ĮŽANGA

Gerb. kliente,

dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia" automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors", siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią aptarnavimo patirtį.

Šis naudotojo vadovas yra pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Šiame vadove taip pat gali būti papildomos įrangos aprašymas, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia" atstovybėse yra gamykloje apmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia" atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti jūsų „Kia" automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Kadangi „Kia" nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia"!

© 2025, „Kia Corporation"

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation" sutikimo.

Išspausdinta Meksikoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų „Kia" automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo PAVOJAUS, ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo „Kia" automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Šiame vadove rasite įvairias pastraipas, pažymėtas kaip PAVOJAI, ĮSPĖJIMAI, DĖMESIO, PASTABOS, INFORMACIJOS. Šie ĮSPĖJIMAI parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite visus pastraipose pavojai, ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABOS pateiktus nurodymus bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

⚠ PAVOJUS

PAVOJUS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

⚠ DĖMESIO

ATSARGIAI nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima susižaloti lengvai arba vidutiniškai.

✻ PASTABA

PRANEŠIMAS reiškia, jog pateikiama įdomi ar naudinga informacija.

✻ INFORMACIJA

Tai yra transporto priemonės terminas arba informacijos rodymas, kuriam reikalingas papildomas paaiškinimas.

Turinys

Įžanga 1

Trumpai apie šį automobilį 2

Šio automobilio saugos ypatybės 3

Šio automobilio ypatybės 4

Automobilio vairavimas 5

Pagalbos vairuotojui vadovas 6

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis 7

Priežiūra 8

Specifikacijos ir naudotojų informavimas 9

Santrumpa A

Rodyklė I

Įžanga 1

Degalams keliami reikalavimai 1-2
• Benzininis variklis.....1-2
Automobilio modifikacijos 1-4
Automobilio pravažinėjimo procesas 1-5
Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį..... 1-5
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai..... 1-6
Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas.....1-7
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 1-7

Įžanga

Degalams keliami reikalavimai

Benzininis variklis

Bešvinis

Europai

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) yra 91 arba didesnis. Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos ir girdėtis transporto priemonės detonavimo garsai. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis „Kia" automobilis sukurtas naudoti bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujojo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

⚠ DĖMESIO

NIEKADA NENAUDOKITE ETILIUOTŲ DEGALŲ. Naudojant etiliuotus degalus gadinamas katalizatorius, daroma žala variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdoma emisijos kontrolė.

Niekada į degalų baką nepilkite kitų degalų sistemos valymo priemonių nei nurodytosios. (Norint gauti daugiau informacijos „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pildydami baką niekada nepilkite daugiau degalų, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat žinomas kaip grūdų alkoholis), ir benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis), parduodami kartu su etiliuotu ar neetiliuotu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Bet kuris iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nustokite naudoti bet kokį gazoholį, jei kyla vairavimo problemų.

Gamintojo garantija gali būti nebetaikoma transporto priemonės pažeidimams ar problemoms, jei tai susiję su toliau nurodytais veiksniais.

1. Gazoholis, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio.
2. Benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio.
3. Degalai su švinu arba gazoholis su švinu.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti bet kokį gazoholio produktą, kuris pablogina vairavimą.

Kiti degalai

Naudojant tokius degalus kaip:

- degalai su silikonu (Si),
- MMT (mangano, Mn) turintys degalai,
- degalai su ferocenu (Fc) ir
- kiti metalo priedų turintys degalai - gali būti sugadintas automobilis ir variklis arba gali kimštis degalų sistema, netinkamai vykti vidaus degimo procesas, automobilis gali prastai greitėti, variklis gali gesti, gali išsilydyti katalizatorius, automobilis gali neįprastai intensyviai rūdyti, gali sumažėti eksploatavimo trukmė ir kt.

  Taip pat gali įsižiebti gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).

✻ PASTABA

Degalų sistemos pažeidimams arba veikimo sutrikimams, kurie atsirado dėl šių degalų naudojimo, jūsų naujos transporto priemonės garantija nebus taikoma.

MTBE naudojimas

„Kia“ rekomenduoja vengti degalų, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15,0 % MTBE (metilo tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 %).

Degalai, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 15,0 % MTBE (deguonies kiekis 2,7 %), gali sumažinti automobilio našumą ir sukelti garų užraktą arba sunkiai užvesti.

⚠ DĖMESIO

Jūsų naujos transporto priemonės garantija netaikoma degalų sistemos pažeidimams ir veikimo problemoms, atsiradusioms dėl kuro, kurio sudėtyje yra metanolio, arba kuro, kurio sudėtyje yra MTBE (metilo tretinio butilo eterio) daugiau nei 15,0 % (deguonies kiekis 2,7 %.)

Nenaudokite metanolio

Automobiliui negalima naudoti degalų, kurių sudėtyje yra metanolio (medžio alkoholio). Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai).

Naudotojams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino su degalų priedais ir kuriems kyla problemų užvedant variklį arba variklis veikia netolygiai, keičiant variklio alyvą į degalų baką reikėtų įpilti vieną buteliuką.

Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Eksploatacija užsienio šalyse

Jei ketinate vairuoti savo transporto priemonę kitoje šalyje, būtinai:

- Laikykitės visų registracijos ir draudimo taisyklių.
- Išsiaiškinkite, ar yra tinkamų degalų.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

- Jei naudosite neleistinus elektroninius prietaisus, transporto priemonė gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Automobilio pravažinėjimo procesas

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės per pirmuosius 1 000 km (600 my) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir padidinti jo eksploatavimo trukmę.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkitės, kad variklio greitis (aps./min., arba apsukos per minutę) būtų apie 3000 aps./min.
- Nelaikykite variklio ilgai veikiančio vienu greičiu - dideliu arba mažu. Norint užtikrinti tinkamą pirminį variklio veikimą, reikia keisti jo greitį.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1 200 my).
- Degalų sąnaudos ir variklio charakteristikos labai priklauso nuo važiavimo eksploatavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiavus 6 000 km (4 000 my). Eksploatavimo pradžioje nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos.

Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nestatykite ar nestabdykite automobilio prie degių objektų, pavyzdžiui, lapų, popieriaus, alyvos ir padangų. Prie išmetimo sistemos esantys tokie objektai gali kelti gaisro pavojų.
- Kai tuščiąja eiga dideliu greičiu veikęs automobilis pastatomas arti sienos, dėl išmetamųjų dujų karščio gali pakisti spalva ar kilti gaisras. Tarp automobilio šono ir sienos palikite pakankamai didelį tarpą.
- Varikliui dirbant arba vos jį išjungus nesilieskite prie išmetimo / katalizinės sistemos. Šios sistemos yra labai įkaitusios, todėl kyla nudegimo rizika.

Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai (jeigu yra)

Šioje transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra tam tikrose avarijose arba beveik į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kelio kliūtį, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikia transporto priemonės sistemos. EDR skirtas įrašyti duomenis, susijusius su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis, trumpą laiką, paprastai 30 sekundžių ar trumpiau. Šios transporto priemonės EDR skirtas įrašyti tokius duomenis:

- kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo prisegti / užsisegti, ar ne;
- kiek (jei iš viso) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir
- Kaip greitai važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kuriomis įvyksta avarijos ir sužalojimai. PASTABA: Jūsų transporto priemonė EDR duomenis įrašo tik tada, kai įvyksta nereikšminga avarijos situacija; įprastomis vairavimo sąlygomis EDR neįrašo jokių duomenų ir neįrašo jokie asmens duomenys (pvz., vardas, lytis, amžius ir avarijos vieta). Tačiau kitos šalys, pvz., teisėsaugos institucijos, galėtų derinti EDR duomenis su asmens tapatybę identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami per avarijos tyrimą.

Norint nuskaityti EDR įrašytus duomenis, reikalinga speciali įranga ir prieiga prie transporto priemonės arba EDR. Be transporto priemonės gamintojo, kitos šalys, pvz., teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, gali perskaityti informaciją, jei turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis.

Informacijos apie atviro kodo programinę įrangą, įskaitant pirminį kodą, pranešimus apie autorių teises ir nurodytas licencijos sąlygas, galima rasti internetinėje svetainėje http://worldwide.kia.com/int/opensource.

„Kia Corporation" pateiks jums atviro kodo kodą saugojimo laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu opensource@kia.com 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje



Pavadinimas: „Kia UK Limited"

Adresas: Kia UK Limited, Walton Green,Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

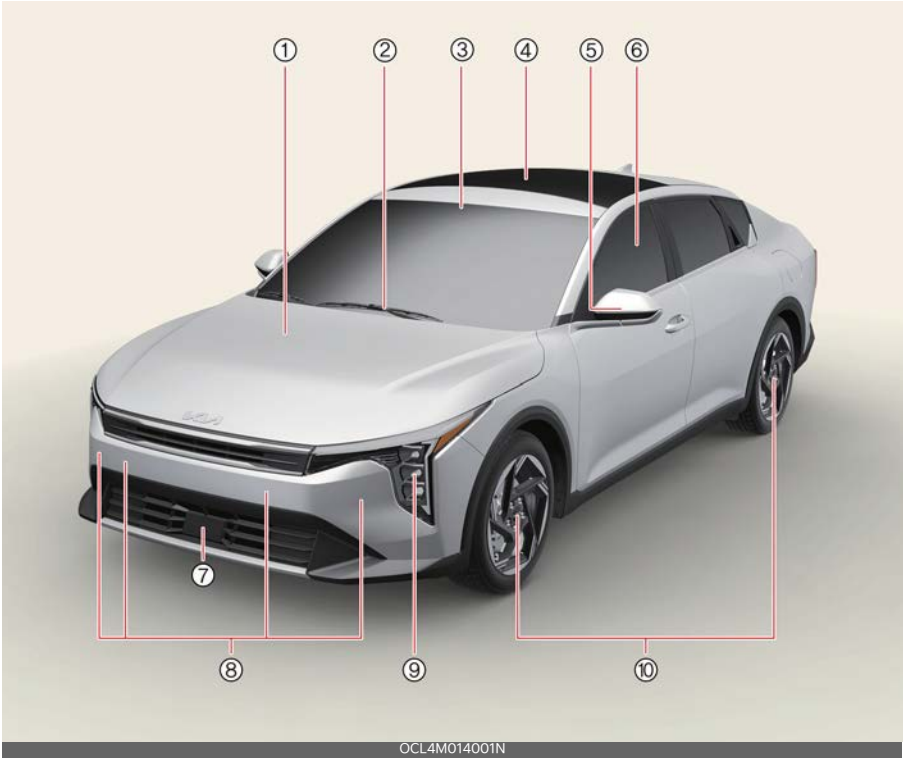
Trumpai apie šį automobilį 2

Išorės apžvalga 2-2
Salono apžvalga..... 2-10
Prietaisų skydelio apžvalga..... 2-12
Variklio skyrius 2-14

Trumpai apie šį automobilį

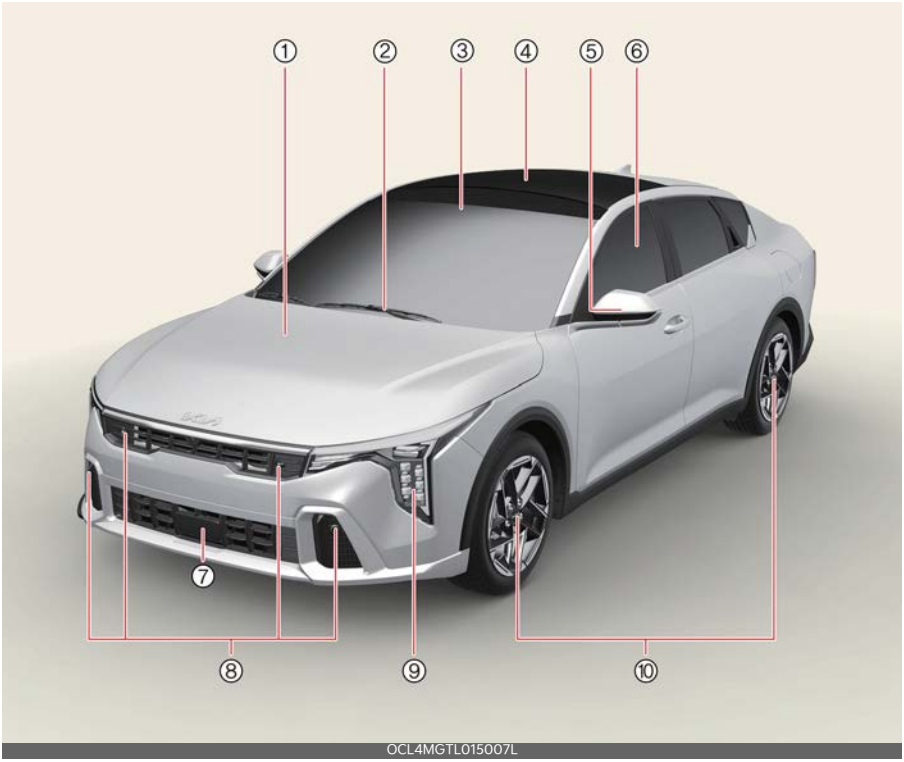
Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio (4 durų)

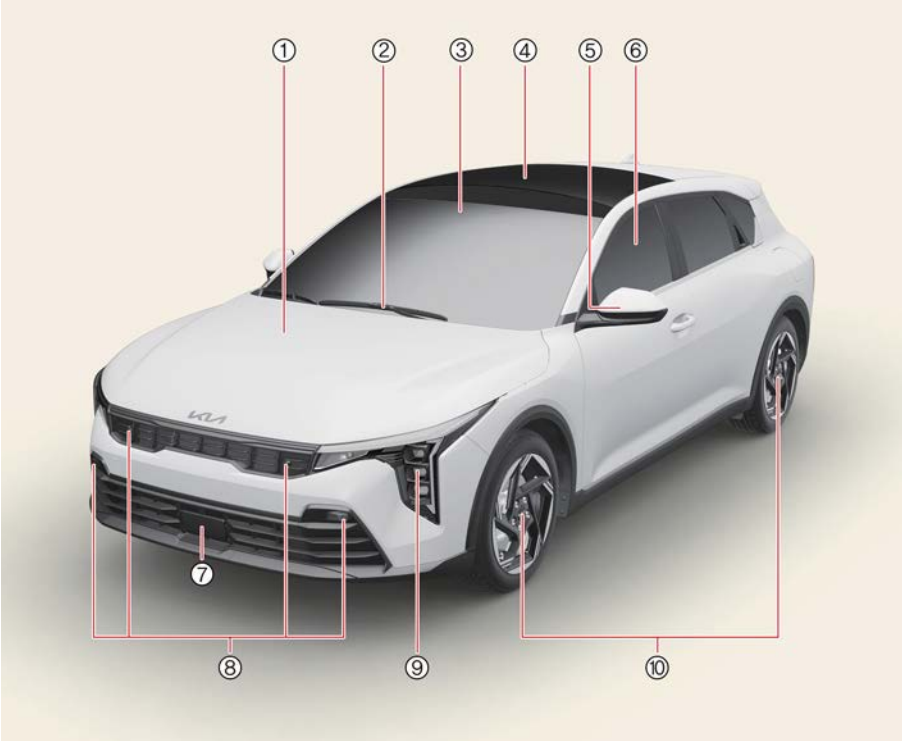


OCL4M014001N

Vaizdas iš priekio (4 durų) („GT-Line“)

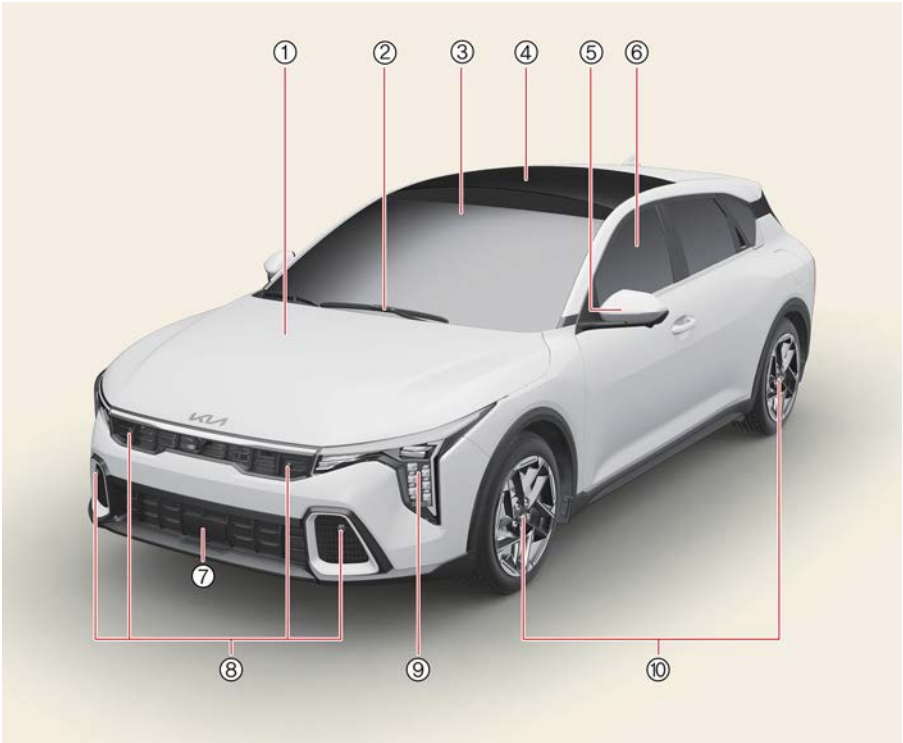


Vaizdas iš priekio (5 durų)



OCL4M015005L

Vaizdas iš priekio (5 durų) („GT-Line“)

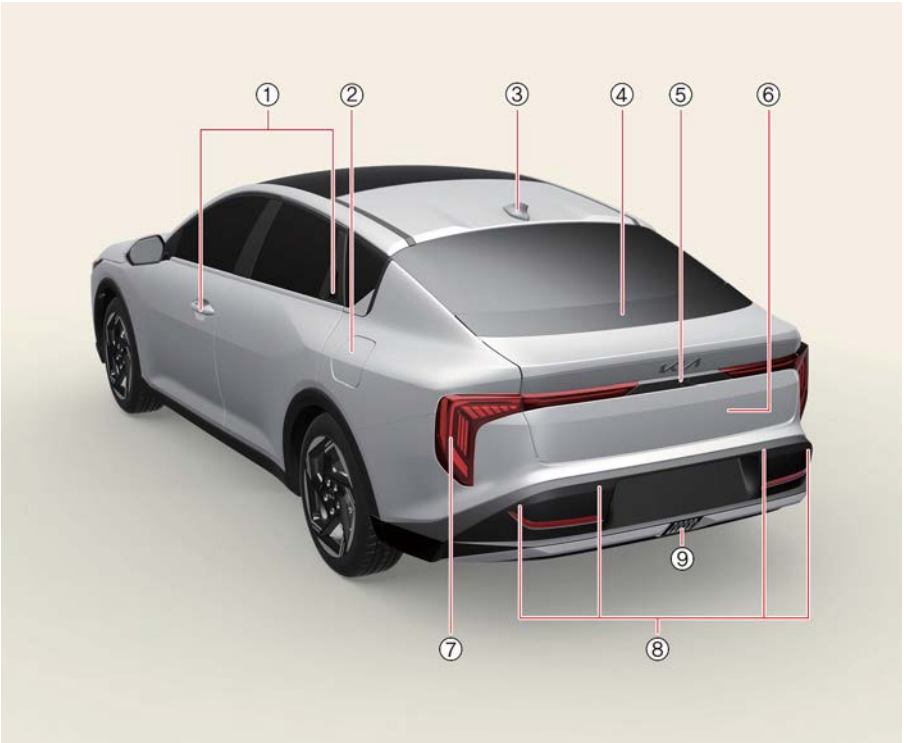


OCL4MGTL015001L

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

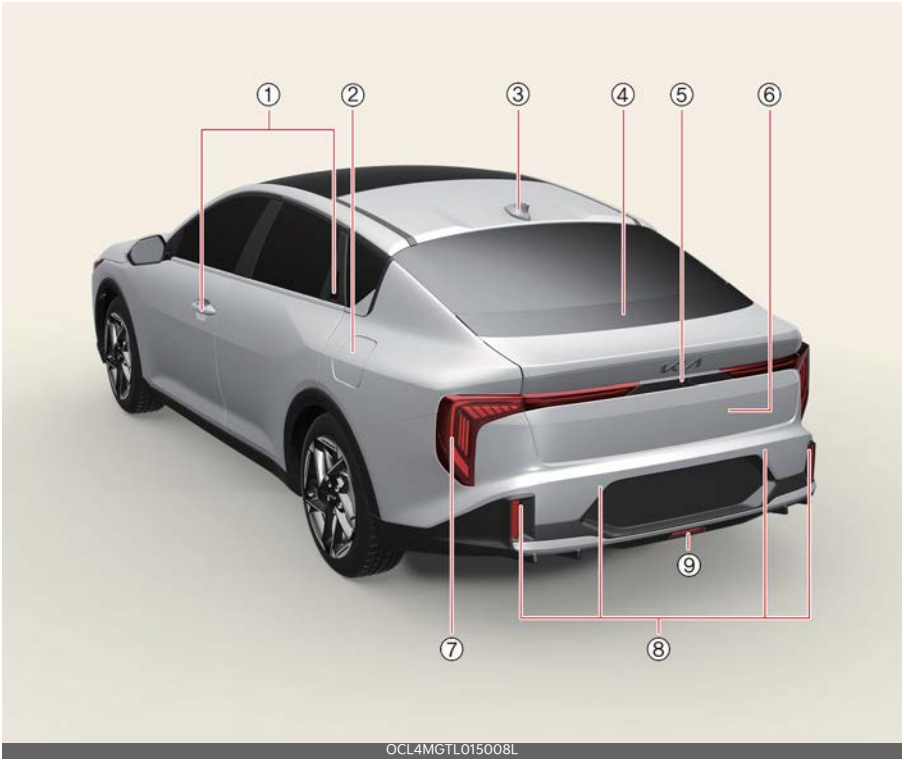
1. Variklio dangtis	4-50
2. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	4-99, 8-40
3. Priekinio vaizdo kamera	6-5
4. Platus stoglangis	4-55
5. Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis	4-62
6. Langai	4-46
7. Priekinis radiolokatorius	6-5
8. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai	6-131
9. Priekinis žibintas	4-89, 8-72
10.Ratas ir padanga,	8-46, 9-6

Galinis vaizdas (4 durų)



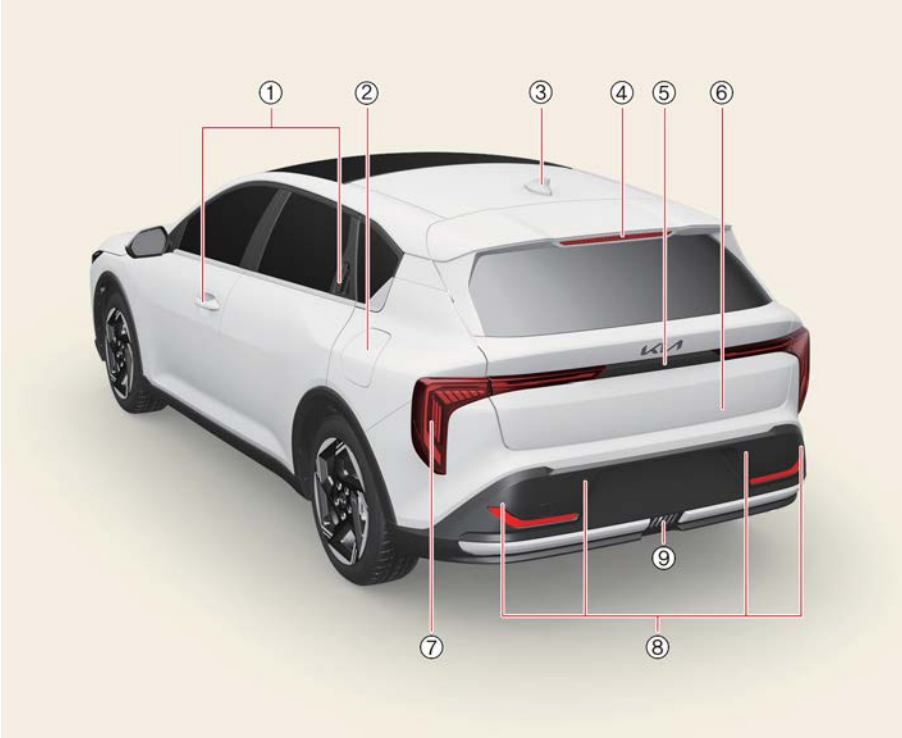
OCL4M015002L

Vaizdas iš galo (4 durų) („GT-Line“)



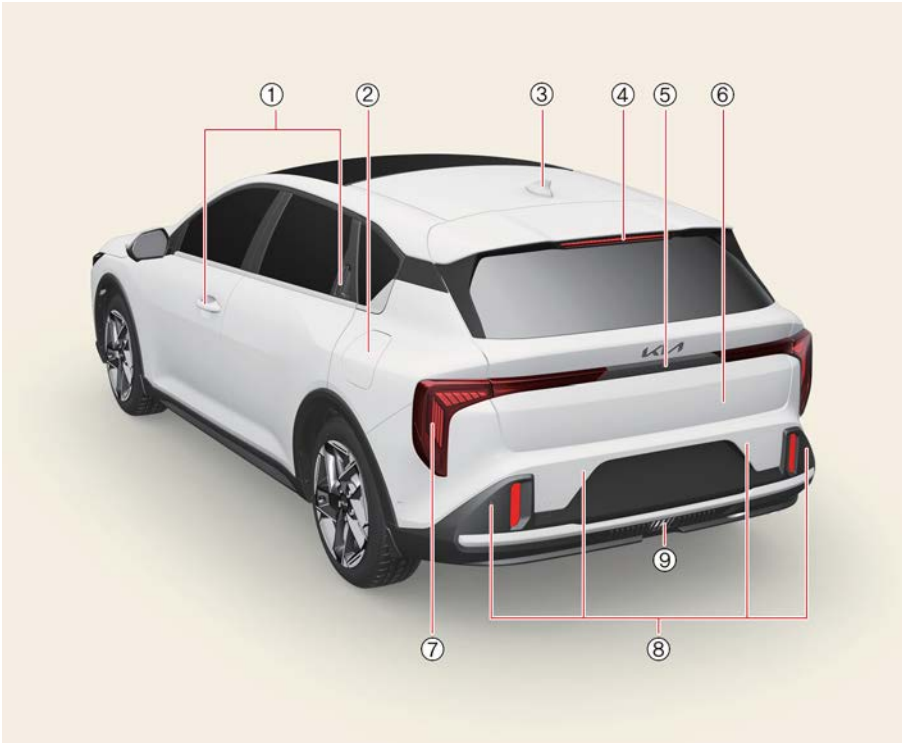
OCL4MGTL015008L

Vaizdas iš galo (5 durų)



OCL4M015006L

Vaizdas iš galo (5 durų) („GT-Line“)



OCL4MGTL015002L

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

1. Durys 4-31
2. Degalų pylimo angos dangtelis 4-52
3. Antena 4-140
4. Viršutinis stabdymo žibintas 8-73
5. Plataus galinio vaizdo kamera 6-112
6. Bagažinės dangtis 4-40
7. Galinis kombinuotasis žibintas 8-73
8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai 6-131
9. Atbulinės eigos žibintas / rūko žibintas 8-73

Salono apžvalga

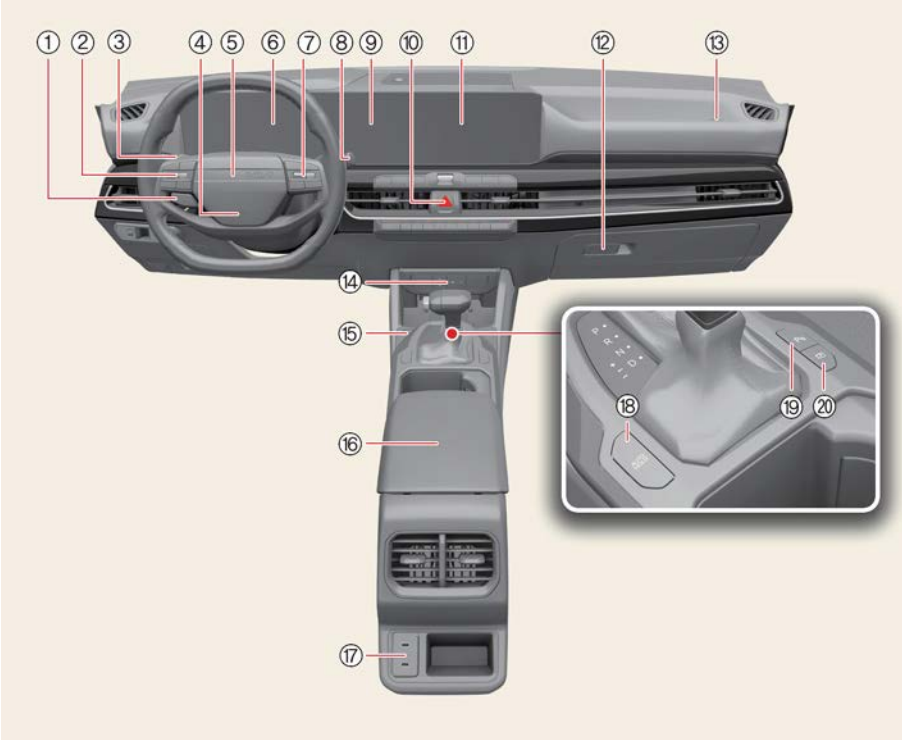


* Tikroji jūsų „Kia" forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

1. Priekinių sėdynių šildytuvo / sėdynių vėdinimo mygtukas 4-130, 4-132
2. Vairo šildymo mygtukas 4-60
3. Integruota atminties sistema 4-29
4. Priekinių žibintų aukščio nustatymas 4-95
5. EPB jungiklis 5-45
6. ESC IŠJUNGIMO mygtukas 5-52
7. Vidinė durų rankenėlė 4-33
8. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-48
9. Elektra valdomų langų jungikliai 4-47
10. Centrinis durų užrakinimo / atrakinimo mygtukas 4-33
11. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo / užlenkimo jungiklis 4-63
12. Kairiojo / dešiniojo šoninio galinio vaizdo veidrodėlio pasirinkimo mygtukas 4-63
13. Variklio gaubto atidarymo svirtis 4-50

14.Vidinis saugiklių skydelis 8-57
15.Vairo reguliavimo/teleskopinė svirtis 4-59
16.Vairas 4-58
17.Sėdynė 3-3
18.Bagažinės dangčio atidarymo svirtis 4-40
19.Degalų pylimo angos dangtelio atidarymo rankenėlė 4-52

Prietaisų skydelio apžvalga



OCL4M014004

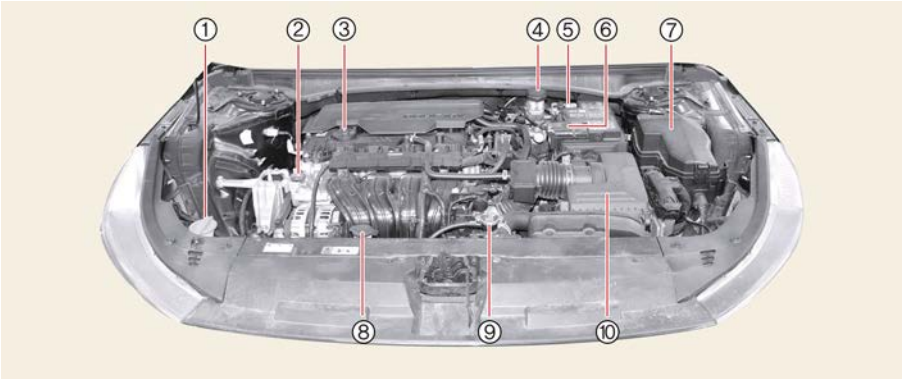
* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

1. Integruotos važiavimo režimo kontrolės sistemos mygtukas	5-58
2. Vairavimo asistento mygtukas	6-27, 6-74
3. Šviesų valdymo svirtis / posūkio signalas	4-89
4. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė	3-53
5. Garsinis signalas	4-61
6. Prietaisų skydelis	4-65
7. Garso reguliatorius ant vairo	
8. Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis	4-99
9. Klimato kontrolės valdymo sistema	4-114
10.Pavojaus signalo jungiklis	7-3
11.Informacijos ir pramogų sistema	4-137
12.Pirštinių dėtuvė	4-129
13.Keleivio priekinė saugos pagalvė	3-53

14.USB kroviklis / USB jungtis / maitinimo lizdas	4-132, 4-135, 4-140
15.ENGINE START / STOP mygtukas	5-8
16.Centrinė daiktadėžė	4-128
17.USB kroviklis	4-135
18.AUTOMATINIO SULAIKYMO (AUTO HOLD) mygtukas	5-48
19.Statymo jutiklių įjungimo / išjungimo mygtukas	6-131
20.Statymo / vaizdo mygtukas	6-112

Variklio skyrius

Smartstream G2.0 MPI

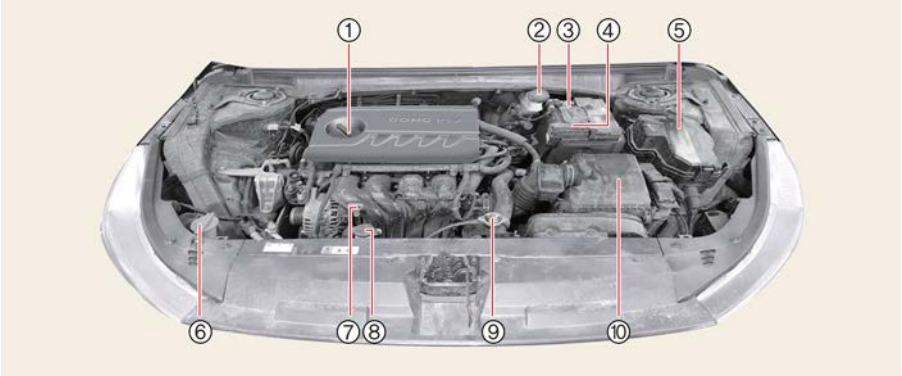


OCL4M074001N

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

1. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-37
2. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-30
3. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-30
4. Stabdžių skysčio bakelis 8-36
5. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
6. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
7. Saugiklių dėžutė 8-55
8. Radiatoriaus dangtelis 8-28
9. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-28
10. Oro valytuvas 8-38

(Benzininis) 1,6 MPI

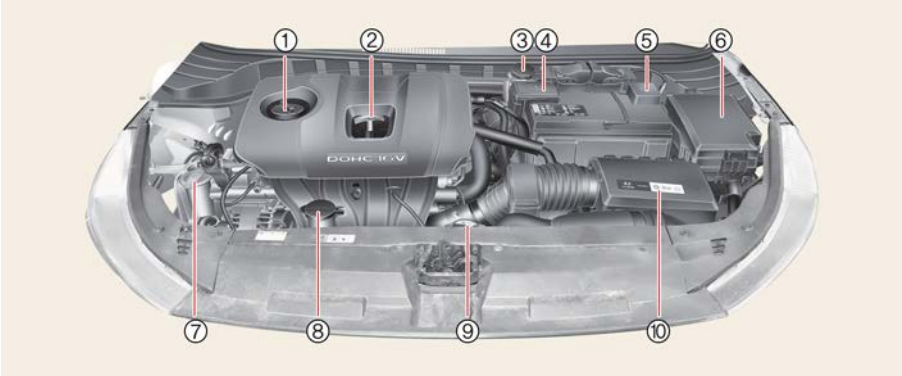


OCL4M074029N

* Tikrasis jūsų „Kia" variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-30
2. Stabdžių skysčio bakelis 8-36
3. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
4. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
5. Saugiklių dėžutė 8-55
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-37
7. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-30
8. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-28
9. Radiatoriaus dangtelis 8-28
10. Oro valytuvas 8-38

(Benzininis) 2,0 MPI

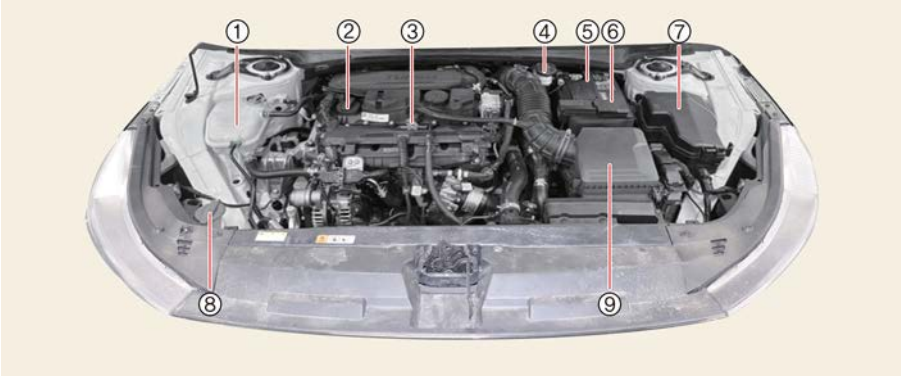


OCL4M074028N

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-30
2. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-30
3. Stabdžių skysčio bakelis 8-36
4. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
5. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
6. Saugiklių dėžutė 8-55
7. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-37
8. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-28
9. Radiatoriaus dangtelis 8-28
10. Oro valytuvas 8-38

Smartstream G1.6 T-GDi

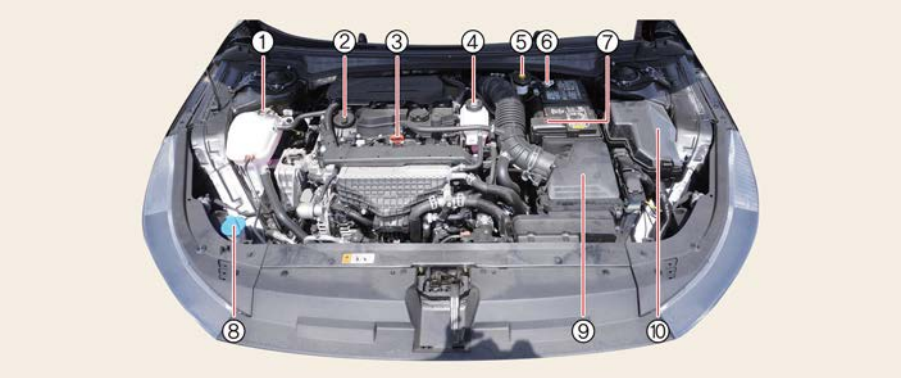


OCL4M074030N

* Tikrasis jūsų „Kia" variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-28
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-30
3. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-30
4. Stabdžių skysčio bakelis 8-36
5. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
6. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
7. Saugiklių dėžutė 8-55
8. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-37
9. Oro valytuvas 8-38

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)

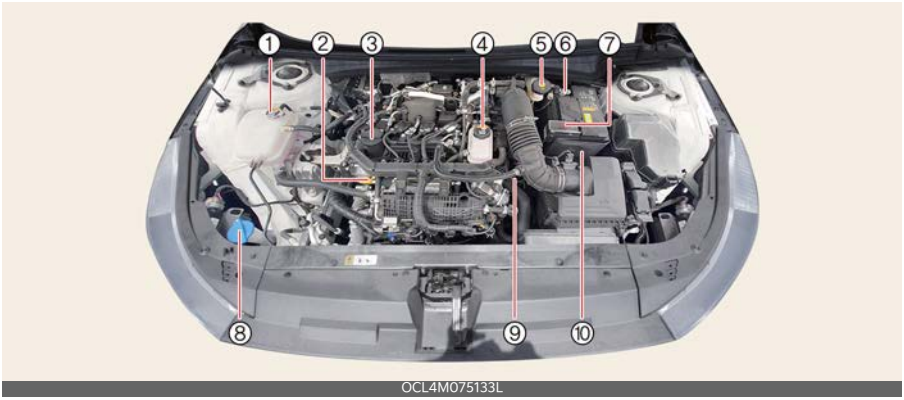


OCL4MGTL075003L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-28
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-30
3. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-30
4. Tarpinio aušintuvo aušalo bakelio dangtelis 8-28
5. Stabdžių skysčio bakelis 8-36
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
8. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-37
9. Oro valytuvas 8-38
10. Saugiklių dėžutė 8-55

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



OCL4M075133L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-28
2. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-30
3. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-30
4. Tarpinio aušintuvo aušalo bakelio dangtelis 8-28
5. Stabdžių skysčio bakelis 8-36
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5
8. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-37
9. Oro valytuvas 8-38
10. Saugiklių dėžutė 8-55

Šio automobilio saugos ypatybės 3

Sėdynės 3-3
• Odinių sėdynių savybės 3-6
• Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 3-7
• Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 3-8
• Galvos atrama (priekinės sėdynės) 3-9
• Atlošo kišenė 3-12
• Galinės sėdynės reguliavimas 3-12
Saugos diržai 3-16
• Saugos diržų sistema 3-16
• Saugos diržų įtempikliai 3-22
• Įspėjimai naudojant saugos diržus 3-24
• Saugos diržų priežiūra 3-26
Vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-27
• Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale 3-27
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 3-27
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 3-29
• ISOFIX žemas tvirtinimo įtaisas ir ISOFIX viršutinis tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) vaikams 3-29
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 3-43
• Atsargumo priemonės 3-43
• Apžvalga 3-49
• Saugos pagalvės įspėjimo ir indikatoriaus lemputė 3-50
• SRS detalės ir funkcijos 3-52
• Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės 3-53
• Šoninė saugos pagalvė ir priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė 3-53
• Užuolaidinė saugos pagalvė 3-54
• Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-55
• Saugos pagalvės išsiskleidimo sąlygos 3-56
• Saugos pagalvės neišsiskleidimo sąlygos 3-57

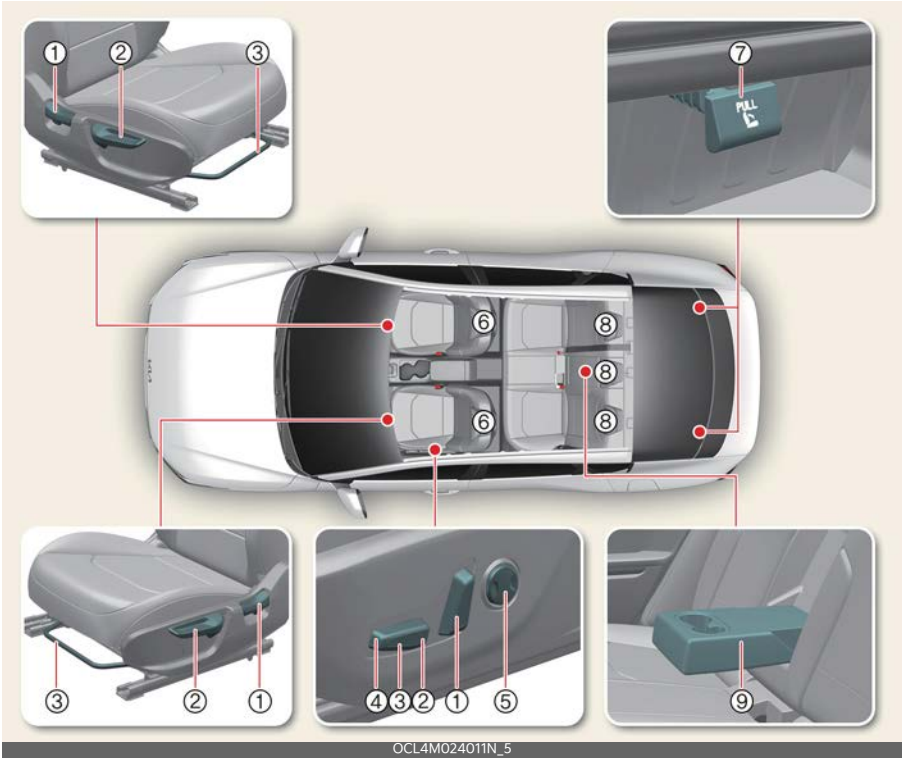
3 Šio automobilio saugos ypatybės

- Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis.....3-59
- Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra.....3-59
- Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....3-61

Šio automobilio saugos ypatybės

Sėdynės

4 durų



OCL4M024011N_5

* Jūsų automobilio sėdynės gali skirtis nuo parodytų paveikslėlyje.

Priekinė sėdynė

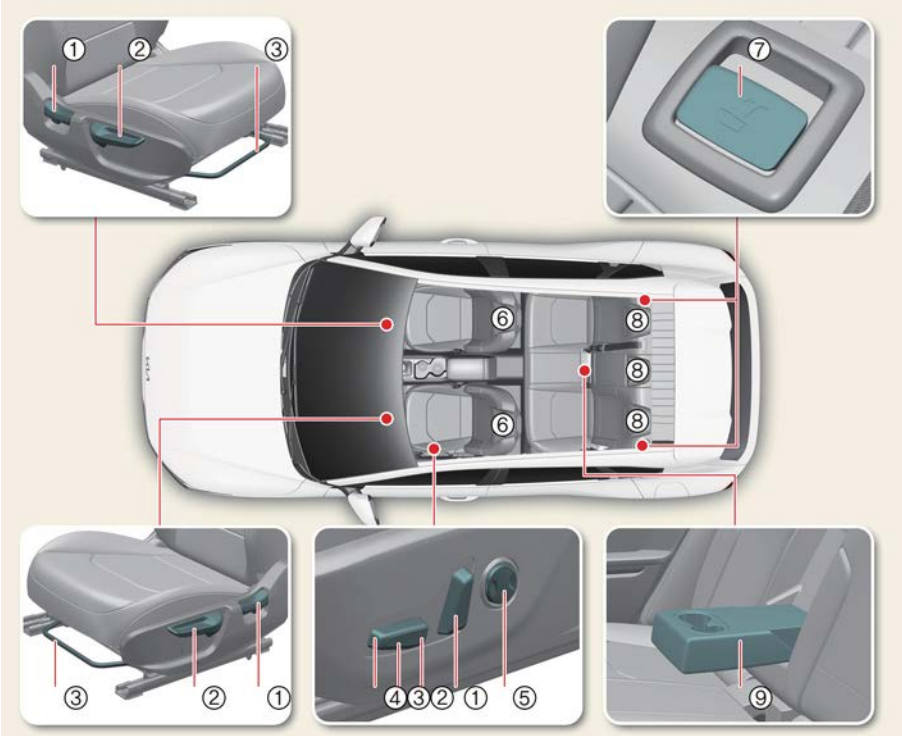
1 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
2 Sėdynės pagalvės aukštis
3 Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
4 Sėdynės pagalvės pakreipimas*
5 Nugaros atramos išlinkimo reguliavimas*
6 Galvos atrama

Galinės sėdynės

7 Sėdynės atlošimo*
8 Galvos atrama
9 Ranktūris*

* : jeigu yra

5 durų



OCL4M025011L_5

* Jūsų automobilio sėdynės gali skirtis nuo parodytų paveikslėlyje.

Priekinė sėdynė

1 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
2 Sėdynės pagalvės aukštis
3 Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
4 Sėdynės pagalvės pakreipimas*
5 Nugaros atramos išlinkimo reguliavimas*
6 Galvos atrama

Galinės sėdynės

7 Sėdynės atlošimo*
8 Galvos atrama
9 Ranktūris*

* : jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Palaidi objektai

Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija. Nieko nedėkite po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės grąžinimas į stačią padėtį

Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo atsakomybė už keleivius

Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. Jei avarijos metu sėdynės atlošas yra nuleistas, sėdinčiojo klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo sėdynė

- Niekada nebandykite reguliuoti sėdynės, kai transporto priemonė juda. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 25 cm (10 in) atstumą tarp krūtinės ir vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių sėdynių atlošai

- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Siekdami išvengti nudegimų tikimybės, neišimkite krovinių zonoje esančio kilimo. Po grindimis esantys emisijų kontrolės įtaisai skleidžia aukštą temperatūrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.

Odinių sėdynių savybės (jeigu yra)

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra pagaminta iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Didesniam keleivių patogumui sėdynių danga pagaminta iš tamprios medžiagos.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
- Nuo naudojimo oda gali natūraliai raukšlėtis. Tai nėra gaminio defektas.

⚠ DĖMESIO

- Natūraliai nuo naudojimo atsirandantiems susiraukšlėjimams ar nusidėvėjimui garantija netaikoma.
- Diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai ar raktai galinėse kišenėse gali pažeisti sėdynės medžiagą.
- Pasirūpinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pakeisti odos savybes.

- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu (jeigu yra)

Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal


OCL4M024012N_2

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynės atlošo posvyrio kampas


OCL4M024013N_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek pasilenkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo atlenkimo svirtį.
2. Atsargiai atsilenkite atgal ant sėdynės ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Sėdynės pagalvės aukštis (jeigu yra)


OCL4M024014N_2

Norėdami pakeisti sėdynės pagalvės aukštį, jos išorėje esančią svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn.

- Norėdami nuleisti sėdynės pasostę, keletą kartų pastumkite svirtį žemyn.
- Norėdami pakelti sėdynės pasostę, keletą kartų patraukite svirtį aukštyn.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynę galima reguliuoti su valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pagalvės išorinėje pusėje.

Prieš važiuodami sureguliuokite tinkamą sėdynės padėtį, kad galėtumėte lengvai valdyti vairą, pedalus ir prietaisų skydelio jungiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai

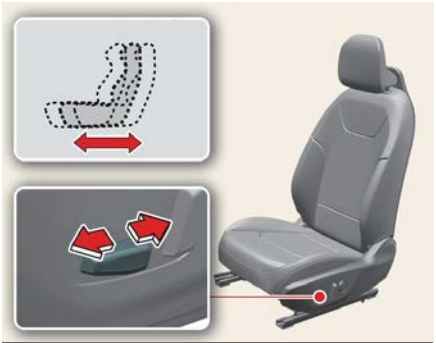
NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Vaikai gali įjungti automobilio funkcijas ir patirti sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Elektra valdomos sėdynių reguliavimo sistemos

- Elektrinės sėdynės valdomos varikliu. Naudojant kartu kelis sėdynių valdymo jungiklius gali sugesti elektros įranga.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Gali sugesti elektra valdomos sėdynės variklis arba elektros komponentai.

Stūmimas į priekį ir atgal



OCL4M024015N_2

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad perstumtumėte sėdynę į norimą padėtį.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

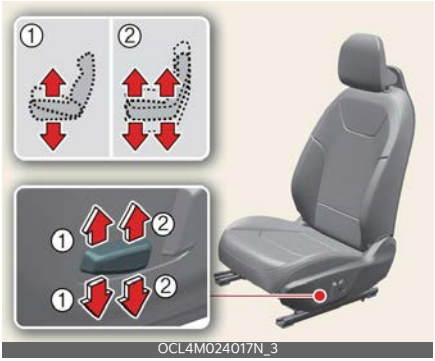


OCL4M024016N_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad pakreiptumėte sėdynės atlošą norimu kampu
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvės pakreipimas ir aukštis



OCL4M024017N_3

Jei reikia pakeisti sėdynės palinkimą ir aukštį:

1. Norėdami pakelti priekinę sėdynės pagalvės dalį (1), patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, o norėdami ją nuleisti, paspauskite žemyn.
2. Norėdami pakelti galinę sėdynės pagalvės dalį (2), patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, o norėdami ją nuleisti, paspauskite žemyn.
3. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Nugaros atramos derinimas (jeigu yra)



OCL4M024061N_2

Juosmens atramą galima reguliuoti paspaudus sėdynės šone esantį juosmens atramos jungiklį.

1. Norėdami padidinti atramą (1), paspauskite priekinę jungiklio dalį, n, o norėdami sumažinti atramą (2), spauskite galinę jungiklio dalį.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Galvos atrama (priekinės sėdynės)


OCL4M024018N

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi galvos atramas, užtikrinančias sėdinčiųjų saugumą ir komfortą.

Galvos atrama ne tik suteikia komforto vairuotojui ir priekiniam keleiviui, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras.

  Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos, nes eismo įvykio

metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.

- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.

⚠ DĖMESIO

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

Padėties reguliavimas į priekį / atgal (jeigu yra)


OCL4M024062N

Galima nustatyti 3 skirtingas galvos atramos padėtis, pastumiant galvos atramą į priekį iki norimo fiksavimo taško. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn



OCL4M024019N

Galvos atrama pakeliama traukiant ją iki pageidaujamos padėties (1). Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (2) ir nuleidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties (3).

⚠ DĖMESIO

Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.


OCV031061L

Išėmimas ir įdėjimas

A tipas



OCL4M025020L_3

B tipas



OCL4M025021L_3

Galvos atramos nuėmimas:

1. Atlenkite sėdynės atlošą (2) su atlenkimo svirtimi arba jungikliu (1).
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Vienu metu paspauskite galvos atramos atleidimo mygtukus (3), traukdami galvos atramą aukštyn (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdint ant sėdynės, kurios galvos atrama nuimta.

A tipas



OCL4M024022N_3

B tipas



OCL4M024023N_3

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Atlenkite sėdynės atlošą (4) su atlenkimo svirtimi arba jungikliu (3).
3. Sureguliuokite tinkamą galvos atramos aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint ant sėdynės arba ją stumiant ar traukiant gali atsirasti plyšys tarp sėdynės ir galvos atramos atlaisvinimo mygtuko. Būkite atsargūs, kad šiame plyšyje neįstrigtų pirštas ir pan.

Atlošo kišenė (jeigu yra)


OCL4M024024N

Sėdynės atlošo kišenė yra priekinio keleivio sėdynės gale.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlošo kišenės

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Galinės sėdynės reguliavimas

Galinių sėdynių nulenkimas (jeigu yra)

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurie kitaip netilptų.

Automobiliui važiuojant niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto sėdynės atlošo, nes tai nėra tinkama sėdėjimo padėtis ir joje negalima prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.

Galiniai sėdynių atlošai gali būti nulenkti į priekį, kad būtų daugiau vietos kroviniui ir būtų galima pasiekti bagažinę.

- Norėdami pakelti sėdynės atlošą, jį pakelkite ir tvirtai stumkite, kol spragtelėdamas užsifiksuos.
- Sėdynės atlošą grąžinę į vertikalią padėtį, į pradinę padėtį nustatykite galinius saugos diržus, kad juos galėtų naudoti ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

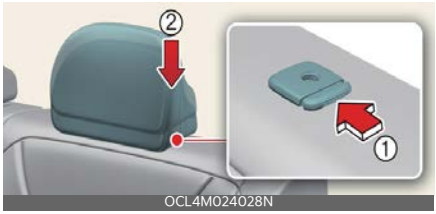
Jei, nulenkus galinę sėdynę, nepavyksta tinkamai nustatyti vairuotojo padėties pagal jo sudėjimą, galinės sėdynės nenulenkite. Staigiai sustojus arba susidūrus galima susižaloti.

⚠ DĖMESIO

- Nulenkdami arba atlenkdami galinę sėdynę, būtinai iki galo į priekį pastumkite priekinę sėdynę. Jei galinei sėdynei nulenkti nepakanka vietos, niekada jos nelenkite per jėgą. Taip sugadinsite galvos atramą ar susijusias sėdynės dalis.
- Prieš naudodami saugos diržą, būtinai jį ištraukite iš laikiklio. Jei saugos diržą trauksite jam esant laikiklyje, galite pažeisti saugos diržą arba laikiklį.
- Laikiklį naudokite tik tada, kai ant galinės sėdynės nėra keleivių arba kai galinę sėdynę reikia nulenkti.

Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Galines galvos atramas nuleiskite į žemiausią padėtį.



OCL4M024028N

3. patraukite užrakto atleidimo svirtį (1), tada galinės sėdynės atlošą nulenkite į priekį ir tvirtai žemyn.

4 durų



OCL4M024029N

5 durų



OCL4M025071L

4. Jei patrauksite abi sėdynės atlošo atlenkimo svirtis, visi galinių sėdynių atlošai bus atlenkti.

Galinės sėdynės nulenkimas

1. Norėdami naudoti galinę sėdynę, pakelkite ir patraukite sėdynės atlošą atgal. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas. Grąžindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifiksuotų, spustelėdami už atlošo viršaus.

   Jei nematote raudonos linijos lenkimo svirties apačioje, tai reiškia, kad sėdynės atlošas visiškai užrakintas.

2. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.
3. Kai sėdynės atlošas jau visiškai sumontuotas, dar kartą patikrinkite sėdynės atlošo lenkimo svirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės grąžinimas į stačią padėtį

Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei, nulenkus galinę sėdynę, nepavyksta tinkamai nustatyti vairuotojo padėties pagal jo sudėjimą, galinės sėdynės nenulenkite. Kitaip staigaus sustojimo ar susidūrimo atveju gali būti patirti sunkūs sužalojimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai nulenktą galinės sėdynės atlošą grąžinate į vertikalią padėtį, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar sagties. Neleiskite saugos diržo juostai ar sagčiai įstrigti galinėje sėdynėje ir kad ši juos prispaustų.

- Skirta 5 durų modeliui

  Atlenkdami ar atlenkdami sėdynę patikrinkite, ar diržas pritvirtintas prie metalinės kilpelės zonos.


OCL4M025074L

Stumdami sėdynės atlošo viršų žiūrėkite, kad sėdynės atlošas būtų visiškai užfiksuotas vertikalioje padėtyje. Priešingu atveju įvykus eismo įvykiui ar staigiai sustojus, sėdynė gali nusilenkti ir leisti į keleivių skyrių patekti kroviniui, kuris gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

⚠ DĖMESIO

Žala galinių sėdynių diržų sagtims

Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį tarp galinės sėdynės atlošo ir pagalvės. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

⚠ DĖMESIO

Galinės sėdynės saugos diržai

Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kroviniai

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinio pakrovimas

Įsitikinkite, kad variklis išjungtas, automatinė rankinė transmisija nustatyta į P (stovėjimo) padėtį arba rankinė transmisija nustatyta į 1-ąją padėtį, o pakraunant ar iškraunant krovinį saugiai įjungtas stovėjimo stabdys. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.

Galvos atrama


OCL4M024025N

Galinėje sėdynėje yra galvos atramos, kad sėdintiesiems būtų saugiau ir patogiau.

Galvos atrama ne tik suteikia komforto keleiviams, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite transporto priemone, kai galvos atramos nuimtos. Įvykus avarijai, sėdintieji gali būti sunkiai sužaloti. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo rimtų kaklo traumų.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn (jeigu yra)



OCL4M024026N

Galvos atrama pakeliama traukiant ją iki pageidaujamos padėties (1). Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (2) ir nuleidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties (3).

Išėmimas ir įdėjimas



OCL4M024027N

Galvos atramai išimti ją iki galo pakelkite ir paspauskite atlaisvinimo mygtuką (1), traukdami aukštyn (2).

Norėdami iš naujo sumontuoti galvos atramą, įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1). Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.

Porankis (jeigu yra)


OCL4M024053N

Norėdami pasinaudoti porankiu, patraukite ją į priekį nuo sėdynės atlošo.

Ilgų / siaurų krovinių gabenimas (jeigu yra)


OCL4M025070L

Prireikus papildomai įrengtoje vietoje galima vežti ilgus / siaurus daiktus (slides, lazdas ir pan.), kurie netelpa uždarytoje bagažinėje.

1. Nuleiskite ranktūrį žemyn.
2. Leiskite dangtį žemyn kartu leisdami atlaisvinimo svirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad kraunant ar iškraunant krovinį variklis išjungtas, automobilio pavara nustatyta į P (stovėjimo) padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys.

Jeigu pavarų perjungimo rankenėlė netyčia bus pajudinta ir pakeis padėtį, transporto priemonė gali pradėti važiuoti.

- Kai krovinys kraunamas per galines keleivių sėdynes, pasirūpinkite, kad krovinys būtų tinkamai pritvirtintas ir važiuojant negalėtų judėti.

✻ PASTABA

- Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.
- Nulenkiant ir porankį, ir tarp galinės sėdynės atlošo bei bagažinės esantį skydelį, prieš nulenkiant porankį pirmiausia reikia atlenkti skydelį. Priešingu atveju skydelio ir porankio rankenėlės gali vienos už kitų užkliūti ir būti pažeistos.

Saugos diržai

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Diržas ties petimi turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; nesegti juosmeninės dalies diržo per pilvo sritį.

Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį.

Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis.

Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi.

Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta.

Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir jo nesekite pakartotinai. Kitaip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, kuriame gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba gali būti sugadintas turtas
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

Įspėjimas dėl saugos diržo

Įspėjimas dėl vairuotojo saugos diržo



Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba įjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kaip priminimas vairuotojui 6 sekundėms įsižiebia vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 my/h) greičiu arba sustoję, įsižiebia atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami 20 km/h (12 my/h) ir greičiau, mirksės įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Kai saugos diržas yra atsegtas važiuojant, įspėjamoji lemputė užsidegs, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/val (12 my/h).

Kai greitis pasiekia ar viršija 20 km/h (12 my/h), įspėjamoji lemputė dega maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Įspėjimas dėl priekinio keleivio saugos diržo (jeigu yra)

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba įjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kaip priminimas priekiniam keleiviui 6 sekundėms įsižiebia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 my/h) greičiu arba sustoję, įsižiebia atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami 20 km/h (12 my/h) ir greičiau, mirksės įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Kai saugos diržas yra atsegtas važiuojant, įspėjamoji lemputė užsidegs, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/val (12 my/h). Kai greitis pasiekia ar viršija 20 km/h (12 my/h), įspėjamoji lemputė dega maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

✻ PASTABA

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Įspėjimas dėl galinio keleivio saugos diržo (jeigu yra)



(1) Kairioji pusė, (2) vidurys, (3) dešinioji pusė

Kairioji ir dešinioji galinės sėdynės (Europa, Australija ir Naujoji Zelandija)

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba įjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kaip priminimas priekiniam keleiviui 6 sekundėms įsijungia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 my/h) greičiu, atitinkama lemputė neišsijungs.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsisegsite diržą važiuodami virš 20 km/h (12 my/h) greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirkčios įspėjamoji lemputė.

Galinei centrinei sėdynei (Europoje, Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje)

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba įjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kaip priminimas priekiniam keleiviui 6 sekundėms įsijungia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta ar ne.

Jeigu pradedate važiuoti neužsisegę saugos diržo, saugos diržų įspėjamoji lemputė mirksės maždaug 70 sekundžių.

Jeigu atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/h (12 my/h) greičiu, įspėjamoji lemputė mirkčios maždaug 70 sekundžių.

Jeigu atsegsite saugos diržą važiuodami didesniu nei 20 km/h (12 my/h) greičiu, maždaug 35 sekundes sklis įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Jei galinės durys atidaromos ar uždaromos važiuojant iki 10 km/h (6 my/h) greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas nesuveiks, net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 my/h) greičiu.

Visos galinės sėdynės (išskyrus Europai, Australijai ir Naujajai Zelandijai)

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba įjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kaip priminimas priekiniam keleiviui 6 sekundėms įsijungia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta ar ne.

Jeigu pradedate važiuoti neužsisegę saugos diržo, saugos diržų įspėjamoji lemputė mirksės maždaug 70 sekundžių.

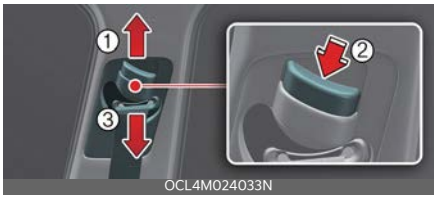
Jeigu atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/h (12 my/h) greičiu, įspėjamoji lemputė mirkčios maždaug 70 sekundžių.

Jeigu atsegsite saugos diržą važiuodami didesniu nei 20 km/h (12 my/h) greičiu, maždaug 35 sekundes sklis įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Jei galinės durys atidaromos ar uždaromos važiuojant iki 10 km/h (6 my/h) greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas nesuveiks, net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 my/h) greičiu.

Juosmens / peties diržas (jeigu yra)

Priekinė sėdynė



OCL4M024033N

Aukščio reguliavimas (priekinės sėdynės)

Kad jaustumėtės kuo patogiau ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš 3 aukščio padėčių.

Saugos diržą privaloma sureguliuoti taip, kad jis nebūtų per arti jūsų kaklo. Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Norėdami pakelti aukščio reguliatorių, patraukite jį aukštyn (1). Norėdami jį nuleisti, paspauskite jį žemyn (3) ir tuo pat metu paspauskite aukščio reguliavimo mygtuką (2).

Atleiskite mygtuką, kad užfiksuotumėte tvirtinimą. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.
- Jei nepakeisite saugos diržų po avarijos, jūsų automobilyje liks pažeisti saugos diržai, kurie kito susidūrimo metu jūsų tinkamai neapsaugos ir taps sužalojimo ar mirties priežastimi. Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.

Prisisegti saugos diržais:



Norėdami prisisegti saugos diržu, ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai tik po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

✻ PASTABA

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje.

Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durelių.

Norėdami nusisegti saugos diržą:



Saugos diržas atsegamas paspaudžiant atsegimo mygtuką (1) ant fiksavimo sagties. Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą.

Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

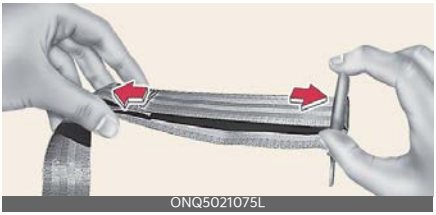
Juosmens diržas (jeigu yra)

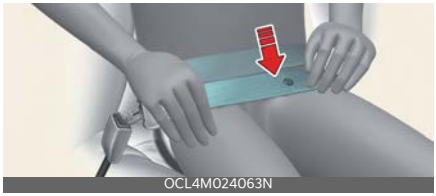
Prisisegti saugos diržais:

Norėdami užsisegti 2 taškų statinį diržą, metalinį skirtuką (1) įkiškite į fiksavimo sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą. Patikrindami įsitikinkite, kad diržas yra tinkamai užfiksuotas ir nėra susisukęs.



Naudojant 2 taškų statinio saugos diržo ilgį, kad tvirtai priglustų prie kūno, reikia reguliuoti rankiniu būdu. Prisisekite saugos diržą ir patraukite už laisvo galo, kad jį įtemptumėte.





Diržas turi būti kuo žemiau ant klubų (1), o ne ant juosmens. Jei diržas yra per aukštai, gali padidėti tikimybė susižaloti eismo įvykio metu.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinis).

Norėdami nusisegti saugos diržą:

Kai norite atsegti saugos diržą, paspauskite mygtuką (1) fiksavimo sagtyje.



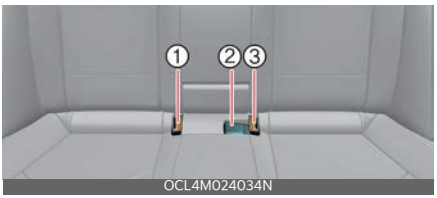
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidurinio juosmens diržo fiksavimo mechanizmas skiriasi nuo galinių sėdynių peties diržų mechanizmų. Užsegdami galinių sėdynių peties diržus arba vidurinį juosmens diržą, įsitikinkite, kad jie yra įstatyti į tinkamas sagtis, kad būtų užtikrinta didžiausia saugos diržų sistemos suteikiama apsauga ir tinkamas jos veikimas.

Galinės sėdynės diržo laikymas


OCL4M024002

Nenaudojamų galinių sėdynių saugos diržų sagtis galima laikyti kišenėje tarp galinio atlošo ir pasostės.



OCL4M024034N

- 1: Galinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
- 2: Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
- 3: Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

Saugos diržas turi būti tinkamai prisegtas kiekvienos sėdynės tvirtinimo sagtyje.



OCL4M024035N

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinis).

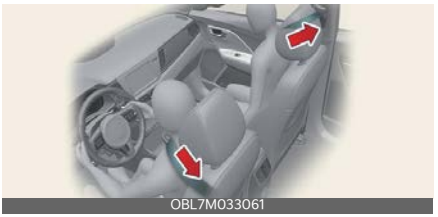
⚠ DĖMESIO

Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląsčio į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį.

Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį.

Priešingu atveju netaisyklingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.

Saugos diržų įtempikliai (jeigu yra)


OBL7M033061

Jūsų automobilio priekinių ir galinių sėdėjimo padėčių išorinėje dalyje yra įrengti saugos diržų įtempikliai. Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną po tam tikrų smūgių. Saugos diržų įtempikliai įsijungia esant labai stipriam smūgiui.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.





Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
3. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
4. 2-osios eilės įtraukiklio įtempimo sąranka (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti geriausią saugos diržo įtempiklio veikimą:

1. Saugos diržas turi tinkamai veikti ir būti sureguliuotas tinkamoje padėtyje. Perskaitykite visą šiame vadove pateiktą svarbią informaciją bei atsargumo priemones, susijusias su automobilio sėdinčiųjų saugos įranga (įskaitant saugos diržus bei oro pagalves) ir jų laikykitės.
2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisisegę saugos diržais.

✻ PASTABA

- Įtempikliai, įrengti išorinėje priekinių sėdėjimo padėčių dalyje, suaktyvinami įvykus tam tikriems susidūrimams. Kai susidūrimas yra pakankamai stiprus, saugos diržai su įtempikliais gali būti suaktyvinami kartu su oro pagalvėmis.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- SRS oro saugos pagalves aktyvinantis valdymo modulis sujungtas su saugos diržo įtempikliu, todėl nustačius užvedimo jungiklį į padėtį ON, įspėjamoji SRS oro saugos pagalvės lemputė prietaisų skydelyje įsižiebs maždaug 6 sekundėms ir paskui išsijungia.

⚠ DĖMESIO

Jei saugos diržo įtempiklis tinkamai neveikia, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nedega, kai užvedimo raktelis pasuktas į padėtį ON arba ji lieka šviesti maždaug 6 sekundes, arba jei ji užsidega automobiliui važiuojant, patikrinkite sistemą sertifikuotame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto

atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Kartą aktyvuotus saugos diržų įtempiklius privaloma pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Aktyvavimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Saugos diržų su įtempikliais sąrankas saugokite nuo smūgių.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemos.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių sistemų tvarkymo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, saugos diržų įtempiklių sistemos keitimo, apžiūros, pakeitimo, priežiūros ar remonto jie gali tinkamai neveikti, netyčia aktyvuotis ir sukelti rimtų sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei saugos diržų įtempiklius reikia utilizuoti, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką.

  Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės. Daugiau informacijos, kaip naudoti šias apsaugos priemones, žr. ."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-27.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

✻ PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-27.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Eismo įvykio atveju vaikams suteikiama didžiausia apsauga, kai jie yra pritvirtinti tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis šiek tiek liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pečių diržai mažiems vaikams

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturėtų segėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar po pilvu, kur eismo įvykio metu diržas galėtų sužaloti vaisių.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti efektyviausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės ir galinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinės ir galinės sėdynės yra atloštos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei pažeidžiamas saugos diržo juosta ar sagtis, susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju jis gali nesuveikti ir galima patirti sunkių sužalojimų. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Visi saugos diržai turėtų būti reguliariai tikrinami, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos sistemą, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar apsauginės vaiko sėdynės, kurie užkabinami ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį jie gali tinkamai neapsaugoti.
- Jei automobilis patyrė avariją, sistema turi būti patikrinta automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

  Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos sistemą. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.

- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

  Vaiko apsaugos sistemų tinkamumą transporto priemonės sėdimoms vietoms žr. montavimo lentelėse.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaikų tvirtinimo sistemų tipai: atgal, į priekį ir stiprintuvas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema



OCL4M024038N

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemos kėdutėse. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema



OCL4M024039N

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos kėdutėje, jį galima sodinti ant paaukštintos sėdynės.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra vaiko apsaugos sistema, kuri labiau prisitaiko prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie stipresnių vaiko kūno dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės

paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti su juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) žemu ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Sumontavę vaiko tvirtinimo sistemą automobilyje, pastumkite ir patraukite sėdynę į priekį ir iš vienos pusės į kitą, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai pritvirtinta prie sėdynės. Vaiko apsaugos sistema, pritvirtinta saugos diržu, turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus.

  Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite automobilio sėdynę ir sėdynės atlošą (aukštyn ir žemyn, į priekį ir atgal), kad vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Įsitikinkite, kad vaikas apsaugos sistemoje yra tinkamai prisegtas diržais pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymus.

⚠ DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

ISOFIX žemas tvirtinimo įtaisas ir ISOFIX viršutinis tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) vaikams

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaiko tvirtinimo sistemos montavimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos įrengimo galimybę. ISOFIX sistema veikia su transporto priemonėje esančiais tvirtinimo elementais ir

vaiko apsaugos sistemos priedais. Dėl ISOFIX sistemos nereikia naudoti saugos diržų norint pritvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą prie galinių sėdynių.

ISOFIX žemi tvirtinimo įtaisai - tai automobilyje įmontuoti metaliniai strypai. Kiekvienoje ISOFIX sėdynės vietoje yra du ISOFIX žemo tvirtinimo įtaisai, kuriuose galima tvirtinti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo įtaisais.

Norėdami naudoti ISOFIX sistemą savo automobilyje, turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX priedais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateiks instrukcijas, kaip naudoti vaiko tvirtinimo sistemą su priedais, skirtais žemiems ISOFIX tvirtinimams.

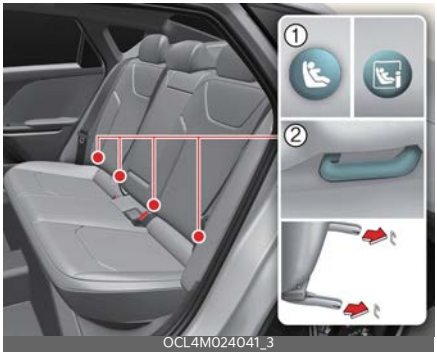


OCL4M024040N

Kairėje ir dešinėje kraštinėse galinių sėdynių vietose įrengtos ISOFIX žemos tvirtinimo vietos. Jų vietos parodytos paveikslėlyje:

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite montuoti vaiko apsaugos sistemos, naudodami ISOFIX žemo tvirtinimo įtaisus galinėje vidurinėje sėdynėje. Šioje sėdynėje nėra ISOFIX žemų tvirtinimo įtaisų. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



OCL4M024041_3

ISOFIX žemo tvirtinimo taškai įrengti galinės sėdynės vietoje iš kairės ir dešinės, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, jie paženklinti etiketėmis.

1 ISOFIX žemo tvirtinimo padėties indikatorius

2 ISOFIX žemas tvirtinimas

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i" dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Atitraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX žemo tvirtinimo įtaisų.
2. Nuo ISOFIX apatinio tvirtinimo įtaisų patraukite toliau visus kitus daiktus, kurie galėtų trukdyti saugiai sujungti vaiko apsaugos sistemą ir ISOFIX žemo tvirtinimo įtaisus.
3. Uždėkite vaiko apsaugos sistemą ant transporto priemonės sėdynės, tada pritvirtinkite sėdynę prie ISOFIX žemo tvirtinimo įtaisų pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad taisyklingai sumontuotumėte ir prijungtumėte

vaiko apsaugos sistemos ISOFIX jungtis prie ISOFIX žemo tvirtinimo įtaisų.

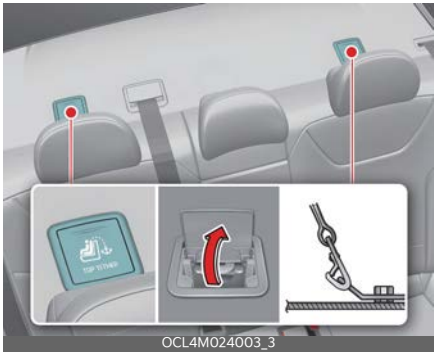
⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite ISOFIX sistemą savo automobilio atstovybės dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

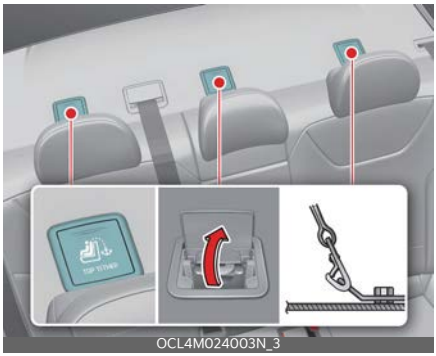
Vaiko apsaugos sistemos sėdynės tvirtinimas naudojantis ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo sistema

A tipas


OCL4M024003_3


OCL4M025072L

B tipas


OCL4M024003N_3


OCL4M025073L

Vaiko apsaugos sistemos ISOFIX viršutinių diržų tvirtinimo įtaisai yra ant lentynos, už galinių sėdynių.


OCL4M024043N

1. Praveskite ISOFIX viršutinį diržą per sėdynės atlošą. Uždėdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite ISOFIX viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Montuodami ISOFIX viršutinį saugos diržą laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- ISOFIX viršutinio tvirtinimo diržo galima tvirtinti tiktai tinkamoje ISOFIX viršutinio tvirtinimo diržo tvirtinimo vietoje. Kitur pritvirtintas jis gali veikti netinkamai.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per vaiko

apsaugos sistemą pagal jos gamintojo nurodymus.

Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.


OJAPE023026

2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti aiškų spragtelėjimą. Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.


OJAPE023023

3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.


OJAPE023024

Jei vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti ISOFIX viršutinį tvirtinimo diržą kartu su juosmens ir (arba) pečių diržu, skaitykite šio skyriaus poskyrį „Vaiko apsaugos sistemos sėdynės tvirtinimas su „ISOFIX viršutinio tvirtinimo diržo tvirtinimo sistema".

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT taisykles (4 durų modeliui, GALINIS CENTRINIS 3 TAŠKŲ SAUGOS DIRŽAS)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.
  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos						
		1	2	3		4	5	6
				Oro pagalvė ĮJUNGTA	Oro pagalvė Išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Ne	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

* Įrengdami didelę, atgal nukreiptą vaiko apsaugos (CRS) sėdynę ISOFIX, atkreipkite dėmesį į toliau pateiktą informaciją. - Priekinę sėdynę reikia tinkamai pastumti į priekį naudojantis sėdynės reguliavimo įtaisu.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-osios eilės kairė	
5	2-osios eilės vidurinė	
6	2-osios eilės dešinė	

OCL4M024004

* Jei transporto priemonės galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atrama turi būti sureguliuota arba visiškai pašalinta.
* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Rekomenduojama transporto priemonės vaiko apsaugos sistema pagal JT taisykles (Europai) (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Vaiko ūgis	CRS modelio pavadinimas	CRS gamintojas	Tvirtinimo tipas
61-105 cm	„MAXI COSI Pearl 360" su „FamilyFIx 360 Base"	„Maxi Cosi"	ISOFIX su atramine koja
76-105 cm	TRIFIX 2 i-SIZE	„Britax Römer"	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ir automobilio diržas
135-150 cm	„Booster Basic R129"	„Graco"	Automobilio diržas

CRS gamintojo informacija

„Maxi-Cosi": https://www.maxi-cosi.com/

„Britax Römer": https://www.britax-roemer.com

„Cybex": https://www.cybex-online.com

„Graco": https://gracobaby.eu/en

Rekomenduojama transporto priemonės vaiko apsaugos sistema pagal JT taisykles (Lotynų Amerikai) (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Nr.
Grupė 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX & Kojų Atramos Tipas (Atgręžtas atgal ir į priekį)	E11 - 030513

* Jei naudotojas atitinka CRS gamintojo nurodytus amžiaus / svorio reikalavimus, rekomenduojama sistemą įrengti atgręžtą atgal.

CRS gamintojo informacija

„JOIE“: https://www.joiebaby.com

Rekomenduojama transporto priemonės vaiko apsaugos sistema pagal JT taisykles (Australijai) (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Vaiko ūgis	CRS modelio pavadinimas	CRS gamintojas	Tvirtinimo tipas
100-150 cm	„BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD“	„Britax Römer“	Tvirtinimo diržas su automobilio diržu
135-150 cm	„BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD“	„Britax Römer“	Tvirtinimo diržas su automobilio diržu

CRS gamintojo informacija

„Britax Römer“: https://www.britax.com.au/

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (4 durų modeliui, GALINIS CENTRINIS 2 TAŠKŲ SAUGOS DIRŽAS)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos						
		1	2	3		4	5	6
				Oro pagalvė ĮJUNGTA	Oro pagalvė Išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Ne	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip* (F, R)	Ne	Taip* (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

* Įrengdami didelę, atgal nukreiptą vaiko apsaugos (CRS) sėdynę ISOFIX, atkreipkite dėmesį į toliau pateiktą informaciją. - Priekinę sėdynę reikia tinkamai pastumti į priekį naudojantis sėdynės reguliavimo įtaisu.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-osios eilės kairė	
5	2-osios eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Jei transporto priemonės galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atrama turi būti sureguliuota arba visiškai pašalinta.
* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Rekomenduojama transporto priemonės vaiko apsaugos sistema pagal JT taisykles (Europai) (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Vaiko ūgis	CRS modelio pavadinimas	CRS gamintojas	Tvirtinimo tipas
61-105 cm	„MAXI COSI Pearl 360" su „FamilyFIx 360 Base"	„Maxi Cosi"	ISOFIX su atramine koja
76-105 cm	TRIFIX 2 i-SIZE	„Britax Römer"	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu
100-150 cm	„Solution T i-Fix"	„Cybex"	ISOFIX ir automobilio diržas
135-150 cm	„Booster Basic R129"	„Graco"	Automobilio diržas

CRS gamintojo informacija

„Maxi-Cosi": https://www.maxi-cosi.com/

„Britax Römer": https://www.britax-roemer.com

„Cybex": https://www.cybex-online.com

„Graco": https://gracobaby.eu/en

Rekomenduojama transporto priemonės vaiko apsaugos sistema pagal JT taisykles (Lotynų Amerikai) (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Nr.
Grupė 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX & Kojų Atramos Tipas (Atgręžtas atgal ir į priekį)	E11 - 030513

* Jei naudotojas atitinka CRS gamintojo nurodytus amžiaus / svorio reikalavimus, rekomenduojama sistemą įrengti atgręžtą atgal.

CRS gamintojo informacija

„JOIE“: https://www.joiebaby.com

Rekomenduojama transporto priemonės vaiko apsaugos sistema pagal JT taisykles (Australijai) (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Vaiko ūgis	CRS modelio pavadinimas	CRS gamintojas	Tvirtinimo tipas
100-150 cm	„BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD“	„Britax Römer“	Tvirtinimo diržas su automobilio diržu
135-150 cm	„BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD“	„Britax Römer“	Tvirtinimo diržas su automobilio diržu

CRS gamintojo informacija

„Britax Römer“: https://www.britax.com.au/

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT taisykles (5 durų versijai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  Automobilio su vairu dešinėje priekiniam 1-ojo numerio keleiviui naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos						
		1	2	3		4	5	6
				Oro pagalvė ĮJUNGTA	Oro pagalvė išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Ne	Taip*1 (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

*1. Norint įrengti universalią CRS, 1-osios eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta į aukščiausią padėtį.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-osios eilės kairė	
5	2-osios eilės vidurinė	
6	2-osios eilės dešinė	

OCL4M025004L

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas vaiko apsaugos sistemas (ISOFIX arba diržais tvirtinamas vaiko apsaugos sistemas) ieškokite vaiko apsaugos sistemos vadove pateiktame automobilių sąraše.
* Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
* Vaiko apsaugos sistemą tvirtindami 2-osios eilės sėdynėse, sėdynę pastumkite į vidurinę padėtį.

Rekomenduojama transporto priemonės vaiko apsaugos sistema pagal JT taisykles (Europai) (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Vaiko ūgis	CRS modelio pavadinimas	CRS gamintojas	Tvirtinimo tipas
61-105 cm	„MAXI COSI Pearl 360" su „FamilyFIx 360 Base"	„Maxi Cosi"	ISOFIX su atramine koja
76-105 cm	TRIFIX 2 i-SIZE	„Britax Römer"	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ir automobilio diržas
135-150 cm	„Booster Basic R129"	„Graco"	Automobilio diržas

CRS gamintojo informacija

„Maxi-Cosi": https://www.maxi-cosi.com/

„Britax Römer": https://www.britax-roemer.com

„Cybex": https://www.cybex-online.com

„Graco": https://gracobaby.eu/en

Rekomenduojama transporto priemonės vaiko apsaugos sistema pagal JT taisykles (Lotynų Amerikai) (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Nr.
Grupė 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX & Kojų Atramos Tipas (Atgręžtas atgal ir į priekį)	E11 - 030513

* Jei naudotojas atitinka CRS gamintojo nurodytus amžiaus / svorio reikalavimus, rekomenduojama sistemą įrengti atgręžtą atgal.

CRS gamintojo informacija

„JOIE“: https://www.joiebaby.com

Rekomenduojama transporto priemonės vaiko apsaugos sistema pagal JT taisykles (Australijai) (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Vaiko ūgis	CRS modelio pavadinimas	CRS gamintojas	Tvirtinimo tipas
100-150 cm	„BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD“	„Britax Römer“	Tvirtinimo diržas su automobilio diržu
135-150 cm	„BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD“	„Britax Römer“	Tvirtinimo diržas su automobilio diržu

CRS gamintojo informacija

„Britax Römer“: https://www.britax.com.au/

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei padidinti saugos sistemos efektyvumą:
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
  - 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.
  - ABC - visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažėtų sunkių ar mirtinų sužalojimų rizika. Nesėdėkite ir nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
  - SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
  - Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
  - Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
  - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
  - Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys

keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.

- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., prietaisų skydelio dangčio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.

- Jei pasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.
- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Esama pavojaus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba

užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.

- Siekdami išvengti nenumatyto šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo centrinės saugos pagalvės išsiskleidimo bei su tuo susijusių sužalojimų, kai nustatytas automobilio ON režimas, ir maždaug 3 minutes po automobilio išjungimo venkite sąlyčio su šoniniu smūgio jutikliu.
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis „Kia" tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

⚠ DĖMESIO

- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- SRS veikia tik tada, kai nustatytas automobilio režimas ON, ir maždaug 3 minutes, kai automobilis išjungiamas. Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nepradeda šviesti ar pastoviai šviečia praėjus maždaug 6 sekundėms, kai buvo nustatytas automobilio režimas ON, kai užvedamas automobilis, taip pat kai ji įsijungia važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos

pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

- Jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio buferio, kėbulo ar B statramsčio, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų, gali kilti problemų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės. Įrengdami bamperio apsaugą arba keisdami bamperį naudokite tik originalias „Kia" arba standartą atitinkančias dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite automobilio OFF režimą ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas. Kai automobilis nustatytas ON arba OFF režimu 3 minutes ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Be to, kyla pavojus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė bei užuolaidinė oro pagalvė neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite automobilio OFF režimą. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai transporto priemonė yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Vaiko apsaugos sistemą montuokite kuo toliau nuo durų ir įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamai pritvirtinta.
- Jeigu keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji saugos pagalvės lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės **OFF** indikatorius (🙍) neįsijungs (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės **ON** indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, jei keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis yra nustatytas į padėtį **OFF** (🙍). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Keleivio priekinės saugos pagalvės **ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO** mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** ir priekinės keleivio saugos pagalvės **ON/OFF** indikatoriaus būseną. Vairuotojas atsakingas už tinkamą keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** mygtuko padėtį.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant **OFF** automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas.
- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF**

mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga.

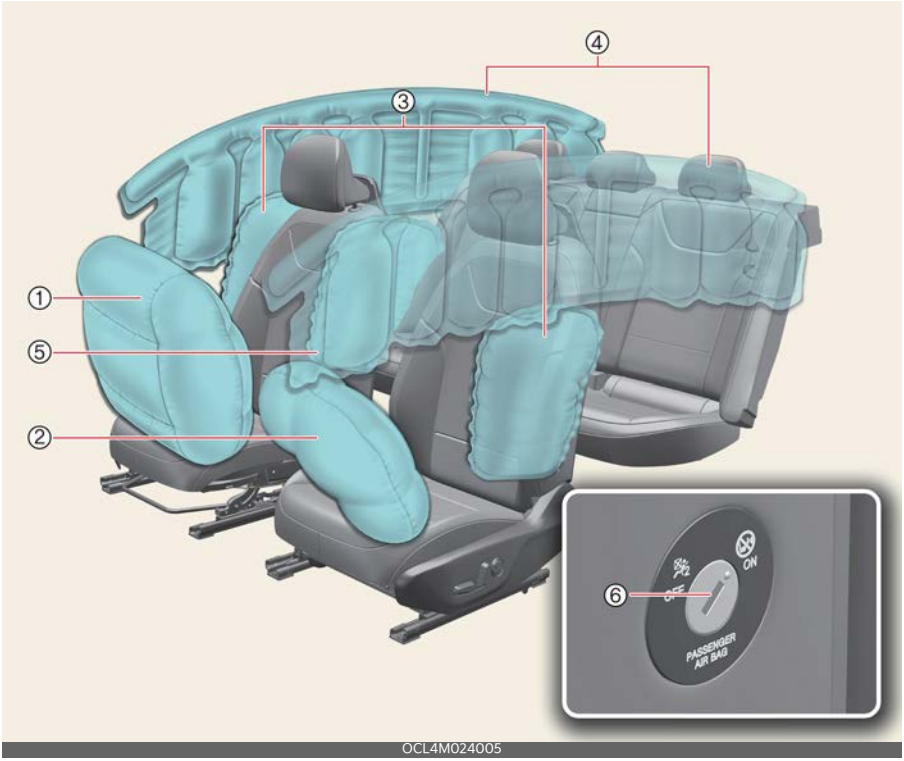
* PASTABA

- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai sunkiai susižalotų.
- **jeigu yra apsivertimo jutiklis**
  - Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
  - Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.
  - Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Pavyzdžiui, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apsivertimo jutikliai nurodo apsivertimo galimybę (net jei apsivertimas neįvyksta), taip pat kitomis situacijomis, įskaitant atvejus, kai automobilis velkamas. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo. Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad atsitiktinai neišsiskleistų saugos pagalvės.
  - Kai keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis nustatytas į padėtį **ON**, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- **Jeigu apsivertimo jutiklis neįrengtas**
  - Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos

pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Apžvalga

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.



OCL4M024005

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1 Priekinė keleivio saugos oro pagalvė*
2 Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
3 Šoninė saugos oro pagalvė*
4 Užuolaidinė saugos oro pagalvė*
5 Priekinė centrinė šoninė oro pagalvė*
6 Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis*

* : jeigu yra

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

- Oro saugos pagalvės aktyvinamos (esant reikalui išsiskleidžia) tik tada, kai transporto priemonė yra padėtyje ON ir gali būti aktyvintos maždaug per 3 minutes po degimo išjungimo.
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidinė oro pagalvė), kad keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
  - Paprastai oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
  - Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
  - Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai, per itin trumpą laiką, - kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis į jį atsitrenks. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų rimto susidūrimo metu, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
  - Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, nes dėl didelio pripūtimo greičio oro pagalvės skleidžiasi didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių.

Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali sudirginti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Saugos pagalvės įspėjimo ir indikatoriaus lemputė

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3-6 sekundėms ir užgęsta.

Sutrikimas

- Kai automobilis važiuoja, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 3-6 sekundėms, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė tebešviečia.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)



OCL4M024068



OCL4M024007

Paprastas valdymas

1. Įkiškite valdymo raktelį į keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklį.
2. Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
   - Išjunkite, kai ant priekinės keleivio sėdynės pritvirtinama vaiko apsaugos sistema.

Veikimas

1. Įkiškite valdymo raktelį į keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklį.
2. Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
   - Kai ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.
   - Kai sėdynė nėra užimta.

Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį
  - Apie 4 sekundes šviečia priekinės keleivio saugos pagalvės **ON/OFF** indikatorius.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis nustatomas į **ON/OFF** padėtį
  - Šviečia priekinio keleivio saugos pagalvės **ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO** indikatorius.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Nepasirodo priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** indikatorius.

⚠ DĖMESIO

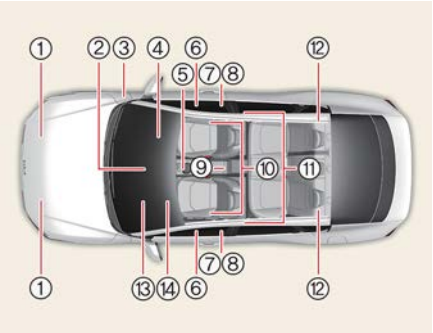
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės **OFF** indikatorius () neįsijungs (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės **ON** indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, jei keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis yra nustatytas į padėtį **OFF**

(). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

✻ PASTABA

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis nustatytas į padėtį **ON**, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** mygtukas yra padėtyje **OFF**, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.

SRS detalės ir funkcijos



OCL4M024006

1 Priekinio smūgio jutiklis
2 Keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO indikatorius*
3 Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis*
4 Keleivio priekinės oro pagalvės modulis*
5 Papildomos apsaugos sistemos SRS valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
6 Šoniniai smūgio jutikliai (slėgio)*
7 Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai*
8 Šoniniai smūgio jutikliai (pagreičio)*
9 Priekinė centrinė šoninė oro pagalvė*
10 Šoninių saugos pagalvių moduliai*
11 Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
12 2-osios eilės įtraukiklio įtempimo sąranka (jei yra)
13 Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
14 Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.
* : jeigu yra

Veikimo sąlygos

- Kai nustatytas automobilio režimas ON, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes ir išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

- Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Įjungus automobilį lemputė mirksi.

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės (jeigu yra)


OCL4M024048N_2

Sistemos įrengimą patvirtina užrašas **AIR BAG** ant saugos pagalvės dangtelio, esančio ant vairo, ir keleivio priekinio skydelio virš dėtuvės.

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

✻ PASTABA

Žr. skyriaus „Saugos pagalvių atsargumo priemonės“ ĮSPĖJIMUS, DĖMESIO reikalaujančias priemones ir PASTABAS.

Šoninė saugos pagalvė ir priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė (jeigu yra)

Abiejose automobilio priekinėse sėdynėse įrengtos priekinės saugos pagalvės ir priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė vairuotojo sėdynėje.

Saugos pagalvės paskirtis - kartu su saugos diržais užtikrinti papildomą automobilio vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio apsaugą.

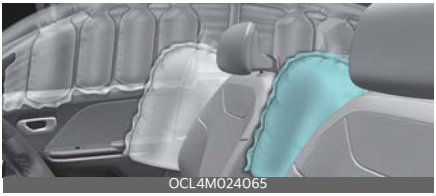

OCL4M024050N


OCL4M024009

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo. Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.


OCL4M024008


OCL4M024065

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

✻ PASTABA

Žr. skyriaus „Saugos pagalvių atsargumo priemonės" ĮSPĖJIMUS, DĖMESIO reikalaujančias priemones ir PASTABAS.

Užuolaidinė saugos pagalvė


OCL4M024052N


OCL4M024010

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

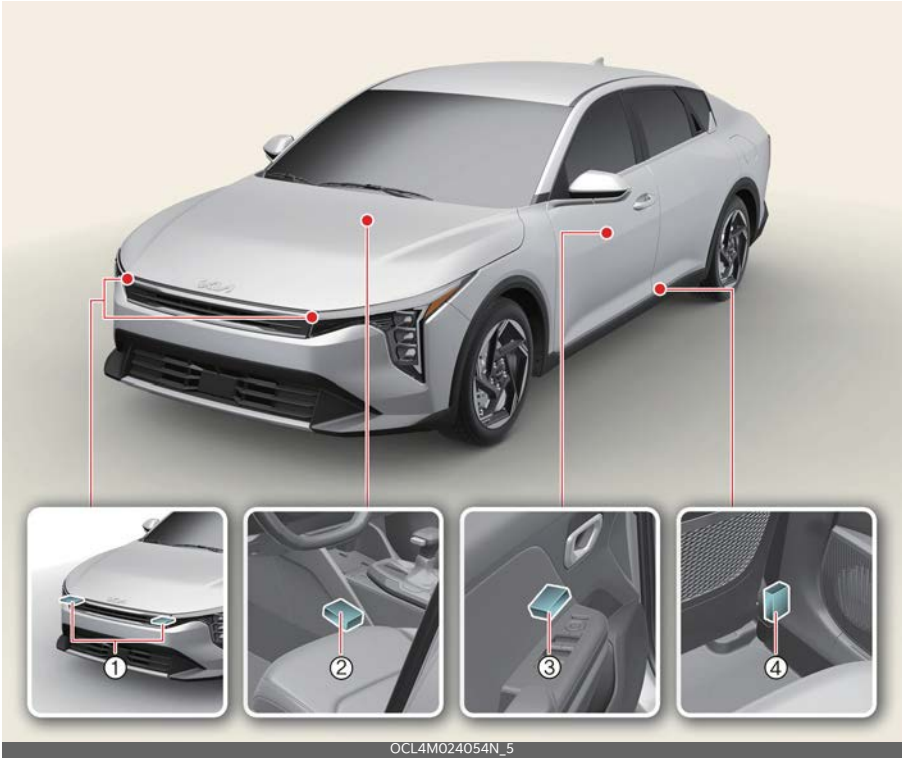
Jų paskirtis - apsaugoti ant priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais šonio smūgio ar priekinio / galinio susidūrimo atvejais, taip pat neišsiskleidžia daugelyje apsivertimo situacijų.

✻ PASTABA

Žr. skyriaus „Saugos pagalvių atsargumo priemonės" ĮSPĖJIMUS, DĖMESIO reikalaujančias priemones ir PASTABAS.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai



* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1 Priekinio smūgio jutiklis

2 Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / virtimo jutiklis (jeigu yra)

3 Šoniniai smūgio jutikliai (slėgio) (jeigu yra)

4 Šoniniai smūgio jutikliai (pagreičio) (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kuriose įrengti saugos pagalvių jutikliai.

  Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

  Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio buferio, kėbulo ar B statramsčio, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų, gali kilti problemų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės.

  Įrengdami bamperio apsaugą arba keisdami bamperį naudokite tik originalias „Kia" arba standartą atitinkančias dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- **jeigu yra apsivertimo jutiklis**

  Jei jūsų automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite automobilio režimą OFF arba ACC ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas.

  Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai transporto priemonė yra padėtyje ON ar OFF 3 minutes, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

Saugos pagalvės išsiskleidimo sąlygos

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Saugos pagalvės išsiskleidimo sąlygos	
 OCL4M024055N	Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.
 OCL4M024056N	Šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo.

✻ PASTABA

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą.

Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Pavyzdžiui, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apsivertimo jutikliai nurodo apsivertimo galimybę (net jei apsivertimas neįvyksta), taip pat kitomis situacijomis, įskaitant atvejus, kai automobilis velkamas. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja dėl kelio nelygumų arba duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

✻ PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Saugos pagalvės neišsiskleidimo sąlygos

Saugos pagalvės neišsiskleidimo sąlygos	
 OCL4M024055N	Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
 OCL4M024058N	Saugos pagalvės neišsiskleidžia galinio susidūrimo atvejais.
 OCL4M024047N	Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę prošvaisą turinčia transporto priemone. Esant tokiai situacijai saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes dėl tokio palindimo gali reikšmingai pasikeisti jutiklių aptinkamos greičio mažinimo jėgos.
 OCL4M024060N	Kampinio smūgio metu smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti į saugos pagalvės apsaugos zoną nepatenkančia kryptimi. Tokiu atveju smūgio jutikliai gali neišskleisti saugos pagalvių.
 OCL4M024057N	Šoninio susidūrimo metu priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
 OCL4M024045N	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, nes automobilis negali aptikti apsivertimo.
 OCL4M024042N	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui atsitrenkus į tokias kliūtis kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota vienoje vietoje ir visa smūgio jėga nepasiekia jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies.

- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tiktai tam tikromis šoninio smūgio ar virtimo sąlygomis (jeigu automobilyje yra virtimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai būtų sunkiai sužaloti.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Be to, kyla pavojus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė bei užuolaidinė oro pagalvė neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai nėra pavojinga.
- Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu.
- Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
  - Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
  - Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
  - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
  - Įjungus automobilį lemputė mirksi.
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą ištraukite užvedimo raktelį arba išjunkite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susijusių saugiklių, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja kreiptis

į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

- Saugos pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis „Kia" tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

✻ PASTABA

- **Su apsivertimo jutikliu**

  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.

- **Be apsivertimo jutiklio**

  Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Automobilio rėmo, buferio, priekinių ar šoninių metalinių plokščių arba važiuoklės aukščio pakeitimai gali sutrikdyti automobilio saugos pagalvių sistemos veikimą.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

SRS sistema beveik nereikalauja jokios techninės priežiūros. Be to, joje nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai remontuoti patys.

Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia

kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelių.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.
- **Netvirtinkite ir nedėkite daiktų ant saugos pagalvių dangtelių ar šalia jų.**Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis „Kia" tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atsirėmę į vertikaliai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės


OCL4M024069_2

Saugos pagalvės įspėjamoji etiketė (A tipas)



OSP2I024002

Saugos pagalvės įspėjamoji etiketė (B tipas)


OSP2I024003

Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema. Būtinai perskaitykite visą šiame savininko vadove pateiktą informaciją apie transporto priemonėje esančias saugos pagalves. Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose. Jei yra toliau minimos saugos pagalvės, ant visų saugos pagalvių modulių ir intarpų bus papildomos įspėjamosios etiketės. Perskaitykite toliau pateiktą įspėjimą, kad sužinotumėte apie pavojų, kurį gali sukelti saugos pagalvėlių sistema.

Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema. Būtinai perskaitykite visą šiame savininko vadove pateiktą informaciją apie transporto priemonėje esančias saugos pagalves. Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose. Jei yra toliau minimos saugos pagalvės, ant visų saugos pagalvių modulių ir intarpų bus papildomos įspėjamosios etiketės. Perskaitykite toliau pateiktą įspėjimą, kad sužinotumėte apie pavojų, kurį gali sukelti saugos pagalvėlių sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoni-

nės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

* PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsivertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

Šio automobilio ypatybės 4

Mygtukai **4-6**
• Įrašykite mygtuko numerį 4-6
• Nuotolinio atrakinimo pultelio akumuliatoriaus keitimas 4-6
• Nuotolinio valdymo raktas 4-7
• Išmanusis raktas 4-9
• Skaitmeninis raktas 2 4-12
• Imobilizavimo sistema 4-25
• Apsaugos nuo vagysčių sistema 4-27
Integruota atminties sistema **4-29**
• Atminties apie padėtį išsaugojimas 4-29
• Atminties apie padėtį grąžinimas 4-30
• Lengvai pasiekiama sėdynė 4-30
• Sistemos atstatymas 4-30
Durų užraktai **4-31**
• Durų užraktų valdymas iš išorės 4-31
• Durų užraktų valdymas iš vidaus 4-33
• Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 4-34
• Avariniu atveju 4-35
• Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 4-35
• Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 4-36
• Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema (A tipo) ... 4-37
• Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema (B tipo) ... 4-37
Bagažinė (skirta 4 durų modeliui) **4-40**
• Bagažinės atidarymas 4-40
• Bagažinės uždarymas 4-40
• Bagažinės atidarymas avariniu atveju 4-41
Išmanioji bagažinė (skirta 4 durų modeliui) **4-42**
Bagažinės dangtis (skirta 5 durų modeliui) **4-44**
• Rankiniu būdu valdomo bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas 4-44
• Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 4-44

4 Šio automobilio ypatybės

Langai 4-46
• Elektriniai langai 4-47
Variklio dangtis 4-50
• Variklio dangčio atidarymas 4-50
• Variklio dangčio uždarymas 4-51
Degalų pylimo angos dangtelis 4-52
• Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 4-52
• Degalų bako durelių uždarymas 4-53
Platus stoglangis 4-55
• Elektra valdoma stoglangio užuolaida 4-55
• Pakėlimas / nuleidimas 4-56
• Atidarymas / uždarymas paslenkant 4-56
• Automatinis judėjimas atgal 4-56
• Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 4-57
• Įspėjimas apie atidarytą stoglangį 4-58
Vairas 4-58
• Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS) 4-58
• Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas 4-59
• Vairo šildytuvas 4-60
• Garsinis signalas 4-61
Veidrodėliai 4-61
• Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 4-61
• Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 4-62
• Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 4-62
Prietaisų skydelis 4-65
• Indikatoriai 4-66
• Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 4-69
LCD ekranas 4-71
• LCD ekrano režimai 4-71
• Kiti vaizdo režimai 4-74

Šio automobilio ypatybės 4

• Pagalbos vairuotojui nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) 4-74
• LCD ekrano pranešimai 4-74

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-77

• įspėjamosios lemputės 4-77
• Indikatoriai 4-82

Projekcinio ekrano (HUD) 4-88

• Projekcinio ekrano informacija 4-88
• Projekcinio ekrano nustatymas 4-89

Žibintai 4-89

• Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 4-89
• Priekinių žibintų palydos funkcija 4-89
• Pasitikimo priekiniais žibintais funkcija 4-90
• Darbiniai gabaritiniai žibintai 4-90
• Salono mygtukų apšvietimas 4-90
• Žibintų valdymas 4-91
• Tolimųjų šviesų valdymas 4-93
• Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas 4-93
• Priekinių rūko žibintų valdymas 4-94
• Galinių rūko žibintų valdymas 4-95
• Priekinių žibintų aukščio nustatymas 4-95

Valytuvai ir apliejikliai 4-99

• Priekinio stiklo valytuvai (priekiniai) 4-100
• Lango plovikliai 4-100
• Automatinis valdymas 4-101
• Šildomas apliejiklio purkštukas 4-102

Salono apšvietimas 4-103

• Skaitymo lemputė 4-103
• Salono apšvietimo lemputė 4-104
• Asmeninė lemputė 4-104
• Bagažinės dangčio salono apšvietimo lemputė 4-104

4 Šio automobilio ypatybės

• Salono veidrodėlio lemputė 4-104

Klimato kontrolės valdymo sistema 4-105

• Sistemos darbas 4-105
• Klimato kontrolės oro filtras 4-106
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 4-107

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-109

• Šildymas ir oro kondicionavimas 4-110

Automatinė klimato kontrolės sistema 4-114

• Šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas 4-116
• Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 4-118

Recirkuliuojamas oras 4-121

Oro recirkuliacija naudojant ploviklio skystį 4-122

A/C Automatinis džiovinimas 4-122

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 4-123

• Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojantis rankiniu būdu valdoma klimato kontrolės sistema 4-124
• Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojantis mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-124
• Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 4-124
• Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 4-125
• Automatinė rasojimo šalinimo sistema (tik su automatine klimato kontrolės sistema) 4-125
• Atšildymas 4-126
• Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 4-126
• Priekinio stiklo šildytuvas ir krovimo galimybės 4-128

Daiktų dėtuvės 4-128

• Centrinė dėtuvė 4-128
• Pirštinių dėtuvė 4-129

Šio automobilio ypatybės 4

Salono įranga 4-129
• Peleninė 4-129
• Puodelio laikiklis 4-129
• Saulės skydelis 4-130
• Sėdynės šildymas 4-130
• Oru vėsinamos sėdynės 4-132
• Maitinimo kištukinis lizdas 4-132
• Belaidė išmaniojo telefono krovimo sistema 4-133
• USB kroviklis 4-135
• Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 4-136
• Drabužių pakaba 4-136
Informacijos ir pramogų sistema 4-137
• Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu (jei įrengtas) 4-137
• Antena 4-140
• USB jungtis 4-140
• DI asistentas 4-140

Šio automobilio ypatybės

Mygtukai

Įrašykite mygtuko numerį



Rakto kodo numeris yra antspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio. Pametus raktus „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia" atstovybę / paslaugų partnerį. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Be to, užsirašykite rakto kodo numerį ir laikykite jį saugioje, patogioje vietoje, bet ne automobilyje.

Nuotolinio atrakinimo pultelio akumuliatoriaus keitimas

Nuotolinio valdymo raktas



Išmanusis raktas



Siųstuve yra 3 voltų ličio maitinimo elementas, kuris paprastai veikia keletą metų. Jei reikia pakeisti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Į plyšelį įkiškite ploną įrankį ir atsargiai atidarykite siųstuvo centrinį dangtelį.
2. Su plonu įrankiu atsargiai atverkite maitinimo elemento dangtelį (taikoma nuotolinio valdymo raktui).
3. Pakeiskite maitinimo elementą nauju.
   - Nuotolinio valdymo raktas: CR2032
   - Išmanusis raktas: CR2450
4. Įdėkite bateriją atvirkštine išėmimui tvarka.

Jei reikia pakeisti siųstuvą, „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

✻ PASTABA

- Beraktės sistemos siųstuvas yra sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau, veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Naudojant netinkamą maitinimo elementą siųstuvo arba išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Siekdami išvengti siųstuvo arba išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės jo nenumesti ir nesušlapinti, taip pat jį saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.
- Visada įkiškite rakto akumuliatorių teisingu poliškumu. Dėl netinkamo įki-

šimo raktas gali sugesti arba akumuliatorius gali anksčiau laiko išsikrauti.

⚠ DĖMESIO

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai.

Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

Nuotolinio valdymo raktas (jeigu yra)

Nuotoliniu raktu galite užrakinti arba atrakinti automobilio duris ir bagažinės dangtį.



OCL4M034001N

Užraktas (1)

Visos durys yra užrakinamos, jei paspaudžiamas užrakto mygtukas, kai visos durys yra uždarytos.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos.

Tačiau jeigu automobilio durys, variklio gaubtas arba bagažinės dangtis lieka atviras, avariniai žibintai neveiks. Jei paspaudus užrakto mygtuką uždaromas variklio gaubtas ir bagažinės dangtis, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

Atrakinti (2)

Paspaudus atrakinimo mygtuką, visos durys atrakinamos.

Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Bagažinės dangčio atrakinimas (3) HOLD

Jei šį mygtuką nuspaudę palaikysite ilgiau nei sekundę, užraktas bus atleistas.

Po to, kai atidarysite ir uždarysite bagažinės dangtį, jis automatiškai užsirakins.

Panikos signalas (4)

Jei šis mygtukas paspaudžiamas ilgiau nei 0,5 sekundės, apie 30 sekundžių skamba garso signalas ir mirksi avarinės šviesos. Norėdami išjungti garso signalą ir šviesas, paspauskite bet kurį siųstuvo mygtuką.

✻ PASTABA

Kad nesugadintumėte nuotolinio valdymo rakto:

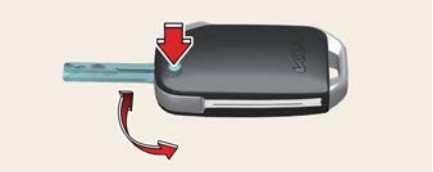
- Laikykite nuotolinio valdymo raktą toliau nuo vandens, bet kokio skysčio ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, gali sugesti vidinė grandinė, todėl automobiliui netaikoma garantija.
- Nenumeskite arba neišmeskite nuotolinio valdymo rakto.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

„Kia“ rekomenduoja naudoti atsargines dalis, įsigytas iš įgalioto „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas atsarginis raktas, uždegimo jungiklis gali negrįžti į PADĖTĮ PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

Mechaninis raktas

Jeigu nuotolinio valdymo raktas veikia nenormaliai, duris (ir bagažinę) galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.



OJAPE033091

Norėdami išskleisti raktą:

- Paspauskite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.

Norėdami suskleisti raktą:

- Užlenkite jį rankiniu būdu, kol paspausite atleidimo mygtuką.

⚠ DĖMESIO

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

Su siųstuvu susijusios atsargumo priemonės

✻ PASTABA

Siųstuvas neveiks bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų.

- Užvedimo raktas yra užvedimo jungiklyje.
- Esate už veikimo spindulio, kurio ilgis yra apie 10 m (30 ft), ribų.
- Siųstuvo baterija yra išsekusi.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Siųstuvas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.

  Kai siųstuvas veikia netinkamai, atidarykite ir uždarykite duris naudodami užvedimo raktą. Jei kyla problemų dėl siųstuvo, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / paslaugų partnerį.
- Jei siųstuvas yra arti mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, siųstuvo signalas gali būti užblokuotas įprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono veikimu. Tai ypač aktualu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Venkite dėti siųstuvą ir mobilųjį telefoną arba išmanųjį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

⚠ DĖMESIO

- Saugokite siųstuvą nuo vandens ir bet kokių skysčių. Jei beraktė sistema neveikia dėl vandens ar skysčių povei-

kio, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.
- Siųstuvą laikykite atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios elektromagnetinėms bangoms neleidžia pasiekti rakto paviršiaus.

⚠ DĖMESIO

Tokie pakeitimai ar modifikacijos, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, gali panaikinti naudotojo teisę naudoti įrangą. Jei beraktė sistema neveikia dėl tokių pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.

Išmanusis raktas (jeigu yra)

Su išmaniuoju raktu galite užrakinti arba atrakinti duris (įskaitant bagažinės duris) ir net užvesti variklį nekišdami įprasto rakto.



OCL4M034002N

Užraktas (1)

Visos durys yra užrakinamos, jei paspaudžiamas užrakto mygtukas, kai visos durys yra uždarytos.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos.

Tačiau jeigu automobilio durys, variklio gaubtas arba bagažinės dangtis lieka atviras, avariniai žibintai neveiks. Jei paspaudus užrakto mygtuką uždaromas variklio gaubtas ir bagažinės dangtis, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

Atrakinti (2)

Paspaudus atrakinimo mygtuką, visos durys atrakinamos.

Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Atidaryta bagažinė / galinės durys (3)HOLD

Jei šį mygtuką paspaudę palaikysite ilgiau nei sekundę, bagažinės dangtis atsivers.

Po to, kai atidarysite ir uždarysite bagažinės dangtį, jis automatiškai užsirakins.

Panikos signalas (4) HOLD

Jei šis mygtukas paspaudžiamas ilgiau nei 0,5 sekundės, apie 30 sekundžių skamba garso signalas ir mirksi avarinės šviesos. Norėdami išjungti garso signalą ir šviesas, paspauskite bet kurį siųstuvo mygtuką.

Nuotolinis užvedimas (5) HOLD (jeigu yra)

Transporto priemonę galite užvesti naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku (5), esančiu ant išmaniojo rakto.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite durų užrakto mygtuką ant išmaniojo rakto, būdami 10 m (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.

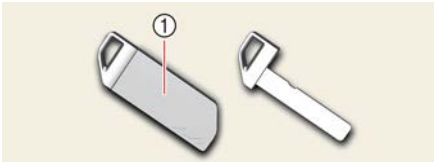
2. Paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (5) ir laikykite ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes po to, kai paspaudėte durų užrakto mygtuką. Variklis užsives.
3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (5).

✻ PASTABA

- Norint naudotis nuotolinio paleidimo funkcija, automobilis turi būti nustatytas į P (stovėjimo) padėtį.
- Variklis išsijungs, jei įsėsite į transporto priemonę neturėdami registruoto išmaniojo rakto. Jei sėdate į transporto priemonę be išmaniojo rakto, tuo metu, kol automobilis užvedamas nuotoliniu būdu, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas **Turėkite raktą, kad nebūtų išjungtas degimas**.
- Variklis išsijungs, jei į nuotoliniu būdu užvestą transporto priemonę neįsėsite per 10 minučių.
- Variklis išsijungs, jei į nuotoliniu būdu užvestą transporto priemonę neįsėsite per 10 minučių.
- nuotolinio paleidimo mygtukas (5) gali neveikti, jei išmanusis raktas nėra 10 m (32 pėdų) atstumu nuo automobilio.
- Transporto priemonė nebus užvesta nuotoliniu būdu, jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis atviras.
- Nepalikite variklio veikti tuščiąja eiga ilgą laiką.
- Nesinaudokite nuotolinio paleidimo funkcija uždarose vietose, kur nėra tinkamo vėdinimo šalinant variklio išmetamąsias dujas.

Mechaninis raktas

Kai išmaniojo rakto maitinimo elementas yra išsikrovęs arba išmanusis raktas neveikia normaliai, duris galima užrakinti arba atrakinti mechaniniu raktu.



OCL4M034012N

Norėdami išimti mechaninį raktą, nuo jo nutraukite apsauginį dangtelį (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užvedimo raktas (išmanusis raktas)

Palikti vaikus be priežiūros automobilyje su užvedimo raktu (išmaniuoju raktu) yra pavojinga, net jei raktas nėra užvedimo jungiklyje arba užvedimo mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).

Vaikai kopijuoja suaugusiuosius ir gali raktą įkišti į užvedimo jungiklį arba paspausti užvedimo mygtuką. Naudodamiesi užvedimo raktu (išmaniuoju raktu), vaikai gali valdyti elektra valdomus langus ar kitus valdiklius. Automobilis net gali pajudėti iš vietos ir sukelti sunkius ar net mirtinus kūno sužalojimus. NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

„Kia“ rekomenduoja naudoti atsargines dalis, įsigytas iš įgalioto „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas atsarginis raktas, uždegimo jungiklis gali negrįžti į PADĖTĮ PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir

galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

✻ PASTABA

- Jei dėl kokių nors priežasčių pamesite savo išmanųjį raktą, negalėsite užvesti variklio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia" rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia" atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia" atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Išmanusis raktas neveiks, jei įvyks kuris nors iš šių atvejų:
  - Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliam išmaniojo rakto veikimui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
  - Išmanusis raktas nėra visiškai atsparus vandeniui. Ant rakto patekus skysčiui (gėrimo, vandens ir pan.) arba jam įkaitus gali būti pažeidžiama jo vidinė grandinė ir gali sutrikti jo veikimas. Tokiu atveju garantinis remontas negalimas.

  Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia" atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei siųstuvas yra arti mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, siųstuvo signalas gali būti užblokuotas įprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono veikimu. Tai ypač aktualu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai.

  Venkite dėti siųstuvą ir mobilųjį telefoną arba išmanųjį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp dviejų prietaisų.
- Jei norite užrakinti arba atrakinti duris naudodami užrakinimo / atrakinimo mygtuką, esantį išorinėje automobilio rankenoje, įsitikinkite, kad visos durys yra uždarytos.
- Nepalikite išmaniojo rakto šalia metalinių daiktų, pvz., golfo krepšio, metalinio dėklo ir pan.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jei šalia automobilio be priežiūros paliekamas išmanusis raktas, gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Jei išmanusis raktas pametamas, automobilį galima užvesti tik užregistruotu išmaniuoju raktu. Išmaniuoju raktu automobilis užvedamas tik tada, kai automobilis atitinka išmaniajame rakte esančią informaciją.

  Todėl, jei išmanųjį raktą pametėte, nuvilkite automobilį į artimiausią įgaliotąją „Kia" atstovybę, kad jį patikrintų.
- Jeigu išmanusis raktas laikomas kartu su keliais raktais, gali būti netyčia

paspaustas durų ir bagažinės užrakinimo / atrakinimo mygtukas. Atidžiai stebėkite, kaip naudojamas raktas.

- Automobilių stiklų tamsinimas folija, ypač metalizuota folija, gali sutrikdyti išmaniojo rakto siunčiamo dažnio priėmimą ir sumažinti jo veikimo diapazoną.
- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija sustabdoma. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą (jei yra).

⚠ DĖMESIO

Saugokite išmanųjį raktą nuo vandens ir bet kokių skysčių. Jei beraktė sistema neveikia dėl vandens ar skysčių poveikio, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.

Skaitmeninis raktas 2 (jeigu yra)

„Kia“ skaitmeninis raktas 2 suteikia praverčia vairuotojui, pavyzdžiui, kai nori užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba bagažinės duris ir įjungti transporto priemonę išmaniuoju telefonu arba kortelės raktu, be išmaniojo rakto.

Skaitmeninis raktas 2 (išmanusis telefonas)

Kaip užregistruoti skaitmeninį raktą 2 (išmanusis telefonas)

„Kia“ skaitmeninį raktą 2 galima naudoti tik išmaniuosiuose telefonuose, kurie palaiko šią funkciją, o išmaniojo telefono skaitmeninio rakto 2 funkciją teikia išmaniojo telefono gamintojas. Kai kurios funkcijos gali neveikti, priklausomai nuo to, ar transporto priemonei teikiama tokia paslauga.

Atnaujinant 2 skaitmeninio klavišo valdiklį, išmaniojo rakto funkcija gali laikinai neveikti. Tokiu atveju jį galima valdyti išmaniojo rakto durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku.

Išmaniojo telefono sąranka

Norėdami naudotis „Digital Key 2“ (išmaniojo telefono) funkcija, į savo išmanųjį telefoną įdiekite programėlę „Kia App“ arba „Kia Connect“, užregistruokite informaciją ir užsiprenumeruokite paslaugą.

Išmaniojo telefono registracija



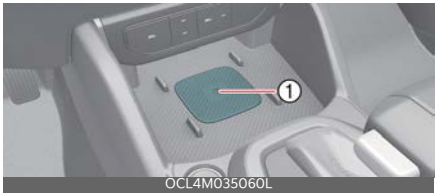
OMV033187N

1 Išmanusis raktas

2 Mano Išmanusis raktas

3 Išsaugoti

1. Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir registruodami skaitmeninį raktą įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra automobilio viduje.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), paspauskite **Registruoti automobilio skaitmeninio raktelio nustatymus** „Kia App“ arba „Kia Connect“ programėlėje išmaniajame telefone ir užregistruokite pagal programėlėje pateiktus pranešimus.
   - Išmaniesiems telefonams be UWB palaikymo: padėkite išmaniojo telefono NFC anteną belaidžio įkrovimo kilimėlio centre (1).



1. Įkrovimo dėklas
   - Išmaniesiems telefonams su UWB palaikymu: net jei neuždėsite išmaniojo telefono ant salono autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio) (1), jei turite išmanųjį telefoną automobilyje, galite užregistruoti skaitmeninį raktą belaidžiu būdu.
2. Išsaugojus skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.

✻ INFORMACIJA

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Automobilis

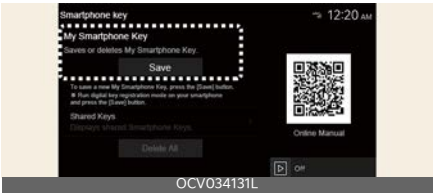
  Kai transporto priemonėje jau yra išsaugotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), informacijos ir pramogų sistemos meniu ekrane „Išmanusis raktas“ bus rodomas pranešimas „Šalinti viską“, o ekrane „Mano išmanusis raktas“ bus rodomas pranešimas „Šalinti“. Jei norite dar kartą išsaugoti skaitmeninį raktą,"Kaip ištrinti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)" puslapyje 4-18.
- Išmanusis telefonas

  Skaitmeninio rakto negalima dar kartą išsaugoti, kol transporto priemonės skaitmeninis raktas yra išsaugotas savininko išmaniajame telefone. Išsaugokite skaitmeninį raktą, ištrynę skaitmeninį raktą iš išmaniojo telefono OEM piniginės programėlės arba transporto priemonės.
- 2 skaitmeninio rakto išsaugojimo proceso metu procesas bus atšauktas, kai:
  - Išmanusis telefonas pašalinamas iš automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio)
  - Informacijos ir pramogų sistemos arba prietaisų skydelio ekrano keitimas
  - Automobilis išjungtas
  - perjungiama pavara
  - Nėra išmaniojo rakto (įrašymo procesas neprasidės)
- Kadangi automobilyje esantis autentifikavimo (belaidžio krovimo) kilimėlis gali veikti netinkamai (tai priklauso nuo vidinės išmaniųjų telefonų struktūros), skaitmeninis raktas gali būti neregistruotas. Tokiu atveju užregistruokite procedūrą perkeldami išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę nuo transporto priemonės autentifikavimo kilimėlio (belaidžio krovimo kilimėlio).
- UWB („Ultra Wide Band“) reiškia itin plačiajuosčio belaidžio ryšio technologiją. NFC („Near Field Communication“) reiškia trumpojo nuotolio belaidį ryšį.

Kai jis nėra užregistruotas „Kia App“ arba „Kia Connect“ programėlėje išmaniajame telefone

Net jei padėsite išmanųjį telefoną ant salono autentifikavimo kilimėlio, jei informacinės ir pramogų sistemos ekrane nebus rodomas pranešimas **Registruojama...**, galite jį užregistruoti, kaip nurodyta toliau.

1. Išjungę automobilį, išmaniuoju raktu vėl įjunkite MAITINIMĄ, tada įdėkite išmanųjį raktą į automobilio vidų.
2. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka Transporto priemonė Skaitmeniniai raktai Mano išmanusis raktas**, kai transporto priemonė yra nustatyta į P (stovėjimo) padėtį.



OCV034131L

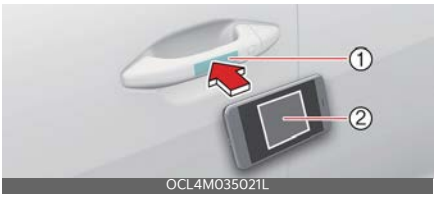
3. Padėkite išmaniojo telefono NFC anteną salono autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio) centre.

Išsaugojus skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.

Kaip naudoti skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną)

Išmaniojo telefono jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris paliesdamas išmanųjį telefoną prie durų rankenos, neaktyvindamas programėlės „Kia App“ arba „Kia Connect“. Be to, transporto priemonę galima užvesti uždėjus išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio krovimo kilimėlio).



OCL4M035021L

1. Durų rankenos autentifikavimo kilimėlis
2. NFC antena išmaniojo telefono gale (antenos padėtis skiriasi priklausomai nuo modelio.)

✻ PASTABA

NFC antenos vietą savo „Samsung“ išmaniajame telefone galite patikrinti **nustatymų programėlėje → Ryšiai → NFC ir bekontakčiai mokėjimai**. „Apple iPhone“ NFC antena yra įrenginio galinės dalies viršuje, o „Apple Watch“ NFC antena yra ekrano centre. Įsitikinkite, kad išmaniojo telefono NFC antenos vieta liečia automobilyje esantį autentifikavimo kilimėlį (belaidžio įkrovimo kilimėlį).


OCL4M035430L

Tačiau kadangi išmaniojo telefono NFC antenos vieta gali skirtis priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Durų užrakinimas/atrakinimas

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes liečia išmaniojo telefono NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo kilimėlio, durys užsirakins arba atrakins.
- Atrakinus duris, durys automatiškai vėl užsirakins po 30 sekundžių, jei nebus atidarytos durys.
- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, perkelkite išmanųjį telefoną daugiau nei 0,1 m (4 in) atstumu nuo durų rankenos autentifikavimo kilimėlio ir bandykite dar kartą.

Išmaniesiems telefonams be UWB palaikymo:

Norėdami užrakinti arba atrakinti duris naudodami registruotą išmanųjį telefoną, maždaug 2 sekundes palieskite NFC anteną, esančią išmaniojo telefono gale, naudodami vairuotojo arba keleivio išorinių durų rankenos autentifikavimo kilimėlį.

Išmaniesiems telefonams su UWB palaikymu:

- Norėdami užrakinti arba atrakinti duris, nešiokitės išmanųjį telefoną ir palieskite durų rankenos užrakinimo/atrakinimo jutiklį (raižytas plotas) ant išorinės durų rankenos.
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Artėjant vairuotojui**. Durys atsirakins automatiškai, kai priartėsite prie vairuotojo durų turėdami išmanųjį telefoną. Kai artėjate prie priekinių keleivio pusės durų, palieskite durų rankenos mygtuką, kad atrakintumėte duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei įdėsite išmanųjį telefoną į užpakalinę kišenę ar krepšį, jį gali užblokuoti kėbulo dalis, o tai riboja Bluetooth ryšį ir gali uždelsti veikimą užrakinant/atrakinant duris arba užvedant automobilį.
- Jei užtepama dažanti plėvelė su metaliniais komponentais, skaitmeninis raktas gali tinkamai neveikti.

✻ PASTABA

Atkreipkite dėmesį, kad durys atsirakins ir pasigirs pyptelėjimas naudojant skaitmeninį raktą 2, jei atsitiks bet kuris iš šių atvejų:

- Kai išmanusis raktas yra automobilyje
- Mygtukas EV (šildymas) nustatytas į padėtį POWER ON arba DRIVE READY.
- Bandymas užrakinti duris, kai atidarytos daugiau nei vienos durys arba dangtis
- Jei ant skaitmeninio rakto užtepama dažanti plėvelė, kurioje yra metalinių medžiagų, jis gali tinkamai neveikti.

Automobilio užvedimas

Uždėję registruotą išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio), nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite automobilį.

- Užvedę transporto priemonę, išmanųjį telefoną galite išimti iš kilimėlio.

Išmaniesiems telefonams be UWB palaikymo:

- Padėkite išmaniojo telefono NFC anteną ant salono autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio) centro, paspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite paleidimo mygtuką, kad užvestumėte automobilį.
- Užvedę automobilį, galite nuimti išmanųjį telefoną nuo salono autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio).
- Kai kurie išmanieji telefonai gali neveikti sklandaus NFC ryšio dėl jų vidinės struktūros. Tokiais atvejais perkelkite išmanųjį telefoną į dešinę arba į kairę nuo vidaus autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio), kad jį naudotumėte.
- „Apple iPhone" NFC antena yra įrenginio galinės dalies viršuje, o „Apple Watch" NFC antena yra ekrano centre. Įsitikinkite, kad išmaniojo telefono NFC antenos vieta liečia automobilyje esantį autentifikavimo kilimėlį (belaidžio įkrovimo kilimėlį). Tačiau kadangi išmaniojo telefono NFC antenos vieta gali skirtis priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Išmaniesiems telefonams su UWB palaikymu:

- Nešiokite išmanųjį telefoną transporto priemonėje, paspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite paleidimo mygtuką, kad užvestumėte automobilį.
- Norėdami užvesti automobilį nuotoliniu būdu, naudokite išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę, kad užrakintumėte automobilį naudodami durų užrakto mygtuką, tada per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. Transporto priemonė užsives ir mirksės avarinė lemputė
- Norėdami išjungti automobilį, dar kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai užregistruotas išmanusis telefonas uždedamas ant salono autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nepažįsta sistemos, nes tai gali rimtai susižaloti arba mirti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipant iš transporto priemonės.

✻ PASTABA

Skaitmeninio rakto 2 veikimo laikas bendram naudotojui gali pailgėti pirmą kartą naudojant.

Prieikite prie savo skaitmeninio rakto 2 (išmaniojo telefono) ant autentifikavimo kilimėlio, esančio išorinėje durų rankenoje, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.

Jei vidinis autentifikavimo blokas naudojamas pirmą kartą, 1-ojo automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Bagažinės dangčio valdymas

Išmaniesiems telefonams su UWB palaikymu:

- Esant užrakintai transporto priemonei, turėdami registruotą išmanųjį tele-

foną, paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką bagažinei atverti.
- Pasirinkus funkciją „Išmanioji bagažinė“, turint su „Digital Key 2“ susietą išmanųjį telefoną ir stovint už bagažinės aptikimo zonoje ilgiau nei 3 sekundes, bagažinė automatiškai atsiveria.

⚠ DĖMESIO

- Uždarydami bagažinę, įsitikinkite, kad registruotas išmanusis telefonas yra transporto priemonės viduje. Jei išmanusis telefonas paliekamas transporto priemonės viduje, tada uždarant bagažinę, kai durys užrakintos, arba paspaudus bagažinės uždarymo mygtuką durys gali neatsirakinti.
- Jei registruotas išmanusis telefonas yra transporto priemonės viduje, bet kas gali ją užvesti. Todėl nepalikite vaikų ar asmenų, kurie nepažįsta transporto priemonės sistemos, vienų automobilyje, nes tai gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Be to, visada turėkite su savimi su „Digital Key 2“ susietą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte vagystės, palikus transporto priemonę.

Išmaniesiems telefonams su UWB (itin plačiajuosčio ryšio) technologija „Digital Key 2“ veikia tik tada, kai transporto priemonė ir išmanusis telefonas sujungti per „Bluetooth“.

- „Bluetooth“ ryšio veikimo atstumas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos sąlygų.
- „Bluetooth“ ryšys gali būti prastas, priklausomai nuo transporto priemonės tamsinimo plėvelės.
- Jei išmanusis telefonas yra užpakalinėje kišenėje ar krepšyje, signalas gali būti blokuojamas, dėl to gali sutrikti „Bluetooth“ ryšys ir atsirasti vėlavimų užrakinant / atrakinant dureles ar užvedant transporto priemonę.

Išmaniesiems telefonams su UWB technologija „Digital Key 2“ veikia tik ribotą laiką, taip siekiama optimizuoti transporto priemonės ir išmaniojo telefono baterijų naudojimą.

Ryšį tarp transporto priemonės ir išmaniojo telefono galite patikrinti išmaniojo telefono nuostatose arba naudodamiesi išmaniojo telefono gamintojo pateikta programėle.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti padėjus registruotą išmanųjį telefoną ant salone esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio krovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nepažįsta sistemos, nes tai gali rimtai susižaloti arba mirti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipant iš transporto priemonės.

✻ PASTABA

Skaitmeninio rakto 2 veikimo laikas bendram naudotojui gali pailgėti pirmą kartą naudojant.

Prieikite prie savo skaitmeninio rakto 2 (išmaniojo telefono) ant autentifikavimo padėklo, esančio išorinėje durų rankenoje, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo/atrakinimo funkcija.

Jei vidinis autentifikavimo blokas naudojamas pirmą kartą, 1-ojo automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Kaip ištrinti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)

Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).

1. Šalinti visą skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)



OKA4035484N

1) **Skaitmeniniai raktai**
2) **Išmanusis raktas**
3) **Šalinti viską**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Skaitmeniniai raktai** → **Išmanusis raktas** → **Šalinti viską**.

- Savininko ir bendrinamo naudotojo raktas bus ištrintas.
- Jei nėra registruoto klavišo, meniu pasirinkti negalima.

2. Ištrinti mano išmaniojo telefono raktą



OMV033149N

1) **Skaitmeniniai raktai**
2) **Išmanusis raktas**
3) **Mano Išmanusis raktas**
4) **Ištrinti**

Jei savininko išmanusis telefonas buvo pakeistas, naują išmanųjį telefoną galima užregistruoti tik ištrynus ankstesnį skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną).

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Skaitmeniniai raktai** → **Išmanusis raktas** → **Mano išmanusis raktas** → **Ištrinti**.

- Ištrynus **Mano išmanusis raktas**, naujas išmanusis telefonas gali būti užregistruotas.

Bendrinamų raktų ištrynimas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka**→ **Transporto priemonė** → **Skaitmeniniai raktai** → **Išmanusis raktas** → **Bendrinami raktai** → **[Grupė]**→ **Šalinti viską**.

Šie skaitmeniniai raktai, išskyrus **Mano išmanusis raktas** (išmanusis telefonas), klasifikuojami pagal **[Grupė]** ir rodomi kaip „Bendrinamas raktas“.

Jei paskyra, prisijungusi prie išmaniojo telefono, yra ta pati, ji rodoma kaip ta pati **[Grupė]**. **Bendrinamą raktą** galite ištrinti naudodami skiltį **[Grupė]**.

✻ PASTABA

- Jei ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir išmaniajame telefone išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Jei išmaniajame telefone ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir automobilyje išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) neištrinamas, net jei išmaniajame telefone ištrinama programėlė Kia App arba Kia Connect.
- Skaitmeninį raktą galima įjungti arba išjungti išmaniojo telefono gamintojo

„Kia App" arba „Kia Connect" programėlėje.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

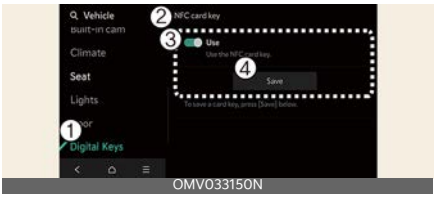
Skaitmeninis raktas 2 (kortelės raktas)

Kaip užregistruoti skaitmeninį raktą 2 (kortelės raktą)

Norėdami naudoti kortelės raktą kaip skaitmeninį raktą 2, užregistruokite kortelės raktą savo automobilio sistemoje vadovaudamiesi toliau nurodytomis procedūromis.

1. Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas meniu **Naudoti**.

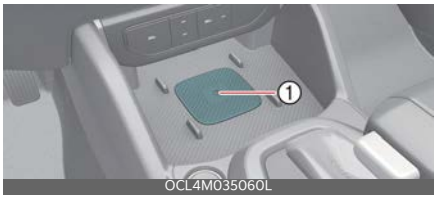
   Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Skaitmeniniai raktai** → **NFC kortelės raktas** → **Naudoti** informacijos ir pramogų sistemoje.



OMV033150N

1) **Skaitmeniniai raktai**
2) **NFC kortelės raktas**
3) **Naudokite**
4) **Išsaugoti**

3. Kai transporto priemonė įjungta, padėkite kortelės raktą ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio krovimo kilimėlio) ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite meniu **Išsaugoti**. Išsaugojimo procesas prasidės automatiškai.



OCL4M035060L

1) Įkrovimo dėklas

4. Išsaugojus skaitmeninį raktą (kortelės raktą), informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.

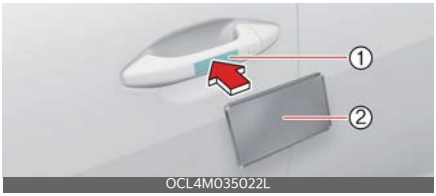
✻ INFORMACIJA

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Kai transporto priemonėje jau yra išsaugotas skaitmeninis raktas (kortelės raktas), meniu **Išsaugoti** išjungiamas. Jei norite dar kartą išsaugoti skaitmeninį raktą, žr."Kaip ištrinti skaitmeninį raktą 2 (kortelės raktą)" puslapyje 4-21ir prieš išsaugodami skaitmeninį raktą atlikite trynimo procedūrą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (kortelės raktą), du išmanieji raktai turi būti transporto priemonėje.
- Užregistruotas skaitmeninis raktas (kortelės raktas) negali būti naudojamas kitoje transporto priemonėje.

Kaip naudoti skaitmeninį raktą 2 (kortelės raktą)

Kortelės klavišo jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris palietęs kortelės raktą ant durų rankenos. Be to, transporto priemonę galima užvesti uždėjus kortelės raktą ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio).



1. Durų rankenos autentifikavimo kilimėlis
2. Kortelės raktas NFC antena

Durų užrakinimas/atrakinimas

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes liečia registruotos kortelės rakto NFC anteną, esančią ant vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo kilimėlio (1), durys užsirakins arba atrakins.
- Užrakinus duris būtinai patikrinkite jų užrakinimo būseną. Atrakinus duris, durys automatiškai vėl užsirakins po 30 sekundžių, jei nebus atidarytos durys.
- Jis veikia tik tuo atveju, jei NFC kortelės rakto centras yra tiksliai paliestas prie automobilio durų rankenos NFC autentifikavimo srities.

✻ PASTABA

Priartėjus prie išmaniojo telefono NFC antenos prie išorinės durų rankenos autentifikavimo kilimėlio centro, durys neužsirakins pyptelėjimu šiomis sąlygomis:

- Kai išmanusis raktas yra automobilyje
- Kai mygtukas EV (šildymas) nustatytas į padėtį POWER ON arba DRIVE READY.
- Kai atidarytos vienerios ar kelerios durys, gaubtas ar bagažinės dangtis

Automobilio užvedimas

Padėję registruotos kortelės raktą 2 ant transporto priemonės autentifikavimo kilimėlio (belaidžio kroviklio kilimėlio), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EV mygtuką, kad užvestumėte automobilį.

- Užvedę transporto priemonę, kortelės raktą galite nuimti nuo kilimėlio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai užregistruotas kortelės raktas uždedamas ant salono autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nepažįsta sistemos, nes tai gali rimtai susižaloti arba mirti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą kortelės raktą, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipant iš transporto priemonės.

⚠ DĖMESIO

- Skaitmeninis raktas (kortelės raktas) gali neveikti šiomis sąlygomis:
  - Kai skaitmeninis raktas (kortelės raktas) tinkamai neliečia durelių rankenos autentifikavimo kilimėlio arba automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio) centro.
  - Kai naudojamas skaitmeninis raktas (kortelės raktas) sutampa su

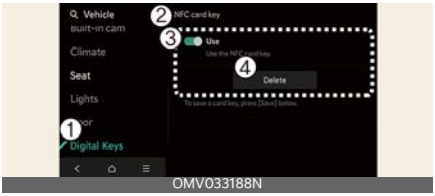
kortelėmis su NFC, pvz., kredito kortele arba išmaniuoju telefonu.
- Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) neveikia, perkelkite kortelės raktą maždaug 10 cm (4 in) atstumu nuo autentifikavimo kilimėlio ir palieskite jį dar kartą.

- Skaitmeninis raktas (kortelės raktas) gali būti sugadintas nuo smūgių. Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) yra pažeistas, pakeiskite skaitmeninį raktą (kortelės raktą) nauju ir vėl užregistruokite.
- Kortelės raktas yra bendras eksploatacinis daiktas, kuris neįeina į garantinio remonto prekes, todėl sugadinus ar pametus dėl kliento neatsargumo, A/S nėra.
- Ilgai veikiant aukštai temperatūrai gali sugesti kortelės raktas. Būkite atsargūs, kad raktas nepatektų nuo tiesioginių saulės spindulių ar aukštos temperatūros.
- Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) paliekamas ant automobilio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio) vairuojant, gali sutrikti skaitmeninio rakto (kortelės rakto) veikimas. Užvedę transporto priemonę, būtinai atskirkite skaitmeninį raktą (kortelės raktą) nuo automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio).
- Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) įdedamas tarp automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio) ir išmaniojo telefono, o išmanusis telefonas įkraunamas belaidžiu būdu, gali sutrikti skaitmeninio rakto (kortelės rakto) veikimas. Pavyzdžiui, tai įvyksta, kai įkraunamas išmanusis telefonas, kai skaitmeninis raktas (kortelės raktas) yra pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo galo. Būtinai įkraukite skaitmeninį raktą (kortelės raktą) išėmę jį iš išmaniojo telefono.

Kaip ištrinti skaitmeninį raktą 2 (kortelės raktą)

1. Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (kortelės raktas).
2. Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Skaitmeniniai raktai** → **NFC kortelės raktas** → **Ištrinti** informacijos ir pramogų sistemoje.

   Meniu **Ištrinti** bus išjungtas, jei nėra išsaugoto skaitmeninio rakto (kortelės rakto).



OMV033188N

   1) **Skaitmeninis raktas**
   2) **NFC kortelės raktas**
   3) **Naudokite**
   4) **Ištrinti**
3. Ištrynus skaitmeninį raktą (kortelės raktą), informacijos ir pramogų ekrane arba grupėje pasirodys pranešimas.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr.

informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Suasmenintos profilio ir transporto priemonės nuostatos

Automobilyje užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) galima susieti su naudotojo profiliu. Jei išmaniajame telefone prisijungusi paskyra yra ta pati, ji laikoma ta pačia **[Grupė]** ir visi **[Grupė]** skaitmeniniai raktai (išmanusis telefonas) yra susieti. Jei įlipate į automobilį su skaitmeniniu raktu 2 (išmaniuoju telefonu), jis automatiškai veikia su susietu profiliu. Klavišą, esantį toje pačioje **[Grupė]**, išskyrus „Mano išmanusis raktas", galima pažymėti toliau pateiktame meniu.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Skaitmeniniai raktai → Išmanusis raktas → Bendrinami raktai → [Grupė]**.

Profilio susiejimas / atsiejimas

Kaip susieti naudotojo profilį

1. Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka → naudotojo profilis → Profilio nustatymas → Susieti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)**.
2. Jei pasirinksite **Susieti**, **[Grupė]** registruoto telefono numerio skaitmeninis raktas ir naudotojo profilis bus susieti. Pasirinkite **Susieti** pagal instrukcijas.
3. Kai procesas bus baigtas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas **Skaitmeninio rakto susiejimas baigtas**.
4. Spustelėkite mygtuką Susieti ir iš ekrane rodomų skaitmeninių klavišų 2 (išmanusis telefonas) pasirinkite skaitmeninį klavišą 2 (išmanusis telefonas), kurį norite susieti. Susiekite juos pagal instrukcijas.
5. Kai procesas bus baigtas, pasirodys pranešimas „Skaitmeninio rakto nuoroda baigta". bus rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Kaip atsieti naudotojo profilį

1. Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka → naudotojo profilis → Profilio nustatymas → Susieti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)**. Atsieti skaitmeninį raktą naudotojo profilio nustatymuose. Atsieti skaitmeninį raktą naudotojo profilio nustatymuose. Atsieti galima tik susiejus naudotojo profilį.
2. Kai atsiejimas baigtas, pasirodo pranešimas „Skaitmeninis raktas atsietas". bus rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

✻ INFORMACIJA

- Naudojimo profilis negali būti susietas su 1 ir 2 tvarkykle, kurios yra prijungtos prie vieno išmaniojo telefono. Suasmeninimas veiks su neseniai susietu naudotojo profiliu, o anksčiau susietas naudotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
- naudotojo profilis gali būti susietas, kai skaitmeninis raktas yra užregis-

truotas išmaniajame telefone ir transporto priemonėje. Išmanusis telefonas su kitos transporto priemonės skaitmeniniu raktu negali būti susietas.
- NFC kortelės rakto negalima susieti su asmeniniu profiliu.
- Kai išmaniajame telefone ištrintas naudotojo profilis, susietas su skaitmeniniu raktu, skaitmeninis raktas 2 turėtų būti iš naujo užregistruotas ir suasmenintas dar kartą susiejant naudotojo profilį.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Transporto priemonės suasmeninimo operacija

Su skaitmeniniu raktu 2 susieta suasmeninimo funkcija veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
- Palieskite vairuotojo durų rankeną su profiliu susietu išmaniuoju telefonu, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris (Suasmeninimas neveikia užrakinant arba atrakinant priekines keleivio duris.).
- suasmeninimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima valdyti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai transporto priemonė IŠJUNGTA arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija su skaitmeniniu raktu neveikia.

✻ INFORMACIJA

Naudotojo profilio veikimas pagal durų užrakinimo/atrakinimo sistemą yra toks.

Elementas	Suasmeninimo operacija
Pradinė vertė	Svečias
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Su profiliu nesusietas išmaniojo telefono raktas	Neseniai suaktyvintas profilis
NFC kortelės raktas	
Išmanusis raktas	

Transporto priemonės suasmeninimas naudojant skaitmeninį raktą 2

Galima suasmeninimo funkcija automobilyje yra tokia.

Sistema	Suasmeninimo elementas	
Informacijos ir pramogų nuostatų meniu	Projekcinis ekranas (HUD)	Vaizdo padėties reguliavimas, informacijos ekrano pasirinkimas
	Šviestuvas	Mirksi vieno paspaudimo signalinių lempučių skaičius
	Prietaisų skydelis	Informacijos ekranas prietaisų skydelyje, balso garsumas, garsas, pranešantis „Mes ateiname“
	Sėdynė	Sėdynės padėtis
		Išmanusis šildymo laidų vėdinimas įjungtas / išjungtas
	Durys	Automatinis durų užrakinimas / atrakinimas
	Išmaniojo telefono belaidis įkrovimas	Belaidis įkrovimas įjungtas / išjungtas
	Oro kondicionavimas	Temperatūros įrenginio nustatymas, užblokuoti oro srautą / automatinis vėdinimas / lango šildytuvo įjungimas / išjungimas
	Navigacija	Pageidaujamas navigacijos sistemos garsumas
		Naujausia paskirties vieta
	Iš anksto nustatytas naudotojas	Mano meniu sąrašo nuostatos, radijo išankstinis nustatymas
	Telefono ryšys	„Bluetooth“ lengvatinis ryšys
		„CarPlay“ / „Android Auto“ / „MirrorLink“ įjungimas / išjungimas
Oro kondicionavimas	Veikimo sąlygos	Naujausia šių funkcijų veikimo sąranka: Temperatūra (AUTO), oro srauto kryptis, oro kiekis, oro kondicionierius, oro įsiurbimo valdiklis, SYNC, priekinio stiklo atitirpinimas, IŠJUNGTA

Daugiau informacijos apie suasmeninimą rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

⚠ DĖMESIO

Jei paliksite skaitmeninį raktą automobilyje, užrakinę ar atrakinę duris arba užvedę automobilį išmaniuoju raktu, duris galima užrakinti centriniu durų užraktu. Skaitmeninį raktą visada turėkite su savimi.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra

Naudotos transporto priemonės pirkimas

Jei įsigijote naudotą automobilį, pašalinkite ankstesnio naudotojo užregistruotą išmanųjį raktą ir kortelės raktą (jei yra). Apie naudotos transporto priemonės pirkimą praneškite mums per įgaliotąjį „Kia" atstovą /serviso partnerį. Patikrinkite, ar su naudota transporto priemone gautas kortelės raktas (jei yra) veikia tinkamai. Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) (jei yra) neveikia tinkamai, ištrinkite kortelės raktą (jei yra) ir užregistruokite išmaniojo telefono raktą, o tada iš naujo užregistruokite kortelės raktą (jei yra).

Skaitmeninio rakto 2 priežiūra

Jei reikia taisyti arba pakeisti skaitmeninio rakto 2 sistemą, registruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną / kortelės raktą) (jei yra) galima pašalinti, atsižvelgiant į priežiūros tipą.

Sistemos apribojimai

- Skaitmeninis raktas 2 gali neveikti, jei įvyksta bet kuris iš šių atvejų:
  - Išsikrovė išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius
  - NFC arba Bluetooth yra išjungtas išmaniojo telefono nustatymuose
  - Kreditinė kortelė yra uždengta išmaniojo telefono gale arba naudojamas metalinis arba storas išmaniojo telefono dėklas
  - Kortelės rakto (jei yra) naudojimas su kitomis kortelėmis arba naudojimas piniginėje ar kortelės dėkle
  - Yra kitų transporto priemonių, objektų ir kt. elektroninių trikdžių.
  - Jei prie išmaniojo telefono pritvirtintas metalinis dangtelis arba ryšio įrenginys, gali įvykti ryšio klaida naudojant skaitmeninio rakto 2 NFC funkciją. Jei sugenda skaitmeninis raktas 2, nuimkite prie išmaniojo telefono pritvirtintą dangtelį ir bandykite dar kartą.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu, jei įvyksta bet kuris iš šių atvejų:
  - Veikia pagrindinės ir būtinos išmaniojo telefono funkcijos (bendrasis skambutis, skubus skambutis, garso arba NFC mokėjimas)
  - Belaidžių ausinių naudojimas (bendrasis skambutis, skubus skambutis ar garsas)
  - Kai skaitmeninio rakto 2 programėlės funkcija yra apribota dėl numatytųjų išmaniojo telefono nustatymų arba programėlės paleidimo prioriteto politikos pagal gamintoją

Imobilizavimo sistema

Automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizatoriaus sistema, kad būtų sumažinta neteisėto transporto priemonės naudojimo rizika.

Imobilizavimo sistemą sudaro nedidelis atsakiklis užvedimo rakte ir elektroniniai prietaisai automobilyje.

Transporto priemonės be išmaniųjų raktų sistemos

Naudojant imobilizatoriaus sistemą, kaskart kai įkišate užvedimo raktą į uždegimo jungiklį ir nustatote padėtį ĮJUNGTA, ji nustato ir patikrina, ar užvedimo raktas galioja, ar ne.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Įkiškite užvedimo raktą į rakto cilindrą ir pasukite į ON padėtį.

Norėdami įjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Pasukite užvedimo raktą į išjungtą padėtį. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės užvedimo raktelio, variklis neužsives.

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

Kaskart VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką perjungiant į padėtį ON (įjungimas), imobilizavimo sistema patikrina ir patvirtinta rakto tinkamumą.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizatoriaus sistemą

Variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką perjunkite į įjungtą padėtį.

Norėdami įjungti imobilizatoriaus sistemą

Variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką perjunkite į išjungtą padėtį. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės išmaniojo raktelio, variklis neužsives.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

✻ PASTABA

Užvesdami variklį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Priešingu atveju variklis gali neužvesti arba gali užgesti netrukus po jo užvedimo. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.

⚠ DĖMESIO

Nedėkite metalinių priedų prie uždegimo jungiklio. Metaliniai priedai gali nutraukti atsakiklio signalą ir užkirsti kelią variklio užvedimui.

✻ PASTABA

Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ DĖMESIO

Užvedimo rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis.

Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir neatsargaus naudojimo, nes imobilizatoriaus sistema gali sugesti. Gali atsirasti imobilizatoriaus sistemos gedimas.

⚠ DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

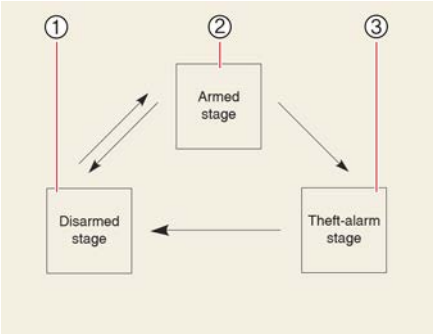
Vagystės signalizacijos sistema skirta apsaugoti nuo neteisėto patekimo į transporto priemonę.

Ši sistema veikia trimis etapais:

1 Atjungimo etapas

2 Įjungimo etapas

3 Vagystės signalizacijos etapas



Suveikus, įjungiamas garsinis signalas su pavojaus signalo žiburių mirksėjimas.

⚠ DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

4

Įjungimo etapas

Apsaugos nuo vagystės sistema per 30 sekundžių pereina į ginkluotą etapą, kai durys užrakinamos įjungiant išorinę durų rankeną / rakto užrakto mygtuką.

Išmaniojo rakto naudojimas

Pastatykite transporto priemonę ir sustabdykite variklį. Įjunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad užvertos ir užfiksuotos visos durys (ir bagažinės dangtis) bei variklio gaubtas.
3. Atlikite vieną iš šių veiksmų:
   - Užrakinkite duris paspausdami priekinės išorinės durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju raktu. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, pavojaus žibintai suveikia vieną kartą, rodydami, kad sistema yra įjungta. Jei durys lieka

atidarytos, jos neužsifiksuos, ir kelias sekundes sklis garsas. Uždarykite duris ir bandykite dar kartą jas užrakinti. Po to, jei uždarytas bagažinės dangtis ir variklio gaubtas,vieną kartą mirktelės vagystės signalizacijos lemputės. Jei paspaudus užrakto mygtuką uždaromas bagažinės dangtis ir variklio gaubtas, avariniai įspėjamieji žibintai mirktelės vieną kartą.

- Užrakinkite duris paspausdami priekinės išorinės durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju raktu. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, pavojaus žibintai suveikia vieną kartą, rodydami, kad sistema yra įjungta. Jei durys lieka atidarytos, durys neužsifiksuos, o varpelis skambės 3 sekundes. Uždarykite duris ir bandykite dar kartą jas užrakinti. Po to, jei bagažinės ir variklio dangtis yra uždaryti, vagystės signalizacijos lemputės mirktelės vieną kartą. Jei paspaudus užrakto mygtuką uždaromas bagažinės dangtis ir variklio gaubtas, avariniai įspėjamieji žibintai mirktelės vieną kartą.
- Užrakinkite duris paspausdami išmaniojo rakto užrakto mygtuką. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės suveiks vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta. Jei durys (ir bagažinės dangtis) arba variklio gaubtas lieka atidarytas, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromas, avariniai įspėjamieji žibintai mirktels vieną kartą.

Nuotolinio valdymo rakto naudojimas

Pastatykite transporto priemonę ir sustabdykite variklį. Įjunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą iš uždegimo jungiklio.
2. Įsitikinkite, kad visos durys (ir bagažinės durys) bei variklio gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
3. Užrakinkite duris paspausdami nuotolinio rakto užrakto mygtuką. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta. Jei durys (ir bagažinės dangtis) arba variklio gaubtas lieka atidarytas, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką uždaromos visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirktels vieną kartą.

Vagystės signalizacijos etapas

Signalas bus suaktyvintas, jei sistema bus įjungta, jei įvyktų bet kuris iš šių reiškinių.

- Durys atidaromos nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio gaubtas.

Skambės garsas, o įspėjamosios pavojaus lemputės nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių. Norėdami išjungti sis-

temą, atrakinkite duris nuotoliniu ar išmaniuoju raktu.

Atjungimo etapas

Sistema bus išjungta, kai:

Nuotolinio valdymo raktas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Užvedamas variklis.
- Transporto priemonė yra įjungtoje padėtyje 30 ar daugiau sekundžių.

Išmanusis raktas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Nešant išmanųjį raktą, paspaudžiamas priekinių lauko durų mygtukas.
- Užvedamas variklis.

Atrakinus duris, įspėjamosios pavojaus lemputės mirksės du kartus, rodydamos, kad sistema išjungta.

Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei durys (arba bagažinės dangtis) neatveriamos per 30 sekundžių, sistema bus įjungta iš naujo.

✻ PASTABA

Neimobilizatoriaus sistema

- Venkite užvesti variklį, kai aliarmas yra įjungtas. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.

  Jei sistema nėra išjungta siųstuvu, įkiškite raktą į uždegimo jungiklį, pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta) ir palaukite 30 sekundžių. Tada sistema bus išjungta.

Integruota atminties sistema (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynei skirta integruota atminties sistema, skirta išsaugoti ir atgauti šiuos atminties nustatymus paprastu mygtuko paspaudimu.


OCL4M034067N

- Vairuotojo sėdynės
- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis
- Projekcinis ekranas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

✻ INFORMACIJA

- Jei baterija atjungiama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei integruota atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis Kia atstovas/serviso partneris.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungta).

2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynės padėtį, išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtį ir projekcinio ekrano aukštį nustatydami į norimą padėtį.
3. Laikykite paspaudę mygtuką (1 arba 2). Sistema vieną kartą supypsės ir praneš, kad informacijos ir pramogų ekrane pasirodys „Vairuotojo 1 (arba 2) nuostatos išsaugotos".

Atminties apie padėtį grąžinimas

1. Perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungta).
2. Paspauskite pageidaujamą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema pyptelės vieną kartą, tada vairuotojo sėdynės padėtis, išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis ir projekcinio ekrano aukštis automatiškai prisitaikys prie išsaugotų pozicijų.
3. Informacijos ir pramogų ekrane bus rodomas pranešimas „Vairuotojo 1 (arba 2) nuostatos pritaikytos".

Lengvai pasiekiama sėdynė

Lengva prieiga prie sėdynės automatiškai pastums vairuotojo sėdynę taip:

Išlipant iš transporto priemonės:

- Vairuotojo sėdynė judės taip, kai mygtukas START / STOP nustatytas į padėtį OFF, kai pavara yra P (stovėjimo) ir vairuotojo durys atidarytos.
- Vairuotojo sėdynė: Juda atgal, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkto atstumo. Tačiau vairuotojo sėdynė gali nejudėti atgal, jei tarp vairuotojo sėdynės ir galinių sėdynių nėra pakankamai vietos.

Įvažiuojant į transporto priemonę:

- Vairuotojo sėdynė judės taip, kaip paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ACC, ON ar START arba kai nešiojamas išmanusis raktelis, vairuotojo durys uždaromos, kai mygtukas START / STOP nustatytas į padėtį OFF.
  - Vairuotojo sėdynė: Grįžta į pradinę padėtį.
- Lengvos prieigos prie sėdynės funkciją galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nuostatos". Pasirinkite Vairuotojo sėdynė, **Sąranka→ Transporto priemonės nuostatos → Sėdynės → Lengva prieiga prie sėdynės → Vairuotojo sėdynė Lengva prieiga → Įprasta / išplėstinė / išjungta.**

Sistemos atstatymas

Atlikite šias procedūras, kad iš naujo nustatytumėte integruotą atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Integruotos atminties sistemos atstatymas

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo dureles, kai mygtukas START / STOP nustatytas į padėtį ON, o transporto priemonė perjungta į P (stovėjimo) padėtį.
2. Vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą nustatykite į priekinę padėtį.
3. Paspauskite atminties mygtuką 1 (arba 2) ir vienu metu 2 sekundes stumkite vairuotojo sėdynės judėjimo jungiklį į priekį.

Atkuriant integruotą atminties sistemą

1. Atstatymas prasideda pranešimo garsu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas nustatomi į galinę padėtį, kai skamba pranešimo garsas.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas vėl nustatomi į numatytąją padėtį (centrinė padėtis), pasigirdus pranešimo garsui. Tačiau toliau nurodytais atvejais nustatymo iš naujo procedūra ir pranešimo garsas gali nutrūkti.
   - Paspaudžiamas atminties mygtukas.
   - Sėdynės valdymo jungiklis veikia.
   - Pavara perjungiama iš P (stovėjimo).
   - Važiavimo greitis viršija 5 km/h (3 mph).
   - Vairuotojo durys uždarytos.

✻ PASTABA

- Jei iš naujo nustatoma integruotos atminties sistema, jei atstatymo ir pranešimo garsas nutrūksta, iš naujo pradėkite nustatymo iš naujo procedūrą.
- Prieš iš naujo nustatydami integruotą atminties sistemą įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Atstačius integruotą atminties sistemą, vairuotojo sėdynės reguliavimas turi būti vėl išsaugotas, kad būtų atkurta atminties padėtis.

Durų užraktai

Durų užraktų valdymas iš išorės

Mechaninis raktas


OCL4M034014N_2

1. Užrakindami pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę, atrakindami - prieš laikrodžio rodyklę.
2. Jei duris užrakinsite / atrakinsite su raktu, jos bus užrakintos / atrakintos.
3. Jei vairuotojo duris užrakinsite / atrakinsite raktu, visos automobilio durys bus užrakintos / atrakintos automatiškai (jei įdiegta ši funkcija).
4. Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.
5. Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Įsitikinkite, kad durys yra gerai uždarytos.

Su išmaniuoju raktu


OBL7M043009

Su išmaniuoju raktu galima užrakinti ir atrakinti transporto priemonės duris (ir bagažinės dangtį). Taip pat galima užvesti transporto priemonę. Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite toliau.

Užrakinimas

Paspaudus priekinių vairuotojo pusės durų rankenos mygtuką arba palietus jutiklį, kai visos durys uždarytos ir neužrakintos, visos durys užsirakins. Jei uždarytos visos durys ir gaubtas, avariniai įspėjamieji žibintai vieną kartą mirktels pranešdami, kad visos durys yra užrakintos.

Mygtukas (jutiklis) veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7-1 m (28-40 in) atstumu nuo automobilio priekinės pusės durų rankenos. Jei norite įsitikinti, kad durys užrakintos, patraukite priekinės pusės durelių rankeną.

Net jei paspausite priekinės pusės durų rankenos mygtuką / jutiklį, durys neužsiblokuos ir 3 sekundes skambės garsinis signalas, jei įbus bet kuris iš šių dalykų:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Užvedimo jungiklis arba variklio mygtukas nustatytas į padėtį ACC arba ON.
- Visos durys, išskyrus galinį dangtį, atidarytos.

Atrakinti

Paspaudus priekinių šoninių durų rankenėlės mygtuką arba sistemai aptikus ranką durų rankenėlės kišenėje tada, kai visos durys uždarytos ir užrakintos, visos durys bus atrakintos. Pavojaus signalo lemputės mirktels du kartus ir visos durys bus atrakintos.

Mygtukas (jutiklis) veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7-1 m (28-40 in) atstumu nuo automobilio priekinės pusės durų rankenos.

Kai išmanusis raktas yra 0,7-1 m (28-40 in) atstumu nuo šoninių durų rankenos, keleiviai taip pat gali atverti duris be išmaniojo rakto.

Paspaudus šį mygtuką arba palietus jutiklį, durys užsirakins automatiškai, nebent atvertumėte jas per 30 sekundžių.

Siųstuvas

- Duris galima užrakinti ir atrakinti siųstuvu (išmaniuoju raktu). (jeigu yra)
- Duris galima užrakinti ir atrakinti spaudžiant išorinės durų rankenos mygtuką, prie savęs turint išmanųjį raktą.
- Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.
- Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Įsitikinkite, kad durys yra gerai uždarytos.

✻ PASTABA

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei saugiai neuždarysite durelių, durys gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždarant duris neįstrigtų kieno nors kūnas ir rankos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei žmonės turi praleisti ilgesnį laiką automobilyje, kai lauke labai karšta ar šalta, kyla pavojus susižaloti arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai joje yra žmonių.

⚠ DĖMESIO

Kai veikia durų pritraukiklis, nekartokite durų atidarymo ir uždarymo ir nenaudokite per didelės jėgos.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų rankena


OCL4M034015N

- Priekinės durys

  Jei užrakinę duris patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.
- Galinės durys

  Jei užrakinus duris vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins.

  Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas durų užrakto veikimas

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
- Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

⚠ DĖMESIO

Kai veikia durų pritraukiklis, nekartokite durų atidarymo ir uždarymo ir nenaudokite per didelės jėgos.

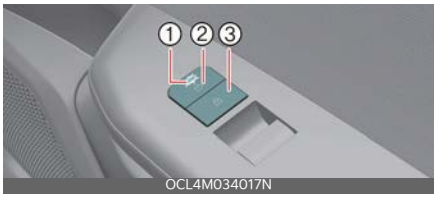
Su durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku

Vairuotojo pusė



OCL4M034016N

Keleivio pusė



OCL4M034017N

1 Durų lemputė
2 Durų atrakinimas
3 Durų užraktas

Valdykite paspausdami durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką (3) užrakinamos visos automobilio durys.
- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką (2) atrakinamos visos automobilio durys.

- Kai yra atidarytos kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklį.
- Užrakinus visas transporto priemonės duris, vairuotojo ir keleivio durelėse išsijungs indikatoriai (1). Jei kokios nors durys atrakintos, įsižiebia jų apšvietimas. Jei atidarytos kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus centrinio durų užrakto mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durys

- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atrakintos transporto priemonės

Jei paliksite neužrakintą automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tikimybė jūsų transporto priemonei. Visada ištraukite užvedimo raktą, nustatykite uždegimo jungiklį arba VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris, jei paliekate automobilį be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos (jeigu yra)

Transporto priemonėje keleivių saugumui ir patogumui yra durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h (9 my/h) greitį.

Galite įjungti arba išjungti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas.

Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą

Šią funkciją nustačius prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų

svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) padėties.

Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą

Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai atrakinamos tada, kai automobiliui veikiant pavarų svirtis perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

Automatinis atrakinimas išjungus automobilį

Jei ši funkcija nustatyta prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį visos durys automatiškai atrakinamos. Visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 my/h) greitį.

Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Avariniu atveju

Jei elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia (pvz., išsikrovęs automobilio akumuliatorius), vienintelis būdas užrakinti duris yra mechaniniu raktu iš išorinės rakto angos.

Durys be išorinės rakto angos gali būti rakinamos taip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktą į avarinio durų užrakto angą ir pasukite nedidelį plokščią įrankį arba raktą į užrakto padėtį, kaip parodyta.


OCL4M034019N

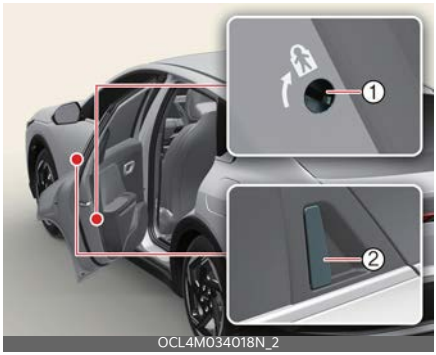
3. Gerai uždarykite duris.

4

*** PASTABA**

Jeigu nutrūko elektros tiekimas durų užrakto jungikliui (pvz., išsikrovė automobilio akumuliatorius), o bagažinė uždaryta, jos nebus galima atidaryti tol, kol bus atnaujintas elektros maitinimas.

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)



OCL4M034018N_2

Vaikų apsaugos užraktas skirtas neleisti vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

1. Atidarykite galines duris

2. Įkiškite raktą (arba atsuktuvą) į skylę (1) ir pasukite į užrakinimo ( ) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakinimo padėtyje, net patraukus vidinę durų rankenėlę galinės durys neatsidarys.
3. Uždarykite galines duris.

Norėdami atverti galines duris, patraukite lauko durų rankeną (2).

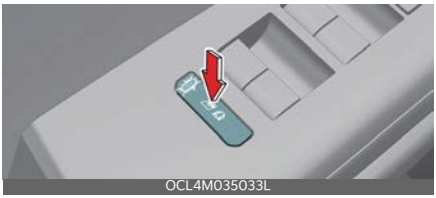
Nors durys gali būti atrakintos, traukiant vidinę durų rankenėlę galinės durys neatsidarys tol, kol nebus atrakintas galinių durų vaikų saugos užraktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių durų užraktai

Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.

Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)


OCL4M035033L

Jeigu paspaudžiate elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką ir šviečia indikatorius, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų iš automobilio salono.

Norėdami išjungti elektroninę vaiko saugos užrakto sistemą, dar kartą paspauskite elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuką, tada indikatorius užges.

Sistema „Safe Exit Assist“ veikia tada, kai įjungiama elektroninė vaikų apsaugos sistemos spyna ir grupėje pasirinkta SEA sistema. Tačiau SEA automatiškai neįjungia elektroninės vaikų saugos užrakto sistemos.

Elektroninė vaikų apsaugos spynos sistema visada įjungta, kai įjungtas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas ir dar maždaug 3 minutes po variklio išjungimo.

Jei automobilyje yra elektroninė vaiko saugos užrakto sistema, rankiniu būdu valdomos galinių durų vaikų apsaugos spynos nėra numatytos.

Jei įjungta elektroninė vaiko saugos užrakto sistema, gale sėdintis keleivis taip pat negali atidaryti ar uždaryti galinio lango. Daugiau informacijos žr."Langai" puslapyje 4-46.

⚠ DĖMESIO

Jei paspaudus elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos jungiklį elektroninis vaikų užraktas neveikia, atsiranda pranešimas ir suskamba aliarmas.



OGL3034127L

A: **Vaikų saugos užrakto klaida**

Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema (A tipo)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

- Kai priekinės durys atidaromos po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durys ir išjungtas variklis, skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite galines sėdynes".



A: **Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių ir daiktų**



A: **Nepalikite vaikų ar gyvūnų vienų.**

Galite įjungti arba išjungti galinės sėdynės keleivių perspėjimo sistemą, pasirinkę informacijos ir pramogų sistemoje **Sąranka → Transporto priemonė → Patogumas → Galinės sėdynės keleivių perspėjimas**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema faktiškai neaptinka galinėje sėdynėje esančių daiktų ar žmonių. Naudojant galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją, sistema informuoja vairuotoją, kad galinėje sėdynėje gali kažkas sėdėti.

⚠ DĖMESIO

Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema naudoja galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją.

Istorija nustatoma iš naujo po to, kai vairuotojas normaliai išjungia degimą, išlipa iš transporto priemonės ir užrakina duris nuotoliniu būdu, naudodamas nuotolinį įėjimą be rakto. Tad net jei galinės durys vėl neatidaromos, gali įvykti ROA sistemos perspėjimas.

Pavyzdžiui, įvykus ROA sistemos pavojui, jei vairuotojas neužrakina durų ir vėl važiuoja, gali atsirasti perspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durų užrakto sistema gali neveikti, jei yra pažeista elektros sistema. Atitinkamai, mokykite keleivius vaikus, kaip rankiniu būdu atidaryti automobilio dureles prieš susidarant avarinei situacijai. Tokiu būdu jie galės rankiniu būdu atidaryti duris, jei kiltų avarinė situacija.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema (B tipo)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti vaiko išlipant iš automobilio.

- Perspėjimas prietaisų skydelyje atsiranda atvėrus vairuotojo duris pasibaigus kelionei. Perspėjimas yra ne jutiklio aptikimo, o priminimo rezultatas.



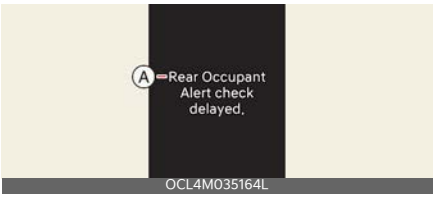
A: **Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių ir daiktų**



OCL4M035163L

A: **Nepalikite vaikų ar gyvūnų vienų. Aptikimas prasideda užrakinus transporto priemonę.**

- Jeigu pasirodžius įspėjimui vairuotojas paspaus mygtuką OK ant vairo, pradinis įspėjimas bus atidėtas 10 minučių.



OCL4M035164L

A: **Galinės sėdynės keleivių perspėjimo patikra atidėta.**

Galite įjungti arba išjungti galinės sėdynės keleivių perspėjimo sistemą, pasirinkę informacijos ir pramogų sistemoje **Sąranka → Transporto priemonė → Patogumas → Galinės sėdynės keleivių perspėjimas**

Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

✻ PASTABA

- Sistema automatiškai įsijungia užvedus transporto priemonę. Jei ją išjungsite, pakeitimas galios tik dabartinei kelionei. Sistema vėl įsijungs kitą kartą užvedus transporto priemonę.
- Kai sistema išjungta, prietaisų skydelyje įsižiebia indikatoriaus lemputė.

Pradinis įspėjimas

Po įspėjimo prietaisų skydelyje, jei uždarius ir užrakinus visas duris transporto priemonėje vis aptinkamas vaiko buvimas, pradinis įspėjimas dar veikia trumpą laiką.

Įspėjimo signalo stiprėjimas

Po pradinio įspėjimo signalas ilgą laiką skamba stiprėdamas, jei transporto priemonėje ir toliau aptinkamas vaikas.

Be to, „Kia Connect" paslaugų naudotojai gauna tekstinį pranešimą.

Atsargumo priemonės

Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pvz., drabužių arba vabzdžių).

Sistema skirta aptikti vaiko, sėdinčio galinėje sėdynėje, buvimą, tačiau perspėjimas gali įsijungti ir toliau nurodytomis sąlygomis.

- Kai sistema klaidingai identifikuoja naminius gyvūnus ar kitus gyvūnus kaip vaiką.
- Kai sistema aptinka judesį vairuotojo ar priekinio keleivio sėdynėje (pvz., tai gali būti sėdynės atlošimas arba atsipalaidavimo režimas).
- Kai užrakinta transporto priemonė atsitrenkia, yra stumiama arba purtoma (pvz., automobilių plovykloje arba dėl išorinio triukšmo ar vibracijos).
- Kai transporto priemonės viduje yra metalinių daiktų ar skysčių.
- Kai transporto priemonės viduje apvirsta sukrautos dėžės ar kiti daiktai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei automobilyje įrengta sistema, prieš lipdami iš transporto priemonės visada patikrinkite galines sėdynes. Sistema gali neveikti dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Kai judesys trunka neilgai arba yra labai menkas.
- Kai vaikas netinkamai pasodintas vaikiškoje saugos kėdutėje.
- Kai vaizdą užstoja transporto priemonės sėdynė arba vaiko apsaugos sistema.
- Kai keleivis yra vyresnis nei 6 metų vaikas arba suaugęs asmuo.
- Kai keleivis apsiklojęs audeklu, kurio sudėtyje yra metalizuotos medžiagos.
- Kai automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
- Kai jutiklis išteptas pašaline medžiaga.
- Kai gyvūnas, vežamas ant galinės sėdynės, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.
- Kai prie salono lubų pritvirtinti kokie nors daiktai, lubos modifikuotos, deformuotos ar pažeistos.
- Kai aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
- Kai yra kitų aplinkos veiksnių, kurie gali paveikti sistemą.

✻ PASTABA

- Norėdami atšaukti arba sustabdyti įspėjimą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  1. Išjunkite sistemą nuostatų meniu, atvėrę informacijos ir pramogų sistemą.
  2. Užrakinus, atrakinus arba atidarius duris įspėjimas bus sustabdytas arba panaikintas.

     Sistema atnaujins aptikimą, kai visos durys bus uždarytos ir užrakintos (taip pat ir automatiniu durų užrakinimo būdu).
- Pradinis įspėjimas ir įspėjimo signalo stiprėjimas galimas tik tada, kai transporto priemonėje įrengtas jutiklis.
- Jei įspėjimas išjungiama arba panaikinamas, o ta pati sąlyga atsiranda vėl, sistema pateikia tik garsinį įspėjimą, nerodydama įspėjamojo pranešimo prietaisų skydelyje.
- Jei transporto priemonė užvedama nuotoliniu būdu, įspėjimas sustabdomas.
- Jei negaunate mobiliųjų pranešimų, patikrinkite prijungtas paslaugas.
- Jei įjungsite kitus režimus, pvz., patogų, sistema bus neaktyvi. (jeigu yra)

Atitikties deklaracija

Radijo dažnio įrangos dalys (ROA radiolokatoriaus jutiklis) atitinka:

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489-33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Bagažinė (skirta 4 durų modeliui)

Bagažinės atidarymas

- Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis nustatyta į P (stovėjimo) padėtį (automatinei pavarų dėžei) arba įjungta pirmoji pavara ar R (atbulinės eigos) (mechaninei pavarų dėžei) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Norėdami atidaryti bagažinę iš išorės, paspauskite nuotolinio rakto arba išmaniojo rakto bagažinės užrakto mygtuką ilgiau nei vieną sekundę.
- Be to, transporto priemonėms su išmaniuoju raktu:
  - kai visos durys atrakintos, paspauskite jungiklį ant bagažinės, norėdami atidaryti bagažinę su išmaniuoju raktu arba be jo.
  - Jei bent vienos durys arba visos durys užrakintos, su jungikliu galima atidaryti bagažinę,, jei turite išmanųjį raktą.



OCL4M034024N

- Norėdami atidaryti bagažinę iš transporto priemonės vidaus, patraukite bagažinės atleidimo svirtį.

  Po to, kai atidarysite ir uždarysite bagažinės dangtį, jis automatiškai užsirakins. Ant bagažinės dangčio nėra rakto skylutės.



OCL4M034023N

✻ PASTABA

Dėl šalto ir drėgno oro bagažinės užraktai ir mechanizmai gali veikti netinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

⚠ DĖMESIO

Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis. Jei prieš važiuojant neuždaromas bagažinės dangtis, gali sugesti bagažinės durų amortizatoriai ir pritvirtinta įranga.

Bagažinės uždarymas

Norėdami uždaryti bagažinę, nuleiskite jos dangtį, tada spauskite jį žemyn, kol užsifiksuos. Norėdami įsitikinti, kad bagažinės dangtis saugiai užfiksuotas, visada patikrinkite, bandydami jį vėl patraukti aukštyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonei važiuojant bagažinės dangtis turi būti visiškai uždarytas. Jei automobilis paliekamas atidarytas arba praviras, į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurios gali sukelti sunkias ligas ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekam negalima leisti būti bagažinėje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta susidūrimo metu.

Bagažinės atidarymas avariniu atveju

Bagažinės viduje

Jūsų transporto priemonėje yra avarinio bagažinės saugos atleidimo svirtis, ji įtaisyta bagažinės viduje. Jei kas nors netyčia būtų užrakintas bagažinėje, ją galima atidaryti pastūmus svirtį rodyklės kryptimi ir atstūmus dangtį.


OCL4M034025N

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jūs ir jūsų keleiviai turite žinoti, kur yra šios transporto priemonės avarinio bagažinės saugos atleidimo svirtis ir kaip atidaryti bagažinę, jei būtų netyčia užsirakintas bagažinėje.
- NIEKADA neleiskite niekam būti transporto priemonės bagažinėje. Jei bagažinė yra iš dalies arba visiškai uždaryta ir asmuo neįstengia išlipti, jis gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotas dėl oro trūkumo, išmetamųjų dujų ir greito šilumos kaupimosi arba šalčio. Bagažinė taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, nes ji neapsaugota ir yra transporto priemonės smūgio zonos dalis.
- Jūsų transporto priemonė turi būti rakinama, o išmanusis raktas laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Tėvai turi paaiškinti savo vaikams, kad žaisti bagažinėje labai pavojinga.
- Avarinio atidarymo svirtimi naudokitės tik avariniais atvejais.

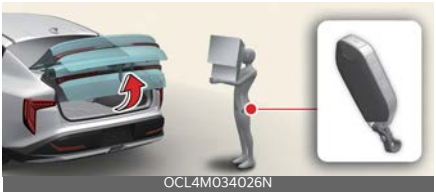
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekam negalima leisti būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

✻ PASTABA

Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą bagažinės dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių. Prieš pakraunant ar iškraunant krovinį iš transporto priemonės reikia palaukti, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys ir sustos.

Išmanioji bagažinė (skirta 4 durų modeliui) (jeigu yra)


OCL4M034026N

Automobilyje su išmaniuoju raktu bagažinę galima atidaryti neliečiant, naudojantis išmaniojo bagažinės dangčio sistema.

Kaip naudotis išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo sistema?

Galinį dangtį galima atidaryti neliečiant, jeigu įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakintos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.

✻ PASTABA

Išmanusis bagažinės dangtis neveikia:

- Išmanusis raktas aptiktas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo, ir toliau aptinkamas nuolatos.
- Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių po durų uždarymo ir užrakinimo ir 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenų. (transporto priemonėms su „Welcome Light“)
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. nuostatos

Norėdami aktyvinti išmaniąją bagažinę, atverkite nuostatų meniu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pažymėkite parinktį „Išmanioji bagažinė“.

2. Aptikimas ir įspėjimas


OCL4M034027N

Jeigu esate aptikimo srityje (50-100 cm (20-39 in) už automobilio) su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės, garsinis signalas skambės apie 3 sekundes ir praneš, kad aptiktas išmanusis raktas, tada bagažinės dangtis atsidarys.

✻ PASTABA

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad atsidarytų bagažinės dangtis. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi ir pasigirsta garsinis signalas, pasitraukite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Bagažinės dangtis liks uždarytas.

3. Automatinis atidarymas


OCL4M034027N

2 kartus sumirksėjus įspėjamosioms šviesoms ir suskambėjus garsiniam signalui bagažinė atsidaro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą bagažinės dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių.

- Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį įkalnėje, iš galinės krovinio vietos neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos.

  Kitaip bagažinės dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanųjį bagažinės dangtį.

Išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos išjungimas su išmaniuoju raktu



OCL4M034028N

1 Durų užraktas

2 Durų atrakinimas

3 Bagažinė atidaryta HOLD

4 Panikos mygtukas HOLD

Jeigu paspausite kurį nors išmaniojo rakto mygtuką aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniojo bagažinės dangčio funkcija bus išjungta.

Turite žinoti, kaip išjungti išmaniojo bagažinės dangčio funkciją susidarius avarinei situacijai.

* PASTABA

- Jei paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniojo bagažinės dangčio funkcija laikinai išjungiama. Tačiau jei neatidarysite durų per 30 sekundžių, išmaniojo bagažinės dangčio funkcija vėl bus įjungta.
- Jeigu paspausite bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3) ir palaikysite ilgiau negu 1 sekundę, bagažinės dangtis atsidarys.
- Jeigu paspausite durų užrakinimo mygtuką (1) arba bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3), kai išmaniojo bagažinės dangčio funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniojo bagažinės dangčio funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungsite išmaniojo bagažinės dangčio funkciją paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarysite duris, išmaniojo bagažinės dangčio funkciją galima bus vėl įjungti uždarius ir užrakinus visas duris.

Aptikimo sritis



OCL4M034029N

- Išmaniojo bagažinės dangčio funkcija veikia siųsdama garsinį pasveikinimo signalą, girdimą 50-100 cm (20-39 in) atstumu nuo bagažinės dangčio.
- Garsinis signalas nutyla, jeigu išmanusis raktas išnešamas iš aptikimo srities tada, kai funkcija veikia aptikimo ir įspėjimo stadijoje.

✻ PASTABA

- Išmaniojo bagažinės dangčio funkcija neveiks, jeigu bus kuris nors iš šių dalykų:
  - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip antai: radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, jeigu:
  - Viena padangos pusė pakeliama norint pakeisti padangą arba apžiūrėti automobilį.
  - Automobilis pastatytas įkalnėje arba ant nelygaus kelio.

Bagažinės dangtis (skirta 5 durų modeliui)

Rankiniu būdu valdomo bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas



OCL4M035417L_2

Veikimas

1. Norėdami atidaryti bagažinės dureles, paspauskite išorinį bagažinės durelių rankenėlės mygtuką.
2. Pakelkite bagažinės dangtį.
3. Bagažinės dangtis uždaromas jį paspaudus. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

Veikimo sąlygos

- Bagažinės dangtis užrakinamas arba atrakinamas su raktu arba durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



OCL4M035419L

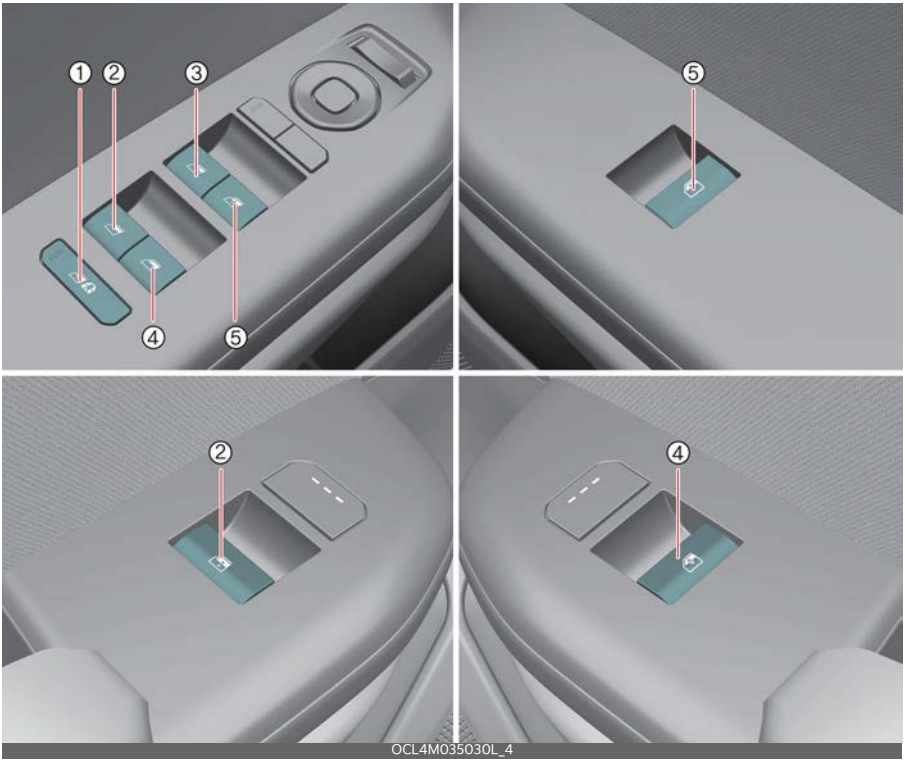
Veikimas

1. Įkiškite ilgą plokščią daiktą į angą bagažinės dangčio apačioje.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo skląsčio vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia užsirakinate bagažo skyrių.
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Langai



1 Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis
2 Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
3 Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
4 Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
5 Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis

✻ PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

Elektriniai langai (jeigu yra)

Norint valdyti elektra valdomus langus, uždegimo jungiklis arba variklio UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON".

Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakto jungiklis, kuriuo galima užblokuoti keleivių langų valdymą. Elektriniai langai gali būti valdomi apie 30 sekundžių po to, kai užvedimo jungiklis išimamas arba pasukamas į padėtį ACC ar LOCK/OFF, arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pasukamas į padėtį ACC arba OFF.

Tačiau atidarius priekines duris net per šias 30 sekundžių elektra valdomi langai neveiks. (jeigu yra)

Jei lango negalima uždaryti, nes tam trukdo daiktai, pašalinkite daiktus ir uždarykite langą.

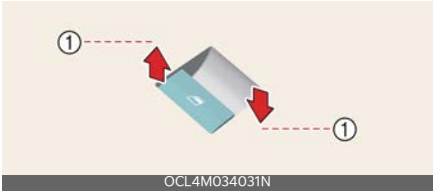
✻ PASTABA

Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo šuorų arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai nuleistas vienas arba abu galiniai langai, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (1 in). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas

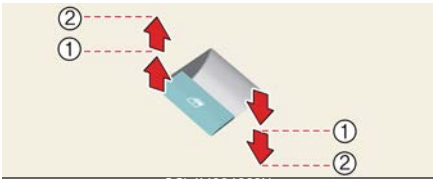


OCL4M034031N

Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakto jungiklis, kuriuo valdomi visi automobilio langai.

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite žemyn arba patraukite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį į pirmą fiksavimo padėtį (1).

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)



OCL4M034032N

Trumpam nuspaudus ar pakėlus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (2), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje patraukite į viršų arba paspauskite jungiklį judėjimui priešinga kryptimi ir jį paleiskite.

Jei elektra valdomi langai veikia netinkamai, automatinę elektra valdomų langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant toliau nurodytus veiksmus.

1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
2. Uždarykite langą ir tada palaikykite pakėlę vairuotojo elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Automatinis judėjimas atgal


ODEPV042019

Jei langas negali pasikelti, nes trukdo koks nors daiktas ar kūno dalis, langas aptiks pasipriešinimą ir nebeliks. Tada langas nusileis maždaug 30 cm (11,8 in), kad daiktą būtų galima pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltas, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm (1 in).

Ir jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

✻ PASTABA

Vairuotojo lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 in) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

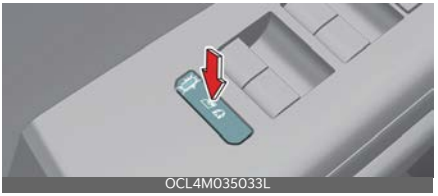
Automatinio nusileidimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą.

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė atbulinės eigos funkcija gali sugesti atidarant ar uždarant langus, prie kurių pritvirtinti kokie nors priedai, pvz., antena.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jeigu yra)


OCL4M035033L

- Vairuotojas gali išjungti galinių keleivio durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakto mygtuką, esantį ant vairuotojo durų, į padėtį LOCK (užrakinta).
- Kai elektra valdomų langų užrakto mygtukas nustatytas į padėtį LOCK (užrakinta) (mygtukas paspaustas), su elektra valdomų langų užrakto jungikliu galima valdyti visus elektrinius langus. Be to, priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą. Su galinio keleivio valdikliais negalima valdyti galinių keleivių langų.

⚠ DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Langai

- Niekada nepalikite rakto automobilyje su vaikais be priežiūros, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto mygtuką padėtyje LOCK (užrakinimas) (nuspaustą). Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Vairuodami neištieskite veido ar rankų į lauką pro lango angą.

Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema

Nuotolinio valdymo raktas



OCL4M034410

Išmanusis raktas



OCL4M034411

1 Durų užrakinimo mygtukas

2 Durų atrakinimo mygtukas

Išjungę variklį vis tiek galite valdyti langų judėjimą.

- Spauskite durų užrakinimo mygtuką (1) ilgiau nei 3 sekundes. Užrakinus duris, langas judės aukštyn tol, kol spausite durų užrakinimo mygtuką (1).

  Langas nustos judėti, kai atleisite durų užrakinimo mygtuką (1).
- Spauskite durų atrakinimo mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes. Užrakinus duris, langas judės žemyn tol, kol spausite durų atrakinimo mygtuką (2).

  Langas nustos judėti, kai atleisite durų atrakinimo mygtuką (2).

Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistemą galite įjungti arba išjungti pasirinkdami **„Sąranka → Transporto priemonė → Durys → Nuotolinis langų valdymas“**.

* Norint nuotoliniu būdu uždaryti/atidaryti langą, reikia naudoti automatinį lango pakėlimą/nuleidimą.

⚠ DĖMESIO

- Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo funkcija gali staigiai nustoti veikti, jei veikimo metu nutolsite nuo automobilio. Būkite arti savo transporto priemonės ir stebėkite langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, jei langas paveikiamas tam tikra jėga.

  Vis dėlto kiti langai veiks toliau.

  Taigi turėtumėte įsitikinti, kad visi langai yra uždaryti.
- Būkite atsargūs, kai naudojate nuotolinio langų atidarymo funkciją, nes bus atrakintos durys.

✻ PASTABA

Veikia to lango nuotolinio langų atidarymo funkcija, kuriame yra automatinė elektra valdomų langų valdymo sistema.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išjungę variklį, kai automobilis stovi ant lygios dangos, pavarų perjungimo svirtį nustatę į padėtį P (stovėjimo) - pavarų dėžės su automatine pavarų dėže atveju, arba nustatę 1-ąją ar R (atbulinę) pavarą - mechaninės pavarų dėžės atveju, ir įjungę stovėjimo stabdį atidarykite variklio gaubtą.



OCL4M034034N

2. Eikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite variklio gaubtą, pastumkite papildomą variklio gaubto atidarymo rankenėlę (1) variklio gaubto centre ir pakelkite variklio gaubtą (2).



OCL4M035037L

3. Nuo spaustukų atitraukite atraminį strypą.



OCL4M034038N

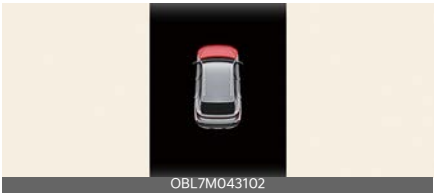
4. Atremkite pakeltą variklio gaubtą į atraminį strypą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkaitusios dalys

Suimkite atraminį strypą vietoje, apvyniotoje guma. Guma padės apsisaugoti nuo įkaitusio metalo, kai variklis įkaitęs.

Atidaryto variklio dangčio įspėjimas (jeigu yra)



OBL7M043102

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis signalas pasigirs, jei automobilis juda didesniu nei 3 km/h (2 my/h) su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
   - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Grąžinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
3. Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm (12 colių) virš uždarytos padėties, ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis užsirakino.



OCL4M035083L

4. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje. Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje.
   Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti vaizdą, o dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Atraminis strypas turi būti visiškai įkištas į gaubte esančią angą, kai tik tikrinate variklio skyrių. Tai neleis gaubtui nukristi ir jūsų sužeisti.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Degalų pylimo angos dangtelis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas

4 DURŲ


OCL4M034041N

Degalų pylimo angos dangtelis turi būti atidarytas iš automobilio vidaus, patraukiant aukštyn degalų pylimo angos durelių atidarymo svirtelę, esančią priekinėje grindų zonoje prie vairuotojo sėdynės.



OCL4M034042N

1. Išjunkite variklį.
2. Degalų pildymo angos durelėms atidaryti patraukite degalų pildymo angos durelių atidarymo svirtelę.
3. Ištraukite degalų įpylimo angos dureles (1), kad visiškai atidarytumėte.
4. Norėdami nuimti degalų bako kamštį, pasukite jį (2) priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi.
5. Įpilkite degalų pagal poreikį.

5 DURŲ



OCL4M035426L



OCL4M035427L

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys yra atrakintos.
3. Paspauskite galinį centrinį kraštą, kad atidarytumėte degalų pildymo angos dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2), sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

✻ PASTABA

- Degalų bako dangtelis atsirakins, tik kai atrakintos visos durys.

  Atrakinti degalų pylimo angos dangtelį
  - Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką.
  - Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.
  - Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną į išorę.
- Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

  Užrakinkite degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką.
- Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.

- Visos durys bus automatiškai užrakintos, jeigu automobilis viršys 15 km/h (9 my) greitį. Degalų angos durelės taip pat užrakintos, kai transporto priemonės greitis bus didesnis negu 15 km/h (9 my/h).
- Jei degalų pylimo angos dangtelis apledėjo ir neatsidaro, švelniai padaužykite jį ar stumtelėkite, kad ledas suskiltų ir dangtelis atlaisvintų. Nebandykite atidaryti degalų pylimo angos dangtelio jėga. Jei reikia, papurkškite aplink degalų pylimo angos dangtelį sertifikuoto skysčio nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui ištirpti.
- Jei tam tikromis sąlygomis, pvz., dėl elektros gedimo, degalų įpylimo angos durelės neatsidaro, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami degalus įsitikinkite, kokio tipo degalai naudojami automobilyje.

Jei į benzinu varomą automobilį pripilsite dyzelino arba į dyzelinu varomą automobilį pripilsite benzino, tai gali paveikti degalų sistemą ir sukelti rimtą žalą automobiliui.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Kamščiui įtaisyti sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol spragtelės. Spragtelėjimas reiškia, kad kamštis priveržtas patikimai.
2. Uždarykite degalų bako dureles ir lengvai jas patraukite, kol įsitikinsite, kad saugiai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų pylimas

- Jei išpurškiamas slėginis kuras, jis gali uždengti jūsų drabužius arba odą ir taip sukelti gaisro ir nudegimų pavojų. Visada atsargiai ir lėtai nuimkite kuro dangtelį. Jei iš dangtelio išleidžiamas kuras arba girdite šnypštimą, prieš visiškai nuimdami dangtelį palaukite, kol tai aprims.
- Pildydami baką niekada nepilkite daugiau degalų, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų pylimo pavojai

Automobilių kuras yra degi medžiaga. Pildydami degalus atidžiai laikykitės šių nurodymų. Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižaloti, sunkiai nudeginti arba net mirti dėl gaisro ar sprogimo.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius įspėjimus ir jų laikykitės.
- Prieš pildami degalus, atkreipkite dėmesį į avarinio benzino išjungimo vietą (jei yra) degalinėje.
- Prieš liesdami degalų pistoletą, pašalinkite galbūt pavojingą statinės elektros iškrovą, paliesdami metalinę

automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.

- Pradėję pilti degalus, nesėskite atgal į automobilį, nes galite sukurti statinę elektrą liesdami bet kokį daiktą ar audinį (poliesterį, satiną, nailoną ir kt.), galintį sukurti statinę elektrą, arba į juos trindamiesi. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalų garus, kurie greitai dega. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą pašalinkite galbūt pavojingą statinės elektros iškrovą, paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Jei naudojate sertifikuotą nešiojamąjį kuro baką, prieš pildami kurą būtinai padėkite baką ant žemės. Statinė elektros iškrova iš talpos gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą.

  Pradėjus pilti degalus, automobilis turi būti liečiamas tol, kol bus baigtas pildymas.

  Naudokite tik sertifikuotus nešiojamus plastikinius degalų bakus, skirtus benzinui gabenti ir laikyti.
- Pildami degalus nesinaudokite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir (arba) elektroniniai trukdžiai iš mobiliųjų telefonų gali padegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Pildami degalus visada išjunkite variklį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai. Baigę pilti degalus, prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar gerai uždaryti pildymo angos dangtelis ir pildymo angos durelės.
- Degalinėje NENAUDOKITE degtukų ar žiebtuvėlio, NERŪKYKITE ir nepalikite uždegtos cigaretės savo automobilyje, ypač pildami degalus. Automobilių degalai yra labai degūs ir užsiliepsnoję gali sukelti gaisrą.
- Jei degalų papildymo metu kiltų gaisras, pasišalinkite iš transporto priemonės ir nedelsdami kreipkitės į degalinės vadovą, o vėliau - į vietinę gaisrinę. Laikykitės visų jų pateiktų saugos nurodymų.

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad pripylėte degalų pagal"Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.
- Jei degalų bako dangtelį reikia keisti, naudokite tik originalų Kia kamštį ar jam atitinkantį pakaitalą.

  Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis. Dėl išsamesnės informacijos „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / paslaugų partnerį.
- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Po degalų įpylimo įsitikinkite ar gerai užsuktas degalų bako dangtelis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Platus stoglangis (jeigu yra)

Jei jūsų automobilyje įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti su stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.


OCL4M034043N

Norint atidaryti arba uždaryti stoglangį, užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas turi būti padėtyje ON arba START. Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to, kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra ACC arba LOCK / OFF padėtyje. Tačiau, jei atviros priekinės durys, stoglangio negalima valdyti net 3 minutes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stoglangį būtinai valdykite automobiliui stovint. Jei vairuodami valdysite stoglangį, tai gali trukdyti vairuoti ir sukelti avariją.
- Net trumpam palikdami automobilį išjunkite degimą ir turėkite raktelį, kad vaikai negalėtų valdyti stoglangio.
- Nesisėskite ant stogo. Sėdėdami ant stogo ar keldami sunkius daiktus galite sugadinti stoglangį.

✻ PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida


OCL4M034044N

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsisaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiama. Tačiau jeigu yra atidarytas stoglangio stiklas, iš pradžių jis bus uždarytas.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

✻ PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

✻ INFORMACIJA

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys - taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

Pakėlimas / nuleidimas


OCL4M034045N_2

- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.
- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis automatiškai užsidarys.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atidarymas / uždarymas paslenkant


OCL4M035046L_2

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal, į pirmąją sulaikymo padėtį, - stoglangis atsidarys. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.

  Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn, į pirmąją sulaikymo padėtį, - stoglangis užsidarys. Tačiau, jei stoglangis uždarytas, elektrinė užuolaida užsidarys.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slydimo funkcija).

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis judėjimas atgal


OCV041031L

Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra varomos stoglangio užuolaidos arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

✻ PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį


OMV033469N

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

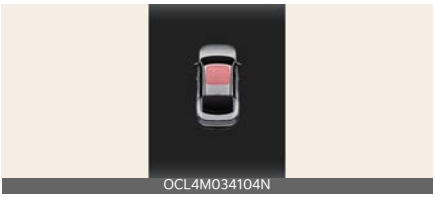
1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti varikliui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.

5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta. Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

✻ PASTABA

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



OCL4M034104N

Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį. Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

⚠ DĖMESIO

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Vairas

Šio automobilio vaire įrengtas variklio varomas vairo stiprintuvas (MDPS).

Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį.

Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

MDPS valdomas elektroninio vairo stiprintuvo valdymo vienetu, kuris jaučia vairo sukimą ir automobilio greitį.

Be to, vairavimo pastanga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėjant transporto priemonės greičiui tampa lengvesnė, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų vairo stiprintuvą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

✻ PASTABA

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- MDPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
- Tik įjungus (padėtis ON) užvedimo mygtuką arba variklio užvedimo / išjungimo mygtuką, vairas gali sunkiai suktis. Taip yra dėl to, kad MDPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
- Įjungus užvedimo mygtuką ar variklio užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON arba LOCK, iš MDPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.

- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Jei aptinkama variklio varomo vairo stiprintuvo anomalija, vairo stiprintuvo sistema išsijungia, ir taip išvengiama mirtino nelaimingo atsitikimo. Tuomet prietaisų skydelyje įsijungs ar ims blyksėti įspėjamasis pranešimas, ir vairo valdymo gali išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.
- Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
- Jei variklio varomas vairo stiprintuvas veikia nenormaliai, prietaisų skydelyje įsižiebia arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.

Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas

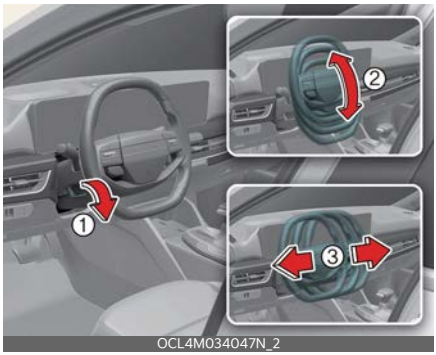
Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas jums leidžia suderinti vairo padėtį iki pradedant važiuoti. Taip pat jį galite pakelti, kad turėtumėte daugiau vietos kojoms, lipant ir išlipant iš automobilio.

Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas



1. Norėdami pakeisti vairaračio pokrypio kampą, patraukite žemyn užraktą atlaisvinančią svirtelę (1).
2. Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir norimu atstumu į priekį / atgal (3).

   Pasukite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą.

Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliavę patraukite užraktą.

3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

   Pajudinkite vairą aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

4. Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.

✻ PASTABA

Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio.

Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.

Vairo šildytuvas (jeigu yra)

Kai variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ĮJUNGTA, paspaudus vairo šildymo funkcijos mygtuką vairas pašildomas. Užsidegs apie tai įspėjantis indikatorius.



OCL4M034068N

- Paspauskite vairo šildytuvo mygtuką. Paspaudus vairo šildytuvo mygtuką įsižiebia indikatorius ir vairas įšyla.
- Siekiant išvengti nudegimų žemoje temperatūroje, rankiniu būdu įjungus vairo šildytuvą, vairo temperatūra reguliuojama automatiškai.

vairo šildytuvo lygis	Veikimo laikas
Išjungta	-
2 (Stiprus)	30 min.
1 (Silpnas)	Iki kartotinio užvedimo

  - Naudojant vairo šildytuvą 2 lygiu (stiprus šildymas), jis automatiškai sumažėja iki 1 lygio (silpno šildymo) maždaug po 30 minučių.
  - Jei naudotojas neatlieka veiksmų rankiniu būdu, 1 lygio vairo šildytuvo intensyvumas (silpnas šildymas) išlieka tol, kol automobilis išjungiamas.
- Norėdami išjungti vairo šildytuvą, paspauskite ir palaikykite vairo šildymo mygtuką, kol užges indikacinė lemputė.

⚠ DĖMESIO

- Ant vairo nedėkite jokios dangos, nes ji gali pažeisti vairo šildytuvo sistemos veikimą.
- Nevalykite vairo šildytuvo organiniais tirpikliais, pavyzdžiui, dažų skiedikliu, benzolu, alkoholiu ar benzinu. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Į vairo paviršių atsitrenkęs aštrus daiktas gali pažeisti ir vairo šildytuvo dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Šildomas vairas gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Garsinis signalas

Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją).



OCL4M034048N

Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama. Reguliariai tikrinkite garsinį signalą, kad įsitikintumėte, jog jis veikia tinkamai.

⚠ DĖMESIO

- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

Veidrodėliai

Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas. Atlikite šiuos reguliavimus prieš imdami vairuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Matomumas iš galo

Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

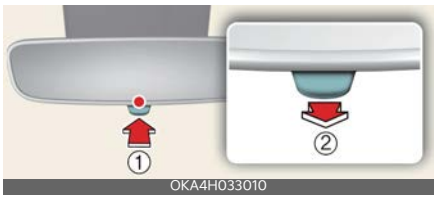
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidinio veidrodėlio nemodifikuokite ir nemontuokite plataus veidrodėlio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jeigu yra)



OKA4H033010

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje (1).

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę (2) į save, kad

neakintų užpakalyje važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

* (1): Diena, (2): Naktis

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

Elektrinis galinio vaizdo veidrodis naktį arba esant prastam apšvietimui automatiškai valdo už jūsų esančio transporto priemonių priekinių žibintų atspindį.



OMQ4033058

Veidrodėlyje įmontuotas jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį.

Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis

Prieš vairuodami būtinai sureguliuokite veidrodėlių kampą.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodžius galima reguliuoti nuotoliniu būdu nuotolinio valdymo jungikliu. Automatinėje automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo veidrodėliai

- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

⚠ DĖMESIO

Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis nejuda, nes yra apledėjęs, nereguliuokite jo per jėgą. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su labai šiltu vandeniu.

⚠ DĖMESIO

Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Nuotolinis valdymas

Elektrinis



OCL4M034049

Elektroninis nuotolinio veidrodėlių valdymo mygtukas leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį. Norint reguliuoti bet kurio veidrodėlio padėtį, užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką reikia nustatyti į padėtį ACC (įtaisai). Norėdami sureguliuoti kurio nors veidrodėlio padėtį, paspauskite mygtuką R arba L (2) ir pasirinkite dešinįjį šoninį veidrodėlį arba kairįjį šoninį veidrodėlį, tada paspauskite atitinkamą veidrodėlio reguliavimo valdiklio (1) tašką, kad nustatytumėte pasirinkto veidrodėlio padėtį - aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn.

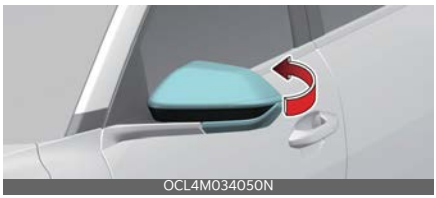
Sureguliavę dar kartą paspauskite R arba L mygtuką, kad išvengtumėte netyčinio sureguliavimo.

⚠ DĖMESIO

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Valdydami veidrodėlį spauskite būtent „▶" (1) pažymėtą sritį. Kitaip veidrodėlis judės nenumatyta kryptimi arba veiks netinkamai.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

Rankinio tipo


OCL4M034050N

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.

Elektrinio tipo (jei įrengtas)

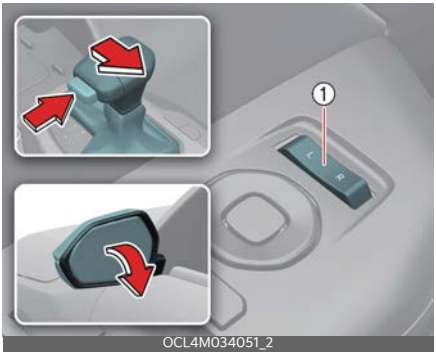

OCL4M034081_2

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas nuspaudus mygtuką.

Norėdami jį atlenkti, mygtuką nuspauskite dar kartą.

Statymo važiuojant atbuline eiga pagalbos funkcija (jeigu yra)

Nustačius R (atbulinės eigos) padėtį, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuka žemyn, kad padėtų važiuoti atbuline eiga.



Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėtis apibrėžia, ar veidrodėliai judės, ar ne:

Kairė / dešinė: Kairė / dešinė: Kairė / dešinė: jeigu pasirinkta L (kairė) arba R (dešinė) jungiklis, judės abu veidrodėliai.

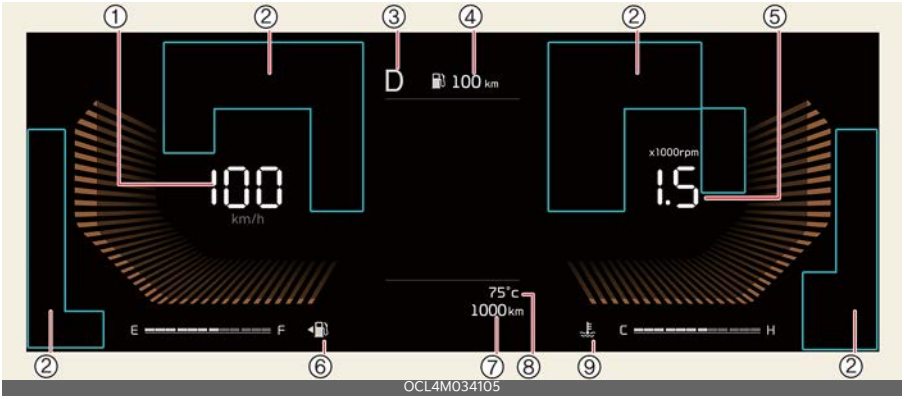
Neutrali: Jeigu nepasirinkta nei vienas jungiklis, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįš į pradines padėtis tokiais atvejais:

- Užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį OFF arba ACC.
- Pavarų perjungimo svirtis perkeliama į bet kurią padėtį, išskyrus padėtį R (atbulinės eigos).
- Nepasirinktas nuotolinio valdymo išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklis.

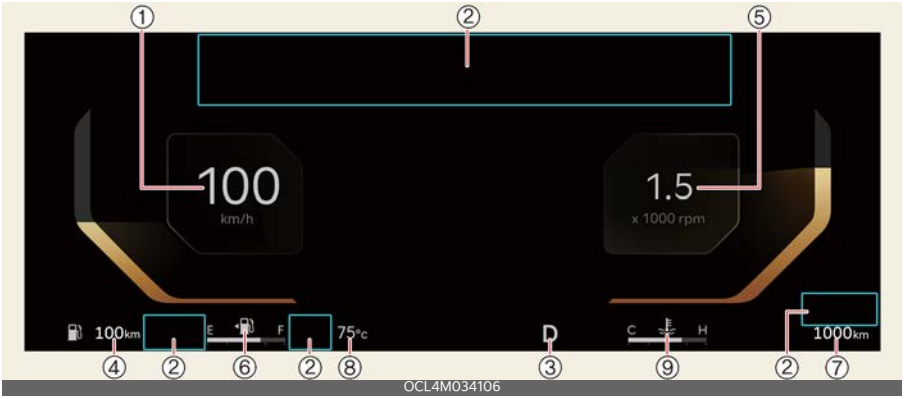
Prietaisų skydelis

A tipas



OCL4M034105

B tipas



OCL4M034106

1 Spidometras
2 Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
3 Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius
4 Nuvažiuojamas atstumas
5 Tachometras
6 Degalų lygio matuoklis
7 Odometras
8 Lauko temperatūros matuoklis
9 Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

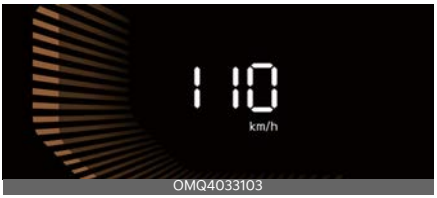
* Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų paveikslėlyje. Išsamesnę informaciją žr."Indikatoriai" puslapyje 4-66.

Indikatoriai

Matuokliai rodo įvairią informaciją, pavyzdžiui, automobilio greitį ir t. t.

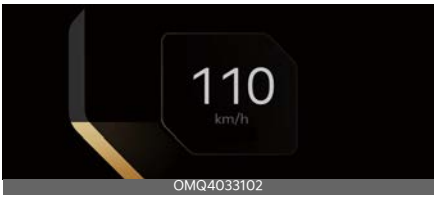
Spidometras

A tipas



OMQ4033103

B tipas

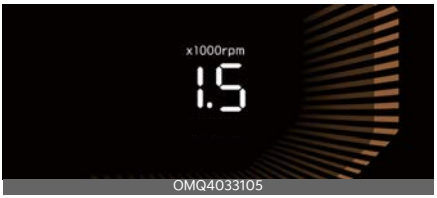


OMQ4033102

Spidometras kalibruotas taip, kad rodytų automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir myliomis per valandą (my/h).

Tachometras

A tipas



OMQ4033105

B tipas



OMQ4033104

Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

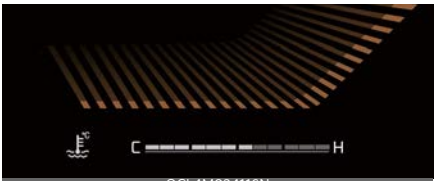
Tachometrą naudokite tinkamiems pavarų perjungimo taškams parinkti ir siekdami išvengti per mažų ir (arba) per didelių variklio sūkių.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite variklio tachometro RAUDONOJOJE ZONOJE. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

A tipas



OCL4M034116N

B tipas



OCL4M034117N

Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungta).

⚠ DĖMESIO

Jei matuoklio rodyklė atsiduria už įprasto intervalo ribų (tarp C-H arba 50-130) link H (karštas) arba 130 padėties, tai rodo perkaitimą, dėl kurio variklis gali sugesti.

Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų automobilis perkaito, žr."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 7-7.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.

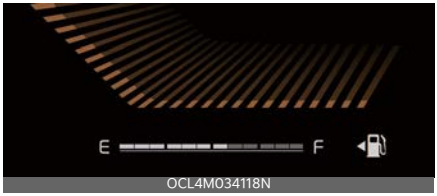
⚠ ĮSPĖJIMAS

Inverterio aušalo bakelio dangtelis

Neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Dėl to aušinimo skystis gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti.

Degalų lygio matuoklis

A tipas



OCL4M034118N

B tipas



OCL4M034119N

Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

Kad pasikeistų degalų indikatorius, reikia įpilti daugiau nei 6 litrus (1,6 galono) degalų.

✻ PASTABA

- Degalų bako talpą rasite"Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-11.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė, kuri atsiranda, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų lygio matuoklis

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams.

Užsidegus įspėjamajai lemputei arba matuoklio indikatoriui priartėjus prie „E“ (tuščia) arba „0“ lygio, turite kuo greičiau sustoti ir prisipilti degalų.

⚠ DĖMESIO

- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, dėl kurių gali sugesti katalizatorius.
- Jei degalų papildymo metu perjungimo pavara nėra P (stovėjimo) arba N (neutrali), degalų papildymas gali būti neatpažintas, o degalų kiekis ir atstumas iki ištuštinimo gali būti rodomi neįprastai.

✻ PASTABA

Degalų indikatorius gali būti netikslus, jei transporto priemonė stovi įkalnėje.

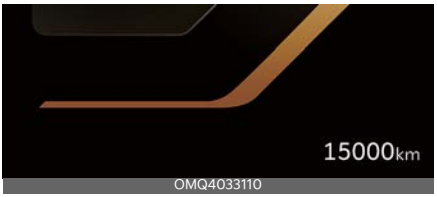
Odometras

A tipas



OMQ4033111

B tipas



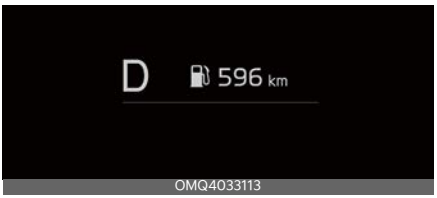
OMQ4033110

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

- Odometro diapazonas: 999 999 my arba 1 599 999 km.

Nuvažiuojamas atstumas

A tipas



OMQ4033113

B tipas



OMQ4033112

- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
  - Atstumo intervalas: 1-9 999 my arba 1-9 999 km.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 mylia (1 km), kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo rodoma „---“.

✻ PASTABA

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 l (1,6 gal) degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

⚠ DĖMESIO

Jei degalų papildymo metu perjungimo pavara nėra P (stovėjimo) arba N (neutrali), degalų papildymas gali būti neatpažintas, o degalų kiekis ir atstumas iki ištuštinimo gali būti rodomi neįprastai.

Lauko temperatūros matuoklis

A tipas



OMQ4033115

B tipas



OMQ4033114

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

- Temperatūros diapazonas: Nuo -40?°C iki 60?°C (nuo -40?°F iki 140?°F)

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

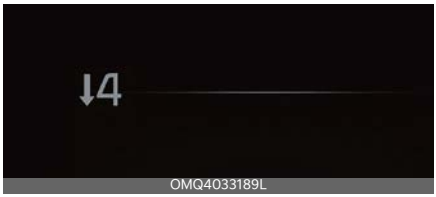
Norėdami pakeisti temperatūros vienetą (iš °C į °F arba iš °F į °C), informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Bendrai** → **Vienetai** → **Temperatūros vienetas**.

Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius

Pavarų dėžės pavarų svirties indikatorius parodo informaciją apie pavarą, priklausomai nuo jūsų automobilio pavarų dėžės tipo.

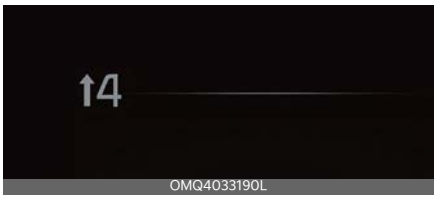
Mechaninės pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jeigu yra)

A tipas



OMQ4033189L

B tipas



OMQ4033190L

Šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼ 5

Pavyzdžiui

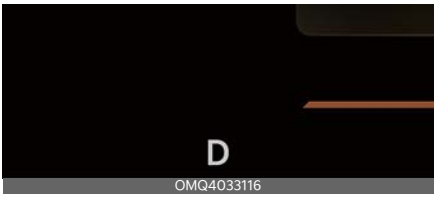
1. ▲3: rodo, kad reikia įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2-oji arba 1-oji pavara).
2. ▼6: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 8, 7 pavara). Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Automatinės pavarų dėžės / išmaniosios kintamosios pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jeigu yra)

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo, kuri automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtis yra pasirinkta.

- Stovėjimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D

Automatinės pavarų dėžės / išmaniosios kintamosios pavarų dėžės perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (jeigu yra)

A tipas



B tipas



rankiniu režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint, kad būtų taupomi degalai.

- 8 greičių automatinė pavarų dėžė
  - Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7,* ▲8*
  - Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

  *: jeigu yra

Pavyzdžiui

1. ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2-oji arba 1-oji pavara).
2. ▼3: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavara). Kai sistema veikia netinkamai, indikatorius nerodomas.

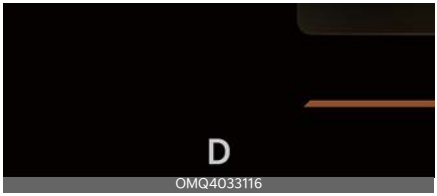
Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius (jeigu yra)

A tipas



OMQ4033117

B tipas



OMQ4033116

Šis indikatorius parodo, kuri pavarų svirtis yra pasirinkta.

- Stovėjimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Rankinis režimas: S1, S2, S3, S4, S5, S6,S7

LCD ekranas

LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

LCD ekrano valdymas



OCL4M034080N

Jungiklis	Valdymas	Veiksmas
Režimas (1)	Trumpas paspaudimas	Vaizdo režimų keitimas
Aukštyn/ žemyn (2)	Trumpas ritinys	Naudingų paslaugų informacijos paieška
OK (2)	Trumpas paspaudimas	Papildomų funkcijų valdymas
	Ilgas paspaudimas	Meniu informacijos nustatymas iš naujo

LCD ekrano režimai

Peržiūra	Aprašymas
Pagalbinis vairavimo vaizdas	Rodo informaciją, susijusią su pagalbos vairuotojui sistema
Navigacijos vaizdas	Rodo informaciją, susijusią su navigacijos sistema
Naudingumo informacijos rodinys	Rodo informaciją, susijusią su vairavimu, įspėjimu ir kt.

✻ PASTABA

- LCD ekrane rodomi elementai gali skirtis, priklausomai nuo to, kurios funkcijos įdiegtos jūsų transporto priemonėje.

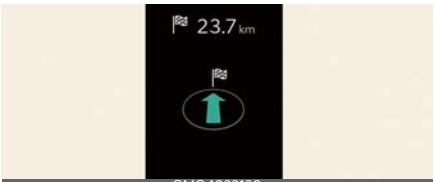
Pagalbinis vairavimo vaizdas


OCL4M054120N

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Eismo juostos palaikymo sistema
  Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos
  Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  Eismo juostų sekimo sistema
  Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Navigacijos vaizdas

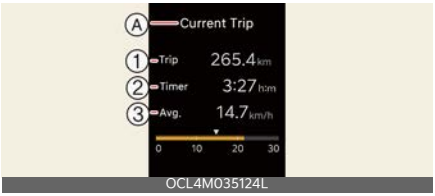


OMQ4033120

Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

Naudingumo informacijos rodinys

Dabartinė vairavimo informacija

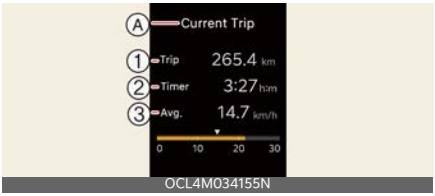


OCL4M035124L

A: **Dabartinė kelionė**
1 Kelionė
2 Laikmatis
3 Vidut.

Kai vairuotojo durys atidaromos išjungus automobilį arba automobilį įjungus po 3 minučių, važiavimo informacija nustatoma iš naujo.

Degalų sąnaudos



OCL4M034155N

A: **Dabartinė kelionė**
1 Kelionė
2 Laikmatis
3 Vidut.

Vidutinis degalų suvartojimas

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinio šių duomenų nustatymo į pradinę padėtį.
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0-99,9 my/gal arba l/100 km, km/l
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenis galima nustatyti į pradinę padėtį automatiškai arba rankiniu būdu.

✻ PASTABA

Vidutinės degalų sąnaudos nerodomos siekiant tiksliau apskaičiuoti tuo atveju, jei automobilis nevažiuoja daugiau nei 10 sekundžių ar 300 metrų (0,19 my) po to, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas buvo nustatytas į padėtį ON.

Momentinis degalų taupymas

- Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 8 km/h (5 my/h).
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0-50 my/gal arba 0-30 l/100 km, km/l

Nuo degalų įpylimo



OCL4M035126L

A: **Nuo degalų įpylimo**

1 Kelionė

2 Laikmatis

3 Vidut.

Informacija nuo degalų įpylimo.

Jei norite rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite paspaustą mygtuką OK, kai ekrane rodoma „Since refueling“ (nuo degalų įpylimo).

Sukaupta informacija



OCL4M035127L

A: **Nuo pastarojo atstatymo**

1 Kelionė

2 Laikmatis

3 Vidut.

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Jei norite rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite paspaustą mygtuką OK, kai ekrane rodoma **Since Last Reset** (nuo paskurtinio atstatymo).

✻ PASTABA

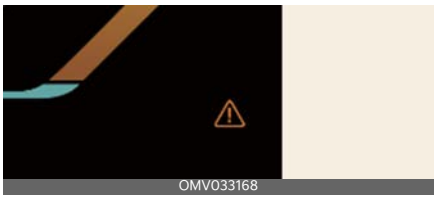
- Prieš perskaičiuojant sukauptą važiavimo informaciją, nuo paskutinio ciklo turi būti nuvažiuota ne mažiau nei 300 m (0,19 my).
- Jei automobilis nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių ar daugiau nei 50 metrų (0,03 my) nustačius EV mygtuką į padėtį ON, vidutinės degalų sąnaudos nerodomos tikslesniam apskaičiavimui atlikti.

Pagrindinių įspėjimų režimas



OCL4M034144N

1: **Patikrinkite priekinio žibinto šviesos diodą**


OMV033168

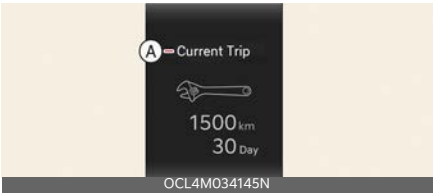
Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės

arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

LCD ekrano apatiniame dešiniajame kampe pasirodys pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėta, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir grąžinama pirmesnė LCD režimų piktograma.

Kiti vaizdo režimai



OCL4M034145N

1: **Techninės priežiūros intervalas**

Norėdami iš naujo nustatyti techninės priežiūros intervalą, pasirinkite **Sąranka → Automobilis → Prietaisų skydelis → Techninės priežiūros intervalas → Nustatyti iš naujo**.

Pagalbos vairuotojui nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) (jeigu yra)



OCL4M034114

Norėdami nustatyti pagalbos vairuotojui funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite Sąranka → **Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui**.

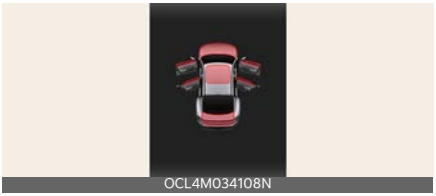
- Vairuotojo pagalbos sistema
  - Vairavimo patogumai
  - Greičio ribojimas
  - įspėjimo būdai
  - Vairavimo sauga
  - Statymo sauga

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

LCD ekrano pranešimai

Neuždarytos durys, variklio gaubtas, bagažinės dangtis, stoglangis


OCL4M034108N

- Šis įspėjimas nurodo, kurios durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis ar stoglangis yra atidaryti.

✻ PASTABA

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad durys / variklio dangtis / bagažinės durys / stoglangis yra visiškai uždarytas. Taip pat patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji atidarytų durų / variklio dangčio / bagažinės / stoglangio lemputė arba nerodomas pranešimas.

Žibintų režimas



OCL4M034129N

A: **Žibintai**

Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvo režimas

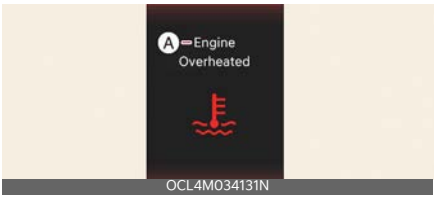


OCL4M034130N

A: **Priekiniai valytuvai**

Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Variklis perkaito



OCL4M034131N

A: **Variklis perkaito**

- Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda tada, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pakyla virš 120 °C (248 °F). Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

* Jei jūsų automobilis perkaito, žr."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 7-7.

Žemas variklio alyvos lygis

- Šis įspėjimas pasirodo tada, kai variklio alyvos lygis yra nepakankamas.
- Įpilkite variklių alyvos.

* Daugiau informacijos žr."Variklio alyva" puslapyje 8-30.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsižiebus įspėjamajai variklio alyvos lygio lemputei, prieš pilant alyvą savininko vadove būtina patikrinti, ar buvo laikomasi techninės priežiūros grafiko (variklio alyvos keitimo); jeigu ne, variklio alyvą pirmiausia reikia pakeisti.

Artėja variklio alyvos keitimas. Atstatykite alyvos tarnavimo laiką po alyvos keitimo.

- Šis įspėjimo pranešimas rodomas, kai likusi variklio alyvos eksploatavimo trukmė pasiekia 5 % arba mažiau.
- Keiskite variklio alyvą pas įgaliotą „Kia“ pardavėją / paslaugas teikiantį partnerį. Tada pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Patogumas** → **Alyvos keitimo priminimas** iš Nuostatų meniu informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad atkurtumėte likusį alyvos naudojimo laiką.

* Daugiau informacijos žr."Variklio alyva" puslapyje 8-30.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame naudotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.

Dabar reikia keisti variklio alyvą. Atstatykite alyvos tarnavimo laiką po alyvos keitimo.

- Šis įspėjimo pranešimas rodomas, kai likusi variklio alyvos eksploatavimo trukmė pasiekia 1 % arba mažiau.
- Nedelsdami pakeiskite variklio alyvą pas įgaliotą „Kia“ pardavėją / paslaugas teikiantį partnerį. Tada pasirinkite **Sąranka →Transporto priemonė → Patogumas → Alyvos keitimo priminimas** iš Nuostatų meniu informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad atkurtumėte likusį alyvos naudojimo laiką.

* Daugiau informacijos žr."Variklio alyva" puslapyje 8-30.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai išsikrauna išmaniojo rakto maitinimo elementas, perjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF.

Rakto nėra automobilyje (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje, kai paspausite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
- Tai reiškia, kad visada reikia turėti išmanųjį raktą su savimi.

Raktas neaptiktas (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei išmanusis raktas neaptinkamas, kai paspaudžiate VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

Perjunkite į P, norėdami užvesti variklį (išmaniojo rakto sistemai)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį pavarų perjungimo svirčiai nesant padėtyje P (stovėjimo) arba N (neutralioje).

Paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC (įtaisai).
- Tai reiškia, kad norėdami užvesti variklį, turite paspausti stabdžių pedalą.

Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių

Automobilis gali nustatyti akumuliatoriaus išsikrovimą dėl per didelės srovės, kurią generuoja neleistinas elektros įrenginių, pavyzdžiui, prietaisų skydelio kameros montavimas stovėjimo metu.

Jei įspėjimas nedingsta net pašalinus išorinius elektros įrenginius, jūsų automobilį turi apžiūrėti įgaliotojo „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

„Press START button again“ (paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą) (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia tada, kai negalite valdyti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko, kai atsirado su VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko sistema susijusių problemų.
- Tai reiškia, kad galite užvesti variklį dar kartą paspausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
- Jei įspėjimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kreipkitės į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį, kad patikrintų transporto priemonę.

„Press START button with key“ (paspauskite užvedimo mygtuką su raktu) (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai ekrane dega įspėjamasis pranešimas „Key not detected” (raktas neaptiktas).
- Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Priekiniai žibintai išjungti

- Šis įspėjimas atsiranda, jei priekiniai žibintai išjungti, o aplinkui tamsu.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

įspėjamosios lemputės

✻ PASTABA

įspėjamosios lemputės

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė



4

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra SRS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

* Daugiau informacijos žr."Saugos diržų sistema" puslapyje 3-16.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Šviečia maždaug 3 sekundes
  - Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
  - Jei įspėjamoji lemputė užsidega atleidus stovėjimo stabdį, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis talpoje yra žemas.

Jei stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos žr.)."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-11). Tada patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai.

   Tokiu atveju automobilis turėtų būti nutemptas į profesionalias dirbtuves ir įvertintas. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.

- Sugedus ABS (įprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos).

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Ši indikatoriaus lemputė užsidega užvedimo raktelį pasukus į padėtį ON ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.
- Kai yra MDPS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Trikties įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei yra išmetamųjų dujų sistemos, variklio arba automobilio jėgos agregato triktis. Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

⚠ DĖMESIO

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

- Jei važiuojate degant įspėjamajai trikties lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemas, dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis gali naudoti daugiau degalų.
- (Modeliams „Smartstream G1.6 T-GDi", „Smartstream G1.6 T-GDi(EURO7)" / „Smartstream G2.0") Jei dėl variklio alyvos trūkumo aktyvinama patobulinta variklio apsaugos sistema, variklio galia bus ribojama. Jei tokia būsena kartojasi pakartotinai, pasirodys gedimo indikatoriaus lemputė.

⚠ DĖMESIO

Jei dega Trikties Įspėjamoji Lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

Jei sugenda kintamosios srovės generatorius arba elektros įkrovimo sistema.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

   Jei diržas sureguliuotas tinkamai, gali būti, kad problema susijusi su elektros įkrovimo sistema.

   Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.

   „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Ji lieka degti, kol paleidžiamas variklis.
- Jei žemas variklio alyvos slėgis.

Jei variklio alyvos slėgis yra žemas:

- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (Išsamesnės informacijos žr."Variklio alyva" puslapyje 8-30). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.
- Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, jūsų automobilis turi kuo skubiau patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę. Jei toliau važiuojate degant įspėjamajai lemputei, gali sugesti variklis.

✻ PASTABA

- Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., įsižiebia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė.
- Modeliams „Smartstream G1.6 T-GDi", „Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)" / „Smartstream G2.0" bus aktyvinta patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią. Atkūrus variklio alyvos slėgį, įspėjamoji variklio alyvos slėgio lemputė ir sustiprinta variklio apsaugos sistema išsijungs iš naujo užvedus variklį.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė* 120 km/h (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai važiuojate daugiau nei 120 km/h (75 my/h).
  - Ji skirta tam, kad automobiliu nevažiuotumėte per dideliu greičiu.
  - Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas.

Besibaigiančių degalų perspėjimo lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

Kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Jei degalų bakas yra beveik tuščias:

Kuo greičiau įpilkite degalų.

⚠ DĖMESIO

Žemas degalų lygis

Jei važiuojama šviečiant įspėjamajai mažo degalų lygio lemputei arba esant mažesniam nei „0“ degalų lygiui, gali atsirasti uždegimo pertrūkių ir kyla pavojus sugadinti katalizatorių (jeigu yra)

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!) (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.

* Daugiau informacijos žr."slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-9.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 70 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Kai yra TPMS triktis.

  Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.

  „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

* Daugiau informacijos žr."slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-9.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė (!) (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas
  - TPMS gedimas, mažas slėgis ir pan.

Jeigu pašalinama problema, apie kurią buvo įspėta, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Pravirų durų įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai durys nėra gerai uždarytos.

Plovimo skysčio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.
  Tokiu atveju turėtumėte įpilti langų plovimo skysčio.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai yra LED priekinių žibint triktis.
  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ DĖMESIO

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

Nuolat važiuojant su užsidegusia priekinių LED žibintų įspėjamąja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Indikatoriai

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.
  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Šis indikatorius mirksi:

Kai veikia ESC sistema.

* Daugiau informacijos žr."Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 5-52.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius

OFF

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

* Daugiau informacijos žr."Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 5-52.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (be išmaniojo rakto)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai sistema tinkamai aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas).

- Dabar galima užvesti variklį.
- Užvedus variklį indikatoriaus lemputė užgęsta.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)

Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema tinkamai aptinka išmanųjį raktą automobilyje, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).
  - Dabar galima užvesti variklį.
  - Užvedus variklį indikatoriaus lemputė užgęsta.

Šis indikatorius dega keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
  - Dabar negalima užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Kai automobiliui nepavyksta aptikti automobilyje esančio išmaniojo rakto, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje ON (įjungimas).

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Šis indikatorius mirksi:

- Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
  - Dabar negalima užvesti variklio. Tačiau variklį galite užvesti paspausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką naudodami išmanųjį raktą. (Daugiau informacijos žr."Variklio užvedimas" puslapyje 5-10).
- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.
  - Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Posūkio signalo indikatorius

Šis indikatorius mirksi:

- Kai įjungiate posūkio signalo lemputę.

  Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
  - Indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
  - Indikatoriaus lemputė mirksi greičiau.
  - Indikatorius visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų indikatorius (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų indikatorius (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Įjungtų žibintų indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė* (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė AUTO (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

* Daugiau informacijos žr."Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)" puslapyje 4-96.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus lemputė CRUISE (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungta greičio palaikymo sistema.

* Daugiau informacijos žr."Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)" puslapyje 6-71.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininiams varikliams) (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai susikaupia tam tikras suodžių kiekis.
- Kai įjungta GPF įspėjamoji lemputė, įspėjamoji lemputė išsijungia tokiomis sąlygomis:
  - Važiuojama didesniu nei 100 km/h (60 my/h) greičiu.
  - Jūsų automobilio variklio sukimosi greitis yra 2 500-4 000 aps./min.

- Važiuojate trečia arba aukštesne pavara
- Saugumo sumetimais kelyje, kuriame nėra spūsčių, būtinai atsižvelkite į pirmiau nurodytas sąlygas.
- Įsibėgėkite iki 2 500-4 000 aps./min. ir 100 km/h (60 my/h) naudodami trečią ar aukštesnę pavarą, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir bent 10 sekundžių palaukite.
- Kartokite šį procesą, kol užges GPF indikatoriaus lemputė.

Jei naudojate dvigubos sankabos transmisiją (DCT), rankiniu būdu perjunkite iš SPORT važiavimo režimo į trečią ar aukštesnę pavarą ir atlikite pirmiau nurodytus veiksmus.

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), GPF sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ DĖMESIO

Benzininis variklis su GPF (jei yra)

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Įspėjamoji priekinės saugos lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Geltona:
  - Nustačius užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ON, jis pasirodo maždaug 3 sekundėms ir tada užgęsta.
  - Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalba yra išjungta / sugadinta / veikia netinkamai.

    Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Raudona:
  - Veikianti įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema mirkčioja.

* Daugiau informacijos žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Geltona:
  - Kai variklio VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON. Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
  - Kai Susidūrimo išvengimo pagalba priekyje / šone yra išjungta / sugadinta / veikia netinkamai. Ji šviečia nuolatos.
- Raudona:
  - Kai veikia Pagalbinė priekinio / šoninio susidūrimo išvengimo priemonė. Ji mirksi.

* Daugiau informacijos žr."Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nuostatos" puslapyje 6-8.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Žalia: Kai yra tinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Pilka: Kai yra netinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Geltona: Kai sutrinka pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Šis indikatorius mirksi:

- Žalia: Kai veikia eismo juostų sekimo asistentas

* Daugiau informacijos žr."Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-27.

Eismo eismo juostos sekimo sistemos indikatorius (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

„Lane Following Assist" indikatorius pasirodys, kai įjungsite „Lane Following Assist" paspausdami mygtuką „Lane Driving Assist".

Jei kyla problemų dėl funkcijos, įsižiebs geltonas „Lane Following Assist" indikatorius.

* Daugiau informacijos žr."Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 6-97.

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai išjungtas vairuotojo dėmesio įspėjimas arba aptiktas gedimas. Jei atidengus arba atblokavus priekinio vaizdo kamerą, geltona indikatoriaus lemputė dega, rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis „Kia" atstovas/ serviso partneris.

Šis indikatorius mirksi:

- Geltona: Vairuotojo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką.

* Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)" puslapyje 6-60.

Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai išjungta sistema „Intelligent Speed Limit Assist", išjungtas arba aptiktas gedimas.
- Kai veikia „Intelligent Speed Limit Assist" sistema, ji rodo leistiną greitį ir rodo leistiną greitį raudonai, kai transporto priemonė viršija leistiną greitį.

* Daugiau informacijos žr."Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)" puslapyje 6-55.

Šis indikatorius mirksi:

- Geltona: Vairuotojo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką.

* Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)" puslapyje 6-60.

AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatoriaus lemputė AUTO HOLD

Pasirodo šis indikatorius:

- Balta: [Baltas] Kai suaktyvinate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą, paspausdami mygtuką AUTO HOLD.
- Žalia: Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio sistemai.
- Geltona: Kai automatinio stovėjimo stabdžio sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį - kreipkitės į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

* Daugiau informacijos žr."AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS (jeigu yra)" puslapyje 5-48.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė EPB

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nustatysite variklio užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį „ON“.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB triktis.

  Tokiu atveju paprašykite, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

✻ PASTABA

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

EPB įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB triktis).

Vairavimo režimo indikatorius lemputė (ECO / NORMAL / SPORT)

Pasirodo šis indikatorius:

- Pasirinkus bet kurį važiavimo režimą.

Daugiau informacijos žr."Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema (jeigu yra)" puslapyje 5-58.

Projekcinio ekrano (HUD) (jeigu yra)

Projekcinis ekranas yra permatomas rodinys, kuriame ant priekinio stiklo projektuojama tam tikra informacija iš prietaisų skydelio ir navigacijos sistemos.



OCL4M034412N

- Projekcinio ekrano paveikslėlis HUD ekrane gali būti nematomas tokiais atvejais:
  - Sėdėjimo poza yra netinkama.
  - Dėvimi poliarizuoti saulės akiniai.
  - Ant projekcinio ekrano yra koks nors daiktas.
  - Važiuojant šlapiu keliu.
  - Automobilio salone įjungta netinkama šviesa.
  - Iš lauko patenka šviesa.
  - Dėvimi jūsų regėjimui netinkami akiniai.
- Jei projekcinio ekrano vaizdas nerodomas tinkamai, LCD ekrane sureguliuokite projekcinio ekrano aukštį, pasukimą ir apšvietimą.
- Kai reikalinga projekcinio ekrano apžiūra ar remontas, Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia tarpininką / paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

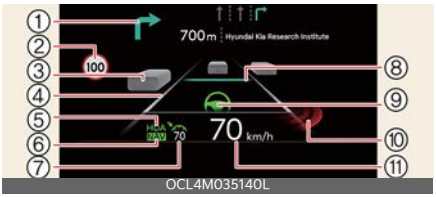
Projekcinis ekranas

- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Kadangi įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema yra papildoma funkcija jūsų važiavimo saugai padidinti, keičiant važiavimo juostą gali būti pavojinga kliautis vien tik projekciniame ekrane pateikiama BCW informacija. Visada vairuokite saugiai.

⚠ DĖMESIO

Keisdami automobilio su projekciniu ekranu priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

Projekcinio ekrano informacija



OCL4M035140L

1 Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija (jeigu yra) (jeigu yra)
2 Eismo informacija
3 Informacija apie automobilio aplinką (jeigu yra)
4 Saugumo važiuojant eismo juosta informacija (jeigu yra)
5 Vairavimo greitkelyje asistento informacija (jeigu yra)
6 Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje (jeigu yra)
7 Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) nustatyto greičio informacija
8 Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) transporto priemonės atstumo informacija (jeigu yra)

9 Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija (jeigu yra)
10 Aklosios zonos saugos informacija (jeigu yra)
11 Spidometro informacija

✻ PASTABA

Kelio ženklų ir nuoseklios navigacijos informacija prieinama pagal regioną.

Projekcinio ekrano nustatymas

LCD ekrane galima pakeisti tokias projekcinio ekrano nuostatas:

1. Ekrano aukštis
2. „Rotation" (pasukimas)
3. „Brightness" (ryškumas)
4. Turinio pasirinkimas

* Daugiau informacijos žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 4-71.

Žibintai

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo, jei šviesos yra įjungtos.

Išjungus variklį ir atidarius vairuotojo duris, sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus.

Tačiau gabaritinės lemputės dega net tada, kai atidaromos vairuotojo pusės durys, jei šviesos jungiklis paspaudžiamas išjungus variklį.

Jei norite, kad žibintai liktų įjungti, išjungę variklį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų palydos funkcija (jeigu yra)

Priekiniai žibintai ir (arba) galiniai žibintai lieka įjungti apie 5 minutes po to, kai užvedimo jungiklis ištraukiamas išjungus variklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį OFF. Vis dėlto, atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant siųstuvo (arba išmaniojo rakto) užrakinimo mygtuką arba išjungiant žibintų jungiklį iš priekinių žibintų arba automatinių žibintų padėties.

⚠ DĖMESIO

Jei vairuotojas iš automobilio išlipa per kitas duris (išskyrus vairuotojo duris), akumuliatoriaus tausojimo funkcija neveikia, o priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija automatiškai neišsijungia. Todėl tai sukelia akumuliatoriaus

išsikrovimą. Tokiu atveju prieš išlipdami iš automobilio būtinai išjunkite lemputę.

Pasitikimo priekiniais žibintais funkcija (jeigu yra)

Kai priekinių žibintų jungiklis nustatytas į padėtį ON (įjungta) arba AUTO (automatiniai) ir visos durys (įskaitant bagažinės dangtį) uždarytos ir užrakintos: paspaudus siųstuve (arba išmaniajame rakte) esantį durų atrakinimo mygtuką priekiniai žibintai įsijungia ir dega maždaug 15 sekundžių.

Jei priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje AUTO (automatiniai), funkcija gali veikti tik naktį.

Jei tuo metu dar kartą paspausite durų atrakinimo mygtuką arba durų užrakinimo mygtuką, esantį siųstuve (arba išmaniajame rakte), priekiniai žibintai iš karto išsijungs.

Darbiniai gabaritiniai žibintai (jeigu yra)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną. DRL gali būti naudingi daugelyje situacijų važiuojant, ypač auštant ir leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia, kai:

1. Priekiniai žibintai yra įjungti.
2. Variklis išjungtas.
3. Priekiniai rūko žibintai įjungti.
4. Įjungiamas stovėjimo stabdys.

✻ PASTABA

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus.

Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Salono mygtukų apšvietimas (jeigu yra)

Salono mygtukų apšvietimas įsijungia arba išsijungia esant toliau nurodytoms sąlygomis.

- Salono mygtukų apšvietimas trumpam įsijungia atrakinus ir atidarius duris, su sąlyga, kad visos durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Salono mygtukų apšvietimas visada įsijungia, kai transporto priemonė įjungiama.
- Salono mygtukų apšvietimas trumpam įsijungia tada, kai transporto priemonė išjungiama. Jei durys atidaromos ir uždaromos arba užrakinamos, salono mygtukų apšvietimas iš karto išsijungia.

Galite įjungti salono mygtukų apšvietimą, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkę **Naudotojo nuostatos → Šviesos → Visada įjungtos salono mygtukų šviesos**.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistemoje rodomoje informacijoje kai kurių meniu gali nebūti arba jie gali skirtis nuo aprašytų šiame naudotojo vadove, priklausomai nuo jūsų automobilio specifikacijų. Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Jei

reikia daugiau informacijos, atverkite vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Žibintų valdymas

Šviesos jungiklis yra priekinių žibintų ir gabaritinių žibintų padėtyje.

A tipas



OCL4MGTL034010

B tipas



OCL4MGTL034001

C tipas



OCL4MGTL034001R

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

1. Išjungimo padėtis (OFF)
2. Automatinis režimas
3. Gabaritiniai ir galiniai žibintai
4. Priekinių žibintų padėtis

Gabaritiniai ir galiniai žibintai

A tipas



OCL4MGTL034002

B tipas



OBL7M043059

C tipas



OCL4MGTL034002R

Kai žibintų jungiklis nustatytas į gabaritinių žibintų padėtį, įsijungs priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai gabaritiniai žibintai ir valstybinio numerio apšvietimo žibintas.

priekiniai žibintai (artimosios šviesos)

A tipas



OCL4MGTL034003

B tipas



OBL7M043060

C tipas



OCL4MGTL034003R

Šviesos jungikliui esant priekinių žibintų padėtyje, įsijungs priekiniai žibintai (artimosios šviesos), bagažinės žibintai ir valstybinių numerių apšvietimas.

✻ PASTABA

Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį „ON“ arba paspaudžiate variklio užvedimo / išjungimo mygtuką, įjungti priekinius žibintus.

Automatinis režimas

A tipas



OCL4MGTL034011

B tipas



OCL4M034010

C tipas



OCL4MGTL034004R

Jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į automatinio valdymo padėtį AUTO, galiniai ir priekiniai žibintai įjungiami arba išjungiami automatiškai, atsižvelgiant į automobilį supančios aplinkos apšviestumą.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nieko nedėkite ant jutiklio (1), įtaisyto ant prietaisų skydelio, kad jie netrukdytų veikti automatinei žibintų valdymo sistemai.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automati-

nio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

Tolimųjų šviesų valdymas

A tipas



OCL4MGTL034005

B tipas



OBL7M043061

C tipas



OCL4MGTL034005R

Norėdami įjungti tolimųjų šviesų priekinius žibintus:

- Patraukite svirtelę nuo savęs.
  Svirtelė grįš į pradinę padėtį.
  Tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs, kai bus įjungtos priekinių žibintų tolimosios šviesos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Norėdami žybtelėti priekiniais žibintais:

- Patraukite svirtelę link savęs.

A tipas



OCL4MGTL034006

B tipas



OBL7M043062

C tipas



OCL4MGTL034006R

Atleidus, bus grąžinta įprasta (artimųjų šviesų) padėtis. Norint naudoti šią mirksinčią funkciją, priekinių žibintų jungiklis nebūtinai turi būti įjungtas.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas



OCL4MGTL034012

Kad signalai veiktų, būtina įjungti užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

Norėdami įjungti posūkio signalus:

- Pajudinkite svirtį aukštyn arba žemyn (1).

  Žalios rodyklės indikatoriai prietaisų skydelyje rodo, kuris signalas veikia.

  Jie išsijungs, užbaigus posūkio manevrą. Jei indikatorius vis dar blyksi po posūkio manevro, rankiniu būdu patraukite svirtelę į padėtį „OFF“.

Norėdami įjungti juostos keitimo signalą:

- Šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (2).

  Svirtis grįš į IŠJUNGIMO padėtį, kai bus atleista.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Norėdami įjungti juostos keitimo vienu palietimu funkciją, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir ją atleiskite. Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7), pasirinkus: „Naudotojo nuostatos - Šviesos - Posūkio signalas vienu palietimu“).

✻ PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar lėtai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

Priekinių rūko žibintų valdymas (jeigu yra)

Rūko žibintai sukurti pagerinti matomumą, kai kyla rūkas, lyja arba sninga.

A tipas



B tipas



C tipas



Rūko žibintai įsijungs, kai rūko žibintų jungiklis (1) nustatomas į padėtį „ON“, įjungus priekinius žibintus.

Norėdami išjungti rūko žibintus:

- Pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį „ON“.

⚠ DĖMESIO

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Galinių rūko žibintų valdymas (jeigu yra)

A tipas



B tipas



C tipas



Norėdami įjungti rūko žibintus, nustatykite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį „ON“, kai įjungti priekiniai žibintai.

Be to, galiniai rūko žibintai įsijungia, kai galinių rūko žibintų jungiklis įjungiamas į padėtį „ON“ pasukus priekinių rūko žibintų jungiklį (jei yra) ir priekinių žibintų jungiklį nustačius į stovėjimo šviesų padėtį.

Norėdami išjungti galinius rūko žibintus:

- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

Priekinių žibintų aukščio nustatymas (jeigu yra)



Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Žemiau pateikiami tinkamų jungiklių nustatymų pavyzdžiai. Esant kitokioms apkrovos sąlygoms, nei išvardytos toliau, sureguliuokite jungiklio padėtį taip, kad spindulio lygis būtų artimiausias pagal sąrašą nustatytai sąlygai.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)

A tipas



OCL4MGTL034009

B tipas



OBL7M043070

C tipas



OCL4MGTL034009R

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist", HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera (4 durų / 4 durų („GT-Line"))


OCL4M055188L_2

Priekinio vaizdo kamera (5DR / 5DR („GT-Line"))


OCL4M055189L_2

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

✻ PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas



OCL4M034328

1 Žibintai

2 Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

Nustatę transporto priemonę į padėtį ON, prietaisų skydelyje pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Šviesos**) **→ Tolimųjų šviesų perjungimo sistema**, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų perjungimo funkciją.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistemoje rodomoje informacijoje kai kurių meniu gali nebūti arba jie gali skirtis nuo aprašytų šiame naudotojo vadove, priklausomai nuo jūsų automobilio specifikacijų. Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Jei reikia daugiau informacijos, atverkite vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

⚠ ĮSPĖJIMAS

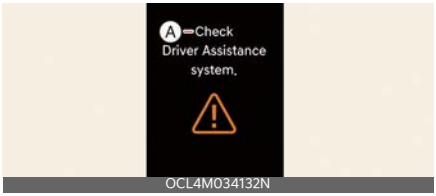
Savo saugumo sumetimais nuostatas keiskite pastatę transporto priemonę saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

- Meniu nuostatose pasirinkus **HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)** (HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veiks toliau nurodyta tvarka.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO" ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Prietaisų skydelyje pasirodys pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (AUTO) indikatoriaus lemputė ir įsijungs funkcija.
  - Įjungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 30 km/h (20 my/h) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 my/h), tolimosios šviesos neįsijungia.
  - Įjungus tolimąsias šviesas, (ED) pasirodo tolimųjų šviesų indikatorius.
- Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Atleidus priekinių žibintų svirtelę vėl įsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
  - Jei šviesų jungiklį pastumsite arčiau prietaisų skydelio, įsijungs tolimosios šviesos ir išsijungs Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas.
  - Jei priekinių žibintų svirtelę link savęs patraukiate, kai tolimųjų šviesų perjungimo sistema yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o funkcija išsijungs.
  - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios transporto priemonės galinį žibintą.
  - Kai aptinkamas motociklo arba dviračio priekinis arba galinis žibintas.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą“ ir įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ). Tolimųjų šviesų perjungimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai automobilio žibintai neaptinkami dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.

✻ PASTABA

- Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Tolimųjų šviesų perjungimo sistema gali neišjungti tolimųjų šviesų kiekvieną kartą. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Saugumo sumetimais vairuotojas privalo visada tikrinti kelio sąlygas ir tinkamai sureguliuoti prieki-

nius žibintus, taip pat ir su rankiniais valdikliais.

- Ji gali neveikti 15 sekundžių užvedus po automobilį arba įjungus ar paleidus iš naujo priekinio vaizdo kamerą.
- Jei tolimųjų šviesų perjungimo sistema veikia netinkamai, priekinius žibintus reikia perjungti rankiniu būdu.

Valytuvai ir apliejikliai

A tipas



ONQ5035060L

B tipas



ONQ5035059L

C tipas



ONQ5035059R

Veikimas

1 Priekinių valytuvų veikimo greičio valdymas
- MIST/1x: Nuvalo vieną kartą
- OFF/O: Išjungta
- AUTO (automatiniai). Automatiškai valdomas valymas
- LO/1: Valymas mažu greičiu
- HI/2: Valymas dideliu greičiu

2 Apliejimas su trumpu nuvalymu

3 Galinio valytuvo greičio reguliatorius
- HI/2: Nepertraukiamas valymas
- LO/1: Valymas su pertraukomis
- OFF/O: Išjungta

* : jeigu yra

✻ PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

Priekinio stiklo valytuvai (priekiniai)

Kai yra ĮJUNGTAS užvedimo jungiklis, veikia toliau aprašytu būdu.

- HI/2: Valymas dideliu greičiu
- LO/1: Valymas normaliu greičiu
- INT (---): Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietui ar rūkui. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valymo rankenėlę.
- OFF/0: Valytuvai išjungti.
- MIST/---: Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nustatykite svirtį į šią padėtį ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

✻ PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

✻ INFORMACIJA

Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai normalu, o ne gedimas, nes tai yra viena iš mūsų saugos priemonių, apsaugančių nuo transporto priemonių avarijų ir valytuvų pažeidimo, kai perkraunamas valytuvo variklis. Jei valytuvai sustoja, prieš naudodami juos pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio stiklo viršuje arba apačioje.

Lango plovikliai

Lango ploviklių valdymas

A tipas



B tipas



C tipas



1. Paslinkite valytuvų greičio valdymo jungiklį į padėtį OFF (O).
2. Norėdami purkšti plovimo skystį ant priekinio stiklo:
   - Priekinis stiklas (1): Nestipriai patraukite svirtelę link savęs.
   - Galinis stiklas (2): Nestipriai patraukite svirtelę nuo savęs.

3. Pakartokite 2 veiksmą keletą kartų.

Jei valiklis neveikia, patikrinkite valymo skysčio lygį. Jei skysčio lygis nepakankamas, turėsite pripilti nešlifuojančio priekinio stiklo valymo skysčio į valymo skysčio rezervuarą.

Rezervuaro kaklelis yra variklio skyriaus priekyje, keleivio pusėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ DĖMESIO

- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemą ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

Automatinis valdymas (jeigu yra)

A tipas



B tipas



C tipas



Lietaus jutiklis (1) priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir valdo valytuvų valymo dažnumą. Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo. Kai lietus nustoja lyti, valytuvas sustoja.

Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į AUTO režimą, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON, valytuvas suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvą į padėtį OFF, jeigu nereikia naudoti valytuvų.

⚠ DĖMESIO

Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON ir priekinio stiklo valytuvų jungiklis veikia automatiniu režimu, atsargiai elkitės toliau nurodytais atvejais, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

⚠ DĖMESIO

- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį OFF, kad būtų išjungtas automatinis veikimas.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį OFF. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.

Šildomas apliejiklio purkštukas (jeigu yra)

Apliejiklių purkštukų šildymo funkcija atšildo apliejiklių purkštukus šaltu oru.

Apliejiklių purkštukų šildymo funkcija įsijungia ir išsijungia automatiškai, kai užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON arba kai variklis įjungtas toliau nurodytomis sąlygomis:

- ĮSIJUNGIA, kai lauko temperatūra žemesnė nei 5 °C (41 °F), ir IŠSIJUNGIA, kai temperatūra aukštesnė nei 10 °C (50 °F).
- Kai užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra ĮJUNGTAS, stiklo plovimo skysčio atšildymo greitis gali būti mažesnis negu esant įjungtam varikliui.
- Kai užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra ĮJUNGTAS, paveikusi 20 minučių sistema automatiškai išsijungia, kad būtų išvengta galimo akumuliatoriaus išsikrovimo.
- Užvedus variklį, stiklo plovimo skystis atitirpsta po 5-10 minučių.
- Jei variklis užvestas būdamas darbinės temperatūros, purkštukų šildymo funkcija lieka ĮJUNGTA net po 20 minučių.

✻ PASTABA

Esant toliau aprašytoms sąlygoms, šildomas apliejiklio purkštukas gali neveikti tinkamai.

- Stiklo plovimo skystis bakelyje yra užšalęs.
- Lauko temperatūros jutiklis veikia netinkamai.

Salono apšvietimas

⚠ DĖMESIO

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių.

Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono šviesų sutrikdyto matomumo gali įvykti eismo įvykis.

Skaitymo lemputė



OCL4M034073N

- Paspauskite lęšį (1), kad ĮJUNGTUMĖTE žemėlapio lemputę.

  Norėdami išjungti žemėlapio lemputę, paspauskite šį lęšį (1) dar kartą.

  Jei paspausite ir palaikysite atitinkamą mygtuką maždaug 1,5 sekundės ar ilgiau, kol lempa dega, kairiojo ir dešiniojo žemėlapio lempučių ryškumas pasikeis, o atleidus mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas bus išsaugotas.
- (2) indikatoriaus lemputė išjungta
  - Skaitymo lemputė ir salono lemputė įsijungia atidarius duris. Lempos išsijungia po maždaug 30 sekundžių.
  - Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės lempos dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durys.
  - Žemėlapio lemputė ir salono lemputė liks šviesti maždaug 10 minučių, jei durys atidaromos VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje „ACC“ ar „OFF“.
  - Žemėlapio lemputė ir salono lemputė liks šviesti, jei durys atidaromos VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje „ON“.
  - Žemėlapio lemputė ir salono lemputė iš karto išsijungia, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatomas į padėtį „ON“, arba visos durys užrakinamos.
  - Norėdami išjungti DURŲ režimą, paspauskite DURŲ mygtuką (2) dar kartą (nepaspaustas).

  (2) indikatoriaus lemputė įjungta
  - Salono apšvietimo funkcijos veikia atidarant ir uždarant duris.
- (3): Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti galinę salono lemputę.

  Norėdami iš naujo nustatyti bendrąjį salono apšvietimo ryškumą, paspauskite ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes, kol būsenos indikatorius išjungtas, tada žibintai du kartus sumirksės ir bus sužadinti.

✻ PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.

Salono apšvietimo lemputė (jeigu yra)


OCL4M034074N

- ON: Šviesa dega visą laiką.

Asmeninė lemputė (jeigu yra)


OCL4M035429L

- Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti asmeninę lemputę.

Bagažinės dangčio salono apšvietimo lemputė

4 durų


OCL4M034084N

5 durų


OCL4M035084L

Bagažinės lemputė užsidega atidarius bagažinės dangtį.

⚠ DĖMESIO

Bagažinės lemputė dega, kol atidarytas bagažinės dangtis. Kad išvengtumėte nereikalingo krovimo sistemos sekimo, tvirtai uždarykite bagažinės dangtį.

Salono veidrodėlio lemputė


OCL4M034077N

Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

⚠ DĖMESIO

Salono veidrodėlio lemputė

Visada uždarykite salono veidrodėlio dangtelį nustatydami į padėtį į OFF, jeigu nesinaudojate salono veidrodėlio lempute. Jei saulės skydelis uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti saulės skydelis.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Klimato kontrolės valdymo sistema šildo ir šaldo, kad automobilio salone būtų išlaikyta maloni aplinka.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei pageidaujate išdžiovinti šildymą, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
   - Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba padėtį.

Eksploatavimo patarimai

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į gryno oro padėtį, kad transporto priemonėje liktų grynas oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka pro groteles, esančias ties priekiniu stiklu. Reikia imtis priemonių, kad jų neužkimštų lapai, sniegas, ledas arba kitos kliūtys.
- Kad priekinis stiklas vidinėje pusėje neapsitrauktų rūku:
  - Nustatykite gaivaus oro pūtimo parinktį ir pasirinkite ventiliatoriaus greitį norima kryptimi.
  - Įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas (A/C)

Visos „Kia“ oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a/R-1234yf šaltnešiu.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite A/C mygtuką.
2. Režimą nustatykite į padėtį .
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

⚠ DĖMESIO

Perteklinis oro kondicionavimo naudojimas

Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik pūstuvą.

⚠ DĖMESIO

Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriui kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Siekdami užtikrinti gerą sistemos veikimą, kiekvieną mėnesį įjunkite ją bent kelioms minutėms.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant oro recirkuliacijos režimu vėsinimas būna maksimalus, vis tik, nuolat esant įjungtam šiam režimui, automobilyje pasidaro tvanku.
- Vėsinimo režimu kartais galite matyti ūkanotą oro srautą dėl greito vėsinimo ir įsiurbiamo drėgno oro. Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtras pašalina dulkes ir kitus teršalus, patenkančius į transporto priemonę iš išorės. Jei laikui bėgant filtre susikaupė dulkių ar kitų nešvarumų, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus gaivaus oro funkciją. Tuo metu pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą. Jei sunku tai padaryti patiems, pasirūpinkite, kad klimato kontrolės filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę. Išsamios informacijos, kaip pakeisti klimato kontrolės oro filtrą, žr."Klimato kontrolės oro filtras" puslapyje 8-39.

⚠ DĖMESIO

Klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Reguliariai nekeičiant klimato kontrolės sistemos oro filtro, gali sumažėti oro srautas, šildymo ir vėsinimo efektyvumas bei atsirasti nemalonus kvapas.

✻ PASTABA

Jei oro srautas iš ventiliacijos angų staiga sumažėja, sistemą reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Pavyzdys, A tipas



OGL3034405L

Pavyzdys, B tipas



ONQ5EP035006

1 Dėmesio!
2 Šaldomosios medžiagos klasė
3 Kompresoriaus alyvos klasė
4 Techninės priežiūros instrukcija
5 Šaldomosios medžiagos kiekis
6 CO_2šaldymo skysčio ekvivalentas

Automobilyje naudojama šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Žr."Šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 9-19, jei reikia daugiau informacijos.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Todėl jei sistema veikia neįprastai, ji turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga**

  Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

  Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

- **Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf**

  Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra didelis aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai (žr. SAE J2845)

  Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠ DĖMESIO

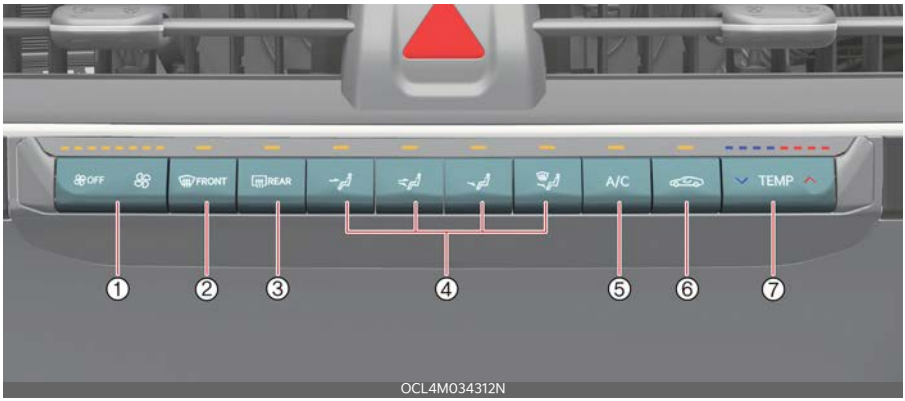
AC remontas

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalo-

jimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema šildo ir šaldo, kad automobilio salone būtų išlaikyta maloni aplinka.



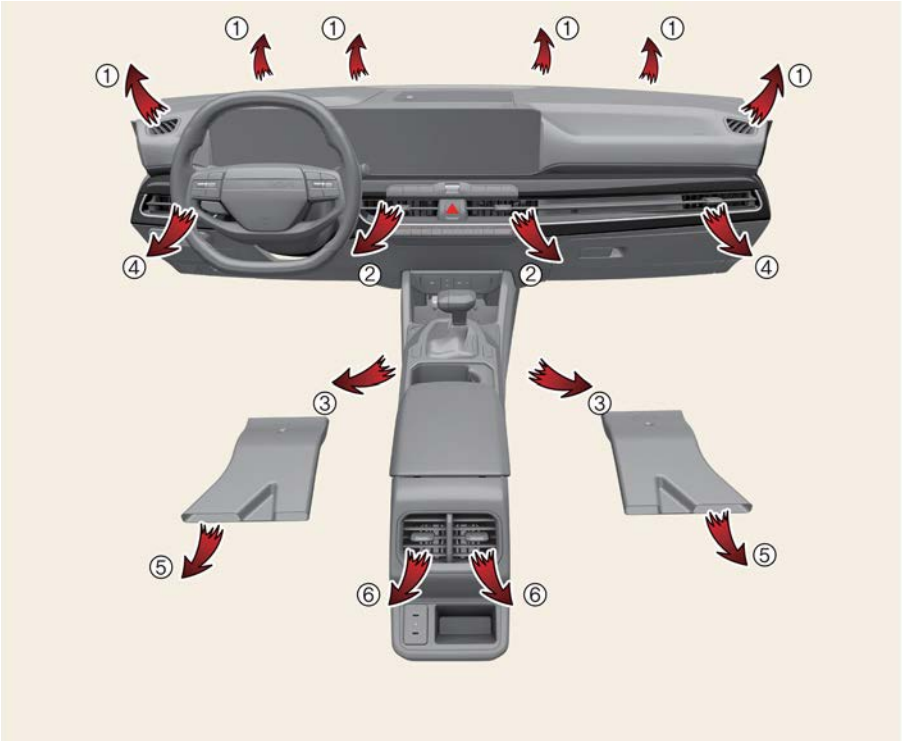
OCL4M034312N

1 Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo mygtukas
2 Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
3 Galinio lango šildytuvo mygtukas
4 Režimo pasirinkimo mygtukas
5 Oro kondicionieriaus (A/C) mygtukas
6 Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
7 Temperatūros reguliavimo mygtukas

⚠ DĖMESIO

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį „ON“, akumuliatorius gali išsikrauti. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Šildymas ir oro kondicionavimas



OCL4M034313N

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
   Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).

Režimo pasirinkimas


OCL4M034314N

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oras gali būti nukreiptas į grindis, prietaisų skydo lizdus arba priekinį stiklą. Penki simboliai naudojami nurodyti „Vent" režimui, dviejų lygių, grindų, grindų atitirpinimo ir atitirpinimo oro padėčiai.

Vėdinimo režimas (2, 4, 6)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Jei yra konsolės oro aptakas, jis veiks vėdinimo režimu, ir kaip oro išleidimo anga.

Dviejų lygių (2, 3, 4, 5, 6)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Jei yra konsolės oro aptakas, jis veiks vėdinimo režimu, ir kaip oro išleidimo anga

Grindų lygio (1, 3, 4, 5)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

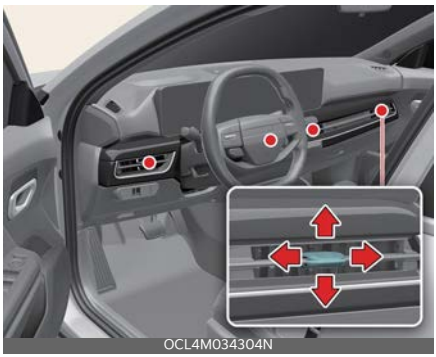
Grindų / atitirpinimo lygio (1, 3, 4, 5)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Atitirpinimo lygio (1, 4)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines orlaides.

Ortakių atidarymo / uždarymo ir krypčių valdymas

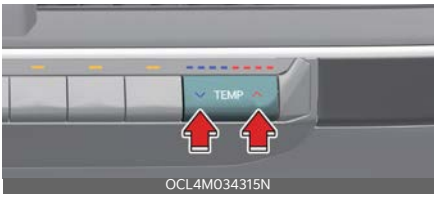

OCL4M034304N

Centre (jei yra)


OCL4M034323N

Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



OCL4M034315N

Su temperatūros reguliavimo mygtuku nustatoma iš vėdinimo sistemos išeinančio oro temperatūra. Norėdami pakeisti oro temperatūrą, stumkite mygtuką dešinėn, kad būtų pučiamas šiltas ir karštas oras, arba kairėn, tada bus tiekiamas vėsesnis oras.

Vidinės oro cirkuliacijos valdymas


OCL4M034316N

Oro įleidimo valdymo mygtukas naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti vidinės oro cirkuliacijos valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis



Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

✻ PASTABA

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsitraukti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Oro kondicionavimas (A/C)



Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką.

Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

Ventiliatoriaus greičio valdiklis



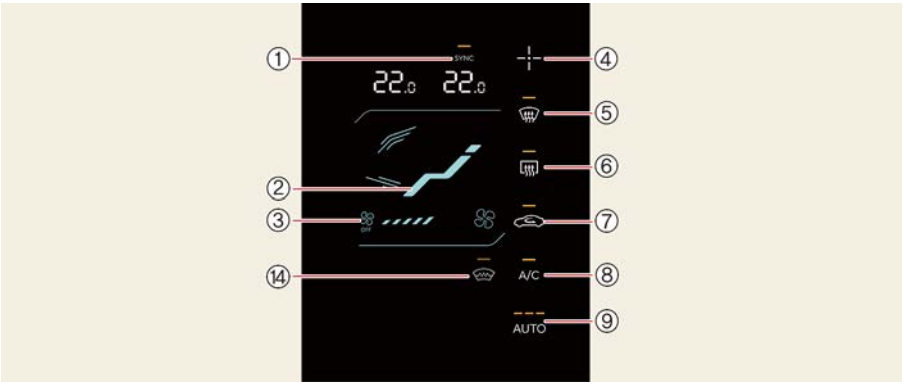
Norint valdyti ventiliatorių, uždegimo jungiklis arba variklio UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON.

Su ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtimi galima reguliuoti iš vėdinimo sistemos išeinančio oro srautą. Stumkite mygtuką dešinėn, kad padidintumėte greitį, arba kairėn, kad sumažintumėte greitį.

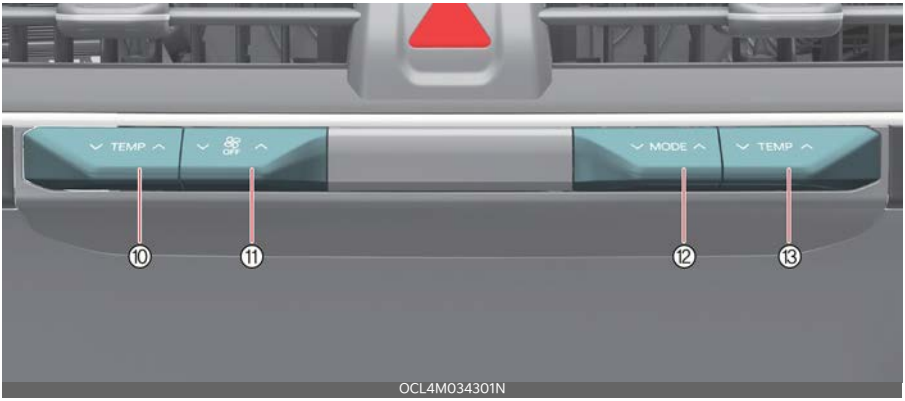
Norėdami išjungti ventiliatorius, kelis kartus paspauskite kairiąją ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtuko pusę arba laikykite jį paspaustą.

Automatinė klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

Klimato kontrolės valdymo ekranas



Prietaisų skydelis



1 SYNC (sinchronizavimo) mygtukas
- Paspauskite SYNC mygtuką, tada nustatysite vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.

2 Režimo pasirinkimo mygtukas
3 Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo mygtukas
4 Informacijos ir pramogų sistemos ekrano įjungimo / išjungimo mygtukas
5 Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
6 Galinio lango šildytuvo mygtukas
7 Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
8 Oro kondicionieriaus A/C mygtukas
9 AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) mygtukas

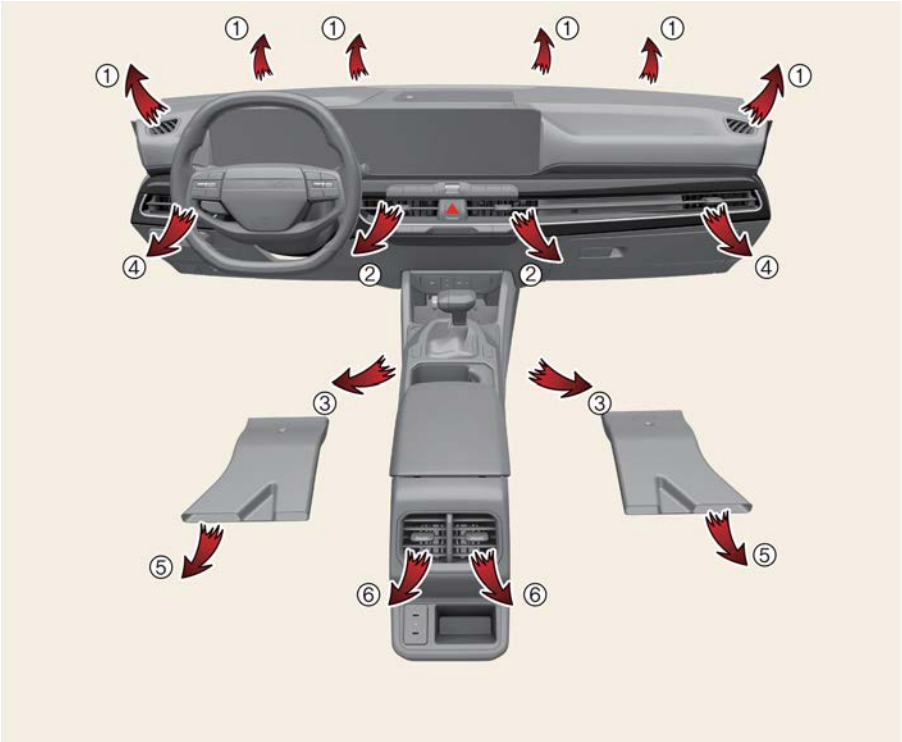
10 Vairuotojo pusės temperatūros reguliavimo svirtis
11 Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo svirtis
12 Režimo pasirinkimo svirtis
13 Keleivio pusės temperatūros reguliavimo svirtis
14 Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas

⚠ DĖMESIO

Kai pūtiklis veikia esant ĮJUNGTAM užvedimo jungikliui, gali išsikrauti akumuliatorius. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus mygtukus arba patraukus svirtį.



OCL4M034302N

Sistema veikia nuosekliai pagal pasirinktų mygtukų ar svirčių tvarką.

1 Įjunkite automobilį.

2 Nustatykite režimo pasirinkimo mygtukus pagal savo pageidavimus. Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:

- Šildymas: ( )
- Vėsinimas: ( )

3 Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.

4 Jei reikia, nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro įsiurbimo padėtį.

5 Nustatykite atitinkamą ventiliatoriaus greičio reguliatoriaus padėtį, kad jis veiktų norimu greičiu.

6 Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš tiekiant orą į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo šildymo (⛆) režimą. Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimas	Veikimas	Oro srovė Priekinės sėdynės
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.	2, 4, 6
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.	2, 3, 4, 5, 6
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	1, 3, 4, 5
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	1, 3, 4, 5
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	1, 4

Režimo pasirinkimas

Prietaisų skydelis



OCL4M034303N

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srauto išleidimo anga paverčiama taip:



Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas



OMV033311N

Lygis	Indikatorius	Klimato kontrolės valdymo ekranas	Oro srovė
Aukštas			2-8
Vidutinė			1-7
Žemas			1-4

1. Paspauskite AUTO mygtuką. Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.


OCL4M034305N

2. Norimą temperatūrą nustatykite su temperatūros reguliavimo mygtuku.

✻ PASTABA

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
  - Režimo pasirinkimo mygtukas
  - Oro kondicionieriaus mygtukas
  - Priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
  - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

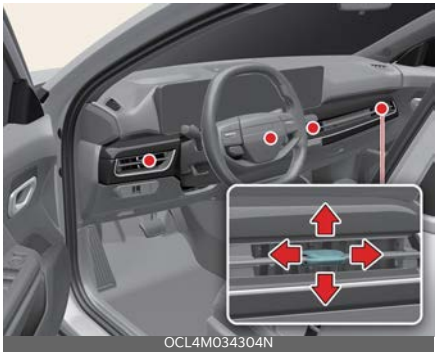
    Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C (71 °F) temperatūrą.

✻ PASTABA

Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.


OCL4M034036

Ortakių atidarymo / uždarymo ir krypčių valdymas


OCL4M034304N

Centre (jei yra)


OCL4M034323N

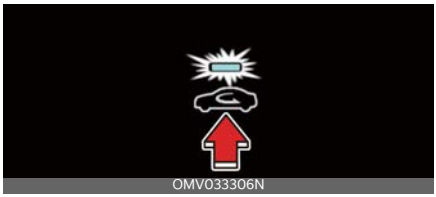
Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas


OCL4M034305N

- Patraukite temperatūros reguliavimo svirtį aukštyn arba žemyn.

Vidinės oro cirkuliacijos valdymas


OMV033306N

Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti vidinės oro cirkuliacijos valdymo padėtį, palieskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis



Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

✻ PASTABA

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsitraukti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse



OMV033326N

1. Paspauskite mygtuką SYNC.
2. Kai šviečia SYNC mygtuko indikatorius, temperatūros reguliatoriai negali veikti nepriklausomai.

Ventiliatoriaus greičio valdiklis

Klimato kontrolės valdymo ekranas



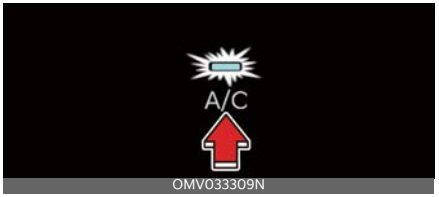
OMV033328N

Prietaisų skydelis


OCL4M034306N

- Klimato kontrolės valdymo ekranas: Paspaudę kairįjį arba dešinįjį mygtuką pakoreguokite greitį.
- Prietaisų skydelis: Perjunkite svirtį aukštyn arba žemyn.

Oro kondicionavimas (A/C)



OMV033309N

Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paliečiant A/C mygtuką.

Palieskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

OFF režimas

Klimato kontrolės valdymo ekranas



OCL4M034307N

Prietaisų skydelis



OCL4M034308N

- Klimato kontrolės valdymo ekranas: Kelis kartus palieskite mygtuką (1) arba laikykite jį nuspaudę.
- Prietaisų skydelis: Kelis kartus nuspauskite ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtį (2) arba laikykite ją nuspaudę.

Recirkuliuojamas oras (jeigu yra)

Su šia funkcija automatiškai perjungiama oro kondicionavimo sistema į vidinės oro cirkuliacijos režimą pagal navigacijos žemėlapio informaciją ir atsižvelgiant į transporto priemonės greitį, kad užterštas oras nepatektų į saloną važiuojant per tunelį ar vietovę, kurioje tvyro nemalonus kvapas.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Klimatas** → **Oro recirkuliacija**.
  - **Suaktyvinkite naudodami plovimo skystį.** Ploviklio skysčio kvapas automatiškai nepatenka į saloną.
  - **Aktyvinti įvažiuojant į tunelius:** automatinis langų uždarymas ir vidinio oro cirkuliacijos aktyvavimas įvažiuojant į tunelį.

Veikimo sąlygos

- Važiuojant greitkeliu (arba magistraliniu keliu)
- Kai oro kondicionavimo sistema veikia šviežio oro ėmimo režimu

⚠ DĖMESIO

Saugokitės, kad uždarant langus neprispaustumėte kokios nors kūno dalies.

Oro recirkuliacija naudojant ploviklio skystį (jeigu yra)

Recirkuliacijos režimas įjungiamas automatiškai, kad automobilio viduje nepasklistų stiklo plovimo skysčio kvapas, kai naudojamas priekinio stiklo plovimo skystis.

Veikimas

- Oro recirkuliacija naudojant ploviklio skystį aktyvuojama, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane, nuostatų meniu, pasirenkate: **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Klimatas** → **Klimato ypatybės** → **Aktyvinti naudojant stiklo plovimo skystį**.
- Patraukite valytuvų svirtelę į save. Informacijos ir pramogų sistemoje bus rodomas pranešimas.

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis veikia režimu ON (įjungtas).

✻ PASTABA

Kai lauko temperatūra žema, ant langų gali kauptis drėgmė. Tokiu atveju paspauskite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką, kad pašalintumėte ją.

A/C Automatinis džiovinimas (jeigu yra)

A/C automatinio džiovinimo funkcija išdžiovina oro kondicionieriaus drėgmę ir sumažina oro kondicionieriaus kvapą. Pūstuvo variklis automatiškai įsijungia po 30 minučių, kai transporto priemonė išjungiama.

A/C automatinio džiovinimo įjungimas arba išjungimas

A/C automatinio džiovinimo funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Sąranka** → **Klimatas** → **Klimato funkcijos** → **A/C automatinis džiovinimas**.

Įjungus oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkciją, oro kondicionierius nustato ventiliatoriaus greitį į trečią lygį, pasirenka „Fresh“ režimą.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame naudotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.

Veikimo sąlygos

A/C automatinio džiovinimo funkcija veikia tokiomis sąlygomis:

- Automobilis išjungiamas, kai tam tikrą laiką veikia oro kondicionierius
- Pakanka 12 voltų akumuliatoriaus įkrovos
- Lauko temperatūra viršija tam tikrą lygį

Neveikimo sąlygos

A/C automatinio džiovinimo funkcija nustoja veikti esant šioms sąlygoms:

- A/C automatinio džiovinimo funkcija veikė 10 minutes
- Paspaustas ENGINE START/STOP mygtukas arba transporto priemonė ĮJUNGTA
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu

✻ PASTABA

- A/C automatinio džiovinimo funkcija sumažina oro kondicionieriaus kvapus, bet gali nepašalinti visų kvapų.
- A/C automatinio džiovinimo funkcija neveikia, jei likusio akumuliatoriaus įkrovimo nepakanka, kad akumuliatorius neišsikrautų.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Jei priekinį stiklą dengia migla arba rasa, priekinis vaizdas yra išplaukęs, todėl privaloma nuvalyti rasą ar miglą.

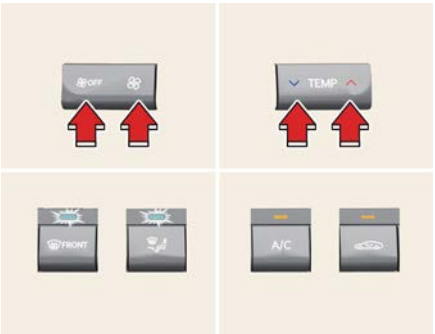
⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į arba padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būtu sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į padėtį ir pasirinkite mažesnį ventiliatoriaus pūtimo greitį.

- Kad šildymo intensyvumas būtų maksimalus, nusukite temperatūros reguliatorių į dešinę iki galo ir nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei atitirpinant arba šalinant apraso-jimą į grindis reikia šilto oro, nustatykite režimą į grindų atitirpinimo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojantis rankiniu būdu valdoma klimato kontrolės sistema

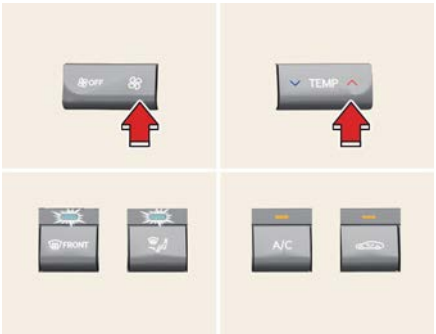


OCL4M034321N_4

1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus padėtį OFF (išjungta).
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite arba veikimo poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai įjungti.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

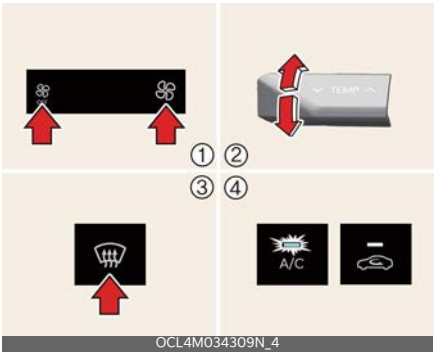
Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojantis mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema



OCL4M034322N_4

1. Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Pasirinkite veikimo poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai įjungti.

Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą



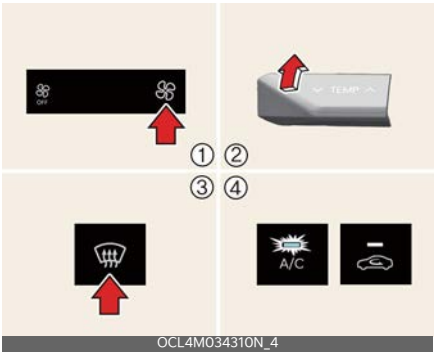
OCL4M034309N_4

1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką .
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu. Jeigu pasirinkta padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą

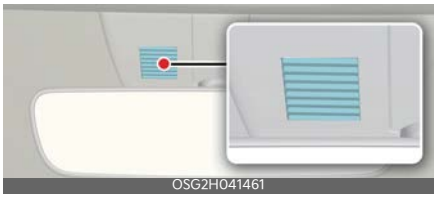


OCL4M034310N_4

1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką .
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Automatinė rasojimo šalinimo sistema (tik su automatine klimato kontrolės sistema) (jeigu yra)

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.


OSG2H041461

AUTO Automatinė aprasojimo sistema veikia, kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionierius.

Kai veikia automatinio rasojimo šalinimo sistema, pasirodys indikatorius.

Jei automobilyje aptinkamas didelis drėgmės kiekis, bus įjungta automatinio rūko šalinimo sistema.

Tokie veiksmai bus atliekami automatiškai:

1. Įsijungs A/C mygtukas
2. Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą, jei lauko temperatūra yra žema.
3. Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
4. Ventiliatoriaus greitis bus padidintas.

Norėdami atšaukti arba nustatyti į pradinę padėtį automatinę priekinio stiklo džiovinimo sistemą:

Kai variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje „ON“, 3 sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką.

Atšaukus automatinio aprasojusio lango valymo sistemą, atšildymo mygtuko indikatorius sublyksės 3 kartus.

Kai automatinio rūko šalinimo sistema nustatoma iš naujo, atitirpinimo mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus.

✻ PASTABA

- Kai oro kondicionavimą įjungia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema. jei bandote išjungti oro kondicionavimą, indikatorius mirktelės 3 kartus ir oro kondicionavimas nebus išjungtas.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.

✻ PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, vairuotojo pusėje.

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Atšildymas

Automobilyje yra šildytuvas, skirtas pašalinti šarmą ir rasą nuo galinio lango.

⚠ DĖMESIO

Laidai

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

Jei norit pašalinti šarmą ir rasą nuo priekinio lango, žr. ."Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" puslapyje 4-123.

Galinio lango šildytuvo valdymas

Kai automobilis veikia parengties režimu, šildytuvas šildo langą, kad nuo jo būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.



Norėdami įjungti galinio lango šildytuvą:

- Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį klimato kontrolės valdymo sistemos ekrane.

  Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.

  Galinio lango šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba tada, kai užvedimo raktas arba variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra išjungtas

Norėdami išjungti šildytuvą:

- Dar kartą paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką.

Šoninių veidrodėlių šildytuvas (jeigu yra)

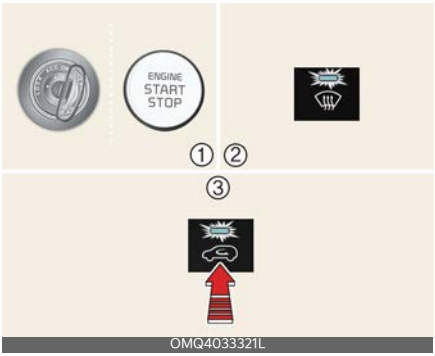
Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema (jeigu yra)

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įtraukimas arba kondicionavimas turi būti valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, tokias kaip arba padėtys.

Norėdami išjungti automatinio džiovinimo režimą ar jį vėl įjungti, atlikite toliau išvardintus veiksmus.

Automatinio rasojimo šalinimo funkcijos atšaukimas / įjungimas naudojant mechaniškai valdomą klimato kontrolės sistemą



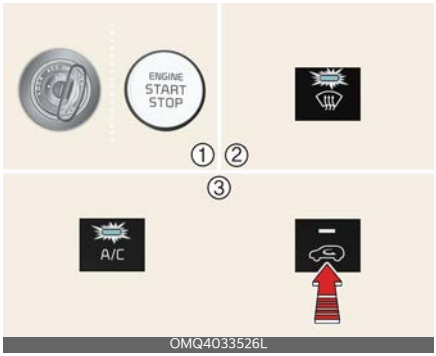
OMQ4033321L

1. Kai užvedimo raktelį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio užvedimo / išjungimo mygtuką.
2. Pasirinkite (⛆) padėtį.
3. Per 10 sekundžių nuo rasojimo šalinimo režimo pasirinkimo paspauskite įleidimo mygtuką ir palaikykite bent 5 sekundes, ir bent 3 sekundes, spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C).

   Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus. Tai rodo, kad rasojimo mažinimo algoritmas atšaukiamas arba grąžinama užprogramuota būsena.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungiama kaip numatytoji.

Automatinio rasojimo šalinimo funkcijos atšaukimas / įjungimas su automatine klimato kontrolės sistema



OMQ4033526L

1. Kai užvedimo raktelį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio užvedimo / išjungimo mygtuką.
2. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (⛆).
3. Spausdami oro kondicionavimo mygtuką (A/C) per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įtraukimo valdymo mygtuką.

   Recirkuliacijos indikatorius blyksi 3 kartus 0,5 sekundės intervalu. Tai rodo, kad rasojimo mažinimo algoritmas atšaukiamas arba grąžinama užprogramuota būsena.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungiama kaip numatytoji.

Priekinio stiklo šildytuvas ir krovimo galimybės (jeigu yra)

Priekinio stiklo šildytuvas šildo langą, kad pašalintų šerkšną, rūką ir ploną ledą nuo priekinio lango iš vidaus ir išorės, kol variklis veikia.



ONQ5031373L

Jei ant priekinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami priekinio stiklo šildytuvą nuvalykite sniegą.



ONQ5031350L

Norėdami aktyvinti priekinio stiklo šildytuvą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką. Kai priekinio stiklo šildytuvas įjungtas, ant priekinio stiklo šildytuvo mygtuko įsižiebia indikatorius.

Priekinio stiklo šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 15 minučių arba tada, kai užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra išjungtas Tačiau jei paspausite mygtuką dar kartą po to, kai šildytuvas automatiškai išsijungs po 15 minučių, šildytuvas veiks maždaug tik 5 minutes. Norėdami išjungti veikiantį priekinio stiklo šildytuvą, dar kartą paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką.

Daiktų dėtuvės

Šios dėtuvės gali būti naudojamos laikyti nedidelius vairuotojui ar keleiviams reikalingus daiktus.

⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degios medžiagos

Nelaikykite automobilyje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumuliatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

Centrinė dėtuvė

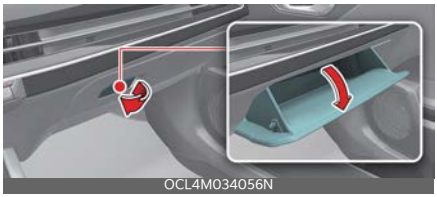


OCL4M034055N

Norėdami atidaryti centrinę dėtuvę:

- Patraukite svirtį.

Pirštinių dėtuvė


OCL4M034056N

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę, patraukite svirtelę ir pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys. VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

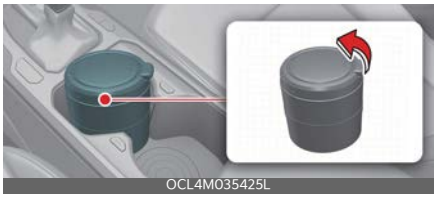
Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

⚠ DĖMESIO

Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

Salono įranga

Peleninė


OCL4M035425L

- Norėdami naudoti peleninę, nuimkite dangtelį.
- Norėdami išvalyti arba ištuštinti peleninę, ištraukite ją.

Naudokitės pelenine ją įstatę į puodelio laikiklį dešinėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

- Nenaudokite automobilio peleninės kaip atliekų talpyklos.
- Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelio laikiklis

Priekinis (A tipo)


OCL4M034004N

Priekis (B tipas)


OCL4M034004

Galinis (jei yra)



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Karšti skysčiai

- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skystis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.

⚠ ĮSPĖJIMAS

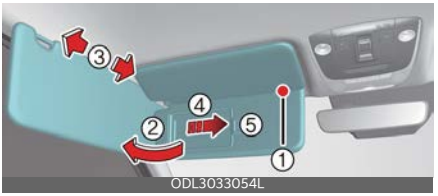
Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

✻ PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Saulės skydelis

Naudokite saulės skydelį, norėdami išvengti tiesioginės šviesos pro priekinius ar šoninius langus.



- Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu, nulenkite jį žemyn.
- Norėdami šoniniam langui naudoti saulės skydelį, patraukite jį žemyn, atsukite nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2). Jei reikia, galite patraukti saulės skydelį (3) (jeigu yra).
- Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (4).

  Bilietų laikiklis (5, jei yra) skirtas bilietams už apmokėtą kelią laikyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais saulės skydelis neturi kliudyti matomumui.

✻ PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

Sėdynės šildymas (jeigu yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Priekinė sėdynė


OCL4M034069N_2

Galinė sėdynė


OCL4M034079N

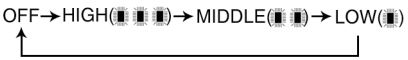
Uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“:

- Paspauskite kurį nors mygtuką, kad būtų šildoma vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė.

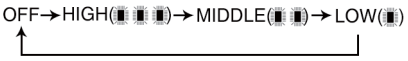
Jei oras nešaltas arba kitais atvejais, kai sėdynių šildymas nereikalingas, jungiklį laikykite nustatytą į padėtį OFF (išjungta).

Temperatūros reguliavimas (rankinis)

- Spaudžiant jungiklį priekinės sėdynės nustatytos temperatūros vertė kas kartą pakinta, kaip nurodyta toliau:
  - Priekinė sėdynė



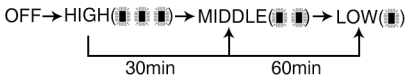
  - Galinė sėdynė



- Pasukus uždegimo raktelį ar nustačius VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO raktelį į padėtį „ON“, sėdynių šildytuvas pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas.

Temperatūros reguliavimas (automatinis)

Sėdynės šildytuvas pradeda automatiškai reguliuoti sėdynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo žemos temperatūros nudegimų po rankinio įjungimo.



Norėdami padidinti sėdynės temperatūrą, mygtuką galite paspausti rankiniu būdu. Tačiau netrukus ir vėl įsijungs automatinis režimas.

- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai šildytuvas veikia, jis išsijungia.
- Nustačius uždegimo raktą arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ON, sėdynių šildytuvas pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas.

✻ PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo mygtukas yra įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ DĖMESIO

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytu-

vas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės šildytuvo nudegimai

Keleiviai sėdynės šildytuvus turi naudoti labai atsargiai, nes kyla nudegimų rizika. Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Ypač vairuotojas turi rūpintis tokiais keleiviais:

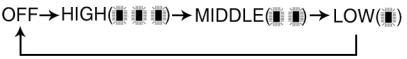
1. Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
2. Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
3. Nuvargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir pan.)

Oru vėsinamos sėdynės (jeigu yra)


OCL4M034070N_2

Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi pagal svirtelės padėtį.

- Kad jūsų sėdynės pagalvėlė vėdintųsi, paspauskite mygtuką.
  Kaskart paspaudus mygtuką, oro srautas pasikeičia taip:



Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai vėdinimo sistema veikia, ji išsijungia.

Pasukus užvedimo raktelį ar nustačius VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ON, vėsinamos sėdynės pagal numatytąją nuostatą būna išjungtos.

⚠ DĖMESIO

Žala sėdynėms

Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.

Maitinimo kištukinis lizdas

Priekis



OCL4M034085

Transporto priemonei įjungus, atidarykite lizdo dangtelį ir prijunkite tinkamų specifikacijų elektros prietaisus (12 V, 15 A ar mažiau).

⚠ DĖMESIO

- Maitinimo lizdą naudokite tik kai variklis yra įjungtas ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei ilgai

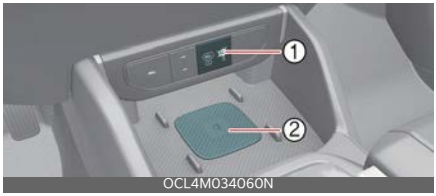
naudositės elektros lizdu, kai variklis išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trukdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Naudojant elektros įrenginius, viršijančius ribotą pajėgumą, gali kaisti maitinimo lizdas ir laidai, o tai gali sukelti elektros sistemos gedimą.
- Visada įsitikinkite, kad elektrinė dalis yra tvirtai įkišta į maitinimo lizdą. Jei ji įkišama ne iki galo, gali įvykti elektros sistemos gedimas.
- Elektros įrenginiai su įmontuotu akumuliatoriumi gali generuoti tekančią srovę, dėl kurios gali sutrikti automobilyje naudojamo elektrinio / elektroninio įrenginio veikimas. Naudokite tik tokius elektros įrenginius, kurie turi apsaugą nuo atgalinės srovės.

⚠ DĖMESIO

Nejunkite kito automobilio padangų taisymo rinkinio (TMK) prie elektros lizdo arba akumuliatoriaus gnybto. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

Belaidė išmaniojo telefono krovimo sistema (jeigu yra)

Kai kuriuose modeliuose transporto priemonėje yra belaidis išmaniojo telefono kroviklis.



1 Indikatorius

2 Įkrovimo dėklas

Belaidė išmaniojo telefono krovimo sistema krauna tik „Qi" standarto išmaniuosius telefonus (Qi).

Patikrinkite etiketę ant išmaniojo telefono priedų dangtelio arba apsilankykite savo išmaniojo telefono gamintojo interneto svetainėje, kad sužinotumėte, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko „Qi" technologiją.

Belaidis krovimas prasideda tada, kai „Qi" standarto išmanusis telefonas padedamas ant belaidžio krovimo įrenginio.

1. Pašalinkite kitus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą, nuo belaidžio krovimo įrenginio. Kitaip belaidis krovimas gali nutrūkti. Padėkite išmanųjį telefoną krovimo kilimėlio viduryje.
2. Sistema veikia tada, kai visos durys uždarytos, o mygtukas START / STOP nustatytas į padėtį ON arba START.
3. Belaidžio krovimo funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane atvėrus nuostatų meniu. Pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Patogumas → Belaidė krovimo sistema mobiliesiems įrenginiams**

4. Kraunant išmanųjį telefoną indikatoriaus lemputė šviečia oranžine spalva. Visiškai įkrovus telefoną indikatoriaus lemputė ima šviesti žaliai.

- Indikatoriaus lemputė mirksės oranžine spalva 10 sekundžių, jei belaidžio krovimo sistemoje įvyko gedimas.
- Sistema įspėja pranešimu LCD ekrane, jei išmanusis telefonas vis dar yra belaidžiame krovimo bloke po to, kai automobilis buvo IŠJUNGTAS ir atidarytos priekinės durys.
- Sistema neįspėja apie kroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio krovimo triktis.
- Kraunant tam tikrus išmaniuosius telefonus, krovimo indikatoriaus spalva gali nepakisti į žalią, kai išmanusis telefonas visiškai įkraunamas.
- Ant krovimo kilimėlio padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio krovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali pasigirsti nestiprus garsas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei tarp belaidžio krovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, krovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

✻ PASTABA

- Normalu, kad krovimo metu jūsų telefonas įkaista, tačiau, jeigu naudojate programėles, pavyzdžiui, „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“ jis gali įkaisti dar greičiau, dėl to, siekiant išvengti perkaitimo. krovimo procesas gali būti atidėtas arba sustabdytas. Tai nėra belaidės įkrovimo sistemos problema, todėl išimkite išmanųjį telefoną iš įkrovimo padėkliuko, kad jis atvėstų.
- Išmanųjį telefoną ant krovimo kilimėlio dėkite pačiame centre, kad krovimas būtų optimalus. Jei išmanusis telefonas yra šone, krovimo greitis gali būti mažesnis, o kai kuriais atvejais išmanusis telefonas gali labiau įkaisti.
- Kraunant kai kuriuos išmaniuosius telefonus su apsaugos funkcija, belaidžio krovimo greitis gali sumažėti, o belaidis krovimas gali sustoti.
- Belaidis krovimas gali laikinai sustoti, kai belaidės išmaniojo telefono krovimo sistemos viduje temperatūra nenormaliai padidėja. Belaidis krovimas atnaujinamas, kai temperatūra nukrenta iki tam tikro lygio.
- Belaidė išmaniųjų telefonų krovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių išmaniųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta (Qi).
- Kai kuriais atvejais belaidis krovimas gali laikinai sustoti, kai naudojamas išmanusis raktas, užvedant transporto priemonę arba užrakinant / atrakinant duris ir pan.
- Jei išmanusis telefonas turi storą dėklą, belaidis krovimas gali būti neįmanomas.
- Jei išmanusis telefonas visai nesiliečia su krovimo padėklu, belaidis krovimas gali veikti netinkamai.
- Kai kurie magnetiniai daiktai, tokie kaip kredito kortelės, telefono kortelės ar traukinio bilietai, gali būti pažeisti, jei paliekami su išmaniuoju telefonu krovimo metu.

- Belaidžio krovimo metu veikia vidinis ventiliatorius, kad būtų išvengta perkaitimo. Gali girdėtis ventiliatoriaus garsas.

✻ INFORMACIJA

Belaidžio įkrovimo greitis tam tikruose išmaniuosiuose telefonuose su integruota apsauga gali sumažėti arba būti visiškai sustabdytas, priklausomai nuo atitinkamo gamintojo nustatytos belaidžio įkrovimo politikos ir gaminio specifikacijų, taigi maksimalų savo išmaniojo telefono belaidžio įkrovimo greitį galite pasitikrinti gamintojo belaidžio įkrovimo instrukcijoje.

USB kroviklis

Priekis



OCL4M034088

Galas



OCL4M034058N

USB automobilinis kroviklis leidžia vairuotojams ir keleiviams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus ir planšetinius kompiuterius. Įjungus kabelį į USB jungtį, prasidės krovimas.

USB automobilinis įkroviklis prieinamas ACC režimu ar esant užvestam automobiliui. Bet mes rekomenduojame įjungti USB jungtį ir skaitmeninius įrenginius, kai užvedamas variklis. Žr. skaitmeninio įrenginio ekraną, kur pateikiami duomenys apie įkrovimą.

Atjunkite USB laidą nuo USB jungties po naudojimo. Skaitmeniniai įrenginiai gali įkaisti krovimo metu. Dėl saugumo priežasčių krovimą galima sustabdyti, jei baterija įkaista taip, kad gali būti padaryta žala įrenginiui. Kai kurių skaitmeninių įrenginių įkrovimas negalimas arba reikalauja specialių adapterių, jei įkrovimo būdai netinkami USB automobiliniam įkrovikliui. Greitasis krovimas galimas skaitmeniniams įrenginiams, turintiems greitojo krovimo funkciją. Taikoma taip: (https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Skaitmeniniai įrenginiai, neturintys greitojo krovimo funkcijos, kraunami įprastu greičiu.

✻ INFORMACIJA

- „Power Delivery 3.0" galima naudoti išmaniajame telefone ar planšetėje, turinčioje greitojo krovimo funkciją. Tai taikoma skaitmeniniams įrenginiams su C tipo USB. Įkrovimo greitis nustatomas pagal prijungto skaitmeninio įrenginio įkrovimo specifikacijas.
- Vardinė galia: 9,0 V / maks. 3,0 A

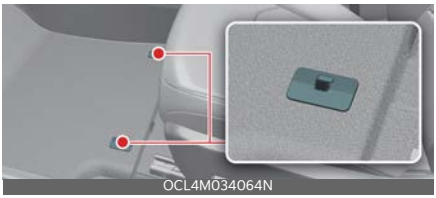
⚠ DĖMESIO

- USB automobilinį krovikliu naudokitės tada, kai variklis užvestas. Kitaip gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.
- Saugokite, kad ant USB automobilinio kroviklio nepatektų jokių pašalinių

daiktų, gėrimų ar vandens. Vanduo ar pašaliniai objektai gali sugadinti USB kroviklį.

- Į USB automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikomas garantinis aptarnavimas.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)


OCL4M034064N

Naudodami grindų kilimėlį, įsitikinkite, kad jis yra tinkamai prikabintas grindų kilimėlio laikikliais. Tai padės išvengti grindų kilimėlio slidinėjimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš pradėdami vairuoti, įsitikinkite, kad grindų kilimėliai yra tvirtai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlio inkaro (-ų).
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.
- Grindų kilimėlius naudokite ne per storus ir suprojektuotus taip, kad jie būtų tinkamai pritvirtinti prie grindų, kad išvengtumėte trukdžių pedalams.

  Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti.

  Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą/stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

SVARBU - Jūsų transporto priemonė buvo pagaminta su vairuotojo pusės grindų kilimėlio inkarais, kurie yra skirti tvirtai laikyti grindų kilimėlį vietoje. Siekiant išvengti bet kokių kliūčių valdant pedalus, „Kia“ rekomenduoja naudoti tik bendrovės „Kia“ pagamintą, jūsų automobiliui skirtą grindų kilimėlį.

Drabužių pakaba


OSG2PH042051N

* Tikroji ypatybė nuo iliustracijos gali skirtis.

Drabužių pakaba yra šalia šoninės laikymosi rankenos.

⚠ DĖMESIO

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



OSG2PH042045N

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Informacijos ir pramogų sistema

✻ PASTABA

Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.

* Jei jūsų automobilyje yra informacijos ir pramogų sistema, išsamesnės informacijos žr. atskirai pateiktame vadove.

Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu (jei įrengtas)

Programinės įrangos atnaujinimo funkcija „Over-The-Air“ leidžia belaidžiu būdu atnaujinti programinę įrangą į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją galite atnaujinti savo transporto priemonės sistemą su naujausia programine įranga.

Programinės įrangos parsisiuntimas

Naujausią programinę įrangą galima automatiškai atsisiųsti vairuojant. Sėkmingai atsisiuntę naujausią programinę įrangą, telefone arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinė įranga atnaujinta ir paruošta įdiegti.

Patvirtinamas programinės įrangos naujinimas



OCL4M034156N

1 Atnaujinti dabar

2 Vėliau

Kai transporto priemonė bus išjungta, transporto priemonės sistema leis jums pradėti naujinimą.

- Norėdami pradėti naujinimą, paspauskite **Atnaujinti dabar** (1).
- Norėdami atidėti atnaujinimą, paspauskite **Vėliau** (2).

Ruošiamasi programinės įrangos naujinimui



OCL4M034157N

1 Atnaujinti dabar

2 Atšaukti naujinimą

Jei ekrane paspausite mygtuką **Atnaujinti dabar**, transporto priemonė pradės automatiškai diegti atnaujinimą. Turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- Transporto priemonė turi būti išjungta.
- Neįjungta P (stovėjimo) pavara
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Išoriniai žibintai turi būti išjungti.
- Gaubtas turi būti uždarytas.
- Akumuliatoriaus lygis turi būti pakankamas.
- Atnaujintinos sistemos neturi veikti.
- Norėdami atnaujinti iš karto, paspauskite **Atnaujinti dabar**.
- Norėdami atšaukti naujinimą, paspauskite **Atšaukti naujinimą**.

✻ INFORMACIJA

Automobilis automatiškai tikrina akumuliatoriaus ir sistemos būseną.

Programinės įrangos atnaujinimas



OCL4M034158N

1 Išsami informacija

2 Uždaroma

Ekrane galite matyti atnaujinimo eigą.

Kai naujinimas bus baigtas, telefone arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinės įrangos naujinimas baigtas.

✻ INFORMACIJA

- Ekranas automatiškai išsijungia po 3 minučių, kad būtų taupoma baterija. Jei ekranas išsijungia automatiškai, atnaujinimo eigą galite patikrinti paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką.
- Kai naujinimas prasidės, galite išlipti iš transporto priemonės.
- OTA programinės įrangos atnaujinimo funkcija galima tik „Kia Connect“ paslaugų naudotojams.
- Naujinimo informacija gali skirtis priklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos versijos.
- Patikrinkite pranešimą apie OTA programinės įrangos naujinimą „Kia“ prekės ženklo žiniatinklyje.
- Jei naujinimas nepavyks, atnaujinimo atkūrimas bus tęsiamas automatiškai. Jei norite dar kartą pabandyti atnaujinti programinę įrangą, net ir sėkmingai atkūrę, susisiekite su įgaliotuoju Kia skambučių centru.
- Jei nepavyksta atnaujinti arba atkurti, rekomenduojame susisiekti su įgalio-

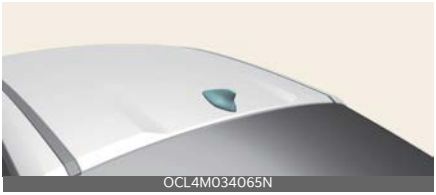
tuoju „Kia“ atstovu / techninės priežiūros partneriu.
- Kai naujinimas bus baigtas, jame gali būti naujų funkcijų arba patobulinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, apsilankykite „Kia“ svetainėje arba nuskaitykite QR kodą informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

✻ PASTABA

- Atnaujindami laikykitės toliau nurodytų apribojimų.
  - Atnaujinimo metu negalite naudoti transporto priemonės. Prieš pradėdami naujinimo procesą, būtinai turėkite pakankamai laiko naujinimui ir saugiai pastatykite automobilį.
  - Negalite naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį paleidimą.
  - Transporto priemonė negali būti įkrauta. Baigę atnaujinimą, įkraukite automobilį.
  - Gali neveikti galinio keleivio įspėjimas. Pradėjus naujinimą patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių.
  - Jei skaitmeninio rakto funkcija įtraukta į atnaujinimo istoriją, durų užrakinimo/atrakinimo funkcija naudojant skaitmeninį raktą arba pirštų atspaudų autentifikavimą gali neveikti. Patikrinkite pranešimą ir naudokite išmaniojo rakto mygtuką durims užrakinti arba atrakinti, jei skaitmeninio rakto funkcija atnaujinta.
- Atnaujinimas bus automatiškai atšauktas, jei prieš pradedant naujinimą bus pakeistos bet kokios atnaujinimui reikalingos transporto priemonės sąlygos.
- Kai naujinimas prasidės, atnaujinimo atšaukti negalite.
- Negalite naudoti programinės įrangos naujinimo „Over-The-Air“ funkcijos, jei modifikuojate arba pakeičiate bet kokią transporto priemonės programinę įrangą.
- Atnaujinimo metu neatidarykite automobilio gaubto ir nekeiskite akumuliatoriaus. Atnaujinimas gali nepavykti.
- Atminkite, kad atnaujinant programinę įrangą gali būti suaktyvintas su aukštąja įtampa susijęs modulis, skirtas 12 V akumuliatoriaus įkrovimui.
- Jei prie transporto priemonės OBD (įmontuotos diagnostikos) terminalo prijungtas bet koks diagnostikos įrankis, transporto priemonės atnaujinti negalima. Transporto priemonę galima atnaujinti nuėmus prie OBD terminalo prijungtą diagnostikos įrankį ir iš naujo paleidus transporto priemonę.
- Jei atnaujinimas nebaigtas sėkmingai, susisiekite su „Kia“.
- Norint saugiai įdiegti bet kokią atsisiųstą programinę įrangą, reikia identifikuoti transporto priemonės priėmimą.
- Transporto priemonės signalo stiprumas turi būti stiprus (virš -82 dBm), kad būtų galima saugiai įdiegti bet kokią atsisiųstą programinę įrangą.

Antena

„Ryklio pelekų“ antena


OCL4M034065N

- Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GPS, LTE ir kt.
- Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal transporto priemonės parinktis.

✻ PASTABA

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo / priėmimo našumas gali pablogėti

USB jungtis



OCL4M034066N

Paspauskite mygtuką (1) ir įsižiebus USB jungties ir kroviklio lemputei (2) galėsite naudotis USB jungtimi norėdami prijungti USB įrenginį.

DI asistentas


OCL4M034416

DI asistentas gali būti valdomas naudojant balso atpažinimą.

Veikimas

Paspauskite DI asistento mygtuką arba pasakykite „Labas, Kia“.

- Pvz., (automobilio valdymas)
  - „Įjunk oro kondicionierių“
  - „Išjunk oro kondicionierių“
- Pvz., (klausimas)
  - „Ar gali paaiškinti, kodėl vandenynas yra mėlynas taip, kad 7 metų vaikas suprastų?“

✻ PASTABA

DI asistentai gali pateikti netikslius atsakymus. Patikrinkite svarbią informaciją kituose šaltiniuose.

Automobilio vairavimas 5

Prieš važiuojant 5-5
• Prieš sėdant į automobilį 5-5
• Ką būtina įvertinti 5-5
• Prieš užvedant variklį 5-5
Pagrindinės padėtys 5-6
• Užvedimo jungiklio padėtis 5-6
• ENGINE START / STOP mygtukas 5-8
Mechaninė pavarų dėžė 5-12
• Mechaninės pavarų dėžės naudojimas 5-12
• Vairavimo patarimai 5-14
Išmanioji kintamoji pavarų dėžė (IVT) 5-16
• Išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) veikimas 5-16
• Vairavimo patarimai 5-19
Automatinė pavarų dėžė 5-21
• Automatinės pavarų dėžės naudojimas 5-21
• Vairavimo patarimai 5-25
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) 5-27
• Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas 5-27
• Vairavimo patarimai 5-32
Pavarų perjungimo svirtelė už vairo 5-34
Riedėjimo įjungimas / išjungimas (SSC) (MHEV varikliui) 5-35
• SSC veikimo sąlygos 5-35
• Variklio paleidimo iš naujo sąlygos 5-35
Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema 5-36
• Automatinis sustabdymas 5-36
• Automatinis paleidimas 5-38
• ISG sistemos veikimo sąlygos 5-39
• ISG sistemos indikatorius 5-40
Stabdžių sistema 5-42

5 Automobilio vairavimas

• Stabdžiai su stiprintuvu 5-42
• Stovėjimo stabdys 5-43
• Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 5-45
• AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS 5-48
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 5-51
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 5-52
• Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 5-55
• Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 5-55
• Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 5-56
• ESS (avarinio stabdymo signalas) 5-57
• Geroji stabdymo praktika 5-57

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 5-58

• DRIVE MODE 5-58

Taupus veikimas 5-59

Priekabos vilkimas 5-61

• Prikabinimo įtaisai 5-62
• Apsauginiai trosai 5-62
• Priekabos stabdžiai 5-63
• Važiavimas su priekaba 5-63
• Priežiūra velkant priekabą 5-65
• Jei nuspręsite vilkti priekabą 5-66

Ypatingos vairavimo sąlygos 5-67

• Pavojingos vairavimo sąlygos 5-67
• Automobilio įsiūbavimas 5-68
• Sklandus posūkis 5-68
• Vairavimas naktį 5-68
• Vairavimas lyjant 5-68
• Vairavimas užtvindytose vietovėse 5-69
• Važiavimas bekele 5-69
• Vairavimas greitkelyje 5-69

Vairavimas žiemą 5-70

• Apsnigta arba apledėjusi danga 5-70

Automobilio vairavimas 5

• Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą....5-72
• Patikrinkite akumuliatorių ir laidus....5-72
• Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę....5-72
• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą....5-72
• Saugokite užraktus nuo užšalimo....5-72
• Naudokite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį....5-72
• Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti....5-72
• Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno....5-73
• Vežiokitės avarines priemones....5-73
• Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose....5-73

Automobilio masė....5-73

• Parengto automobilio masė....5-73
• Automobilio masė....5-73
• Krovinio svoris....5-73
• GAW (Bendroji ašių apkrova)....5-73
• GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)....5-73
• GVW (Bendrasis automobilio svoris)....5-74
• Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)....5-74
• Per didelė apkrova....5-74

Automobilio vairavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS GALI BŪTI PAVOJINGOS!

Variklio išmetamųjų dujų garai gali būti labai pavojingi. Jei bet kuriuo metu automobilyje užuodžiate išmetamųjų dujų garus, nedelsdami atidarykite langus.

- **Išmetamųjų dujų garų neįkvėpkite.**

  Išmetamųjų dujų garus sudaro anglies monoksidas, bespalvės ir bekvapės dujos, kurių įkvėpus kyla sąmonės netekimo ar uždusimo rizika.
- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

  Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui.

  Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos veikimo garsą arba važiavote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, ši sistema turėtų būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- **Nelaikykite įjungto variklio uždaroje patalpoje.**

  Variklį laikyti veikiantį tuščiąja eiga garaže, net jei garažo durys atidarytos, yra pavojinga. Niekada garaže nelaikykite įjungto variklio ilgiau, nei reikia varikliui užvesti ir automobiliui išvažiuoti.
- **Stenkitės ilgai nelaikyti tuščiąja eiga veikiančio variklio, kai automobilyje yra žmonių.**

  Jei reikia ilgai laikyti tuščiąja eiga veikiantį variklį, kai automobilyje yra žmonių, būtinai tai darykite tik atviroje vietoje, kai nustatytas „šviežio“ oro įsiurbimas, o ventiliatorius veikia vienu iš didesnių greičių, kad į saloną būtų įtraukiamas šviežias oras.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį, nes vežate joje netelpančius daiktus, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šonines vėdinimo angas.
3. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymo nuostatą „Šviežias“, oro srauto valdymo - „Grindys“ arba „Veidas“ ir nustatykite vieną iš didesnių ventiliatoriaus greičių.

Kad užtikrintumėte tinkamą vėdinimo sistemos veikimą, įsitikinkite, kad priešais priekinį stiklą esančiose ventiliacinėse oro įsiurbimo angose nėra sniego, ledo, lapų ar kitų kliūčių.

Prieš važiuojant

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Ką būtina įvertinti

Skysčių, pavyzdžiui, variklio alyvos, variklio aušinimo skysčio, stabdžių skysčio ir stiklo plovimo skysčio lygius reikia tikrinti reguliariai, tikslus intervalas priklauso nuo skysčių charakteristikų. Daugiau informacijos pateikiama"Priežiūra" puslapyje 8-5.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuojant išsiblaškius galima prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją, sunkių arba mirtinų kūno sužalojimų. Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą. Jie niekada neturėtų būti naudojami eksploatuojant transporto priemonę.

Prieš užvedant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Atsisėskite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdiklius.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra pasuktas į padėtį ON (įjungimas), patikrinkite įspėjamųjų lempučių veikimą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad išjungta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Saugaus naudojimo tikslais įsitikinkite, kad gerai pažįstate savo automobilį ir jo įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę transporto priemonei judant. Žr."Saugos diržai" puslapyje 3-16jei norite gauti daugiau informacijos apie tinkamą jų naudojimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), visada patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas apsvaigus nuo alkoholio ar narkotikų

Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Vairavimas išgėrus kasmet yra pagrindinė greitkeliuose žuvusių žmonių priežastis. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Daug didesnė tikimybė, kad pateksite į rimtą nelaimingą atsitikimą, jei vairuosite išgėrę ar vartoję narkotikus.

Jei vartojate alkoholį arba narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuo-

toju, kuris buvo išgėręs ar vartojęs narkotikus. Pasirinkite paskirtą vairuotoją arba paskambinkite taksi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pastatyti ar sustabdyti automobilį neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.
- Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis. Laikykite visus daiktus transporto priemonėje saugiai.
- Jei nesutelksite dėmesio į vairavimą, tai gali sukelti avariją. Būkite atsargūs, kai naudojate tai, kas gali trukdyti vairuoti, pvz., garsą ar šildytuvą. Vairuotojas atsakingas už saugų vairavimą.

Pagrindinės padėtys (jeigu yra)

Užvedimo jungiklio padėtis

LOCK



OCL4M045023L

Vairas užsirakina, taip apsaugoma nuo vagystės. Užvedimo raktą galima ištraukti tik padėtyje LOCK.

ACC (Priedai)

Vairas atrakinamas ir galima naudotis elektriniais priedais.

✻ PASTABA

Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į padėtį ACC, pasukite raktą sukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.

ON

Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Tai įprastinė važiavimo padėtis užvedus automobilį.

Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite užvedimo jungiklio padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.

START

Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Jums paleidus raktelį, variklis ims suktis; tada jis grįš į padėtį ON. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užvedimo jungiklis

- Niekada užvedimo jungiklio nesukite į padėtį LOCK (užrakinimas) arba ACC (įtaisai), kai automobilis važiuoja. Dėl to galite prarasti krypties kontrolę ir stabdymo funkciją, o tai gali sukelti avariją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas (jei yra) nepakeičia stovėjimo stabdžio. Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis nustatyta į 1-osios pavaros padėtį (mechaninei pavarų dėžei) arba P (stovėjimo) padėtyje (automatinei pavarų dėžei), iki galo pakelkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite prarasti automobilio kontrolę, sukelti eismo įvykį ir patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą bei sankabą (jei yra).
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Benzininio variklio užvedimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė**. Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį. Laikydami nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalus, užvedimo jungiklį pasukite į užvedimo padėtį.

   AT/DCT/IVT - Pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas). Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį taip pat galite užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.
3. Užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį START ir nepaleiskite, kol užsives variklis (daugiausia 10 sekundžių), tada paleiskite raktelį.

Jis turėtų **užsivesti nespaudžiant greičio pedalo**.

4. Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.

   Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)

⚠ DĖMESIO

Jei variklis užgęsta jums judant, nemėginkite pavarų perjungimo svirties perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir pasuk-

5

dami užvedimo jungiklį į padėtį START (užvedimas).

⚠ DĖMESIO

- Nesinaudokite starteriu ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta ar neužsiveda, prieš vėl naudodamiesi starteriu, palaukite 5-10 sekundžių. Netinkamai naudodamiesi starteriu, rizikuojate jį sugadinti.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.

ENGINE START / STOP mygtukas (jeigu yra)

Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas


OCL4M044001N

Kaskart atidarius priekines duris jūsų patogumui įsižiebs VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas. Šviesa taip pat išsijungs po 30 sekundžių uždarius duris. Ji nedelsiant išsijungs ir aktyvavus apsaugos nuo vagysčių sistemą.

VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis

OFF

- **Su mechanine pavarų dėže**

  Norėdami išjungti variklį (padėtis START/RUN [užvedimas / veikimas]) arba automobilio maitinimą (padėtis ON [įjungimas]), sustabdykite automobilį, tada paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką
- **Su automatine pavarų dėže (AT) / pavarų dėže su dviguba sankaba (DCT) / išmaniąja keičiama pavarų dėže (IVT)**

  Norėdami išjungti variklį (padėtis START/RUN [užvedimas / veikimas]) ar automobilio maitinimą (padėtis ON [įjungimas]), pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Jei paspausite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis nėra P (stovėjimo) padėtyje, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas persijungs ne į padėtį OFF (išjungimas), o į ACC (įtaisai).

  Be to, saugant automobilį nuo vagystės, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF (išjungimas), vairas užsirakins. Jis užsirakins atidarius duris.

Automobiliai su vairo kolonėlės užraktu, skirtu apsaugoti nuo vagystės

Saugant automobilį nuo vagystės, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, vairas užsirakins. Jis užsirakins atidarius duris.

Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas. Jei problema neišsisprendžia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Be to, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF atidarius vairuotojo dureles, vairas

neužsirakins ir pasigirs įspėjimo signalas. Tokiu atveju uždarykite dureles. Tada vairas užsirakins ir įspėjimo signalas išsijungs.

✻ PASTABA

Jei vairas tinkamai neatsirakina, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas neveiks. Spauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.

- Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko nepavyksta pasukti į padėtį ACC (įtaisai), spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
- Kai išjungiate variklį, automobilis turi būti sustabdytas.

⚠ DĖMESIO

Variklį (START / RUN) ar automobilio maitinimo šaltinį (ON) išjungti galite tik tada, kai automobilis nejuda. Skubiu atveju judant automobiliui variklį galite išjungti ir nustatyti padėtį į ACC (įtaisai), VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką spausdami ilgiau nei 2 sekundes ar per 3 sekundes paspausdami 3 kartus iš eilės. Jei automobilis vis dar juda, galite iš naujo užvesti variklį nenuspausdami stabdžių pedalo, paspausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

ACC (Priedai)

- **Su mechanine pavarų dėže**

  Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje OFF (išjungimas), nenuspausdami sankabos pedalo.
- **Su automatine pavarų dėže (AT) / pavarų dėže su dviguba sankaba (DCT) / išmaniąja keičiama pavarų dėže (IVT)**

  Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis nustatytas į padėtį OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo.

  Vairas atsirakina, ir galima naudotis elektriniais priedais.

  Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei 1 valandą, mygtukas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius.

ON

- **Su mechanine pavarų dėže**

  Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (išjungimas), nenuspausdami sankabos pedalo.
- **Su automatine pavarų dėže (AT) / pavarų dėže su dviguba sankaba (DCT) / išmaniąja keičiama pavarų dėže (IVT)**

  Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis nustatytas į padėtį ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo.

  Įspėjamąsis lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgą laiką nepalikite padėtyje ON. Kadangi variklis nesisuka, gali išsikrauti akumuliatorius.

START / RUN

- **Su mechanine pavarų dėže**

  Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, tada paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.
- **Su automatine pavarų dėže (AT) / pavarų dėže su dviguba sankaba (DCT) / išmaniąja keičiama pavarų dėže (IVT)**

  Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, pavarų perjungimo svirtį perjungdami į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį. Dėl savo saugumo užveskite variklį pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimo) padėtyje.

✻ PASTABA

Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką paspausite nenuspaudę sankabos pedalo automobilyje su mechanine pavarų dėže arba nenuspaudę stabdžių pedalo automobilyje su automatine pavarų dėže, variklis neužsives, o VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis keisis tokia seka:

OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

✻ PASTABA

Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje ACC ar ON, akumuliatorius gali išsikrauti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas nepakeičia stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas turi pasirūpinti, kad pavarų perjungimo svirtis būtų P (stovėjimo) padėtyje, iki galo užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą bei sankabą (jei yra).
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Benzininio variklio užvedimas

1. Su savimi turėkite išmanųjį raktą arba palikite jį automobilyje.
2. Pasirūpinkite, kad būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys.
3. **Mechaninė pavarų dėžė**. Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį. Laikydami nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalus, užvedimo jungiklį pasukite į užvedimo padėtį.

   AT/DCT/IVT - Pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas). Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį taip pat galite užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

   Jis turėtų užsivesti **nespaudžiant akceleratoriaus**.
5. Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.

   Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)

⚠ DĖMESIO

Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.

- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, jei jis yra toli nuo jūsų, variklis gali neužsivesti.
- Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba pirmiau nurodytose padėtyse, jei atidaromos bet kurios durys, sistema ieško išmaniojo rakto. Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, mirksės indikatorius „  “ ar „KEY OUT“ arba įsižiebs įspėjimas „Key is not in vehicle“ („Automobilyje nėra rakto“). Uždarius visas duris apie 5 sekundes skambės garsinis signalas. Indikatorius ar įspėjimas išsijungs automobiliui judant. Visada turėkite išmanųjį raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis užsives tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar susijusių dalių.

⚠ DĖMESIO

Jei variklis užgęsta automobiliui judant, nemėginkite pavarų perjungimo svirties perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, pavarų perjungimo svirtį galite perjungti į N (neutralią) padėtį, kol automobilis vis dar juda, tada paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, norėdami vėl užvesti variklį.

⚠ DĖMESIO


OCL4M044002

- Jei akumuliatorius nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu.
- Kai stabdžių jungiklio saugiklis perdegęs, variklio negalima užvesti įprastai.

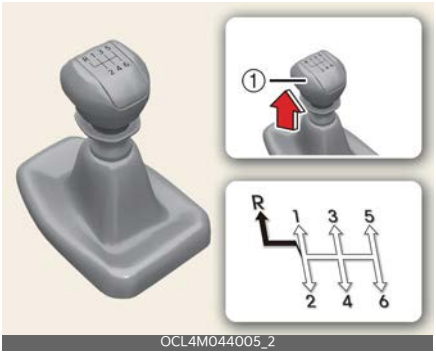
Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC. Variklis gali užsivesti nespaudžiant stabdžių pedalo. Bet saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

- Spaudžiant VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu, išmanusis raktas mygtuką turi liesti taisyklingu kampu.

⚠ DĖMESIO

Nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Mechaninė pavarų dėžė (jeigu yra)



⇨Pavarų svirtį galima pastumti netraukiant mygtuko (1).

➡Mygtuką (1) reikia paspausti pavarų perjungimo svirtį stumiant į atbulinės eigos padėtį.

Mechaninė pavarų dėžė turi 6 važiavimo į priekį pavaras.

Mechaninės pavarų dėžės naudojimas

Ši perjungimo schema yra įspausta ant pavarų perjungimo svirties rankenėlės. Pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota visose važiavimo į priekį pavarose, todėl lengva įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą.

Perjungdami pavarą iki galo nuspauskite sankabos pedalą, tada lėtai atleiskite.

Jei jūsų automobilyje yra uždegimo spynelės jungiklis, paleidžiant variklį nenuspaudus sankabos pedalo, variklis nebus paleistas. (jeigu yra)

Prieš perjungiant padėtį R (atbulinė eiga), pavarų svirtis turi būti grąžinta į neutralią padėtį.

Paspauskite mygtuką, esantį iškart po perjungimo rankenėle, pakankamai

patraukite pavarų svirtį į kairę, tada perjunkite padėtį R (atbulinė eiga).

Prieš perjungdami padėtį R (atbulinė eiga), įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojo.

Niekada neleiskite varikliui dirbti, kai tachometras (aps./min.) yra raudonoje zonoje.

⚠ DĖMESIO

- Perjungiant iš penktos į ketvirtą pavarą, reikia būti atsargiems ir netyčia nepaspausti pavarų perjungimo svirties į šoną taip, kad būtų įjungta antra pavara. Dėl tokio drastiško žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras patektų į raudonąją zoną. Tokios per didelės variklio ir transmisijos apsukos gali pažeisti variklį.
- Neperjunkite daugiau nei 2 pavaromis žemesnės pavaros ir nejjunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 sūk./min ar didesniu). Toks žemesnės pavaros įjungimas gali sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.

- Esant šaltam orui, perjungti pavaras gali būti sudėtinga, kol neįšyla pavarų dėžės tepalas. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei visiškai sustojote ir sunku įjungti 1-ąją pavarą arba padėtį R (atbulinės eigos), palikite pavarų svirtį padėtyje N (neutralioje) ir atleiskite sankabą. Vėl nuspauskite sankabos pedalą, tada įjunkite 1-ąją pavarą arba nustatykite į padėtį R (atbulinės eigos).

⚠ DĖMESIO

- Kad išvengtumėte ankstyvo sankabos susidėvėjimo ir pažeidimų, nevažiuokite atrėmę pėdos į sankabos pedalą. Be to, nenaudokite sankabos, kad laikytumėte automobilį sustabdytą įkalnėje, laukdami prie šviesoforo ir pan.
- Vairuodami nenaudokite pavarų svirties kaip atramos rankai, nes tai gali sukelti ankstyvą pavarų dėžės šakių susidėvėjimą.
- Kad nepažeistumėte sankabos sistemos, nepradėkite važiuoti įjungę 2-ąją pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiu keliu.
- Neperkraukite automobilio. Važiuojant pernelyg prikrauta transporto priemone, sankabos diskas gali neįprastai įkaisti ir sugadinti sankabos dangtelį bei diską.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio, visada iki galo pakelkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Tada įsitikinkite, kad perjungta pavarų dėžės 1-oji pavara, kai automobilis stovi ant lygaus pagrindo arba įkalnės, ir padėtis R (atbulinė eiga) - ant nuokalnės. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę pavarą) slidžiame kelyje.

  Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Skirta FCA / BCA / RCCA (jei įrengta)

Transporto priemonė gali išsijungti, kai aktyvinamas avarinis stabdymas, kurį įgyvendina šios sistemos: priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos (FCA) / pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo (BCA) / pagalbos sistemos, skirtos išvengti susidūrimui dėl skersinio eismo gale (RCCA). (jei įrengta su mechanine pavarų dėže)

Sankabos naudojimas

Prieš perjungiant pavarą, sankabą reikia iki galo nuspausti iki grindų, tada lėtai atleisti. Važiuojant visada turi būti iki galo atleistas sankabos pedalas. Važiuodami nelaikykite pėdos ant sankabos pedalo. Tai gali sukelti nereikalingą nusidėvėjimą. Nejunkite sankabos iš dalies, kad išlaikytumėte automobilį nuokalnėje. Tai sukelia nereikalingą nusidėvėjimą. Norėdami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

⚠ DĖMESIO

Naudodami sankabos pedalą, iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Jei iki galo nenuspausite sankabos pedalo, sankaba gali būti pažeista arba gali kilti triukšmas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sankabos naudojimas

Kiek įmanoma labiau nuspauskite sankabos pedalą. Nespauskite pedalo vėl, kol jis negrįžęs į įprastą padėtį.

Jei pedalas pakartotinai nuspaudžiamas prieš jam grįžtant į įprastą padėtį, gali būti pažeista sankabos sistema.

Neperkraukite automobilio. Tokiu atveju paleidus automobilį arba juo važiuojant sankabos diskas generuoja per daug trinties šilumos, ir taip galima pažeisti sankabos dangtį ir diską.

Jei paleidžiant automobilį arba važiuojant atbuline eiga po svirties perjungimo per anksti atleidžiamas sankabos pedalas, gali išsijungti variklis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Žemesnės pavaros perjungimas

Kai reikia sulėtinti greitį esant intensyviam eismui arba važiuojant į stačias įkalnes, žemesnę pavarą perjunkite prieš pradedant dirbti varikliui. Perjungus žemesnę pavarą, sumažėja užgesimo tikimybė ir užtikrinamas geresnis pagreitis, kai vėl reikia padidinti greitį. Kai automobilis važiuoja stačia nuokalne, žemesnės pavaros perjungimas padeda išlaikyti saugų greitį ir pailgina stabdžių naudojimo trukmę.

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai labai pavojinga. Automobilyje visada palikite įjungtą pavarą.
- Nevažiuokite ilgai spausdami stabdžius. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga nuokalne įjunkite žemesnę pavarą. Taip automobilį padės sulėtinti stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės išvengti per didelių variklio sūkių, kurie gali pažeisti variklį.

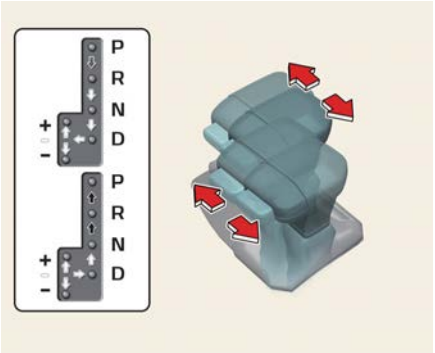
- Pajautę šoninį vėją, sulėtinkite automobilį. Taip automobilį galėsite daug geriau valdyti.
- Prieš bandydami įjungti atbulinę eigą įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs. Jei to nepadarysite, galite sugadinti pavarų dėžę.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

Išmanioji kintamoji pavarų dėžė (IVT) (jeigu yra)

Išmanioji kintamoji pavarų dėžė (IVT) automatiškai persijungia priklausomai nuo greičio, akceleratoriaus pedalo padėties. Atskiros pavaros parenkamos automatiškai, priklausomai nuo pavarų perjungimo svirties padėties.



Įjungdami pavarą paspauskite stabdžių pedalą ir užrakto atlaisvinimo mygtuką.

Perjungdami pavaras paspauskite užrakto išjungimo mygtuką.

Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

Išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) veikimas

Kad sklandžiai veiktų, paspauskite stabdžių pedalą perjungdami iš N (neutrali) į važiavimo į priekį arba atbulinės eigos pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmanioji kintamoji pavarų dėžė (IVT)

- Prieš įjungdami automobilio režimą D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos), visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas pirmiausia turi pasirūpinti, kad pavarų perjungimo svirtis būtų P (stovėjimas) padėtyje, iki galo įjungti stovėjimo stabdį ir išjungti variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę pavarą) slidžiame kelyje.

  Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

⚠ DĖMESIO

- Kad nesugadintumėte pavarų dėžės, nemėginkite didinti variklio pavarų, kai perjungimo svirtis nustatyta į padėtį R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtį su įjungtais stabdžiais.
- Sustoję įkalnėje nelaikykite automobilio vietoje naudodamiesi variklio galia. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.
- Neperjunkite iš N (neutrali) arba P (stovėjimas) į D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga) padėtį, jeigu variklis sukasi greičiau negu laisvąja eiga.

Pavarų padėtys

Prietaisų skydelyje esantis indikatorius rodo pavarų perjungimo svirties padėtį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Visiškai sustabdykite automobilį prieš perjungdami svirtį į P (stovėjimo padėtį. Tokioje padėtyje transmisija užblokuojama ir ratams neleidžiama suktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungus pavarų svirtį į P (stovėjimas) padėtį, kai automobilis juda, ratai užsiblokuos ir galite nesuvaldyti automobilio.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio. Visada patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis nustatyta į P (stovėjimas) padėtį, ir iki galo įjunkite stovėjimo stabdį.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros.

⚠ DĖMESIO

Pavarų dėžę galite pažeisti, jei perjungsite į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant.

⚠ DĖMESIO

Apsukų skaičius per minutę (RPM) gali padidėti arba sumažėti vykstant išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) savitikrai.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

⚠ DĖMESIO

Visiškai sustabdykite automobilį prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinės eigos); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinės eigos) automobiliui važiuojant, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti ."Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 5-68.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti. Automobilis laisvai riedės net nežymioje nuokalnėje, jeigu neįjungtas stovėjimo arba techninės priežiūros stabdys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (neutrali).

Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs, užtikrindama optimalias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jeigu reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba įveikiant įkalnes, iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą, tada pavarų dėžė automatiškai įjungs kitą žemesnę pavarą.

✻ PASTABA

Visiškai sustabdykite automobilį prieš perjungdami svirtį į D (važiavimo) padėtį.

Rankinis režimas


OCL4M044004N

Nesvarbu, ar automobilis stovi ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavi-

mas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Rankiniu režimu važiavimo dinamika valdoma automatiškai reguliuojant vairavimo jėgą, variklio ir pavarų dėžės valdymo logiką, kad būtų geresnės važiavimo charakteristikos.

Važiuodami rankiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, stumdami pavarų perjungimo svirtį pirmyn ir atgal. Kitaip nei automobilyje su mechanine pavarų dėže, rankinis režimas leidžia perjungti pavaras esant paspaustam akceleratoriaus pedalui.

- Aukštyn (+): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
- Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

✻ PASTABA

- Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.
- Galima pasirinkti tik 8 važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo).
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirmoji pavara.
- Kai variklio apsukos artėja prie raudonos zonos, aukštesnių pavarų perjungimo momentai gali būti skirtingi.
- Kad būtų išlaikytas reikiamas automobilio charakteristikų ir saugos lygis, sistema gali neatlikti tam tikrų pavarų perjungimo, kai valdoma pavarų perjungimo svirtis.
- Važiuodami slidžiu keliu pastumkite perjungimo svirtį pirmyn į + (aukštyn) padėtį. Tai leidžia perjungti transmisiją į 2-ąją pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastumkite perjungimo svirtį į - (žemyn) pusę, kad perjungtumėte atgal į 1-ąją pavarą.
- Kai suaktyvintas rankinis režimas:
  - Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
  - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.
- Gali sumažėti kuro efektyvumas.

Pavarų užrakto sistema

Saugumo sumetimais automatinė pavarų dėžė turi pavarų užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimo) į padėtį R (atbulinės eigos):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.
2. Perjunkite pavarų svirtį.

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada iki galo paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį, kad automo-

bilis netyčia nepajudėtų ir nesužalotų automobilyje ar aplink jį esančių žmonių.

Pavarų užrakto apėjimas



Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš padėties P (stovėjimo) į padėtį R (atbulinės eigos) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustatykite nustatykite į padėtį LOCK/ OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai atskirkite rankenėlės gaubtą, dengiantį pavarų užrakto sistemos prieigos angą (1).
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Perjunkite pavarų svirtį.
6. Išimkite įrankį iš perjungimo užrakto nepaisymo prieigos angos, tada įstatykite rankenėlės gaubtą.
7. Jei pavarų perjungimo svirtis nejuda net atlikus šią procedūrą, pasirūpinkite, kad sistema būtų patikrinta automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ DĖMESIO

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, kai atskirsite pavarų perjungimo svirties antgalius.
- Atleisdami pavarų užraktą įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus paviršiaus.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai gali būti labai pavojinga. Automobiliui judant, visada turi būti įjungta pavara.
- „Nevažiuokite" stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar per-

jungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.

- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami į įkalnę arba nuokalne žemyn visada įjunkite pavarą D (važiavimo), kai važiuojate pirmyn, arba pavarą R (atbulinės eigos), jei važiuojate atgal; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį.

  Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turtą.

Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norėdami pakilti į įkalnę iš stovėjimo taško

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite perjungimo svirtį į D (važiavimas) padėtį.
2. Pagal apkrovos svorį ir įkalnės aukštį pasirinkite tinkamą pavarą ir atleiskite stovėjimo stabdį.
3. Atleisdami darbinius stabdžius, palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą.

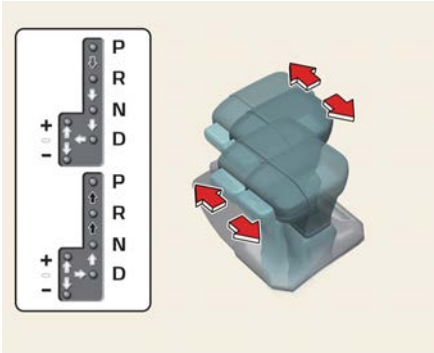
Kai, sustoję stačioje įkalnėje, pradedate greitėti, transporto priemonė gali pradėti riedėti atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai pradedate važiuoti po to, kai sustojote įkalnėje, net jeigu nustatote pavarų svirtį padėtį D (važiavimo), ir nepaspaudžiate akceleratoriaus pedalo ar stabdžio pedalo, automobilis gali pradėti riedėti atgal, o tai gali sukelti mirtiną avariją.

Visiškai sustabdykite automobilį prieš perjungdami svirtį į D (važiavimo) padėtį.

Automatinė pavarų dėžė (jeigu yra)



Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite mygtuką.

Perjungdami pavaras paspauskite mygtuką.

Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

Automatinės pavarų dėžės naudojimas

Automatinėje pavarų dėžėje yra 6 arba 8 važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara. Atskiros pavaros parenkamos automatiškai, priklausomai nuo pavarų perjungimo svirties padėties.

✻ PASTABA

Jeigu buvo atjungtas akumuliatorius, naujame automobilyje keli pirmieji pavarų perjungimai gali būti staigūs. Normalu, jeigu pavarų perjungimas susireguliuos po to, kai pavaras kelis kartus perjungs TCM (pavarų dėžės valdymo modulis) arba PCM (galios agregato valdymo modulis).

Kad sklandžiai veiktų, paspauskite stabdžių pedalą perjungdami iš N (neutrali) į važiavimo į priekį arba atbulinės eigos pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė pavarų dėžė

- Važiuodami į įkalnę arba nuokalne žemyn visada įjunkite pavarą D (važiavimo), kai važiuojate pirmyn, arba pavarą R (atbulinės eigos), jei važiuojate atgal; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį.

  Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Prieš įjungdami automobilio režimą D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos), visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje, tada iki galo užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę pavarą) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

⚠ DĖMESIO

- Kad nesugadintumėte pavarų dėžės, nemėginkite didinti variklio pavarų, kai perjungimo svirtis nustatyta į padėtį R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtį su įjungtais stabdžiais.
- Sustoję įkalnėje nelaikykite automobilio vietoje naudodamiesi variklio galia.

Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.

- Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, jeigu variklis sukasi greičiau negu laisvąja eiga.

LCD ekranas įspėjamiesiems pranešimams

LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas.

Pavarų dėžės perkaitimas



A: Pavarų dėžė įkaito! Statykite su įjungtu varikliu

- Vairuojant sunkiomis sąlygomis, tokiomis kaip pasikartojantys staigūs užvedimai ir staigus įsibėgėjimas, pavarų dėžė gali perkaisti, o dėl savisaugos režimo prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas ir pasigirs įspėjamasis garsas.
- Jei taip atsitiks, nuvažiuokite į saugią vietą, sustabdykite automobilį veikiant varikliui, įjunkite stabdžius ir perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jei įspėjamasis pranešimas rodomas ir toliau, sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgaliotą atstovą, kad būtų išvengta netikėtų nelaimingų atsitikimų.

Ribojamas automobilio elektros energijos tiekimas



A: Automobilio galia apribota dėl aukštos pavarų dėžės temperatūros

- Jei pavarų dėžė kaista toliau ir pasiekia maksimalią temperatūrą, pasirodo pirmiau pateiktas įspėjamasis pranešimas. Tokiu atveju transporto priemonė riboja perdavimo galią savo savisaugos režimu.
- Susidarius tokiai situacijai, įprastas važiavimas ribojamas tol, kol pavarų dėžė nukrenta iki normalios temperatūros, todėl pervežę automobilį į saugią vietą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo), kai variklis veikia, ir palaukite kelias minutes, kol ekrane dings įspėjimas.
- Jei įspėjamasis pranešimas ir toliau rodomas, patikrinkite sistemą profesionalioje dirbtuvėje. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgaliotą atstovą, kad būtų išvengta netikėtų nelaimingų atsitikimų.

Pavarų dėžė atvėso.



A: Pavarų dėžė atvėso. Važiuokite toliau.

- Jei rodomas pranešimas „Pavarų dėžė atvėso. Galite važiuoti“, vairuokite automobilį toliau.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungta), indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P (stovėjimo) padėtį, visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje pavarų dėžė užblokuojama ir neleidžiama suktis varomiesiems ratams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungus pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį tuo metu, kai automobilis juda, ratai užsiblokuos ir galima nesuvaldyti automobilio.
- Nenustatykite padėties P (stovėjimo), užuot naudojęsi stovėjimo stabdžiu. Visada patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis nustatyta į P (stovėjimo) padėtį, ir iki galo įjunkite stovėjimo stabdį.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros.

⚠ DĖMESIO

Pavarų dėžė gali sugesti, jei perjungsite į P (stovėjimo) padėtį automobiliui važiuojant.

R (atbulinė eiga)

Nustatykite šią padėtį, jei norite, kad automobilis važiuotų atgal.

⚠ DĖMESIO

Visiškai sustabdykite automobilį prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinės eigos); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinės eigos) automobiliui važiuojant, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti"Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 5-68.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti. Automobilis laisvai riedės net nežymioje nuokalnėje, jeigu neįjungtas stovėjimo arba techninės priežiūros stabdys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite, jei pavarų jungimo svirtis nustatyta į padėtį N (neutralią).

Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.

D (važiavimas)

Tai yra įprastinė važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 6 pavarų seka, užtikrindama optimalias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jeigu reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba įveikiant įkalnes, iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą, tada pavarų dėžė automatiškai įjungs žemesnę pavarą.

✻ PASTABA

Visiškai sustabdykite automobilį prieš perjungdami svirtį į D (važiavimo) padėtį.

Rankinis režimas


OCL4M044004N

Nesvarbu, ar automobilis stovi ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiuodami rankiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, stumdami pavarų perjungimo svirtį pirmyn ir atgal. Kitaip nei automobilyje su mechanine pavarų dėže, rankinis režimas leidžia perjungti pavaras esant paspaustam akceleratoriaus pedalui.

Perjunkite pavarų svirtį

Aukštyn (+): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.

Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

✻ PASTABA

- Vairuotojas, jungdamas aukštesnes pavaras rankiniu režimu, turi atsižvelgti į kelio sąlygas ir stebėti, kad variklio apsukos nepasiektų raudonosios zonos.
- Rankiniu režimu galima pasirinkti tik 6 važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo).
- Rankiniu režimu žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama 1-oji pavara.
- Valdant rankiniu režimu, kai variklio apsukos artėja prie raudonos zonos, aukštesnių pavarų perjungimo momentai gali būti skirtingi.
- Kad būtų išlaikytas reikiamas automobilio charakteristikų ir saugos lygis, sistema gali neatlikti tam tikrų pavarų perjungimo, kai valdoma pavarų perjungimo svirtis.
- Važiuodami slidžiu keliu pastumkite perjungimo svirtį pirmyn į + (aukštyn) padėtį. Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastumkite perjungimo svirtį į - (žemyn) pusę, kad perjungtumėte atgal į 1-ąją pavarą.

Pavarų užrakto sistema

Saugumo sumetimais automatinė pavarų dėžė turi pavarų užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Perjunkite pavarų svirtį.

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas

tarškėjimo garsas šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada iki galo paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį, kad automobilis netyčia nepajudėtų ir nesužalotų automobilyje ar aplink jį esančių žmonių.

Pavarų užrakto apėjimas



Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš padėties P (stovėjimo) į padėtį R (atbulinės eigos) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustatykite į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai atskirkite rankenėlės gaubtą, dengiantį pavarų užrakto sistemos prieigos angą (1).
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Perjunkite pavarų svirtį.
6. Išimkite įrankį iš perjungimo užrakto nepaisymo prieigos angos, tada įstatykite rankenėlės gaubtą.
7. Jei pavarų perjungimo svirtis nejuda net atlikus šią procedūrą, pasirūpinkite, kad sistema būtų patikrinta automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ DĖMESIO

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, kai atskirsite pavarų perjungimo svirties antgalius.
- Atleisdami pavarų užraktą įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus paviršiaus.

Užvedimo rakto blokavimo sistema

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra nustatytą į P (stovėjimo) padėtį.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Niekada neišjunkite automobilio pavaros ir nevažiuokite nuokalne tuščiaja eiga. Tai gali būti labai pavojinga. Automobiliui judant, visada turi būti įjungta pavara.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sumažinti automobilio greitį.

- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų dėžės P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

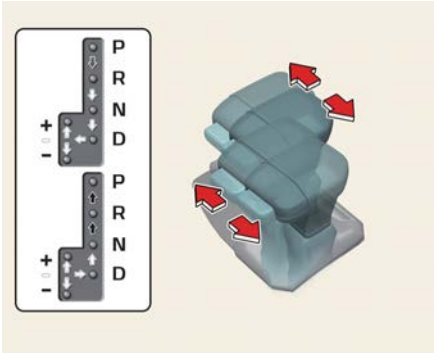
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turtą.

Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norėdami pakilti į įkalnę iš stovėjimo taško, nuspauskite stabdžių pedalą, o pavarų perjungimo svirtį perjunkite į D (važiavimo) padėtį. Pagal apkrovos svorį ir įkalnės aukštį pasirinkite tinkamą pavarą ir atleiskite stovėjimo stabdį. Atleisdami darbinius stabdžius, palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) (jeigu yra)



OCL4M044005N

Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite mygtuką.

Perjungdami pavaras paspauskite mygtuką.

Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra 7 važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara. Atskiri greičiai parenkami automatiškai, kai pavarų svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

- Dvigubos sankabos transmisija gali būti laikoma automatiškai perjungiama mechanine pavarų dėže. Leidžia jaustis lyg važiuotumėte su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatine pavarų dėže lengvumą.
- Pasirinkus D (važiavimą), pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašias į įprastą automatinę pavarų dėžę. Skirtingai nei tradicinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai pavaros sujungia sankabas ir pasirenkamos pavaros.
- Dvigubos sankabos transmisija turi sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmą, kuris leidžia geriau įsibėgėti ir vairuojant efektyviau naudoti degalus. Tačiau ji skiriasi nuo įprastos automatinės pavarų dėžės, nes joje nėra sukimosi momento keitiklio. Vietoj to, perėjimas iš vienos pavaros į kitą valdomas sankabos slydimo dėka, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

  Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi, o transmisijos veleno sukimosi greitį derinant su variklio veleno sukimosi dažniu galima pajusti lengvą vibraciją. Tai įprastas pavarų dėžėse su dviguba sankaba garsas.
- Sauso tipo sankaba sukimosi momentą perduoda tiksliau ir suteikia tiesioginės pavaros pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų dėžės. Gali būti labiau pastebima paleidžiant transporto priemonę arba važiuojant mažu, sustojusios transporto priemonės greičiu.
- Greitai įsibėgėjant, variklio sūkiai gali smarkiai padidėti dėl sankabos slydimo, nes dvigubos sankabos transmisija pasirenka tinkamą pavarą. Tai įprasta būklė.
- Kai greitėjate nuo įkalnėje, tolygiai ir palaipsniui spauskite akceleratorių, kad išvengtumėte drebėjimo ar trūkčiojimo pojūčio.
- Jei važiuojate mažesniu greičiu, greitai atleisite akceleratoriaus pedalą, galite pajusti variklio stabdymą prieš transmisijai perjungiant pavaras. Šis variklio stabdymo jausmas panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą esant mažam greičiui.

- Važiuodami nuokalne naudokitės rankiniu režimu žemesnei pavarai perjungti, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprastas dvigubos sankabos transmisijos garsas.
- Pirmuosius 1500 km (1000 my) galite pajusti, kad greitėjant mažu greičiu automobilis gali būti netolygus. Jūsų naujos transporto priemonės perjungimų kokybė ir našumas yra nuolat optimizuojami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš nustatydami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada įsitikinkite, kad nustatyta P (Stovėjimo) pavarų perjungimo svirtis, tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo mygtuką į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Naudodamiesi rankiniu pavarų perjungimo režimu slidžiame kelyje, atsargiai perjunkite iš aukštesnės pavaros į žemesnę. Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Kad nesugadintumėte pavarų dėžės, nemėginkite didinti variklio pavarų, kai perjungimo svirtis nustatyta į padėtį R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtį su įjungtais stabdžiais.
- Sustoję įkalnėje nelaikykite automobilio akceleratoriaus pedalu. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.

LCD ekranas įspėjamiesiems pranešimams

LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas.

Staigus nuolydis!



A: **Staigus nuolydis! Nuspauskite stabdžio pedalą**

Važiavimas įkalnėse arba stačiais šlaitais

- Norėdami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokitės kojiniu arba stovėjimo stabdžiu.
- Jei automobilis laikomas įkalnėje nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba slenkant su išjungtu stabdžių pedalu, sankaba ir pavarų dėžė gali perkaisti ir dėl to sugesti. Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Jei LCD įspėjimas yra aktyvus, reikia įjungti stabdžių koją.
- Perspėjimų nepaisymas gali sugadinti transmisiją.

Aukšta pavarų dėžės temperatūra



OAYI054013_NN

A: **Pavarų dėžės temperatūra aukšta! Saugus sustabdymas**

- Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., pasikartojantiems sustojimams važiuojant stačiais kalnais, staigiai kylant ar įsibėgėjant arba kitomis atšiauriomis važiavimo sąlygomis, transmisijos sankabos temperatūra labai padidės. Galiausiai transmisijos sankaba gali perkaisti.

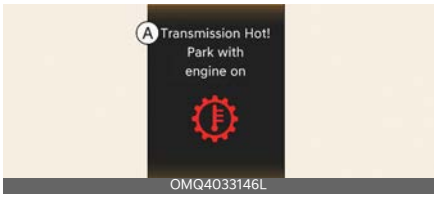
✻ PASTABA

Važiuojant ir vis stojant eisme, sustojimo sąlygomis, norėdami sumažinti vairavimo įtampą ir pagerinti transmisijos veikimą, perjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį.

- Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas. Šiuo metu „Pavarų dėžės temperatūra aukšta! Saugiai sustokite". Kai LSD ekrane atsiras šis pranešimas, važiavimas gali būti nesklandus.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį N (neutrali) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jei nepaisysite šio įspėjimo, vairavimo būklė gali pablogėti. Galite jausti netikėtus poslinkius, dažnus poslinkius ar trūkčiojimą. Norėdami grįžti į įprastą vairavimo būseną, sustabdykite automobilį, nuspauskite stabdį arba perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.

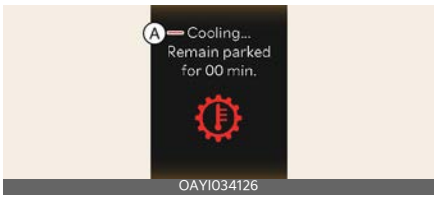
  Tada, neišjungę variklio, prieš važiuodami toliau palaukite kelias minutes, kad pavarų dėžė atvėstų.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Pavarų dėžės perkaitimas



OMQ4033146L

A: **Pavarų dėžė įkaito! Statykite su įjungtu varikliu**



OAYI034126

A: **Vėsinimas... Liko stovėti 00 min.**



OAYI034127

A: **Pavarų dėžė atvėso. Tęsti vairavimą**

- Jei tęsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Pavarų dėžė karšta! Sustokite su įjungtu varikliu". Tada sankaba išjungiama, kol pavarų dėžė atvės iki normalios temperatūros.

- Įspėjimas parodys laiką, kurį reikės palaukti, kol sumažės pavarų dėžės temperatūra.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimo) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Atsiradus pranešimui „Pavarų dėžė atvėso. Galite važiuoti“, vairuoti automobilį toliau.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Jei įspėjamieji pranešimai LCD ekrane vis dar mirkčioja. „Kia“ rekomenduoja vykti pas įgaliotą „Kia“ atstovą / paslaugas teikiantį partnerį.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungta), indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P (stovėjimo) padėtį, visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje pavarų dėžė užblokuojama ir neleidžiama suktis varomiesiems ratams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungus pavarų svirtį į P (stovėjimas) padėtį, kai automobilis juda, ratai užsiblokuos ir galite nesuvaldyti automobilio.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio. Visada patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis nustatyta į P (stovėjimas) padėtį, ir iki galo įjunkite stovėjimo stabdį.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros.

⚠ DĖMESIO

Pavarų dėžę galite pažeisti, jei perjungsite į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

⚠ DĖMESIO

Visiškai sustabdykite automobilį prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinės eigos); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinės eigos) automobiliui judant, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti"Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 5-68.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti. Automobilis laisvai riedės net nežymioje nuokalnėje, jeigu neįjungtas stovėjimo arba techninės priežiūros stabdys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (neutrali).

Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 7 pavarų seka, užtikrindama optimalias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jeigu reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba įveikiant įkalnes, iki galo

paspauskite akceleratoriaus pedalą, tada pavarų dėžė automatiškai įjungs žemesnę pavarą.

✻ PASTABA

Visiškai sustabdykite automobilį prieš perjungdami svirtį į D (važiavimo) padėtį.

Rankinis režimas


OCL4M044004N

Nesvarbu, ar automobilis stovi ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiuodami rankiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, stumdami pavarų perjungimo svirtį pirmyn ir atgal. Kitaip nei automobilyje su mechanine pavarų dėže, rankinis režimas leidžia perjungti pavaras esant paspaustam akceleratoriaus pedalui.

Perjunkite pavarų svirtį

Aukštyn (+): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.

Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite patraukę vieną kartą pavarų jungimo svirtį atgal.

✻ PASTABA

- Vairuotojas, jungdamas aukštesnes pavaras rankiniu režimu, turi atsižvelgti į kelio sąlygas ir stebėti, kad variklio apsukos nepasiektų raudonosios zonos.
- Rankiniu režimu galima pasirinkti tik 6 važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo).
- Rankiniu režimu žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama 1-oji pavara.
- Rankiniu režimu, kai variklio apsukos artėja prie raudonos zonos, aukštesnių pavarų perjungimo momentai gali būti skirtingi.
- Kad būtų išlaikytas reikiamas automobilio charakteristikų ir saugos lygis, sistema gali neatlikti tam tikrų pavarų perjungimo, kai valdoma pavarų perjungimo svirtis.
- Važiuodami slidžiu keliu pastumkite perjungimo svirtį pirmyn į + (aukštyn) padėtį. Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastumkite perjungimo svirtį į - (žemyn) pusę, kad perjungtumėte atgal į 1-ąją pavarą.

Pavarų užrakto sistema

Saugumo sumetimais automatinė pavarų dėžė turi pavarų užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Perjunkite pavarų svirtį.

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada iki galo paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį, kad automobilis netyčia nepajudėtų ir nesužalotų automobilyje ar aplink jį esančių žmonių.

Pavarų užrakto apėjimas



Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš padėties P (stovėjimo) į padėtį R (atbulinės eigos) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustatykite į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai atskirkite rankenėlės gaubtą, dengiantį pavarų užrakto sistemos prieigos angą (1).
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Perjunkite pavarų svirtį.
6. Išimkite įrankį iš perjungimo užrakto nepaisymo prieigos angos, tada įstatykite rankenėlės gaubtą.
7. Jei pavarų perjungimo svirtis nejuda net atlikus šią procedūrą, pasirūpinkite, kad sistema būtų patikrinta automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ DĖMESIO

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, kai atskirsite pavarų perjungimo svirties antgalius.
- Atleisdami pavarų užraktą įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus paviršiaus.

Užvedimo rakto blokavimo sistema

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra nustatytą į P (stovėjimo) padėtį.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų perjungimo svirtį į R

(atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

- Niekada neišjunkite automobilio pavaros ir nevažiuokite nuokalne tuščiąja eiga. Tai gali būti labai pavojinga. Automobiliui judant, visada turi būti įjungta pavara.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sumažinti automobilio greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų dėžės P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami į įkalnę arba nuokalne žemyn visada įjunkite pavarą D (važiavimo), kai važiuojate pirmyn, arba pavarą R (atbulinės eigos), jei važiuojate atgal; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį.

  Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal ir sužaloti šalia esančius žmones ar apgadinti turtą.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo (jeigu yra)


OCL4M045006L_2

Veikimas

- Patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtelę už vairo vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio pavarų perjungimo režimo į rankinį pavarų perjungimo režimą. Pavarų perjungimo svirtelė už vairo neveikia esant mažam automobilio greičiui.
- Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:
  - Traukite ir laikykite [+] pavarų perjungimo svirtelę už vairo ilgiau nei vieną sekundę.
  - Perjunkite pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į rankinio režimo griovelį ir vėl nustatykite į D padėtį, atsižvelgdami į pavarų perjungimo svirties tipą. Pavaros perjungimo ratuko SBW tipo atveju pasukite ratuką į D padėtį.
- Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš toliau aprašomų situacijų
  - Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes (SPORT režimu rankinis režimas išsaugomas kaip važiavimo režimas):
  - Kai transporto priemonė sustoja.
- Jei [-] pavarų perjungimo svirtelė už vairo bus traukiama tam tikrą laiką (0,5 sekundės) po to, kai vairuotojo koja atitraukiama nuo akceleratoriaus pedalo, transmisija perjungs žemesnę pavarą iki leistinos minimalios pavaros. Jei [-] pavarų perjungimo svirtelė už vairo naudojama tam tikrą laiką, kol stabdžių pedalas yra nuspaustas, gali įvykti papildomas perjungimas į žemesnę pavarą. (dvigubos sankabos transmisijai)

✻ PASTABA

Jei vienu metu traukiate kairę ir dešinę perjungimo svirtis, pavaros perjungti negalėsite.

Riedėjimo įjungimas / išjungimas (SSC) (MHEV varikliui)

Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija padeda sumažinti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai transporto priemonė juda. Variklis išjungiamas, kai automobilio greitį galima išlaikyti nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

SSC veikimo sąlygos

Riedėjimo įjungimas / išjungimas veiks toliau nurodytomis sąlygomis.

- Pasirinktas ECO važiavimo režimas
- Transporto priemonės greitis išlaikomas tam tikru lygiu
- Akceleratoriaus arba stabdžių pedalas nenuspaustas

Kai veikia riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Riedėjimas!“.

Variklio paleidimo iš naujo sąlygos

- Variklis bus paleistas iš naujo rankiniu būdu, jei:
  - Nuspaustas greičio pedalas
  - Nuspaustas stabdžių pedalas
  - Nuspaustas sankabos pedalas
- Variklis automatiškai užsives, jei:
  - Vairas pasukamas daugiau nei 30-45 laipsnių kampu
  - Kelio nuolydis svyruoja nuo -4 iki +4 proc.
  - Likęs aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis arba 12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas

✻ PASTABA

- Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija veikia tik tada, kai nustatytas ECO režimas.
- Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija gali būti išjungta, atsižvelgiant į patalpų arba lauko temperatūros sąlygas.
- Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija gali būti išjungta priklausomai nuo klimato kontrolės sąlygų (nutirpdymo, ventiliatoriaus greičio ir kt.).

Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jeigu yra)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, kuri sumažina degalų sąnaudas automatiškai išjungdama ir pakartotinai paleisdama variklį.

Variklis užsiveda automatiškai kai tik tenkinamos užvesties sąlygos.

✻ PASTABA

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

ISG aktyvinimas

ISG sistema įsijungia kiekvieną kartą, kai įjungiate degimą.

ISG pasyvinimas



Norėdami išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG IŠJUNGIMO mygtuką. Užsidegs ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė. Jeigu dar kartą paspausite ISG IŠJUNGIMO mygtuką, sistema bus suaktyvinta ir užges ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė.

Automatinis sustabdymas

Variklio išjungimas naudojant išjungimo sustojus režimą

Mechaninė pavarų dėžė

- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/h (3 my/h).
- Įjunkite padėtį N (neutrali).
- Atleiskite sankabos pedalą.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba / išmanioji kintamoji pavarų dėžė

- Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/h (0 my/h).
- Nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklis išsijungs, o prietaisų skydelyje įsižiebs žalias AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ).

✻ PASTABA

- Automobilis su mechanine pavarų dėže turi pasiekti bent 8 km/h (5 my/h) greitį nuo paskutinio stabdymo tuščiąja eiga.

  Automobilis su automatine pavarų dėže arba pavarų dėže su dviguba sankaba turi pasiekti bent 5 km/h (3 my/h) greitį nuo paskutinio stabdymo tuščiąja eiga.
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą), ISG sistema bus išjungta.
- ISG sistema veiks, jei automobilyje bus sumontuota išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai bus įvykdytos veikimo sąlygos.

Variklio išjungimas naudojant išjungimo sustojus režimą

Galimos trys stabdymo tuščiąja eiga versijos, skirtos lengvam hibridiniam elektriniam automobiliui.

Mechaninė pavarų dėžė

- **Įprastas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei maždaug 7 km/h (4 my/h).
  - Įjunkite padėtį N (neutrali).
  - Atleiskite sankabos pedalą.
- **Prailgintas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei maždaug 25 km/h (15 my/h).
  - Įjunkite padėtį N (neutrali).
  - Nuspauskite ir sankabos, ir stabdžių pedalą.
- **Riedėjimo režimu**
  - Galite išlaikyti variklio išjungimo būseną nuo riedėjimo iki sustojimo, beveik vienu metu nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalą.

✻ PASTABA

- Jei paskutinė padėtis yra 1-oji pavara, SUSTABDYMAS tuščiąja eiga nebus suaktyvintas.
- Automobilis su mechanine pavarų dėže turi pasiekti bent maždaug 8 km/h (5 my/h) greitį nuo paskutinio stabdymo tuščiąja eiga.
- ISG SUSTABDYMO būsenos metu galite perjungti į padėtį N (neutrali) ir atleisti sankabos pedalą, tada ISG SUSTABDYMO būsena išliks kaip SUSTABDYMO.
- Prailgintas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga veikia net važiuojant didesniu nei maždaug 7 km/h (4 my/h) greičiu, jei atitinka greičio reikalavimus kiekvienoje pavarų padėtyje. (Pvz., pailgintas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga veikia net įjungus 3 pavarą, esant 30 km/h (20 my/h) greičiui.)
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą), ISG sistema bus išjungta.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba / išmanioji kintamoji pavarų dėžė

- **Įprastas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/h (0 my/h).
  - Nuspauskite stabdžių pedalą.
- **Prailgintas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/h (15 my/h).
  - Nuspauskite stabdžių pedalą.
- **Riedėjimo režimu**
  - Galite išlaikyti variklio išjungimo būseną nuo riedėjimo iki sustojimo, nuspausdami stabdžių pedalą esant mažesniam nei maždaug 40 km/h (25 my/h) greičiui.

✻ PASTABA

- Automobilis su automatine pavarų dėže arba pavarų dėže su dviguba sankaba turi pasiekti bent maždaug 30 km/h (20 my/h) greitį, kai vykdomas prailgintas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga, arba maždaug 5 km/h (3 my/h) greitį, kai vykdomas įprastas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga nuo paskutinio stabdymo tuščiąja eiga.

- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą) automatinio sustabdymo režimu stovint, ISG sistema bus išjungta.
- ISG sistema veiks, jei automobilyje bus sumontuota išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai bus įvykdytos veikimo sąlygos.

Automatinis paleidimas

Variklio užvedimas jam išsijungus išjungimo sustojus režimu

Mechaninė pavarų dėžė

Automobiliams su mechanine pavarų dėže galimos dvi paleidimo iš naujo versijos.

- **Įprastas paleidimas iš naujo**
  - Nuspauskite sankabos pedalą, kai pavarų svirtis yra padėtyje N (neutrali).
- **Vėlyvas paleidimas iš naujo (jei yra)**
  - Nuspauskite sankabos pedalą.
  - Perjunkite pavarą.
  - Atleiskite stabdžių pedalą.

✻ PASTABA

- Vėlyvojo paleidimo iš naujo funkcija veikia tik tada, kai stovima ant lygaus pagrindo ir automobilis yra stabilus.
- Norėdami paleisti variklį, kai stabdys nėra nuspaustas arba pavara jau įjungta, saugumo sumetimais pirmiausia nuspauskite stabdžių pedalą, o tada - sankabos pedalą.
- Norėdami įjungti variklį automobiliui nejudant, nuspaudę stabdžių pedalą (jei yra vėlyvas paleidimas iš naujo), atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  1. Nuspauskite ir atleiskite sankabos pedalą.
  2. Nedelsdami dar kartą nuspauskite sankabos pedalą.
- Kai automobilis užgęsta, variklis paleidžiamas, jei atliekate toliau nurodytus veiksmus.
  1. Varikliui visiškai sustojus, atleiskite sankabos pedalą.
  2. Nuspauskite sankabos pedalą.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba / išmanioji kintamoji pavarų dėžė

- Atleiskite stabdžių pedalą.

Variklis užsives, o prietaisų skydelyje užges žalias AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ).

Variklio užvedimas jam išsijungus išjungimo sustojus režimu

Mechaninė pavarų dėžė

- Prieš sustojimą
  - Nuspauskite sankabos pedalą, jei sankabos pedalas nėra nuspaustas.
  - Jei sankabos pedalas jau nuspaustas, atleiskite stabdžių pedalą arba perjunkite pavarą į kitą padėtį nei N (neutrali).
- Po sustojimo
  - Jei sankabos pedalas jau nuspaustas, atleiskite stabdžių pedalą arba perjunkite pavarą į kitą padėtį nei N (neutrali). Jei sankabos pedalas dar nenuspaustas, variklis paleidžiamas iš naujo pagal vėlyvojo paleidimo iš naujo procedūrą.
  1. Nuspauskite sankabos pedalą.
  2. Perjunkite pavarą.

3. Atleiskite stabdžių pedalą.

✻ PASTABA

- Vėlyvojo paleidimo iš naujo funkcija veikia tik tada, kai stovima ant lygaus pagrindo ir automobilis yra stabilus.
- Norėdami paleisti variklį, kai stabdys nėra nuspaustas arba pavara jau įjungta, saugumo sumetimais pirmiausia nuspauskite stabdžių pedalą, o tada - sankabos pedalą.
- Norėdami įjungti variklį automobiliui nejudant, nuspaudę stabdžių pedalą (tik jei yra vėlyvas paleidimas iš naujo), atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  1. Nuspauskite ir atleiskite sankabos pedalą.
  2. Nedelsdami dar kartą nuspauskite sankabos pedalą.
- Automobiliui užgesus, variklis paleidžiamas atlikus toliau nurodytus veiksmus (tik jei yra vėlyvas paleidimas iš naujo).
  1. Varikliui visiškai sustojus, atleiskite sankabos pedalą.
  2. Nuspauskite sankabos pedalą.
- Jei, įjungus ISG SUSTABDYMĄ, automobilio greitis didėja, o ne mažėja, variklis gali būti automatiškai paleistas iš naujo.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba / išmanioji kintamoji pavarų dėžė

- Atleiskite stabdžių pedalą.

✻ PASTABA

Jei, įjungus ISG SUSTABDYMĄ, automobilio greitis didėja, o ne mažėja, variklis gali būti automatiškai paleistas iš naujo.

ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG sistema veikia toliau išvardytomis sąlygomis.

- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio dangtis uždaryti.
- Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas.
- Akumuliatoriaus jutiklis suaktyvintas ir akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra nėra pernelyg žema arba pernelyg aukšta.
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas.
- Transporto priemonė yra pakankamai įšildyta.
- Automobilis važiuoja ne stačiu keliu (išskyrus mechaninę pavarų dėžę).
- Vairas nėra pasuktas staigiu kampu.
- Automobilis nėra dideliame aukštyje.
- Priekinio stiklo atitirpinimas išjungtas.
- Nepasirinkote mechaninio pavarų perjungimo režimo (išskyrus mechaninę pavarų dėžę).
- Atleidus pavarą iš padėties R (atbulinė eiga), praėjo tam tikras laiko tarpas.

Be to, variklis bus automatiškai paleistas iš naujo be vairuotojo veiksmų toliau išvardytomis sąlygomis.

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.
- Viršijote didžiausią variklio išjungimo trukmę.
- Oro kondicionierius ĮJUNGTAS, ventiliatoriaus greitis nustatytas į aukščiausią padėtį.
- Gali pradėti rasoti langai ir įjungtas oro kondicionierius.
- Akumuliatorius optimaliai neveikia.
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos.

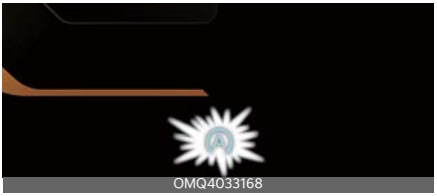
- Paspaudžiate ISG IŠJUNGIMO mygtuką, kai variklis automatiškai sustabdytas (išskyrus mechaninę pavarų dėžę).
- Jūsų automobilis užgeseęs juda.
- Vienu metu spaudžiate akceleratoriaus ir stabdžių pedalus (išskyrus mechaninę pavarų dėžę).
- Vairuotojo saugos diržas atsisega arba vairuotojo durys praviros (išskyrus mechaninę pavarų dėžę).

Žalias AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes.

✻ PASTABA

Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ISG sistema bus išjungta.

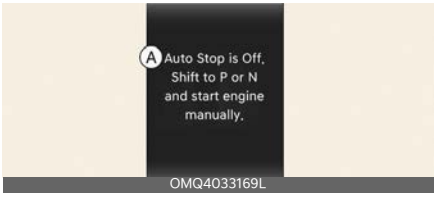
ISG sistemos indikatorius


OMQ4033168

ISG sistemą rodo prietaisų skydelio AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ).

AUTOMATINIO SUSTABDYMO ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas. (jeigu yra)

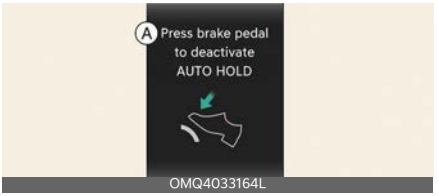
LCD įspėjamasis pranešimas



OMQ4033169L

A: **Automatinis sustabdymas išjungtas. Nuspauskite sankabos pedalą ir rankiniu būdu paleiskite variklį**

Sistema gali reikalauti, kad variklis rankiniu būdu būtų paleistas iš naujo, kai įsijungs ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė, o jei jūsų automobilyje yra AUTOMATINIO SUSTABDYMO ekranas, įspėjamasis pranešimas dega nuolat.



OMQ4033164L

A: **Atleiskite automatinio paleidimo stabdžių pedalą**

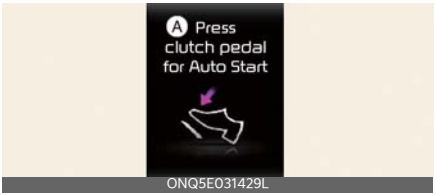
Variklis nebus paleistas, jei pavarų svirtis arba perjungimo ratukas iš padėties N (neutrali) perkeliamas į padėtį D (vairavimas), mechaninį režimą arba padėtį R (atbulinė eiga), nenuspaudus stabdžių pedalo, kai variklis stabdomas automatiškai. Jei šiuo metu paspausite stabdį, jis bus paleistas iš naujo.



ONQ5E031428L

A: **Perjunkite neutralią padėtį, kad būtų paleidžiama automatiškai**

Įprastame automobilyje su mechanine pavarų dėže galima iš naujo užvesti variklį tik esant neutraliai pavarai. Jei pasirinksite pavarą, iki galo nenuspaudę sankabos pedalo, bus parodytas įspėjimas ir suskambės signalas. Turėtumėte iš naujo paleisti variklį įjungę N (neutrali) pavarą.



ONQ5E031429L

A: **Nuspauskite sankabos pedalą, kad būtų galima automatiškai paleisti**

Jei išjungus variklį arba automobiliui judant netyčia įjungiama pavara ir nenuspaudžiamas sankabos pedalas, sistema parodo įspėjamąjį pranešimą, kaip pavaizduota. Jei vairuotojas iki galo nuspaudžia sankabos pedalą, tuo metu variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

ISG triktis


OMQ4033168

Sistema gali neveikti toliau nurodytais atvejais.

- Įvyko su ISG susijusių jutiklių arba sistemos klaida.

Geltonas AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje liks šviesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia tuščiaeigio stovėjime režimu, įmanoma užvesti variklį vairuotojui nedalyvaujant. Prieš išlipdami iš automobilio arba darydami ką nors variklio skyriuje, išjunkite variklį pasukdami uždegimo jungiklį arba VARIKLIO PALEIDIMO / SUSTABDYMO mygtuką į UŽRAKINIMO / IŠJUNGIMO padėtį arba ištraukdami uždegimo raktelį.

✻ PASTABA

- Jei ISG sistema nuolat neveikia tinkamai, kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti į automobilių priežiūros centrą. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Kai užsidega ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė, ji gali nebeatsirasti automobiliu maždaug 80 km/h greičiu pavažiavus ne ilgiau kaip dvi valandas ir ventiliatoriaus greičio valdiklį nustačius žemiau 2 padėties. Jei, nepaisant procedūros, ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė ir toliau šviečia, kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti į automobilių priežiūros centrą. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Jei AGM akumuliatorius vėl prijungiamas arba pakeičiamas, ISG sistema iš karto neveikia. Jeigu pageidaujate naudoti ISG sistemą, akumuliatoriaus jutiklį reikia kalibruoti maždaug 4 valandas, išjungus degimą. Po kalibravimo 2 arba 3 kartus įjunkite ir išjunkite variklį.

Stabdžių sistema

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jeigu stabdžiai su stiprintuvu netenka galios dėl sustojusio variklio ar kurios nors kitos priežasties, automobilį galite sustabdyti stipriau nei įprastai spausdami stabdžių pedalą. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nutrūkus stiprintuvo veikimui nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Spauskite stabdžių pedalą tik tada, kai reikia išlaikyti vairavimo mechanizmą ant slidžių paviršių.

✻ PASTABA

- Jeigu tam tikromis važiavimo arba orų sąlygomis nuspaustumėte stabdžių pedalą, galite išgirsti, kad jūsų automobilis skleidžia cypiantį arba kitokį garsą. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai įprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledą tirpdančiomis cheminėmis medžiagomis, tada transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali neįprastai nusidėvėti dėl šių ledą tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių disko būtų pašalintos ledą tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti įdėklus saugiomis kelių eismo sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžiai

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Tai sukels neįprastai aukštą stabdžių temperatūrą, per didelį stabdžių antdėklų ir trinkelių susidėvėjimą ir padidins stabdymo kelią.
- Leisdamiesi nuo ilgos arba stačios nuokalnės, įjunkite žemesnę pavarą ir venkite nuolatinio stabdžių. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Lengvai nuspaudę stabdžius parodysite, ar jie buvo taip paveikti. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį.

  Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite stabdžių ir akceleratoriaus pedalo padėtį. Jei prieš važiuodami nepatikrinsite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo padėties, vietoj stabdžių pedalo galite nuspausti akceleratorių. Tai gali sukelti rimtą avariją.

Stabdžių gedimo atveju

Jei darbiniai stabdžiai sugenda automobiliui judant, avariniu atveju galite stabdyti rankiniu stabdžiu. Tačiau stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis už įprastą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Naudodami stovėjimo stabdį automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Jūsų automobilyje yra sumontuoti diskiniai stabdžiai.

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis važiavimo ar klimato sąlygomis pirmą kartą paspaudus (arba lengvai paspaudus) stabdžius gali pasigirsti stabdžių cypimas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

⚠ DĖMESIO

- Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.
- Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių nusidėvėjimas

Šis įspėjimo apie stabdžių nusidėvėjimą garsas reiškia, kad jūsų automobiliui reikia techninės priežiūros. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

✻ PASTABA

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.

Galiniai būgniniai stabdžiai (jeigu yra)

Galiniai būgniniai stabdžiai neturi nusidėvėjimo indikatorių. Todėl, jei išgirsite galinių stabdžių trinties triukšmą, patikrinkite galinių stabdžių antdėklus. Galiniai stabdžiai taip pat turi būti patikrinti kiekvieną kartą, kai pakeičiate ar sukeičiate padangas ir kai keičiami priekiniai stabdžiai.

Stovėjimo stabdys (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio įjungimas



OCL4M045019L

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, pirmiausia įjunkite kojinį stabdį ir kiek įmanoma patraukite stovėjimo stabdžio svirtį.

Be to, statant automobilį įkalnėje, rekomenduojama pavarų perjungimo svirtį nustatyti į žemos pavaros padėtį (automobilyje su mechanine pavarų dėže) arba į P (stovėjimo) padėtį (automobilyje su automatine pavarų dėže).

⚠ DĖMESIO

- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu pernelyg dėvėsis stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius.
- Nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Taip galima pažeisti automobilio sistemą ir sukelti pavojų vairavimo saugumui.

Stovėjimo stabdžio atleidimas


OCL4M045020L

Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, pirmiausia įjunkite kojinį stabdį, tada šiek tiek pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį. Tada nuspauskite atleidimo mygtuką (1) ir nuleiskite stovėjimo stabdžio svirtį (2), laikydami nuspaudę mygtuką.

Jei stovėjimo stabdys neatleidžiamas arba atleidžiamas ne iki galo, pasirūpinkite, kad sistema būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad sustojus ir išlipus iš automobilio jis netyčia nepradėtų važiuoti, nenaudokite pavarų perjungimo svirties vietoj stovėjimo stabdžio. Įjunkite stovėjimo stabdį IR įsitikinkite, kad pavarų svirtis saugiai nustatyta į 1-osios pavaros arba R (atbulinės eigos) padėtį mechaninės pavarų dėžės transporto priemonėse ir į P (stovėjimo) padėtį automatinių pavarų dėžių transporto priemonėse.
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

Patikrinkite stabdžio įspėjamąją lemputę, užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustatydami į padėtį ON (įjungimas) (neužveskite variklio). Ši lemputė užsidega įjungus stovėjimo stabdį, uždegimo jungikliui arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant PALEIDIMO arba ĮJUNGIMO padėtyje.

Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad stovėjimo stabdys būtų atleistas ir nedegtų įspėjamoji stabdžio lemputė.

Jei įspėjamoji stovėjimo stabdžio lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai veikia variklis, gali būti, kad stabdžių sistemoje įvyko gedimas. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą arba remonto dirbtuves.

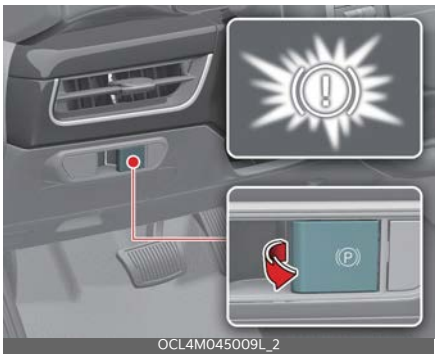
- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite jam lėtai važiuoti į priekį. Kad automobilis lėtai nevažiuotų į priekį, jam stovint tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį ir pastumkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) pavarą (automatinei pavarų dėžei) arba į pirmąją ar atbulinę pavarą (mechaninei pavarų

dėžei). Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite ratus link kelkraščio, kad jie neimtų riedėti. Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus priešinga kelkraščiui kryptimi, kad jie neimtų riedėti. Jei nėra kelkraščio ar dėl kitų aplinkybių turite apsaugoti ratus nuo riedėjimo, užblokuokite juos.

- Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol perjungsite į P (stovėjimo) pavarą (automatinei pavarų dėžei) arba į pirmąją ar atbulinę pavarą (mechaninei pavarų dėžei), ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžė. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio įjungimas


OCL4M045009L_2

Kaip įjungti EPB (elektroninį stovėjimo stabdį):

1. Sustabdykite automobilį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir patraukite EPB jungiklį aukštyn. Patikrinkite, ar užsidegė įspėjamoji lemputė.

EPB gali būti automatiškai įjungtas, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Jei varikliui veikiant atidaromos vairuotojo durys, elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali automatiškai įsijungti.
- Jei vairuotojas įjungia EPB, kai variklis veikia, o paskui išjungia variklį, EPB gali vėl įsijungti automatiškai.



OCL4M034136N

A: **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

- Jei vairuotojas per klaidą išjungia variklį, kai veikia automatinis palaikymas (jei yra), EPB bus automatiškai pritaikytas. Tačiau, jei vairuotojas išjungs variklį ir vieną sekundę spaus EPB jungiklį, EPB neveiks.

Avarinis stabdymas

- Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Jei atleisite EPB jungiklį, stabdymo galia bus prarasta. Jei

paspausite bei palaikysite EPB jungiklį ir automobilis sustos, EPB įsijungs.
- Avarinio stabdymo EPB metu įsižiebia stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ir pasigirsta įspėjamieji garsai, tai reiškia, kad sistema veikia.
- Stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei įprastomis stabdymo sąlygomis.

* EPB - tai elektroninis stovėjimo stabdys.

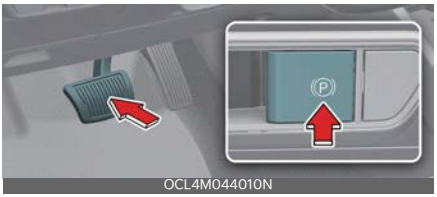
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Tai gali sugadinti automobilio sistemą ir kelti pavojų vairavimo saugumui.

⚠ DĖMESIO

Jei pastebite nuolatinį triukšmą arba degimo kvapą, kai EPB naudojamas avariniam stabdymui, patikrinkite savo automobilį profesionalioje dirbtuvėje. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



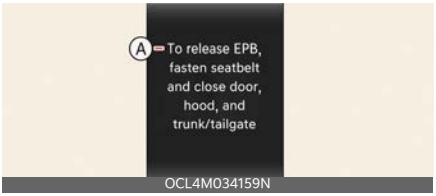
OCL4M044010N

Kaip rankiniu būdu išjungti EPB:

Paspauskite EPB jungiklį toliau nurodytomis sąlygomis.
- Užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas turi būti padėtyje ON.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

Kaip automatiškai išjungti EPB (automatinė pavarų dėžė):

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio gaubtą ir bagažinės dangtį.
2. Prisisekite vairuotojo saugos diržu.
3. Užveskite variklį.
4. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas), paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas), tada EPB bus išjungtas automatiškai. Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.
5. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali), paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį iš padėties N (neutrali) perjunkite į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas), tada EPB bus išjungtas automatiškai. Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.
   - Jei bandysite važiuoti spausdami stabdžių pedalą, kai įjungtas EPB, bet EPB neišsijungia automatiškai, pasigirs vienas įspėjamasis signalas ir pasirodys įspėjamasis pranešimas.



OCL4M034159N

A: **Norėdami atlaisvinti EPB, prisisekite saugos diržą ir uždarykite dureles, gaubtą ir bagažinės dureles**

- Jei vairuotojas neprisisegė saugos diržo ir atviros jo pusės durys, automobilio variklio gaubtas, esant įjungtai D pavarai, arba bagažinės dangtis atidarytas, esant įjungtai R pavarai, pasigirs vienas įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje įvyko gedimas, gali nuskambėti vienas įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas. Tokiose nurodytose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB paspausdami EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Nedėkite jokių daiktų greta EPB jungiklio. Jie gali išjungti EPB jungiklį.

⚠ DĖMESIO

- Kad išvengtumėte netyčinio judėjimo sustojus ir išlipus iš automobilio, nenaudokite pavarų perjungimo svirties vietoj stovėjimo stabdžio. Įjunkite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra saugiai nustatyta į padėtį P (stovėjimo). Jei reikia, pakiškite po ratais pleištus.
- Žiemą ar šaltu oru EPB gali užšalti. Pastatykite automobilį lygioje ir saugioje vietoje, pavarų perjungimo svirtį nustatę į padėtį P, nenaudodami EPB. Pakiškite po ratais pleištus.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.
- Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.
- Jei paliekate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.
- Kai akumuliatorius išsikrovęs, EPB neįsijungia ir neišsijungia. Tokiu atveju užveskite automobilį paleidikliu.

EPB triktis



OMV043026

Jei EPB trikties indikatorius ir toliau šviečia, vadinasi, EPB gali būti sugedęs. Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

EPB trikties indikatorius gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

⚠ DĖMESIO

- Jei EPB jungiklis neveikia normaliai, gali atsirasti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite variklį ir po kelių minučių jį vėl įjunkite. Įspėjamoji lemputė išsijungs, ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neatsiranda arba mirksi net

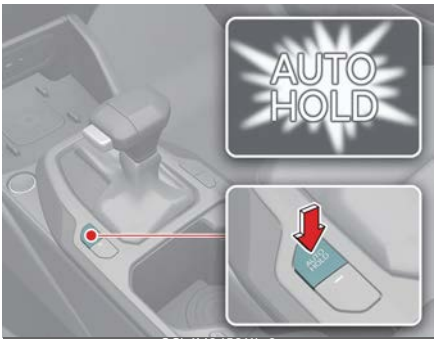
pakėlus EPB jungiklį, EPB yra nejjungtas. Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neišsijungia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS (jeigu yra)

Automatinis stovėjimo stabdys sukurtas taip, kad išlaikytų automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

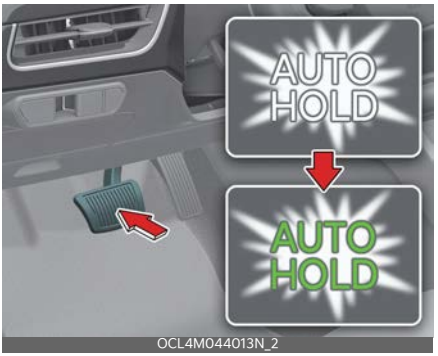
Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos taikymas

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir užveskite automobilį.
2. Paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką. Užsidegs baltas AUTO HOLD indikatorius, kuris nurodo, kad sistema veikia parengties režimu.



OCL4M045011L_2

Prieš įjungiant automatinį stovėjimo stabdį, būtina uždaryti vairuotojo dureles ir variklio gaubtą.



OCL4M044013N_2

Kai visiškai išjungiate variklį spausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD indikatorius pasikeičia iš balto į žalią, nurodydamas, kad AUTO HOLD funkcija įjungta. Automobilis liks stovėti net atleidus stabdžių pedalą.

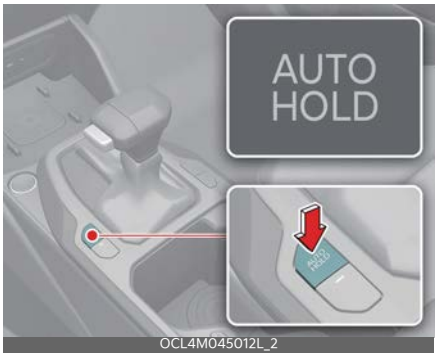
Įjungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

Jei nuspausite greičio pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį D (važiavimo) arba įjungtas rankinis režimas, automatinis stovėjimo stabdys automatiškai išsijungs ir automobilis pradės važiuoti. Indikatorius pasikeis iš žalio į baltą, nurodydamas, kad automatinis stovėjimo stabdys veikia parengties režimu ir EPB yra atleistas.

Kai išjungiate automatinio stovėjimo stabdžio funkciją ir paspaudžiate greičio pedalą, visada apžiūrėkite aplinką, kurioje yra automobilis.

Lėtai nuspauskite greičio pedalą, kad automobilis įsijungtų sklandžiai.

Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos atšaukimas



OCL4M045012L_2

- Norėdami atšaukti automatinį stovėjimo stabdį, paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką. AUTO HOLD indikatorius užges.
- Norėdami atšaukti automatinį stovėjimo stabdį, kai automobilis stovi, paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ir stabdžių pedalą.

✻ PASTABA

- Tokiomis sąlygomis automatinis stovėjimo stabdys neįsijungia (automatinio stovėjimo stabdžio lemputė pasikeis į žalią, ir automatinio stovėjimo stabdžio sistema liks veikti parengties režimu):
  - Atidarytos vairuotojo durys.
  - Atidarytas variklio gaubtas.
  - Pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos)
  - Įjungtas EPB
- Saugumo sumetimais automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į EPB esant bet kuriai iš nurodytų sąlygų (automatinio stovėjimo stabdžio lemputė lieka balta, ir automatiškai įsijungia EPB):
  - Atidarytos vairuotojo duris
  - Atidaromas variklio dangtis.
  - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
  - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
  - Automobilis judėjo kelias sekundes.

    Tokiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.
- Jei indikatoriaus AUTO HOLD spalva yra geltona, tai reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Nuvežkite automobilį į automobilių priežiūros centrą, kad patikrintų sistemą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgaliotą atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti nelaimės riziką, važiuodami nuokalne, atbuline eiga ar statydami automobilį, neaktyvuokite automatinio stovėjimo stabdžio.

Jei yra neuždarytų vairuotojo durų ar variklio gaubto aptikimo sistemos triktis, automatinis stovėjimo stabdys gali veikti netinkamai.

Nuvežkite automobilį į automobilių priežiūros centrą, kad patikrintų sistemą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

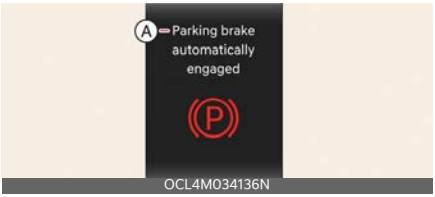
✻ PASTABA

Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.

Įspėjamieji pranešimai

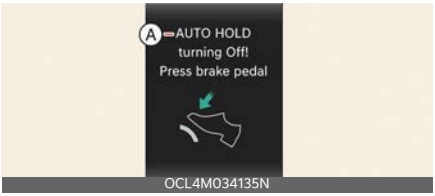
Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija parodys įspėjimo pranešimą su įspėjamuoju garsu esant tam tikroms sąlygoms.

Jei EPB jungiamas, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



A: **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

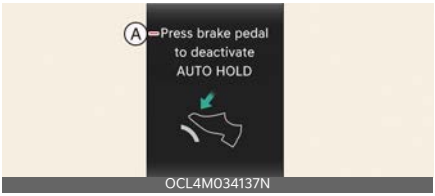


A: **AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS išjungiamas! Nuspauskite stabdžio pedalą**

✻ PASTABA

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

Jei nenuspaudžiate stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį [AUTO HOLD], pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



A: **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

Jei spaudžiant jungiklį [AUTO HOLD] neuždarytos vairuotojo durys ir variklio gaubtas, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir LCD ekrane pasirodo pranešimas.



A: **AUTOMATINIO STOVĖJIMO STABDŽIO sąlygos neįvykdytos. Uždarykite duris, variklio gaubtą ir bagažinės dangtį.**

Tokiu atveju paspauskite [AUTO HOLD] mygtuką po to, kai uždarysite vairuotojo duris, variklio dangtį.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS (ar ESC) neapsaugos nuo eismo įvykių dėl netinkamo arba pavojingo vairavimo manevrų. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį.

Stabdymo kelias transporto priemonėse, kuriose įrengta stabdžių antiblokavimo sistema (arba elektroninė stabilumo kontrolė), gali būti ilgesnė nei tų, kurių nėra, toliau nurodytomis kelio sąlygomis.

Esant tokioms sąlygoms, transporto priemonė turėtų važiuoti sumažintu greičiu:

- Važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais ar sniegu padengtais keliais.
- Su sumontuotomis padangų grandinėmis.
- Kai važiuojama keliais, kurių danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.

ABS (arba ESC) turinčios transporto priemonės saugos funkcijos neturėtų būti tikrinamos važiuojant dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali kelti pavojų jūsų ar kitų saugumui.

ABS jaučia ratų greitį. Jei ratai rengiasi užsirakinti, ABS pakartotinai moduliuoja hidraulinių stabdžių spaudimą ratams.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti tiksėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Nuspauskite stabdžių pedalą kuo stipriau, kad ABS galėtų kontroliuoti stabdžių jėgą.

✻ PASTABA

Užvedus variklį ir pajudėjus, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.

- Net naudojant stabdžių antiblokavimo sistemą, jūsų automobiliui reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.
- Sukdamiesi visada sulėtinkite. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadės išvengti nelaimių dėl per didelio greičio.
- Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

⚠ DĖMESIO

- Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Tačiau tokiu atveju įprasti stabdžiai veiks normaliai.



- Įspėjamoji ABS lemputė degs maždaug 3 sekundes po to, kai užvedimo jungiklis bus padėtyje ON (įjungimas). Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia" atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

- Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Automobilį pastatykite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- Dar kartą užveskite variklį. Jei ABS įspėjamoji lemputė išsijungia, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

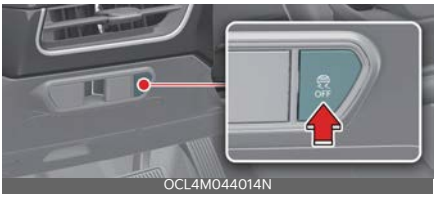
  Priešingu atveju gali būti ABS gedimas. Tokiu atveju automobilį reikia patikrinti priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia" atstovu / remonto partneriu.

✻ PASTABA

Jei išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, variklis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.

- Nepumpuokite stabdžių!
- Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) sukurta taip, kad išlaikytų automobilio stabilumą posūkiuose. ESC patikrina, kur jūs vairuojate ir kur transporto priemonė iš tikrųjų važiuoja.

ESC taikoma stabdžiams ant individualių ratų ir kartu su variklio valdymo sistema ji stabilizuoja automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nevažiuokite per greitai, atsižvelkite į kelio sąlygas, ir nemėginkite per greitai įveikti posūkių. Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) neapsaugos nuo nelaimingų atsitikimų. Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais vis dėlto gali sukelti rimtą avariją. Tik saugus ir dėmesingas vairavimas gali padėti išvengti nelaimių, neatliekant manevrų, dėl kurių automobilis praras trauką. Net jei įrengtas ESC, visada laikykitės įprastų saugaus vairavimo taisyklių, įskaitant vairavimą saugiu greičiu.

ESC sistema yra elektroninė sistema, sukurta taip, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilio kontrolę esant nepalankioms sąlygoms. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali paveikti ESC efektyvumą apsaugant nuo kontrolės netekimo. Jūs atsakote už vairavimą ir sukimąsi tin-

kamu greičiu ir kad paliktumėte pakankamą saugų tarpą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti tiksėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.

✻ PASTABA

Užvedus variklį ir pajudėjus, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema veikia tinkamai.

ESC veikimas

ESC ON būsena

- Kai degimas nustatomas į padėtį ON (įjungimas), įsijungia ir apie 3 sekundes šviečia indikatorių ESC bei ESC OFF (ESC išjungta) lemputės, tada įjungiama ESC.
- Jei užvedę automobilį norite išjungti ESC, spauskite mygtuką ESC OFF bent pusę sekundės (pasirodys ESC išjungimo indikatorius). Norėdami įjungti ESC, paspauskite mygtuką ESC OFF (išsijungs ESC OFF indikatorius).
- Užvesdami variklį, galite išgirsti negarsų tiksėjimą. Taip ESC atlieka automatinę sistemos patikrą ir nereiškia sistemos gedimo.

Kai sistema veikia

Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi.

- Kai elektroninė stabilumo kontrolė veikia tinkamai, galite jausti nedidelį automobilio pulsavimą. Tai tik stabdžių kontrolės efektas, kuris nereiškia nieko nejprasto.
- Vairuojant per purvą ar važiuojant slidžiu keliu variklio apsukų gali nepakakti net ir stipriai spaudžiant akceleratoriaus pedalą. Taip siekiama išlaikyti transporto priemonės stabilumą ir sukibimą ir tai nerodo problemos.

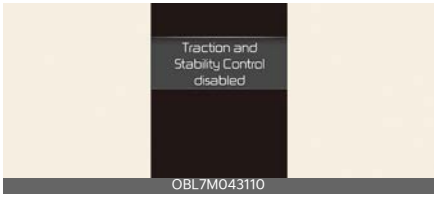
ESC OFF būsena

ESC veikimo atšaukimas:

OFF

- 1 būsena

  Trumpai paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC išjungta) (įsijungia indikatoriaus lemputė ESC OFF (ESC išjungta) ir pasirodo pranešimas (jei yra)). Esant šiai būsenai variklio valdymo funkcija neveikia. Kitaip tariant, traukos kontrolės funkcija neveikia - veikia tik stabdžių valdymo funkcija.
- 2 būsena



OBL7M043110

  Paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC išjungta) ilgiau nei 3 sekundes. Įsižiebia indikatoriaus lemputė ESC OFF, pasirodo pranešimas (jei yra) ir pasigirsta ESC OFF garsinis signalas. Esant šiai būsenai variklio valdymo funkcija ir stabdžių valdymo funkcija neveikia. Kitaip tariant, automobilio stabilumo kontrolės funkcija nebeveikia.

  Jei užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas

nustatomas į padėtį LOCK (užrakinimas) / OFF (išjungimas), kai ESC yra išjungta, ESC lieka išjungta. Vėl užvedus variklį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriaus lemputė

ESC indikatoriaus lemputė



ESC OFF indikatoriaus lemputė



Užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimo), indikatorius lemputė įsižiebia, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia, arba šviečia, jei ESC neveikia.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiama.

⚠ DĖMESIO

Važiuojant su įvairaus dydžio padangomis ar ratais gali sugesti ESC sistema. Keisdami padangas ir ratus žiūrėkite, kad jie būtų tokio paties dydžio kaip originalios padangos ir ratai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra tik pagalbinė vairavimo priemonė; naudokite atsargumo priemones, kad vairuotumėte saugiai, sulėtindami greitį lenktuose, apsnigtuose ar apledėjusiuose keliuose. Važiuokite lėtai ir nebandykite įsibėgėti, kai mirksi ESC indikatoriaus lemputė arba kai kelio danga yra slidi.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- Važiuojant ESC turėtų būti įjungta taip dažnai, kaip tai yra įmanoma.
- Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

Kai veikia ESC, niekada nespauskite ESC OFF mygtuko (mirkčioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC veikiant ESC išjungiamas, galite prarasti automobilio kontrolę.

✻ PASTABA

- Vairuodami transporto priemonę ant dinamometro įsitikinkite, kad ESC išjungtas, paspaudę ir palaikę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes (dega ESC OFF lemputė). Palikus ESC įjungtą, gali nebedidėti automobilio greitis, ir todėl gali būti nustatyta klaidinga diagnozė.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai veikia ESC, niekada nespauskite ESC OFF mygtuko (mirkčioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC veikiant ESC išjungiamas, galite prarasti automobilio kontrolę.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema yra patogumą didinanti funkcija. Pagrindinis jos tikslas yra neleisti automobiliui riedėti atgal važiuojant įkalne. HAC išlaiko vairuotojo stabdymo jėgą 2 sekundes nuo stabdžių pedalo atleidimo.

Kol išlaikoma stabdymo jėga, vairuotojas turi pakankamai laiko akceleratoriaus pedalui nuspausti, kad galėtų važiuoti. Stabdymo jėga sumažinama, kai tik sistema aptinka vairuotojo ketinimą važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC paprastai suaktyvinama tik 2 sekundėms. Vairuotojas turėtų būti atsargus, kad nenuriedėtų atgal ir neatsitrenktų į už jo esančius daiktus ar žmones, kai važiuodamas įkalne jis pajunta nenumatytą riedėjimą atgal dėl nepakankamai išlaikomų stabdžių, nes juos nepakankamai nuspaudė stabdydamas.

✻ PASTABA

- HAC neveikia, kai pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.
- HAC įsijungia, net jei ESC yra išjungtas, bet neįsijungia, kai ESC sugenda.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės - taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvi automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

Sistema išjungta

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:

- Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas daugiau nei tam tikras lygis veikiant varikliui.
- Automobilis sustoja.
- Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) ar elektroninių prietaisų gedimas.
- Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo

susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.

- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebekontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairavimo reakcijas, kai transporto priemonė važiuoja slidžiu keliu arba transporto priemonė aptinka trinties koeficiento pokyčius tarp dešiniųjų ir kairiųjų ratų stabdant.

VSM veikimas

Kai VSM sistema veikia, ESC indikatorius ( ) mirksi.

Kai elektroninė stabilumo kontrolė veikia tinkamai, galite jausti nedidelį automobilio pulsavimą. Tai tik stabdžių kontrolės efektas, kuris nereiškia nieko neįprasto.

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant nuožulniais keliais, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse
- Vairavimas atgal
- ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF) lieka degti prietaisų skydelyje
- MDPS indikatoriaus lemputė lieka degti prietaisų skydelyje.

VSM sistema neveikia

Jei paspausite ESC OFF mygtuką norėdami išjungti ESC, bus atjungta ir VSM, ir įsijungs ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF).

Norėdami įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką. Indikatorius ESC OFF užges.

Trikties indikatorius

VSM gali būti išjungta, net jei neatšaukiate VSM veikimo spausdami mygtuką ESC OFF (ESC išjungta). Taip parodoma, kad kažkur MDPS (variklio varomo vairo stiprintuvo) ar VSM sistemoje nustatyta triktis.

Jei ESC OFF indikatoriaus lemputė ( ) arba MDPS įspėjamoji lemputė ( ) tebedega, sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- VSM yra tik papildoma funkcija, nepakeičianti saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Važiuodami visada tvirtai laikykite vairą.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad reaguotų į vairuotojo ketinimus net tada, kai įdiegta VSM. Visada laikykitės įprastų saugaus vairavimo taisyklių, taikomų esant tam tikroms sąlygoms, įskaitant važiavimo nepalankiu oru ir slidžiu keliu sąlygas.
- Važiuojant su įvairaus dydžio padangomis ar ratais gali sugesti VSM sistema. Keisdami padangas ir ratus žiūrėkite, kad jie būtų tokio paties dydžio kaip originalios padangos ir ratai.

ESS (avarinio stabdymo signalas)

Avarinio stabdymo signalo sistema, mirksėdama stabdžių žibintais automobiliui staiga sustojus arba kai stabdant įjungiama ABS sistema, įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją. (Sistema įsijungia tada, kai automobilio greitis viršija 55 km/h (34 my/h), o lėtėjimas - didesnis negu a 7 m/s^2 arba įsijungia ABS stabdant automobilį avarinėje situacijoje.)

Kai automobilio greitis mažesnis nei 40 km/h (25 my/h) ir ABS išsijungia arba išnyksta staigaus stabdymo situacija, stabdymo lemputė nustoja mirkčioti.

⚠ DĖMESIO

Avarinio stabdymo signalo sistema neįsijungia, jei jau įjungtas avarinis įspėjimas.

Geroji stabdymo praktika

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išvažiuodami arba statydami automobilį visada įjunkite stovėjimo stabdį kiek įmanoma toliau ir iki galo įjunkite automobilio transmisiją į P (stovėjimo) padėtį. Jei stovėjimo stabdys neįjungtas iki galo, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužeisti jus ar kitus žmones.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

- Pastatę automobilį, prieš nuvažiuodami patikrinkite, ar neįjungtas stovėjimo stabdys ir ar nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant vandeniu gali sudrėkti stabdžiai. Jie gali sudrėkti ir plaunant automobilį. Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Dėl šlapių stabdžių transporto priemonė gali patraukti į vieną pusę.

  Norėdami išdžiovinti stabdžius, nestipriai juos nuspauskite, kol stabdžių veikimas taps normalus, nuolat kontroliuodami transporto priemonę. Jei stabdymas negrįžta į įprastą padėtį, sustabdykite automobilį, kai tik bus saugu tai padaryti, ir kreipkitės į automobilių priežiūros centrą.

  „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Nesukite nuokalnėje, kai nenustatyta automobilio pavara. Tai labai pavojinga. Visada važiuokite įjungę pavarą; norėdami sulėtinti automobilį, naudokite stabdžius, tada junkite žemesnę pavarą, kad stabdydami varikliu išlaikytumėte saugų greitį.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Laikyti koją ant stabdžių vairuojant gali būti pavojinga, nes stabdžiai gali perkaisti ir nebebūti efektyvūs. Be to, tai skatina stabdžių detalių nusidėvėjimą.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilis su automatine pavarų dėže, neleiskite jam lėtai važiuoti į priekį. Kad automobilis lėtai nevažiuotų į priekį, jam stovint tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį ir pastumkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) pavarą (automatinei pavarų dėžei) arba į pirmąją ar atbulinę pavarą (mechaninei pavarų dėžei). Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite ratus link kelkraščio, kad jie neimtų riedėti.

Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus priešinga kelkraščiui kryptimi, kad jie neimtų riedėti. Jei nėra kelkraščio ar dėl kitų aplinkybių turite apsaugoti ratus nuo riedėjimo, užblokuokite juos.

- Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol perjungsite į P pavarą (automatinei pavarų dėžei) arba į pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninei pavarų dėžei), ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžė. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema (jeigu yra)

DRIVE MODE



OCL4M044015N

Veikimas

- Režimas pasikeičia kiekvieną kartą paspaudus važiavimo režimo mygtuką.

Režimas	Charakteristikos
ECO	Pagerina degalų efektyvumą, kad vairavimas būtų ekologiškas
NORMAL	Užtikrina sklandų vairavimą ir patogų važiavimą
SPORT	Užtikrina sportišką ir stabilų važiavimą

✻ INFORMACIJA

- Iš naujo užvedant automobilį iš ECO režimo, šis režimas išlaikomas, o iš naujo užvedant iš kito režimo, režimas pakeičiamas į režimą NORMAL.
- Priklausomai nuo regiono, transporto priemonė po kartotinio užvedimo persijungia į režimą ECO arba NORMAL.

ECO režimas

- Variklio ir transmisijos valdymo logika pakeista siekiant maksimaliai padidinti degalų efektyvumą.
- Pasirodys ECO indikatorius.
- Vėl įjungus automobilį iš režimo ECO, šis režimas išlaikomas.

✻ PASTABA

Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

NORMAL režimas

- NORMAL režimas užtikrina sklandų vairavimą ir patogų važiavimą.
- Vėl įjungus automobilį iš režimo NORMAL, šis režimas išlaikomas.

Režimas SPORT

- Valdymas, variklio ir transmisijos valdymo logika automatiškai sureguliuojama, kad vairuotojas veiktų efektyviau.
- Pasirodys SPORT indikatorius.
- Vėl įjungus automobilį iš režimo SPORT, šis režimas pakeičiamas į režimą NORMAL.
- Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
- Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.

✻ PASTABA

SPORT režime gali sumažėti kuro efektyvumas.

Taupus veikimas

Jūsų automobilio degalų taupumas daugiausia priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus, vairavimo vietos ir laiko.

Kiekvienas šių veiksnių daro įtaką kilometrų (mylių), kuriuos nuvažiuojate, kiekiui, naudodami litrą (galoną) degalų. Norėdami automobilį naudoti kuo ekonomiškiau ir sutaupyti pinigų tiek degalams, tiek remontui, pasinaudokite šiais pasiūlymais:

- Važiuokite tolygiai. Greitinkite neskubėdami. Venkite staigaus automobilio užvedimo ir išlaikykite pastovų greitį. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų. Greitį bandykite priderinti prie eismo, kad nereikėtų keisti greičio. Jeigu yra galimybė, venkite kamščių.

  Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Be to, taip mažiau dėvisi stabdžiai.
- Važiuokite vidutiniu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau degalų sunaudoja jūsų automobilis. Važiavimas vidutiniu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas efektyviausių būdų sumažinti degalų suvartojimą.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Taip gali padidėti degalų sąnaudos ir labiau dėvėtis šie komponentai. Be to, važiuojant koją padėjus ant stabdžių pedalo, stabdžiai gali perkaisti, o tai sumažina jų efektyvumą ir gali sukelti sunkesnių pasekmių.
- Pasirūpinkite padangomis. Išlaikykite rekomenduojamą slėgį jose. Padangos dėvisi dėl netinkamo slėgio - per didelio arba per mažo. Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suderinti. Jie gali išsiderinti dėl išvažiavimo į kelkraščius ar važiavimo per

dideliu greičiu nelygiais paviršiais. Dėl netinkamo suderinimo padangos ne tik greičiau dėvisi, bet ir gali sukelti kitų problemų bei padidinti automobilio degalų suvartojimą.

- Pasirūpinkite, kad automobilis būtų geros būklės. Norėdami užtikrinti mažesnį degalų suvartojimą ir mažesnes priežiūros išlaidas, atlikite automobilio techninę priežiūrą pagal 8 skyriuje nurodytą techninės priežiūros grafiką. Jei vairuojate sudėtingomis sąlygomis, techninę priežiūrą reikia atlikti dažniau (išsamią informaciją rasite 8 skyriuje).
- Pasirūpinkite automobilio švara. Siekiant užtikrinti kuo didesnę eksploatavimo trukmę, turi būti palaikoma automobilio švara ir ant jo neturi būti korozinių medžiagų. Ypač svarbu neleisti automobilio apačioje kauptis purvui, nešvarumams, ledui ir pan. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir prisidėti prie korozijos.
- Pasirūpinkite kuo mažesniu svoriu automobilyje. Pasirūpinkite, kad automobilyje nebūtų nereikalingų daiktų. Svoris daro neigiamą įtaką degalų ekonomiškumui.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiaja eiga ilgiau, nei būtina. Jei laukiate (ir nevažiuojate), išjunkite variklį ir vėl jį užveskite tik tada, kai būsite pasirengę vykti.
- Atminkite, kad jūsų automobiliui ilgai įšilti nereikia. Užvedę variklį, prieš įjungdami pavarą leiskite varikliui pabūti įjungtam 10-20 sekundžių. Tačiau labai šaltu oru leiskite varikliui įšilti šiek tiek ilgiau.
- Pernelyg nespauskite variklio ir neverskite jo veikti per didelėmis apsukomis. Tampymas yra vairavimas per lėtai per aukšta pavara, dėl ko variklis ima strigti. Jei taip nutinka, junkite žemesnę pavarą. Apsunkinimas yra važiavimas viršijant saugų variklio limitą. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Taupiai naudokite oro kondicionavimo sistemą. Oro kondicionavimo sistema varoma variklio galia, todėl ją naudojant padidėja degalų sąnaudos.
- Ekonomiškumą sumažinti gali ir važiavimas dideliu greičiu atidarytais langais.
- Ekonomiškumas mažesnis pučiant šoniniams ir priešpriešiniams vėjams. Norėdami kompensuoti degalų praradimą, važiuodami tokiomis sąlygomis, sulėtinkite.

Automobilio geros būklės užtikrinimas svarbus ir ekonomiškumui, ir saugumui. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išjungimas automobiliui judant

Niekada neišjunkite variklio riedėdami ar bet kuriuo metu, kai automobilis juda. Varikliui neveikiant, tinkamai neveiks vairo stiprintuvas ir galiniai stabdžiai. Norėdami stabdyti varikliu, laikykite jį užvestą ir junkite atitinkamas žemesnes pavaras. Be to, jei važiuodami išjungsite degimą, gali įsijungti vairo užraktas, dėl to neteksite vairo kontrolės ir galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais.

Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Kia rekomenduoja klausti įgaliotojo Kia atstovo / remonto partnerio.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami nustatyti, kokia yra jūsų automobilio priekabos vilkimo geba, žr."Priekabos svoris" puslapyje 5-66toliau šiame skyriuje.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sąnaudos. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Krovinį traukiančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų sistema ir padangos, patiria didesnę apkrovą dėl papildomo svorio. Variklis turi veikti santykinai didesniu greičiu ir esant didesnei apkrovai. Šis papildomas svoris generuoja papildomą karštį. Be to, priekaba labai padidina vėjo pasipriešinimą, dėl to padidėja tempimo reikalavimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

⚠ DĖMESIO

- Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netaikoma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykitės šiame skyriuje pateiktų patarimų.
- Jei priekaba netempiama, priekabos kablys turi būti nuimtas.

✻ PASTABA

- **Priekabos montavimo vieta**

4 durų


OCL4M045026L

5 durų


OCL4M045024L

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

- **Europai**
  - Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 lb), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (62,1 my/h) greičiu.
  - Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, o galinių padangų slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0,2 bar) didesnis nei normalus rekomenduojamas padangų slėgis (t. y. be prikabintos priekabos).

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai - tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą.

  Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilį gali patekti mirtino anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

  Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai atskirti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaninio sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. naudojamą ne didesne nei 20 Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama.

  Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- „Kia" priekabos tvirtinimo įtaisą galima įsigyti iš įgaliotosios „Kia" atstovybės / partnerio serviso.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad rėmas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablio.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius ir jie turi būti tinkami. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra gerokai ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir veidrodėlių sureguliavimą. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, užveskite automobilį su priekaba, pajudėkite ir tada rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių kontrolę, kad įsitikintumėte, ar ji veikia. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Atbulinė eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Visada lėtai judėkite atgal ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors jums padėtų.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų

laidų. Įjungus posūkio signalą ar persirikiuojant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksės net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą.

Laidai turėtų būti montuojami profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

Priekabos žibintų jungties aptikimas

Ši funkcija suteikiama tik su originaliais priedais (vilkimo kabliu ir laidų pyne), kurie atpažįsta, kai yra prijungta priekaba, ir atitinkamai informuoja transporto priemonės sistemas. Priekabos atpažinimas veikia taip: kai įkišamas priekabos lizdas, turi būti spaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiami posūkio signalai; elektroninis valdymo blokas aptiks priekabą dėl priekabos apšvietimo suvartojamos energijos ir informuos transporto priemonės sistemas. Kai priekaba atjungta, dar kartą paspaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiami posūkio signalai, kad valdymo blokas galėtų aptikti, ar priekabos apšvietimas nebenaudoja energijos; pagalbinės sistemos, kurios buvo išjungtos, vėl įsijungs automatiškai.

Vairuotojas atsakingas už tai, kad prieš vilkimą ir vilkimo metu veiktų visos elektros jungtys ir visi priekabos žibintai. Turite atlikti rankinius patikrinimus.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik originalias elektros jungtis. Nemėginkite savavališkai sujungti arba tiesiogiai prijungti priekabos laidų kitais būdais. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir sukelti gedimų.

Važiavimas nuolydžiais

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, gali tekti naudoti stabdžius, kurie gali įkaisti ir nebeveikti efektyviai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 my/h), kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

⚠ DĖMESIO

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda link „H (KARŠTA)“ (ar 130 °C / 260 °F), sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga,

kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Vairavimo greitį privalote pasirinkti tokį, kad jis atitiktų priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį, kad išvengtumėte variklio ir pavarų dėžės perkaitimo.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Staigiai pradėjus riedėti nuo kalno, keleiviai gali būti rimtai ar mirtinai sužaloti, taip pat žala gali būti padaryta ir jūsų automobiliui, ir priekabai.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę pusę, jei automobilio priekis nukreiptas į nuokalnę, arba į kairę pusę, jei priekis nukreiptas į įkalnę; Jei vairuojate automobilį su vairu dešinėje pusėje, pasukite į kairėn, jei priekis nukreiptas į nuokalnę, arba dešinėn, jei priekis nukreiptas į įkalnę).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atsparas.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
5. Dar kartą spauskite stabdžius, stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.
- Lipti iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
   - Užvesite variklį.
   - Įjungsite pavarą.
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudoję rodykle. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos skyrius prieš pradedant kelionę.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną

dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

⚠ DĖMESIO

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu važiuodami pirmuosius 2000 km (1200 my), kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite rimtai sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, Kia rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu Kia tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 my/h)).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 my/h) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį. Daugiau informacijos žr."Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą (jeigu yra)" puslapyje 9-9.

Priekabos svoris

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą bei automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Priekabos grąžulo svoris

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet kokį jūsų gabenamą krovinį ir keleivius, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Dėl netinkamai prikabintos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą smėlį, ar esant panašiam pavojui, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Stabdant ne ABS stabdžiais, švelniai aukštyn ir žemyn spauskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS

Automobilyje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.

- Sustoję sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Norėdami išvengti varomųjų ratų persisukimo, greitinkite iš lėto.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemesnės pavaros perjungimas

Jei automobiliu su automatine pavarų dėže važiuojant slidžių keliu įjungiama žemesnė pavara, gali įvykti eismo įvykis. Staigus padangų greičio pokytis gali sukelti padangų slydimą. Važiuodami slidžiu paviršiumi žemesnę pavarą junkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada automobilyje su mechanine pavarų dėže junginėkite tarp 1-osios arba R (atbulinės eigos) pavaros, o automobilyje su automatine pavarų dėže - tarp R (atbulinės eigos) ir bet kurios važiavimo į priekį pavaros. Neperspauskite variklio, sukite ratus kuo mažiau. Jei po kelių bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis ir nesugestų pavarų dėžė.

⚠ DĖMESIO

Dėl pernelyg ilgo siūbavimo variklis gali perkaisti, taip pat gali būti sugadinta pavarų dėžė ar sutrikti jos veikimas ir gali būti apgadintos padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų sukimas

Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 my/h) greičiu. Sukant ratus dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, padanga gali perkaisti, o tai gali sukelti padangų pažeidimus ir sužaloti pašalinius asmenis.

✻ PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia IŠJUNGTI ESC sistemą (jei yra).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal ir sužaloti šalia esančius žmones ar apgadinti turtą.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų atlikdami posūkius, ypač kai šlapia kelio danga. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei vadovausitės šiais pasiūlymais, padangų nusidėvėjimas bus minimalus.

Vairavimas naktį

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Laikykite savo priekinius žibintus švarius ir tinkamai nukreiptus automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių žibintų nustatymo funkcijos. Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių šviesų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Dėl lietaus ir drėgnų kelių vairuoti gali būti pavojinga, jei nesate pasirengę slidžiai dangai. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtinkite.

- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Važiavimas bekele

Atsargiai važiuokite bekele, nes jūsų automobilį gali apgadinti akmenys ar medžių šaknys. Prieš pradėdami važiuoti, susipažinkite su bekelės sąlygomis, kuriomis ketinate važiuoti.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Derinkite padangų pripūtimo spaudimą pagal specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes dėl to gali sumažėti trauka ir kilti kitų padangų pažeidimų.

✻ PASTABA

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų slėgį žr. ."Padangos ir ratai" puslapyje 9-6.
- Važiuoti padangomis, kurių protektoriaus nėra arba jis nepakankamas, yra pavojinga. Dėl susidėvėjusių padangų galima prarasti automobilio kontrolę, susidurti, susižaloti ir net mirti. Susidėvėjusias padangas reikia kuo greičiau pakeisti ir jomis niekada negalima važiuoti. Prieš važiuodami automobiliu, visada patikrinkite padangų protektorių. Daugiau informacijos apie protektoriaus ribojimus žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-6.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuodami dideliu greičiu, sunaudojate daugiau degalų, nei lėtai važiuodami mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingesnių oro sąlygų žiemą nusidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų. Siekdami sumažinti vairuojant žiemą kylančias problemas, atsižvelkite į toliau pateiktus pasiūlymus.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines. Jei reikalingos sniego padangos, būtina pasirinkti padangas, kurių dydis ir tipas atitiks originalias padangas. Priešingu atveju bus sunkiau saugiai valdyti automobilį. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Mažindami greitį kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio. Be to, stabdykite atsargiai. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

✻ PASTABA

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

Žieminės padangos

Jei savo automobilyje montuojate žiemines padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių

padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos, šalies ir savivaldybės taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



OCL4M074119

Kadangi šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite vielines grandines, kurių storis būtų mažesnis nei 12 mm (0,47 in).

Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Automobilis priekiniais varomaisiais ratais judina priekinius ratus, kaip jėgos šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Uždėję sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kuo standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h (20 my/h)).

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės sertifikuotas sniego grandines „S“.
- Sniego traukos įtaisas netinka 235/40R18 padangoms. Tokiu atveju turi būti naudojamos to paties dydžio žieminės padangos arba montuojamos 205/55R16, 225/45R17 padangos, jei reikia naudoti sniego grandines.
- Nuvažiavę maždaug 0,5-1 km (0,3-0,6 my) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl

pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

- Net ir sumontavę tinkamą grandinę, važiuodami automobiliu vairo nesusukite iki galo į vieną pusę. (Jei iki galo susukate vairą, važiuokite mažesniu nei 10 km/h (6 my/val. greičiu).)

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis jau bus su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušinimo skystį, žr."Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-14.

Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos oras papildomai apsunkina akumuliatoriaus sistemą. Vizualiai apžiūrėkite akumuliatorių ir kabelius (žr."Akumuliatorius" puslapyje 8-42. Jūsų akumuliatoriaus įkrovos lygį reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Esant tam tikroms klimato sąlygoms, šaltu oru rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo žiemos alyvą. Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-11. Jei nežinote, kokią alyvą naudoti, Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta,"Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-14ir prireikus jas pakeiskite. Be to, patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus, kad nebūtų sutrūkinėję, nusidėvėję ar kaip kitaip pažeisti.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į raktų skylutę įpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio ar glicerino. Jei spyną dengia ledas, norėdami jį pašalinti, užpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Naudokite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšąlančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšąlančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažų apdailą.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Kai kuriomis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti tada, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego, ledo sankaupų arba jeigu stabdžiai šlapi. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali

užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol perjungsite į P (stovėjimo) pavarą (automatinei pavarų dėžei) arba į pirmą ar atbulinę pavarą (mechaninei pavarų dėžei), ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuojant atšiauriomis sąlygomis žiemą, turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną ir įsitikinti, kad priekinių ratų bei vairo valdymo detalių judėjimas nėra apsunkintas.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali kondensuotis ir kauptis išmetamuosiuose vamzdžiuose.

Išmetamuosiuose vamzdžiuose esantis vanduo gali kelti triukšmą ir pan., tačiau jis išleidžiamas važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos gairės, kurios jums padės tinkamai sureguliuoti automobilio apkrovą, kad svoris neviršytų nustatytų pajėgumų. Tinkama automobilio apkrova užtikrins didžiausią automobilio eksploatacinių savybių grąžą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

GAW (Bendroji ašių apkrova)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje (jeigu yra)

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

GVW (Bendrasis automobilio svoris)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausias leidžiamasis automobilio svoris nurodytas sertifikavimo etiketėje (jei yra) ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų slenksčio.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Jūsų automobilio didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų.

Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui vadovas 6

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)..... 6-5
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nuostatos 6-8
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas..... 6-11
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai..... 6-20
Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) 6-27
• Eismo juostos palaikymo sistemos nuostatos..... 6-28
• Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas..... 6-29
• Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai..... 6-31
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 6-34
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos..... 6-35
• Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema..... 6-37
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai..... 6-39
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 6-43
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos..... 6-44
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas..... 6-45
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai..... 6-46
Saugaus išlipimo asistentas (SEA)..... 6-48
• Saugaus išlipimo asistento nuostatos..... 6-48
• Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas..... 6-49
• Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai..... 6-51
Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA) 6-53
• Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas..... 6-53
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 6-55
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nuostatos..... 6-55

6 Pagalbos vairuotojui vadovas

• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas.6-56
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai 6-58

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 6-60

• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos..... 6-61
• Įspėjimo būdai 6-61
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas.....6-62
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai.....6-63

Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą iš priekio (FAW)..... 6-66

• Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemos nuostatos.....6-66
• Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemos valdymas 6-66
• Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemos triktys ir apribojimai.....6-67

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM)..... 6-70

• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos 6-70
• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas 6-70
• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai 6-71

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 6-71

• Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....6-71

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 6-74

• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.6-75
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....6-76
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai..... 6-84

Pagalbos vairuotojui vadovas 6

Avarinio stabdymo sistema (ES) 6-89
• Avarinio stabdymo sistemos veikimas 6-89
• Avarinio stabdymo sistemos triktys ir apribojimai 6-91
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 6-92
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 6-93
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 6-93
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai 6-94
Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) 6-97
• Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos 6-98
• Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas 6-98
• Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai 6-100
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 6-101
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 6-102
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas 6-103
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai 6-110
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 6-112
• Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 6-112
• Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 6-113
• Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 6-115
Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 6-116
• Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos 6-117
• Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas 6-118
• Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 6-122
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 6-123

6 Pagalbos vairuotojui vadovas

• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 6-123
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas 6-124
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 6-127

Įspėjimo apie atstumą statant automobilį priekiu / galu sistemos (PDW) 6-131

• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos 6-132
• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas 6-133
• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės 6-135

Įspėjimas apie atstumą statant automobilį priekiu / šonu / atbuline eiga (PDW) 6-137

• Įspėjimo apie atstumą statant automobilį priekiu / šonu / galu nuostatos 6-138
• Įspėjimas apie statymo atstumą į priekį / į šoną / atbuline eiga 6-139
• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės 6-142

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 6-144

• Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nuostatos 6-145
• Naudojimasis pagalbine susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema 6-146
• Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 6-147

Atitikties deklaracija 6-151

Pagalbos vairuotojui vadovas

✻ INFORMACIJA

Dėl informacinės ir pramoginės programinės įrangos versijos kiekvienos pagalbinės vairuotojo sistemos funkcijos aprašymas gali skirtis nuo savininko vadovo.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija

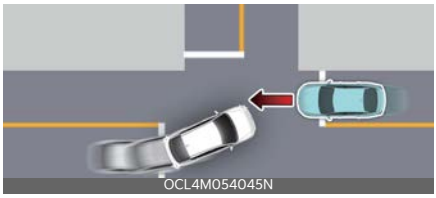


OCL4M054044N

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema priekyje ir gretimose juostose esančias transporto priemones gali aptikti net esant dideliam greičiui. Jei važiuodamas tokiu greičiu vairuotojas persirikiuos, jūsų automobilis gali pradėti avarinį stabdymą, kad sušvelnintų susidūrimą arba jo išvengtų. (jeigu yra)

Sankryžos posūkio funkcija



OCL4M054045N

Sankryžos posūkio funkcija gali padėti išvengti susidūrimo su priešais atvažiuojančia transporto priemone, dviračiu varikliu ir dviratininku gretimoje eismo juostoje, kai sankryžoje sukant į kairę (vairavimas kairėje) arba dešinėje (vairavimas dešinėje), kai įjungtas posūkio signalas. avarinis stabdymas.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

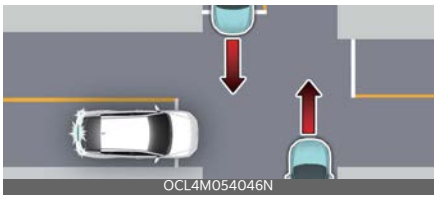


OCL4M054048N

1. Artėjanti transporto priemonė

Funkcija „Direct Uncoming" gali padėti sumažinti greitį susidūrimo metu, aptikusi transporto priemonę ar dviratę motorine transporto priemonę, artėjančia priešpriešinio eismo juostoje.

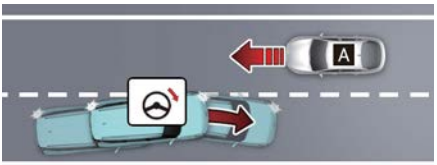
Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)



OCL4M054046N

Važiavimo per sankryžą funkcija, įjungusi avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje sušvelninti arba išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės ar dešinės pusės.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

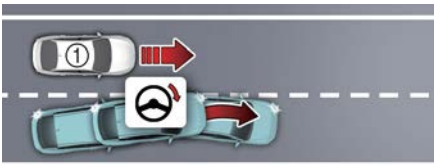


OMV053005

1. Artėjanti transporto priemonė

Priešpriešinio eismo juostos keitimo funkcija „Lane-Change" gali padėti sušvelninti arba išvengti susidūrimo su atvažiuojančiomis transporto priemonėmis arba dviratėmis motorinėmis transporto priemonėmis persirikiuojant, nes padeda vairuotojui vairuoti automobilį.

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)



OCL4M054031N

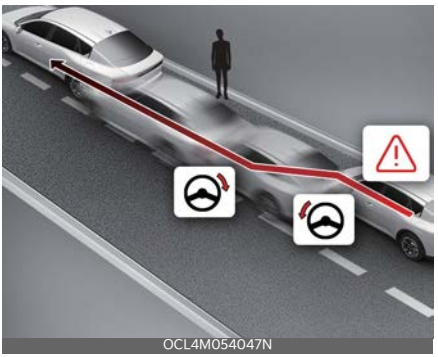


OCL4M054030N

1. Privažiuojantis automobilis iš šono

Funkcija „Lane-Change Side" gali padėti sušvelninti arba išvengti susidūrimo su kitoje eismo juostoje važiuojančiomis transporto priemonėmis arba dviratėmis transporto priemonėmis keičiant eismo juostą, nes padeda vairuoti automobilį.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)


OCL4M054047N

- Pagalbinė vairavimo funkcija

  Jei aptinkamas galimas susidūrimas su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir pan., o jūs vairuojate stengdamiesi išvengti susidūrimo, funkcija „Evasive Steering Assist" gali padėti vairuotojui vairuoti automobilį.
- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

  Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali padėti sušvelninti arba išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje esančiu pėsčiuoju ar dviratininku. Aptikusi susidūrimo riziką pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali įspėti ir padėti pasukti vairą, jeigu pajudinsite jį.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera (4 durų / 4 durų („GT-Line“))


OCL4M055188L_2

Priekinio vaizdo kamera (5DR / 5DR („GT-Line“))


OCL4M055189L_2

Priekinis radaras (4 durų / 4 durų („GT-Line“))


OCL4M055190L_2

Priekinis radaras (5 durų / 5 durų („GT-Line“))


OCL4M055191L_2

Priekinis kampinis radaras (4 durų / 4 durų („GT-Line“)) (jei įrengtas)


OCL4M055192L_2

Priekinis kampinis radaras (5 durų / 5 durų („GT-Line“)) (jei įrengtas)


OCL4M055193L_2

Galinis kampinis radaras (4 durų / 4 durų („GT-Line“)) (jei įrengtas)


OCL4M055194L_2

Galinis kampinis radaras (5 durų / 5 durų („GT-Line“)) (jei įrengtas)


OCL4M055195L_2

Norėdami sužinoti tikslią jutiklių vietą, žiūrėkite paveikslėlį aukščiau.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite priekinio susidū-

rimo išvengimo pagalbos sistemą automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

- Jei į radiolokatorių ar netoli radiolokatoriaus kažkas atsitrenkia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali veikti netinkamai, nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Ant stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Prie priekinio radiolokatoriaus dangtelio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmelio ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radiolokatorius ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Originalūs „Kia“ priekinio / priekinio kampo / galinio kampo radiolokatoriaus jutiklių dangteliai yra dalys, kurių kokybė ir našumas užtikrinamas. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, susidūrimo stabdant automobilį priekiu išvengimo asistentas gali veikti netinkamai.

  Radiolokatoriaus jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyti.
- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio.
- Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radiolokatoriaus zoną ar užtepus dažų, radiolokatoriaus veikimas gali sutrikti.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nuostatos

Sauga priekyje



OCL4M034146N

1 Vairuotojo pagalbos sistema
2 Vairavimo Saugumas
3 Sauga priekyje

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuosta-**

tos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Vairavimo sauga. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Sauga priekyje**: Artėjant susidūrimui suveiks įspėjimo apie susidūrimą sistema arba avarinis stabdymas. Jei šios nuostatos pasirinkimą atšauksite, saugos priekyje sistema išsijungs, o prietaisų skydelyje atsiras įspėjamoji priekinės saugos lemputė (🚗).

Skersinio eismo sauga priekyje (jeigu yra)



OCL4M034147N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Skersinio eismo sauga priekyje

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Vairavimo sauga → Skersinio eismo sauga priekyje** galite įjungti važiavimo per sankryžą funkciją ir atšaukti parinktį, kad išjungtumėte ją.

Saugumas priekyje / šonuose (jeigu yra)



OCL4M034148N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Saugumas priekyje / šonuose

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Vairavimo saugumas → Saugumas į priekį / šonuose**.

- **Saugumas priekyje / šonuose**: Įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis vairavimas padės vairuotojui susidurti gresiančioje situacijoje. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, saugumas į priekį išsijungs ir skydelyje pasirodys avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (🚗).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jeigu dega įspėjamoji priekinės saugos lemputė (🚗) arba avarinio vairo įspėjamoji lemputė (🚗) dega tada, kai pasirenkama priekinė sauga arba priekinė / šoninė sauga, įspėjamąją priekinės saugos lemputę reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įjungiama **Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcija**. Jei nustatymuose išjungsite **Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkciją**, funkcija jums nepadės. Visada atsargiai važiuokite.

⚠ DĖMESIO

- Saugos priekyje nuostatos yra „Pagrindinė funkcija“, „Sankryžos posūkio funkcija“ ir „Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija“. Skersinio eismo priekyje

saugos sistema apima „Važiavimo per sankryžą funkciją“, o eismo priekyje / šone - „Priešpriešinio eismo juostos keitimo funkciją“, „Šoninio eismo juostos keitimo funkciją“ ir „Pagalbinę išvengiamojo vairavimo funkciją“. (jeigu yra)

- Kai „Forward Safety“ (sauga priekyje) parinktis nustatoma į režimą OFF (išjungta), net ir pasirinkus sistemą „Cross-Traffic safety“ (skersinio / šoninio eismo priekyje saugos), važiavimo per sankryžą funkcija neveiks. (jeigu yra)
- Kai priekaba yra prijungta, priekinio susidūrimo išvengimo asistento priekinio kryžminio eismo saugumo ir priekinio / šono saugos funkcija automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos. Būkite ypač atidūs vairuodami, kai funkcija neaktyvi. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos komplektas, galintis nustatyti, ar priekaba yra prijungta)

Pirminis saugos įspėjimo laikas



OCL4M034149N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Pirminis saugos įspėjimo laikas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui→ Vairavimo saugumas → Saugos į priekį įspėjimo laikas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pirminį susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės įspėjimo įjungimo laiką.

- Naudokite **Standartinis** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau** yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

⚠ DĖMESIO

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Standartinis**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

✻ INFORMACIJA

- Priekinis / šoninis saugumas nepateikia įspėjimo laiko nustatymo.
- Jūsų nustatytas įspėjimo laikas išliks, net jei automobilis bus paleistas iš naujo

įspėjimo būdai



OCL4M034150N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo būdai

Mūsų transporto priemonėje galite keisti **įspėjimo būdų** nuostatas. Norėdami tai padaryti, informacijos ir pramogų siste-

mos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti nedideliu garsumu.
- **Jutiminis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo būdai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo būdams**.
- **įspėjimo būdai** išaugos paskutines nuostatas vėl užvedus transporto priemonę.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Jutiminis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OCL4M034109N

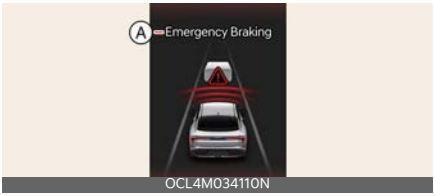
A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti pateiktas vairuotojui mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu. (jeigu yra)

Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, įspėjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~200 km/h (6~124 my/h)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~85 km/h (6~53 my/h)

Avarinis stabdymas



OCL4M034110N

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas įspės vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. (jeigu yra)

Bus įjungta avarinio stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

-	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	10~200 km/h (6~124 my/h)	
Stipri stabdymo galia	10~130 km/h (6~80 my/h) (10-130 km/h (6~80 my/h))*	10~85 km/h (6~53 my/h) (10-100 km/h (6~62 my/h))*

*: Jei Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba nusprendžia, kad susidūrimo išvengti sunku net pakeitus važiavimo juostą. Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl automobilį supančios aplinkos sąlygų. (jeigu yra)

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~65 km/h (6~40 my/h)

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos dviratės motorinės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OCL4M034111N

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas veikiant avariniam stabdymui, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais vairuotojas turi nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas baigsis praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai transporto priemonė bus sustabdyta avariniu stabdymu.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Sankryžos posūkio funkcija

Sankryžos posūkio funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OCL4M034112N

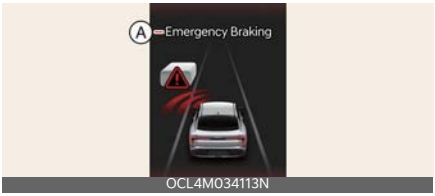
A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti pateiktas vairuotojui mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu. (jeigu yra)

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-30 km/h (6-19 my/h)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 25-70 km/h (15-44 my/h)
- dviratės motorinės transporto priemonės ir dviratininko greitis: apie 15-70 km/h (9-44 my/h)

Avarinis stabdymas



OCL4M034113N

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema gali įspėti vairuotoją mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lemputė (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu (jei yra). Gali būti įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone ir motorine dvirate transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10~30 km/h (6~19 my/h)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 25-70 km/h (15-44 my/h)
- Motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko greitis: apie 15-70 km/h (9-44 my/h)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OCL4M034111N

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas veikiant avariniam stabdymui, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais vairuotojas turi nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas baigsis praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai transporto priemonė bus sustabdyta avariniu stabdymu.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

✻ INFORMACIJA

Kai sankryžoje sukate į dešinę (vairas kairėje pusėje) arba į kairę (vairas dešinėje pusėje), padedama stabdyti, kad būtų sumažinta rizika arba išvengta susidūrimo, jei yra susidūrimo rizika, pvz., su 15-20 km/h (9-12 mph) greičiu iš priešingos pusės artėjančiu dviratininku.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OCL4M034109N

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti pateiktas vairuotojui mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu. (jeigu yra)

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone ir motorine dvirate transporto priemone.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10 - 130 km/h (6 - 80 my/h)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės: Viršija apie 10 km/h (6 my/h)

Avarinis stabdymas



OCL4M034110N

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema gali įspėti vairuotoją mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu. (jeigu yra)

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30~130 km/h (19~80 my/h).
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės: Viršija apie 10 km/h (6 my/h)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OCL4M034111N

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas veikiant avariniam stabdymui, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais vairuotojas turi nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas baigsis praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai transporto priemonė bus sustabdyta avariniu stabdymu.

⚠ DĖMESIO

- Jei jūsų arba priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, priekinio priešpriešinio automobilio įspėjimas ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos dviratės motorinės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)

Važiavimo per sankryžą funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OCL4M054147

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti pateiktas vairuotojui mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu. (jeigu yra)

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-55 km/h (6-34 my/h)
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Apie 10-60 km/h (6-37 my/h)

Avarinis stabdymas



OCL4M054148

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjamoji priekinės saugos mirksinti lemputė (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjamasis pranešimas ir vairo vibracija (jei yra), kad veiks avarinio stabdymo pagalba. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kuri gali padėti sušvelninti arba išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba dvirate motorine transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-55 km/h (6-34 my/h)
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Apie 10-40 km/h

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OCL4M034111N

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas veikiant avariniam stabdymui, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais vairuotojas turi nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas baigsis praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai transporto priemonė bus sustabdyta avariniu stabdymu.

⚠ DĖMESIO

Jei susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, važiavimo per sankryžą funkcijos įspėjimas ir valdymo veiksmai gali vėluoti arba funkcija gali visai neveikti.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Priešpriešinio eismo juostos keitimo funkcija įspėjama ir valdoma tokiu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą



OCL4M034112N

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti pateiktas vairuotojui mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu. (jeigu yra)

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 my/h)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 my/h)
- Santykinis greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 my/h)

Avarinis vairavimas



OCL4M054149

A: **Avarinis vairavimas**

Apie avarinį vairavimą vairuotojas gali būti įspėtas mirksinčia avarinio vairavimo lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu (jei yra). Bus įjungta pagalbinė vairavimo funkcija, kad padėtų sušvelninti arba išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 my/h)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 my/h)
- Santykinis greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 my/h)

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija įspėja ir valdoma tokiu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą



OCL4M034112N


OCL4M054150

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją avarinio vairavimo mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra). Įspėjamoji lemputė, esanti ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, įsižiebs tada, kai bus aptikta dešinėje arba kairėje eismo juostoje iš galo važiuojanti transporto priemonė.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 my/h)

Avarinis vairavimas



OCL4M054149

A: **Avarinis vairavimas**

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas prietaisų skydelyje avarinio vairavimo mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu (jei yra).

Įspėjamoji lemputė, esanti ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, įsižiebs tada, kai bus aptikta abiejose eismo juostose iš galo važiuojanti transporto priemonė. Vairavimas padės išvengti susidūrimo.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 my/h)
- Transporto priemonė ar dviratė motorinė transporto priemonė gretimoje eismo juostoje: vairuojant

⚠ DĖMESIO

- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei iš priekio artėjanti transporto priemonė sustoja.
- Šios funkcijos neveikia, kai šalia esantis automobilis arba dviratė transporto priemonė stovi.
- Priekinių ir galinių radarų aptikimo diapazonas yra nustatytas pagal standartinį įprastinių kelių plotį. Siauruose keliuose įspėjimai gali būti aktyvinti dėl gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės. Ir atvirkščiai, plačiuose keliuose radiolokatoriai gali neaptikti gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės ir negeneruoti įspėjimų.
- Reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išjungiama šiais atvejais:
  - jei važiuojate per tam tikrą ar didesnį atstumą nuo kitos eismo juostos;
  - jei judate tolyn nuo zonos, kurioje kyla susidūrimo pavojus;

- jei greitai sukamas vairas;
- jei nuspaudžiate stabdžių pedalą;
- jei įsijungė pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

• Įsijungus reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcijai arba persirikiavę į kitą eismo juostą, būtinai nukreipkite automobilį į juostos vidurį. Jei ir toliau važiuosite palei eismo juostos kraštą, nenukreipdami automobilio į juostos vidurį, reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išsijungs.

✻ PASTABA

• Jei avarinio vairavimo sąlygomis gali įvykti kitas nelaimingas atsitikimas, bus duotas tik įspėjimas apie susidūrimą, pranešantis apie iškilusį pavojų.

• Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sukant į kairę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą; jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, sukant į dešinę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

Vairavimo Pagalbinė funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį iki toliau nurodyto lygio.

• Avarinis vairavimas

Avarinis vairavimas (Pagalbinė vairavimo funkcija)



A: **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas įspės vairuotoją mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. (jeigu yra)

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dvirate transporto priemone, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

Avarinio vairavimo funkcija gali įsijungti toliau nurodytomis sąlygomis.

• Jūsų važiavimo greitis: Apie 40 - 85 km/h (25 - 53 my/h)

Avarinis vairavimas (išvengiamojo vairavimo funkcija)



A: **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas įspės vairuotoją mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. (jeigu yra)

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju, dviratininku ar dviračiu varikliu ir jūsų transporto priemonė jau viršijo greitį staigiai stabdant, vairo sistema padės išvengti susidūrimo, kai vairuotojas vairuoja transporto priemonę, kad išvengtų susidūrimas.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

• Jūsų važiavimo greitis: Apie 65 - 75 km/h (40 - 47 my/h)

⚠ DĖMESIO

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatiškai išjungiama. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.
- Jei susidūrimui su transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, pagalbinė išvengiamojo vairavimo sistema išjungiama, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (transporto priemonėmis, dviratėmis motorinėmis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais arba dviratininkais).
- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus žr."Įspėjimas apie susidūrimą" puslapyje 6-11.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumo sumetimais nuostatas keiskite pastatę transporto priemonę saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti

arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

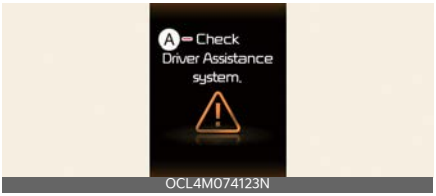
- Aplinka ir pėstieji, dviratininkai bei dviratės motorinės ir kitos transporto priemonės priekyje gali turėti įtakos pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo greičiui ar aptikimo diapazonui, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribojama arba išjungiama.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priešpriešiais atvažiuojančio automobilio ir dviratės motorinės transporto priemonės padėtį, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygį.
- Ši funkcija gali būti apribota arba išjungta tais atvejais, kai važiavimo greitis pernelyg didelis arba labai skiriasi transporto priemonės ir priešpriešiais atvažiuojančių motorinių dviračių transporto priemonių greitis.
- Kai numatomas susidūrimo su šalia esančia transporto priemone pavojus, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą, persirikiavimo į gretimą eismo juostą ir pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos (jei yra) tik įspėja vairuotoją.

✻ PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, susidūrimo į priekį išvengimo pagalbinė priemonė gali padėti vairuotojui stabdyti, jei vairuotojas nesugeba pakankamai stabdyti.
- Vaizdai ar spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis nuo pavaizduotų šiame vadove.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

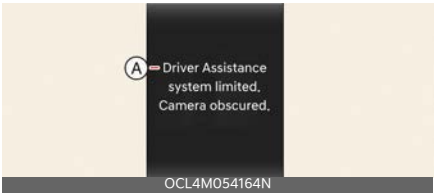


OCL4M074123N

A: Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą

Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalba tinkamai neveikia, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o skydelyje pasirodys saugos priekyje įspėjamoji lemputė (), avarinio vairo įspėjamoji lemputė () ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcija išjungta



OCL4M054164N

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**



OCL4M054165N

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiks, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir įsižiebs įspėjamoji saugos priekyje lemputė (), avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė () ir pagrindinė įspėjamoji lemputė ().

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema neveikia tinkamai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Jutiklis ar jo aplinka užteršta arba pažeista
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą itin aukšta arba žema
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabzdys ir kt.).
- Ant priekinio stiklo yra drėgmės ar ledo
- Stiprus lietus, sniegas ar rūkas užstoja kameros vaizdą
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Važiuojant šlapia kelio danga, baloms atsispindint šviesą
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Aplinka labai šviesi (pvz., akinimas) arba labai tamsi (pvz., tunelyje).

- Šviesa staiga pasikeičia (pvz., įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo)
- Tamsios sąlygos, kai priekiniai žibintai neįjungti arba užstoti, arba kita transporto priemonė neturi galinių žibintų
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, dviratės motorinės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė - autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esanti transporto priemonė ar dviratė motorinė transporto priemonė neturi galinių žibintų arba jų galiniai žibintai yra neįprastoje padėtyje
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo įprastai, pavyzdžiui, tada, kai transporto priemonė pakrypusi arba apvirtusi.
- Kitos transporto priemonės klirensas yra itin mažas arba didelis.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Priekinis radaras ar jo aplinka yra paveikta, pažeista ar išstumta iš padėties
- Temperatūra aplink priekinį radiolokatorių yra aukšta arba žema
- Priekinio radiolokatoriaus temperatūra yra itin aukšta arba žema
- Važiuojant teritorijose, kuriose nėra daug transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva ir kt.)
- Važiavimas šalia vietovių, kuriose yra metalinių medžiagų, pvz., statybvietės, geležinkelio, metalinių plokščių ant kelio.
- Netoli yra medžiaga, labai stipriai atsispindinti priekiniame radiolokatoriuje, pavyzdžiui, apsauginis turėklas, šalia esanti transporto priemonė.
- Dviratininkas priekyje važiuoja dviračiu, pagamintu iš medžiagos, kurios neatspindi priekinio radiolokatoriaus signalas.
- Staiga pasirodo transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė
- Transporto priemonės ar dviratės motorinės transporto priemonės vaizdas staiga užblokuojamas
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra ant stačios įkalnės, už kameros ir radaro veikimo zonos


OMV053105

Pirmiau pateiktoje paveikslėlyje parodyti vaizdai, kuriuos priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką. Sistema gali neaptikti pėsčiojo ar dviratininko, kuris:

- yra palinkęs ar vaikšto ne visiškai vertikalioje padėtyje
- Pėsčiasis ar dviratininkas dėvi drabužius ar turi įrangą, pagal kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Sumontuota kitokio dydžio sniego grandinė, atsarginė padanga arba ratas

Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandeniu, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugu, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro

įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kita transporto priemonė arba dviratis variklis važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja šalia jūsų transporto priemonės
- Kitos transporto priemonės ar varomo dviračio greitis yra labai didelis, todėl jis per trumpą laiką pravažiuoja pro jūsų automobilį
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja pro kitą transporto priemonę arba varomą dviratį automobilį
- Jūsų transporto priemonė užvedė tuo pačiu metu kaip ir šalia jūsų esanti transporto priemonė arba varomas dviratis automobilis ir įsibėgėjo
- Transporto priemonė arba dviratis motociklas kitoje eismo juostoje pasislenka dviem juostomis nuo jūsų arba kai transporto priemonė dviem eismo juostomis pajuda į kitą eismo juostą nuo jūsų
- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
- Eismo juostos ženklinimo spalva nesiskiria nuo kelio
- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai atrodo panašūs į juostos ženklus.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklinimai
- Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
- Yra gatvės bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklinimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie ties galiniu kampu esančių transporto priemonių aptikimo ribotumą ir perspėjimus dėl

galinio kampo jutiklio rasite ."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-34.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu


OCL4M054052N_4


OCL4M054053N_4

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti kitų priekyje esančių transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojama vingiuotais keliais. Prireikus gali nebūti įspėjimo, stabdymo ar vairavimo pagalbos.

Važiuodami posūkyje turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairavimą. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu


OCL4M054054N_4

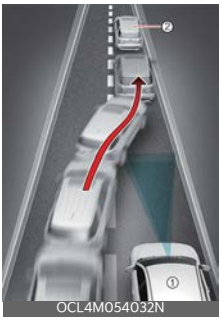
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Gali būti, kad prireikus nesuveiks pagalbinė stabdymo funkcija.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant

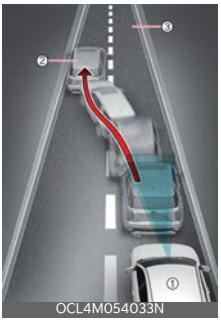


OCL4M054032N

1. Jūsų transporto priemonė
2. persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratės transporto priemonės

Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (2) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone.

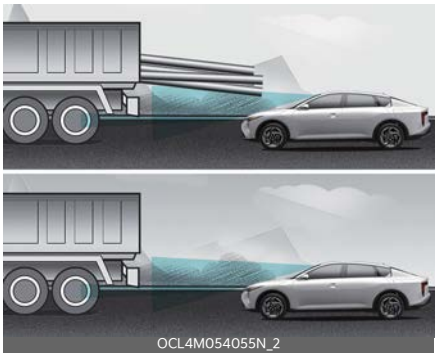
Transporto priemonei arba motorinei dviratei transporto priemonei staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



1. Jūsų transporto priemonė
2. persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratės transporto priemonės
3. Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priekyje esanti transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių

transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba neveikia vežimėliuose, dviračiuose, lagaminuose, vežimėliuose ir pan., kuriuos tempia ar stumia pėstieji ar dviratininkai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sumontuota su mechanine pavarų dėže

Transporto priemonė gali išsijungti aktyvinus avarinį stabdymą, kurį įgyvendina priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie ties galiniu kampu esančių transporto priemonių aptikimo ribotumą ir perspėjimus dėl galinio kampo jutiklio pateikta"Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-34.

Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)

Vairuojant ir viršijant tam tikrą greitį, Eismo juostos palaikymo sistema aptinka juostos ženklinimą (arba kelio kraštus) ir gali jus įspėti, jei jūsų transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodama posūkio signalo, taip pat gali padėti valdyti vairavimą, kad jūsų automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera (4 durų / 4 durų („GT-Line"))



Priekinio vaizdo kamera (5DR / 5DR („GT-Line"))



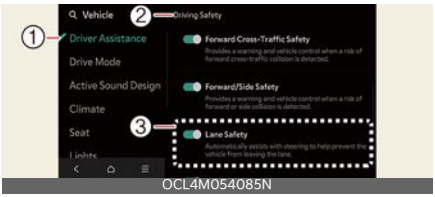
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinimą (arba kelkraštį).

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Eismo juostos palaikymo sistemos nuostatos

Juostos sauga



OCL4M054085N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo sauga

3 Juostos sauga

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos** → **Automobilis** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga**.

- **Juostos sauga**. Kai bus aptiktas išvažiavimas iš kelio juostos, funkcija padės vairuoti, kad būtų išvengta išvažiavimo iš juostos, o jei automobilis išvažiuos iš eismo juostos, ji įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu. Jei eismo juostos saugos funkcija išjungta, prietaisų skydelyje užsidegs geltona indikatoriaus lemputė (/).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Jei juostos saugos parinktis atšaukta, eismo juostos palaikymo sistema pagalbos neteiks. Visada vairuokite atsargiai.
- Kai automobilis išjungiamas ir vėl užvedamas, automatiškai įsijungia pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema ir automatiškai pasirenkama saugi eismo juosta.

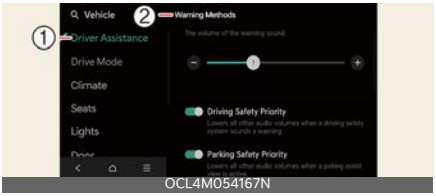
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtį, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo Juostos Palaikymo Sistemos. Būkite ypač atidūs vairuodami, kai funkcija neaktyvi. (Jei naudojamas originalus „Kia" priekabos komplektas, galintis nustatyti, ar priekaba yra prijungta)

✻ PASTABA

Paspaudus pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (/), pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema išjungiama, o kartu išjungiama juostos saugos funkcija.

Įspėjimo būdai



OCL4M054167N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo būdai

Įspėjimo metodus galima nustatyti tada, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Jutiminis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Juostos saugos garsinis signalas:** Galite įjungti arba išjungti **juostos**

saugos garsinį signalą, net jei įjungtas įspėjimo garsas ir vairo vibravimas.

- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo būdų nuostata.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Jutiminis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.
- **Saugos eismo juostos garsinis įspėjimas** gali būti nustatytas tada, kai įjungtas ir įspėjimo garsas, ir jutiminis įspėjimas

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



OCL4M054006N

Įjungus automobilį visada įsijungia eismo juostos palaikymo sistema, o skydelyje užsidegs pilka indikatoriaus lemputė (/).

Jei norite išjungti eismo juostos palaikymo sistemą, paspauskite ir palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (/).

Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

✻ PASTABA

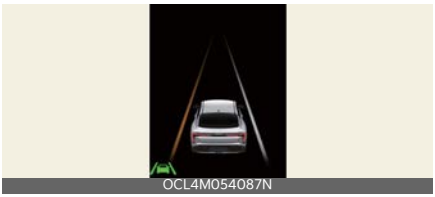
- Kai LKA veikimo sąlygos yra įvykdytos, prietaisų skydelis apšviečiamas žaliu (/) indikatoriumi.
- Kai veikimo sąlygos netenkinamos, šviečia pilkas (/) indikatorius.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

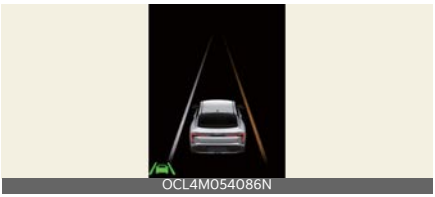
- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (kairė pusė)



OCL4M054087N

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (dešinė pusė)



OCL4M054086N

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos pateikiamas žalia indikatoriaus lempute prietaisų skydelyje, mirksinčiu indikatoriumi ta kryptimi, iš kurios nuvažiavote, įspėjamuoju garsu ir vairo vibravimu. (jeigu yra)

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 60 - 200 km/h (40 - 120 my/h)

Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalias (/) indikatorius, o vairas atlieka korekcijas, kad automobilis išliktų eismo juostoje.

Eismo Juostos Palaikymo Sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 60 - 200 km/h (40 - 120 my/h)

Įspėjimas apie rankas



OCL4M054166N

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garsinis įspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

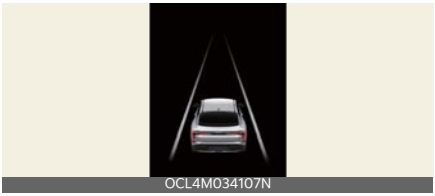
- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

- Net jei vairą padeda palaikyti juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.
- Jei transporto priemonė aptinka juostų ženklinimą, pilkos spalvos juostos linijos prietaisų skydelyje tampa baltos.



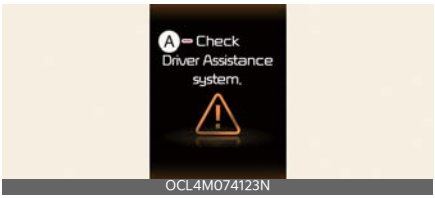
OCL4M054088N


OCL4M034107N

- Jei pasirinksite Highway Lane Change Assist, skydelyje atsiras žalia juosta. (jeigu yra)
- aizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis, tai priklauso nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nuostatų meniu.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie prietaisų skydelį, žr."LCD ekranas" puslapyje 4-71.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys



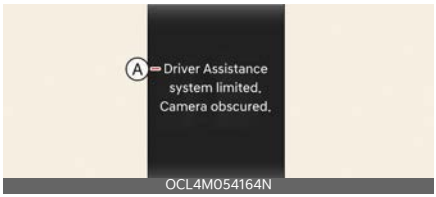
OCL4M074123N

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jeigu pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir geltona (🚗) indikatoriaus lemputė.

Tokiu atveju eismo juostos palaikymo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



OCL4M054164N

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl eismo juostos palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine įspėjamąja lempute (⚠) ir juostos saugos įspėjamieji žibintai (🚗). Tai normalus veikimas.

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), Eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, eismo juostos palaikymo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje neatsiranda įspėjamasis pranešimas ar neįsižiebia įspėjamoji lemputė, eismo juostos palaikymo sistema gali ir neveikti įprastai.

- Jei kliūtis ar triktis išlieka net ir vėl užvedus automobilį, eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymos (arba kelkraščių) spalva nesiskiria nuo kelio spalvos.
  - Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).
  - Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynę.
  - Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos formos, pvz., remontuojamame ruože
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik Eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymosi pagalbinė funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 6-31jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.

- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos išlaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema gali neveikti.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
  - Įjungtas posūkis arba įspėjamasis pavojaus signalas.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis greitai sukasi lenktu keliu.
  - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 my/h) arba viršija 210 km/h (130 my/h).
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.
- Pakrovimas viršijant didžiausią leidžiamą apkrovą arba koncentruotas apkrovimas viename krovinių skyriaus taške gali sumažinti transporto priemonės važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti eismo juostos laikymosi pagalbos veiksmingumą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

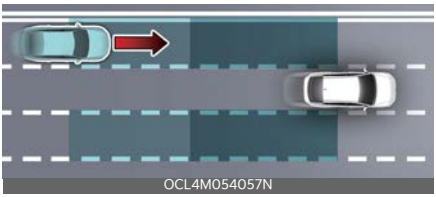
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.


OCL4M054056N

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

⚠ DĖMESIO

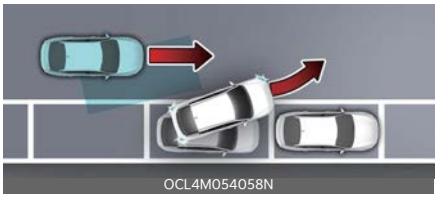
Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.


OCL4M054057N

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

⚠ DĖMESIO

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.


OCL4M054058N

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

Aptikimo jutiklis

Galinis kampinis radaras (4 durų / 4 durų („GT-Line“)


OCL4M055194L_2

Galinis kampinis radaras (5 durų / 5 durų („GT-Line“))


OCL4M055195L_2

⚠ DĖMESIO

- Niekada neišardykite aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Originalūs „Kia“ galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, užtikrinančios kokybę ir našumą. Jei savavališkai dažote arba keičiate bamperį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip bamperio lipdukas, plėvelė ar bamperio apsaugos.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonos susidūrimo išvengimo funkcija.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios zonos sauga



OCL4M054089N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo sauga

3 Aklosios zonos sauga

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Aklosios zonos sauga**.

- **Aklosios zonos sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.



OCL4M074124N

A: **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiama pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje degs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **aklosios zonos sauga** panaikinta, **pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema** pagalbos neteiks. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir važiuoti saugiai.

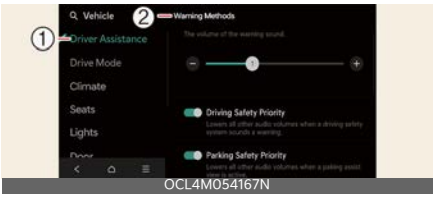
⚠ DĖMESIO

Kai priekabos jungtis yra prijungta prie jūsų transporto priemonės, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistento. Būkite ypač atidūs vairuodami, kai funkcija neaktyvi. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos komplektas, galintis nustatyti, ar priekaba yra prijungta)

✻ PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Įspėjimo būdai



OCL4M054167N

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**
2 **Įspėjimo būdai**

įspėjimo būdus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Jutiminis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Aklosios zonos saugos garsinis signalas**: Galite įjungti ir išjungti įspėjamąjį **pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos** garsą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo būdų nuostata.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Jutiminis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą (važiuojant)
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą (važiuojant)


OCL4M054059N_4

Įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įsižiebs tada, kai abiejose eismo juostose bus aptikta iš galo važiuojanti transporto priemonė.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 20 km/h (12 my/h)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 my/h)

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute prietaisų skydelyje, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, garsiniu signalu ir vairo vibravimu. (jeigu yra)
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir funkcija grįš į transporto priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema suveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 40 km/h (25 my/h)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 my/h)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

✻ PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.

  Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.

- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)



OCL4M054090N

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, garsinis įspėjimas ir vairo vibravimas (jei yra) įspės vairuotoją apie susidūrimą. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 my/h)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 5 km/h (3 my/h)



OCL4M054168N

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas veikiant avariniam stabdymui, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Saugumo sumetimais vairuotojas turi nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas baigsis praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai transporto priemonė bus sustabdyta avariniu stabdymu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumo sumetimais nuostatas keiskite pastatę transporto priemonę saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite. Visada stebėkite aplinką ir automobilyje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia įprastai.

- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepasikliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebėkite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

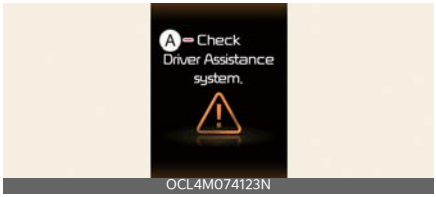
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys

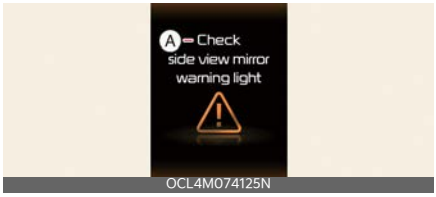


OCL4M074123N

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo Sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.



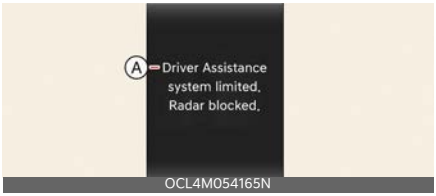
OCL4M074125N

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomen-

duoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Jei ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Šiuo metu skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbos gedimo.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.

- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Kai aptinkami šie objektai:
  - Aptinkamas motociklas arba dviratis
  - Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
  - Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
  - Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
  - Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stebėkite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Skubiai sukant

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu


OCL4M054060N

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

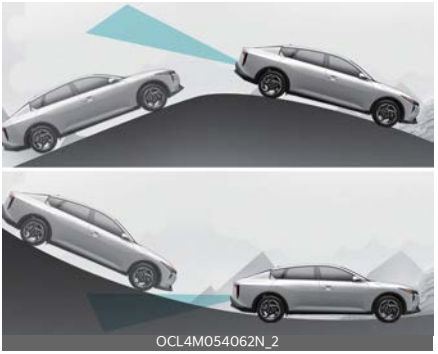
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.


OCL4M054061N

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu


OCL4M054062N_2

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant nuožulniu keliu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja


OCL4M054063N

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas


OCL4M054064N

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtingu juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sumontuota su mechanine pavarų dėže

Transporto priemonė gali išsijungti aktyvinus avarinį stabdymą, kurį įgyvendina pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) (jeigu yra)


OCL4M054065N

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis kampinis radaras (4 durų / 4 durų („GT-Line“)


OCL4M055194L_2

Galinis kampinis radaras (5 durų / 5 durų („GT-Line“))


OCL4M055195L_2

⚠ DĖMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-34.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas



OCL4M054169N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Saugus išlipimas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Saugus išėjimas**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Saugus išlipimas** atžymėtas, saugaus išėjimo įspėjimas negali jūsų įspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.

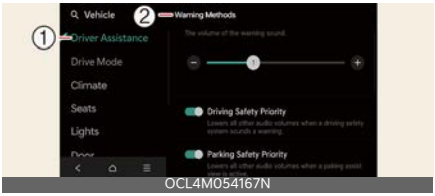
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtį, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos. Būkite ypač atidūs vairuodami, kai funkcija neaktyvi. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos komplektas, galintis nustatyti, ar priekaba yra prijungta)

✻ PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo būdai



OCL4M054167N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo būdai

įspėjimo būdus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti nedideliu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.

- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo būdų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



OCL4M054059N_4



OCL4M054091N

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė mirksės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garsinis įspėjimas.

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 my/h)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 my/h)

⚠ ĮSPĖJIMAS

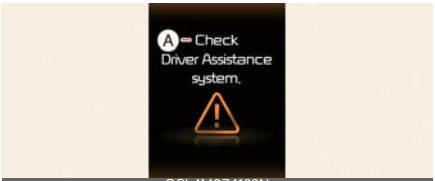
- Savo saugumo sumetimais nuostatas keiskite pastatę transporto priemonę saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į transporto priemonę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

✻ PASTABA

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys



OCL4M074123N

A: Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.

Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir tam tikrą laiką dega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.



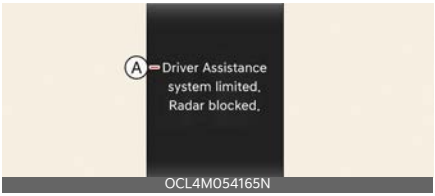
OCL4M074125N

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



OCL4M054165N

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išlipimo įspėjimą.

Tuo metu prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamieji pranešimai ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), bet tai nereiškia, kad sutriko pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei pašalinus kliūtis saugaus išlipimo įspėjimo funkcija tinkamai neveikia, ją reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių

objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Kai naudojate krovinių lentynas arba kitą įrangą, išjunkite saugaus išlipimo įspėjimo sistemą. Norėdami naudoti saugaus išlipimo įspėjimo sistemą, pašalinkite krovinių lentynas arba kitą įrangą.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra labai didelis arba labai mažas

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-34.

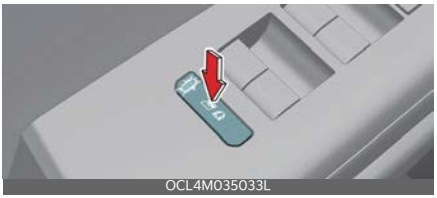
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.

Saugaus išlipimo asistentas (SEA) (jeigu yra)


OCL4M055065L

Automobiliui sustojus ir jei saugaus išlipimo asistentas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleiviui atidarius duris saugaus išlipimo asistentas gali pateikti įspėjamąjį pranešimą ir įspėjamąjį garsą, kad būtų išvengta susidūrimo.


OCL4M035033L

Kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje ir aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, elektroninės vaikų saugos užrakto (🔒) mygtukas nebus atrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaus mygtuką, kad galinės durys neatsidarytų.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis kampinis radaras (5 durų / 5 durų („GT-Line“))


OCL4M055195L_2

⚠ DĖMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-34.

Saugaus išlipimo asistento nuostatos

Saugus išlipimas



OCL4M055211L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Saugus išlipimas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Vairavimo sauga → Saugus išėjimas**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Atšaukus parinktį **SEA (saugaus išlipimo asistentas)**, pagalbinė saugaus išlipimo sistema neveiks.

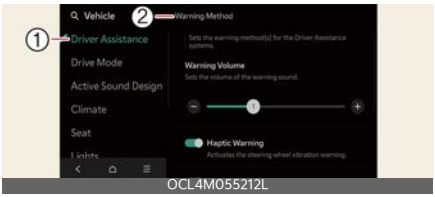
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtį, saugaus išlipimo asistento funkcija automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo asistento sistemos. Būkite ypač atidūs vairuodami, kai funkcija neaktyvi. (Jei naudojamas originalus „Kia" priekabos komplektas, galintis nustatyti, ar priekaba yra prijungta)

✻ PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nuostata.

Įspėjimo būdai



OCL4M055212L

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**

2 **Įspėjimo būdai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti tada, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo būdai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo būdams**.
- Paskutinė **įspėjimo būdų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją toliau nurodytiems veiksmams.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



OCL4M054059N_4



OCL4M055213L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė mirksės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garsinis įspėjimas.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės įspės esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 my/h)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 my/h)

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu



OCL4M035166L

A: **Patikrinkite eismą aklojoje zonoje, tada bandykite dar kartą**

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu veiks šiomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 my/h)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 my/h)

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie elektroninį vaikų užrakto mygtuką žr."Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)" puslapyje 4-36.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžių po įspėjamojo pranešimo dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką, Saugus išėjimo pagalbininkas nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas užpakalinę būseną. Elektroninė vaikų saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTAS) ir galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite aplinką.

✻ PASTABA

Jei galines duris bandysite atidaryti iš išorės, jos atsidarys neatsižvelgiant į pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimo būseną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumo sumetimais nuostatas keiskite pastatę transporto priemonę saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.

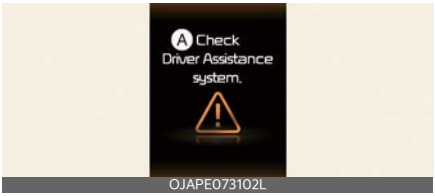
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.

✻ PASTABA

- Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia apie 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis, tai priklauso nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nuostatų meniu.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis

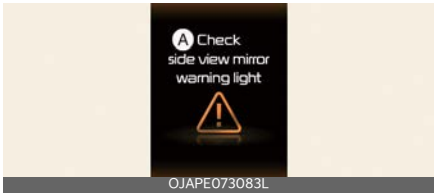


OJAPE073102L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Saugaus išlipimo asistento sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei sugenda saugaus išėjimo pagalbinė priemonė, skydelio ekrane tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei jis neveikia tinkamai, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Pagalbinę saugaus išlipimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.



OJAPE073083L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pagalbinę saugaus išlipimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.



A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Šiuo metu grupės ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo saugaus išėjimo pagalbos gedimo.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastai.

Jei tai atlikus įspėjimo apie saugų išlipimą sistema tinkamai neveikia, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą. Baigę įjunkite Saugaus išlipimo asistentą

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra labai didelis arba labai mažas

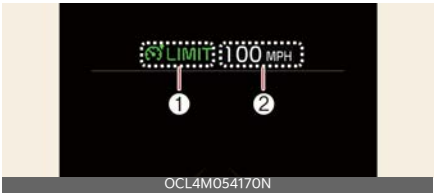
✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie apribojimus dėl galinio kampo radaro žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-34.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai, jei trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti apie 3 sekundes.
- Net ir vėl užvedus transporto priemonę, Safe Exit Assist gali tinkamai neveikti, kai kliūtis arba gedimas išlieka.

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA)



OCL4M054170N

1 Greičio ribojimo indikatorius

2 Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo padėjėjas () mygtuką norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidega greičio ribojimo indikatoriaus (LIMIT) lemputė.


OCL4M054007N

2. Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

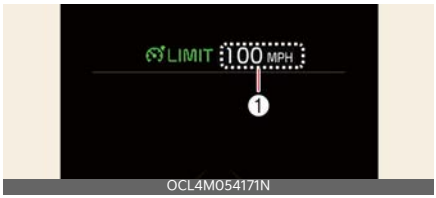
   Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir palaikykite. Greitis padidės arba sumažės iki 10 km/h (5 my/h) kartotinio dydžio.


OCL4M054008N

3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

   Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

   Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.



OCL4M054171N

✻ PASTABA

- Norėdami važiuoti viršydami greičio ribojimo vertę, stipriai spauskite akceleratoriaus pedalą, kol įsijungs funkcija „kickdown“.
- Didžiausias nustatytas greitis skiriasi, tai priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų. Nustatyto greičio negalima padidinti neviršijant didžiausio nustatyto greičio.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas


OCL4M054009N

Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite (⊃) jungiklį. Nustatyta greičio riba išsijungia, tačiau greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) šviečia toliau.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas


OCL4M054010N_3

Norėdami vėl įjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite (+),( )-, (⊃) jungiklį.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje

Jei paspausite (⊃) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos išjungimas


OCL4M054007N

Paspauskite vairavimo pagalbininko () mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją. Greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) nešviečia.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

⚠ DĖMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera (4 durų / 4 durų („GT-Line“))



OCL4M055188L_2

Priekinio vaizdo kamera (5 durų / 5 durų („GT-Line“))



OCL4M055189L_2

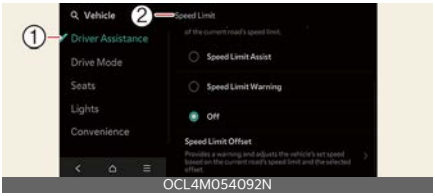
Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite paveikslėlį aukščiau.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nuostatos

Greičio ribojimas



OCL4M054092N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Greičio ribojimas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Greičio apribojimas**.

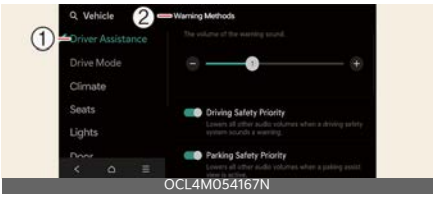
- **Greičio ribojimo asistentas**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus bei įspės, kai automobilio greitis viršys greičio limitą. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos arba išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitį, kad nebūtų viršytas greitis.
- **Įspėjimas apie ribojamą greitį**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.

- **Išjungta**: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Prietaisų skydelyje ims šviesti išmaniosios greičio ribojimo sistemos įspėjamoji lemputė ( ).

ĮSPĖJIMAS

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia **įspėjimo apie ribojamą greitį** sistema. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

Įspėjimo būdai



OCL4M054167N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo būdai

Išmaniosios greičio ribojimo sistemos įspėjimo būdus galima nustatyti tada, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Įspėjimas apie viršytą greitį**: įjungiamas arba išjungiamas garsinis **įspėjimo apie greičio viršijimą signalas**.
- Įspėjamasis **Nustatyto greičio ribojimo keitimo signalas**: įjungiamas arba išjungiamas įspėjamasis **nustatyto greičio ribojimo keitimo įspėjamasis signalas**.

ĮSPĖJIMAS

Europai, Australijai, Rusijai

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia **įspėjimo apie ribojamą greitį** sistema. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

INFORMACIJA

- Paspausdę ir palaikę ant vaido esantįjį nutildymo mygtuką įjungsite arba išjungsite įspėjimo apie greičio viršijimą garsą.
- Jei pakeisite įspėjimo būdus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas

Greičio ribojimo rodymas



OCL4M054093

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

✻ PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr."Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 6-58jei kelio ženklus sunku atpažinti.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis, tai priklauso nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

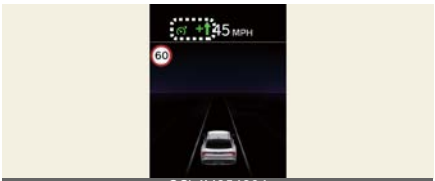
Įspėjimas apie greičio viršijimą



OCL4M054096

Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio ribojimas, mirksės raudonas greičio ribojimo indikatorius ir pasigirs garsinis signalas.

Greičio keitimas



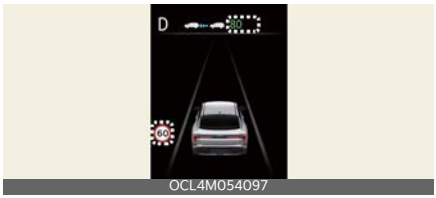
OCL4M054094



OCL4M054095

Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis (+) arba (-) mygtukais ant vairo.

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei yra navigacijos sistemoje)



OCL4M054097

Kai naudojate „Manual Speed Limit Assist“ arba „Smart Cruise Control“, jei vairuotojo nustatytas greitis yra toks pat kaip leistinas greitis kelyje, nustatytas greitis po to automatiškai koreguojamas pagal leistiną greitį. Automatinio greičio keitimo funkcija veikia keliuose, kuriuose leistinas greitis didesnis nei 70 km/h (45 my/h). Kai funkcija suaktyvinta, nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami suma-

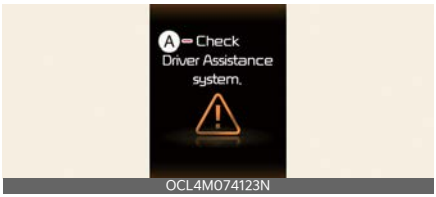
žinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 my/h), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.

✻ PASTABA

- Išsamesnę informaciją apie rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimą žr."Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA)" puslapyje 6-53.
- Išsamesnę informaciją apie išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-74.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys

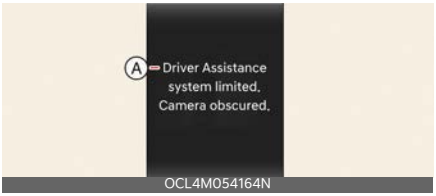


OCL4M074123N

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) bei pagalbinė išmaniosios greičio ribojimo sistemos lemputė (🚗). Tokiu atveju išmaniąją greičio ribojimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



OCL4M054164N

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Jei taip atsitiks, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir Išmaniosios greičio ribojimo sistemos indikatoriaus lemputė (🚗).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei Išmanioji greičio ribojimo sistema tinkamai neveikia po to, kai buvo išjungta, kreipkitės į automobilių priežiūros centrą, kad patikrintų išmaniąją greičio ribojimo sistemą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net prietaisų skydelyje nerodoma įspėjamasis pranešimas ar neįsižiebia įspėjamoji lemputė, išmanioji greičio

ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka gedimo / uždengimo būsena.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:
- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko.
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Klaidingai atpažintas mažiausiojo greičio ribojimo ženklas.
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiavimas nauju keliu
- Važiuojant tiesiamu keliu
- Kai vairuojant atnaujinama navigacijos programinė įranga

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribo-

jimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.
- Jis gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba priekinio vaizdo kameros inicijavimo arba paleidimo iš naujo.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

„Inattentive driving warning“ (įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą) funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Įspėjimas apie tai, kad automobilis priekyje pradėjo važiuoti

Įspėjimu apie tai, kad automobilis priekyje pradėjo važiuoti, vairuotojui bus pranešta, kai automobilis priekyje pajudėjo iš vietos.

Aptikties jutiklis

Priekinio vaizdo kamera (4 durų / 4 durų („GT-Line“)


OCL4M055188L_2

Priekinio vaizdo kamera (5 durų / 5 durų („GT-Line“))


OCL4M055189L_2

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis norint nustatyti vairavimo įpročius ir priekyje esančios transporto priemonės važiavimą. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos



OCL4M054098N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

3 Įspėjimas apie tai, kad automobilis priekyje pradėjo važiuoti

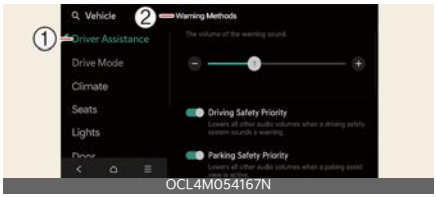
Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui→ Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį → Įspėjimas apie automobilio išvykimą**.

- **įspėjimas apie tai, kad automobilis priekyje pradėjo važiuoti**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.
- **„Inattentive driving warning" (įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą)**: Galite įjungti ir išjungti Įspėjimą apie neatidų vairavimą. (išskyrus Europą)

✻ PASTABA

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia „Inattentive driving warning" (įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą).

Įspėjimo būdai



OCL4M054167N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo būdai

įspėjimo būdus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrin-

kite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.

- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo būdų nuostata.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Jutiminis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Darykite pertrauką

Darykite pertrauką



A: **Darykite pertrauką**

Kai vairuotojo dėmesio lygis nesiekia tam tikro lygio, prietaisų skydelyje mirksi apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ) ir atsiranda įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis signalas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlys daryti pertraukos, kai bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais nuostatas keiskite pastatę transporto priemonę saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.

įspėjimas apie tai, kad automobilis priekyje pradėjo važiuoti



A: **Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja**

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esan-

čio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ DĖMESIO

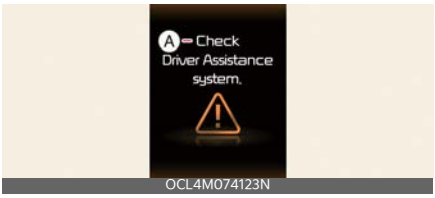
- Įspėjimas apie tai, kad automobilis priekyje pradėjo važiuoti, yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai automobilis priekyje pajudėjo iš vietos.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis, tai priklauso nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nuostatų meniu.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys



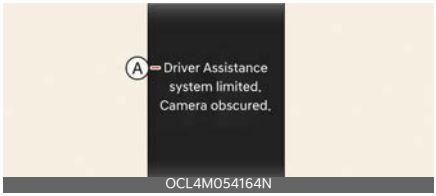
OCL4M074123N

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



OCL4M054164N

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Jei stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, ar jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, kaip antai: sniegas ar lietaus vanduo, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir įsižiebs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai normalus veikimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema neveikia tinkamai, sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas arba neįsižiebia įspėjamoji lemputė, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali veikti netinkamai.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

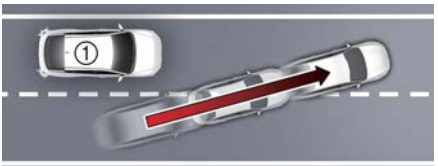
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

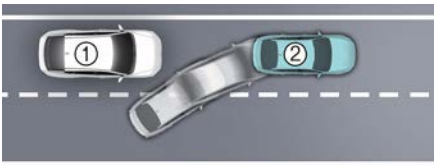
- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba
- Kai eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynęs

Įspėjimas apie tai, kad automobilis priekyje pradėjo važiuoti

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



OCL4M055196L



OCL4M055197L

1. Jūsų transporto priemonė
2. Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie tai, kad automobilis priekyje pradėjo važiuoti, gali veikti netinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai

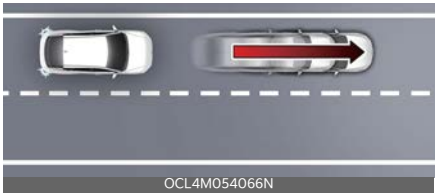


OCL4M055198L

1. Jūsų transporto priemonė
2. Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie tai, kad automobilis priekyje pradėjo važiuoti, gali veikti netinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga


OCL4M054066N

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės


OCL4M055199L

Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Esant stovėjimo aikštelėje


OCL4M055200L

Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą


OCL4M055201L

Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

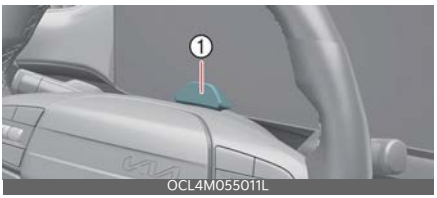
✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą iš priekio (FAW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema naudoja salono kamerą, kad padėtų vairuotojui nesiblaškyti vairuojant, pateikdama garsinį įspėjimą ir įžiebdama įspėjamąją lemputę.

Aptikimo jutiklis



1 Salono kamera

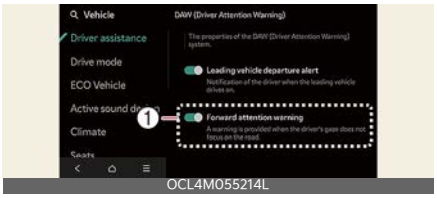
Tiksli jutiklio vieta parodyta paveikslėlyje aukščiau.

⚠ DĖMESIO

Kad įspėjimo apie pavojų iš priekio funkcija veiktų optimaliai, visada pasirūpinkite, kad kabinoje esanti kamera būtų geros būklės.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemos nuostatos

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema



1 Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema

Kai transporto priemonė veikia režimu **DRIVE READY**, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema) → Įspėjimo apie dėmesio atitraukimo į priekį sistema**, kad nustatytumėte, ar naudoti šią funkciją.

- **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema:** Ji įspės vairuotoją, kai vairuotojo žvilgsnis nebus sutelktas į kelią.

✻ INFORMACIJA

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema visada įsijungia vėl užvedus transporto priemonę.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemos valdymas

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema, remdamasi tokia informacija kaip laikas, kurį vairuotojas žiūri kitur, kurį jis būna užsimerkęs ir pan., nustato, ar vairuotojas sutelkęs dėmesį į kelią. Jei sistema nustato, kad vairuotojas nėra susikaupęs, maždaug 1 sekundę skamba garsinis įspėjimas, o prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemos lemputė (👁) ir dega tol, kol įvykdomos išjungimo sąlygos.

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis važiuojant didesniu negu 20 km/h (12 my/h) greičiu nėra nepertraukiamai sutelktas į kelią 3 sekundes ar ilgiau

- Kai žvilgsnis į šoną nuo kelio trunka 10 sekundžių ar daugiau per 30 sekundžių laiko tarpą, važiuojant 20 km/h (12 my/h) ar didesniu greičiu
- Kai vairuotojo akys užmerktos 2 sekundes ar ilgiau, važiuojant didesniu negu 10 km/h (6 my/h) greičiu

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojas nepertraukiamai žiūri į priekį 2 sekundes ar ilgiau

Įspėjimo apie vairuotojo mieguistumą sistema

Įspėjimo apie vairuotojo mieguistumą sistema stebi jūsų akis vairuojant. Kai vairuotojo akys nuolatos užmerktos arba dažnai nenukreiptos į priekį, Įspėjimo apie vairuotojo mieguistumą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų užtikrintas saugus vairavimas.

Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia įspėjimo apie neatidų vairavimą lemputė ( ), o garsinis įspėjimas skamba tol, kol įvykdomos išjungimo sąlygos.

Įspėjamasis pranešimas: **Darykite pertrauką**

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo akys ilgą laiką užmerktos arba nuolat lėtai juda.

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis sutelktas į priekį 2 sekundes ar ilgiau

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemos pranešimas gali nepasirodyti, o garsinis signalas neskambės.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema gali įspėti vairuotoją net tada, kai vairuotojas yra susitelkęs į kelią, dėl savito vairavimo stiliaus ar įpročių.
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema - tai papildoma funkcija, kuri gali ir nenustatyti, kad vairuotojas yra išsiblaškęs.
- Vairuotojas atsakingas už saugų vairavimą ir privalo sutelkti dėmesį į kelią.

✻ INFORMACIJA

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už transporto priemonės ribų ir jų nesaugo.
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemos įspėjimo būdo keisti negalima.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemos triktys ir apribojimai

✻ PASTABA

- LCD ekrane pasirodys šis įspėjamasis pranešimas.

  Daugiau informacijos rasite funkcijos gedimų ir apribojimų skyriuje.

  - Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemą
  - Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta. Uždengta kamera

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemos gedimas

Kai įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas, įsižiebia įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio lemputė (👁), o garsinis įspėjimas skamba tol, kol sistema pradeda veikti tinkamai.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemą**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema išjungta

Jeigu kurį laiką tiesiai prieš salono kamerą arba tarp vairuotojo ir salono kameros bus koks nors objektas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema veiks netinkamai. Jei taip nutinka, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms atsiranda įspėjamasis pranešimas, įsižiebia įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio lemputė (👁), o garsinis įspėjimas skamba tol, kol sistema pradeda veikti tinkamai.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta. Uždengta kamera**

Jei objektas pašalinamas arba salono kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veiks normaliai. Jei pašalinus objektą įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema veikia netinkamai, rekomenduojame patikrinti šią funkciją „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonėje.

⚠ DĖMESIO

- Salono kameros paviršių ar sritį aplink ją saugokite nuo smūgių. Jei salono kamera pažeista, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema gali veikti netinkamai.
- Važiuodami ant salono kameros ar prieš ją nedėkite nieko, pvz., mobiliojo telefono. Salono kamera gali veikt i netinkamai.
- Salono kamerą valykite minkšta ir švaria šluoste, kad nepažeistumėte objektyvo paviršiaus. Valydami salono kamerą nesinaudokite aštriais įrankiais ir cheminėmis medžiagomis.
- Pasirūpinkite, kad salono kamera ir jos aplinka visada būtų švari ir sausa.
- Neklijuokite jokių lipdukų ir pan. aplink infraraudonųjų spindulių šviesos diodą, esantį šalia salono kameros.

✳ INFORMACIJA

Ant salono kameros gali šviesti dvi raudonos lemputės, jeigu:

- Išorinis ryškumas yra blankus arba važiuojama naktį
- Transporto priemonė važiuoja pastato viduje, pvz., požeminiame garaže ar tunelyje
- Kameros korpusas iš dalies pažeistas

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistemos apribojimai

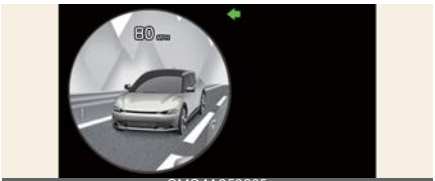
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, specialius akinius, infraraudonųjų

spindulių šalinimo akinius, refrakcinius akinius, akinius storais stiklais, apsauginius akinius ir pan.
- Vairuotojas ryškiai pasidažęs akis (akių pieštuku, tušu, spalvotu makiažu, prisiklijavęs dirbtines blakstienas ir pan.) arba apie akis prisivėręs auskarų
- Vairuotojo vaizdą uždengia jo plaukai, rankos, kepurės ir pan.
- Vairuotojas mirkčioja arba nešioja akies raištį ant vienos akies
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, šalikas, drabužiai ir pan.
- Kai tiesioginė saulės šviesa ar kita šviesa šviečia į jūsų veidą arba įsijungia foninis apšvietimas
- Šviesa iš išorės, saulės šviesa arba salono kameros infraraudonųjų spindulių šviesos diodo šviesa atsispindi nuo akinių
- Vairuotojas pasuka ar nuleidžia galvą taip, kad veidas ar akys pasislėptų nuo salono kameros
- Vairuotojas purto galvą arba dėl nepalankių kelio sąlygų transporto priemonė vairuojant pernelyg stipriai vibruoja
- Vairuotojas netaisyklingai sėdi vairuotojo sėdynėje, todėl jo veidas neaptinkamas
- Vairuotojo ūgis per aukštas arba per žemas
- Salono kamerą užstoja vairuotojo rankena ant vairo
- Į salono kamerą nuo vairuotojo sėdynės vienu metu žiūri daugiau nei du žmonės
- Vairuotojo akys prisimerktos dėl juoko ar saulės akinimo
- Salono kamera klaidingai atpažįsta paveikslėlį ar manekeną, kuris yra panašaus dydžio ir atrodo kaip vairuotojo veidas
- Transporto priemonėje yra kitų prietaisų, veikiančių infraraudonaisiais spinduliais

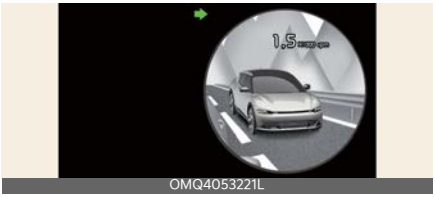
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) (jeigu yra)

Kairė



OMQ4A053025

Dešinė



OMQ4053221L

Aklosios zonos vaizdo monitorius skydelyje rodo transporto priemones, esančias užpakalinės zonos plote, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

Aptikimo jutiklis

Plataus šoninio vaizdo kamera / išorinis galinio vaizdo veidrodis



OCL4M054012N

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

Aklosios zonos vaizdo monitorius



OCL4M054172N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Aklosios zonos vaizdo monitorius

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Vairavimo sauga → Aklosios zonos vaizdo monitorius** kad įjungtumėte aklosios zonos vaizdo monitorių, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte funkciją.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Posūkio signalo svirtis



OMV033424

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus kairės arba dešinės pusės posūkio signalą, prietaisų skydelyje pasirodo vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- išjungus posūkio signalą;
- Įjungus avarinius žibintus.
- kai prietaisų skydelyje pasirodo kitas svarbus įspėjimas.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

Jei sutrinka aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimas, mirksi prietaisų skydelio ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

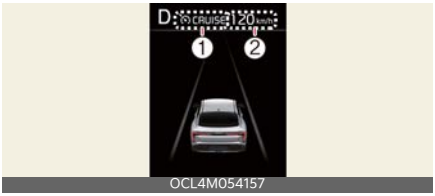
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Aklosios zonos vaizdo monitorius gali rodyti objektus, esančius skirtingu atstumu nei rodomas ekrane, dėl plataus vaizdo kameros vaizdų korekcijos. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kai kameros objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, aklosios zonos vaizdo monitorius gali tinkamai neveikti.

  Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

  Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)



OCL4M054157

1 Greičio palaikymo sistemos indikatorius

2 Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 my/h) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas


OCL4M054007N

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 my/h)
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje atsiras nustatytas greičio ir Kruizo (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

✻ PASTABA

- Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.

- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

Nustatyto greičio didinimas


OCL4M054013N

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis didės 1 km/h (1 my/h) žingsniais.
- Norėdami greitai padidinti nustatytą greitį paspauskite ir palaikykite jungiklį (+). Nustatytas greitis didės po 10. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra my/h (my/h), jis didės po 5.

  Didžiausiasis galimas nustatyti greitis yra 180 km/h (110 my/h).

Sumažinti nustatytąjį greitį


OCL4M054014N

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis sumažės po 1 km/h padalomis. Norėdami greitai sumažinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (-). Nustatytas greitis mažinamas po 10. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra my/h (my/h), jis mažės po 5.
- Mažiausiasis galimas nustatyti greitis yra 30 km/h (20 my/h).

Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite kojų nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas


OCL4M054015N_2

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus (IIↄ) jungiklį.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 my/h).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (CRUISE) indikatorius išliks.

✻ PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai nustoja veikti esant nepaminėtai situacijai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema


OCL4M054010N_3

Paspauskite (+), (-) arba (⊃) jungiklį.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite (⊃) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 my/h).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (⊃) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus (⊃) jungiklį, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę


OCL4M054007N

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

✻ PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais

- Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
- Važiuojant vėjuotose vietose
- Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda išlaikyti atstumą iki jos bei palaikyti nustatytą greitį.

✻ PASTABA

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automobiliuose su mechanine pavarų dėže automatiškai neperjungia pavarų. Atidžiai perskaitykite naudojimo vadovą ir naudokitės pavarų dėže taip, kaip nurodyta.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad mėginate aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda įsibėgėti.

Remiantis vairavimo stiliaus funkcija (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairavimo stilių, pavyzdžiui, įvertindama atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reagavimo trukmę.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera (4DR / 4DR (GT-Line))


OCL4M055188L_2

Priekinio vaizdo kamera (5DR / 5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

Priekinis radiolokatorius (4DR / 4DR (GT-Line))


OCL4M055190L_2

Priekinis radiolokatorius (5DR / 5DR (GT-Line))


OCL4M055191L_2

Priekinis kampinis radiolokatorius (4DR / 4DR (GT-Line)) (jei yra)


OCL4M055192L_2

Priekinis kampinis radiolokatorius (5DR / 5DR (GT-Line)) (jei yra)


OCL4M055193L_2

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite paveikslėlį aukščiau.

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radiolokatorių geros būklės, kad būtų užtikrintas optimalus išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas.
- Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radiolokatoriumi, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

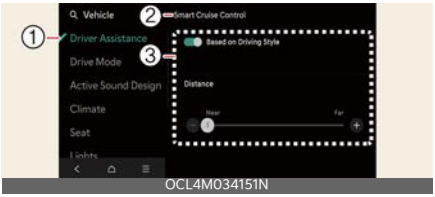
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Vairavimo patogumai → Išmanioji pasto-**

vaus greičio palaikymo sistema, kad nustatytumėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

„Based on driving style“ (pagal važiavimo stilių) (jeigu yra)



OCL4M034151N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

3 „Based on driving style“ (pagal važiavimo stilių)

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Nuostatos → Automobilis → Vairuotojo pagalbos sistema → Vairavimo patogumai → Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) → Pagal važiavimo stilių**, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairuotojo vairavimo būdą, pavyzdžiui, įvertindama jo palaikomą atstumą iki kitų transporto priemonių, greičio didinimą, reakcijos laiką.

Važiavimo stilių galima reguliuoti rankiniu būdu.

✻ PASTABA

- Jei sistemoje įdiegta „Based on Driving Style“ (pagal važiavimo stilių) funkcija, režimus Based on driving mode ir Based on driving style galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Nuostatos → Automobilis → Vairuotojo pagalbos sistema → Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)**.
- Kol išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pasirinkus Pagal vairavimo stilių, jei paspausite ir palaikysite mygtuką Transporto priemonės atstumas (🚘), važiavimo režimas bus išjungtas. Jei norite pakeisti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimą į „Based on driving style“ (pagal važiavimo stilių), paspauskite ir palaikykite nuspaustą atstumo tarp transporto priemonių (🚘) mygtuką.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema duomenis apie jūsų važiavimo stilių renka tik tada. kai vairuojate automobilį.
- Kai išjungta funkcija „pagal važiavimo stilių“, vairuotojo važiavimo stilius (atstumas tarp transporto priemonių, įsibėgėjimas, reagavimo greitis) išlieka toks pat, koks nustatytas funkcijoje „pagal važiavimo stilių“.
- Kai funkcija „pagal važiavimo stilių“ įjungta arba išjungta, rodomas važiavimo stilius (įskaitant atstumą tarp transporto priemonių, įsibėgėjimą ir reagavimo greitį) gali skirtis, tai priklauso nuo skirtingų valdomų stilių.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia tada, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara nustatyta į padėtį D (važiavimo)
- Jūsų vairavimo greitis yra darbinio greičio diapazone

- 10~180 km/h (5~110 my/h): kai priekyje nėra automobilio
- 0~180 km/h (0~110 my/h): kai priekyje yra automobilis
- 20~180 km/h (13~110 my/h): važiuojant automobiliu su mechanine pavarų dėže

- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Atidarytos vairuotojo durys
- Variklio apsukų skaičius per didelis arba per mažas
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė

✻ PASTABA

Sustoję už kitos transporto priemonės galite įjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kol nuspaustas stabdžių pedalas (išskyrus sistemas su mechanine pavarų dėže).

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks tada, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų vairavimo greitis didesnis nei 60 km/h (40 my/h)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- įjungus avarinius žibintus;
- Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada stebėkite eismo sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojatės šia funkcija važiuodami šalyse, kur eismas vyksta kita puse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



OCL4M054007N

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį, rodomą prietaisų skydelyje.

- Jei priešpriešiais nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešpriešiais atvažiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pako-

reguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė, važiuodama pastoviu greičiu, pagreitėja iki nustatyto greičio.

✻ PASTABA

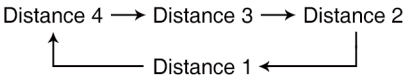
Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 my/h) , išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis bus 30 km/h (20 my/h). Vairuotojui perjungus žemesnę pavarą, važiavimo greitis gali nepasiekti nustatyto greičio.

Automobilio atstumo nustatymas



OCL4M054186

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką važiavimo greitis keičiasi tokia tvarka:



Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 my/h) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas - apie 52,5 m (172 ft)
- 3 atstumas - apie 40 m (130 ft)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 ft)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 ft)

✻ PASTABA

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

Nustatyto greičio didinimas



OCL4M054013N

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir iš karto atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 my/h).
- Pakelkite (+) jungiklį aukštyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 my/h).

  Greitį galima nustatyti iki 180 km/h (110 my/h).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (+) jungiklį patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą (+) jungiklį.

Sumažinti nustatytąjį greitį



OCL4M054014N

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir iš karto atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas

nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 my/h).

- Paspauskite jungiklį (-) žemyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 my/h).

  Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 my/h).

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas


OCL4M054015N_2

Norėdami laikinai atšaukti išmaniąją greičio palaikymo funkciją, paspauskite (⊃) jungiklį arba stabdžių pedalą.

Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema


OCL4M054010N_3

Norėdami atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą po jos atšaukimo, paspauskite (+), - arba (⊃) jungiklį.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį, rodomą prietaisų skydelyje.

Jei paspausite (⊃) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (⊃) jungiklį patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus (⊃) jungiklį važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas


OCL4M054007N

Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

✻ PASTABA

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

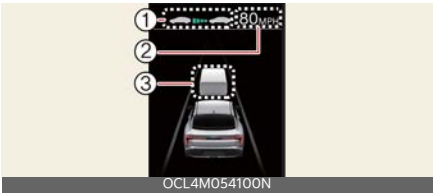
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje vairavimo pagalbos režimu. Žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 4-71.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.



OCL4M054100N

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia
  1. Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo dydis
  2. Nustatytasis greitis
  3. Ar priekyje yra transporto priemonė ir ar taikomas transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšaukta
  1. Jūsų transporto priemonė (pilka)
  2. Ankstesnis nustatytas greitis (pilkas)
  3. Ar priekyje yra transporto priemonė (pilka) (jeigu yra)

✻ PASTABA

- Atstumas iki priekinės transporto priemonės prietaisų skydelyje rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo dydį. Jei transporto priemonės greitis mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Prietaisų skydelyje rodomi vaizdai arba spalvos gali skirtis, tai priklauso nuo skydelio specifikacijos ir temos.

Laikinas įsibėgėjimas



OCL4M054101N

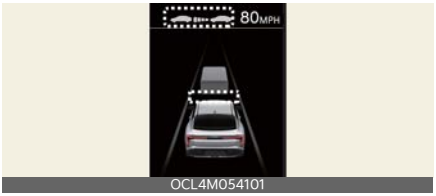
Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą automobilio greitis gali sumažėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

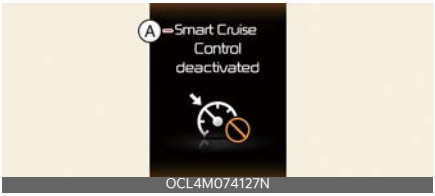
Funkcijos „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikimas (jeigu yra)



OCL4M054101

Kai įjungta funkcija „Based on driving style“ (pagal važiavimo stilių), prietaisų skydelyje balta spalva bus rodomas nustatytas atstumo tarp transporto priemonių dydis ir tikslinis atstumas tarp transporto priemonių. Jame taip pat bus rodomas atstumo lygis ir tikslinis atstumas pagal vairuotojo važiavimą.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OCL4M074127N

A: **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta**

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiama, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Automobilio greitis sumažėja iki mažiau nei 10 km/h (5 my/h) (automobiliuose su mechanine pavarų dėže)
- Važiavimo greitis didesnis nei 190 km/h (120 my/h)
- Automobilis kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos
- Pavara nustatyta į padėtį N (neutrali), R (atbulinės eigos), P (stovėjimo) arba tada, kai pavarų perjungti neįmanoma. Tačiau mechaninės pavarų dėžės atveju funkcija lieka aktyvi net ir N (neutralioje) padėtyje.

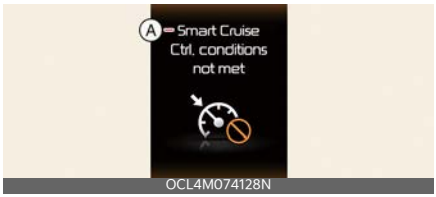
✻ PASTABA

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su veikiančia funkcija, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos



OCL4M074128N

A: **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema. sąlygos neįvykdytos**

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⥀) jungiklį, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

Eismo situacijoje



OCL4M054173N

A: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme dalyvaujantis jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus važiuoti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės.

Automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⥀) jungiklį.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



OCL4M054102N

A: **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone pavojų, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcija gali tik padidinti avarijos riziką. Nedelsdami sutelkite dėmesį į kelio ir važiavimo sąlygas ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sulėtinkite. Daugiau informacijos apie šią funkciją žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių arba sudėtingų situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniąją greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą iki kitos transporto priemonės.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki

kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai palaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir toji transporto priemonė pasitraukia iš radiolokatoriaus vaizdo, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staigiai pagreitinti automobilį iki nustatyto greičio. Visada būkite pasirengę greitai reaguoti į netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne - padidėti.
- Būkite budrūs, nes prieš jūsų automobilį gali bet kada užlįsti kita transporto priemonė.
- Velkant priekabą ar panašias priemones, transporto priemonė gali dažnai perjungti pavaras ir sukelti dideles apsukas, o išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimas gali būti sutrikdytas. Visada vairuokite atsargiai.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą tada, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reagavimo laiką arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali reaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas ar garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sklinda įspėjamasis garsinis signalas, išmaniosios greičio palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir įspėjamasis garsinis signalas gali neskambėti.
- Jei aplinkoje daug triukšmo, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo taisyklių pažeidimus ar sukeltas avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte leistino greičio.
- Pasikeitus vairuotojo važiavimo stiliui, gali pasikeisti atstumas, pagreitis ir reagavimo greitis.

⚠ DĖMESIO

- Vairuotojui būdingas važiavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas iki kitų transporto priemonių, pagreitis ir reagavimo greitis bus atspindėtas tik nuvažiavus pakankamą atstumą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal važiavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo važiavimo stiliaus arba važiavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Kai važiuojama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietui, esant rūkui ar stačiais šlaitais,

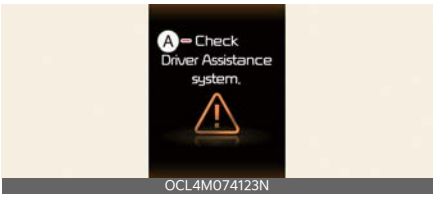
automobilio važiavimo pobūdis gali neatitikti vairuotojo važiavimo stiliaus.

✻ PASTABA

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radiolokatorių.
- Sustabdžius kontroliuojant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai gali pasigirsti garsas.
- Funkcija „Based on Driving Style" (pagal važiavimo stilių) gali neatspindėti nesaugaus vairuotojo važiavimo stiliaus, pavyzdžiui, staigaus pagreitėjimo atveju.
- Funkcija „Based on Driving style" (pagal važiavimo stilių) neatspindi jokių kito važiavimo stiliaus ypatybių kaip tik atstumas iki kitos transporto priemonės, pagreitėjimas ir reagavimo greitis.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys



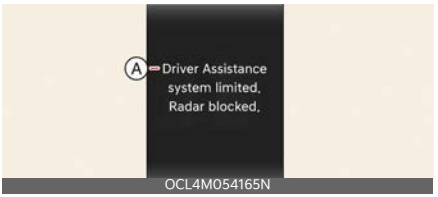
OCL4M074123N

A: Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą

Jei įvyko išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimas, skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas (ir po tam tikro laiko išsijungs), o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs.

Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



OCL4M054165N

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai priekinio radiolokatoriaus dangtelį arba jutiklį dengia sniegas, lietaus vanduo ar pašalinės medžiagos, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apribota ar išjungta išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcija.

Įspėjamieji pranešimai ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodomi prietaisų skydelyje (po tam tikro laiko jie išsijungia). Tai nereiškia, kad išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra sugedusi.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visada turi būti švarus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas prietaisų skydelyje nerodomas, sistema gali veikti netinkamai.

⚠ DĖMESIO

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti atviroje vietovėje, kur nėra ko aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis.

✳ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka užteršta ar sutrikdyta
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabzdys ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviestuvai ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi šlapiame kelyje.
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą aukšta arba žema
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje važiuojančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai yra neįprastoje vietoje ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės galas yra mažas arba atrodo neįprastai (pavyzdžiui, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės prošvaisa maža arba didelė.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Objektas, atsispindintis nuo priekinio radiolokatoriaus, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink galinį radiolokatorių esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radiolokatorius yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radiolokatorių aukšta arba žema
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radiolokatorius
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų posto užtvaro

- Važiavimas slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga susiduria su kliūtimi
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis didelis arba mažas
- Priekyje važiuojant kitai transporto priemonei, jūs staigiai persirikiuojate
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra apsnigta
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė neaptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti
- Jūsų transporto priemonės aukštis žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
  - Važiuojant per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribo-klius ir kt.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiavimas siaurais, apaugusiais keliais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
  - Važiuojant vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiuojant plačiose atvirose vietose, kur nevažiuoja daug kitų transporto priemonių ir nėra statinių
  - Važiuojant per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiuojant šalia greitkelio sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuojant vingiuotu keliu


OCL4M054072N

Posūkiuose išmanioji greičio palaikymo sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgdami į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.


OCL4M054073N

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

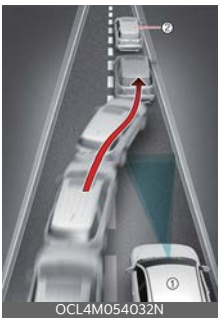
- Važiavimas nuožulniu keliu


OCL4M054074N

Važiuojant įkalne ar nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatytojo. Automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant



OCL4M054032N

1. Jūsų transporto priemonė,
2. Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol jos nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iš karto aptikti transporto priemonės, jeigu staigiai keičiamos eismo juostos. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą ir sumažinti važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

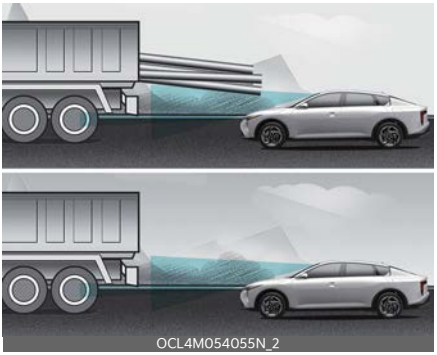
- Transporto priemonių aptikimas


OCL4M054075N

Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 ft) atstumu nuo jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių

- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
- Specialiosios paskirties transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji


OCL4M054055N_2

Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, važiuojančių prieš jūsų automobilį. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį.

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

• Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išsuka iš sankryžos


OCL4M054076N

Kai priešais važiuojanti transporto priemonė išsuka iš sankryžos, jūsų automobilis gali įsibėgėti.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

• Kai prieš jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos


OCL4M054077N

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iš karto aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

• Visada atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius


OCL4M054078N

Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

Avarinio stabdymo sistema (ES)

Nustatydama, ar vairuotojas nereaguoja, sistema išlaiko automobilį kelio centre ir padeda stabdyti lėtėjimo valdikliu.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera (4DR / 4DR (GT-Line))


OCL4M055188L_2

Priekinio vaizdo kamera (5DR / 5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

Priekinis radiolokatorius (4DR / 4DR (GT-Line))


OCL4M055190L_2

Priekinis radiolokatorius (5DR / 5DR (GT-Line))


OCL4M055191L_2

Priekinis kampinis radiolokatorius (4DR / 4DR (GT-Line)) (jei yra)


OCL4M055192L_2

Priekinis kampinis radiolokatorius (5DR / 5DR (GT-Line)) (jei yra)


OCL4M055193L_2

Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite paveikslėlį aukščiau.

⚠ DĖMESIO

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radiolokatoriumi, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Avarinio stabdymo sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

Avarinio stabdymo sistema parengta veikti, kai veikia ir Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bei eismo juostų sekimo sistema.

✻ PASTABA

- Jei vairuotojas atsisega saugos diržą, eismo juostų sekimo sistema išsijungia.

- Jei vairuotojas neprisisegęs saugos diržo, eismo juostų sekimo sistemos įjungti negalima.

Avarinio stabdymo įspėjimas ir pagalbinio lėtėjimo funkcija

Avarinio stabdymo sistema nustato, kad vairuotojas nereaguoja, kai toliau siunčiamas įspėjimas apie tai, kad rankos atitrauktos nuo vairo. Kai nustatoma, kad vairuotojas nereaguoja, kaip išankstinis įspėjimas prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, pasigirsta garsinis signalas, o vairas vibruoja (jeigu funkcija yra).



OCL4M055215L

A: Nedelsdami perimkite transporto priemonės valdymą.

Jei avarinio stabdymo įspėjimas nedingsta, įsijungia vairo kontrolė ir lėtėjimo funkcija, kad automobilis sustotų toje pačioje eismo juostoje. Apie avarinį stabdymą jums praneša įspėjamasis pranešimas, įspėjamasis garsinis signalas, avarinis signalas ir vairo vibravimas (jei yra).



OCV054217N

A: **Nedelsdami perimkite transporto priemonės valdymą. Automobilis sustoja.**

Pasirodžius išankstiniam įspėjimui ir suveikus lėtėjimo funkcijai, šios funkcijos išsijungia šiomis sąlygomis:

- Kai suimate vairą į rankas
- Kai laikinai išjungiate arba visiškai išjungiate išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą
- Kai išjungiate eismo juostos palaikymo sistemą

✻ PASTABA

- Avarinio stabdymo metu išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato ir rodo atstumą tarp transporto priemonių keturiais etapais. Išjungus avarinį stabdymą, sistema grįžta prie pirmiau nustatyto atstumo.
- Sistema apima navigacija pagrįstą išmaniąją greičio palaikymo sistemą ir išmaniąją greičio palaikymo sistemą su pagalbine vairavimo greitkelyje sistema.
- Daugiau informacijos apie išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, navigacija pagrįstą išmaniąją greičio palaikymo sistemą, eismo juostų sekimo sistemą ir pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą, žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-74, "Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-92, "Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 6-97, "Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)" puslapyje 6-101.

Automobilio sustojimas veikiant avariniam stabdymui

Įspėjamasis pranešimas, įspėjamasis garsinis signalas ir avariniai signalas įspėja, kad automobilis sustojo avarinio stabdymo būdu.

Sustabdžius transporto priemonę atliekami toliau nurodyti veiksmai.

- Atrakinamos durys.
- Skambinama SOS pagalbos tarnybai. (jei yra)
- Įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Įjungiama P (stovėjimo) pavara

Avarinio stabdymo sistemos išjungimas



OCV054219N

A: **Atsargiai važiuokite**

Jei funkcija nustato, kad sureagavote, avarinio stabdymo sistema išjungiama, kai įvykdoma viena iš toliau nurodytų sąlygų.

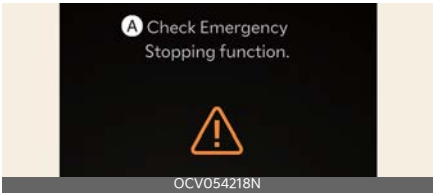
- Vairuotojas žiūri į priekį (jei yra vidinė kamera) ir perima vairavimą.
- Vairuotojas stipriai ir nuolat spaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Vairuotojas stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Vairuotojas paspaudžia eismo juostos sekimo mygtuką (🚘).
- Vairuotojas paspaudžia pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką (🚘).
- Vairuotojas paspaudžia avarinių žibintų mygtuką, kai automobilis sustoja.
- Atidaromos priekinės durys.
- Vairuotojas atšaukia SOS pagalbos skambutį (jeigu yra).
- Išjunkite P (stovėjimo) pavarą ir įjunkite bet kurią kitą pavarą.

⚠ DĖMESIO

Automobilį reikia užvesti iš naujo, kad sustabdžius ir išjungus avarinio stabdymo sistemą vėl būtų įjungta **Eismo juostų sekimo sistema** arba **Vairavimo greitkelyje sistema**.

Avarinio stabdymo sistemos triktys ir apribojimai

Avarinio stabdymo sistemos triktys



OCV054218N

A: **Patikrinkite avarinio stabdymo sistemos veikimą.**

Kai **Avarinio stabdymo sistema** tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jeigu taip nutiktų, pasirūpinkite, kad funkcija būtų patikrinta „Kia“ įgalioto atstovo įmonėje.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Avarinio stabdymo sistemos apribojimai

Daugiau informacijos apie **Avarinio stabdymo sistemos** apribojimus rasite "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-74 ir "Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 6-97

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išlaikyti saugų greitį, priklausomai nuo kelio sąlygų, naudodama informaciją iš navigacijos sistemos važiuojant greitkeliais, kai veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

✻ PASTABA

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema prieinama tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) privažiavimo keliu.
  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kuriuose galima nepertraukiamai važiuoti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

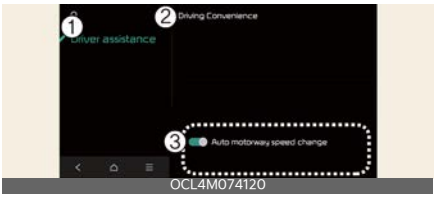
Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (NSCC) yra papildoma sistema, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Automatinis greičio greitkelyje keitimas



OCL4M074120

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**
2 **Vairavimo patogumai**
3 **Automatinis greičio greitkelyje keitimas**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Automatinis greičio keitimas greitkelyje**.

✻ PASTABA

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nuostatos“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatykite parinktį „Automatinis greičio greitkelyje keitimas“.
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

✻ PASTABA

Išsamesnę informaciją, kaip valdyti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-74.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas



OCL4M054103N

Veikianti navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema prietaisų skydelyje bus rodoma taip:

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei visos veikimo sąlygos yra tinkamos, užsidega žalias (NAV) indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikiant greičio palaikymo funkcijai, žalias (NAV) indikatorius mirksės.

Navigacija pagrįsta Smart Cruise Control pristabdymas / vairuotojo veikimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali būti valdoma dėl pristabdymo arba maršruto pakeitimo, skydelyje pasirodys pilkas (NAV) indikatorius.

Jei akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, baltas (NAV) indikatorius ims mirksėti prietaisų skydelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:



OCL4M034111N

A: **Atsargiai važiuokite**

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis, tai priklauso nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nuostatų meniu.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.

✻ PASTABA

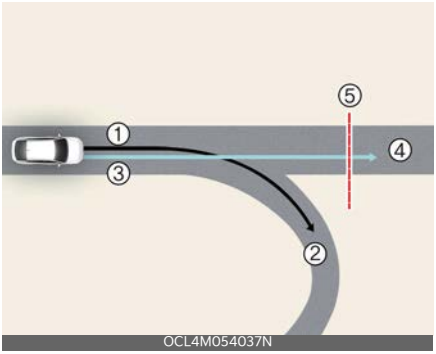
Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio ir kelio kreivumo. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo ankstesnis lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto" arba „Car Play"
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant

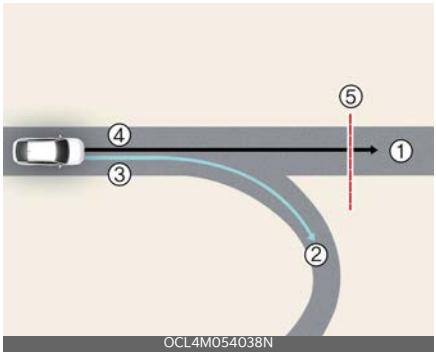
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai lyja ir sninga.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi



OCL4M054037N

1 Nustatyti maršrutą
2 Atšakos linija
3 Važiavimo maršrutas
4 Pagrindinis kelias
5 Lenkta kelio atkarpa

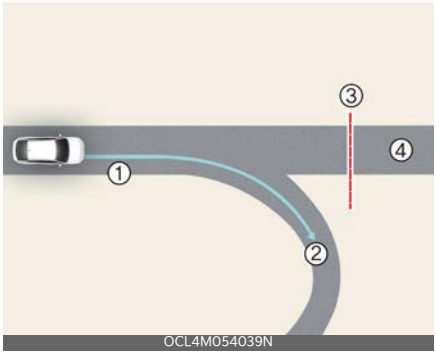
- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



OCL4M054038N

1 Pagrindinis kelias
2 Atšakos linija
3 Važiavimo maršrutas
4 Nustatyti maršrutą
5 Lenkta kelio atkarpa

- Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



OCL4M054039N

1 Važiavimo maršrutas
2 Atšakos linija
3 Lenkta kelio atkarpa

4 Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija bus automatiškai išjungta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio ir įvažiuosite į paprastą kelią arba sritį (greitkelio sankryžą, sankryžą, poilsio vietą ir pan.).
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą ar kažką panašaus, transporto priemonės lėtėjimo gali nepakakti. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą , navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

✳ PASTABA

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę gali

atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų juostų.

Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera (4 durų / 4 durų („GT-Line"))



Priekinio vaizdo kamera (5DR / 5DR („GT-Line"))



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

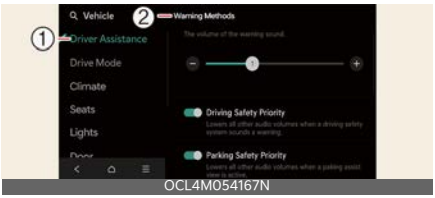
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtį, Eismo juostų sekimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo Juostos Sekimo Sistemos. Būkite ypač atidūs vairuodami, kai funkcija neaktyvi. (Jei naudojamas originalus „Kia" priekabos komplektas, galintis nustatyti, ar priekaba yra prijungta)

Įspėjimo būdai



OCL4M054167N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo būdai

Įspėjimo metodus galima nustatyti tada, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti nedideliu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo būdus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo būdų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas

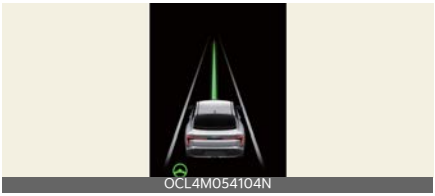

OCL4M054006N

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį Važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką, kad įjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemą. Prietaisų skydelyje pasirodys pilka arba žalia (🛣) indikatoriaus lemputė.

Paspauskite Važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemą.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostų sekimo sistema


OCL4M054104N

Jei priekyje važiuoja transporto priemonė ir (arba) aptinkamas abiejų juostų ženklinimas, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 180 km/h (110 my/h), ant prietaisų skydelio užsidega (🚗) žalia indikatoriaus lemputė, o Eismo juostų sekimo sistema padeda nukreipti automobilį į juostą pasukdama vairą.

⚠ DĖMESIO

Kai vairuoti nepadedama, balta (🚗) indikatoriaus lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie rankas

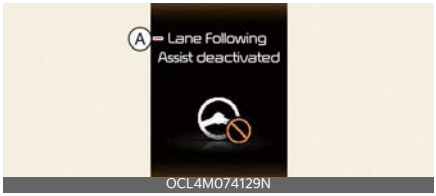


OCL4M054166N

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelioms sekundėms nuėmus rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir etapais nuskambės garsinis įspėjimas.

- Pirmasis etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



OCL4M074129N

A: **Eismo juostos sekimo sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir juostų sekimo sistema automatiškai išjungiama.

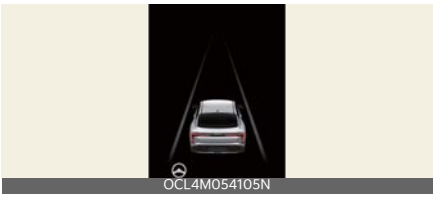
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas apie rankų atitraukimą, nes pagalbinė eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

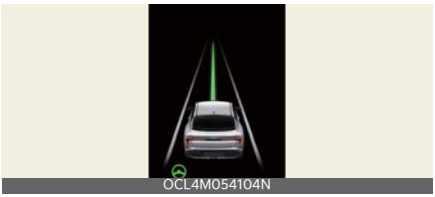
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie ekrano nustatymus žr."LCD ekranas" puslapyje 4-71.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta



OCL4M054105N

Juosta rasta

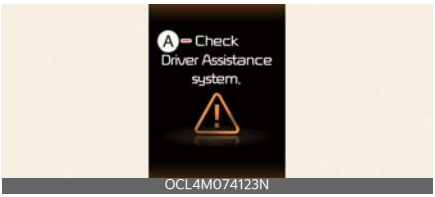


OCL4M054104N

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis, tai priklauso nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nuostatų meniu.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostų sekimo sistemos triktys



OCL4M074123N

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė(⚠).

Tokiu atveju pagalbinę juostų sekimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis eismo juostų sekimo sistema ieškokite"Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-27.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis eismo juostų sekimo sistema ieškokite"Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-27.
- Pakrovimas viršijant didžiausią leidžiamą apkrovą arba koncentruotas apkrovimas viename krovinių skyriaus taške gali sumažinti transporto priemonės važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti eismo juostų sekimo sistemos veiksmingumą.

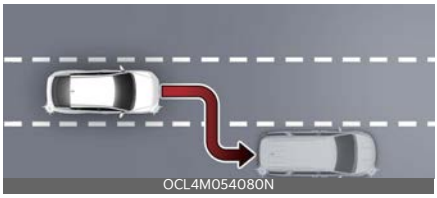
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos


OCL4M054079N

Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija aptinka eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, padeda išlaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį, o važiuojant greitkeliu nukreipia transporto priemonę į juostą.

Greitkelio juostos keitimo pagalba (jei yra)


OCL4M054080N

Greitkelio juostos keitimo pagalbinė funkcija gali padėti persirikiuoti į eismo juostą ta kryptimi, kuria paspaudžiate posūkio signalo jungiklį, jei funkcija nustato, kad eismo juostos keitimas yra įmanomas.

✻ PASTABA

- Vairavimo greitkelyje asistento sistema veikia tik tam tikrų greitkelių kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.
  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kuriuose galima nepertraukiamai važiuoti didesniu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomi greitkeliai gali būti pridėti įdiegiant navigacijos naujinius.

Vairavimo greitkelyje asistentas veikia magistraliniuose greitkeliuose ir neveikia sankryžose.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera (4 durų / 4 durų („GT-Line“)


OCL4M055188L_2

Priekinio vaizdo kamera (5DR / 5DR („GT-Line“))


OCL4M055189L_2

Priekinis radaras (4 durų / 4 durų („GT-Line“))


OCL4M055190L_2

Priekinis radaras (5 durų / 5 durų („GT-Line“))



OCL4M055191L_2

Priekinis kampinis radaras (4 durų / 4 durų („GT-Line“)) (jei įrengtas)



OCL4M055192L_2

Priekinis kampinis radaras (5 durų / 5 durų („GT-Line“)) (jei įrengtas)



OCL4M055193L_2

Galinis kampinis radaras (4 durų / 4 durų („GT-Line“)) (jei įrengtas)



OCL4M055194L_2

Galinis kampinis radaras (5 durų / 5 durų („GT-Line“)) (jei įrengtas)



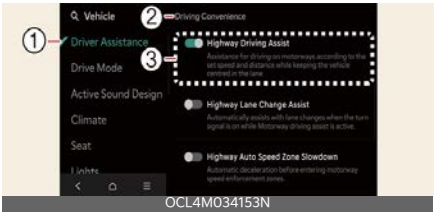
OCL4M055195L_2

Norėdami sužinoti išsamią jutiklių vietą, žiūrėkite paveikslėlius aukščiau.

⚠ DĖMESIO

Išsamesnę informaciją apie įspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



OCL4M034153N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo patogumai

3 Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nuostatos → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **vairavimo greitkelyje asistentą**, ši sistema gali padėti palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

- Pasirinkta **greitkelio juostos keitimo pagalba** gali padėti saugiai persirikiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais nuostatas keiskite tada, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

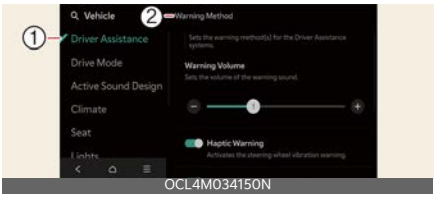
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtį, vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia. Tokiu atveju vairavimo greitkelyje pagalbininkas nepadės. Būkite ypač atidūs vairuodami, kai funkcija neaktyvi. (Jei naudojamas originalus „Kia" priekabos komplektas, galintis nustatyti, ar priekaba yra prijungta)

✻ PASTABA

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas turėtų būti pasirinktas norint naudoti Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.
- Jei kyla problemų dėl funkcijos, nuostatų pakeisti negalima. Pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Įjungus automobilį taikomos nustatytos paskutinės funkcijos parinktys.

Įspėjimo būdai



OCL4M034150N

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**
2 **Įspėjimo būdai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti tada, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti nedideliu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo būdai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo būdams**.
- Paskutinė **įspėjimo būdų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Rodoma veikimo būsena

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite matyti prietaisų skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 4-71.

Veikimo būsena



OCL4M054151

Budėjimo režimo būsena



OCL4M054152

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

1 Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodys ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
  - Žalias HDA: Veikimo būsena
  - Pilka HDA: Budėjimo režimo būsena
  - Baltas HDA mirksėjimas: Paspaustas akceleratorius
  - Jokio: Išjungta būsena

2 Nustatytas greitis

3 Eismo eismo juostos sekimo sistemos indikatorius

4 Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias

5 Ar juosta aptinkama, ar ne.

✻ PASTABA

- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite"Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 6-97.

  Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite"Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-74.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis, tai priklauso nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nuostatų meniu.

Vairavimo pagalbos greitkelyje įjungimas

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamais keliais, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio kelią, pagalbinė vairavimo funkcija neįsijungs, jei eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

Iš naujo paleidus sustojus



OCL4M054173N

A: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Veikiant vairavimo greitkelyje asistentui jūsų transporto priemonė bus sustabdyta, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Jei transporto priemonė

pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje atsiras pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⟲) jungiklį.

Įspėjimas apie rankas

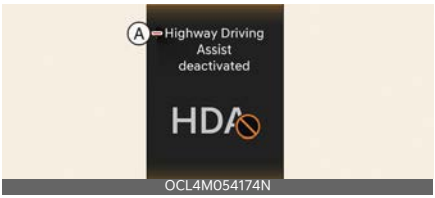


OCL4M054166N

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Jei kelias sekundes rankos atitraukiamos nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

- Pirmasis etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



OCL4M054174N

A: **Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar neuždeda rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir vairavimo greitkelyje asistentas automatiškai išjungiamas.

Važiavimo greičio ribojimas



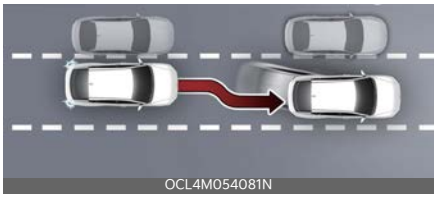
OCL4M054175N

A: **Vairuotojo rankos neaptiktos. Bus apribotas važiavimo greitis**

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Veikiant važiavimo greičio ribojimo funkcijai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Važiavimas eismo juostos pakraščiu (jeigu yra)


OCL4M054081N

Jeigu važiuojant didesniu negu 60 km/h (40 my/h) greičiu šalia jūsų automobilio labai arti važiuoja kita transporto priemonė, važiavimo saugumui padidinti jūsų automobilio vairas bus sukamas priešinga kryptimi. Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, ši funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo

režimu. Šiuo metu Eismo juostos sekimo asistentas veiks tinkamai.

✻ PASTABA

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija gali padėti važiuoti mažesniu nei 60 km/h (40 my/h) greičiu. Automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nebus didinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vėl suėmę vairą
  - Paspausdami pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką įjungiate eismo juostų sekimo sistemą
  - Paspaudus (+), (-), (⊃) jungiklį arba (🚗) mygtuką arba nuspaudus akceleratoriaus ar stabdžių pedalus

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

Ekranas ir valdymas

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žr."LCD ekranas" puslapyje 4-71.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.

Parengtis / veikimas



OCL4M054153N

Budėjimas / išjungta



OCL4M054154

1 Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius
   - Žalia (🚗) įjungta: Pasiruošęs
   - Žalia (🚗) mirksi: Veikimo būsena
   - Pilka (🚗) įjungta: Budėjimo režimo būsena
   - Balta (🚗) mirksi: Išjungimo būsena (rodoma tik tam tikrą laiką)

2 Eismo juostos linija

   Eismo juostos linijos indikatorius yra toks pat, kaip ir pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau eismo juostos aptikimo galimybes rodys budėjimo režimas.

3 Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas

   Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praeina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikiavimo į kitą eismo juostą pabaigos.

4 Pranešimas
   - Pranešimas pateikiamas, jei funkcija neveikia net palenkus posūkio signalo svirtį.
   - Pranešimas pateikiamas, kai funkcija išjungiama jai veikiant.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungiama, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Vairavimo greitkelyje sistema įjungiama paspaudžiant Vairavimo sistemos arba Važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką.

- Paspaudžiamas ant vairo įtaisytas mygtukas OK, kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, klausiantis, ar naudoti pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos įjungimas



A: **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Veikia eismo juostų sekimo sistema
- Transporto priemonė už jūsų automobilio aptikta daugiau nei vieną kartą po to, kai jūsų automobilis buvo įjungtas
- Jūsų automobilio važiavimo greitis didesnis nei 30 km/h (20 my/h)
- Važiuojant nedideliu greičiu (30-60 km/h (20-40 my/h), transporto priemonę galima valdyti tik aptikus kairėje ir dešinėje gretimoje eismo juostoje esančias transporto priemones, o persirikiuojant nėra pavojaus susidurti.
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie tai, kad rankos atitrauktos nuo vairo.
- Neįjungtas avarinis šviesos signalas.

✻ PASTABA

- Jei pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija išjungiama automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Yra tik viena eismo juosta
  - Keliai, kuriuose nėra fizinių centro atskyrimo konstrukcijų (pvz., apsauginių turėklų)
  - Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratininkas
- Jei važiavimo greitis sulėtėja iki mažiau nei 25 km/h (15 my/h) parengties būsenoje, jis persijungs į parengties būseną.
- Važiuojant nedideliu greičiu (30-60 km/h (20-40 my/h), transporto priemonė persijungs į budėjimo būseną, jei jos neatpažįsta greta kairėje ir dešinėje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės.
- Jei nustatoma susidūrimo rizika, sistema persijungia į budėjimo būseną.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungiama. Vairuodami visada būkite atidūs.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimas



OMQ4A053019

1. Vidutinė

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įsijungia paslinkus posūkio svirtelę į padėtį A arba B, kai ji veikia parengties režimu,indikatorius dega žaliai ( ) ir esant šioms sąlygoms:

- Jūsų rankos yra ant vairo
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- Važiuojate dviejų eismo juostų keliu su brūkšninėmis bet kokios spalvos linijomis, einančiomis eismo juostos keitimo kryptimi.
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Važiuojate eismo juostos viduriu (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

✻ PASTABA

- Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikia posūkio signalo svirtelę nustačius į A padėtį. Po to, jei posūkio signalo svirtis nustatoma į neutralią padėtį, pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukiama prieš įvažiuojant į juostą. Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija neatšaukiama įvažiavus į juostą, tačiau baigus juostos keitimą, ji atšaukiama ir posūkio signalas išsijungia.
- Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį B, lieka joje tam tikrą laiko tarpą, atsiranda žalia rodyklė. Funkcija padeda persirikiuoti net ir tada, kai svirtelė atleidžiama ir grįžta į pradinę padėtį.
- Keičiant eismo juostą mirkčios posūkio signalo indikatorius, net jei nelaikysite posūkio signalo svirties. Posūkio signalo indikatorius išsijungs tada, kai bus pakeista eismo juosta.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią arba važiuojama keliu, atitinkančiu toliau pateikiamą apibūdinimą:

- Pagrindinė automagistralės (arba automobilių kelio) trasa tam tikru atstumu nuo kelių rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos
- Kelias remontuojamas

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos išjungimas

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Posūkio signalo svirtis pasukama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas

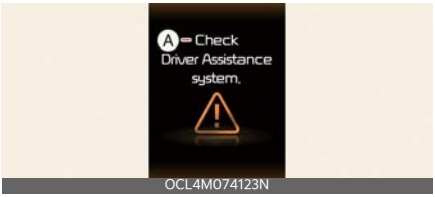
- Jei posūkio signalo jungiklis perkeliamas į A padėtį, kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo sistema, ir prieš keičiant eismo juostą jis grąžinamas į N (neutralią) padėtį

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei ši funkcija veikia, ji išjungiama bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išjungiama pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
  - Visai arba laikinai išjungiama eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie tai, kad rankos atitrauktos nuo vairo
  - Posūkio signalo svirtis nustatoma į padėtį (A)
  - Įjungiamas avarinis šviesos signalas
  - Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamasis pranešimas
  - Nustatoma, kad gretimoje juostoje kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
  - Važiavimas statomu keliu
  - Tikslinė eismo juosta dingsta
  - Tikslinė eismo juosta neaptinkama
  - Įvyksta posūkio signalo lempučių gedimas
  - Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija išjungta. (Funkcija išjungiama šiais atvejais: kai nuostatų meniu nustatoma išjungimo parinktis; kelias tampa vienpusis; priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja; įvažiavus į kelią, neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, be vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų; eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas).
  - Jei važiavimo greitis sulėtėja iki mažesnio nei 25 km/h (15 my/h) esant parengties būsenai, transporto priemonė persijungs į parengties būseną.
  - Važiuojant nedideliu greičiu (30-60 km/h (20-40 my/h), transporto priemonė persijungs į budėjimo būseną, jei jos neatpažįsta greta kairėje ir dešinėje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės.
  - Jei nustatoma susidūrimo rizika
- Jei funkcijai veikiant ji išjungiama atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba gali būti sustabdytas pagalbinis vairavimas. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys



OCL4M074123N

A: Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą

Jeigu eismo juostų sekimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jūs esate atsakingi už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje asistentas - tai papildoma funkcija, padedanti vairuoti transporto priemonę. Tai nėra visiškai autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada stebėkite kelią. Jūs esate atsakingi už tai, kad nepažeistumėte kelių eismo taisyklių. „Kia“ neatsako už jokius jūsų padarytus eismo taisyklių pažeidimus ar sukeltas avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje asistentas gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite sistemos apribojimus. Gali būti neaptiktos kliūtys, tokios kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliavų užtvaros ir pan., su kuriomis gali susidurti transporto priemonė.
- Vairavimo greitkelyje asistentas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
  - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
  - Navigacija veikia netinkamai, pavyzdžiui, tuo metu, kai ji naujinama ar paleidžiama veikti iš naujo
- Vairavimo greitkelyje asistentas gali netyčia pradėti veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo vairavimo greitkelyje asistento skleidžiamo garso, jei aplinka labai triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę saugumo sumetimais įsitikinkite, kad išjungėte vairavimo greitkelyje asistentą.

- Įspėjimas apie tai, kad rankos atitrauktos nuo vairo, gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikote vairą, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbinė priemonė ir greitkelio juostos keitimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija neatnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Nukrypstate nuo kurso arba iš naujo nustatote navigacijos maršrutą pakeisdami tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, estakadiniai keliai, įskaitant viadukus, greta bendrųjų kelių arba netoliese esančių lygiagrečių kelių)
- Jei transporto priemonė neatpažįsta baltų brūkšninių juostų linijų ir kelio ribų
- Jei kai kurios eismo juostos laikinai apribotos
- Jei kelio viduryje nėra fizinių atskyrimo struktūrų, pvz., vidurio
- Jei juosta, į kurią ketinate persėsti, yra autobusų juosta arba kintamoji
- Jei turite priekabą, laikiklį ar kitą įrangą

✻ PASTABA

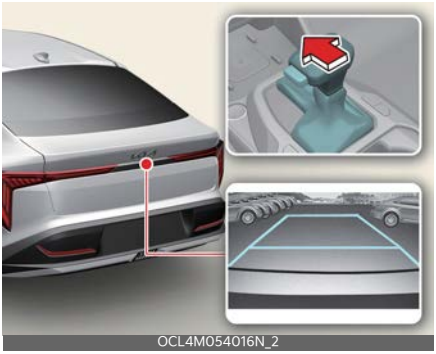
Jei norite gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kamerą, priekinį radarą, priekinį kampinį radarą ir galinio kampinio radaro jutiklį, žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už automobilio, padėdamas pastatyti automobilį ar manevruoti atbuline eiga.

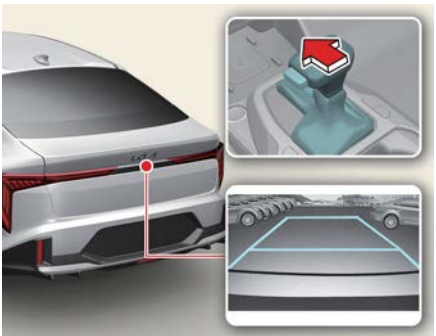
Aptikimo jutiklis

Plataus galinio vaizdo kamera



OCL4M054016N_2

Plati galinio vaizdo kamera

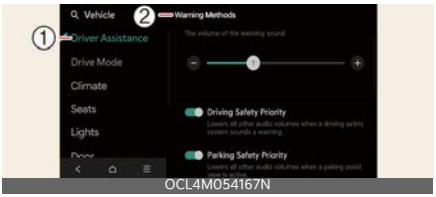


OCL4MGTL054009_2

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite paveikslėlį aukščiau.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo būdai



OCL4M054167N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Saugaus statymo prioritetas

Įspėjimo būdus galima nustatyti tada, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo būdai**:

- **Saugaus statymo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo būdus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo būdų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Kameros nuostatos



OCL4M054111N

1 Kameros nuostatos

2 Rodomas turinys

Norėdami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nustatymus, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) arba „**nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Statymo saugumas → Kameros nuostatos**“.

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija

Jei pasirinkta naudoti išplėstinį galinio vaizdo monitorių, galinė kamera rodoma, net kai R (atbulinės eigos) padėtis perjungiama į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.

Galinio vaizdo statant automobilį gairės

Jei informacijos ekrane pasirinkta „Automobilio statymo nurodymų galinis vaizdas“, galiniame monitoriuje rodomas automobilio statymo nurodymų galinis vaizdas ir automobilio statymo nurodymų viršutinis galinis vaizdas.

Ekrano nuostatos

Ekrano nuostatose galite nustatyti kameros vaizdo ryškumą (diena / naktis) ir kontrastą.

✻ PASTABA

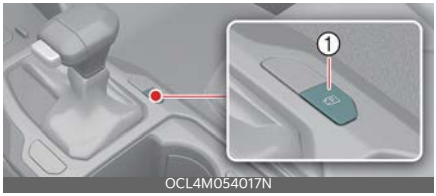
Šio nuostatų meniu jūsų automobilyje gali nebūti - tai priklauso nuo automobilio specifikacijų.

✻ PASTABA

- Horizontalios vaizdo iš galo automobilio statymo kreipiamųjų linijų gairės yra pagrįstos sąlyga, kad automobilyje nėra krovinio. Jos rodo 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) ir 2,3 m (91 col.) atstumą nuo transporto priemonės.
- Horizontalios vaizdo iš galo iš viršaus kreipiamųjų linijų gairės yra pagrįstos sąlyga, kad automobilyje nėra krovinio. Jos rodo 0,5 m (20 in) ir 1,5 m (60 in) atstumą nuo transporto priemonės.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

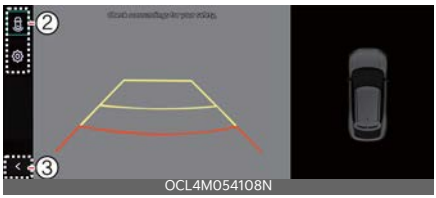
Statymo / vaizdo mygtukas



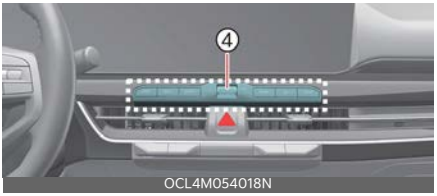
OCL4M054017N

Galinio vaizdo monitorių įjungsite paspaudę stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara nustatyta į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį.

Vaizdas iš galo



OCL4M054108N



OCL4M054018N

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo funkcija įsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Stovėjimo / vaizdo mygtuko (1) paspaudimas, kai P (stovėjimas), N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 my/h)

Paspaudus peržiūros perjungimo mygtuką (2), kai ekrane rodomas vaizdas iš galo iš viršaus, galite pasirinkti galinį vaizdą iš viršaus, galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Išjungimo sąlygos

Statant automobilį galinio vaizdo statant funkcija išsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) galinio monitoriaus ekrane
- Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (4)
- N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 my/h)

✻ PASTABA

Galinis vaizdas neišsijungia, kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija

Išplėstinė Galinio Vaizdo Monitoriaus Funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

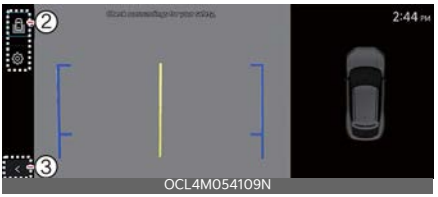
- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 10 km/h (6 my/h).

Išjungimo sąlygos

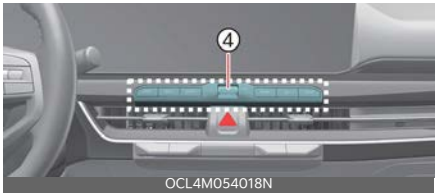
Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) galinio monitoriaus ekrane
- Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (4)
- Transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 my/h)

Galinis vaizdas iš viršaus



OCL4M054109N



Galiniame viršutiniame vaizde rodomas automobilio vaizdas, žiūrintis žemyn iš viršaus, leidžiantis nustatyti atstumą nuo galinės transporto priemonės ar objekto statant automobilį.

Norėdami įjungti galinio viršaus vaizdą, paspauskite mygtuką „Rear Top View".

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas važiuodamas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane, tai yra padėti važiuoti atgal.

Veikimo sąlygos

Galite pasirinkti galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą paspausdami vaizdo perjungimo mygtuką (2) galiniame monitoriuje.

Galinis vaizdas vairuojant įsijungs esant šioms sąlygoms:

- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtyje ir, jei automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo vairavimo funkcija išsijungs esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo).
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) galinio monitoriaus ekrane
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (4)

✻ PASTABA

- Visų vaizdų atveju vaizdas neišsijungs, kai automobilis įjungtas R (atbulinės eigos) režimu.
- Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- Galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus rodomi statymo galu orientyrai. Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Saugus statymas** → **Kameros nuostatos** → **Ekrano informacija** → **Galinės stovėjimo gairės** kad būtų rodomos gairės. Vis dėlto statant automobilį galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus nerodomos statymo galu gairės.

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sugedus galinio vaizdo monitoriui vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas

Jei sutrinka galinio vaizdo monitoriaus veikimas, ekranas mirkčioja; jei kameros vaizdas rodomas netinkamai, galinio vaizdo monitorius turi būti patikrintas automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Toliau nurodytomis aplinkybėmis vaizdas ekrane gali būti rodomas neįprastai:

- Kai atidarytas bagažinės dangtis

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai automobilis ilgai stovi žiemą arba kai jis stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

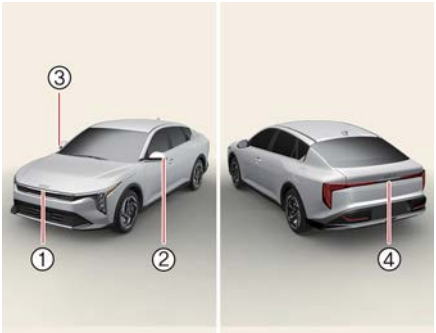
- Plataus galinio vaizdo kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų tiesiogiai patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo atstumo. Taip yra dėl to, kad vaizdas, rodomas galinio vaizdo monitoriuje, rodomas kalibruojant vaizdą iš plataus galinio vaizdo kameros. Kai transporto priemonė pasvirusi pakraunant krovinį, statymo galu gairės gali būti neteisingos. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visada turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Galinio Vaizdo Monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (jeigu yra)

Erdvinio vaizdo monitorius gali padėti automobilį statančiam vairuotojui stebėti supančią aplinką.

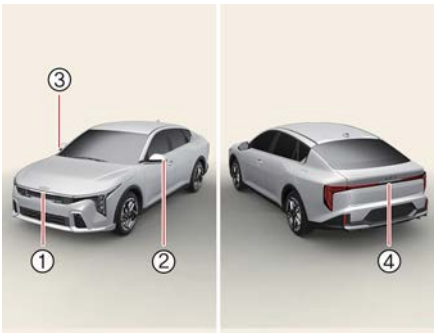
Aptikimo jutiklis

4DR



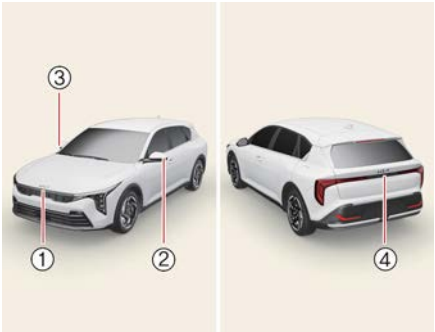
OCL4M054019N_2

4 durų („GT-Line“)



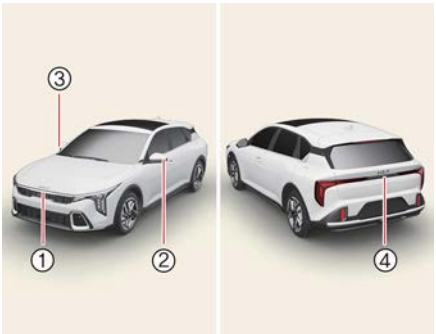
OCL4MGTL054008_2

5DR



OCL4M055019L_2

5 durų („GT-Line“)



OCL4M055202L_2

1 Plataus priekinio vaizdo kamera

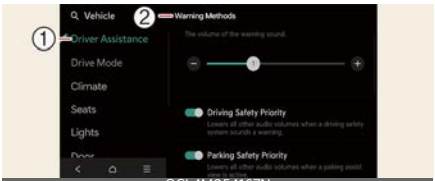
2, 3 Plataus šoninio vaizdo kamera

4 Plataus galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos

įspėjimo būdai



OCL4M054167N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo būdai

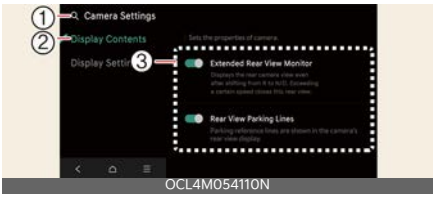
įspėjimo būdus galima nustatyti tada, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **įspėjimo būdai**:

- **Saugaus statymo prioritetas**: kai įjungtas erdvinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo būdus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo būdų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Kameros nuostatos



OCL4M054110N

1 Kameros nuostatos

2 Rodomas turinys

3 Ekrano nuostatos

Norėdami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nuostatas, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) arba **Nuostatos** →

Automobilis → Vairuotojo pagalbos sistema → Statymo saugumas → Kameros nuostatos.

- **Rodomas turinys**: Nurodykite informaciją, kuri bus rodoma statymo pagalbos ekrane.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai

Pasirinkus **Įspėjimas apie atstumą statant**, erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus ekrano dešinėje pusėje rodomas įspėjimas apie atstumą statant automobilį.

Automobilio statymo gairės vaizde iš viršaus

Pasirinkus **Priekinis vaizdas arba galinis vaizdas iš viršaus su statymo orientyrais**, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano dešinėje pusėje rodomi statymo orientyrai.

Automobilio statymo gairės vaizde iš galo

Pasirinkus **Statymo orientyrai galiniame vaizde**, galinio vaizdo ekrane rodomas galinis vaizdas su statymo orientyrais.

Ekrano nuostatos

Ekrano nuostatose galite nustatyti kameros vaizdo ryškumą (diena / naktis) ir kontrastą.

✻ PASTABA

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Horizontalios statymo galinio vaizdo gairės nurodo 0,5 m (20 in), 1 m (40 in) ir 2,3 m (91 in) atstumus nuo automobilio.
- Horizontalios statymo galinio vaizdo iš viršaus gairės rodo 0,5 m (20 in) ir 2 m (79 in) atstumus nuo automobilio.

Erdvinio vaizdo monitorius automatiškai įjungiamas

Norėdami naudotis funkcija, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas**.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie automatinį erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimą ieškokite ."Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (jeigu yra)" puslapyje 6-116.

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Statymo / vaizdo mygtukas



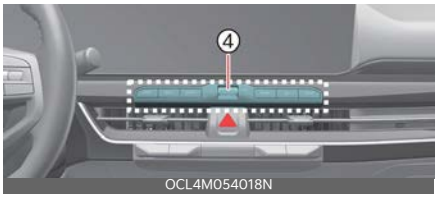
Paspaudę stovėjimo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti erdvinio vaizdo monitorių.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Vaizdas iš priekio



OCL4M054177N



OCL4M054018N

Priekinio vaizdo funkcija navigacijos sistemoje rodo automobilio priekinę padėtį pagal vairuotojo nustatymus, taip padedant saugiai vairuoti.

Automobilio statymas

Statant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas priekyje suaktyvinamas tokiomis sąlygomis:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 my/h), Paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1).
- Perjungimas iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimą).
- Kai įjungta erdvinio vaizdo monitoriaus automatinio įjungimo funkcija

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte vaizdą iš viršaus, priekinį vaizdą, šoninį vaizdą arba platų vaizdą.

Stovėjimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio bus išjungtas tokiomis sąlygomis:

- Perjungimas į P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos)
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (4)
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 my/h)

✻ PASTABA

Suaktyvinus priekinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.

Vairuojant

Vairuojant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas priekyje suaktyvinamas tokiomis sąlygomis:

- Nustatyta N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 my/h), paspaudus automobilio statymo / vaizdo rodymo mygtuką (1).

  Paspaudus vaizdo perjungimo mygtuką (2) erdvinio vaizdo monitoriuje, pasirinkite vaizdą iš priekio arba platų vaizdą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio vairuojant išjungiamas tokiomis sąlygomis:

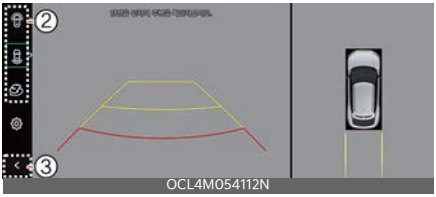
- Perjungimas į P (stovėjimo) arba R (atbuline eiga)
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (4)

✻ PASTABA

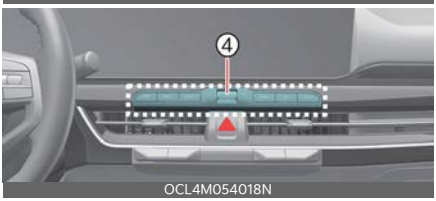
- Kai važiuojant įjungiamas priekinis vaizdas, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, jis lieka įjungtas, net jei automo-

bilio greitis tampa mažesnis nei 10 km/h (6 my/h).
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, vaizdas priekyje iš viršaus ir priekinio šoninio vaizdo išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

Vaizdas iš galo



OCL4M054112N



OCL4M054018N

Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija navigacijos sistemoje rodo automobilio galinę padėtį pagal vairuotojo nustatymus ir padeda saugiai pastatyti automobilį.

Automobilio statymas

Statant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus galinis vaizdas įjungiamas šiais atvejais:
- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 my/h). paspaudę stovėjimo / vaizdo mygtuką (1), o po to paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2), kad pasirinktumėte galinį vaizdą
- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte galinį vaizdą, galinį viršutinį vaizdą, galinį šoninį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Stovėjimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija išjungiama tokiomis sąlygomis, kai transporto priemonė yra P (stovėjimo) arba N (neutralios) arba D (važiavimo) režimu:
- Perjungimas iš N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (stovėjimo)
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (4)
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 my/h)

Kai transporto priemonė yra R (atbulinės eigos) padėtyje, erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija išsijungs tokiomis sąlygomis:
- Įjungiama P (stovėjimo) pavara

✻ PASTABA
- Galinis vaizdas visada bus rodomas R (atbuline eiga).
- R (atbulinės eigos) padėtyje vaizdo įrašas nebus išjungtas paspaudus informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtuką (4).

Važiavimas

Vairuotojas važiuodamas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane, tai padės jam važiuoti atgal.

Veikimo sąlygos

- Vaizdas iš galo pasirenkamas paspaudus vaizdo keitimo mygtuką (2) po to, kai paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo rodymo mygtukas (1), pavara nustatyta į N (neutralią) arba D

(važiavimo) padėtį, o transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (6 my/h). Su vaizdo keitimo mygtuku (2) galite pasirinkti vaizdą iš galo arba 3D vaizdą.

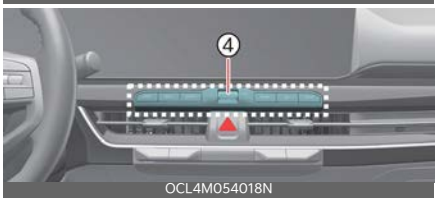
Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaustas automobilio statymo / vaizdo rodymo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (3).
- Pasirinktas ankstesnis mygtukas (<)
- Jeigu galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, taikomas paskutinis naudotas vaizdo rodymo režimas.
- Vaizde iš galo neveiks automobilio statymo linijos, jeigu galinis vaizdas bus rodomas važiuojant.
- Įjungta galinio vaizdo rodymo važiuojant sistema neišsijungia net tada, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 my/h).
- Įjungus galinio vaizdo rodymo važiuojant sistemą, galinis vaizdas iš viršaus ir galinis vaizdas iš šono išjungiamas važiuojant bet kokiu greičiu.

3D vaizdo funkcija



OCL4M054146



OCL4M054018N

3D vaizdo funkcija rodo transporto priemonę įvairiu kampu. Norėdami pasirinkti kampą, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspauskite 3D vaizdo piktogramą. Norėdami kampą nustatyti iš naujo, dar kartą paspauskite 3D vaizdo piktogramą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdas įjungiamas tokiomis sąlygomis:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 my/h) arba kai pasirenkamas 3D vaizdo mygtukas (2), kai erdvinio vaizdo monitorius yra įjungtas R (atbuline eiga) režimas.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija stovint bus išjungta esant šioms sąlygoms:

- Perjungimas iš N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (stovėjimo)
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (4)
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 my/h)

Kai transporto priemonė yra R (atbuline eiga), erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija bus išjungta esant šioms sąlygoms:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara

✻ PASTABA

- 3D rodinyje nerodomos stovėjimo gairės.
- Viršutinio vaizdo ekranas, kuris rodomas su priekiniu / galiniu vaizdu arba 3D vaizdu, konvertuoja originalius vaizdus, įvestus iš keturių plačiakampių kamerų, kad būtų pateiktas 360

laipsnių vaizdas aplink transporto priemonę, kuri žiūrima žemyn.
- Vaizdas iš viršaus nerodomas plačiu priekiniu / galiniu vaizdu.
- Priartinkite arba atitolinkite viršutinį vaizdą suspaudę viršutinio vaizdo sritį.

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys

Sugedus SVM vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas ar juodas.

Jei sutrinka aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimas, ekranas mirkčioja; jeigu kameros vaizdas rodomas netinkamai, aplinkinio vaizdo monitorių reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

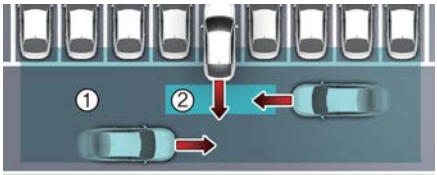
- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
  - Bagažinės dangtis atidarytas.
  - Atidarytos vairuotojo ar priekinio keleivio durys.
  - Nulenkiamas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo atstumo. Taip yra dėl to, kad vaizdas, rodomas erdvinio vaizdo monitoriuje, rodomas kalibruojant vaizdą iš plataus galinio vaizdo kameros. Kai transporto priemonė pasvirusi pakraunant krovinį, statymo galu gairės gali būti neteisingos. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: kelkraščiai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visada turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.



OCL4M054040N

1. Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas
2. Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis kampinis radaras (4 durų / 4 durų („GT-Line“)


OCL4M055194L_2

Galinis kampinis radaras (5 durų / 5 durų („GT-Line“))


OCL4M055195L_2

Norėdami sužinoti tikslią jutiklių vietą, žiūrėkite paveikslėlį aukščiau.

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-34.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga



OCL4M034154N

1 Vairuotojo pagalbos sistema
2 Statymo sauga

3 Skersinio eismo gale sauga

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Statymo sauga** → **Galinis kryžminio eismo saugumas** kad įjungtumėte galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbą.

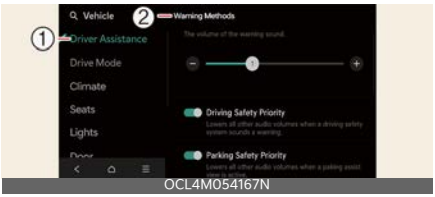
⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Funkciją galite išjungti atvėrę nuostatų meniu. Jei skersinio eismo gale sauga atšaukta, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks ir pagalbos neteiks. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

⚠ DĖMESIO

Kai prie jūsų transporto priemonės prikabinama priekabos jungtis, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos. Būkite ypač atidūs vairuodami, kai funkcija neaktyvi. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos komplektas, galintis nustatyti, ar prijungta priekaba)

Įspėjimo būdai



1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo būdai

įspėjimo būdus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Jutiminis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo būdus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo būdų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- Įspėjimo intensyvumo ir **Jutiminio įspėjimo** negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

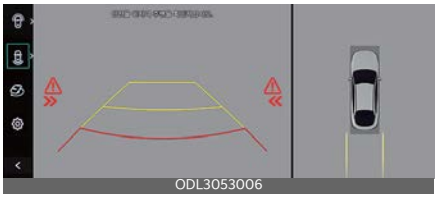
Įspėjimas apie susidūrimą



OCL4M054059N_4



OCL4M054178N



ODL3053006

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą vairuotoją įspės garsiniu įspėjimu išoriniame galinio vaizdo veidrodyje įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

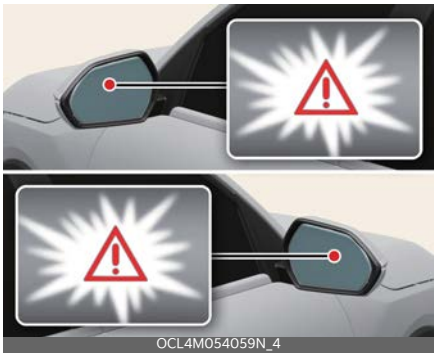
Įspėjimas apie susidūrimą veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 my/h) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 my/h)

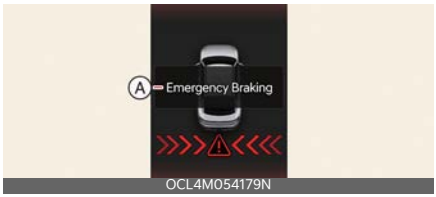
✻ PASTABA

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės arba dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonė sustabdyta.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis, tai priklauso nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

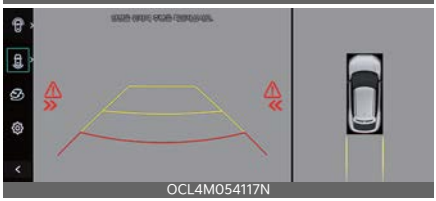
Avarinis stabdymas



OCL4M054059N_4



OCL4M054179N



OCL4M054117N

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjimas apie susidūrimą vairuotojui bus pateiktas garsiniu įspėjimu, išori-

niame galinio vaizdo veidrodyje rodomu spėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane (jei yra) pasirodys įspėjimas apie susidūrimą.

Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

Avarinis stabdymas suveiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara, jei važiuojama mažesniu nei 8 km/h (5 my/h) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis didesnis nei 5 km/h (3 my/h)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas veikiant avariniam stabdymui, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais vairuotojas turi nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas baigsis praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai transporto priemonė bus sustabdyta avariniu stabdymu.
- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumo sumetimais nuostatas keiskite pastatę transporto priemonę saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali

nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.

- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistemos su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkių ar mirtinų sužalojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

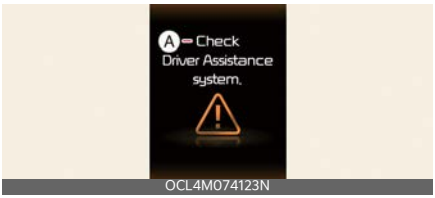
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

✻ PASTABA

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys



OCL4M074123N

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.



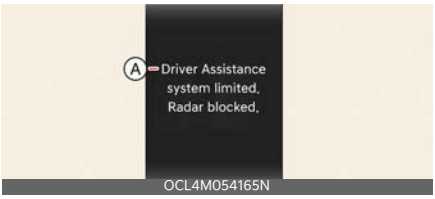
OCL4M074125N

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Tokiu atveju pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



OCL4M054165N

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai ant galinio buferio šalia galinio šoninio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai.

Jei pašalinus visas triktis pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veikia netinkamai, ją reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Įjunkite susidū-

rimo dėl skersinio eismo gale išvengimo pagalbinę funkciją.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie apribojimus dėl galinio kampo radaro žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-34.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos



OCL4M054041N

1. Statinys

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga


OCL4M054082N

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.)

Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai



1. Automobilis

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis yra ant nuožulnaus kelio arba šalia jo



Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys

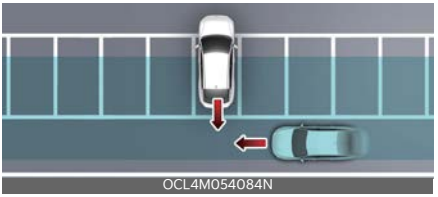


1. Statinys
2. Automobilis

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti iš priešais pravažiuojančias transporto priemones, kai statote automobilį atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena ar kokia konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei įrengta su mechanine pavarų dėže

Transporto priemonė gali išsijungti, jeigu aktyvinamas avarinis stabdymas, kurį įgyvendina pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema (RCCA).

Įspėjimo apie atstumą statant automobilį priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo priekiu/galu atstumą sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai (4 durų / 4 durų („GT-Line“)


OCL4M055203L_2

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai (5 durų / 5 durų („GT-Line“))


OCL4M055204L_2

Galiniai ultragarsiniai jutikliai (4 durų / 4 durų („GT-Line“)


OCL4M055205L_2

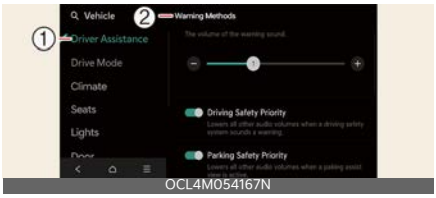
Galiniai ultragarsiniai jutikliai (5 durų / 5 durų („GT-Line"))


OCL4M055206L_2

Norėdami sužinoti tikslią jutiklių vietą, žiūrėkite paveikslėlį aukščiau.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

Įspėjimo būdai



OCL4M054167N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo būdai

Įspėjimo metodus galima nustatyti tada, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti nedideliu garsumu.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo būdus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo būdų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Įspėjimo apie atstumą automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudoti stovėjimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Statymo sauga** → **Stovėjimo atstumo įspėjimas**.

⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtį, įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Būkite ypač atidūs vairuodami, kai funkcija neaktyvi. (Jei naudojamas originalus „Kia" priekabos komplektas, galintis nustatyti, ar priekaba yra prijungta)

✻ PASTABA

Pasirinkus **automatinį įspėjimo apie atstumą įjungimą**, statymo saugos mygtuko indikatorius (P) dega.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas

Statymo jutiklių įjungimo / išjungimo mygtukas


OCL4M054022N

Paspauskite statymo jutiklių įjungimo / išjungimo mygtuką (P), kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą sistemą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia įspėjimas apie atstumą statant automobilį (įsijungia statymo saugos mygtuko indikatorius).

Įspėjimas apie atstumą statant automobilį priekiu

Įspėjimas apie atstumą statant automobilį priekiu veikia tol, kai įvykdoma viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko (P) kontrolinė lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **nuostata → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Automatinis PDW (įspėjimas apie atstumą statant))**

✻ PASTABA

- Automobiliui važiuojant į priekį didesniu nei 10 km/h (6 my/h) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai ji yra įjungtas statymo saugos (P) indikatorius. Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 my/h) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai statymo saugos (P) indikatoriaus mygtukas yra įjungtas.
- Jei nesuaktyvintas automatinis **įspėjimo apie atstumą įjungimas**, įspėjimas apie atstumą statant automobilį priekiu išsijungs tada, kai transporto priemonės greitis viršys 30 km/h (18 my/h) (tai rodys išsijungęs mygtukas). Funkcija automatiškai neįsijungs net vėl pradėjus važiuoti mažesniu nei 10 km/h (6 my/h) greičiu.
- Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą priekinis vidinis įspėjimas nesuaktyvinamas. Aktyvinamas tik priekinis išorinis įspėjimas, kai objektai yra 60 cm (24 in) atstumu.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24-48 in)			Pertraukiamas pypsėjimas (Priekinė vidinė pusė)
30-60 cm (12-24 colių)			Pypsi dažniau
Per 30 cm (12 in)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 60 cm (24 col.), jis nerodomas prietaisų skydelyje priekinio ir išorinio įspėjimo atveju.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

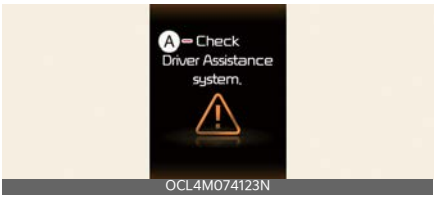
Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 colių)			Pypsi dažniau
Per 30 cm 12 in)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos triktys



OCL4M074123N

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei kyla problemų dėl stovėjimo atstumo įspėjimo į priekį/atgal arba susijusių funkcijų ir dalių, grupėje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jeigu vis tiek veikia netinkamai, kreipkitės į automobilių priežiūros centrą, kad patikrintų atstumo jutiklių sistemą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti



OCL4M054180N

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsinis jutiklis aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei ant jutiklio patenka sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan., įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Įspėjimas apie atstumą statant automobilį veiks įprastai, jei pašalinsite užteršimą nuo atpažinimo jutiklio. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus teršalus vis tiek veikia netinkamai, kreipkitės į automobilių priežiūros centrą, kad patikrintų atstumo jutiklių sistemą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

✻ PASTABA

- Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma tiksline kryptimi, jei gedimas arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas tuo metu, kai veikia įspėjimas apie stovėjimo atstumą.


ODL3053130L

- Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos apribojimai

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs

- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.

Įspėjimas apie atstumą statant automobilį gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja arba purškiamas vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 in) ir siauresnės nei 14 cm (6 in) skersmens kliūtys.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš statydamas automobilį privalo patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Įspėjimas apie atstumą statant automobilį neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei atstumo jutiklių sistema veikia netinkamai, kreipkitės į automobilių priežiūros centrą, kad patikrintų atstumo jutiklių sistemą. „Kia“ rekomen-

duoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Įspėjimas apie atstumą statant automobilį priekiu / šonu / atbuline eiga (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo priekiu/šonu/galu atstumą sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai (4 durų / 4 durų („GT-Line“))



OCL4M055203L_2

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai (5 durų / 5 durų („GT-Line“))



OCL4M055204L_2

Galiniai ultragarsiniai jutikliai (4 durų / 4 durų („GT-Line“))



OCL4M055205L_2

Galiniai ultragarsiniai jutikliai (5 durų / 5 durų („GT-Line“))


OCL4M055206L_2

Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai (4 durų / 4 durų („GT-Line“))


OCL4M055207L_2

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai (5 durų / 5 durų („GT-Line“))


OCL4M055208L_2

Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai (4 durų / 4 durų („GT-Line“))


OCL4M055209L_2

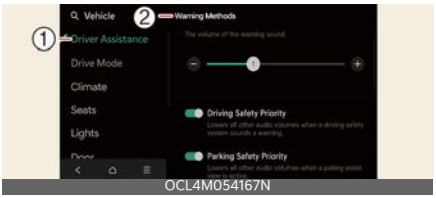
Galiniai ultragarsiniai jutikliai (5 durų / 5 durų („GT-Line“))


OCL4M055210L_2

Norėdami sužinoti tikslią jutiklių vietą, žiūrėkite paveikslėlį aukščiau.

Įspėjimo apie atstumą statant automobilį priekiu / šonu / galu nuostatos

Įspėjimo būdai



OCL4M054167N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo būdai

Įspėjimo būdus galima nustatyti galima nustatyti tada, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti nedideliu garsumu.

✳ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo būdus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo būdų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Įspėjimo apie atstumą automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudoti stovėjimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Statymo sauga** → **Stovėjimo atstumo įspėjimas**.

⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtį, įspėjimo apie atstumą statant automobilį priekiu / šonu / galu sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalėsite gauti pagalbos iš įspėjimo apie atstumą statant automobilį galu sistemos. Būkite ypač atidūs vairuodami, kai funkcija neaktyvi. (Jei naudojamas originalus „Kia" priekabos komplektas, galintis nustatyti, ar priekaba yra prijungta)

✻ PASTABA

Pasirinkus **automatinį įspėjimo apie atstumą įjungimą**, statymo saugos mygtuko indikatorius (P) dega.

Įspėjimas apie statymo atstumą į priekį / į šoną / atbuline eiga

Automobilio statymo jutiklių įjungimo / išjungimo mygtukas


OCL4M054022N

Paspauskite statymo saugos (P) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / šonu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema (įsijungia statymo saugos mygtuko indikatorius).

Įspėjimas apie atstumą statant automobilį priekiu

Perspėjimas apie atstumą statant automobilį priekiu veikia tol, kol įvykdoma viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko (P) kontrolinė lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **nuostata** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Statymo sauga** → **Automatinis PDW (įspėjimas apie atstumą statant))**

✻ PASTABA

- Automobiliui važiuojant į priekį didesniu nei 10 km/h (6 my/h) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai ji yra įjungtas statymo saugos (P) indikatorius. Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 my/h) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai statymo saugos (P) indikatoriaus mygtukas yra įjungtas.
- Jei nesuaktyvintas automatinis **įspėjimo apie atstumą** įjungimas, įspėji-

mas apie atstumą statant automobilį priekiu išsijungs tada, kai transporto priemonės greitis viršys 30 km/h (18 my/h) (tai rodys išsijungęs mygtukas). Funkcija automatiškai neįsijungs net vėl pradėjus važiuoti mažesniu nei 10 km/h (6 my/h) greičiu.

- Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, vidinis įspėjimas statant automobilį priekiu neaktyvinamas. Aktyvinamas tik išorinis įspėjimas, kai objektai yra 60 cm (24 in) atstumu.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60~120 cm (24~48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas (Priekinė vidinė pusė)
30~60 cm (12~24 colių)			Pypsi dažniau
per 30 cm (12 col.)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 60 cm (24 col.), jis nerodomas prietaisų skydelyje priekinio ir išorinio įspėjimo atveju.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema veikia esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko (P) kontrolinė lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **nuostata → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Automatinis PDW (įspėjimas apie atstumą statant))**
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)

✻ PASTABA

- Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 my/h) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti.
- Įspėjimo apie atstumą statant šonu funkcija veikia tik tada, kai įjungta įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu funkcija.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60~120 cm (24~48 colių)			-
30~60 cm (12~24 colių)			-
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Kai šoninis ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane įsijungia kiekvieno atstumo iki jų indikatoriaus lemputės.
- Įspėjamasis signalas pasigirsta, kai išvažiavimo kelyje, 30 cm (12 in) atstumu nuo transporto priemonės, aptinkamas objektas.
- Jei jis aptinka objektą transporto priemonės išvažiavimo kelio šone, įjungiama tik indikatoriaus lemputė.
- D (vairavimo) režimu, kai atstumas nuo objekto didesnis nei 30 cm (20 in), prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimas apie kliūtį iš šono.
- Indikatoriaus forma gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

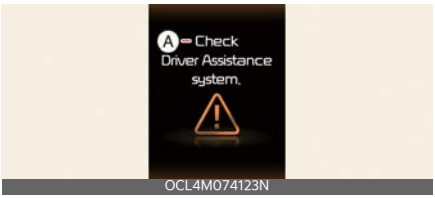
Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60~120 cm (24~48 in)			Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 colių)			Pypsi dažniau
per 30 cm (12 in)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistema (PDW)



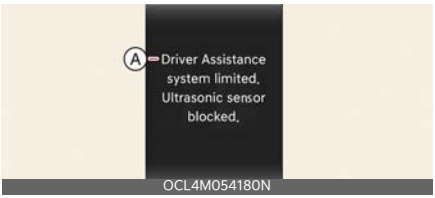
OCL4M074123N

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei yra kokia nors pagalbinės įspėjimo apie atstumą statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei vis tiek veikia netinkamai, kreipkitės į automobilių priežiūros centrą, kad patikrintų atstumo jutiklių sistemą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti



OCL4M054180N

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsinis jutiklis aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei ant jutiklio patenka sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan., įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei nuo atpažinimo jutiklio pašalinsite nešvarumus, įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei pašalinus teršalus vis tiek veikia netinkamai, kreipkitės į automobilių priežiūros centrą, kad patikrintų atstumo jutiklių sistemą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

✻ PASTABA

- Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma tiksline kryptimi, jei gedimas arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, kai veikia įspėjimas apie atstumą statant automobilį. Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.


OMQ4053173

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos apribojimai

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.

Įspėjimas apie atstumą statant gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.
- Objektai, esantys šoninėje erdvėje tarp priekinio ultragarsinio jutiklio ir galinio ultragarsinio jutiklio arba artėjantys prie šoninės erdvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš statydamas automobilį privalo patikrinti priekinį ir galinį vaizdą.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Įspėjimo apie atstumą statant automobilį neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.

- Jei atstumo jutiklių sistema veikia netinkamai, kreipkitės į automobilių priežiūros centrą, kad patikrintų atstumo jutiklių sistemą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo sistema aptinka pėsčiuosius ar daiktus už automobilio ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

Plataus galinio vaizdo kamera


OCL4M054026N

Galiniai ultragarsiniai jutikliai (4 durų / 4 durų („GT-Line“)

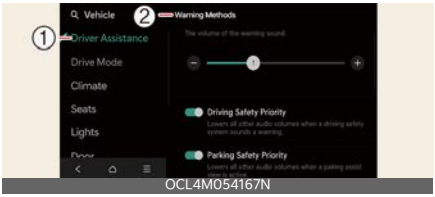

OCL4M055205L_2

Galiniai ultragarsiniai jutikliai (5 durų / 5 durų („GT-Line“))


OCL4M055206L_2

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nuostatos

Įspėjimo būdai



OCL4M054167N

1 Vairuotojo pagalbos sistema
2 Įspėjimo būdai

Įspėjimo būdus galima nustatyti galima nustatyti tada, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti nedideliu garsumu.

INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo būdus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo būdų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- Įspėjimo intensyvumas ir jutiminis įspėjimas negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, įjungiamas kitas.

Statymo sauga



OCL4M054115N

1 Vairuotojo pagalbos sistema
2 Statymo sauga
3 Sauga gale

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **nuostatos → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga**.

- **Sauga gale**: Įspėjama arba padedama stabdyti automobilį, kai yra didelė rizika susidurti su pėsčiuoju arba objektu, esančiu gale.

DĖMESIO

Kai prie jūsų transporto priemonės prijungta priekabos jungtis, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju susidūrimo išvengimo pagalbos sistema nepadės. Būkite ypač atidūs vairuodami, kai funkcija neaktyvi. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos komplektas, galintis nustatyti, ar priekaba yra prijungta)

PASTABA

Galinis saugumas bus pasirinktas, o pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos nuostatos bus išsaugotos kaskart iš naujo paleidus veikti automobilį.

Naudojimasis pagalbine susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema

Statymo jutiklių įjungimo / išjungimo mygtukas


OCL4M054022N

Norėdami įjungti ar išjungti pagalbinę susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemą, paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite automobilio statymo saugos (P) mygtuką.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema, nustačiusi gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, įspėja apie tai vairuotoją garso signalu, vairo vibravimu ir pranešimu prietaisų skydelyje. Jei informacijos ir pramogų ekranas įjungtas, ekrane pasirodys įspėjimas. Jei susidūrimas neišvengiamas, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės jums jį stabdyti.

Veikimo sąlygos

Informacijos ir pramogų sistemos meniu iš **Statymo saugos** pasirinkite **Galinę saugą**. Susidūrimo statant automobilį išvengimo pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms:

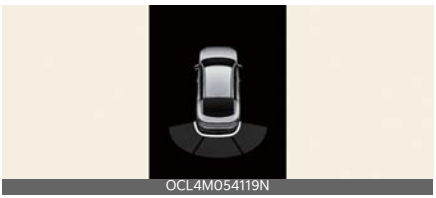
- Uždarytas bagažinės dangtis ir durys
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 my/h) (aptinka pėsčiuosius)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (2 my/h) (aptinka objektus)
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos komponentai, tokie kaip plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

Išjungimo sąlygos

Stabdymo pagalba paleidžiama po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite transporto priemonės aplinką.

Stabdymo pagalba taip pat išjungiama šiomis sąlygomis, kai:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas pakankamai stipriai
- Įspėjimas išsijungs, kai pavara bus perjungta į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo).


OCL4M054119N

Įsijungus pagalbinei susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemai, už prietaisų skydelyje rodomo automobilio vaizdo atsiranda linija.

✻ PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti

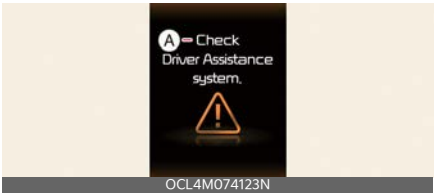
Pagalbinę susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

✻ PASTABA

Važiuojant atbuline eiga ir įjungus pagalbinę susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemą, po 5 minučių paleidžiamas stabdymo valdymas ir įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktis

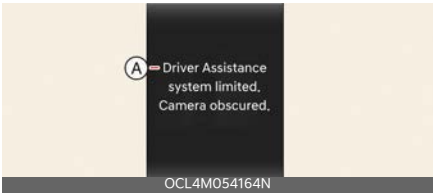


OCL4M074123N

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei yra kokia nors pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei vis tiek veikia netinkamai, kreipkitės į automobilių priežiūros centrą, kad patikrintų susidūrimo išvengimo pagalbos sistemą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Pagalbinė atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OCL4M054164N

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti, jei ant jutiklio pateks sniegas, lietus, pašalinės medžiagos ir pan. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (plataus galinio vaizdo kamera, galiniai ultragarsiniai jutikliai) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema veikia įprastai, jei pašalinsite užteršimą nuo atpažinimo jutiklio. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei net ir pašalinus užteršimą vis tiek veikia netinkamai, kreipkitės į automobilių priežiūros centrą, kad patikrintų susidūrimo išvengimo pagalbos sistemą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Sutrikus automobilio veikimui
  - Jeigu kelias pažymėtas ar pan.
  - Ant žemės krinta šešėliai arba šviesos atspindžiai
  - Greta transporto priemonės trasos yra pėsčiųjų ar daiktų
  - Važiuojama siauru keliu arba automobilių stovėjimo aikštelėse
  - Važiuojama nelygiais kelio paviršiais (neasfaltuotu keliu, žvyru, šalikele, keliu su nuolydžiu ir kt.).
  - Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Modifikuojami stabdžių sistemos komponentai, tokie kaip stabdžių diskai ir apkabos
  - Ratai netinkamai sureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
  - Prie vairo tvirtinami priedai arba modifikuojami vairo komponentai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Jei dėl nenormalaus slėgio padangose arba per didelės apkrovos krovinių skyriuje pastebimas didelis bendro aukščio pasvirimas
  - Apgadinta plataus galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai)
  - Plataus galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-ai) padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
  - Sumontuojama kitokio dydžio sniego grandinė, atsarginė padanga arba ratas
- Yra problemų su aplinka
  - Plataus galinio vaizdo kamerą užstoja šviesos šaltinis arba atšiaurūs orai, tokie kaip smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.
  - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
  - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
  - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 my/h)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
  - Objektai, kurie kelia triukšmą, pavyzdžiui, automobilio garso signalai, garsus motociklo variklio garsas ar sunkvežimio stabdžių garsas, yra prie jūsų transporto priemonės
  - Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
  - Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia galinių ultragarso jutiklių
  - Jai įtakos turi kitos transporto priemonės stovėjimo atstumo įspėjimo funkcija
  - Kelias slidus ar nuožulnus
- Iškilo problema dėl pėsčiųjų ar objektų
  - Pėsčiuosius sunku aptikti
  - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
  - Pėsčiojo vaizdas galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono
  - Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto

- Pėsčiasis nestovi tiesiai
- Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
- Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
- Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar objektas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
- Objektas nėra jūsų transporto priemonės priekyje arba gale
- Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- Objekto veidas nėra lygiagretus buferiui

• Kyla problemų dėl vairavimo sąlygų
  - Vairuotojas vairuoja transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eigą) arba D (važiavimą)
  - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
  - Transporto priemonė pradedama važiuoti iš karto po transporto priemonės užvedimo

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų saugiai važiuojama.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h (2 my/h) greičiu, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Visada laikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami kameros objektyvą nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių ar šarmų. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite ant plataus kampo vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti plataus kampo vaizdo kamerą arba ultragarso jutiklius.
- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos veikimas.

- Niekada neišardykite ir nemontuokite plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių komponentų.
- Nenaudokite nereikalingos jėgos plataus kampo kameroms ar ultragarsiams jutikliams. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema gali veikti prastai, jei plataus kampo vaizdo kamera arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. Susidūrimo išvengimo stovint pagalbos sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į„Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Kai staigiai stabdoma siekiant išvengti susidūrimo, gali būti girdimas triukšmas.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei bamperis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:

  - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdymo sąlygų, stabdžių efektyvumas gali sumažėti.
- Išjunkite pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą vilkdami priekabą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įsijungs, kai aptiks priekabą.

✻ PASTABA

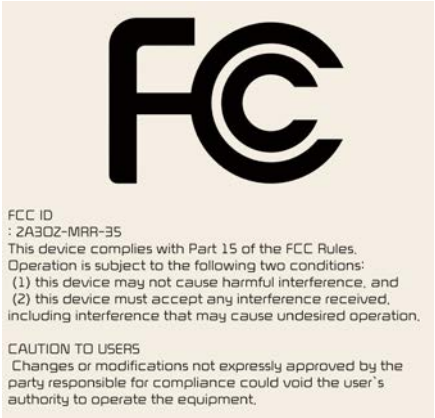
Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Atitikties deklaracija

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka: (jeigu yra)

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms



FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanadai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Korėjai



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Jungtinei Karalystei



https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Izraeliui



ODL3H053013L

Tailandui



ODL3H053014L

Taivanui



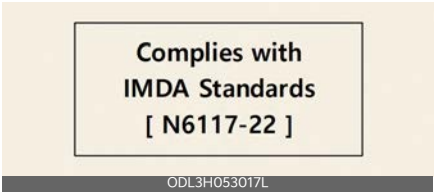
ODL3H053015L

Paragvajui



ODL3H053016L

Singapūrui



ODL3H053017L

Filipinams



ODL3H053024L

Meksikai



ODL3H053018L

Brazilijai



ODL3H053019L

Indonezijai



ODL3H053020L

Pietų Afrikos Respublikai



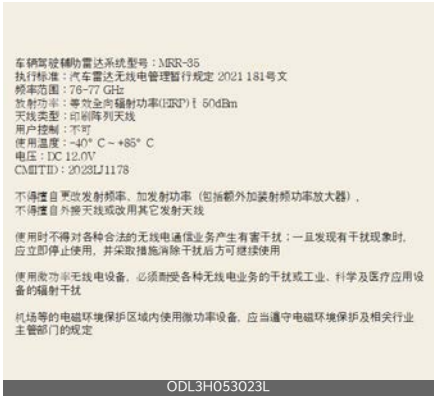
ODL3H053021L

Malaizijai



ODL3H053022L

Kinijai



ODL3H053023L

Radijo dažnių įrangos (priekinio kampinio radaro / galinio kampinio radaro) (jei įrengta) dalys atitinka:

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapūrui

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaizijai

MCMC
CIDF17000143

ONQ5052070L

Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Jungtinei Karalystei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Australijai



ONQ5EP051153L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brazilijai

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai



И03822

ONQ5052161L

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

6

Pietų Afrikos Respublikai

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Pakistanui

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Paragvajui

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Indonezijai

83300/SDPPI/2022
10976

ONQ5052045L

Omanui

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Jordanijai

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

Taivanui

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Izraeliui

14. תכנים מיוחדים והוראות המשדר
לקוי השיווק רשאי להתקין שקל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להתליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

63-66570 : תיק מספר

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להתליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

Tailandui

CLASS A
NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนีมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filipinams

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

JAE

TDRA
هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية

TDRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA00624377/11
TA RTTE: ER05574/22
Model: 2H5TR
Product Type: Vehicle Radar

ONQ5052156L

Ukrainai



OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis 7

Kelio įspėjimas 7-3
• Avarinio įspėjimo žibintai / kelio įspėjimas / avarinio įspėjimo žibintai 7-3
Avarinė situacija vairuojant 7-3
• Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.... 7-3
• Jeigu vairuojant prakiūra padanga 7-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis 7-4
Jeigu nepavyksta užvesti variklio 7-4
• Jei variklis neužsiveda arba sukasi lėtai 7-4
• Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda 7-4
Avarinis užvedimas 7-5
• Užvedimas su laidais / avarinis užvedimas / užvedimas su laidais 7-5
• Užvedimas stumiant 7-7
Jeigu variklis perkaista 7-7
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 7-9
• TPMS nustatymo iš naujo procedūra 7-9
• Mažo slėgio padangose indikatorius 7-10
• TPMS sutrikimo indikatorius 7-12
Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) 7-13
• Kėliklis ir įrankiai 7-13
• Atsarginio rato išėmimas ir laikymas 7-13
• Padangų keitimas 7-14
• Ratų veržlių prisukimo jėga: 7-16
• Domkrato etiketė 7-19
• Kėliklio atitikties deklaracija 7-21
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 7-23
• Padangų remonto rinkinio sudėtis 7-24
• Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 7-25

7 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

• Padangų sandariklio paskirstymas 7-25
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 7-26
• Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 7-27

Vilkimas 7-28

• Vilkimo tarnyba 7-28
• Atsargumo priemonės naudojant vilkimo kablius trumpam atstumui prieš velkant transporto priemonę. 7-29
• Nuimamas vilkimo kablys 7-29
• Vilkimas avariniu atveju 7-30

Avariniai reikmenys 7-32

• Gesintuvas 7-32
• Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys 7-32
• Trikampis atšvaitas 7-32
• Padangų slėgio matuoklis 7-33

Europos pagalbos iškvietos sistema 7-33

• Opis sustava eCall u sustavu vozila 7-34
• Informacija apie duomenų tvarkymą 7-34
• Europos pagalbos iškvietos sistema 7-36

JAE eCall sistema 7-39

• Opis sustava eCall u sustavu vozila 7-39
• Informacija apie duomenų tvarkymą 7-40
• JAE eCall sistema 7-41

ERA-GLONASS pagalbos iškvieta 7-44

• ERA-GLONASS sistema 7-45

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Avarinio įspėjimo žibintai / kelio įspėjimas / avarinio įspėjimo žibintai


OCL4M064014

Avariniu šviesos signalu įspėjami kiti vairuotojai, kad būtų itin atsargūs artėdami prie jūsų automobilio, važiuodami šalia jo arba lenkdami jį.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Paspauskite šviesos signalo jungiklį (užvedimo jungiklis arba VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas gali būti bet kokioje padėtyje). Šviesos signalo jungiklis yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinio įspėjimo žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.
- Reikia atsargiai naudoti avarinį šviesos signalą, kai automobilis velkamas.

Avarinė situacija vairuojant

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

- Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilis turi mechaninę pavarų dėžę be uždegimo jungiklio, automobilis gali pajudėti pirmyn įjungus 2 (antrą) arba 3 (trečią) pavarą ir tada pasukus starterį nenuspaudžiant sankabos pedalo.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiūra padangos:

1. Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Nuvažiuokite nuo kelio kiek įmanoma toliau ir pastatykite automobilį ant tvirtos, lygios žemės. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
2. Kai automobilis sustos, įjunkite avarinį šviesos signalą, stovėjimo stabdį ir pavarų dėžės P (automatinė pavarų dėžė) arba atbulinės eigos (mechaninė pavarų dėžė) padėtį.
3. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.

4. Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktomis instrukcijomis.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
2. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
3. Pabandykite dar kartą užvesti variklį. Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Jeigu nepavyksta užvesti variklio

Jei variklis neužsiveda arba sukasi lėtai

1. Jei jūsų automobilis su automatine pavarų dėže, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis nustatyta į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį, o avarinis stabdys įjungtas.
2. Patikrinkite akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
3. Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputės šviesa nublanksta arba visai užgęsta, akumuliatorius išsikrovė.
4. Patikrinkite starterio jungtis, ar jos gerai pritvirtintos.
5. Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Žr. nurodymus dalyje „Užvedimas su paleidikliu“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis neužsiveda, nebandykite jo užvesti stumdami arba vilkdami automobilį. Tai darant, gali įvykti susidūrimas arba būti sukelta kitokia žala. Be to, kai variklį mėginama užvesti stumiant arba traukiant automobilį, gali būti perkrautas katalizatorius ir kilti gaisro pavojus.

Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda

1. Patikrinkite degalų lygį.
2. Užvedimo jungiklis arba VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje LOCK, patikrinkite visas uždegimo ričių ir žvakių jungtis. Iš naujo sujunkite atsijungusias arba atsilaisvinusias jungtis.
3. Patikrinkite degalų žarnelę variklio skyriuje.

4. Jei variklis vis tiek neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Avarinis užvedimas

Užvedimas su laidais / avarinis užvedimas / užvedimas su laidais

Prijunkite laidus nurodyta seka, o paskui atjunkite juos pakartodami seką atvirkštine tvarka.



OCL4M064015N

Netinkamai užvedant automobilį gali kilti pavojus. Todėl, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio arba akumuliatoriaus, vadovaukitės šiomis užvedimo su paleidikliu instrukcijomis. Jeigu nesate tikri, ką reikia daryti, primygtinai rekomenduojame prašyti, kad automobilį su paleidikliu jums užvestų kompetentingas meistras arba avarinė tarnyba.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius, arba 24 voltų variklinio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti 12 voltų starterį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliato-

rius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti.

  Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

Užvedimo su paleidikliu procedūra

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų ir kad jo neigiamas gnybtas įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitame automobilyje, saugokite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
3. Išjunkite visus nereikalingus elektrą naudojančius prietaisus.
4. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelio galą prie teigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto (1), o kitą galą prijunkite prie teigiamo pagalbinio akumuliatoriaus gnybto (2).

   Tada paimkite kitą paleidiklio kabelį ir vieną jo galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), paskui kitą jo galą prijunkite prie tvirto, stabilaus metalinio daikto (pavyzdžiui, variklio kėlimo laikiklio) toliau nuo akumuliatoriaus (4). Nejunkite jo prie jokios judančios dalies ar šalia jos, kai variklis sukamas.

   Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

⚠ DĖMESIO

Akumuliatoriaus kabeliai

- Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis.
- Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

5. Užveskite automobilio su pagalbiniu akumuliatoriumi variklį ir leiskite jam

padirbti 2 000 aps./min. greičiu, tada užveskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį.

Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Užvedimas stumiant

Automobilio su mechanine pavarų dėže negalima užvesti stumiant, nes tai gali pažeisti emisijų valdymo sistemą.

Automatinę pavarų dėžę turinčių automobilių negalima užvesti stumiant.

Vadovaukitės šio skyriaus nurodymais apie užvedimą su paleidikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neužvedinėkite automobilio jį vilkdami, nes, užsivedus varikliui, dėl staigaus pavažiavimo į priekį galima susidurti su tempiančiąja transporto priemone.

Jeigu variklis perkaista

Jeigu temperatūros rodiklis rodo, kad variklis perkaito, pajusite, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimbimas arba kalimas, variklis tikriausiai yra per karštas. Jeigu taip nutiktų:

1. Važiuokite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į P (automatinė pavarų dėžė) arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
3. Jei iš po automobilio teka variklio aušinimo skystis arba iš po variklio gaubto sklinda garai, išjunkite variklį. Neatidarykite gaubto, kol nustos veikti aušinimo skystis arba garų tiekimas. Jei nesimato, kad trūktų variklio aušinimo skysčio, ir nėra garų, palikite variklį įjungtą ir patikrindami įsitikinkite, kad veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenušokęs vandens siurblio varomasis diržas. Jei diržas vietoje, patikrinkite, ar jis įtemptas. Jei atrodo, kad su varomuoju diržu problemų nėra, patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po automobiliu neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdžius šaltas vanduo iš jo išteka.)

   Jei atrodo, kad su varomuoju diržu keblumų nėra, patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po automobiliu neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdžius šaltas vanduo iš jo išteka.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis įjungtas, laikykite plaukus, rankas ir drabužius atokiai nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ir varomieji diržai, kad nesusižalotumėte.

5. Jei vandens siurblio varomasis diržas nutrūkęs arba teka variklio aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia" atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis yra karštas, nenuimkite radiatoriaus dangtelio. Tai padarius iš angos gali būti išpučiamas aušinimo skystis, kuris gali sunkiai nudeginti.

6. Jeigu nepavyksta išsiaiškinti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklis atvės iki normalios temperatūros. Po to, jeigu aušalo lygis sumažėjęs, atsargiai į aušalo bakelį įpilkite aušalo, kad jo lygis pakiltų iki pusės bakelio žymos.
7. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebėdami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklų. Jei variklis vėl perkaista, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ DĖMESIO

- Jei trūksta daug aušinimo skysčio, tai rodo, kad aušinimo sistemoje yra nuotėkis. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.

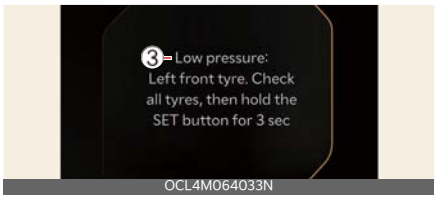
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)



OCL4M064016N



OCL4M064035N



OCL4M064033N

1 Mažo padangų slėgio indikatorius / TPMS trikties indikatorius

2 TPMS nustatymas iš naujo

3 Įspėjimas apie mažą padangų slėgį

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) nustato, ar padangos slėgis yra mažas; tam skirti rate įtaisyti jutikliai, kurie važiuojant aptinka padangos spindulio ir vibracijos pokyčius. Kad sistema veiktų tinkamai, reikia iš naujo nustatyti ir išsaugoti esamą padangos slėgį. Iš naujo nustačius TPMS, kai viena ar daugiau jūsų padangų pripūstos nepakankamai, palyginti su išsaugotu padangos slėgiu, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė. Ji taip pat užsidega tuo atveju, kai atsiranda problemų su TPMS sistema.

Jei tenkinamos transporto priemonės sąlygos, TPMS gali rodyti vienos mažo slėgio padangos padėtį. Net jei TPMS rodo vienos padangos padėtį, turėtumėte patikrinti pripūtimo slėgį visose padangose ir pripūsti padangas iki rekomenduojamo padangų slėgio.

TPMS nustatymo iš naujo procedūra

Turėtumėte iš naujo nustatyti TPMS toliau nurodytais atvejais:

- sutaisius arba pakeitus padangas (arba ratus);
- Pakeitus padangos arba rato padėtį.
- sureguliavus padangų slėgį;
- kai užsidega žemo slėgio padangose indikatorius;
- Pakeitus pakabą arba ABS / ESC.

⚠ DĖMESIO

- Nustatę visų keturių padangų slėgį iki rekomenduojamo būtinai sureguliuokite pripūtimo slėgį iš naujo. Jei nustatysite iš naujo nereguliuodami pripūtimo slėgio, gali būti neįmanoma aktyvinti įspėjamojo garso arba jis bus aktyvinamas netinkamai.
- Sureguliavę visų keturių padangų pripūtimo slėgį būtinai nustatykite iš naujo. Priešingu atveju sistema gali veikti netinkamai, gali būti neįmanoma aktyvinti įspėjamojo garso arba jis bus aktyvinamas netinkamai.
- Sureguliuokite pripūtimo slėgį tada, kai padangos yra šaltos. Šalta padanga reiškia, kad transporto priemone nebuvo važiuojama 3 valandas arba buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 my).

1. Sureguliuokite visų padangų slėgį iki rekomenduojamo padangų pripūtimo slėgio.

2. Paspauskite mygtuką ant vairo, kai transporto priemonė stovi, o variklis veikia.


OCL4M034072

3. Prietaisų skydelyje pasirinkite „Padangų slėgis“ su jungikliu ⌃, ⌄ (UP, DOWN).
4. Norėdami iš naujo nustatyti TPMS, paspauskite ant vairo esantį mygtuką **OK** ir palaikykite maždaug 3 sekundes. Nustatymo iš naujo procesas baigiamas automatiškai.



OCL4M064035



OCL4M064032

5. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas ir ar įspėjamoji lemputė mirksi maždaug 4 sekundes.
6. Iš naujo nustatę TPMS, važiuokite transporto priemone maždaug 20 minučių, kad sistemoje būtų išsaugotas naujas padangų slėgis.

⚠ DĖMESIO

- Jei prietaisų skydelyje pranešimas nepasirodo arba įspėjamoji lemputė nemirksi, bandykite dar kartą nuo 2 žingsnio.
- Jei paspausite **OK** mygtuką važiuodami, TPMS nustatymo iš naujo procesas neįsijungs. Turite paspausti **OK** mygtuką tada, kai transporto priemonė visiškai sustos.
- Kai prietaisų skydelyje atsiranda pranešimas, sustabdykite transporto priemonę, dar kartą paspauskite ir palaikykite **OK** mygtuką.
- Daugiau informacijos apie rekomenduojamą padangų slėgį, rekomenduojamą jūsų transporto priemonei rasite"Padangos ir ratai" puslapyje 9-6.

Mažo slėgio padangose indikatorius



OCL4M064034



OCL4M064033

Jeigu įsižiebia įspėjamoji mažo padangų slėgio lemputė () ir prietaisų skydelyje 10 sekundžių rodomas įspėjamasis pranešimas, vadinasi, viena ar kelios

jūsų automobilio padangos pripūstos gerokai per mažai.

Taip pat parodoma nepakankamai pripūstos padangos padėtis. (jeigu yra)

Įsižiebus įspėjamajai lemputei sumažinkite greitį, taip pat venkite staigių posūkių ir staigaus stabdymo.
Rekomenduojame patikrinti transporto priemonę automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Patikrinkite visų keturių padangų būklę ir pripūtimo slėgį, tada iš naujo nustatykite TPMS (daugiau informacijos rasite šiame skyriuje) arba imkitės reikiamų priemonių, tokių kaip padangų remontas ar keitimas.

Kai netoliese nėra „Kia" įgalioto atstovo, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite visų keturių padangų būklę bei pripūtimo slėgį, tada iš naujo nustatykite TPMS.

Jei negalite sureguliuoti pripūtimo slėgio, su padangų remonto rinkiniu (TMK) sutaisykite arba pakeiskite nepripūstą padangą atsargine padanga (jei yra). Rekomenduojame patikrinti automobilį automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis sumažėjęs. Visada tikrinkite su kokybišku padangų slėgio matuokliu. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (po važiavimo) slėgis didesnis aukštesnis nei šaltos. Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 my). Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

✻ PASTABA

- Įspėjamoji lemputė gali toliau šviesti net pakeitus padangą atsargine. Keiskite originalaus dydžio padangomis.
- Atkreipkite dėmesį, kad TPMS nepakeičia tinkamos techninės padangų priežiūros. Vairuotojas atsakingas už atitinkamo rekomenduojamo pripūtimo slėgio išlaikymą, o padangos turi būti periodiškai tikrinamos, kad būtų išlaikytas rekomenduojamas pripūtimo slėgis.
- Jeigu TPMS nenustatoma iš naujo, nors tai reikia padaryti, gali įsižiebti įspėjamoji mažo padangų slėgio lemputė.
- Žiemą arba šaltu oru įspėjamoji mažo padangų slėgio lemputė gali įsižiebti tada, kai padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis. Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir sureguliuokite padangas iki rekomenduojamo padangų pripūtimo slėgio.
- TPMS našumas gali sumažėti toliau nurodytose situacijose.
  - Sistema netinkamai nustatyta iš naujo.
  - Sumontuotos padangos nėra originalaus dydžio.
  - Važiavimas nelygiais, pvz., apsnigtais, slidžiais arba negrįstais keliais.
  - Pakartotinis staigus posūkis, staigus įsibėgėjimas arba staigus stabdymas.
  - Važiavimas per lėtai arba per greitai.

- Automobilis yra perkrautas.
- Įrengtas atsarginis ratas arba sniego grandinės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Apgadinimai, atsiradę dėl mažo slėgio**

  Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

  Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.
- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti. Dėl nepakankamai pripūstų padangų transporto priemonė galiu tapti nestabili ir sutrumpėti padangų naudojimo laikas, padidėti degalų vartojimas, pailgėti stabdymo atstumas ir atsirasti kiti padangų gedimai, dėl kurių bus neįmanoma kontroliuoti transporto priemonės. Rekomenduojame patikrinti automobilį automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių. Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

TPMS sutrikimo indikatorius

Atsiradus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius () mirkčios maždaug 70 sekundžių, paskui švies nuolatos.

Jei indikatorius toliau šviečia net iš naujo nustačius TPMS, rekomenduojame patikrinti transporto priemonę automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Jei įvyko TPMS gedimas, nepakankamai pripūstos padangos bus neįmanoma aptikti.

✻ PASTABA

Būklė	TPMS gedimo indikatoriaus būsena
Mažas slėgis	Įjungtas
Sistemos triktis	Mirkčioja apie 70 sekundžių ir užgęsta.
Nustatymas iš naujo	Mirkčioja apie 4 sekundžių ir užgęsta.

Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) (jeigu yra)

Kėliklis ir įrankiai

4 durų



OCL4M064017N

5 durų



OCL4M065017L

Kėliklis, kėliklio rankena, veržliaraktis ir vilkimo kablys saugomi bagažinės skyriuje, po bagažo dėžės dangčiu.

Šiuos įrankius rasite bagažinėje po dugno įdėklu.

1 Kėliklio rankena
2 Kėliklis
3 Ratų varžtų terkšlinis raktas
4 Vilkimo kablys

Kėlimo instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.

Kad kėliklis nebildėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį laikykite.

Vadovaukitės kėlimo instrukcijomis, kad žmonių sužalojimo galimybė būtų kuo mažesnė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

- Niekada nemėginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juostoje.
- Prieš keisdami padangą, automobilį visada nuvarykite nuo kelio į kelkraštį. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite į pagalbą vilkimo tarnybą.
- Kėliklį pakiškite po automobiliu ties specialiai tam skirtomis vietomis priekyje arba gale; jokiu būdu ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai ką nors sužaloti.
- Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kai jis pakeltas kėlikliu.
- Pasirūpinkite, kad vaikai būtų nuvesti į saugią vietą, toliau nuo kelio ir nuo kėlikliu keliamo automobilio.

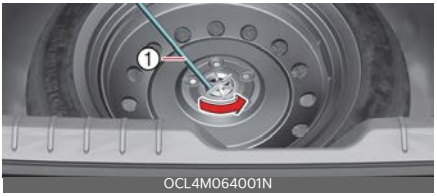
Atsarginio rato išėmimas ir laikymas



Norėdami nuimti atsarginę padangą, uždėkite ratų veržliarakčio raktą ant sparnuotojo varžto ir atsukite jį sukdami prieš laikrodžio rodyklę.

Norėdami pritvirtinti atsarginę padangą, uždėkite ratų veržliarakčio raktą ant sparnuotojo varžto ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Kad kėliklis nebildėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį įdėkite.



OCL4M064001N

Jei rankomis atlaisvinti padangos laikymo sparnų varžtą sunku, jį lengvai atlaisvinsite su terkšliniu ratų varžtų raktu.

1. Uždėkite ratų veržliarakčio raktą ant sparnuotojo padangos fiksavimo varžto.
2. Su terkšliniu ratų varžtų raktu prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų varžtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad atsarginio rato laikiklis būtų tinkamai sulygiuotas atsarginio rato centre, kad atsarginis ratas nebildėtų.

Kitaip atsarginis ratas gali nukristi nuo laikiklio ir sukelti eismo įvykį

Padangų keitimas


OCL4M064002N

1. Pastatykite ant lygaus paviršiaus ir tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Perjungimo svirtį perjunkite į R (atbulinė eiga) naudodamiesi rankine transmisija arba P (stovėjimas) naudodamiesi automatine transmisija.
3. Įjunkite avarinius žibintus.
4. Iš automobilio išsiimkite ratų varžtų terkšlinį raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.
5. Užblokuokite rato priekinę ir galinę pusę, esančią įstrižai priešais kėliklį.


OCL4M064008N

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rato keitimas

- Kad automobilis nejudėtų keičiant padangą, visada įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį ir visada priešais keičiamą ratą užblokuokite jį įstrižai.
- Rekomenduojama automobilio ratus įtvirtinti pleištais ir, kad keliamame automobilyje nebūtų žmonių.

6. Ratų veržles atveržkite pirmiau parodyta tvarka, sukdami prieš laikrodžio rodyklę (kiekvieną veržlę po vieną pasukimą), tačiau jų nenuimkite, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.

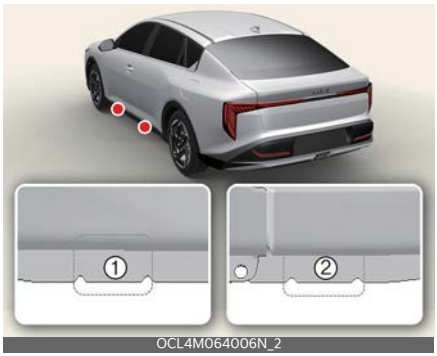


OCL4M064004N

7. Kėliklį dėkite į priekinę (1) arba galinę (2) kėlimo vietą po kėbulu, arčiausiai keičiamo rato. Kėliklį įstatykite į specialias vietas po kėbulu. Kėlimo vietos yra plokštelės, privirintos prie rėmo su dviem iškyšomis ir pakeltu tašku, atitinkančiu kėliklį.



OCL4M064005N_2



OCL4M064006N_2

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kėliklio vieta

Tam, kad sumažintumėte traumos tikimybę, naudokite tik kartu su automobiliu parūpintą kėliklį ir tik kėlikliui skirtoje vietoje; niekada nekiškite kėliklio po jokia kita automobilio dalimi.

8. Įstatykite kėliklio rankeną į kėliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga vos pakils nuo žemės. Šis matmuo yra maždaug 30 mm (1,2 in). Prieš nusukdami ratų veržles pasirūpinkite, kad automobilis būtų stabilus ir negalėtų pajudėti arba nuslysti.


OCL4M064007N

9. Atsukite ratų veržles ir pirštais jas nuimkite. Nuimkite ratą nuo smeigių ir padėkite jį lygiai, kad negalėtų nuriedėti. Norėdami ratą uždėti ant stebulės, paimkite atsarginį ratą, sulygiuokite skylutes su smeigėmis ir užmaukite ant jų ratą.

   Jei tai padaryti sunku, šiek tiek paverskite ratą ir viršutinę rato angą sulygiuokite su viršutine smeige. Tada pasukite ratą atgal ir pirmyn, kol ratą bus galima užmauti ant kitų smeigių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės su jais atsargiai, kad išvengtumėte galimų rimtų sužalojimų. Prieš dėdami ratą į vietą, įsitikinkite, kad ant jo nieko nėra (pvz., purvo, dervos, žvyro ir pan.), kas trukdytų ratui tvirtai priglusti prie stebulės.

Jei yra, pašalinkite. Jei tvirtinimo paviršiuje tarp rato ir stebulės nėra tinkamo kontakto, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Praradus ratą, galite

prarasti automobilio kontrolę. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

10. Norėdami uždėti ratą, laikykite jį ant smeigių, užsukite ratų veržles ant smeigių ir jas prisukite pirštais. Pasukinėkite ratą, kad jis būtų tinkamoje vietoje ir dar kartą pirštais prisukite veržles.


OCL4M064007N

11. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami ratų veržlių veržliaraktį pagal laikrodžio rodyklę.



OCL4M064003N

Tada uždėkite veržliaraktį, kaip parodyta brėžinyje, ir priveržkite rato veržles. Įsitikinkite, kad mova visiškai uždėta virš veržlės. Nestovėkite ant veržliarakčio rankenos ir ant jos nemaukite ilginamojo vamzdžio. Apeikite visus ratus, priveržkdami kiekvieną veržlę, kol jos visos bus priveržtos.

Tada dar kartą patikrinkite, ar priveržta kiekviena veržlė. Kai pakeisite ratus, pasirūpinkite, kad visą sistemą patikrintų profesionalus servisas. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Ratų veržlių prisukimo jėga:

Plieniniai ratai ir aliuminio lydinio ratai: 11-13 kgf·m (107-127 N·m)

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, nuimkite ventilio dangtelį ir patikrinkite oro slėgį. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios degalinės ir pripūskite iki reikiamo slėgio. Jei jis per didelis, sureguliuokite, kol bus tinkamas. Patikrinę arba sureguliavę padangų slėgį, visada užsukite ventilio dangtelį. Jei dangtelis nebus užsuktas, iš padangos gali ištekėti oras. Jei ventilio dangtelį pametėte, nusipirkite kitą ir kuo greičiau jį užsukite.

Pakeitę ratus atsarginį ratą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padėkite atgal į jiems skirtas vietas.

✻ PASTABA

- Uždėję atsarginį ratą, iš karto patikrinkite tos padangos slėgį. Jei slėgis netinkamas, nustatykite rekomenduojamą slėgį.
- Kai keičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km. Dar kartą patikrinkite juos nuvažiavę maždaug 1 000 km.

⚠ DĖMESIO

Jūsų automobilio smeigių ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Nuimdami ratą įsitikinkite, kad būtų vėl sumontuotos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos, arba, jei pakeistos, naudojamos veržlės su metriniais sriegiais ir ta pačia konfigūracija. Nemetrinės sriegio veržlės montavimas ant metrinės smeigės arba atvirkščiai netinkamai pritvirtins ratą prie stebulės ir sugadins kaištį, todėl jį reikės pakeisti.

Atkreipkite dėmesį, kad dauguma veržlių neturi metrinių sriegių. Ypatingai įdėmiai tikrinkite sriegio tipą prieš sukdami atsargines ratų veržles arba atsarginius

ratus. Jei abejojate, pasitarkite su profesionaliu servisu. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų smeigės

Jei smeigės yra pažeistos, ratas gali nukristi. Dėl to ratas gali nukristi ir atsitrenkęs gali sunkiai sužaloti.

Kad kėliklis ir kėliklio rankena, rato veržlių veržliaraktis ir atsarginis ratas nebrazdėtų automobiliui važiuojant, laikykite juos tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas atsarginės padangos slėgis

Uždėję atsarginį ratą, iš karto patikrinkite tos padangos slėgį. Jeigu reikia, nustatykite reikiamą slėgį. Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-6.

Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra kompaktiškas atsarginis ratas. Šis kompaktiškas ratas užima mažiau vietos nei standartinio dydžio ratas. Šis ratas mažesnis už įprastinį ir skirtas naudoti tik laikinai.

⚠ DĖMESIO

- Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, vairuokite atsargiai. Atsiradus pirmai progai, kompaktišką atsarginį ratą reikia pakeisti normalaus dydžio padanga ir ratlankiu.
- Nerekomenduojama eksploatuoti automobilio, jeigu jame vienu metu sumontuotas daugiau negu vienas kompaktiškas atsarginis ratas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 my/h) greičiu. Originalią padangą reikia kuo greičiau suremontuoti arba pakeisti, kad dėl atsarginio rato naudojimo nekiltų avarija, kuri galėtų baigtis sužalojimu arba mirtimi.

Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa (60 psi).

✻ PASTABA

Uždėję atsarginį ratą, patikrinkite tos padangos slėgį. Jei slėgis netinkamas, nustatykite reikiamą slėgį.

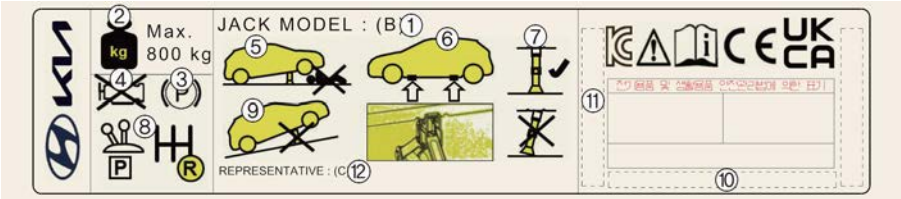
Naudodami kompaktišką atsarginį ratą, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Jokiomis aplinkybėmis neviršykite 80 km/h (50 my/h) greičio; važiuojant didesniu greičiu padanga gali būti pažeista.
- Važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų. Bet kokios kliūtys kelyje, pavyzdžiui, duobės arba stambesnės šiukšlės, gali rimtai pažeisti kompaktišką atsarginį ratą.
- Jei toliau važinėsite su šiuo ratu, gresia pavojus, kad padanga gali neatlaikyti ir jūs nesuvaldysite automobilio, todėl įvyks avarija ir bus sužaloti žmonės.
- Neviršykite automobilio didžiausiosios vardinės apkrovos arba vežamosios krovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato šono.

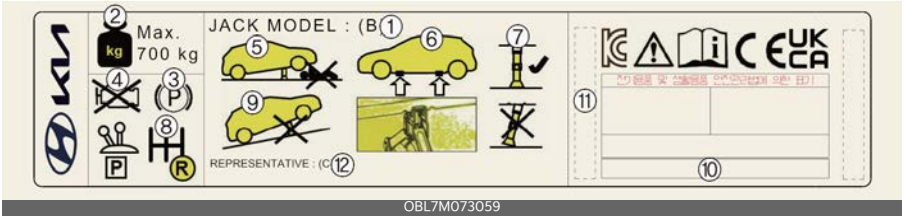
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktiškos padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 2,5 cm ir padidėja pavojus pažeisti automobilį.
- Nevažiuokite automobiliu su uždėta kompaktine atsargine padanga į automatinę automobilių plovyklą.
- Ant laikinos atsarginės kompaktiškos padangos nedėkite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks. Galite apgadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nedėkite laikino kompaktiško rato ant priekinės ašies, jei automobiliu reikės važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite laikino kompaktiško rato jokioje kitoje transporto priemonėje, nes jis sukurtas specialiai jūsų automobiliui.
- Laikinos kompaktiškos padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite laikiną kompaktišką padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.
- Nemontuokite kompaktiškos laikinos padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų nemontuokite ant laikinos kompaktiškos padangos ratlankio. Mėginant tai daryti iškyla rizika pažeisti šiuos arba kitus automobilio komponentus.
- Nenaudokite daugiau kaip vieno laikino kompaktiško rato vienu metu.
- Automobiliu, ant kurio uždėtas laikinas kompaktiškas ratas, nevilkite priekabos.

Domkrato etiketė

A tipas



B tipas



C tipas



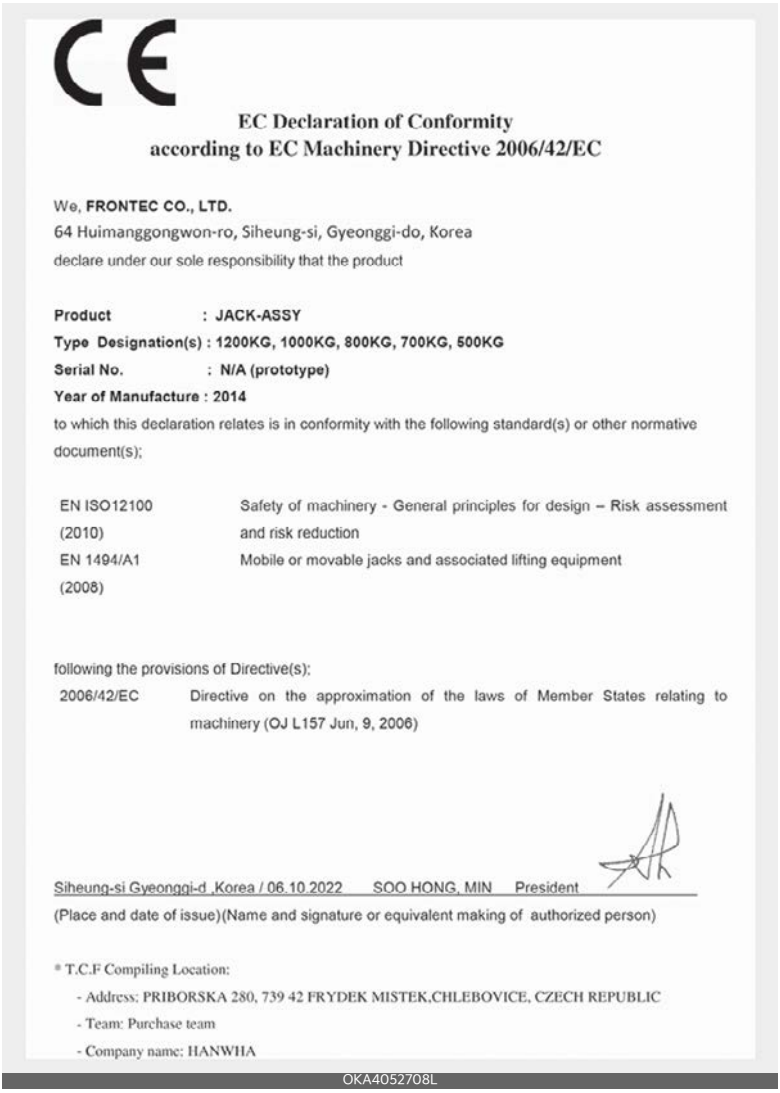
* Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje. Išsamesnių specifikacijų ieškokite etiketėje, pritvirtintoje prie domkrato.

1. Modelio pavadinimas
2. Didžiausia leistina apkrova
3. Naudodami domkratą įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Naudodami domkratą išjunkite variklį.
5. Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
6. Nurodytos vietos po rėmu
7. Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamąja vieta turi būti vertikaliai.
8. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą, o automobiliuose su automatine pavarų dėže / išmaniąja kintamąja pavarų dėže pavarų perjungimo svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
9. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.

10.Kėliklio gamintojas
11.Pagaminimo data
12.Įgaliotoji įmonė ir adresas

Kėliklio atitikties deklaracija

CE



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2014
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

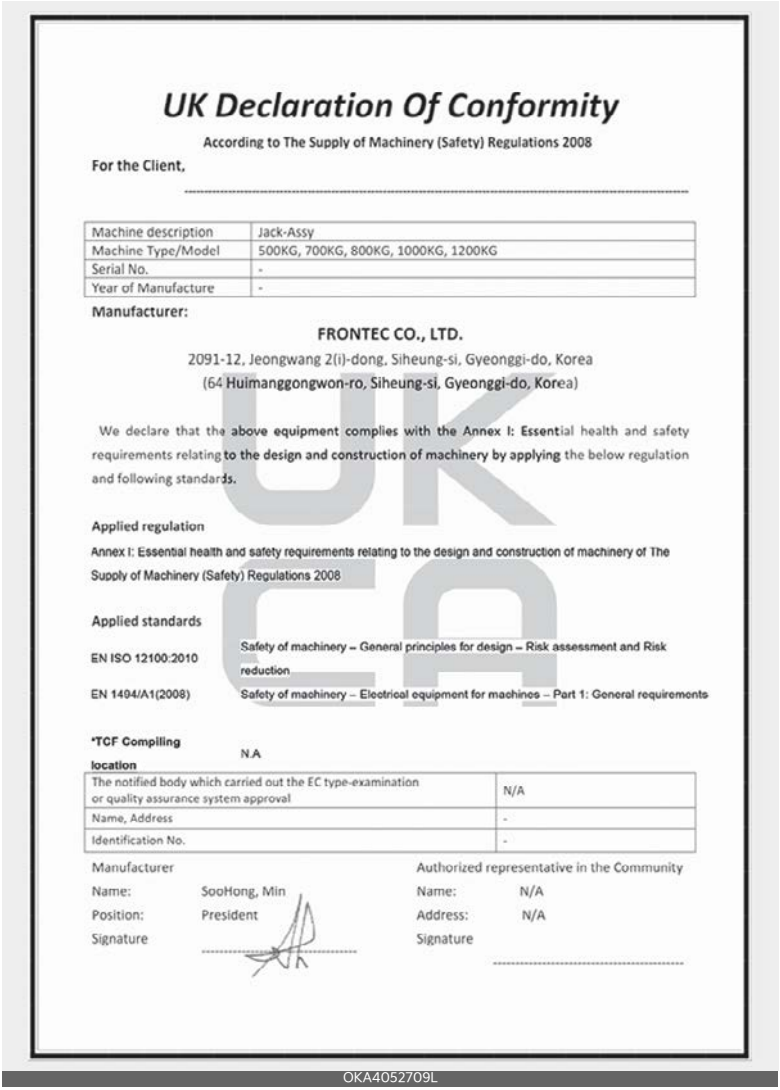
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 06.10.2022 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OKA4052708L

UKCA



UK Declaration Of Conformity

According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the Client,

Machine description	Jack-Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-

Manufacturer:

FRONTEC CO., LTD.

2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea

(64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

We declare that the **above equipment complies with the Annex I: Essential** health and safety requirements relating **to the design and construction of machinery by applying** the below regulation and following standards.

Applied regulation

Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Applied standards

EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction
EN 1494/A1(2008)	Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements

***TCF Compiling location** N.A

The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	N/A
Name, Address	-
Identification No.	-

Manufacturer		Authorized representative in the Community	
Name:	SooHong, Min	Name:	N/A
Position:	President	Address:	N/A
Signature		Signature	

OKA4052709L

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) (jeigu yra)

4 durų



OCL4M065044L

5 durų



OCL4M065045L

1 Kompresorius

2 Sandariklio flakonas

3 Vilkimo kablys

Padangų remonto rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė, jis turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Sistema su kompresoriumi ir sandarinimo mišiniu leidžia užsandarinti daugelį vinimis ar panašiais daiktais pradurtų padangų ir vėl jas pripūsti. Tačiau didesnių skylių arba šoninės sienelės pažeidimų visiškai užsandarinti neįmanoma.

Įsitikinę, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km (124 my)) ne didesniu kaip 80 km/h (50 my/h) greičiu iki artimiausio serviso ar padangų prekybos vietos, kad pakeistų padangą.

Jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą, venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų.

Žr."Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas" puslapyje 7-27.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite padangų sandariklio pasibaigus jo tinkamumo laikui (t. y. praėjus ant sandariklio indo nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.
- Laikykite sandariklį vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokitės, kad Hermetiko nepatektų į akis, ir nenurykite jo.

⚠ DĖMESIO

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio Sandariklio indo užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

Padangų remonto rinkinio sudėtis



OCL4M065043L_2

* Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.
* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti sandariklis.

1 Greičio ribojimo etiketė
2 Sandariklio indas
3 Sandariklio indo pripildymo žarnelė
4 Maitinimo lizdo jungtis
5 Sandariklio indo laikiklis
6 Kompresorius
7 ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8 Padangų pripūtimo slėgio matuoklis
9 Padangų pripūtimo slėgio vožtuvas

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

Veikimas

⚠ DĖMESIO

Nuplėškite greičio ribojimo etiketę nuo kompresoriaus ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje - pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.



OCL4M045022L

1. Papurtykite sandariklio indą.



OCL4M065046L

2. Sandariklio indą prisukite prie sandariklio indo laikiklio. Pasirūpinkite, kad sandariklio indas būtų užfiksuotas.



OCL4M065047L

3. Įsitikinkite, kad kompresoriaus vožtuvas užfiksuotas ant pripildymo žarnelės.
4. Atsukite vožtuvo dangtelį ir prisukite pripildymo žarnelę prie padangos ventilio.



OCL4M065040L

5. Patikrinkite, ar išjungtas kompresorius.
6. Prie automobilio maitinimo lizdo jungties prijunkite maitinimo lizdo jungtį.



OCL4M034085

7. Įjunkite automobilį.
8. Įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5-7 minutes, kad būtų pripildyta pakankamai sandariklio reikiamam slėgiui pasiekti.
9. Išjunkite kompresorių.
10. Atjunkite pripildymo žarnelę nuo padangos ventilio.

Padangų sandariklio paskirstymas



OCL4M065048L_2

Veikimas

- Iš karto nuvažiuokite apie 7-10 km (4-6 my arba pavažiuokite apie 10 minučių), kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.
- Jei padangos slėgis mažesnis nei 26 psi (180 kPa), nevažiuokite. Dėl tokios padangos gali įvykti avarija.

⚠ DĖMESIO

- Gerai pritvirtinkite sandariklio pildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip sandariklis gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 my/h) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 my/h) Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, sandariklis gali ištepti ratą. Todėl sandarikliu išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Nejunkite kito automobilio padangų taisymo rinkinio (TMK) prie elektros lizdo arba akumuliatoriaus gnybto. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Veikimas

- Nuvažiavę apie 7-10 km (4-6 mylių arba pavažiavę apie 10 minučių), sustokite saugioje ir lygioje vietoje.
- Prijunkite pripildymo žarnelę tiesiai prie padangos ventilio.


OCL4M065040L

- Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.
- Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nustatytos ribos.
  - Įjunkite kompresorių, kad padidintumėte pripūtimo slėgį. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgį, trumpai išjunkite kompresorių.
  - Pripūtimo slėgis sumažinamas pasukus vožtuvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangos turi būti pripūstos iki tinkamos slėgio ribos (žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-6). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą; žr."Padangų sandariklio paskirstymas" puslapyje 7-25. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.

- Jei padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), jos gali nepavykti pataisyti naudojant padangų remonto rinkinį.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

*** PASTABA**

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11-13 kgf/m (79-94 sv/p) užveržimo jėga.

Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas

- Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti.
- Nenuimkite nuo padangos jokių pašalinių daiktų.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant sandariklio indo pateiktą informaciją apie atsargumo priemones.
- Palikite automobilį įjungtą. Naudojant padangų remonto rinkinį gali išsikrauti akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokiu būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite veikiančio kompresoriaus ilgiau nei maždaug 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30 °C (-22 °F).
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio esant pažeistai padangai ar ratlankiui.

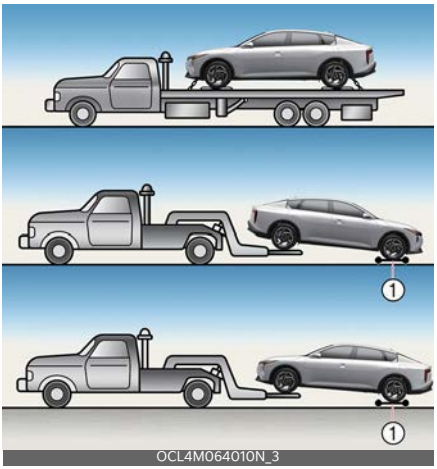
Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 10~15 V
- Amperažo reitingas: maks. 10 A
- Tinkamos temperatūros: nuo -30 iki 70 °C (nuo -22 iki 158 °F)
- Maks. darbinis slėgis: 6 bar (87 psi)
- Dydis
  - Kompresorius: 359 g (0,79 lb), 115 x 100 x 60 mm (4,5 x 3,9 x 2,4 in)
  - Hermetiko buteliukas (16 in / 17 in. padangai): 300 ml, (18,3 in 3, Ø85 x 105 mm (Ø3,3 x 4,1 in)
  - Sandariklio buteliukas (18 in padangai): 450 ml, (27,5 in. 3, Ø85 x 128 mm (Ø3,3 x 5,0 in)

* Sandariklį ir keičiamąsias dalis galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



OCL4M064010N_3

1 atraminiai vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam „Kia" atstovui arba komercinei vilkimo tarnybai.

Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti atraminius vežimėlius (1) arba platformas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė (jei yra)

Jei jūsų automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė, velkant automobilį reikia nustatyti automobilio režimą **ACC**.

Šoninė ir užuolaidinė oro pagalvės (jei yra) gali išsiskleisti tada, kai automobilis yra padėtyje **ON** (įjungta), o apsivertimo jutiklis atpažįsta situaciją kaip apvirtimą.

✻ PASTABA

- Perjunkite į N (neutralią) padėtį, kad transporto priemonė būtų velkama padangoms liečiant žemę. Daugiau informacijos žr."Mechaninė pavarų dėžė (jeigu yra)" puslapyje 5-12,"Išmanioji kintamoji pavarų dėžė (IVT) (jeigu yra)" puslapyje 5-16,"Automatinė pavarų dėžė (jeigu yra)" puslapyje 5-21, arba"Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) (jeigu yra)" puslapyje 5-27.
- Jei Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatleidžiamas įprastai, rekomenduojame nuvežti automobilį į įgaliotąją „Kia" atstovybę / partnerio servisą, pakraunant automobilį ant platforminio vilkiko, ir patikrinti sistemą.

Kai platforma nepasiekiama


OCL4M065041L

2 ratais varomą transporto priemonę galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį prieš išjungiant variklį.

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės varomuosius ratus ir taip vilkite automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Jei kuris nors iš apkrautų ratų ar pakabos komponentų yra pažeistas arba transporto priemonė velkama varomaisiais ratais ant žemės, naudokite po varomaisiais ratais esančią vilkimo mašinėlę.

- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.


OCL4M065042L

- Nevilkite kitu galu apsukto automobilio (varančiaisiais ratais ant žemės), nes gali būti apgadintas automobilis.


OCL4M064012N

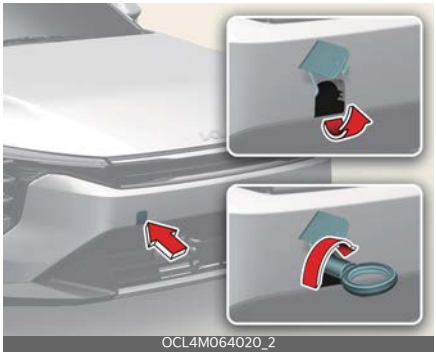
Atsargumo priemonės naudojant vilkimo kablius trumpam atstumui prieš velkant transporto priemonę.

Perkraunant transporto priemonę į tempimo sunkvežimį arba ją perstatant tempimui, važiuokite greičiu iki 5 km/h (3 my/h) iki 10 m (32 pėdų) arba mažesnį atstumą.

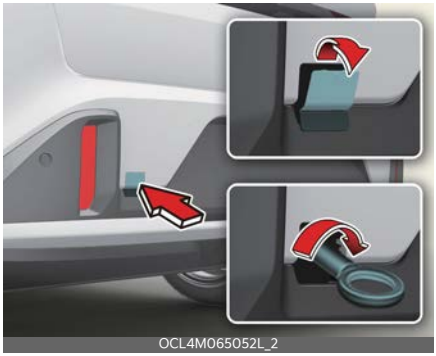
Šioje situacijoje perjunkite transporto priemonės pavarą į N (neutralią) padėtį ir atleiskite stovėjimo stabdį. Kai pavarų dėžė arba stovėjimo stabdys neveikia, įsitikinkite, kad visi transporto priemonės ratai yra pakelti, naudojant vilkimo vežimėlį arba ratų platformas.

Nuimamas vilkimo kablys (jeigu yra)

Priekis


OCL4M064020_2

Galas (5 durų)


OCL4M065052L_2

1. Atidarykite bagažinę ir išimkite vilkimo kablį iš įrankių komplekto.
2. Ištraukite dangtelį, esantį priekiniame bamperyje, spausdami kairiąją jo dalį.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje tol, kol užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

Vilkimas avariniu atveju

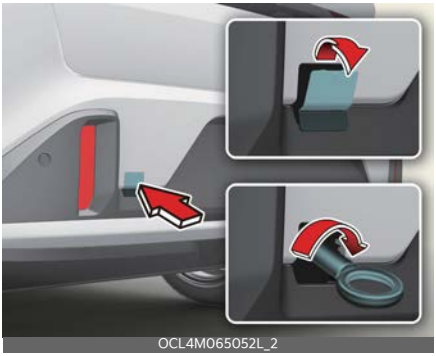
Priekis


OCL4M064021

Galas (4 durų)


OCL4M064022

Galas (5 durų)


OCL4M065052L_2

Jeigu reikia vilkti automobilį, siūlome kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba samdyti automobilių evakuatorių.

Jeigu avariniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio. Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.

⚠ DĖMESIO

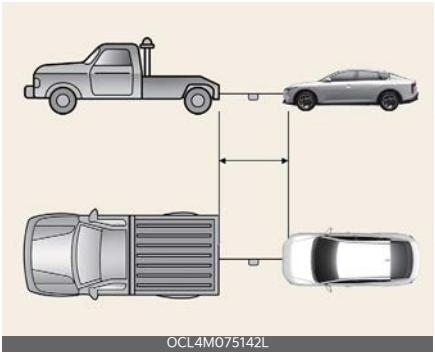
- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite itin atsargiai.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį „Kia" atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.



OCL4M075142L

- Vilkimo diržas turi būti ne ilgesni nei 5 m (16 ft). Diržo viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geriau matoma.
- Vairuokite atsargiai, kad velkant neatsilaisvintų vilkimo diržas.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiame automobilyje važiuoti neturi būti leidžiama.

Avarinio vilkimo atsargumo priemonės

- Pasukite užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ACC, kad vairas nebūtų užrakintas.
- Pavarų perjungimo nustatykite į padėtį N (neutralią).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Transporto priemonė turėtų būti velkama 25 km/h (15 my/h) arba mažesniu greičiu ne toliau kaip 20 km (12 my).
- Nevažiuokite didesniu nei 15 km/h (10 my/h) greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km (1 my), kad rimtai nesugadintumėte automatinės pavarų dėžės.

  (transporto priemonėms su automatine pavarų dėže ir išmaniąja kintamąja pavarų dėže)

⚠ DĖMESIO

Automatinė pavarų dėžė

- Jei velkamas automobilis pats rieda žeme visais keturiais ratais, jį galima vilkti tik užkabintą už priekio. Įsitikinkite, kad transmisija perjungta į neutralią padėtį. Įsitikinkite, kad vairas atrakintas, pasukdami užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ACC. Velkamame automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.

- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra skysčio nuotėkio iš automatinės pavarų dėžės. Jeigu yra nuotėkis iš automatinės pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 ft) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Net jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali vėl įsiliepsnoti.

Gesintuvo vieta

Gaisro gesintuvas yra transporto priemonės bagažo skyriuje.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Rinkinyje yra, pavyzdžiui, žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kiti dalykai, kad būtų galima suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą - taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

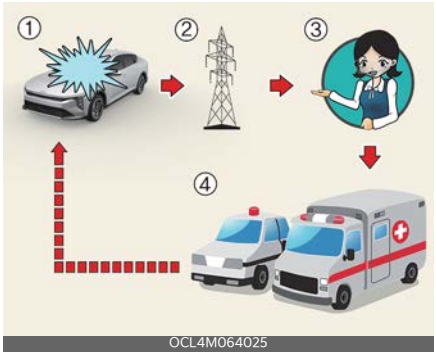
Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tekti jas periodiškai šiek tiek pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą - tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis

Norėdami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus;

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-6.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)



OCL4M064025

Automobilyje įrengtas įrenginys[*1], sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietimo sistema „eCall" yra automatinė pagalbos iškvietimo paslauga eismo įvykio ar kitų[*2] avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

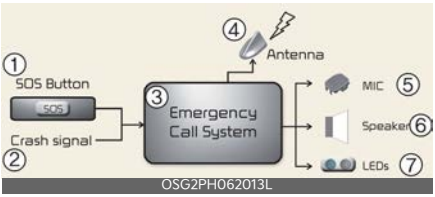
Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru įvykus eismo įvykiui Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama).

* 1. Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas Europos pagalbos iškvietos įrenginys, kuris užtikrina ryšį su Europos pagalbos iškvietos sistema.

* 2. „Kitos avarijos" reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambinimo metu sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinama) ir sujungia automobilį su bendrojo

pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad būtų galima pranešti apie pagalbos skambučio priežastį.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



1 SOS mygtukas
2 Avarijos signalas
3 Avarinio iškvietimo sistema
4 Antena
5 MIC
6 Garsiakalbis
7 LED

Automobilyje montuojamų „eCall" iškvietos sistemų, jų veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall" iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus automobilyje montuojamą „eCall" iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta „eCall" iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Tvarkant asmens duomenis, kai naudojama automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema, laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama „eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis.
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Automobilyje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos

pagalbos telefono numeriu . Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš aktyvinant „eCall" iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Automobilio vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išsaugoti ne daugiau nei tris naujausias automobilio vietas tinkamam sistemos veikimui užtikrinti.

Automobilyje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall" paslaugai suteikti, tačiau visais atvejais - ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall" inicijavimo momento. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

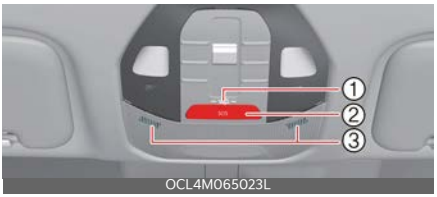
Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

Europos pagalbos iškvietos sistema



OCL4M065023L

1 Šviesos diodų lemputė

2 Mygtukas SOS

3 Mikrofonas

Mygtukas SOS: vairuotojas / keleivis, paspaudęs mygtuką, paskambina pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą.

Šviesos diodų lemputė: kai automobilis įjungiamas, 3 sekundes šviečia raudona ir žalia LED lemputė. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju


OCL4M064026

2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)


OCV061027L

3. Avarinės tarnybos


OCV061028L

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" automatiškai skambina į bendrosios pagalbos centrą (BPC), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti Europos „eCall" sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai užfiksuojamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima nutraukti paspaudus SOS mygtuką, o Europos pagalbos iškvietos sistema lieka sujungta tol, kol į skambutį atsiliepęs pagalbos tarnybos pareigūnas atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju Europos pagalbos iškvietos sistema gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1



OCL4M065051L

2


OCV061027L

3


OCV061028L

Vairuotojas arba keleivis, paspaudęs SOS mygtuką, gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą (BPC), kuris sujungs jį su reikiamomis pagalbos tarnybomis.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietimo sistemą gali būti atšauktas dar kartą per 3 sekundes paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (siekiant gauti atitinkamų pagalbos tarnybų paslaugas ir pagalbą), Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio ar kitokio pobūdžio nelaimingo atsitikimo duomenis bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnui. Tai įvyksta pagalbos skambučio, inicijuoto paspaudus SOS mygtuką, metu.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes dar kartą paspaudus mygtuką prieš skambučio sujungimą. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite automobilį laikydamiesi kelių eismo taisyklių, kad užtikrintumėte savo ir kitų eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

   Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su Europos pagalbos iškvietos sistemos pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos
  - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
  - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.

- **Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)**

  Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall" sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos „eCall" sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia" atstovas / paslaugų partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.
- **Savavališkas pašalinimas arba keitimas**

  Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall" pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei trečiosios šalys nekeistumėte jūsų automobilyje įrengtos visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

✻ PASTABA

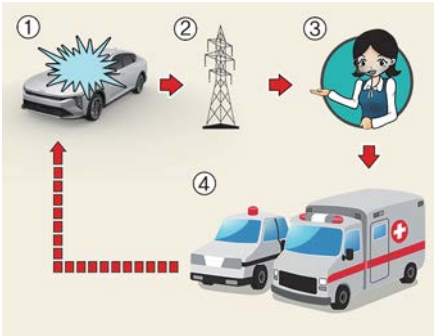
Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl „Kia" jo negalėjo kontroliuoti.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall" iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

Gamintojo informacija

- „Mobis": MPE UK Ansley Hal Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Jungtinė Karalystė
- „Continental": Continental Engineering Services Ltd, Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

JAE eCall sistema (jeigu yra)



OCL4M064025

1 Kelių eismo įvykis
2 Bevielis tinklas
3 Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4 Gelbėti

Automobilyje įrengtas įrenginys*1, sujungtas su JAE pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE eCall sistema yra automatinė pagalbos skambučių paslauga įvykus eismo įvykiui ar kitoms *2 avarijoms Artimųjų Rytų keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Artimųjų Rytų keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

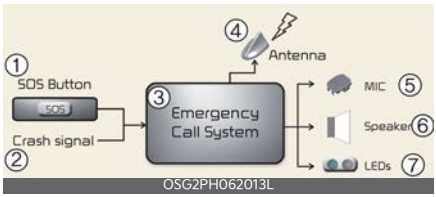
Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall" savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai visos JAE pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

*1. JAE eCall prietaisas savininko vadove - tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su JAE eCall sistema.

*2. „Kitos avarijos" reiškia bet kokias avarijas Artimųjų Rytų keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje"JAE eCall sistema" puslapyje 7-41. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



OSG2PH062013L

1 SOS mygtukas
2 Avarijos signalas
3 Avarinio iškvietimo sistema
4 Antena
5 MIC
6 Garsiakalbis
7 LED

Automobilyje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų

apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall" iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju ji automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus automobilyje montuojamą „eCall" iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta „eCall" iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Tvarkant asmens duomenis, kai naudojama automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema, laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys griežtai tvarkomi tik siekiant tvarkyti pagalbos skambutį per „eCall" iškvietos sistemą.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama „eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas / dyzelinas / SGD / SND / elektrinis / vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Automobilyje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas per „eCall" iškvietos sistemą. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Par-

lamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš aktyvinant „eCall" iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Automobilyje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall" paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall" iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

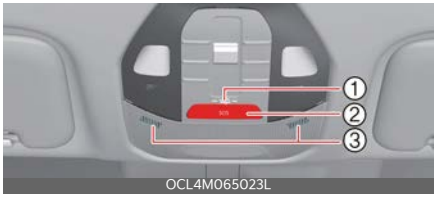
Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

JAE eCall sistema



Keleivių salone įrengtos JAE pagalbos iškvietos sistemos „eCall" elementai:

1 Šviesos diodų lemputė

2 Mygtukas SOS

3 Mikrofonas

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspausdamas mygtuką, siunčia skubų iškvietimą tarnybai, atsakingai už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: Žalias šviesos diodas šviečia 3 sekundes, kai ENGINE

START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju


OCL4M064026

2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)


OCV061027L

3. Avarinės tarnybos


OCV061028L

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall" automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad transporto priemonės avarijos atveju būtų atliekamos tinkamos gelbėjimo operacijos.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba JAE eCall sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o UAE eCall sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall" gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1



OCL4M065051L

2


OCV061027L

3


OCV061028L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per JAE „eCall" sistemą gali būti atšauktas dar

kartą per 3 sekundes paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos ir paramos tarnyboms), JAE „eCall" sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą per 3 sekundes paspaudus mygtuką prieš skambučio sujungimą. Po to jo negalima atšaukti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS atliekama prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose, renkami minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą pagal techninius prietaiso reikalavimus.

   Po to užmezgamas ryšys su UAE eCall sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos JAE pagalbos iškvietos sistemos eCall maitinimas iš baterijos

- UAE eCall sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- JAE eCall sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Daugiau informacijos žr."Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-14.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti JAE eCall sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, JAE eCall sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia" atstovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad JAE eCall sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

JAE eCall sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas JAE eCall sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašom, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos JAE eCall sistemos įrangos nuostatų.

„eCall“ sertifikavimo etiketė



OSG2EV063016



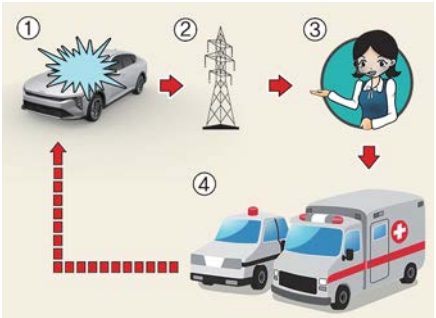
OSG2EV063015

✻ PASTABA

Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl „Kia“ jo negalėjo kontroliuoti.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

ERA-GLONASS pagalbos iškvieta (jeigu yra)



OCL4M064025

1 Kelių eismo įvykis
2 Bevielis tinklas
3 Vieno mokesčio siuntimo paslauga (SDDS)
4 Gelbėti

Automobilyje įrengtas įrenginys[*1], sujungtas su ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE ERA-GLONASS sistema yra automatinė pagalbos skambučių paslauga įvykus eismo įvykiui ar kitoms[*2] avarijoms Rusijos Federacijos keliuose. Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Rusijos Federacijos keliuose atveju.

Vieninga pagalbos iškvietos sistema ERA-GLONASS savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

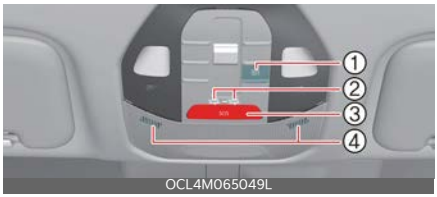
Kai vieningoje ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant

padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Sistemos ERA-GLONASS operatorius (akcinė bendrovė GLONASS) yra atsakingas už visus sistemos ERA-GLONASS komponentus (išskyrus automobilyje sumontuotą įrangą) pagal federalinį įstatymą „Dėl valstybinės automatizuotos informacinės sistemos ERA-GLONASS" Nr. 395-FZ nuo 2013-12-28.

1. * ERA-GLONASS prietaisas savininko vadove - tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su ERA GLONASS sistema.
2. * „Kitos avarijos" reiškia bet kokias avarijas Rusijos Federacijos keliuose, dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus „ERA GLONASS PAGALBOS IŠKVIETA (JEI YRA)" paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinta), po to sujungia automobilį su saugos pagalbos centro pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

ERA-GLONASS sistema



OCL4M065049L

1 SOS TESTAVIMO mygtukas

2 Šviesos diodų lemputė

3 Mygtukas SOS

4 Mikrofonas

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspausdamas mygtuką, siunčia skubų iškvietimą tarnybai, atsakingai už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

SOS TESTO mygtukas (testas): mygtukas skirtas patikrinti sistemos veikimui oficialaus „Kia" atstovo įmonėje. Režimą „SOS TESTAS" gali įjungti tik „Kia" įgaliotojo atstovo / automobilių priežiūros centro specialistas. Norėdami išvengti klaidingų skambučių, nespauskite šio mygtuko ir patys neaktyvinkite režimo „SOS TESTAS".

Šviesos diodų lemputė: Raudona ir žalia lemputė maždaug 3 sekundėms, kai uždegimo jungiklis nustatytas į padėtį ON. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju


OCL4M064026

2. Ryšys su SDDS tarnyba


OCV061027L

3. Avarinės tarnybos


OCV061028L

ERA GLONASS pagalbos iškvietos sistema automatiškai skambina į saugos pagalbos centrą, kad įvykus autoavarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis saugos pagalbos centrui, kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o ERA-GLONASS sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

✻ PASTABA

Nedidelių eismo įvykių atveju ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistema gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei GLONASS signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Paspauskite mygtuką SOS.



OCL4M065050L

2. Ryšys su SDDS tarnyba


OCV061027L

3. Avarinės tarnybos


OCV061028L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnybai, naudodamiesi vienkartinio išsiuntimo paslauga, paspausdami SOS mygtuką ir paskambindami būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per ERA GLONASS sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis/ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą saugos pagalbos punkto pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite automobilį pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to užmezgamas ryšys su ERA-GLONASS sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. SDDS tarnybos darbuotojas, pašalinęs skubios pagalbos iškvietimo priežastis, siunčia būtiniausių duomenų rinkinį skubios pagalbos tarnyboms ir užbaigia skubios pagalbos iškvietimą.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- ERA-GLONASS sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- ERA-GLONASS sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Daugiau informacijos žr."Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-14.

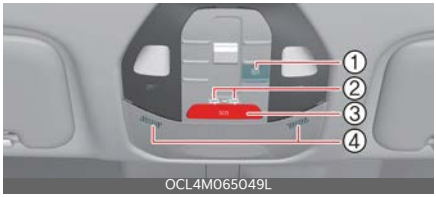
Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti ERA-GLONASS sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, ERA-GLONASS sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia" atstovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad ERA-GLONASS sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

ERA-GLONASS sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas ERA-GLONASS sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai. Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos ERA-GLONASS sistemos įrangos nuostatų.

Bandymo režimas



Keleivių salone įrengtos ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemos elementai:

1 SOS TESTAVIMO mygtukas
2 Šviesos diodų lemputė
3 Mygtukas SOS
4 Mikrofonas

Yra techninė galimybė patikrinti jūsų automobilyje sumontuoto ERA-GLONASS prietaiso darbingumą. Siekiant išvengti klaidingų skambučių ir netinkamo prietaiso veikimo, jūsų automobilyje įrengtą „ERA-GLONASS" prietaisą turi tikrinti tik įgalioti „Kia" prekybos atstovo/techninės priežiūros partnerio

specialistai ir tik jų teritorijoje pagal toliau pateiktą vadovą (kaip taikyti naudotojo sąsają bandymo režimui paleisti).

Galite paleisti ERA-GLONASS testo režimą paspausdami SOS TESTO mygtuką. Tikrinimo režimas pradedamas balsu, kad būtų patikrintas ERA-GLONASS prietaiso veikimas. Tikrinant ERA-GLONASS prietaiso darbingumą užsidega raudonas ir žalias šviesos diodai.

Dar kartą paspauskite SOS TESTO mygtuką, kad išjungtumėte testo režimą balso valdymo metu.

* PASTABA

Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl „Kia" jo negalėjo kontroliuoti.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall" iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

Priežiūra 8

Variklio skyrius 8-5
Priežiūros darbai 8-11
• Savininko atsakomybė 8-11
• Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 8-11
Savininko atliekama priežiūra 8-12
• Savininko atliekamos priežiūros grafikas 8-12
Planinės priežiūros paslaugos 8-14
• planinės priežiūros paslaugos 8-14
• Įprastas priežiūros grafikas (Europa, išskyrus Rusiją) 8-15
• Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją) 8-19
• Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, įskaitant Rusiją) 8-21
• Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją) 8-25
• Atšiaurios vairavimo sąlygos 8-26
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 8-27
• Variklio alyva ir filtras 8-27
• Pavaros diržai 8-27
• Degalų filtras (benzino) 8-27
• Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys 8-27
• Degalų garų žarna (benzininiam varikliui) ir degalų bako kamštis 8-27
• Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės 8-27
• Oro valymo filtras 8-27
• Uždegimo žvakės (benzininio variklio) 8-28
• Vožtuvų tarpai 8-28
• Aušinimo sistema 8-28
• Aušinimo skystis 8-28
• Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis 8-28
• Automatinės pavarų dėžės skystis (AT) 8-28

8 Priežiūra

• Išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) skystis 8-28
• Stabdžių žarnelės ir linijos 8-29
• Stabdžių / sankabos skystis 8-29
• Stovėjimo stabdys 8-29
• Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos 8-29
• Pakabos montavimo varžtai 8-29
• Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras 8-29
• Kardaniniai velenai ir gaubtai 8-29
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga 8-29

Variklio alyva 8-30

• Variklio alyvos lygio tikrinimas 8-30
• Variklio alyvos ir filtro keitimas 8-32

Variklio aušinimo skystis 8-33

• Aušinimo skysčio lygio tikrinimas 8-33
• Aušinimo skysčio keitimas 8-35

Stabdžių / sankabos skystis 8-36

• Stabdžių / sankabos skysčio lygio tikrinimas 8-36

Stiklo plovimo skystis 8-37

• Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 8-37

Stovėjimo stabdys 8-38

• Stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-38

Oro valytuvas 8-38

• Filtro keitimas 8-38

Klimato kontrolės oro filtras 8-39

• Filtro tikrinimas 8-39

valytuvai 8-40

• Šluotelių tikrinimas 8-40
• Šluotelių keitimas 8-40

Akumuliatorius 8-42

Priežiūra 8

• Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 8-42
• Akumuliatoriaus talpos etiketė....8-44
• Baterija kraunama 8-44
• Atstatyti elementus 8-45

12 V ličio baterija stovėjimo atvejui.... 8-45

Padangos ir ratai 8-46

• Padangų priežiūra 8-46
• Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis....8-46
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-47
• Padangų rotacija 8-48
• Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas....8-48
• Padangų keitimas 8-49
• Ratų keitimas 8-50
• Padangų sukibimas....8-50
• Padangų priežiūra 8-50
• Padangos šoninės sienelės ženklinimas....8-51
• Mažo aukščio koeficiento padangos....8-54

Saugikliai 8-55

• Vidinio skydelio saugiklio keitimas....8-57
• Variklio skyriaus saugiklių keitimas 8-58

Žibintų lemputės.... 8-71

• Atsargumo priemonės keičiant lemputę 8-71
• Žibinto (priekinio) lemputės vieta 8-72
• Žibinto (galinio) lemputės vieta 8-73
• Lempučių keitimas (LED tipo)....8-73
• Viršutinio stabdymo žibinto (LED tipas) lemputės keitimas.... 8-74
• Priekinis žibintas (priekinio posūkio žibinto (lemputės tipas) (A tipas) lemputės keitimas.... 8-74
• Posūkio apšvietimo žibinto (lemputės tipo) pakeitimas 8-74
• Atbulinės eigos žibinto (lemputės tipo) keitimas 8-75
• Viršutinio stabdymo žibinto (lemputės tipo) keitimas 8-75

8 Priežiūra

• Posūkio signalo ir sustojimo žibintų (galinio kombinuotojo žibinto) keitimas (4 durų modelis) 8-75
• Posūkio signalo ir sustojimo žibintų (galinio kombinuotojo žibinto) keitimas (5 durų modelis) 8-76
• Bagažinės lemputės (lemputė tipas) keitimas 8-76
• Priekinių žibintų nustatymas (Europoje) 8-77

Automobilio išvaizdos priežiūra 8-81

• Išorės priežiūra 8-81
• Pasirūpinkite automobilio švara 8-84
• Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa 8-85
• Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle 8-85
• Neapleiskite salono 8-85
• Salono priežiūra 8-85

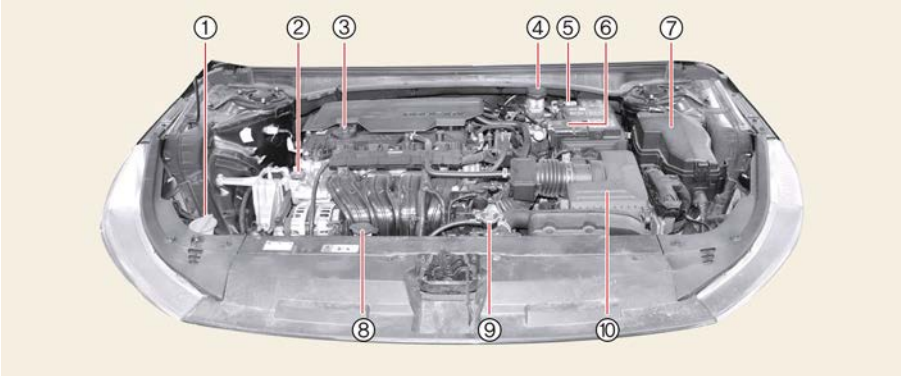
emisijų valdymo sistema 8-87

• Perspėjimas dėl tikrinimo ir priežiūros bandymo (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC)) 8-87
• 1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema 8-87
• 2. Garavimo emisijos kontrolės sistema 8-88
• 3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema 8-88

Priežiūra

Variklio skyrius

Smartstream G2.0

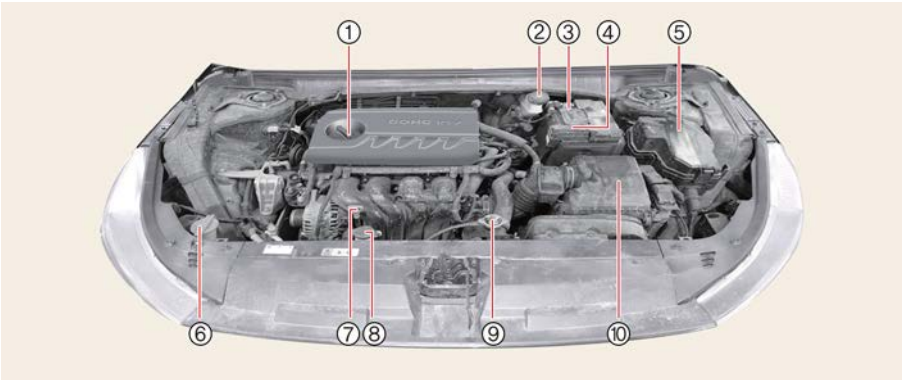


OCL4M074001N

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos lygio matuoklė
3. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
4. Stabdžių skysčio bakelis
5. Neigiamas akumuliatoriaus polius
6. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
7. Saugiklių dėžutė
8. Variklio aušinimo skysčio bakelis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Oro valytuvas

(Benzininis) 1,6 MPI

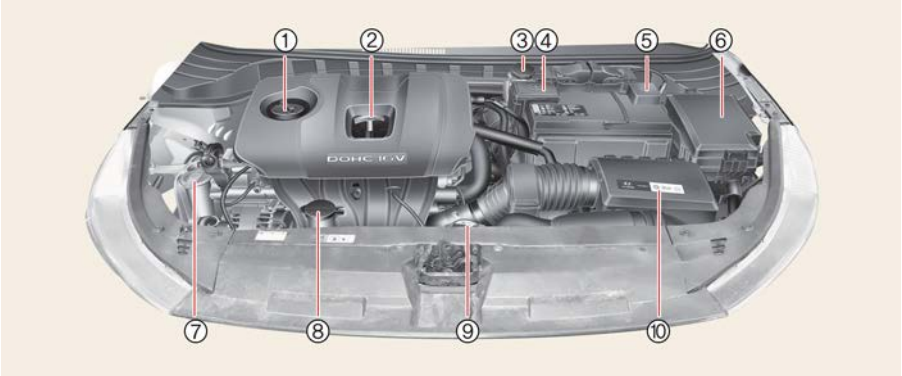


OCL4M074029N

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
2. Stabdžių skysčio bakelis
3. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
4. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
5. Saugiklių dėžutė
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
7. Variklio alyvos lygio matuoklė
8. Variklio aušinimo skysčio bakelis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Oro valytuvas

(Benzininis) 2,0 MPI

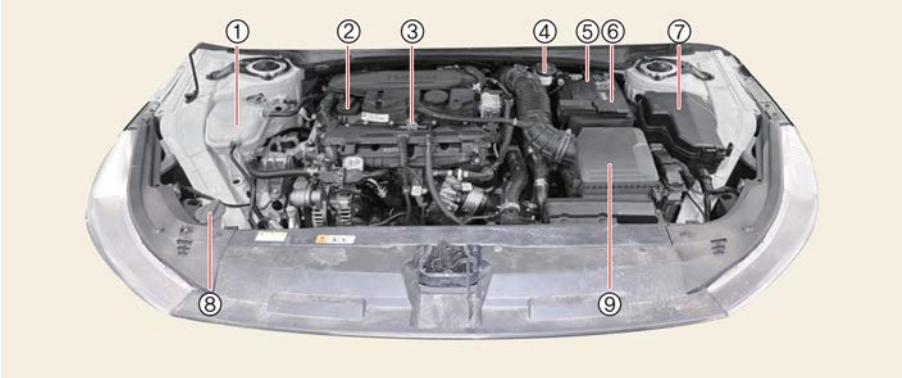


OCL4M074028N

* Tikrasis jūsų „Kia" variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
2. Variklio alyvos lygio matuoklė
3. Stabdžių skysčio bakelis
4. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
5. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
6. Saugiklių dėžutė
7. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Variklio aušinimo skysčio bakelis
10. Oro valytuvas

Smartstream G1.6 T-GDi

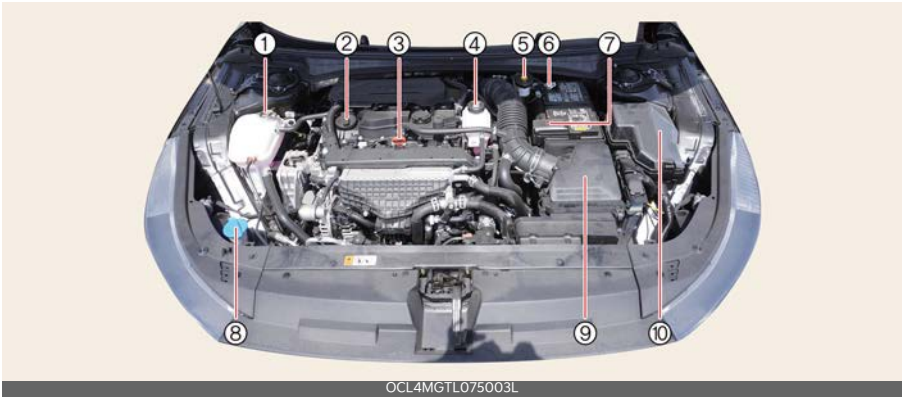


OCL4M074030N

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
3. Variklio alyvos lygio matuoklė
4. Stabdžių skysčio bakelis
5. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
6. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
7. Saugiklių dėžutė
8. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
9. Oro valytuvas

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)

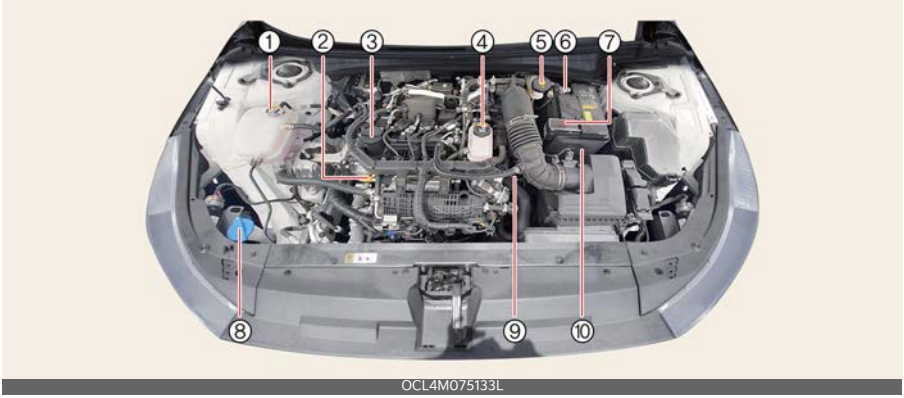


OCL4MGTL075003L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
3. Variklio alyvos lygio matuoklė
4. Tarpinio aušintuvo aušalo bakelio dangtelis
5. Stabdžių skysčio bakelis
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
8. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
9. Oro valytuvas
10. Saugiklių dėžutė

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



OCL4M075133L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos lygio matuoklė
3. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
4. Tarpinio aušintuvo aušalo bakelio dangtelis
5. Stabdžių skysčio bakelis
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
8. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
9. Oro valytuvas
10. Saugiklių dėžutė

Priežiūros darbai

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės.

Savininko atsakomybė

✻ PASTABA

Savininkas atsako už tai, kad būtų atliekama priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose.

Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsamios informacijos apie garantiją pateikiama Garantijos ir priežiūros vadove.

Nors automobiliui galioja garantija, ji netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

✻ PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai variklis veikia, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti.

  Taigi, jeigu dirbant po variklio dangčiu turi veikti variklis, prieš artindamiesi prie variklio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius) ir kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

⚠ DĖMESIO

- Ant variklio dangčio (jeigu yra) arba degalų sistemos dalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite pernelyg stipriai.
- Norėdami patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo prietaisus) kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Nevažiuokite ilgą laiką su nuimtu variklio dangčiu (jei yra).
- Tikrindami variklio skyrių nesiartinkite su ugnimi.

  Degalai, plovimo skystis ir t. t. yra degūs skysčiai, dėl kurių gali kilti gaisras.
- Prieš liesdami akumuliatorių, degimo sistemos laidus ir elektros laidus atjunkite akumuliatoriaus „-" gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Atskirdami salono lemputės dangtelį plokščiu (-) atsuktuvu būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

Savininko atliekama priežiūra

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurios turi būti atliekamos nurodytu dažnumu, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.
- Patikrinkite radiatorių ir kondensatorių.

  Patikrinkite, ar radiatoriaus ir kondensatoriaus priekinė dalis yra švari ir neužblokuota - ant jos nėra lapų, purvo ar vabzdžių ir t. t. Jei kuri nors iš aukščiau paminėtų dalių itin nešvari arba nesate tikri dėl jų būklės, kreipkitės į automobilių priežiūros centrą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinate neatvėsus varikliui. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti

karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokius išmetamųjų dujų garso pokyčius arba bet kokį išmetamųjų dujų kvapą transporto priemonėje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia" į vieną pusę net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilio netraukia į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės veikimą, įskaitant sankabos veikimą.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį variklio aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba yra netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Du kartus per metus (tai yra, pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir fiksatorius, ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Planinės priežiūros paslaugos

planinės priežiūros paslaugos

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 my) važiavimas esant žemai temperatūrai
- Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliam dulkėtumui
- Važiavimas esant intensyviam eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai
- Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Jei jūsų transporto priemonė eksploatuojama esant bet kuriai iš pirmiau išvardytų sąlygų, turėtumėte dažniau tikrinti, pakeisti arba pildyti, o ne įprasto naudojimo techninės priežiūros grafiką laikydamiesi intensyvaus naudojimo techninės priežiūros grafiko.

Įprastas priežiūros grafikas (Europa, išskyrus Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	• Variklio alyva naudojama važiuojant, todėl variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti. • Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamomis variklio specifikacijomis. Jei naudojama bet kokio kito tipo variklio alyva, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
2	Aušinimo skystis (variklio, WCAC)*	Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
3	Pavaros diržai (variklio)	• Sureguliuokite generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus diržo įtempimą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. • Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
4	Vožtuvų tarpai	Patikrinkite, ar nėra per didelio vožtuvų triukšmo ir (arba) variklio vibracijos, ir, jei reikia, sureguliuokite. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
5	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
7	Degalų priedai	„Kia“ rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai). Naudotojams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino su degalų priedais ir kuriems kyla problemų užvedant variklį arba variklis veikia netolygiai, keičiant variklio alyvą į degalų baką reikėtų įpilti vieną buteliuką. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. Nemaišykite kitų priedų.
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

* WCAC: vandeniu aušinamas suslėgto oro aušintuvas

✻ PASTABA

Skirta „Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)“

Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengta variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistema, kurioje pagal vairuotojo vairavimo istoriją numatytas variklio alyvos naudojimo laikas, ir ji įspėja vairuotoją, kad reikia pakeisti variklio alyvą ir filtrą.

- Jei variklio alyvos pablogėjimas didėja priklausomai nuo vairuotojo vairavimo sudėtingumo, prieš įprastą variklio alyvos keitimo intervalą, prietaisų skydelyje parodomas įspėjimas dėl likusios alyvos naudojimo trukmės. Leiskite įgaliotam Kia pardavėjui arba paslaugų partneriui pakeisti variklio alyvą ir filtrą.
- Variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistema veikia, kai naudojama rekomenduojama variklio alyva. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva

nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.

Reguliariai tikrinkite variklio alyvos kiekį, nes ši sistema daro prielaidą, kad variklio alyva pilama įprastai.

- Visada iš naujo nustatykite likusią variklio alyvos naudojimo trukmę, kai keičiama variklio alyva. Kitu atveju Alyvos Tarnavimo Laiko Valdymo Sistema neveiks teisingai.
- Jei iki maksimalaus priežiūros intervalo nėra jokio įspėjimo, leiskite įgaliotam Kia pardavėjui / paslaugų partneriui patikrinti transporto priemonę.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	Keisti kas 15 000 km (10 000 my) arba kas 12 mėnesių							
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)								
	(Benzininis) 1,6 MPI								
	(Benzininis) 2,0 MPI								
Aušinimo skystis (variklio, WCAC)*2		Pirmą kartą keisti po 180,000 km (120 000 my) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 my) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio)*3	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	-	-	I	I	I	I	I	I
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)								
	(Benzininis) 1,6 MPI								
	(Benzininis) 2,0 MPI								
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Tikrinkite kas 15 000 km (10 000 my) arba kas 12 mėnesių, keiskite kas 105 000 km (70 000 my) arba kas 48 mėnesius							
Vožtuvų tarpai*4	(Benzininis) 1,6 MPI	-	-	I	-	-	I	-	-
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Uždegimo žvakės*5	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Keiskite kas 75 000 km (50 000 my)							
	(Benzininis) 1,6 MPI	Keisti kas 60 000 km (40 000 my)							
	(Benzininis) 2,0 MPI	Keisti kas 150 000 km (100 000 my)							
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)*		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis*		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Mechaninės pavarų dėžės (MT) skystis*		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų priedai*6	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Papildyti kas 15 000 km (10 000 my) arba kas 12 mėnesių							
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis		-	I	-	I	-	I	-	I
Oro valymo filtras		I	R	I	R	I	R	I	R

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Tikrinkite kas 15 000 km (10 000 my) arba kas 12 mėnesių							
Išmetamųjų dujų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos skystis		R	R	R	R	R	R	R	R
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė		I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall" baterija (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Paprastai degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.
  - Jei yra rizikos dėl saugos dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir t. t., nedelsdami pakeiskite kuro filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju „Kia" atstovu.

Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Keisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Smartstream G1.6 T-GDi	R	Kas 7 500 km (5 000 my) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)			D, H, I, L
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)			
	(Benzininis) 1,6 MPI		Kas 7 500 km (5 000 my) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	(Benzininis) 2,0 MPI			
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Smartstream G1.0 T-GDI MHEV (EURO7)	R	Kas 45 000 km (30 000 my) arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
		I	Kas 7 500 km (5 000 my) arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)		R	Kas 90 000 km (60 000 my)	A, C, F, G, H, I, J, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 my)	C, D, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 my)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka)		I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 my) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 my) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C: Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

D: Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E: Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Priekabos vilkimas, kemperio naudojimas arba važiavimas su kroviniu ant stogo.

I: Važiavimas patruliniu automobiliu, taksi, vilkiku ar kitaip naudojant komerciniais tikslais.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažnas važiavimas nuolat stabdant ir važiuojant.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, įskaitant Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
*1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	• Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį • Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.
*2	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
*3	Pavaros diržai (variklio)	• Sureguliuokite kintamosios srovės generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus (jei yra) pavaros diržą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. • Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
*4	Vožtuvų tarpai	Patikrinkite, ar nėra per didelio vožtuvų triukšmo ir (arba) variklio vibracijos, ir, jei reikia, sureguliuokite. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
*5	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
*6	Degalų priedai (benzininis variklis)	„Kia" rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai). Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę. Nemaišykite kitų priedų.
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
Mėnesiai			12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios X 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras [*1]	(Benzininis) 1,6 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	R	R	R	R	R	R	R
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai	Keisti kas 10 000 km (6 500 my) arba kas 12 mėnesių							
		Meksikai	Keisti kas 10 000 km (6 500 my) arba kas 6 mėnesius							
		Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 6 mėnesius							
	(Benzininis) 2,0 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	R	R	R	R	R	R	R
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai	Keisti kas 10 000 km (6 500 my) arba kas 12 mėnesių							
		Meksikai	Keisti kas 10 000 km (6 500 my) arba kas 6 mėnesius							
		Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 6 mėnesius							
	Smartstream G2.0 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	R	R	R	R	R	R	R
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai	Keisti kas 10 000 km (12 500 my) arba kas 6 mėnesius							
		Meksikai	Keisti kas 10 000 km (6 500 my) arba kas 6 mėnesių							
		Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 6 mėnesius							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Išskyrus Meksiką, Kiniją	Keisti kas 10 000 km (12 500 my) arba kas 6 mėnesius							
		Meksikai	Keisti kas 10 000 km (6 500 my) arba kas 6 mėnesius							
		Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 6 mėnesius							
Aušinimo skystis (variklio) [*2]			Pirmą kartą keisti po 180,000 km (120 000 my) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 my) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio) [*3]			-	I	-	I	-	I	-	I
Vožtuvų tarpai [*4]	(Benzininis) 1,6 MPI		-	-	-	-	-	I	-	-
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės			-	I	-	I	-	I	-	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
Mėnesiai			12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios X 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Uždegimo žvakės [*5]	(Benzininis) 1,6 MPI		Keisti kas 60 000 km (40 000 my)							
	(Benzininis) 2,0 MPI		Keisti kas 150 000 km (100 000 my)							
	Smartstream G2.0 MPI		Keisti kas 150 000 km (100 000 my)							
	Smartstream G1.6 T-GDi		Keisti kas 70 000 km (45 500 my)							
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)[*]	(Benzininis) 1,6 MPI		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
	(Benzininis) 2,0 MPI									
	Smartstream G1.6 T-GDi									
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis [*]	(Benzininis) 1,6 MPI		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
	Smartstream G2.0 MPI									
Išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) skystis[*]	Smartstream G2.0 MPI		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Kardaninis velenas ir gaubtas			-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų priedai[*6]	Smartstream G1.6 T-GDi	Išskyrus Meksiką, Kiniją	Papildyti kas 10 000 km (6500 my) arba kas 12 mėnesius							
		Meksikai	Papildyti kas 10 000 km (6500 my) arba kas 6 mėnesius							
		Kinijai	Papildyti kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 6 mėnesius							
Degalų filtras		Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys			-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako oro filtras		Išskyrus Kiniją	-	I	-	R	-	I	-	R
		Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis			-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras		Išskyrus Kiniją, Indiją, Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I
		Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Smartstream G1.6 T-GDi		Apžiūrėti kas 10 000 km (6 500 my) arba kas 12 mėnesius							
Išmetamųjų dujų sistema			-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinimo sistema			I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga			I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras		Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	R	R	R	R	R	R	R	R
		Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių būgnai ir antdėklai			-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių diskai ir trinkelės			-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys			-	I	-	I	-	I	-	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios X 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Stabdžių / sankabos skystis	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	I	I	R	I	I	R	I	I
	Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka)		-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	Išskyrus Artimuosius Rytus	I	I	I	I	I	I	I	I
	Artimųjų Rytų regionui	Apžiūrėti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 6 mėnesius							
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)		I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistemos baterija (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							
JAE „eCall" sistemos akumuliatorius (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Paprastai degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.
  - Jei yra rizikos dėl saugos dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema, nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir kreipkitės į įgaliotą „Kia" atstovą / paslaugas teikiantį partnerį.

Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Keisti.

Priežiūros elementas			Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	(Benzininis) 1,6 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	Kas 7 500 km (5 000 my) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai		Kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 6 mėnesius	
		Meksikai, Kinijai		Kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 3 mėnesius	
	(Benzininis) 2,0 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	Kas 7 500 km (5 000 my) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai, Kinijai		Kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 6 mėnesius	
		Meksikai, Kinijai		Kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 3 mėnesius	
	Smartstream G2.0 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	Kas 7 500 km (5 000 my) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai		Kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 6 mėnesius	
		Meksikai, Kinijai		Kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 3 mėnesius	
	Smartstream G1.6 T-GDi	Išskyrus Meksiką, Kiniją	R	Kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 6 mėnesius	
		Meksikai, Kinijai		Kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 3 mėnesius	
Uždegimo žvakės			R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K

Priežiūros elementas		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	(Benzininis) 1,6 MPI	R	Kas 90 000 km (60 000 my)	A, C, F, G, H, I, J, K
	(Benzininis) 2,0 MPI			
	Smartstream G1.6 T-GDi	R		
Mechaninės pavarų dėžės (MT) skystis	(Benzininis) 1,6 MPI	R	Kas 120 000 km (80 000 my)	C, D, F, G, H, I, J
	Smartstream G2.0 MPI			
Išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) skystis	Smartstream G2.0 MPI	R	Kas 90 000 km (60 000 my)	A, C, F, G, H, I, J, K
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stabdžių būgnai ir antdėklai		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka)		I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)		I	Kas 7 500 km (5 000 my) arba kas 6 mėnesius	A, K

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 my) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 my) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C: Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.

D: Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E: Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

⚠ DĖMESIO

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/IŠJUNGIMO arba ACC padėtį.

Degalų filtras (benzino)

„Kia" benzinu varomame automobilyje yra degalų filtras, įmontuotas į degalų baką. Reguliari techninė priežiūra ar keitimas nereikalingi, bet priklauso nuo degalų kokybės. Jei yra kokių nors su degalais susijusių problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, viršįtampis, galios praradimas, sunkaus paleidimo problema ir t. t., gali reikėti patikrinti arba pakeisti degalų filtrą.

Pasirūpinkite, kad degalų filtrą patikrintų arba pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Pasirūpinkite, kad degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Degalų garų žarna (benzininiam varikliui) ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Stebėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarnelė ir uždėtas degalų bako kamštis.

Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės (jeigu yra)

Patikrinkite žarnų paviršių, ar nėra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įplyšimai, įpjovimai, įbrėžimai ir per didelis išsipūtimas rodo gedimą. Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas tiems žarnelių paviršiams, kurie yra arčiausiai šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Patikrinkite žarnelių nutiesimą, kad įsitikintumėte, jog žarnelės nesiliečia su jokiu šilumos šaltiniu, aštriais kraštais ar judančiais komponentais, kurie gali sukelti su karščiu susijusius pažeidimus arba mechaninį nusidėvėjimą. Patikrinkite visas žarnelių jungtis, pvz., spaustukus ir jungtis, kad įsitikintumėte, jog jos yra saugios ir kad nėra nuotėkio. Žarnelės turi būti nedelsiant pakeistos, jei yra kokių nors gedimo ar pažeidimo požymių.

Oro valymo filtras

Pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Uždegimo žvakės (benzininio variklio)

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.

Montuodami dalis būtinai nuvalykite uždegimo ritės dugno ir uždegimo žvakės izoliatoriaus vidų ir išorę minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Vožtuvų tarpai

Patikrinkite, ar nėra per didelio vožtuvų triukšmo ir (arba) variklio vibracijos, ir, jei reikia, sureguliuokite. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušinimo skysčio bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis

Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)

Automatinės pavarų dėžės skysčio įprastinėmis sąlygomis tikrinti nereikia.

Pasirūpinkite, kad automatinės pavarų dėžės skystį pagal grafiką pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

✻ PASTABA

Automatinės pavarų dėžės (AT) skystis paprastai būna raudonas.

Automobilį eksploatuojant automatinės pavarų dėžės skystis pradės tamsėti. Tai yra normalu ir nereikėtų keisti skysčio dėl pasikeitusios spalvos.

⚠ DĖMESIO

Naudojant nenurodytą skystį pavarų dėžės veikimas gali sutrikti ir ji gali sugesti.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės skystį. Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-11.

Išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) skystis

Išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) skystis neturi būti tikrinamas normaliomis naudojimo sąlygomis. Tačiau esant sudėtingoms sąlygoms skystis turi būti pakeistas įgalioto „Kia“ atstovo įmonėje, vadovaujantis šio skyriaus pradžioje nurodytu techninės priežiūros grafiku. (Žr."Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją)" puslapyje 8-25.)

✻ PASTABA

Išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) skysčio spalva yra gintarinė. Automobilį eksploatuojant išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) skystis pradės tamsėti. Tai normalus ir reiškinys

ir skysčio nereikia keisti dėl pakitusios spalvos.

⚠ DĖMESIO

Jei nenaudojama originali alyva, sukurta geriausioms charakteristikoms užtikrinti, gali kilti problemų dėl pavarų dėžės veikimo. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-11.)



OBD078066

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ir nesandarias dalis.

Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Patikrinkite stabdžių / sankabos skysčio lygį stabdžių / sankabos skysčio bakelyje. Lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių / sankabos skystį, atitinkantį DOT 3 arba DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį (arba pedalą) ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. Kia interneto svetainėje.

(www.kia-hotline.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Vėl priveržkite iki nurodyto sukimo momento.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdykite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai.

Patikrinkite, ar nesulenktos ir neapgadintos jungtys. Patikrinkite, ar dulkių antgaliai ir rutulinės jungtys nesugedo, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga (jeigu yra)

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Variklio alyva

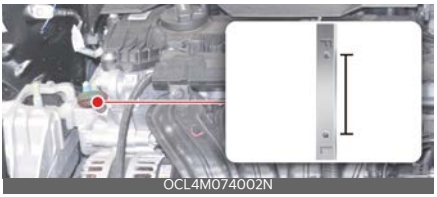
Variklio alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyva naudojama sutepti, aušinti ir valdyti įvairius variklio hidraulinius komponentus. Variklio alyvos vartojimas vairuojant yra normalu, todėl būtina reguliariai tikrinti ir papildyti variklio alyvą.

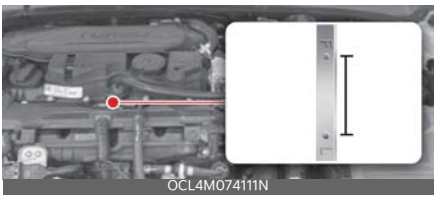
Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos lygį pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad nepablogėtų alyvos veikimas.

Patikrinkite variklio alyvą vadovaudamiesi toliau nurodyta tvarka.

Smartstream G2.0



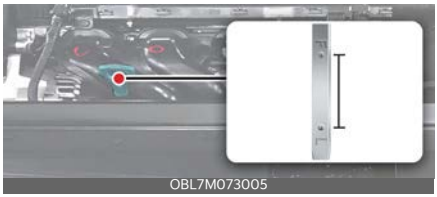
Smartstream G1.6 T-GDi



(Benzininis) 2,0 MPI



(Benzininis) 1,6 MPI



Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įšils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite tepalo matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva grįš į alyvos surinktuvą.
4. Švariai nuvalykite tepalo matuoklį ir vėl įkiškite jį iki pat galo.
5. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. Patikrinkite, koks yra F-L linijos alyvos lygis; jeigu jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad būtų pripildyta iki F linijos lygio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarnos

Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.

⚠ DĖMESIO

Nuvalydami alyvos lygio matuoklį, valykite jį švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.

Smartstream G2.0



Smartstream G1.6 T-GDi



(Benzininis) 2,0 MPI



(Benzininis) 1,6 MPI



Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



Naudokitės piltuvėliu, kad neišlietumėte alyvos ant variklio dalių.

Naudokite tik specialią variklio alyvą.

(Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-11.)

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Nedelsiant nuvalykite išsiliejusią alyvą.
- Alyvos sunaudojimas gali padidėti įvažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km (4 000 my).
- Variklio alyvos sąnaudoms įtakos gali turėti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus papildyti.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

✻ INFORMACIJA

Skirta „Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)“

Tepimo, rūdžių prevencijos, aušinimo ir variklio alyvos valymo poveikis eksploatuojant palaipsniui pablogės. Leiskite įgaliotajam Kia atstovui / paslaugų partneriui pakeisti variklio alyvą ir filtrą pagal variklio alyvos eksploatavimo trukmės valdymo sistemos instrukcijas arba priežiūros grafiką.

- Viršijus techninės priežiūros plane numatytus variklio alyvos keitimo terminus, gali suprastėti variklio alyvos savybės, o tai gali neigiamai paveikti variklio veikimą. Todėl pakeiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Norėdami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
- Variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiko tikslas yra užkirsti kelią alyvos gedimui ir tai neturi reikšmės alyvos sunaudojimui. Periodiškai tikrinkite variklio alyvą ir papildykite jos atsargas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei dirgina odą ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo. Nepalikite panaudotos variklio alyvos vaikams pasiekiamoje vietoje.

✻ PASTABA

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)

Kai alyvos slėgis mažas dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, įsižiebia įspėjamoji variklio alyvos slėgio lemputė (). Be to, įjungiama patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią, o trikties įspėjamoji lemputė () užsidegs tada, kai transporto priemonė nuolat važiuoja esant tokiai būsenai.

Kai alyvos slėgis atstatomas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

Modeliams „Smartstream G1.6 T-GDi“ ir „Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)“ ir „Smartstream G2.0 MPI“

Kai alyvos slėgis mažas dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, įsižiebia įspėjamoji variklio alyvos slėgio lemputė (). Be to, įjungiama patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią, o trikties įspėjamoji lemputė () užsidegs tada, kai transporto priemonė nuolat važiuoja esant tokiai būsenai.

Atkūrus variklio alyvos slėgį, įspėjamoji variklio alyvos slėgio lemputė ir sustiprinta variklio apsaugos sistema išsijungs iš naujo užvedus variklį.

⚠ DĖMESIO

Variklinė alyva iš karto po vairavimo būna labai karšta ir keisdami ją galite nusideginti. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.

✻ PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.

Variklio aušinimo skystis

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšąlantis aušalas. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patikrinkite antifrizo apsaugą ir aušalo lygį.

⚠ DĖMESIO

- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skysčio. Tai gali sukelti vandens siurblio gedimą, variklio užstrigimą ir pan.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

•Niekada nemėginkite nuimti radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra užvestas arba karštas. Taip darant gali būti pažeista aušinimo sistema ir variklis. Be to, karštas aušinimo skystis arba garas gali sunkiai sužaloti žmones.

- Variklį išjunkite ir palaukite, kol atvės. Ypač atsargiai elkitės nuimdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos.

  Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį

spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite radiatoriaus dangtelio arba išleidimo kaiščio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo variklio aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Jis gali kartais veikti net tada, kai variklis išjungtas. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia besisukančių aušinimo ventiliatoriaus menčių, nes jos gali rimtai sužaloti. Kai variklis aušinimo skysčio temperatūra sumažės, elektros variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

Smartstream G2.0 / (benzininis) 1.6 MPI / (benzininis) 2.0 MPI



OCL4M074005N

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



OCL4M074113N

Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušalo lygis turi būti tarp žymų F (pilnas) ir L (mažas lygis), kurios yra ant aušalo bakelio šono, esant atvėsusiam varikliui.

Jeigu aušinimo skysčio lygis nepakankamas, papildykite nurodyto skysčio, kad būtų užtikrinta apsauga nuo užšalimo ir korozijos. Papildykite iki F (maksimalaus) lygio, bet neperpildykite.

Jeigu tenka dažnai pildyti, pasirūpinkite, kad sistema būtų patikrinta automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Rekomenduojamas variklio aušalas

- Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Jūsų automobilio variklis turi aliuminių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.

- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušinimo skysčio ir nemaišykite tokio aušinimo skysčio su nurodytuoju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos Temperatūra	Mišinio procentas (garsas)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

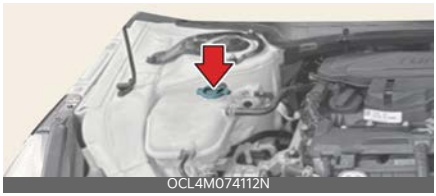
Daugiau informacijos apie rekomenduojamą padangų slėgį jūsų transporto priemonei rasite"Aušinimo skystis" puslapyje 8-28.

Smartstream G2.0 / (benzininis) 1.6 MPI / (benzininis) 2.0 MPI



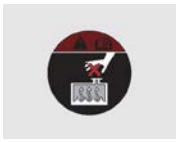
OCL4M074004N

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



OCL4M074112N

⚠ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

Neatskirkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušinimo skystis ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Aušinimo skysčio keitimas

Pasirūpinkite, kad aušinimo skystį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ DĖMESIO

Prieš pildydami aušinimo skystį, apsukite radiatoriaus dangtelį stora šluoste, kad aušinimo skysčio nepatektų į variklio dalis, pvz., kintamosios srovės generatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

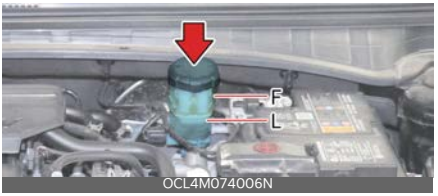
Aušinimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesu-

valdyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.

Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Stabdžių / sankabos skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš atskirdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių / sankabos skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių / sankabos skysčio.

Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį.

(Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-11.)

Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mažėja stabdžių / sankabos skysčio

Jei stabdžių / sankabos sistemą reikia dažnai papildyti, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" reko-

menduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių / sankabos skystis

Keisdami ir pildydami stabdžių / sankabos skystį, elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai jas skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

⚠ DĖMESIO

Saugokite, kad stabdžių / sankabos skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti dažai. Negalima naudoti stabdžių / sankabos skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Vos keli lašai mineralinės alyvos, pvz., variklio alyvos, jūsų stabdžių / sankabos sistemoje gali pažeisti stabdžių / sankabos sistemos dalis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų „Kia“ stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje. (Klasė: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Stiklo plovimo skystis

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas


OCL4M074007N

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį. Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Aušinimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio tikrinimas


OCL4M074035

Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą, suskaičiuodami girdimų spragtelėjimų skaičių, kai jis iki galo užtraukiamas iš atleidimo padėties. Be to, tik stovėjimo stabdys turėtų saugiai laikyti transporto priemonę gana stačioje nuokalnėje. Jeigu eiga yra didesnė arba mažesnė, negu nurodyta, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Eiga: 5-7 spragtelėjimai, esant 20 kgf (44 lbf, 196 N) jėgai.

Oro valytuvas

Filtro keitimas

Pakeitus filtrą primygtinai rekomenduojame naudoti originalias „Kia" arba lygiaverčio standarto dalis.


OCL4M074008N

Jis turi būti keičiamas pagal poreikį ir jo negalima plauti.

Filtrą galite išvalyti tikrindami oro valytuvo elementą.

Filtrą valykite suslėgtu oru.

1. Pakelkite svirtį ant oro filtro dangtelio ir atlaisvinkite užraktą.


OCL4M074009N

2. Pakelkite oro filtro dangtelį ir atidarykite.
3. Sukite fiksuotą svirtį ant filtro ir atlaisvinkite užraktą.
4. Vėl įdėkite oro filtrą.


OCL4M075141L

5. Surinkite atvirkštine tvarka.



OCL4M074062N

* Montuodami oro valytuvo dangtelį, įstatykite vyrį (1) ir užfiksuokite gnybtą.

Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko.

Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, elementą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais. (Žr."Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją)" puslapyje 8-25)

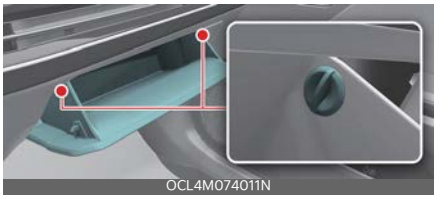
⚠ DĖMESIO

- Nevažiuokite su nuimtu oro filtru; pernelyg intensyviai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite tik originalias „Kia" arba lygiaverčio standarto dalis. Priešingu atveju oro srauto jutiklis gali būti pažeistas.

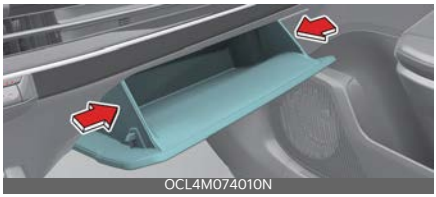
Klimato kontrolės oro filtras

Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal techninės priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, šį filtrą reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.


OCL4M074011N

1. Kai pirštinių dėtuvė atidaryta, nuleiskite ją paspausdami abi puses.


OCL4M074010N

2. Spausdami abiejose gaubto pusėje esantį fiksatorių, nuimkite klimato reguliavimo sistemos oro filtro gaubtą.


OCL4M074012N


OJAPE073016

3. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.
4. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.

valytuvai

Šluotelių tikrinimas


OCL4M074110N

✻ PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.

Dėl pašalinėmis medžiagomis užteršto priekinio stiklo arba valytuvų šluosčių gali sumažėti priekinio stiklo valytuvų efektyvumas. Įprasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir karštas vaškas, kuriuo apdorojama kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei mentės šluostosi netinkamai, nuvalykite ir langą, ir peilius geru valikliu arba švelniu valikliu ir kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

⚠ DĖMESIO

Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiedikliо ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.

Šluotelių keitimas

Kai valytuvai nebevalo tinkamai, šluostės gali būti susidėvėjusios arba įskilusios, todėl jas reikia pakeisti.

⚠ DĖMESIO

Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

⚠ DĖMESIO

Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.

Šluotelių keitimas

Kai valytuvai nebevalo tinkamai, šluostės gali būti susidėvėjusios arba įskilusios, todėl jas reikia pakeisti.

Veikimas



OCL4M074109N

1. Išjunkite automobilį.
2. Perkelkite valytuvo jungiklį į vieno valymo (MIST/1x) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.

4. A tipas (jei yra)

- Pakelkite valytuvo kotelį.
- Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.



ONQ5041198_2

- Sumontuokite naujus valytuvus.


ONQ5041199

5. B tipas (jei yra)

- Pakelkite valytuvo svirtį ir pasukite valytuvo šluostę, kad atskleistumėte plastikinį fiksavimo spaustuką.


OCV071052L

- Suspauskite spaustuką ir pastumkite ašmenų bloką žemyn.


OCV071053L

- Pakelkite jį.
- Sumontuokite ašmenų bloką atvirkštine nuėmimui tvarka.

6. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.
7. Įjunkite automobilį ir valytuvų svirtis grįš į normalią darbo padėtį.

⚠ DĖMESIO

Valytuvų svirtys

- Neleiskite valytuvo svirčiai atsitrenkti į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.

- Netraukite valytuvo svirties į priekį, nes svirtis gali nupjauti variklio gaubto dažus.

Akumuliatorius

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus viršus būtų švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

✻ PASTABA

Dažniausiai montuojamas akumuliatorius, kurio nereikia prižiūrėti. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (MIN) (apatinė (minimali) riba) ir UPPER (MAX) (viršutinė (maksimali) riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (MIN) (apatinė (minimali) riba) ir UPPER MAX (viršutinė (maksimali) riba). Jeigu elektrolito lygis nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepilkite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Tada įsitikinkite,

kad priveržti elementų dangteliai. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su akumuliatoriais susiję pavojai



Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.



Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.



Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.



Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.



Akumuliatoriuje yra švino. Po naudojimo neišmeskite. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba esant įjungtam užvedimo jungikliui.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

- Jei automobilio ilgai nenaudojate žemos temperatūros vietovėje, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Žemos temperatūros vietovėje visada akumuliatorių įkraukite visiškai, kad nepažeistumėte jo dėklo.
- Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

Akumuliatoriaus talpos etiketė

Pavyzdys



* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. AGM90L-DIN: Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
2. 90Ah(20HR): Vardinė talpa (amperais per valandą)
3. 170RC: Vardinė rezervinė talpa (min.)
4. 12V: Vardinė įtampa
5. 850CCA (SAE): Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 680A: Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

Baterija kraunama

Su akumuliatoriaus krovikliu

Jei jūsų transporto priemonės akumuliatorius išsikrauna, važiuodami arba tuščiąja eiga paleiskite variklį mažiausiai 60 minučių. Kitu atveju prijunkite visiškai automatinį reguliuojamąjį kroviklį prie priekinių trumpiklių, esančių variklio skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatoriaus krovimas

Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:

- Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
- Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
  1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Su akumuliatoriumi susijusius veiksmus rekomenduojama patikėti profesionalioms dirbtuvėms. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ DĖMESIO

- Saugokite akumuliatorių nuo vandens ir bet kokių skysčių.
- Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- AUDIO sistema

12 V ličio baterija stovėjimo atvejui

Pridėta 12 V baterija stovėjimo atvejui, kad būtų užtikrintas stabilus maitinimo šaltinis, kai stovint veikia tokios funkcijos kaip OTA atnaujinimas, „after-blow“ ir CCS.

Papildomos 12 V ličio baterijos priežiūra

Jeigu su pagalbine 12 V ličio baterija aptinkama triktis, pvz., aukšta temperatūra arba perkrova, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas arba registruotu mobiliojo telefono numeriu siunčiamas įspėjimo apie gedimą tekstas.

Tačiau įspėjimo apie gedimą tekstas siunčiamas tik tiems klientams, kurie užsisako „Kia Connect“ paslaugą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei gaunate įspėjamąjį pranešimą grupėje arba pranešimą apie gedimą savo telefonu, automobilis turi būti patikrintas automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti tada, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 my).

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-6.


OCL4M084004N

Visas specifikacijas (kuriose nurodytas dydis ir slėgis) galima rasti etiketėje, pritvirtintoje ant centrinio statramsčio vairuotojo pusėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepakankamai pripūsta padanga

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

⚠ DĖMESIO

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

⚠ DĖMESIO

- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28-41 kPa (4-6 psi) didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimas

Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Padangų slėgis. Visada laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Padangų slėgį tikrinkite tada, , kai jos šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
- Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Taip pat patikrinkite atsarginės padangos slėgį.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės manometru. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, net jei jos yra nepakankamai pripūstos.

Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį, kai padangos yra šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 my).

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.

Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį padangų matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jie neleidžia sumažėti slėgiui, apsaugodami nuo purvo ir drėgmės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. Kia rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio padangų slėgį, patikrinti ir atsarginės padangos slėgį.

Padangų rotacija

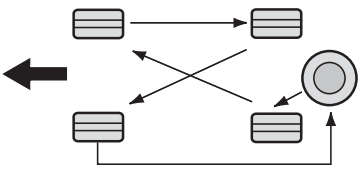
Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas keisti vietomis kas 10 000 km (6 500 my) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

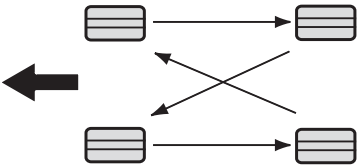
Sukdami padangas, patikrinkite, ar nėra netolygaus susidėvėjimo ir pažeidimų. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų sulygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Ieškokite nelygumų ar iškilimų padangos protektoriuje arba šone. Pakeiskite padangą, jei aptinkate vieną iš šių sąlygų. Pakeiskite padangą, jei matomas audinys arba laidas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtai.

Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-6.

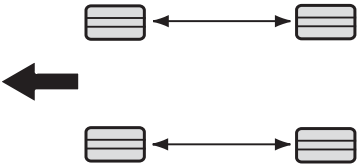
Su viso dydžio atsargine padanga (jei yra)



Be atsarginės padangos



Kryptinės padangos (jei yra)



Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

✻ PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktiško atsarginio rato (jei yra) norėdami sukeisti padangas.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau, jei pastebėsite neįprastą padangų susidėvėjimą arba jūsų

transporto priemonė traukia viena ar kita kryptimi, gali tekti nustatyti iš naujo išlyginimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

⚠ DĖMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jeigu padanga dyla tolygiai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta - tai protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius (A). Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 in) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

✻ PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

⚠ DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 my) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 my). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą. Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

- „Kia“ specifikacijų neatitinkantys ratai gali nevisiškai tikti, todėl gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos bei gali būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keisdami padangas naudokite to paties dydžio 4 padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Keisčiant asimetrinę padangą reikia patikrinti asimetrinės padangos išorę / vidų. Įsitikinkite, kad išorinis žyma nukreipta į išorę. Priešingu atveju tai gali neigiamai paveikti eksploatacines transporto priemonės savybes, važiavimo komfortą ir padangų nusidėvėjimo rodiklius.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stabdymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas



OCV071010L

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

P235/55R19 108T

P - taikomas transporto priemonės tipas (padangos, pažymėtos priešdėliu „P“, skirtos naudoti lengvuosiuose automobiliuose arba lengvuosiuose sunkvežimiuose, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą).

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

T - Greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.5JX19

7.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio gabarito žymėjimas.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greitis Įvertinimas Simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 my/h)
T	190 km/h (118 my/h)
H	210 km/h (130 my/h)
V	240 km/h (149 my/h)
W	270 km/h (168 my/h)
Y	300 km/h (186 my/h)

3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN : Padangos Identifikavimo Numeris)

Senesnes nei 6 metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas yra skaičių serija ant padangos, susidedanti iš skaičių ir angliškų raidžių. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1625 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2025 m. 16 savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos amžius

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos.

Net jeigu protektorius ir nenudilęs, rekomenduojama padangas keisti maždaug kas 6 metus eksploatuojant įprastai. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R" reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D" reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B" reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Rekomenduojamą pripūtimo slėgį žr. informacijos apie padangą ir apkrovą etiketėje.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200
TRAUKA AA
TEMPERATŪRA A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, akvaplanavimo ar didžiausio sukibimo charakteristikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos temperatūra

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma, ir ji gali staiga sprogti. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiento padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos dėl sportiškos išvaizdos.

Mažo aukščio koeficiento padangos yra optimizuotos sportiškam važiavimui ir stabdymui, todėl gali būti ne taip patogu važiuoti; be to, jos skleidžia daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis.

⚠ DĖMESIO

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė, negu įprastinės padangos, todėl tokia padanga ir ratlankis yra lengviau pažeidžiami. Taigi, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Be to, po kelionės patikrinkite padangas ir ratus.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga patiria smūgį, patikrinkite padangą ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.
- Kad išvengtumėte padangų sugadinimo, jų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km.

⚠ DĖMESIO

- Nėra lengva atpažinti padangų pažeidimą savo akimis. Vis dėlto,jei yra bent menkiausias padangos pažeidimo požymis, net nematomas plika akimi, pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištekėti oras.
- Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, per duobes, liukus ar kelkraščiais, garantija netaikoma.
- Informacijos apie padangą galima rasti ant jos šoninės sienelės.

Saugikliai

Kištukinio tipo



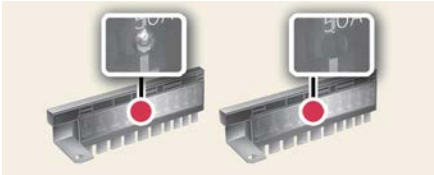
OCV071014L

Lizdinio tipo



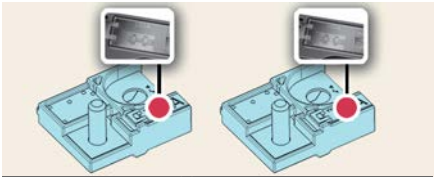
OCV071015L

Daugiafunkcis saugiklis



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Kairė pusė: Normalus

* Dešinioji pusė: Išpūstas

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kiti - variklio skyriuje šalia akumuliatoriaus.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydys.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdami pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia" rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia" atstovu / remonto partneriu.

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprio atsistatantys saugikliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugiklių keitimas

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

⚠ DĖMESIO

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

✻ PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite degimą ir visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

⚠ DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, pritvirtintų varžtais ar veržlėmis. Saugikliai, relės ir gnybtai gali būti pritvirtinti ne iki galo, o tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.

⚠ DĖMESIO

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jei akumuliatoriaus dangtelis nėra sandariai uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir sugadinti elektrinius komponentus.

✻ PASTABA

Modernizuojant įrangą, atsitiktinius laidus naudoti draudžiama

Automobilyje naudojant atsitiktinius laidus gali kilti pavojus dėl jų gedimo ir gali suprastėti automobilio eksploatacinės savybės.

Naudojant atsitiktinius laidus, ypač modernizuojant AVN ar apsaugos nuo vagysčių sistemą, nuotolinį variklio valdiklį, automobilio telefoną ar radiją, galima sugadinti automobilį arba sukelti gaisrą.

✻ PASTABA

Rekonstruoti draudžiama

Nebandykite automobilio niekaip rekonstruoti. Tai yra neteisėta ir gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms, ilgaamžiškumui ir saugumui. Be to, rekonstruojant atsiradusioms problemoms netaikoma garantija.

Žinokite, kokių saugumo problemų gali kilti, kai automobilis rekonstruojamas naudojant neleistinus elektros prietaisus (lempą, juodąją dėžę, elektros įrangą, diagnostikos prietaisą, ryšio prietaisą ir kt.). Tai gali sukelti automobilio gedimą, elektros laidų pažeidimą, akumuliato-

riaus išsikrovimą, jungties pažeidimą arba gaisrą.

✻ PASTABA

Atsargumo priemonės dėl langų tamsinimo

Stiklų atspalvis (ypač metalinė plėvelė) gali sukelti ryšio sutrikimus arba prastą radijo ryšį, taip pat automatinės apšvietimo sistemos gedimą dėl pernelyg didelio apšvietimo pasikeitimo automobilio viduje. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektrinius, elektroninius prietaisus, sukeldamas sutrikimus ir gedimus.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas


OCL4M074015N

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.


OCL4M074016N

3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus pagrindiniame saugiklių bloke.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite.
   Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Jeigu neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo žibintai, salono apšvietimo lemputės, dienos žibintai (D.R.L), o saugikliai yra neperdegę, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jei saugiklis perdegė, jį reikia pakeisti.

Atminties saugiklis


OCL4M074015N

Jūsų automobilyje yra atminties saugiklis, apsaugantis nuo akumuliatoriaus išsikrovimo, jei automobilis ilgai stovi nenaudojamas. Prieš pastatydami automobilį ilgesniam laikui, atlikite toliau nurodytas procedūras.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite priekinius ir galinius žibintus.
3. Atidarykite vairuotojo pusės skydelio dangtį ir ištraukite atminties saugiklį.

✻ PASTABA

- Jei atminties saugiklis ištraukiamas iš saugiklių skydelio, įspėjamasis signalas, garsas, laikrodis, salono lemputės ir pan. neveiks. Pakeitus kai kuriuos elementus reikia nustatyti iš naujo. Žr."Akumuliatorius" puslapyje 8-42.
- Net ir ištraukus atminties saugiklį, akumuliatorius vis tiek gali išsikrauti naudojant priekinius žibintus ar kitus elektros prietaisus.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas


OCL4M074017N

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn. Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis variklio skyriaus saugiklių dėžutėje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.
3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia" rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia" atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį (turi būti girdimas spragtelėjimas).

Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.

Daugiafunkcis saugiklis


OCL4M074018N

Jei perdegė daugiafunkcis saugiklis, jį reikia išimti taip:

1. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
2. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
3. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
4. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia" rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia" atstovu / remonto partneriu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymassaugikliaisaugiklių / relių skydelio aprašymas

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis



OCL4M074020N

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



OCL4M074016N

Saugiklių / relių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

✻ PASTABA

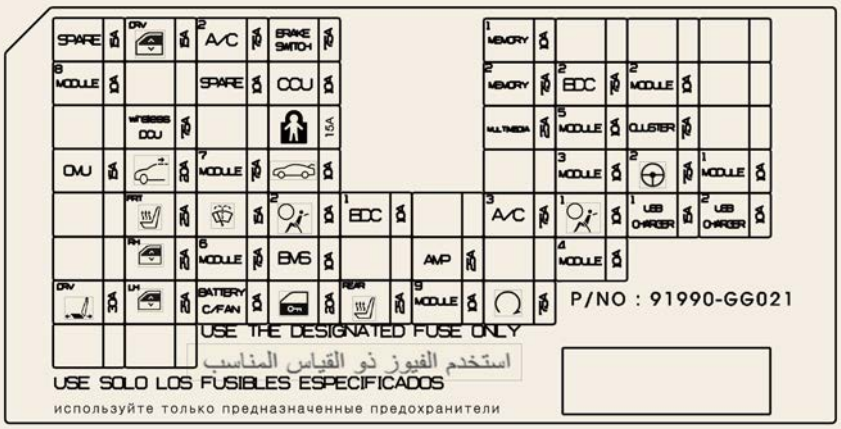
Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

Saugiklių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių pavadinimai ir vardinė srovė.



OCL4M074020N



OCL4M075037L

Prietaisų skydelis (vairuotojo pusės saugiklių skydelis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
A/C2		7,5 A	DATC (dvigubas automatinis temperatūros valdymas) / MTC (rankinis temperatūros valdymas), variklio skyriaus jungčių blokas PTC (teigiamo temperatūros koeficiento šildytuvas) 1-2 šildytuvo relė, oro kondicionierius - kompresorius („Smartstream G1.6 T-GDi“)
A/C3		7,5 A	DATC (dvigubas automatinis temperatūros valdymas) / MTC (rankinis temperatūros valdymas)
AIR BAG1		10 A	ACU (oro pagalvių valdymo blokas), AIR BAG, ODS (keleivio (centrinio ryšio bloko) aptikimo sistema)
AIR BAG2		10 A	ACU (oro pagalvių valdymo blokas), AIR BAG
AMP		25 A	AMP (stiprintuvas), LDC (žemosios įtampos nuolatinės srovės keitiklis) 450
BATTERY C/FAN		10 A	48 V akumuliatoriaus BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema)
BDC1		10 A	BDC (kėbulo srities valdiklis), BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema)
BDC2		7,5 A	BDC (kėbulo srities valdiklis), BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema)
BMS		10 A	Akumuliatoriaus valdymo sistema (BMS)
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC (korpuso srities valdiklis), stabdymo žibinto jungiklis
CCU		10 A	CCU (Centrinis ryšių skyrius)
CLUSTER		7,5 A	Prietaisų skydelis, HUD (vaizdas aukštyn)
DOOR LOCK		20 A	Durų užrakto relė, durų atrakinimo relė, dvigubo pasukimo atrakinimo / užrakinimo relė
MDPS2		7,5 A	MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas)

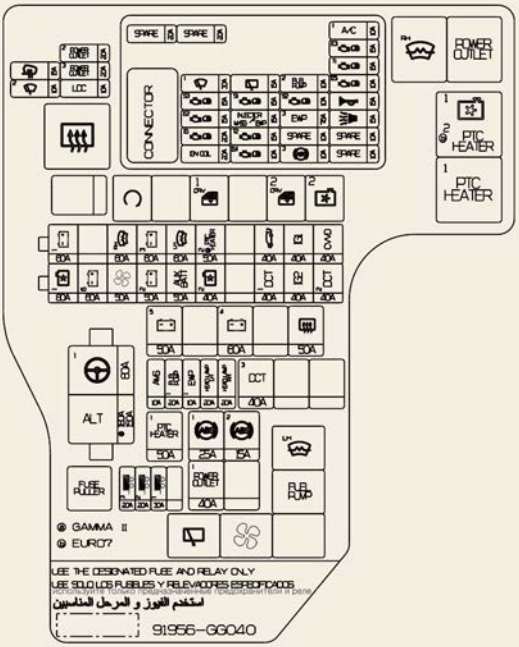
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MEMORY1		10 A	Prietaisų skydelis, MTC (rankinis temperatūros valdymas), DATC (dvigubas automatinis temperatūros valdymas), nuotaikos lemputė, PDW jutiklis
MEMORY2		7,5 A	Priekinė USB jungtis, belaidis krovimas
MODULE1		10 A	BDC (kėbulo srities valdiklis), DCU (srities valdymo blokas), CCU (centrinis ryšio blokas), VDMS, AVN klaviatūra, viršutinė konsolė E-CALL, ADAS (pažangi vairuotojo pagalbinė sistema) statymo ECU (elektroninis valdymo blokas), AMP (stiprintuvas), CCNC (prijungta automobilio navigacija ir kabina), LDC (žemosios įtampos nuolatinės srovės keitiklis), variklio skyriaus jungčių bloko maitinimo lizdo relė
MODULE2		10 A	CCU (centrinis ryšio blokas), DCU (srities valdymo blokas), E-CALL
MODULE3		10 A	Elektra valdomų langų valdymo jungiklis (važiavimas)
MODULE4		10 A	LKAS (eismo juostos palaikymo sistema) kamera, ADAS (pažangi vairuotojo pagalbos sistema) DRV, viršutinė konsolė, ADAS (pažangi vairuotojo pagalbos sistema) statymo ECU (elektroninis valdymo blokas)
MODULE5		20 A	ICC (salono kameros) blokas, CCNC (prijungta automobilio navigacija ir kabina), MUT/VDMS, viršutinė konsolė PAB, I/S MIRROR ECM, DATC (dvigubas automatinis temperatūros valdymas) / MTC (rankinis temperatūros valdymas) PULTAS, viršutinė konsolė, CDU, belaidis krovimas, LDC (žemosios įtampos nuolatinės srovės keitiklis) 200/450, AMP (stiprintuvas), SEAT (IMS), priekinių durų jungiklis, priekinis žibintas LH/RH, C/PAD jungiklis
MODULE6		7,5 A	BDC (kūno domeno valdiklis)
MODULE7		7,5 A	P-LBM (statymo ličio akumuliatoriaus modulis), W/S šildomas stiklas LH/RH ritė
MODULE8		10 A	Išmaniojo rakto blokavimas, lietaus jutiklis, avarinis signalas, MUT/PTG_A(WAG), ICC (salono kameros) blokas
MODULE9		10 A	Elektra valdomų langų valdymo jungiklis (važiavimas), IMS ECU (elektroninis valdymo blokas), skaitmeninis raktas
MULTIMEDIA		25 A	CCNC (prijungta automobilio navigacija ir kabina), LDC (žemosios įtampos nuolatinės srovės keitiklis) 200
OMU		15 A	Pavarų dėžės diapazono jungiklis, automatinės pavarų dėžės pavarų svirties indikatorius, stabdžių žibinto jungiklis, mašinų skyriaus jungčių blokas (saugiklis - atbulinės eigos žibintas)
P/SEAT DRV		30 A	Elektra valdoma sėdynė (važiavimas)
P/WINDOW DRV		15 A	Elektra valdomo lango pakėlimo / nuleidimo relė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
P/WINDOW LH		25 A	Saugos ECU (elektroninis valdymo blokas) DRV (vairavimas) / PASS (keleivis) / RL, galinio lango jungiklis RL / PASS (keleivis)
P/WINDOW RH		25 A	Saugos ECU (elektroninis valdymo blokas) DRV (važiavimas) / PASS (keleivis) / RR, galinio lango jungiklis RR / PASS
S/HEATER FRT		25 A	Sėdynės šildytuvas / ventiliacija (priekyje)
S/HEATER RR		25 A	Galinės sėdynės šildytuvas
SPARE	**SPARE**	10 A	Atsarginis
SPARE	**SPARE**	15 A	Atsarginis
START		7,5 A	Užvedimo blokavimo relė, blokavimo jungiklis, užvedimo jungiklis
SUNROOF		20 A	Stoglangis
TRUNK OPEN		10 A	Bagažinės atidarymo relė
USB CHARGER1		15 A	Galinis USB kroviklis, mygtukas START/STOP
USB CHARGER2		10 A	USB kroviklis
WASHER		15 A	WASHER
wireless DCU		7,5 A	DCU (srities valdymo blokas)

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



OCL4M074016N



OCL4M074036

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
A/C1		10 A	Oro kondicionieriaus relė
ABS1		25 A	ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) blokas, ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) blokas, EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) blokas
ABS2		15 A	ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) blokas, ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) blokas, EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) blokas
ABS3		10 A	ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) blokas, ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) blokas, EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) blokas
ALT		180 A	TIK „GAMMA2 TURBO" VARIKLIS
ALT		150 A	Generatoriaus išvestis, MHSG (švelniojo hibrido starteris ir generatorius) išvestis, BATT +
AMS		10 A	Akumuliatoriaus daviklis
AUX BATT		50 A	P-LBM (ličio akumuliatorius)
B/ALARM HORN		15 A	B/ALARM garsinis signalas, LO_B/ALARM garsinio signalo relė
B+1		60 A	PDC (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
B+2		50 A	PDC (IPS8, IPS9, IPS10, IPS11, IPS12)
B+3		60 A	PDC (saugiklis - SPARE, P/SEAT DRV, S/HEATER FRT, P/WINDOW(LH/RH/DRV), OMU, SUNROOF, belaidis DCU, MODULE8
B+4		60 A	PDC (relė - ilgalaikės apkrovos fiksavimo relė, DOOR LOCK/UNLOCK relė, dvigubo pasukimo atrakinimo / užrakinimo relė, bagažinės dangčio atidarymo relė, saugiklis - MULTIMEDIA, MEMORY1, MEMORY2, BDC1, BREAKE SWITCH, CCU, S/HEATER RR, DOOR LOCK, bagažinės dangčio atidarymas, galinių durų atidarymas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
B+5		50 A	PDC (saugiklis - AMP, AIR BAG2, BMS, MODULE9, BATTERY C/FAN, A/C3, USB CHARGER2
B+6		60 A	Variklio skyriaus jungčių blokas / PCB blokas
BLOWER		50 A	Pūstuvo variklio relė
COOLING FAN1		80 A	Aušinimo ventiliatoriaus BLDC (bešepetėlis nuolatinės srovės variklis)
COOLING FAN2		40 A	Aušinimo ventiliatoriaus 1, 2 relė
CVVD		40 A	CVVD (nuolatinio kintamo vožtuvo trukmė) įjungimo įtaisas
DCT1		40 A	TCU (pavarų dėžės valdymo blokas)_7DCT (7DCT(pavarų dėžė su dviguba sankaba)
DCT2		40 A	TCU (pavarų dėžės valdymo blokas)_7DCT (7DCT(pavarų dėžė su dviguba sankaba)
DCT3		40 A	Purkštukas, MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) signalas
ECU1		20 A	ECU (Variklio valdymo blokas)
ECU2		15 A	ECU (Variklio valdymo blokas)
ECU3		15 A	ECU (Variklio valdymo blokas)
ECU4		10 A	ECU (Variklio valdymo blokas)
ECU5		10 A	ECU (Variklio valdymo blokas)
EWP1		10 A	EWP (elektrinis vandens siurblys)
EWP2		15 A	Purkštukas, MHSG (švelniojo hibrido starteris ir generatorius) signalas, EWP (elektrinis vandens siurblys)
EWP3		7,5 A	EWP (elektrinis vandens siurblys)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
FUEL PUMP1		20 A	Degalų siurblio relė
FUEL PUMP2		10 A	Degalų siurblio relė
HEAD LAMP LH		20 A	PRIEKINIS ŽIBINTAS, KAIRYSIS
HEAD LAMP RH		20 A	PRIEKINIS ŽIBINTAS, DEŠINYSIS
HEATED MIRROR		15 A	ECU (elektroninis valdymo blokas), vairuotojo / keleivio elektra valdomas išorinis veidrodėlis
HORN		15 A	HORN relė
IG1		40 A	IG1 relė, ACC relė, IGN SW
IG2		40 A	IGN SW, IG2 relė, paleidimo relė
IGN COIL		20 A	Uždegimo ritė
INJECTOR		15 A	Purkštukas, MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) signalas
LDC		10 A	Jutiklis O2
MDPS1		80 A	MDPS (Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvo) blokas
MHSG		15 A	Purkštukas, MHSG (švelniojo hibrido starteris ir generatorius) signalas, EWP (elektrinis vandens siurblys)
POWER OUTLET1		40 A	Variklio skyriaus jungčių bloko maitinimo lizdo relė
POWER OUTLET2		20 A	Maitinimo lizdas FRT
POWER OUTLET3		20 A	Bagažinės maitinimo lizdas
POWER TAILGATE		40 A	Elektra valdomas bagažinės dangčio blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
PTC HEATER1		50 A	PTC (teigiamo temperatūros koeficiento) šildytuvo relė
PTC HEATER2		50 A	PTC (teigiamo temperatūros koeficiento) šildytuvo relė
REAR HEATED		50 A	Galinio šildytuvo relė
SENSOR1		15 A	Jutiklis O2
SENSOR2		10 A	OCV (alyvos valdymo vožtuvas), alyvos lygio jutiklis, PCSV (valymo valdymo solenoidinis vožtuvas), VIS (kintamoji įsiurbimo sistema) / VOP (kintamasis alyvos siurblys), RCV (recirkuliacijos valdymo vožtuvas) / OPSV, CCV (kanistro uždarymo vožtuvas)
SENSOR3		15 A	Aušinimo ventiliatoriaus BLDC (bešepetėlis nuolatinės srovės variklis), aušinimo ventiliatoriaus aukštos įtampos relė, aušinimo ventiliatoriaus žemosios įtampos relė
SPARE	**SPARE**	20 A	ATSARGINIS
SPARE	**SPARE**	20 A	ATSARGINIS
SPARE	**SPARE**	10 A	ATSARGINIS
SPARE	**SPARE**	10 A	ATSARGINIS
SPARE	**SPARE**	10 A	ATSARGINIS
TCU1		15 A	TA8 8AT (automatinė pavarų dėžė), TCU (pavarų dėžės valdymo blokas), 6AT TCU, CVT (pastovaus kintamojo pavarų dėžė) TCU, 7DCT (pavarų dėžė su dviguba sankaba) TCU
TCU2		15 A	7DCT (pavarų dėžė su dviguba sankaba) TCU (pavarų dėžės valdymo blokas), 8AT (automatinė pavarų dėžė) TCU
TRAILER1		30 A	TRAILER
TRAILER2		20 A	TRAILER
TRAILER3		20 A	TRAILER
W/S HEATED GLASS LH		60 A	Šildomas priekinis kairysis stiklas
W/S HEATED GLASS RH		60 A	Šildomas priekinis dešinysis stiklas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
WIPER FRT1		30 A	Valytuvo variklis, priekinio valytuvo žemosios įtampos relė
WIPER FRT2		10 A	Valytuvo jungiklis statant IN
WIPER RR		15 A	Galinis valytuvas

Relė

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
	PTC Heater Relay	MINI
	PTC Heater Relay, Cooling Fan1 Relay	MINI
	PTC Heater Relay, Cooling Fan1 Relay	MINI
	Rear Heated Relay	MINI
	Air Conditioner Blower Moter Relay	MICRO
	Wiper Rear Low Relay	MICRO
	Glass Heated FRT/RR Relay	MICRO
	Cooling Fan2 Relay	MICRO
	Glass Heated FRT/RR Relay	MICRO
	Cooling Fan1 Relay	MICRO
	Fuel Pump Relay	MICRO
	START Relay	MICRO
	Power Outlet Relay	MICRO
	P/Window Up Relay	MICRO
	P/Window Down Relay	MICRO

Žibintų lemputės

Atsargumo priemonės keičiant lemputę

Nenumatytiems atvejams paruoškite lemputes, atitinkančias taikomus standartus Žr."Lempučių galia" puslapyje 9-5.

Keisdami lemputes ir jų tipą pirmiausia saugioje vietoje išjunkite variklį tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Darbas su žibintais

Prieš dirbdami su žibintu, tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį, įsitikinkite, kad uždegimo jungiklis yra LOCK/OFF padėtyje, ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo ir nenudegtumėte pirštų arba nepatirtumėte elektros smūgio.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.

⚠ DĖMESIO

Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, pasitarkite su automobilių priežiūros centro specialistais. „Kia" rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia" atstovu / paslaugas teikiančiu partneriu. Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, jeigu norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį. Naudokite tik originalias „Kia" arba lygiaverčio standarto dalis. Jei ne, gali perdegti saugiklis arba gali būti pažeisti kiti laidai.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu keičiama neoriginaliomis arba nestandartinėmis lemputėmis, gali perdegti saugikliai arba gali būti pažeisti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir rūko žibintai gali šviesti, jeigu įjungtas priekinių žibintų jungiklis, ir nešviesti, kai įjungtas galinių žibintų arba rūko žibintų jungiklis. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali mirgėti trumpais intervalais. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia

remontuoti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgalioto „Kia“ atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

✻ PASTABA

- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida.

  Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

✻ PASTABA

Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

✻ PASTABA

Po automobilio plovimo ar vairavimo per lietų galite rasti drėgmės lempų lęšių viduje. Tai natūralus įvykis, kurį sukelia temperatūrų skirtumas tarp lempos viduje ir išorėje ir nereiškia, kad sutrinka jos funkcijos. Drėgmė lempos viduje išnyktų, jei vairuotumėte automobilį su įjungtu priekiniu žibintu, tačiau drėgmės pašalinimo lygis gali skirtis priklausomai nuo žibinto dydžio / vietos / būklės. Jei drėgmė išlieka žibinto viduje, automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Žibinto (priekinio) lemputės vieta

Priekinis žibintas (A tipo)



Priekinis žibintas (B tipo)



1 Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED tipo)
2 Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
3 Priekinis žibintas (tolimosios šviesos) (LED tipas)
4 Posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
5 Posūkio signalo žibintas (LED tipo)
6 Rūko žibintas (LED tipo)

Žibinto (galinio) lemputės vieta

Galinis kombinuotasis žibintas - 4 durų (A tipas)



Galinis kombinuotasis žibintas - 4 durų (B tipas)



Galinis kombinuotasis žibintas - 5 durų (A tipas)



Galinis kombinuotasis žibintas - 5 durų (B tipas)



Viršutinis stabdymo žibintas - 4 durų



Viršutinis stabdymo žibintas - 5 durų



1 Galinis žibintas (LED tipas)
2 Stabdymo žibintas (lemputės tipas)
3 Posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
4 Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)
5 Galinis atšvaitas
6 Atbulinės eigos žibintas / rūko žibintas (lemputės tipo / LED tipo)
7 Viršutinis stabdymo žibintas (Lemputės arba LED tipas)
8 Posūkio signalo žibintas (LED tipo)
9 Stabdymo žibintas (LED tipas)

Lempučių keitimas (LED tipo)

Jei LED lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Viršutinio stabdymo žibinto (LED tipas) lemputės keitimas



OCL4M074121N



OCL4MGTL075007L

Jeigu viršutinis stabdymo žibintas (LED) (1)(7) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką. Labai svarbu, kad kvalifikuotas technikas patikrintų arba suremontuotų viršutinį stabdžių žibintą (LED), kad būtų išvengta bet kokių susijusių transporto priemonės dalių pažeidimų.

Priekinis žibintas (priekinio posūkio žibinto (lemputės tipas) (A tipas) lemputės keitimas


OCL4M074114

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Išimkite lemputės lizdą iš priekinio žibinto sąrankos, sukdami lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės lizdo liežuvėliai susilygiuos su priekinio žibinto sąrankos angomis.
3. Spausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę išimkite lemputę iš lemputės lizdo, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lemputės lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lemputės lizdo
4. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lemputės lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
5. Įstatykite lizdą į priekinio žibinto sąranką, sulygiuodami lemputės lizdo liežuvėlius su sąrankos angomis. Įstumkite lemputės lizdą į priekinio žibinto sąranką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Posūkio apšvietimo žibinto (lemputės tipo) pakeitimas


OCL4M074115_2

1. Išimkite lemputės mazgą iš transporto priemonės, patraukdami sklaidytuvą ir ištraukdami mazgą.
2. Atjunkite lemputės elektros jungtį.
3. Atskirkite lizdą ir objektyvo dalis sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su objektyvo dalimis.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įstatykite naują lemputę.

6. Vėl sumontuokite lizdą ir sklaidytuvo dalį.
7. Prijunkite lemputės elektros jungtį.
8. Galinio kombinuoto žibinto bloką vėl sumontuokite ant automobilio kėbulo.

Atbulinės eigos žibinto (lemputės tipo) keitimas

Jei atbulinės eigos žibinto lemputė neveikia, automobilis turi būti patikrintas automobilių priežiūros centre. „Kia" rekomenduoja kreiptis į „Kia" įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Viršutinio stabdymo žibinto (lemputės tipo) keitimas



OCL4M074117

1. Atidarykite bagažinę.
2. Išimkite lizdą, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo skirtukai sutaps su angomis.
3. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis.

   Ištraukite lemputę iš lizdo
4. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
5. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis.

   Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Posūkio signalo ir sustojimo žibintų (galinio kombinuotojo žibinto) keitimas (4 durų modelis) (jeigu yra)



OCL4M074034

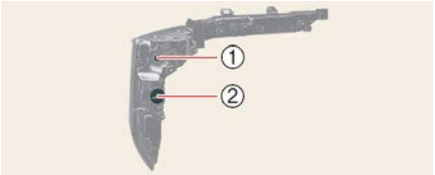
1 Stabdžių žibintas

2 Posūkio signalo žibintai

Norėdami pakeisti lemputę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį, perkelkite pavarų svirtį į P ir išjunkite degimą.
2. Išjunkite galinį kombinuotąjį žibintą.
3. Atidarykite bagažinės dangtį.
4. Nuimkite galinio kombinuotojo žibinto dangtelį.
5. Tada plokščiu atsuktuvu nuimkite galinio kombinuotojo žibinto komplektą nuo transporto priemonės korpuso.
6. Išimkite lizdą iš mazgo paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę
7. Ištraukite lemputę iš lizdo
8. Įstatykite į lizdą naują lemputę.
9. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
10. Bloką vėl sumontuokite ant automobilio kėbulo.

Posūkio signalo ir sustojimo žibintų (galinio kombinuotojo žibinto) keitimas (5 durų modelis) (jeigu yra)



OCL4M074034

1 Stabdžių žibintas

2 Posūkio signalo žibintai

Norėdami pakeisti lemputę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį, perkelkite pavarų svirtį į P ir išjunkite degimą.
2. Išjunkite galinį kombinuotąjį žibintą.
3. Atidarykite bagažinės dangtį.
4. Plokščiu atsuktuvu nuimkite galinio kombinuotojo žibinto komplektą nuo transporto priemonės korpuso.
5. Išimkite lizdą iš mazgo paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę
6. Ištraukite lemputę iš lizdo
7. Įstatykite į lizdą naują lemputę.
8. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Bloką vėl sumontuokite ant automobilio kėbulo.

Bagažinės lemputės (lemputė tipas) keitimas


OCL4M074116_2

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

⚠ DĖMESIO

Elkitės atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Priekinių žibintų nustatymas (Europoje)

Priekinių žibintų nustatymas

A tipas



OCL4M075143L

B tipas

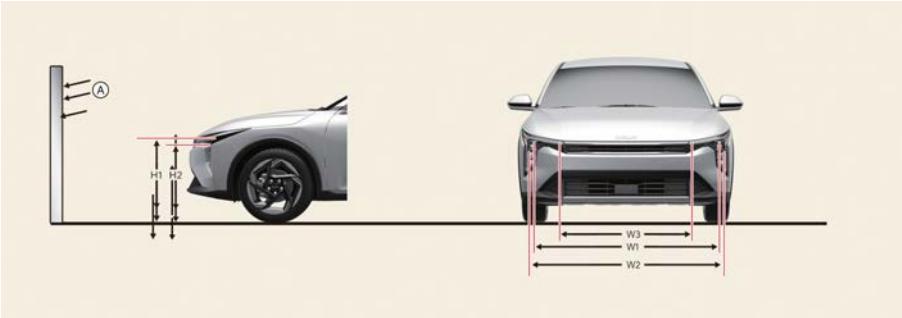


OCL4M075144L

Veikimas

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia linija ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas



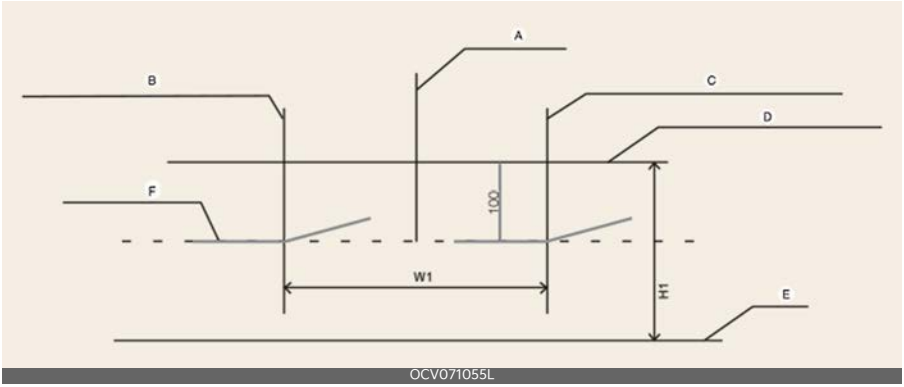
OCL4M075032L

* A: Ekranas

Automobilio būklė		Priekinis žibintas (LED tipo)				Rūko žibintas (LED tipo)	
		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
		H1 (ARTIMOSIOS)	H2 (TOLIMOSIOS)	W1 (ARTIMOSIOS)	W2 (TOLIMOSIOS)	H3	W3
be vairuotojo [mm (col.)]	A tipas	661 (26,0)	594 (23,4)	1.540 (60,6)	1.559 (61,4)	-	
	B tipas	671 (26,4)	617 (24,3)	1.507 (59,3)	1.506 (59,3)	655 (25,8)	1.095 (43,1)
su vairuotoju [mm (col.)]	A tipas	652 (25,7)	585 (23,0)	1.540 (60,6)	1.559 (61,4)	-	
	B tipas	662 (26,1)	608 (23,9)	1.507 (59,3)	1.506 (59,3)	646 (25,4)	1.095 (43,1)

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



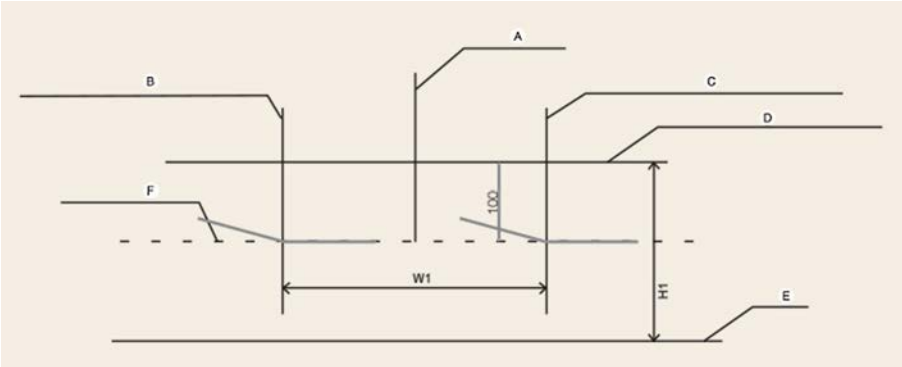
- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C: Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D: Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E: Žemė
- F: Ribinė linija

Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Artimųjų šviesų žibintas (transporto priemonė su vairu dešinėje)

10 m ekrane



OCV071056L

- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C: Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D: Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E: Žemė
- F: Ribinė linija

Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

✻ PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, aptaką, groteles, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą (priklausomai nuo automobilio, naudojama išorinė apdaila, pvz., spoileris, gali skirtis).

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

⚠ DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.

  Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aukšto slėgio plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.

- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.



OCL4M074014N

⚠ DĖMESIO

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

⚠ DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų.

  Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

✻ PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos

arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip degalų linijos, kėbulas, dugno plokštė ir išmetimo sistema, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gaminame aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai,

būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Dėl visų šių priežasčių ypač svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, be purvo ar kitų medžiagų sankaupų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate tokioje vietoje, kurioje yra didelė korozijos tikimybė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti

drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos. Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

⚠ DĖMESIO

Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

⚠ DĖMESIO

Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Odinių sėdynių priežiūra

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.

- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą.

  Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesių spalvų (smėlio, kreminė) oda lengvai tepasi ir valosi. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti

Odinių gaminių valymas

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Jei ne, odos spalva dėl pažeidimo gali išblukti. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos gaminiai (apsauga nuo saulės, pagrindas ir kt.)
  - Ant šluostės užtepkite valomąjį kremą ar odos valiklį ir pavalykite nešvarią vietą. Kremą arba odos valiklį nuvalykite drėgnu audiniu, o vandenį pašalinkite sausu audiniu.
- Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
  - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, reguliariai valykite juo dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

⚠ DĖMESIO

Valant nerekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

⚠ DĖMESIO

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

emisijų valdymo sistema (jeigu yra)

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Informacijos apie garantiją ieškokite automobilio garantijos ir priežiūros vadove.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai.

Yra trys išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, kaip nurodyta toliau.

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norėdami užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą pasirūpinkite, kad automobilį pagal šiame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į „Kia“ įgalioto atstovo / paslaugas teikiančio partnerio įmonę.

Perspėjimas dėl tikrinimo ir priežiūros bandymo (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- **Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį.**
- **Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.**

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema

Teigiama karterio ventiliacijos sistema naudojama siekiant užkirsti kelią oro tar-

šai, kurią sukelia iš karterio išmetamos dujos. Ši sistema per oro įsiurbimo žarną tiekia šviežią filtruotą orą į karterį. Karterio viduje grynas oras susimaišo su prapučiamomis dujomis, kurios per PCV vožtuvą patenka į indukcinę sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garų išgaravimo kontrolės sistema sukurta taip, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sugeriami ir saugomi borto kanistre. Kai variklis veikia, kanistre sugerti degalų garai per išpūtimo valdymo solenoidinį vožtuvą patenka į viršįtampio baką.

Išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiąja eiga jo aušinimo skysčio temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų kontrolės sistema yra labai efektyvi sistema, kuri kontroliuoja išmetamųjų teršalų kiekį išlaikant gerą transporto priemonės veikimą.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

Jei naudosite neleistinus elektroninius prietaisus, transporto priemonė gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Anglies monoksido gali būti su kitomis išmetamosiomis dujomis. Todėl, jei automobilio viduje jaučiate bet kokį išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami patikrinkite ir suremontuokite. Jei įtariate, kad į jūsų automobilį patenka išmetamųjų dujų, važiuokite tik visiškai atidarytais langais. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetimo sistema

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Nors jis bespalvis ir bekvapis, jis yra pavojingas ir įkvėptas gali būti mirtinas. Vykdykite šiame puslapyje pateiktas instrukcijas, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

- Daugiau nei reikia transporto priemonei įvažiuoti į zoną arba iš jos išvažiuoti nenaudokite variklio uždarose vietose (pvz., garažuose).
- Kai transporto priemonė sustoja atviroje vietoje ilgiau nei trumpam, kai

variklis veikia, sureguliuokite vėdinimo sistemą (jei reikia), kad į transporto priemonę būtų įtrauktas išorės oras.

- Niekada nesėdėkite stovinčioje ar sustojusioje transporto priemonėje ilgą laiką, kai variklis veikia.
- Kai variklis užgęsta arba neužsiveda, per dideli bandymai iš naujo užvesti variklį gali sugadinti išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizatorių (jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gaisras

- Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai. Automobilio nestatykite prie degių objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.).
- Išmetimo sistema ir katalizinė sistema yra labai karštos varikliui veikiant arba iš karto išjungus variklį. Laikykite atokiai nuo išmetimo sistemos ir katalizatoriaus, nes galite nusideginti.

  Be to, nenuimkite šildymo nuotako aplink išmetimo sistemą, neužsandarinkite automobilio dugno ir nedenkite automobilio korozijai kontroliuoti. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisas.

Reikia išlaikyti tokius parametrus:

- Įsitikinkite, kad pripylėte degalų pagal"Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.
- Neeksploatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus degimą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus degimą.
- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neeksploatuokite tuščiąja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visos patikros ir reguliavimai turi būti atliekami profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto centre.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę.

Be to, tokie veiksmai gali anuliuoti jūsų garantijas.

Benzininio variklio dalelių filtras (jeigu yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius. Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, GPF sistema važiuojant automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, nuolat važinėjant trumpais atstumais arba ilgus atstumus važiuojant mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali nebūti automatiškai pašalinti iš GPF sistemos. Kai pasiekiamas tam tikras susi-

kaupusių suodžių kiekis, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Benzino dalelių filtro (GPF) lemputė užgęsta, kai kartojate toliau nurodytus procesus.

Norėdami padidinti GPF temperatūrą, padidinkite variklio APSUKAS (nuo 2 500 iki 4 000 aps./min.) ir transporto priemonės greitį (virš 100 km/h).

Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir palaukite bent 10 sekundžių, kol suodžiai oksiduosis GPF viduje.

Jeigu GPF įspėjamoji lemputė ir toliau dega arba pranešimas „check exhaust system" (patikrinkite išmetimo sistemą) rodomas rekomenduojamą laiką važiavus rekomenduojamu greičiu, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse, kad patikrintų GPF sistemą. Nuolatos važiuojant su degančia GPF įspėjamąja lempute galima sugadinti GPF sistemą ir važiavimas nebus ekonomiškas.

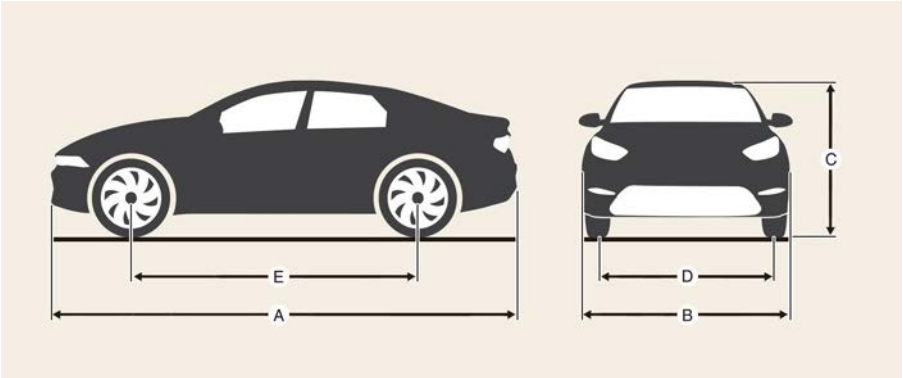
Specifikacijos ir naudotojų informavimas

9

Matmenys **9-2**
Variklis **9-4**
Lempučių galia **9-5**
Padangos ir ratai **9-6**
Bendras automobilio svoris **9-8**
Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą **9-9**
Bagažinės talpa **9-10**
Oro kondicionavimo sistema **9-10**
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis **9-11**
• Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis 9-14
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) **9-17**
Automobilio sertifikavimo etiketė **9-17**
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė **9-17**
Variklio numeris **9-18**
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė **9-19**
Šaldomosios medžiagos etiketė **9-19**
Degalų etiketė **9-20**
Atitikties deklaracija **9-21**
Informacija apie importuotoją Europoje **9-21**
ES akumuliatorių reglamento informacija **9-22**
• IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542) 9-22
• Gamintojo informacija 9-22
Antenos gamintojo informacija **9-24**

Specifikacijos ir naudotojų informavimas
Matmenys

Skirta 4 durų modeliui

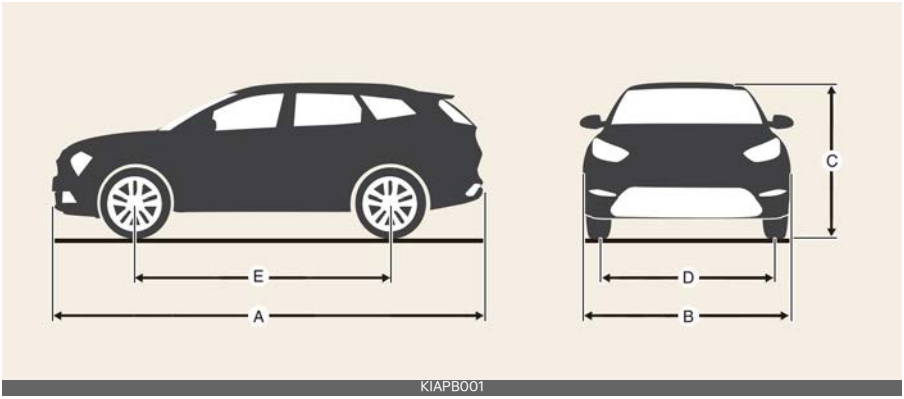


KIAPB002

Elementas				mm
A	Bendrasis ilgis			4.710 (185,4)
B	Bendrasis plotis			1.850 (72,8)
C	Bendrasis aukštis			1.435 (56,5)
D	Protektorius	Priekis	205/55R16	1.585 (62,4)
			225/45R17	1.579 (62,2)
			235/40R18	1.566 (61,7)
		Galas	205/55R16	1.596 (62,8)
			225/45R17	1.590 (62,6)
			235/40R18	1.581 (62,2)
E	Ratų bazė			2.720 (107,1)

* Norėdami sužinoti savo regiono specifikacijas, kreipkitės į vietinį įgaliotą „Kia“ atstovą.

Skirta 5 durų modeliui



KIAPB001

Elementas					mm
A	Bendrasis ilgis				4.440 (174,8)
B	Bendrasis plotis				1.850 (72,8)
C	Bendrasis aukštis	Europai			1.435 (56,5)
		Ne Europa			1.445 (56,9)
D	Protektorius	Priekis	205/55R16		1.585 (62,4)
			225/45R17		1.579 (62,2)
			235/40R18		1.566 (61,7)
		Galas	205/55R16	CTBA	1 596 (62,8)
				Europe multi	1 599 (62,9)
			225/45R17	CTBA	1 590 (62,6)
				Europe multi	1 593 (62,7)
			235/40R18		1.581 (62,2)
E	Ratų bazė				2.720 (107,1)

* Norėdami sužinoti savo regiono specifikacijas, kreipkitės į vietinį įgaliotą „Kia“ atstovą.

Variklis

Elementas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	Smartstream G2.0	(Benzininis) 2,0 MPI	(Benzininis) 1,6 MPI	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)
Darbinis tūris, kub. cm (kub. in)	1.598 (97,5)	1.999 (121,98)	1.999 (121,98)	1.591 (97,08)	998 (60,9)	998 (60,9)
Skersmuo x eiga, mm (col.)	75,6 x 89 (2,97 x 3,50)	81 x 97 (3,18 x 3,81)	81 x 97 (3,18 x 3,81)	77 x 85,44 (3,03 x 3,36)	71 X 84 (2,8 X 3,3)	71 X 84 (2,8 X 3,3)
Uždegimo tvarka	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3	1-2-3
Cilindrų skaičius	4, iš eilės	4, iš eilės	4, iš eilės	4, iš eilės	3, iš eilės	3, iš eilės

Lempučių galia

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia (vatais)
Priekis	Tolimosios šviesos		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Artimosios šviesos		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	A tipas	PY21W	21
	Posūkio signalo žibintai	B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo lemputė (įrengta šoniniame galinio vaizdo veidrodėlyje)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Rūko žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Sustojimo žibintai	A tipas	PY21W	21
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	A tipas	PY21W	21
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintai		PY21W	21
	Viršutiniai stabdymo žibintai	A tipas	P21W	21
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Žemėlapio lemputės*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputės*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputės*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės lemputė	4 durų	FESTOON	5
		5 durų	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

* jeigu yra

Padangos ir ratai

EURO7 modeliui

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Padangų slėgis [bar (kPa, psi)]				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimali apkrova arba greitis virš 160 km/h		
			LI *1	Kg	SS *2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	205/55 R16	6,5 J x 16	91	615	H	210	2,3 (230, 33)		2,4 (240, 35)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R17	7,0 J x 17			W	270					
	235/40 R18	8,0 J x 18			W						
Kompaktiška atsarginė padanga (valdomas ratas)*3	T125/80 D15	4,0T x 15	95	690	M	130	4,2 (420, 60)				
	T125/80 D16	4,0T x 16	97	730	M	130	4,2 (420, 60)				

Išskyrus EURO7

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Padangų slėgis [bar (kPa, psi)]				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimali apkrova arba greitis virš 160 km/h		
			LI *1	Kg	SS *2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	205/55 R16	6,5 J x 16	91	615	H	210	2,35 (235, 34)	2,15 (215, 31)	2,4 (240, 35)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R17	7,0 J x 17			W	270					
	235/40 R18	8,0 J x 18			W	270	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)			
Kompaktiška atsarginė padanga (valdomas ratas)*3	T125/80 D15	4,0T x 15	95	690	M	130	4,2 (420, 60)				
	T125/80 D16	4,0T x 16	97	730	M	130	4,2 (420, 60)				
Viso dydžio atsarginė padanga (lengvojo lydinio / plieno ratlankis)*3	Atsarginės padangos dydis grindžiamas jūsų automobilio viso didžio padangų matmenimis.										

* 1: Apkrovos indeksas

* 2: Greičio simbolis

* 3: Jeigu yra

✻ PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

  Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis. Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.

  Vienam km virš jūros lygio papildomai reikia:
- Turi neviršyti maksimalaus padangų pripūtimo slėgio, nurodyto ant sumontuotos padangos šono.

⚠ DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone.

Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

Bendras automobilio svoris

Skirta 4 durų modeliui

Elementas			(Benzininis) 1,6 MPI	(Benzininis) 2,0 MPI	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0
Bendras automobilio svoris kg (lb)	8AT	Artimųjų Rytų regionui	-	-	1 860 (4 101)	-
		Australijai	-	-	1 880 (4 145)	-
		Išskyrus Artimuosius Rytus ir Australiją	-	-	1 890 (4 167)	-
	6AT	Artimiesiems Rytams ir Rusijai	1 760 (3 880)	1 790 (3 946)	-	-
		Australijai	-	1 800 (3 968)	-	-
		Išskyrus Artimuosius Rytus, Rusiją, Australiją ir Meksiką	1 780 (3 924)	1 810 (3 990)	-	-
	6MT		1 740 (3 836)	-	-	-
	IVT		-	-	-	1830 (4 034)

Skirta 5 durų modeliui

Elementas			(Benzininis) 1,6 MPI	(Benzininis) 2,0 MPI	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Smartstream G2.0
Bendras automobilio svoris kg (lb)	8AT	Artimųjų Rytų regionui	-	-	1 880 (4 145)	-	-	-
		Europai	-	-	1 890 (4 167)	-	-	-
		Išskyrus Artimuosius Rytus ir Europą	-	-	1 910 (4 210)	-	-	-
	6AT	Artimųjų Rytų regionui	1 780 (3 924)	1 840 (4 057)	-	-	-	-
		Europai	1 780 (3 924)	1 840 (4 057)	-	-	-	-
		Rusijai	1 800 (3 968)	1 850 (4 079)	-	-	-	-
		Išskyrus Artimuosius Rytus, Rusiją ir Europą	1 800 (3 968)	1 860 (4 101)	-	-	-	-
	6MT	Išskyrus Meksiką	1 770 (3 902)	-	-	1 870 (4 123)	1 870 (4 123)	-
	IVT		-	-	-	-	-	1 840 (4 057)
	7DCT		-	-	1 940 (4 276)	-	1 900 (4 188)	-

Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą (jeigu yra)

Europai

Norėdami sužinoti savo regiono specifikacijas, kreipkitės į vietinį įgaliotą „Kia" atstovą.

Elementas		Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)		Smartstream G1.6 T-GDi „Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)"
		MT	MT	DCT	DCT
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	1 010 kg (2 226 lb)*	1 010 kg (2 226 lb)*	710 kg (1 565 lb)*	1 410 kg (3 638 lb)*
	Be stabdžių sistemos	500 kg (1 102 lb)*	500 kg (1 102 lb)*	300 kg (661 lb)*	A tipas: 600 kg (1 322 lb)* B tipas: 500 kg (1 653 lb)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova		75 kg (165 lb)*			
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		3 891 mm (153,2 in)			

Išskyrus Europą (Australijai, Pietų Afrikos Respublikai)

Norėdami sužinoti savo regiono specifikacijas, kreipkitės į vietinį įgaliotą „Kia" atstovą.

Elementas		(Benzininis) 1,6 MPI		Smartstream G1.6 T-GDi	(Benzininis) 2,0 MPI	Smartstream G2.0
		MT	AT	AT	AT	IVT
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	1 200 kg (2 645 lb)*	1 100 kg (2 425 lb)*	1 100 kg (2 425 lb)*	1 100 kg (2 425 lb)*	1 100 kg (2 425 lb)*
	Be stabdžių sistemos	610 kg (1 344 lb)*	610 kg (1 344 lb)*	610 kg (1 344 lb)*	610 kg (1 344 lb)*	610 kg (1 344 lb)*
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova		75 kg (165 lb)*				
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		3 891 mm (153,2 in)				

Bagažinės talpa

- Min.: Už galinės sėdynės iki viršutinio sėdynės atlošo krašto
- Maks.: Už priekinės sėdynės iki stogo

Elementas	4 durų	5 durų
Bagažinės talpa (VDA) [L (kub. pėd.)]	508 (17,9)	438 (15,5)

Oro kondicionavimo sistema

Jei norite gauti daugiau informacijos, kreipkitės į „Kia" įgaliotą atstovą.

Elementas	Tūrinis svoris	Klasė
Šaldomoji medžiaga	550 ± 25 g	R-134a
	500 ± 25 g	R-1234yf
Kompresoriaus alyva	100 ± 10 g	PAG (FD46XG)

Išsamesnės informacijos gausite automobilių priežiūros centre.
„Kia" rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia" atstovu / remonto partneriu.

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.
Tinkami tepalai taip pat padeda padidinti variklio efektyvumą, o tai lemia geresnę degalų ekonomiją.
Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas			Tūris (L)	Klasė
Variklio alyva*1 (išleidimas ir pripildymas) Valvoline SYNPOWER	(Benzininis) 1,6 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją	3,6	SAE 5W-20, API naujausia (ILSAC naujausia)*2
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *3
	(Benzininis) 2,0 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Kiniją	4,0	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*4
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *3
		Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai, Kinijai		SAE 5W-20, API naujausia (ILSAC naujausia) arba ACEA A5/B5*3
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6 *4
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *5
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*2
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *3
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*2
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *3
	Smartstream G2.0	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*4
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *5 SAE 0W-30, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*4
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis *6	(Benzininis) 1,6 MPI		1,5-1,6	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK)SPIRAX S6 GHME 70W MTF(H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), „Kia“ originalus MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
	Smartstream G2.0			

„Kia“ automobilių importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:
Benzininiams varikliams – „Valvoline“ variklio alyvą Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Dyzeliniams varikliams – „Valvoline“ variklio alyvą Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

Tepalas				Tūris (L)	Klasė
Išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) skystis*6	Smartstream G2.0			6,5	MICHANG SP-CVT1, „Kia" originalus ATF SP-CVT1 
Automatinės pavarų dėžės (APD) skystis*6	(Benzininis) 1,6 MPI			7,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, „Kia" originalus ATF SP4M-1
	(Benzininis) 2,0 MPI			6,7	
	Smartstream G 1.6 T-GDi (EURO7)			6,5	
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)			5,7	
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis *6	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)			1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), originalus Kia DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)			1,6-1,7	
Aušinimo skystis	(Benzininis) 1,6 MPI	LHD	Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis	5,7	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis
			Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	5,6	
		RHD	Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis	5,8	
			Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	5,7	
	(Benzininis) 2,0 MPI	LHD	Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	5,6	
		RHD	Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	5,7	
	Smartstream G 1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	LHD	Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	7,2	
		RHD	Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	7,3	
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)		Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	6,5	
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)"		Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	6,5	
			Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis	8,7	
	Smartstream G2.0		Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis	5,8	
			Išmaniosios kintamosios pavarų dėžės (IVT) skystis	6,0	
Stabdžių / sankabos skystis*7				Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Degalai				47	-

* 1. Žr."Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis" puslapyje 9-14.

* 2. Reikia naudoti <API naujausią (ILSAC naujausią) visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama prastesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami atsižvelgiant į sudėtingos techninės priežiūros sąlygas.

* 3. Reikia naudoti <API naujausią (ILSAC naujausią) arba ACEA A5/B5 visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

* 4. Reikia naudoti <API SN PLUS (arba aukštesnės klasės) visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

* 5. Reikia naudoti <API SN PLUS (arba aukštesnės klasės) ar ACEA A5/B5 visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

* 6. Jei nenaudojama originali alyva, sukurta siekiant garantuoti geriausias charakteristikas, gali kilti problemų dėl pavarų dėžės veikimo.

* 7. Norėdami išlaikyti geriausias automobilio eksploatacines savybes, naudokite originalią „Kia" alyvą arba lygiaverčio standarto alyvą.

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis

⚠ DĖMESIO

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Variklio alyvos klampumas (storis) turi įtakos degalų ekonomijai ir darbui šaltu oru (variklio užvedimui ir variklio alyvos tekėjimui). Mažesnio klampumo variklio alyvos gali užtikrinti geresnę degalų ekonomiją ir efektyvumą esant šaltam orui, tačiau karštu oru reikalingos didesnio klampumo variklių alyvos. Naudodami kitokios klampos alyvas nei rekomenduojama, galite sugadinti variklį.

✳ PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.

Rinkdamiesi alyvą, atsižvelkite į temperatūros diapazoną, kuriame naudosite automobilį prieš kitą alyvos keitimą. Iš lentelės pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą.

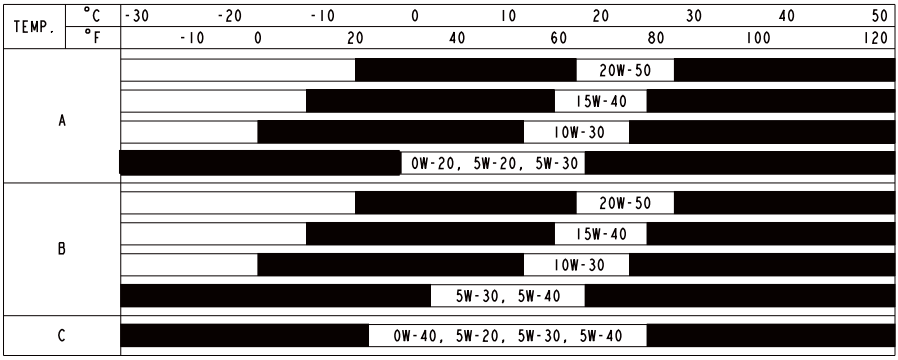
SAE klampos skaičių temperatūros diapazonas

(Benzininis) 1,6 MPI

A: Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Europą

B: Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai

C: Europai

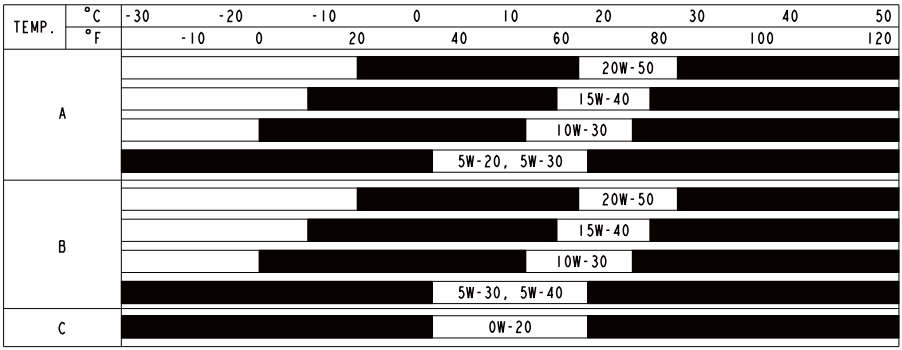


(Benzininis) 2,0 MPI

A: Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai

B: Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai

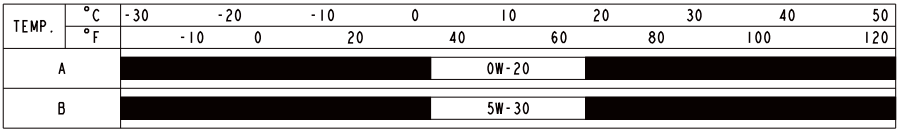
C: Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją



Skirta „Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)“

A: Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną

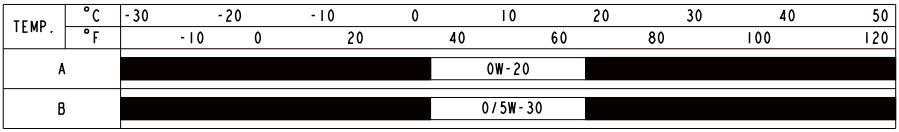
B: Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui



Smartstream G2.0

A: Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją

B: Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai



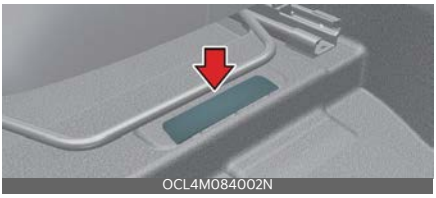


Variklio alyva su Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

VIN dangtelis (jei įrengtas)


OCL4M084002N

Išgraviruotas ant grindų po priekine kairiąja arba dešiniąja sėdyne. Nuimkite dangtelį ir patikrinkite VIN numerį.

VIN etiketė


OCL4M084003N

VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numeris ant plokštelės gali būti lengvai matomas per priekinį stiklą iš išorės.

Automobilio sertifikavimo etiketė (jeigu yra)


OCL4M084004N

Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė


OCL4M084009

Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statramsčio vairuotojo pusėje.

Variklio numeris

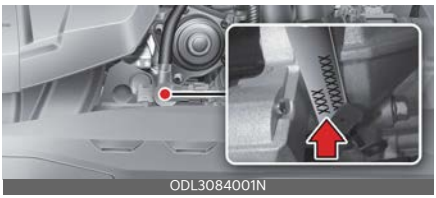
(Benzininis) 1,6 MPI



(Benzininis) 2,0 MPI



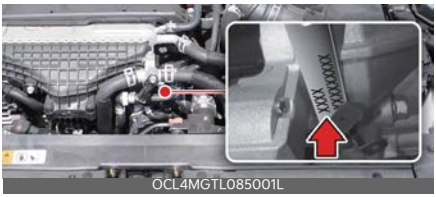
Smartstream G2.0 MPI



Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



ONQ5061091L

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Šaldomosios medžiagos etiketė

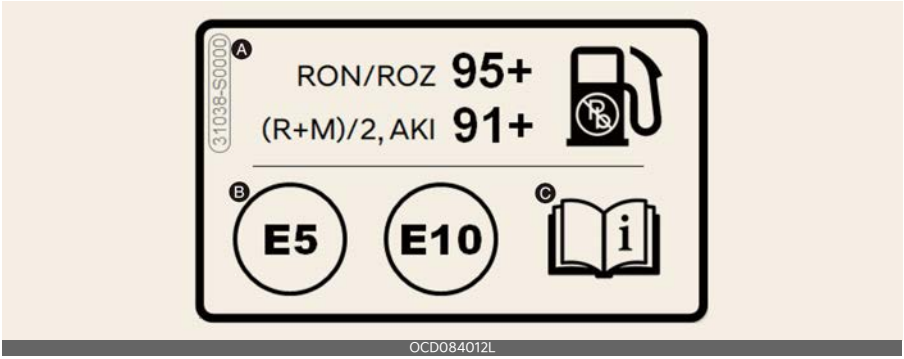

OSG2PH082001L

Paveikslėlyje parodyta šaldomosios medžiagos etiketės tvirtinimo vieta.

Degalų etiketė

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

Europai



OCD084012L

Ne Europa



ONQ5053183L

- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius.
  1. RON/ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Detonacijos indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
  * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- C. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.

Atitikties deklaracija

CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, rasite Kia internetinėje svetainėje:

http://www.kia-hotline.com

Informacija apie importuotoją Europoje

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
El. paštas: info@kia-europe.com

ES akumuliatorių reglamento informacija

IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamasis akumuliatorius	Nešiojama bendrojo naudojimo baterija

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: KIA Europe GmbH
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Vokietija
4. Viena kontaktinė vieta: +49 (0) 69 8509280
5. Tinklalapis: www.kia-hotline.com
6. El. paštas: info@kia-europe.com

Gamintojo informacija

■ MHEV 48 V akumuliatorius



Gamintojas

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adresas: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korėja
  - Internetinis adresas: www.mobis.com

■ „eCall system“ nešiojamasis akumuliatorius (jeigu yra)



Gamintojas (maitinimo elemento tipas: Įkraunamas ličio akumuliatoriaus elementas (LiFePO4)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co. ,Ltd.
  - Adresas: No. X6699, Guangming Road, High Tech Zone, Zaozhuang City, Shandong Province, Kinija, 277800

■ 12 V pagalbinis akumuliatorius



Gamintojas (maitinimo elemento tipas: SLI akumuliatorius (12 V akumuliatorius))

- HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co. LTD.
  - Adresas: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korėjos Respublika
- Clarios, LLC.
  - Adresas: 5757 N Green Bay Ave, Glendale, WI 53209, JAV

■ 12 V pagalbinis ličio akumuliatorius



Gamintojas

- „Sebang“ ličio akumuliatorius
  - Adresas: 7F & 9F, 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korėjos Respublika

■ Išmaniojo klavišo baterija (jeigu yra)





Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2450)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1048, Oaza Kadoma, Kadoma-shi, Osaka 571-8686
  - Tel.: +81-6-6908-1121
  - Interneto svetainė: https://holdings.panasonic/global/gateway.html

■ Nuotolinio valdymo rakto baterija (jeigu yra)


OSG2H084008L


OCV084011L

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1048, Oaza Kadoma, Kadoma-shi, Osaka 571-8686
  - Tel: +81-6-6908-1121
  - Interneto svetainė: https://holdings.panasonic/global/gateway.html

Antenos gamintojo informacija

- „Winnercom Co.“
  - Adresas: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK
- „Ace Technologies“
  - Adresas: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK
- „INFAC Elecs“
  - Adresas: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK
- „Molex“
  - Adresas: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

ACC

Priedas

ACU

Oro pagalvės valdymo blokas

ALR

Automatinis užrakinimo įtraukiklis

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BCW

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CD

Įkrovos išeikvojimas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

CS

Įkrovos palaikymas

CSC

Šoninio vėjo stabilumo valdymas

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DBC

Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas

DCM

Skaitmeninis centrinis veidrodis

DCT

Pavarų dėžė su dviguba sankaba

DPF

Dyzelino variklio dalelių filtras

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

DRVM

Važiavimo galinio vaizdo monitoriaus funkcija

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis Veidrodėlis

ELR

Avarinio užrakinimo įtraukiklis

EPB

Elektroninis stovėjimo stabdys

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

ETCS
Elektroninė rinkliavų surinkimo sistema

FAW
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą iš priekio sistema

FCA
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HDA
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

HID
Didelio intensyvumo iškrova

HMSL
Viršutinis stabdymo žibintas

HUD
Projekcinis ekranas

IC/JC
Keitimas / Jungtis

ICCB
Kabelio valdymo dėžutė

ISG
Automatinio variklio išjungimo ir įjungimo sistema

ISLA
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH
Apatiniai inkarai ir vaikų saugos sistema

LFA
Eismo juostų sekimo sistema

LKA
Eismo juostos palaikymo sistema

MCB
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MDPS
Variklio varomas vairo stiprintuvas

MIL
Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA
Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

NFC
Artimojo lauko komunikacija

NSCC
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

ODS
Keleivių aptikties sistema

PCA-R
Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PCA-F/R
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema

PCA-F/S/R

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA)

PDW-R

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

PDW-F/R

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema

PDW-F/S/R

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistema

RCCA

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW

Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

ROA

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius

RSPA

Remote Smart Parking Assist (išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema)

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SBW

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SCR

Selektyvioji katalizinė redukcija

SEA

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

SEW

Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Erdvinio vaizdo monitorius

TBT

Nuosekli navigacija

TCI

Turbokompresoriaus tarpinis aušintuvas

TCS

Traukos kontrolės sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

T-GDI

Turbokompresorius, tiesioginis benzino įpurškimas

TMK

Padangų remonto rinkinys

TPMS

Padangų slėgio stebėsenos sistema

TSA

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema

UWB

Itin plati juosta

VIN

Automobilio identifikacinis numeris

VESS

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą

VOC

Lakieji organiniai junginiai

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė I

Rodyklė

A

A/C automatinis džiovinimas 4-122
aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 6-70
nuostatos 6-70
sutrikimas 6-71
veikimas 6-70
akumuliatorius 8-42
akumuliatoriaus talpos etiketė 8-44
geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 8-42
apsaugos nuo vagysčių sistema 4-27
atitikties deklaracija 6-151, 9-21
automatinė klimato kontrolės sistema 4-114
šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas 4-116
temperatūros reguliavimas 4-119
vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse 4-120
automatinė pavarų dėžė 5-21
automatinės pavarų dėžės naudojimas 5-21
LCD ekranas įspėjamiesiems pranešimams 5-22, 5-28
pavarų padėtys 5-23, 5-30
pavarų užrakto apėjimas 5-19, 5-25, 5-32
pavarų užrakto sistema 5-18, 5-24, 5-31
rankinis režimas 5-23, 5-31
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 5-55
automatinis stovėjimo stabdys 5-48
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 9-17
automobilio išvaizdos priežiūra 8-81
išorės priežiūra 8-81
salono priežiūra 8-85
automobilio masė 5-73
automobilio modifikacijos 1-4
automobilio pravažinėjimo procesas 1-5
automobilio sertifikavimo etiketė 9-17
avarinė situacija vairuojant 7-3
avariniai reikmenys 7-32
avarinis užvedimas 7-5
užvedimas stumiant 7-7
užvedimo su paleidikliu procedūra 7-6

B

bagažinė
bagažinės atidarymas avariniu atveju 4-41
bagažinė (skirta 4 durų modeliui) 4-40
bagažinės atidarymas 4-40
bagažinės uždarymas 4-40
bagažinės dangtis 4-44
belaidė išmaniojo telefono krovimo sistema 4-133

C

centrinė dėtuvė 4-128

D

daiktų dėtuvė
centrinė dėtuvė 4-128
daiktų dėtuvės 4-128
pirštinių dėtuvė 4-129
degalams keliami reikalavimai 1-2
benzininis variklis 1-2
degalų lygio matuoklis 4-67
degalų pylimo angos dangtelis 4-52
degalų bako durelių uždarymas 4-53
degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 4-52
durų užraktai 4-31
blokavimo spynos 4-35
Durų užraktų valdymas iš išorės 4-31
Durų užraktų valdymas iš vidaus 4-33
elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 4-36
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 4-37
su išmaniuoju raktu 4-31
durų užraktas
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 4-34

E

eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) 6-27
nuostatos 6-28
triktys ir apribojimai 6-31
veikimas 6-29
eismo juostų sekimo sistemos (LFA) 6-97
nuostatos 6-98
triktys ir apribojimai 6-100
veikimas 6-98
elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 4-36
ENGINE START / STOP mygtukas 5-8
variklio užvedimas 5-10
ERA-GLONASS pagalbos iškvieta 7-44
erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 6-116
nuostatos 6-117
triktys ir apribojimai 6-122
veikimas 6-118
Europos pagalbos iškvietos sistema 7-33
informacija apie duomenų tvarkymą 7-34
Opis sustava eCall u sustavu vozila 7-34

G

galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 6-112
nuostatos 6-112
triktys ir apribojimai 6-115
veikimas 6-113

I

indikatoriai 4-66
degalų lygio matuoklis 4-67
lauko temperatūros matuoklis 4-69
nuvažiuojamas atstumas 4-68
odometras 4-68
spidometras 4-66
Tachometras 4-66
Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis 4-66
informacijos ir pramogų sistema 4-137
antena 4-140
USB jungtis 4-140
Integruota atminties sistema 4-29
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 5-58
važiavimo režimas 5-58
išmanioji bagažinė (skirta 4 durų modeliui) 4-42
aptikimo sritis 4-43
kaip naudotis išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo sistema? 4-42
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)
nustatymai 6-55
triktys ir apribojimai 6-58
veikimas 6-56
išmanioji kintamoji pavarų dėžė (IVT) 5-16
vairavimo patarimai 5-19
veikimas 5-16
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 6-74
ekranas ir valdymas 6-79
nuostatos 6-75, 6-76
triktys ir apribojimai 6-84
išmanusis raktas 4-9
Išorės apžvalga 2-2

Į

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-77
įspėjimas apie atstumą statant automobilį priekiu / šonu / atbuline eiga (PDW) 6-137
įspėjimas apie dėmesio atitraukimą iš priekio (FAW) 6-66
nuostatos 6-66
įspėjimas dėl saugos diržo 3-17
įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 6-131
nuostatos 6-132

triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 6-135
veikimas 6-133
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 4-37
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 6-60
nuostatos 6-61
triktys ir apribojimai 6-63
veikimas 6-62

Y

ypatingos vairavimo sąlygos 5-67

J

jeigu nepavyksta užvesti variklio 7-4
jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) 7-13
atsarginio rato išėmimas ir laikymas 7-13
domkrato etiketė 7-19
kėliklis ir įrankiai 7-13
padangų keitimas 7-14
jeigu variklis perkaista 7-7
Juostos keitimo vienu prisilietimu keitimas 4-94

K

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis 3-51
kelio įspėjimas 7-3
kėliklio etiketė 7-19
klimato kontrolės oro filtras 8-39
filtro tikrinimas 8-39
klimato kontrolės valdymo sistema 4-105
klimato kontrolės oro filtras 4-106
oro kondicionavimas 4-105
patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį 4-107
sistemos darbas 4-105
šildymas 4-105
ventiliacija 4-105

L

langai 4-46
elektriniai langai 4-47
lauko temperatūros matuoklis 4-69
LCD ekranai
LCD ekrano pranešimai 4-74
LCD ekranas 4-71
LCD ekrano režimai 4-71
LCD ekrano režimai 4-71
informacijos režimas 4-72
nuoseklios navigacijos (TBT) režimas 4-72, 4-74
pagalbinės vairavimo sistemos režimas 4-72
lempučių galia 9-5
lempučių keitimas (LED tipo) 8-73

M

matmenys 9-2
mechaninė pavarų dėžė 5-12
mechaninės pavarų dėžės naudojimas 5-12
vairavimo patarimai 5-14
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-109
mygtukas
išmanusis raktas 4-9
nuotolinio valdymo raktas 4-7

N

navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 6-92
apribojimai 6-94
nuostatos 6-93
veikimas 6-93
nenumatytos aplinkybės
padangų remonto rinkinys 7-23
nuotolinė beraktė sistema
su siųstuvu susijusios atsargumo priemonės 4-8
nuotolinio valdymo raktas 4-7
mechaninis raktas 4-8

O

odometras 4-68
oro kondicionavimo sistema 9-10
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 9-19
Oro valytuvas 8-38
filtro keitimas 8-38
oru vėsinamos sėdynės 4-132

P

padangos ir ratai 8-46, 9-6
padangų priežiūra 8-46
padangų remonto rinkinys 7-23
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 7-25
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 7-26
padangų remonto rinkinio sudėtis 7-24
padangų sandariklio paskirstymas 7-25
saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 7-27
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 9-17
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-96
triktys ir apribojimai 4-98
veikimas 4-97
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 6-5
nuostatos 6-8
triktys ir apribojimai 6-20
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 6-34
nuostatos 6-35
triktys ir apribojimai 6-39
veikimas 6-37
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 6-123
nuostatos 6-123
triktys ir apribojimai 6-127
veikimas 6-124
pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 6-144
nuostatos 6-145
triktys ir apribojimai 6-147
veikimas 6-146
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 6-101
nuostatos 6-102
triktys ir apribojimai 6-110
veikimas 6-103
pagrindinės padėtys 5-6
užvedimo jungiklio padėtis 5-6
panoraminis stoglangis 4-55
atidarymas / uždarymas paslenkant 4-56
automatinis judėjimas atgal 4-56
pakėlimas / nuleidimas 4-56
stoglangio užuolaida 4-55
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 6-71
veikimas 6-71
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) 5-27
veikimas 5-27
pavarų perjungimo svirtelė už vairo 5-34
peleninė 4-129
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 8-27
planinės priežiūros paslaugos 8-14
įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, įskaitant Rusiją) 8-21
priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją) 8-25
priekabos vilkimas 5-61
apsauginiai trosai 5-62
priekabos stabdžiai 5-63
priežiūra 5-65
prikabinimo įtaisai 5-62
važiavimas su priekaba 5-63
priekinio aprasojusio stiklo valymas 4-123
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 4-125
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-124
priekinio stiklo atšildymas 4-123
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-124

priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 4-123
Atšildymas 4-126
priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 4-125
priekinio stiklo šildytuvas 4-128
priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojantis automatine klimato kontrolės sistema 4-124
priekinio stiklo šildytuvas 4-128
priekiu / šonu / galu - įspėjimas apie atstumą statant automobilį (PDW)
nuostatos 6-138
prieš važiuojant 5-5
prietaisų skydelio apžvalga 2-12
prietaisų skydelis 4-65
priežiūros darbai 8-11
Projekcinio ekrano (HUD) 4-88
puodelio laikiklis 4-129

R

rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA) 6-53
veikimas 6-53
rekomenduojamas tepalas ir kiekis 9-11
rekomenduojamas SAE klampos rodiklis 9-14
riedėjimo įjungimas / išjungimas (SSC) (MHEV varikliui) 5-35
SSC veikimo sąlygos 5-35
variklio paleidimo iš naujo sąlygos 5-35

S

salono apšvietimas 4-103
bagažinės salono apšvietimo lemputė 4-104
Salono apšvietimo lemputė 4-104
salono veidrodėlio lemputė 4-104
skaitymo lemputė 4-103
Salono apžvalga 2-10
salono įranga 4-129
drabužių pakaba 4-136
grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 4-136
maitinimo kištukinis lizdas 4-132
oru vėsinamos sėdynės 4-132
peleninė 4-129
puodelio laikiklis 4-129
saulės skydelis 4-130
sėdynės šildymas 4-130
USB kroviklis 4-135
saugaus išlipimo asistentas (SEA) 6-48
nuostatos 6-48
triktys ir apribojimai 6-51
veikimas 6-49
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 6-43
nuostatos 6-44
triktys ir apribojimai 6-46
veikimas 6-45
saugikliai 8-55
atminties saugiklis 8-57
daugiafunkcis saugiklis 8-58
variklio skyriaus saugiklių keitimas 8-58
variklio skyriaus saugiklių skydelis 8-64
vidinio skydelio saugiklio keitimas 8-57
saugos diržai 3-16
įspėjimas dėl saugos diržo 3-17
juosmens / peties diržas 3-19
juosmens diržas 3-21
saugos diržų sistema 3-16
saugos pagalvė 3-43
įspėjimas ir indikatorius 3-50
papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 3-59
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 3-59
saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos 3-56
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-55
sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis 3-57
SRS detalės ir funkcijos 3-52
šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė 3-53
užuolaidinė saugos pagalvė 3-54
vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės 3-53
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-61

saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius
saugos pagalvės įspėjamoji lemputė 3-50
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-55
saulės skydelis 4-130
savininko atliekama priežiūra 8-12
sėdynė
priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 3-8
sėdynės 3-3
atlošo kišenė 3-12
galinės sėdynės reguliavimas 3-12
galinių sėdynių nulenkimas 3-12
galvos atrama 3-9
priekinės sėdynės reguliavimas 3-7
sėdynės šildymas 4-130
Sistema JAE eCall 7-39
skaitymo lemputė 4-103
skaitmeninis raktas 2 4-12
skaitmeninis raktas 2 liečiamas
išmanusis telefonas 4-12
kortelės raktas 4-19
naudotos transporto priemonės/ skaitmeninio rakto 2 lietimo priežiūra 4-25
Suasmenintos profilio ir transporto priemonės nuostatos 4-22
slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas)
žemo slėgio padangose indikatorius 7-10
specifikacijos
bagažinės talpa 9-10
bendras automobilio svoris 9-8
degalų etiketė 9-20
nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą 9-9
šaldomosios medžiagos etiketė 9-19
spidometras 4-66
stabdžių / sankabos skystis 8-36
stabdžių / sankabos skysčio lygio tikrinimas 8-36
stabdžių sistema 5-42
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 5-55
automatinis stovėjimo stabdys 5-48
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 5-56
avarinio stabdymo signalas (ESS) 5-57
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 5-52
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 5-45
EPB triktis 5-47
galiniai būgniniai stabdžiai 5-43
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 5-55
stabdžiai su stiprintuvu 5-42
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 5-51
stovėjimo stabdys 5-43
stovėjimo stabdžio atleidimas 5-46
stiklo plovimo skystis 8-37
stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 8-37
stovėjimo stabdys 8-38
stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-38

Š

šildomas vairas 4-60
šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė 3-53

T

Tachometras 4-66
taupus veikimas 5-59
transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai 1-6
tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema 5-36
automatinis paleidimas 5-38
automatinis sustabdymas 5-36
ISG sistemos indikatorius 5-40
veikimo sąlygos 5-39

U

užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį 1-5
užuolaidinė saugos pagalvė 3-54

V

vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-27

ISOFIX žemas tvirtinimo įtaisas ir ISOFIX viršutinis tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) vaikams 3-29
vaikai visada sėdi gale 3-27
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 3-27
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 3-29
vaiko apsaugos sistemos sėdynės tvirtinimas su ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo sistema 3-31
vairas 4-58
garsinis signalas 4-61
šildomas vairas 4-60
vairaračio pokrypio kampo reguliavimas 4-59
vairavimas žiemą 5-70
vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės 3-53
valytuvai 8-40
šluotelių keitimas 8-40
šluotelių tikrinimas 8-40
valytuvai ir apliejikliai 4-99
šildomas apliejiklio purkštukas 4-102
variklio alyva 8-30
variklio alyvos lygio tikrinimas 8-30
variklio aušinimo skystis 8-33
aušinimo skysčio keitimas 8-35
aušinimo skysčio lygio tikrinimas 8-33
rekomenduojamas variklio aušinimo skystis 8-34
variklio dangtis 4-50
atidaryto variklio dangčio įspėjimas 4-51
variklio dangčio atidarymas 4-50
variklio dangčio uždarymas 4-51
variklio numeris 9-18
variklio skyrius 2-14, 8-5
variklis 9-4
veidrodėliai 4-61
elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 4-62
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 4-61
išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas 4-63
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 4-62
nuotolinis valdymas 4-62
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-61
vilkimas 7-28
vilkimo tarnyba 7-28
vilkimo tarnyba 7-28

Ž

žibintai 4-89
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 4-89
Juostos keitimo vienu prisilietimu keitimas 4-94
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-96
pasitikimo priekiniais žibintais funkcija 4-90
posūkio signalų valdymas 4-93
priekiniai rūko žibintai 4-94
priekinių žibintų palydos funkcija 4-89
tolimųjų šviesų valdymas 4-93
žibintų lemputės 8-71
atsargumo priemonės keičiant lemputę 8-71
lempučių keitimas (LED tipo) 8-73
posūkio apšvietimo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas 8-74
žibinto (galinio) lemputės vieta 8-73
žibinto (priekinio) lemputės vieta 8-72
žibintų valdymas
Automatinis režimas 4-92
gabaritiniai ir bagažinės žibintai 4-91
priekiniai žibintai (artimosios šviesos) 4-92