodyklę
   - Atrakinimas: Prieš laikrodžio rodyklę

PASTABA

- Būkite atidūs, kai užrakinate duris mechaniniu raktu; užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Kai visos durys užrakinamos mechaniniu raktu, užrakinkite visas duris naudodami centrinio durų užrakto mygtuką automobilio viduje. Atidarykite duris naudodami vairuotojo vidinę durų rankenėlę, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Žr"Durų užraktų valdymas iš vidaus" puslapyje 203jei norite užrakinti iš automobilio vidaus.

Kaip pašalinti durelių rankenų apledėjimą

Ekstremaliomis oro sąlygomis žiemą durelių rankena gali nejudėti, nes jos vidus gali apledėti. Norėdami pašalinti ledą, paprastai galite pastuksenti į durų rankeną sugniaužtu kumščiu.

1. Pašalinkite apledėjimą kumščiu pastuksendami palei durų rankenos perimetrą ratu.
2. Jei reikia stuksenkite stipriau ir tęskite tol, kol durų rankena galės pajudėti atrakinus duris.
3. Kai durų rankena gali judėti ir ją galima patraukti, atidarykite ir uždarykite duris kelis kartus, kad mechanizme nebeliktų ledukų.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš tai nusiimkite papuošalus ar kitus daiktus, kurie galėtų pažeisti dažus, ir nenaudokite kokių nors instrumentų ar per didelės jėgos.
- Nedaužykite automobilio per stipriai, nes gali atsirasti įlenkimų. Naudokite tiek jėgos, kiek naudotumėte belsdami į kaimyno duris.
- Visada turėkite su savimi mechaninį raktą tam atvejui, jei išsikrautų automobilio akumuliatorius arba išmaniojo rakto maitinimo elementas.

PASTABA

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Žr"Vidiniai automobilio durų užraktai" puslapyje 197jei norite užrakinti iš automobilio vidaus.
- Būkite atsargūs, kad nepamestumėte ar nesubraižytumėte durų rankenėlės.
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Durų užraktus galite valdyti naudodami durų užrakto rankeną arba centrinį durų užrakto mygtuką.

Su durų rankena

OOV035070

- Priekinės durys
  Jei užrakinę duris patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.
- Galinės durys
  Jei užrakinus duris vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins.
  Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

ĮSPĖJIMAS

Netinkamas durų užrakto veikimas

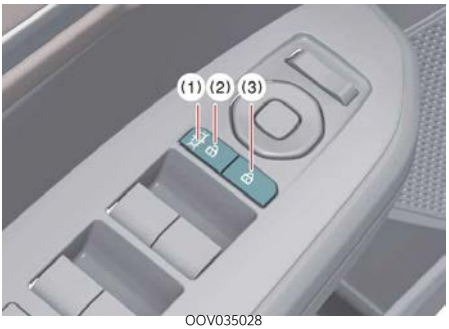
Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
- Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.
- Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

Centrinio durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku



OOV035028

(1) Durų indikatoriaus lemputė
(2) Durelių centrinio atrakinimo mygtukas
(3) Durelių centrinio užrakto mygtukas

Valdykite paspausdami centrinį durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

- Norėdami užrakinti visas transporto priemonės duris, paspauskite vairuotojo ir keleivio pusės centrinį durų užrakto mygtuką (1).
- Norėdami atrakinti visas transporto priemonės duris, paspauskite vairuotojo ir keleivio pusės centrinį durų atrakinimo mygtuką (2).

Kai kurios nors durys atrakinamos, vairuotojo duryse užsidegs indikacinės lemputės (3). Jei visos automobilio durys būtų užrakintos, ji užgestų.

Kai yra atidarytos kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus centrinio durų užrakto mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durys

- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atrakintos transporto priemonės

Jei paliksite neužrakintą automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tikimybė jūsų transporto priemonei. Palikdami

automobilį be priežiūros visada išjunkite mygtuką **EV** (šildymas), įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos (jeigu yra)

Transporto priemonėje keleivių saugumui ir patogumui yra durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį.

Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą

Visos durys automatiškai užsirakins, kai įjungto automobilio pavarų svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) padėties.

Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą

Visos durys automatiškai atsirakins, kai įjungto (**ON**) automobilio pavarų svirtis vėl perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

Automatinis atrakinimas išjungus automobilį

Išjungus automobilį visos durys automatiškai atrakinamos. Visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 mph) greitį.

Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Avariniu atveju

OOV035071

Jeigu elektra valdomų durų užrakto jungiklis neveikia (pvz., išsikroves automobilio akumuliatorius), vienintelis būdas užrakinti duris yra mechaniniu raktu per lauko durų rankenos rakto angą.

Duris be lauko durų rakto angos galima užrakinti toliau nurodyta tvarka.

1. Atidarykite dureles.
2. Įdėkite raktą į avarinių durų užrakto angą ir pasukite raktą į užrakto padėtį, kaip parodyta.
3. Gerai uždarykite duris.

PASTABA

Jei neveikia durų užrakto jungiklio elektros maitinimas (pvz., dėl išsikrovusio automobilio akumuliatoriaus) ir bagažinės dangtis uždarytas, negalėsite atidaryti bagažinės dangčio, kol bus atstatytas maitinimas.

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)

OOV035072

Vaikų apsaugos užraktas skirtas neleisti vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus.

Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Vaikų apsaugos užraktui užrakinti įkiškite raktą (arba atsuktuvą) į skylę ir pasukite į užrakinimo padėtį.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.

Norėdami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių durų užraktai

Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.

Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)

OOV035029

Jeigu paspaudžiate elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką ir šviečia indikatorius, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų iš automobilio salono.

Norėdami išjungti elektroninę vaiko saugos užrakto sistemą, dar kartą paspauskite elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuką ir tada indikatorius užges.

„Safe Exit Assist“ sistema veikia, kai įjungiama elektroninė vaiko saugos užrakto sistema ir prietaisų skydelyje yra pasirinkta SEA sistema. Tačiau SEA automatiškai neįjungia elektroninės vaikų saugos užrakto sistemos.

Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema visada yra įjungta, kai mygtukas **EV** yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje ir maždaug 3 minutes po variklio išjungimo.

Jei automobilyje yra elektroninė vaiko saugos užrakto sistema, nėra rankiniu būdu valdomos vaikų apsaugos priemonės galinių durų spynos.

Jei įjungta elektroninė vaiko saugos užrakto sistema, gale sėdintis keleivis taip pat negali atidaryti ar uždaryti galinio lango. Daugiau informacijos žr"Saugaus išlipimo asistentas (SEA)" puslapyje 557.

⚠ DĖMESIO

Jei paspaudus elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos jungiklį elektroninė vaikų saugos užrakto sistema neveikia, pasirodo pranešimas ir suskamba signalas.

Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

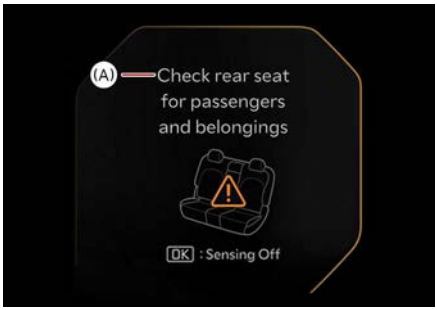
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Patogumai > Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius**.

1-ojo signalo aktyvinimas



N_CT25Z037_E

(A) **Patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nėra keleivių ir daiktų**

Kai galinės keleivio durys buvo atidarytos ir uždarytos, o po važiavimo išjungiate automobilį ir atidarote vairuotojo duris, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

2-ojo signalo aktyvinimas (jeigu yra)

Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas aktyvinamas automobilyje aptikus kokį nors judėjimą, kai uždarytos vairuotojo durys ir užrakintos visos durys. Garso signalas skambės maždaug 25 sekundes. Be to, „Kia Connect“ paslaugų naudotojai gaus tekstinį pranešimą. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų.

Norėdami išjungti signalą, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Sistema fiksuoja judėjimą automobilyje 10 minučių nuo durų užrakinimo.

⚠ DĖMESIO

- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jei langas atidarytas, įspėjimas gali suveikti jutikliui aptikus netyčinį judesį (pvz., drabužių ar vabzdžių).
- Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, ant vairo paspauskite mygtuką OK, kai skydelyje pasirodo pirmasis šios sistemos signalas. Tai padarius, išsijungia antrasis signalas.
- Jeigu automobilis prikrautas dėžių ir daiktų, sistema gali neaptikti kliūties. Arba perspėjimas gali įsijungti, jei dėžės ar daiktai nukrenta.
- Jutiklis gali tinkamai neveikti, jei jį uždengia pašalinės medžiagos.

- Signalas gali suveikti, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Signalas gali suveikti ir užrakintomis durimis plaunant automobilį arba dėl aplinkos vibracijų bei triukšmo.
- Kai automobilis paleidžiamas nuotoliu, judėjimo viduje aptikimo sistemos veikimas sustabdomas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei automobilyje yra įrengta įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite galines sėdynes.
- Sistema gali neveikti toliau nurodytais atvejais.
  - Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
  - Jei vaikas sėdi ant automobilio sėdynės be automobilinės kėdutės.
  - Gale sėdintis keleivis yra pasislėpęs, pvz., užsiklojęs apklotu.
  - Visada rūpinkitės keleivių saugumu, nes aptikimo funkcija ir antrasis įspėjimas gali nesuveikti dėl esamų supančios aplinkos ir konkrečių sąlygų.

Radijo dažnio įrangos dalys (ROA radiolokatoriaus jutiklis) atitinka:

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

UK CA

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Bloch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Fequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.eu.com/product_certificate.do

OOV055271L

Model : VitaSense1.5

R-NZ

OOV055267L

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema leidžia vairuotojui, naudojant registruotą piršto atspaudą, pasiekti asmeninę informaciją, atrakinti profilį ir išeiti iš priežiūros režimo (jei įdiegtas).

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos nuostatos

Norint naudotis sistema, vairuotojo profilyje turi būti užregistruotas vairuotojo piršto atspaudas. Vairuotojai gali įvesti arba ištrinti savo pirštų atspaudus naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema. Atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Pirštų atspaudo registravimas

OOV035020

1. Įjunkite automobilį.
2. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Naudotojo profilis > 1 vairuotojas > Pirštų atspaudų identifikavimas > Nustatyti / ištrinti piršto atspaudą > Nustatyti**.
3. Uždėkite pirštą, kurį norite užregistruoti, ant pirštų atspaudų jutiklio, kaip nurodyta instrukcijoje.
4. Vadovaudamiesi nurodymais, kelis kartus uždėkite ant jutiklio piršto pagalvėlę, kol nuskaitymo procesas bus baigtas.
5. Kai nuskaitymo procesas bus baigtas, pasirodys pranešimas **Išsaugomas piršto atspaudas...** ir pirštų atspaudų registravimo procesas bus tęsiamas.
6. Kai pirštų atspaudų registravimo automobilyje procesas baigiamas, informacijos ir pramogų sistemoje parodoma būsenos informacija.

PASTABA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Pirštų atspaudo ištrynimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Naudotojo profilis > 1 vairuotojas > Pirštų atspaudų identifikavimas > Nustatyti / ištrinti piršto atspaudą > Ištrinti**.
2. Pasirodžius pranešimui **Ištrinti visus 1 vairuotojo pirštų atspaudus?**, užregistruotą piršto atspaudą ištrinkite.
3. Kai piršto atspaudas yra ištrintas, informacijos ir pramogų sistemoje parodoma būsenos informacija.

PASTABA

- Jei informacijos ir pramogų sistemoje neužregistruotas joks piršto atspaudas, jutiklis neveiks.
- Jei informacijos ir pramogų sistemoje neužregistruotas joks piršto atspaudas, jutiklis neveiks.
- Daugiausia galima užregistruoti du piršto antspaudus. 1 vairuotojas ir 2 vairuotojas gali užregistruoti po vieną piršto atspaudą.
- Nuo pirštų atspaudų jutiklio nuimkite visas medžiagas, įskaitant apsauginę plėvelę, ir užregistruokite piršto atspaudą.
- Pirštų atspaudų registravimo procesas atšaukiamas, jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių:
- ◦ Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos ekranas.
  ◦ EV mygtukas įsijungia arba išsijungia.
  ◦ Pavara perjungiama ir automobilis važiuoja.

DĖMESIO

Neleiskite šalia būti kitiems asmenims, kai nuskaitomas jūsų piršto atspaudas.

PASTABA

Švelniai palieskite pirštų atspaudų autentifikavimo jutiklį. Per stipriai spaudžiant, mėginimai patvirtinti piršto atspaudo autentiškumą gali nepavykti.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Sistemos apribojimai

- Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema gali neveikti, kai:
- ◦ Mėginama prisijungti naudojant neregistruotą piršto atspaudą.
  ◦ Neprisiliečiama prie pirštų atspaudų autentifikavimo jutiklio centro.
  ◦ Ant jūsų piršto arba jutiklio yra vandens arba kitų medžiagų.
  ◦ Nuo jutiklio nepašalinta plėvelė.
  ◦ Pirštas, kurio atspaudas užregistruotas, yra sužeistas arba ištinęs.
  ◦ Ranka yra pernelyg sausa.
  ◦ Prie jutiklio prisiliečiama labai trumpai.
- Jei daugiau nei 5 kartus iš eilės nepavyksta patvirtinti piršto atspaudo autentiškumo, pirštų atspaudų registravimo ir ištrynimo funkcijos gali būti laikinai apribotos. Tokiu atveju turėtumėte pamėginti tai atlikti vėliau arba išbandyti kitus būdus, pvz., įvesti slaptažodį.
- Kai kreipiatės į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / partnerio dirbtuves, kad būtų sutaisytos dalys, susijusios su pirštų atspaudų patvirtinimo sistema, arba kitos susijusios sugedusios dalys, jūsų užregistruotas piršto atspaudas gali būti ištrintas. Apsilankydami įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse turėkite su savimi išmanųjį raktą.
- Kai automobilio akumuliatorius išsieikvojęs, negalėsite naudoti piršto atspaudo jutiklio.
- Jei įjungsite arba išjungsite automobilį pirštų atspaudų autentiškumo patvirtinimo metu, procesas nebus baigtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neregistruokite vaikų pirštų atspaudų automobilyje. Jei užregistruosite vaikų pirštų atspaudus ir paliksite vaikus automobilyje, gali įvykti netikėtų nelaimingų atsitikimų.

Integruota atminties sistema (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynei skirta integruota atminties sistema, skirta išsaugoti ir atgauti šiuos atminties nustatymus paprastu mygtuko paspaudimu.

OOV035069

- Vairuotojo sėdynės
- Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis
- Projekcinio ekrano (HUD)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

ⓘ PASTABA

- Jei baterija atjungiama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei integruotos atminties sistema neveikia normaliai, kreipkitės į profesionalų techninės priežiūros centrą, kad patikrintų sistemą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Kai **EV** mygtukas yra **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** arba **PAVARA PARENGTA** padėtyje, perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
2. Pagal poreikius nustatykite vairuotojo sėdynės padėtį, šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtį ir prietaisų skydelio apšvietimo padėtį.
3. Laikykite nuspaudę mygtuką (1 arba 2). Sistema vieną kartą supypsės ir praneš, kad informacijos ir pramogų ekrane **Vairuotojo 1 (arba 2) nuostatos išsaugos**.

Atminties apie padėtį grąžinimas

1. Kai **EV** mygtukas yra **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** arba **PAVARA PARENGTA** padėtyje, perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema vieną kartą pyptels, tada vairuotojo sėdynės padėtis, išorinio galinio vaizdo veidrodžio padėtis ir priekinio ekrano aukštis bus automatiškai sureguliuoti į išsaugotas padėtis.
3. Informacijos ir pramogų ekrane bus rodomas pranešimas, kad **Vairuotojo 1 (arba 2) nuostatos pritaikytos**.

Lengvai pasiekiama sėdynė

Lengva prieiga prie sėdynės automatiškai pajudins vairuotojo sėdynę ir vairą taip:

Išlipimas iš automobilio:

Vairuotojo sėdynė judės taip, kai **EV** mygtukas yra **IŠJUNGTA** padėtyje, kai pavara yra P (parkavimo) ir vairuotojo durys atidarytos.

- Vairuotojo sėdynė: Juda atgal priklausomai nuo atstumo, pasirinkto informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nustatymai".

Tačiau vairuotojo sėdynė gali nejudėti atgal, jei tarp vairuotojo sėdynės ir galinių sėdynių nepakanka vietos.

Įlipimas į transporto priemonę:

Vairuotojo sėdynė juda, kaip nurodyta, kai mygtukas **EV** paspaudžiamas į padėtį **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** arba **PAVARA PARENGTA** arba kai nešiojant išmanųjį raktą vairuotojo durys uždaromos, kai mygtukas **EV** yra padėtyje **IŠJUNGTAS**.

- Vairuotojo sėdynė: Grįžta į pradinę padėtį.

Funkciją Seat Easy Access galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu Nustatymai.

- Vairuotojo sėdynė: Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynės > Lengvai pasiekiama sėdynė > Lengvai pasiekiama vairuotojo sėdynė**.

Sistemos nustatymas iš naujo

Atlikite šias procedūras, kad iš naujo nustatytumėte integruotą atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Integruotos atminties sistemos nustatymas iš naujo

- Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo dureles, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje, o transporto priemonė perjungta į P (parkavimo) padėtį.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į kraštutinę priekinę padėtį.
- Spauskite sėdynės atlošo kampo pirmyn jungiklį vienu metu per 2 sekundes pastumkite vairuotojo sėdynės judesio jungiklį į priekį.

Atkuriant integruotą atminties sistemą

- Nustatymas iš naujo pradedamas pranešimo garsu.
- Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas nustatomi į galinę padėtį, pasigirdus pranešimo garsui.
- Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas vėl sureguliuojami į numatytąją padėtį (centrinę padėtį), skambant pranešimui.

Tačiau toliau nurodytais atvejais nustatymo iš naujo procedūra gali nutrūkti ir pranešimo garsas gali nustoti skambėti .

- Nuspaustas atminties mygtukas.
- Sėdynės valdymo jungiklis yra įjungtas.
- Pavara perjungiama iš P (stovėjimo padėties).
- Kai važiavimo greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph);
- Vairuotojo durys uždarytos.

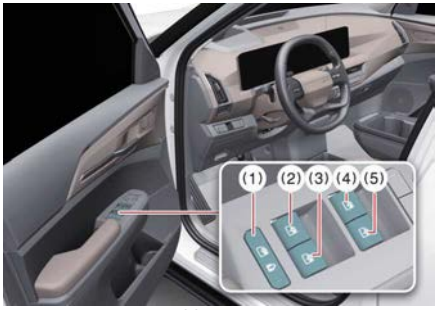
(!) PASTABA

- Jei iš naujo nustatoma integruotos atminties sistema, jei atstatymo ir pranešimo garsas nutrūksta, iš naujo pradėkite nustatymo iš naujo procedūrą.
- Prieš iš naujo nustatydami integruotą atminties sistemą įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, vairuotojo sėdynės reguliavimą reikia vėl išsaugoti, kad būtų galima atkurti atminties padėtį.

OOV035069

Langai

Šio automobilio langai yra valdomi elektra, ir juos galima atidaryti tik paspaudus mygtuką.



OOV035083

(1) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis
(2) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
(3) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
(4) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
(5) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis

Elektra valdomi langai veikia tik tada, jei mygtuku **EV** (šildymas) įjungtas režimas **POWER ON** arba **DRIVE READY**.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti galinių keleivių langų valdymą. Elektra valdomi langai veikia maždaug 3 minutes po to, kai mygtukas **EV** nustatomas į **IŠJUNGTA** padėtį. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Vairuotojo durelėse yra pagrindinis elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomi visi automobilio langai.

Jei lango negalima uždaryti, nes tam trukdo daiktai, pašalinkite daiktus ir uždarykite langą.

ⓘ PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

ⓘ PASTABA

Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo šuorų arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti,

iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas

Langus atidaryti ir uždaryti galite elektriniu langų valdymo mygtuku.

OOV035084

- A tipas: 1
- B tipas - automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jei įrengta): 1, 2

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite žemyn arba patraukite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį į pirmą fiksavimo padėtį (1).

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (2), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Perjunkite mygtuką **EV** (šildymas) į padėtį **DRIVE READY**.
2. Uždarykite langą ir tada palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Automatinis judėjimas atgal (jeigu yra)

Jei langas negali pasikelti, nes trukdo koks nors daiktas ar kūno dalis, langas aptiks pasipriešinimą ir nebeliks. Tada langas nusileis maždaug 30 cm (11.8 in), kad daiktą būtų galima pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Ir jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

PASTABA

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

Nemontuokite kokių nors priedų ant langų. Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

ĮSPĖJIMAS

Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą.

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, nustatydamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką (nuspaudus).

OOV035073

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus keleivių elektra varomus langus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

* Jeigu įjungiamas elektra valdomų langų blokavimo jungiklis (indikatorius dega), gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų (jeigu yra elektroninė vaiko saugos užrakto sistema). Daugiau informacijos žr"Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų" puslapyje 208.

⚠ DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Langai

- NIEKADA nepalikite raktų transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.

- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto mygtuką užrakinimo padėtyje (nuspaustą). Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.

Variklio dangtis

Dangtis yra skirtas variklio skyriui uždaryti.

Atidarykite dangtį, jei variklio skyriuje reikia atlikti priežiūros darbus, arba jei jums reikia šį skyrių apžiūrėti.

Variklio dangčio atidarymas

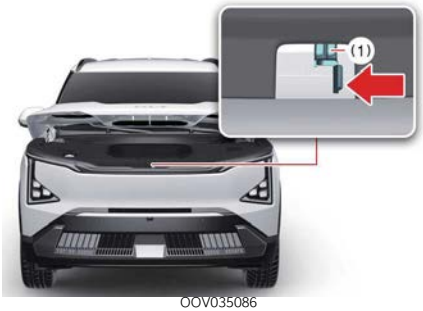
1. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties (1). Dangtis šiek tiek pakils.

OOV035085

ĮSPĖJIMAS

Variklio dangtį atidarykite išjungę automobilį, jam stovint ant lygaus paviršiaus, pavarai esant padėtyje P (stovėjimas) ir esant užtrauktam stovėjimo stabdžiui.

2. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite variklio gaubtą, pastumkite papildomą variklio gaubto atidarymo rankenėlę (1) variklio gaubto centre ir pakelkite variklio gaubtą.



OOV035086

3. Pakelkite priekinį dangtį. Jis visiškai pakils savaime, kai bus pakeltas maždaug iki pusės.

Atidaryto variklio dangčio įspėjimas

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas.

OOV035101

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis signalas pasigirs, jei automobilis juda didesniu nei 3 km/h (2 mph) su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas

OOV035087

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
   - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Iki pusės nuleiskite dangtį žemyn tada paleiskite jį ir užspauskite, kad jis saugiai užsifiksuotų.
3. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje. Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti matomumą, dėl ko gali kilti eismo įvykis.

Bagažinės dangtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų garai

Jei važiuosite atidarę galinį dangtį, į savo transporto priemonę įtrauksite pavojingų išmetamųjų dujų, kurios gali sunkiai arba mirtinai sužaloti transporto priemonėje esančius asmenis.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį, oro išleidimo angas ir visus langus laikykite atidarytus, kad į transporto priemonę patektų papildomas oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinė krovinio vieta

Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

Bagažinės dangčio atidarymas

OOV035031

- Bagažinės dangtis užrakinamas ar atrakinamas, kai visos durys užrakinamos ar atrakinamos siųstuvu (arba išmaniuoju raktu) arba centriniu durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku.
- Atrakinamos tik bagažinės durys, jei siųstuvo ar išmaniojo mygtuko atbulinės eigos atrakinimo mygtukas paspaudžiamas maždaug 1 sekundę.
- Jei galinis dangtis atrakintas, jį galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir traukiant ją į viršų.
- Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas. (Visos durelės turi būti užrakintos.)

PASTABA

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

DĖMESIO

Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis. Jei prieš važiuojant neuždaromas bagažinės dangtis, bagažinės durų amortizatoriai ir pritvirtinta įranga gali būti sugadinti.

Bagažinės dangčio uždarymas

- Bagažinės dangtis uždaromas jį nuleidžiant ir tvirtai paspaudžiant. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiai patrauktos.

ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų garai

Bagažinės dangtis visada turi būti visiškai uždarytas, kol transporto priemonė juda. Jei automobilis paliekamas atidarytas arba praviras, į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurios gali sukelti sunkias ligas ar mirtį.

DĖMESIO

Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad nieko nėra šalia galinio dangčio skląsčio ir spragtuko. Tai gali sugadinti bagažinės dangčio skląstį.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

OOV035075

Norėdami atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį rankiniu būdu iš bagažo skyriaus vidaus, atlikite toliau nurodytą procedūrą.

1. Įkiškite ilgą plokščią daiktą į užpakalinių durelių apačioje esančią angą.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neimkite už dalies, palaikančios bagažinės dangtį (dujinio keltuvo), nes galite sunkiai susižaloti.

OOV035077

elektra valdomas bagažinės dangtis (jeigu yra)

Elektra valdomo bagažinės dangčio valdymo sąlygos

Elektra valdomas bagažinės dangtis veikia, kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje, varikliui veikiant. Tačiau elektra valdomas bagažinės dangtis veiks nepriklausomai nuo pavaros padėties, kai automobilis išjungtas. Be to, bagažinės dangtį galima atidaryti tik tada, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 3 km/h (1,8 myl./h).

Saugumo sumetimais prieš bandydami atidaryti arba uždaryti bagažinės dangtį, įsitikinkite, kad automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektrines bagažinės dureles. Taip elgdamiesi galite susižaloti save arba kitus ir sugadinti automobilį.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti,sugadinti automobilį arba sugadinti aplinkinius objektus (pvz., sienas, lubas, transporto priemones ir kt.).

(1) 70 cm
(2) 70 cm

OOV035076

- Bagažinės dangtis gali neatsidaryti arba gali netyčia užsidaryti ir sužaloti aplink bagažinę esančius žmones esant tokiai situacijai:
  - Daug sniego ant bagažinės durelių.
  - Ant bagažinės durelių yra sunkus daiktas, pvz., dviračio laikiklis, kopėčios ir pan.
- Neatidarykite bagažinės durelių, kol nenuvalėte nuo jų sniego arba nenuėmėte sunkių daiktų.

PASTABA

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite bagažinės. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu bagažinės dureles reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomų bagažinės durelių daugiau nei 10 kartų iš eilės, kai transporto priemonė yra išjungta. Naudokite elektra valdomas bagažinės dureles, kai veikia transporto priemonė, pakartotinis elektra valdomų bagažinės durelių naudojimas gali paspartinti akumuliatoriaus išsikrovimą.
- Nepalikite atidarytų elektrinių bagažinės durelių ilgą laiką. Taip gali išsikrauti baterija.
- Nenaudokite per didelės jėgos, kai veikia elektrinės bagažinės durelės. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilį.
- Niekada neimkite ir nelaikykite už bagažinės durelių atraminių statramsčių. Gali būti pažeisti bagažinės durelių atramos statramsčiai. Dėl bagažinės durelių atraminių statramsčių deformacijos galite sugadinti automobilį ir susižaloti.

OOV035077

- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Sistemą turėtų patikrinti įgaliotas „Kia“ tarpininkas / paslaugų partneris.
- Nenaudokite elektrinių bagažinės durelių toliau nurodytomis sąlygomis. Elektra valdomos bagažinės durelės gali tinkamai neveikti.
  - Pakelta viena automobilio pusė norint apžiūrėti automobilį arba pakeisti padangą
  - Prisiparkavus ant nelygaus kelio, pvz., šlaito ir pan.
- Prieš naudodamiesi automatine plovykla, visiškai uždarykite bagažinės dureles ir centrinio durų užrakto mygtuku užrakinkite visas duris ir bagažinės dureles.
- Nepurkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant išorinio elektrinio bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuko. Bagažinės durelės gali atsidaryti netyčia.

PATARIMAS

- Jei bagažinės durelės nėra visiškai uždarytos ir automobilio greitis yra 3 km/h (1,8 mph) arba didesnis, 10 kartų pasigirs įspėjimas. Nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje, uždarykite bagažinės dureles ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungia įspėjimas apie atidarytas bagažinės dureles.
- Esant šaltam ir drėgnam klimatui, išorinis elektra valdomas bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl užšalimo. Jei taip atsitiktų, prieš naudodami išorinį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką nuimkite ledą arba naudokite elektra valdomo bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką išmaniajame raktelyje arba prietaisų skydelyje.
- Nepertraukiamai veikiant elektrinėm bagažinės durelėms daugiau nei 5 kartus, gali būti sugadintas veikiantis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomos bagažinės durelės neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei bandant atidaryti bagažinės dureles paspaudžiamas kuris nors iš elektra valdomų bagažinės durelių mygtukų, garsinis signalas pasigirs 3 kartus, bet bagažinės durelės liks uždarytos. Prieš vėl naudodami sistemą, leiskite elektra valdomos bagažinės durelių sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.

Elektrinio bagažinės dangčio valdymas

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (išmanusis raktas, prietaisų skydelis)

OOV035078

Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką 1 sekundę. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidaro įspėjamuoju garsu.

Kol bagažinės durys atsidaro, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.

Kai atidaromas elektra valdomas bagažinės dangtis, paspauskite ir palaikykite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, kad uždarytumėte

bagažinę. Jei atleisite mygtuką, kol bagažinės dangtis užsidarys, elektra valdomų bagažinės dangčių veikimas sustos ir 5 sekundėms pasigirs įspėjamasis garsas.

Be to, jei išmanusis raktas nėra veikimo diapazone (maždaug 10 m) nuo transporto priemonės, elektra valdomos bagažinės dangčio veikimas nustoja veikti 5 sekundėms pasigirdus įspėjamajam garsui.

ĮSPĖJIMAS

Prieš paspausdami atidarymo/uždarymo mygtuką elektra valdomos bagažinės dangčio viduje ir išmanųjį raktą, įsitikinkite, kad prie bagažinės dangčio nėra žmonių ar daiktų. Kitu atveju, gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (už elektra valdomo bagažinės dangčio)

OOV035031

Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Jei automobilis užrakintas, paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką, kai turite išmanųjį raktą.

Jei bagažinės dangtis atrakintas, paspaudus elektrinį bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką nenešant išmaniojo rakto, bagažinės dangtis atsidarys arba užsidarys ir pasigirs įspėjamasis garsas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (elektra valdomo bagažinės dangčio viduje)

OOV035080

Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidaro arba užsidaro automatiškai.

Turėdami su savimi išmanųjį raktą paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių užrakto mygtuką. Bagažinės durelės uždaromos ir užrakinamos automatiškai. Bagažinės dangtį galima uždaryti ir užrakinti, o visas duris užrakinti tik paspaudžiant mygtuką, kai automobilis išjungtas.

Automatinė atbulinė eiga

Jei elektra valdomas bagažinės dangtis pajunta kokią nors kliūtį, bagažinės dangtis sustos arba visiškai atsidarys. Toliau nurodytomis aplinkybėmis automatinė atbulinės eigos sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Automatinės atbulinės eigos funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei aptiktas pasipriešinimas yra žemiau tam tikro lygio arba jei bagažinės dangtis yra beveik visiškai uždarytas prie užrakinimo padėties.
- Automatinės atbulinės eigos funkcija gali suveikti, jei patiriamas stiprus smūgis be jokių kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija. Gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

ⓘ PATARIMAS

Elektra valdomos bagažinės durelės gali nustoti veikti, jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles. Jei taip nutinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai

Norėdami naudoti kiekvieną funkciją, nustatymų meniu turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Panaikinkite nustatymų pasirinkimą, kai nenorite naudoti šios funkcijos.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Norėdami reguliuoti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Durys > Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis > Normaliai / greitai**. (Numatytoji nuostata yra **Greitai**)

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis

Norėdami sureguliuoti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Durys > Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis > Visiškai atidaryta / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / naudotojo aukščio nustatymai**.

Papildomos informacijos rasite pateiktame informacijos ir pramogų vadove.

Naudotojo Aukščio Nustatymai

1. Rankiniu būdu nustatykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių viduje, ilgiau nei 3 sekundes.

   Jei naudotojo aukščio nustatymas pasirinktas elektra valdomo bagažinės dangčio aukščiui, elektra valdomas bagažinės dangtis automatiškai atsidarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio.

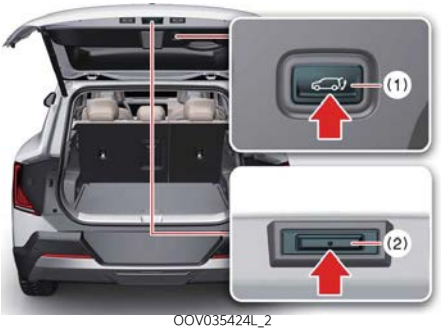
PATARIMAS

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis Naudotojo Aukščio Nustatymai, elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirenkamas vienas iš aukščio nustatymų (**Visiškai atidarytas**/**3 lygis**/**2 lygis**/**1 lygis**) ir tada pasirenkamas naudotojo aukščio nustatymas, bagažinės dangtis atsidarys iki aukščio, kurį nustatote rankiniu būdu.
- Elektrinio bagažinės durelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai keičiasi pagal susietą vartotojo profilį. Pakeitus vartotojo profilį, atitinkamai pasikeis elektrinio bagažinės atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas

Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti elektra valdomas bagažinės dureles. Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai yra perkrautas 12 voltų akumuliatorius
- Išėmus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių
- Išėmus arba pakeitus atitinkamas saugiklis vėl sumontuojami



OOV035424L_2

1. Kai transporto priemonė yra padėtyje **IŠJUNGTA** arba **PAVARA PARENGTA**, perjunkite į P (parkavimo) padėtį.
2. Vienu metu spauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo vidinį mygtuką (1) ir išorinį mygtuką (2), kol pasigirs garsinis signalas.
3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dureles.
4. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo išorinį mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys su garsiniu signalu.

   Palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymus iš naujo. Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks.

PATARIMAS

Jei atlikus pirmiau nurodytą procedūrą elektra valdomas bagažinės dangtis tinkamai neveikia, tegul funkciją patikrina įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

OOV035075

Norėdami atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį rankiniu būdu iš bagažo skyriaus vidaus, atlikite toliau nurodytą procedūrą.

1. Įkiškite ilgą plokščią daiktą į užpakalinių durelių apačioje esančią angą.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

ĮSPĖJIMAS

Neimkite už dalies, palaikančios bagažinės dangtį (dujinio keltuvo), nes galite sunkiai susižaloti.

OOV035077

Išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas (jeigu yra)

Automobilyje su išmaniuoju raktu bagažinės dangtį galima atidaryti naudojant išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją.

OOV035081

Kaip naudotis išmaniojo bagažinės dangčio automatiniu atidarymu

Galinį dangtį galima atidaryti be lietimo suaktyvinant, jeigu įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakintos visos durys
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.

PASTABA

Išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas neveikia tokiais atvejais:

- Išmanusis raktas aptiktas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo ir yra nuolatos aptinkamas.
- Išmanusis raktas aptiktas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo bei 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenėlių. (automobiliams su pasveikinimo lempa)
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. Nustatymas

Norėdami suaktyvinti išmaniojo bagažinės dangčio automatinį atidarymą, eikite į naudotojo nuostatų režimą ir LCD ekrane pasirinkite „Išmanusis bagažinės dangtis“.

Daugiau informacijos žr"Kaip naudotis išmaniojo bagažinės dangčio automatiniu atidarymu" puslapyje 243.

2. Aptikimas ir įspėjimas

OOV035081

Jeigu esate aptikimo srityje (50-100 cm (20-40 colių) už automobilio) su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės, garsinis signalas praneš, kad aptiktas išmanusis raktas, ir bagažinės dangtis atsidarys.

ⓘ PASTABA

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

3. Automatinis atidarymas

OOV035081

6 kartus sumirksėjus įspėjamosioms šviesoms ir suskambėjus garsiniam signalui bagažinė atidaroma.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių.

- Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį įkalnėje, iš bagažinės neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos. Antraip, galinis dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanųjį bagažinės dangtį.

Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos išjungimas naudojantis išmaniuoju raktu

- Užrakinti
- Atrakinti
- Bagažinės durelių atrakinimas / atidarymas
- Nuotolinis paleidimas HOLD

Jeigu paspaudžiate kurį nors išmaniojo rakto mygtuką aptikimo ir įspėjimo etapu, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija bus išjungta.

Įsitikinkite, kad žinote, kaip išjungti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją esant avarinėms situacijoms.

PASTABA

- Jeigu paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija vėl bus suaktyvinta.
- Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius nuspaustą bagažinės durelių atidarymo mygtuką, bagažinės durelės atsidaro.
- Jeigu paspaudžiate durų užrakinimo mygtuką arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, kai išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Aptikimo sritis

OOV035081

- Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija veikia su pasisveikinimo garsiniu signalu 50-100 cm atstumu nuo bagažinės dangčio.
- Garsinis signalas nutyla, jeigu išmanusis raktas išnešamas iš aptikimo srities aptikimo ir įspėjimo stadijoje.

PASTABA

- Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija neveiks dėl tokių priežasčių:
  - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
  - Viena padangos pusė pakeliama norint pakeisti padangą arba apžiūrėti automobilį.
  - Automobilis pastatytas įkalnėje arba ant nelygaus kelio.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

OOV035075

Norėdami atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį rankiniu būdu iš bagažo skyriaus vidaus, atlikite toliau nurodytą procedūrą.

1. Įkiškite ilgą plokščią daiktą į užpakalinių durelių apačioje esančią angą.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neimkite už dalies, palaikančios bagažinės dangtį (dujinio keltuvo), nes galite sunkiai susižaloti.

OOV035077

Įkrovimo lizdo durelės

Įkrovimo lizdo durelių atidarymas / uždarymas

OOV035089

OOV035090

OOV035091

Veikimas

- Paspauskite įkrovimo lizdo durelių atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį prietaisų skydelyje.
- Norėdami atidaryti dureles, paspauskite įkrovimo lizdo durelių atidarymo mygtuką, esantį ant įkrovimo lizdo durelių išorinio dangtelio.

  Norėdami uždaryti dureles, paspauskite įkrovimo lizdo durelių uždarymo mygtuką, esantį vidinėje įkrovimo lizdo durelių pusėje.
- Įkrovimo lizdo dureles taip pat galima atidaryti arba uždaryti naudojant balso atpažinimo funkciją ( ).

PATARIMAS

- Įkrovimo durelės automatiškai užsidaro, kai:
  - Po įkrovimo jungties atjungimo praeina maždaug 2 minutės.
  - Durelės yra atidarytos ir maždaug per 2 minutes neprijungiama įkrovimo jungtis
  - Nejjungta P (stovėjimo) pavara
- Pakeitę akumuliatorių (12 V), atidarykite ir uždarykite dureles, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia įkrovimo durelių automatinis atidarymo mechanizmas.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

DĖMESIO

- Įkrovimo lizdo durelės atsidaro į dešinę pusę. Atidarydami arba uždarydami įkrovimo dureles, apsižvalgykite aplink. Stenkitės galva ar galūnėmis neatsitrenkti ir nesiremti į įkrovimo dureles.
- Nelaikykite vyrio, kad nesugadintumėte įkrovimo durelių ir nesukeltumėte kitų nelaimingų atsitikimų.

PASTABA

- Jei įkrovimo durelės neatsidaro dėl apledėjimo, švelniai stuktelėkite arba paspauskite dureles, kad ledas suskiltų ir durelės būtų prieinamos. Esant būtinybei, ištirpdykite ledą rankų temperatūroje arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps. Neplėškite įkrovimo durelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistinais įrankiais.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo durelės yra uždarytos. Jei įkrovimo durelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys. Gali patekti dulkių, drėgmės arba kitų pašalinių medžiagų. Neuždarius įkrovimo lizdo dangtelio, įkrovimo durelės nebus visiškai uždarytos.
- Uždarę įkrovimo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungė įspėjamoji lemputė.
- Baigę krauti, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Netinkamai uždarius įkrovimo lizdo dangtelį, gali būti pažeistas įkrovimo lizdas ir įkrovimo durelės.
- Neplėškite įkrovimo durelių, kai jos yra atidarytos. Įkrovimo durelės gali nebesivarstyti. Be to, gali būti smarkiai pažeistas įkrovimo durelių elektrinis mechanizmas ir su juo susijusios dalys.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo dureles.

* Daugiau informacijos žr"Jūsų elektromobilio įkrovimas" puslapyje 29.

Priekinė bagažinė

Priekinės bagažinės atidarymas / uždarymas

OOV035088

- Atidarykite variklio dangtį, kad galėtumėte naudotis priekine bagažine, patraukdami variklio dangčio atidarymo svirtį.

  Daugiau informacijos apie variklio dangčio atidarymą / uždarymą žr."Sistemos nustatymas iš naujo" puslapyje 219.
- Uždarykite variklio dangtį baigę naudotis priekine bagažine.

PATARIMAS

Leistina priekinės bagažinės apkrova

- DIDŽ. 20 kg

Leistina priekinės bagažinės apkrova priklauso nuo specifikacijų.

ĮSPĖJIMAS

- JOKIU BŪDU nebandykite įlipti į priekinę bagažinę. Galite mirtinai susižaloti.
- Prieš atidarydami arba uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Visuomet saugokitės, kad netikėtai pajudėjęs dangtis nesutrenktų veido ar galvos arba neprispaustų rankų ar kojų. Esant labai aukštai lauko temperatūrai, nedėkite į priekinę bagažinę daiktų, kuriuose yra degiųjų medžiagų, tokių kaip dujiniai žiebtuvėliai ir purškikliai. Sandariai uždarytoje priekinėje bagažinėje dėl tiesioginių saulės spindulių poveikio pakilus temperatūrai, kyla sprogimo pavojus.

DĖMESIO

- Neperkraukite priekinės bagažinės. Dėl perkrovos priekinė bagažinė gali būti smarkiai apgadinta.
- Nedėkite į priekinę bagažinę aštrių ar netinkamo dydžio daiktų. Staigiai stabdant ar įvykus susidūrimui jie gali būti apgadinti.

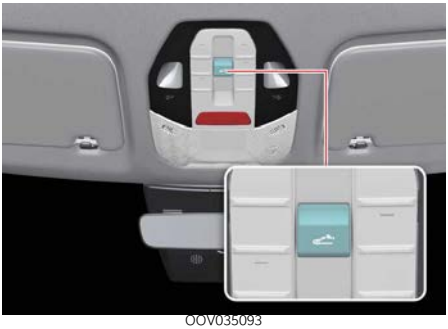
- Nedėkite į priekinę bagažinę vertingų daiktų.
- Priekinėje bagažinėje esantys daiktai važiuojant gali judėti. Pasirūpinkite, kad daiktai, kurie trankydamiesi į priekinės bagažinės sienelę gali sudužti arba kelti didelį triukšmą, būtų sudėti transporto priemonės viduje.
- Nedėkite į priekinę bagažinę plastikinių daiktų (akinių, akinių nuo saulės ar plastikinių kortelių), kai lauko temperatūra yra labai aukšta. Sandariai uždarytoje priekinėje bagažinėje dėl tiesioginių saulės spindulių poveikio plastikiniai daiktai gali deformuotis.
- Nedėkite į priekinę bagažinę maisto produktų. Per ilgą kelionę sandariai uždarytoje priekinėje bagažinėje dėl tiesioginių saulės spindulių poveikio arba joje pakilus temperatūrai maisto produktai gali sugesti.
- Kraudami daiktus į priekinę bagažinę, nedėkite daiktų, viršijančių nurodytą svorį, o sunkius daiktus išdėliokite tolygiai, kad jie neatsidurtų vienoje pusėje. Ant 12 V A/S akumuliatoriaus dangčio dėkite tik maždaug 5 kg ar mažiau sveriančius daiktus.
- Kraudami į priekinę bagažinę daiktus, jų nemeskite. Dėl stipraus smūgio bagažinė gali būti apgadinta.
- Nemeskite į priekinę bagažinę kraunamų daiktų. Dėl stipraus smūgio gali būti padaryta žala.
- Priekinės bagažinės tinklelyje ilgai nelaikykite didelių gabaritų ar sunkių daiktų. Tinklelis gali nukristi arba deformuotis.
- Pirkinių krepšio tvirtinimo kablys (jeigu yra)
  - Ant kablio galima užkabinti maždaug 3 kg ar mažiau sveriančio pirkinių krepšio rankeną.
  - Pakabinus pirkinių krepšį, kuris sveria daugiau kaip 3 kg, kablys gali būti sugadintas.
- Nedėkite į priekinę bagažinę trapių daiktų.
- Važiuojant priekinės bagažinės dangtis visada turi būti tvirtai uždarytas. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Staigiai sustojus arba pasukus, taip pat susidūrimo atveju daiktai gali būti pažeisti.
- Jei išmanusis raktas yra priekinėje bagažinėje, uždarius gaubtą pasigirs įspėjamasis garsas ir gaubtas vėl atsidarys. Patikrinkite, ar priekinės bagažinės viduje yra išmanusis raktas.

(!) PASTABA

- Kai variklio dangtis atidaromas naudojant išmanųjį raktą, atsižvelgiant į durų blokavimo funkcijos būseną dėl salono apšvietimo, priekinės bagažinės viduje gali įsijungti salono apšvietimas.
  - DOOR OFF mygtukas aktyvintas: salono apšvietimas neįjungtas.
  - DOOR OFF mygtukas neaktyvintas: susiejimas su salono apšvietimu.
- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Panoraminis stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.



OOV035093

Stoglangį valdyti galima tik tada, kai mygtukas **EV** (šildymas) nustatytas į padėtį **POWER ON** arba **DRIVE READY**.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes mygtuką **EV** (šildymas) nustačius į padėtį **OFF**. Tačiau, jei atviros priekinės durys, stoglangio negalima valdyti net 3 minutes.

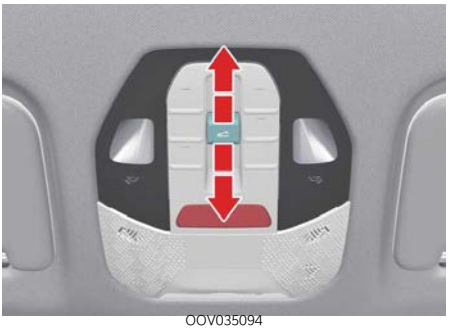
ĮSPĖJIMAS

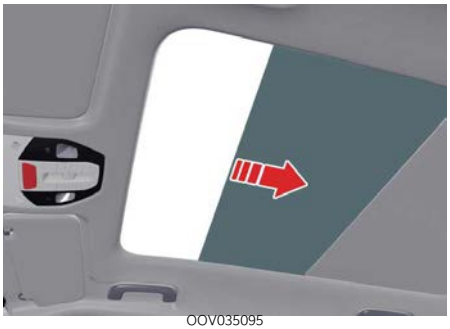
- Stoglangį būtinai valdykite automobiliui stovint. Jei vairuodami valdysite stoglangį, tai gali trukdyti vairuoti ir sukelti avariją.
- Net trumpam palikdami automobilį išjunkite degimą ir turėkite raktelį, kad vaikai negalėtų valdyti stoglangio.
- Nesėdėkite ant stogo. Sėdėdami ant stogo ar keldami sunkius daiktus galite sugadinti stoglangį.

PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida


OOV035094


OOV035095

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsisaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiama. Tačiau jeigu yra atidarytas stoglangio stiklas, iš pradžių jis bus uždarytas.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

PATARIMAS

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys - taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

Pakėlimas / nuleidimas

OOV035097

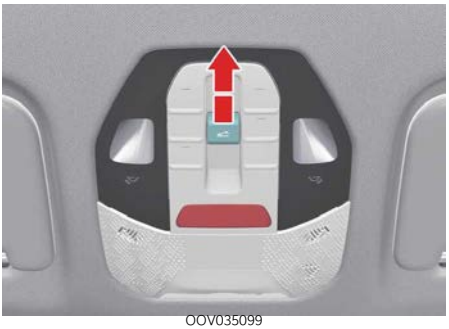
OOV035096

(1) Pakėlimas
(2) Nuleidimas

- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.
- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis automatiškai užsidarys.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atidarymas / uždarymas paslenkant



OOV035099

OOV035098

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal, į pirmąją sulaikymo padėtį, - stoglangis atsidarys. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.

  Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn, į pirmąją sulaikymo padėtį, - stoglangis užsidarys. Tačiau, jei stoglangis uždarytas, elektrinė užuolaida užsidarys.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slydimo funkcija).

  Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis judėjimas atgal

OOV035400

Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra varomos stoglangio užuolaidos arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

PASTABA

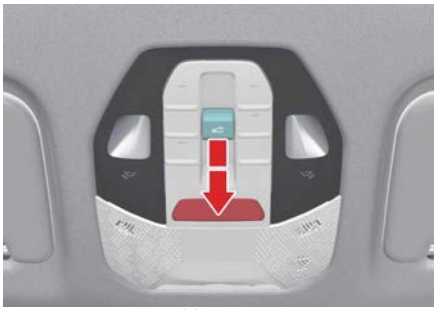
- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.

- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



OOV035401

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikroves 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti automobiliui veikiant. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas yra atidaryti, stumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai arba stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Stumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

   Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

ⓘ PASTABA

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį

OOV035102

Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

DĖMESIO

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį.

Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Vairas

Šio automobilio vaire įrengta variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) sistema.

Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį.

Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

MDPS valdomas elektroninio vairo stiprintuvo valdymo vienetu, kuris jaučia vairo sukimą ir automobilio greitį.

Be to, vairavimo pastanga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėjant transporto priemonės greičiui tampa lengvesnė, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų vairo stiprintuvą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ⓘ PASTABA

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- MDPS įspėjamoji lemputė nešviečia.
- Kai įjungiamas mygtukas **EV** (šildymas), vairas gali sunkiai suktis. Taip yra dėl to, kad MDPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
- Nustačius mygtuką **EV** (šildymas) į padėtį **DRIVE READY**, iš MDPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Aptikus motorinės vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuomet prietaisų skydelyje įsijungs ar ims blyksėti įspėjamasis pranešimas, ir vairo valdymo gali išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.
- Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
- Jei variklio varomas vairo stiprintuvas tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje šviečia arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.

Pakreipiamas ir teleskopinis vairas

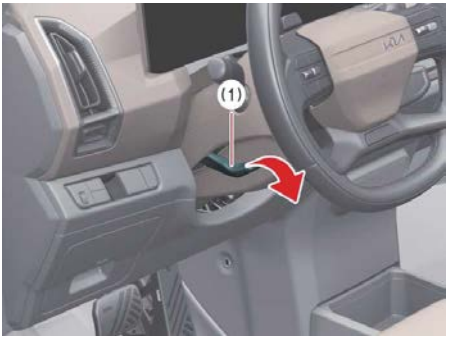
Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas jums leidžia suderinti vairo padėtį iki pradedant važiuoti. Taip pat jį galite pakelti, kad turėtumėte daugiau vietos kojoms, lipant ir išlipant iš automobilio.

Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas



OOV035402

OOV035061_2

(1) Užrakto atleidimo svirtis
(2) Atstumo reguliavimas
(3) Kampo reguliavimas

1. Norėdami pakeisti vairaračio pokrypio kampą, patraukite žemyn užraktą atlaisvinančią svirtelę (1).
2. Nustatykite vairą norimu atstumu pirmyn / atgal (2) ir norimu kampu (3).
   Pasukite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliavę patraukite užraktą.
3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.
   Pajudinkite vairą aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
4. Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.

PASTABA

Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio.

Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.

DĖMESIO

- Niekada nereguliuokite vairo padėties važiuodami.
- Reguliuodami vairo aukštį, jo stipriai nespauskite ir netraukite, nes galite sugadinti laikiklį.

Vairo sukibimo jutiklis

Vairuojant automobilį su įjungta vairuotojo pagalbos sistema, ji nustato, ar vairuotojas laikosi už vairo, ir parodo įspėjimą apie rankas, kai vairuotojas nelaiko vairo.

Daugiau informacijos žr"Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 587,"Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 624.

PASTABA

Vairo jutiklis gali tinkamai neveikti, jei nebus laikomasi šių atsargumo priemonių.

- Nekeiskite vairo dangčio.
- Netvirtinkite priedų ant vairo krašto.
- Neleiskite vairui liestis su elektroniniais prietaisais (pavyzdžiui, nešiojamaisiais kompiuteriais, planšetiniais kompiuteriais ir pan.).
- Neleiskite vairui liestis su metaliniais arba laidžiais daiktais (pavyzdžiui, stiklinėmis, gėrimų skardinėmis ir pan.).
- Venkite pernelyg didelio sąlyčio su drėgme (pavyzdžiui, šlapiais audiniais, išsiliejusiu vandeniu, garais iš plovimo garais ir pan.).

Kai vairuotojas mūvi pirštines arba naudoja aksesuarus, tokius kaip dangtis, vairo rankenėlės, bet kokie kiti priedai prie vairo, jutiklis gali neaptikti vairuotojo rankų net tada, kai vairuotojas laiko vairą.

Vairo šildytuvas

Kai automobilis yra MAITINIMAS ĮJUNGTAS arba PAVARA PARENGTA padėtyje, paspaudus šildomo vairo mygtuką vairas pašildomas. Užsidegs apie tai įspėjantis indikatorius.

OOV035405

- Paspauskite vairo šildytuvo mygtuką. Kai paspausite vairo šildytuvo mygtuką, užsidegs indikatoriaus lemputė ir vairas įšils.
- Siekiant išvengti nudegimų dėl žemos temperatūros, vairo temperatūra automatiškai sureguliuojama, kai vairo šildytuvas įjungiamas rankiniu būdu.

Vairo šildytuvo lygis	Veikimo laikas
Išjungta	-
2 (stiprus)	30 min.
1 (silpnas)	Iki paleidimo iš naujo

  - Naudojant vairo šildytuvą 2 lygiu (stiprus), po maždaug 30 minučių jis automatiškai bus sumažintas iki 1 lygio (silpnas).
  - Jei naudotojas nenaudoja valdymo rankiniu būdu, bus išlaikytas vairo šildytuvo intensyvumo 1 lygis (silpnas), kol automobilis bus išjungtas.
- Norėdami išjungti vairo šildytuvą, paspauskite ir palaikykite vairo šildytuvo mygtuką, kol užges indikatoriaus lemputė.
- Automatinio vairuotojo sėdynės komforto valdymo funkcija neveikia, jei vairo šildytuvo intensyvumas nustatytas 1 lygiu (silpnas).

Veikimo sąlygos

- Automobilis turėtų būti „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.

⚠ DĖMESIO

Aštriu daiktu pažeidus vairo paviršių, gali būti pažeisti vairo šildytuvo komponentai arba vairo sukibimo jutiklis.

PATARIMAS

Vairo šildytuvas automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą priklausomai nuo aplinkos temperatūros, kai automobilis važiuoja. Daugiau informacijos žr"Klimato kontrolės valdymo sistema" puslapyje 265.

Garsinis signalas

Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją).

OOV035406

Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama. Reguliariai tikrinkite garso signalą, norėdami įsitikinti, ar jis veikia tinkamai.

⚠ DĖMESIO

- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

Veidrodėliai

Šioje transporto priemonėje yra įrengti vidiniai ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, padedantys matyti už automobilio esančius objektus.

Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

Atlikite šiuos reguliavimus prieš imdami vairuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Matomumas iš galo

Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jeigu yra)

OSW035409

OSW035410

Veidrodėlį sureguliuokite prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėčių svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėčių svirtelę į save, kad neakintų iš paskos važiuojančių automobilių priekiniai žibintai.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

Elektrinis galinio vaizdo veidrodis naktį arba esant prastam apšvietimui automatiškai valdo už jūsų esančio transporto priemonių priekinių žibintų atspindį.

N_TK25C058

Veidrodėlyje įmontuotas jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį.

Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai.

Prieš vairuodami būtinai sureguliuokite veidrodėlių kampą.

Veidrodžius galima sureguliuoti nuotoliniu būdu valdymo svirtelėmis ar nuotoliniu jungikliu, priklausomai nuo naudojamos veidrodžių valdymo sistemos. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo veidrodėliai

- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

⚠ DĖMESIO

Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.

⚠ DĖMESIO

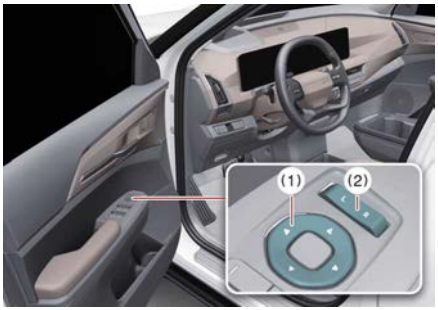
Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas

Elektroninis nuotolinio veidrodėlių valdymo mygtukas leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį.



OOV035407

Galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas

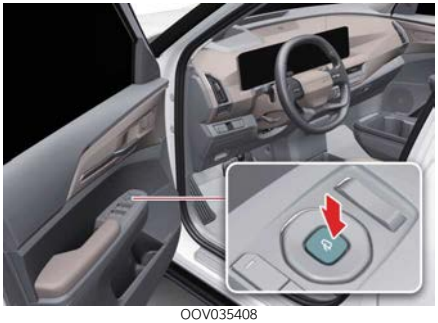
1. Pajudinkite R (dešinės pusės) ar L (kairės pusės) jungiklį (2), norėdami pasirinkti dešinįjį arba kairįjį šoninį veidrodėlį.
2. Paspaudę atitinkamą veidrodžių nustatymo jungiklį (1), galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.

⚠ DĖMESIO

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas ir atlenkiamas paspaudus mygtuką, kai mygtukas **EV** yra nustatytas padėtyje **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** arba **PAVARA PARENGTA**, kaip parodyta toliau.


OOV035408

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas nuspaudus mygtuką.
- Norėdami jį atlenkti, mygtuką nuspauskite dar kartą.

⚠ DĖMESIO

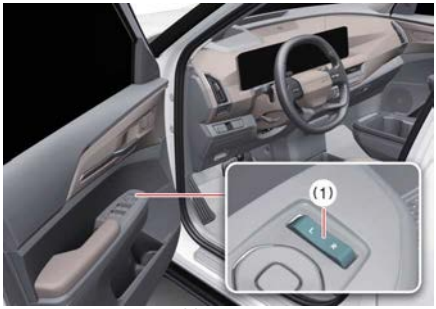
Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai mygtukas **EV** (šildymas) yra **IŠJUNGTA** padėtyje. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

⚠ DĖMESIO

Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.

Automatinis galinio vaizdo veidrodėlių derinimas važiuojant atbuline eiga (jeigu yra)

Pavarą perjungus į R (atbulinės eigos) padėtį,, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuks žemyn, kad padėtų važiuoti atbuline eiga.



OOV035409

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėtis apibrėžia, ar veidrodėliai judės:

Kairė / dešinė. Jeigu pasirinktas L (kairė) arba R (dešinė) jungiklis, judės abu veidrodėliai.

Neutrali: Jeigu nepasirinktas nė vienas jungiklis, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįš į pradines padėtis tokiais atvejais:

- Mygtukas **EV** (šildymas) yra nustatytas į **OFF** padėtį arba **POWER ON** padėtį.
- Pavara perjungiama į bet kurią padėtį, išskyrus R (atbulinę).
- Nepasirinktas nuotolinio valdymo išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklis.

Vartotojo nustatymai važiuojant atbuline eiga

Jei negalite užsitikrinti pakankamai matomumo, kai veidrodėlių kampai nustatyti gamyklinėmis numatytomis sąlygomis, galite pakeisti šoninių galinio vaizdo veidrodėlių kampus.

Numatytomis sąlygomis nustatyti kairysis ir dešinysis galinio vaizdo veidrodėliai gali būti nustatyti skirtingai, kad būtų užtikrintas geresnis matomumas.

1. Nustatykite pavarą į padėtį P (stovėjimas). Įsitikinkite, kad automobilis stovi ir veidrodžiai nejuda.
2. Pajudinkite svirtį į L (kairė) ar R (dešinė), priklausomai nuo to, kurį veidrodėlį norite suderinti.
3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nustatykite pavarą į padėtį R (atbulinė eiga).
4. Kai galinio vaizdo veidrodėlis pasukamas žemyn, nustatykite pageidaujamą kampą spausdami jungiklius, ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Nustatę pavarą į kitą padėtį, nei R (atbulinė eiga), ar nustatydami galinio vaizdo veidrodėlius į neutralią padėtį, baigus automatinį veidrodėlio grąžinimą, nustatytas kampas bus automatiškai išsaugotas.
6. Kitos pusės galinio vaizdo veidrodėlius galite suderinti pasinaudodami tokia pačia procedūra (1-5).

Kaip inicijuoti atbulinės eigos vartotojo nustatymus

Jei norite pakeisti galinio vaizdo veidrodėlių padėtį į gamyklinę numatytąją, laikykitės šių nurodymų.

1. Nustatykite pavarą į padėtį P (stovėjimas). Įsitikinkite, kad automobilis stovi ir veidrodžiai nejuda.
2. Nustatydami svirtį į padėtį L (kairė) ar R (dešinė), pasirinkite veidrodėlį, kurį norite suderinti.
3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nustatykite pavarą į padėtį R (atbulinė eiga).
4. Galinio vaizdo veidrodėlį nukreipus žemyn, paspauskite mygtuką ▼, ▲, ◀, ▶, kad nukreiptumėte veidrodėlį į aukštesnę padėtį (P, N ar D).

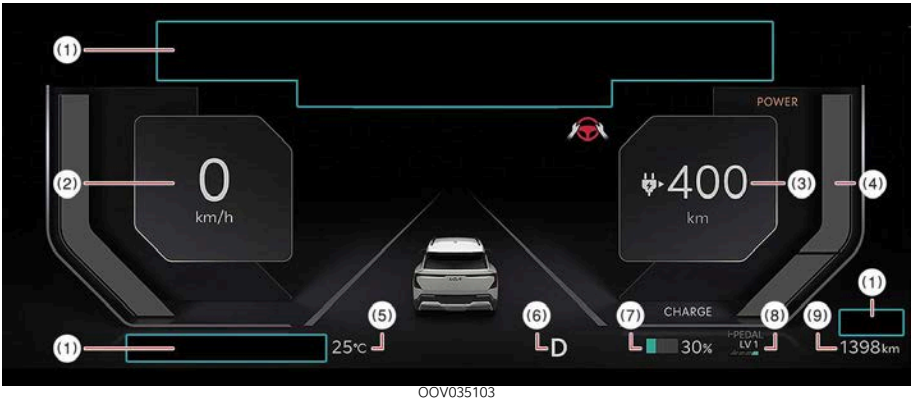
   (Sureguliuokite veidrodėlius į aukštesnę padėtį, lyginant su padėtimi vairuojant)
5. Tai daroma perjungus pavarą į kitą padėtį nei R (atbulinė eiga), arba galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimo svirtį nukreipus į neutralią padėtį. (Vėliau bus taikoma pirminė padėtis)
6. Kitos pusės galinio vaizdo veidrodėlius galite nustatyti į pradinę padėtį pasinaudodami tokia pačia procedūra (1-5).

⚠ DĖMESIO

Šias procedūras rekomenduojame atlikti nustatyta tvarka.

Jei vieną žingsnį atliksite nebaigę kito, kampas gali nepasikeisti, arba pradinė padėtis gali būti nenustatyta

Prietaisų skydelis



OOV035103

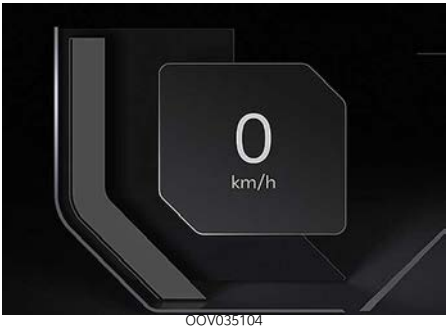
* Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

(1) Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
(2) Spidometras
(3) Nuvažiuojamas atstumas
(4) Elektros energijos / įkrovos matuoklis
(5) Lauko temperatūros matuoklis
(6) Pavarų svirties padėties indikatorius
(7) Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis
(8) Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius
(9) Odometras

Indikatoriai

Matuokliai rodo įvairią informaciją, pavyzdžiui, automobilio greitį ir t. t.

Spidometras



OOV035104

Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Elektros energijos / įkrovos matuoklis

OOV035105

Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **CHARGE**: rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- **POWER**: rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinę stabdžių sistemą (mažinant greitį ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis

OOV035106

Šis matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Jei įkrovos lygis (SOC) artimas „0“ lygiui, transporto priemonę reikia įkrauti.

Odometras

OOV035107

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

- Odometro diapazonas: 0-1 599 999 km arba 999 999 mylios.

Nuvažiuojamas atstumas

OOV035108

- Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo stiliaus, elektros apkrovos, aplinkos sąlygų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio. Dėl šių minėtų veiksnių automobilyje rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo patvirtinto nuvažiuojamo atstumo.
- Vairavimo stilius reiškia važiavimo greitį ir greitėjimo / lėtėjimo tendencijas. Kuo didesnis greitis arba kuo dažniau jis didinamas / mažinamas, tuo mažesnis galimas nuvažiuoti atstumas.
- Elektros apkrova - elektros energiją naudojantys oro kondicionieriai, šildytuvai, lempos arba papildomi prietaisai. Didėjant elektros apkrovai, mažėja galimas nuvažiuoti atstumas.
- Aplinkos sąlygos - tai oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Nuvažiuojamo atstumo sumažėjimą lemia tokie veiksniai kaip sniegas, lietus, stiprus vėjas, žema temperatūra, važiavimas įkalne, slidžiu arba nelygiu paviršiumi.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos kiekis yra proporcingas įkrovos lygiui, tačiau gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros, akumuliatoriaus būklės ir pan.

Lauko temperatūros matuoklis

OOV035109

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

• Temperatūros diapazonas: -40-60°C (-40-140°F)

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

Pavarų svirties padėties indikatorius

OOV035110

Šis indikatorius informuoja apie įjungtą pavarą.

• Parkavimas: P
• Važiavimas atbuline eiga: R
• Neutrali: N
• Važiavimas: D

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

įspėjamosios lemputės

Įspėjamoji lemputė nurodo situacijas, į kurias vairuotojas turi atkreipti dėmesį.

PASTABA

Patikrinkite, ar užvedus variklį visos įspėjamosios lemputės yra padėtyje **OFF**. Jei kuri nors lemputė vis dar padėtyje **ON**, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas arba įtampa mažėja (galios apribojimas įsijungia, kai įkrovos lygis yra nepakankamas).
- Kai per aukšta arba per žema aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra.
- Kai varomosios sistemos temperatūra perkaista ir reikia apsaugos. Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.

Jei jis šviečia vienas, tai nėra gedimas.

- Jei tuo pačiu metu šviečia ir maitinimo išjungimo indikatorius, ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje KIA atstovybėje ar paslaugų partnerio centre.
- Kai indikatorius šviečia, nedelsiant įkraukite transporto priemonę. Važiavimo greitis gali būti apribotas, o transporto priemonė įkalnėn gali važiuoti netinkamai.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė

Šis indikatorius užsidega:

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas.

Nedelsiant įkraukite transporto priemonę. Transporto priemonė gali nuvažiuoti papildomus 30-40 km.

- Tikrasis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustačius **EV** mygtuką į padėtį **POWER ON** arba DRIVE READY.
  - Lemputė dega maždaug 6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra SRS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

* Daugiau informacijos žr"Saugos diržai" puslapyje 117.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustačius **EV** mygtuką į padėtį **POWER ON** arba DRIVE READY.
  - Šviečia maždaug 3 sekundes
  - Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
  - Jei įspėjamoji lemputė įsižiebia atleidus stovėjimo stabdį, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis talpoje yra žemas.

Jei stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos ieškokite"Stabdžių skystis" puslapyje 784). Tada patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai.

   Tokiu atveju automobilis turėtų būti nutemptas į profesionalias dirbtuves ir įvertintas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu ir išjunkite automobilį, kai tai padaryti bus saugu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu įspėjamajai lemputei esant padėtyje **ON**. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustačius **EV** mygtuką į padėtį **ON**.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Sugedus ABS (įprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos).
  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Šios dvi įspėjamosios lemputės įsižiebia tuo pačiu metu važiuojant:

- Kai ABS ir įprastinė stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

PASTABA

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS bei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustačius **EV** mygtuką į padėtį **ON**.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.

• Kai yra EPB triktis.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

(!) PASTABA

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB triktis).

Variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

• Nustačius **EV** mygtuką į padėtį **ON**.

◦ Ši indikatoriaus lemputė užsidega nustačius mygtuką **EV** į padėtį **ON** ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.

• Kai yra MDPS triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

12 V akumuliatoriaus įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra elektros įkrovimo sistemos gedimas.

Jei yra elektros įkrovimo sistemos gedimas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. išjunkite transporto priemonę ir patikrinkite elektros įkrovimo sistemą.

Jei įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė važiuojant ir toliau šviečia, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis KIA atstovas ar paslaugų partneris.

SOS įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

• Nustačius **EV** mygtuką į padėtį **ON**.

◦ Šviečia maždaug 3 sekundes.

• Jeigu raudona lemputė nuolat šviečia, tikėtina, kad pagalbos iškvietos sistema „eCall“ veikia netinkamai, todėl patariama kreiptis į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų sistemą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

* Daugiau informacijos žr"Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“" puslapyje 762.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Nustačius mygtuką **EV** į padėtį **ON**.
  - Techninės priežiūros lemputė būna įjungta maždaug 3 sekundes ir tada išsijungia, kai atliekamos visos patikros.
- Kai yra problemų su hibridinio automobilio valdymo sistema arba įranga.

Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba nepereina į režimą **OFF** paleidus automobilį, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju vairuokite saugiai ir patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas
  - LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
  - Lempos triktis
  - Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustačius **EV** mygtuką į padėtį **ON**.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. (Tokių padangų vietos rodomos LCD ekrane.)

* Daugiau informacijos žr"slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 740.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Kai yra TPMS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

* Daugiau informacijos žr"slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 740.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemas padangų slėgis

- Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.
- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustačius **EV** mygtuką į padėtį **ON**.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra LED priekinių žibint triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjamoji priekinės saugos lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Geltona: Kai atsiranda apsaugos nuo susidūrimo iš priekio trukdžių.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Raudona: Kai įjungta saugos priekyje funkcija.

* Daugiau informacijos žr"Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai **EV** mygtukas yra padėtyje **ON**. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos saugos priekyje / šone funkcija išjungta, deaktyvuota arba aptiktas gedimas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudona: Kai veikia saugos priekyje / šone funkcija.

* Daugiau informacijos žr"Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai **EV** mygtukas yra padėtyje **ON**. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra išjungta arba aptiktas gedimas. Jei geltona indikatoriaus lemputė šviečia ir toliau, kai vaizdo iš priekio kamera buvo atidengta arba atblokuota, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Šis indikatorius mirksi:

- Geltona: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką.

* Daugiau informacijos žr"Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)" puslapyje 578.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai mygtukas EV yra padėtyje **POWER ON**. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Raudona: Kai įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra išjungta arba aptiktas gedimas. Jei raudona įspėjamoji lemputė ir toliau šviečia atidengus ar atblokavus salono kamerą, rekomenduojame automobilį patikrinti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudona: Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema įspėja vairuotoją, kad jis sutelktų dėmesį į kelią.

Daugiau informacijos ieškokite"Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 587.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė

Šis indikatorius užsidega:

įspėti vairuotoją, kad kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūra lauko temperatūros matuoklyje yra žemesnė nei 4 °C (40 °F), pasigirsta vienas garsinis signalas, kelis kartus sumirksi lauko temperatūros matuoklis ir apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė, kurie toliau neužgęsta.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputę galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemos nustatymuose. Pasirinkite **Nustatymai > Prietaisų skydelis / projekcinis ekranas > Prietaisų skydelis > Turinio Pasirinkimas > Apledėjusio kelio įspėjimas**.

DĖMESIO

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, neviršykite greičio, staigiai neakceleruokite ir nestabdykite, nedarykite staigių posūkių.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Pravirų durų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai durys nėra gerai uždarytos.

Atidarytų bagažinės durų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai bagažinės durys nėra gerai uždarytos.

Indikatoriai

Įkrovimo indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių.

Indikatorius READY READY

Pasirodo šis indikatorius:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- **ON**: Galima važiuoti įprastu būdu.
- **OFF**: Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
- Mirksi: Važiavimas avariniu būdu.

Jeigu parengties indikatorius padėtyje **OFF** arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje.

Akumuliatoriaus kondicionavimo indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

Kai įjungtas akumuliatoriaus kondicionavimo režimas.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius

Šis indikatorius užsidega:

- Nustačius **EV** mygtuką į padėtį **ON**.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

Kai veikia ESC sistema.

* Daugiau informacijos žr"Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 444.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius

Šis indikatorius užsidega:

- Nustačius **EV** mygtuką į padėtį **ON**.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC **OFF** mygtuką.

* Daugiau informacijos žr"Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 444.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)

Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema tinkamai aptinka išmanųjį raktą automobilyje, kai mygtukas **EV** yra padėtyje **POWER ON**.
  - Dabar transporto priemonę galima užvesti.
  - Užvedus transporto priemonę indikatoriaus lemputė užgęsta.

Šis indikatorius dega keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
  - Dabar negalima užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Kai transporto priemonei nepavyksta viduje aptikti išmaniojo rakto, mygtukui **EV** esant padėtyje **POWER ON**.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
  - Dabar negalima užvesti variklio. Tačiau variklį galite užvesti paspausdami mygtuką **EV** (šildymas) išmaniuoju raktu. (Daugiau informacijos žr."Imobilizavimo sistema" puslapyje 179).
- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

KEY OUT indikatoriaus lemputė KEY OUT

Šis indikatorius mirksi:

Kai išmaniojo raktelio nėra automobilyje ir yra atidarytos bet kurios durys, o mygtukas **EV** yra padėtyje **POWER ON**.

Posūkio signalo indikatorius

Šis indikatorius mirksi:

- Kai įjungiate posūkio signalo lemputę.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.
Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Indikatoriaus lemputė mirksi greičiau.
- Indikatorius visiškai neužsidega.

Trumpųjų šviesų indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius

Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė AUTO

Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

* Daugiau informacijos žr"Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)" puslapyje 315.

Įjungtų (ON) žibintų indikatorius

Šis indikatorius užsidega:

• Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

• Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

AUTO HOLD indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

• Balta: Kai suaktyvinate **AUTO HOLD** sistemą, paspausdami **AUTO HOLD** mygtuką.

• Žalia: Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtai **AUTO HOLD** sistemai.

• Geltona: Kai **AUTO HOLD** sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

* Daugiau informacijos žr"Automatinis stovėjimo stabdys" puslapyje 440.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Juostos saugos indikatoriaus lemputė švies, kai paspausdami ir palaikydami vairavimo asistento mygtuką įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą.

Jei yra funkcijos problemų arba panaikinamas juostos saugos pasirinkimas, ims šviesti geltona juostos saugos indikatoriaus lemputė.

* Daugiau informacijos žr"Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 524.

Eismo juostų sekimo sistemos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Eismo juostų sekimo sistemos indikatorius švies, kai paspausdami vairavimo asistento mygtuką įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą.

Jei yra funkcijos problemų, ims šviesti geltonas eismo juostų sekimo sistemos indikatorius.

* Daugiau informacijos žr"Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 624.

Vairavimo režimo indikatoriaus lemputė (ECO / / SPORT / SNOW)

Šis indikatorius užsidega:

• Pasirinkus bet kurį važiavimo režimą.

Daugiau informacijos žr"Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 453.

Išmanioji greičio ribojimo indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

- Kai mygtukas EV yra padėtyje **POWER ON**. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai išmanioji greičio ribojimo sistema išjungta, išaktyvinta arba yra aptikta triktis.

Jei geltona indikatoriaus lemputė šviečia ir toliau, kai vaizdo iš priekio kamera buvo atidengta arba atblokuota, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Daugiau informacijos ieškokite"Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)" puslapyje 569.

Važiavimo nuo kalno stabdžių valdymo (DBC) indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

- Nustačius EV mygtuką į padėtį **POWER ON**. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Žalia: Kai įjungiate DBC sistemą, paspaudę DBC mygtuką.
- Geltona: Kaskart, kai aptinkama stabdymo nuokalnėje valdymo sistemos triktis.
  Jei geltona indikatoriaus lemputė šviečia toliau, rekomenduojame transporto priemonę patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje ar paslaugų partnerio centre.

Šis indikatorius mirksi:

- Žalia: Kai aktyvi stabdymo nuokalnėje valdymo sistema.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)" puslapyje 451.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Žalia: Kai galima naudotis pagalbine eismo juostos keitimo greitkelyje sistema.
- Pilka: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema veikia budėjimo režimu.

Šis indikatorius mirksi:

- Žalia: Kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema.
- Balta: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema išjungiama.

Daugiau informacijos žr"Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 629.

LCD ekranas

LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

LCD ekrano valdymas

OOV035074

Jungiklis	Valdymas	Veiksmas
Režimas (1) (🗐)	Trumpas paspaudimas	Peržiūros režimų perjungimas
Aukšt yn/žemyn (2) ⌃ ⌄	Trumpas pasukimas	Naudingumo režimo informacijos paieška
OK (3)	Trumpas paspaudimas	Papildomų funkcijų valdymas
	Ilgas pasp audimas	Meniu informacijos nustatymas iš naujo

LCD ekrano režimai

Rodinys	Aprašymas
Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys	Rodoma su vairuotojo pagalbos sistema susijusi informacija
Navigacijos rodinys	Rodoma su navigacijos sistema susijusi informacija
Paslaugų informacijos rodinys	Rodoma informacija, susijusi su važiavimu, įspėjimais ir kt.

Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys

OOV035111

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Eismo juostos palaikymo sistema
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra)
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Eismo juostų sekimo sistema
- Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (jeigu yra)

* Išsamesnės informacijos žr. kiekvienos sistemos informacijos skyriuose"Pagalbos vairuotojui vadovas" puslapyje 477.

Navigacijos rodinys

N_CT25Z017

Šiuo režimu rodoma navigacijos būsena:

Paslaugų informacijos rodinys

Įspėjimo apie žemą padangų slėgį rodmuo

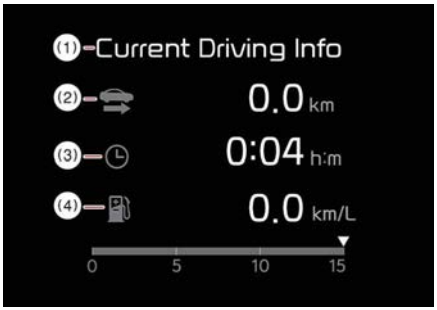
OOV035114L

(1) **Padangų slėgis**

Informacija apie slėgį padangose.

* Išsamesnės informacijos žr. kiekvienos sistemos informacijos skyriuose"slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 740.

Dabartinė kelionė

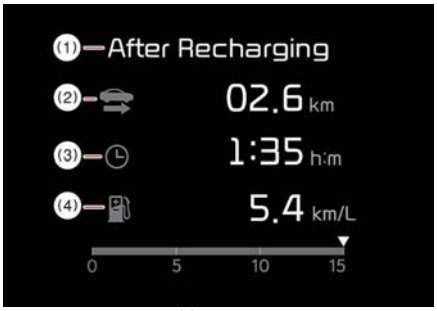


OOV035119L

(1) **Dabartinės kelionės informacija**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

- Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip vidutinės energijos sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.
- Išjunkite automobilį ir atidarykite vairuotojo duris arba įjunkite automobilį po 3 minučių nuo išjungimo - dabartinė kelionė bus automatiškai nustatoma iš naujo.
- Jei automobilis veikia, net automobiliui nejudant, informacija bus kaupiama.

Po pakartotinio įkrovimo

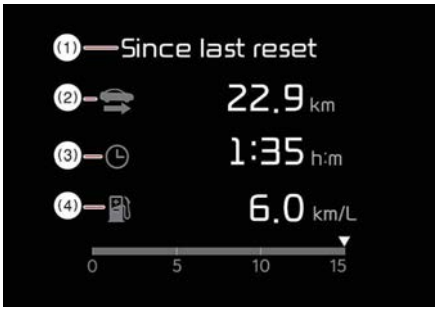


OOV035120L

(1) **Po pakartotinio įkrovimo**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite ant vairo esantį mygtuką OK , kai pasirodys pranešimas „Po pakartotinio įkrovimo“.

Nuo pastarojo atkūrimo

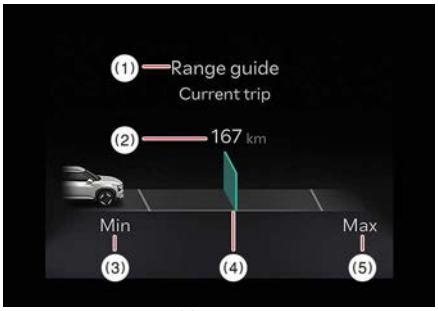


OOV035118L

(1) **Nuo pastarojo atkūrimo**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

- Rodomas bendras nuvažiuotas atstumas, bendras važiavimo laikas ir vidutinės energijos sąnaudos.
- Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.
- Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, paspauskite ant vairo esantį mygtuką OK ilgiau nei 1 sekundę, kai pasirodys pranešimas „Nuo pastarojo atkūrimo“.

Diapazono vadovas



OOV035116L

(1) Diapazono vadovas
(2) Nuvažiuojamas atstumas
(3) Nuvažiuojamas atstumas (didelės energijos sąnaudos)
(4) Energijos sąnaudų matuoklis
(5) Nuvažiuojamas atstumas (mažos energijos sąnaudos)

Diapazono vadovas padeda vairuotojams važiuoti ekonomiškai.

Nuvažiuojamas atstumas (2) nustatomas analizuojant istorinius vairavimo duomenis ir esamą akumuliatoriaus įkrovimo būseną. „Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas“ apskaičiuojamas pagal išmatuotas energijos sąnaudas nuo šios kelionės pradžios ir likusią akumuliatoriaus energiją. Šios kelionės energijos taupymo lygis vaizdžiai nurodomas žalia arba oranžine juostele (4).

Nuvažiuojamas atstumas (2) nustatomas analizuojant istorinius vairavimo duomenis ir esamą akumuliatoriaus įkrovimo būseną. „Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas“ apskaičiuojamas pagal išmatuotas energijos sąnaudas nuo šios kelionės pradžios ir likusią akumuliatoriaus energiją. Šios kelionės energijos taupymo lygis vaizdžiai nurodomas žalia arba oranžine juostele (4).

Žalia: Vairavimas naudojant mažiau energijos nei įprastai
Oranžinė: Vairavimas naudojant daugiau energijos nei įprastai
* Daugiau informacijos žr."Prietaisų skydelis" puslapyje 274.

Pagrindinių įspėjimų režimas ⚠

OOV035112

Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

Šiuo metu pasirodys pagrindinė įspėjimo piktograma (⚠) Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

Kiti peržiūros režimai

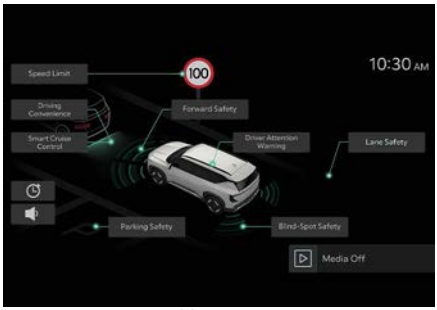
Techninės priežiūros intervalas

OOV055181L

(1) **Techninės priežiūros intervalas**

Norėdami iš naujo nustatyti techninės priežiūros intervalą, pasirinkite **Nustatymas > Transporto priemonė > Prietaisų skydelis > Techninės priežiūros intervalas > Nustatyti iš naujo**.

Pagalbos Vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)



OOV035115L

Norėdami nustatyti vairuotojo pagalbos sistemos funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Setup** > **Vehicle** > **Driver Assistance** (Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema).

- **Vairuotojo pagalbos sistema**
  - **Vairavimo patogumas**
  - **Greičio ribojimas**
  - **Įspėjimo metodai**
  - **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**
  - **Vairavimo Saugumas**
  - **Statymo sauga**

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

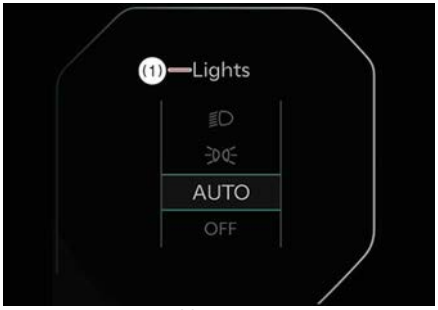
LCD ekrano pranešimai

Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis, stoglangis

OOV035113

- Šis įspėjimas nurodo, kurios durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis ar stoglangis yra atidaryti.

Žibintų režimas

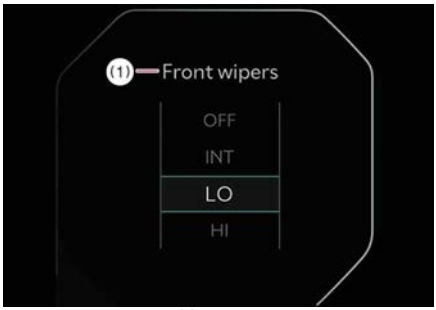


OOV055182L

(1) **Žibintai**

Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvo režimas



OOV055183L

(1) **Priekiniai valytuvai**

Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Mažai langų plovimo skysčio

• Bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Apledėjusio Kelio Įspėjimas

• Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C (40 °F) temperatūrą.

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas

• Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.

Spauskite START mygtuką sukdami vairą

• Vairas neatsirakina įprastu būdu paspaudus **EV** mygtuką.

Vairas atrakintas

• Vairas neužsirakina **EV** mygtuką nustačius į padėtį OFF.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas

• Vairas tinkamai neužsirakina **EV** mygtuką nustačius į padėtį OFF.

Patikrinkite vairo vibravimo sistemą

• Sutriko vairo vibravimo sistemos veikimas.

Automobilyje nėra rakto

• Paspaudus **EV** mygtuką automobilyje nėra išmaniojo rakto.

Raktas nenustatytas

Paspaudus **EV** mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.

Paspauskite paleidimo mygtuką dar kartą

- Mygtuko **EV** (šildymas) naudoti negalima dėl sutrikusio mygtuko **EV** (šildymas) sistemos veikimo
- Automobilį galite įjungti dar kartą paspaudę **EV** mygtuką.
- Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus **EV** mygtuką, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Padėkite išmanųjį raktą į avarinio užvedimo padėtį ir paspauskite EV mygtuką

- **EV** mygtukas nuspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui Neaptiktas raktas.

Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.

Vairuotojo pagalbos sistemos problema

Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.

- Išsijungė stabdžių jungiklio saugiklis.
- Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.
- Jei negalite to padaryti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami **EV** mygtuką, nustatytą į padėtį **POWER ON** arba **DRIVE READY**.

Įpilkite aušinamojo skysčio

Mažas aušinamojo skysčio kiekis.

Vairo šildytuvas yra išjungtas

Kai išjungiamas vairo šildytuvas.

Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas

Kai žiemą akumuliatoriaus temperatūra yra itin žema, akumuliatoriaus temperatūra optimizuojama normalioms važiavimo sąlygoms.

Optimizavimo laikas gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros ir įkrovimo sąlygų.

Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių

Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis ir temperatūra yra per žemi, galia gali būti apribota. Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.

PASTABA

- Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
  - Akumuliatorius išsikrovęs.
- Jei skydelyje rodomas įspėjimas apie stoglangio atidarymą, informacija apie vairavimą nebus rodoma.
- Informacijos apie įkrovimo laiko ir (arba) klimato kontrolės sistemos įjungimo laiko nustatymą ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Projekcinio ekrano (HUD) (jeigu yra)

Galvutės pakėlimo ekranas yra permatomas ekranas, kuriame projektuojamas tam tikros prietaisų bloko informacijos šešėlis ir naršymas HUD ekrane.

OOV035410

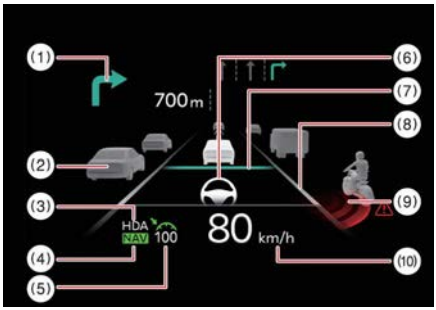
- Projekcinio ekrano paveikslėlis HUD ekrane gali būti nematomas tokiais atvejais:
  - Sėdėjimo poza yra netinkama.
  - Dėvimi poliarizuoti saulės akiniai.
  - Ant projekcinio ekrano yra koks nors daiktas.
  - Važiuojant šlapiu keliu.
  - Automobilio salone įjungta netinkama šviesa.
  - Iš lauko patenka šviesa.
  - Dėvimi jūsų regėjimui netinkami akiniai.
- Jei projekcinio ekrano paveikslėlis nerodomas tinkamai, sureguliuokite projekcinio ekrano aukštį, sukimąsi ir apšvietimą.
- Kai reikia patikrinti arba suremontuoti projekcinį ekraną, automobilį patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Projekcinis ekranas

Nekabinkite jokių priedų ant projekcinio ekrano užrakto. Jie gali kristi į projekcinį ekraną ir jį sugadinti.

Projekcinio ekrano informacija



OOV035100

(1) Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija (jeigu yra)
(2) Informacija apie automobilio aplinką (jeigu yra)
(3) Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija (jeigu yra)
(4) Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje (jeigu yra)
(5) SCC nustatyto greičio informacija (jeigu yra)
(6) Eismo juostų sekimo sistemos informacija (jeigu yra)
(7) SCC informacija apie atstumą iki automobilio (jeigu yra)
(8) Saugumo važiuojant eismo juosta informacija
(9) Aklosios zonos saugos informacija
(10) Spidometro informacija

Projekcinio ekrano nustatymas

LCD ekrane galima pakeisti tokias projekcinio ekrano nuostatas:

1. Ekrano aukštis
2. „Rotation“ (pasukimas)
3. „Brightness“ (ryškumas)
4. Turinio pasirinkimas

Žibintai

Automobilyje yra daugybė šviesų, apšviečiančių automobilio vidų ir išorę.

DĖMESIO

Nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką esant išjungtam automobiliui, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti 12 V akumuliatorių nuo išsikrovimo, jei šviesos yra padėtyje **ON**. Kai automobilis išjungiamas ir atidaromos vairuotojo durys, sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus.

Tačiau, jei žibintų valdymo svirtis valdoma išjungus automobilį, gabaritiniai žibintai lieka įjungti net atidarius vairuotojo duris. Jei reikia, kad žibintai liktų įjungti, išjungę automobilį nustatykite gabaritinius žibintus į padėtį **OFF** ir tada vėl į **ON** naudodami žibintų valdymo svirtį.

Priekinių žibintų palydos funkcija

Jei automobilis yra padėtyje **OFF**, kai priekiniai žibintai įjungti **ON**, priekiniai žibintai dar degs maždaug 5 minutes. Vis dėlto, jei vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos, priekiniai žibintai išsijungia maždaug po 15 sekundžių.

Priekinius taip pat galite išjungti du kartus paspaudę išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką (🔒) arba nustačius žibintų valdymo svirtį į padėtį **OFF**.

Pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Žibintai > Priekinių žibintų uždelsimas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad įjungtumėte arba išjungtumėte priekinių žibintų palydos funkciją.

ⓘ PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Dieniniai žibintai (DRL)

Dieniniai žibintai (DRL) pagerina matomumą, palengvina kitiems vairuotojams pastebėti jūsų automobilio priekį dieną.

DRL naudingi įvairiomis važiavimo sąlygomis, ypač auštant ir leidžiantis saulei.

DRL išsijungs (**OFF**) šiais atvejais:

- Kai priekinių žibintų jungiklis yra **ON** (įjungtas).
- Kai automobilis yra **OFF** (išjungtas).
- Kai avarinis šviesos signalas yra **ON** (įjungtas).
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai posūkio signalas yra **ON** (įjungtas) (išsijungs tik toje pusėje, kurioje veikia posūkio signalas, esantis DRL).

ⓘ PASTABA

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad išvengtumėte akinimo, ECE taisyklėse reikalaujama kelių techninių sprendimų (pvz., automatinės keitimo sistemos, lipnios plėvelės, nukreipimo žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Žibintų valdymas

Žibintų valdymo jungiklis yra priekinių žibintų ir gabaritinių žibintų padėtyje.

OSW035459L

Žibintai įjungiami pasukant valdymo rankenėlės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

(1) Išjungimo padėtis (**OFF**)
(2) Žibintų automatinio valdymo padėtis
(3) Gabaritiniai ir galiniai žibintai
(4) Priekinių žibintų padėtis

Gabaritiniai ir galiniai žibintai

OSW035460L

Kai žibintų jungiklis yra gabaritinių žibintų ( ) padėtyje, įsijungia šie žibintai:

- Priekiniai gabaritiniai žibintai ir pagalbiniai žibintai (jei yra)
- Galiniai žibintai
- Valstybinio numerio apšvietimo lemputės

PASTABA

Pagalbinis žibintas įsijungs (**ON**) tik gabaritinio žibinto padėtyje.

Priekiniai žibintai (artimosios šviesos)

OSW035461L

Kai žibintų jungiklis yra priekinių žibintų ( ) padėtyje, įsijungia šie žibintai:

- Priekiniai žibintai (artimosios šviesos)
- Galiniai žibintai
- Valstybinio numerio apšvietimo lemputės

PASTABA

- Automobilis turi būti **POWER ON** padėtyje arba **DRIVE READY** indikatorius turi būti įjungtas, kad būtų galima įjungti priekinius žibintus.
- Net kai žibintų jungiklis yra padėtyje **OFF**, priekiniai žibintai (artimosios šviesos) automatiškai įsijungia važiuojant naktį arba esant mažam aplinkos apšvietimui. Šių priekinių žibintų negalima išjungti rankiniu būdu.
- Gabaritiniai ir galiniai žibintai įsijungia automatiškai, nepriklausomai nuo šviesų jungiklio padėties. Tačiau juos galima išjungti įjungiant stovėjimo stabdį ir žibintų jungiklį pasukant į padėtį **OFF** (išjungta).

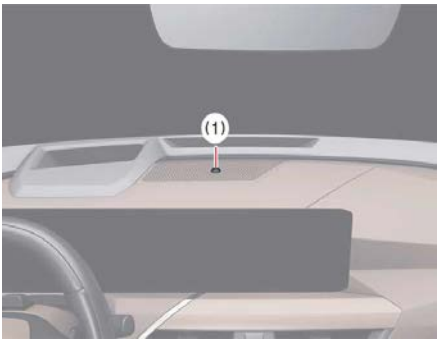
Automatinis režimas

OSW035462L

Jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į automatinio valdymo padėtį **AUTO**, galiniai ir priekiniai žibintai perjungiami į padėtį ON arba OFF automatiškai, atsižvelgiant į automobilį supančios aplinkos apšviestumą.

⚠ DĖMESIO

- Niekada jokių daiktų nedėkite ant jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje. Tai gali sutrikdyti tinkamą automatinės žibintų sistemos veikimą.



OOV035002

- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plėvele, kuri trukdys jutikliui tinkamai veikti.
- Jei priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

Tolimųjų šviesų valdymas

OSW035464L

- Norėdami įjungti tolimąsias šviesas, nustumkite svirtį nuo savęs.
  Svirtelė grįš į pradinę padėtį, o tolimųjų šviesų indikatorius ( ) užsidegs prietaisų skydelyje.
- Norėdami įjungti priekinius žibintus, patraukite svirtį link savęs ir atleiskite.
  Svirtelė grįš į normalią (artimųjų šviesų) padėtį.
  Norint naudoti šią mirksinčią funkciją, priekinių žibintų jungiklis nebūtinai turi būti **ON** (įjungtas).

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai šalia yra kitos transporto priemonės, nes tai gali trukdyti kitiems vairuotojams matyti.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas

OSW035465L

Automobilis turi būti nustatytas į **POWER ON** padėtį arba **DRIVE READY** indikatorius turi būti įjungtas, kad posūkio signalai veiktų.

- Pastumkite posūkio signalo svirtį aukštyn arba žemyn (1) ir atleiskite svirtį.

  Žali posūkio signalo indikatoriai prietaisų skydelyje (⬌) rodo, kuri posūkio signalo pusė veikia.

  Posūkio signalai automatiškai išjungiami po posūkio. Jei indikatorius vis dar blyksi, rankiniu būdu patraukite svirtelę į padėtį **OFF**.
- Šiek tiek pastumkite svirtį į padėtį (2) ir laikykite, kad įjungtumėte juostos keitimo signalą.

  Svirtis grįš į padėtį **OFF**, kai bus atleista.
- Jei posūkio signalo indikatorius dega nemirksėdamas arba mirksi neįprastai, gali būti, kad kuris nors posūkio signalo žibintas veikia netinkamai, todėl jį reikia patikrinti ir pakeisti.

Eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Norėdami įjungti eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkciją, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir ją atleiskite. Posūkio signalai mirksės 3, 5, arba 7 kartus, priklausomai nuo nustatymo.

- Pasirinkite **Settings > (nustatymai) Vehicle > (automobilis) Lights > (žibintai) One Touch Turn signal** (vieno paspaudimo posūkio signalas) informacijos ir pramogų sistemoje, kad įjungtumėte arba išjungtumėte juostos keitimo vienu prisilietimu funkciją arba pasirinktumėte blyksnių skaičių (3, 5 arba 7).

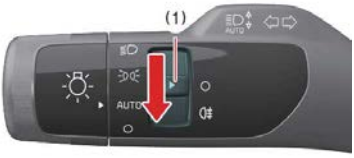
ⓘ PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

PASTABA

Jei posūkio signalo indikatorius dega nemirksėdamas arba mirksi neįprastai, gali būti, kad kuris nors posūkio signalo žibintas veikia netinkamai, todėl jį reikia patikrinti ir pakeisti.

Galinių rūko žibintų valdymas



OSW035467L

- Norėdami įjungti galinius rūko žibintus, įjunkite galinių rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį **ON**, kai įjungti priekiniai žibintai.

  Galiniai rūko žibintai taip pat įsijungia, kai galinių rūko žibintų jungiklis įjungiamas į padėtį „gabaritiniai žibintai“ ( ).
- Jei norite išjungti galinius rūko žibintus, dar kartą nustatykite galinių rūko žibintų jungiklį į padėtį **ON**.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)

OSW035468L

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist“, HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

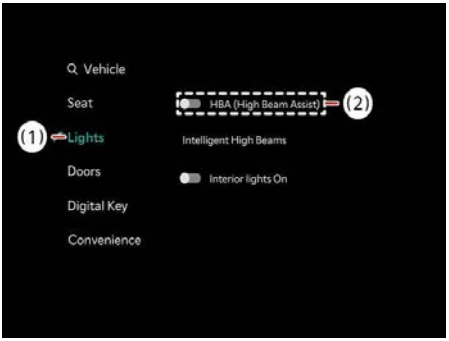
Aptikimo jutiklis

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) veikia naudodama priekinio vaizdo kamerą. Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas



N_TK25Z042_E

(1) **Žibintai**

(2) **HBA (Tolimųjų šviesų perjungimo sistema)**

Įjungę **EV**mygtuką į padėtį **POWER ON**, pasirinkite **Setup > Vehicle > Lights > High Beam Assist** iš Nustatymų meniu, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų palaikymo sistemą ir atžymėkite išjungimo funkciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Net ir iš naujo užvedus automobilį, išlaikomas tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

Ekranas ir valdymas

- Nustatymuose pasirinkę Pagalbinį tolimųjų šviesų valdymą, Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas veiks pagal toliau pateiktą procedūrą.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį **AUTO** ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Prietaisų skydelyje pasirodys pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (AUTO) indikatoriaus lemputė ir funkcija įsijungs.
  - Įjungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 30 km/h (20 mph) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph), tolimosios šviesos neįsijungia.
  - Įjungus tolimąsias šviesas, () užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.
- Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Paleidus priekinio žibinto jungiklį, svirtelė nueis į vidurį ir tolimosios šviesos išsijungs.
  - Jei priekinių žibintų svirtelę link savęs patraukiate, kai tolimųjų šviesų perjungimo sistema yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o funkcija išsijungs.
  - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei **AUTO** (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinė žibintą.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Tolimųjų šviesų valdymo budėjimo režimas

Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas ir automobilio greitis yra už veikimo diapazono ribų, bet neviršija tam tikros ribos, tolimosios šviesos neįsijungs, ir sistema pereis į budėjimo režimo tolimųjų šviesų valdymo režimą. Skydelyje pasirodys pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius (AUTO).

- Tolimųjų šviesų **valdymo** budėjimo režimas: mažesnis nei 20 km/h, didesnis nei 210 km/h (mažesnis nei 12 myl./val., didesnis nei 130 myl./val.)

PASTABA

- Prietaisų skydelyje rodomi vaizdai ir jų spalva gali skirtis priklausomai nuo skydelio nustatyto ir pasirinktos temos.
- Net važiuojant mažesniu greičiu nei darbinis greičio intervalas tolimųjų šviesų valdymo metu, sistema toliau veikia tolimųjų šviesų valdymo režimu, jei greitis viršija budėjimo režimu veikiantį greitį.
- Net važiuojant didesniu greičiu nei darbinis greičio intervalas tolimųjų šviesų valdymo metu, sistema toliau veikia tolimųjų šviesų valdymo režimu, jei greitis yra mažesnis nei budėjimo režimu veikiantis greitis.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai

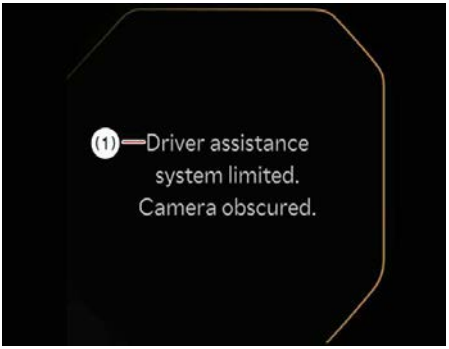
Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis

OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema neveikia tinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas: „Patikrinkite pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą“ ir prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju automobilį ir šią funkciją reikia apžiūrėti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Išjungta tolimųjų šviesų pagalbinė sistema



OOV055184L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera.**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl tolimųjų šviesų palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine įspėjamąja lempute (⚠). Tai normalus veikimas.

Tolimųjų šviesų palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), tolimųjų šviesų palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, tolimųjų šviesų palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį tolimųjų šviesų palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

ⓘ PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

ĮSPĖJIMAS

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.
- Užvedant automobilį arba iš naujo nustatant priekinę kamerą, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija gali neveikti maždaug 15 sekundžių.

Priekinių žibintų aukščio nustatymas

OOV035001

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir svorį bagažo zonoje, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visada tinkamai sulygiuokite priekinius žibintus, kad neakintų kitų eismo dalyvių.

Žemiau pateikiami rekomenduojamų jungiklių nustatymų pavyzdžiai. Esant nenurodytoms apkrovos sąlygoms, sureguliuokite jungiklį, kad spindulių pluoštas būtų arčiausiai išvardytų sąlygų.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Pasisveikinimo sistema (jeigu yra)

Pasisveikinimo sistema apšviečia automobilio aplinką arba saloną, kad būtų geresnis matomumas, kai vairuotojas priartėja prie automobilio arba išlipa iš jo.

Pasveikinimo lempa (durų rankenėlės)

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Apšvietimas > Pasitikimo veidrodėlis/šviesa > Atrakinus duris** arba **Atėjus vairuotojui**, kad įjungtumėte pasitikimo šviesų funkciją.
- Kai įjungta, durų rankenos lemputės įsijungs maždaug 15 sekundžių.

Veikimo sąlygos

- Apšvietimo jungiklis turi būti **ON** (**AUTO** padėtis veikia tik naktį).
- Visos durys turi būti uždarytos ir užrakintos.
- Kai pasirinkta **On door unlock** (įjungtas durų atrakinimas):
  - Paspauskite durų atrakinimo mygtuką išmaniajame raktelyje arba skaitmeniniame raktelyje.
  - Palieskite priekinių išorinių durų rankenos jutiklį, turėdami išmanųjį raktą arba skaitmeninį raktą.
- Kai pasirinkta **On driver approach** (įjungtas vairuotojo priėjimas):
  - Turėdami išmanųjį arba skaitmeninį raktą, prieikite prie lauko durų rankenėlės arčiau kaip 1 m (40 colių) atstumu.

Pasveikinimo lempa (išorės žibintai)

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Apšvietimas > Pasitikimo veidrodėlis/šviesa > Atrakinus duris** arba **Atėjus vairuotojui**, kad įjungtumėte pasitikimo šviesų funkciją.
- Kai įjungta, išorinės šviesos įsijungia maždaug 15 sekundžių.

Veikimo sąlygos

- Apšvietimo jungiklis turi būti **ON** (**AUTO** padėtis veikia tik naktį).
- Visos durys turi būti uždarytos ir užrakintos, kai automobilis yra padėtyje **OFF** (išjungta).
- Paspauskite durų atrakinimo mygtuką išmaniajame raktelyje arba skaitmeniniame raktelyje.

Pasveikinimo lempa (salono apšvietimo lemputė)

Įjungus pasisveikinimo šviesomis funkciją, salono lemputės šviečia apie 30 sekundžių esant šioms sąlygoms:

- Visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.
- Palietus priekinių išorinių durų rankenos jutiklį.
- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką išmaniajame raktelyje arba skaitmeniniame raktelyje.

PASTABA

- Norėdami gauti daugiau informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. internetinį vadovą, esantį trumpajame informaciniame vadove.

Dinaminė pasveikinimo lempa

Ši funkcija dinamiškai įjungia automobilio apšvietimą tam tikrą laiką, kai vairuotojas atrakina automobilį, pagerindama jo estetinį vaizdą.

- Pasirinkite **Settings > (nustatymai) Vehicle > (automobilis) Lights > (šviesos) Headlight time-out** (priekinių žibintų pertraukėlė) informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad įjungtumėte arba sureguliuotumėte dinamišką pasisveikinimo šviesų funkciją.
- Įjungta dinaminė pasisveikinimo lemputė dega maždaug 2 sekundes.

Veikimo sąlygos

- Turi atitikti pasisveikinimo šviesų (išorinių žibintų) veikimo sąlygos.

Dinaminė palydėjimo lemputė

Veikimo sąlygos

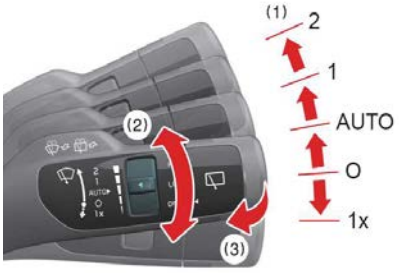
Ši funkcija dinamiškai įjungia automobilio apšvietimą trumpą laiką, kai vairuotojas išjungia transporto priemonę palikęs įjungtus **ON** priekinius žibintus, pagerindama jo estetinį vaizdą.

- Pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Žibintai > Priekinių žibintų pertraukėlė** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad įjungtumėte arba sureguliuotumėte dinaminių palydos žibintų funkciją.
- Įjungta dinaminė palydos lemputė užsidega, kai tenkinamos priekinių žibintų palydos funkcijos veikimo sąlygos.

Valytuvai ir apliejikliai

Valytuvai ir apliejikliai padeda išlaikyti matomumą, pašalindami vandenį, nešvarumus ir kitas pašalines medžiagas nuo priekinio ir galinio langų.

priekinio stiklo valytuvas / apliejiklis



OOV035421L

Galinio stiklo valytuvas / apliejiklis

OSW035469L

(1) Valytuvų greičio valdymas (priekinių)
- **1x** - Nuvalo vieną kartą
- **O** - Išjungta
- **AUTO** - automatinis valymas
- **1** - Mažas valymo greitis
- **2** - Didelis valymo greitis

(2) Automatiškai valdomo valymo laiko reguliavimas

(3) Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (priekinio)
(4) Galinio valytuvo / stiklo apiplovimo valdymas
- **2** - Nepertraukiamas valymas
- **1** - Valymas su pertrūkiais
- **O** - Išjungta

(5) Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)

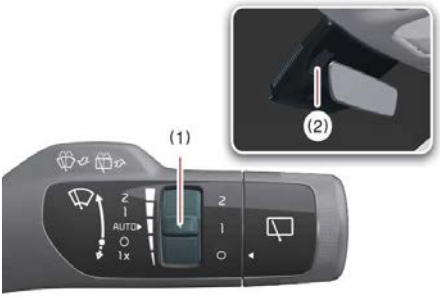
PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei valytuvus ir apliejiklius naudosite neišvalydami sniego ar ledo, galite sugadinti valytuvą ir apliejiklį.

PATARIMAS

Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai normalu ir nėra gedimas. Tai saugos funkcija, skirta išvengti automobilio avarijų ir valytuvų variklio pažeidimų dėl perkrovos. Jei valytuvai sustoja, prieš naudodami juos pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio stiklo viršuje arba apačioje.

Automatinis valdymas



OOV035418L

- Valymo greitį galite reguliuoti sukdami greičio valdymo rankenėlę (1).
- Lietaus jutiklis (2) priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir automatiškai nustato valytuvų valymo dažnumą. Kuo stipresnis lietus, tuo greičiau veikia valytuvai. Kai lietus nustoja, valytuvas sustoja.

- Jei valytuvo jungiklis įjungtas į **AUTO** režimą, kai mygtukas EV yra padėtyje **POWERN ON** arba **DRIVE READY** indikatorius įjungtas, valytuvai suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą.
- Nustatykite valytuvo jungiklį į padėtį **OFF**, jeigu valytuvų naudoti nereikia.

⚠ DĖMESIO

Kai automobilis yra padėtyje **POWER ON** padėtyje arba **DRIVE READY** priekinio stiklo valytuvų jungiklis veikia **AUTO** režimu, atsargiai elkitės, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

⚠ DĖMESIO

- Plaudami automobilį nustatykite valytuvo jungiklį į padėtį **OFF**, kad sustabdytumėte automatinę valytuvų funkciją.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje **AUTO**, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje. Nuėmus gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Žiemą nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF** prieš užvedant automobilį. Antraip valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio, nes galite sugadinti susijusius komponentus.

Priekinio stiklo ploviklių naudojimas

OSW035472L

1. Paslinkite valytuvų greičio valdymo jungiklį į padėtį **IŠJUNGTA**.
2. Švelniai patraukite svirtį link savęs ir apipurkškite priekinį stiklą ir įjunkite valytuvus, kad perbrauktų 1-3 kartus. Naudokite šią funkciją, jei norite valyti purviną priekinį stiklą. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

DĖMESIO

- Nejunkite apliejiklio, kai bakelyje nėra skysčio. Taip galite sugadinti apliejiklio siurblį.
- Nejunkite valytuvų ant sauso stiklo. Taip galite sugadinti valytuvų šluoteles arba priekinį stiklą.
- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia valytuvų šluotelių. Šios medžiagos gali pažeisti šluoteles.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka. Taip galite pažeisti valytuvo laikiklį ir kitus komponentus.
- Žiemą arba šaltu oru valytuvus ir sistemą saugokite nuo užšalimo.

PASTABA

Jei valiklis neveikia, patikrinkite valymo skysčio lygį. Jei skysčio lygis nepakankamas, turėsite pripilti nešlifuojančio priekinio stiklo valymo skysčio į valymo skysčio bakelį.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekyje.

Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas

OSW035474L

- Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis yra ant valytuvo ir apliejiklio valdymo svirtelės galo.
- Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apliejiklį.
- **HI/2** - įprastas valytuvų veikimas
- **LO/1** - intervalinis valymas valytuvais
- **OFF / O** - valytuvai neveikia

OSW035476L

- Švelniai patraukite svirtį link savęs ir apipurkškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1 - 3 kartus. Naudokite šią funkciją, jei norite valyti purviną priekinį stiklą. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Salono apšvietimas

Automobilyje salone yra daugybė šviesų, apšviečiančių salono vidų, kad būtų geresnis matomumas ir patogumas.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami naktį. Dėl salono apšvietimo gali pablogėti matomumas ir padidėti avarijos rizika.

DĖMESIO

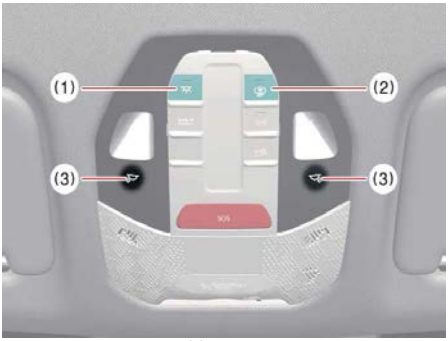
Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti 12 V akumuliatorius.

Automatinė išjungimo funkcija

Salono apšvietimas išsijungs **OFF** automatiškai maždaug 20 minučių po automobilio išjungimo, jei šviesų valdymo svirtis yra padėtyje **ON**

Jei automobilyje yra apsaugos nuo vagysčių įspėjimo sistema, salono šviesos automatiškai išsijungs maždaug po 5 sekundžių nuo sistemos įjungimo.

Skaitymo lemputė



OOV035005

(1) **ON**

- Įsijungia priekiniai ir galiniai žibintai. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte visus žibintus.
- Kai dega indikatoriaus lemputė, paspauskite ir palaikykite mygtuką maždaug 1,5 sekundės, kad vienu metu sureguliuotumėte žibintų ryškumą. Norėdami išsaugoti nuostatą, atleiskite mygtuką ties norimu ryškumu.
- Norėdami iš naujo nustatyti bendrą salono apšvietimo ryškumą, paspauskite ir palaikykite mygtuką maždaug 3 sekundes, kai indikatoriaus lemputė išjungta. Šviesos sumirksės vieną kartą nurodydamos, kad perkrovimas atliktas.

Kai paspaudžiate ir palaikote atitinkamą mygtuką apie 1,5 sekundės ar ilgiau degant būsenos indikatoriui, tuo pat metu pasikeičia priekinės ir galinės sėdynės lempučių ryškumas. Kai atleidžiate mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas išsaugomas.

Norėdami iš naujo nustatyti bendrą salono apšvietimo ryškumą, paspauskite ir palaikykite jį ilgiau nei 3 sekundes, kol būsenos indikatorius išsijungs, lemputės sumirksės du kartus ir bus įjungtos.

(2) **DOOR OFF**

Kai indikatoriaus lemputė nedega

- Atidarius duris įsijungia salono lemputės (žemėlapio ir salono lemputės). Jie išsijungia maždaug 30 sekundžių po durų uždarymo.
- Atrakinant duris, išmaniuoju raktu salono lemputės įsijungia maždaug 30 sekundžių, po to išsijungia.

- Jei salono lemputės lieka įjungtos maždaug 30 sekundžių, užvedus automobilį arba užrakinus visas duris jos iškart išsijungs.
- Kai automobilis yra **OFF** padėtyje ir atidarius dureles, salono lemputės lieka įjungtos iki 10 minučių prieš išjungiant. Jei automobilis yra **POWER OFF** padėtyje arba **DRIVE READY** indikatorius yra įjungtas, lemputės šviečia nuolat.

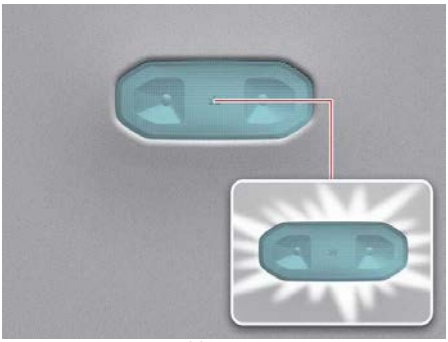
Kai indikatoriaus lemputė dega

- Su durelėmis susietas salono lempučių veikimas išjungtas.

(3) / Žemėlapio lemputės

- Kiekvienoje vietoje palieskite mygtuką (3), kad įjungtumėte atitinkamą žemėlapio lemputę. Palieskite jį dar kartą, kad išjungtumėte.
- Kai dega žemėlapio lemputė, paspauskite ir palaikykite mygtuką (3) maždaug 1,5 sekundės, kad sureguliuotumėte ryškumą. Norėdami išsaugoti nuostatą, atleiskite mygtuką ties norimu ryškumu.

Salono apšvietimo lemputė (jeigu yra)



OOV035007

Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte salono lemputę **ON** arba **OFF**.

Asmeninė lemputė (jeigu yra)

OOV035057

Asmeninė lemputė užsidega, kai paliečiate lęšio sritį.

Bagažinės šviesa

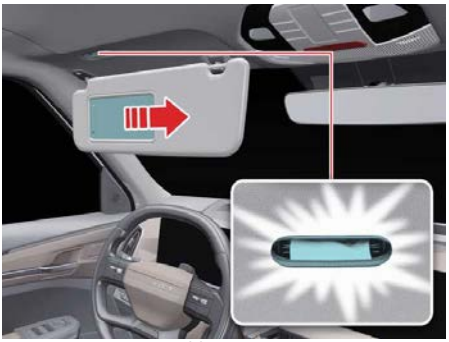
OOV035058

- ( ): Lemputė visada užsidegs atidarius / uždarius bagažinės dureles.
- ( ): Lemputė dega, kai atidaromos bagažinė, ir užgesta, kai bagažinė uždaroma.
- ( ): Lemputė visada lieka išjungta, nepriklausomai nuo bagažinės dangčio veikimo.

DĖMESIO

Bagažp skyriaus lemputė užsidega atidarius bagažinę. Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus išsikrovimo, pasinaudoję visada tvirtai uždarykite bagažinę.

Salono veidrodėlio lemputė



OOV035006

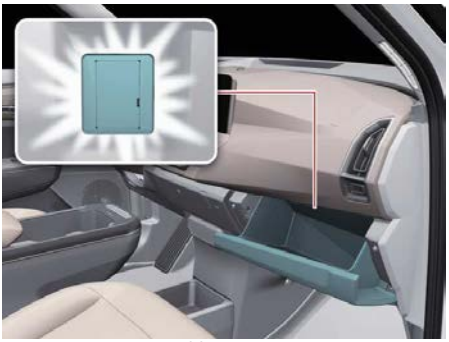
Lemputė automatiškai užsidegs atidarius saulės skydelio veidrodėlį.

⚠ DĖMESIO

Norėdami pasukti lemputę, visada uždarykite saulės skydelio salono veidrodėlio dangtelį į padėtį **OFF**, kai nenaudojate. Jei saulės skydelis uždaromas, kol lemputė įjungta, gali išsikrauti 12 V akumuliatorius arba sugesti saulės skydelis.

Pirštinių dėtuvės lemputė

Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.



OOV035008

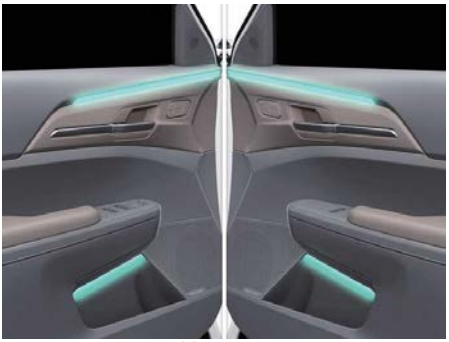
DĖMESIO

Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

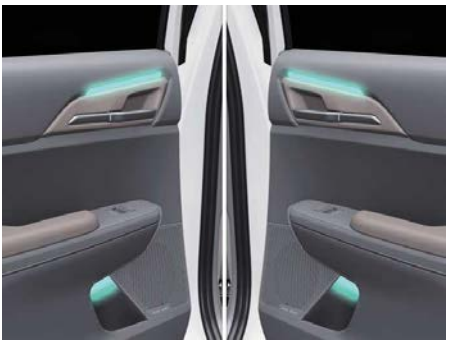
Aplinkos apšvietimas

Aplinkos apšvietimas įrengtas priekiniame prietaisų skydelyje ir priekinėse duryse.

OOV035059



OOV035060_2



OOV035423_2

- Kai automobilis yra padėtyje **POWER ON**, pasirinkite **Settings > (nustatymai) Vehicle > (automobilis) Lights > (žibintai) Ambient Light** (aplinkos apšvietimas) informacijos ir pramogų sistemoje, kad įjungtumėte arba sureguliuotumėte aplinkos apšvietimo funkciją.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Atšildymas

Automobilyje yra šildytuvas, skirtas pašalinti šarmą ir rasą nuo galinio lango.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

Jei norite pašalinti šarmą ir rasą nuo priekinio lango, žr."Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" puslapyje 362.

Galinio lango šildymo mygtukas

Kai automobilis yra įjungtas, nutirpdytuvas šildo langą, kad nuo jo būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas. Norėdami įjungti galinio lango nutirpdytuvą, paspauskite galinio lango nutirpdytuvo piktogramą.

Kai pirmiau nurodytas galinio lango šildytuvas yra padėtyje **ON**, ant jo piktogramos dega indikatorius.

Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Galinio stiklo atitirpinimas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus automobilį.

Norėdami išjungti atitirpinimą, dar kartą paspauskite galinio lango atitirpinimo piktogramą.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių atšildymas

Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Klimato kontrolės valdymo sistema šildo ir šaldo, kad automobilio salone būtų išlaikyta maloni aplinka.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Režimą nustatykite į padėtį ( ).
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Režimą nustatykite į padėtį ( ).
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei norite sausinamojo šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
   - Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į padėtį ( ) arba ( ).

Eksploatavimo patarimai

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į gryno oro padėtį, kad transporto priemonėje liktų grynas oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka pro groteles, esančias ties priekiniu stiklu. Reikia imtis priemonių, kad jų neužkimštų lapai, sniegas, ledas arba kitos kliūtys.
- Kad priekinis stiklas vidinėje pusėje neapsitrauktų rūku:
  - Nustatykite gaivaus oro pūtimo parinktį ir pasirinkite ventiliatoriaus greitį norima kryptimi.
  - Įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas (A/C)

Visos Kia oro kondicionavimo sistemos yra užpildytos R-1234yf šaldomąja medžiaga.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite A/C piktogramą.
2. Režimą nustatykite į padėtį ( ).
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

⚠ DĖMESIO

Perteklinis oro kondicionavimo naudojimas

Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik pūstuvą.

⚠ DĖMESIO

Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriui kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Siekdami užtikrinti gerą sistemos veikimą, kiekvieną mėnesį įjunkite ją bent kelioms minutėms.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant oro recirkuliacijos režimu vėsinimas būna maksimalus, vis tik, nuolat esant įjungtam šiam režimui, automobilyje pasidaro tvanku.
- Vėsinimo režimu kartais galite matyti ūkanotą oro srautą dėl greito vėsinimo ir įsiurbiamo drėgno oro. Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtras šalina dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilį iš lauko. Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti teršalai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus šviežio oro pūtimo režimą.

Tokiu atveju pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Jei manote, kad jums tai atlikti sudėtinga, pasirūpinkite, kad klimato kontrolės sistemos oro filtras būtų pakeistas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. Informacijos, kaip pakeisti klimato kontrolės sistemos oro filtrą, žr."Klimato kontrolės oro filtras" puslapyje 787.

DĖMESIO

Klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Reguliariai nekeičiant klimato kontrolės sistemos oro filtro, gali sumažėti oro srautas, šildymo ir vėsinimo efektyvumas ir atsirasti nemalonių kvapų.

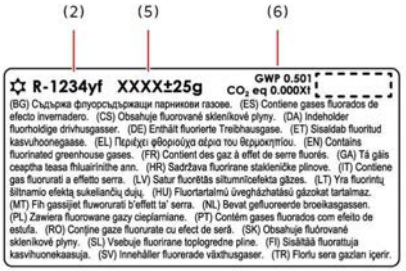
PASTABA

Kai staiga sumažės iš oro ventiliatorių sklindantis oro srautas, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

(1) Dėmesio!
(2) Šaldomosios medžiagos klasė
(3) Kompresoriaus alyvos klasė
(4) Techninės priežiūros instrukcija
(5) Šaldomosios medžiagos kiekis
(6) CO_2šaldymo skysčio ekvivalentas

N_SZe25C020_E



N_SZe25C021_E

Automobilyje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Žr"Šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 856dėl daugiau informacijos apie oro kondicionavimo šaldomosios medžiagos etiketės vietą.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Todėl jei sistema veikia neįprastai, ji turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- **Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga**

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

- **Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf**

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

DĖMESIO

- **Oro kondicionavimo sistemos remontas**

  Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

- Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

OOV035009

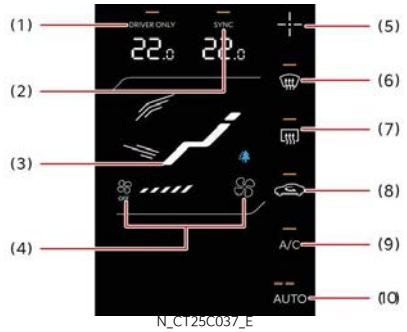
PASTABA

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Automatinės klimato kontrolės valdymo sistema šildo ir šaldo, kad automobilio salone būtų išlaikyta maloni aplinka.

Priekinė sėdynė



N_CT25C037_E

OOV035300

Galinė sėdynė

OOV035307

(1) Tik vairuotojo pasirinkimo ikona

(2) **SYNC** ikona

- Palieskite **SYNC** ikoną, norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.

(3) Režimo pasirinkimo ikona

(4) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo ikona

(5) Informacijos ir pramogų sistemos ekrano ON / OFF ikona

(6) Priekinio stiklo šildytuvo ikona

(7) Galinio lango šildytuvo ikona

(8) Vidinės oro cirkuliacijos valdymo ikona

(9) Oro kondicionieriaus **A/C** piktograma
(10) **AUTO** (automatinio salono temperatūros palaikymo) piktograma
(11) Temperatūros valdymo svirtis vairuotojo pusėje
(12) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo svirtis
(13) Režimo pasirinkimo svirtis
(14) Temperatūros valdymo mygtukas keleivio pusėje
(15) Salono galinės dalies temperatūros valdymo mygtukas

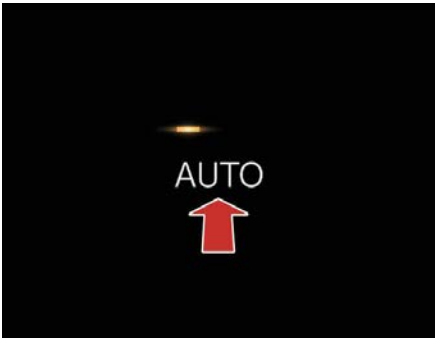
PASTABA

Naudojant pūstuvą, kai mygtukas **EV** yra padėtyje **POWER ON**, o pavara yra N (neutralioje) padėtyje, gali išsikrauti akumuliatorius.

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

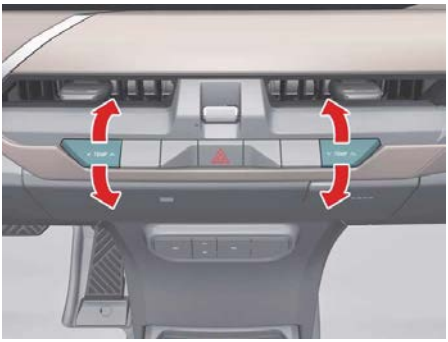
1. Palieskite **AUTO** ikoną.

   Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.



N_CT25C086

2. Pastumkite temperatūros reguliavimo svirtį aukštyn arba žemyn iki pageidaujamos temperatūros.



OOV035304

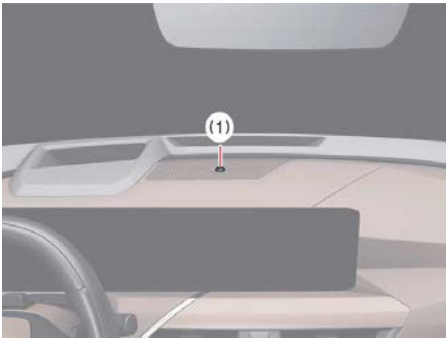
PASTABA

- Norėdami išjungti automatinį veikimą, pasirinkite bet kurį iš toliau nurodytų mygtukų arba svirtis:
  - Režimo pasirinkimo piktograma / svirtis
  - Oro kondicionieriaus piktograma
  - Priekinio stiklo atitirpintuvo piktograma (Palieskite piktogramą dar kartą, kad panaikintumėte priekinio stiklo atitirpintuvo funkcijos pasirinkimą. informaciniame ekrane dar kartą užsidegs **AUTO** ženklas.)
  - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo ikona/svirtis

  Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite piktogramą **AUTO** ir nustatysite 22°C (72 °F) temperatūrą.

PASTABA

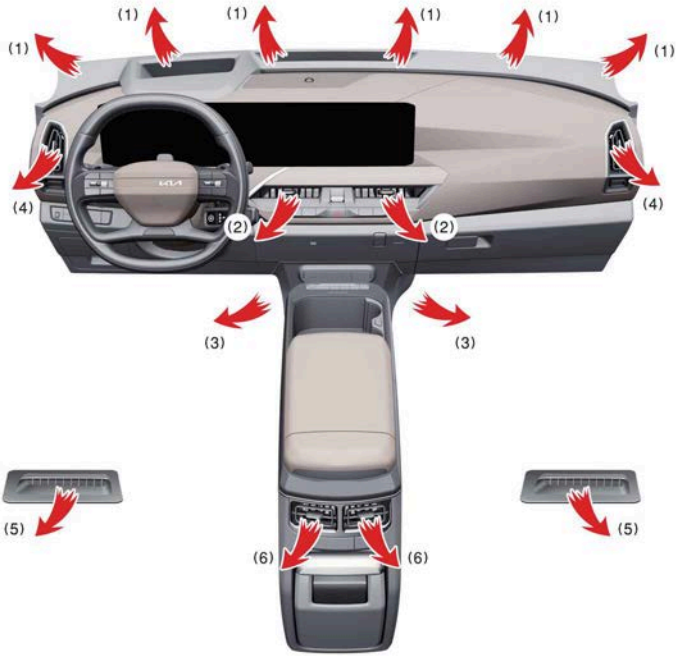
Nieko nedėkite virš jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.



OOV035002

Šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, palietus piktogramas, išskyrus **AUTO** piktogramą.



OOV035301

Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų piktogramų paspaudimo seka.

(1) Įjunkite automobilį.

(2) Nustatykite pageidaujamą režimą.

Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:

- Šildymas:
- Vėsinimas:

(3) Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.

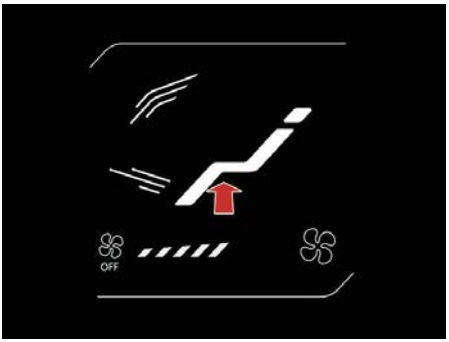
(4) Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.

(5) Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

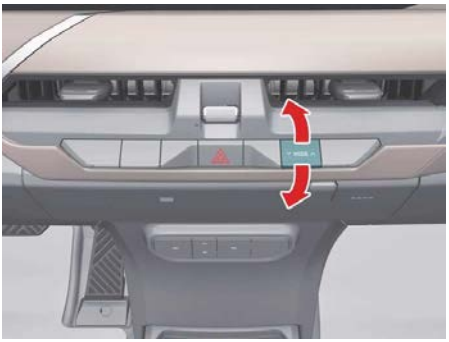
(6) Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
Paspaudę **AUTO** piktogramą, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas

Režimo pasirinkimo piktograma / svirtis reguliuoja oro srauto kryptį vėdinimo sistemoje.



N_CT25C039_E



OOV035308

Veido lygis (2, 4, 6)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Du lygiai (2, 3, 4, 5, 6)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Grindų lygis (1, 3, 4, 5)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

Grindų / atšildymo lygis (1, 3, 4, 5)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Atšildymo lygis (1, 4)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines orlaides.

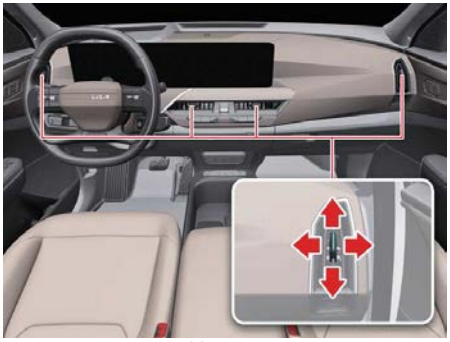
Nutirpdymo režimas

Pasirinkus nutirpdymo režimą, bus automatiškai nustatomos toliau nurodytos sistemos nuostatos.

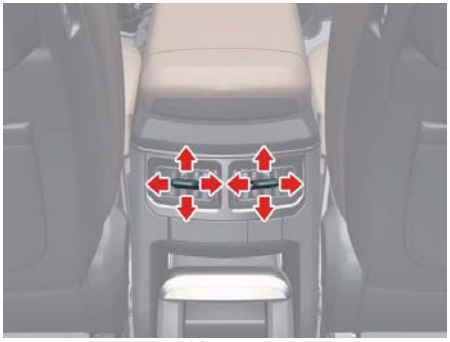
- Bus įjungta oro kondicionavimo sistema.
- Bus pasirinkta lauko (šviežio) oro padėtis.
- Bus nustatytas didelis ventiliatoriaus greitis.

Norėdami nutirpdymo režimą išjungti, dar kartą palieskite režimo piktogramą arba nutirpdymo piktogramą, arba palieskite piktogramą **AUTO**.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje



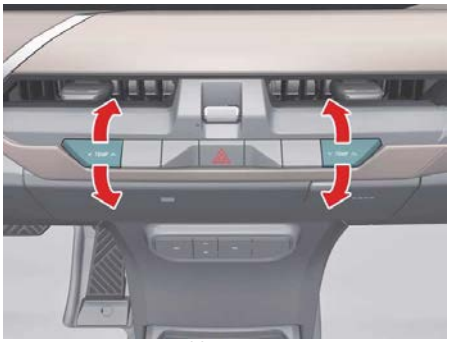
OOV035302



OOV035303

Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas

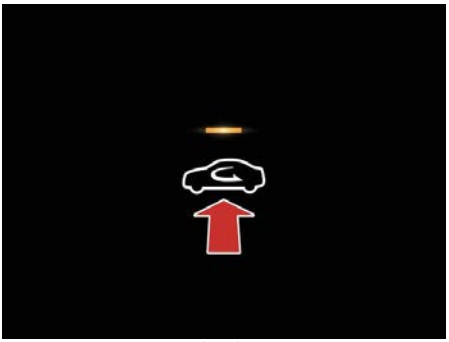


OOV035304

Pastumkite temperatūros reguliavimo svirtį aukštyn arba žemyn iki pageidaujamos temperatūros.

Stumiant svirtį, temperatūra padidės arba sumažės 0,5 °C (1 °F Farenheito skalėje). Jei nustatoma žemiausios temperatūros nuostata, oro kondicionavimo sistema veiks nuolat.

Oro įsiurbimo valdymas



N_CT25C081

Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį:

• Palieskite vidinės oro cirkuliacijos valdymo piktogramą.

Recirkuliuojamo oro padėtis

Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos. Įsižiebia indikatoriaus lemputė.

Lauko (gryno) oro padėtis

Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos. Indikatoriaus lemputė išsijungs.

PASTABA

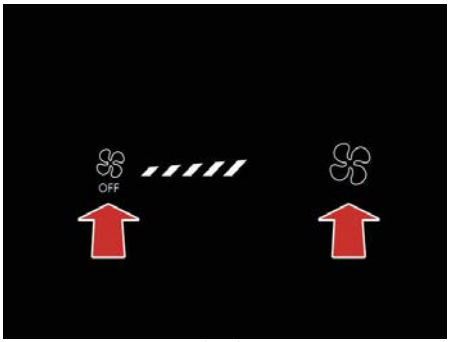
Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsitraukti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

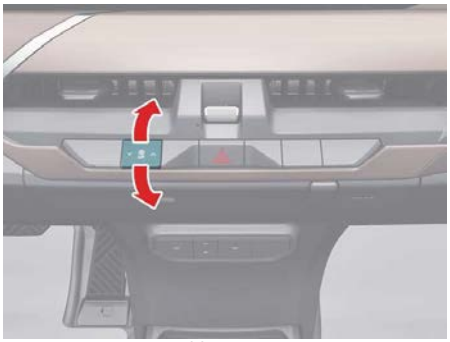
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdiklis



N_CT25C090

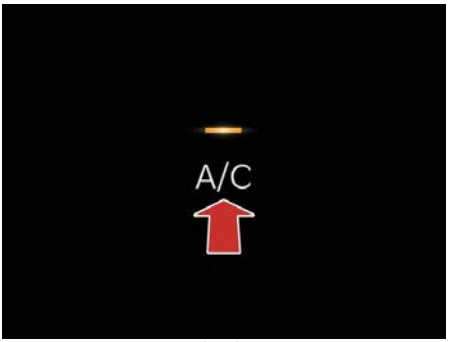


OOV035305

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti paspaudžiant kairiąją arba dešiniąją piktogramas arba ventiliatoriaus greičio valdiklio svirtimi.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau oro tiekiama.

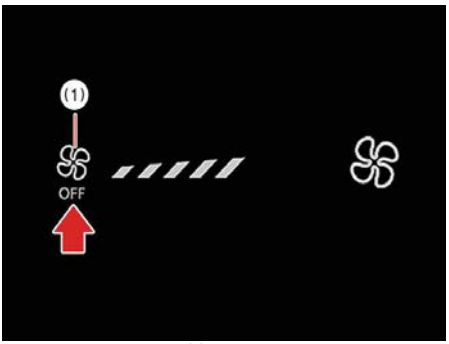
Oro kondicionavimas (A/C)



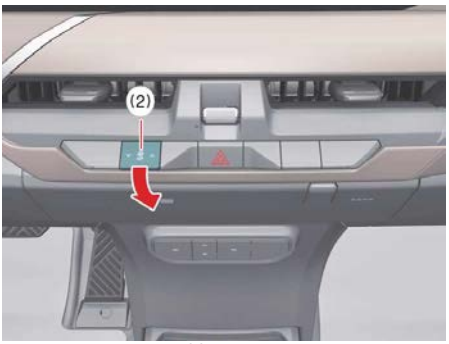
N_CT25C085

- Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama palietus **A/C** piktogramą.
- Palieskite piktogramą dar kartą, kad išjungtumėte oro kondicionavimo sistemą.

OFF režimas



OOV035310



OOV035413

- Kelis kartus paspauskite arba laikykite nuspaustą piktogramą (1) arba kelis kartus nuspauskite arba laikykite nuspaustą ventiliatoriaus greičio valdiklio svirtį (2).

  Režimo ir oro įsiurbimo piktogramomis vis tiek galite naudotis tol, kol mygtukas **EV** nustatytas į **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtį.

Automatinė vėdinimo sistema

Kai transporto priemonės ventiliacijai naudojate šildytuvą ir oro kondicionierių, jei recirkuliacijos režimą išlaikysite 30 minučių ar ilgiau esant žemai temperatūrai, jis automatiškai persijungs į šviežio oro režimą.

Automatinė oro vėdinimo valdymo procedūra

Norėdami nustatyti ar išjungti automatinio oro vėdinimo funkciją, pasirinkite režimo pasirinkimo piktogramą, kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionierius. Palieskite oro įleidimo valdymo mygtuką 5 kartus arba daugiau per 3 sekundes tuo pat metu liesdami oro kondicionieriaus įjungimo piktogramą.

Kai automatinio vėdinimo funkcija išjungta, recirkuliacijos režimo lemputė sumirksi pusės sekundės intervalu tris kartus ir sistema imasi automatiškai valdyti oro kryptį, ventiliatoriaus greitį, recirkuliacijos / šviežio oro įleidimo parinktį ir oro kondicionierių.

Kai automatinio vėdinimo funkcija įjungta, recirkuliacijos režimo lemputė sumirksi ketvirčio sekundės intervalu šešis kartus ir sistema imasi automatiškai valdyti oro kryptį, ventiliatoriaus greitį, recirkuliacijos / šviežio oro įleidimo parinktį ir oro kondicionierių.

Automatinis drėgmės šalinimas suaktyvinamas, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu pasirenkate **Nustatymai > Automobilis > Klimatas > Automatinis vėdinimas > Automatinis drėgmės šalinimas**.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Suaktyvinkite naudojant plovimo skystį

Kad kvapas nepatektų į automobilio vidų, išsipurškus priekinio stiklo plovimo skysčiu, vėdinimo sistema kuriam laikui persijungia į recirkuliacinį oro režimą.

Sistemos nustatymas

1. Automobilis yra padėtyje **POWER ON** arba **DRIVE READY**.
2. Pasirinkite oro srauto kryptį grindų lygyje ( ) paliesdami režimo pasirinkimo mygtuką.
3. Paliesdami oro kondicionieriaus įjungimo piktogramą, suspaudinėkite oro recirkuliacijos piktogramą mažiausiai 4 kartus per 2 sekundes.
4. Jei nustatyti pavyko, vidinės oro cirkuliacijos valdymo piktogramos indikatorius sumirksi 6 kartus.

Sistemos išjungimas

1. Mygtukas **EV** nustatytas į **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtį.
2. Pasirinkite oro srauto kryptį grindų lygyje () paliesdami režimo pasirinkimo mygtuką.
3. Paliesdami oro kondicionieriaus įjungimo piktogramą, suspaudinėkite oro recirkuliacijos piktogramą mažiausiai 4 kartus per 2 sekundes.
4. Išjungus sistemą, oro recirkuliacijos lemputė sumirksi 3 kartus.

Oro recirkuliacijos režimas įjungiamas, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkate **Nustatymai > Automobilis > Klimatas > Klimato funkcijos > Įjungti, kai naudojamas stiklo plovimo skystis**.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Stoglangio vidaus oro recirkuliacija (jeigu yra)

Atidarius stoglangį automatiškai parenkama lauko (gaivaus) oro padėtis. Kai pasirenkate recirkuliuojamo oro padėtį, sistema palaiko recirkuliuojamo oro padėtį 3 minutes, o tada automatiškai persijungia į lauko (gryno) oro padėtį.

Kai stoglangis uždaromas, oro įsiurbimo padėtis grįš į pradinę pasirinktą padėtį.

A/C automatinis džiovinimas (jeigu yra)

Naudojant A/C automatinio džiovinimo funkciją, išdžiovinama oro kondicionieriuje esanti drėgmė ir sumažinamas oro kondicionieriaus skleidžiamas kvapas. Pūstuvo variklis automatiškai veikia 30 minučių po to, kai automobilis išjungiamas.

- Įjungus oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkciją, oro kondicionierius nustato trečiąjį ventiliatoriaus greičio lygį, pasirenka lauko (šviežio) oro padėtį ir nukreipia oro srautą į grindis.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Klimatas > Klimato funkcijos > Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija**.

(!) PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Veikimo sąlygos

- Kai oro kondicionierius veikia tam tikrą laiką ir automobilis yra išjungiamas.
- 12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas.
- Išorės temperatūra yra didesnė nei tam tikras lygis, kuriam esant sistema neveikia.

Neveikimo sąlygos

- A/C automatinio džiovinimo funkcija veikė 3 minutes
- Paspaudus mygtuką **EV** arba kai automobilis yra padėtyje **POWER ON** arba **DRIVE READY**
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu

(!) PASTABA

- Naudojant A/C automatinio džiovinimo funkciją, sumažinamas oro kondicionieriaus skleidžiamas kvapas, tačiau gali būti panaikinti ne visi kvapai.
- A/C automatinio džiovinimo funkcija neveiks, jei likusios akumuliatoriaus įkrovos nepakaks - kad akumuliatorius neišsikrautų visiškai.

Išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynės šildymo, sėdynės vėdinimo ir šildomo vairo temperatūra automatiškai reguliuojama pagal automobilio vidaus ir lauko temperatūrą, kai automobilis yra įjungtas. Užvedus automobilį, vairo šildymo ir sėdynių šildymo / vėdinimo numatytosios nuostatos išjungiamos. Tačiau, jei įjungta klimato kontrolės nustatymus naudojanti išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema, vairo šildymo ir sėdynių šildymo / vėdinimo funkcijos įsijungia arba išsijungia priklausomai nuo salono ir aplinkos temperatūros.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Klimatas** arba **Sėdynės > Šildymo / vėdinimo funkcijos, priklausomai nuo klimato nustatymų > Vairo šildymas** arba **Vairuotojo sėdynės šildymas / vėdinimas**.

Augintinio režimas (jeigu yra)

Įjungę augintinio (Pet) režimą, galite palikti augintinį pastatytame automobilyje, nes automobilio aukštos įtampos akumuliatorius palaikys gyvūnui tinkamą salono temperatūrą. Kai įjungtas šis režimas, klimato kontrolės valdymo sistema neišsijungia sustojus ir išjungtus automobilį, taip užtikrinant, kad salono temperatūra būtų tinkama jūsų augintiniui.

Augintinio režimo įjungimas

1. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą dar kol automobilis yra įjungtas.
2. Informacijos ir pramogų ekrane pasirinkite **Augintinio režimas** ir įjunkite šį režimą.
3. Iššokusiame pranešime paspauskite **Sutinku**.
4. Pasirinkite norimą salono temperatūrą ir nustatykite ją informacijos ir pramogų ekrane.
5. Kai įjungtas augintinio režimas, nepamirškite užrakinti visų durų per 5 minutes po išlipimo iš automobilio.

* Jei neužrakinate durų per 5 minutes, augintinio režimas išsijungia.

Kaip išjungti augintinio režimą

1. Atrakinkite automobilį.
2. Informacijos ir pramogų ekrane pasirinkite **Išjungti augintinio režimą**.
3. Augintinio režimas automatiškai išsijungia, jei informacijos ir pramogų ekrane nesiimate jokių veiksmų.

* Dar kartą užrakinkite automobilį, kad augintinio režimas neišsijungtų.

Ribotos arba išjungtos funkcijos, kai įjungtas augintinio režimas

Kai įjungtas augintinio režimas, siekiant išvengti augintinių sukeliamų gedimų, apribojamos arba išjungiamos kelios funkcijos:

- Pavarų perjungimas ir važiavimas
- įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema
- Ekrano lietimas
- **EV** mygtukas
- Klimato kontrolės piktograma
- Centrinis durų užrakinimo / atrakinimo mygtukas
- Lango jungiklis
- Kameros mygtukas
- Medijos atkūrimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Augintinio režimo paskirtis yra užtikrinti komforto būseną automobilio salone. Šios funkcijos nereikėtų naudoti siekiant užtikrinti vaikų ar kitų asmenų saugumą paliktame automobilį.
- Kai įjungtas augintinio režimas, įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema išjungiama. Jokiu būdu nepalikite vaiko ant galinės sėdynės be priežiūros.
- Augintinio režimas skirtas užtikrinti automobilyje paliekamiems augintiniams tinkamas salono sąlygas. Jis neskirtas naudoti tada, kai automobilyje paliekami žmonės. KIA neatsako ir negali būti laikoma atsakinga už jokius reikalavimus, žalą ar įsipareigojimus, atsiradusius dėl naudotojo netyčinio arba netinkamo funkcijos naudojimo.

⚠ DĖMESIO

- Norėdami įjungti augintinio režimą įsitikinkite, kad tam pakanka automobilio akumuliatoriaus įkrovos. Išsikrovus akumuliatoriui kai įjungtas augintinio režimas, jūsų augintinis gali likti užrakintas automobilyje.
- Augintinio režimas skirtas naudoti neilgai, kai reikia palikti augintinį automobilyje. Šio režimo ilgai naudoti negalima.
- Prieš įjungdami augintinio režimą įsitikinkite, kad uždarėte visas duris, stoglangį, bagažinės dureles ir langus.
- Tam tikromis oro sąlygomis, veikiant augintinio režimui, akumuliatorius gali greičiau išsikrauti, ypač kai ženkliai skiriasi salono vidaus ir lauko temperatūra.
- Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis yra per žemas, augintinio režimas gali ir neįsijungti. Jei įkrovos lygis yra per žemas augintinio režimui, įkraukite akumuliatorių.
- Jei augintinio režimas išjungtas dėl automobilio būklės, mobiliojoje programėlėje gausite pranešimą. Gavę įspėjimą apie išjungtą augintinio režimą turėtumėte skubiai grįžti į automobilį ir užtikrinti savo augintinio saugumą.
- Augintinio režimas gali išsijungti dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus arba elektrinio stovėjimo stabdžio gedimo. Pasirūpinkite reguliaria automobilio priežiūra, kad šių sistemų gedimai nekeltų pavojingų situacijų.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Jei priekinį stiklą dengia migla arba rasa, priekinis vaizdas yra išplaukęs, todėl privaloma nuvalyti rasą ar miglą.

Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą

1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Palieskite stiklo šildytuvo piktogramą ( ).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Jei oro kondicionierius ir lauko (gryno) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą piktogramą arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu. Jeigu pasirinkta padėtis ( ), mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą

1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Palieskite stiklo šildytuvo piktogramą ( ).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema (jeigu yra)

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įtraukimas arba kondicionavimas turi būti valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, tokias kaip padėtys arba .

Norėdami išjungti automatinio džiovinimo režimą ar jį vėl įjungti, atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

Automatinio rasojimo šalinimo funkcijos atšaukimas / įjungimas su automatine klimato kontrolės sistema

1. Nustatykite mygtuką **EV** į padėtį **POWER ON** arba **DRIVE READY**.
2. Palieskite stiklo šildytuvo piktogramą ().
3. Paliesdami oro kondicionavimo (A/C) piktogramą, per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite vidinės oro cirkuliacijos valdymo piktogramą.

   Recirkuliacijos indikatorius blyksi 3 kartus 0,5 sekundės intervalu. Tai rodo, kad rasojimo mažinimo algoritmas atšaukiamas arba grąžinama užprogramuota būsena.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungiama kaip numatytoji.

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema (jeigu yra)

OOV035010

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema įjungiama informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu pasirinkus **Nustatymai > Automobilis > Klimatas > Džiovinimo / atšildymo nustatymai > Automatinis džiovinimas**.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Šis indikatorius pasirodo, kai automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema pajunta drėgmę priekinio stiklo viduje ir veikia.

Jei transporto priemonėje yra daugiau drėgmės, aukštesni žingsniai veikia taip.

1 žingsnis: Padėtis išorinėje pusėje

2 žingsnis: Pučiamas oro srautas link priekinio stiklo

3 žingsnis: Didėjantis oro srautas link priekinio stiklo

4 žingsnis: Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami atšaukti arba nustatyti į pradinę padėtį automatinę priekinio stiklo džiovinimo sistemą:

Palieskite priekinio stiklo atitirpinimo piktogramą 3 sekundes, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.

Kai ADS sistema išjungiama, piktogramos indikatorius sumirksi 3 kartus 0,5 s intervalu, o klimato kontrolės informacijos ekrane rodoma **ADS OFF**.

Kai ADS sistema nustatoma iš naujo, piktogramos indikatorius sumirksi 6 kartus 0,25 s intervalu, o iš klimato kontrolės informacijos ekrano dingsta **ADS OFF**

Informacijos apie klimato kontrolę pasirinkimo ekrane galite nustatyti arba išjungti automatinę aprasojusio stiklo džiovinimo sistemą.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema įjungiama informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu pasirinkus **Nustatymai > Automobilis > Klimatas > Džiovinimo / atšildymo nustatymai > Automatinis džiovinimas**.

Išsikrovus akumuliatoriui arba jį atjungus, automatinio džiovinimo parinktys nustatomos iš naujo. Atitinkamai sureguliuokite funkciją.

DĖMESIO

- Palietus vieną iš oro recirkuliacijos A/C piktogramą, vėjo krypties režimo pasirinkimo piktogramos išjungs automatinę aprasojusio stiklo džiovinimo sistemą. Norėdami užtikrinti matomumą vairuotojui, nelieskite oro recirkuliacijos piktogramos, A/C piktogramos ir oro krypties režimo pasirinkimo piktogramos, kol veikia automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje. Nuimdami dangtelį galite sugadinti jutiklį.

Daiktų dėtuvė

Šios dėtuvės gali būti naudojamos laikyti nedidelius vairuotojui ar keleiviams reikalingus daiktus.

⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degios medžiagos

Nelaikykite automobilyje propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

Centrinė dėtuvė

OOV035039

OOV035414

- Viršutinėje centrinės konsolės dėtuvės dalyje yra kabliukas įkrovimo laidui pritvirtinti.
- Norėdami atidaryti centrinę dėtuvę, pakelkite dangtį į viršų.

Pirštinių dėtuvė

OOV035033

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę:

• Patraukite svirtį ir pirštinių dėtuvė atsidarys automatiškai.

VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirštinių dėtuvė

Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

⚠ DĖMESIO

Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

Pulto daiktų dėtuvė

Paspaudus svirtelę, esančią centrinio pulto apačioje, daiktadėžė atsidaro ir ji gali būti naudojama kaip dėtuvė smulkmenoms arba daiktams susidėti.

OOV035037

OOV035038

Bagažo tinklelis (laikiklis)

OOV035036

Kad daiktai nesislinktų krovinių skyriuje, bagažo tinkleliui pritvirtinti galite naudoti bagažinėje esančius laikiklius. (jeigu yra)

DĖMESIO

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Bagažo dėklas

Po bagažo dėklu galite laikyti avarinį ženklą ir kitus daiktus.

OOV035046

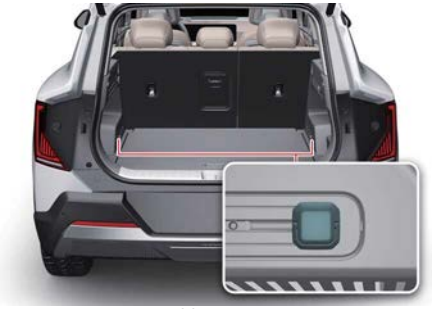
1. Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.
2. Galinę bagažo dėklo dalį lenkite į priekį.
3. Pakelkite bagažo dėklą į priekį.

Salono įranga

Automobilyje yra daug keleivių patogumui skirtų bruožų.

„Kia AddGear“

Kia AddGear yra platforma, kuri leidžia vartotojams pridėti norimus priedus norimose vietose.



OOV035048

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įsirenkite **Kia AddGear** priedus pagal instrukcijas, pateiktas KIA parduotuvėje (https://shop.kia.com/section/HOME). Laikykitės visų reikiamų atsargumo priemonių.
- Važiuojant naudojantis **Kia AddGear** priedais, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Naudodamiesi **Kia AddGear**, nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) į V2L elektros lizdą ir nelieskite jo. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.
- Įsirengdami **Kia AddGear** priedus, netvirtinkite aštrių ar lengvai dūžtančių daiktų salono viršuje. Išsiskleidus saugos pagalvei, avarijos metu šie daiktai gali būti išsviesti ir sukelti rimtus ar net mirtinus sužalojimus.
- Jei priedas nėra originalus KIA gaminys, patikrinkite jo medžiagos ir dizaino specifikacijas.
- Jei priedo matmenys per didelis arba medžiaga nėra pakankamai tvirta, daiktas gali atsikabinti arba sulūžti ir sužaloti.

⚠ DĖMESIO

- Būkite atsargūs ir neviršykite didžiausios ant gaubto nurodytos apkrovos. Viršijus leidžiamą apkrovą, galima sugadinti komponentus.
- Naudodami **Kia AddGear** priedus bagažo skyriuje pasirūpinkite, kad krovinys būtų tolygiai paskirstytas maksimalios apkrovos ribose.

- Didžiausia apkrova, nurodyta ant gaubto, taikoma tik greta atramos įrengiamiems priedams. Montuojant toliau nuo tvirtinimo taško išsikišančius priedus, didžiausia jų apkrova gali būti mažesnė.
- Kai įrengiate **Kia AddGear** priedus galinėje centrinės konsolės dalyje, būtinai uždarykite V2L maitinimo lizdo dangtelį.
- Reguliariai tikrinkite, kaip tvirtai laikosi įrengti **Kia AddGear** priedai.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad „Kia AddGear" priedų tvirtinimo dalys yra saugios ir pasirūpinkite, kad saugomi daiktai važiavimo metu neišsijudintų.

Puodelio laikiklis

OOV035034

OOV035035

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Karšti skysčiai

- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skystis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.

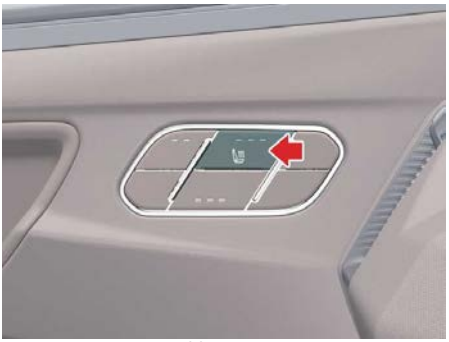
⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

ⓘ PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Sėdynės šildymas (jeigu yra)



OOV035043

OOV035022

Kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.

Sėdynių šildytuvai šildo priekines ir galines sėdynes esant šaltam orui.

Kai įjungiamas **EV** mygtukas, sėdynės šildytuvas įjungiamas pagal numatytąją padėtį OFF.

- Paspauskite vieną iš mygtukų, kad būtų šildomos priekinės ir galinės sėdynės.

Jei oras nešaltas arba kitais atvejais, kai sėdynių šildymas nereikalingas, jungiklius laikykite nustatytus į padėtį **OFF**.

Temperatūros reguliavimas (rankinis)

- Spaudžiant jungiklį sėdynės nustatytos temperatūros vertė kas kartą pakinta, kaip nurodyta toliau:
  - **OFF** > **High** > **Medium** > **Low** > **OFF**

Temperatūros reguliavimas (automatinis)

Sėdynės šildytuvas pradeda automatiškai reguliuoti sėdynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo žemos temperatūros nudegimų po rankinio įjungimo (*ON*).

Temperatūra	Trukmė
IŠJUNGTA	-
Aukštas	30 min.
Vidutinis	60 min.
Tylus	-

Norėdami padidinti sėdynės temperatūrą, mygtuką galite paspausti rankiniu būdu. Tačiau netrukus ir vėl įsijungs automatinis režimas.

- Paspaudus jungiklį ilgiau negu 1,5 sekundės, kai sėdynių šildytuvas veikia, jis išsijungia (*OFF*).

PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas (*ON*), sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

DĖMESIO

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.

ĮSPĖJIMAS

Sėdynės šildytuvo nudegimai

Keleiviai sėdynės šildytuvus turi naudoti labai atsargiai, nes kyla nudegimų rizika. Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Ypač vairuotojas turi rūpintis tokiais keleiviais:

1. Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
2. Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
3. Nuvargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t. t.)

Paskutinis režimas

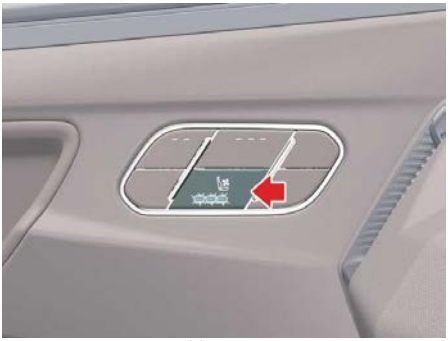
Ši funkcija išlaiko vairuotojo sėdynės šildymo ir vėdinimo sėdynių temperatūros lygį net išjungus ir vėl užvedus automobilį. Pavyzdžiui, jei vairuotojo sėdynės šildytuvas veikė 3 lygiu (aukštas) prieš išjungiant automobilį, jis automatiškai atsinaujins 3 lygiu (aukštas), kai automobilis bus paleistas iš naujo. Išlaikomi tik vairuotojo sėdynės šildymo ir sėdynių vėdinimo temperatūrų lygiai.

Paskutinio režimo nustatymas

- Šią funkciją galite įjungti arba išjungti pasirinkdami **Seats > (sėdynės) Heated/ Ventilated Convenience > (šildomas / vėdinamas patogumas) Retain Driver Heated/Ventilated Settings** (palaikyti vairuotojo šildymo / vėdinimo nustatymus) informacijos ir pramogų sistemoje.

- Automatiškai sureguliuoti nustatymai nebus įrašyti arba bus grąžinti į būseną prieš keitimą.
  - Jei sėdynės šildytuvo temperatūros lygis sumažėja dėl automatinio reguliavimo ir automobilis išjungiamas, sistema prieš automatinį nuleidimą įrašys nustatytą lygį.
  - Jei išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) įjungiama, temperatūros lygis nebus išsaugotas. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei)" puslapyje 359.

Oru vėsinamos sėdynės (jeigu yra)



OOV035053

Sėdynės temperatūros nuostata keičiasi pagal jungiklio padėtį.

- Kad jūsų sėdynės pagalvėlė vėdintųsi, paspauskite jungiklį.
  Kaskart paspaudus jungiklį, oro srautas pasikeičia taip:
  OFF > **High** > **Medium** > **Low** > **OFF**

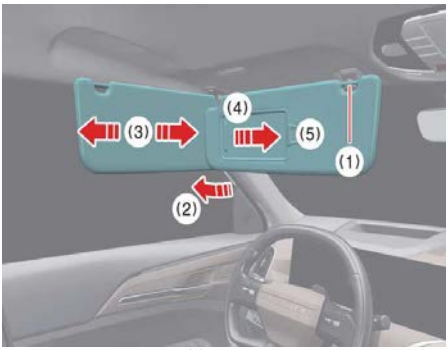
Nustačius mygtuką **EV** (šildymas) į padėtį *OFF*, sėdynių šildytuvas (su oro ventiliacija) pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas.

DĖMESIO

Žala sėdynėms

Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.

Saulės skydelis



OOV035042

Naudokite saulės skydelį, norėdami išvengti tiesioginės šviesos pro priekinius ar šoninius langus.

- Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu, nulenkite jį žemyn.
- Norėdami šoniniam langui naudoti saulės skydelį, patraukite jį žemyn, atsukite nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2). Jei būtina, galite patraukti saulės skydelį (3).
- Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (4).
- Bilietų laikiklis (5) skirtas laikyti bilietams už apmokėtą kelią.

ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

USB įkroviklis (jeigu yra)

USB automobilinis įkroviklis leidžia vairuotojams įkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmanųjį telefoną ir planšetes.

OOV035052

OOV035045

Įjungus kabelį į *USB* jungtį, prasideda įkrovimas.

USB automobilinis įkroviklis prieinamas tada, kai automobilis yra padėtyje **POWER ON** arba **DRIVE READY**. Žr. skaitmeninio įrenginio ekraną, kur pateikiami duomenys apie įkrovimą. Įkrovimo metu jūsų išmanusis telefonas ar planšetė gali įkaisti. Dėl to nereikėtų jaudintis, nes tai nedaro įtakos jūsų įrenginio tarnavimo laikui ar funkcijoms. Dėl saugumo priežasčių įkrovimą galima sustabdyti, jei baterija įkaista taip, jog gali kilti žala įrenginiui. Kai kurių skaitmeninių įrenginių įkrovimas negalimas ar reikalauja specialių adapterių, jei jų įkrovimo metodai netinkami USB automobiliniam įkrovikliui. „Quick Charge 2.0“ prieinamas greitojo įkrovimo išmaniajame telefone ar planšetėje. Taikoma taip: (https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Greitojo įkrovimo funkcijos neturintys išmanieji telefonai ar planšetės įkraunami įprastu greičiu.

- Vardinė galia: 9,0 V/Max 3,0 A

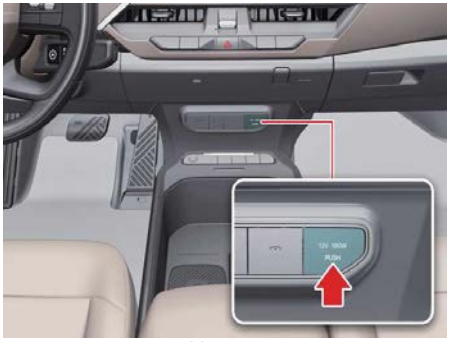
⚠ DĖMESIO

- Naudokite USB įkroviklį kai mygtukas **EV** yra padėtyje **POWER ON** arba **DRIVE READY**.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo *USB* jungtį.
- Saugokite, kad ant *USB* automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašalinių daiktų, gėrimų ar vandens. Vanduo ar pašaliniai daiktai gali pažeisti *USB* įkroviklį.

- Į *USB* automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikoma garantinė priežiūra.

Maitinimo kištukinis lizdas

Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema.



OOV035021

Kai užvestas variklis, įrenginiai turi suvartoti mažiau nei 15 amperų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektros šokas

Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

DĖMESIO

Nejunkite kitos transporto priemonės padangų remonto rinkinio (TMK) prie elektros lizdo. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema yra centrinės konsolės priekyje.

OOV035017

Tvirtai uždarykite visas dureles ir įjunkite **EV** mygtuką į **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtį. Norėdami pradėti belaidį įkrovimą, ant belaidžio įkrovimo padėklo padėkite išmanųjį telefoną su nustatyta belaide įkrovimo (1) funkcija.

Siekiant, kad krautųsi geriau, padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.

Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniajam telefonui su QI funkcija. Prašome vadovautis išmaniojo telefono dėklu ar išmaniojo telefono gamintojo interneto tinklapyje patikrinkite, ar jūsų išmaniajame telefone yra QI funkcija.

PASTABA

Belaidžio įkrovimo metu veikia vidinis ventiliatorius, kad neperkaistų. Gali pasigirsti ventiliatoriaus triukšmas.

ĮSPĖJIMAS

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Nuo išmaniojo telefono įkrovimo padėklo pašalinkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Jei ant padėklo bus kitų daiktų, ne tik išmanusis telefonas, belaidžio įkrovimo funkcija gali tinkamai neveikti.
2. Padėkite išmanųjį telefoną ant belaidžio įkrovimo dėklo.

3. Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatoriaus lemputė pasikeis į oranžinę. Pasibaigus įkrovimui, oranžinė lemputė pasikeis į žalią.
4. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos nustatymų ekrane.

Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Patogumas > belaidė įkrovimo sistema**.

Jei belaidžio įkrovimo sistema neveikia, švelniai pajudinkite išmanųjį telefoną ant dėklo, kol įsijungs geltona įkrovimo indikatoriaus spalva. Priklausomai nuo išmaniojo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.

Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išsijungs. Tokiais atvejais patraukite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir vėl jį ten padėkite, arba patikrinkite įkrovimo statusą dar kartą.

Jei paliksite išmanųjį telefoną ant įkrovimo padėklo, kai variklis yra padėtyje **IŠJUNGTA**, išsijungus atsisveikinimo funkcijai prietaisų skydelyje, automobilis jus apie tai įspės įspėjamaisiais pranešimais ir garsais (taikoma automobiliams, kuriuose yra vadovavimo balsu funkcija).

PATARIMAS

Priklausomai nuo belaidžio įkrovimo tvarkos ir kiekvieno gamintojo nustatytų gaminio specifikacijų, tam tikrų išmaniųjų telefonų su įdiegta apsaugos funkcija belaidis įkrovimas gali sulėtėti arba sustoti, todėl gamintojo belaidžio įkrovimo vadove galite patikrinti didžiausią išmaniojo telefono belaidžio įkrovimo spartą.

PASTABA

- Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Normalu, kad įkraunamas telefonas įkaista, tačiau, naudojant tokias programėles kaip „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, jis gali įkaisti greičiau ir dėl perkaitimo įkrovimas gali sulėtėti arba sustoti. Tai nėra belaidžio įkrovimo sistemos problema, todėl patraukite išmanųjį telefoną nuo įkrovimo padėklo, kad jis atvėstų.

DĖMESIO

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.

- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Išmanųjį raktą išėmus iš automobilio, kai jis įjungtas **POWER ON**, belaidžio įkrovimo procesas bus sustabdytas.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus (**OFF**) variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje, kad jis krautųsi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Neįkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.
- Jei išmaniajame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų geltoni indikatoriai gali ir toliau šviesti, net jei telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta ( ).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.

Drabužių pakaba

Drabužių pakaba yra šalia šoninės laikymosi rankenos.

OOV035047

* Tikroji ypatybė nuo iliustracijos gali skirtis.

DĖMESIO

Drabužių kabinimas

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

ĮSPĖJIMAS

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Užslėptas kabliukas

OOV035055

Užslėptas kabliukas yra skydelio apdailos viduryje.

PATARIMAS

Didžiausia bagažo skyriaus dėtuvės apkrova - 3 kg.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) (jeigu yra)

OOV035054

Naudodami grindų kilimėlį, įsitikinkite, kad jis yra tinkamai prikabintas grindų kilimėlio laikikliais. Tai padės išvengti grindų kilimėlio slidinėjimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atskirai pirktas grindų kilimėlis

- Nenaudokite atskirai pirktų grindų kilimėlių, kurių negalima saugiai pritvirtinti grindų kilimėlio laikikliais. Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Norėdami išvengti trukdžių pedalams, naudokite ne per storus grindų kilimėlius, kurie būtų pritaikyti tinkamai pritvirtinti prie grindų. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti. Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą ir (arba) stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš pradėdami vairuoti, įsitikinkite, kad grindų kilimėliai yra tvirtai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlio inkaro (-ų).
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

Bagažinės uždangalas

Bagažinės uždangalu paslėpsite bagažinėje laikomus daiktus.

OOV035056

Išėmimas ir įdėjimas

Norėdami nuimti bagažinės uždangalą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos link automobilio galo.

PASTABA

Kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo, patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre.

2. Įstatykite kreipiamuosius kaiščius į kreiptuvą (1).

OOV035041

3. Kai bagažo skyriaus uždangalo nenaudojate, patraukite bagažo skyriaus uždangalą atgal ir aukštyn, kad atlaisvintumėte jį nuo kreiptuvų.

Krovinio apsaugos ekranas automatiškai įlys atgal.

PATARIMAS

Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo jį ištraukite ir leiskite susivynioti.

ĮSPĖJIMAS

Ant bagažinės uždangalo nedėkite jokių daiktų. Per eismo įvykį ar stabdant tokie daiktai gali būti nusviedžiami ir sužaloti sėdinčiuosius automobilyje.

DĖMESIO

Kad nesugadintumėte ir nedeformuotumėte bagažinės uždangalo, nedėkite ant jo bagažo.

Išorės įranga

Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (jeigu yra)

Jei jūsų transporto priemonėje yra ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas, ant transporto priemonės galite krauti krovinį ir priedus (pvz., krovinių gabenimo dėžę, stogo palapinę).

OOV035040

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Krovinius ir priedus galima tvirtinti tiesiai prie stogo bagažinės arba ant „Kia“ skersinių (galima įsigyti iš įgaliotojo „Kia“ atstovo / paslaugų atstovo).

PASTABA

- Prieš dedant daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, skersinius (jei yra) reikia dėti atitinkamose svorį pakeliančiose padėtyse.
- Kai ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas nenaudojamas kroviniams vežti, skersinius reikia perdėti, jei girdimas vėjo ūžimas.

DĖMESIO

- Veždami krovinį ant stogo tvirtinamame bagažo rėme, įsitikinkite, kad krovinys nepažeidžia transporto priemonės stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Jei transporto priemonėje yra įrengtas stoglangis, įsitikinkite, kad ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo pakrautas krovinys netrukdo stoglangiui veikti.
- Veždami daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)

- Niekada nedėkite krovinio tiesiai ant stoglangio arba stogo plokščių. Jie neskirti kroviniams vežti ir gali sulūžti. Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų stoglangiui judėti.
- Nesinaudokite stoglangiu, kai vežate krovinį arba stogo priedus.

Apkrovos ribos

„Kia“ ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas gali išlaikyti iki 400 kg krovinį, kai šis yra tolygiai paskirstytas (t. y. į abu šonus ir iš priekio į galą), bet tik tada, kai transporto priemonė stovi.

Niekada nevažiuokite transporto priemone, kai ant ant stogo tvirtinamų bagažo rėmų yra pakrauta daugiau nei 100 kg krovinio ir priedų.

Didžiausios apkrovos ribos gali skirtis priklausomai nuo pritvirtintų priedų. Prieš kraudami krovinį ant priedo patikrinkite priedo etiketę.

Niekada neleiskite, kad bendras keleivių ir krovinio svoris viršytų jūsų transporto priemonės bendrosios masės normatyvą (GVWR).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevairuokite savo transporto priemonės, kai bendras keleivių ir krovinio svoris viršija GVWR. Tai gali sukelti kontrolės praradimą ir avariją.
- Niekada nevairuokite automobilio, kai ant stogo bagažinės yra daugiau nei 100 kg (220 svarų) krovinys. Dėl sunkesnių krovinių galite prarasti kontrolę ir apsiversti.
- Didžiausios apkrovos ribos gali skirtis priklausomai nuo pritvirtintų priedų. Prieš kraudami krovinį ant priedo patikrinkite priedo etiketę.
- Stogo bagažinės apkrovos pakelia jūsų automobilio svorio centrą ir gali pakeisti jūsų automobilio valdymą. Venkite staigių užvedimo, stabdymo, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite lėtai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprus vėjo srautas, kurį sukelia pravažiuojančios transporto priemonės arba natūralios priežastys, gali sukelti staigų spaudimą aukštyn ant stogo bagažinės pakrautiems daiktams. Tai ypač aktualu vežant didelius, plokščius daiktus, tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl to daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir sugadinti jūsų automobilį arba aplinkinius.
- Jei nepaisysite šių įspėjimų, galite rimtai susižaloti ir mirti.

⚠ DĖMESIO

- Stogo bagažinės perkrovimas taip pat gali sugadinti ant stogo tvirtinamą bagažo rėmą.
- Transporto priemonės perkrovimas taip pat gali sugadinti automobilį.

Daiktų tvirtinimas prie ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo

Prieš bandydami dėti krovinį ir priedus ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo, kruopščiai suplanuokite darbus. Įsitikinkite, kad daiktai gali būti pritvirtinti ir kad turite tam reikalingą įrangą. Kai reikia, prašykite artimųjų pagalbos.

Įsitikinkite, kad krovinys ir priedai nėra per daug išsikišę į priekį, į galą ar į šoną.

Neleiskite, kad kas nors užstotų vaizdą pro priekinį stiklą arba priekinio vaizdo kamerą. Neleiskite, kad kas nors užstotų viršutinį stabdymo žibintą.

Laikykitės galiojančių įstatymų, susijusių su vėliavomis ir signalais ant krovinio, išsikišusio už automobilio galo.

Būkite atsargūs ir atsižvelkite į vėjo poveikį kroviniui ir priedams judėjimo metu. Lankstus krovinys, pavyzdžiui, čiužinys, veikiant vėjo apkrovoms, gali sulinkti. Vėjo poveikis važiuojant, pravažiuojančiomis transporto priemonėmis arba natūraliomis priežastimis gali sukelti staigų spaudimą aukštyn arba žemyn, dėl ko gali būti sugadinti daiktai, sugadinti skersiniai arba stogo bagažinės, sugadinti priedai, prarasti matomumą, atitraukti dėmesį ir prarasti kontrolę.

Prieš pakraudami ir pritvirtindami daiktus, pastatykite automobilį ant tvirto, lygaus pagrindo, nustatykite į padėtį *P* (stovėjimo) ir įjunkite parkavimo stabdį.

Jei jūsų krovinys yra uždengtas, įsitikinkite, kad danga yra tvirta ir nebus nupūsta bei neatitrauks vairuotojo dėmesio.

Patikrinkite priedų saugumą nuvažiavę nedidelį atstumą ir retkarčiais kelionės metu.

Priedų tvirtinimas

Prieš montuodami priedą, pvz., krovinių gabenimo dėžę arba stogo palapinę, įsitikinkite, kad jis yra suderinamas su jūsų „Kia“ ant stogo tvirtinamais bagažo rėmais.

Patikrinkite priedo gamintojo vadovą ir informaciją internete. Nebandykite prijungti priedo, kurį gamintojas laiko nesuderinamu.

Jei reikia papildomos informacijos, susisiekite su gamintoju arba „Kia“ atstovu / paslaugų partneriu.

Be aukščiau nurodytų, vadovaukitės priedo gamintojo instrukcijomis, įspėjimais ir perspėjimais.

Stogo palapinės

Be to, naudojant stogo palapinę:

- Įsitikinkite, kad keleivių svoris neviršija ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo keliamosios galios.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad stogo palapinė tvirtai pritvirtinta prie skersinių strypų ir stogo bėgių.
- Niekada nevairuokite transporto priemonės su keleiviais stogo palapinėje.
- Niekada nejunkite vidaus degimo variklio (pvz., generatoriaus), dujinės viryklės, dujinio žibinto ar kito įrenginio, kuris degina degalus šalia užimtos stogo palapinės ar tentų. Jie išskiria anglies monoksidą, kuris yra bespalvis, bekvapis ir mirtinas.
- Laikykitės stogo palapinės gamintojo instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų.

ĮSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite aukščiau pateiktų instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų bei priedų gamintojo nurodymų, galite sugadinti savo transporto priemonę, krovinį ir kitus eismo dalyvius. Tai taip pat gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir rimtu sužalojimu bei mirtimi.

Informacijos ir pramogų sistema

PASTABA

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Padengus elektromobilio langus metalizuota tamsinimo plėvele, gali sutrikti ryšys su mokamų kelių užtvarais, radijo bangų priėmimo funkcija, korinio ryšio bei GPS veikimas ir automatinio priekinių žibintų įjungimo funkcija. Atminkite, kad plėvelei gaminti naudota lipnioji medžiaga gali prasiskverbti į elektromobilio vidų ir sutrikdyti elektroninių prietaisų darbą.

* Jei jūsų automobilyje yra informacijos ir pramogų sistema, išsamesnės informacijos žr. atskirai pateiktame vadove.

Ryklio pelekų antena

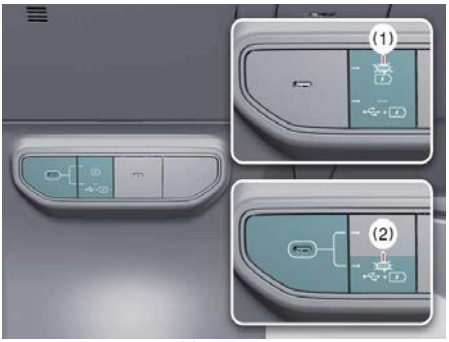
OOV035024

Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM ir *GPS*. Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal transporto priemonės parinktis.

PASTABA

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

USB jungtis



OOV035025_2

(1) USB prievado / USB įkroviklio keitimo mygtukas

(2) USB prievado ir įkroviklio indikatoriaus lemputė

Paspauskite mygtuką (1) ir kai užsidega USB prievado ir įkroviklio indikatoriaus lemputė (2), galite naudoti USB prievadą USB prijungimui.

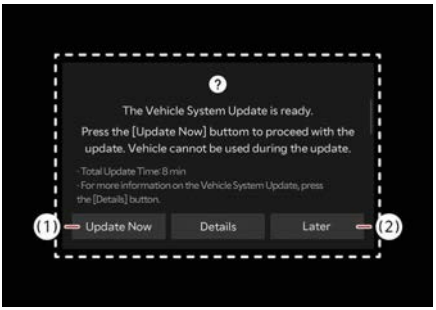
Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu (jeigu yra)

Programinės įrangos atnaujinimo belaidžiu būdu funkcija suteikia galimybę belaidžiu būdu atnaujinti programinės įrangos versiją. Naudodami šią funkciją, galite atnaujinti savo transporto priemonės sistemą į naujausios versijos programinę įrangą. Norint diegti naujinius belaidžiu būdu, reikalinga „Kia Connect" paslauga.

Programinės įrangos atsisiuntimas

Naujausią programinę įrangą galima atsisiųsti važiuojant. Sėkmingai atsisiuntę naujausią programinę įrangą, telefono programėlėje „Kia App" ar „Kia Connect" arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinė įranga atnaujinta ir paruošta įdiegti.

Atnaujintos programinės įrangos patvirtinimas



N_CT25Z002_E

(1) **Atnaujinti dabar**

(2) **Vėliau**

Kai automobilis išjungiamas, automobilio sistema leidžia pradėti atnaujinimą.

- Norėdami pradėti atnaujinimą, paspauskite **Atnaujinti dabar** (1).
- Norėdami atidėti atnaujinimą, paspauskite **Vėliau** (2).

Pasirengimas atnaujinti programinę įrangą

N_CT25Z003_E

(1) **Atnaujinti dabar**

(2) **Atšaukti atnaujinimą**

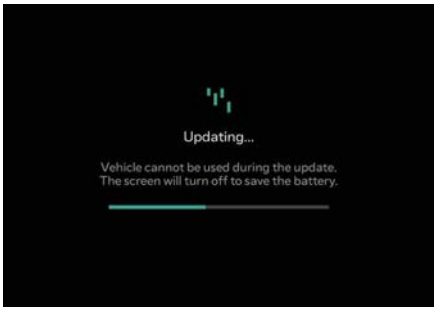
Ekrane paspaudus mygtuką **Atnaujinti dabar**, automobilyje automatiškai pradedamas atnaujinimas. Turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Turi būti išjungti išoriniai žibintai.
- Turi būti uždarytas variklio dangtis.
- Turi būti pakankama akumuliatoriaus įkrova.
- Sistemos, kurios bus atnaujinamos, neturi veikti.
- Norėdami atnaujinti iš karto, paspauskite **Atnaujinti dabar** (1).
- Norėdami atšaukti naujinimą, paspauskite **Atšaukti naujinimą** (2).

ⓘ PATARIMAS

Automobilis automatiškai tikrina akumuliatoriaus ir sistemos būseną.

Programinės įrangos atnaujinimas



N_CT25Z004_E

N_CT25Z005_E

(1) Išsami informacija

(2) Uždaroma

Atnaujinimo eigą galite stebėti ekrane. Diegiant naujinį ekranas vienu momentu išsijungia ir įsijungia.

Įdiegus naujinį telefono programėlėje „Kia App“ ar „Kia Connect“ arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinė įranga atnaujinta.

ⓘ PATARIMAS

- Po 3 minučių ekranas automatiškai išsijungia, kad būtų taupoma akumuliatoriaus energija. Kai ekranas automatiškai išsijungia, atnaujinimo eigą galite patikrinti paspausdami EV mygtuką.
- Prasidėjus atnaujinimui, galite išlipti iš automobilio.

- OTA programinės įrangos atnaujinimo funkcija gali naudotis tik „Kia Connect“ paslaugų naudotojai.
- Atnaujinama informacija gali skirtis priklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos versijos.
- Nepavykus įdiegti naujinio sistema iškart pradeda jo atkūrimą. Jei norite dar kartą pabandyti atnaujinti programinę įrangą po atkūrimo, paspauskite ekrane mygtuką „Pradėti“ ir transporto priemonė automatiškai pradės diegti naujinį.

  Jei atnaujinimas ar atkūrimas nepavyksta, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / paslaugų partneriu.
- Įdiegus naujinį ekrane pasirodo pranešimas. Paspauskite **Išsami informacija** arba nuskaitykite QR kodą, jei norite peržiūrėti išsamią atnaujinimo informaciją.

PASTABA

- Atnaujinimo metu paisykite toliau nurodytų apribojimų.
  - Vykstant atnaujinimui, negalima naudoti automobilio. Prieš pradėdami atnaujinimą įsitikinkite, kad turite tam pakankamai laiko, ir saugiai pastatykite automobilį.
  - Negalima naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį užvedimą.
  - Automobilis negali būti įkraunamas. Įkraukite automobilį, kai atnaujinimas bus baigtas.
  - Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkcija gali neveikti. Prasidėjus atnaujinimo procesui patikrinkite, ar galinėse sėdynėse nėra keleivių.
  - Jei skaitmeninio rakto funkcija įtraukta į atnaujinimo istoriją, durų užrakinimo / atrakinimo funkcija naudojant skaitmeninį raktą gali neveikti. Patikrinkite, ar nėra pranešimo, ir, jei skaitmeninio rakto funkcija atnaujinama, durims užrakinti arba atrakinti naudokite išmaniojo rakto mygtuką.
- Atnaujinimas bus automatiškai atšauktas, jei prieš pradedant atnaujinimą bus pakeistos bet kokios atnaujinti reikalingos transporto priemonės sąlygos.
- Atnaujinimui prasidėjus, jo atšaukti negalima.
- Modifikuojant arba keičiant bet kurią transporto priemonės programinę įrangą, negalima naudoti programinės įrangos atnaujinimo belaidžiu būdu funkcijos.
- Atnaujinimo metu neatidarykite automobilio variklio dangčio ir nekeiskite akumuliatoriaus. Atnaujinimas gali nepavykti.
- Atkreipkite dėmesį, kad programinės įrangos atnaujinimo metu gali būti aktyvintas aukštos įtampos modulis, skirtas įkrauti 12 V akumuliatoriui.
- Jei prie transporto priemonės OBD terminalo prijungtas koks nors diagnostikos įtaisas, transporto priemonės programinės įrangos atnaujinti nepavyks. Transporto priemonės programinę įrangą galima atnaujinti atjungus prie OBD terminalo prijungtą diagnostikos įrankį ir iš naujo užvedus transporto priemonę.

- Norint saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą, turi būti aptiktas automobilio ryšio signalas.
- Norint saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą, automobilio signalas turi būti reikiamo stiprumo (didesnis kaip 82 dBm).

DI Asistentas

OOV035015

DI Asistentas gali būti valdomas naudojant balso atpažinimą.

Veikimas

Paspauskite **DI Asistentas** mygtuką arba pasakykite „Labas, Kia“.

- Pvz., (automobilio valdymas)
  - „Įjunk oro kondicionierių“
  - „Išjunk oro kondicionierių“
- Pvz., (klausimas)
  - „Ar gali paaiškinti, kodėl vandenynas yra mėlynas taip, kad 7 metų vaikas suprastų?“

PASTABA

- DI asistentai gali pateikti netikslius atsakymus. Patikrinkite svarbią informaciją kituose šaltiniuose.
- DI asistentas gali nepalaikyti tam tikrų kalbų arba regionų.

Kaip veikia automobilio radijas

FM bangų gavimas

AM ir FM radijo signalai transliuojami iš siųstuvų bokštų, esančių aplink jūsų miestą. Juos perima jūsų automobilio radijo antena. Tada šį signalą priima radijas ir jis siunčiamas į automobilio garsiakalbius.

Kai automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, tiksli informacijos ir pramogų sistemos inžinerija užtikrina geriausios įmanomos kokybės atkūrimą. Tačiau kai kuriais atvejais į jūsų automobilį ateinantis signalas gali būti nestiprus ir neaiškus.

Tai gali lemti atstumas nuo radijo stoties, kitų stiprių radijo stočių artumas arba pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių toje vietoje.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

AM transliacijos gali būti priimamos didesniu atstumu nei FM transliacijos. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgosios žemo dažnio radijo bangos gali sekti žemės kreivumą, o ne sklisti tiesiai į atmosferą. Be to, jos išlinksta aplink kliūtis, kad galėtų užtikrinti geresnę signalo aprėptį.

FM radijo stotis

FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. Be to, FM signalus lengvai veikia pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Jos gali lemti tam tikras klausymosi sąlygas, dėl kurių galite manyti, kad yra kažkokia radijo problema. Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Blukimas: Automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas susilpnės ir garsas ims blėsti. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.
- Plazdantis/Statinis: Silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo gali sutrikdyti signalą ir sukelti statinį arba plazdantį triukšmą. Sumažinus aukštųjų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.
- Stoties keitimas: Susilpnėjus FM signalui, gali būti pradėtas groti kitas galingesnis signalas arti to paties dažnio. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.
- Kelių takų atšaukimas: Iš kelių krypčių priimami radijo signalai gali iškraipyti arba plazdėti. Tai gali sukelti tiesioginis ir atspindintis signalas iš tos pačios stoties arba signalai iš dviejų stočių, kurių dažnis yra artimas. Jei taip atsitiks, pasirinkite kitą stotį, kol ši sąlyga praeis.

Naudojant mobilųjį telefoną arba dvipusį radiją

Kai transporto priemonėje naudojamas mobilusis telefonas, iš informacijos ir pramogų sistemos gali sklisti triukšmas. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Tokiu atveju mobilųjį telefoną naudokite kuo toliau nuo garso įrangos.

DĖMESIO

Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant 407

EV mygtukas 409

Automobilio užvedimas 411

Pavarų perjungimo svirtis 413

Pavarų perjungimo svirties padėtis 414

Pavarų užrakto sistema 416

Kai išsikrovęs 12 V akumuliatorius 416

LCD ekrano pranešimai 417

Vairavimo patarimai 418

Regeneracinio stabdymo sistema 419

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo 419

i-Pedal 421

Išmaniosios regeneracinės sistemos 424

Išmaniosios regeneracinės sistemos nuostatos 425

Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas 426

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai 428

Stabdžių sistema 432

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 434

Automatinis stovėjimo stabdys 440

Automobilio saugos sistemos 443

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 443

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 444

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 446

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 447

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 448

Avarinio stabdymo signalas (ESS) 449

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 450

Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 451

Automobilio vairavimas

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 453
DRIVE MODE 453
DRIVE MODE charakteristikos 454
Aktyvioji oro sklendė (AAF) 455
„Active sound design“ (aktyvaus garso kūrimas) 457
Ypatingos vairavimo sąlygos 458
Vairavimas žiemą 462
Priekabos vilkimas 466
Važiavimas su priekaba 469
Jei nuspręsite vilkti priekabą 473
Automobilio masė 475

Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant

Prieš sėsdami į automobilį, apžiūrėkite jį ir jo aplinką. Įsėdę, prieš važiuodami, patikrinkite pagrindinius elementus.

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad švarūs visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors skysčio nuotėkio požymių.
- Prieš važiuodami atbuline eiga, įsitikinkite, kad už automobilio esanti vieta yra laisva.

Būtina automobilio patikra

Reguliariai tikrinkite skysčių lygį, įskaitant reduktoriaus alyvą, aušinimo skystį, stabdžių skystį ir stiklo plovimo skystį, kaip nurodyta kiekvienam skysčiui.

Daugiau informacijos žr"Priežiūra" puslapyje 769.

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami žiūrėkite į kelią. Vairuojant išsiblaškius galite prarasti automobilio kontrolę, o tai gali sukelti avariją, sunkų kūno sužalojimą arba mirtį.

Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą.

Prieš užvedant automobilį

Prieš važiuodami susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

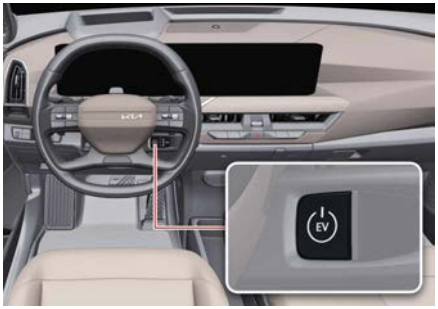
- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sureguliuokite sėdynę taip, kad visi valdikliai būtų lengvai pasiekiami.
- Prisisekite saugos diržą.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, kad visi žibintai veikia.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Patikrinkite, ar veikia visos įspėjamosios lemputės, kai automobilis veikia **POWER ON** režimu.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad išjungta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ().

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš perjungdami pavarą į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą, visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Užtikrinkite, kad visi automobilyje esantys daiktai būtų pritvirtinti. Nepritvirtinti daiktai gali nukristi ant grindų staigiai stabdant ar staigiai sukant ir trukdyti paspausti pedalą bei taip galimai sukelti avariją.
- Nevairuokite, jei esate apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų. Net nedidelis alkoholio kiekis gali turėti įtakos jūsų refleksams, nuovokai ir sprendimams. Vairuoti apsvaigus yra labai pavojinga.
- Vairuodami visada avėkite tinkamą avalynę. Venkite aukštakulnių, slidinėjimo batų ir sandalų, nes jie gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.

EV mygtukas

Jūsų automobilyje yra 2 skirtingos padėtys.



OOV045001

IŠJUNGTA

Norėdami išjungti automobilį, paspauskite mygtuką **EV** (šildymas), esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.

⚠ DĖMESIO

- Avarinėje situacijoje, kai automobilis juda, paspauskite mygtuką **EV** (šildymas) ilgiau nei maždaug 2 sekundes arba 3 kartus pakartotinai per 3 sekundes, kad išjungtumėte automobilį.
- Jei automobilis vis dar juda, paspauskite mygtuką **EV** (šildymas), kai automobilis važiuoja daugiau nei 5 km/h (3 mph) greičiu, kad vėl užvestumėte automobilį.

ⓘ PASTABA

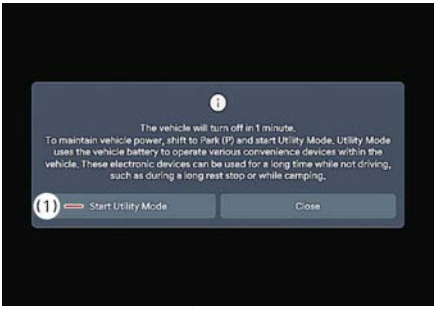
Automobilį galite išjungti tik jam nejudant.

POWER ON

Vieną kartą paspauskite mygtuką **EV** (šildymas) nenuspausdami stabdžių pedalo.

PASTABA

- Praėjus 14 minučių nuo automobilio įjungimo į **POWER ON** padėtį, informacijos ir pramogų ekrane pasirodo iškylantysis langas. Norėdami toliau naudoti automobilio energiją, pasirinkite **Paleisti naudingumo režimą**.



N_CT25Z158_E

(1) **Paleisti naudingumo režimą**

- Jei **POWER ON** padėtis išlaikoma maždaug 15 minučių neperjungus į naudingumo režimą, automobilis automatiškai išsijungs.
- Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba naudojantis lauko V2L funkcija, kai automobilis yra **POWER ON** padėtyje, automobilis nuolat palaikys **POWER ON** padėtį.
- Informacijos ir pramogų sistema gali būti atnaujinta. Daugiau informacijos žr"Informacijos ir pramogų sistema" puslapyje 395.

DRIVE READY

Padėtyje **OFF** arba **POWER ON**, paspauskite **EV** mygtuką, laikydami nuspaudę stabdžių pedalą P (stovėjimo) padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite **EV** mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi įjungti P (stovėjimo) pavarą, iki galo užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti automobilį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite **EV** mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

PASTABA

Spaudžiant **EV** mygtuką nenuspaudus stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o **EV** mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:

- **OFF > POWER ON > OFF**

Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas (jeigu yra)

- Vairas užsirakina **OFF** padėtyje, kad būtų išvengta vagystės.
- Vairas užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.
- Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas. Pabandykite dar kartą užrakinti vairą.
- Jei problema neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei automobilis yra padėtyje **OFF** atidarius vairuotojo duris, vairas neužsirakins ir pasigirs įspėjamasis signalas. Tokiu atveju uždarykite duris, kad užrakintumėte vairą ir išjungtumėte signalą.

PASTABA

Jei vairas netinkamai atsirakina, **EV** mygtukas neveiks. Spauskite **EV** mygtuką pasukdami vairą dešinėn ir kairėn, kad jis atsilaisvintų.

Automobilio užvedimas

Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu

OOV045027

OOV045002

- Atidarius automobilio dureles ar paspaudus mygtuką **EV** (šildymas), automobilis ims ieškoti išmaniojo rakto.
- Jei išmaniojo rakto automobilyje nėra, prietaisų skydelyje įsijungia imobilizatoriaus indikatorius ( ) ir pasirodo pranešimas.

- Uždarius visas duris, apie 5 sekundes skambės garso signalas. Indikatorius ar pranešimas išsijungs automobiliui judant. Visada turėkite išmanųjį raktą.
- Jei akumuliatorius išsikrovęs arba išmanusis raktas neveikia tinkamai, variklį galite užvesti padėję išmanųjį raktą ant rakto atpažinimo srities, esančios centrinėje konsolėje, ir tada maždaug 10 sekundžių paspaudę palaikykite mygtuką **EV** (šildymas) padėtyje **OFF**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir greičio pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę greičio pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Automobilis užsives tik automobilyje esant išmaniajam raktui. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti **EV**V mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus mygtuką **EV** (šildymas) išmaniajam raktui esant automobilyje, jis gali netyčia užsivesti ir (arba) netikėtai pajudėti.

⚠ DĖMESIO

- Jei automobilis išsijungia važiavimo metu, nebandykite perjungti pavarų dėžės į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite perjungti pavarą į padėtį N (neutralią), kai automobilis dar važiuoja, ir paspausti mygtuką **EV**, bandydami iš naujo užvesti automobilį.
- Nespauskite **EV** mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent perdega stabdžių žibintų saugiklis.

ⓘ PASTABA

Jei sustojimo žibinto saugiklis perdega, automobilio negalima paleisti įprastai. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei pakeisti negalima, paspauskite mygtuką **EV** (šildymas) ir 10 sekundžių palaikykite padėtyje **OFF**, kad užvestumėte automobilį. Automobilis gali užsivesti nenuspaudus stabdžių pedalo. Tačiau saugumo sumetimais visada stabdžių pedalą nuspauskite užvesdami automobilį.

Pavarų perjungimo svirtis

Elektromobiliai perduoda variklio sukimąsi ratui per reduktorių.

Pavarų perjungimo svirties valdymas

OOV045003

OOV045004

- Pavarų padėtį pasirinkite sukdami pavarų perjungimo svirtį.
  Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami pavarą.
- Paspauskite P mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš perjungdami pavarą į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą, visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje, tada įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite automobilį į **OFF** padėtį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

Pavarų perjungimo svirties padėtis

OOV035110

Kai automobilis yra padėtyje **POWER ON**, indikatorius prietaisų skydelyje rodo nustatytą pavarą.

P (stovėjimas)

- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).
- Norėdami perjungti iš R (atbulinės eigos), N (neutralios), D (važiavimo) į P (stovėjimo), paspauskite P mygtuką.
- Jei išjungsite automobilį R (atbulinės eigos), N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje, automobilis automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neperjunkite į P (stovėjimo) padėtį, kol automobilis juda. Galite prarasti automobilio kontrolę.
- Kai automobilis visiškai sustoja, perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

- Kai automobilis yra **PAVARA PARENGTA** padėtyje, automobilis automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį, jei atidarysite vairuotojo duris, kai automobilis yra R (atbulinės eigos), N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje ir tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.
  - Stabdžių / akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.
  - Saugos diržas neužsegtas.
  - Automobilio greitis yra mažesnis nei 2 km/h (1 mylių per valandą).
- Kai automobilis viršija tam tikrą greitį, paspaudus mygtuką P, automobilis nepersijungia į P (stovėjimo) padėtį.

R (atbulinė eiga)

Spausdami stabdžių pedalą, pasukite pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, kad perjungtumėte į R (atbulinės eigos) padėtį.

DĖMESIO

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į padėtį R (atbulinė eiga). Perjungimas į R (atbulinės eigos) padėtį automobiliui judant gali pažeisti elektros energijos sistemą.

Išimtis taikoma „supant automobilį“. (Žr."Ypatingos vairavimo sąlygos" puslapyje 458).

N (neutrali)

- Spausdami stabdžių pedalą, šiek tiek pasukite pavarų perjungimo svirtį aukštyn arba žemyn, kad perjungtumėte į N (neutralią) padėtį.
- Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.
- Jei padėtyje N (neutrali) vairuotojas mėgina išjungti automobilį, automobilis automatiškai išsijungia ir nustato padėtį P (stovėjimas).

DĖMESIO

- Visada perjunkite į P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį, kai statote automobilį. Jeigu automobilis paliekamas N (neutrali) padėtyje, jis gali pajudėti ir sukelti sunkią žalą ar sužalojimų.
- Automobiliuose, kuriuose įrengtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) ir **AUTO HOLD**, EPB įsijungs automatiškai, išjungus automobilį. Išjungus automobilį, EPB negalima atleisti. Kad to išvengtumėte, prieš išjungdami automobilį išjunkite **AUTO HOLD**.

D (važiavimas)

- Spausdami stabdžių pedalą, pasukite pavarų perjungimo svirtį į D (važiavimo) padėtį, kad perjungtumėte į D (važiavimo) padėtį.
- Jei padėtyje D (važiavimas) vairuotojas mėgina išjungti automobilį, automobilis automatiškai nustato padėtį OFF ir P (stovėjimas).

Pavarų užrakto sistema

Dėl jūsų saugumo automobilyje įrengta pavaros užrakto sistema. Ši sistema neleidžia perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį, nebent nuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralus) padėties į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas) padėtį, iš R (atbulinė eiga) į D (važiavimas) arba iš D (važiavimas) į R (atbulinė eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Įjunkite automobilį.
3. Įjunkite R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą.

PASTABA

Jei nepasirinkta **Išjungti „i-PEDAL“ važiuojant atbuline eiga**, perjungti pavaras tarp D (važiavimas) ir R (atbulinė eiga) mažu greičiu galima nespaudžiant stabdžių pedalo.

Kai išsikrovęs 12 V akumuliatorius

Negalite perjungti pavarų, kai išsikrovęs 12 V akumuliatorius.

Avariniu atveju, norėdami perjungti į N (neutralią) padėtį lygioje vietoje, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo išorinės baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje.

   Daugiau informacijos žr"Avarinis užvedimas" puslapyje 736.
2. Kai automobilis yra **POWER ON** padėtyje, atleiskite stovėjimo stabdį.
3. Įjunkite N (neutralią) pavarą.

LCD ekrano pranešimai

Pranešimas	Aprašymas
Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite	• Važiavimo greitis per didelis pavarai perjungti. • Kai pavara perjungiama esant įjungtam naudingumo režimui.
Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą	• Kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.
P pavaros įjungimas sustojus	• Kai automobiliui važiuojant įjungiama P (stovėjimo) pavara.
Pavara jau pasirinkta	• Kai vėl parenkama pasirinkta pavarų padėtis.
Padėties PARK sutrikimas. Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.	• Kai kyla problemų jungiant P (stovėjimo) pavarą.
Patikrinkite P mygtuką.	• Kai kyla problemų naudojantis P mygtuku.
Patikrinkite pavarų perjungimo svirtį	• Kai kyla problemų naudojantis pavarų perjungimo svirtimi.
Užstrigęs sukamasis perjungiklis	• Kai nuolat stringa pavarų perjungimo svirtis arba kyla problemų naudojantis pavarų perjungimo svirtimi.
Nuspaustas perjungimo mygtukas	• Kai užstringa perjungimo mygtukas.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunkite iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą pavarą, spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Niekada nejunkite P (stovėjimo) pavaros, kai automobilis važiuoja.
- Visada visiškai sustabdykite automobilį, prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Tai gali sukelti perkaitimą ir sumažinti stabdymo efektyvumą.
- Važiuodami nuokalne, sulėtinkite greitį ir naudokite regeneracinį stabdymą, kad padėtumėte sulėtinti automobilį.
- Statydami automobilį visada įjunkite stovėjimo stabdį. Įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nebūtinai nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs.
- Venkite staigaus stabdymo, greitėjimo ar pavarų perjungimo, nes staigūs greičio pokyčiai gali sukelti sukibimo ir automobilio kontrolės praradimą.
- Kad veiktų optimaliai ir efektyviai, sklandžiai spauskite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami įkalne arba nuokalne, visada perjunkite į D (važiavimo) padėtį norėdami važiuoti pirmyn arba R (atbulinės eigos) padėtį norėdami važiuoti atgal.
- Prieš važiuodami, patikrinkite pavaros padėtį prietaisų skydelyje. Važiavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali išjungti automobilį ir pabloginti stabdymo efektyvumą, o tai gali sukelti pavojingą situaciją.
- Visada prisisekite saugos diržą. Susidūrimo atveju saugos diržo neprisisegusiems keleiviams gresia žymiai didesnė sunkių ar mirtinų sužalojimų rizika.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius. Apvirtimo rizika žymiai padidėja, jei prarandate kontrolę važiuodami dideliu greičiu greitkelyje.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš vėl išvažiuodami į kelią, sulėtinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, galite pabandyti išjudinti jį perjungdami tarp D (važiavimo) ir R (atbulinės eigos) padėčių. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Išsilaisvinęs automobilis gali staiga pajudėti, sukeldamas sužalojimų ar žalos.

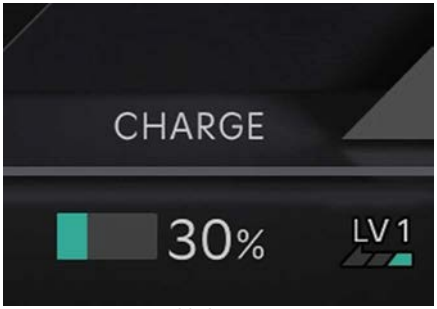
Regeneracinio stabdymo sistema

Regeneracinio stabdymo sistema leidžia įkrauti akumuliatorių spaudžiant stabdžių pedalą, kad automobilis sustotų.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo

Naudokite pavarų perjungimo svirteles už vairo, kad lėtėjant reguliuotumėte regeneracinio stabdymo lygį nuo 0 iki 3.

OOV045010



OOVQ015036

- Norėdami padidinti regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą, patraukite kairę ( ) pavarų perjungiklio pusę.
- Patraukite dešinę svirties perjungiklio pusę ( ), kad sumažintumėte regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą.
- Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis bus rodomas prietaisų skydelyje.

PASTABA

- Regeneracinio stabdymo lygis nustatomas prieš išjungiant automobilį.
- Jei lygis nustatytas į 0, vėl užvedus automobilį jis automatiškai grįš į 1 lygį.
- Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	Reguliuojamas diapazonas
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
SNOW	0-1
MY DRIVE	0-3

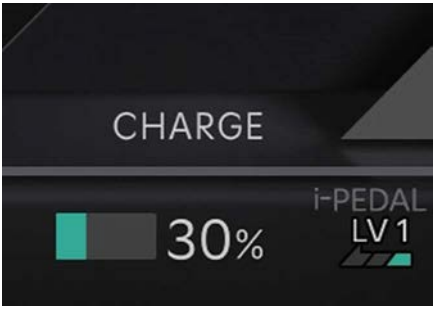
Neveikimo sąlygos

- Vienu metu patraukiamos abi pavarų perjungimo svirtelės už vairo: kairė ( ) ir dešinė ().
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Automobilio aukštos įtampos akumuliatorius visiškai įkrautas (100 %).

i-Pedal

„i-Pedal“ sistema valdoma akceleratoriaus pedalu. Tai leidžia kontroliuoti automobilio greitį nenaudojant pavarų perjungimo svirtelių už vairo rankiniu būdu.

OOV045012



OOVQ015035

- Per visus regeneracinio stabdymo veiksmus daugiau nei 1 sekundę traukite kairę pavarų perjungimo svirtelės už vairo pusę.

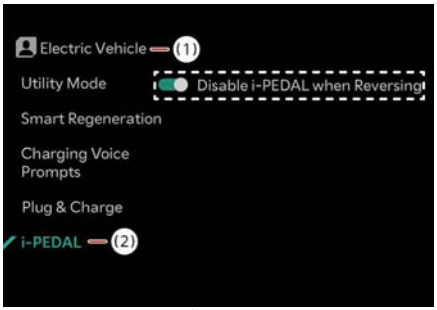
  „i-Pedal“ bus aktyvintas, o prietaisų skydelyje pasirodys indikatorius (i-PEDAL).
- Dar kartą patraukite kairę pavarų perjungimo svirtelės už vairo pusę () ir palaikykite patraukę ilgiau nei 1 sekundę, kol „i-Pedal“ sistema bus suaktyvinta.

  „i-Pedal“ bus išaktyvinta, o prietaisų skydelyje išsijungs indikatorius (i-PEDAL).

PASTABA

- Kai „i-Pedal“ sistema išaktyvinta, prietaisų skydelyje esantis indikatorius (i-PEDAL) taps pilkas.
- Kai „i-Pedal“ sistema suaktyvinta, prietaisų skydelyje esantis indikatorius (i-PEDAL) taps žalias.
- Perkrovus, kai „i-Pedal“ veikia, regeneracinis stabdymo lygis išlaikomas ir vėl įsijungia. Jei regeneracinis stabdymo lygis yra 0, jis įsijungs 1 lygiu.

„i-Pedal“ nuostatos



N_CT25Z089_E

(1) **Elektra varomas automobilis**

(2) **i-PEDAL**

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektra valdomas automobilis** > ⚙ > **„i-PEDAL“**, kad pasirinktumėte, ar norite naudoti „i-pedal“ važiuodami atbuline eiga.
- Jei pasirinkta **Išjungti „i-PEDAL“ važiuojant atbuline eiga**, „i-Pedal“ išsijungs perjungus į R (atbulinę eigą) ir automatiškai įsijungs, kai transporto priemonė bus perjungta į D (važiavimą) ir važiuos greičiau nei 20 km/h.
- Nepasirinkus **Išjungti „i-PEDAL“ važiuojant atbuline eiga**, „i-Pedal“ automatiškai įjungiama perjungus D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą.

Neveikimo sąlygos

- Važiuojant stačiais įkalnės arba nuokalnės keliais
- Taškas, kuriame baigiasi nuolydis
- Pakartotinai užvedant ir sustojus ant šlaito
- Kai aktyvi stabdymo nuokalnėje valdymo sistema (DBC)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Atsižvelgiant į transporto priemonę ir kelio sąlygas, transporto priemonė negali sustoti. Visada stebėkite kelio sąlygas ir eismą priekyje, o prireikus, naudokite stabdžių pedalą greičiui reguliuoti mechaniniu būdu.
- Važiuodami su „i-Pedal“ visada stebėkite kelią priekyje.
- Avarinio stabdymo atveju, norėdami sustabdyti transporto priemonę, naudokite stabdžių pedalą.
- Nenaudokite „i-Pedal“ ant slidžių paviršių, nes galite sukelti avariją.

⚠ DĖMESIO

Regeneracinio stabdymo lygio negalima keisti naudojant pavarų perjungimo svirtelę toliau nurodytais atvejais:

- Vienu metu patraukiamos abi pavarų perjungimo svirtelės už vairo: kairė ( ) ir dešinė ( ).
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Transporto priemonės aukštos įtampos akumuliatorius visiškai įkrautas (100 %) ir regeneracinis stabdymas tęsiamas.
- Prikabinus priekabą.

Išmaniosios regeneracinės sistemos

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai reguliuoja regeneracinį stabdymą pagal kelio nuolydį ir atstumą iki priekyje esančio automobilio. Ši sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalų naudojimą, pagerina energijos vartojimo efektyvumą ir padeda naudotojui vairuojant.

Aptikimo jutiklis

Priekinis radiolokatorius

OOV045013

Visada įsitikinkite, kad radaro jutiklio dangtis yra švarus, t. y. ant jo nėra purvo, sniego ir nešvarumų.

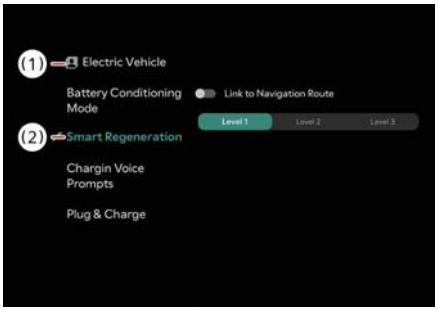
Ant objektyvo patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. Tokiu atveju sistema gali būti laikinai sustabdyta ir tinkamai neveikti.

⚠ DĖMESIO

- Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.
- Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei per jėgą iš vietos išjudinsite jutiklį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei pažeistas priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Originalių Kia priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.

Išmaniosios regeneracinės sistemos nuostatos



N_CT25Z006_E

(1) **Elektra varomas automobilis**

(2) **Išmanusis Regeneravimas**

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis >** **> Išmanusis regeneravimas > Nuoroda į navigacijos maršrutą**.
- Išmanusis regeneracinis stabdymo atstumo lygis leidžia reguliuoti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pagal vairuotojo atstumo lygį (**Lygis 1**/**Lygis 2**/**Lygis 3**).

Navigacija pagrįstas greičio valdymas

- (AUTO) etapu greitis automatiškai reguliuojamas naudojant navigacijos informaciją.
- Navigacija pagrįstas greičio valdymas suteikia tikslesnę informaciją, kai nustatomas kelionės tikslas. Jei kelionės tikslas nenustatytas, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Automatinio lėtėjimo funkcija veikia šiais atvejais:
  - Sankryžoje sukant į kairę / dešinę, jis sumažina greitį iki atitinkamo greičio.
  - Staigiuose posūkiuose jis sulėtėja iki reikiamo greičio.
  - Sumažinus leistiną greitį kelyje (90 km/val. - 50 km/val. (56-30 mylių per valandą) ir t. t.), jis vieną kartą sulėtėja iki leistino greičio.
  - Automatinio lėtėjimo funkcija keičiant greičio apribojimus kelyje veikia tik Europoje.
  - Prieš įvažiuojant į žiedinę sankryžą, jis automatiškai sumažina greitį iki reikiamo greičio.

Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas

OOV045011

OSWQ015075

- Norėdami įjungti išmaniąją regeneracinę sistemą, patraukite ir laikykite dešinę pavarų perjungimo svirtelės už vairo pusę (AUTO) ilgiau nei maždaug 1 sekundę. Indikatorius (AUTO) pasirodys prietaisų skydelyje.
- Norėdami išjungti išmaniąją regeneracinę sistemą, dar kartą patraukite ir laikykite dešinę pavarų perjungimo svirtelės už vairo pusę (AUTO) ilgiau nei maždaug 1 sekundę. Prietaisų skydelyje esantis indikatorius (AUTO) išnyks.

PATARIMAS

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai išsijungia, kai:

- Automobilis nustatomas į padėtį P (stovėjimas) / R (atbulinė eiga) / N (neutrali)
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- **DRIVE MODE** yra **SNOW** režime.

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.
- Posūkis į kairę arba į dešinę kryžkelėje.
- Artėjama prie žiedinės sankryžos.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Automobilis nustatomas į padėtį P (stovėjimas) / R (atbulinė eiga) / N (neutrali)

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji regeneracinė sistema, kuri automatiškai valdo regeneracinį stabdymą riedant, yra papildoma sistema naudotojo patogumui.
- Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien šios sistemos veikimu. Ši sistema negali visais atvejais visiškai sustabdyti automobilio ir padėti išvengti visų susidūrimų.
- Stabdymo gali nepakakti, jei priekyje esantis automobilis staiga sustoja, netikėtai įvažiuoja į eismo juostą arba važiuojant stačiomis įkalnėmis.
- Visada išlikite budrūs ir stebėkite kelio sąlygas, kad išvengtumėte netikėtų situacijų.
- Kai automatiškai išjungiama išmanioji regeneracinė sistema, nustatykite automobilio greitį pagal kelio sąlygas, nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą.

ⓘ PASTABA

- Jei priekinis radaras neaptinka priekyje esančio automobilio, (**AUTO**) indikatorius rodomas balta spalva.
- Jei priekyje aptinkamas automobilis, (**AUTO**) indikatorius tampa mėlynas. Tokiu atveju automobilio greitis automatiškai sumažinamas atsižvelgiant į atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir jos greitį, o regeneracinio stabdymo lygis rodomas rodyklės simboliu.
- Jei sistema veikia ir paspaudžiamas stabdžių pedalas, yra palaikomas dabartinis regeneracinio stabdymo lygis. Jei paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas, sistema laikinai deaktyvuojama.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą arba trumpąjį informacinį vadovą.

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys

OOV055207L

(1) **Patikrinkite išmaniąją rekuperacinę sistemą**

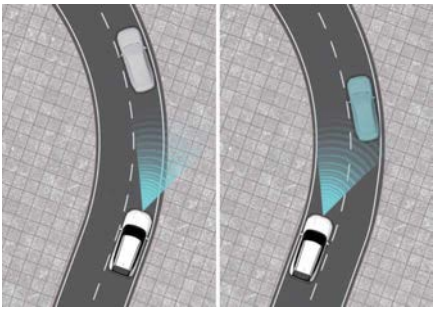
Šis pranešimas pasirodys, kai išmanioji regeneracinė sistema neveikia tinkamai.

Sistema išjungiama, prietaisų skydelyje matomas užrašas (AUTO) dingsta ir pasirodo regeneracinio stabdymo lygis.

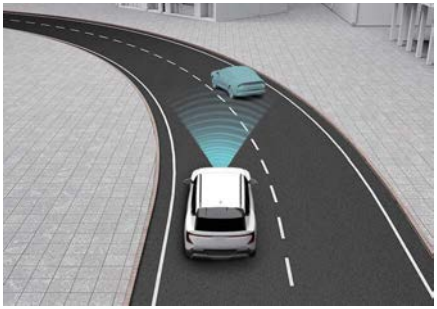
Patikrinkite, ar ant priekinio radaro nėra pašalinių medžiagų. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiaga, kurios gali trikdyti radiolokatoriaus jutiklių veikimą.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai	
Važiavimas vingiuotu keliu  OOV045019_2	Atliekant posūkį, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį. Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Važiuojant vingiuotu keliu, išmanioji regeneracinė sistema gali atpažinti transporto priemonę gretimoje juostoje. Tokiu atveju sistema padidina stabdymo lygį ir sulėtina automobilį.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai

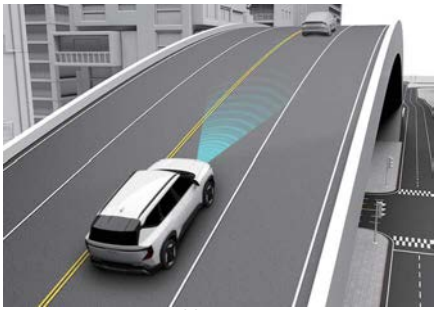


OOV045020

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, prireikus galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad sistema be reikalo nemažintų automobilio greičio.

Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

Važiavimas šlaitu



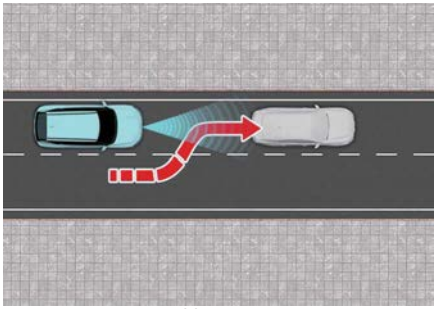
OOV045021

Važiuojant į kalną arba pakalnę, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

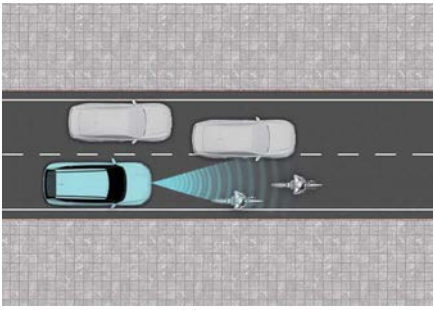
Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Persirikiuojant



OOV045022

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, išmanioji regeneracinė sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuojama staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai	
Transporto priemonės atpažinimas  OOV045023	Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių: • Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai • Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę • Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių • Sustojusių transporto priemonių (transporto priemonei pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojusios transporto priemonės.) • Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis: • Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje • Sukamas vairas • Važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu • Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniąja regeneracine sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Avariniu atveju visada stabdykite, kad sustabdytumėte automobilį.
- Palaikykite saugų atstumą nuo priekyje esančio automobilio, atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį. Dėl trumpo atstumo važiuojant dideliu greičiu gali kilti rimtas susidūrimas.
- Visada išlaikykite pakankamą stabdymo atstumą ir, jei reikia, sumažinkite greitį, spausdami stabdžių pedalą.
- Išmanioji regeneracinė sistema naudoja radaro signalus, kad aptiktų ir stebėtų priekyje esančius automobilius. Ji neaptinka artėjančių transporto priemonių, pėsčiųjų, dviračių, motociklų ar mažų objektų su ratukais, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių.

- Sistema gali pavėluotai reaguoti į automobilius, kurie dažnai keičia eismo juostas, arba gali reaguoti į automobilius gretimose eismo juostose. Visada vairuokite atidžiai ir būkite pasirengę netikėtoms situacijoms.
- Išmanioji regeneracinė sistema gali neatpažinti sudėtingų vairavimo scenarijų. Nuolat stebėkite kelio sąlygas ir, jei reikia, reguliuokite automobilio greitį.

PASTABA

Išmanioji regeneracinė sistema gali laikinai neveikti:

- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Pakabos modifikavimas
- Padangų nusidėvėjimo ar slėgio skirtumai
- Skirtingų tipų padangų montavimas

Stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, stovėjimo stabdys ir įvairios stabdymo sistemos saugiam vairavimui.

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai. Jei automobilis nevažiuoja arba yra išjungiamas važiuojant, stabdžių stiprintuvas neveiks. Vis tiek galite sustabdyti savo automobilį stipriau paspausdami stabdžių pedalą. Stabdymo kelias bus ilgesnis, nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis nejjungtas, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nutrūkus stiprintuvo veikimui nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Spauskite stabdžių pedalą tik tada, kai reikia išlaikyti vairavimo mechanizmą ant slidžių paviršių.

Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Lengvai nuspaudę stabdžius parodysite, ar jie buvo taip paveikti. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami ilga ar stačia įkalne venkite nuolatinio stabdymo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.

⚠ DĖMESIO

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės.
- Nespauskite stabdžių pedalo nuolat, jei nešviečia indikatorius **DRIVE READY**. Akumuliatorius gali išsikrauti.

(!) PASTABA

- Spaudžiant stabdžių pedalą esant blogoms oro sąlygoms, automobilis gali skleisti cypimo garsą. Tai ne stabdžių gedimas, o normali būsena.
- Važiuojant neseniai atitirpdytu keliu, automobilio stabdžiai ar padangos gali skleisti triukšmą. Esant saugioms eismo sąlygoms, pakartotinai spauskite stabdžių pedalą, kad pašalintumėte ledo tirpinimo chemines medžiagas nuo stabdžių disko ir kaladėlės.

Stabdžių gedimo atveju

Jei stabdžiai sugenda automobiliui judant, avariniu atveju galite stabdyti rankiniu stabdžiu. Tačiau stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis už įprastą.

ĮSPĖJIMAS

Venkite jungti stovėjimo stabdį automobiliui judant, nebent esant avarinei situacijai. Naudodami stovėjimo stabdį automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti rankinį stabdį, elkitės atsargiai.

Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus

Jeigu greičio pedalas įstringa ar užstringa, vienodai ir tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą, kad sustabdytumėte automobilį ir sumažintumėte variklio galią. Atsidūrę tokioje situacijoje, imkitės šių veiksmų:

1. Stabdykite ir saugiai pastatykite automobilį.
2. Perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, išjunkite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.

Jei nieko neradote ir problema išliko, jūsų automobilis turi būti nuvilktas į profesionalias dirbtuves ir apžiūrėtas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

ĮSPĖJIMAS

Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti sunki avarija.

DĖMESIO

Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis. Jei stabdžių kaladėlės pažeistos, gali sugesti stabdymo sistema, brangiai kainuoti stabdžių remontas, o tai gali sukelti sunkią avariją.

PASTABA

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.

Stabdžių diskų valymas (BDC)

Jei ant stabdžių diskų susidaro paviršinės rūdys arba girdimas cypimo garsas, naudokite stabdžių diskų valymo funkciją, kad pašalintumėte rūdis ir sumažintumėte triukšmą.

OOV045009

- Paspauskite ir palaikykite **AUTO HOLD** mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Sistema paleidžiama, kai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Regeneracinio stabdymo sistema laikinai apribojama. Sistema maždaug 10 kartų stabdo važiuojant, kad pašalintų stabdžių diskų rūdis ir cypimą.
- BDC automatiškai išsijungia, kai operacija baigta. Taip pat galite atšaukti rankiniu būdu, paspausdami ir palaikydami **AUTO HOLD** mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

(!) PASTABA

Kol BDC aktyvus, regeneracinio stabdymo sistema yra ribojama, o tai gali sumažinti elektros energijos efektyvumą.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Pastatę automobilį, naudokite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB), kad jūsų automobilio nepajudintų išorinės jėgos.

EPB taikymas

EPB pritaikymas rankiniu būdu

OOV045006

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.

Patikrinkite, ar šviečia stabdžių įspėjamoji lemputė ( ). Jei funkcija **AUTO HOLD** yra aktyvi, išjungus automobilį, EPB įsijungia automatiškai. EPB taip pat įsijungia, jei EPB jungiklis patraukiamas aukštyn išjungus automobilį. Nenaudokite EPB vairuodami, išskyrus avarines situacijas.

PASTABA

- Jei automobilis nestovi stačioje įkalnėje arba traukiant priekabą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  1. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
  2. EPB svirtelę traukite ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes.
- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas ar elektrinių stabdžių zvimbimas. Tai normalu ir rodo tinkamą sistemos veikimą.

Automatinis EPB pritaikymas

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) automatiškai įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Saugumo sumetimais įjungtas EPB gali automatiškai sukurti papildomą stabdymo jėgą.
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia **AUTO HOLD** funkcija.
- Kai automobilio pavara perjungta į P (stovėjimo).
- EPB prašo kitos sistemos.

PASTABA

Automobiliams, kuriuose įrengtas EPB ir **AUTO HOLD**.

- Jei automobilis išjungiamas, kol aktyvi **AUTO HOLD** funkcija, EPB įsijungs automatiškai.
- Kad to išvengtumėte, prieš išjungdami automobilį išjunkite **AUTO HOLD**.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprastai.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite EPB automobiliui judant, nebent esant avarinei situacijai. Naudodami EPB automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti EPB, elkitės labai atsargiai.

PASTABA

- Avarinio stabdymo EPB metu atsiranda stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.
- Jei pastebite nenutrūkstantį triukšmą arba degėsių kvapą, kai EPB naudojamas avariniam stabdymui, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

EPB išjungimas

EPB išjungimas rankiniu būdu

OOV045007

1. Įjunkite automobilį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Įsitikinkite, kad automobilis yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Paspauskite EPB jungiklį.
5. Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė ( ).

PASTABA

- Jei automobilis nestovi stačioje įkalnėje arba traukiant priekabą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  1. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
  2. EPB svirtelę traukite ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes.
- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas ar elektrinių stabdžių zvimbimas. Tai normalu ir rodo tinkamą sistemos veikimą.

Automatinis EPB išjungimas

EPB atleidžiamas automatiškai, esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Kol automobilis yra **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** padėtyje ir nuspaustas stabdžių pedalas, EPB bus atleistas automatiškai, jei automobilis perjungiamas iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo)

padėtį. Dėl saugumo patikrinkite, ar stabdžių įspėjamoji lemputė (⚠) yra išjungta, ir atleiskite stabdžių pedalą.

- Toliau nurodytomis sąlygomis EPB automatiškai atleidžiamas lėtai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Dėl saugumo patikrinkite, ar stabdžių įspėjamoji lemputė yra išjungta.
  - DRIVE **READY** indikatorius yra įjungtas
  - Prisegtas vairuotojo saugos diržas.
  - Vairuotojo durys, variklio gaubtas, bagažinė yra uždarytos.
  - Automobilis yra R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtyje.

PASTABA

- Dėl saugumo elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei automobilis yra išjungtas, tačiau tada jo negalėsite atlaisvinti.
- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.
- Jei stabdžių įspėjamoji lemputė (⚠) tebedega net atleidus EPB, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.

EPB triktis

N_CT25Z053

Įspėjamoji lemputė (EPB) užsidega, jei transporto priemonė yra **POWER ON** padėtyje, ir maždaug po 3 sekundžių užgęsta, jei sistema veikia tinkamai.

Jei EPB trikties indikatorius neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai transporto priemonės mygtukas yra padėtyje **POWER ON**, tai rodo EPB triktį.

Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

EPB trikties indikatorius gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neatsiranda arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite EPB jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neišsijungia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kai EPB tinkamai neišsijungia

Jei EPB neatleidžiamas normaliai, plokščiu vilkiku nutempkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kur sistema bus įvertinta. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Daugiau informacijos žr"Vilkimo tarnyba" puslapyje 755.

LCD ekrano pranešimai

Pranešimas	Aprašymas
Norėdami atleisti EPB, uždarykite duris, variklio dangtį, bagažinės duris ir prisisekite saugos diržą.	Jei vairuotojo saugos diržas neprisisegtas arba variklio dangtis, bagažinė, durys yra atidaryti ir mėginate važiuoti su įjungtu elektroniniu stovėjimo stabdžiu (EPB), pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pasirodo pranešimas.
Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą	Kai perėjimas iš AUTO HOLD į Elektroninio stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.
Automatiškai aktyvintas stovėjimo stabdys	Jei Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB) jungiamas, kai aktyvintas AUTO HOLD, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas

ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

  Įjunkite P (stovėjimo), patraukite EPB jungiklį ir mygtuką **EV** (šildymas) nustatykite į padėtį **OFF**. Išlipdami iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio išmanųjį raktą.

  Automobiliai, kuriuose stovėjimo stabdys užtrauktas ne iki galo, gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus arba kitus žmones.
- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- EPB atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

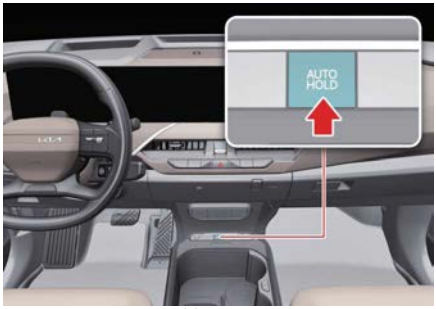
PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą įjungę EPB, pasigirs įspėjamasis signalas ir pasirodys pranešimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad išjungtas EPB ir nedega stovėjimo stabdžių įspėjamoji lemputė.
- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas ar elektrinių stabdžių zyzimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei paliekate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.

Automatinis stovėjimo stabdys

Funkcija **AUTO HOLD** išlaiko automobilį stovintį net atleidus stabdžių pedalą, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį paspaudęs stabdžių pedalą.

AUTO HOLD funkcijos įjungimas



OOV045009

OOV045008

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir užveskite automobilį.
2. Paspauskite mygtuką **AUTO HOLD**. Užsidegs baltas **AUTO HOLD** indikatorius, kuris nurodo, kad sistema veikia parengties režimu.

   Prieš įjungdami funkciją **AUTO HOLD**, įsitikinkite, kad vairuotojo durys, bagažinė ir variklio gaubtas yra uždaryti.

(!) PASTABA

- Kai visiškai išjungiate variklį spausdami stabdžių pedalą, **AUTO HOLD** indikatorius pasikeičia iš balto į žalią, nurodydamas, kad **AUTO HOLD** funkcija įjungta. Automobilis liks stovėti net atleidus stabdžių pedalą.
- Įjungus EPB, **AUTO HOLD** atleidžiamas.
- Jei nuspausite greičio pedalą, kai automobilis yra padėtyje D (važiavimas) ar R (atbulinė eiga), **AUTO HOLD** automatiškai išsijungs, ir automobilis pajudės. Indikatorius pasikeis iš žalio į baltą, nurodydamas, kad **AUTO HOLD** veikia parengties režimu, ir EPB yra atleistas.
- Kai išjungiate **AUTO HOLD** ir paspaudžiate greičio pedalą, visada apžiūrėkite aplinką, kurioje yra automobilis.
- Lėtai nuspauskite greičio pedalą, kad automobilis įsijungtų sklandžiai.

AUTO HOLD atleidimas

OOV045009

1. Paspauskite mygtuką **AUTO HOLD**. **AUTO HOLD** indikatorius išsijungs.
2. Norėdami atšaukti **AUTO HOLD** funkciją, kol automobilis stovi, paspauskite mygtuką **AUTO HOLD** spausdami stabdžių pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, važiuodami nuokalne, atbuline eiga ar statydami automobilį nejunkite **AUTO HOLD** funkcijos.

PASTABA

- Tokiomis sąlygomis **AUTO HOLD** neįsijungia (**AUTO HOLD** indikatorius nepasikeis į žalią, ir **AUTO HOLD** sistema liks veikti parengties režimu):
  - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
  - Įjungiamas EPB.
- Dėl saugumo **AUTO HOLD** automatiškai persijungia į EPB esant bet kuriai iš nurodytų sąlygų (**AUTO HOLD** indikatorius lieka baltas, ir automatiškai įsijungia EPB):
  - Atidarytos vairuotojo duris
  - Atidarytas variklio dangtis.
  - Atidarytos bagažinės durelės.
  - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
  - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
  - Automobilis judėjo kelias sekundes.

  Tokiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, indikatoriaus **AUTO HOLD** spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiuodami,

nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.

- Jei **AUTO HOLD** indikatorius šviečia geltonai, reiškia, kad **AUTO HOLD** neveikia tinkamai. Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.

AUTO HOLD gedimas

Jei yra neuždarytų vairuotojo durų, variklio gaubto ar bagažinės dangčio aptikimo sistemos triktis, AUTO HOLD gali neveikti tinkamai.

Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

LCD ekrano pranešimai

Pranešimas	Aprašymas
Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys	Kai EPB įjungiamas, kai įjungtas **AUTO HOLD**, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pasirodo pranešimas
Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą	Kai perjungimas iš **AUTO HOLD** į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) neveikia tinkamai, pasigirsta įspėjimas ir pasirodo pranešimas
Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą	Kai perjungimas iš **AUTO HOLD** į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) neveikia tinkamai, pasigirsta įspėjimas ir pasirodo pranešimas

ⓘ PASTABA

Kai rodomas šis pranešimas, **AUTO HOLD** ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

Automobilio saugos sistemos

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti, kad automobilis būtų valdomas ir stabilizuojamas.

Jei ABS įspėjamoji lemputė (ABS) šviečia ir toliau, kuo skubiau kreipkitės į profesionalų servisą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Nestipriai vibracija ir triukšmas per stabdžių pedalą, kai ABS veikia, yra normalu.
- Net naudojant ABS, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.
- ABS negali apsaugoti automobilio nuo slydimo į šoną.

ⓘ PASTABA

- Jei tuo pačiu metu įjungta ABS įspėjamoji lemputė ir stabdžių įspėjamoji lemputė, stabdymo jėgos priekinių ir galinių ratų paskirstymo funkcija neveikia, todėl staigiai stabdant automobilis gali tapti nestabilus. Jei įspėjamoji lemputė įjungta, venkite važiavimo dideliu greičiu ar staigaus stabdymo ir kuo greičiau kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia tinkamai.
- Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, automobilis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.
  - Nepumpuokite stabdžių!
  - Prieš pradėdami važiuoti automobiliu, įkraukite 12 V akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) užtikrina automobilio stabilumą atliekant posūkius.

OOV045014

⚠ ĮSPĖJIMAS

ESC neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali turėti įtakos ESC apsaugos nuo automobilio kontrolės praradimo efektyvumui.

ESC ON

- Kai automobilis įjungiamas, įsižiebia ir apie 3 sekundes šviečia indikatorių ESC bei ESC OFF (ESC išjungta) lemputės, tada ESC įjungiama.
- Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius ( ) mirksi. Kai ESC veikia tinkamai, galite jausti nedidelį automobilio pulsavimą. Tai tik stabdžių kontrolės efektas, kuris nereiškia nieko neįprasto. Išvažiuojant iš purvyno ar važiuojant slidžiu keliu, automobilis gali nepagreitėti net stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

ESC OFF

- Šis automobilis turi 2 ESC OFF būsenas. Jei automobilis sustoja, kai ESC išjungtas, ESC liks išjungtas. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.
- Norėdami išjungti traukos kontrolės funkciją ir valdyti tik ESC stabdžių kontrolės funkciją, paspauskite ESC išjungimo (OFF) mygtuką maždaug pusę sekundės. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė ( ) ir pasigirs įspėjamasis garsinis signalas.
- Norėdami išjungti traukos kontrolės funkciją ir ESC stabdžių kontrolės funkciją, paspauskite ESC OFF mygtuką trumpiau nei 3 sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė ( ) ir pasigirs įspėjamasis garsinis signalas. Tokiu atveju automobilio stabilumo kontrolės funkcija nebeveiks.
- Norėdami vėl įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF ( ) indikatoriaus lemputė užges.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.
- Net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.
- Išjungus ESC funkciją, automobilis praranda sukibimą ir tampa nestabilus staigiai pasukus vairą. Padanga gali susidurti su prijungtomis padangos dalimis. Saugumo sumetimais važiavimo metu rekomenduojame neišjungti ESC.

PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia tinkamai.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru. Palikus ESC įjungtą, gali nebedidėti automobilio greitis, ir todėl gali būti nustatyta klaidinga diagnozė.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema užtikrina didesnį automobilio stabilumą ir greitesnę vairo reakciją.

Veikimo sąlygos

- Važiavimas slidžiais keliais
- Nustatytas kairiojo ir dešiniojo ratų sukibimo jėgos pasikeitimas

Neveikimo sąlygos

- Važiavimas įkalne arba nuokalne
- Važiavimas R (atbuline eiga)
- Toliau šviečia MDPS įspėjamoji lemputė ( )

VSM sutrikimo indikatorius

VSM gali būti išaktyvinta, kai aptinkamas MDPS arba VSM gedimas. Jei ESC indikatoriaus lemputė ( ) ar MDPS įspėjamoji lemputė ( ) neišsijungia, nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kur bus patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM saugos priemonių efektyvumą.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, automatiškai stabdydama maždaug 2 sekundes (ne ilgiau kaip 5 sekundes, kai veikiant pagalbinei pajudėjimo įkalnėje kontrolei (HAC) šiek tiek nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas).

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba po maždaug 2 sekundžių stabdžiai atleidžiami.

ĮSPĖJIMAS

HAC nepakeičia būtinybės spausti stabdžius, kai sustojama ant šlaito. Sustoję įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Kelių susidūrimų stabdžių sistema (Multi-Collision Brake, MCB) automatiškai valdo stabdžius įvykus avarijai, kai išsiskleidžia saugos pagalvė, kad sumažintų galimų papildomų avarijų riziką.

- Išsiskleidus sėdynės diržo pirminiam įtempikliui arba saugos oro pagalvėms, MCB sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stabdžių pedalas ir akceleratoriaus pedalas beveik nenuspaudžiami.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą daugiau nei iki tam tikro lygio, veikiant MCB sistemai, stabdymo galia įgyja pirmenybę prieš automatinį stabdymą MCB sistema. Vairuotojui nuėmus koją nuo stabdžių pedalo, MCB palaiko automatinį stabdymą.
- Įjungus MCB ir automobiliui sustojus, EPB gali automatiškai įprastomis sąlygomis įsijungti transporto priemonėse, kuriose įrengtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Neveikimo sąlygos

MCB sistema atšaukiama esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Akceleratoriaus pedalas atitinkamai nuspaustas, kai transporto priemonės indikatorius **DRIVE READY** šviečia.
- Jei sugedo ESC arba elektroniniai prietaisai.
- Kai sistema negali būti valdoma normaliai.
- Nuo to laiko, kai stabdymas buvo automatiškai valdomas MCB sistema praėjo apie 10 minučių.
- Kai automobilis sustoja ir įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) arba automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje
- Kai automobilis yra sustabdytas ir padėtyje **OFF** (išjungtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- MCB sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo MCB, sistema nustoja valdyti stabdžius.

  Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją mirksinčiais stabdžių žibintais, kai staigiai ir smarkiai stabdoma.

Veikimo sąlygos

- Automobilis staiga sustoja.
- Įjungiama ABS, važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).
- Sumirksėjus stabdžių žibintams avariniai žibintai automatiškai įsijungia tokiomis sąlygomis:
  - Važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 40 km/h (25 mph)
  - esant išjungtai ABS sistemai;
  - baigus staigaus stabdymo manevrą.
- Išjungta ABS sistema
- baigus staigaus stabdymo manevrą.
- Avarinis įspėjamasis mirksnelis išsijungia, kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja nedideliu greičiu. Avarinį šviesos signalą galima išjungti rankiniu būdu, paspaudus mirksintį avarinį jungiklį.

PASTABA

ESS neįsijungs, kai avariniai įspėjamieji žibintai jau įjungti.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Stabdžių pagalbinė sistema (BAS) užtikrina papildomą spaudimą, kai važiuojant reikia staigiai stabdyti, kai stabdžių pedalas trumpam ir stipriai nuspaudžiamas.

BAS sutrumpina laiką iki ABS įsijungimo ir atitinkamai sumažina stabdymo kelią padidindama slėgį iki ABS įsikišimo momento.

Automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/h (20 mylių per valandą) greičiu ir neveikia ABS sistema. Iki tam tikro lygio stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Kelio paviršiaus trintis viršija tam tikrą lygį.

Neveikimo sąlygos

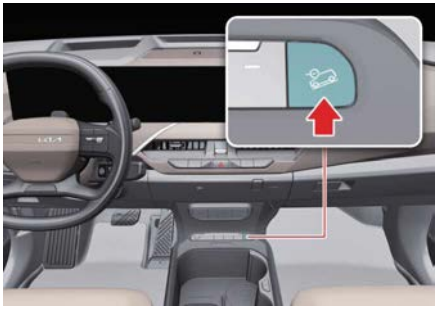
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.)
- Stabdžių pedalas nuspaustas esant tam tikroms sąlygoms
- Kelio paviršiaus trintis nesiekia atitinkamo lygio.

ĮSPĖJIMAS

BAS gali neveikti dėl tam tikro vairuotojo vairavimo būdo, stabdžių pedalo nuspaudimo lygio ir kelio dangos būklės.

Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)

Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) leidžia vairuotojui leistis stačia nuokalne nespaudžiant stabdžių pedalo.



OOV045026

DBC automatiškai įjungia stabdžius, kad automobilis neviršytų 4-40 km/h (2,5-25 mph) greičio, ir leidžia vairuotojui susitelkti į automobilio vairavimą važiuojant nuo kalno.

Visada išjunkite DBC važiuodami normaliais keliais. DBC gali netyčia įsijungti iš budėjimo režimo, kai važiuojama per greičio mažinimo kalnelius arba daromi staigūs posūkiai.

ⓘ PASTABA

Kai automobilis yra **POWER ON** padėtyje, pagal numatytąsias nuostatas DBC būna išjungta.

Įjungus DBC, stabdžiai gali kelti triukšmą arba vibraciją.

Įjungus DBC, užsidega galinis stabdžių žibintas.

Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklio valdymas

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
Budėjimo režimas	Pasirodė	Paspauskite mygtuką DBC, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 60 km/h (38 mph). DBC sistema įsijungs ir pereis į budėjimo režimą. Sistema neįsijungia, jei transporto priemonės greitis didesnis nei 60 km/h (38 myl./val.).
Suaktyvintas	Mirksi	Iš budėjimo režimo į veikimo režimą pereinama esant toliau nurodytoms sąlygoms. • Kelio paviršius turi būti palinkęs didesniu nei tam tikru kampu. • Negali būti nuspaustas greičio pedalas. • Transporto priemonės greitis turi būti 3-40 km/h (2-25 myl./val.)

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
		Važiuodamas 3-40 km/h (2-25 myl./val.) greičiu, vairuotojas gali sumažinti ar padidinti automobilio greitį, nuspausdamas stabdžių ar greičio pedalą.
Laikinai išjungta	Pasirodė	Įjungtame režime DBC laikinai išsijungs esant šioms sąlygoms: • Kalva nėra pakankamai stačia. • Greičio pedalas yra nuspaustas. • Kai automobilio greitis yra 40-60 km/h (25-38 myl./val.). Jei laikomasi pirmiau nurodytų sąlygų, DBC vėl automatiškai suaktyvinama.
IŠJUNGTA	Nepasirodė	DBC išsijungs esant šioms sąlygoms: • Dar kartą paspaudžiamas mygtukas DBC. • Kai nuspaudžiamas greičio pedalas, ir automobilio greitis viršija 60 km/h (38 myl./val.).
Perkaitęs arba sugedęs	Pasirodė geltona spalva	Jei užsidega įspėjamoji lemputė, nors DBC atvėso, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema leidžia naudotojui pasirinkti aplinkai tinkamą važiavimo režimą.

DRIVE MODE

Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

A tipas

OOV045015

B tipas

OOV045028

- Paspauskite mygtuką **DRIVE MODE**.
- Užvedus automobilį iš naujo, **DRIVE MODE** sistema pasikeis **NORMAL** režimą.
- Priklausomai nuo regiono, iš naujo įjungiama transporto priemonė persijungia į režimą **ECO** arba **NORMAL**.

Režimas	Charakteristikos
ECO	Pavaros variklio valdymas, kad nepablogėtų degalų elektros sąnaudos
NORMAL	Tipiškas vairavimo būdas, naudojamas važiuojant bendrais keliais, miesto vietovėse ir greitkeliais.
SPORT	Užtikrina greitą ir dinamišką vairavimą su vairo ir pavaros variklio valdymu
SNOW	Valdykite varomojo rato varomąją jėgą slidžiame kelyje, pavyzdžiui, sniege, kad užtikrintumėte stabilų startą ir apsaugotumėte padangas nuo slydimo.
MY DRIVE	Vairavimo režimą galima pasirinkti kiekvienam pageidaujamam teminės sistemos komponentui.

DRIVE MODE charakteristikos

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Charakteristikos	Elektros energiją taupantis režimas	Normalus važiavimo režimas	Sportinis važiavimo režimas	Galima koreguoti kiekvienos važiavimo sistemos režimus	Važiavimo per sniegą režimas
Mygtuko aktyvinimas	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite
Indikatorius prietaisų skydelyje	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Regeneracinio stabdymo lygio	0-3 (esama vertė išlaikoma nepaisant važiavimo režimo)				0-1

Informacijos ir pramogų sistema

*: jeigu yra

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Klimato kontrolės sistemos valdymas	**ECO** / **NORMAL** *	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**
Stabdžių režimas	**NORMAL** / **SPORT** * (Režimą galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemoje nepriklausomai nuo važiavimo režimo)				

PASTABA

- Sutrikus prietaisų skydelio veikimui, nustatomas **NORMAL** važiavimo režimas, kuris gali nepersijungti į **ECO** ar **SPORT** režimą.
- Efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.
- Įjungus **SPORT** režimą, gali sumažėti elektros energijos sutaupymas.

PATARIMAS

- Galima atskirai nustatyti klimato sistemos valdymą ir stabdymo režimą.
  Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairavimo režimas > Stabdžių režimas arba ECO režimo klimato kontrolė**.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Aktyvioji oro sklendė (AAF)

Aktyviosios oro sklendės sistema (AAF) kontroliuoja oro sklendę po priekiniu buferiu, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir užtikrinamas energijos taupymas.

OOV045016

Aktyviosios oro sklendės gedimas

OOV055206L

(1) **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą**

Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę maždaug 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

DĖMESIO

- Net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas, jei oro sklendės yra vizualiai asimetriškos (automobiliai su atvirais sklendėmis), išjunkite automobilį ir paleiskite iš naujo po maždaug 10 minučių, kad patikrintumėte oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

PASTABA

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

„Active sound design“ (aktyvaus garso kūrimas) (jeigu yra)

Aktyvaus garso kūrimo sistema generuoja virtualųjį variklio garsą, kai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas, kad būtų galima dar labiau mėgautis vairavimu.

- Norėdami sureguliuoti virtualaus variklio garso garsumą arba norėdami jį išjungti, pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Aktyvaus garso kūrimas** (**Stiprus** / **Vidutinis** / **Lengvas**).

DĖMESIO

Pakeitus garsiakalbius ar stiprintuvą be leidimo, aktyvus garso kūrimas gali tinkamai neveikti.

PASTABA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Kai važiavimo sąlygos pablogėja dėl prastų oro ar kelio sąlygų, vairuodami turėtumėte būti dar atsargesni.

Pavojingos vairavimo sąlygos

Pavojingomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, kai važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį ar panašiais atvejais, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Nepumpuokite stabdžių pedalo transporto priemonėje, kurioje įrengta stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- Jei užstrigote sniege, purve ar smėlyje, greitinkite lėtai, kad nesusisuktų varantieji ratai.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, naudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varomieji ratai geriau sukibtų su paviršiumi.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Visureigiai turi didesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę, todėl gali įveikti įvairias bekelės sąlygas.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisisegti saugos diržus.

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką.

Jei įmanoma, venkite aštrių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiu būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apsivertimas

Kaip ir vairuojant kitas universaliąsias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

- Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.

- SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
- Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisisegę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobilyje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada perjunkite R (atbulinės eigos) ir D (važiavimo) pavaras pirmyn ir atgal.

Pernelyg nedidinkite automobilio sūkių, pasirūpinkite, kad ratai suktųsi kuo lėčiau. Jei nepavyksta išvažiuoti po kelių bandymų, paprašykite, kad automobilį ištrauktų vilkikas, kad išvengtumėte transporto priemonės perkaitimo ir galimo „Power Electric" sistemos pažeidimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkęs automobilis gali staiga šokti į priekį arba atgal.

⚠ DĖMESIO

- Dėl pernelyg ilgo siūbavimo automobilis gali perkaisti, taip pat gali būti pažeista ar sugadinta redukcinė pavara ir apgadintos padangos.
- Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

ⓘ PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

Sklandus posūkis

Venkite stabdyti važiuodami posūkyje, ypač kai kelias yra šlapias. Geriausia posūkį įveikti palengva didinant greitį. Laikydamiesi šių rekomendacijų, iki minimumo sumažinsite padangų dėvėjimąsi.

Vairavimas naktį

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų transporto priemonių, nes naktį matomumas yra prastesnis, ypač tose vietose, kur nėra apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių žibintų nustatymo funkcijos.) Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių žibintų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Dėl lietaus ir šlapių kelių vairuoti gali būti pavojinga, ypač jei nesate pasirengę važiuoti slidžia danga.

Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtinkite.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Važiuodami per balas sulėtinkite greitį.
- Jei manote, kad sušlapo stabdžiai, važiuodami lengvai juos spustelėkite, kol pradės tinkamai stabdyti.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu - SUMAŽINTI GREITĮ.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Kai sudrėksta stabdžių sistema ir sumažėja stabdymo efektyvumas arba stabdant dažnai girdisi tam tikras garsas, perjungimo svirtele nustatykite regeneracinio stabdymo lygį ties „0“ ir kelis kartus lengvai paspauskite stabdžių pedalą. Laikykitės saugaus atstumo, kad neapkrautumėte stabdžių sistemos ir ji galėtų išdžiūti.

Nustačius regeneracinio stabdymo sistemos lygį ties „0“ padala, kelis kartus stabdant gali sumažėti sistemos efektyvumas, tačiau tai yra normalus reiškinys. Vėliau regeneracinė stabdymo sistema veiks taip, kaip visada.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pakoreguokite padangų pripūtimo slėgį atsižvelgdami į pateiktas specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes jų sukibimas gali sumažėti arba jos gali būti visiškai sugedusios.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Apie tinkamą padangų slėgį žr."Padangos ir ratai" puslapyje 849.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau apie protektoriaus ribojimus žr."Padangos ir ratai" puslapyje 797.

Aušinamasis skystis ir aukštosios įtampos akumuliatorius

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitkeliu palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį ir elektros energijos lygį.

Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingų oro sąlygų žiemą susidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines.

Planuodami naudoti žiemines padangas, rinkitės sumontuotų originalių padangų dydį ir tipą atitinkančias padangas. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Išlaikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Be to, stabdykite atsargiai. Atminkite, kad, ant automobilio ratų uždėjus grandines, bus užtikrinta didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

(!) PASTABA

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

Vasarinės padangos

- Vasarinės padangos optimizuoja važiavimo charakteristikas važiuojant sausais keliais.
- Jei temperatūra žemesnė nei 7 °C (45 °F) arba važiuojate apsnigtu ar apledėjusiu keliu, vasarinės padangos praranda savo stabdymo savybes ir sukibimą, nes labai susilpnėja padangų sukibimas.
- Jei temperatūra žemesnė nei 7 °C (45 °F) arba važiuojate snieguotais ar apledėjusiais keliais, saugiam važiavimui sumontuokite tokio paties dydžio žiemines arba visų sezonų padangas kartu su standartinėmis automobilio padangomis. Žieminės ir universalios padangos žymimos M+S ženklu.
- Jei norite naudoti M+S padangas, dėl saugumo naudokite to paties gamintojo padangas su tuo pačiu protektoriumi.
- Važiuodami su M+S padangomis, kurių maksimalus leistinas greitis yra mažesnis nei automobilio standartinių vasarinių padangų, stenkitės neviršyti M+S padangoms leistino greičio.

Žieminės padangos

Jei savo automobilyje montuojate žiemines padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Atminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Vairuoti turėtumėte

atsargiai net tada, kai keliai tušti. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, iš pradžių išsiaiškinkite visas taikomas taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Ratų grandinės

Medžiaginio tipo

OOVGTL045001

Šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, todėl uždėjus tam tikro tipo sniego grandines padangas galima pažeisti. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams.

Jūsų automobilio gamintojo garantija neapima automobilio pažeidimų, atsiradusių dėl netinkamo sniego grandinių naudojimo.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Automobilis priekiniais varomaisiais ratais judina priekinius ratus, kaip jėgos šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Uždėję sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai uždėtos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir kuo geriau jas pritvirtinkite. Kai ant ratų uždėtos grandinės, stenkitės važiuoti lėtai, iki 30 km/h (20 mph) greičiu.
- Montuojamos ratų grandinės turi atitikti kiekvienos padangos dydžio parametrus, kad būtų išvengta automobilio pažeidimų.
  - Gamyklinio tipo grandinės (tik 18 colių arba 19 colių padangoms)

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos.
- Siekiant įsitikinti, jog grandinė sumontuota saugiai, visada patikrinkite, ar tinkamai sumontuota, nuvažiavę maždaug 0,5-1 km (0,3-0,6 mylios). Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemą akumuliatoriaus sistemai tenka atlaikyti didesnę apkrovą. Vizualiai apžiūrėkite akumuliatorių ir kabelius, kaip aprašyta 9 skyriuje. Jūsų akumuliatoriaus įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į rakto skylutę įpilkite tinkamo atitirpinimo skysčio ar glicerino. Jei spyna padengta ledu, papurkškite ledo šalinimo skysčiu, kad ledas būtų pašalintas. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Į langų ploviklio sistemą pilkite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšąlančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšąlančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš „Kia“ atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite aušinamojo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite nustatę P (stovėjimo) pavarą. Iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Pasirūpinkite, kad ledas ir sniegas nesikauptų ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Taip nutinka važiuojant atšiaurios žiemos sąlygomis, todėl turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog nėra ribojamas priekinių ratų bei vairo valdymo dalių judėjimas.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamintojo garantijoje tokios žalos kompensacija nenumatyta.

Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais.

Kadangi įstatymai yra nevienodi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokiai priekabai pritaikyta jūsų transporto priemonės galia, žr."Nurodytas svoris velkant priekabą" puslapyje 846.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir energijos sąnaudos. Norint saugiai vilkti priekabą, būtina turėti tam tikrą įrangą ir tinkamai ją naudoti.

Šiame skyriuje rasite daug praktiškų patarimų ir svarbių rekomendacijų bei saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netaikoma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykitės šiame skyriuje pateiktų patarimų.

PASTABA

- **Priekabos montavimo vieta**
  - Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

OOV045017L

- **Europai**
  - Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15%, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10% arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (62,1 myl./val.) greičiu.
  - Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, o galinės padangos slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0,2 bar) didesnis nei normalus rekomenduojamas padangų slėgis (t. y. be prikabintos priekabos).

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai tėra kelios priežastys, dėl kurių reikia naudoti tinkamą prikabinimo įtaisą. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei išgręšite skyles, nuėmę prikabinimo įtaisą sandariai jas uždenkite.

  Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti purvo ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar kurių padėties

pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- „Kia“ priekabos tvirtinimo įtaisą galima įsigyti iš įgaliotosios „Kia“ atstovybės / partnerio serviso.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad rėmas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablio.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai lynai niekada negali vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba komplektuojama su stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai įrengta ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite priekabos stabdžių naudojimo instrukcijas ir jų laikykitės, kad galėtumėte tinkamai juos įrengti, reguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Vairuotojų pagalbos sistemos automatinis išjungimas (jeigu yra)

Kai priekaba prijungta, kai kurios jūsų transporto priemonės vairuotojo pagalbos sistemos gali išsijungti, jei sumontuotas vilkiko laidų komplektas arba originalios transporto priemonės jungtys ir daugiafunkcis priekabos modulis. Tokiu atveju šios sistemos gali neveikti. Visada vairuokite atsargiai.

ⓘ PATARIMAS

- Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie šią funkciją, susisiekite su pardavėju.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, reikia dažniau atlikti automobilio techninės priežiūros darbus. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, reduktoriaus skystį ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudoję rodykle. Jei ketinate vilkti priekabą, prieš pradedant kelionę patartina peržiūrėti šiuos skyrius.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės nustatyto priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją patikrinkite. Geriausia apžiūrėti priekabą prieš kiekvieną kelionę. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

⚠ DĖMESIO

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite reduktoriaus skystį.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra daug ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius lynus, elektros jungtis, žibintus, padangas ir veidrodėlių nustatymo padėtį. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, pavažiuokite automobiliu su priekaba ir rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių valdymą, kad įsitikintumėte, ar veikia stabdžiai. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas ir ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

(!) PASTABA

Kai aplinkos temperatūra nesiekia 0 °C (32 °F) ir yra žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis, gali sumažėti automobilio su priekaba galia. Tokiu atveju gali kilti problemų didinant greitį arba sumažėti greitis važiuojant įkalne.

Velkant priekabą, aukštosios įtampos akumuliatorių reikia įkrauti daugiau nei 50 proc., jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0 °C (32 °F).

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbuline eiga visada važiuokite lėtai. Jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Atliekant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos nei įprastu atveju. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Įjungus posūkio signalą ar persirikiuojant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai prijungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad rengiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksės net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą.

Dėl elektros laidų instaliacijos kreipkitės į profesionalų servisą.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

Važiavimas nuolydžiais

Prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne, sumažinkite greitį.

Kad sumažintumėte variklio perkaitimo galimybę, važiuodami į ilgą įkalnę sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mylių per valandą).

⚠ DĖMESIO

- Norėdami apsaugoti variklį nuo perkaitimo:

  Jei vilksite maksimalaus leistino svorio priekabą esant maksimaliai automobilio apkrovai, gali perkaisti variklis. Važiuodami tokiomis sąlygomis, sustabdykite

automobilį ir palaukite, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.

Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite kraštine eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

- Pasirinkite priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį atitinkantį greitį, kad neperkaistų variklis.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Automobiliui su priekaba netikėtai pradėjus riedėti nuo kalno, jie gali būti apgadinti, taip pat gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti žmonės.

Vis dėlto, jei kada nors tektų pastatyti priekabą ant kalvos, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę pusę, jei automobilio priekis nukreiptas į nuokalnę, arba į kairę pusę, jei priekis nukreiptas į įkalnę; jei vairuojate automobilį su vairu dešinėje pusėje, pasukite į kairėn, jei priekis nukreiptas į nuokalnę, arba dešinėn, jei priekis nukreiptas į įkalnę).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atsparas.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite N (neutralią) pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekabos pleištai absorbuos krovinį.
5. Dar kartą spauskite stabdžius, stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.
- Lipti iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą tol, kol:
   - Užveskite automobilį.
   - Įjungsite pavarą.
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.

3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Nusprendę vilkti priekabą, atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Per pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių) nevilkite su automobiliu, kad variklis būtų tinkamai paruoštas eksploatavimui. Nepaisydami šio įspėjimo, galite rimtai sugadinti variklį.
- Jei ketinate vilkti priekabą, „Kia“ rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu „Kia“ tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)).
- Priekabos forma ir svoris gali turėti įtakos nuvažiuojamam elektromobilio atstumui. Priklausomai nuo priekabos, nuvažiuojamas atstumas gali sumažėti iki 50 proc.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį: Daugiau informacijos žr"Nurodytas svoris velkant priekabą" puslapyje 846.

Priekabos svoris

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą, taip pat automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Priekabos grąžulo svoris

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet kokį jūsų gabenamą krovinį ir keleivius, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoris yra tinkamas. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti.

Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

- Dėl netinkamai prikabintos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos rekomendacijos, kaip tinkamai pakrauti automobilį, kad pakrauto automobilio svoris atitiktų numatytas technines sąlygas. Tinkama automobilio apkrova užtikrins maksimalų jo našumą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais transporto priemonės svorio matavimo terminais, nurodytais transporto priemonės specifikacijose bei sertifikavimo etiketėje (jei yra):

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

GAW (bendroji ašių apkrova)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje (jeigu yra)

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai maksimali leistina visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visus papildomus priedus, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodyta sertifikavimo etiketėje (jei yra) ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durelių slenksčio.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti atitikties etiketėje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui vadovas

Apžvalga 482

Aptikimo jutikliai 482

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 488

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 492

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 497

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 515

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 524

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 524

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 526

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 530

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 534

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 536

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema 539

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 543

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) 549

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos 549

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas 552

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai 554

Saugaus išlipimo asistentas (SEA) 557

Saugaus išlipimo asistento nuostatos 558

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas 560

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai 563

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 566

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas 566

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 569

Pagalbos vairuotojui vadovas

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai 569
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas 572
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai 575
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 578
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos 578
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas 579
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai 582
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 587
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos 587
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas 589
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai 591
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 594
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos 594
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas 595
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai 595
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 596
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 596
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 598
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis 602
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 607
Avarinis stabdymas (ES) 614
Avarinio stabdymo veikimas 614
Avarinio stabdymo gedimas ir apribojimas 616
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 617

Pagalbos vairuotojui vadovas

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 618
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 618
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai 620
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 624
Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos 624
Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas 625
Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai 628
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 629
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 630
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas 632
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai 642
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 645
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 645
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 647
Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 649
Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 651
Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos 651
Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas 653
Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 658
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 659
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 660
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas 661
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 665
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) 671

Pagalbos vairuotojui vadovas

Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai 671
Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas 672
Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės 676
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema (PCA) 679
Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos nustatymai 679
Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos veikimas 681
Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos gedimas ir apribojimai 683
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos 2 (RSPA 2) 688
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos 691
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas 692
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai 713
Atitikties deklaracija 721

Pagalbos vairuotojui vadovas

Ką reikia žinoti

Šis spausdintinė instrukcija yra skaitmeninės instrukcijos santrauka, todėl į ją nėra įtrauktos visos atsargumo priemonės ir visų funkcijų paaiškinimai. Informaciją, kuri neįtraukta į šią instrukciją, rasite atskirai pridedamoje skaitmeninėje instrukcijoje.

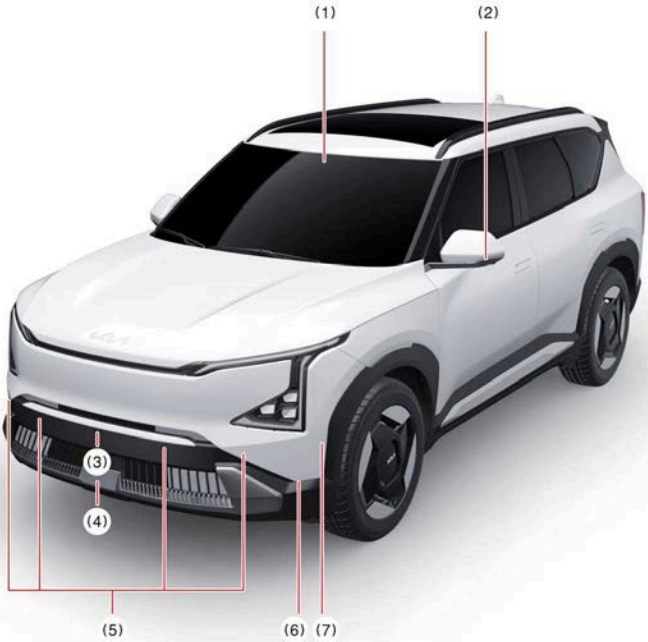
Bendrosios atsargumo priemonės

PATARIMAS

Vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti atnaujintos atnaujinus programinę įrangą. Atnaujintų sistemos funkcijų aprašai gali skirtis nuo savininko vadovo.

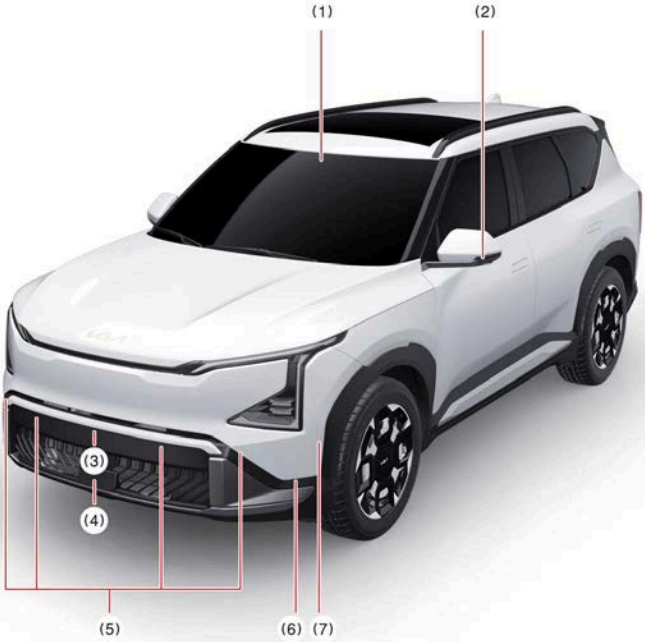
Apžvalga
Aptikimo jutikliai

Priekis



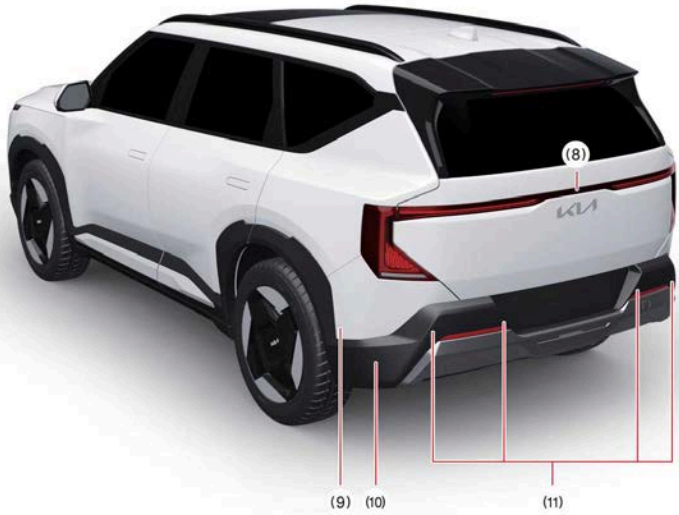
OOV055001

Priekis (GT-Line)



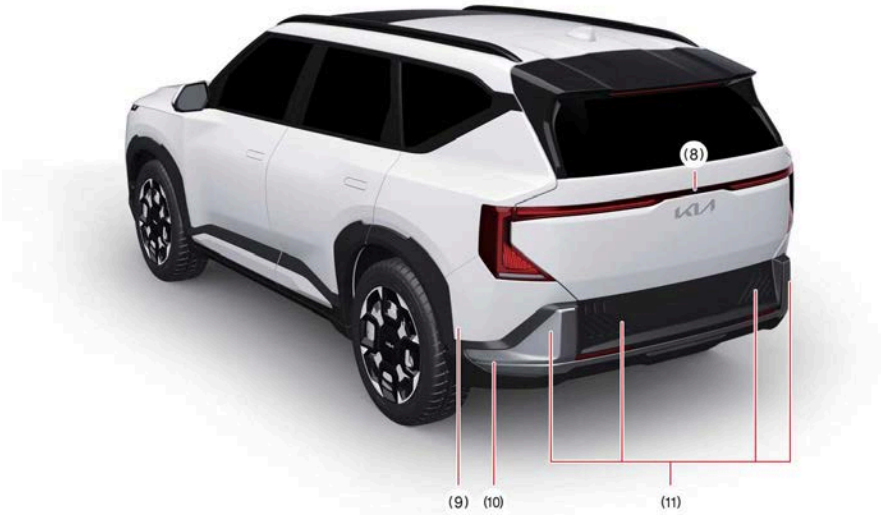
OOVGTL055001

Galas



OOV055002

Galas (GT-Line)



OOVGTL055002

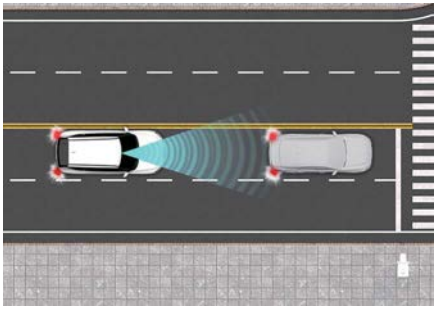
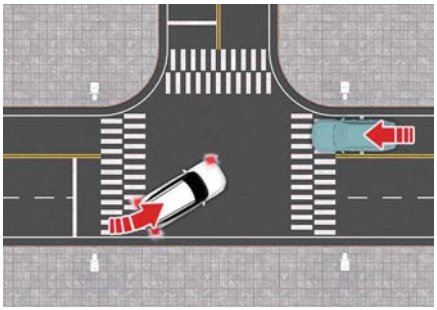
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.
* : jeigu yra

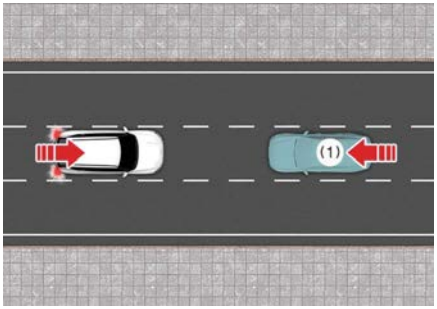
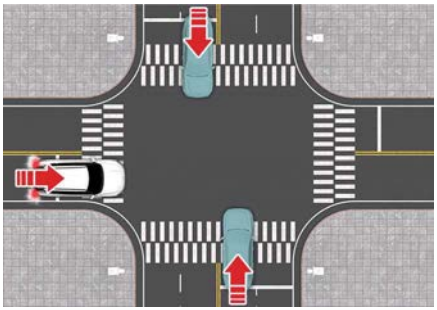
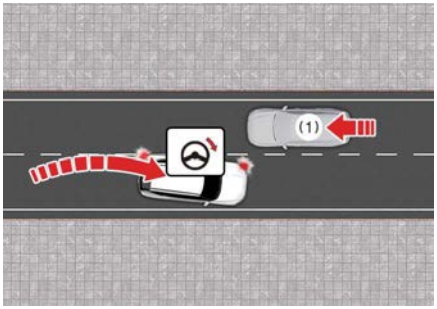
Ne	Jutiklių programa	Funkcija
1	Priekinio vaizdo kamera*	• Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)* • Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)* • Išmanioji pagalbinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)* • Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • eismo juostų sekimo sistemos (LFA)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*

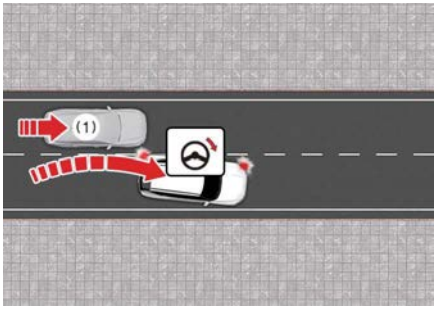
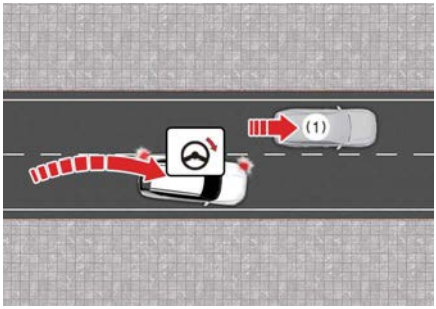
Ne	Jutiklių programa	Funkcija
2	Plataus šoninio vaizdo kamera*	• Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM)* • Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema (PCA)*
3	Plataus priekinio vaizdo kamera*	• Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema (PCA)*
4	Priekinis radiolokatorius*	• Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
5	Priekiniai ultragarsiniai jutikliai*	• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema (PCA)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)*
6	Priekinis kampinis radaras*	• Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
7	Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai*	• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema (PCA)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)*
8	Plačiakampio galinio vaizdo kamera	• Galinio vaizdo monitorius (RVM)* • Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį galu išvengimo sistema (PCA)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA) • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)*

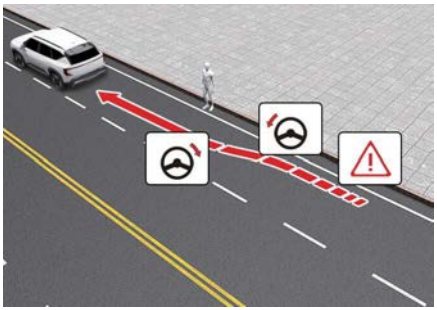
Ne	Jutiklių programa	Funkcija
9	Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai*	• Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)* • Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)*
10	Galinis šoninis radiolokatorius*	• Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)* • Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)* • Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)* • Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)* • Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema (RCCA)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)*
11	Galiniai ultragarsiniai jutikliai	• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema (PCA)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)*

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)

Funkcija	Išsami informacija
Pagrindinė funkcija  OOV055020	Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema priekyje ir gretimose juostose esančias transporto priemones aptinka net esant dideliam greičiui. Jei važiuodamas tokiu greičiu vairuotojas persirikiuos, jūsų automobilis pradės avarinį stabdymą, kad sušvelnintų susidūrimą arba jo išvengtų (jeigu yra).
Sankryžos posūkio funkcija  OOV055021	Sankryžos posūkio funkcija, taikydama avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje priešais atvažiuojančia transporto priemone arba dvirate motorine transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

Funkcija	Išsami informacija
Tiesioginio Artėjimo funkcija  OOV055022	(1) Artėjanti transporto priemonė Tiesioginio artėjimo funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priešingos pusės artėjanti transporto priemonė ar dviratė motorinė transporto priemonė.
Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)  OOV055023	Važiavimo per sankryžą funkcija, taikydama avarinį stabdymą, padės sankryžoje išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės arba dešinės.
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)  OOV055024	(1) Artėjanti transporto priemonė Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija pakoreguoja vairą ir taip padeda persirikiuojant išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis arba motorinėmis dviratėmis transporto priemonėmis.

Funkcija	Išsami informacija
Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)  OOV055025  OOV055026	(1) Iš šono artėjantis automobilis Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija pakoreguoja vairą ir taip padeda persirikiuojant išvengti susidūrimo su priekyje gretimoje juostoje važiuojančia transporto priemone arba motorine dviratė transporto priemone.

Funkcija	Išsami informacija
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)  OOV055027	• Pagalbinė vairavimo funkcija Kai nustatomas galimo susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiaisiais, dviratininkais ir dvirate motorine transporto priemone pavojus ir vairuotojas pasuka vairą, kad išvengtų susidūrimo, pagalbinė išvengiamojo vairavimo sistema padeda vairuotojui vairuoti. • Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padės išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dvirate transporto priemone. Kai nustatomas susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir padeda valdyti automobilį, jei vairuotojas vairuoja sukdamas vairą.

Aptikimo jutiklis

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema naudoja priekinio vaizdo kamerą, priekinį radiolokatorių, priekinį kampinį radiolokatorių (jei yra) ir galinį kampinį radiolokatorių (jei yra). Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

⚠ DĖMESIO

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei į radarą ar netoli radaro kažkas atsitrenkia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai, nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.

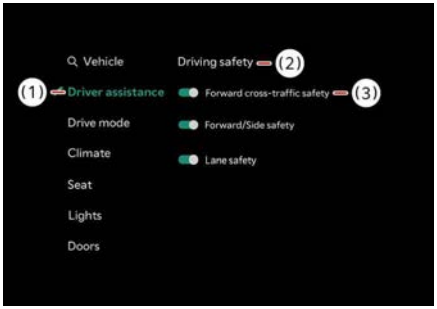
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Originalių „Kia“ priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas gali tinkamai neveikti.

  Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Skersinio Eismo Priekyje Saugos Sistema (jeigu yra)



N_TK25Z009_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Skersinio Eismo Priekyje Saugos Sistema**

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Skersinio eismo priekyje sauga** galite įjungti važiavimo per sankryžą funkciją ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte.

Saugumas priekyje / šonuose (jeigu yra)

N_TK25Z010_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Saugumas priekyje / šonuose**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Sauga priekyje / šonuose**.

- **Saugumas priekyje / šonuose**: Gresiant susidūrimui, įsijungs įspėjimas apie susidūrimą arba vairuotojui padės avarinio vairavimo funkcija. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, saugumas į priekį išsijungs ir skydelyje pasirodys avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė ( ).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ) arba avarinio vairo įspėjamoji lemputė ( ) dega, kai pasirenkama priekinė sauga arba priekinė / šoninė sauga, automobilį patikrinkite profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užvedus transporto priemonę iš naujo, visada įsijungia **Priekio saugos**, **Skersinio eismo priekyje saugos** sistema ir **Saugos šonuose sistema**. Tačiau jei **Priekinė Sauga** nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

⚠ DĖMESIO

- Saugos priekyje nuostatos yra „Pagrindinė funkcija“, „Sankryžos posūkio funkcija“ ir „Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija“. Skersinio eismo priekyje saugos sistema apima važiavimo per sankryžą funkciją; skersinio eismo priekyje / šonuose saugos sistema apima persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkciją, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkciją ir pagalbinės išvengiamojo vairavimo sistemos funkciją (jeigu yra)
- Kai „Forward Safety“ (sauga priekyje) parinktis nustatoma į režimą Off (išjungta), net ir pasirinkus Cross-Traffic safety (Skersinio/šoninio eismo priekyje saugos sistemą), Važiavimo Per Sankryžą Funkcija neveiks. (jeigu yra)

⚠ DĖMESIO

Kai transporto priemonė ir priekaba yra sujungtos elektrine jungtimi, priekinio susidūrimo išvengimo sistemos priekio saugos / saugos šonuose funkcijos automatiškai išsijungia. Tokiu atveju priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos saugose priekyje / šonuose funkcija nepadės. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originali KIA dalis)

Automatinis aktyvavimas

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba automatiškai įsijungia tolesnių vairavimo patogumo funkcijų tokiomis sąlygomis:

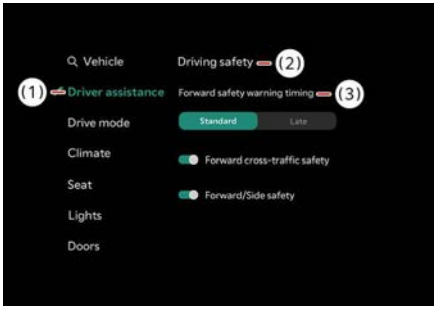
- Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Įjungiama pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema

Jei pirmiau nurodytomis sąlygomis automatiškai įjungiama priekinio susidūrimo išvengimo pagalba ir vairuotojas bando ją išjungti, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos išjungti nepavyks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalba automatiškai įjungiama, ji liks įjungta net išjungus vairavimo patogumo funkciją. Norėdami išjungti pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, sustabdykite automobilį, išjunkite vairavimo patogumo funkciją, tada bandykite ją išjungti.

Saugos priekyje įspėjimo laikas



N_TK25Z011_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Saugos priekyje įspėjimo laikas**

Norėdami pakeisti pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos pradinį įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Saugumo priekyje įspėjimo laikas**.

- Naudokite **Standartinis** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau**yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

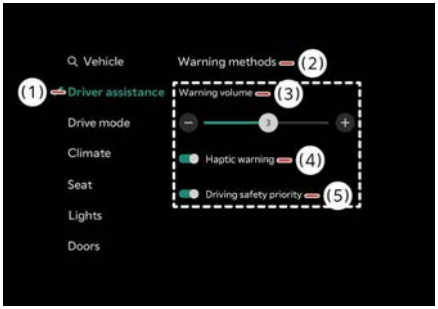
DĖMESIO

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Standartinis**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

PATARIMAS

- Pasirinkus „Saugumas priekyje / šonuose“ parinktį, nenustatomas įspėjimo laikas.
- Jūsų nustatytas įspėjimo laikas išlieka ir tada, kai transporto priemonė užvedama iš naujo.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

(3) **Įspėjimo intensyvumas**

(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**

(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**.

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir padėti valdyti automobilį priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OOV055142L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, įspėjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10-200 km/h (6-124 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-85 km/h (6-53 mph)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

Avarinis stabdymas

OOV055144L

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo funkcija įspės vairuotoją mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	10-200 km/h (6-124 mph)	
Stipri stabdymo galia	10-130 km/h (6-80 mph) (10-130 km/h (6-80 mph))	10-85 km/h (6-53 mph) (10-100 km/h (6-62 mph))

* Jei priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema nustato, kad dėl aplinkinių transporto priemonių vairuotojui sunku išvengti susidūrimo pakeičiant eismo juostą, ji anksčiau įjungia stabdymo pagalbą. (jeigu yra)

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-65 km/h (6-40 mph)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį, kitos transporto priemonės atpažįstamos prasčiau, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OOV055145L

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

PASTABA

Garsinį įspėjimą galima išjungti paspaudus avarinį šviesos signalą, kol veikia įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis stabdymas.

Sankryžos posūkio funkcija

Pagrindinė sankryžos posūkio funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir padėti valdyti automobilį priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OOV055146L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10-30 km/h (6-19 mph).
- Artėjančios transporto priemonės greitis: Apie 30-70 km/h (19-44 mph).
- Motorinės dviratės transporto priemonės ar dviratininko greitis: 15-70 km/h (9-44 mph)*
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

* : Jis taip pat veikia automobiliui sukant į dešinę arba į kairę.

Avarinis stabdymas

OOV055147L

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo funkcija įspės vairuotoją mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10 - 30 km/h (6 - 19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: Apie 30 - 70 km/h (19 - 44 mph).
- Motorinės dviratės transporto priemonės ar dviratininko greitis: 15 - 70 km/h (9 - 44 mph)*
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OOV055145L

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

ⓘ PASTABA

Garsinį įspėjimą galima išjungti paspaudus avarinį šviesos signalą, kol veikia įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis stabdymas.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OOV055142L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10~130 km/h (6~80 mph).
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

Avarinis stabdymas

OOV055144L

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas įspėja vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30~130 km/h (19~80 mph).
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OOV055145L

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

- Jei jūsų arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, priekinio priešpriešinio automobilio įspėjimas ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį, kitos transporto priemonės atpažįstamos prasčiau, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.
- Įspėjimo apie susidūrimą metu arba avarinio stabdymo metu galite paspausti avarinio įspėjimo jungiklį, kad išjungtumėte įspėjamąjį garsą.

Važiavimo per sankryžą funkcija

Pagrindinė sankryžos pervažiavimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OOV055148L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10~55 km/h (6~34 mph).
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Apie 10~60 km/h (6~37 mph).
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.
- Kai taikinys artėja mažesniu nei jūsų transporto priemonės greičiu.

Avarinis stabdymas

OOV055149L

(1) **Avarinis stabdymas**

Įspėjamoji priekinės saugos mirksinti lemputė ( ), įspėjamasis pranešimas, vairo vibracija, ir garsinis įspėjimas apie tai, kad veiks avarinio stabdymo pagalba. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10~55 km/h (6~34 mph).
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Apie 10~40 km/h (6~25 mph).
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.
- Kai taikinys artėja mažesniu nei jūsų transporto priemonės greičiu.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OOV055145L

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

DĖMESIO

Jei susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, važiavimo per sankryžą funkcijos įspėjimas ir valdymo veiksmai gali vėluoti arba funkcija gali visai neveikti.

PASTABA

Garsinį įspėjimą galima išjungti paspaudus avarinį šviesos signalą, kol veikia įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis stabdymas.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą

OOV055146L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją avarinio vairavimo įspėjamąja mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimas Apie Susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~145 km/h (25~90 mph).
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)
- Santykinis greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 mph)
- Kai jūsų ir priešais atvažiuojantis automobilis ar motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja priešingomis kryptimis.
- Per tam tikrą laiką po to, kai sistema nustato, kad transporto priemonė išvažiavo iš juostos.
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.
- Kai važiuojama slidžiu keliu.

Avarinis vairavimas

OOV055151L

(1) **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas įspėja vairuotoją avarinio vairavimo įspėjamąja mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. Bus įjungta pagalbinė vairavimo funkcija, kad padėtų išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~145 km/h (25~90 mph).
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)
- Santykinis greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 mph)
- Kai jūsų ir priešais atvažiuojantis automobilis ar motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja priešingomis kryptimis.
- Per tam tikrą laiką po to, kai sistema nustato, kad transporto priemonė išvažiavo iš juostos.
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.
- Kai važiuojama slidžiu keliu.
- Kai aptinkami abu juostų ženklinimai.
- Kai nėra antrinio susidūrimo pavojaus.

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą

OOV055146L

OOV055108

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją avarinio vairavimo įspėjamąja mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. Įspėjamoji lemputė atsiras ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) tada, kai bus aptiktas dešinėje arba kairėje eismo juostoje iš galo važiuojantis automobilis.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~145 km/h (25~90 mph).
- Kai jūsų ir priešais atvažiuojantis automobilis ar motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja priešingomis kryptimis
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.
- Kai važiuojama tiesiu keliu

Avarinis vairavimas

OOV055151L

OOV055152L

(1) **Avarinis vairavimas**

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas prietaisų skydelyje avarinio vairavimo mirksinčia lempute ( ), skydelyje parodomu įspėjamuoju pranešimu, vairo vibracija (jei yra) ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) atsiras, kai bus aptiktas abiejose juostose važiuojantis automobilis iš galo. Vairavimas padės išvengti susidūrimo.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~145 km/h (25~90 mph).
- Artėjančios transporto priemonės ir motorinės dviratės transporto priemonės greitis: Vairuojant.
- Per tam tikrą laiką po to, kai sistema nustato, kad transporto priemonė išvažiavo iš juostos.
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.
- Kai važiuojama slidžiu keliu.
- Kai aptinkami abu juostų ženklinimai.
- Kai nėra antrinio susidūrimo pavojaus.

⚠ DĖMESIO

- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė arba varomas dviratis iš šono yra sustabdytas.
- Šios funkcijos neveikia, kai šalia esantis automobilis arba dviratė transporto priemonė stovi.
- Priekinių ir galinių radarų aptikimo diapazonas yra nustatytas pagal standartinį įprastinių kelių plotį. Siauruose keliuose įspėjimai gali būti aktyvinti dėl gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės. Ir atvirkščiai, plačiuose keliuose radarai gali neaptikti gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės ir negeneruoti įspėjimų.
- Reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išjungiama šiais atvejais:
  - jei važiuojate per tam tikrą ar didesnį atstumą nuo kitos eismo juostos;
  - jei judate tolyn nuo zonos, kurioje kyla susidūrimo pavojus;
  - jei greitai sukamas vairas;
  - jei nuspaudžiate stabdžių pedalą;
  - jei įsijungė pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Įsijungus reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcijai arba persirikiavę į kitą eismo juostą, būtinai nukreipkite automobilį į juostos vidurį. Jei ir toliau važiuosite palei eismo juostos kraštą, nenukreipdami automobilio į juostos vidurį, reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išsijungs.

PASTABA

- Jei avarinio vairavimo sąlygomis gali įvykti kitas nelaimingas atsitikimas, bus duotas tik įspėjimas apie susidūrimą, pranešantis apie iškilusį pavojų.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sukant į kairę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą; jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, sukant į dešinę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

Pagalbinės išvengiamojo vairavimo sistemos funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

• Avarinis vairavimas

Avarinis vairavimas (Pagalbinė vairavimo funkcija)

OOV055151L

(1) **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas įspėja vairuotoją avarinio vairavimo įspėjamąja mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dvirate transporto priemone, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

• Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~85 km/h (25~53 mph).

Avarinis Vairavimas (Išvengiamojo vairavimo funkcija)

OOV055151L

(1) **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas įspėja vairuotoją avarinio vairavimo įspėjamąja mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dvirate transporto priemone, o jūsų transporto priemonė jau viršijo greitį, kuriam esant įsijungia avarinio stabdymo funkcija, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 65~75 km/h (40~47 mph).
- Kai jūsų transporto priemonė ir pėsčiasis, dviratininkas ir motorinė dviratė transporto priemonė juda priešingomis kryptimis
- Kai aptinkami abu juostų ženklinimai
- Kai važiuojama tiesiu keliu
- Kai nėra antrinio susidūrimo pavojaus

⚠ DĖMESIO

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatiškai išjungiama. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.
- Jei susidūrimui su transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, pagalbinė išvengiamojo vairavimo sistema išjungiama, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (transporto priemonėmis, dviratėmis motorinėmis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais arba dviratininkais).
- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Važiuojant naktį, kitos transporto priemonės atpažįstamos prasčiau, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite priekinio susidūrimo išvengimo išvengimo pagalbinės funkcijos prieš žmones, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.

- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

- Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiųjų ar dviratininkų kelyje ir aplinkos, valdomas transporto priemonės greičio diapazonas ir priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos aptikimo atstumas gali sumažėti arba priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas veiks tam tikromis sąlygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į artėjančios transporto priemonės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
- Dėl važiavimo gerokai didesniu arba mažesniu greičiu nei kitos transporto priemonės gali būti laikinai apribota arba išjungta pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą, persirikiavimo į gretimą eismo juostą ir pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos (jei yra tikimybė, kad įvyks susidūrimas su kitomis gretimomis transporto priemonėmis) tik įspėja vairuotoją ir nevaldo vairo.

ⓘ PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, susidūrimo į priekį išvengimo pagalbinė priemonė gali padėti vairuotojui stabdyti, jei vairuotojas nesugeba pakankamai stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalba neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o skydelyje pasirodys geltonos (), () ir () įspėjamosios lemputės. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta

OOV055184L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera.**

OOV055185L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir geltonos ( ) , ( ) bei ( ) įspėjamosios lemputės.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

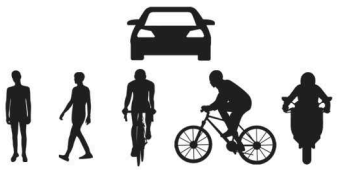
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekyje esančios transporto priemonės nedidelis galas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, yra pakrypusi, apvirtusi arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras

- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.



OOV055281

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti

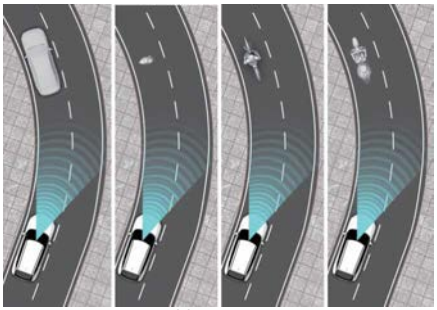
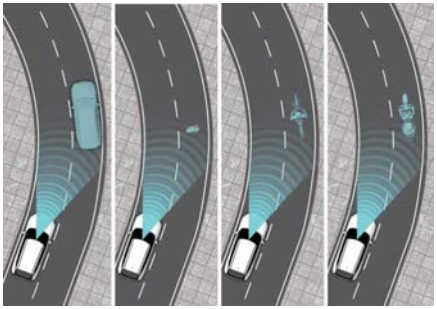
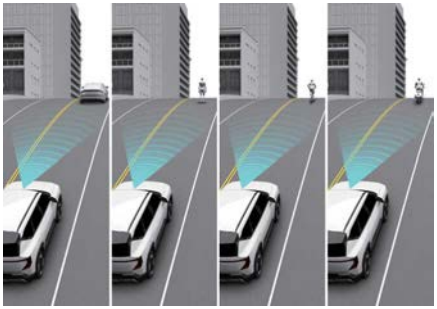
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Ant jūsų transporto priemonės montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas.

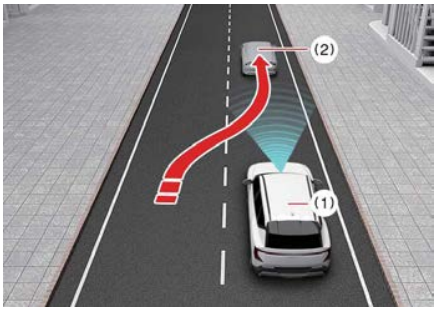
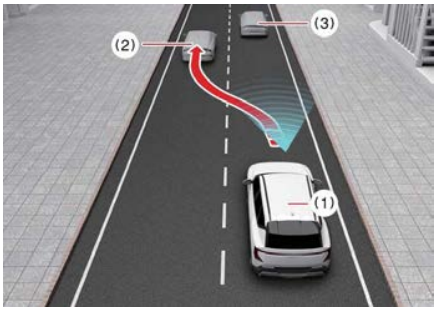
Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

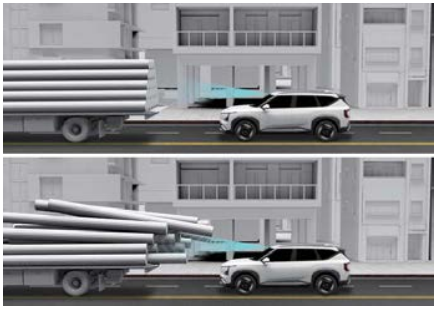
- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandeniu, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugu, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos

- Kita transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės arba kita transporto priemonė pravažiuoja pro jūsų transporto priemonę arti
- Kitos transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis yra labai didelis, todėl jos per trumpą laiką pravažiuoja pro jūsų automobilį
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti ir įsibėgėjo tuo pačiu metu, kaip ir šalia esantis automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
- Eismo juostos ženklinimo spalva nesiskiria nuo kelio
- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai atrodo panašūs į juostos ženklus.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklinimai
- Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
- Yra gatvės bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklinimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  OOV055029_4  OOV055030_4	Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra). Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką. Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairavimą (jeigu tokia funkcija įdiegta). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.
Važiavimas nuožulniu keliu  OOV055031_4	Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui. Tai gali įjungti nereikalingą įspėjimą, stabdymo pagalbinę sistemą, vairavimo pagalbinę funkciją (jei yra) arba neįjungti įspėjimo, stabdymo pagalbos, vairavimo pagalbos (jei yra), kai reikia. Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Apribojimai	Išsami informacija
	Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.
Persirikiuojant  OOV055032  OOV055033	(1) Jūsų transporto priemonė (2) persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (3) Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (2) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Kitai transporto priemonei arba motorinei dviratei transporto priemonei staiga persirikiavus, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Apribojimai	Išsami informacija
Transporto priemonių aptikimas  OOV055034_2	Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

ⓘ PASTABA

Daugiau informacijos apie transporto priemonių ties galiniu kampu aptikimo apribojimus bei įspėjimus, susijusius su galinio kampo jutikliu, žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 534.

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) (jeigu yra)

Vairuojant ir viršijant tam tikrą greitį, Eismo juostos palaikymo sistema aptinka juostos ženklinimą (arba kelio kraštus) ir gali jus įspėti, jei jūsų transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodama posūkio signalo, taip pat gali padėti valdyti vairavimą, kad jūsų automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

Aptikimo jutiklis

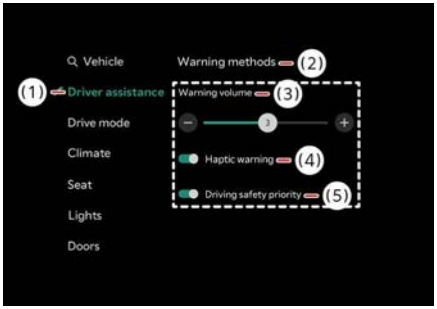
Eismo juostos palaikymo sistema veikia naudodama priekinio vaizdo kamerą. Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

(3) **Įspėjimo intensyvumas**

(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**

(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**.

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją
- **Eismo juostos saugos garsinis įspėjimas**: Kai įjungtas haptinis įspėjimas, galite įjungti arba išjungti įspėjimo apie eismo juostos saugumą sistemos garsinį signalą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Juostos saugos garsinis įspėjimas gali būti nustatytas tik kai įjungtas haptinis įspėjimas.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas

OOV055003

Kai automobilis įjungiamas, eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungia, o skydelyje užsidega pilka indikatoriaus lemputė ( ).

Jei norite išjungti pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą, nuspaudę palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką ( ). Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

PASTABA

- Jei eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra tinkamos, prietaisų skydelis apšviestas žaliu indikatoriumi ( ).
- Jei veikimo sąlygos netinkamos, prietaisų skydelyje užsidega pilkas ( ) indikatorius.

Automatinis aktyvavimas

Eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įsijungia bet kuriuo iš toliau nurodytų vairavimo patogumo funkcijų:

- Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Įjungiama pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema

Jei eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įsijungia ir vairuotojas bando ją išjungti, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o eismo juostos palaikymo sistema neišsijungia.

Jei salono kamera nustato, kad vairuotojas yra mieguistas, automatiškai įsijungia eismo juostos palaikymo sistema. Tokiu atveju vairuotojas gali išjungti eismo juostos palaikymo sistemą paspaudęs ir palaikęs vairavimo asistento mygtuką ilgiau nei 2 sekundes. (jeigu yra)

ĮSPĖJIMAS

- Eismo juostos palaikymo sistema lieka įjungta net išjungus patogaus vairavimo funkciją.
- Norėdami išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą, laikinai išjunkite Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą arba paspauskite Pagalbinė eismo juostos palaikymo funkcija arba Pagalbinė vairavimo funkcija, kad išjungtumėte patogaus vairavimo funkciją.

Įspėjimas ir valdymas

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (kairė pusė)

OOV055090

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (dešinė pusė)

OOV055091

Eismo juostos palaikymo sistema perspėja ir padeda valdyti transporto priemonę, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir Eismo juostos palaikymo sistemą.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos pateikiamas per žalią indikatoriaus lemputę skydelyje, mirksinčiu indikatoriumi ta kryptimi, iš kurios nukrypote, ir įspėjamuoju garso signalu.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60~200 km/h (40~120 mph).
- Kai automobilis važiuoja keliu, kuriuo galima naudotis.

Eismo juostos palaikymo sistema

Žalia ( ) indikatoriaus lemputė mirksės prietaisų skydelyje, o vairas atliks reguliavimus, kad įspėtų vairuotoją, jog transporto priemonė išvažiuoja iš priekyje numatytos juostos.

Eismo juostos palaikymo sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60~200 km/h (40~120 mph).
- Kai automobilis važiuoja keliu, kuriuo galima naudotis.

Įspėjimas apie rankas

OOV055153L

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei mūvimos pirštinės arba vairas laikomas lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti, nes Eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

ⓘ PASTABA

- Aptikus juostų ženklinimą (arba kelkraščius), juostos prietaisų skydelyje pasikeis iš pilkų į baltas.
- Jei pasirinksite pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, prietaisų skydelyje pasirodys žalia juosta (jeigu yra)

Juosta nerasta

OOV055092

Juosta rasta

OOV055093

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Eismo juostos linijos, rodomos prietaisų skydelyje, gali skirtis nuo faktinių juostos žymų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostos palaikymo sistema.
- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelį rasite ."LCD ekrano pranešimai" puslapyje 299

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys

OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Kai eismo juostos palaikymo sistema neveikia tinkamai, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir geltona (🚗) indikatoriaus lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta

OOV055184L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera.**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl Eismo juostos palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju ant skydelio rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine įspėjamoji lempute (⚠) ir geltona juostos saugos lempute (🚗). Tai normalus veikimas.

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei, nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), Eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, Eismo juostos palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymos (arba kelkraščių) spalva nesiskiria nuo kelio spalvos.
  - Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).
  - Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynę.
  - Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

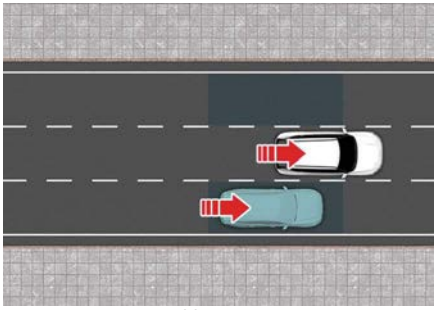
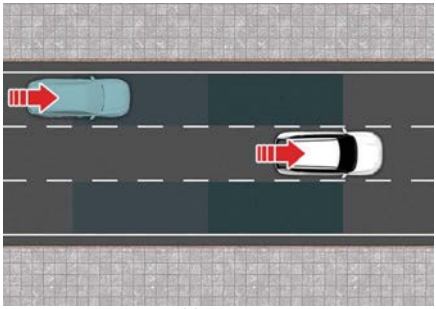
ĮSPĖJIMAS

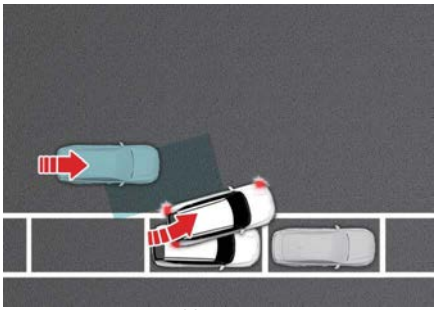
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik Eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Eismo juostos palaikymo sistema gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, jei juosta (įskaitant kelio pakraščius) tinkamai aptinkama, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Žr"Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 530jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis Eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Eismo juostos palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Eismo juostos palaikymo sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveiks, kai:
  - Iškart po to, kai per tam tikrą laikotarpį įjungtas arba išjungtas posūkio signalas arba pavojaus signalo indikatorius.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis greitai sukasi lenktu keliu.
  - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 myl./val.) arba viršija 210 km/h (130 myl./val.).
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.

- Pakrovimas viršijant didžiausią leidžiamą apkrovą arba koncentruotas apkrovimas viename krovinių skyriaus taške gali sumažinti transporto priemonės važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti eismo juostos laikymosi pagalbos veiksmingumą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.

Funkcija	Išsami informacija
 OOV055035	Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.
 OOV055036	Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

Funkcija	Išsami informacija
 OOV055037	Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

DĖMESIO

- Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.
- Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.

Aptikimo jutiklis

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia naudodama galinį šoninį radiolokatorių. Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

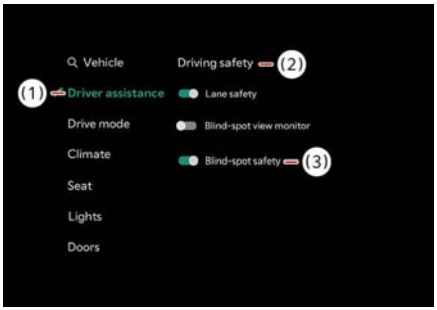
DĖMESIO

- Niekada neišardykite aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Originalūs „Kia“ galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti Galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, kurių yra užtikrinama kokybė ir našumas. Jei savavališkai dažote arba keičiate buferį, Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.

- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonos susidūrimo išvengimo funkcija.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios Zonos Sauga



N_TK25Z014_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Aklosios zonos sauga**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Aklosios zonos sauga**.

- **Aklosios Zonos Sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.

OOV055189L

(1) **Aklosios Zonos Saugos sistema išjungta**

Kai įjungiamas Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo asistentas arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, įspėjamoji lemputė šoniniuose veidrodėliuose užsidegs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

ĮSPĖJIMAS

Jei **Aklosios Zonos Sauga** nėra pasirinkta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

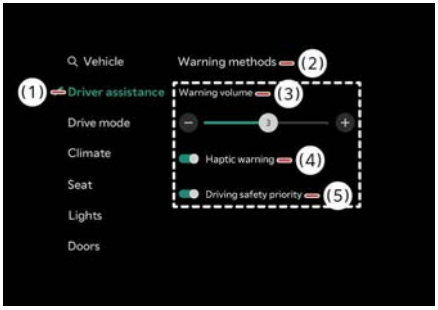
PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

DĖMESIO

Kai transporto priemonė ir priekaba yra sujungtos elektrine jungtimi, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistento. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originali KIA dalis)

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

(3) **Įspėjimo intensyvumas**

(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**

(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**.

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją
- **Aklosios zonos saugos įspėjamasis garsas**: Aklosios zonos saugos įspėjamąjį garsą galima išjungti atskirai.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)

OOV055004_4

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) ir priekinio ekrano (jei yra), kai bus aptiktas abiejose juostose važiuojantis automobilis iš galo.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: daugiau nei 20 km/h (12 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugiau nei 10 km/h (7 mph)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją įspėjamąja lemputė skydelyje, išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose (šoniniuose veidrodėliuose), priekiniame ekrane (jei yra) ir garsiniu signalu bei vairo vibracija.
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir funkcija grįš į Transporto Priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema suveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: daugiau nei 40 km/h (24 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugiau nei 10 km/h (7 mph)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

ĮSPĖJIMAS

- Priekinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.

  Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

OOV055154L

OOV055265L

(1) **Avarinis stabdymas**

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio), projekcinis ekranas (jei yra) ir garsinis įspėjimas įspėja apie susidūrimą. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 mph)
- Pavaros padėtis: Bet kuri padėtis, išskyrus P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos)

- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugiau nei 5 km/h (3 mph)
- Kai numatomas susidūrimo su taikiniu pavojus.

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

OOV055145L

(1) **Atsargiai važiuokite**

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Jei įjungta pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema arba pasikeitė eismo juosta, būtinai sugrįžkite į eismo juostos vidurį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite. Visada stebėkite aplinką ir automobilyje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia įprastai.

- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepasikliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebėkite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos prieš žmones, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

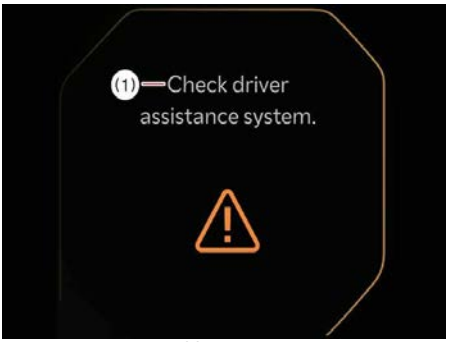
Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys

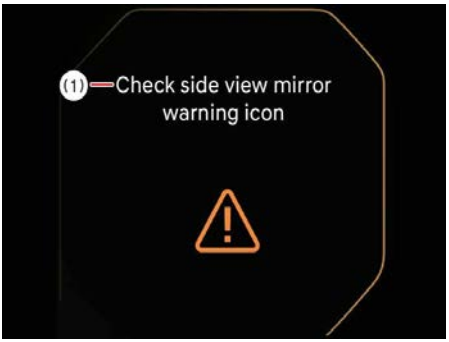
Kai Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo Sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.



OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



OOV055186L

(1) **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta

OOV055185L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Jei ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Šiuo metu skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos gedimo.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

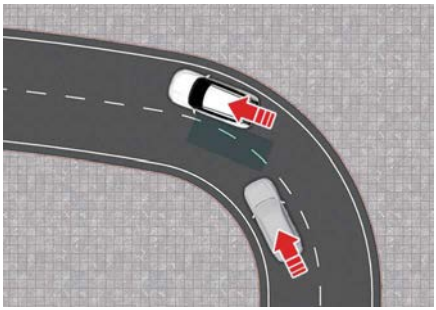
- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę arti.
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas.
- Kai aptinkami šie objektai:

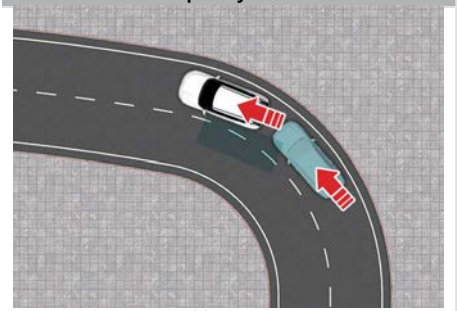
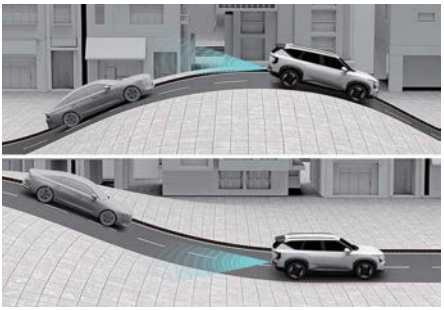
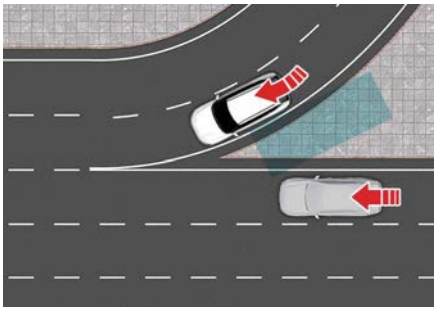
- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

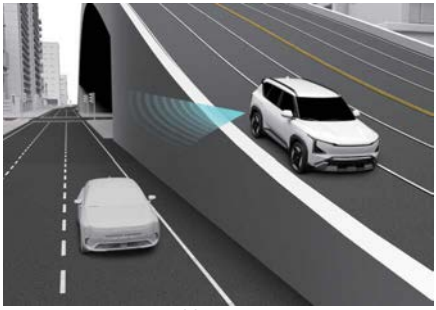
Stebėkite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  OOV055038	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

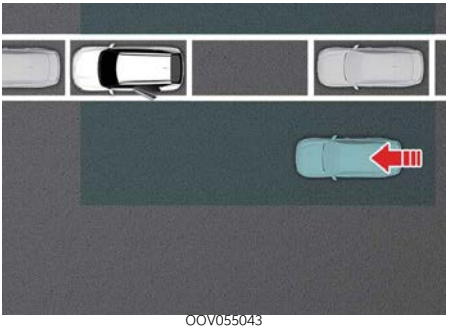
Apribojimai	Išsami informacija
 OOV055039	
Važiavimas nuožulniu keliu  OOV055040_2	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja  OOV055041	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Apribojimai	Išsami informacija
Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas  OOV055042	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtingu juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.). Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)



OOV055043

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

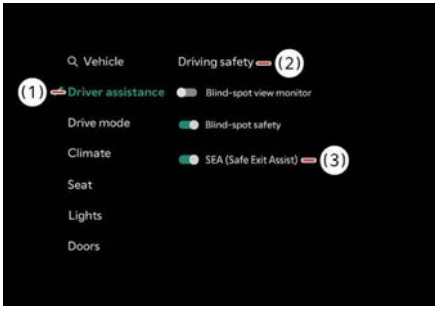
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia naudodama galinį šoninį radiolokatorių. Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas



N_TK25Z016_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Saugus išlipimas**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Saugus išlipimas**.

ĮSPĖJIMAS

Atšaukus parinktį **Saugus išlipimas**, įspėjimo apie saugų išlipimą sistema negali jūsų įspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.

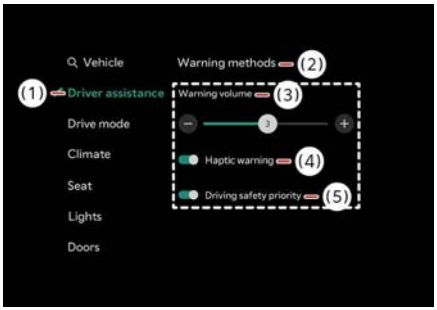
PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

DĖMESIO

Kai transporto priemonė ir priekaba yra sujungtos elektrine jungtimi, saugaus išlipimo įspėjimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originali KIA dalis)

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

(3) **Įspėjimo intensyvumas**

(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**

(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**.

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

OOV055143L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą!**

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)
  - Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

PASTABA

- Išjungus variklį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

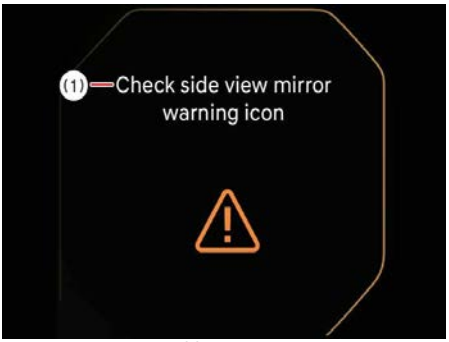
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys

OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



OOV055186L

(1) **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

OOV055185L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai ant galinio buferio aplink galinį kampinį radiolokatorių ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus lašų, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti saugaus išlipimo pagalbinę funkciją.

Jei taip atsitiks, aklosios zonos saugos sistema bus išjungta. Skydelyje pasirodys pranešimas „Radar blocked" (radiolokatorius užblokuotas).

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia įprastu būdu.

Jei pašalinus kliūtis funkcija tinkamai neveikia, ją reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, jei norite naudotis priekaba, laikikliu ir t.t., arba, jei norite naudoti saugaus išlipimo įspėjimą, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

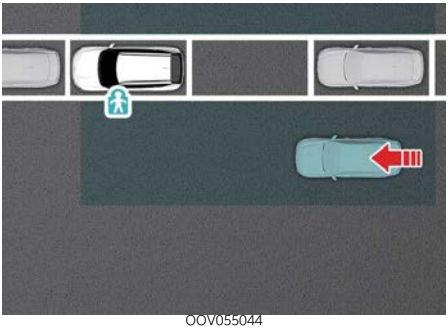
PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 534.

ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.

Saugaus išlipimo asistentas (SEA)



OOV055044

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

Kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra padėtyje **LOCK** ir aptinkama iš užpakalinės zonos artėjanti transporto priemonė, elektroninio vaikų saugos užrakto ( ) mygtukas neatrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaudžia mygtuką, kad neatsidarytų galinės durys.

DĖMESIO

- Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija nepakeičia vaiko užrakinimo funkcijos. Jei reikia apsaugoti galinių sėdynių keleivius, būtinai naudokite užraktą nuo vaikų. Daugiau informacijos apie elektroninio vaikų saugos užrakto funkciją, žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 208.
- Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

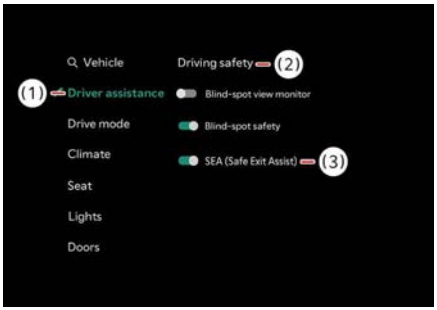
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia naudodama galinį šoninį radiolokatorių. Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 534.

Saugaus išlipimo asistento nuostatos

Saugus išlipimas



N_TK25Z017_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Saugus išlipimas**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Saugus išlipimas**.

ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Atšaukus parinktį **Saugus išlipimas**, saugaus išlipimo įspėjimo sistema neveikia.

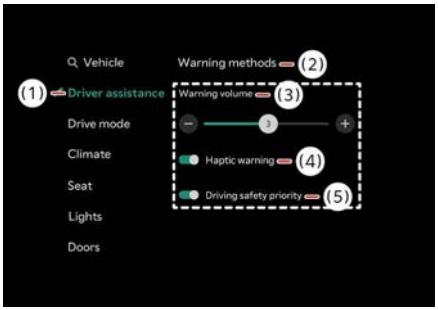
PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nuostata.

DĖMESIO

Kai transporto priemonė ir priekaba yra sujungtos elektrine jungtimi, saugaus išlipimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo asistento sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originali KIA dalis)

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**
(3) **Įspėjimo intensyvumas**
(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**
(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją toliau nurodytiems veiksmams.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

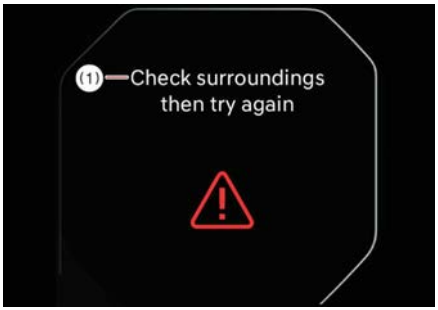
OOV055143L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą!**

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės įspės esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)
  - Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu



OOV055205L

(1) **Patikrinkite aplinką, tada bandykite dar kartą.**

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu veiks šiomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)
  - Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

PASTABA

Daugiau informacijos apie elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką, žr."Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema" puslapyje 209.

ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžių po įspėjamojo pranešimo dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką, Saugus išėjimo pagalbininkas nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas užpakalinę būseną. Elektroninė vaikų saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTAS) ir galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite aplinką.

PASTABA

Jei galines duris bandysite atidaryti iš išorės, jos atsidarys neatsižvelgiant į pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimo būseną.

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.

PASTABA

- Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia apie 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis

Kai saugaus išlipimo pagalbinė funkcija netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei sugenda saugaus išlipimo pagalbinė funkcija, skydelio ekrane tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

OOV055186L

(1) **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.

Šiuo metu grupės ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo saugaus išėjimo pagalbos gedimo.

OOV055185L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastai.

Jei tai atlikus pagalbinė saugaus išlipimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

ⓘ PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą. Baigę įjunkite Saugaus išlipimo asistentą

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

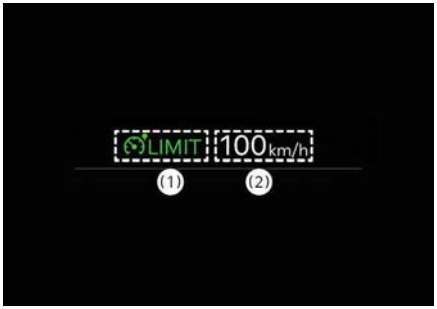
PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 534.

ĮSPĖJIMAS

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai, jei trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti apie 3 sekundes.
- Net ir pakartotinai užvedus transporto priemonę, saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti, jei kliūtis arba triktis išlieka.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) (jeigu yra)



N_TK25Z141

(1) Greičio ribojimo indikatorius
(2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite vairavimo asistento () mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidega greičio ribojimo indikatoriaus (LIMIT) lemputė.

OOV055005

2. Paspauskite + aukštyn arba — žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

   Paspauskite (+) aukštyn arba (—) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 kartotinio (mph - 5 kartotinio), o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).

OOV055006

3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.
   Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akceleratoriaus pedalą.
   Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

PASTABA

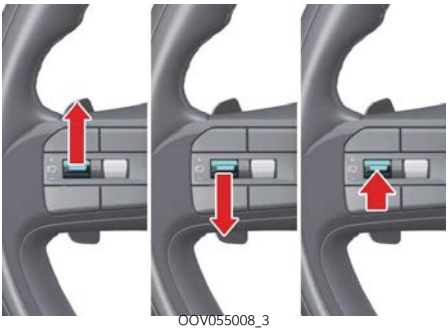
Norėdami važiuoti greičiau negu nustatytas greičio ribojimas, stipriai įminkite akceleratoriaus pedalą, kol automobilis automatiškai gaus daugiau galios.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas

OOV055007

Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite jungiklį. Nustatytas greičio ribojimas (LIMIT) išsijungia, tačiau greičio ribojimo indikatorius lieka įjungtas.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas



OOV055008_3

Norėdami vėl įjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite (┼), (—) arba (⟲) jungiklį.

Jei paspausite (┼) jungiklį aukštyn arba (—) perjungsite žemyn, automobilio greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Jei paspausite (⟲) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas

OOV055005

Norėdami vėl įjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite (┼), (—) arba (⟲) jungiklį.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje

Jei paspausite (⟲) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

Tačiau kai navigacijos sistema netaikoma, sistema veikia pagal informaciją, atpažintą iš kelio ženklų.

⚠ DĖMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai.

Aptikimo jutiklis

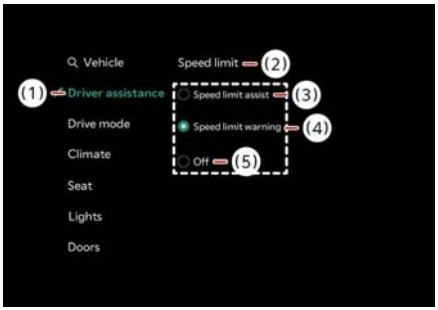
Išmanioji greičio ribojimo sistema veikia naudodama priekinio vaizdo kamerą. Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



N_TK25Z018_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Greičio ribojimas**

(3) **„Speed limit assist“ (ribojamo greičio palaikymas)**

(4) **SLW (įspėjimas apie ribojamą greitį)**

(5) **Išjungta**

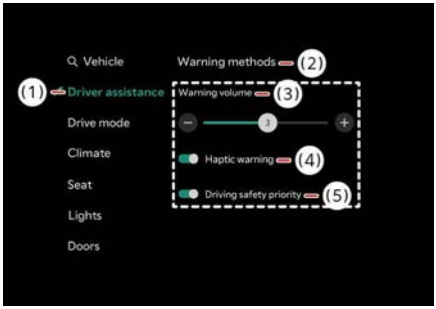
Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Greičio ribojimas**.

- **Šalies pasirinkimas**. Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate.
- **Ribojamo greičio palaikymas**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį (jei yra), kad nebūtų viršytas greitis.
- **Įspėjimas apie ribojamą greitį**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Išjungta**: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Skydelyje pasirodo išmanioji greičio apribojimo pagalbinė lemputė ().

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tačiau jei išmanioji greičio ribojimo sistema nustatoma į išjungimo padėtį ir automobilis užvedamas iš naujo, automatiškai pasirenkama greičio ribojimo įspėjimo funkcija. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

(3) **Įspėjimo intensyvumas**

(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**

(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**:

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai nustatyta transporto priemonės padėtis ON.

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Garsinis greičio ribojimo signalas**: Greičio ribojimo įspėjamąjį garsą galima įjungti arba išjungti.
- **Greičio ribojimo pakeitimo pranešimo garsinis signalas**: Pranešimo apie greičio ribojimą keitimo garsą galima įjungti arba išjungti.

PASTABA

- Paspauskite ir palaikykite ( ) mygtuką ant vairo, kad įjungtumėte arba išjungtumėte greičio ribojimo įspėjamąjį garsą.
- Jei greičio ribojimo sistema nustatoma į išjungimo padėtį ir automobilis užvedamas iš naujo, automatiškai pasirenkama greičio ribojimo įspėjimo garso funkcija.
- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma šiuo veiksmu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie viršytą greitį
- Nustatymo greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Nustatymo greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei yra kartu navigacija)

Greičio ribojimo rodymas

OOV055110

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr."Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 575, jei kelio ženklus sunku atpažinti.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Kai papildomos kelio ženklų informacijos nėra, ji bus rodoma kaip tuščias skydelyje.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veikia pagal prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai

prietaisų skydelyje yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, sistema gali tinkamai neveikti. Būkite atsargūs, jei

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie greičio viršijimą

OOV055111

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirksės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

Nustatymo greičio keitimas

OOV055112

OOV055113

Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis mygtukais (+) arba (—) ant vairo.

Nustatyto greičio keitimas veikia šiomis sąlygomis:

- Kelias, kuriame leistinas greitis yra 30 km/h (20 myl./ val.) arba didesnis

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei yra kartu navigacija)

OOV055114

Jei naudojama rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai vairuotojo nustatytas greitis yra toks pat kaip leistinas greitis kelyje, nustatytas greitis tada automatiškai koreguojamas pagal leistiną greitį. Automatinio nustatyto greičio keitimo funkcija veikia keliuose, kuriuose greičio apribojimas viršija 70 km/h (45 mph). Kai funkcija įjungta, nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

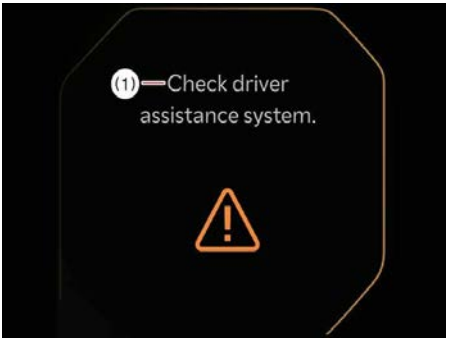
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veikia pagal prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai prietaisų skydelyje yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, sistema gali tinkamai neveikti. Keisdami greičio matavimo vienetus prietaisų skydelyje būkite atsargūs.

ⓘ PASTABA

- Daugiau informacijos apie rankinės pagalbinės greičio ribojimo sistemos valdymą žr."Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 566.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 596.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Kai pagalbinė išmanioji greičio ribojimo sistema tinkamai neveikia, skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas, ir skydelyje užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir įspėjimo apie ribojamą greitį lemputė (⋯).

Taip nutikus rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta

OOV055184L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega įspėjimo apie ribojamą greitį lemputė (⋯).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei tai atlikus išmanioji greičio ribojimo palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka gedimo / uždengimo būsena.

ⓘ PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko.
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Klaidingai atpažintas mažiausiojo greičio ribojimo ženklas.
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai

- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio.
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiavimas nauju keliu
- Važiuojant tiesiamu keliu
- Kai važiuojant atnaujinama navigacijos programinė įranga
- Iš naujo paleidus navigaciją

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.
- Funkcija gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba priekinio vaizdo kameros inicijavimo (pvz., paleidimo iš naujo).

ⓘ PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis

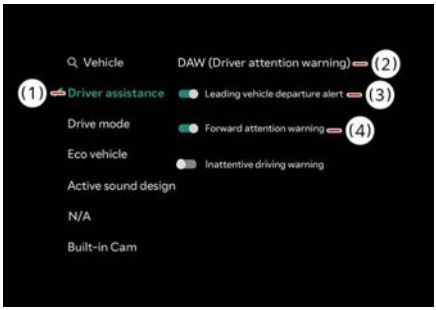
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia naudodama priekinio vaizdo kamerą. Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



N_TK25Z019_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

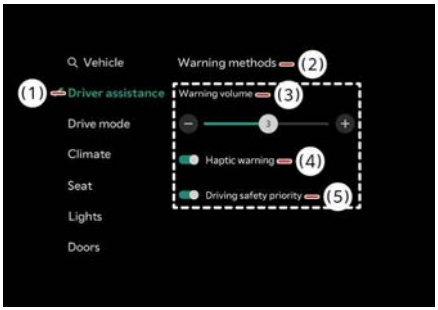
(2) **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**

(3) **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) > Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą sistema**.

- **Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą sistema**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

(3) **Įspėjimo intensyvumas**

(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**

(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**:

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą garsas**: Reguliuoja įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

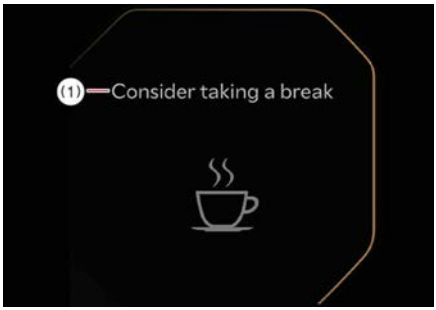
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Pailsėkite

Pailsėkite



OOV055187L

(1) **Pailsėkite**

Kai vairuotojo dėmesio lygis nukrenta žemiau tam tikro lygio, mirksi apie vairuotojo nedėmesingumą pranešanti įspėjamoji lemputė ( ) ir pasirodo įspėjamasis pranešimas.

- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

Vairuotojo dėmesio lygis nustatomas, kai automobilis atitinka šias sąlygas:

- Individualūs vairuotojo vairavimo modeliai, tokie kaip vairavimas, greitėjimas ir lėtėjimas.
- Važiavimo sąlygos, pavyzdžiui, vairavimo trukmė.

Vairuotojo dėmesio lygis (DAW) iš naujo nustatomas toliau nurodytomis sąlygomis:

- Kai neprisegtas vairuotojo saugos diržas ir durys atidaromos ir uždaromos, kol stovima.
- Kai automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Kai automobilis užvedamas iš naujo.

Norėdami išjungti įspėjimo apie nedėmesingo vairavimo funkciją, paspauskite **OK** mygtuką.

Pertrauka įsijungia esant toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio greitis: apie 60 km/h ar daugiau

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.
- Kai įjungtas įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistema, įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcijos veikimas yra apribotas. (jeigu yra)

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

OOV035122L

(1) **Priekyje esantis automobilis važiuoja toliau**

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys

OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Kai įspėjimas apie vairuotojo dėmesį neveikia tinkamai, skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas, o skydelyje pasirodo pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir įspėjamoji lemputė apie nedėmesingumą (⚠).

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta

OOV055184L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar

lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir geltonos ( ) ir ( ) įspėjamosios lemputės.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

PASTABA

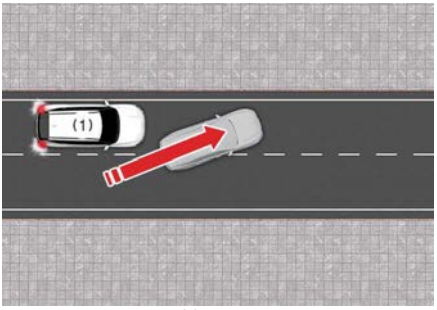
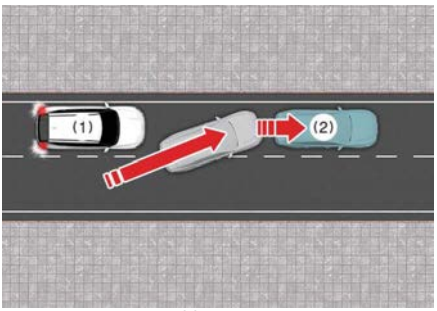
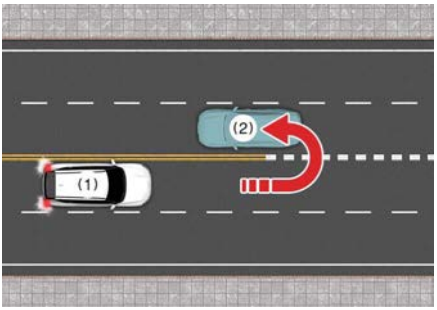
Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

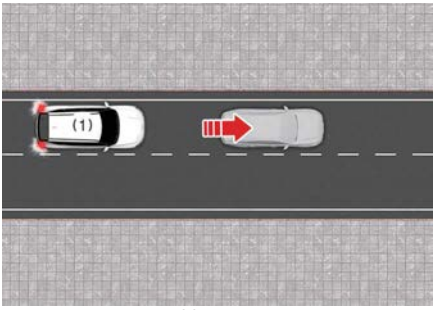
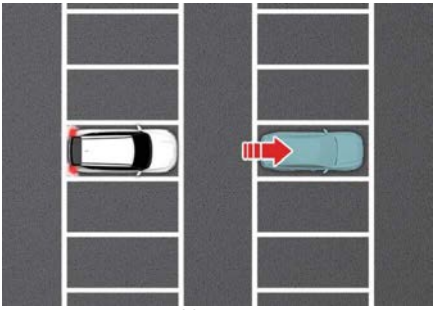
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

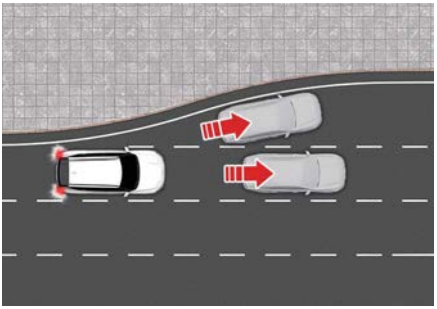
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Automobilis dažnai keičia eismo juostas ir greitį.
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Eismo juostos palaikymo sistema
- Kai eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynęs

įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Apribojimai	Išsami informacija
Kai transporto priemonė įvažiuoja  OOV055046  OOV055047	(1): Jūsų automobilis, (2): Priekinė transporto priemonė Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.
Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai  OOV055048	(1): Jūsų automobilis, (2): Priekinė transporto priemonė Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

Apribojimai	Išsami informacija
Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga  OOV055049	Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.
Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės OOV055050	Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.
Automobilių stovėjimo aikštelėje  OOV055051	Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

Apribojimai	Išsami informacija
Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą  OOV055052	Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) (jeigu yra)

Dėmesio atitraukimą į priekį sistema naudoja kabinoje esančią kamerą, kuri padeda apsaugoti vairuotoją nuo blaškymosi važiuojant garsiniu įspėjamuoju ir įspėjamuoju signalu.

Aptikimo jutiklis

OOV055102L

(1) **Kabinos kamera**

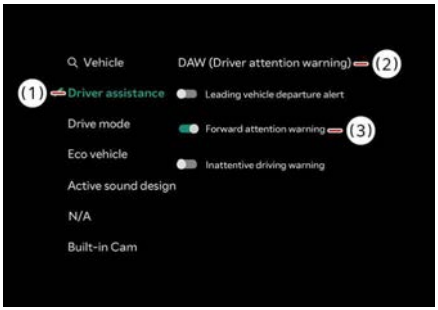
Viršuje pateiktame paveikslėlyje parodyta išsami aptikimo jutiklio vieta.

⚠ DĖMESIO

Visada laikykite kamerą geros būklės, kad išlaikytumėte optimalų įspėjimo apie dėmesį į priekį veikimą.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos (jeigu yra)

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema



N_TK25Z020_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**

(3) **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) > Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**, kad nustatytumėte, ar naudoti šią funkciją.

- **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**: Ji įspės vairuotoją, kai vairuotojo žvilgsnis nebus nukreiptas į kelią.

PATARIMAS

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema visada įsijungs, kai automobilis vėl užvedamas.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema nustato, ar vairuotojas susikoncentravęs į kelią, atsižvelgdamas į tokią informaciją, kaip, kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko užmerktos akys ir pan. Jei nustatoma, kad vairuotojas nesufokusavęs, maždaug 1 sekundę pasigirsta garsinis įspėjimas, o skydelyje užsidega dėmesio atitraukimo į priekį įspėjamoji lemputė (), kol bus įvykdytos sąlygos jį išjungti.

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis nepertraukiamai nukreiptas į kelią 3 sekundes važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mylių per valandą) greičiu
- Kai vairuotojas, važiuojantis 20 km/h (12 mylių per valandą) ar didesniu greičiu, per 30 sekundžių iš viso nukreipia žvilgsnį nuo kelio 10 sekundžių ar daugiau
- Kai vairuotojo akys užmerktos 2 sekundėms ar ilgiau važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojas nepertraukiamai žiūri į priekį ilgiau nei 1 sekundes
- Kai yra netinkamos veikimo sąlygos
- Važiuojant mažesniu nei įspėjimo įjungimo greičiu

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų akis vairuojant. Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba nedažnai žiūri į priekį, vairuotojo mieguistumo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Prietaisų skydelyje pasirodo nedėmesingo vairavimo įspėjamoji lemputė () ir skamba garsinis įspėjimas, kol bus įvykdytos sąlygos jį išjungti.

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba dažnai neatsigręžia į priekį važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis nukreiptas į kelią

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.

DĖMESIO

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali įspėti vairuotoją net tada, kai dėl vairavimo stiliaus ar vairavimo modelio vairuotojas yra susikoncentravęs į kelią.
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra papildoma funkcija ir negali nustatyti, ar vairuotojas blaškosi vairuojant.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir turi sutelkti dėmesį į kelią.

PATARIMAS

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už transporto priemonės ribų ir vaizdo įrašo neišsaugo.
- Perspėjimo apie įspėjimo dėmesio atitraukimą į priekį sistemos metodo pakeisti negalima.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas

OOV055180L

(1) **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemą**

Kai įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms rodomas įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega įspėjimo į priekį lemputė (👁) ir skamba garsinis įspėjimas, kol jis tinkamai veikia.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta.

OOV055184L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Kai prieš pat salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tam tikrą laiką yra objektas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį įspėjimas tinkamai neveikia. Jei taip nutinka, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms rodomas įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji dėmesio atitraukimo į priekį lemputė (👁) ir skamba garsinis įspėjimas, kol jis tinkamai veikia.

Jei objektas pašalinamas arba kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veiks normaliai. Jei įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį tinkamai neveikia pašalinus

objektą, rekomenduojame, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

⚠ DĖMESIO

- Nelieskite kameros paviršiaus arba aplink jį. Jei salone esanti kamera yra pažeista, įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį gali tinkamai neveikti.
- Vairuodami nedėkite nieko ant kameros arba prieš ją. Salone esanti kamera gali tinkamai neveikti.
- Valydami kamerą, nuvalykite minkštu ir švariu skudurėliu, kad nepažeistumėte kameros objektyvo paviršiaus. Be to, šalia kameros nenaudokite aštrių įrankių ir nenaudokite chemikalų kamerai valyti.
- Kamera ir jos aplinka visada turi būti švari ir sausa.
- Nedėkite pašalinių daiktų, pvz., lipdukų, aplink infraraudonųjų spindulių šviesos diodą, esantį šalia kameros.

ⓘ PATARIMAS

Kameroje gali pasirodyti dvi raudonos lemputės šiomis sąlygomis:

- Išorinis šviesumas yra silpnas arba važiuojant naktį
- Transporto priemonė važiuoja pastato viduje, pavyzdžiui, rūsyje, garaže ar tunelyje
- Kameros korpusas dalinai sulūžęs

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos apribojimai

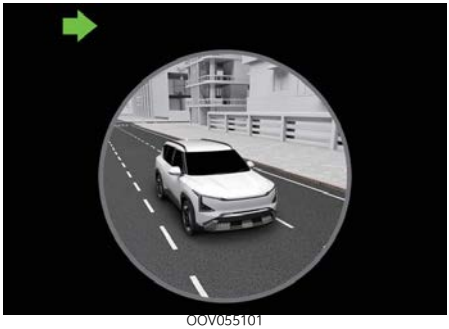
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali netinkamai veikti arba gali veikti netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Vairuotojas nešioja akinius nuo saulės, specialius akinius, infraraudonųjų spindulių ribojimo akinius, laužančius akinius arba storus akinius
- Vairuotojas turi sunkų akių makiažą (akių pieštukas, tušas, spalvotas makiažas, dirbtinės blakstienos) arba auskarų aplink akis
- Vairuotojui vaizdą užstoja plaukai, kepurė ir pan.
- Vairuotojas mirkteli arba ant vienos akies užsidėjęs lopą
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, šalikas ir kt.
- Vairuotojo vaizdą užstoja iš automobilio išorės sklindanti šviesa.
- Šviesą iš išorės, saulės šviesą ar infraraudonųjų spindulių kameros LED šviesą atspindi akiniai ar akiniai nuo saulės
- Vairuotojas pasuka arba nuleidžia galvą taip, kad veidas ar akys būtų paslėpti nuo kameros
- Vairuotojas purto galvą arba nepalankios kelio sąlygos vairuojant sukelia pernelyg didelę transporto priemonės vibraciją
- Vairuotojas yra netinkamai padėtas vairuotojo sėdynėje, kad nebūtų aptiktas jo veidas

- Vairuotojas per aukštas arba žemas
- Kamerą blokuoja vairuotojo laikymasis už vairo
- Iš vairuotojo sėdynės į prietaisų skydelį vienu metu žiūri daugiau nei du žmonės
- Vairuotojo akys susiaurėja dėl juoko ar saulės akinimo
- Kamera neteisingai atpažįsta nuotrauką ar manekeną, kuris yra panašaus dydžio į vairuotojo veidą
- Transporto priemonėje yra ir kitų infraraudonųjų spindulių šviesą naudojančių įrenginių

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) (jeigu yra)

OOV055100

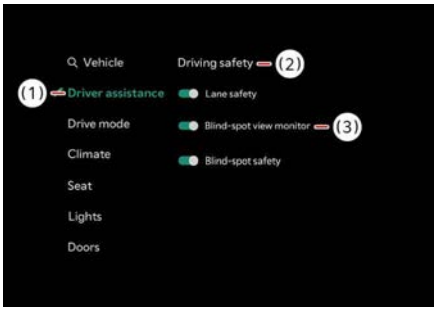


OOV055101

Aklosios zonos vaizdo monitorius skydelyje rodo transporto priemones, esančias užpakalinės zonos plote, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

„Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius)



N_TK25Z021_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo Saugumas**

(3) **aklosios zonos vaizdo monitorius**

Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo monitorių, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Aklosios zonos vaizdo monitorius**, ir atšaukite parinktį, kad išjungtumėte funkciją.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Posūkio signalo svirtis

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

OOV055095

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus kairės arba dešinės pusės posūkio signalą, prietaisų skydelyje pasirodo vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- išjungus posūkio signalą;
- įjungus avarinius žibintus;
- kai prietaisų skydelyje pasirodo kitas svarbus įspėjimas.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

Jei sutrinka aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimui, mirksi prietaisų skydelio ekranas arba kai tinkamai nerodomas kameros vaizdas, aklosios zonos vaizdo monitorius turi būti patikrintas profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl vaizdų korekcijos plataus šoninio vaizdo kameroje aklosios zonos vaizdo monitorius gali rodyti objektus, esančius kitokiu atstumu, nei rodoma ekrane. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kai kameros objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, aklosios zonos vaizdo monitorius gali tinkamai neveikti.

  Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

  Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda įsibėgėti.

Funkcija Pagal vairavimo stilių (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairavimo stilių, pavyzdžiui, įvertindama atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reakcijos trukmę.

Aptikimo jutiklis

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia naudodama priekinio vaizdo kamerą, priekinį radiolokatorių ir priekinį kampinį radiolokatorių (jei yra). Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

⚠ DĖMESIO

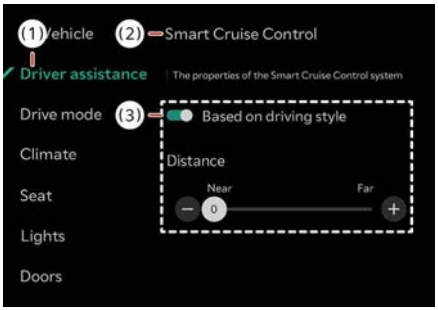
- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaru, žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)**, kad nustatytumėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

Pagal važiavimo stilių (jeigu yra)



N_TK25Z022E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**

(3) **Pagal važiavimo stilių**

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) > Pagal važiavimo stilių**, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairuotojo vairavimo būdą, pavyzdžiui, įvertindama jo palaikomą atstumą iki kitų transporto priemonių, greičio didinimą, reakcijos laiką.

Kiekvieną vairuotojo vairavimo stilių galima reguliuoti rankiniu būdu.

PASTABA

- Jei įdiegta funkcija „Pagal vairavimo stilių“, „Pagal vairavimo režimą“ ir „Pagal vairavimo stilių“, ją galima pasirinkti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**.
- Jei paspausite ir palaikysite automobilio atstumo nustatymo mygtuką ( ), kol išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairavimo stilių, važiavimo režimas bus išjungtas. Paspauskite ir palaikykite transporto priemonės atstumo ( ) mygtuką, kad išmaniąją Pastovaus greičio palaikymo sistemą pakeistumėte į režimą Pagal vairavimo stilių.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema duomenis apie vairuotojo važiavimo stilių renka tik vairuotojui vairuojant automobilį.
- Kai išjungtas Vairavimo stilius pagrįstas, vairuotojo vairavimo stilius (atstumas tarp transporto priemonių, įsibėgėjimas, reakcijos greitis) išlieka tokio pat lygio kaip ir vairavimo stilius.
- Net jei rodomi važiavimo tendencijos lygiai (atstumas iki kitos transporto priemonės, įsibėgėjimo stiprumas ir reagavimas) yra vienodi, nepriklausomai nuo to, ar įjungtas, ar išjungtas važiavimo stilius, faktinės valdymo charakteristikos gali skirtis.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų vairavimo greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10~160 km/h (5~100 myl./val.): kai priekyje nėra automobilio
  - 0~160 km/h (0~100 myl./val.): kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Atidarytos vairuotojo durys
- Transporto priemonė veikia ribotos galios režimu
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Veikia Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas (jei yra)
- Kai išjungtas Vairavimo stilius pagrįstas, vairuotojo vairavimo stilius (atstumas tarp transporto priemonių, įsibėgėjimas, reakcijos greitis) išlieka tokio pat lygio kaip ir vairavimo stilius.
- Kai automobilis sustoja arba kai priekyje nėra automobilio mažesniu nei 10 km/h (5 mph) greičiu
- Kai važiuojant nuspaudžiamas stabdžių pedalas

(!) PASTABA

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas gali įjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kol yra nuspaustas stabdžių pedalas.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- įjungus avarinius žibintus;
- Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

OOV055005

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pakoreguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

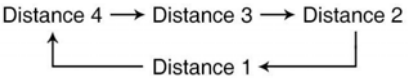
PASTABA

Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 myl./val.) , išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 myl./val.). Paspaudus ir palaikius pagalbos vairuojant mygtuką, suaktyvėja rankinis greičio ribojimo asistentas. Daugiau informacijos apie rankinę greičio ribojimo pagalbą (MSLA) žr."Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 566.

Automobilio atstumo nustatymas

OOV055014

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:



Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)

PASTABA

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

Nustatyto greičio didinimas

OOV055010

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Pakelkite (+) jungiklį aukštyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 mph).

  Greitį galima nustatyti iki 160 km/h (100 myl./val.).

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį (+) patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą (+) jungiklį.

Sumažinti nustatytąjį greitį

OOV055011

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį (-) žemyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 mph).

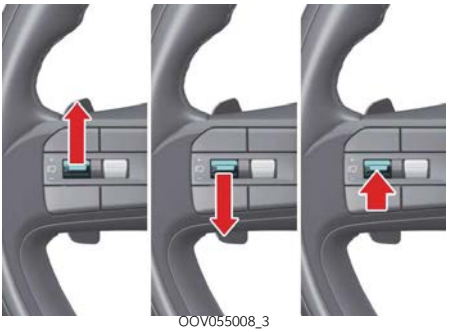
  Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

OOV055012

Norėdami laikinai atšaukti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite jungiklį arba stabdžių pedalą.

Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema



OOV055008_3

Norėdami atnaujinti pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą po atšaukimo, paspauskite jungiklį (＋), (—) arba (⟲).

Jei paspausite (＋) jungiklį aukštyn arba (—) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite (⟲) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį (⟲) patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus jungiklį (⟲) važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

OOV055005

Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

ⓘ PASTABA

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

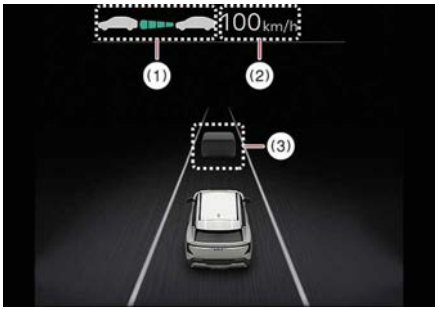
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr"LCD ekranas" puslapyje 291.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.



OOV055115

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia
  - (1) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
  - (2) Nustatytas greitis
  - (3) Ar priekyje yra transporto priemonė, ir ar yra transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšaukta
  - (1) Jūsų automobilis (pilkas)
  - (2) Ankstesnis nustatytas greitis (pilkas)
  - (3) Ar priekyje yra transporto priemonė (pilka) (jeigu yra)

PASTABA

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Prietaisų skydelyje rodomi vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.
- Aplinkiniai objektai, rodomi skydelyje, gali skirtis nuo realybės.

Laikinas įsibėgėjimas

OOV055116

Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Funkcijos „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikimas (jeigu yra)

OOV055117

Kai įjungtas „Based on driving style“ (pagal važiavimo stilių), prietaisų skydelyje balta spalva bus rodomas nustatytas transporto priemonės atstumo lygis ir tikslinis transporto priemonės atstumas. Jame taip pat bus rodomas atstumo lygis ir tikslinis atstumas pagal vairuotojo vairavimo elgesį.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

OOV055202L

(1) **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) atšaukta**

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiama, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 170 km/h (105 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

- Kai pavara yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga), P (stovėjimas) arba tokioje padėtyje, kai perjungti pavarų neįmanoma
- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) arba ABS sistema yra išjungtos
- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė

PASTABA

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su veikiančia funkcija, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

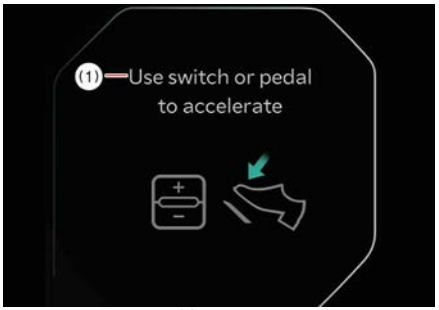
Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

OOV055203L

(1) **Nesilaikoma SCC (Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos) sąlygos**

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, jungiklį (+), (—) arba (), kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

Eismo situacijoje



OOV055204L

(1) **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės.

Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį (+), (—) arba (RES).

(!) PASTABA

- Kai veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje (HDA) sistema, pailginamas leistinas automatinio išvažiavimo stabdymo laikas.
- Automatinio išvažiavimo leistinas sustojimo laikas gali būti pratęstas atsižvelgiant į vairuotojo dėmesį į priekį. (jeigu yra)
- Jei vairuotojas yra su akiniais nuo saulės arba jei vairuotojo žvilgsnis negali būti aptiktas, automobilis gali automatiškai neišvažiuoti. (jeigu yra)

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje

OOV055160L

(1) **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys

OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Jei „Smart Cruise Control" sugenda, skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas (ir po tam tikro laiko išsijungs), o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta

OOV055185L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.

Šiuo metu įspėjamieji pranešimai ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) yra rodomi skydelyje (ir po tam tikro laikotarpio išsijungia), tačiau tai nereiškia, kad Smart Cruise Control veikia netinkamai.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

⚠ DĖMESIO

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

ⓘ PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

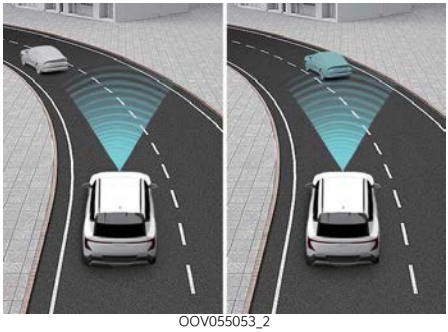
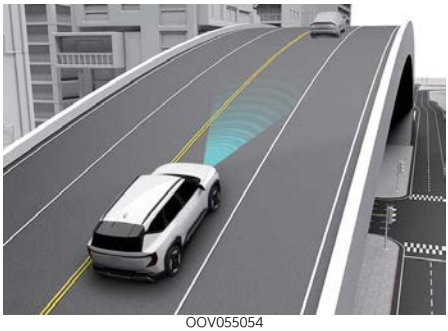
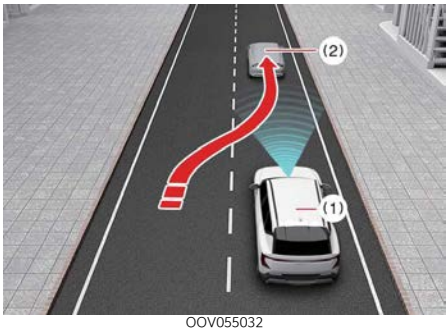
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

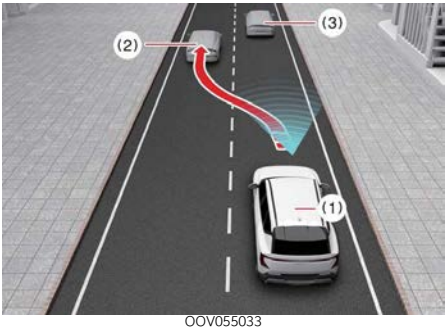
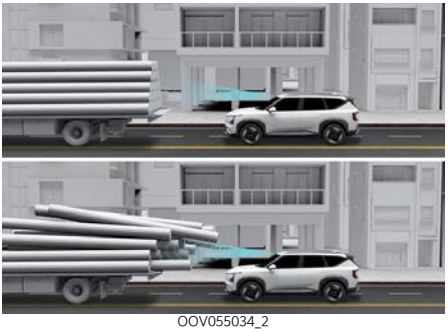
Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti:

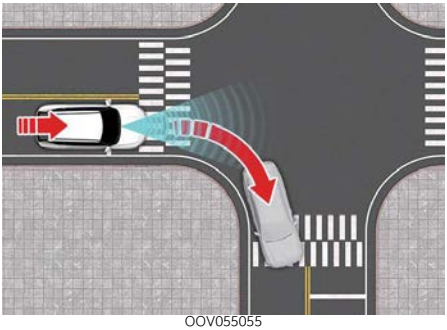
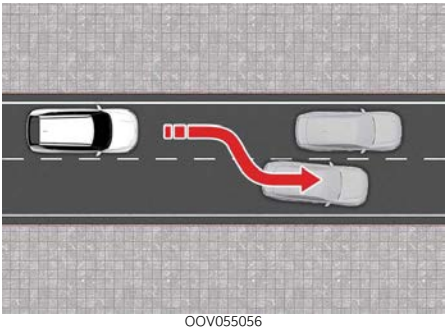
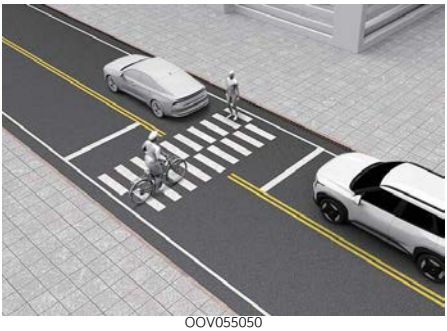
- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Jei stiklo paviršius nėra švarus arba turi trūkumų, tokių kaip įbrėžimai
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvių žibintai ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs

- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (pavyzdžiui, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Objektas, atsispindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Kai ant vandens projektuojama forma arba ant kelio šviesą atspindintys objektai atpažįstami kaip tikrasis objektas
- Kai smulkios dalelės, pavyzdžiui, smėlis, užteršia kelio paviršių, kurio spalva skiriasi nuo juostos spalvos
- Kai aptikto objekto tipas skiriasi nuo tikrojo objekto
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Kai šalia objekto yra objektų, kurie stipriai atsispindi priekinis radaras, pavyzdžiui, apsauginiai turėklai arba šalia esančios transporto priemonės
- Kai taikinys yra pagamintas iš medžiagos, kuri blogai atspindi priekinį radarą
- Kai priešais transporto priemonę yra žema arba maža kliūtis
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu

- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
  - Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  OOV055053_2	Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį. Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas. Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio. Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą
Važiavimas nuožulniu keliu  OOV055054	Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį. Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.
Persirikiuojant  OOV055032	(1) Jūsų transporto priemonė, (2) Juostą keičianti transporto priemonė Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol jos nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Apribojimai	Išsami informacija
Transporto priemonių aptikimas  OOV055033  OOV055034_2	Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje: • Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę • Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių • Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo • Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų • Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės • Artėjančios transporto priemonės • Sustojusių transporto priemonių • Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos • Siauros transporto priemonės, tokios kaip motociklai, dviračiai ar motorinės dviratės transporto priemonės • Specialios transporto priemonės • Gyvūnai ir pėstieji Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį. • Jūs vairuojate savo transporto priemonę • Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

Apribojimai	Išsami informacija
Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje  OOV055055	Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą  OOV055056	Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
Visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų  OOV055050	Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

Avarinis stabdymas (ES)

Nustatydama, ar vairuotojas nereaguoja, sistema išlaiko automobilį kelio centre ir padeda sustoti per lėtėjimo valdymą.

Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Išsamesnę informaciją apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaro jutikliais, žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

Avarinio stabdymo veikimas

Veikimo sąlygos

Avarinis stabdymas veikia, kai tenkinamos šios sąlygos.

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- LFA veikia
- Nustatant, ar vairuotojas nereaguoja

Nereaguojančio vairuotojo nustatymas

Jei įspėjimas apie rankų nuleidimą išlieka ir nesuimamas už vairo, sistema manys, kad vairuotojas nereaguoja, ir suaktyvins avarinį stabdymą.

PATARIMAS

- Ši funkcija naudoja salone esančios kameros **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos** informaciją. Norėdami gauti daugiau informacijos apie salono kamerą, žr."Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 587.
- Ši funkcija apima **išmaniosios pastovaus greičio palaikymo,navigacijos sistemos išmaniosios greičio palaikymo sistemos** ir **Vairavimo greitkelyje pagalbininko**valdymą.
- Daugiau informacijos apie **išmaniosios pastovaus greičio palaikymo,navigacijos sistemos išmaniosios greičio palaikymo sistemos** ir **Vairavimo greitkelyje pagalbininko**valdymą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 596,"Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)" puslapyje 617,"Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 624,"Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 629.

Išankstinis įspėjimas

Jei avarinio stabdymo funkcija atitinka eksploatavimo sąlygas, vairuotojas bus iš anksto įspėjamas perspėjimais, įspėjamuoju garsu ir vairo vibracija. Šie įspėjimai grįš į normalią būseną, jei vairuotojas sureaguos.

Įspėjamasis pranešimas: **Nedelsdami perimkite automobilio valdymą**

Lėtėjimo pagalba

Jei vairuotojas nereaguoja iš anksto, bus pradėtas **avarinis stabdymas**. Transporto priemonė automatiškai įjungs vairavimo ir lėtėjimo pagalbą, kad saugiai sustabdytų automobilį. Apie tai bus įspėjami įspėjamieji pranešimai, įspėjamieji garsai, pavojaus signalas ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Nedelsdami perimkite automobilio valdymą Transporto priemonė sustoja.**

PATARIMAS

Kai veikia **avarinis stabdymas**, **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos** atstumas bus nustatytas ir rodomas 4 atstumu. Jei **avarinis stabdymas** sustoja, jis grįš į iš anksto nustatytą.

Sustojimas

Jei transporto priemonė sustoja naudojant **avarinį stabdymą**, įspėjamasis pranešimas, įspėjamieji garsai ir avariniai žibintai įspės, jei bus įjungtas **avarinis stabdymas**.

Po to transporto priemonė automatiškai atliks šias procedūras:

- Durų atrakinimas
- SOS skambutis (jeigu yra)
- Taikomas EPB

Atleidimas

Avarinis stabdymas bus paleistas, kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

- Vairuotojas pagrindinį dėmesį skiria priekiniam keliui ir valdo vairą
- Jei akceleratoriaus pedalas yra stipriai spaudžiamas ir palaikomas
- Jei stabdžių pedalas yra stipriai spaudžiamas
- Jei paspaustas Eismo juostų sekimo sistemos mygtukas ( )
- Jei buvo paspaustas vairuotojo pagalbos mygtukas
- Po sustojimo paspaustas pavojaus signalo indikatoriaus mygtukas.
- Atsidarė automobilio vairuotojo durys

DĖMESIO

Transporto priemonei sustojus dėl **avarinio stabdymo**, norint suaktyvinti **Eismo juostų sekimo sistemą** arba **Vairavimo greitkelyje pagalbininką**, transporto priemonę reikia užvesti iš naujo.

Avarinio stabdymo gedimas ir apribojimas

Avarinio sustabdymo gedimas

Kai **Avarinis stabdymas** tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ⓘ PATARIMAS

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Avarinio stabdymo apribojimas

Norėdami gauti daugiau informacijos apie **avarinio stabdymo** apribojimus, žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 596,"Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 524"Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 624.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išlaikyti saugų greitį, priklausomai nuo kelio sąlygų, naudodama informaciją iš navigacijos sistemos važiuojant greitkeliais, kai veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

PASTABA

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.

  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

PASTABA

Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

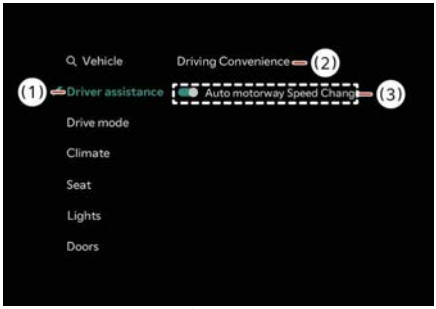
ĮSPĖJIMAS

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (NSCC) yra papildoma sistema, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos



N_CT25Z022_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo patogumas**

(3) **Automatinis greičio greitkelyje keitimas**

Automatinis greičio greitkelyje keitimas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Automatinis greičio keitimas greitkelyje**.

PASTABA

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei įvykdytos visos šios sąlygos:

- **Automatinis greitkelio keitimas** yra įjungtas informacijos ir pramogų sistemos nustatymuose
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais
- Priekyje aptinkama valdymo zona (pvz., posūkio atkarpa)
- Išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis yra didesnis už rekomenduojamą saugų greitį

PASTABA

Daugiau informacijos, kaip valdyti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr."SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)" puslapyje 764.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, pasirodys žalias (NAV) indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio valdymo metu mirksės žalias (NAV) indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas / vairuotojo veiksmai

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali būti valdoma dėl pristabdymo arba maršruto pakeitimo, skydelyje pasirodys pilkas (NAV) indikatorius.

Jei akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, skydelyje mirksės baltas (NAV) indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:

OOV055266L

(1) **Atsargiai važiuokite**

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Kai važiuojate vingiuota atkarpa, automobilis automatiškai sumažina greitį pagal vingio kreivę, kad per kelio vingį važiuotumėte saugiu greičiu. Išvažiavus iš vingio, automobilis toliau važiuoja išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu.

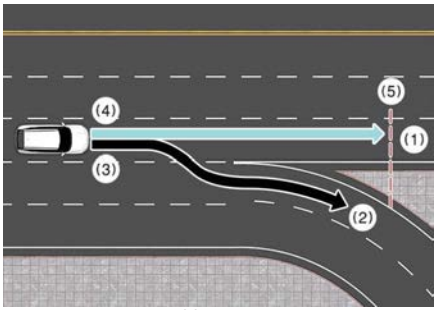
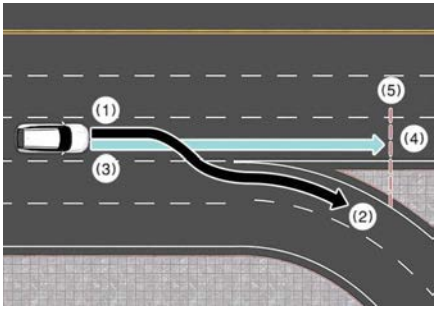
(!) PASTABA

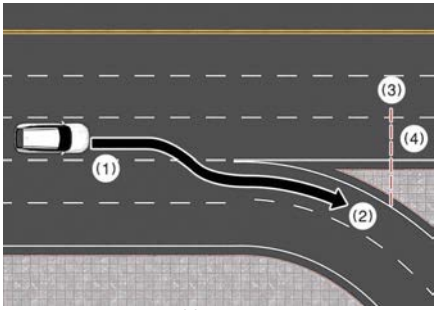
Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio ir kelio vingiuotumo. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo ankstesnis bus lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių);
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai lyja ir sninga.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi

Apribojimai	Išsami informacija
 OOV055057	(1) Nustatytas maršrutas (2) Atšakos linija (3) Važiavimo maršrutas (4) Pagrindinis kelias (5) Lenkta kelio atkarpa • Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu. • Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.
 OOV055058	(1) Pagrindinis kelias (2) Atšakos linija (3) Važiavimo maršrutas (4) Nustatytas maršrutas (5) Lenkta kelio atkarpa • Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją. • Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.

Apribojimai	Išsami informacija
 OOV055059	(1) Važiavimo maršrutas (2) Atšakos linija (3) Lenkta kelio atkarpa (4) Pagrindinis kelias • Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją. • Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Kai išvažiuojate iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai išjungiama. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą ar ką nors panašaus, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą , navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akseleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

PASTABA

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų juostų.

Eismo juostų sekimo sistema (LFA)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

Aptikimo jutiklis

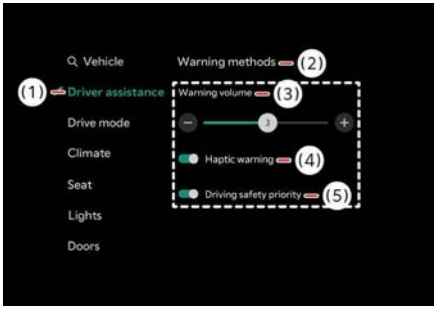
Eismo juostų sekimo sistema veikia naudodama priekinės kameros jutiklį. Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

(3) **Įspėjimo intensyvumas**

(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**

(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

⚠ DĖMESIO

Kai transporto priemonė ir priekaba yra sujungtos elektrine jungtimi, eismo juostų sekimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo juostų sekimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originali KIA dalis)

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas

OOV055003

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką „Lane Driving Assist" (vairavimo juostoje asistentas), kad įjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemą. Prietaisų skydelyje užsidega (🚗) pilka arba žalia indikatoriaus lemputė.

Paspauskite Eismo važiavimo pagalbos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemos funkciją.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostų sekimo sistema

OOV055096

Jei aptinkamas abiejų juostų ženklinimas arba aptinkama ankstesnė transporto priemonė atpažintose juostose, o transporto priemonės greitis yra mažesnis už darbinį greitį, sistema padeda vairuoti, kad jūsų automobilis liktų juostos centre. Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo žalias įspėjamasis pranešimas (🚗).

- Kai aptinkamos abi eismo juostos: 0-160 km/h (120 mph)
- Kai aptinkama ankstesnė transporto priemonė: 0-75 km/h (45 mph)

DĖMESIO

Kai nėra laikomas vairas, balta ( ) indikatoriaus lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie rankas

OOV055153L

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

OOV055188L

(1) **LFA (Eismo juostų sekimo sistema) išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Eismo juostų sekimo sistema automatiškai išjungiama.

Jei vairuotojas nereaguoja į 2 lygio įspėjimą dėl rankų atitraukimo, kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, bus suaktyvinta avarinio stabdymo funkcija. Daugiau informacijos žr."SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)" puslapyje 614.

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei mūvimos pirštinės arba vairas laikomas labai lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti, nes Eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
- Kai eismo juostos palaikymo sistema pasiekia sistemos apribojimus, indikatorius mirksi baltai ir vairuotojas įspėjamas garsiniu signalu.
  - Sistemos apribojimai: kai vairuotojo rankos nėra ant vairo ir transporto priemonė išvažiuoja iš juostos, kol veikia eismo juostos palaikymo sistema.
- Važiuojant staigiais posūkiais, eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti arba veikti neįprastai.

PASTABA

- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta

OOV055097

Juosta rasta

OOV055096

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Eismo juostos linijos, rodomos prietaisų skydelyje, gali skirtis nuo faktinių juostos žymų.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas Eismo juostų sekimo sistema gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.

- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostų sekimo sistemos triktys

OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė(⚠).

Tokiu atveju Eismo juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

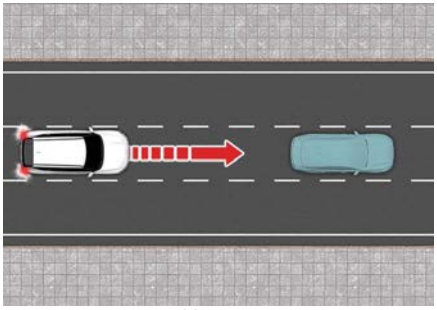
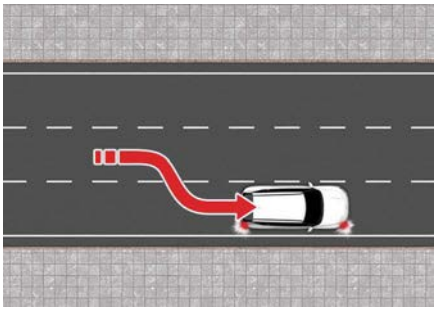
Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

ĮSPĖJIMAS

- Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis pagalbine eismo juostų sekimo sistema žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 488.
- Jei pakrautas krovinys viršija didžiausią leistiną apkrovą arba jis sukrautas vienoje krovinių skyriaus dalyje, gali sumažėti transporto priemonės važiavimo stabilumas, o dėl to savo ruožtu gali sumažėti pagalbinės eismo juostų sekimo sistemos veiksmingumas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Funkcija	Išsami informacija
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos  OOV055060	Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija aptinka eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, padeda išlaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį, o važiuojant greitkeliu nukreipia transporto priemonę į juostą.
Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jei yra)  OOV055061	Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija padeda persirikiuoti į kitą eismo juostą, kurios kryptimi vairuotojas palenkia posūkio signalo jungiklį, jei sistema nustato, kad persirikiavimas yra įmanomas.

PASTABA

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitkelių kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.

  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.

- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Vairavimo greitkelyje asistentas veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

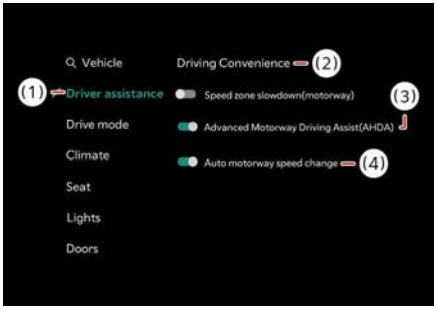
Jei norite gauti daugiau apribojimų informacijos apie priekinės kameros, priekinio radaro, priekinio šoninio radaro ir galinio šoninio radaro jutiklius, žr."Pagalbinės

priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 515,"Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 543

Aptikimo jutiklis

Vairavimo greitkelyje asistento sistema veikia naudodama priekinę kamerą, priekinį radiolokatorių, priekinį kampinį radiolokatorių (jei yra) ir galinį kampinį radiolokatorių (jei yra). Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



N_TK25Z004_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo patogumas**

(3) **Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos**

(4) **Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite arba pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Kai pasirenkama **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje Pagalba**, ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.
- Pasirinkus **Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema**, ši sistema padės persirikiuoti į kitą eismo juostą. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

Kai transporto priemonė ir priekaba yra sujungtos elektrine jungtimi, vairavimo greitkelyje asistento sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Vairavimo greitkelyje pagalbininko. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originali KIA dalis)

PASTABA

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas turėtų būti pasirinktas norint naudoti Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

- Pasirinkus **Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema**, ši sistema padės persirikiuoti į kitą eismo juostą.

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

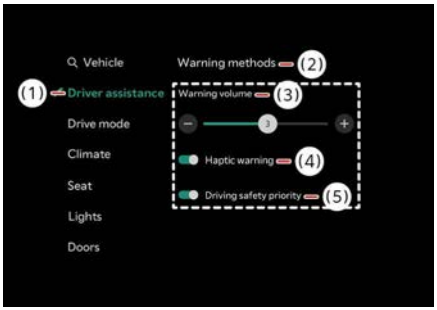
DĖMESIO

Kai transporto priemonė ir priekaba yra sujungtos elektrine jungtimi, vairavimo greitkelyje asistento sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Vairavimo greitkelyje pagalbininko. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originali KIA dalis)

PASTABA

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas turėtų būti pasirinktas norint naudoti Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

(3) **Įspėjimo intensyvumas**

(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**

(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

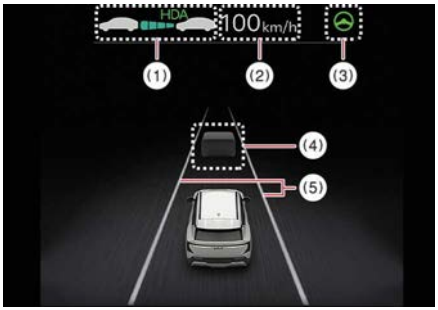
- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr"LCD ekrano režimai" puslapyje 292.



OOV055120

OOV055121

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

(1) Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
  - Žalia **HDA**: Veikimo būsena
  - Pilkas **HDA**: Budėjimo režimo būsena
  - Baltas **HDA** mirksėjimas: Paspaustas akceleratorius
  - Jokio: Išjungta būsena

(2) Nustatytas greitis

(3) Eismo juostų sekimo sistemos indikatorius

(4) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias

(5) Ar juosta aptinkama, ar ne.

PASTABA

- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane žr."LCD ekranas" puslapyje 291.

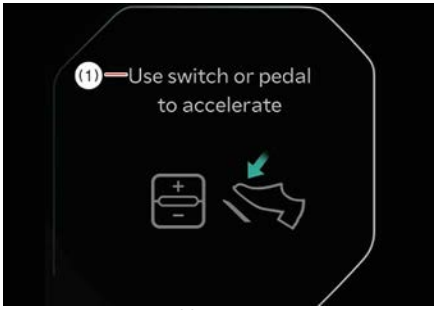
  Daugiau informacijos apie rodinius ekrane žr."SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)" puslapyje 764.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos įjungimas

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio (arba automagistralės) kelią, vairavimo pagalbinė funkcija neįsijungs, jei Eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.
- Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo ir eismo juostų sekimo sistema įjungiama ir transporto priemonė įvažiuoja į kelią, kuriame galima naudotis pagalbine vairavimo greitkelyje sistema, sistema įsijungia automatiškai.

Iš naujo paleidus sustojus



OOV055204L

(1) **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį (+), (—) arba (⟲).

Įspėjimas apie rankas

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

• Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas

OOV055153L

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

• Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

DĖMESIO

Jei nuolat atitrauksite rankas nuo vairo, įsijungs avarinis stabdymas (ES). Daugiau informacijos apie avarinį stabdymą žr."Avarinis stabdymas (ES)" puslapyje 614

◦ Kai transporto priemonė sustoja dėl avarinio stabdymo (ES) ir funkcija atleidžiama, turite iš naujo užvesti transporto priemonę, kad vėl suaktyvintumėte vairavimo greitkelyje pagalbininką.

◦ Jei vairuotojo būsenos negalima aptikti, pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos veikimas bus apribotas. (jeigu yra)

OOV055208L

(1) **HDA (Pagalbinė vairavimo greitkelyje pagalba) sistema atšaukta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

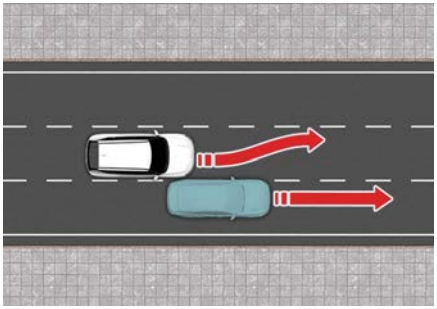
Važiavimo greičio ribojimas

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Įspėjamasis pranešimas: **Vairuotojo rankos neaptiktos. Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema laikinai išjungta**

Važiavimas eismo juostos pakraščiu (jeigu yra)



OOV055062

Jei jums važiuojant greičiau kaip 60 km/h (40 myl./val.) greičiu automobilis šalia jūsų važiuoja labai arti, jūsų automobilio vairas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi. Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostų sekimo sistema veiks tinkamai.

(!) PASTABA

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vairuotojas vėl suima vairą
  - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką (), įjungia eismo juostų sekimo sistemą.
  - Paspaudus (+), (—), () jungiklį arba () mygtuką arba nuspaudus akceleratoriaus ar stabdžių pedalus

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos ekrane ir valdymo skyriuje.
  - **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Ekranas ir valdymas

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žr"LCD ekranas" puslapyje 291.

OOV055122

OOV055179L

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.

(1) Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius
- Žalia ( ) įjungta: Pasiruošęs
- Žalia ( ) mirksi: Veikimo būsena
- Pilka ( ) įjungta: Budėjimo režimo būsena
- Balta ( ) mirksi: Išjungimo būsena (rodoma tik tam tikrą laiką)

(2) Eismo juostos linija
Eismo juostos linijos indikatorius yra toks pat, kaip ir pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau eismo juostos aptikimo galimybes rodys budėjimo režimas.

(3) Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas
Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praeina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikiavimo į kitą eismo juostą pabaigos.

(4) Pranešimas

- Pranešimas pateikiamas, jei funkcija neveikia net palenkus posūkio signalo svirtį.
- Pranešimas pateikiamas, kai funkcija išjungiama jai veikiant.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungiama, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema įjungiama paspaudžiant vairavimo pagalbinės funkcijos arba važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką.
- Paspaudžiamas ant vairo įtaisytas mygtukas OK, kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, klausiantis, ar naudoti pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos įjungimas

OOV055191L

(1) **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Veikia Eismo juostų sekimo sistema
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto.
- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 30 km/h (20 mph)
- Važiuojant nedideliu greičiu (30-60 km/h (20-40 mph)), transporto priemonė persijungia į budėjimo būseną, jei jos neaptinka kairėje ir dešinėje gretimose eismo juostose važiuojančios transporto priemonės.
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaikymą.
- Neįjungtas avarinis šviesos signalas.

PASTABA

- Jei pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), Eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija išjungiama automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Yra tik viena eismo juosta
  - Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
  - Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratininkas
  - Kelio atkarpa su sankryža arba pėsčiųjų perėja priekyje
- Jei važiavimo greitis sulėtėja iki mažiau nei 25 km/h (15 mph) parengties būsenoje, jis persijungs į parengties būseną.
- Važiuojant nedideliu greičiu ((30-60 km/h (20-40 mph)), transporto priemonė persijungia į budėjimo būseną, jei jos neaptinka kairėje ir dešinėje gretimose eismo juostose važiuojančios transporto priemonės.
- Jei nustatoma susidūrimo rizika, sistema persijungs į budėjimo būseną.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.
- Juostos ir aplinkiniai objektai, rodomi skydelyje, gali skirtis nuo realybės.

ĮSPĖJIMAS

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungiama. Vairuodami visada būkite atidūs.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimas

OOV035062

(1) Centras
(2) Trumpam paspauskite posūkio rodiklio jungiklį aukštyn arba žemyn.
(3) Ilgiau paspauskite posūkio rodiklio jungiklį aukštyn arba žemyn.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įsijungia paslinkus posūkio svirtelę į (2) arba (3) pozicijas, kai ji veikia parengties režimu žalias indikatorius ( ) ir esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- yra dviejų juostų kelias su punktyrinėmis bet kokių spalvų linijomis eismo juostos keitimo kryptimi;
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Automobiliu važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

PASTABA

- Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikia posūkio signalo svirtelę nustačius į (3) padėtį. Po to, jei posūkio signalo svirtis nustatoma į neutralią padėtį, pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukiama prieš įvažiuojant į juostą.

  Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija neatšaukiama įvažiavus į juostą, tačiau baigus juostos keitimą, ji atšaukiama ir posūkio signalas išsijungia.
- Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį (2), joje išbūna tam tikrą laiko tarpą, atsiranda žalia rodyklė. Tokiu atveju funkcija padeda persirikiuoti net ir tada, kai svirtelė paleidžiama ir grįžta į pradinę padėtį.
- Jei persirikiavimo manevrą atlieka funkcija, posūkio signalas mirksės, net jei svirtis nebus laikoma palenkta. Posūkio signalas išjungiamas, kai baigiamas persirikiavimo manevras.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią ar važiuojama keliu, atitinkančiu toliau pateikiamą apibūdinimą:

- Pagrindinė automagistralės (arba automobilių kelio) trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos
- Statomas kelio ruožas

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos išjungimas

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Posūkio signalo svirtis palenkiama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas

- Jei posūkio signalo jungiklis perkeliamas į padėtį (1), kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo sistema, ir prieš keičiant eismo juostą jis grąžinamas į N (neutralią) padėtį
- Kai vairuotojas suima vairą

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei funkcija veikia, ji išjungiama bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išjungiama pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
  - Visai arba laikinai išjungiama Eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie vairo nelaikymą
  - Posūkio signalo svirtis nustatoma į padėtį (1)
  - Įjungiamas avarinis šviesos signalas
  - Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamasis pranešimas
  - Nustatoma, kad gretimoje juostoje kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
  - Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti
  - Nepavyksta aptikti eismo juostos, į kurią norėta persirikiuoti
  - Yra posūkio signalo lempučių gedimas
  - Išjungta pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija (funkcija išjungiama, kai nuostatų meniu nustatoma išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, be vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų, kelią arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas)
  - Jei važiavimo greitis sulėtėja iki mažiau nei 25 km/h (15 mph) parengties būsenoje, jis persijungs į parengties būseną.
  - Važiuojant nedideliu greičiu (30-60 km/h (20-40 mph)), transporto priemonė persijungia į budėjimo būseną, jei jos neaptinka kairėje ir dešinėje gretimose eismo juostose važiuojančios transporto priemonės.
  - Jei nustatoma susidūrimo rizika
  - Statomas kelio ruožas
  - Kai persirikiavimo kryptimi esanti juosta nėra punktyrinė linija
- Jei funkcijai veikiant ji išjungiama atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys

OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite funkcijos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliavų užtvaros ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
  - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo sistema gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių įsitikinkite, kad išjungėte Vairavimo greitkelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbinė priemonė ir greitkelio juostos keitimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti arba gali neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai eismo juostų sekimo sistemos (LFA) veikimas yra ribotas, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija ir jos subfunkcijos taip pat gali būti apribotos. Daugiau informacijos apie apribojimus naudojantis Eismo juostų sekimo sistema (LFA) ieškokite"Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 628.
- Kai išmaniosios greičio palaikymo sistemos (SCC) veikimas yra ribotas, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija taip pat gali būti apribota. Daugiau informacijos žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 607.
- Jei norite gauti daugiau apribojimų informacijos apie priekinės kameros, priekinio radaro, priekinio šoninio radaro ir galinio šoninio radaro jutiklius, žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 515ir"Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 543.
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas;

- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo kurso arba iš naujo nustato navigacijos maršrutą pakeisdamas tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių);
- jei transporto priemonė neatpažįsta baltų viengubų punktyrinių linijų ir kelio ribų;
- jei kai kurios eismo juostos laikinai apribotos;
- jei kelio viduryje nėra fizinių atskyrimo struktūrų, pvz., vidurio skiriamųjų juostų;
- jei juosta, į kurią ketinate persirikiuoti, yra autobusų arba kintamos paskirties juosta;
- jei turite priekabą, bagažinę ar kitą sumontuotą įrangą.
- Kai sistema neatpažįsta baltų viengubų punktyrinių linijų ir kelio ribų
- Kai tam tikros eismo juostos laikinai apribotos
- Kai kelio viduryje nėra fizinių atskyrimo struktūrų, pvz., vidurio skiriamųjų juostų
- Kai persirikiuojama į autobusams skirtą juostą arba į grįžtamąją juostą

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM)

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už automobilio, padėdamas pastatyti automobilį ar manevruoti atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

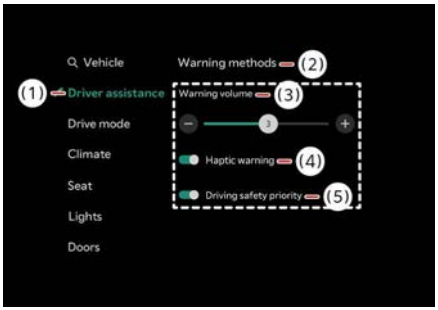
Galinio vaizdo monitorius veikia naudodamas plataus galinio vaizdo kamerą.
Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas" puslapyje 526jutiklių vietas.

ⓘ PASTABA

Įdiegus papildomą informacijos ir pramogų sistemą (originalią KIA dalį), galinio vaizdo monitorius gali neveikti taip, kaip aprašyta naudotojo vadove. Tokiu atveju daugiau informacijos apie galinio vaizdo monitoriaus nustatymą ir veikimą rasite informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadove.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**
(3) **Įspėjimo intensyvumas**
(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**
(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

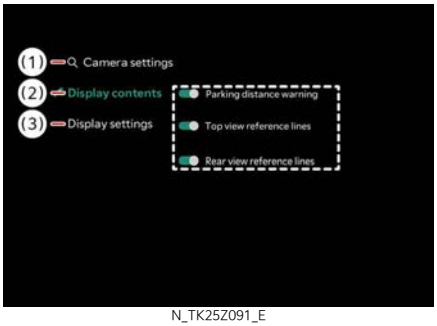
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės savybes ir specifikacijas, nustatymų meniu jūsų transporto priemonėje gali nebūti

Kameros Nustatymai



N_TK25Z091_E

(1) **Kameros nustatymai**

(2) **Rodomas turinys**

(3) **„Display settings“ (ekrano nuostatos)**

Norėdami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nuostatas, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) arba **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Parkavimo sauga > Kameros nustatymai**.

Tolesnis galinės kameros naudojimas

Jei pasirinkta Išplėsti galinės kameros naudojimą, galinė kamera rodoma net ir perjungiant iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimą).

Galinio vaizdo atskaitos linijos

Jei ekrano informacijoje pasirinktos galinio vaizdo atskaitos linijos, galinio vaizdo atskaitos linijos ir viršutinio galinio vaizdo statymo nurodymai rodomi galiniame monitoriuje.

PASTABA

Šio nuostatų meniu jūsų automobilyje gali nebūti - tai priklauso nuo automobilio specifikacijų.

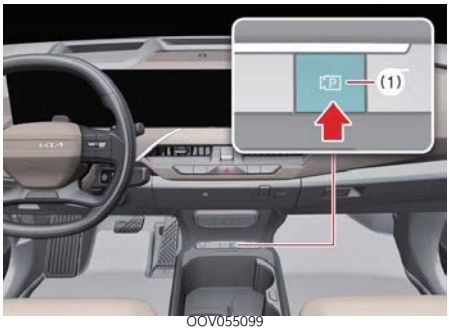
PASTABA

Horizontalios statymo užpakalinio vaizdo linijos rodo 0,5 m (20 colių), 1 m (40 colių) ir 2,3 m (91 colio) atstumus nuo transporto priemonės. Automobilio statymo nurodymų

viršutiniame vaizde horizontali skalė rodo bagažinės atidarymo atstumą ir 1,5 m atstumą nuo automobilio.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas

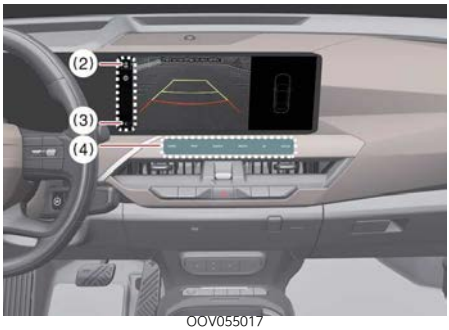


OOV055099

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,

Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinio vaizdo monitorių, kai įjungta P (parkavimo) arba N (neutralios) arba D (važiavimo) automobilio pavara.

Vaizdas iš galo



OOV055017

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas
(3) Grįžimo atgal mygtukas
(4) Informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo funkcija įsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Stovėjimo / vaizdo mygtuko (1) paspaudimas, kai P (parkavimas), N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)

Paspaudus peržiūros perjungimo mygtuką (2), kai ekrane rodomas vaizdas iš galo iš viršaus, galite pasirinkti galinį vaizdą iš viršaus, galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Išjungimo sąlygos

Statant automobilį, galinio vaizdo važiuojant funkcija išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3)
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtukas (4).
- N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą)

(!) PASTABA

Galinis vaizdas neišsijungia, kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Išplėstinis galinio vaizdo monitorius

Išplėstinė Galinio Vaizdo Monitoriaus Funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3)
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtukas (4).
- Transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph)

Galinis vaizdas iš viršaus

Galinis vaizdas iš viršaus rodo automobilio galinį vaizdą iš viršaus, kai stovėsite, kad galėtumėte patikrinti atstumą tarp objekto ir už transporto priemonės.

Norėdami valdyti galinį vaizdą iš viršaus paspauskite peržiūros perjungimo mygtuką (2) ir ekrane esantį galinio vaizdo iš viršaus mygtuką.

- Visų vaizdų atveju vaizdas neišsijungs, kai automobilis įjungtas R (atbulinės eigos) režimu. Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- Galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus rodomi statymo galu orientyrai. Jei norite, kad būtų rodoma ši funkcija, informacijos ir pramogų sistemos meniu

pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai > Ekrano informacija > Statymo galu orientyrai**.

- Vis dėlto važiuojant galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus nerodomi statymo galu orientyrai. Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, jis lieka įjungtas, net jei automobilio greitis tampa mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, galinis vaizdas iš viršaus išjungiamas.

PASTABA

- Visų vaizdų atveju vaizdas neišsijungs, kai automobilis įjungtas R (atbulinės eigos) režimu.
- Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- Galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus rodomi statymo galu orientyrai. Jei norite, kad būtų rodomos toliau išvardytos funkcijos, informacijos ir pramogų sistemos pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai > Ekrano informacija > Statymo galu orientyrai**.

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas važiuodamas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane, tai yra padėti važiuoti atgal.

Veikimo sąlygos

Galite pasirinkti galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą paspausdami vaizdo perjungimo mygtuką (2) galiniame monitoriuje.

Galinis vaizdas vairuojant įsijungs esant šioms sąlygoms:

- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtyje ir, jei automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo stebėjimo važiuojant funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo).
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3)
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (4)

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai automobilis ilgai stovi žiemą arba kai jis stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.

- Toliau nurodytomis aplinkybėmis ekranas gali būti rodomas neįprastai:
  - Kai atidarytas bagažinės dangtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinio vaizdo kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Dėl vaizdų korekcijos plataus šoninio vaizdo kameroje galinio vaizdo monitorius gali rodyti objektus, esančius kitokiu atstumu, nei rodoma ekrane. Taip pat, galinės parkavimo gairės gali būti rodomos netinkamai, kai automobilis pasviręs, kai bagažo skyriuje yra krovinys ar kiti daiktai. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Galinio Vaizdo Monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (jeigu yra)

Erdvinio vaizdo monitorius gali padėti automobilį statančiam arba vairuojančiam vairuotojui stebėti supančią aplinką.

Aptikimo jutiklis

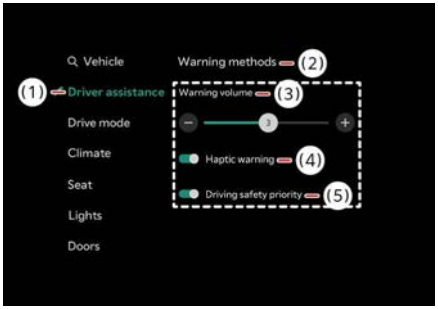
Erdvinio vaizdo monitorius veikia naudodamas plataus priekinio vaizdo kamerą (jei yra), plataus šoninio vaizdo kamerą (jei yra) ir plataus galinio vaizdo kamerą. Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas" puslapyje 526jutiklių vietas.

PASTABA

Įdiegus papildomą informacijos ir pramogų sistemą (originalią KIA dalį), erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti taip, kaip aprašyta naudotojo vadove. Tokiu atveju daugiau informacijos apie erdvinio vaizdo monitoriaus valdymą rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Statymo sauga**

(3) **Galinis saugumas**

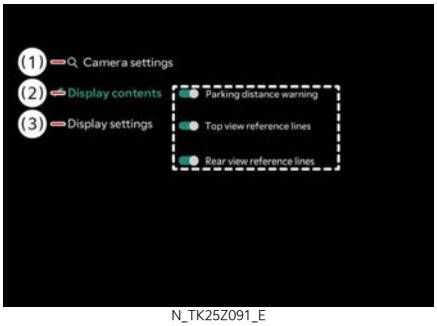
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas erdvinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Kameros Nustatymai



N_TK25Z091_E

(1) **Kameros nustatymai**

(2) **Rodomas turinys**

(3) **„Display settings“ (ekrano nuostatos)**

Norėdami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nuostatas, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) arba **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Parkavimo sauga > Kameros nustatymai**.

- **Rodomas turinys**: Nurodykite informaciją, kuri bus rodoma statymo pagalbos funkcijos ekrane.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai

Automobilio statymo sistemos įspėjimai rodomi galiniame ekrane.

Parkavimo gairės iš galo

Kai įjungtas vaizdas iš priekinis arba galinis vaizdas iš viršaus, statymo nurodymai bus rodomi erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano dešiniajame viršutiniame vaizde.

Parkavimo gairės iš viršaus

Pasirinkus **Priekinis vaizdas arba galinis vaizdas iš viršaus su statymo orientyrais**, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano dešinėje pusėje rodomi statymo orientyrai.

PASTABA

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Horizontalios statymo galinio vaizdo gairės nurodo 0,5 m (20 colius), 1 m (40 colius) ir 2,3 m (91 colius) atstumus nuo automobilio.
- Horizontali galinio vaizdo iš viršaus su statymo orientyrais skalė rodo bagažinės atidarymo atstumą ir 2 m (79 col.) atstumą nuo automobilio.

Erdvinio vaizdo monitorius automatiškai įjungiamas (jeigu yra)

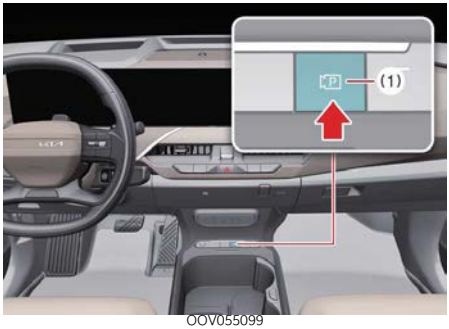
Norėdami naudotis funkcija, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Parkavimo sauga > Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas**.

PASTABA

Daugiau informacijos apie automatinį erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimą žr."Erdvinio vaizdo monitorius automatiškai įjungiamas" puslapyje 653.

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas

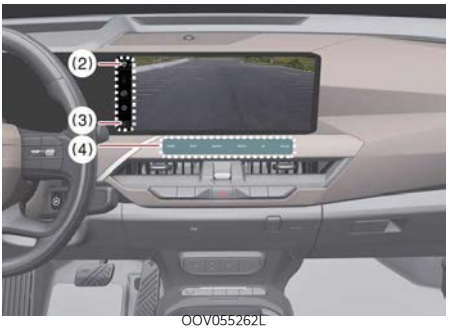


OOV055099

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,

- Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kad įsijungtų erdvinio vaizdo monitorius.
- Paspaudę automobilio parkavimo / vaizdo mygtuką (1), galite įjungti arba išjungti erdvinio vaizdo monitorių.

Vaizdas iš priekio



OOV055262L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas
(3) Grįžimo atgal mygtukas
(4) Informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas

Vaizdo iš priekio funkcija leidžia navigacijos sistemoje matyti aplinką automobilio priekyje pagal vairuotojo nuostatas ir padeda saugiai vairuoti arba pastatyti automobilį.

Automobilio statymas

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio įsijungia esant šioms sąlygoms:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph), Paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1).
- perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.
- Kai įjungta erdvinio vaizdo monitoriaus automatinio įjungimo funkcija (informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirenkama **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Erdvinio vaizdo monitoriaus automatinis įjungimas**)

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti vaizdą iš viršaus, vaizdą iš priekio, šoninį vaizdą arba platų vaizdą.

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

(!) PASTABA

Kai įjungiamas vaizdas iš priekio, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.

Važiavimas

Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio įsijungia esant šioms sąlygoms:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph), paspaudus parkavimo / vaizdo mygtuką (1)

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti vaizdą iš priekio arba platų vaizdą.

Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);

PASTABA

- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, jis lieka įjungtas, net jei automobilio greitis tampa mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, priekinis vaizdas iš viršaus ir priekinis vaizdas iš šono išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

Vaizdas iš galo

OOV055263L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas
(3) Grįžimo atgal mygtukas
(4) Informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija navigacijos sistemoje rodo automobilio galinę padėtį pagal vairuotojo nustatymus ir padeda saugiai pastatyti automobilį.

Automobilio statymas

Statant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus galinis vaizdas įjungiamas šiais atvejais:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.), paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), o tada paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2), kad pasirinktumėte galinį vaizdą
- įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte galinį vaizdą, galinį viršutinį vaizdą, galinį šoninį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Stovėjimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija išjungiama tokiomis sąlygomis, kai transporto priemonė yra P (parkavimo) arba N (neutralios) arba D (važiavimo) režimu:

- pavara perjungiama iš N (neutralios) arba D (važiavimo) padėties į P (statymo) padėtį;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

Kai automobilio pavara nustatyta į padėtį R (atbulinės eigos), erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš galo funkcija išsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.

(!) PASTABA

- Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- R (atbulinės eigos) padėtyje vaizdas paspaudus informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtuką (4) neišsijungs.

Važiavimas

Vairuojant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas gale suaktyvinamas tokiomis sąlygomis:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 myl./val.), paspaudę parkavimo/vaizdo mygtuką (1), o po to paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2), kad pasirinktumėte galinį vaizdą

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija bus išjungta važiuojant šiomis sąlygomis:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);

PASTABA

- Vairuojant, įjungus galinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Važiuojant galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus nerodomi statymo galu orientyrai.
- Net jei automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/h (6 myl./val.), vaizdas priekyje išsaugomas, kai važiuojant įjungiamas vaizdas.
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, priekinis vaizdas iš viršaus ir priekinis vaizdas iš šono išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

3D vaizdo funkcija

OOV055264L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas
(3) Grįžimo atgal mygtukas
(4) Informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija įvairiais kampais rodo automobilio aplinką. Galite reguliuoti kampą, paliesdami ir vilkdami per ekraną. Dar kartą paspaudus 3D vaizdo mygtuką, atkuriama pradinio kampo nuostata.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija įsijungia esant šioms sąlygoms:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.) arba kai pasirenkamas 3D vaizdo mygtukas (2), kai erdvinio vaizdo monitorius yra įjungtas R (atbuline eiga) režimas.

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- pavara perjungiama iš N (neutralios) arba D (važiavimo) padėties į P (statymo) padėtį;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) padėtį, erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.

PASTABA

3D vaizde nerodomi statymo orientyrai.

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus erdvinio vaizdo monitoriaus veikimui, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Sutrikus aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas serviso partnerį.

Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

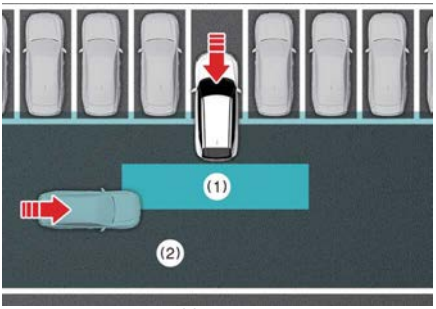
- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
  - Atidarytos bagažinės durelės.
  - Atidarytos vairuotojo ar priekinio keleivio durys.
  - Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra užlenktas.

ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Dėl vaizdų korekcijos plataus šoninio vaizdo kameroje, plataus priekinio vaizdo kameroje ir plataus galinio vaizdo kameroje, erdvinio vaizdo monitorius gali rodyti objektus, esančius kitokiu atstumu nei rodoma ekrane.

  Taip pat, galinės parkavimo gairės gali būti rodomos netinkamai, kai automobilis pasviręs, kai bagažo skyriuje yra krovinys ar kiti daiktai.
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: bordiūrai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)



OOV055063

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.

(1) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

(2) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veikia naudodama galinį šoninį radiolokatorių. Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinio kampinio radaro žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 534.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga

N_TK25Z006_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Statymo sauga**

(3) **Skersinio eismo gale sauga**

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Skersinio eismo gale sauga**, galite įjungti pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

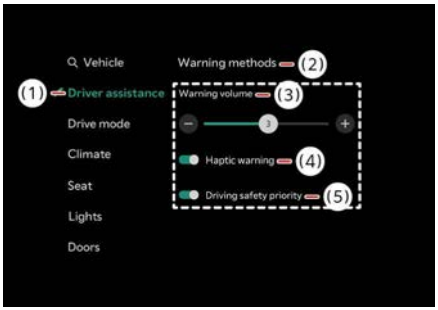
Iš naujo užvedus automobilį, visada įsijungia **Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist** (pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema). Galite išjungti funkciją nustatymų meniu, tačiau tokiu atveju negalėsite gauti **Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos** iš sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

Kai transporto priemonė ir priekaba yra sujungtos elektrine jungtimi, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Vis dėlto, jei pasirinkimas atšaukiamas po to, kai iš naujo užvedamas automobilis, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originali KIA dalis)

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**
(3) **Įspėjimo intensyvumas**
(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**
(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

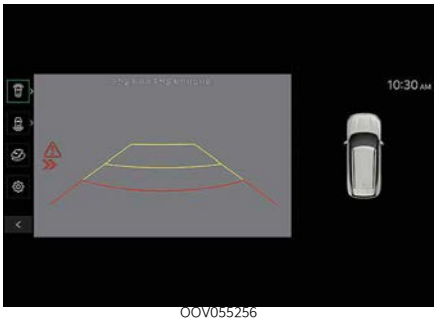
Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OOV055004_2

OOV055156L



OOV055256

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspėja įspėjamąja lempute išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. (jeigu yra)

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Įspėjimas apie susidūrimą veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

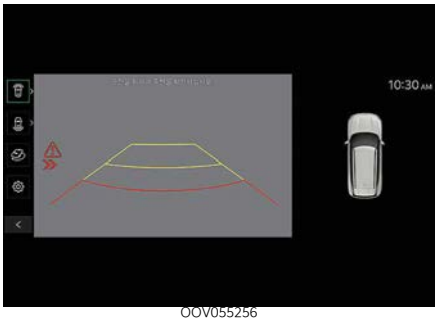
ⓘ PASTABA

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas

OOV055004_2

OOV055157L



OOV055256

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. (jeigu yra)

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodo įspėjimas.

Avarinis stabdymas padeda valdyti stabdžius, kad būtų išvengta susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos.

Avarinis stabdymas suveiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.

- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite skersinio eismo gale išvengimo pagalbinės funkcijos prieš žmones, gyvūnus, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

PASTABA

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys

Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

OOV055180L

(1) **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

OOV055186L

(1) **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Įspėjamasis pranešimas:

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta

Kai ant galinio buferio šalia galinio šoninio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

OOV055185L

(1) **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei aptikimo jutiklis nešvarus arba aplink transporto priemonę nėra daiktų (pavyzdžiui, atviroje, neuždengtoje vietoje), įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Įjunkite susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo pagalbinę funkciją.

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

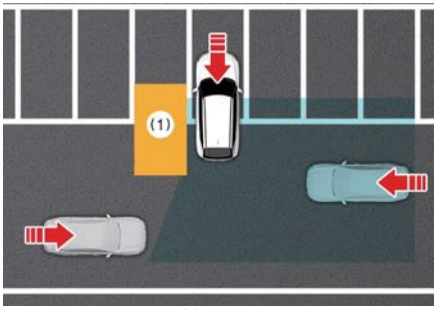
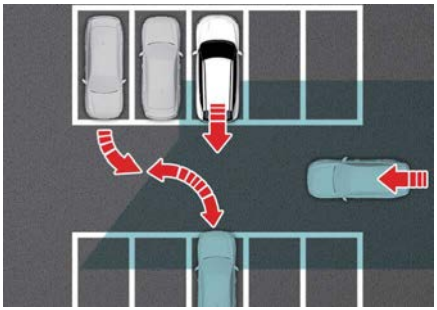
Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

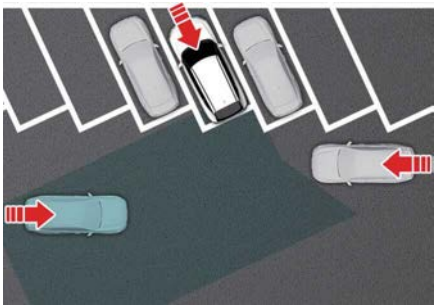
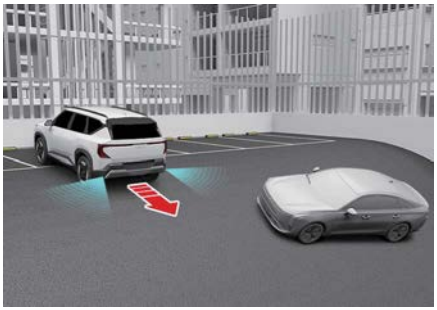
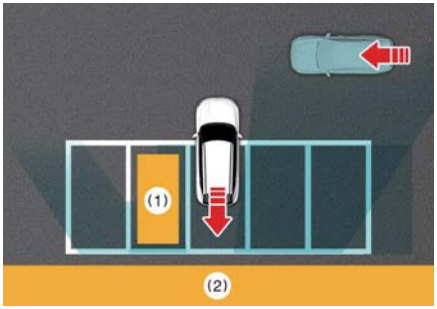
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

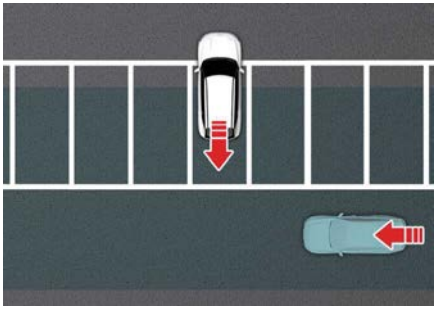
PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482.

ĮSPĖJIMAS

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos  OOV055064	(1) Statinys Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga  OOV055065	Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.) Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

Apribojimai	Išsami informacija
Kai automobilis pastatytas įstrižai  OOV055066	Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo  OOV055067	Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys  OOV055068	(1) Statinys (2) Siena Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

Apribojimai	Išsami informacija
Kai automobilis pastatytas galu  OOV055069	Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)

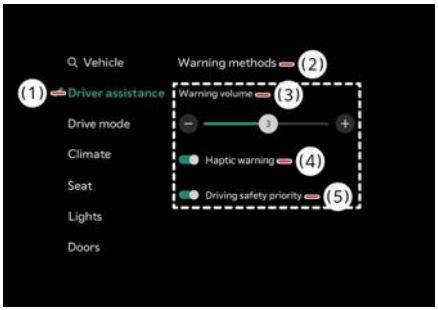
Įspėjimo apie atstumą statant sistema naudojant priekinius, šoninius (jei įrengta) ir galinius ultragarsinius jutiklius, nustatomi ir įspėjami žmonės, gyvūnai ar objektai, esantys tam tikru atstumu, kai automobilis stovi arba važiuoja nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis

Įspėjimo apie atstumą statant sistema veikia naudodama priekinius ultragarsinius jutiklius, priekinius šoninius ultragarsinius jutiklius, galinius šoninius ultragarsinius jutiklius ir galinius ultragarsinius jutiklius. Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas" puslapyje 526jutiklių vietas.

Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

(3) **Įspėjimo intensyvumas**

(4) **Haptinis įspėjimas**

(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

AUTO PDW (Perspėjimai apie atstumus parkuojant)

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudotis įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinio įjungimo funkcija, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai**

> Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > įspėjimo apie atstumą parkuojant sistema (Auto PDW).

DĖMESIO

Kai transporto priemonė ir priekaba yra sujungtos elektrine jungtimi, įspėjimo apie atstumą statant galu sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originali KIA dalis)

PASTABA

Kai pasirenkamas **Automatinis PDW (Parkavimo atstumo įspėjimas)**, Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas (P) dega.

Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas

OOV055018

- Paspauskite parkavimo saugos mygtuką (P), kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / šonu / atbuline eiga atstumą.
- Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia Parkavimo atstumo įspėjimas (įsijungia Parkavimo saugos mygtuko indikatorius).

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko (P) kontrolinė lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

(Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nustatymas > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Automatinis PDW (įspėjimo apie atstumą statant sistema))**

- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)

PASTABA

- Automobiliui važiuojant į priekį didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai ji yra įjungtas Parkavimo Saugos (P) indikatorius. Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai Parkavimo Saugos (P) indikatoriaus mygtukas yra įjungtas.
- Kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara, įspėjimas dėl priekinės vidinės kliūties neįsijungia. Kai objektai yra arčiau kaip 60 cm (24 col.) atstumu, įjungiamas tik įspėjimas dėl priekinės išorinės kliūties.
- Kai automobilis į priekį važiuoja didesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema išsijungia (statymo saugos indikatorius užgęsta). Nors vėl važiuojate mažesniu nei 10 km/h greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neįsijungs automatiškai (jei informacijos ir pramogų sistemoje nepasirinkta **Nustatymas > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Automatinė PDW (įspėjimo apie atstumą statant sistema))**.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24 -48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas (Priekinė vidinė pusė)
30-60 cm (12-24 colių)			Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.

- Kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 60 cm (24 colių), jis nerodomas klasteryje priekinio ir išorinio įspėjimo atveju.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema (jeigu yra)

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema veikia esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko (P) kontrolinė lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Automatinis PDW (statymo atstumo įspėjimas))**

PASTABA

- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)
- Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti.
- Įspėjimo apie atstumą statant šonu funkcija veikia tik tada, kai įjungta įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu funkcija.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24 -48 colių)			-
30-60 cm (12-24 colių)			-
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Kai šoninis ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane įsijungia kiekvieno atstumo iki jų indikatoriaus lemputės.
- Įspėjamasis signalas pasigirsta, kai išvažiavimo kelyje, 30 cm (12 colių) atstumu nuo transporto priemonės, aptinkamas objektas.
- Jei jis aptinka objektą transporto priemonės išvažiavimo kelio šone, įjungiama tik indikatoriaus lemputė.
- D (vairavimo) režimu, kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 30 cm (12 colių), prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimas dėl kliūties iš šono.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 colių)			Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės

Automobilio statymo sistemos triktys

OOV055180L

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

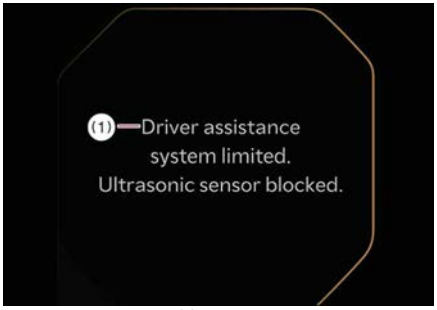
Jei kyla su įspėjimo apie atstumą statant sistema arba atitinkamomis funkcijos ir dalimis susijusių problemų, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistema naudoja priekinius ultragarsinius jutiklius, priekinius ultragarsinius jutiklius, galinius ultragarsinius jutiklius ir galinius ultragarsinius jutiklius. Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas" puslapyje 526jutiklių vietas.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.



OOV055193L

(1) **Apribota Parkavimo Atstumo Įspėjimo Sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsinis jutiklis aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei ant jutiklio patenka sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan., įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio

ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei nuo atpažinimo jutiklio pašalinsite nešvarumus, įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nešvarumus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje KIA atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

- Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma tiksline kryptimi, jei gedimas arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, kai veikia stovėjimo atstumo įspėjimas. Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.
- Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Įspėjimo apie atstumą sistemos apribojimai

- Jutiklis apšarmojęs
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Kai sumontuotas nestandartinis valstybinio numerio ženklas.
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.
- Jūsų transporto priemonės gale įrengtas bagažo skyrius (priekaba ar laikiklis).

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.
- Objektai, esantys šoninėje erdvėje tarp priekinio ultragarsinio jutiklio ir galinio ultragarsinio jutiklio arba artėjantys prie šoninės erdvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema neveikia tinkamai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema (PCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį sistema aptinka pėsčiuosius ar daiktus už automobilio ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

Pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį sistema veikia naudodama plataus priekinio vaizdo kamerą (jei yra), plataus galinio vaizdo kamerą (jei yra), plataus šoninio vaizdo kamerą (jei yra), priekinius ultragarso jutiklius (jei yra), galinius ultragarso jutiklius, priekinius šoninius ultragarso jutiklius (jei yra), galinius šoninius ultragarso jutiklius (jei yra). Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas" puslapyje 526jutiklių vietas.

⚠ DĖMESIO

Išsamesnės informacijos apie įspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr."Įspėjimas ir valdymas" puslapyje 527.

Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos nustatymai

Statymo sauga

N_TK25Z007_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Statymo sauga**

(3) **Galinis saugumas**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga**.

- **Saugumas priekyje / šonuose**: Ši funkcija įspėja arba padeda stabdyti, kai kyla didelis susidūrimo su pėsčiaisiais arba objektais pavojus judant priekine / šonine kryptimi. (jeigu yra)
- **Saugumas važiuojant atbuline eiga**: ši funkcija įspėja arba padeda stabdyti, kai kyla didelis susidūrimo su pėsčiaisiais arba objektais pavojus judant atgaline kryptimi.

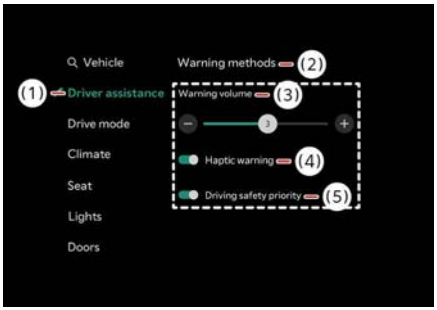
⚠ DĖMESIO

Kai transporto priemonė ir priekaba yra sujungtos elektra, susidūrimo statant išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Automobilio parkavimo susidūrimo išvengimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originali KIA dalis)

ⓘ PASTABA

Saugumo priekyje / šonuose funkcija veikia tik tada, kai pasirinkta saugumo gale funkcija. Saugumo gale funkcija nustatoma kaip numatytoji, užvedus transporto priemonę, o saugumo priekyje / šonuose funkcija yra nustatyta pagal ankstesnę pasirinktį.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

(3) **Įspėjimo intensyvumas**

(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**

(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**:

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją

ⓘ PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos veikimas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas

OOV055018

Norėdami įjungti ar išjungti Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemą, paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę statymo saugos (P) mygtuką (1).

ĮSPĖJIMAS

Jei Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema išjungta, funkcija bus neprieinama. Visada vairuokite atsargiai.

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema

Kai pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garso signalu, vairo vibracija ir pranešimu prietaisų skydelyje. Kai veikia galinio vaizdo monitorius, informacijos ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodo įspėjimas. Artėjant susidūrimui suveikia avarinis stabdymas.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį sistema veikia priekyje ir šonuose, kai yra padėtyje D (pirmyn), bei šonuose ir gale, kai yra padėtis R (atbulinė eiga). (jeigu yra)

Saugumo priekyje / šonuose funkcija (jeigu yra)

Susidūrimo išvengimo statant pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms.

- Informacijos ir pramogų sistemos meniu „Statymo saugos nuostatos“ pasirinkta „Saugumas priekyje / šonuose“
- bagažinės dangtis ir durys uždaryti;
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) buvo išjungtas
- įjungiama R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavara;
- Važiuojama 4 km/h ar mažesniu greičiu (pėsčiųjų ir objektų atžvilgiu)
- pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip plataus vaizdo kamera ir ultragarsiniai jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis.

Stabdžių valdiklis atleidžiamas maždaug 2 sekundes po to, kai perjungiama į D (priekinę) padėtį. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite aplinką. Stabdžių valdymas taip pat išjungiamas šiomis sąlygomis:

- įjungiama P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara;
- stipriau paspaudžiamas stabdžių pedalas.

Saugumo gale funkcijos

Susidūrimo statant išvengimo pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms.

- bagažinės dangtis ir durys uždaryti;
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) buvo išjungtas
- įjungiama R (atbulinės eigos) pavara;
- Važiuojama 10 km/h ar mažesniu greičiu (pėsčiųjų atžvilgiu)
- Važiuojama 4 km/h ar mažesniu greičiu (objektų atžvilgiu)
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

Stabdžių valdymas išjungiamas maždaug po 5 minučių. Prieš jį išjungdami, nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite aplinką. Stabdžių valdymas taip pat išjungiamas šiomis sąlygomis:

- Įjungiama P (stovėjimo) arba D (važiavimas pirmyn) pavara
- stipriau paspaudžiamas stabdžių pedalas.

OOV055141

Kai įsijungia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio vaizdo pasirodo linija.

Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos gedimas ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos gedimas

OOV055180L

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei yra kokia nors pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema išjungta

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema veikia naudodama plataus priekinio vaizdo kamerą, plataus šoninio vaizdo kamerą, plataus galinio vaizdo kamerą, priekinius ultragarso jutiklius, priekinius šoninius ultragarso jutiklius ir galinius ultragarso jutiklius. Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas" puslapyje 526jutiklių vietas.

OOV055193L

(1) **Apribota Parkavimo Atstumo Įspėjimo Sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Plataus vaizdo kamera ir ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali neveikti, jei ant jutiklio pateks sniego, lietaus,

pašalinių medžiagų ir pan. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema veiks įprastai, jei nuo atpažinimo jutiklio nuvalysite purvą. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nešvarumus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

- Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma taikinio kryptimi, jei gedimas arba ultragarsinis jutiklis yra uždengtas, kai veikia parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.
- Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Sutrikus automobilio veikimui
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Modifikuoti stabdžių sistemos komponentai, pvz., stabdžių diskai ir apkabos
  - Nesulygiuoti ratai arba modifikuoti pakabos komponentai
  - Prie vairo pritvirtinti priedai arba modifikuoti vairo komponentai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Pažeista (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-ai).
  - Sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas.
  - Plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai) yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Yra problemų su aplinka
  - Plataus vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba nepalankus oras, pvz., stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
  - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
  - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
  - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
  - Objektai, kurie kelia triukšmą, pavyzdžiui, automobilio garso signalai, garsus motociklo variklio garsas ar sunkvežimio stabdžių garsas, yra prie jūsų transporto priemonės
  - Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
  - Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarsinio jutiklio
  - Jį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
  - Kelias slidus ar nuožulnus
- Iškilo problema dėl pėsčiųjų ar objektų
  - Pėsčiuosius sunku aptikti
  - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
  - Pėsčiojo vaizdas plataus galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono
  - Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
  - Pėsčiasis nestovi tiesiai
  - Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas
  - Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
  - Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų

  - Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
  - Pėsčiasis ar daiktas juda
  - Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
  - Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
  - Objektas nėra jūsų transporto priemonės priekyje arba gale
  - Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- Kyla problemų dėl vairavimo sąlygų
  - Vairuotojas vairuoja transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eigą) arba D (važiavimą)
  - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
  - Transporto priemonė pradedama važiuoti iš karto po transporto priemonės užvedimo

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h (2 mph) greičiu, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Plataus kampo kamera ir ultragarsiniai jutikliai yra atpažinimo jutikliai, skirti pagalbinei susidūrimo statant automobilį išvengimo funkcijai, kuri aptinka aplink automobilį esančius objektus.
- Visada laikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami kameros objektyvą nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių ar šarmų. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite ant plataus kampo vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti plataus kampo vaizdo kamerą arba ultragarso jutiklius.

- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nemontuokite plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarsinių jutiklių komponentų.
- Nenaudokite nereikalingos jėgos plataus kampo kameroms ar ultragarsiams jutikliams. Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali veikti prastai, jei plataus kampo vaizdo kamera arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:

  ◦ Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.

  ◦ ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdymo sąlygų, stabdžių efektyvumas gali sumažėti.
- Išjunkite Pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą vilkdami priekabą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įsijungs, kai aptiks priekabą.

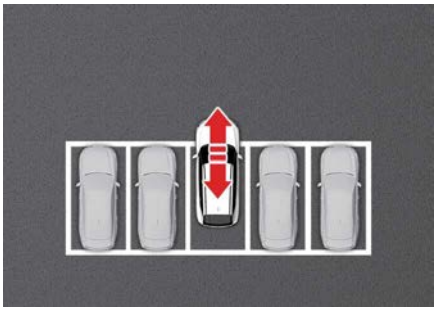
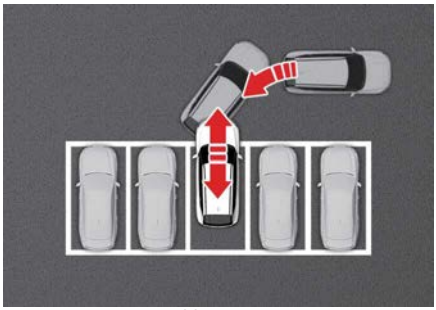
ⓘ PASTABA

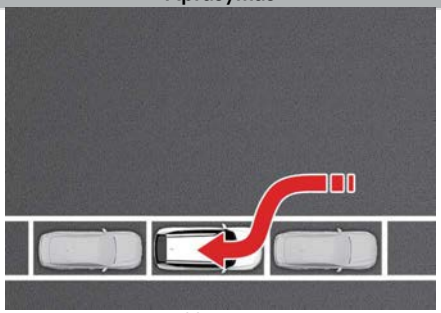
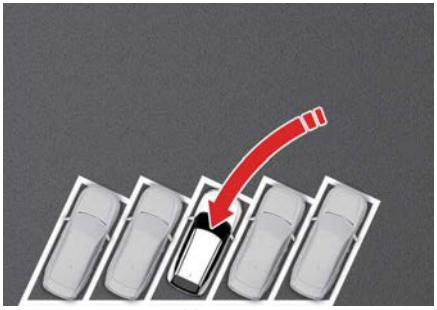
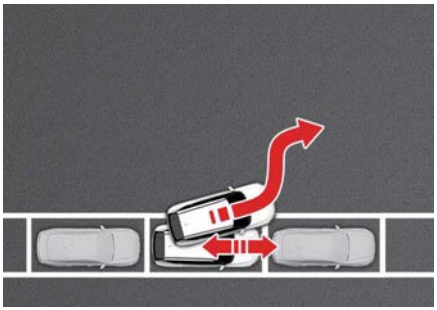
Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos 2 (RSPA 2) (jeigu yra)

Nuotolinis išmanusis automobilio parkavimo pagalbininkas naudoja priekinius šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų parkavimo vietas ir valdytų transporto priemonės vairavimą, greitį, pavarų perjungimą ir padėtų įvažiuoti ir išvažiuoti iš parkavimo vietų nuotoliniu būdu iš išorės.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas	Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga  OOV055070
Išmanusis automobilio statymas arba nuotolinis automobilio statymas	Statmenasis automobilio statymas atbuline eiga  OOV055071
	Lygiagretusis automobilio statymas atbuline eiga

Funkcija	Aprašymas
	 OOV055072
	Automobilio statymas įstrižai atbuline eiga  OOV055073
Išmanusis išvažiavimas	Lygiagretusis išvažiavimas į priekį  OOV055074

- Nuotolinė automobilio statymo funkcija ir nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobilyje.
- Išmanioji automobilio statymo funkcija ir nuotolinė automobilio statymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, nebūnant automobilyje.
- Išmanioji automobilio statymo funkcija ir nuotolinė automobilio statymo funkcija padeda vairuotojui statmenai ir lygiagrečiai pastatyti automobilį atbuline eiga.
- Išmaniojo išvažiavimo funkcija padeda vairuotojui lygiagrečiai išvažiuoti į priekį.
- Kai veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio automobilio statymo sistema, kartu veikia ir įspėjimo apie atstumą statant funkcija bei erdvinio vaizdo monitorius. Daugiau informacijos žr"Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)" puslapyje 671ir"Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)" puslapyje 651.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija, naudodama plataus kampo kamerą, atpažįsta statymo linijas ir padeda statyti automobilį.

Aptikimo jutiklis

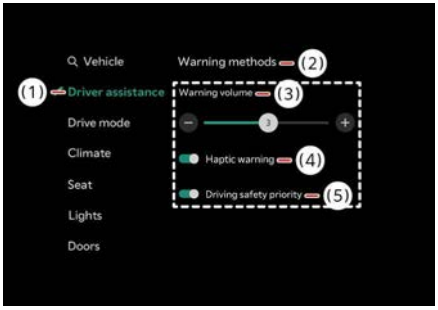
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija 2 veikia naudodama plataus priekinio vaizdo kamerą (jei yra), plataus šoninio vaizdo kamerą (jei yra), plataus galinio vaizdo kamerą, priekinius ultragarso jutiklius (jei yra), priekinius šoninius ultragarso jutiklius (jei yra), galinius šoninius ultragarso jutiklius (jei yra), galinius ultragarso jutiklius. Žr."Aptikimo jutikliai" puslapyje 482jutiklių vietas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti, jei transporto priemonės buferio aukštis ar ultragarso jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarsinis jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, gali būti, kad jis neveiks, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



N_TK25Z060_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**
(3) **Įspėjimo intensyvumas**
(4) **„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)**
(5) **Saugaus vairavimo prioritetas**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

DĖMESIO

Kai transporto priemonė ir priekaba yra sujungtos elektrine jungtimi, nuotolinė išmanaus automobilio statymo sistema 2 automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš nuotolinio išmanaus automobilio statymo sistemos 2. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originali KIA dalis)

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

Išmaniojo nuotolinio statymo mygtukas

Parkavimo / vaizdo mygtukas	Išmanusis raktas	Skaitmeninis raktas (jeigu yra)
OOV055016	OOV055019	OOV055277

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas		• Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal. (Tačiau atitinkamose situacijose funkcijos gali skirtis. Išsamesnį kiekvienos funkcijos aprašymą rasite tolesniuose puslapiuose.) • Jei išmanioji automobilio statymo funkcija arba išmanioji išvažiavimo funkcija įjungta, prireikus jomis pasinaudoti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		• Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. • Norėdami išjungti nuotolinio valdymo funkciją, jai veikiant paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.
	Mygtukas pirmyn		• Kai naudojatės nuotolinio statymo funkcija, nepriklausomai nuo to, kuris krypties mygtukas paspaustas, statymas atbuline eiga veikia, kol paspaustas mygtukas. • Jei naudojate nuotolinio valdymo funkciją, automobilis važiuoja atitinkama mygtuko kryptimi, kol mygtukas spaudžiamas.
	Atbulinės eigos mygtukas		

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Skaitmeninis raktas (jeigu yra)	Išmaniojo nuotolinio statymo mygtukas		• Naudodamiesi nuotolinio važiavimo į priekį / atbuline eiga funkcija, perbraukite transporto priemonės piktogramą, kad transporto priemonė judėtų norima kryptimi

Nuotolinis valdymas

Naudojimo tvarka

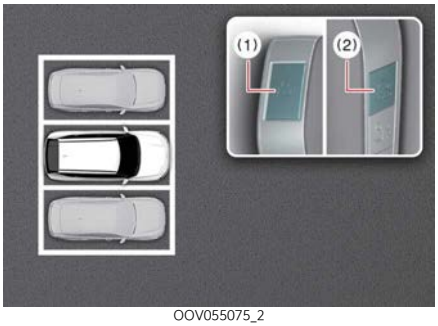
Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

Metodas (1): Naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam



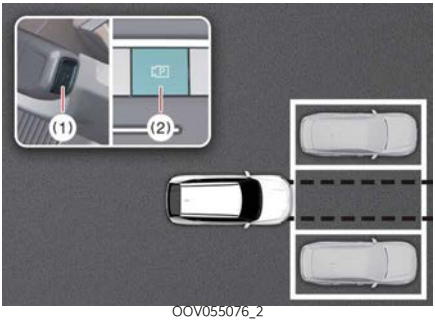
OOV055075_2

(1) Tam tikru atstumu nuo transporto priemonės paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto () mygtuką ir užrakinkite visas duris.

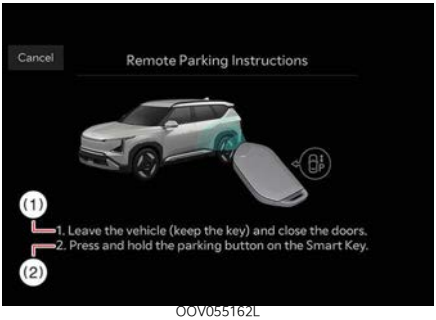
(2) Paspauskite ir palaikykite nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD) 4 sekundes, kol automobilis įsijungs.

* Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio įjungimą žr."Mygtukai" puslapyje 171.

Metodas (2): Naudojimasis funkcija automobiliui esant įjungtam



OOV055076_2



OOV055162L

(1) **1. Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.**

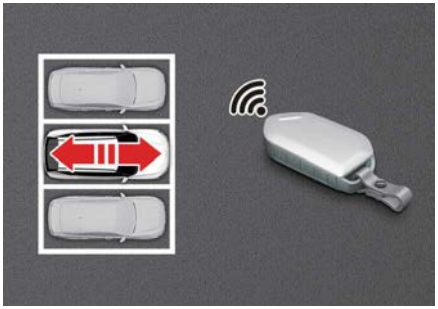
(2) **2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant automobilio rakto esantį parkavimo mygtuką.**

1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Išmaniajai pagalbinei automobilio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (). Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas **valdoma nuotoliniu būdu**.
3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

PASTABA

- Nuotolinio valdymo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata **sutinku** ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.
- Metodą (2) galima naudoti automobiliu pavažiavus greičiau kaip 5 km/h (3 mph).
- Jei funkcija vėl įjungiama po to, kai išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema pabaigė lygiagrečiojo automobilio statymo manevrą, nuotolinio valdymo funkciją galima naudoti pagal metodą (2).

2. Nuotolinis valdymas



OOV055077

Metodas (1): Išmaniojo rakto naudojimas

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę ant išmaniojo rakto esantį judėjimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką.
   - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
   - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Palaikykite nuspaudę važiavimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką, kol automobilis pasieks tikslinę vietą.
3. Kai nuotolinis valdymas baigtas, įlipkite į transporto priemonę su išmaniuoju rakteliu arba paspauskite nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką ant išmaniojo raktelio iš išorės.
   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
   - Paspaudus nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką, automobilis išsijungs. Jei automobilyje yra vairuotojas, liks įjungtas automobilio ON režimas.

Metodas (2): Nuotolinio valdymo rakto naudojimas

1. Norėdami valdyti transporto priemonę, perbraukite transporto priemonės piktogramą norima kryptimi nuotolinio valdymo pirmyn/atgal ekrane.
   - Kol mygtukas paspaustas, nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas automatiškai valdys vairo mechanizmą, pavarų perjungimą ir transporto priemonės greitį. Transporto priemonės judėjimo kryptis atitinka skaitmeninio raktelio mygtuko „Forward“ (Pirmyn) arba „Backward“ (Atgal) kryptį.
   - Jei atleisite mygtuką, kai valdysite „Remote Forward“ arba „Backward“, transporto priemonė sustos ir valdymas laikinai nutrūks. Norėdami atnaujinti valdymą, paspauskite mygtuką dar kartą.

2. Skaitmeniniame rakte perbraukite transporto priemonės piktogramą ir tęskite veiksmą, kol transporto priemonė pasieks norimą padėtį.
3. Baigę nuotolinio judėjimo pirmyn arba atgal veiksmus, skaitmeniniu raktu įlipkite į transporto priemonę arba paspauskite išėjimo mygtuką.
   - Informacinės ir pramoginės sistemos ekrane bus rodomas pranešimas „Remote Forward/Backward complete“ (Nuotolinis judėjimas pirmyn / atgal baigtas). Nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas automatiškai perjungs pavarą į P (parkavimas) ir įjungs elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
   - Paspaudus išėjimo mygtuką, automobilis išsijungs. Jei įlipate į transporto priemonę, variklis (arba sistema) liks įjungtas.

PASTABA

- Nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma nuotoliniu būdu, naudojantis išmaniuoju raktu už automobilio ribų.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai ar skaitmeninis raktas yra ne automobilyje.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (1) metodą, jis atpažįsta išvažiavimo situaciją ir transporto priemonė juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų pėsčiuosius, gyvūnus ar daiktus aplink transporto priemonę. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan. aplink transporto priemonę.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.
- Jei išsikrauna automobilio akumuliatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiavote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos veikimo būsena

Veikimo būsena	LED Išmanusis raktas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia

PASTABA

- Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būsena naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.
- Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas neatsiranda ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite statymo / vaizdo (P) mygtuką arba perjunkite pavarą, išskyrus į P (stovėjimo) padėtį, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas instruktuojamas pagal 2 būdą.
- Paspauskite statymo saugos (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).
- Kai automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD). Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai nuotolinio valdymo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Mygtukas „Forward" (pirmyn) (D) arba „Backward" (atgal) (R) nėra nuolat spaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m atstumui nuo automobilio

- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas (išskyrus paleidimo mygtuką)
- Kai veikia susidūrimo išvengimo pagalba statant automobilį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo arba pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:
Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidarytas variklio dangtis.
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 20 m (66 ft.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

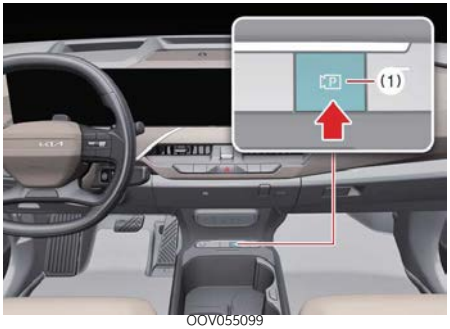
Išmanusis automobilio statymas, nuotolinis išmanusis automobilio statymas

Naudojimo tvarka

Automobilio statymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasirengimas statyti automobilį
2. Automobilio stovėjimo vietos paieška
3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas
4. Išmanusis automobilio statymas
5. Nuotolinis automobilio statymas

1. Pasirengimas statyti automobilį



OOV055099

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,

1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite D (važiavimo) arba N (neutralią) pavarą.
2. Išmaniajai pagalbinei automobilio nuotolinio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1)(P).

PASTABA

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane reikia pasirinkti nuostatą **sutinku** ir turi tinkamai veikti informacijos bei pramogų sistema.
- Jei įjungę automobilį važiuojate didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu, automobilio statymo funkcija galite naudotis įjungę N (neutralią) pavarą.

2. Automobilio stovėjimo vietos paieška

OOV055163L

(1) **Automobilio stovėjimo vietos paieška...**

(2) **Lėtai važiuokite pirmyn ir laikykitės tos pusės, kurioje norite statyti transporto priemonę.**

Lėtai važiuokite į priekį, išlaikydami maždaug 100 cm (40 colių) atstumą iki pastatytų transporto priemonių. Automobilis ieškos stovėjimo vietos iš pastatytos transporto priemonės šono arba priekio / galo.

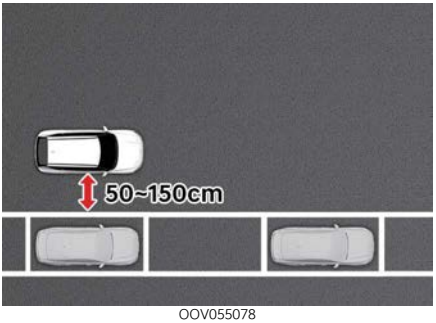
Kai stovėjimo vietos paieška baigiama, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas. Pasirodys pranešimas **Select parking type** (pasirinkite automobilio statymo tipą) ir erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus ekrane bus rodoma pasirinkta stovėjimo vieta.

PASTABA

- Nuotolinė pagalbinė išmanioji automobilio statymo funkcija stovėjimo vietų ieško greta pastatytų automobilių arba tokių vietų, kuriose automobiliai stovėtų priekyje arba gale.
- Jei stovėjimo vietos paieškos metu automobilio greitis bus didesnis kaip 20 km/h (12 mph), informacijos ir pramogų sistemos ekrane atsiras pranešimas, nurodantis sumažinti greitį. Jei automobilio greitis bus didesnis nei 30 km/h (18 mph), automobilio statymo funkcija išsijungs.
- Stovėjimo vietos paieška bus baigta, jeigu atstumo pakaks ne tik automobiliui pastatyti, bet ir manevruoti.
- Atsižvelgiant į aplinką paiešką galima tuoj pat nutraukti, net jei skamba garsinis signalas, pranešdamas apie stovėjimo vietos paieškos pabaigą.

PASTABA

- Kai atstumas nesiekia 50 cm (20 colių) arba viršija 150 cm (59 colių), gali būti, kad išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema negalės ieškoti stovėjimo vietos.



OOV055078

- Jei nesilaikysite tam tikro atstumo nuo pastatytų transporto priemonių, stovėjimo vietos paieškos efektyvumas gali sumažėti.
- Vis dėlto, pagalbiniai automobilio statymo manevrai neatliekami įprastai, net jei surandama vieta automobiliui pastatyti įstrižai.
- Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.

3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas

1. Automobilio statymo tipas - statmenasis atbulomis (kairėje / dešinėje), lygiagretusis atbulomis (kairėje / dešinėje)

OOV055164L

(1) **Pasirinkti stovėjimo statymo tipą**

(2) **Automobilio statymo tipą galima pasirinkti tik stovint.**

Kai spausdami stabdžių pedalą sustabdysite automobilį, paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną pasirinkite pageidaujamą automobilio statymo tipą.

PASTABA

- Jei ekrane pasirodžius automobilio statymo tipo parinkimo rodiniui nesustosite, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema sugrįš į ankstesnį etapą ir ieškos automobilio stovėjimo vietos.
- Jei automobilio statymo funkcija netyčia išjungiama paspaudžiant automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P), kol automobilio statymo tipas neparinktas, į automobilio statymo tipo parinkimo etapą galima grįžti dar kartą paspaudžiant ir palaikant mygtuką, kol automobilis stovi.

ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas automobilio statymo tipą vairuotojas privalo įsitikinti, ar stovėjimo vieta yra tinkama.

Jei išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos surasta stovėjimo vieta yra siaura arba netinkama automobiliui pastatyti, automobilio statymo tipo nesirinkite - važiuodami toliau tęskite stovėjimo vietos paiešką.

2. Veikimo režimas - „Remote Parking“ (nuotolinis automobilio statymas), „Smart Parking“ (išmanusis automobilio statymas)

OOV055165L

(1) **Pasirinkti veikimo režimą**

(2) **„REMOTE Parking“ (nuotolinis automobilio statymas)**

(3) **„SMART Parking“ (nuotolinis automobilio statymas)**

Parinkus automobilio statymo tipą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pereinama prie nuotolinės automobilio statymo funkcijos arba išmaniosios automobilio statymo funkcijos parinkimo. Vykdykite išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos naudojimo nurodymus.

ⓘ PASTABA

- Kiekvienos parinktos pageidaujamos funkcijos naudojimo nurodymai pateikiami ekrane.
- Kol rodomi automobilio statymo funkcijos nurodymai, stabdžių pedalo neatleiskite. Jei automobilis pradės riedėti, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema išsijungs.

ⓘ PASTABA

OOV055166L

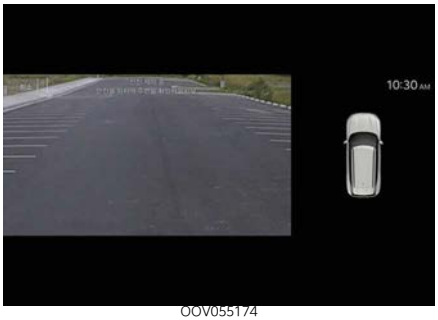
(1) **„SMART Parking“ (nuotolinis automobilio statymas)**

(2) **1. Patraukite rankas nuo vairo.**

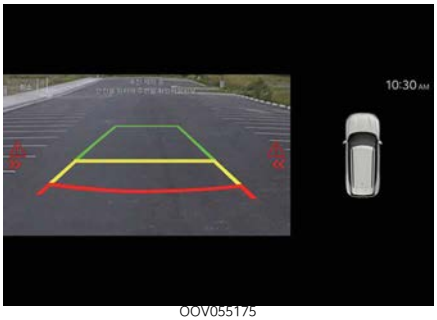
(3) **2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę Parkavimo / vaizdo mygtuką.**

Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuotolinės automobilio statymo funkcijos įjungti negali, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus teikiami tik išmaniosios automobilio statymo funkcijos nurodymai.

4. Išmanusis automobilio statymas



OOV055174



OOV055175

1. Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P).
2. Laikydami nuspaustą statymo / vaizdo mygtuką (P), atleiskite stabdžių pedalą.
   - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras.
   - Atleidus statymo / vaizdo mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / vaizdo mygtuką.
3. Laikykite nuspaudę statymo / vaizdo mygtuką (P), kol automobilis pasieks numatytą stovėjimo vietą.
   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis, jog automobilio statymo operacija yra baigta. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
4. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

(!) PASTABA

- Išmanioji automobilio statymo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol išmaniosios automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą neįvažiuoja į stovėjimo vietą.

- Kol išmanioji automobilio statymo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.

5. Nuotolinis automobilio statymas

OOV055167L

(1) **NUOTOLINIO Parkavimo instrukcijos**

(2) **1. Įjunkite P pavarą.**

(3) **2. Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.**

(4) **3. Paspauskite ir palaikykite pirmyn / atgal automobilio raktelyje esantį mygtuką**

1. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
2. Išlipkite iš automobilio nešdamiesi išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę ant išmaniojo rakto esantį judėjimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką.
   - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras.
   - Atleidus judėjimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką, automobilis sustoja ir funkcijos valdymas pristabdomas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
4. Laikykite nuspaudę ant išmaniojo rakto esantį judėjimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką, kol bus baigtas statymas.
   - Automobiliui pasiekus numatytąją stovėjimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio statymas yra baigtas. Automatiškai įjungiama P (stovėjimo) pavara, įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) ir išjungiamas automobilis.
5. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

(!) PASTABA

- Jei naudojate nuotolinę automobilio statymo funkciją, įsitikinkite, kad automobilyje nėra nė vieno išmaniojo rakto.
- Nuotolinė automobilio statymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m atstumu nuo automobilio. Jei spaudžiant išmaniajame rakte įtaisytą

nuotolinio važiavimo į priekį arba atgal mygtuką automobilis nevažiuoja, patikrinkite atstumą iki automobilio ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol nuotolinės automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą neįvažiuoja į stovėjimo vietą.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotoline automobilio statymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Baigę naudotis nuotolinio statymo funkcija arba ją išjungę, prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar išjungtas automobilis.

Išmanioji automobilio statymo funkcija

Veikimo būsena	LED Išmanusis raktas	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi	Automobilio statymo kryptimi esantis posūkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi	-
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	-
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	-

ⓘ PASTABA

Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas neatsiranda ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Automobilio statymo funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Jei norite funkciją išjungti, paspauskite statymo saugos (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).
- Stovėjimo vietos paieškos ir statymo tipo pasirinkimo etape paspauskite statymo saugos (P) mygtuką.

- Stovėjimo vietos paieškos, statymo tipo pasirinkimo ir veikimo režimo pasirinkimo etape įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
- Veikiant išmaniojo statymo funkcijai, nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungiamas.
- Veikiant išmaniojo statymo funkcijai, paspauskite ant išmaniojo rakto esantį nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD).

PASTABA

Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio parkavimo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Automobilio statymo funkcijos veikimo būsena

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:
Kai automobilio statymo funkcija pristabdoma, automobilis automatiškai sustabdomas. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Išmanusis automobilio statymas
  - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
  - Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
  - Neprisegtas vairuotojo saugos diržas
  - Kai veikia susidūrimo išvengimo pagalba statant automobilį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo arba pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale
  - Automobilio statymo / vaizdo mygtukas (P) nespaudžiamas nepertraukiamai
  - Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą
- Nuotolinis automobilio statymas
  - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
  - Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
  - Mygtukas „Forward“ (pirmyn) (P) arba „Backward“ (atgal) (P) nėra nuolat spaudžiamas
  - Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
  - Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m atstumui nuo automobilio
  - Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas
  - Kai veikia susidūrimo išvengimo pagalba statant automobilį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo arba pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

- Išmanusis automobilio statymas

  Išjungus išmaniąją automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
  - Vairu yra vairuojama
  - Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
  - Transporto priemonei judant veikia EPB
  - Atidaromas variklio dangtis.
  - Saugos diržu neprisisegęs vairuotojas atidaro duris
  - Atsiranda greitas pagreitis
  - Transporto priemonė slysta
  - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
  - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
  - Nuo išmaniosios automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
  - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
  - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
  - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
  - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
  - Atidarytos įkrovimo lizdo durelės
- Nuotolinis automobilio statymas

  Išjungus nuotolinę automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
  - Vairu yra vairuojama
  - perjungiama pavara
  - Transporto priemonei judant veikia EPB
  - Atidaromas variklio dangtis.
  - Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
  - Išmanusis raktas yra ne automobilyje, kai paspaudžiamas stabdžių pedalas ir yra atidarytos vairuotojo durys.
  - Atsiranda greitas pagreitis
  - Transporto priemonė slysta
  - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
  - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų

- Nuo nuotolinės automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

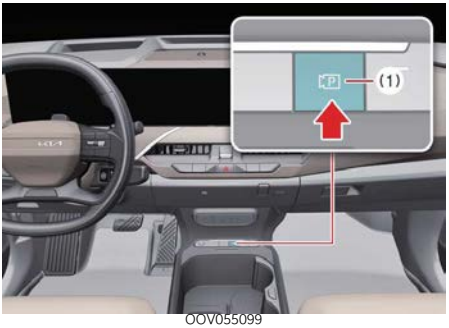
Išmanusis išvažiavimas

Naudojimo tvarka

Išmaniojo išvažiavimo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasirengimas išvažiuoti
2. Atstumų tikrinimas
3. Išvažiavimo krypties parinkimas
4. Išmanusis išvažiavimas

1. Pasirengimas išvažiuoti



OOV055099

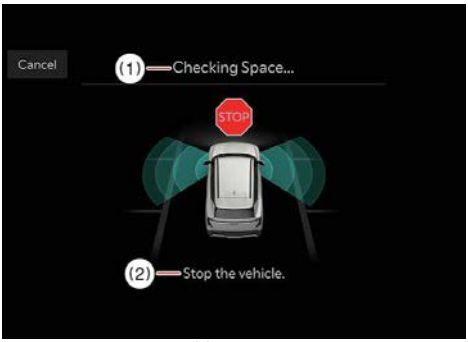
(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,

1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite P (stovėjimo) arba N (neutralią) pavarą.
2. Išmaniajai pagalbinei automobilio nuotolinio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1)().

PASTABA

- Išmaniojo išvažiavimo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata **sutinku** ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.
- Išmaniąja išvažiavimo funkcija galima naudotis, kai įjungus automobilį važiuojama mažesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu ir esant įjungtai N (neutraliai) pavarai.
- Jei funkcija vėl įjungiama po to, kai išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema pabaigė lygiagrečiojo automobilio statymo manevrą, išmaniąją išvažiavimo funkciją galima naudoti.

2. Atstumų tikrinimas



OOV055168L

(1) **Atstumų tikrinimas...**

(2) **Sustabdykite automobilį.**

1. Kai automobilis sustabdomas paspaudžiant stabdžių pedalą, automobilio jutikliais išmatuojamas atstumas iki artimiausių objektų ir apskaičiuojama, ar pakaks vietos išvažiuoti.
2. Kai vietos patikra baigiama, apie tai pranešama informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamu pranešimu ir garsiniu signalu.

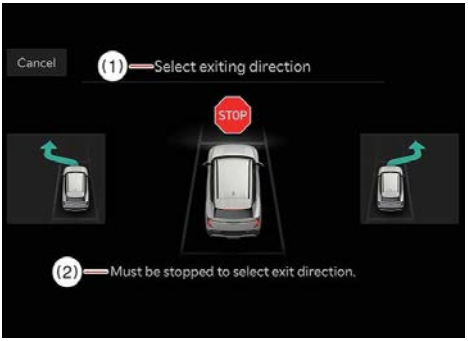
ĮSPĖJIMAS

- Jei tikrinant, ar pakanka vietos, nustatoma, kad automobilio išvažiavimo kryptimi kyla pavojus susidurti su pėsčiuoju, gyvūnu ar negyvu objektu, saugumui užtikrinti išmanioji išvažiavimo funkcija gali būti išjungta.
- Net jei patikra baigiama, jutikliai negali aptikti aklojoje zonoje esančių objektų. Vairuotojas pats privalo patikrinti akląją zoną ir tik tada tęsti funkcijos naudojimą.

PASTABA

Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.

3. Išvažiavimo krypties parinkimas



OOV055169L

(1) **Išvažiavimo krypties parinkimas**

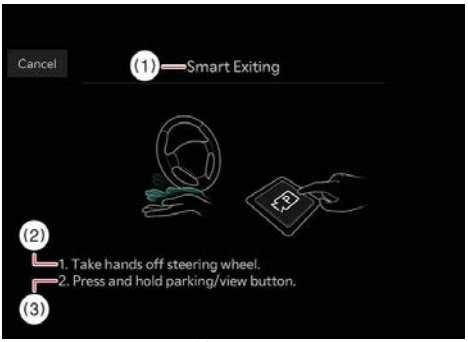
(2) **Išvažiavimo kryptį galima pasirinkti tik stovint.**

1. Kai spausdami stabdžių pedalą sustabdysite automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus rodomos galimos lygiagrečiojo išvažiavimo kryptys.
2. Paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną pasirinkite pageidaujamą išvažiavimo kryptį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas išvažiavimo kryptį vairuotojas privalo įsitikinti, ar vieta yra tinkama išvažiuoti. Jei išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos surasta išvažiavimo vieta yra siaura arba netinkama (greta esantys automobiliai pastatyti vertikaliai ar pan.), išmaniosios išvažiavimo funkcijos nenaudokite.

4. Išmanusis išvažiavimas



OOV055170L

(1) **Išmanusis išvažiavimas**

(2) **1. Patraukite rankas nuo vairo.**

(3) **2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę Parkavimo / vaizdo mygtuką.**

1. Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P).
   - Atleidus stabdžių pedalą išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir perjungs pavaras.
   - Jei veikiant išmaniajai išvažiavimo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio statymo / vaizdo mygtuko, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / vaizdo mygtuką.
2. Palaikykite nuspaudę statymo / vaizdo mygtuką (P), kol automobilis pasieks numatytą išvažiavimo vietą. Automobiliui pasiekus numatytąją išvažiavimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio išvažiavimas yra baigtas.
   - Automobiliui pasiekus numatytąją išvažiavimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio išvažiavimas yra baigtas.

(!) PASTABA

- Išmanioji išvažiavimo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Kol išmanioji išvažiavimo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei išvažiavimas baigiamas stabdžių pedalo paspaudimu, išmanioji išvažiavimo funkcija, baigusi veikti, palieka įjungtą D (važiavimo) pavarą.
- Jei išvažiavimas baigiamas akceleratoriaus pedalo paspaudimu, akceleratoriaus pedalas veiks tik po to, kai nuo jo atitrauksite koją.
- Jei baigus išvažiavimo manevrą per 4 sekundes neatliekamas joks automobilio valdymo veiksmas, pavyzdžiui, nenuspaudžiamas stabdžių ar akceleratoriaus pedalas, automatiškai įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
- Kai išmaniojo išvažiavimo funkcijos manevras baigiamas, prieš važiuodami būtinai apsidairykite.

Kaip išjungti išmaniojo išvažiavimo funkciją kai ji dar veikia

- Paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P) toliau nurodyto etapo metu:
  - Atstumų tikrinimas
  - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
  - Atstumų tikrinimas
  - Išvažiavimo krypties parinkimas

- Norėdami išjungti išmaniojo išvažiavimo funkciją, paspauskite statymo saugos (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).
- Jei išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo metu automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiama pavara, išvažiavimo funkcija išjungiama. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungiamas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:
Kai išmaniojo išvažiavimo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas
- Kai veikia susidūrimo išvengimo pagalba statant automobilį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo arba pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale
- Automobilio statymo / vaizdo mygtukas (P) nespaudžiamas nepertraukiamai
- Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:
Išjungus išmaniąją išvažiavimo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Išmanusis išvažiavimas
  - Vairu yra vairuojama
  - Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
  - Transporto priemonei judant veikia EPB
  - Atidaromas variklio dangtis.
  - Saugos diržu neprisisegęs vairuotojas atidaro duris
  - Atsiranda greitas pagreitis
  - Transporto priemonė slysta
  - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
  - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
  - Nuo išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
  - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
  - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
  - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
  - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
  - Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra

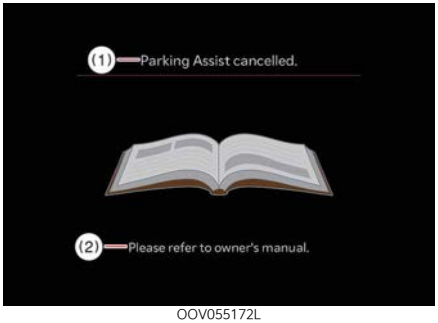
OOV055171L

(1) **Patikrinkite pagalbinę statymo sistemą**

(2) **Apsilankykite artimiausiame techninės priežiūros centre.**

Kai pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema tinkamai neveikia, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas **patikrinkite pagalbinę statymo sistemą**. Jeigu rodomas pranešimas, nebesinaudokite funkcija. Rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia" atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta



OOV055172L

(1) **Pagalbinė statymo sistema atšaukta.**

(2) **Žr. naudotojo vadovą.**

Veikianti išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali būti išjungta; pranešimas **Pagalbinė statymo sistema išjungta** gali pasirodyti nepriklausomai nuo statymo tvarkos. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Statydami automobilį su išmaniojo nuotolinio statymo pagalbine sistema vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi funkcija visada stebėkite aplinką ir būkite atidūs.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas

OOV055173L

(1) **Pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos nėra tinkamos**

(2) **Žr. naudotojo vadovą.**

Kai pasirodo pranešimas **Parking Assist Conditions Not Met** (netinkamos pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos), paspaudus ir palaikius nuspaustą statymo / vaizdo mygtuką (P), pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema veikia budėjimo režimu. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo (P) mygtuką, kad pamatytumėte, ar sistema veikia.

Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai

Esant tokioms aplinkybėms, galimybės pastatyti automobilį arba iš jo išlipti gali būti ribotos, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

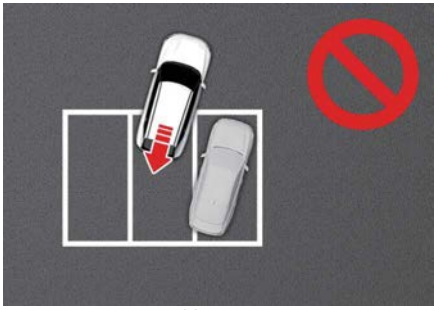
- Prie vairo yra pritvirtinti priedai arba yra modifikuoti vairo komponentai
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Ratai nesureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Parkavimo vieta yra išlenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)

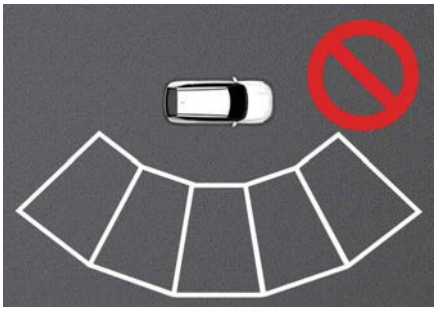
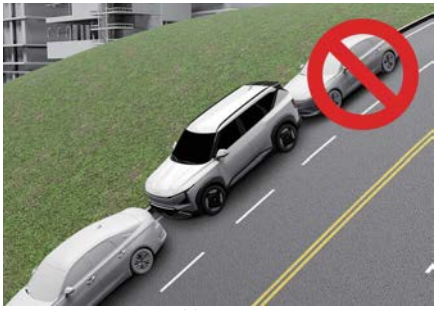
- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, greičio lėtintuvai ir t. t.)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis išmaniąja pagalbine nuotolinio statymo sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų automobilį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Kai ultragarsinis jutiklis negali aptikti šių objektų: Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Žemesni nei 100 cm (40 colių) ir siauresni nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

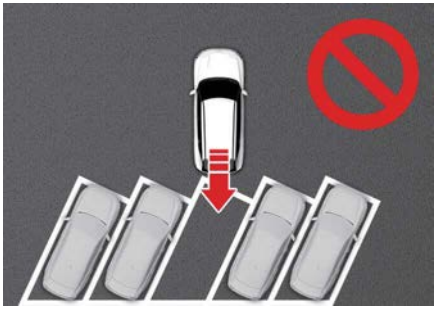
Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

Apribojimai	Išsami informacija
Statymas kelyje su nuolydžiu OOV055079	Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu.

Apribojimai	Išsami informacija
Statymas nelygiame kelyje OOV055080	Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.
Statymas už sunkvežimio OOV055081	Nenaudokite išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos prie transporto priemonių su didesne prošvaisa, pvz., autobusų, sunkvežimių ir pan. Gali įvykti avarija.
Parkavimas prie stulpo OOV055082	Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiabriaunis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.

Apribojimai	Išsami informacija
Parkavimas stovėjimo aikštelėje su transporto priemone tik iš vienos pusės  OOV055083	Jei naudojama nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų priparkuotos transporto priemonės.
Statymas arti sienos OOV055088	Išvažiuojant iš siauros arba greta sienos esančios stovėjimo vietos, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti. Išvažiuodami kas kartą apsidairykite, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar negyvų objektų.
Statymas siauroje vietoje OOV055087	Kad būtų saugu, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema stovėjimo vietos neieško, jei stovėjimo vietų plotis yra mažesnis už minimalią erdvę, kurios reikia automobiliui pastatyti.

Apribojimai	Išsami informacija
Statymas sningant OOV055089	Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.
Neįprasta stovėjimo vieta  OOV055084	Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema neveikia tinkamai vietose, kuriose statymo linijos nėra lygiagrečios. Net jei stovėjimo vieta atpažinta, jos nenaudokite.
Stovėjimo vieta su nuolydžiu  OOV055086	Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema neveikia tinkamai, jei kelio paviršius yra su nuolydžiu ar posūkiu, net jei yra statymo linijos. Net jei stovėjimo vieta atpažinta, jos nenaudokite.

Apribojimai	Išsami informacija
Įstrižas statymas  OOV055085	Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas neveikia parkuojant įstrižai. Nenaudokite funkcijos, net jei jūsų automobilis galėjo įvažiuoti į stovėjimo vietą, nes funkcija negali normaliai veikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų pastatymą ir išvažiavimą. Kai naudojate išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą, statydami ir išvažiuodami visada įvertinkite aplinką. Įvairiomis aplinkos sąlygomis stabdymo valdymas gali neveikti, nes gali būti netinkamai aptikti žmonės, gyvūnai, kitos transporto priemonės ar objektai netoliese transporto priemonės. Jei kyla pavojus susidurti su šalia esančia kliūtimi, atleiskite valdymo mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.
- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti normaliai, jei transporto priemonei reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai transporto priemonė pakreipiama į vieną pusę. Automobilį rekomenduojame patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.

- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniąją pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.

PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinė išmanioji automobilio nuotolinio statymo sistema, priklausomai nuo automobilio būklės, gali įsijungti pavėluotai arba išsijungti.

Atitikties deklaracija

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

FCC ID
: 2A3DZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OOV055209L

Kanadai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le prèsent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OOV055210L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

OOV055211L

Korėjai

OOV055212L

Jungtinei Karalystei

OOV055213L

Radijo dažnių įrangos (priekinio kampinio radaro / galinio kampinio radaro) dalys atitinka: (jeigu yra)

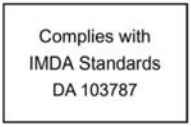
JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

OOV055214L

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OOV055215L

Singapūrui



OOV055216L

Malaizijai

OOV055217L

Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OOV055218L

Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OOV055219L

Jungtinei Karalystei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OOV055220L

Australijai

OOV055221L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OOV055222L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OOV055223L

Brazilijai

ANATEL

04905-22-10187

OOV055224L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OOV055225L

Serbijai

И03822

OOV055226L

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OOV055227L

Pietų Afrikos Respublikai

ICASA TA-2022/0238

OOV055228L

Paragvajui

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

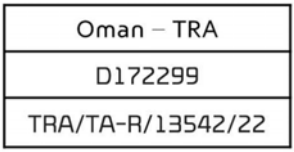
OOV055229L

Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

OOV055230L

Omanui



OOV055231L

Ganai

OOV055232L

Pakistanui

OOV055233L

Senegalui

OOV055234L

Indonezijai

83300/SDPPI/2022
10976

OOV055235L

Jordanui

TRC/31/9883/2022

OOV055236L

Taivanui

OOV055237L

Izraeliui

OOV055238L

Tailandui

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

OOV055239L

Filipinams

ONQ5052165L

JAE

OOV055240L

Ukrainai

UA RF: 1APTV 2HTR

OOV055241L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OOV055242L

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ：2H5TR
执行标准 ：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ：76-77 GHz
放射功率 ：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ：-40°C~ +85°C
电压 ：DC 12.0V
CMIIT ID ：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OOV055243L

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

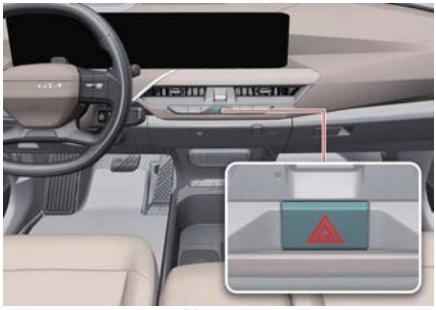
Avarinis šviesos signalas 734
Avarinė situacija vairuojant 735
Jei variklis neužsiveda 736
Avarinis užvedimas 736
Užvedimas stumiant 739
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 740
Kai užsidega įspėjamoji lemputė 741
TPMS sutrikimo indikatorius 743
Padangos su TPMS keitimas 744
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 746
Padangų remonto rinkinio sudėtis 748
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 749
Padangų hermetiko paskirstymas 751
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 752
Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 754
Vilkimas 755
Vilkimo tarnyba 755
Avariniai reikmenys 760
Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ 762
Sistemos „eCall“ transporto priemonėje aprašymas 763
Informacija apie duomenų tvarkymą 764

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Kai vairuojant susiklosto nenumatytos aplinkybės arba jums prireikia sustoti kelkraštyje, turite įspėti artėjančias arba pro šalį važiuojančias transporto priemones laikytis atsargumo. Tam turite naudoti avarinį šviesos signalą.

Avarinis šviesos signalas



OOV065001

- Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.
- Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.
- Paspauskite avarinių šviesų jungiklį. Pavojaus signalo jungiklis yra parodytoje vietoje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

PATARIMAS

- Avarinio įspėjimo žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.
- Reikia atsargiai naudoti avarinį šviesos signalą, kai automobilis velkamas.

Avarinė situacija vairuojant

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

1. Sumažinkite greitį ir važiuokite tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Vėl įjunkite automobilį.

   Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / serviso partnerį.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

1. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
2. Nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

1. Pamažu sumažinkite greitį ir važiuokite tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
6. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio toliau nuo kelio.

PATARIMAS

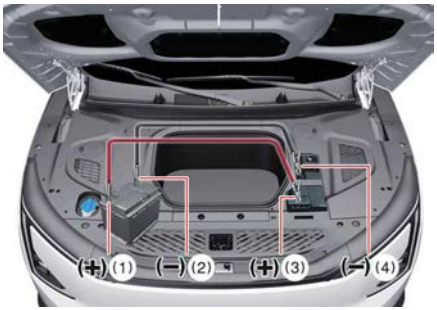
Daugiau informacijos žr"Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)" puslapyje 746.

Jei variklis neužsiveda

- Įsitikinkite, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis (SOC) nėra žemas.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje. Automobilį galima užvesti tik P (stovėjimo) padėtyje.
- Patikrinkite 12 voltų akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir patikimai priveržtos.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei šviesa pritemsta arba užgęsta užvedant automobilį, 12 V akumuliatorius gali būti išsikrovęs.

Avarinis užvedimas

Užvedimas su paleidikliu



OOV065002

1. Pagalbinio akumuliatoriaus (+) gnybtas
2. Pagalbinio akumuliatoriaus (−) gnybtas
3. Išsikrovusio akumuliatoriaus (+) gnybtas
4. Išsikrovusio akumuliatoriaus (−) gnybtas

Jei automobilis neužsiveda dėl mažo 12 V akumuliatoriaus įkrovos lygio, gali prireikti užvedimo su paleidikliu.

Prijunkite paleidimo laidus nurodyta skaitine tvarka ir atjunkite juos atvirkštine tvarka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Siekiant išvengti sužalojimų ar žalos automobiliui arba 12 V akumuliatoriui, visada laikykitės tinkamų užvedimo su paleidikliu procedūrų.
- Jei nesate tikri arba neturite patirties, primygtinai rekomenduojama kreiptis į kvalifikuotą techniką ar vilkimo tarnybą, kad atliktų užvedimą su paleidikliu.

5. Išjunkite visus nereikalingus automobilio elektros prietaisus.
6. Iš eilės prijunkite paleidimo laidus.
   - Išsikrovusio akumuliatoriaus (3) ir pagalbinio akumuliatoriaus (1) teigiamas (+) gnybtas.
   - Pagalbinio akumuliatoriaus (2) ir išsikrovusio akumuliatoriaus (4) neigiamas (−) gnybtas.
7. Kelias minutes junkite automobilį naudodami pagalbinį akumuliatorių.

8. Pabandykite dar kartą įjungti automobilį su išsikrovusiu akumuliatoriumi.
9. Jei automobilis įsijungia, atjunkite paleidiklio laidus toliau nurodyta tvarka.
   - Pagalbinio akumuliatoriaus (2) neigiamas (—) gnybtas
   - Pagalbinio akumuliatoriaus (1) teigiamas (+) gnybtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.
- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (—) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Elektrinė paleidimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius **DRIVE READY** arba kai transporto priemonė yra padėtyje **POWER ON**.

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 V ir kad jo neigiamas gnybtas tinkamai įžemintas. Jei pagalbinis akumuliatorius įrengtas kitame automobilyje, žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
- Naudojant 24 V energijos šaltinį, pvz., du nuosekliai sujungtus 12 V akumuliatorius arba 24 V variklio generatoriaus komplektą, gali būti nepataisomai sugadintas 12 V starteris ir kiti elektriniai komponentai.
- Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo (—) gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo (—) gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo (—) gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio daikto toliau nuo akumuliatoriaus.

PASTABA

Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Užvedimas stumiant

Automobilio su reduktoriumi negalima užvesti stumiant, jam tinka tik užvedimas su paleidikliu.

Daugiau informacijos žr"Avarinis užvedimas" puslapyje 736.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte. Automobiliui užsivedus, jis gali staiga pajudėti į priekį, padidindamas susidūrimo su vilkiku ar aplinkiniais objektais riziką.

slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)

OOV065003L_2

(1) Žemo padangų slėgio indikatorius
TPMS sutrikimo indikatorius

(2) Žemo padangų slėgio signalas (rodomas prietaisų skydelyje)

Slėgio padangose tikrinimas

- Padangų slėgį galite patikrinti prietaisų skydelyje pagalbos režimu.
  - Žr"Prietaisų skydelis" puslapyje 274.
- Padangų slėgis rodomas po 1–2 minučių pradėjus važiuoti.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, parodomas pranešimas **Drive to display** (važiuokite, kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti informacijos ir pramogų sistemoje naudotojo nuostatų režimu.
  - psi, kpa, bar (žr."Informacijos ir pramogų sistema" puslapyje 395).

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke).

Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išeikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad slėgis padangose būtų tinkamas, net jei dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug 1 minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Jei TPMS trikties indikatorius maždaug 1 minutę pamirksėjęs lieka šviesti, sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų.

TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia. Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

ⓘ PASTABA

Jei įvyksta vienas iš toliau nurodytų dalykų, sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

1. Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė / TPMS trikties indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai automobilyje yra pasirinkta padėtis **MAITINIMAS ĮJUNGTAS** arba automobilis važiuoja.
2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesti, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė

OOV035114L

(1) **Padangų slėgis**

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs - užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Jei užsidega kuri nors lemputė, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Turite kuo greičiau sustoti ir

patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h (16 mph) greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ DĖMESIO

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

TPMS sutrikimo indikatorius

Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius ( ) mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse, kad būtų nustatyta priežastis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

DĖMESIO

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonė juda šalia elektros energijos tiekimo laidų arba radijo siųstuvų, pvz., policijos nuovadose, valstybinėse ir visuomeninėse įstaigose, transliavimo stotyse, kariniuose objektuose, oro uostuose arba siųstuvų bokštuose ir pan. Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).
- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, nuotolinis starteris, navigacija ir t. t.

  Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Padangas vežkite remontuoti į profesionalų servisą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h (16 mph) greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad slėgio įkaitusioje (dėl važiavimo) padangoje rodmuo bus didesnis nei šaltoje padangoje (bent 3 valandas nejudančios ir per šį 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite Kia įgaliotojo atstovo aprobuotą TPMS jutiklį.

  Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.
- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
  - Naujo modelio transporto priemonė: Nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
  - Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. ir vėliau (priklausomai nuo automobilio registracijos)

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

Montuojant naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką.

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)

OOV065018

(1) Kompresorius
(2) Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Sistema su kompresoriumi ir sandarinimo mišiniu leidžia užsandarinti daugelį vinimis ar panašiais daiktais pradurtų padangų ir vėl jas pripūsti. Tačiau didesnių skylių arba šoninės sienelės pažeidimų visiškai užsandarinti neįmanoma.

Įsitikinę, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km(120 mylių)) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mph) greičiu iki artimiausio serviso ar padangų prekybos vietos, kad galėtumėte pasikeisti padangą.

Jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą, venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų.

Žr"Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas" puslapyje 754.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.
- Laikykite hermetiką vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokitės, kad hermetiko nepatektų į akis, ir nenurykite jo.

DĖMESIO

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

PASTABA

- Išimkite iš padangų remonto rinkinio atskyrimo įrankį. Įkiškite įrankį į angą ir nuimkite ratlankio dangtį.
- Jei nuimdami ratlankio gaubtą naudosite bet kokį kitą įrankį, išskyrus pateiktą įrankį, ratlankio gaubtas gali būti pažeistas.

Padangų remonto rinkinio sudėtis

OOV065019

* Jungtys, kabeliai ir kompresoriaus žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuse.

* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

(1) Kompresoriaus žarnelės jungtis
(2) Padangų pripūtimo slėgio matuoklis
(3) Kompresoriaus žarnelė
(4) Kompresoriaus jungties vožtuvas
(5) Hermetiko flakonas
(6) Greičio ribojimo etiketė
(7) Kompresoriaus ON / OFF jungiklis
(8) Padangų slėgio reguliavimo vožtuvas
(9) Automobilio maitinimo lizdo jungtis/kabelis

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

DĖMESIO

Nuplėškite greičio ribojimo etiketę nuo kompresoriaus ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje - pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimirštęs nepradėtų važiuoti per greitai.

1. Papurtykite hermetiko flakoną.

OOV065017

2. Prie kompresoriaus prijunkite hermetiko buteliuką.

OOV065020

3. Atsukite vožtuvo dangtelį ir prisukite pripildymo žarnelę prie padangos ventilio.

OOV065016

4. Patikrinkite, ar išjungtas kompresorius.
5. Prie automobilio maitinimo lizdo jungties prijunkite maitinimo lizdo jungtį.

OOV065015

6. Įjunkite automobilį.
7. Įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5-7 minutes, kad būtų pripildyta pakankamai hermetiko reikiamam slėgiui pasiekti.
8. Išjunkite kompresorių.
9. Atjunkite pripildymo žarnelę nuo padangos ventilio.

Padangų hermetiko paskirstymas

OOV065021

Iš karto nuvažiuokite apie 7-10 km (arba pavažiuokite apie 10 minučių), kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.
- Jei padangos slėgis mažesnis nei 200 kPa (29 psi), nevažiuokite. Dėl tokios padangos gali įvykti avarija.

⚠ DĖMESIO

- Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph) Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą.

  Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Nejunkite kito automobilio padangų remonto rinkinio (TMK) prie elektros lizdo arba akumuliatoriaus gnybto. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

OOV065016

1. Nuvažiavę apie 7-10 km (arba pavažiavę apie 10 minučių), sustokite saugioje ir lygioje vietoje.
2. Prijunkite pripildymo žarnelę tiesiai prie padangos ventilio.
3. Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nustatytos ribos.
   - Įjunkite kompresorių, kad padidintumėte pripūtimo slėgį. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgį, trumpai išjunkite kompresorių.
   - Pripūtimo slėgis sumažinamas pasukus vožtuvą.

ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangos turi būti pripūstos iki tinkamos slėgio ribos (žr."Padangos ir ratai" puslapyje 849). Jeigu ne, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

DĖMESIO

- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą, žr."Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas" puslapyje 752. Tada pakartokite veiksmus.
- Jei padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), jos gali nepavykti pataisyti naudojant padangų remonto rinkinį.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

PASTABA

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11 - 13 kgf/m (79 - 94 sv/p) užveržimo jėga.

Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas

- Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinės transporto priemonės padangoms sandarinti / pripūsti.
- Nenuimkite nuo padangos jokių pašalinių daiktų.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko flakono pateiktą informaciją apie atsargumo priemones.
- Palikite automobilį įjungtą. Naudojant padangų remonto rinkinį gali išsikrauti akumuliatorius.
- Nepalikite veikiančio kompresoriaus ilgiau nei maždaug 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30 °C (-22 °F).
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio esant pažeistai padangai ar ratlankiui.
- Padangų remonto rinkinį laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite prastos kokybės ar savybių padangų remonto rinkinio arba hermetikų. Naudojant netinkamus hermetikus, gali sutrikti padangų slėgio stebėjimo jutiklio veikimas. Tik naudojant originalius „Kia“ arba lygiaverčio standarto hermetikus gali būti užtikrinta kokybė ir veikimas.
- Panaudoję hermetikus pradurtai padangai taisyti, būtinai nuvalykite visus hermetiko likučius nuo TPMS jutiklio ir rato. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas serviso partnerį patikrai.

Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 10-15 V
- Vardinis srovės stipris: maks. 15 A
- Tinkamos temperatūros: nuo -40 iki 70 °C (nuo -40 iki 158 °F)
- [fuzzy]Maks. darbinis slėgis: 5 bar (72,5 psi)

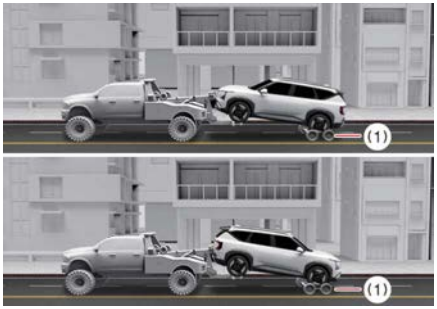
ⓘ PASTABA

Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba

OOV065009



OOV065010_2

(1) Atraminis vežimėlis

Jeigu kritiniu atveju būtina vilkti, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam „Kia“ atstovui arba vilkimo paslaugas teikiančiai tarnybai.

Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

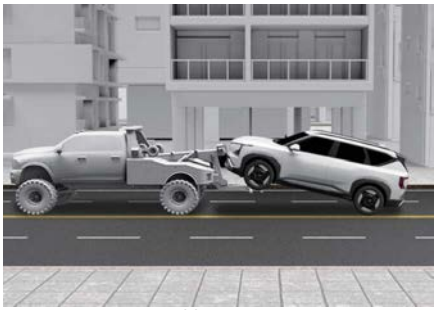
Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė

Jei jūsų automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė, kai automobilis velkamas, nustatykite automobilio **OFF** režimą. Kai automobilis nustatytas **POWER ON** režimu ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

ⓘ PASTABA

- Jūsų automobilio negalima vilkti žeme ant padangų. Rekomenduojama vilkti vilkimo vežimėliu arba ant platformos.
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatleidžiamas įprastai, rekomenduojame automobilį vilkiku su platforma nugabenti į profesionalias dirbtuves, kur bus įvertinta sistema.

Kai platforma nepasiekiama

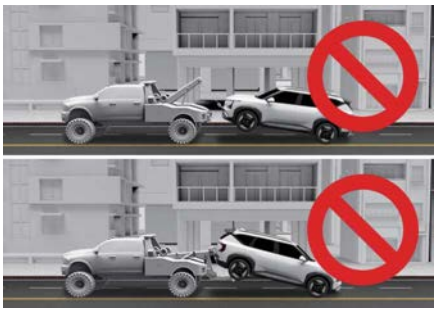


OOV065011

2 ratais varomą transporto priemonę galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį prieš išjungiant automobilį.

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės varomuosius ratus ir taip vilkite automobilį.

⚠ DĖMESIO



OOV065012_2

- Jei kuris nors iš pakrautų ratų ar pakabos komponentų yra pažeistas arba automobilis velkamas su varomaisiais ratais ant žemės, po varomaisiais ratais pakiškite vilkimo vežimėlį.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.
- Nevilkite automobilio priekiu priekiniams ratams remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.

Atsargumo priemonės važiuojant nedidelį atstumą naudojant vilkimo kablį ir pan. prieš velkant automobilį

Skirtas 2WD automobiliams

- Nedideliais 100 m (328 pėdų) atstumais 5 km/h (3 myl./val.) ar mažesniu greičiu judėkite tik tada, kai kraunate automobilį į vilkiką arba kai reikia pakeisti transporto priemonės padėtį.
- Tuomet pavarų dėžė turi būti N (neutralioje) padėtyje, o parkavimo stabdys atleistas. Jei neįmanoma įjungti redukcinės pavaros ir parkavimo stabdžio, perkelkite automobilį naudodami vilkimo vežimėlį, padangų riedlentę ir pan., pakėlę priekinius, t. y. varančiuosius ratus.

Vilkimas avariniu atveju

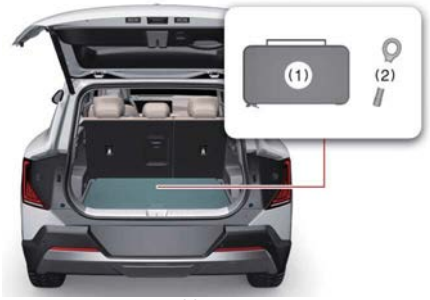
Priekis

OOV065006

Galas

OOV065007

1. Nuimkite vilkimo kablį nuo TMK korpuso (1) ir vilkimo kablio (2).



OOV065005

2. Ištraukite dangtelį, esantį priekiniame bamperyje, paspausdami jo apatinę dalį.

3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilį vilkite itin atsargiai.
- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį KIA atstovą / paslaugų partnerį arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.

⚠ DĖMESIO

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, išlaikydami vilkimo lyno arba grandinės įtempimą, kad galėtumėte užvesti automobilį. Priešingu atveju gali būti pažeisti vilkimo kabliai ir pats automobilis.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra skysčio nuotėkio iš reduktoriaus. Jeigu yra nuotėkis iš reduktoriaus, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

ⓘ PASTABA

- Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai.
- Jeigu reikia vilkti automobilį, siūlome kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba samdyti automobilių evakuatorių. Jeigu avariniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio. Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.

- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Rinkinyje yra žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kitos priemonės.

Trikampis atšvaitas

Pastatykite šviesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis

Norėdami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
   Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.
4. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Nukreipkite purkštuvą atgal į liepsnos apačią. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

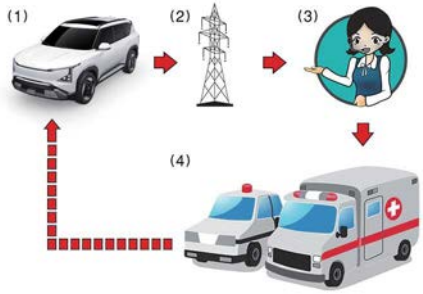
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsisaugoti nuo akumuliatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumuliatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinį akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek (+) tiek (—) laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštosios įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumuliatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu.

Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.

- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Saugumo sumetimais rekomenduojame iškviesti priešgaisrinę apsaugos tarnybą arba apsilankyti „Kia“ įgaliotoje atstovybėje / partnerio servise.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ (jeigu yra)



OOV065022L

(1) Kelių eismo įvykis
(2) Bevielis tinklas
(3) Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
(4) Gelbėti

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys[1] sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kt.[2] nelaimingi atsitikimai Europos keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

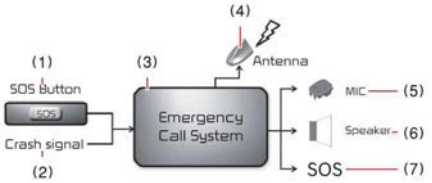
Sistema leidžia susisiekti su Visuomenės saugos pagalbos centru (PSAP) eismo įvykių Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (PSAP), įskaitant tam tikrą informaciją, pavyzdžiui, transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje „eCall“ saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

1) Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas Europos pagalbos iškvietos įrenginys, kuris užtikrina ryšį su Europos pagalbos iškvietos sistema.
2) „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Sistemos „eCall“ transporto priemonėje aprašymas



OSW065035L

(1) SOS mygtukas
(2) Susidūrimo signalas
(3) Avarinio iškvietimo sistema
(4) Antena
(5) MIC
(6) Garsiakalbis
(7) SOS įspėjamoji lemputė

Iškvietos sistemos „eCall“, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Iškvietos sistemos „eCall“ paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama iškvietos sistema „eCall“ pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus iškvietos sistemą „eCall“ taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos iškvietos sistema „eCall“, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojant transporto priemonės numeriu 112 grindžiamą iškvietos sistemą „eCall" turi atitikti asmens duomenų apsaugos taisykles, numatytas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB,[3]ir 2002/58/EB[4]ir visų pirma turi būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybinius duomenų subjekto interesus pagal Direktyvos 95/46/EB 7 straipsnio d punktą.[5].

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja skubios pagalbos iškvietos „eCall" ir bendros skubios pagalbos tarnybos tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Iškvietos sistema „eCall" gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos iškvietos sistemos „eCall" tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju pagalbos telefono numeriu. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos iškvietos sistema „eCall" suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall" iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos iškvietos sistema „eCall" suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (95/46/EB) dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
4) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37—47).
5) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

„eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Iškvietos sistemos „eCall“ veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų.

Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ valdymas

OOV065023L

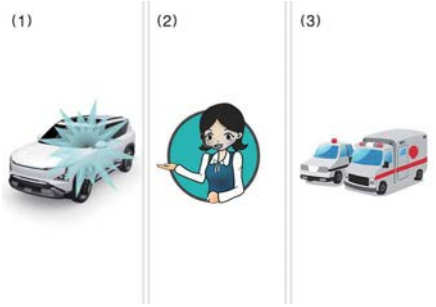
(1) SOS įspėjamoji lemputė
(2) SOS mygtukas
(3) Mikrofonas

SOS įspėjamoji lemputė: SOS įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje pasirodo 3 sekundėms, kai transporto priemonė yra padėtyje **POWER ON**. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos dingsta.

SOS mygtukas: Vairuotojas / keleivis skambina Visuomenės saugos pagalbos centrui paspausdamas mygtuką.

Jei yra sistemos gedimas, SOS įspėjamoji lemputė liks šviesti prietaisų skydelyje.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OOV065024L_3

(1) Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
(2) Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
(3) Avarinės tarnybos

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (PSAP), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti Europos sistema „eCall“ automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai užfiksuojamas eismo įvykis.

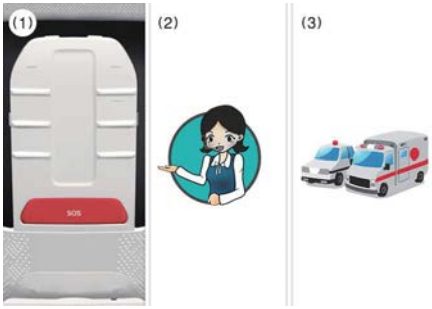
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OOV065025L_3

(1) Paspauskite mygtuką SOS.
(2) Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
(3) Avarinės tarnybos

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti Visuomenės saugos pagalbos centrui (PSAP), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą „eCall“ gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką po 3 sekundes prieš sujungiant.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspaudus SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes iki sujungimo dar kartą paspaudus mygtuką. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

   Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Techninės priežiūros grafikas" puslapyje 777.

SOS įspėjamoji lemputė (sistemos triktis)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė, tai gali reikšti visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos sistemą „eCall“ patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei trečiosios šalys nekeistų jūsų automobilyje įrengtos visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ įrangos nuostatų.

PASTABA

Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl „Kia“ jo negalėjo kontroliuoti.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

Gamintojo informacija

- „Mobis“: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK
- „Continental“: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

Priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės 770
Po gaubtu 771
Atsargumo priemonės 771
Apžvalga 772
Priežiūros darbai 773
Savininko atliekama priežiūra 775
Savininko atliekamos priežiūros grafikas 775
Techninės priežiūros grafikas 777
planinės priežiūros paslaugos 777
Skysčio keitimas 782
Atsargumo priemonės 782
Aušinimo skystis 783
Stabdžių skystis 784
Stiklo plovimo skystis 786
Komponentų keitimas 787
Klimato kontrolės oro filtras 787
Valytuvai 789
Akumuliatorius 793
Padangos ir ratai 797
Saugikliai 807
Lemputės 824
Automobilio priežiūra 832
Atsargumo priemonės 832
Automobilio išvaizdos priežiūra 834

Priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia automobilis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti. Todėl, jei dirbant po variklio dangčiu turi būti įjungtas automobilis, prieš artindamiesi prie automobilio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač svarbu nusiimti žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius), taip pat kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

⚠ DĖMESIO

- Prieš liesdami akumuliatorių ir elektros laidus atjunkite akumuliatoriaus (-) gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Būkite atsargūs atsukdami salono lemputės dangtelį plokščiu atsuktuvu, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

ⓘ PASTABA

- Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.
- Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Po gaubtu

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Apžvalga

Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte variklio skyrių.

OOV075001

* KIA variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Aušinamojo skysčio rezervuaras
(2) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
(3) Priekinė bagažinė
(4) 12 V akumuliatoriaus (—) gnybtas
(5) Stabdžių skysčio bakelis
(6) 12 V akumuliatoriaus (+) gnybtas
(7) Saugiklių dėžutė
(8) Priežiūros blokavimo jungtis

Priežiūros darbai

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės.

Savininko atsakomybė

PASTABA

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose.

Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsamios informacijos apie garantiją pateikiama Garantijos ir priežiūros vadove.

Nors automobiliui galioja garantija, ji netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia automobilis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti.

  Todėl, jei dirbant po variklio dangčiu turi būti įjungtas automobilis, prieš artindamiesi prie automobilio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač svarbu nusiimti žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius), taip pat kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

Savininko atliekama priežiūra

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurios turi būti atliekamos nurodytu dažnumu, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Sustoję įkrauti automobilį:

- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jei perjungiant pavaras juntamas slydimas arba jos kitaip jungiasi, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba yra netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Du kartus per metus (tai yra, pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir fiksatorius, ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Techninės priežiūros grafikas

planinės priežiūros paslaugos

Savininko atsakomybė

- Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Išsaugokite dokumentus, įrodančius tinkamai atliktus techninės priežiūros darbus.
- Išsiaiškinkite, ar laikotės techninės priežiūros ir remonto reikalavimų, kad galiotų garantija.
- Net jei jūsų automobilio garantija dar nėra pasibaigusi, ji netaikoma remonto ir reguliavimo darbams dėl netinkamos arba nepakankamos automobilio priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Įprastas priežiūros grafikas (Europa, išskyrus Rusiją)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Aušinimo skystis[12]	Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros skystis*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Kardaniniai velenai ir gaubtai	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Aušinimo sistema[3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimato kontrolės oro filtras	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stabdžių diskai ir trinkelės[4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Stabdžių skystis	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall" baterija (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus							

1. kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.
2. jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.
3. Kai skydelyje pasirodys pranešimas „Pripildykite aušinimo skysčio", nustokite važiuoti ir patikrinkite įgaliotojo „Kia" atstovo / techninės priežiūros partnerio patikrintą automobilį.
4. Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

   Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia" interneto svetainėje.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart jį panardinus į vandenį.

Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, įskaitant Rusiją)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Mylios × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Aušinimo skystis[1][2]		Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 my lių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros skystis*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Kardaniniai velenai ir gaubtai		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Aušinimo sistema[3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimato kontrolės oro filtras	Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stabdžių diskai ir trinkelės[4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Stabdžių skystis	Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Pakabos rutulinės movos		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Akumuliatoriaus (12 V) būklė		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

1. kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
2. jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.

3. Kai skydelyje pasirodys pranešimas „Pripildykite aušinimo skysčio“, nustokite važiuoti ir patikrinkite įgaliotojo „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio patikrintą automobilį.
4. Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

   Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia“ interneto svetainėje.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart jį panardinus į vandenį.

Priežiūros grafikas, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: R: Keisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	**R**	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	**B**, **D**, **G**, **H**
Kardaninis velenas ir gaubtas	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Klimato kontrolės oro filtras	**R**	Dažniau	**B**, **D**, **F**
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Pakabos rutulinės movos	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A. Daugkartinis važiavimas trumpais atstumais, trumpesniais nei 8 km (5 mylios) esant normaliai temperatūrai arba trumpesniais nei 16 km (10 mylių) šąlant.

B. Važiavimas nelygiu, dulkėtu, purvinu, neasfaltuotu, žvyruotu ar druska barstomu keliu.

C. Važiavimas vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

D. Važiavimas esant dideliam dulkėtumui

E.Važiavimas intensyvaus eismo zonoje, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32 °C (90 °F), sunaudojant daugiau nei 50 % elektros energijos.

F. Važiavimas įkalnėmis, nuokalnėmis arba kalnuotais keliais.

G. Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas

H. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas

I. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

J. Dažni sustojimai

Skysčio keitimas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.
-

  Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

  Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

  Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.
- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus aušinamojo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

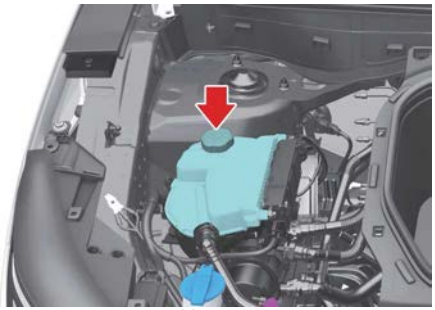
DĖMESIO

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

PASTABA

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų Kia: stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

Aušinimo skystis



OOV075030

Kai skydelyje pasirodys pranešimas „Pripildykite aušinimo skysčio“, nustokite važiuoti ir patikrinkite įgaliotojo „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio patikrintą automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

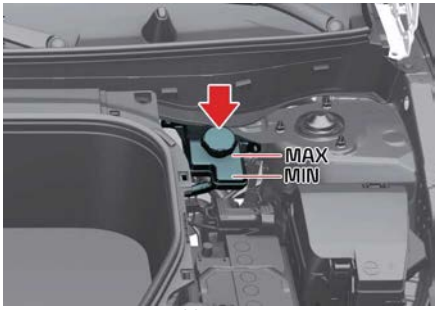
Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio nejjungus.

Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

Stabdžių skystis

Periodiškai tikrinkite skysčio lygį rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono.



OOV075032

1. Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.
2. Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

   Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 850).

Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mažėja stabdžių skysčio

Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis

Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

DĖMESIO

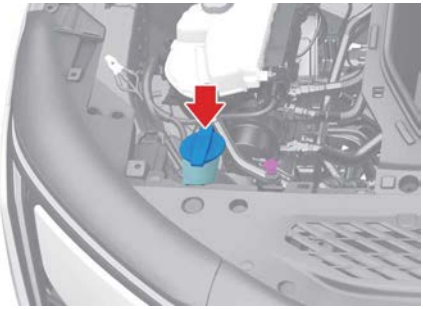
Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų Kia: stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

DĖMESIO

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

Stiklo plovimo skystis

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.



OOV075031

- Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.

  Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stiklo plovimo skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus aušinamojo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Komponentų keitimas

Klimato kontrolės oro filtras

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

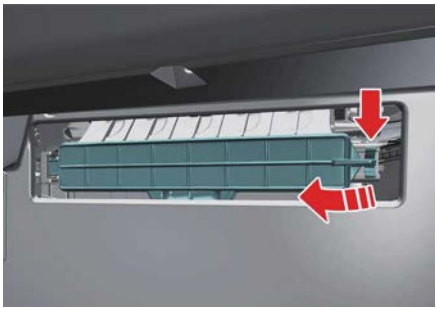
1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite kamščius iš abiejų pusių.

OOV035411

2. Esant atidarytai pirštinių dėtuvei patraukite už dirželio.

OOV035412

3. Išimkite klimato kontrolės sistemos oro filtrą patraukdami už abiejų dangtelio kraštų.



OOV075033

4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

N_CT25G010

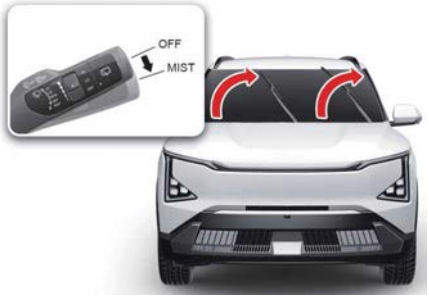
5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.

Valytuvai

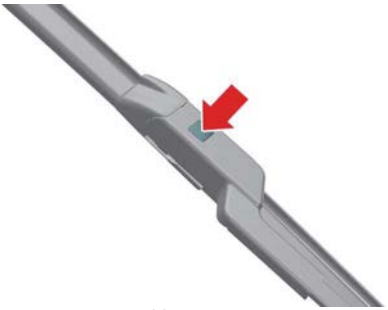
Priekinių valytuvų šluotelių keitimas



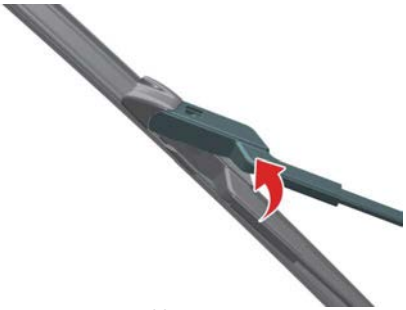
OOV075002

Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Per 20 sekundžių paslinkite valytuvų jungiklį į valymo vieną kartą (MIST/1x) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
4. Pakelkite valytuvo kotelį.
5. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.



OOV075003



OOV075004

6. Sumontuokite naujus valytuvus.

OOV075005

7. Užvedus automobilį, valytuvų laikikliai grįš į įprastą veikimo padėtį.

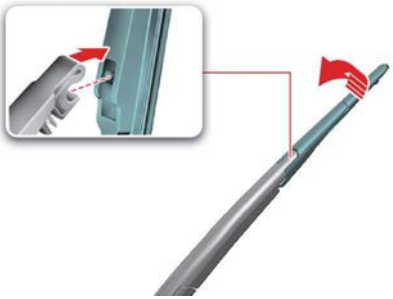
Galinių valytuvų šluotelių keitimas

Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Per 20 sekundžių paslinkite valytuvų jungiklį į valymo vieną kartą (MIST/1x) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.

OOV075006

4. Pakelkite valytuvo kotelį.
5. Pakelkite valytuvo laikiklį ir patraukite šluotelę, kad ją nuimtumėte.



OOV075008

6. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.

OOV075007

7. Užvedus automobilį, valytuvų laikikliai grįš į įprastą veikimo padėtį.

PATARIMAS

Kad nepažeistumėte valytuvų laikiklių ir kitų komponentų, valytuvų šluoteles keiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

DĖMESIO

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.
- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.

- Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.
- Kai valytuvai naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios, jie gali maždaug 10 sekundžių neveikti. Tai nėra gedimas - valytuvų apsaugos sistemą suaktyvina variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandens žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švariai nuvalomos prieš jas patepant tepalu arba vašku.

PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti. Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.

Akumuliatorius

OOV075040L

- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir sausi.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei ilgesnį laiką ketinate nesinaudoti automobiliu, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.

Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.

Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinė sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega **DRIVE READY** indikatorius arba kai EV mygtukas yra padėtyje **POWER ON**.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

ⓘ PASTABA

Šiame automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsukti elementų kamšteliai.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja, kad apsilankytumėte įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas serviso partnerį.

Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius per trumpą laiką išsikrauna, kraukite jį lėtai įkraudami (palaikomuoju režimu) 10 valandų.
- Jei automobiliui veikiant akumuliatorius pamažu išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, kraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

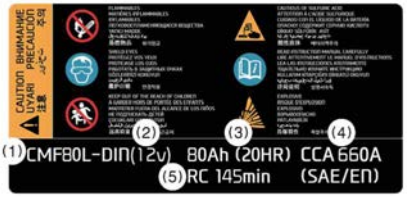
- Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:
  - Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
  - Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
  - Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
  - Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
  - Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
    1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
    2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
    3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Keičiant akumuliatorių, rekomenduojame rinktis iš „Kia“ atstovybės / partnerio serviso siūlomų variantų.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Dvigubo pločio stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema
- Garso / informacijos ir pramogų sistema

Akumuliatoriaus talpos etiketė



OOV075024

* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.
(1) Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
(2) Vardinė įtampa
(3) Vardinė talpa (amperais per valandą)
(4) Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE/EN
(5) Vardinė rezervinė talpa (min.)

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą bei saugumą ir maksimaliai sumažinti energijos sąnaudas, pasirūpinkite, kad padangos visada būtų pripūstos iki rekomenduojamo lygio ir kad nebūtų viršytos rekomenduojamos automobilio apkrovos ir svorio pasiskirstymo vertės.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

OOV085002

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.

PATARIMAS

Visų padangų slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 myl.).

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.
- Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius.

ĮSPĖJIMAS

- Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.
- Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net

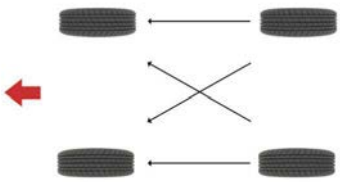
mirtinų sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.

⚠ DĖMESIO

- Nepakankamai pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau energijos. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.
- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28-41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.
- Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:
  - Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
  - Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
  - Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų rotacija



N_CT25G040

Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6500 myl.) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

⚠ DĖMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas

N_CT25G041

(1) **Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius**

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta.

Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

  Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.

- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Kia specifikacijų neatitinkantys ratai gali ne visiškai tikti, gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

⚠ DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ⓘ PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

Ratų keitimas

Žiūrėkite, kad naujųjų ratų matmenys būtų tokie pat, kaip ir originalių: vienodas skersmuo, ratlankio plotis ir iškyša.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stabdymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas

OOV075011

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas
Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas
Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie numeriai tėra iliustracinio pobūdžio.)

255/45 R20 105V	
255	Padangos plotis milimetrais.
45	Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.
R	Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).
20	Ratlankio skersmuo coliais.
105	Apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.
V	Greičio charakteristikos simbolis Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

8.0J X 20	
8,0	Ratlankio plotis coliais.
J	Ratlankio gabarito žymėjimas.
20	Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN: Padangos Identifikavimo Numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal pagaminimo datą) reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės kaip DOT kodas. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui, DOT XXXX XXXX 1625 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2025 m. 16-ąją savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jei protektorius ir nenudilęs, padangas rekomenduojama keisti maždaug kas 6 metus naudojant įprastomis sąlygomis. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga
Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis
Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr"Automobilio sertifikavimo etiketė / padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 852ir"Automobilio sertifikavimo etiketė / padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 853.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika
Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė
Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.
- Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Dėl pernelyg didelio greičio, nepakankamo padangos pripūtimo arba pernelyg didelės apkrovos (atskirai ir kartu) gali padangoje kauptis šiluma ir ji gali staigiai sprogti. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiento padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai.

Mažo aukščio koeficiento padangos yra optimizuotos sportiškam važiavimui ir stabdymui, todėl gali būti ne taip patogu važiuoti; be to, jos skleidžia daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis.

⚠ DĖMESIO

- Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė, negu įprastinės padangos, todėl tokia padanga ir ratlankis yra lengviau pažeidžiami. Taigi, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
  - Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Be to, po kelionės patikrinkite padangas ir ratus.
  - Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
  - Jeigu padanga patiria smūgį, patikrinkite padangą ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
  - Siekdami išvengti padangų pažeidimų, jų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3 000 km (2 000 mylių).
- Nėra lengva atpažinti padangų pažeidimą savo akimis. Vis dėlto, jei yra bent menkiausias padangos pažeidimo požymis, net jeigu akimis nematyti pažeidimo, pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištekėti oras.

- Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, duobėmis, liukais ar bordiūrais, garantija netaikoma.
- Informacijos apie padangą galima rasti ant jos šoninės sienelės.

Saugikliai

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

⚠ DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.
- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

ⓘ PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite EV mygtuką ir visų elektros prietaisų jungiklius. Tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

OOV075012

Veikimas

1. Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.
3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokite atskyrimo įrankį, esantį saugiklių skydelio dangtelyje.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

PATARIMAS

Jei neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo bei dienos žibintai (DRL) ir nėra perdegę saugikliai, pasitarkite su profesionaliu servisu. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Variklio skyriaus saugiklio keitimas

OOV075014

Veikimas

1. Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.

   Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis saugiklių skydelio dangtelyje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.
3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite saugiklių skydelio dangtelyje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyrių dangteliu (turi pasigirsti spragtelėjimas). Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.

Pagrindinio saugiklio (universalaus saugiklio) keitimas

Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Atskirkite veržles.
4. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

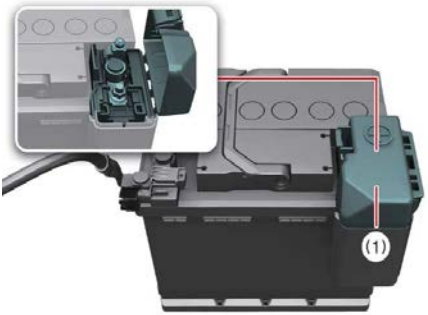
DĖMESIO

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jeigu akumuliatoriaus dangtelis netinkamai užfiksuotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.

PASTABA

- Elektroninė sistema gali tinkamai neveikti net tada, jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju problemos priežastis gali būti pagrindinio saugiklio (BFT tipo), kuris yra teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+) dangtelyje, atsijungimas. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas artimiausią įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Akumuliatoriaus jungčių bloko saugiklio keitimas



OOV075048L

Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Atskirkite variklio skyriaus dangtį kairėje automobilio pusėje.
3. Atidarykite 12 V akumuliatoriaus dangtį (1).
4. Kiekvienas saugiklis priveržiamas veržle. Nemėginkite savarankiškai išmontuoti ir įdėti saugiklio.

   Pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

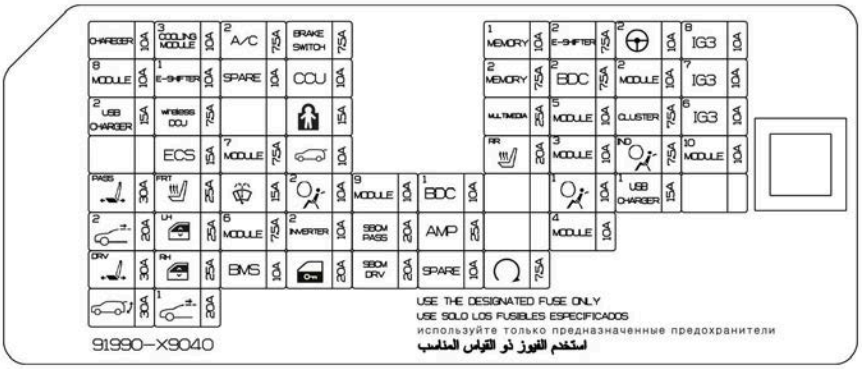
Saugiklių / relių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

PASTABA

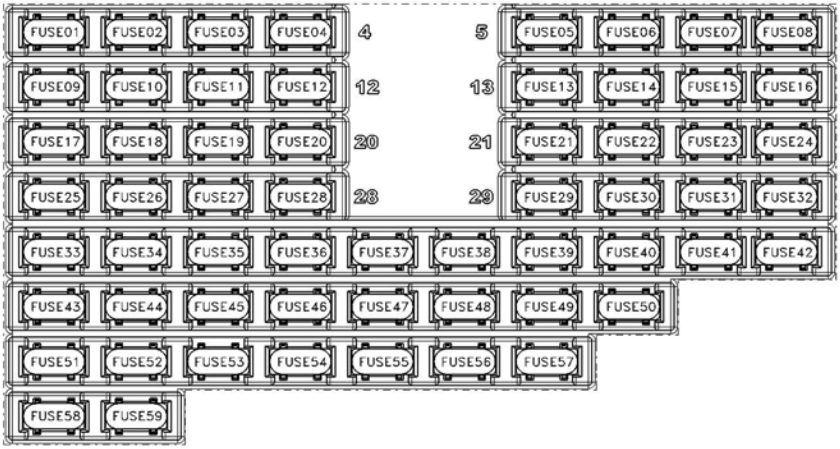
Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

OOV075012



OOV075035


FUSE01
FUSE02
FUSE03
FUSE04
4
5
FUSE05
FUSE06
FUSE07
FUSE08
FUSE09
FUSE10
FUSE11
FUSE12
12
13
FUSE13
FUSE14
FUSE15
FUSE16
FUSE17
FUSE18
FUSE19
FUSE20
20
21
FUSE21
FUSE22
FUSE23
FUSE24
FUSE25
FUSE26
FUSE27
FUSE28
28
29
FUSE29
FUSE30
FUSE31
FUSE32
FUSE33
FUSE34
FUSE35
FUSE36
FUSE37
FUSE38
FUSE39
FUSE40
FUSE41
FUSE42
FUSE43
FUSE44
FUSE45
FUSE46
FUSE47
FUSE48
FUSE49
FUSE50
FUSE51
FUSE52
FUSE53
FUSE54
FUSE55
FUSE56
FUSE57
FUSE58
FUSE59

OOV075046L

PDC jungčių blokas

Pavadinimas	Išdėstymas	Techniniai duomenys	Apsaugota grandinė
CHARGER	FS01	10 A	PE_BOX (Įkrovimo durelių užrakinimo / atrakinimo relė)
COOLING MODULE3	FS02	10 A	Aušinimo sistemos variklis
A/C2	FS03	7,5 A	DATC (dvigubas automatinis temperatūros reguliavimas), priekinio šildytuvo valdymas
BRAKE SWITCH	FS04	7,5 A	BDC (kėbulo srities valdiklis: ECU) Stabdymo žibinto jungiklis
MEMORY1	FS05	10 A	CCNC klaviatūra, USB plėtinys, ADAS blokas (parkavimas), ADP (akustinio dizaino procesorius), galinis kampinis radaras LH/RH, konsolės plėtinys
E-SHIFTER2	FS06	7,5 A	Elektroninio pavarų perjungimo sistema (SBW)
MDPS2	FS07	10 A	R-MDPS
IG3 8	FS08	10 A	Priekinių durų pailginimas (DRIV/PASS), galinis inverteris, galinis EOP (elektrinis alyvos siurblys)
MODULE8	FS09	10 A	SAL (išmaniosios aplinkos lemputė)
E-SHIFTER1	FS10	10 A	Elektroninio pavarų perjungimo sistema (SBW)
SPARE	FS11	10 A	Nenaudojama
CCU	FS12	10 A	CCU (centrinis ryšių blokas)
MEMORY2	FS13	7,5 A	ETCS (elektroninė rinkliavų surinkimo sistema), prietaisų skydelis, DATC (dvigubas automatinis temperatūros valdymas), priekinio šildytuvo valdymas, projekcinis ekranas, BDC (kėbulo srities valdiklis: ECU), įmontuotas kameroje
BDC2	FS14	7,5 A	BDC (kėbulo srities valdiklis: ECU)
MODULE2	FS15	10 A	CCU (centrinis ryšių blokas), DCU (duomenų ryšio blokas)
IG3 7	FS16	10 A	Konsolės plėtinys, V2L_SIG (įkrovimo iš automobilio signalas), galinių durų plėtinys (LH/RH), PTC (teigiamo temperatūros koeficiento) šildytuvas, DATC (dvigubas automatinis temperatūros valdymas), priekinio šildytuvo valdymas, PM_SNSR, INCAR SNSR, CCNC (prijungta automobilio navigacijos kabina)

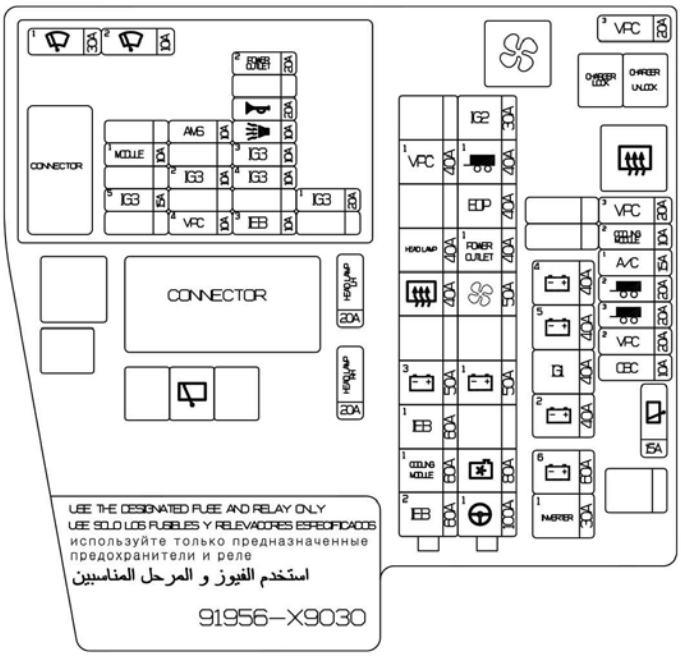
Pavadinimas	Išdėstymas	Techniniai duomenys	Apsaugota grandinė
USB CHARGER2	FS17	15 A	Nenaudojama
Belaidis DCU	FS18	7,5 A	DCU (Duomenų ryšio blokas)
RESERVE	FS19	15 A	Nenaudojama
CHILD LOCK	FS20	15 A	Galinių kairės / dešinės pusės durų elektra valdomas užraktas nuo vaikų / variklio atrakinimo
MULTIMEDIA	FS21	25 A	CCNC (prijungta automobilio navigacijos kabina)
MODULE5	FS22	10 A	CDU (klimato ekrano blokas), avarinis blokas (priekinių žibintų svirties įtaiso maitinimas), ECM (elektroninis chrominis veidrodėlis), CCNC (prijungta automobilio navigacijos kabina), ICC_UNIT (kabinoje Cam_UNIT), įmontuota kamera, SAL (išmaniosios aplinkos šviesa), ICMU (SALONO STEBĖJIMO BLOKAS), priekinės sėdynės pailginimas (DRIV/PASS), AMP (stiprintuvas), konsolės pailginimas, ADP (akustinio dizaino procesorius), priekiniai žibintai (LH/RH)
CLUSTER	FS23	7,5 A	Prietaisų skydelis, projekcinis ekranas
IG3 6	FS24	10 A	CCU (centrinis ryšių blokas)
RESERVE	FS25	20 A	Nenaudojama
ECS	FS26	15 A	ECS (elektroniniu būdu valdoma pakaba)
MODULE7	FS27	7,5 A	Konsolės plėtinys
TAILGATE OPEN	FS28	10 A	BAGAŽINĖS UŽRAKTAS
S/HEATER RR	FS29	20 A	Galinė sėdynė LH
MODULE3	FS30	10 A	M_F_SW (WASHER)
A/BAG IND	FS31	7,5 A	OHCL (viršutinio pulto lemputė)
MODULE10	FS32	10 A	BDC (kėbulo domeno valdiklis), CCNC (prijungtoji automobilio navigacijos kabina), CCU (centrinis ryšio blokas), CCNC klaviatūra, DCU (duomenų ryšio blokas), įmontuota kamera, AMP (stiprintuvas), ADP (akustinio dizaino procesorius), ADAS blokas (parkavimas), PE_BOX (maitinimo lizdo relė)
P/SEAT PASS	FS33	30 A	Priekinės sėdynės pailginimas (PASS)
S/HEATER FRT	FS34	25 A	Priekinės sėdynės pailginimas (DRIV)
WASHER	FS35	15 A	M_F_SW (WASHER)
AIR BAG2	FS36	10 A	ISCM (integruotas saugos valdymo modulis)

Pavadinimas	Išdėstymas	Techniniai duomenys	Apsaugota grandinė
MODULE9	FS37	10 A	ICC_UNIT (In Cabin Cam_UNIT), OHCL (viršutinio pulto lemputė), Asmeninė lemputė, salono apšvietimo lemputė, saulės skydelis SW, priekinės sėdynės plėtinys (DRIV/PASS), PTGM (elektra valdomo bagažinės dangčio modulis), ICMU (salono stebėsenos blokas), konsolės plėtinys, priekinių durų plėtinys, priekinių durų išorinė rankena (DRIV/PASS)
BDC1	FS38	10 A	BDC (kėbulo srities valdiklis)
RESERVE	FS39	7,5 A	Nenaudojama
AIR BAG1	FS40	10 A	ISCM (INTEGRUOTAS SAUGOS VALDYMO MODULIS), ODS (keleivių aptikties sistema)
USB CHARGER1	FS41	15 A	Priekinės sėdynės plėtinys (DRIV/PASS), USB plėtinys
RESERVE	FS42	10 A	Nenaudojama
SUNROOF2	FS43	20 A	Stoglangio variklis
P/WINDOW LH	FS44	25 A	Maitinimo langas SW_Manual-REAR LH, maitinimo lango saugos ECU-REAR LH, galinių durų plėtinys (LH), maitinimo lango saugos ECU-DRIV (LHD), priekinių durų plėtinys-PASS (RHD), maitinimo lango saugos ECU-PASS (RHD)
MODULE6	FS45	7,5 A	BDC (kėbulo srities valdiklis)
INVERTER2	FS46	10 A	Galinis inverteris
SBCM PASS	FS47	20 A	Keleivio pusės kėbulo zonos valdymo modulis
AMP	FS48	25 A	AMP (stiprintuvas)
RESERVE	FS49	20 A	Nenaudojama
MODULE4	FS50	10 A	ADAS važiavimo ECU, priekinio vaizdo kamera, ECS (elektroniniu būdu valdoma pakaba), galinis kampinis radaras (LH/RH), ADAS blokas (parkavimas), galinis inverteris, priekinis kampinis radaras, priekinis radaras
P/SEAT DRV	FS51	30 A	Priekinės sėdynės plėtinys (DRIV)
P/WINDOW RH	FS52	25 A	Maitinimo langas SW_Manual-REAR RH, maitinimo lango saugos ECU-REAR RH, galinių durų plėtinys (RH), maitinimo lango saugos ECU-DRIV (RHD), priekinių durų plėtinys-PASS (LHD), maitinimo lango saugos ECU-PASS (LHD)
BMS	FS53	10 A	BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema)

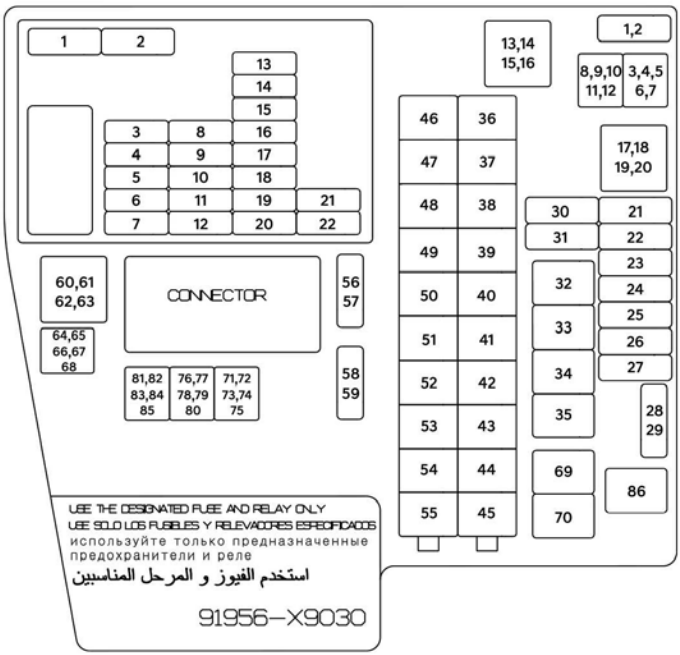
Pavadinimas	Išdėstymas	Techniniai duomenys	Apsaugota grandinė
DOOR LOCK	FS54	20 A	Vairuotojo / keleivio durų skląsčio variklis, galinių durų skląsčio variklis
SBCM DRV	FS55	20 A	Vairuotojo pusės kėbulo zonos valdymo modulis
SPARE	FS56	10 A	Nenaudojama
START	FS57	7,5 A	VPC (transporto priemonės platformos valdiklis), BDC (kėbulo srities valdiklis)
POWER TAILGATE	FS58	30 A	Elektra valdomo bagažinės dangčio variklis
SUNROOF1	FS59	20 A	Stoglangio variklis

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

OOV075014


CONNECTOR
CONNECTOR
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
используйте только предназначенные предохранители и реле
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين
91956-X9030

OOV075036



OOV075049L

Grandinė (P/R jungčių blokas)

Tipas	Pavadinimas	Išdėstymas	Techniniai duomenys	Apsaugota grandinė
MULTI FUSE-1	MDPS1	45	MULTI 100A	MDPS (varikliu varomo vairo stiprintuvo) blokas
	COOLING FAN	44	MULTI 80A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis
	SPARE	43	MULTI 50A	Nenaudojama
	B+1	42	MULTI 50A	PDC jungčių blokas (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	SPARE	41	MULTI 50A	Nenaudojama
	BLOWER	40	MULTI 50A	Pūstuvo relė

Tipas	Pavadinimas	Išdėstymas	Techniniai duomenys	Apsaugota grandinė
	POWER OUTLET1	39	MULTI 40A	Maitinimo lizdo relė
	EOP	38	MULTI 40A	Galinis EOP (elektrinis alyvos siurblys)
	TRAILER1	37	MULTI 40A	TRAILER
	IG2	36	MULTI 30A	PCB blokas (IG2 relė)
MULTI FUSE-2	IEB2	55	MULTI 60A	IEB_UNIT (integruotas elektroninis stabdys)
	COOLING MODULE1	54	MULTI 60A	Aušalo variklis
	IEB1	53	MULTI 60A	IEB_UNIT (integruotas elektroninis stabdys)
	B+3	52	MULTI 50A	PDC Jungčių Blokas (Saugiklis: CHARGE, POWER TAILGATE, P/SEAT DRIV, P/SEAT PASS, SUNROOF1, SUNROOF2, S/HEATER FRT, COOLING MODULE3, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, ECS, WIRELESS DCU, E-SHIFTER1, USB CHARGER2, MODULE8)
	SPARE	51	MULTI 50A	Nenaudojama
	REAR HEATED	50	MULTI 40A	Galinio šildytuvo relė
	HEAD LAMP	49	MULTI 40A	PE_BOX (Saugiklis: HEAD LAMP LH, HEAD LAMP RH)
	SPARE	48	MULTI 40A	Nenaudojama
	VPC1	47	MULTI 40A	VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis)
	SPARE	46	MULTI 30A	Nenaudojama
MICRO FUSE	VPC3	21	MICRO 20A	VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis)
	COOLING MODULE2	22	MICRO 10A	Aušinimo sistemos variklis
	A/C1	23	MICRO 15A	DATC (Dvigubas automatinis temperatūros reguliavimas)
	TRAILER2	24	MICRO 20A	TRAILER
	TRAILER3	25	MICRO 20A	TRAILER
	VPC2	26	MICRO 20A	VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis)
	OBC	27	MICRO 10A	VCMS (Transporto priemonių įkrovimo valdymo sistema), ICCU SIGNALAS

Tipas	Pavadinimas	Išdėstymas	Techniniai duomenys	Apsaugota grandinė
	SPARE	30	MICRO 20A	Nenaudojama
	SPARE	31	MICRO 20A	Nenaudojama
	IG3 9	1,2	MICRO 10A	BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema)
	WIPER RR	28,29	MICRO 15A	Galinis valytuvas
	HEAD LAMP LH	56,57	MICRO 20A	Priekinis kairės pusės žibintas
	HEAD LAMP RH	58,59	MICRO 20A	Priekinio žibinto modulis (dešinės pusės)
S/B M SAUGIKLIS	B+4	32	S/B M 40A	PDC jungčių blokas (ilgalaikės apkrovos fiksatoriaus relė, IPS13, saugiklis: MULTIMEDIA, MEMORY1, MEMORY2, CHILD LOCK, BRAKE SW, MODULE9, CCU, SBCM DRV, SBCM PASS, DR LOCK, TAILGATE OPEN)
	B+5	33	S/B M 40A	PDC Jungčių Blokas (Saugiklis: AMP, BDC, A/BAG2, INVERTER2, BMS S/HEATER RR)
	IG1	34	S/B M 40A	PCB blokas (IG1 relė, ACC relė)
	B+2	35	S/B M 40A	PDC jungčių blokas (IPS8, IPS9, IPS11, IPS12)
S/B LP SAUGIKLIS	B+6	69	S/B LP 60A	PDC jungčių blokas (IG3 relė, Saugiklis: HORN, B/ALARM HORN)
	INVERTER1	70	S/B LP 30A	Priekinis inverteris
S/B ET SAUGIKLIS	SPARE	86	S/B ET 60A	Nenaudojama

PCB blokas

Saugiklio pavadinimas	Išdėstymas	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
IG3 1	FUSE21	MICRO 20A	PDC jungčių blokas (IG3_6, IG3_7, IG3_8)
IG3 2	FUSE10	MICRO 10A	E-COMP, VCMS (transporto priemonių įkrovimo valdymo sistema)
SPARE	FUSE5	MICRO 15A	Nenaudojama
IG3 3	FUSE17	MICRO 10A	Priekinis inverteris, ICCU signalas, aušalo variklis, VPC, PE_BOX (IG3_9)
IG3 4	FUSE18	MICRO 10A	Aušinimo sistemos variklis,

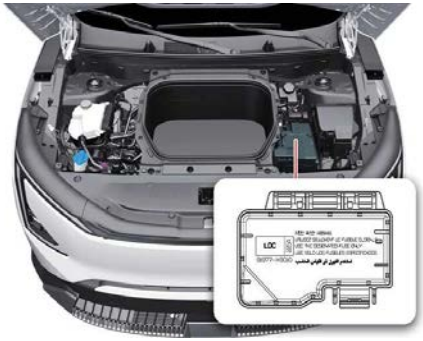
Saugiklio p avadinimas	Išdėstymas	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SPARE	FUSE9	MICRO 15A	Nenaudojama
IG3 5	FUSE6	MICRO 15A	Aušinimo ventiliatorius
AMS	FUSE8	MICRO 10A	Akumuliatoriaus daviklis
MODULE1	FUSE4	MICRO 10A	CDM (kroviklio durų modulis)
SPARE	FUSE3	MICRO 20A	Nenaudojama
GARSINIS SIGNALAS	FUSE15	MICRO 20A	GARSINIS SIGNALAS
B/ALARM HORN	FUSE16	MICRO 10A	B/ALARM HORN
WIPER1	FUSE1	MICRO 30A	PCB blokas (valytuvo pagrindinė relė)
WIPER2	FUSE2	MICRO 10A	Priekiniai valytuvai
POWER OUTLET2	FUSE13	MICRO 20A	USB plėtinys
SPARE	FUSE14	MICRO 10A	Nenaudojama
VPC4	FUSE12	MICRO 10A	VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis)
SPARE	FUSE19	MICRO 10A	Nenaudojama
SPARE	FUSE7	MICRO 15A	Nenaudojama
IEB3	FUSE20	MICRO 10A	IEB_UNIT (integruotas elektroninis stabdys)
SPARE	FUSE11	MICRO 10A	Nenaudojama
SPARE	FUSE22	MICRO 10A	Nenaudojama

Relė

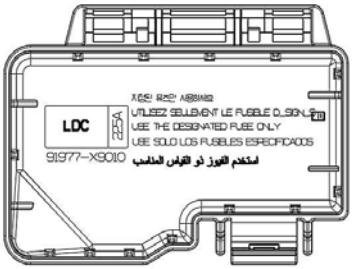
Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Relės pavadinimas	Numeris	TIPAS
BLOWER	13, 14, 15, 16	3725 MINI 4P
REAR HEATED	17, 18, 19, 20	3725 MINI 4P
RESERVE	60, 61, 62, 63	3725 MINI 4P
WIPER RR	76, 77, 78, 79, 80	H/C MICRO 4P
CHARGER UNLOCK	3, 4, 5, 6, 7	MICRO 5P
CHARGER LOCK	8, 9, 10, 11, 12	MICRO 5P
RESERVE	81, 82, 83, 84, 85	H/C MICRO 5P
RESERVE	71, 72, 73, 74, 75	H/C MICRO 5P
RESERVE	64, 65, 66, 67, 68	H/C MICRO 5P

Akumuliatoriaus jungčių bloko saugiklių skydelis



OOV075041L



OOV075039L

Lemputės

Apžvalga

Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Žibintų dalių gedimas gali įvykti dėl tinklo veikimo sutrikimo arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Nuimant ir uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį. Naudokite tik originalias Kia arba lygiaverčio standarto dalis. Jei ne, gali perdegti saugiklis arba gali būti pažeisti kiti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

ⓘ PASTABA

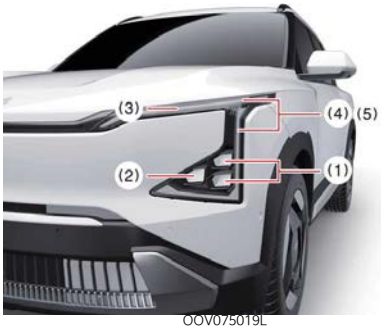
- Jeigu lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Po važiavimo per stiprų lietų arba plovimo darbų priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojimą per lietų ir nereiškia, kad yra problemų

su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę, pasirūpinkite,a kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

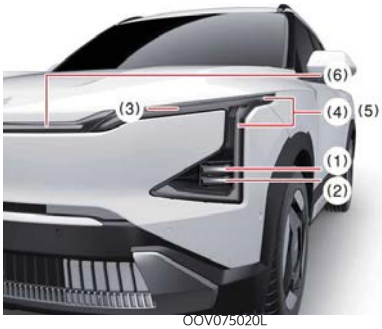
Lempučių vieta (priekyje)

Priekinis žibintas - A tipas



OOV075019L

Priekinis žibintas - B tipas



OOV075020L

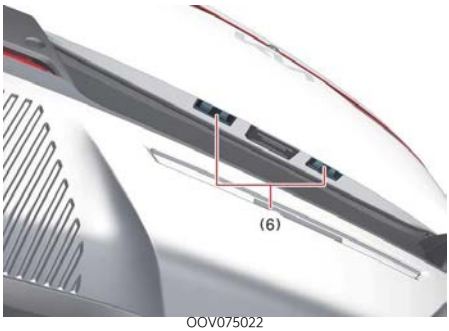
(1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
(2) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos) (LED tipas)
(3) Priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(4) Dieninis žibintas (LED tipo)
(5) Gabaritinis žibintas (LED tipo)
(6) Centrinis gabaritinis žibintas (LED tipo) (jeigu yra)

Lempučių vieta (gale)

Galinis kombinuotasis žibintas

OOV075021L

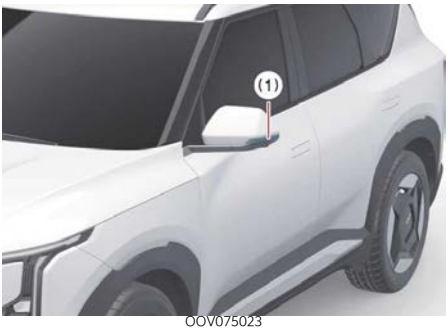
Valstybinio numerio apšvietimo lemputė



OOV075022

(1) Stabdymo žibintas (LED tipas)
(2) Galinis gabaritinis žibintas (LED tipo)
(3) Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(4) Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
(5) Atbulinės eigos žibintas (LED tipo)
(6) Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)
(7) Galinis rūko žibintas (LED tipas)

Lempučių vieta (šone)



OOV075023

(1) Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

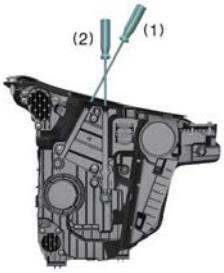
Lempučių keitimas

Jei LED lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Jeigu viršutinis stabdymo žibintas (LED) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas komponentas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką. Labai svarbu, kad kvalifikuotas technikas patikrintų arba suremontuotų aukštai sumontuotą stabdymo žibintą (LED), kad nebūtų pažeistos susijusios transporto priemonės dalys.

Priekinių žibintų nustatymas (Europoje)



OOV075025

PASTABA

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

A tipas

OOV075026

OOV075028

B tipas

OOV075027

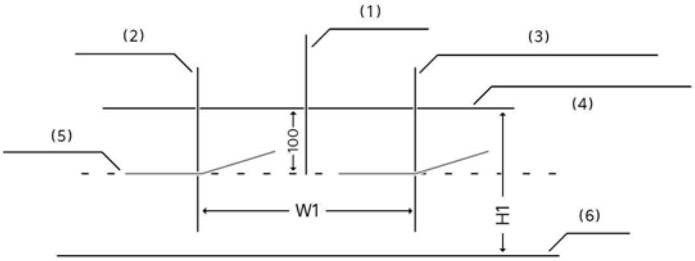
OOV075029

(1) Ekranas

Automobilio būklė		Priekinis žibintas (LED tipas)			
		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų	
		H1 (ARTIM OSIOS)	H2 (TOLIM OSIOS)	W1 (ARTIM OSIOS)	W2 (TOLIM OSIOS)
Priekinis žibintas - A tipas	**Be vairuotojo [mm (col.)]**	750 (29,5)	735 (28,9)	1.559 (61,4)	1.411 (55,6)
	Su vairuotoju [mm (col.)]	740 (29,1)	725 (28,5)		
Priekinis žibintas - B tipas	**Be vairuotojo [mm (col.)]**	752 (29,6)	715 (28,1)	1.520 (59,8)	1.518 (59,8)
	Su vairuotoju [mm (col.)]	742 (29,2)	705 (27,8)		

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



N_CT25G005_E

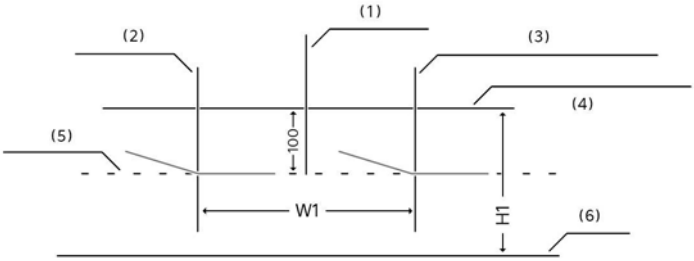
(1) Automobilio ašis
(2) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(4) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(5) Ribinė linija
(6) Žemė

Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane



N_CT25G004_E

(1) Automobilio ašis
(2) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(4) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(5) Ribinė linija
(6) Žemė

Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Automobilio priežiūra

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

⚠ DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.
- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.
- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.
- Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.
- Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

ⓘ PASTABA

- Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, grotelės, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali

atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

- Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.
- **Automobilis su matine danga (jeigu yra)**
  - Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

    Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.
  - Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiu būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.
  - Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jei automobilis yra pažeistas ir jį reikia dažyti, jo priežiūros ir remonto darbus rekomenduojame patikėti įgaliotajai „Kia“ atstovybei / partnerio servisui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

Jei ketinate naudoti kurią nors cheminę valymo ar poliravimo priemonę, perskaitykite visus ant etiketės pateiktus įspėjimus bei informaciją apie atsargumo priemones ir laikykitės etiketėje pateiktų nurodymų.

PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, grotelės, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenkščio skyduose. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

Aukšto slėgio plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

  Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

⚠ DĖMESIO

- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

(!) PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

⚠ DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

ⓘ PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiu būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

ⓘ PASTABA

- Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.
- **Automobilis su matine danga (jeigu yra)**

  Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jei automobilis yra pažeistas ir jį reikia dažyti, jo priežiūros ir remonto darbus rekomenduojame patikėti įgaliotajai „Kia“ atstovybei / partnerio servisui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip kėbulas ir dugno plokštė, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais. Tai padeda išvengti korozijos.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gaminame aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Dažniausiai pasitaikančios pagreitėjusios korozijos priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Rūpinkitės automobilio švara ir neleiskite ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Jei ketinate naudoti kurią nors cheminę valymo ar poliravimo priemonę, perskaitykite visus ant etiketės pateiktus įspėjimus bei informaciją apie atsargumo priemones ir laikykitės etiketėje pateiktų nurodymų.

⚠ DĖMESIO

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

(!) PASTABA

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

Odinių sėdynių priežiūra (jeigu yra)

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.

- Šviesių spalvų oda lengvai tepasi ir ant jos aiškiai matosi dėmės. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių gaminių valymas (jeigu yra)

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
  - Ant šluostės užtepkite valomąjį kremą ar odos valiklį ir pavalykite nešvarią vietą. Kremą arba odos valiklį nuvalykite drėgnu audiniu, o vandenį pašalinkite sausu audiniu.
- Gėrimai
  - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, sėdynes su medžiaginiais apmušalais reguliariai siurbkite dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

DĖMESIO

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

DĖMESIO

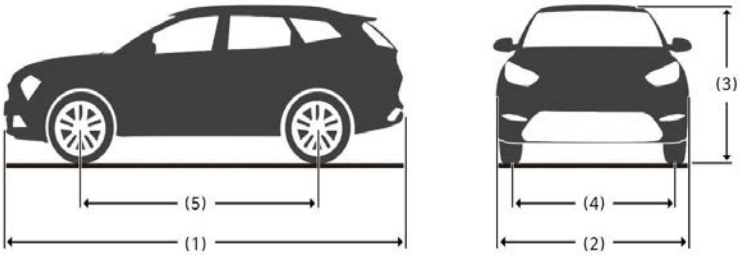
Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys 844
Elektra varomo automobilio specifikacijos 845
Leistina priekinės bagažinės apkrova 846
Bendras automobilio svoris 846
Nurodytas svoris velkant priekabą 846
Bagažinės talpa 847
Oro kondicionavimo sistema 847
Lempučių galia 848
Padangos ir ratai 849
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 850
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) 851
Automobilio sertifikavimo etiketė 852
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 853
Variklio numeris 854
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 855
Šaldomosios medžiagos etiketė 856
Atitikties deklaracija 857
Informacija apie importuotoją Europoje 858
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) 859
ES akumuliatorių reglamento informacija 862
IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542) 862
Gamintojo informacija 863
Antenų gamintojų informacija 866

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys



N_SZe25H001_E

	Elementas			mm
(1)	Bendrasis ilgis			4.610 (181,5)
(2)	Bendrasis plotis			1.875 (73,8)
(3)	Bendrasis aukštis	Be stogo bagažinės		1.675 (65,9)
		Su stogo bagažine		1.680 (66,1)
(4)	Protektorius	Priekis	235/60 R18	1.614 (63,5)
			235/55 R19	1.609 (63,3)
		Galas	235/60 R18	1.615 (63,6)
			235/55 R19	1.610 (63,4)
(5)	Ratų bazė			2.750 (108,3)

Elektra varomo automobilio specifikacijos

OBC: Akumuliatorių įkrovikliai automobilyje

Elementai			Išplėstinis tipas
Variklis	[fuzzy]Maks. galia (kW)		160
	[fuzzy]Maks. sukimo momentas (Nm)		295
Akumuliatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)		81,4
Įkroviklis (OBC)	[fuzzy]Maks. galia (kW)	Vienos fazės kintamoji srovė	7
		Trijų fazių kintamoji srovė	10,5

* Informacijos apie jūsų regionui numatytas specifikacijas galite gauti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje.

Leistina priekinės bagažinės apkrova

Leistina priekinės bagažinės apkrova (kg [sv.])
20 (45)

Bendras automobilio svoris

Bendras automobilio svoris [kg (sv.)]	
Standartinis tipas	Išplėstinis tipas
2.580 (5.688)	

Nurodytas svoris velkant priekabą

Elementas		Svoris	
		Standartinis tipas	Išplėstinis tipas
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	1.200 kg (2.646 lbs.)	
	Be stabdžių sistemos	750 kg (1.653 lbs.)	
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova		100 kg (220 lbs.)	
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		1.031 mm (40,6 col.)	

* Informacijos apie jūsų regionui numatytas specifikacijas galite gauti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje.

Bagažinės talpa

Bagažinės talpa (VDA) [L (kub. pėd.)]	
Min.	**Maks.**
566 (20,0)	1.650 (58,3)

• Min.: Už galinės sėdynės iki viršutinio sėdynės atlošo krašto.
• Maks.: Už priekinės sėdynės iki stogo.

Oro kondicionavimo sistema

Elementas		Tūrinis svoris (g)	Klasė
Šaldomoji medžiaga	be šilumos siurblio	900 ± 25	R-134a
		850 ± 25	R-1234yf
	su šilumos siurbliu	1.000 ± 25	R-134a
		950 ± 25	R-1234yf
Kompresoriaus alyva		180 ± 10	POE

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis.
„Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Lempučių galia

* : jeigu yra

Elementai		Tipas	Galia (vatais)
Priekis	Artimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Tolimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai Gabaritiniai žibintai Darbiniai gabaritiniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Šonas	Šoniniai mirksintys žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Sustojimo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinis gabaritinis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai rūko žibintai*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Žemėlapio lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Pirštinių dėtuvės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės šviesa	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Aplinkos šviesa*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	235/60 R18	7,5 J x 18	107	975	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,75 (40, 275)	11 - 13 (79 - 94, 107 - 127)
	235/55 R19	8,0 J x 19	105	925	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,75 (40, 275)	

*1. Apkrovos indeksas

*2. Greičio simbolis

⚠ DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone.

Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

ⓘ PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone.

  Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis.

  Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.

  Vienam km virš jūros lygio papildomai reikia: 1.5 psi/km

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Norėdami išlaikyti geriausias automobilio eksploatacines savybes, naudokite originalią „Kia“ alyvą arba lygiaverčio standarto alyvą.

Tepalas			Tūris (L)	Klasė
Redukcinės pavaros skystis	2WD	Priekis	Apie 0,65	ExxonMobil-MOBIL EV COOL DRIVE013
Stabdžių skystis			Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Aušinimo skystis			Approx.11.6	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

OOV085001

OOV085004

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

VIN numeris yra įspaustas variklio skyriaus rėme, kaip parodyta paveikslėlyje. Norėdami peržiūrėti šį numerį, atidarykite dangtelį.

VIN taip nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje. Numeris ant plokštelės gali būti lengvai matomas per priekinį stiklą iš išorės.

Automobilio sertifikavimo etiketė

OOV085003

Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

OOV085002

Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statramsčio vairuotojo pusėje.

Variklio numeris

OOV085006

Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė

OSW085011L

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga ir šaldymo alyva.

Šaldomosios medžiagos etiketė

OOV085005

Paveikslėlyje parodyta šaldomosios medžiagos etiketės tvirtinimo vieta.

Atitikties deklaracija

CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos ir gamintojo atitikties deklaraciją rasite „Kia“ interneto svetainėje:

http://www.kia-hotline.com

Informacija apie importuotoją Europoje

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
El. paštas: info@kia-europe.com

Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)

Automobilio įkrovimo ĮVADAS	Įkrovimo jungties lizdas
OOVQ015010L	
A tipas OOVQ015006L	OSW085008L <Simbolio vieta ir pritvirtinimo pavyzdys>
B tipas OOVQ015007L	

Atsargumo priemonės įkraunant kintamąja srove ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamasis įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamąja srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar ant kintamosios srovės ir akumuliatoriaus įkroviklio laido yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
   * Žr"Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 859.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Atsargumo priemonės įkraunant nuolatine srove (įkrovimas nuolatine srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar greitojo įkrovimo stotelėje yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
   * Žr"Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 859.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai)

OOVQ015011L

(1) Įspėjimas dėl aukštos įtampos

(2) Įkrovimo durelių simbolis

(3) Įkrovimo įtampa ir srovė

(⏦): Vienos fazės kintamoji srovė

(⏦): Trijų fazių kintamoji srovė

(4) Daugiau informacijos žr."Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 859.

(5)-(7): Įkrovimo tipo ženklai. Daugiau informacijos žr."Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 859.

OOVQ015012L

Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)

Kintamosios srovės ir Trumpalaikio įkroviklio* įkrovimas

* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Kint. sr.	EN 62196-2	TYPE 2	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	≤ 480 V vidutinė kvadratinė vertė	C

Nuolatinės srovės įkroviklis

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Nuol. sr.	EN 62196-3	FF	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	iš 50V į 500V	K
				iš 200V į 920V	L

ES akumuliatorių reglamento informacija

IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamasis akumuliatorius	Bendrojo naudojimo nešiojamas akumuliatorius

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: KIA Europe GmbH
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Vokietija
4. Vienintelė vieta susisiekti: +49 (0) 69 8509280
5. Tinklalapis: www.kia-hotline.com
6. El. paštas: info@kia-europe.com

Gamintojo informacija

■ EV aukštos įtampos akumuliatorius

N_CT25Y095_E

Gamintojas

- KIA CORPORATION
  - Adresas: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Korėjos Respublika
  - Tel. +82-2-3464-5114
  - Svetainės adresas: www.kia.com
  - El. paštas: info@kia-europe.com

Gamybos gamykla

„Webasto Korea Holdings Ltd.“

■ 12 V akumuliatorius

N_CT25Y095_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: SLI akumuliatorius (12 V akumuliatorius))

- HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co.,LTD.
  - Adresas: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korėjos Respublika

■ Išmaniojo rakto maitinimo elementas

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2450)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Pagalbos iškvietos sistemos „eCall system“ nešiojamasis akumuliatorius (jeigu yra)

N_CT25Y095_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: nešiojamasis akumuliatorius)

- „Shandong Goldencell Electronics Technology Co., Ltd.“
  - Adresas: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Kinija
  - Tel. +86-400-812-5699
  - Svetainės adresas: www.goldencellbattery.cn
  - El. paštas: service@goldencell.biz

■ TPMS akumuliatorius (jeigu yra)

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR2032, CR2050 arba CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adresas: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kinija
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adresas: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonija
- Maxell, Ltd.
  - Adresas: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija

Antenų gamintojų informacija

- „Winnercom Co.“
  - Adresas: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, JK
- „Ace Technologies“
  - Adresas: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, JK
- „INFAC Elecs“
  - Adresas: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, JK
- „Molex“
  - Adresas: „Molex B.V.“, Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, JK

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

ACC

Priedas

ACU

Saugos pagalvių valdymo blokas

ALR

Automatinis fiksavimo įtraukiklis

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BCW

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CD

Įkrovos eikvojimas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

CS

Įkrovos palaikymas

CSC

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC)

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DBC

Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas

DCM

Skaitmeninis vidurinis veidrodėlis

DCT

Dvigubos Sankabos Transmisija

DPF

Dyzelino kietųjų dalelių filtras

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

DRVM

Vairavimo galinio vaizdo monitorius

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis Veidrodėlis

ELR

Avarinis fiksavimo įtraukiklis

EPB

Elektroninis stovėjimo stabdys

EPS

Elektrinis vairo stiprintuvas

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

ETCS

Elektroninė rinkliavų surinkimo sistema

FAW

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema

FCA

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HDA

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

HID

Didelio intensyvumo iškrova

HMSL

Viršutinis stabdymo žibintas

HUD

Projekcinis ekranas

IC/JC

Sankryža

ICCB

Kabelio valdymo dėžutė

ISG

Automatinio variklio išjungimo ir įjungimo sistema

ISLA

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH

Apatiniai inkarai ir vaikų saugos sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

MCB

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MDPS

Variklio varomas vairo stiprintuvas

MIL

Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

NFC

Trumpojo nuotolio belaidis ryšys

NSCC

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

ODS

Keleivių aptikties sistema

PCA-R

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PCA-F/R

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė statant priekiu

PCA-F/S/R

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema

PDW-R

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

PDW-F/R

Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema

PDW-F/S/R

Įspėjimo apie statymo priekiu / šonu / galu atstumą sistema

RCCA

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW

Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

RSPA

Remote Smart Parking Assist (Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema)

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SBW

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SCR

Selektyvioji katalizinė redukcija

SEA

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

SEW

Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Erdvinio vaizdo monitorius

TBT

Nuosekli navigacija

TCI

Turbokompresorius su tarpiniu oro aušintuvu

TCS

Traukos kontrolės sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

T-GDI

Tiesioginis benzino įpurškimas su turbokompresoriumi

TMK

Padangų remonto rinkinys

TPMS

Padangų slėgio stebėsenos sistema

TSA

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema

UWB

Ultraplačiajuostis ryšys

VIN

Automobilio identifikacinis numeris

VESS

virtualioji variklio garso sistema

VOCs

Lakieji organiniai junginiai

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė

Specialūs ženklai

„Kia AddGear“ 371
„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) 43

Skaitmenys

2 skaitmeninis raktas 181
išmanusis telefonas 181
Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra 195
raktas-kortelė 188
suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos 192

A

aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 594
nustatymai 594
sutrikimas 595
veikimas 595
aktyvioji oro sklendė (AAF) 455, 457
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 305
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 391
antena 395
aplinkos apšvietimas 336
apsaugos nuo vagysčių sistema 177
asmeninė lemputė 332
atidarymas ir uždarymas
priekinė bagažinė 252
atitikties deklaracija 721
atlošo kišenė 109
atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį
avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį 36
Atšildymas 337
galinio lango šildymo mygtukas 337
išorinių galinio vaizdo veidrodėlių atšildymas 338
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 364
automatinė išjungimo funkcija 328
automatinė klimato kontrolės sistema 345
A/C automatinis džiovinimas 358
augintinio režimas 360
automatinė vėdinimo sistema 355
automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 346
išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) 359
off režimas 354
oro įsiurbimo valdymas 352
oro kondicionavimas (A/C) 354
režimo pasirinkimas 350
Stoglangio vidaus oro recirkuliacija 357
suaktyvinkite naudojant plovimo skystį 356
šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas 349
temperatūros reguliavimas 351
ventiliatoriaus greičio valdiklis 353
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 448
Automatinis stovėjimo stabdys 440
atleidimas 441
LCD ekrano pranešimai 442
sutrikimas 442
taikymas 440
automatinis valdymas 324
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 851
automobilio masė 475
automobilio priežiūra 832
automobilio išvaizdos priežiūra 834
automobilio saugos sistemos 443
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 448
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 446
avarinio stabdymo signalas (ESS) 449

elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 444
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 447
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 450
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 443
važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 451
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 446
automobilio užvedimas 411
avarinė situacija vairuojant 735
avariniai reikmenys 760
avarinio stabdymo signalas (ESS) 449
avarinis šviesos signalas 734
avarinis užvedimas 736
avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį 36

B

bagažinės dangtis 229
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 248
bagažinės dangčio atidarymas 229
bagažinės dangčio uždarymas 231
bagažinės šviesa 333
bagažinės uždangalas 389
bagažo dėklas 370
bagažo tinklelis (laikiklis) 369
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 383

C

centrinė dėtuvė 366
CRS įmontavimas 134

D

daiktų dėtuvė 366
bagažo dėklas 370
bagažo tinklelis (laikiklis) 369
centrinė dėtuvė 366
pirštinių dėtuvė 367
pulto daiktų dėtuvė 368
DI Asistentas 401
dieniniai žibintai (DRL) 307
drabužių pakaba 386
DRIVE MODE 453
durų užraktai 197
avariniu atveju 207
elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 209
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 208
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 210
iš transporto priemonės išorės 197
iš transporto priemonės vidaus 203
su išmaniuoju raktu 197
su mechaniniu raktu 200
durų užraktas
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 206

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 524
Eismo juostos palaikymo sistema išjungta 530
eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai 531
eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 526
eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 524
eismo juostos palaikymo sistemos triktys 530
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 624
nustatymai 624
triktys ir apribojimai 628
veikimas 625
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 224
elektra varomo automobilio vairavimas 50
automobilio sustabdymas 51
automobilio užvedimas 50
elektros energijos / įkrovos matuoklis 55
energijos sąnaudos 54

įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) 56
LCD ekrano pranešimai 57
nuvažiuojamas atstumas 52
elektra varomų automobilių įkrovimo būdai 29
įkrovimo informacija 29
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 269
elektromobilio apžvalga 9
elektromobilio įkrovimas
elektros įkrovimo durelės 35
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 444
elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 209
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 434
atleidimas 436
LCD ekrano pranešimai 438
sutrikimas 437
taikymas 434
erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 651
nustatymai 651
triktys ir apribojimai 658
veikimas 653
Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ 762
EV meniu
EV režimo ekranas 13
įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) 19
rezervuotas įkrovimas 15
EV mygtukas 409
automobilio užvedimas 411
EV nuostatos
Įkrovimo limitas 26

G

galinės sėdynės reguliavimas 110
galinio lango šildymo mygtukas 337
Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas 327
galinio vaizdo monitorius (RVM) 645
nustatymai 645
triktys ir apribojimai 649
veikimas 647
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 268
galinių rūko žibintų valdymas 314
galinių sėdynių galvos atramos 114
galvos atrama 105
galinių sėdynių galvos atramos 114
priekinių sėdynių galvos atramos 105
grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 388

I

i-Pedal 421
įkrovimas ir klimatas 16
laiko ne piko metu nuostatos 18
įkrovimo lizdo durelės 250
imobilizavimo sistema 179
indikatoriai 275, 286
odometras 276
spidometras 275
informacijos ir pramogų sistema 395
antena 395
DI Asistentas 401
kaip veikia automobilio radijas 402
Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu 397
USB jungtis 396
integruota atminties sistema 216
nustatyti iš naujo 218
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 453
DRIVE MODE 453
važiavimo režimo charakteristikos 454
ypatingos vairavimo sąlygos 458
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 279
indikatoriai 286
įspėjamosios lemputės 279
įspėjamosios lemputės 279

įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistema (PDW) 671
nustatymai 671
įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 587
nustatymai 587
triktys ir apribojimai 591
veikimas 589
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 210
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 578
nustatymai 578
triktys ir apribojimai 582
veikimas 579
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 569
automatinis nustatyto greičio keitimas 574
išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas 572
išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai 569
išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai 575
nustatymo greičio keitimas 573
išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas 243
aptikimo sritis 247
kaip išjungti (išmanusis raktas) 246
kaip naudotis 243
išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) 688
nustatymai 691
triktys ir apribojimai 713
veikimas 692
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 596
ekranas ir valdymas 602
nustatymai 596, 598
triktys ir apribojimai 607
išmaniosios regeneracinės sistemos 424
nustatymai 425
triktys ir apribojimai 428
veikimas 426
išmanusis raktas 172
apsaugos nuo vagysčių sistema 177
išorės įranga 391
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 391
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 270
Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas 270
išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas 271
išorinių galinio vaizdo veidrodėlių atšildymas 338

J

Jei variklis neužsiveda 736
avarinis užvedimas 736
užvedimas stumiant 739

K

kai išsikroveęs 12 V akumuliatorius 416
kaip veikia automobilio radijas 402
Kintamosios srovės įkroviklis 37
kaip prijungti 37
klimato kontrolės oro filtras 341
klimato kontrolės valdymo sistema 339
klimato kontrolės oro filtras 341
oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 342
sistemos darbas 339
komponentų keitimas
akumuliatorius 793
lemputės 824
padangos ir ratai 797
saugikliai 807
valytuvai 789

L

langai 221
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 224
lango atidarymas ir uždarymas 222
lango atidarymas ir uždarymas 222

lauko temperatūros matuoklis 278
LCD ekranai
LCD ekrano pranešimai 299
techninės priežiūros intervalas 296
LCD ekranas 291
LCD ekrano režimai 292
LCD ekrano pranešimai 299
LCD ekrano režimai 296
pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 298
LCD langai
nuvažiuojamas atstumas 277

M

maitinimo kištukinis lizdas 381
mechaninis raktas 175
mygtukai 171
imobilizavimo sistema 179
išmanusis raktas 172
mechaninis raktas 175

N

navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 617
apribojimai 620
nustatymai 618
veikimas 618
nešiojamasis įkroviklis
kaip prijungti 45
Nešiojamasis įkroviklis 45
Nuolatinės srovės įkroviklis 40
kaip prijungti 41
nuvažiuojamas atstumas 277

O

odometras 276
oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 342
oru vėsinamos sėdynės 377

P

padangų remonto rinkinys 746
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 749
padangų hermetiko paskirstymas 751
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 752
padangų remonto rinkinio sudėtis 748
saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 754
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 447
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) (su jutiklio sinteze) 488
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai 516
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 497
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 492
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys 515
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 450
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 315
nustatymas 315
triktys ir apribojimai 317
veikimas 316
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 536
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys 543
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 659
nustatymai 660
triktys ir apribojimai 665
veikimas 661
pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 679

nustatymai 679
triktys ir apribojimai 683
veikimas 681
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 629
nustatymai 630
triktys ir apribojimai 642
veikimas 632
pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys
aukštos įtampos (HV) akumuliatorius 10
pagrindinių įspėjimų režimas 296
panoraminis stoglangis 254
pasisveikinimo sistema 321
pavarų perjungimo svirtelė už vairo 419
pavarų perjungimo svirties padėtis 414
pavarų perjungimo svirtis 413
kai išsikrovęs 12 V akumuliatorius 416
LCD ekrano pranešimai 417
pavarų perjungimo svirties padėtis 414
pavarų užrakto sistema 416
vairavimo patarimai 418
pavarų svirties padėties indikatorius 278
pavarų užrakto sistema 416
pirštinių dėtuvė 367
platus stoglangis
Atidarymas / uždarymas paslenkant (priekis) 257
automatinis judėjimas atgal 258
elektra valdoma stoglangio užuolaida 255
įspėjimas apie atidarytą stoglangį 261
pakėlimas / nuleidimas 256
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 260
posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas 312
priekabos vilkimas 466
priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 94
priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 92
Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 363
priekinio stiklo ploviklių naudojimas 326
priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 362
aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 364
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 364
Automatinio rasojimo šalinimo funkcijos atšaukimas / įjungimas su automatine klimato kontrolės sistema 364
Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 363
priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 362
priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 362
priekinių sėdynių galvos atramos 105
Priekinių žibintų aukščio nustatymas 320
priekinių žibintų palydos funkcija 306
prieš važiuojant 407
prietaisų skydelis 274
indikatoriai 275
lauko temperatūros matuoklis 278
pavarų svirties padėties indikatorius 278
Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu 397
Projekcinio ekrano (HUD) 303
pulto daiktų dėtuvė 368
puodelio laikiklis 373

R

rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 566
greičio ribojimo nustatymas 566
laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas 567
rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas 568
rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas 568
regeneracinio stabdymo sistema 419
i-Pedal 421
pavarų perjungimo svirtelė už vairo 419

S

salono apšvietimas 328
aplinkos apšvietimas 336
asmeninė lemputė 332
automatinė išjungimo funkcija 328
bagažinės šviesa 333
pirštinių dėtuvės lemputė 335
Salono apšvietimo lemputė 331
salono veidrodėlio lemputė 334
skaitymo lemputė 329
Salono apšvietimo lemputė 331
salono įranga 371
„Kia AddGear" 371
bagažinės uždangalas 389
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 383
drabužių pakaba 386
grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 388
maitinimo kištukinis lizdas 381
oru vėsinamos sėdynės 377
puodelio laikiklis 373
saulės skydelis 378
sėdynės šildymas 374
USB įkroviklis 379
užslėptas kabliukas 387
salono veidrodėlio lemputė 334
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 549
nustatymai 549
triktys ir apribojimai 554
veikimas 552
saugos diržas 117
atsargumo priemonės 127
įspėjimas 118
saugos diržų įtempikliai 124
saugos diržų priežiūra 130
saugos diržų įtempikliai 124
saugos diržų priežiūra 130
saugos pagalvė 141
apžvalga 146
atsargumo priemonės 141
įspėjimas ir indikatorius 147
išsiskleidimo sąlygos 154
keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo mygtukas 148
neišsiskleidimo sąlygos 156
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 161
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 153
SRS detalės ir funkcijos 149
šoninė saugos pagalvė 151
užuolaidinė saugos pagalvė 152
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 150
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 163
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 153
saulės skydelis 378
sėdynė 88
galinės sėdynės reguliavimas 110
odinių sėdynių savybės 90
priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 94
priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 92
sėdynės šildymas 374
sėdynių oda 90
skaitymo lemputė 329
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 740
kai užsidega įspėjamoji lemputė 741
Padangos su TPMS keitimas 744
trikties indikatorius 743
specifikacijos 843

atitikties deklaracija 857
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 851
automobilio sertifikavimo etiketė 852
bagažinės talpa 847
bendras automobilio svoris 846
elektra varomo automobilio specifikacijos 845
leistina priekinės bagažinės apkrova 846
lempučių galia 848
matmenys 844
nurodytas svoris velkant priekabą 846
oro kondicionavimo sistema 847
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 855
padangos ir ratai 849
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 853
šaldomosios medžiagos etiketė 856
tepalai ir kiekiai 850
variklio numeris 854
spidometras 275
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 443
stabdžių sistema 432
Automatinis stovėjimo stabdys 440
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 434

Š

šoninė saugos pagalvė 151

T

techninės priežiūros intervalas 296
tolimųjų šviesų valdymas 311

U

USB įkroviklis 379
USB jungtis 396
užslėptas kabliukas 387
užuolaidinė saugos pagalvė 152
užvedimas stumiant 739

V

vaiko apsaugos sistema (CRS) 131
CRS įmontavimas 134
vairas 262
garsinis signalas 267
pakreipiamas ir teleskopinis vairas 263
vairavimas žiemą 462
vairavimo patarimai 418
vairo sukibimo jutiklis 264
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 150
vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema
laikymo padėtys 216
lengvos prieigos funkcija 219
padėčių iškvietimas 217
valytuvai ir apliejikliai 323
automatinis valdymas 324
Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas 327
priekinio stiklo ploviklių naudojimas 326
variklio dangtis 226
atidaryto variklio dangčio įspėjimas 227
variklio dangčio atidarymas 226
variklio dangčio uždarymas 228
variklio skyrius 86, 772
važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 451
veidrodėliai 268
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 270
vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 268
vidinis galinis vaizdo veidrodėlis
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 269
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 268
vilkimas 755
vilkimo tarnyba 755

Ž

žibintai 305
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 305
dieniniai žibintai (DRL) 307
galinių rūko žibintų valdymas 314

pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 315
pasisveikinimo sistema 321
posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas 312
Priekinių žibintų aukščio nustatymas 320
priekinių žibintų palydos funkcija 306
tolimųjų šviesų valdymas 311
žibintų valdymas 308
žibintų valdymas 308