Įvadinis žodis

Gerb. kliente,

Dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

„Kia“, pasaulinis automobilių gamintojas, kurio pagrindinis tikslas - kurti aukštos kokybės ir išskirtinės vertės automobilius, siekia suteikti jūsų lūkesčius pranokstančią klientų aptarnavimo patirtį.

Šis naudotojo vadovas pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Todėl šiame vadove taip pat gali būti aprašoma papildoma įranga, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje išmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti automobilį.

Visa šiame vartotojo vadovas pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2025, „Kia Corporation“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime, kad galėtumėte mėgautis savo transporto priemone. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Siekiant sumažinti mirties ar sužalojimo tikimybę, raginame perskaityti vadovo skyrius „PAVOJAI“, „ĮSPĖJIMAI“ ir „ATSARGUMO PRIEMONĖS“.

Šiame vadove prie teksto pateikiamos iliustracijos, kurios geriausiai paaiškina, kaip naudotis „Kia“ automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Turinyje pateikiama bendroji vadovo struktūra. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Šiame vadove rasite įvairias saugos priemones ir eksploatavimo procedūras, pažymėtas ženklais PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA, PATARIMAS. Šie saugos pranešimai buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Turėtumėte atidžiai perskaityti ir laikytis VISŲ šiame vadove pateiktų saugos pranešimų, procedūrų ir rekomendacijų.

PAVOJUS

PAVOJUS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

DĖMESIO

Nuoroda DĖMESIO nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sukelti lengvą arba vidutinį sužalojimą.

PASTABA

PASTABA nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti apgadinta transporto priemonė.

Patarimas

TIP reiškia transporto priemonės terminą arba informacijos rodinį, kurį reikia papildomai paaiškinti.

Turinys

1 Elektromobilio naudojimo vadovas

2 Įžanga

3 Trumpai apie šį automobilį

4 Šio automobilio saugos ypatybės

5 Šio automobilio ypatybės

6 Automobilio vairavimas

7 Pagalbos vairuotojui sistema

8 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

9 Priežiūra

10 Specifikacijos ir vartotojų informavimas

A Santrumpa

I Rodyklė

Elektromobilio naudojimo vadovas

Elektromobilio apžvalga 9
- Elektromobilių charakteristikos 9
- Informacija apie akumuliatorių 9

Aukštos įtampos (HV) akumuliatorius (ličio jonų) 10
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema 10

EV meniu 12
- EV režimo ekranas 12
- Rezervuotas įkrovimas 14
- Kito išvykimo / išvykimo laikas 15
- Įkrovimas ir klimatas 15
- Laiko ne piko metu nuostatos 16
- Pageidaujamos temperatūros nuostatos 17
- Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) 18

Jūsų elektromobilio įkrovimas 28
- Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai 28

Informacija apie įkrovimo laiką 30

Įkrovimo jungties užraktas 31
- Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta 31

Suplanuotas įkrovimas 32

Elektromobilio įkrovimas 33
- Įkrovimo lizdo durelės 33
- Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį 33

Kintamosios srovės įkroviklis 36
- Kaip prijungti KS įkroviklį 36
- Kintamosios srovės įkrovimo laido laikymas 38
- Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį 39

Nuolatinės srovės įkroviklis 39
- Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį 40

Elektromobilio naudojimo vadovas

Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį 41

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) 42

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos įjungimas arba išjungimas 42

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos atnaujinimas 43

Nešiojamasis įkroviklis 44

Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas 44

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė). 45

Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė 47

Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė). 48

Elektra varomo automobilio vairavimas 50

Virtualioji variklio garso sistema (VESS) 50

Automobilio užvedimas 50

Automobilio sustabdymas 51

Nuvažiuojamas atstumas 52

Energijos suvartojimo istorija 53

Energijos sąnaudos 54

Elektros energijos / įkrovos matuoklis 55

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis 55

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) 56

LCD ekrano pranešimai 57

Įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu 68

Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta 72

Elektromobilio naudojimo vadovas

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Ką reikia žinoti

Šis spausdintinė instrukcija yra skaitmeninės instrukcijos santrauka, todėl į ją nėra įtrauktos visos atsargumo priemonės ir visų funkcijų paaiškinimai. Informaciją, kuri neįtraukta į šią instrukciją, rasite atskirai pridedamoje skaitmeninėje instrukcijoje.

Elektromobilio apžvalga

Elektromobilis varomas akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Bendrosios transporto priemonės kaip degalus naudoja vidaus degimo variklį ir benziną, elektrinių transporto priemonių varomoji jėga - elektros energija, kuri įkraunama ir laikoma aukštos įtampos akumuliatoriuje.

Todėl elektrinės transporto priemonės yra ekologiškos, nes joms nereikia degalų ir jos neišskiria išmetamųjų dujų.

Elektromobilių charakteristikos

Elektromobiliai važiuoja naudodami elektros energiją, laikomą aukštos įtampos akumuliatoriuje. Šis metodas apsaugo orą nuo teršalų, nes nereikia degalų, pavyzdžiui, benzino, nebelieka išmetamųjų dujų išsiskyrimo.

Automobilyje įrengtas ir didelio našumo elektrinis variklis. Palyginti su standartinėmis transporto priemonėmis su vidaus degimo varikliais, variklio keliamas triukšmas ir vibracija yra daug mažesnė.

Mažinant greitį ar važiuojant nuokalne, aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti naudojamas regeneracinis stabdymas. Tai sumažina energijos sąnaudas ir padidina galimą nuvažiuoti atstumą.

Kai nepakanka akumuliatoriaus įkrovos, galima įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), nuolatine srove ir palaikomuoju įkrovimo būdu („L1-Trickle“). (Žr."Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai" puslapyje 28).

Informacija apie akumuliatorių

Automobilyje įrengtas aukštos įtampos akumuliatorius, kuris tiekia energiją varikliui bei oro kondicionieriui ir įkrauna pagalbinį akumuliatorių (12 V), tiekiantį energiją kitoms 12 V sistemoms.

Papildomas akumuliatorius automatiškai įkraunamas, kai transporto priemonė veikia **POWER ON**, **DRIVE READY** režimu arba įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

PASTABA

Ką daro regeneracinis stabdymas?

Lėtinant, regeneracinio stabdymo sistema naudoja elektros variklį, kad atgautų kinetinę energiją ir paverstų ją elektros energija, įkraudama aukštos įtampos akumuliatorių.

Aukštos įtampos (HV) akumuliatorius (ličio jonų)

HV akumuliatoriaus elektros energija tiekiama automobiliui ir papildomiems įrenginiams.

Kai automobilis nevažiuoja ar nėra kraunamas, HV akumuliatoriaus įkrova gali laipsniškai mažėti.

Kai automobilis laikomas aukštoje temperatūroje ir laikinai žemoje temperatūroje, ilgainiui gali sumažėti HV akumuliatoriaus talpa.

Galimas nuvažiuoti atstumas labai priklauso nuo važiavimo sąlygų (tokių kaip apkrova, lietus, sniegas, vėjas, kelio paviršius) - gali skirtis net kai įkrovos lygis yra vienodas. Važiuojant dideliu greičiu ar įkalnėn, HV akumuliatorius gali sunaudoti daugiau energijos. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas veikiant oro kondicionieriui ir (arba) šildytuvui ir (arba) įjungus išankstinio kondicionavimo funkciją prieš išvykimą. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Naudodamiesi oro kondicionieriumi / šildytuvu būtinai nustatykite vidutinę temperatūrą.

Priklausomai nuo automobilio eksploatavimo metų ir įkrovimo ciklų skaičiaus, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali natūraliai suprastėti. Todėl ilgainiui gali sutrumpėti galimas nuvažiuoti atstumas.

Kai mažėja įkrovos talpa ir trumpėja galimas nuvažiuoti atstumas, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą dėl patikros.

Jei automobilis ilgą laiką nebus naudojamas, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių kartą per tris mėnesius, kad jis neišsikrautų. Be to, jei įkrovimo lygis nepakankamas, automobilį nedelsiant įkraukite.

Rekomenduojama įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), kad aukštos įtampos akumuliatoriaus būtų optimalios būklės.

HV akumuliatorių įkraunant tik iki 80 % ir kuo mažiau naudojant greitąjį įkrovimą nuolatine srove, galima palaikyti optimalų HV akumuliatoriaus našumą. (palyginti su HV akumuliatoriaus įkrovimu iki 100 % ir (arba) įkrovimu kiekvieną važiavimo ciklą).

Kai akumuliatorius įkrautas mažiau nei 20 %, rekomenduojama įkrauti iki 100 % (kartą per mėnesį), kad aukštos įtampos akumuliatorius būtų optimalios būklės.

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis priklauso nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko temperatūros, akumuliatoriaus temperatūros ir pan.). Visiškai įkraunant akumuliatorių, aukštosios įtampos akumuliatoriaus srovė laipsniškai mažės, kad akumuliatorius ilgai ir saugiai veiktų.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema neleidžia sumažinti akumuliatoriaus galios, kai akumuliatoriaus temperatūra žema. Jei įkrovimo jungtis yra prijungta, šildymo sistema automatiškai veikia pagal akumuliatoriaus temperatūrą.

Įkrovimo laikas gali būti trumpesnis, palyginti su automobiliais, kuriuose nėra aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos. Elektros krūvis gali padidėti dėl aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos veikimo.

ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neardykite aukštos įtampos dalių, aukštos įtampos akumuliatoriaus jungčių ir (arba) laidų (oranžinės spalvos kabelių). Būkite atidūs ir nepažeiskite aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus. Galite sunkiai susižaloti ir pakenkti automobilio darbui bei patvarumui.
- Kai reikia patikrinti aukštos įtampos dalis ir aukštos įtampos akumuliatorių arba atlikti jų techninės priežiūros darbus, kreipkitės į įgaliotą „Kia" atstovybę / partnerio servisą.

DĖMESIO

- Įkraudami HV akumuliatorių, naudokite nurodytą įkroviklį. Kitų įkroviklių naudojimas gali smarkiai pakenkti automobilio patvarumui.
- Patikrinkite, ar HV akumuliatoriaus įkrovos matuoklis nepasiekė E (žemos įkrovos) ribos. Automobilio aukštos įtampos akumuliatorių ilgą laiką laikant ties E (žemos įkrovos) riba, jį galima pažeisti. Atsižvelgiant į našumo sumažėjimo lygį, tokiu atveju jį gali tekti pakeisti.
- Ilgą laiką automobilį laikant nepakankamai įkrautą, galima sugadinti aukštosios įtampos akumuliatorių. Tokiu atveju jį gali tekti pakeisti - tai priklauso nuo jo našumo lygio sumažėjimo.
- Jei automobilis pateko į avariją, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise ir paprašyti patikrinti, ar aukštos įtampos akumuliatorius vis dar yra prijungtas.
- V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti ridą dėl akumuliatoriaus naudojamos aukštos įtampos energijos, o pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploatacijos laikotarpį.

PASTABA

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema veikia, kai įkrovimo jungtis yra prijungta prie automobilio.

Tačiau aukštos įtampos šildymo sistema gali neveikti, kai akumuliatoriaus temperatūra nukrinta žemiau kaip -35 °C (-95 °F).

EV meniu



OSWQ015001

Jei informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame ekrane pasirinksite **EV** meniu, galėsite patekti į **EV** meniu.

Patarimas

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

EV režimo ekranas



OSWQ015034L

(1) Energijos informacija
(2) Įkraunama
(3) V2L/VXL nustatymai
(4) EV nuostatos
(5) Energijos taupymas
(6) Netoli esančios stotelės

Energijos informacija



OSWQ015077L

(1) **Energijos informacija**

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Energijos informacija**. Galite patikrinti akumuliatoriaus iškrovos lygį.

Energijos suvartojimo istorija



OSWQ015008L

(1) **Važiavimas**

(2) **Klimatas**

(3) **Elektronika**

(4) **Akumuliatoriaus priežiūra**

Galite peržiūrėti išsaugotus energijos sąnaudų duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu. Mažiausias energijos sąnaudas rodo piktograma.

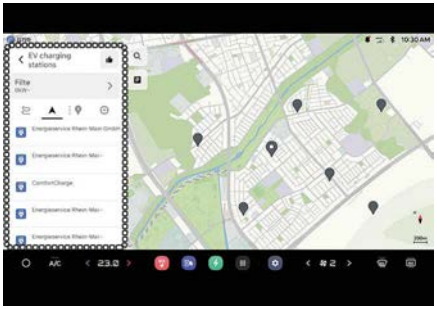
Netoli esančios stotelės

* Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.



OSWQ015037L

Pasirinkite valdiklį ir žiūrėkite žemėlapį informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Ieškoma stočių netoli jūsų buvimo vietos.



OSWQ015038L

Bus ieškoma netoli važiuojamojo kelio, dabartinės vietos, netoli pasirinktos atvykimo vietos ar dominančių įkrovimo stotelių. Pasirinkus įkrovimo stotelę, bus pateikta išsami informacija.

Rezervuotas įkrovimas

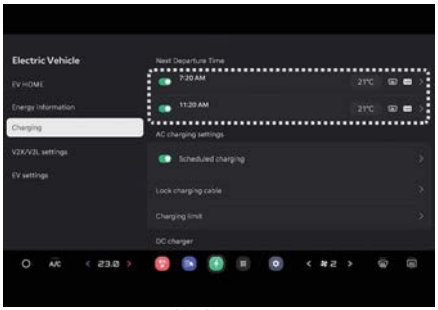


OSWQ015036L

(1) **Įkraunama**

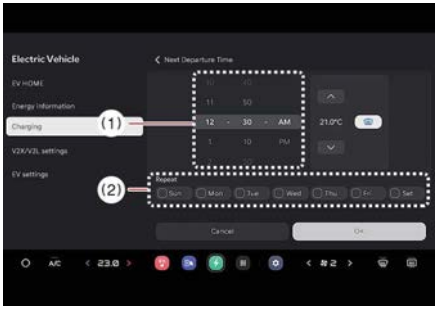
Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Krovimas**. Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia krauti akumuliatorių, klimato kontrolės sistemos temperatūrą ir kitas įvairias funkcijas.

Kito išvykimo / išvykimo laikas



OSWQ015078L

Nustatykite numatytą išvykimo laiką įkrovimui pagal grafiką ir pageidaujamą temperatūrą.



OSWQ015039L

(1) Išvykimo laikas
(2) Išvykimo diena

Pasirinkite savaitės dieną, kad galėtumėte įjungti suplanuotą įkrovimą ir išvykimo laiko pasirinktą temperatūrą.

Įkrovimas ir klimatas



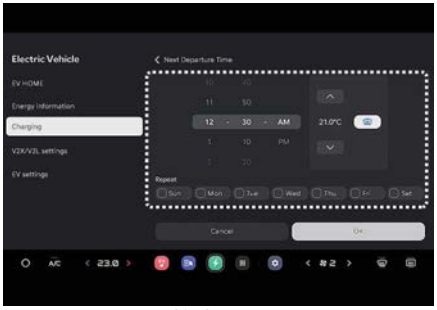
OSWQ015036L

(1) **Įkraunama**

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Krovimas** ir Suplanuotas įkrovimas bei tikslinė temperatūra.

PASTABA

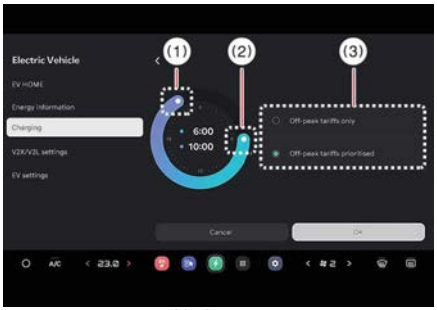
Iš anksto numatytu suplanuoto įkrovimo laiku automobilį reikia prijungti prie įkrovimo jungties.



OSWQ015040L

Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia įkrauti akumuliatorių, ir klimato kontrolės temperatūrą. Naudodamiesi laiko ne piko metu nuostatomis, taip pat galite pasirinkti įkrovimo pradžios laiką.

Laiko ne piko metu nuostatos

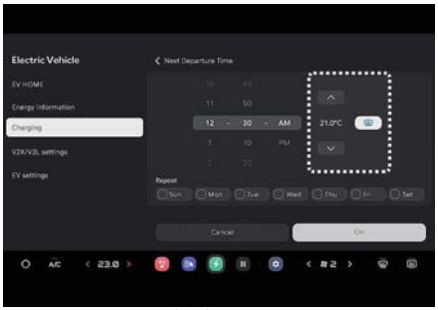


OSWQ015051L

(1) Pradžios laikas
(2) Pabaigos laikas
(3) Įkrovimo parinktys

1. Pasirinkus šį nustatymą, bus pradėtas įkrovimas tik nurodytu ne piko metu. Panaikinus parinktį, pradedama krauti tik numatytu laiku.
2. Nustatykite įkrovimo laiką, kai elektros kaina yra mažiausia.
   - Įkrovimo laikas, kai elektra yra pigiausia: pasirinkus šį nustatymą, įkrovimas prasidės tik tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti neapmokestinta 100 %, jei nepakanka laiko).
   - Įkrovimo laikas, kai elektra yra pigiausia: Jei pasirinkta, įkrovimas vyksta ne piko metu (jei reikia, galima krauti ir ne piko metu, kad būtų galima įkrauti 100 %).

Pageidaujamos temperatūros nuostatos



OSWQ015041L

Kai tikslinė temperatūra nustatoma prijungus kabelį, salono temperatūra reguliuojama pagal tikslinę temperatūrą išvykimo metu (aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrova nesumažėja). Šaltu oru išankstinio šildymo funkcija leidžia iš anksto pašildyti elektromobilį ir pagerinti jo efektyvumą.

Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

V2L yra sistema, iš aukštos įtampos akumuliatoriaus tiekianti kintamąją elektros srovę važiavimui bei keleto elektronikos įtaisų maitinimui.



OSWQ015035L

(1) **V2X/V2L nustatymai**

Ekrane pasirinkite piktogramą.

Akumuliatoriaus iškrovos riba

Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumuliatoriaus iškrovos ribą.



OSWQ015042L

(1) **V2X/V2L nustatymai**

(2) **V2X**

(3) **Min. %**

Automobiliui pasiekus ribinę vertę, automatiškai nutraukiamas elektros tiekimas.

V2L perkėlimas

Naudodami V2L informacijos ir pramogų sistemoje patikrinkite įvairią informaciją apie V2L.



OSWQ015052L

(1) **Min. %**

(2) **Likęs laikas**

(3) **Įkrovimo būsena**

(4) **Nuvažiuojamas atstumas**

Automobiliui pasiekus ribinę vertę, automatiškai nutraukiamas elektros tiekimas.

Kaip prijungti V2L

V2L jungtis (jeigu yra)



OSWQ015011



OSWQ015012

(1) Žibinto

(2) Jungiklis

1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Prijungę buitinius prietaisus ir elektrinius įrenginius prie elektros lizdo, uždarykite dangtelį.
3. Įkiškite V2L jungtį į automobilio įkrovimo angą.

4. Paspauskite V2L jungties jungiklį (2) ir patikrinkite, ar šviečia (arba nešviečia) lemputė (1).
5. Paspaudus jungiklį (2), lemputė (1) išjungiama - V2L išsijungia. Kai išsijungia lemputė (1) ir paspaudus išmaniojo rakto durelių atrakinimo mygtuką išjungiamas įkrovimo durelių užraktas, V2L jungtį galite atjungti.

ⓘ PASTABA

- Kai kurių tipų kištukai gali netilpti į V2L jungties lizdo dangtelį, todėl dangtelis gali neužsidaryti iki galo.
- Savo saugumo sumetimais nenaudokite V2L jungties lietingą ar snieguotą dieną, jei išleidimo angos dangtelis nėra visiškai uždarytas. Kyla gaisro ir (arba) susižalojimo pavojus.
- Lemputė (1) gali neįsijungti įprastai, kai:
  - Važiavimo metu naudojamo aukštos įtampos akumuliatoriaus iškrovos riba, nustatyta ekrane rodomame meniu **Energijos sąnaudos**, yra didesnė už esamą aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovą.
  - Patikrinkite, ar įsijungia / neįsijungia V2L jungties arba vidinio elektros lizdo lemputė.
  - Jei prietaisų skydelyje pasirodo V2L įspėjamasis pranešimas, žr."V2L LCD pranešimai" puslapyje 21.
  - Jei V2L sistema neveikia prieš prijungiant kitus buitinius prietaisus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

V2L elektros lizdas (jeigu yra)



OSWQ015013



OSWQ015014

1. Prijunkite prie V2L maitinimo lizdo, esančio po galine sėdyne, kai EV mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.
2. Pastumkite V2L maitinimo lizdo dangtelį į kairę.
3. Pažvelgę į maitinimo lizdo priekyje esantį indikatorių patikrinkite veikimo būseną.

Indikatorius	Veikimo būsena
Mėlyna	Budėjimo režimas
Raudona	Nėra įtampos, net jei maitinimo lizdas prijungtas
Žalia	Maitinimo lizdas tinkamai prijungtas, kad būtų tiekiamas maitinimas

V2L LCD ekrano pranešimai

Ekrano pranešimas	Sąlygos
V2L funkcija sustabdyta. Akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekė nustatytą vertę	• Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia nustatytą iškrovos ribą. • Nustatykite už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį mažesnę iškrovos ribą.
V2L veikimas sustabdytas dėl per didelių elektros energijos sąnaudų	Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia.
Netinkamos V2L veikimo sąlygos	Jei V2L veikimas nutrūksta dėl toliau nurodytų priežasčių. • Atjungiama V2L jungtis • Perkaista V2L jungtis • Atidaromos įkrovimo durelės naudojantis V2L vidiniu lizdu

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite automobilio įkrovimo angos gnybto V2L jungties.
- Nedėkite metalinių daiktų prie V2L jungties ar įkrovimo angos. Tai gali sukelti elektros smūgį.
- Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko. Tai gali sukelti elektros smūgį. Visada dirbkite tik sausomis rankomis.
- Prieš jungdami patikrinkite, ar ant V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko nėra pašalinių medžiagų. Jungiant nepašalinus esančių medžiagų, kyla gaisro ar elektros smūgio pavojus.
- Neperdirbkite ir neardykite V2L jungties. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Jungdami maitinimo kištuką prie V2L jungties ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad neįsibrėžtumėte rankos.
- Nekraukite toliau nurodytomis sąlygomis. Nesilaikant šio reikalavimo gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

  - V2L jungtis, įkrovimo anga, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
  - Atsilaisvinusi jungties dalis.
- Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Niekada automobilyje nenaudokite elektrinio šildymo prietaiso, pavyzdžiui, lygintuvo, kavos virimo aparato ir skrudintuvo. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

⚠ DĖMESIO

- Įdėmiai perskaitykite vadove pateiktą informaciją, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Perkaitimo atveju V2L iškrovos režimas automatiškai užblokuojamas. (Kai iškrovos režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis ir maitinimo kištukas nėra užsiteršę, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę, taip pat patikrinkite, ar buitinio prietaiso galia yra didesnė nei 16 A. Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrenta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti. Naudokite tinkamus buitinius prietaisus.)
- Neperdirbkite ir neardykite pridėtos V2L jungties. Dėl perdirbimo ar ardymo įvykusiems gedimams garantija netaikoma.
- Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties.
- Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
- Kai aukštos įtampos akumuliatorius pasiekia nustatytą iškrovos ribą (%), funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, nustatykite už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį mažesnę iškrovos ribą (%).
- Jei naudojatės įvairiais elektriniais prietaisais, stenkitės nenaudoti jų maksimaliu pajėgumu, kokį gali užtikrinti automobilis.
- Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia, funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įsitikinkite, kad naudojamo elektrinio prietaiso bendros energijos sąnaudos neviršija maksimalios V2L maitinimo galios.
- Kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
  - Elektriniai prietaisai, kurie suvartoja daugiau energijos veikimo pradžioje.
  - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslius duomenis.
  - Elektros prietaisai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės maitinimo šaltiniui (Inverteris: Įtaisas, kuris nuolatinės srovės galią paverčia kintamosios srovės galia)
- Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.

- Naudokite tik tuos buitinius prietaisus, kurių srovės stipris yra mažesnis nei 16 A.
- Iki galo įkiškite maitinimo kištuką. Naudokite tinkamą kištuką, atitinkantį standarto reikalavimus. Dėl naudojamo nusidėvėjusio, korozijos paveikto ar sulūžusio kištuko gali įvykti gedimas.
- Naudokite maitinimo kištuką su įžeminimo jungtimi.
- Nenaudokite daug energijos vartojančių buitinių prietaisų, pavyzdžiui, oro kondicionieriaus, skalbimo mašinos ar džiovyklės.
- Nekabinkite buitinių prietaisų ant laido.
- Prie elektros lizdo jungiamiems įvairiems prietaisams naudokite tik tuos gaminius, kurie atitinka šalies saugos standartų reikalavimus. Informacijos apie naudojimą ir atsargumo priemones ieškokite prietaiso vadove. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iš lauko prie automobilio prijungtiems elektronikos prietaisams naudokite gaminius su apsaugos nuo vandens funkcija arba naudokite juos nuo vandens apsaugotoje aplinkoje. Nenaudokite lyjant lietui ar didelės drėgmės sąlygomis. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
- Nejunkite kelių nešiojamųjų elektros lizdų su keliomis jungtimis.
- Susisukęs ar užsilenkęs naudojamo ilgintuvo laidas gali sukelti gaisrą. Nenaudokite susisukusio laido.
- Naudojant automobilio išorinę V2L jungtį, elektros energija tiekiama ir į vidinį automobilio elektros lizdą. Nenaudojamus elektrinius prietaisus atjunkite nuo vidinio elektros lizdo.
- Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

ⓘ PASTABA

- Įkiškite V2L jungtį į įkrovimo angą per 60 sekundžių atsidarius įkrovimo dangteliui. Apsaugai nuo vagystės užtikrinti prijungus jungtį, ji automatiškai užrakinama, kad nebūtų galima atjungti.
- Naudodami V2L, atšaukite numatytąją oro kondicionieriaus nuostatą. V2L gali neveikti, jei įjungiamas suplanuotas oro kondicionavimas.
- Kai transporto priemonė veikia **POWER ON**, **DRIVE READY**, arba Utility režimu ir naudoja saloną V2L, jei transporto priemonė yra išjungta, V2L iškrovos režimas automatiškai sustos.
- Jei elektroninis prietaisas neveikia, nors dega žalias indikatorius, vėl prijunkite elektroninio įrenginio kištuką į elektros lizdą.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškrovos režimas išsijungia. Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.

EV nuostatos



OSWQ015077L

(1) **Energijos informacija**

Ekrane pasirinkite **Energijos informacija**. Galite nustatyti įkrovos ribą, įkrovos srovę, akumuliatoriaus kondicionavimo režimą ir naudingumo režimo funkcijas.

Įkrovimo limitas



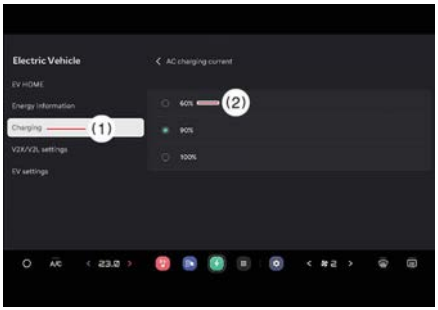
OSWQ015044L



OSWQ015043L

- Tikslinį akumuliatoriaus įkrovos lygį galima pasirinkti įkraunant kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkrovikliu.
- Įkrovimo lygį galima pakeisti 10 %.
- Jei planuojamas akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemesnis už aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.

Įkrovimo srovė



OSWQ015045L

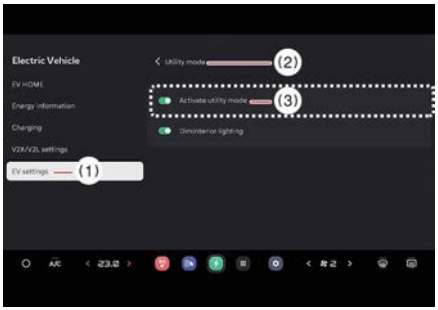
(1) **Įkraunama**

(2) **Kintamosios srovės įkrovimo srovė**

- Galite reguliuoti kintamosios srovės įkroviklio įkrovimo srovę. Pasirinkite tinkamą įkrovimo srovę.
- Jei įkrovimo procesas neprasideda arba staiga sustabdomas, iš naujo pasirinkite kitą tinkamą srovę ir vėl pabandykite įkrauti automobilį.
- Įkrovimo laikas priklauso nuo pasirinktos įkrovimo srovės.
- Kai kurių kintamosios srovės didelės galios įkroviklių (įkroviklių, kurių srovės galia didesnė už srovės galią, kurią gali priimti automobilis) atveju įkrovimo srovė gali nepasikeisti net ir pakeitus nuostatą.

Naudingumo režimas

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas vietoj 12 V papildomos baterijos, kad būtų galima patogiai valdyti automobilį. Kai važiuoti nebūtina, pavyzdžiui, stovyklaujant ar ilgą laiką pastačius automobilį, ilgas valandas galima naudoti elektrinius prietaisus (garso sistemą, oro kondicionierių, šildytuvą, žibintus ir kt.).



OSWQ015080L

(1) **EV nuostatos**

(2) **Naudingumo režimas**

(3) **Naudingumo režimo įjungimas**

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali įjungti naudingumo režimo funkciją, kai tenkinamos šios sąlygos.

- EV mygtukas nustatytas į „**POWER ON**“ arba „**DRIVE READY**“ padėtį.
- Nėra sutrikęs EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) veikimas.
- Pasirenkama P (stovėjimo) pavara.

Sistemos įjungimas

Kai sistema įjungta:

- UTIL indikatorius pasirodys prietaisų skydelyje ir bus pritaikytas EPB.
- Pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė > EV nustatymai > Naudingumo režimas** informacijos ir pramogų ekrane.
- Visus elektrinius įtaisus naudoti galima, kai automobilis nevairuojamas.
- EPB galima išjungti paspaudus EPB jungiklį.

Pavaros negalima išjungti iš padėties P (stovėjimas). Bandant perjungti pavarą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas **Netinkamos pavaros perjungimo sąlygos**.

Sistemos išjungimas

Automobilis išsijungs paspaudus mygtuką EV ir nepaspaudus stabdžių pedalo.

Nuspaudus mygtuką EV ir tuo pat metu spaudžiant stabdį, pereinama į būseną **DRIVE READY**.

Pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė > EV nustatymai > Naudingumo režimas** ekrane perjunkite Naudingumo režimo įjungimo meniu į **OFF (išjungta)** informacijos ir pramogų sistemoje. Patvirtinę paslaugų režimo išjungimą, paspauskite **TAIP**, kad išjungtumėte paslaugų režimą ir transporto priemonė išsijungtų.

Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas (jeigu yra)



OSWQ015046L

(1) **Akumuliatoriaus kondicionavimas**

(2) **Aktyvinti**

- Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema, kyla pavojus, kad gali pablogėti akumuliatoriaus įkrovimo savybės. Jei nuolatinės srovės įkrovimo stotelę nustatote kaip kelionės tikslą arba maršruto tašką navigacijoje, akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija automatiškai palaiko idealią

nuolatinės srovės įkrovimui akumuliatoriaus temperatūrą, atsižvelgdama į atvykimo laiką.

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane rankinis jungiklis rodo akumuliatoriaus kondicionavimo režimo būseną ir jį galima įjungti arba išjungti reguliuojant jungiklį.
- Įkraunama energija, naudojama akumuliatoriaus temperatūrai pakeisti, gali sutrumpinti nuvažiuojamą atstumą. Norint pasiekti optimalią akumuliatoriaus temperatūrą, reikia laiko. Akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija neveikia, kad užtikrintų nuvažiuojamą atstumą, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas. Ši funkcija taip pat neveikia, jei akumuliatoriaus temperatūra yra ideali nuolatinės srovės įkrovimui.
- Akumuliatoriaus kondicionavimo režimo indikatoriaus lemputė užsidega, kai veikia akumuliatoriaus kondicionavimo režimas.

PASTABA

- Šis režimas veikia automobiliuose su akumuliatoriaus šildytuvu.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Jūsų elektromobilio įkrovimas

Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai

Įkrovimo informacija

- **Kintamosios srovės įkroviklis**: Elektromobilis įkraunamas prijungus prie namuose įrengto kintamosios srovės įkroviklio arba viešojo įkrovimo stotelės įrenginio.
- **Nuolatinės srovės įkroviklis**: Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridedamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio. Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

  Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.
- **Nešiojamasis įkroviklis**: Elektromobilį galima įkrauti naudojant elektrą iš buitinio elektros lizdo. Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti reikalavimus ir saugiai palaikyti ant nešiojamojo įkroviklio nurodytą įtampą / srovę (A) / galią (W).

Įkrovimo būdai

Kategorija		Kintamosios srovės įkroviklis	Nuolatinės srovės įkroviklis	Nešiojamasis įkroviklis*
Įkrovimo įvadas (automobilis)	A tipas	 OSWQ015016	 OSWQ015017	 OSWQ015016
	B tipas	 OSWQ015016L	 OSWQ015017L	 OSWQ015016L
Įkrovimo prievadas		 OSWQ015018	 OSWQ015019	 OSWQ015018
Įkrovimas		Naudokite namuose naudojamą kintamosios srovės įkroviklį arba įkraukite viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite nuolatinės srovės kroviklį viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite elektrą iš buitinio elektros lizdo

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.
- Jūsų saugumui transporto priemonė gali nustoti krautis, jei išorinis įkroviklis pasenęs arba sugedęs. Bandykite įkrauti transporto priemonę naudodami kitą tinkamai veikiantį įkroviklį.
- Galima pridėti ne ilgesnę kaip 3 minučių diagnostikos trukmę siekiant patikrinti akumuliatoriaus būklę jį įkraunant.

*** Priklausomai nuo jūsų regiono, ICCB kabelio sroviniam įkrovimui jūsų transporto priemonėje gali nebūti**

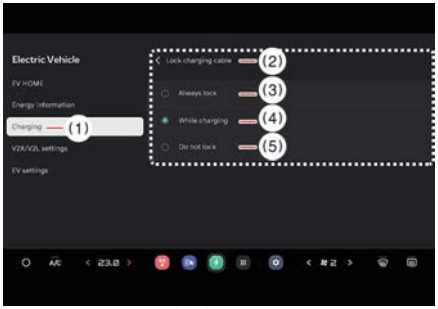
Informacija apie įkrovimo laiką

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Galima pridėti ne ilgesnę kaip 3 minučių diagnostikos trukmę siekiant patikrinti akumuliatoriaus būklę jį įkraunant.

Įkrovimo būdas		Standartinis akumuliatoriaus tipas (51,5 kWh)	Išplėstinis akumuliatoriaus tipas (71,2 kWh)
Kintamos ios srovės įkroviklis	11 kW įkroviklis (230 V, 16 A, 3P)	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 4 val. 45 min.	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 6 val. 30 min.
Nuolatinės srovės įkroviklis	350 kW įkroviklis	Įkrovimas nuo 10 iki 80 % kambario temperatūroje trunka maždaug 30 min. Galima įkrauti iki 100 %.	Įkrovimas nuo 10 iki 80 % kambario temperatūroje trunka maždaug 30 min. Galima įkrauti iki 100 %.
	50 kW įkroviklis	Įkrovimas nuo 10 iki 80 % kambario temperatūroje trunka maždaug 56 min. Galima įkrauti iki 100 %.	Įkrovimas nuo 10 iki 80 % kambario temperatūroje trunka maždaug 60 min. Galima įkrauti iki 100 %.
Nešiojamasis įkroviklis (230 V, 12 A)		Įkrovimas nuo 10 iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 21 val. 50 min.	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 30 val.

Įkrovimo jungties užraktas

Galite pasirinkti, kada įkrovimo jungtį galima užrakinti ir atrakinti įkrovimo angoje.



OSWQ015048L

(1) **Kintamosios srovės įkroviklis**

(2) **Įkrovimo kabelio užrakinimas**

(3) **Visada užrakinti**

(4) **Įkrovimo metu**

(5) **Neužrakinti**

- Pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė > Krovimas > Kintamosios srovės įkrovimo nustatymai > Užrakinti įkrovimo kabelį** informacijos ir pramogų sistemoje.

Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta

Kategorija	Visada užrakinti	Įkrovimo metu	* Neužrakinti
Prieš įkraunant	O	X	X
Įkrovimo metu	O	O	X
Įkrovimas baigtas	O	X	X

*: jeigu yra

Režimas „Visada užrakinti“

Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą. Jungtis bus užrakinta, kol vairuotojas neatrakins visų durelių. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią įkrovimo kabelio vagystei.

- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau įkrovimo laidas nėra atjungtas per 15 sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.
- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai visos durelės yra atrakintos, bet visos durelės vėl užrakinamos, jungtis vėl bus nedelsiant automatiškai užrakinta.

Režimas „Užrakinti įkraunant“

Pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama. Šį režimą galima naudoti kraunant viešojoje įkrovimo stotelėje.

Režimas „Neužrakinti“ (jeigu yra)

Jungtis atsirakina nepriklausomai nuo įkrovimo būsenos. Paspauskite įkrovimo jungties atlaisvinimo mygtuką ir atjunkite jungtį. Įkrovimo kabelį saugokite nuo vagystės.

Suplanuotas įkrovimas

Veikimo sąlygos

- Prijungtas šio tipo įkroviklis
  - Kintamosios srovės įkroviklis
  - Nešiojamasis įkroviklis (ICCB)*

* Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Patarimas

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Elektromobilio įkrovimas

Įkrovimo lizdo durelės

Įkrovimo durelių atidarymas



OSWQ015020



OSWQ015022

(1) Įkrovimo lizdo durelės

Veikimas

1. Paspauskite centrinį įkrovimo durelių kraštą.
   * Įkrovimo durelės neatsidaro, jei automobilio durys yra užrakintos.
2. Iki galo patraukite įkrovimo dureles (1) į automobilio priekį.

Įkrovimo durelių uždarymas

Veikimas

1. Uždarykite įkrovimo dureles ir lengvai jas paspauskite, kad jos grįžtų į pradinę padėtį. Įsitikinkite, kad jos saugiai uždarytos.

Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį

Kintamosios srovės įkrovimo laidas (jei yra)

(1) Įkrovimo kištukas (įkroviklis)
(2) Įkrovimo jungtis (automobilyje)



OSWQ015023

* Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį



OSWQ015026

Jei įkrovimo laidas neatsijungia dėl akumuliatoriaus išsikrovimo ir elektros laidų gedimo, atidarykite gaubtą ir šiek tiek patraukite avarinį laidą kairėje priekinės bagažinės pusėje, kaip parodyta paveikslėlyje. Įkrovimo jungtis bus atrakinta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti medicininius elektroninius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimuliatorius.

  Kai naudojate elektroninius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimuliatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinės transporto priemonės įkrovimas paveiks medicininius elektroninius prietaisus, pvz., implantuojamąjį širdies stimuliatorių.
- Prieš prijungdami įkroviklį ir įkrovimo angą, įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir kištuko nėra vandens ar dulkių. Jei jungsite kai ant įkrovimo laido jungties ir kištuko yra vandens ar dulkių, gali sukelti gaisrą ar elektros šoką.
- Prijungdami įkroviklio jungties laidą prie įkrovimo lizdo ir automobilio įkrovimo angos, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado.
- Kad išvengtumėte elektros smūgio įkrovimo metu, laikykitės šių nurodymų:
  - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.
  - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis arba kai jungdami įkrovimo laidą stovite vandenyje ar sniege.
  - Būkite atsargūs, jei žaibuoja.
  - Būkite atsargūs, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.
- Pastebėję neįprastų požymių (pavyzdžiui, užuodę kvapą, pamatę dūmus ir pan.) nedelsdami įkrovimą nutraukite.

- Pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo danga yra pažeista, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną.
- Naudokite tik „Kia“ patvirtintą įkrovimo laidą (jei yra). Naudojant atskirą ilgintuvą, pavyzdžiui, ritę, arba nesertifikuotą laidą, gali būti pažeistas elektros lizdas ir gali kilti gaisras arba sprogimas.
- Jei trauksite kabelį (nelaikydami rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigadinti. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.
- Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

⚠ DĖMESIO

- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Patikrinkite, ar ant įkrovimo laido nėra vandens ar drėgmės.
- Elektromobiliui įkrauti naudokite nurodytą įkroviklį. Dėl kitokio įkroviklio naudojimo gali kilti gedimų.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį.
- Kai automobilis išjungiamas įkraunant, variklio skyriuje esantis aušinimo ventiliatorius gali įsijungti automatiškai. Įkrovimo metu nelieskite aušinimo ventiliatoriaus.
- Neišmeskite įkrovimo jungties. Įkrovimo jungtis gali sugesti.
- NENAUDOKITE ilgintuvo, kai kraunate „L1-Trickle“ įkrovikliu, nes jis gali perkaisti ir (arba) sugesti.

ⓘ PASTABA

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba iškart, kai įkraunamas, aušinimo procesas vyks naudojant oro kondicionavimo sistemą aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrai kontroliuoti.

Tokiu atveju oro kondicionieriaus kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali skleisti triukšmingus garsus, tačiau tai yra normalus reiškinys.

Kintamosios srovės įkroviklis

Kaip prijungti KS įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr"Atidarykite įkrovimo dureles" puslapyje 260**.**
4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras.
6. Norėdami pradėti krauti, prijunkite įkrovimo kištuką prie kintamosios srovės įkrovimo stotelės elektros lizdo.
7. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo indikatoriaus lemputė (). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė () nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrovimą, ją atjunkite ir vėl prijunkite.



OSWQ015054

8. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

   Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.



OSWQ015053L

(1) **Likęs laikas**

DĖMESIO

- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.
- Įkraunant kintamąja srove radijo imtuvas gali neveikti.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.
- Saugumo sumetimais įkraukite automobilį tik tada, kai jis yra P (stovėjimo) padėtyje. Prasidėjus įkrovimui, paspauskite pradžios mygtuką, kad įjungtumėte **POWER ON** padėtį, jei norite naudoti radiją ar kitas funkcijas.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.
- Įkrovimo metu kai kuriose vietose radijo priėmimo kokybė gali pablogėti.

Kintamosios srovės įkrovimo laido laikymas



OSWQ015033L

Priekinėje bagažinėje galima laikyti AC įkrovimo laidą.

Jei įkrovimo laidas yra nešvarus, nuvalykite jį minkšta šluoste, suvilgyta 3% neutraliame ploviklio tirpale, tada nusausinkite švaria šluoste. Užtikrinkite, kad jis būtų visiškai išdžiūvęs gerai vėdinamoje, tamsesnėje vietoje.

Stenkitės, kad ant įkrovimo jungties ir kištuko nepatektų vandens.

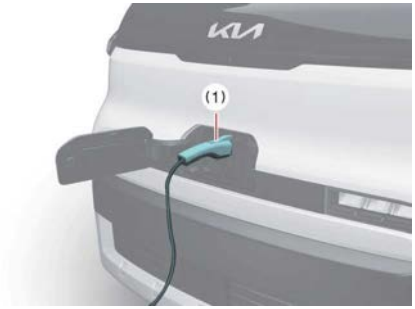
⚠ DĖMESIO

- Nekeiskite ir neišardykite įkrovimo laido, nes tai kelia gaisro, elektros smūgio ir susižalojimo pavojų.
- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Laikykite įkrovimo kabelį be drėgmės.
- Jei įkrovimo jungties ar kištuko viduje yra pašalinių daiktų ar dulkių, pašalinkite juos pneumatiniu pistoletu.
- Nekraukite transporto priemonės, jei įkrovimo jungtis arba kištukas yra pažeisti, surūdiję, surūdiję arba prijungti yra laisvi. Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Kintamosios srovės įkrovimo kabelio valdymas**
  - Netraukite laido per didele jėga.
  - Įsitikinkite, kad kabelis nesusisuka ir nesusilenkia.
  - Nevilkite kabelio ant grindų.
  - Nedėkite jokių daiktų ant kabelio.
  - Nelaikykite kabelio prie šilumos šaltinių.
  - Nenumeskite kabelio ir stipriai nesutrenkite.
  - Nelaikykite kabelio su skysčiais arba panašiomis medžiagomis.
- **Įkrovimo kabelio valymas**

- Nenaudokite organinių tirpiklių, pvz., benzeno, skiediklių ar ploviklių, nes jie gali deformuotis, pakeisti spalvą arba pažeisti įkrovimo laidą.
- Kai įkrovimo kabeliui valyti naudojate bendruosius transporto priemonių valiklius, įsitikinkite, kad juose nėra organinių tirpiklių.

Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį

1. Kai įkrovimas baigtas, ištraukite įkrovimo kištuką iš kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.
2. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir ištraukite ją, spausdami atrakinimo mygtuką (1) ant įkrovimo jungties.



OSWQ015028

3. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

DĖMESIO

- Norėdami atjungti įkrovimo jungtį, pirmiausia turite atrakinti automobilio dureles. Atleidimo mygtukas (1) ant įkrovimo jungties neveiks, jei automobilio durys bus užrakintos.
- Per jėgą neatjunkite įkrovimo jungties nepaspaudę atleidimo mygtuko (1). Tai gali sugadinti ir įkrovimo jungtį, ir transporto priemonės įkrovimo angą.
- Jei įkrovimo jungties atleidimo mygtukas (1) neveikia net atrakinę automobilio dureles, patraukite už avarinio atleidimo kabelio, esančio variklio skyriuje, tada paspauskite atleidimo mygtuką (1), kad atjungtumėte įkrovimo jungtį. Jei atleidimo mygtukas (1) ir toliau veikia netinkamai, rekomenduojame apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

Nuolatinės srovės įkroviklis

Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridedamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio.

Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.

Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

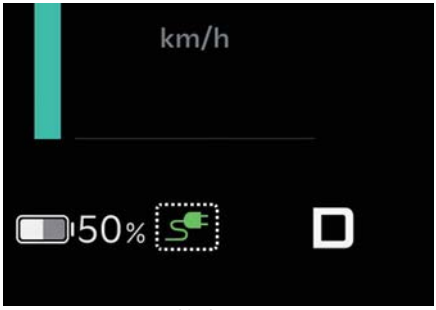
Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr"Atidarykite įkrovimo dureles" puslapyje 260**.**
4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių ar pašalinių daiktų.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras. Kaip įkrauti ir išimti įkroviklį, skaitykite kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkroviklio vadove.
6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega.

   Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

   Šaltuoju metų laiku nuolatinės srovės įkrovos gali nebūti, kad būtų išvengta aukštos įtampos akumuliatoriaus dėvėjimosi.



OSWQ015054

7. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



OSWQ015053L

(1) **Likęs laikas**

DĖMESIO

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.

  Be to, oro kondicionieriaus veikimas vasarą gali suprastėti dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo sistemos veikimo.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Įkraunant nuolatine srove, radijo imtuvas gali neveikti.

PASTABA

- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.
- Įkrovimo metu kai kuriose vietose radijo priėmimo kokybė gali pablogėti.
- Saugumo sumetimais įkraukite automobilį tik tada, kai jis yra P (stovėjimo) padėtyje. Prasidėjus įkrovimui, paspauskite pradžios mygtuką, kad įjungtumėte **POWER ON** padėtį, jei norite naudoti radiją ar kitas funkcijas.

Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Išjunkite įkrovimo jungtį, kai įkrovimas nuolatine srove baigtas, arba nustojus krauti nuolatinės srovės įkrovikliu. Įkrovimo jungties negalima atskirti, kai ji užrakinta. Užraktas automatiškai atrakinamas pasibaigus įkrovimui, todėl galite

atskirti įkrovimo jungtį. Jei užraktas neatrakinamas pasibaigus įkrovimui, kelias sekundes traukite avarinį kabelį. Norėdami sužinoti, kaip atjungti įkrovimo jungtį, žr. kiekvieną atitinkamą nuolatinės srovės įkroviklio vadovą.

2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

⚠ DĖMESIO

Aukšto dažnio triukšmas girdimas, kai veikia automobilio elektromagnetinių bangų mažinimo funkcija įkrovimui palaikyti. Tai normalus reiškinys, kuris neturi įtakos įkrovimui ar automobilio veikimui.

ⓘ PASTABA

Jei naudojate nuolatinės srovės įkroviklį kai automobilis visiškai įkrautas, kai kurie nuolatinės srovės įkrovikliai išsiųs klaidos pranešimą. Kai automobilis yra visiškai įkrautas, daugiau nekraukite.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) (jeigu yra)

Kai naudojamas nuolatinės srovės įkroviklis, „Prijunkite ir įkraukite“ funkcija leidžia greičiau ir patogiau įkrauti automobilį, naudojant automatinį įkrovimą.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos įjungimas arba išjungimas

Kai įkraunama naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją, įkrovimo metu įdiegiama PnC sutartis. Pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė > EV nustatymai > Prijunkite ir įkraukite** informacijos ir pramogų sistemos meniu, kad įjungtumėte arba išjungtumėte PnC sutarties valdymą.

- PnC sutartyje rodoma sutarties įmonės informacija, taip pat galiojimo data (metai / mėnuo).
- Sutartį galite ištrinti paspausdami mygtuką „Ištrinti sutartį“.

ⓘ PASTABA

Jei nesate sudarę PnC sutarties, rekomenduojame išjungti „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją. Jei paliksite įjungtą „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją nepasirašę sutarties, įkrovimo metu gali kilti problemų.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos atnaujinimas

Jei jūsų „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos apmokestinimas automatinio atsiskaitymo būdu nevyksta arba nepavyksta, kol vyksta įkrovimas, patikrinkite, ar PnC sutarties sertifikatas galioja ir yra atnaujinamas.

- Pasibaigus sertifikato galiojimo laikui, automatinio atsiskaitymo už įkrovimą funkcija nebeveiks.
- Išjunkite „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją ir, kol bus patvirtinta sertifikato būsena, naudokite išorinį mokėjimo būdą. Jei automatinis atsiskaitymas už įkrovimą nepavyksta 2 ar daugiau kartų, 3-io automatinio atsiskaitymo bandymo atveju priverstinai perjungiama į išorinį mokėjimo metodą.

Jei pasibaigė jūsų sutarties dėl įkrovimo naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją sertifikato galiojimas arba jis buvo atšauktas, pereikite prie kito veiksmo.

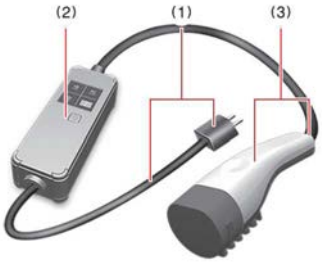
1. Pasirašykite naują sutartį dėl sertifikato išdavimo arba atnaujinimo.
2. Prijungę įkrovimo jungtį, vieną kartą pabandykite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją. Sertifikato galiojimo laikotarpis ir atšaukimo būsena rodomi įkroviklyje, o įkrauti nepavyksta.
3. Atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį ir dar kartą pabandykite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją. Naujai sudarytos sutarties sertifikatas yra įdiegtas ir įkrovimas, naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją, vyksta įprastai.

(!) PASTABA

Kai mokėjimo būdas automatiškai pakeičiamas išoriniu mokėjimo būdu, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų, kad iš naujo nustatytumėte „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją ir naudotumėte automatinio atsiskaitymo už įkrovimą funkciją.

- Įkraukite automobilį naudodami išorinį mokėjimo būdą. Nuo kito įkrovimo vėl galėsite naudoti „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) automatinio atsiskaitymo metodą.
- Atjunkite įkrovimo jungtį ir uždarykite įkrovimo lizdo dureles. Palaukite bent 1 minutę, kai transporto priemonė yra įjungta (dega **READY** indikatorius). Paskui galėsite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją.
- Įkrovimas naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją gali būti atliekamas naudojant kitus įkroviklius, kurie palaiko „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją.

Nešiojamasis įkroviklis



OSWQ015029

(1) Kodas ir kištukas (kodo rinkinys)
(2) Valdymo dėžutė
(3) Įkrovimo laidas ir įkrovimo jungtis

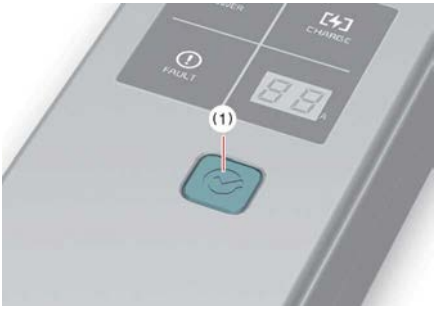
Nešiojamąjį įkroviklį galima naudoti, kai kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio negalima naudoti, naudojant buitinę elektrą.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas

Veikimas



OSWQ015030



OSWQ015031

1. Prieš įjungdami kištuką į lizdą, patikrinkite nominalią elektros lizdo srovę.
2. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.
3. Patikrinkite valdymo ekraną.
4. Norėdami pakoreguoti įkrovimo lygį, 2-8 sekundes palaikykite paspaudę mygtuką (1), esantį ant valdymo dėžutės. (Norėdami nustatyti įkrovimo lygį, žr. įkrovimo kabelio tipą ir pavyzdį.)
5. Įkrovos lygis valdymo pulto ekrane keičiasi kaskart paspaudus mygtuką (1).
6. Kai nustatysite įkrovos lygį, pradėkite krauti pagal nešiojamojo kabelio įkrovimo procesą.

ICCB įkrovimo lygio nustatymo pavyzdys

* Šis pavyzdys yra tik informacinis ir gali skirtis priklausomai nuo supančios aplinkos.

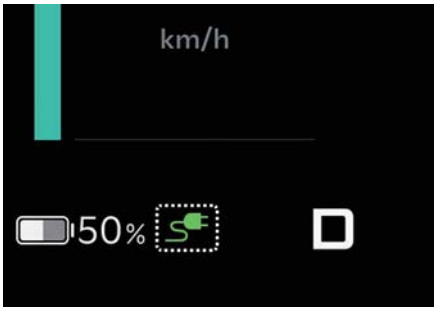
Elektros srovė	ICCB Įkrovimo lygis
8-9A	6 A
10-11A	8 A
12-13A	10 A
14-16A	12 A

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

Veikimas

1. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.
2. Patikrinkite, ar maitinimo lemputė (žalia) pasirodo valdymo dėžutėje.
3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
5. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr. "Atidarykite įkrovimo dureles" puslapyje 260**.**
6. Atidarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius. Patikrinkite, ar nėra pašalinių medžiagų ar dulkių.
7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras.
8. Įkrovimas prasideda automatiškai (pasirodo įkrovimo lemputė).
9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo indikatoriaus lemputė (). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė () nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.



OSWQ015054

10. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



OSWQ015053L

(1) **Likęs laikas**

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

DĖMESIO

Įsitikinkite, kad įkrovos lygio pasirinkimas atitinka jūsų grandinės pertraukiklio galią, kad saugiklis neperdegtų.

PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Saugumo sumetimais įkraukite automobilį tik tada, kai jis yra P (stovėjimo) padėtyje. Prasidėjus įkrovimui, paspauskite pradžios mygtuką, kad įjungtumėte **POWER ON** padėtį, jei norite naudoti radiją ar kitas funkcijas.

Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.
- Įkrovimo metu kai kuriose vietose radijo priėmimo kokybė gali pablogėti.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė



N_CT25Q054

Indikatorius		Išsami informacija
POWER		Įjungta: Maitinimas įjungtas
CHARGE		Įjungta: Įkraunant mirksi: Srovės apribojimas dėl aukštos kištuko arba vidinės temperatūros
FAULT		Mirksi: Įkrovimo procesas pertrauktas
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

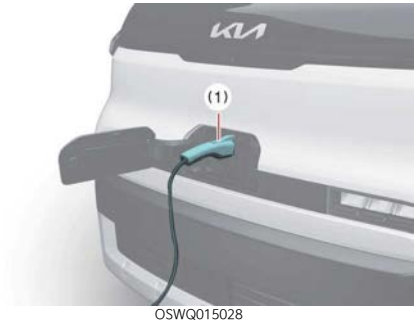
Būsena	Išsami informacija
Būsena / diagnozė / taisomoji priemonė	• Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė) • Prie elektros lizdo prijungtas kištukas (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė)

Būsena	Išsami informacija
Įkrovimo metu	• Įkrovos indikatorius (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė / šviečia mėlyna **CHARGE** (įkrovos) indikatoriaus lemputė) • Įkrovimo srovė
Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio lizdo (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona **FAULT** (klaidos) indikatoriaus lemputė)	• Nenormali temperatūra • CCB (kabelio valdymo dėžutės) klaida.
Prijungta prie automobilio (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona **FAULT** (klaidos) indikatoriaus lemputė)	• Diagnostinio įrenginio gedimas • Srovės nuotėkis • Nenormali temperatūra
Sutrikimas dėl srovės nuotėkio (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona **FAULT** (klaidos) indikatoriaus lemputė)	• Norėdami panaikinti klaidą, atjungę ir vėl prijungę maitinimo kištuką, 2 sekundes ar ilgiau palaikykite paspaustą mygtuką ir atleiskite.
Energijos taupymo režimas	• Jei būsena nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, įkrovos lygio indikatorius išsijungia.

Patarimas

Kiekvieną kartą trumpiau nei 1 sekundę paspaudus mygtuką (1), kai įkroviklis prijungtas prie elektros lizdo, bet ne prie automobilio, keičiasi elektros srovė.

Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).



OSWQ015028

Veikimas

1. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir ištraukite ją, spausdami atrakinimo mygtuką (1) ant įkrovimo jungties.
2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
3. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiate kištuką.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

Elektra varomo automobilio vairavimas

Šiame skyriuje pateikiama informacija, kaip užvesti ir sustabdyti automobilį, kas rodoma įvairiuose matuokliuose ir LCD ekranuose ir pan.

Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Virtuali variklio garso sistema sukuria variklio garsą, kad pėstieji girdėtų transporto priemonės garsą, nes veikiant elektrinei transporto priemonei (EV) garsas yra ribotas.

- Jeigu automobilis juda lėtai, VESS veiks.
- Jei pakeisite perjungimo padėtį iš P (parkavimo) į bet kurią kitą, VESS veiks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Garso sistema atlieka tik papildomą funkciją. Sistema nepakeičia vairuotojo veiksmų - jis turi pats rūpintis saugumu. Vairuodami visada turite stebėti aplinką.

⚠ DĖMESIO

- Automobilio variklis neskleidžia garso. Stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba laukdami prie šviesoforo, patikrinkite, ar aplink transporto priemonę nėra vaikų ar kokių nors kliūčių.
- Važiuodami atbuline eiga, patikrinkite, ar už automobilio nėra kliūčių. Pėstieji gali neišgirsti automobilio skleidžiamo garso.

Automobilio užvedimas

1. Laikydami išmanųjį raktą arba registruotą skaitmeninį raktą 2, sėskite į vairuotojo sėdynę.
2. Prisisekite saugos diržu prieš pradėdami kelionę.
3. Įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį.
4. Dešine koja patikrinkite akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo padėtį bei laisvumą.
5. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtelę į padėtį P.
7. Laikykite nuspaustą stabdžių pedalą vienu metu spausdami EV mygtuką.
8. Kai dega READY indikatorius, galite pradėti važiuoti. Kai READY indikatorius nedega, važiuoti negalima. Užveskite automobilį iš naujo.

Transporto priemonė ĮJUNGTA į **READY** (žalia)



OSWQ015076

9. Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą ir įjunkite pageidaujamą pavarą.
10. Atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžio pedalą. Patikrinkite, ar automobilis lėtai juda į priekį, tada nuspauskite greičio pedalą.

Automobilio sustabdymas

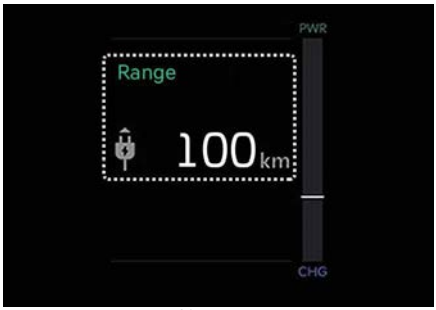
1. Automobiliui stovint, laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Užtraukite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite EV mygtuką ir išjunkite automobilį.
5. Patikrinkite, ar **READY** indikatorius READY išjungtas, o stovėjimo stabdžio simbolis rodomas prietaisų skydelyje. Kai dega **READY** (parengties) indikatorius ir įjungta ne P (stovėjimo) pavara, vairuotojas gali netyčia nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tokiu atveju automobilis gali netikėtai pajudėti.

Automobilio išjungimas



OSW035174L

Nuvažiuojamas atstumas



OSW035103L

Galimas nuvažiuoti atstumas rodomas nevienodai. Tai priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo integruotoje važiavimo režimo valdymo sistemoje.
Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 437.

Poveikis nuvažiuojamam atstumui

- Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo stiliaus, elektros apkrovos, aplinkos sąlygų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio. Dėl šių minėtų veiksnių automobilyje rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo patvirtinto nuvažiuojamo atstumo.
- Vairavimo stilius reiškia važiavimo greitį ir greitėjimo / lėtėjimo tendencijas. Kuo didesnis greitis arba kuo dažniau jis didinamas / mažinamas, tuo mažesnis galimas nuvažiuoti atstumas.
- Elektros apkrova - elektros energiją naudojantys oro kondicionieriai, šildytuvai, lempos arba papildomi prietaisai. Didėjant elektros apkrovai, mažėja nuvažiuojamas atstumas.
- Aplinkos sąlygos - tai oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Nuvažiuojamo atstumo sumažėjimą lemia tokie veiksniai kaip sniegas, lietus, stiprus vėjas, žema temperatūra, važiavimas įkalne, slidžiu arba nelygiu paviršiumi.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos kiekis yra proporcingas įkrovos lygiui, tačiau gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros, akumuliatoriaus būklės ir pan.

Nuvažiuojamo atstumo pokyčiai įkrovus akumuliatorių iki 100 %

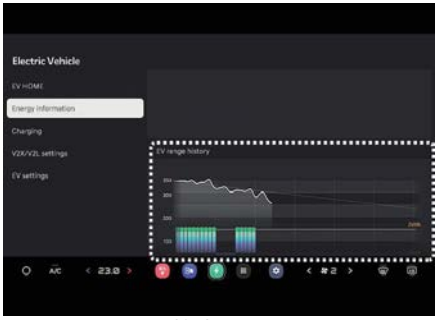
- Kai nuvažiuojamas atstumas sumažėja dėl vairavimo stiliaus tobulinimo ar automobilio eksploatavimo sąlygų, jis gali vėl padidėti automobilį toliau eksploatuojant taip, kaip rekomenduojama skyrelyje „Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą“. Nuvažiuojamą atstumą galima iš naujo nustatyti dirbtuvėse, tačiau tai nepadidins faktinio nuvažiuojamo atstumo. Todėl tol, kol vyksta mokymosi procesas, nuvažiuojamas atstumas gali būti netikslus.
- Nuvažiuojamas atstumas sutrumpėja dėl žiemą sumažėjusios aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūros. Tai nėra ilgalaikis pokytis. Pakilus temperatūrai, atstumas vėl padidėja.

- Galimas nuvažiuoti atstumas padidėja sumažinus elektros apkrovą.
- Atsižvelgiant į automobilio eksploatavimo laiką, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali natūraliai suprastėti. Dėl šios priežasties gali atitinkamai sutrumpėti ir nuvažiuojamas atstumas.

Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą

- Elektromobiliams didinant greitį, sparčiai didėja oro pasipriešinimas, todėl kontroliuojamas greitis padeda pasiekti didesnį nuvažiuojamą atstumą.
- Staigiai didinant greitį, sunaudojama daug energijos. Staigiai mažinant greitį, ribojamas variklio regeneracinis stabdymas. Nekeiskite akceleratoriaus pedalo padėties ir važiuokite pastoviu greičiu.
- Dėl dažnai visu pajėgumu veikiančio šildytuvo ir oro kondicionieriaus gali padidėti energijos sąnaudos ir sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas. Važiuojant energijos sąnaudas galima optimizuoti temperatūrą nustačius iki 22 °C automatiniu režimu. Žiemą ypač pravartu naudotis sėdynių šildymo funkcija ir sumažinti oro šildymą. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.
- Pasirinkus oro recirkuliacijos režimą, sunaudojama mažiau energijos, nei pasirinkus gryno oro režimą. Veikiant gryno oro režimui, iš lauko patenkantis oras turi būti pašildomas arba atvėsinamas. Tai reikalauja didelių energijos sąnaudų. Važiuojant atvirais langais, padidėja oro pasipriešinimas ir šildytuvo bei oro kondicionieriaus energijos sąnaudos. Todėl važiuodami visiškai uždarykite langus, kad sumažintumėte energijos sąnaudas.
- Kai važiuojate vieni, naudodamiesi šildymo ir oro kondicionavimo sistema, rinkitės režimą **DRIVER ONLY** (tik vairuotojo pusėje).
- Visada palaikykite nurodytą padangų slėgį ir naudokite tik elektromobiliams skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nereikalinga elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Energijos suvartojimo istorija



OSWQ015049L

Galite peržiūrėti išsaugotus energijos sąnaudų duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu. Mažiausias elektros energijos sąnaudas rodo piktograma.

Energijos sąnaudos

Norėdami patikrinti kiekvienos transporto priemonės sistemos dabartinį energijos suvartojimą, pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė > Energijos informacija > Elektromobilio ridos istorija** ekrane.



OSWQ015008L

- Rodinyje **važiavimas** galima matyti bendrą automobilio variklio važiavimo energijos ir regeneruojamos energijos galią bei energijos sąnaudas.
- Rodinys **klimatas** leidžia matyti šildytuvo arba oro kondicionieriaus galią bei energijos sąnaudas.
- Rodinyje **elektronika** galima matyti automobilio sistemų, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemą (garsiakalbius ir navigacijos įrangą), priekinius žibintus, automobilio valdymo bloką ir kt. įrangą, galią bei energijos sąnaudas.
- Rodinyje **akumuliatoriaus priežiūra** galima matyti momentinę galią ir energijos sąnaudas, kai:
  - Naudokite akumuliatoriaus kondicionavimo režimą, kad padidintumėte arba sumažintumėte akumuliatoriaus temperatūrą žiemą arba vasarą ir taip pagerintumėte nuolatinės srovės įkrovimo našumą.
  - Vasarą atvėsinkite akumuliatoriaus temperatūrą, kad išvengtumėte akumuliatoriaus perkaitimo.

Elektros energijos / įkrovos matuoklis

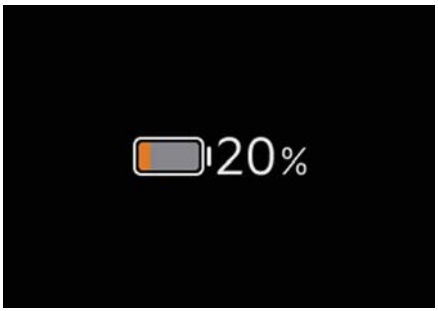


OSW035102L

Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **POWER**: rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- **CHARGE**: rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinę stabdžių sistemą (mažinant greitį ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis



OSWQ015055

SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.

Mažas procentinis indikatoriaus skaičius reiškia, kad aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos atsargos yra nepakankamos. 100 % reiškia, kad važiavimo metu naudojamas akumuliatorius yra iki galo įkrautas.

Važiuodami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.

Kai likusi akumuliatoriaus talpa SOC matuoklyje yra mažesnė nei 20 % (išplėstinio tipo akumuliatoriaus atveju), 25 % (standartinio tipo akumuliatoriaus atveju), įsijungia įspėjamoji lemputė (), kuri įspėja apie akumuliatoriaus lygį.

Kai nuvažiuojamas atstumas yra nepakankamas

- Užsidegus akumuliatoriaus įspėjamajai lemputei, kuo skubiau įkraukite akumuliatorių artimiausioje įkrovimo stotelėje.
- Važiuokite efektyviai, laikydamiesi patarimų, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą.
- Jei akumuliatoriaus įkrovos likutis siekia 0 %, važiuokite labai atsargiai į saugią vietą ir kreipkitės pagalbos.

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu)

Parengties indikatorius READY

- Šis indikatorius užsidega:

  Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.
  - ON: Galima važiuoti įprastu būdu.
  - OFF: Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
  - Mirksi: Važiavimas avariniu būdu.

Jeigu READY indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai EV mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jei įspėjamoji lemputė toliau šviečia važiuojant arba neišsijungia užvedus automobilį, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.)
  - Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
  - Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra
  - Aukšta variklio temperatūra
  - Atidaromas variklio dangtis.

PASTABA

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsižiebia maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.

Įkrovimo indikatoriaus lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai prijungta įkrovimo jungtis aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas.
- Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.

Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (raudona) (geltona)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju atsargiai važiuokite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės stabdymo kelias.

LCD ekrano pranešimai

Senka baterija



OSWQ015059L

(A): **Senka baterija**

Kai aukštos įtampos baterijos lygis pasiekia maždaug 20 % (išplėstinio tipo baterijai) arba 25 % (standartinio tipo baterijai), rodoma šis įspėjimo pranešimas.

Vienu metu įsijungia įspėjamoji lemputė ( ) prietaisų skydelyje. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas



OSWQ015060L

(A): **Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Kai aukštos įtampos baterijos lygis pasiekia maždaug 10 % (išplėstinio tipo baterijai), 15 % (standartinio tipo baterijai) arba mažiau, rodomas šis įspėjimo pranešimas.

Vienu metu įsijungia įspėjamoji lemputė ( ) prietaisų skydelyje.

Automobilio galia sumažėja, kad sumažėtų aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudos. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Patikrinkite elektromobilio sistemą



OSWQ015061L

(A): **Patikrinkite elektromobilio sistemą**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl elektromobilio valdymo sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

Ribojamas elektros energijos tiekimas



OSWQ015062L

(A): **Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Toliau nurodytais atvejais šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai saugumo sumetimais automobilyje ribojamas elektros energijos tiekimas.

- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.)
- Per žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa.
- Per aukšta arba per žema aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra
- Aukšta variklio temperatūra.
- Atidarytas variklio dangtis.

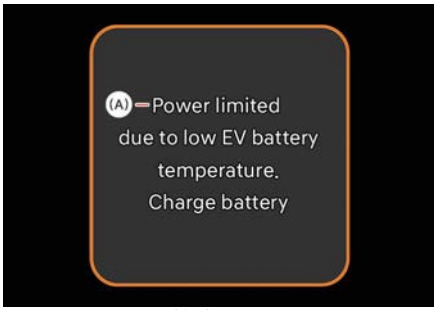
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, neskubėkite ir nepradėkite važiuoti staigiai. Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis per žemas, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

ⓘ PASTABA

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsižiebia maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.

Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių



OSWQ015063L

(A): **Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių**

Įspėjamasis pranešimas pasirodo dėl elektromobilio sistemos apsaugos, kai automobilį išjungiate ar įjungiate esant žemai lauko temperatūrai. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas žemoje temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota. Įkrovus akumuliatorių prieš važiuojant padidėja akumuliatoriaus temperatūra ir galia.

⚠ DĖMESIO

Jei šis įspėjamasis pranešimas neišnyksta net ir tada, kai aplinkos temperatūra yra pakankamai aukšta, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Akumuliatorius perkaito! Saugiai sustokite



OSWQ015064L

(A): **Akumuliatorius perkaito! Saugiai sustokite**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas siekiant apsaugoti akumuliatorių ir elektrinių automobilių sistemą, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Išjunkite EV mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad sumažėtų akumuliatoriaus temperatūra.

ĮSPĖJIMAS

Jei šis įspėjimas neišnyksta net ir kurį laiką išjungus POWER mygtuką, toliau nevažiuokite ir patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)



OSWQ015065L

(A): **„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)**

Šis pranešimas pasirodo, kai 12 V energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo

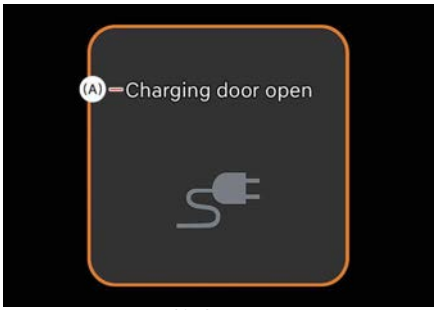


OSWQ015066L

(A): **Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai jungiate automobilį neištraukę įkrovimo kabelio ir negalima pajudėti iš stovėjimo vietos. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.

Atidarytos įkrovimo durelės.



OSWQ015067L

(A): **Atidarytos įkrovimo durelės.**

Šis pranešimas rodomas kai važiuojant atidarytos įkrovimo durelės. Uždarykite įkrovimo dureles ir pradėkite važiuoti.

Likęs laikas



OSWQ015082L

(A): **Likęs laikas**

* Paveikslėlyje matomas likęs įkrovimo laikas LCD ekrane gali skirtis nuo faktinio įkrovimo laiko.

Šis pranešimas pasirodo siekiant informuoti vairuotoją apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką iki pasirinkto tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio ir įkrovos įtampos lygį.

Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį / įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite nuolatinės srovės įkroviklį



OSWQ015084L

(A): **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį**



OSWQ015068L

(A): **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite nuolatinės srovės įkroviklį**

Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis.
- Išorinis kintamosios srovės įkroviklis nebeveikia.
- Pažeistas įkrovimo kabelis.

Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelį.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį tinkamai veikiančiu išoriniu įkrovikliu arba originaliu „Kia“ nešiojamuoju įkrovikliu, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kabelio jungtį



OSWQ015069L

(A): **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kabelio jungtį**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo dėl toliau nurodytų priežasčių:

- Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo įvado.
- Paspaustas įkrovimo jungties užrakto atlaisvinimo mygtukas.

Tokiu atveju atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį.

Patikrinkite, ar nėra problemų su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu (ar nematyti išorinių pažeidimų, prilipusių pašalinių medžiagų ir pan.).

Jei automobilio įkrovimo metu iškyla ta pati problema naudojant kitą įkrovimo laidą ar originalų „Kia“ nešiojamąjį įkroviklį, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)



OSWQ015085L

(A): **„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)**

Šis pranešimas atsiranda, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia tinkamai.

Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą



OSWQ015083L

(A): **Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą**

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema. Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą



OSW045042L

(A): **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą**

Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis
- Oro sklendė neatsidaro

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamasis pranešimas pranyks.

įpilkite aušinamojo skysčio

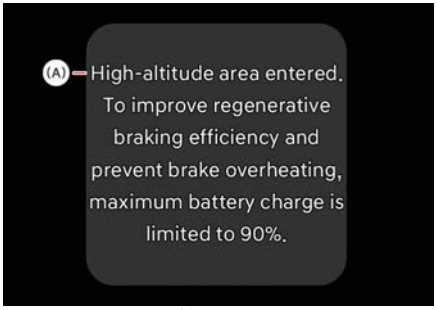


OSWQ015081L

(A): **įpilkite aušinamojo skysčio**

Šis pranešimas pasirodo esant mažam aušinamojo skysčio kiekiui. Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, nustokite važiuoti ir patikrinkite automobilį, kurį patikrino įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris. Ilgesnį laiką važiuojant be aušinamojo skysčio gali kilti rimtų problemų su automobilio elektros įranga. Tokiu atveju normalus važiavimas tampa neįmanomas.

Įvažiuota į didelio aukščio zoną. Norint pagerinti regeneracinio stabdymo efektyvumą ir išvengti stabdžių perkaitimo, maksimali baterijos įkrova yra ribojama iki 90 %.



OSW035173L

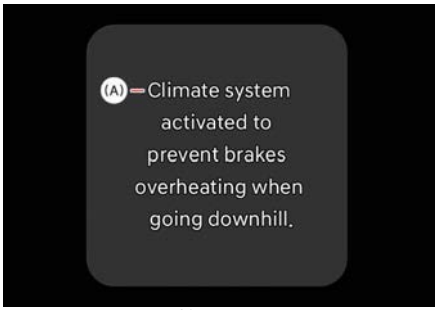
(A): **Įvažiuota į didelio aukščio zoną. Norint pagerinti regeneracinio stabdymo efektyvumą ir išvengti stabdžių perkaitimo, maksimali baterijos įkrova yra ribojama iki 90 %.**

Dideliame aukštyje (apie 2000 metrų arba aukščiau) sistema padidina regeneracinį stabdymą ir riboja baterijos įkrovą iki 90 %, siekdama išvengti stabdžių perkaitimo.

PASTABA

Įkrovos lygį galima rankiniu būdu nustatyti iki 100 %, tačiau rekomenduojama jį palaikyti ne didesnį kaip 90 %, siekiant išvengti stabdžių perkaitimo didelio aukščio zonose.

Klimato sistema įjungta, kad būtų išvengta stabdžių perkaitimo važiuojant žemyn.



OSW035172L

(A): **Klimato sistema įjungta, kad būtų išvengta stabdžių perkaitimo važiuojant žemyn.**

Važiuojant žemyn su pilnai įkrauta baterija ir perkaitusiais stabdžiais, sistema aktyviai įjungia baterijos šildytuvą, kad užtikrintų tinkamą regeneracinį stabdymą.

PASTABA

Šis režimas veikia automobiliuose su akumuliatoriaus šildytuvu.

Įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu

Jei važiuojant elektromobiliu įvyko avarija, įjunkite avarinio įspėjimo mirksintįjį signalą, perkelkite transporto priemonę į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

PASTABA

Avarijai įvykus ir sugadinus aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nutekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai.

- Nelieskite nutekėjusio skysčio.
- Įtarę degiųjų ir kitų kenksmingų dujų nuotėkį, atidarykite langus ir nedelsdami evakuokitės į saugią vietą.
- Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.

Jei elektromobilis užsidega

Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

- Kreipkitės į ugniagesių tarnybą, praneškite apie elektromobilio gaisrą ir vykdykite jos nurodymus.

DĖMESIO

- Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir laukite, kol atvyks ugniagesiai.
- Jei užsidega apatinė transporto priemonės dalis, kurioje yra aukštos įtampos akumuliatorius, kad ugnis būtų visiškai užgesinta, ilgą laiką reikia nepertraukiamai tiekti didelį kiekį vandens. Be pakankamo kiekio vandens ir tinkamų gesintuvų gaisrą užgesinti sunku. Jei neatsargiai priartėsite prie transporto priemonės, tai gali sukelti nelaimingus atsitikimus, pavyzdžiui, elektros smūgį, ir sunkiai sužaloti.

Jei elektromobilis panardinamas

Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

- Nedelsdami išjunkite transporto priemonę ir su raktu evakuokitės į saugią vietą.
- Kreipkitės į avarinę gelbėjimo tarnybą, pavyzdžiui, ugniagesių tarnybą, arba į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / priežiūros partnerį.

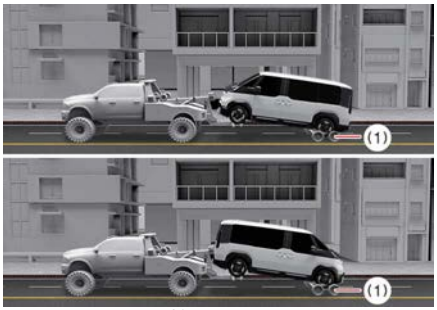
ĮSPĖJIMAS

Niekada nelieskite panardintos elektrinės transporto priemonės. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, elektros smūgis arba gaisras.

Jei elektrinę transporto priemonę reikia vilkti



OSW065018L



OSW065019L_2

(1) Atraminis vežimėlis

Jeigu kritiniu atveju būtina vilkti, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam Kia atstovui arba vilkimo paslaugas teikiančiai tarnybai.

Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

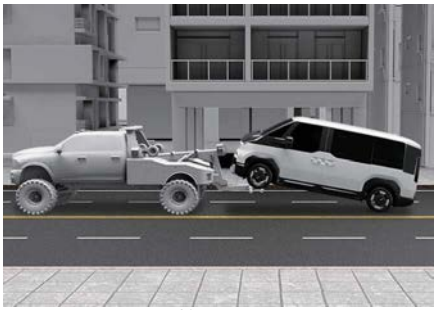
Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė

Jei jūsų automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė, kai automobilis velkamas, nustatykite automobilio **OFF** režimą. Kai automobilis nustatytas **POWER ON** režimu ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

ⓘ PASTABA

- Jūsų automobilio negalima vilkti žeme ant padangų. Rekomenduojama vilkti vilkimo vežimėliu arba ant platformos.
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatleidžiamas įprastai, rekomenduojame automobilį vilkiku su platforma nugabenti į profesionalias dirbtuves, kur bus įvertinta sistema.

Kai platforma nepasiekiama

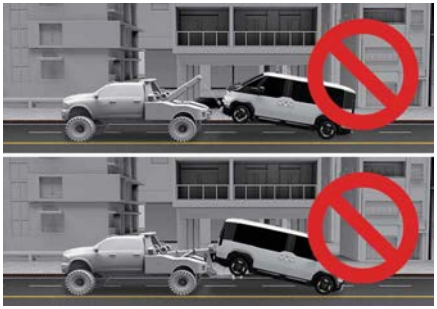


OSW065020L

2 ratais varomą transporto priemonę galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį prieš išjungiant automobilį.

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės varomuosius ratus ir taip vilkite automobilį.

⚠ DĖMESIO



OSW065021L_2

- Jei kuris nors iš pakrautų ratų ar pakabos komponentų yra pažeistas arba automobilis velkamas su varomaisiais ratais ant žemės, po varomaisiais ratais pakiškite vilkimo vežimėlį.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.
- Nevilkite automobilio priekiu priekiniams ratams remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.

Kitos atsargumo priemonės naudojantis elektromobiliu

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite, neperdirbkite ir nemontuokite neoriginalių dalių. Galite sugadinti elektros energijos tiekimo sistemą.
- Būkite itin atsargūs dėl elektros saugos. Dėl trumpojo jungimo aukštos įtampos elektros srovėje gali įvykti nelaimingas atsitikimas dėl elektros smūgio.

- Po įvykusios avarijos dažant, termiškai apdorojant ir (arba) suvirinant automobilį, gali suprastėti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas. Jei reikalingas terminis apdorojimas, kreipkitės į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / priežiūros partnerį.
- Trečiųjų šalių dalys arba modifikuotos dalys gali sugadinti elektros energijos sistemą.

PASTABA

Jei per stipriai spausite svirtelę norėdami išjungti aukštosios įtampos akumuliatorių, galite smarkiai pažeisti aukštosios įtampos išjungiklį.

Aptarnavimo blokavimo jungtis



OSWQ015009

Variklio skyriuje esanti serviso blokavimo jungtis yra saugos įtaisas, išjungiantis aukštą akumuliatoriaus įtampą. Jis skirtas transporto priemonių patikrai profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Norėdami pasiekti aptarnavimo blokavimo jungtį, atidarykite gaubtą ir suraskite jį ( ) šalia priekinės bagažinės.

ĮSPĖJIMAS

- Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio, venkite sąlyčio su serviso blokavimo jungtimi.
- Jei reikia patikrinti arba apžiūrėti serviso blokavimo jungtį, pasirūpinkite, kad transporto priemonė būtų patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Serviso blokavimo jungtį atjunkite arba judinkite tik avariniu atveju, nes tai gali sukelti didelių automobilio problemų, pvz., neužsivedimą.

Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta

Kai aukštos įtampos akumuliatorius neįkraunamas, patikrinkite šiuos dalykus:

- Patikrinkite automobilio įkrovimo nuostatas. (pvz., kai nustatomas suplanuotas įkrovimas, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) yra prijungtas.)
- Kai automobilis nekraunamas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį.
- Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, susisiekite su įkroviklio gamintoju.
- Jei automobilis neįkraunamas naudojant kitą normaliai veikiantį įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį ir patikrinti automobilį.
- Jei įkrovimas nevyksta ir prietaisų skydelyje šviečia techninės priežiūros įspėjamoji lemputė (), rekomenduojame kreiptis į „Kia“ atstovybę / partnerio servisą.

Įžanga

Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai 74
Automobilio modifikacijos 75
Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas 76
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 77
Automobilio naudojimo instrukcijos 78

Įžanga

Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai (jeigu yra)

Šioje transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra tam tikrose avarijose arba beveik į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kelio kliūtį, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikia transporto priemonės sistemos.

EDR skirtas įrašyti duomenis, susijusius su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis, trumpą laiką, paprastai 30 sekundžių ar trumpiau. Šios transporto priemonės EDR skirtas įrašyti tokius duomenis:

- Kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo užsegti ir (arba) neužsegti;
- Kiek (jei apskritai) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir,
- Kokiu greičiu važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti, kokiomis aplinkybėmis įvyksta eismo įvykiai ir sužeidimai. PASTABA. Automobilis registruoja EDR duomenis tik tuo atveju, jei įvyksta nereikšminga avarija; EDR neregistruoja jokių duomenų įprastomis vairavimo sąlygomis ir neregistruoja jokių asmens duomenų (pvz., vardo, lyties, amžiaus ir avarijos vietos).

Tačiau kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, galėtų sujungti EDR duomenis su asmenį identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami atliekant eismo įvykio tyrimą.

Norint nuskaityti EDR užfiksuotus duomenis, reikia specialios įrangos ir prieigos prie transporto priemonės arba EDR. Informaciją gali perskaityti ne tik transporto priemonės gamintojas, bet ir kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, jei jos turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

PASTABA

Dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

DĖMESIO

Naudojama neleistina elektroninė įranga gali pakenkti automobiliui, pažeisti laidus, iškrauti akumuliatorių arba sukelti gaisrą. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis. Informaciją apie atvirojo kodo programinę įrangą, įskaitant pirminį kodą, pranešimus apie autorių teises ir nurodytas licencijos sąlygas, galima rasti svetainėje https:// worldwide. kia.com/int/opensource. „Kia Corporation" pateiks jums atviro kodo kodą saugojimo laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu opensource@kia.com 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje



N_CT25Y094_E

Pavadinimas: „Kia UK Limited“
Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

Automobilio naudojimo instrukcijos

Netaisyklingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip tariant, vairuojant šiuos automobilius ties posūkiais negalima važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip važiuojant su dviem ratais varomais automobiliais.

Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

Būtinai perskaitykite"Ypatingos vairavimo sąlygos" puslapyje 441**.**

Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga 80
Salono apžvalga 83
Prietaisų skydelio apžvalga 85
Variklio skyrius 87

Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio



OSW015001L

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Variklio dangtis - 256

(2) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės - 321,732

(3) Priekinio vaizdo kamera - 467,556

(4) Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis - 275

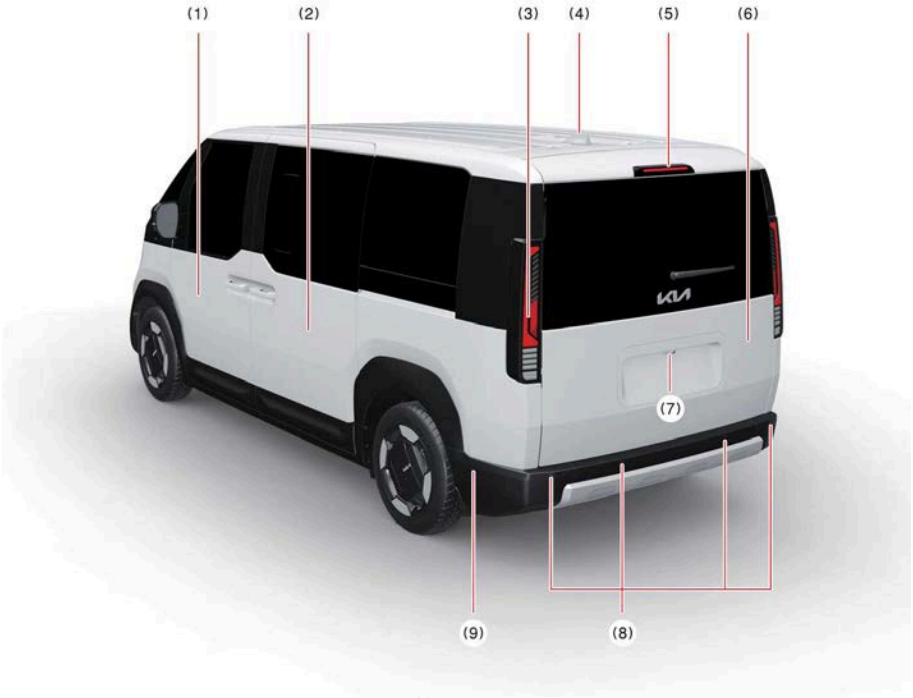
(5) Langai - 250

(6) Plataus priekinio vaizdo kamera- 467,556

(7) Gabaritiniai žibintai, dienos žibintai- 305,767

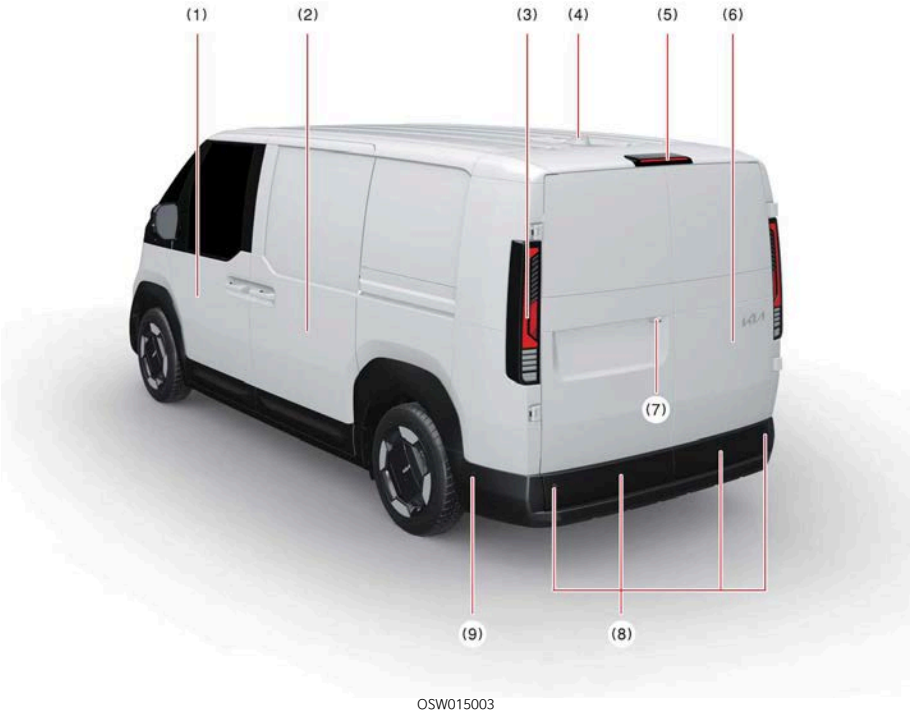
(8) Įkrovimo lizdo durelės - 260
(9) Priekinis žibintas- 739,790
(10) Priekinis radaras - 467,556
(11) Priekinis ultragarsinis jutiklis- 625
(12) Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai - 625
(13) Ratas ir padanga - 739,790

Vaizdas iš galo (Keleiviniam furgonui)



OSW015002L

Vaizdas iš galo (Krovininiam furgonui)



OSW015003

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Durys - 198

(2) Stumdomosios durys- 207

(3) Galinis kombinuotasis žibintas - 767

(4) Antena - 388

(5) Viršutinis stabdymo žibintas - 767

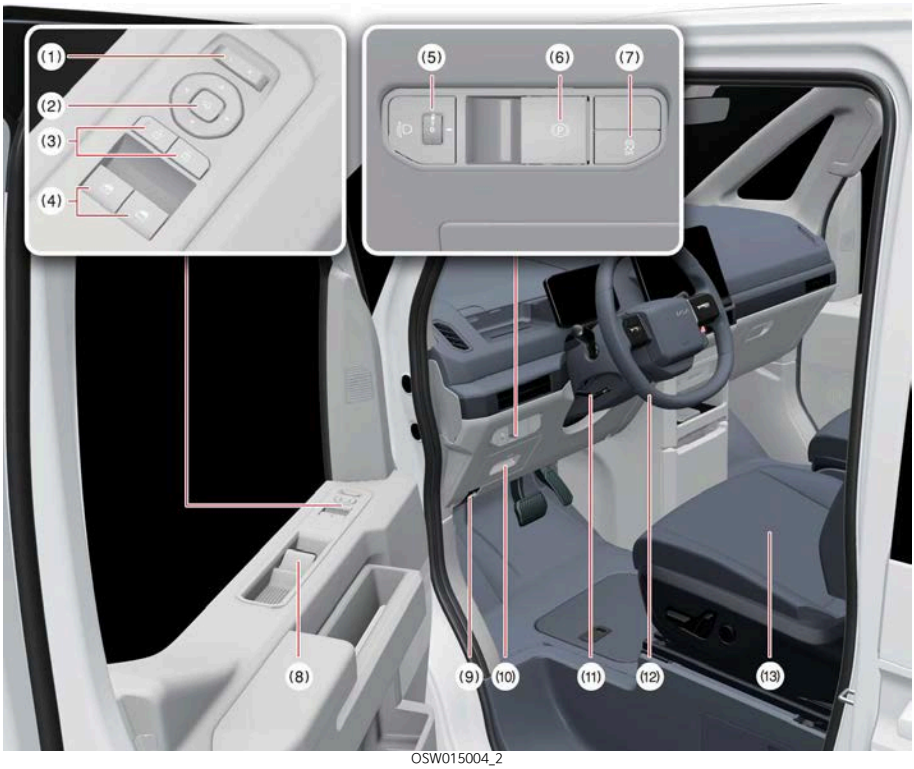
(6) Bagažinės dangtis - 226,231,246

(7) Plataus galinio vaizdo kamera - 597

(8) Galiniai ultragarsiniai jutikliai- 633

(9) Galinės pusės ultragarsinis jutiklis- 633

Salono apžvalga



OSW015004_2

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Elektra valdomų langų valdymo jungiklis- 252

(2) Centrinių durų užrakinimo / atrakinimo jungiklis - 201

(3) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas - 275

(4) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas - 276

(5) Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis- 320

(6) **EPB** jungiklis- 421

(7) ESC **OFF** mygtukas- 430

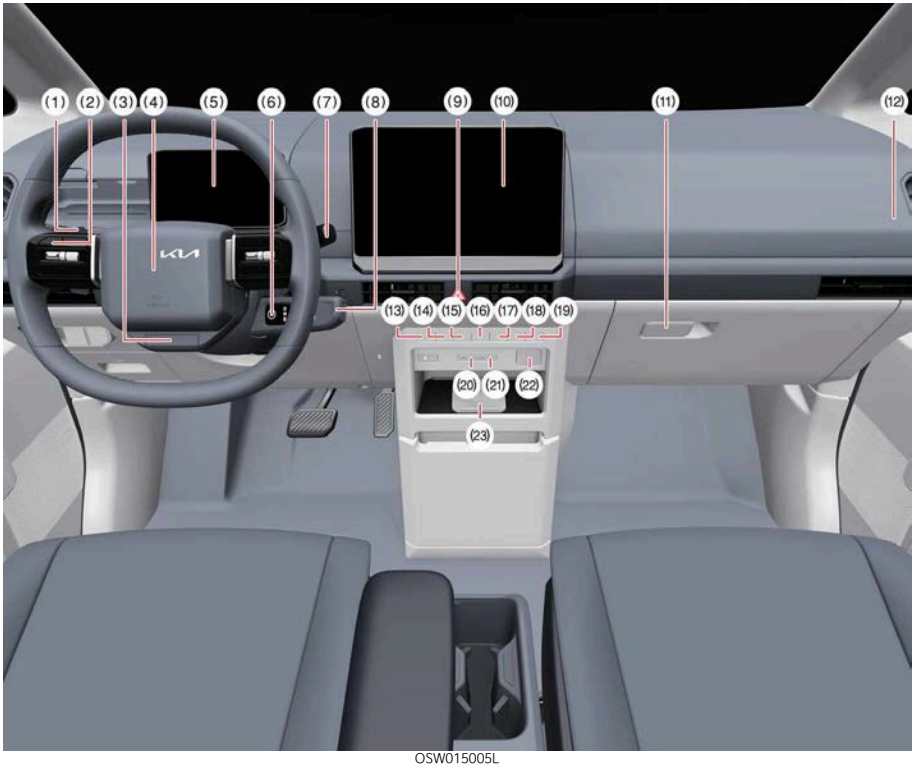
(8) Vidinė durų rankenėlė - 200

(9) Variklio gaubto atidarymo rankenėlė - 256

(10) Prietaisų saugiklių skydelis- 749

(11) Vairo reguliavimo/teleskopinė svirtis - 266
(12) Vairas - 264
(13) Sėdynė - 90

Prietaisų skydelio apžvalga



OSW015005L

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Šviesų valdymo / posūkio signalo svirtis- 308

(2) Vairavimo asistento mygtukas - 556

(3) Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema- 437

(4) Garsinis signalas - 270

(5) Prietaisų skydelis - 295

(6) EV mygtukas - 395

(7) Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis - 321

(8) Reduktorius (perjungimo svirtis)- 399

(9) Pavojaus signalo jungiklis- 662

(10) Informacijos ir pramogų sistema - 295

(11) Pirštinių dėtuvė - 362
(12) Keleivio priekinė saugos pagalvė - 135
(13) Elektra valdomų stumdomųjų durų mygtukas (vairuotojo pusėje)- 208
(14) Elektra valdomų stumdomųjų durų mygtukas (keleivio pusėje)- 208
(15) Elektra valdomų stumdomųjų durų **ON / OFF** mygtukas- 213
(16) **AUTO HOLD** mygtukas- 426
(17) Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas - 633
(18) Parkavimo / vaizdo mygtukas - 597,604
(19) Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas - 233
(20) USB prievadas / USB įkroviklis- 373,389
(21) USB įkroviklis- 373
(22) Elektros lizdas- 377
(23) Belaidė įkrovimo sistema - 378

Variklio skyrius



OSW075001

* „Kia“ variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Aušinamojo skysčio rezervuaras- 725

(2) aptarnavimo blokavimo jungtis- 68

(3) Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas(+) - 735

(4) Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas (-) - 735

(5) Stabdžių skysčio bakelis- 726

(6) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis- 728

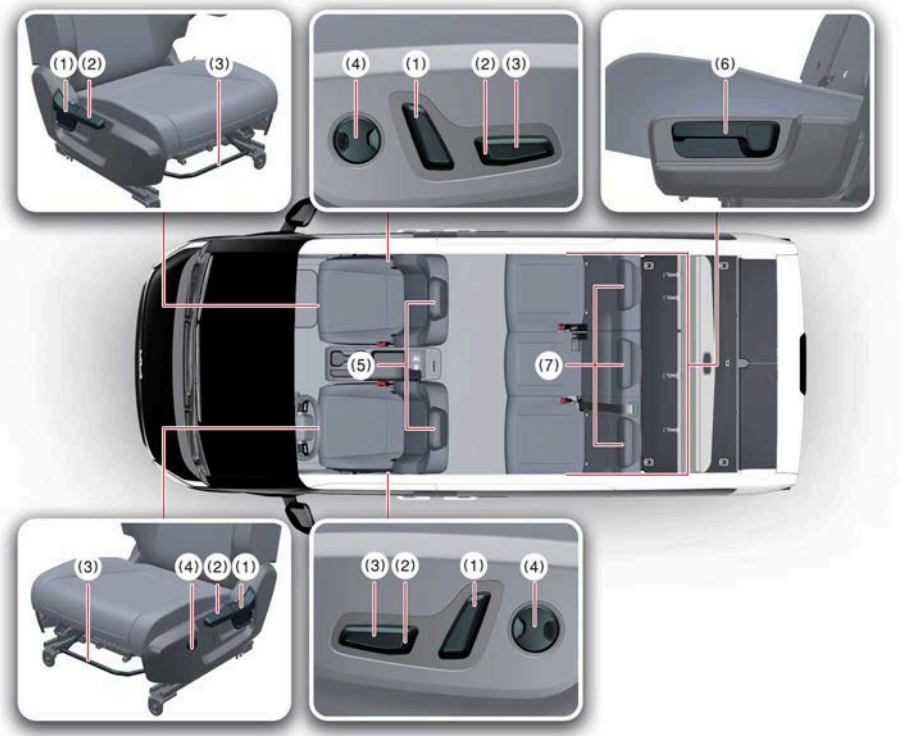
(7) Saugiklių dėžutė- 753

Šio automobilio saugos ypatybės

Sėdynė 90
Odinių sėdynių savybės 91
Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 92
Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 94
Galvos atrama (priekinės sėdynės) 97
Atlošo kišenė 101
Galinės sėdynės reguliavimas 102
Galvos atrama (galinės sėdynės) 104
Porankis 107
Saugos diržai 108
Saugos diržų sistema 108
Įspėjimai naudojant saugos diržus 116
Saugos diržų priežiūra 118
Vaiko apsaugos sistema (CRS) 119
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) naudojimas 119
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 120
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 122
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu 123
ISOFIX žemas tvirtinimo įtaisas ir ISOFIX viršutinis tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) vaikams 125
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 135
Atsargumo priemonės 135
Apžvalga 141
Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 158
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 159
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 161

Šio automobilio saugos ypatybės

Sėdynė



OSW025007L_5

* Jūsų automobilio ypatybė gali skirtis nuo parodytųjų iliustracijoje.

* Krovininiame furgone yra 2 sėdynės, o keleiviniame furgone (5 vietų) - 2 sėdynės pirmoje eilėje ir 3 sėdynės antroje eilėje.

(1) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(2) Sėdynės pagalvės aukštis
(3) Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
(4) Juosmens atrama
(5) Galvos atrama
(6) Sėdynės atlošo posvyrio kampo / nulenkimo reguliavimas
(7) Galvos atrama

Odinių sėdynių savybės (jeigu yra)

Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.

- Didesniam keleivių patogumui sėdynių danga pagaminta iš tamprios medžiagos.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
- Nuo naudojimo oda gali natūraliai raukšlėtis. Tai nėra gaminio defektas.

⚠ DĖMESIO

- Natūraliai nuo naudojimo atsirandantiems susiraukšlėjimams ar nusidėvėjimui garantija netaikoma.
- Diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai ar raktai galinėse kišenėse gali pažeisti sėdynės medžiagą.
- Pasirūpinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pakeisti odos savybes.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu (jeigu yra)

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo svirtimis, esančiomis sėdynės pagalvės išorinėje pusėje.

Padėties reguliavimas į priekį / atgal

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



OSW025008_2

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Atlošta sėdynė



OSW025009_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek pasilenkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo atlenkimo svirtį.
2. Atsargiai atsilenkite atgal ant sėdynės ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Sėdynės pagalvės aukščio keitimas (vairuotojo sėdynės)

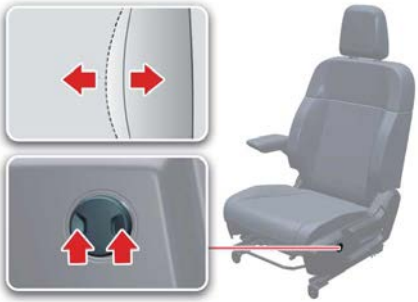


OSW025010_2

Norėdami keisti sėdynės pagalvės aukštį, pastumkite svirtį aukštyn arba žemyn.

- Norėdami nuleisti sėdynės pagalvę, keletą kartų pastumkite svirtį žemyn.
- Norėdami pakelti sėdynės pagalvę, keletą kartų patraukite svirtį aukštyn.

Nugaros atramos derinimas



OSW025011_2

Juosmens atramą galima reguliuoti paspaudus sėdynės šone esantį juosmens atramos jungiklį.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu (jeigu yra)

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje. Prieš važiuodami sureguliuokite tinkamą sėdynės padėtį taip, kad galėtumėte lengvai valdyti vairą, pedalus ir prietaisų skydelio jungiklius.

ĮSPĖJIMAS

Elektra valdomą sėdynę galima valdyti ir esant išjungtam degimui.

Todėl automobilyje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.

Padėties reguliavimas į priekį / atgal



OSW025012_2

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad perstumtumėte sėdynę į norimą padėtį.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė



OSW025013_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad pakreiptumėte sėdynės atlošą norimu kampu.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvėlės aukščio reguliavimas



OSW025015_2

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį:

1. Norėdami pakelti sėdynės pagalvę, patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, o norėdami nuleisti, paspauskite žemyn.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Nugaros atramos derinimas (jeigu yra)



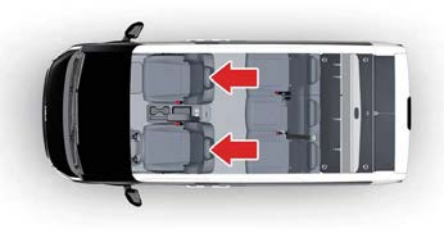
OSW025016_2

Juosmens atramą galima reguliuoti paspaudus sėdynės šone esantį juosmens atramos jungiklį.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį (1), norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio dalį (2), norėdami sumažinti atramą.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Galvos atrama (priekinės sėdynės)

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi galvos atramas, užtikrinančias sėdinčiųjų saugumą ir komfortą.



OSW025082L

Galvos atrama ne tik suteikia komforto vairuotojui ir priekiniam keleiviui, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

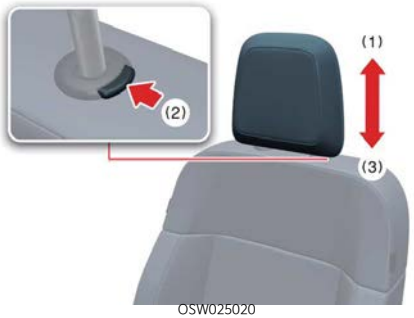
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.

⚠ DĖMESIO

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn



OSW025020

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).
2. Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (2).
3. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.


N_CT25B081

Galvos atramos nuėmimas



OSW025021

Galvos atramos nuėmimas:

1. Atlenkite sėdynės atlošą naudodamiesi atlenkimo svirtimi arba jungikliu.
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1, 2) traukdami galvos atramą aukštyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje, kurios galvos atrama nuimta.

Galvos atramos perdėjimas



OSW025021

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus į angas, spausdami atleidimo mygtuką (1, 2).
2. Atlenkite sėdynės atlošą naudodamiesi atlenkimo svirtimi arba jungikliu.
3. Sureguliuokite tinkamą galvos atramos aukštį.

ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Atlošo kišenė (jeigu yra)

Priekinės sėdynės gale yra kišenė (2) laikyti knygutėms ar atlasams ir USB įkroviklis (1) (jei yra) galinėse sėdynėse esantiems keleiviams.



OSW025017L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlošo kišenės

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Galinės sėdynės reguliavimas

Sėdynės atlošo posvyrio kampas



OSW025018_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Patraukite aukštyn sėdynės kampo reguliavimo svirtį arba dirželį.
2. Laikykite svirtį arba dirželį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį arba dirželį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

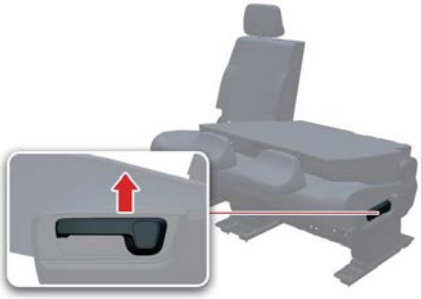
Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.



OSW025019

1. Įkiškite galinio saugos diržą į kreipiančiąją, kad jo nepažeistumėte.
2. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
3. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.
4. Patraukite atlošo nulenkimo dirželį, tada nulenkite atlošą į priekį. Grąžindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifiksuotų, spustelėdami už atlošo viršaus.
5. Norėdami sėstis į galinę sėdynę, pakelkite ir patraukite sėdynę atgal, traukdami nulenkimo dirželį. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.
6. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės grąžinimas į stačią padėtį

Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ DĖMESIO

Žala galinių sėdynių diržų sagtims

Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

⚠ DĖMESIO

Galinės sėdynės saugos diržai

Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį. Saugos diržus nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis.

Galvos atrama (galinės sėdynės)

Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



OSW025083L

Galvos atrama ne tik suteikia komforto keleiviams, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

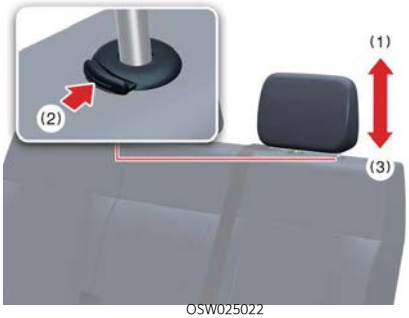
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.

⚠ DĖMESIO

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn



OSW025022

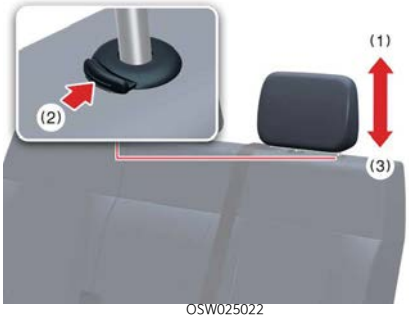
Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

Išėmimas ir pakartotinis įdėjimas



OSW025022

Galvos atramos nuėmimas:

1. Iki galo pakelkite ir nuspauskite atfiksavimo mygtuką (2) traukdami aukštyn (1).

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (2).
2. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.

Sumontavę galvos atramą įsitikinkite, kad ji sumontuota tinkama kryptimi.

Atvirkščiai sumontuotas galvos atramos atlošas gali padidinti galvos sumušimo traumą smūgio iš galo metu.

Porankis (jeigu yra)


OSW025023

Porankiai yra sėdynių atlošų šonuose. Norėdami naudotis porankiu, nuleiskite porankį į žemiausią padėtį.

Porankio reguliavimas

1. Kai porankis yra labiausiai į viršų pakeltoje padėtyje, perkelkite porankį į žemiausią padėtį, kol išgirsite aiškų „spragtelėjimo" garsą. Po to pakelkite porankį iki 30 laipsnių reguliavimo kampo (1) norimo kampo.
2. Kai porankis yra 30 laipsnių reguliavimo kampo ribose (1), pakelkite porankį į nereguliuojamą (2) arba labiausiai į viršų pakeltą padėtį. Tada perkelkite porankį į žemiausią padėtį, kol išgirsite aiškų „spragtelėjimo" garsą. Po to pakelkite porankį iki 30 laipsnių reguliavimo kampo norimo kampo.

Saugos diržai

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius.

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį.

Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį.

Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis.

Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi.

Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.

ĮSPĖJIMAS

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

Įspėjimas dėl saugos diržo

Saugos diržo įspėjamoji lemputė ir garsinis signalas veikia tokiomis sąlygomis:

Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė švies toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 100 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.
- Kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia 6 sekundes ir paskui išsijungia. Be to, kai priminimas jau aktyvintas, priminimas apie neprisisegtą saugos diržą gali išlikti maždaug dar 6 sekundes po keleivio išlipimo iš automobilio.

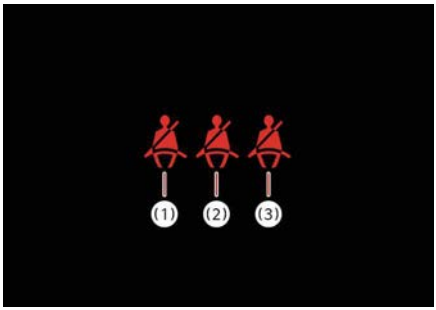
ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

PASTABA

- Priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė yra prietaisų skydelyje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba liks apytiksliai 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Galinio keleivio saugos diržo įspėjimas (keleivinis furgonas)



N_CT25Z004

(1) Galinės sėdynės kairioji pusė
(2) Galinių sėdynių centrinė pusė
(3) Galinės sėdynės dešinioji pusė

Galinei kairiajai ir dešiniajai sėdynei

- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas. Jei keleiviai neaptinkami, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes, o tada išsijungia.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė švies toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

Galinei centrinei sėdynei

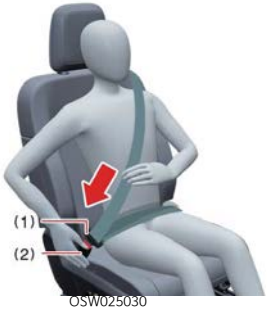
- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Paskui, nepriklausomai nuo to, ar yra keleivių, jei saugos diržas neprisisegtas, įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių.
- Jei važiuojant saugos diržas atsegamas po to, kai iš pradžių jis buvo prisegtas, ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių. Jei automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes.
- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)
  - Sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

Saugos diržas - 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu

Saugos diržo užsisegimas



- Norėdami prisisegti saugos diržu, ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai tik po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

ĮSPĖJIMAS

Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje.


OSW025032

Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.

Saugos diržo atsegimas



OSW025031

• Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą.

Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės sėdynės diržo laikymas



OSW025024

Saugos diržus nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis. Įkišę saugos diržą įtempkite diržo juostą, patraukdami ją į viršų.

DĖMESIO

Kai naudojate saugos diržą, naudokite jį ištraukę iš kreipiančiųjų. Jei saugos diržą trauksite, kai jis laikomas kreipiančiosiose, galite pažeisti kreipiančiąsias ir (arba) diržo juostą.

Saugos diržų įtempikliai



OSW025034L



OSW025074

(1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(2) 2-osios eilės įtempiklio blokas (keleiviniam furgonui, jei įrengtas)
(3) Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
(4) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

Jūsų automobilyje yra įtempiami saugos diržai priekyje sėdintiems vairuotojui ir keleiviui, taip pat antroje eilėje sėdintiems keleiviams (jei yra, išskyrus centre).

Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną po tam tikrų smūgių.

Saugos diržų įtempikliai įsijungia esant labai stipriam smūgiui.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.

ⓘ PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

Įtempiklis įsijungia ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo arba vertimosi atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė oro pagalvė.

ⓘ PASTABA

Be apsivertimo jutiklio

Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti geriausią saugos diržo įtempiklio veikimą:

1. Įsitikinkite, kad saugos diržas veikia tinkamai ir yra tinkamoje padėtyje. Prašome perskaityti ir laikytis visos svarbios informacijos ir įspėjimų apie jūsų automobilio keleivių saugumo bruožus, įskaitant šiame vadove pateikiamą informaciją apie saugos diržus bei saugos pagalves.
2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada esate tinkamai prisisegę saugos diržais.

ⓘ PASTABA

- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

- Kadangi jutiklis, kuris įjungia SRS oro pagalvę, yra prijungtas prie saugos diržo įtempiklio, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje užsidegs maždaug 3-6 sekundes po to, kai transporto priemonė bus įjungta, o tada ji turėtų išsijungti.

⚠ DĖMESIO

Jei saugos diržo įtempiklis tinkamai neveikia, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nepradeda šviesti įjungus automobilį, po įsijungimo rodoma toliau maždaug 3-6 sekundes arba šviečia automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Kartą aktyvuotus saugos diržų įtempiklius privaloma pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Aktyvavimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemos.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių sistemų tvarkymo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, saugos diržų įtempiklių sistemos keitimo, apžiūros, pakeitimo, priežiūros ar remonto jie gali tinkamai neveikti, netyčia aktyvuotis ir sukelti rimtų sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei saugos diržų įtempiklius reikia utilizuoti, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką.

Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos, kaip naudoti šias apsaugos priemones, žr. ."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 119.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

ⓘ PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr"Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 119.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio

vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pečių diržai mažiems vaikams

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturėtų segėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar po pilvu, kur eismo įvykio metu diržas galėtų sužaloti vaisių.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys

po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei kuris nors diržas ar sagtis pažeidžiami, saugos diržai nebus tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir tapti rimto sužalojimo priežastimi. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti.

  Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) naudojimas

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos sistemą, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

  Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

  Dėl vaiko apsaugos sistemų tinkamumo automobilio sėdynėms žr."Kiekvienos sėdimosios vietos tinkamumas saugos diržais prisegtoms ir ISOFIX vaikų apsaugos sistemoms (CRS) pagal JT taisykles (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams) (skirta keleiviniams furgonams)" puslapyje 129arba"Kiekvienos sėdimosios vietos tinkamumas saugos diržais prisegtoms ir ISOFIX vaikų apsaugos sistemoms (CRS) pagal JT taisykles (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams) (Krovininiams furgonams)" puslapyje 133.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

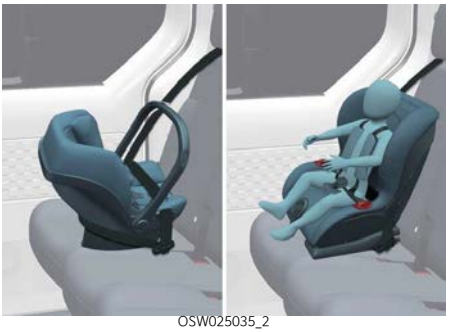
Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai:

- Į galą nukreiptos CRS
- Į priekį nukreiptos CRS
- Sėdynių paaukštinimas

Jie skirstomi pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema



OSW025035_2

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Sumontavę vaiko tvirtinimo sistemą automobilyje, pastumkite ir patraukite sėdynę į priekį ir iš vienos pusės į kitą, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai pritvirtinta prie sėdynės. Vaiko apsaugos sistema, pritvirtinta saugos diržu, turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus. Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite automobilio sėdynę ir sėdynės atlošą (aukštyn ir žemyn, į priekį ir atgal), kad vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

⚠ DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.



OSW025039

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas.

   Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą. Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



OSW025036

3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.



OSW025037

4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja su ISOFIX juosmens / peties diržu naudoti viršutinį diržą.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

ISOFIX žemas tvirtinimo įtaisas ir ISOFIX viršutinis tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) vaikams (jeigu yra)

Važiuojant ir įvykus avarijai, ISOFIX žemi tvirtinimo įtaisai išlaiko vaiko apsaugos sistemą. Ši sistema skirta palengvinti vaiko tvirtinimo sistemos montavimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos įrengimo galimybę. ISOFIX sistema naudoja transporto priemonėje esančius tvirtinimo elementus ir vaiko apsaugos sistemos priedus. Dėl ISOFIX sistemos nereikia naudoti saugos diržų norint pritvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą prie galinių sėdynių.

ISOFIX žemi tvirtinimo įtaisai - tai automobilyje įmontuoti metaliniai strypai. Kiekvienoje ISOFIX sėdynės vietoje yra du ISOFIX žemi tvirtinimo įtaisai, kuriuose galima tvirtinti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo įtaisais.

Norėdami naudoti ISOFIX sistemą savo automobilyje, turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX priedais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos apatinius tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.

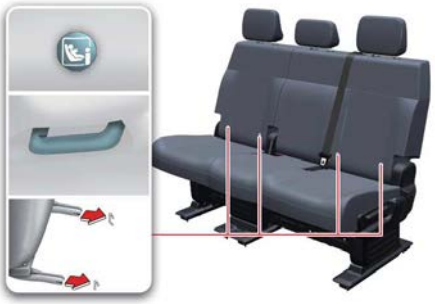
Kairėje ir dešinėje kraštinėse galinių sėdynių vietose įrengtos ISOFIX žemos tvirtinimo vietos. Jų vietos parodytos iliustracijoje:



OSW025026

ĮSPĖJIMAS

Nebandykite montuoti vaiko apsaugos sistemos, naudodami ISOFIX žemus tvirtinimo įtaisus galinėje vidurinėje sėdynėje. Šioje sėdynėje nėra ISOFIX žemų tvirtinimo įtaisų. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



OSW025027L_3

Apatiniai tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinti simboliais.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i" dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Atitraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX žemų tvirtinimo įtaisų.
2. Šalia ISOFIX žemųjų tvirtinimo įtaisų pašalinkite bet kokius kitus daiktus, kurie gali trukdyti saugiai sujungti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX apatiniais tvirtinimo įtaisais.
3. Uždėkite vaiko apsaugos sistemą ant transporto priemonės sėdynės, tada pritvirtinkite sėdynę prie ISOFIX žemų tvirtinimo įtaisų pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai sumontuotumėte ir prijungtumėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX tvirtinimo įtaisus prie ISOFIX žemų tvirtinimo įtaisų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

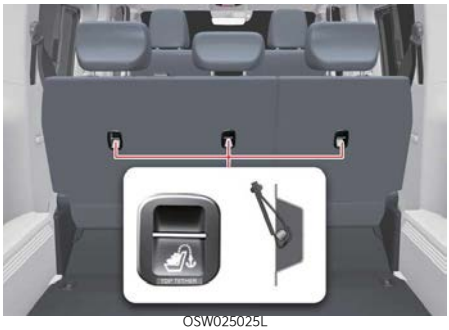
- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.

- NIEKADA netvirtinkite daugiau nei vienos vaikų apsaugos sistemos prie vieno viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos sėdynės tvirtinimas naudojant „ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo“ sistemą (jeigu yra)



OSW025025



OSW025025L

Vaikų apsaugos sistemų tvirtinimo įtaisai yra galinių sėdynių nugarinėje dalyje.

1. Praveskite ISOFIX viršutinį diržą per sėdynės atlošą. Jei transporto priemonėje yra reguliuojama galvos atrama, viršutinę diržo juostą nutieskite po galvos atrama ir tarp galvos atramos atramų, priešingu atveju viršutinio diržo juostą nutieskite virš sėdynės atlošo viršaus. Jei vaiko apsaugos sistema ir galvos atrama trukdo, nuimkite tam tikrą galvos atramą, kad geriau pritvirtintumėte vaiko apsaugos sistemą.
2. Prijunkite ir priveržkite ISOFIX viršutinį diržą prie atitinkamos vaikų apsaugos sistemos, kad pritvirtintumėte vaikų apsaugos sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Susidūrimo metu vaikas gali būti sunkiai sužeistas arba žūti, jei vaikų apsaugos sistema nėra tinkamai pritvirtinta automobilyje ir vaikas nėra tinkamai prirakintas vaikų apsaugos sistemoje. Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos sistemą, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Viršutinis diržas

Niekada nemontuokite daugiau nei vienos vaikų apsaugos sistemos prie vieno viršutinio diržo arba prie vieno viršutinio diržo tvirtinimo taško. Dėl padidėjusios

apkrovos, atsirandančios dėl kelių vaikų apsaugos sistemų, gali nutrūkti viršutiniai diržai arba tvirtinimo taškai, todėl gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite atsipalaidavimo režimo po to, kai sumontuota vaikų apsaugos sistema, ir nemontuokite vaikų apsaugos sistemos atsipalaidavimo režimu. Per susidūrimą vaikas gali būti sunkiai sužalotas arba žūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaikų apsaugos sistemos patikrinimas

Patikrinkite, ar vaikų apsaugos sistema yra saugiai pritvirtinta, stumdami ir traukdami ją įvairiomis kryptimis. Netinkamai sumontuotos vaikų apsaugos sistemos gali suptis, pasisukti, pasvirti arba atsiskirti, sukeldamos mirtį arba sunkius sužalojimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaikų apsaugos sistemos tvirtinimas

- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.
- Viršutinis tvirtinimo diržas gali tinkamai neveikti, jei jis pritvirtintas ne prie tinkamo tvirtinimo diržo tvirtinimo taško.

Kiekvienos sėdimosios vietos tinkamumas saugos diržais prisegtoms ir ISOFIX vaikų apsaugos sistemoms (CRS) pagal JT taisykles (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams) (skirta keleiviniams furgonams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos						
		1	2	3		4	5	6
				Saugos pagalvė ON	Saugos pagalvė Išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Taip[1] (F)	Taip*[1] (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė*	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos						
		1	2	3		4	5	6
				Saugos pagalvė ON	Saugos pagalvė Išjungta			
(*: ne sėdynių paaukštinimai)								
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

1. Jei norite įrengti universaliąją apsaugos sistemą, pirmos eilės keleivio sėdynės aukštis turi būti aukščiausioje įmanomoje padėtyje.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas vaiko apsaugos sistemas (ISOFIX arba diržais tvirtinamas vaiko apsaugos sistem) ieškokite vaiko apsaugos sistemos vadove pateiktame automobilių sąraše.

* Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

* Vaiko apsaugos sistemą tvirtindami 2-os eilės sėdynėse, sėdynę pastumkite į vidurinę padėtį.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	 OSW025079L
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-oseilės kairė	
5	2-oseilės vidurinė	
6	2-oseilės dešinė	

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JTO reglamentus

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Vaiko ūgis	CRS modelio pavadinimas	CRS gamintojas	Tvirtinimo tipas
40 - 105 cm	Pebble 360 & Fam ilyFIx 360 Base	Max-Cosi	ISOFIX ir kojų atrama, nukreipta galu
76-105 cm	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ir automobilio diržas
135-150 cm	Booster Boost R129	Osann	Automobilio diržas

CRS gamintojo informacija

Maxi-Cosi : https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-roemer.com/

„Cybex“: https://www.cybex-online.com

Osann : https://osann.de/

Kiekvienos sėdimosios vietos tinkamumas saugos diržais prisegtoms ir ISOFIX vaikų apsaugos sistemoms (CRS) pagal JT taisykles (Informacija transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams) (Krovininiams furgonams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos			
		1	2	3	
				Saugos pagalvė ON	Saugos pagalvė Išjungta
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Taip[1] (F)	Taip*[1] (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne

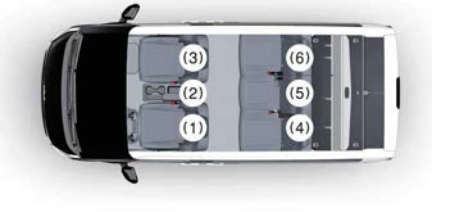
1. Jei norite įrengti universaliąją apsaugos sistemą, pirmos eilės keleivio sėdynės aukštis turi būti aukščiausioje įmanomoje padėtyje.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas vaiko apsaugos sistemas (ISOFIX arba diržais tvirtinamas vaiko apsaugos sistem) ieškokite vaiko apsaugos sistemos vadove pateiktame automobilių sąraše.

* Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

* Vaiko apsaugos sistemą tvirtindami 2-os eilės sėdynėse, sėdynę pastumkite į vidurinę padėtį.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	 OSW025079L
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-oseilės kairė	
5	2-oseilės vidurinė	
6	2-oseilės dešinė	

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei kuo labiau padidinti saugos sistemos efektyvumą.
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
  - 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.
  - ABC - Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Kad būtų maksimaliai apsaugoti visų tipų avarijų metu, visi keleiviai, įskaitant vairuotoją, visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar jų sėdimojoje vietoje taip pat yra saugos pagalvė, ar ne, kad avarijos atveju būtų sumažinta sunkių sužalojimų ar mirties rizika. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
  - SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
  - Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
  - Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
  - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.

  - Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
  - Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., prietaisų skydelio dangčio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.
  - Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
  - Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
  - Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
  - Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.
- Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė šviečia ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugokite SRS dalis ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.
- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Kad išvengtumėte sužalojimų, nelieskite saugos pagalvių laikymo vietų vidinių komponentų iš karto išsiskleidus saugos pagalvei.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinio keleivio, ir (arba) šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali nesuveikti arba suveikti neteisingai susidūrimo metu.

- Kad šoninė saugos pagalvė ir vairuotojo centrinė saugos pagalvė neįsijungtų netikėtai ir nesukeltų sužalojimų, venkite smūgio į šoninio smūgio jutiklį, kai automobilis yra **ĮJUNGTAS** arba **PARENGTAS važiuoti** padėtyje ir per maždaug 3 minutes po to, kai automobilis yra išjungtas.
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

⚠ DĖMESIO

- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS veikia tik tada, kai transporto priemonė yra padėtyje POWER ON arba DRIVE READY, ir maždaug 3 minutes, kai išjungiamas automobilis. Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nešviečia ar nepertraukiamai šviečia praėjus maždaug 6 sekundėms, kai automobilis yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, taip pat užvedus automobilį, įsijungia važiuojant, SRS sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.

- Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Problemų gali kilti, jei dėl priekinio buferio, kėbulo arba B statramsčio, kuriame yra įstrigę šoninio susidūrimo jutikliai, deformacijos pasikeičia jutiklių montavimo kampai. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės. Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia“ originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite automobilio OFF režimą ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas. Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai automobilis per maždaug 3 minutes yra padėtyje POWER ON arba DRIVE READY arba OFF, o apvirtimo jutiklis aptinka situaciją kaip apsivertimą.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Be to, gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinio keleivio, ir (arba) šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali nesuveikti arba suveikti neteisingai susidūrimo metu.
- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite automobilio OFF režimą. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalvėmis susijusio (-ių) saugiklio (-ių), kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos sistema yra kuo toliau nuo durų pusės, ir pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemą užrakintoje padėtyje.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodys saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. O keleivio priekinės saugos pagalvės išjungimo indikatorius () nepasirodys (Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo indikatorius užsidegs), SRS valdymo modulis vėl aktyvuos keleivio priekinę saugos pagalvę ir keleivio priekinė saugos pagalvė priekinio smūgio metu prisipildys, net jei keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į išjungimo padėtį ( ). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklio ir priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatoriaus būseną. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklio padėtį
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas.

- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga.

PASTABA

- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai patirtų rimtų sužalojimų.
- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**
  - Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
  - Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.
  - Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Pavyzdžiui, šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apvirtimo jutikliai rodo, kad gali įvykti apvirtimas (net jei jo iš tikrųjų nėra), arba kitais atvejais, įskaitant atvejus, kai velkamas automobilis pasvyra. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apvirtimo atveju, jos išsiskleidžia, kad keleiviai, ypač prisegti saugos diržais, neišlėktų iš automobilio. Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Atsargiai važiuokite

neasfaltuotais keliais arba transporto priemonių eismui nepritaikytais paviršiais, kad saugos pagalvės nenumatytai neišsiskleistų.

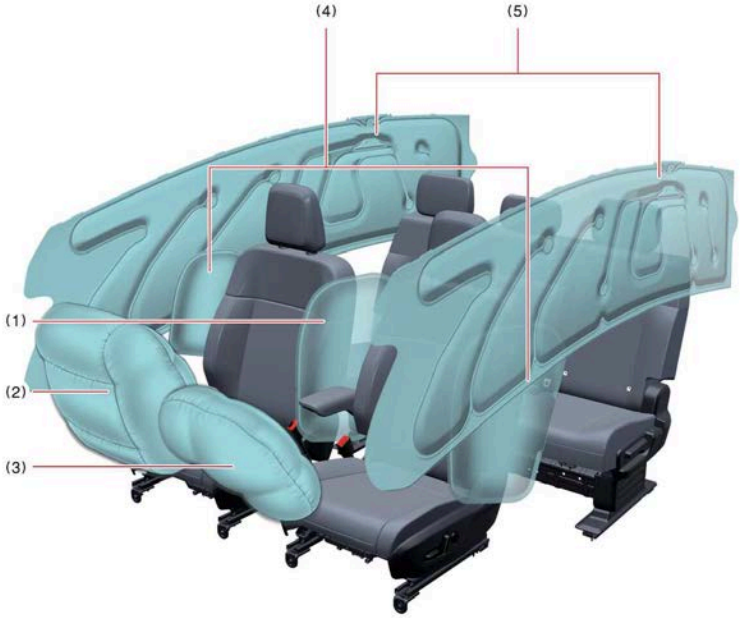
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė įsijungia, o vaiko ar kūdikio kėdutė neturi būti užkelta ant priekinės keleivio sėdynės.

- **Jeigu apsivertimo jutiklis neįrengtas**
  - Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Apžvalga

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

Keleivinis furgonas

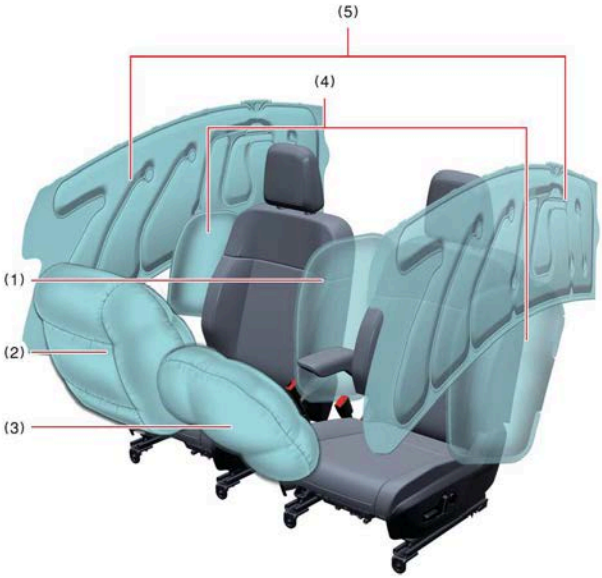


OSW025028

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

(1) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė
(2) Keleivio priekinė saugos pagalvė
(3) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(4) Šoninė saugos pagalvė
(5) Užuolaidinė saugos pagalvė

Krovininis furgonas



OSW025075

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.
(1) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė
(2) Keleivio priekinė saugos pagalvė
(3) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(4) Šoninė saugos pagalvė
(5) Užuolaidinė saugos pagalvė

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

- Saugos pagalvės suaktyvinamos (prireikus gali prisipūsti) tik tada, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje, ir gali būti aktyvuotos maždaug per 3 minutes po automobilio išjungimo.
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidinė oro pagalvė), kad keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Paprastai oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan.. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai, per itin trumpą laiką, - kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis į jį atsitrenks. Toks pripūtimo greitis sumažina sunkių ar gyvybei pavojingų sužalojimų riziką smarkaus susidūrimo metu, todėl yra būtina saugos pagalvių konstrukcijos dalis.
- Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, nes dėl didelio pripūtimo greičio oro pagalvės skleidžiasi didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių.

Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.

Nors dūmai ir miltelių nėra nuodingi, jie gali sudirginti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis pasukamas į POWER ON arba DRIVE READY padėtį, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė turėtų užsidegti maždaug 3-6 sekundėms ir užgesti.

Sutrikimas

- Kai automobilis įjungiamas į POWER ON arba DRIVE READY padėtį, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė trumpam neįsijungia.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė lieka šviesti užsidegusi maždaug 3-6 sekundes.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)



OSW025084L



OSW025081L

1. Įkiškite valdymo raktelį į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklį.
2. Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
   - Kai ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.
   - Kai sėdynė nėra užimta.

Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį
  - Apie 4 sekundes šviečia priekinės keleivio saugos pagalvės ON / OFF indikatorius.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatomas į įjungimo / išjungimo padėtį
  - Šviečia priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Nepasirodo priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

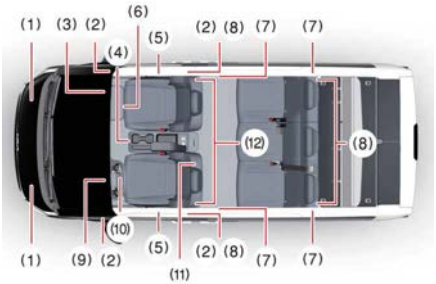
DĖMESIO

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodys saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės išjungimo indikatorius ( ) nešviečia (įsijungia keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra nustatytas į padėtį OFF ( ). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

PASTABA

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.

SRS detalės ir funkcijos



OSW025029L

(1) Priekinio smūgio jutikliai
(2) Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai
(3) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
(4) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis
(5) Šoninio slėgio jutikliai
(6) Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis*
(7) Šoninio smūgio jutikliai
(8) Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai*
(9) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(10) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
(11) Vairuotojo centrinės šoninės oro pagalvės modulis
(12) Šoninė saugos pagalvė

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

*: jeigu yra

Veikimo sąlygos

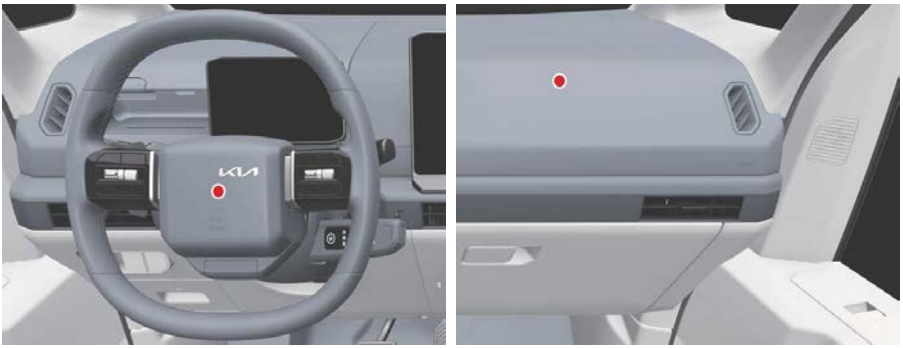
- Kai EV mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes ir išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Įjungus automobilį **POWER ON** arba **DRIVE READY**, lemputė trumpam neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirksi, kai automobilis yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.

Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė



Sistemos įrengimą patvirtina užrašas **AIR BAG** ant saugos pagalvės dangtelio, esančio ant vairo, ir keleivio priekinio skydelio virš dėtuvės.

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai SRSCM aptinka pakankamai stiprų smūgį į priekinę automobilio dalį, automatiškai išsiskleidžia priekinės saugos pagalvės

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

PASTABA

Žr. skyriaus „Saugos pagalvių atsargumo priemonės“ ĮSPĖJIMUS, DĖMESIO reikalaujančias priemones ir PASTABAS.

Šoninė saugos pagalvė ir priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė

Abiejose automobilio priekinėse bei priekinėse centrinėse sėdynėse įrengtos šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė vairuotojo sėdynėje.

Saugos pagalvės paskirtis - kartu su saugos diržais užtikrinti papildomą automobilio vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio apsaugą.



OSW025056


OSW025057

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

(1)Šoninė saugos pagalvė

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė suprojektuotos taip, kad išsiskleistų tik tam tikrų šoninių susidūrimų metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo. Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.



OSW025058


OSW025059

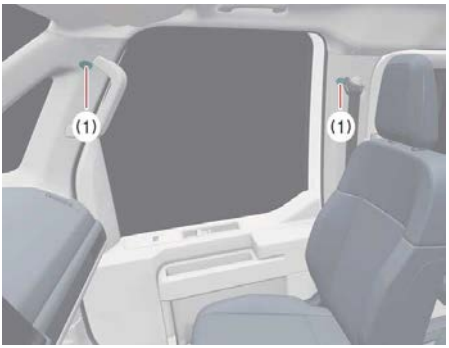
* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.
(2)Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė

PASTABA

Žr. ĮSPĖJIMĄ, PERSPĖJIMĄ ir PASTABĄ "Atsargumo priemonės naudojantis saugos pagalve".

Užuolaidinė saugos pagalvė (jeigu yra)

Keleivinis furgonas

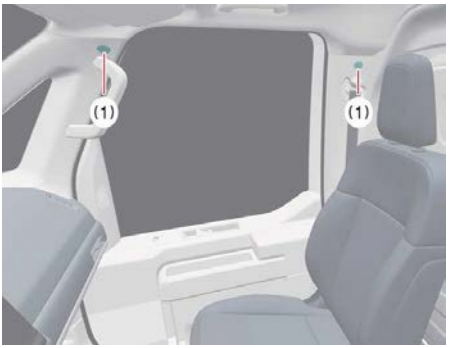


OSW025060L



OSW025061

Krovininis furgonas



OSW025076L



OSW025077L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1.Užuolaidinė saugos pagalvė
Užuolaidinės oro pagalvės yra abiejose stogo bėgių pusėse virš priekinių ir galinių (keleivinio furgono) durų.

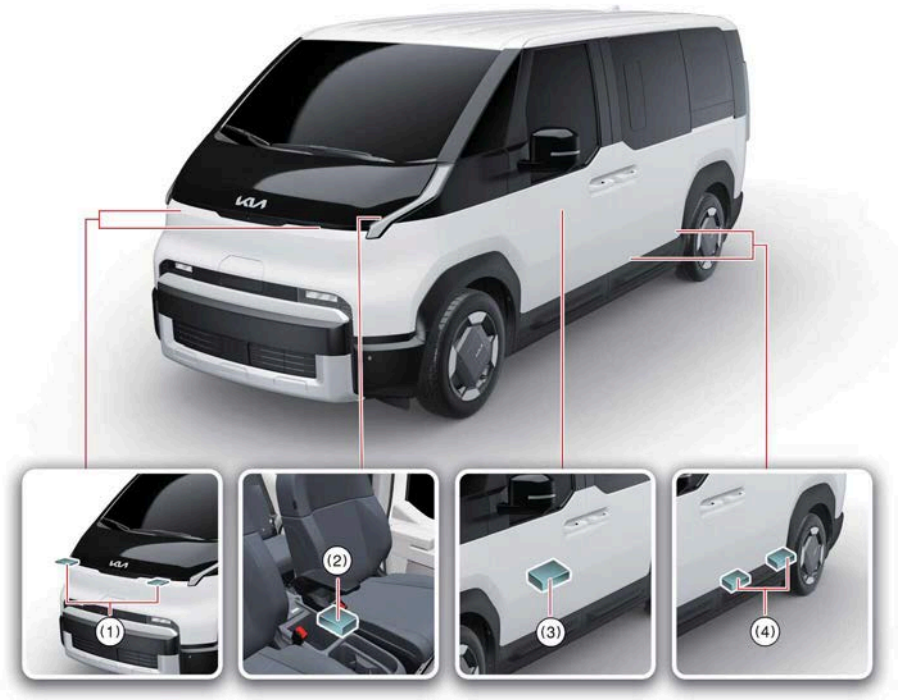
Jos skirtos apsaugoti priekinių sėdynių keleivių ir galinių kraštinių sėdynių keleivių (keleivinio furgono) galvas tam tikrų šoninių susidūrimų metu.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais šoninio smūgio ar priekinio / galinio susidūrimo atvejais, taip pat neišsiskleidžia daugelyje apsivertimo situacijų.

PASTABA

Žr. ĮSPĖJIMĄ, PERSPĖJIMĄ ir PASTABĄ "Atsargumo priemonės naudojantis saugos pagalve".

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai



OSW025062L_4

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

(1) Priekinio smūgio jutiklis
(2) Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsivertimo jutiklis
(3) Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)
(4) Šoninio smūgio jutiklis

ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

  Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

  Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės.

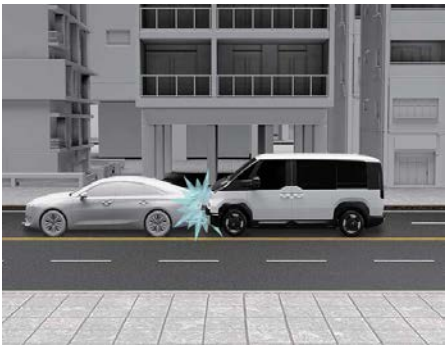
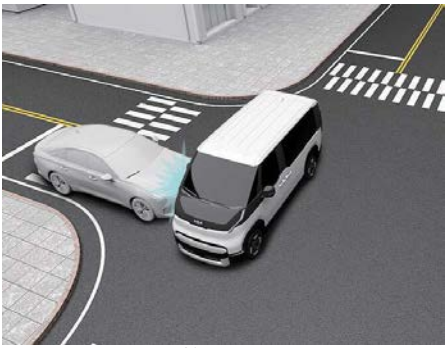
  Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia“ originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**

  Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas.

  Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai EV mygtukas per 3 minutes yra **POWER ON** arba **DRIVE READY**, arba **OFF** padėtyje, o apvirtimo jutiklis aptinka situaciją kaip apvirtimą.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
 OSW025065L	Priekinės saugos pagalvės suprojektuotos taip, kad priekinio susidūrimo atveju jos prisipučia priklausomai nuo priekinio susidūrimo intensyvumo, greičio ar smūgio kampų.
 OSW025066L	Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės suprojektuotos taip, kad pripučiamos, kai šoninio susidūrimo jutikliai užfiksuoja smūgį, priklausomai nuo šoninio susidūrimo stiprumo, greičio arba smūgio kampų

PASTABA

- **Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės**

  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą.

  Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

  Pavyzdžiui, šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apvirtimo jutikliai rodo, kad gali įvykti apvirtimas (net jei jo iš tikrųjų nėra), arba

kitais atvejais, įskaitant atvejus, kai velkamas automobilis pasvyra. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

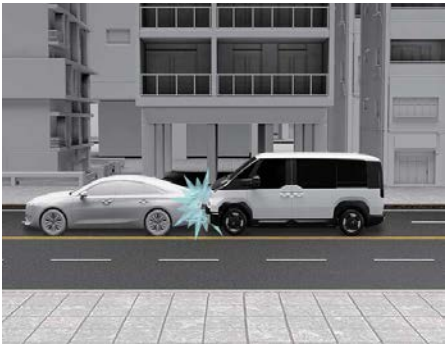
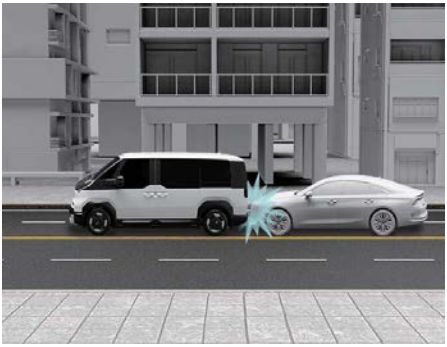
Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

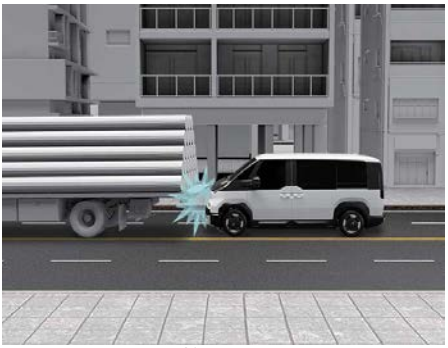
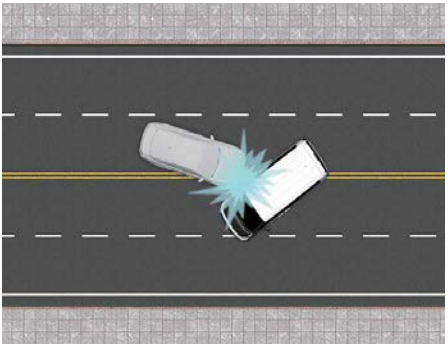
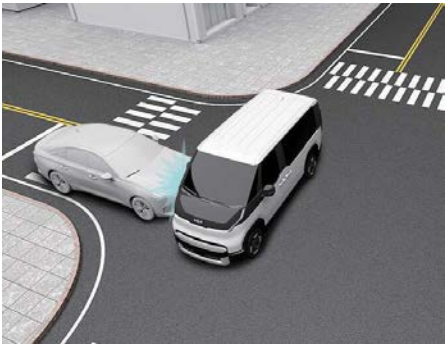
PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
 OSW025065L	Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
 OSW025067L	Oro pagalvės neišsiskleidžia galinio susidūrimo atvejais.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
 OSW025069L	Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę prošvaisą turinčia transporto priemone. saugos pagalvės gali neįsipūsti tokioje „važiavimo po važiuojamąja dalimi“ situacijoje, nes lėtėjimo jėgos, kurias užfiksuoja jutikliai, gali gerokai sumažėti dėl tokių „važiavimo po važiuojamąja dalimi“ susidūrimų.
 OSW025068	Kampinio smūgio metu smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti į saugos pagalvės apsaugos zoną nepatenkančia kryptimi. Tokiu atveju smūgio jutikliai gali neišskleisti saugos pagalvių.
 OSW025066L	Šoninio susidūrimo metu priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
 OSW025070	saugos pagalvės gali neišsiskleisti apvirtus avarijų metu, nes automobilis negali aptikti apvirtimo.
 OSW025071L	saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei transporto priemonė atsitrenkia į tokius objektus kaip komunalinių tinklų stulpai ar medžiai, t. y. smūgio taškas sutelkiamas vienoje vietoje ir visa smūgio jėga nepasiekia jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS sistema suprojektuota taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik tada, kai smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas nuo priekinės išilginės automobilio ašies yra mažesnis nei 30°.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio arba apvirtimo sąlygoms (tik automobilyje įrengtas apvirtimo jutiklis), kurios yra pakankamai sunkios, kad automobilio keleiviai patirtų didelių sužalojimų.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.

- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai nėra pavojinga.
- Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali sudirginti odą ar akis, o kai kuriems žmonėms sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu.
- Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Saugokite SRS dalis ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
  - Įjungus automobilį **POWER ON** arba **DRIVE READY**, lemputė trumpam neįsijungia.
  - Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
  - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
  - Lemputė mirksi, kai EV mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, pasukite EV mygtuką į **OFF** padėtį. Niekada neišimkite ir nekeiskite su oro pagalvėmis susijusio (-ių) saugiklio (-ių), kai EV mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Oro pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro

pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

PASTABA

- **Su apsivertimo jutikliu**

  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.
- **Be apsivertimo jutiklio**

  Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Automobilio rėmo, buferio, priekinių ar šoninių metalinių plokščių arba važiuoklės aukščio pakeitimai gali sutrikdyti automobilio saugos pagalvių sistemos veikimą.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

SRS sistema beveik nereikalauja jokios techninės priežiūros. Be to, joje nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai remontuoti patys.

Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelių.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.
- **Šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų nedėkite daiktų.** Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



N_CT25B072_2



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsivertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

Šio automobilio ypatybės

Mygtukai 169
Įrašykite mygtuko numerį 169
Baterijos keitimas 170
Išmanusis raktas 172
Apsaugos nuo vagysčių sistema 175
Imobilizavimo sistema 178
2 skaitmeninis raktas 180
Skaitmeninis raktas 2 (išmanusis telefonas) 180
2 skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) 189
Suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos 193
Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra 196
Sistemos apribojimai 197
Durų užraktai 198
Durų užraktų valdymas iš išorės 198
Durų užraktų valdymas iš vidaus 200
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 203
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (keleiviniams furgonams) 204
Galinių keleivių perspėjimo sistema (ROA) (keleiviniams furgonams) 205
Stumdomosios durys 207
Stumdomųjų durų atidarymas 207
Stumdomųjų durų uždarymas 207
Elektrinės stumdomos durys (keleiviniam furgonui, jei įrengta) 208
Elektra valdomų stumdomųjų durų veikimo sąlygos 208
Elektra valdomų stumdomųjų durų valdymas 210
Elektra valdomų stumdomųjų durų išjungimo mygtukas 213
Nuotoliniu būdu valdomos durys ir galinės durys (keleiviniame furgone, jei įrengta) 214

Šio automobilio ypatybės

Nuotolinio elektra valdomų durų ir bagažinės dangčio nustatymas 214
Nuotoliniu būdu valdomų elektrinių durų ir bagažinės dangčio 214
Nuotoliniu būdu uždaromos elektra valdomos durys ir bagažinės dangtis 215

Išmaniosios stumdomosios durys su automatinio atidarymo funkcija (keleiviniam furgone, jei įrengta) 216

Kaip naudotis išmaniosiomis stumdomosiomis durimis su automatiniu atidarymu 216
Kaip išjungti išmaniųjų stumdomųjų durų su automatinio atidarymo funkcija naudojant išmanųjį raktą 219
Aptikimo sritis 220

Dvigubos atveriamos galinės durys (krovininiam furgonui) 221

Dvigubų atveriamų galinių durų atidarymas iki 95 laipsnių 221
Dvigubų atveriamų galinių durų atidarymas 180 laipsnių kampu 222
Dvigubų atveriamų galinių durų uždarymas 224
Dvigubų atveriamų galinių durų avarinis atrakinimas 225

Galinės durys (keleiviniam furgone) 226

Bagažinės dangčio atidarymas 226
Bagažinės dangčio uždarymas 227
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 229

Elektra valdomos galinės durys (keleiviniame furgone, jei įrengta) 231

Elektrinio bagažinės dangčio valdymas 233
Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai 236
Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas 237
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 238
Automatinis elektrinis bagažinės uždarymas 239

Išmaniosios galinės durys su automatinio atidarymo funkcija (keleiviniam furgone, jei įrengta) 241

Kaip naudoti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo sistemą 241

Šio automobilio ypatybės

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 243
Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos išjungimas naudojantis išmaniuoju raktu 244
Aptikimo sritis 245
Automatinis bagažinės dangčio uždarymas 246
Kaip naudoti automatinį bagažinės dangčio uždarymą 246
Automatinio bagažinės dangčio uždarymo išjungimas 247
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 248
Langai 250
Lango atidarymas ir uždarymas 252
Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema 254
Variklio dangtis 256
Variklio dangčio atidarymas 256
Variklio dangčio uždarymas 258
Įkrovimo lizdo durelės 260
Atidarykite įkrovimo dureles 260
Uždarykite įkrovimo dureles. 262
Vairas 264
Variklio varomas vairo stiprintuvas (MDPS) 264
Pakreipiamas ir reguliuojamo aukščio vairas 266
Vairo šildytuvas 268
Garsinis signalas 270
Vairo sukibimo jutiklis 271
Vairo haptinio įspėjimo funkcija 272
Veidrodėliai 273
Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 273
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 275
Prietaisų skydelis 278
Indikatoriai 279

Šio automobilio ypatybės

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 283
LCD ekranas 295
LCD ekrano režimai 296
Paslaugų informacijos rodinys 296
Navigacijos rodinys 298
Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys 298
Kiti peržiūros režimai 299
Pagalbos Vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 301
LCD ekrano pranešimai 302
Žibintai 305
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 305
Priekinių žibintų palydėjimo funkcija 306
Dieniniai žibintai (DRL) 307
Žibintų valdymas 308
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 316
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 320
Valytuvai ir apliejikliai 321
Automatinis valdymas 324
Priekinio lango ploviklių veikimas 326
Galinio stiklo valytuvo ir ploviklio jungiklio veikimas (keleiviniams furgonams) 328
Šildomas apliejiklio purkštukas 330
Salono apšvietimas 332
Automatinė išjungimo funkcija 332
Skaitymo lemputė 333
Salono apšvietimo lemputė 334
Bagažinės šviesa 334
Salono veidrodėlio lemputė 335
Pirštinių dėtuvės lemputė 335

Šio automobilio ypatybės

Klimato kontrolės valdymo sistema 337
Sistemos darbas 337
Klimato kontrolės oro filtras 339
Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 340
Automatinė klimato kontrolės sistema 343
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 344
Šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas 346
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 355
Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 355
Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 356
Automatinė rasojimo šalinimo sistema (tik su automatine klimato kontrolės sistema) 357
Atšildymas 359
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 361
Daiktų dėtuvė 362
Pirštinių dėtuvė 362
Viršutinis prietaisų skydelio dėklas 363
Centrinio fasado stumdomas dėklas 363
Grindys po dėklu 364
Dėklas nuo apšvietimo 364
Sėdynės atlošo apatinis dėklas (krovininiam furgonui) 364
Salono įranga 365
Kia AddGear 365
Puodelio laikiklis 367
Sėdynės šildymas 368
Oru vėsinamos sėdynės 371
Saulės skydelis 372
USB įkroviklis 373

Šio automobilio ypatybės

Maitinimo kištukinis lizdas 377
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 378
Drabužių pakaba 381
grindų kilimėlio laikikliai 382
Bagažo tinklelis (laikiklis) 383
Informacijos ir pramogų sistema 384
Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu 384
Garso sistema 388

Šio automobilio ypatybės

Mygtukai

Įrašykite mygtuko numerį

Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio.

Pametus išmanųjį raktą, Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat, nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje (ne automobilyje).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nepalikite raktų automobilyje

Palikti vaikus be priežiūros automobilyje su rakteliais yra pavojinga, net jei automobilis yra **POWER ON** padėtyje.

Neprižiūrimi vaikai gali paspausti **EV** mygtuką ir įjungti elektra valdomus langus ar kitus valdiklius arba net priversti transporto priemonę pajudėti, o tai gali sukelti SUNKIUS KŪNO SUŽALOJIMUS AR NET MIRTĮ. NIEKADA nepalikite raktų transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

Baterijos keitimas

Išmaniajame rakte yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai veikia keletą metų.



OSW035052

Jei reikia pakeisti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Į plyšelį įkiškite ploną įrankį ir atsargiai atidarykite siųstuvo centrinį dangtelį.
2. Pakeiskite maitinimo elementą nauju. Keisdami bateriją įsitikinkite, kad baterijos padėtis yra teisinga.
   - Išmanusis raktas: CR2450

   Jei akumuliatorius sumontuotas netinkamu poliškumu, jis išsikraus, todėl raktas taps netinkamas naudoti.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine išėmimui tvarka.

Jei reikia pakeisti išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

⚠ DĖMESIO

- Išmanusis raktas sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau, veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.

- Naudojant netinkamą maitinimo elementą išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Siekdami išvengti išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės nemėtyti ir nesušlapinti jo, taip pat saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.

DĖMESIO



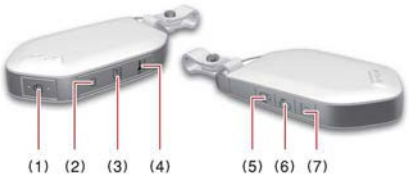
Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai.

Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

Išmanusis raktas (jeigu yra)

Naudodami išmanųjį raktą, galite užrakinti arba atrakinti duris ir net užvesti automobilį neįkišę rakto.

A tipas



OSW035098

B tipas



OSW035053

Užraktas (1)

Visos durys yra užrakinamos, jei paspaudžiamas užrakto mygtukas, kai visos durys yra uždarytos.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos.

Tačiau jei durys, variklio dangtis arba bagažinės durelės lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks. Jei paspaudus užrakto mygtuką variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

Atrakinti (2)

Paspaudus atrakinimo mygtuką, visos durys atrakinamos.

Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

PASTABA

Automobilio langų tamsinimas plėvele, ypač metalizuota plėvele, gali trikdyti išmaniojo rakto perduodamą dažnį ir sumažinti jo veikimo diapazoną.

Bagažinės durelių atrakinimas / atidarymas / uždarymas (3) (jeigu yra)

Jei spausite šį mygtuką ilgiau nei sekundę, užraktas bus išjungtas arba bagažinės durys bus atidarytos pagal transporto priemonės parinktis.

Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

Pavojaus signalo perdavimo įtaisas (4)

Paspaudus šį mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, maždaug 30 sekundžių skamba garsinis signalas ir mirksi avariniai žibintai. Norėdami išjungti garsinį signalą ir žibintus, paspauskite bet kurį siųstuvo mygtuką.

Kairės arba dešinės pusės elektra valdomų stumdomųjų durų atidarymas / uždarymas (5, 6) (jeigu yra)

Ši funkcija veikia, kai elektrinių stumdomųjų durų **ON / OFF** mygtukas yra **įjungtas (ON)** (nenuspaustas).

Elektra valdomų stumdomųjų durų rankenėlės naudojimas

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Vieną kartą patraukite elektra valdomų stumdomųjų durų rankenėlę.
3. Elektra valdomos stumdomosios durys atsidarys arba užsidarys automatiškai. Tuo metu mirksės avariniai įspėjamieji žibintai ir du kartus pasigirs garsinis signalas.

Išmaniojo rakto mygtuko naudojimas

1. Paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę elektra valdomų stumdomųjų durų atidarymo arba uždarymo mygtuką.

Daugiau informacijos rasite"Elektrinės stumdomos durys (keleiviniam furgonui, jei įrengta)" puslapyje 208.

Nuotolinis užvedimas (7) (jeigu yra)

Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

- Užrakinkite duris, paspausdami užrakto mygtuką (1) atsitraukę 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
- Paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes po durų užrakinimo.

Norėdami išjungti automobilį, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas praėjus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo.

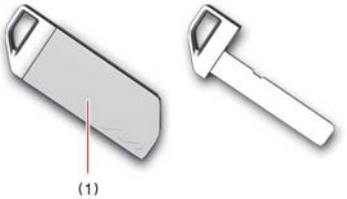
Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynelę rakto.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."EV mygtukas" puslapyje 395.

Mechaninis raktas (jeigu yra)

Kai išmaniojo rakto maitinimo elementas yra išsikrovęs arba išmanusis raktas neveikia normaliai, duris galima užrakinti arba atrakinti mechaniniu raktu.



OSW035054

Norėdami išimti mechaninį raktą, nuo jo nutraukite apsauginį dangtelį (1).

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

PASTABA

- Dėl kokių nors priežasčių pametę išmanųjį raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia" atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Išmanusis raktas neveiks, jei įvyks kuris nors iš šių atvejų:
  - Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliam išmaniojo rakto veikimui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

    Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia" atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą. (jeigu yra)
- Visada įkiškite rakto akumuliatorių teisingu poliškumu. Dėl netinkamo įkišimo raktas gali sugesti arba akumuliatorius gali anksčiau laiko išsikrauti.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Vagystės signalizacijos sistema skirta apsaugoti nuo neteisėto patekimo į transporto priemonę.

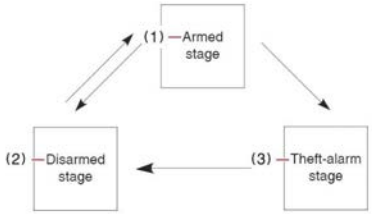
Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:



OKA4033465L

(1) ĮSPĖJIMAS
(2) SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

Ši sistema veikia trimis etapais:



OMQ4A035459

(1) Įjungimo etapas
(2) Vagystės signalizacijos etapas
(3) Atjungimo etapas

Suveikus, įjungiamas garsinis signalas su pavojaus signalo žiburių mirksėjimas.

⚠ DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

Įjungimo etapas

Apsaugos nuo vagystės sistema per 30 sekundžių pereina į ginkluotą etapą, kai durys užrakinamos įjungiant išorinę durų rankeną / rakto užrakto mygtuką.

Pastatykite transporto priemonę ir ją sustabdykite. Įjunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite automobilį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys (ir bagažinės durys) bei gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
3. Atlikite vieną iš šių veiksmų:
   - Užrakinkite duris paspausdami priekinės išorinės durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju raktu. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, pavojaus žibintai suveikia vieną kartą, rodydami, kad sistema yra įjungta. Jei durys lieka atidarytos, durys neužsifiksuos, o varpelis skambės 3 sekundes. Uždarykite duris ir bandykite dar kartą jas užrakinti. Po to, jei bagažinės dangtis ar gaubtas yra uždaryti, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą. Jei paspaudus užrakto mygtuką bagažinės dangtis ir gaubtas uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.
   - Užrakinkite duris paspausdami priekinės išorinės durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju raktu. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, pavojaus žibintai suveikia vieną kartą, rodydami, kad sistema yra įjungta. Jei durys lieka atidarytos, durys neužsifiksuos, o varpelis skambės 3 sekundes. Uždarykite duris ir bandykite dar kartą jas užrakinti. Po to, jei bagažinės dangtis ar gaubtas yra uždaryti, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą. Jei paspaudus užrakto mygtuką bagažinės dangtis ir gaubtas uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.
   - Užrakinkite duris paspausdami išmaniojo rakto užrakto mygtuką. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės suveiks vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta. Jei durys (ir bagažinės durys) ar gaubtas lieka atidarytos, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

Vagystės signalizacijos etapas

Signalas bus suaktyvintas, jei sistema bus įjungta, jei įvyktų bet kuris iš šių reiškinių.

- Durys atidaromos nenaudojant išmaniojo rakto.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Atidarytas variklio dangtis.

Skambės garsas, o įspėjamosios pavojaus lemputės nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris išmaniuoju raktu.

Atjungimo etapas

Sistema bus išjungta, kai:

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Nešant išmanųjį raktą, paspaudžiamas priekinių lauko durų mygtukas.
- Užvedamas automobilis.

Atrakinus duris, įspėjamosios pavojaus lemputės mirksės du kartus, rodydamos, kad sistema išjungta.

Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei durys (arba bagažinės durys) nebus atidarytos per 30 sekundžių, sistema bus įjungta iš naujo.

Imobilizavimo sistema

Imobilizatoriaus sistema yra automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, kuri leidžia užvesti automobilį tik naudojant registruotą raktą. Automobilis užsives tik tuo atveju, jei automobilyje esantis slaptažodis sutaps su slaptažodžiu rakte, t. y. jei naudosite rakto dublikatą, automobilis neužsives.

Kiekvienąkart įjungus automobilį, imobilizatoriaus sistema patikrina, identifikuoja ir patvirtina raktą, kai automobilis yra **DRIVE READY** padėtyje.

Kai **EV** mygtukai perjungiami į **POWER ON** padėtį, imobilizavimo sistema patikrina ir nustato, ar raktas yra galiojantis, ar ne.

Jei raktas galioja, automobilis užvedamas.

Jei raktas netinkamas, automobilis neužsives.

Norėdami išjungti imobilizatoriaus sistemą

Pakeiskite **EV** mygtuką į **POWER ON** padėtį.

Norėdami įjungti imobilizatoriaus sistemą

Nustatykite **EV** mygtuką į padėtį **OFF**. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Be galiojančio automobilio išmaniojo rakto automobilis neužsives.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

PASTABA

Užvesdami automobilį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip automobilis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.

PASTABA

Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotą „Kia“ atstovui / techninės priežiūros partnerį.

DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

2 skaitmeninis raktas (jeigu yra)

„Kia Digital Key 2“ suteikia vairuotojui patogumo, pavyzdžiui, užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba bagažinės duris ir įjungti transporto priemonę išmaniuoju telefonu arba kortelės raktu, be išmaniojo rakto.

Skaitmeninis raktas 2 (išmanusis telefonas)

2 skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) registravimas

„Kia“ 2 skaitmeninį raktą galima naudoti tik išmaniuosiuose telefonuose, kurie palaiko šią funkciją, o 2 skaitmeninio rakto išmaniajame telefone funkciją suteikia išmaniojo telefono gamintojas. Priklausomai nuo to, ar automobiliui teikiama tokia paslauga, kai kurios funkcijos gali neveikti.

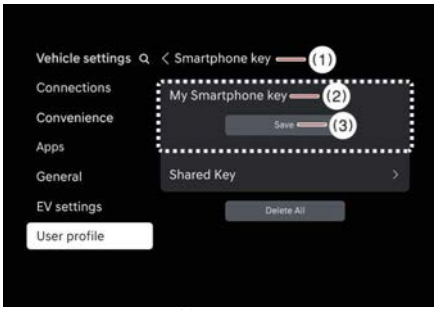
Atnaujinus 2 skaitmeninio rakto valdiklį, išmaniojo rakto funkcija gali laikinai neveikti. Tokiu atveju galima naudoti išmaniojo rakto durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

Išmaniojo telefono sąranka

Norėdami naudotis „Digital Key 2“ (išmaniojo telefono) funkcija, į savo išmanųjį telefoną įdiekite Kia App, arba Kia Connect programėlę ir užregistruokite informaciją bei užsiprenumeruokite paslaugą.

Jei reikia daugiau informacijos, atverkite internetinį vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Išmaniojo telefono registracija



OSW035152L

(1) **Išmaniojo telefono raktas**

(2) **Mano išmaniojo telefono raktas**

(3) **Įrašymas**

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, registruodami skaitmeninį raktą, užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.
   - Kai kuriose vietovėse registruojant skaitmeninį raktą2 (išmanųjį telefoną) gali reikėti dviejų išmaniųjų raktų transporto priemonėje.

2. „Kia Access“ programėlėje paspaudę **Skaitmeninio rakto nuostatos > Registravimas**, uždėkite išmaniojo telefono galinę dalį ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo).



OSW035055

(1) Automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidžio įkrovimo padėklas)

- Jeigu įrenginys palaikomas naudojant papildomas automobilio paslaugas, skaitmeninį raktą galima užregistruoti belaidžiu būdu.

3. Prietaisų skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu pasirinkite **Įrašyti**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.
4. Išsaugojus skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.
5. Išimkite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir užbaikite išsaugojimo procesą vadovaudamiesi išmaniojo telefono ekranu.

Patarimas

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Automobilis

  Kai transporto priemonėje jau yra išsaugotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), informacijos ir pramogų sistemos meniu ekrane „Išmaniojo telefono klavišas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti viską, o ekrane „Mano išmaniojo telefono raktas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti. Jei norite vėl įrašyti skaitmeninį raktą,"Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas" puslapyje 186.
- išmanusis telefonas

  Skaitmeninio rakto negalima dar kartą išsaugoti, kol transporto priemonės skaitmeninis raktas yra išsaugotas savininko išmaniajame telefone. Išsaugokite skaitmeninį raktą ištrynę skaitmeninį raktą iš Kia App arba Kia Connect programėlės.
- 2 skaitmeninio rakto įrašymo procesas nutraukiamas, jei:

- Išmanusis telefonas pašalinamas iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio)
- Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos arba prietaisų skydelio ekranas.
- Automobilis išjungtas
- perjungiama pavara
- Išmaniojo rakto nėra (įrašymo procesas neprasidėjęs).

• Kadangi automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidis krovimo padėklas) gali tinkamai neveikti, atsižvelgiant į vidinę išmaniųjų telefonų struktūrą, skaitmeninis raktas gali būti neužregistruotas. Tokiu atveju atlikite registravimo procesą, perkeldami išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę.

• UWB („Ultra Wide Band“) reiškia ultraplačiajuostę belaidžio ryšio technologiją. NFC („Near Field Communication“) reiškia trumpojo nuotolio belaidį ryšį.

Kai jis nėra užregistruotas Kia App arba Kia Connect programėlėje jūsų išmaniajame telefone

Net jei padėjote išmanųjį telefoną ant viduje esančio autentifikavimo padėklo, jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane nerodomas pranešimas **Registruojama...**, galite jį užregistruoti, kaip nurodyta toliau.

1. **Išjungę** transporto priemonę, išmaniuoju rakteliu vėl įjunkite **MAITINIMĄ**, tada įdėkite išmanųjį raktelį į transporto priemonės vidų.
2. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Vartotojo profilis > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Mano išmaniojo telefono raktas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kai automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje.



(1) **Išmaniojo telefono raktas**
(2) **Mano išmaniojo telefono raktas**
(3) **Įrašymas**

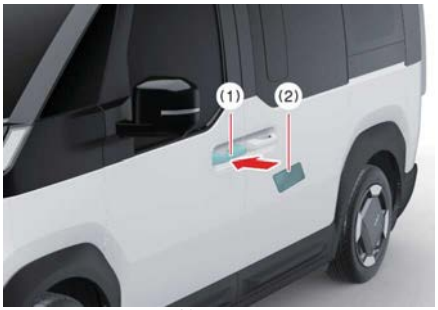
3. Padėkite išmaniojo telefono NFC anteną vidinio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) viduryje.

Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) išsaugomas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas.

Kaip naudoti skaitmeninį raktą 2 (išmanusis telefonas)

Išmaniojo telefono jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris paliesdamas išmanųjį telefoną prie durų rankenos, neaktyvindamas Kia App arba Kia Connect programėlės. Be to, transporto priemonę galima užvesti padėjus išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio).



OSW035058L

(1) Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas

(2) NFC antena išmaniojo telefono galinėje pusėje (Antenos vieta skiriasi priklausomai nuo modelio.)

Galite nustatyti NFC antenos vietą, „Samsung“ išmaniajame telefone pasirinkdami **Nuostatų programėlė > Ryšiai > NFC ir bekontakčiai mokėjimai**. „Apple iPhone“ NFC antena yra įrenginio galinės dalies viršuje, o „Apple Watch“ NFC antena yra ekrano centre. Įsitikinkite, kad išmanusis telefonas ta vieta, kurioje yra NFC antena, liečiasi prie automobilio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Tačiau kadangi išmaniojo telefono NFC antenos padėtis gali skirtis priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Durų užrakinimas / atrakinimas

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes paliečia išmaniojo telefono NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo kilimėlio, durys užsirakins arba atrakins.
- Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.
- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, perkelkite išmanųjį telefoną daugiau nei 4 colių (0,1 m) atstumu nuo durų rankenos autentifikavimo padėklo ir bandykite dar kartą.

Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:

Norėdami užrakinti arba atrakinti duris naudodami registruotą išmanųjį telefoną, NFC antena, esančia išmaniojo telefono galinėje dalyje, maždaug 2 sekundes lieskite vairuotojo arba keleivio išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklą.

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Norėdami užrakinti arba atrakinti duris, paimkite išmanųjį telefoną ir palieskite juo durų rankenėlės užrakinimo / atrakinimo jutiklį (sritį su įpjova) ant išorinės durų rankenėlės.
- Jei įjungta atrakinimo prisiartinus funkcija, durys bus automatiškai atrakintos, kai išmaniuoju telefonu priartėsite prie priekinės sėdimosios vietos išorinės durų rankenėlės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei turite su savimi išmanųjį telefoną, palaikomą UWB, ir kelias minutes būnate šalia automobilio, durys gali automatiškai neatsirakinti.
- Jei įsidėsite išmanųjį telefoną į užpakalinę kišenę arba krepšį, jį gali užstoti kūno dalis, o tai apribos „Bluetooth" ryšį ir uždels rakto veikimą užrakinant / atrakinant duris arba užvedant automobilį.
- Jei naudojama spalvota plėvelė su metaliniais komponentais, skaitmeninis raktas gali tinkamai neveikti.

(!) PASTABA

Atminkite, kad naudojant 2 skaitmeninį raktą durys atsirakins ir pasigirs pyptelėjimas bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.
- EV mygtukas nustatytas į „POWER ON" arba „DRIVE READY" padėtį.
- Bandymas užrakinti duris, kai atidaromos daugiau nei vienos durys arba gaubtas
- Jei ant skaitmeninio rakto yra spalvota plėvelė, kurioje yra metalinių medžiagų, jis gali tinkamai neveikti.

Automobilio užvedimas

Uždėję registruotą išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EV mygtuką.

- Užvedę automobilį, išmanųjį telefoną galite išimti iš padėklo.

Daugiau informacijos žr. "EV mygtukas" puslapyje 395.

Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:

- Uždėkite išmaniojo telefono NFC anteną vidinio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) viduryje, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Užvedę automobilį, galite nuimti išmanųjį telefoną nuo salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).

- Kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose dėl jų vidinės konstrukcijos gali neveikti sklandus NFC ryšys. Tokiais atvejais perkelkite išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę, kad jis veiktų.

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Pasiimkite išmanųjį telefoną į automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Norėdami užvesti automobilį nuotoliniu būdu, naudokite išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę, kad užrakintumėte automobilį durų užrakto mygtuku, tada per 4 sekundes paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką. Automobilis užsives ir mirktelės avariniai žibintai.
- Norėdami išjungti automobilį, dar kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai užregistruotas išmanusis telefonas padedamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipdami iš transporto priemonės.

ⓘ PASTABA

Bendranaudotojui pirmą kartą naudojant 2 skaitmeninį raktą, jo veikimo laikas gali pailgėti.

Priartinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) prie autentifikavimo padėklo ant išorinės durų rankenėlės, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.

Jei salone esantis autentifikavimo padėklas naudojamas pirmą kartą, 1-oji automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Bagažinės dangčio atidarymas

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Kai automobilis užrakintas, nešiodami registruotą išmanųjį telefoną paspauskite bagažinės durelių atidarymo mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
- Pasirinkus išmaniųjų galinių durelių funkciją, bagažinės dangtis automatiškai atsidaro, jei ilgiau nei 3 sekundes stovite už jų esančioje aptikimo zonoje, turėdami su savimi išmanųjį telefoną, užregistruotą su „Skaitmeninis raktas 2“.

⚠ DĖMESIO

- Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad išmanusis telefonas su užregistruotu raktu yra automobilio viduje. Jei paliksite savo išmanųjį telefoną viduje, uždarius bagažinę automobilio durelės gali automatiškai neatsirakinti, jeigu jos buvo užrakintos arba uždarėte bagažinę pasinaudodami jos uždarymo mygtuku.
- Jeigu išmanusis telefonas su užregistruotu raktu yra automobilio salone, automobilį gali bet kas užvesti. Todėl patariame automobilio salone nepalikti vaikų ir kitų su automobilio sistemomis nesusipažinusių asmenų vienų, nes taip jiems kyla rizika sunkiai susižeisti ar net žūti. Visada turėkite išmanųjį telefoną su užregistruotu 2 skaitmeniniu raktu su savimi, kad jo niekas nepavogtų iš automobilio salono.

Jei jūsų išmanusis telefonas palaiko UWB, 2 skaitmeninis raktas veikia tik susiejus automobilį ir išmanųjį telefoną „Bluetooth" ryšiu.

- „Bluetooth" ryšio aprėptį lemia fizinė aplinka.
- „Bluetooth" ryšį silpnina langų tamsinimo plėvelė.
- Jei įsidėsite išmanųjį telefoną į užpakalinę kišenę arba krepšį, signalas gali būti blokuojamas, o tai gali apriboti „Bluetooth" ryšį ir uždelsti rakto veikimą užrakinant / atrakinant duris arba užvedant automobilį.

Išmaniajam telefonui su UWB palaikymu „Skaitmeninį raktą 2" galima naudoti tik ribotą laiką, kad būtų optimizuoti transporto priemonės ir išmaniojo telefono akumuliatoriai.

Transporto priemonės ir išmaniojo telefono ryšį galite patikrinti išmaniojo telefono nustatymuose arba naudodamiesi išmaniojo telefono gamintojo pateikta programėle.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai užregistruotas išmanusis telefonas padedamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipdami iš transporto priemonės.

ⓘ PASTABA

Bendranaudotojui pirmą kartą naudojant 2 skaitmeninį raktą, jo veikimo laikas gali pailgėti.

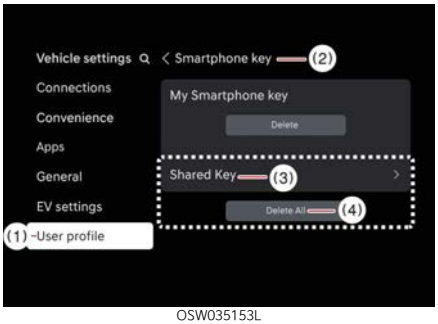
Priartinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) prie autentifikavimo padėklo ant išorinės durų rankenėlės, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.

Jei salone esantis autentifikavimo padėklas naudojamas pirmą kartą, 1-oji automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas

Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).

1. Viso skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas



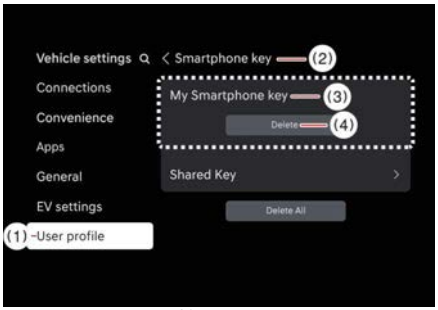
OSW035153L

(1) **Naudotojo profilis**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Bendrinti raktai**
(4) **Šalinti viską**

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Transporto priemonės nustatymai > Vartotojo profilis > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Ištrinti visus** informacijos ir pramogų sistemoje.

- Savininko ir bendranaudotojo raktai bus ištrinti.
- Jei nėra registruoto rakto, meniu negali būti pasirinktas.

2. Ištrinti savo išmaniojo telefono raktą.



OSW035168L

(1) **Naudotojo profilis**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Mano išmaniojo telefono raktas**
(4) **Ištrinti**

Jei savininko išmanusis telefonas buvo pakeistas, naują išmanųjį telefoną galima užregistruoti tik ištrynus ankstesnį skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną).

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Transporto priemonės nustatymai > Vartotojo profilis > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Ištrinti** informacijos ir pramogų sistemoje.

- Ištrynus **Mano išmaniojo telefono raktą**, naujas išmanusis telefonas gali būti užregistruotas.

Bendrai naudojamų raktų pašalinimas

Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Vartotojo profilis > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Bendrai naudojami raktai > [Grupė] > Ištrinti** informacijos ir pramogų sistemoje.

Skaitmeniniai raktai, kurie nėra **Mano išmaniojo telefono raktas**, klasifikuojami pagal nuorodą **[Grupė]** ir rodomi kaip „Bendras raktas“.

Jei prie išmaniojo telefono prijungta ta pati paskyra, ji rodoma kaip tos pačios parinkties **[Grupė]** dalis. Galite pašalinti parinktį **Bendras raktas** kaip nuorodos **[Grupė]** dalį.

PASTABA

- Jei ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir išmaniajame telefone išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Jei išmaniajame telefone ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir automobilyje išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) neištrinamas, net jei išmaniajame telefone ištrinama programėlė Kia App arba Kia Connect.
- Skaitmeninį raktą galima įjungti arba išjungti išmaniojo telefono gamintojo Kia App arba Kia Connect programėlėje.

Patarimas

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

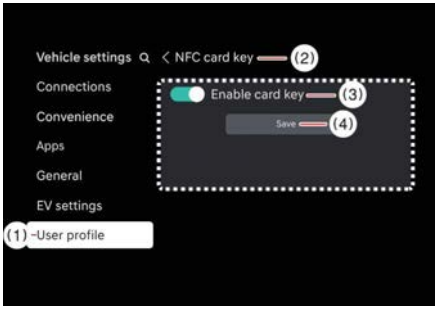
2 skaitmeninis raktas (raktas-kortelė)

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) registravimas

Jei norite kaip 2 skaitmeninį raktą naudoti raktą-kortelę, užregistruokite raktą-kortelę savo automobilio sistemoje, laikydamiesi toliau nurodytos tvarkos.

1. Įlipkite į transporto priemonę naudodami du išmaniuosius raktus.
2. Patikrinkite, ar įjungtas meniu **Naudojimas**.

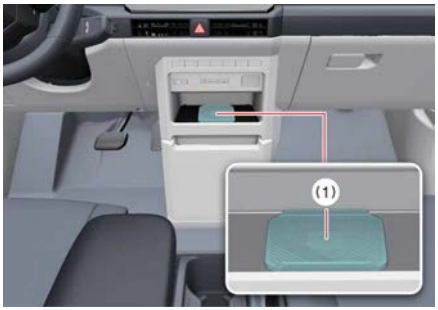
   Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Transporto priemonės nustatymai > Vartotojo profilis > Skaitmeninis raktas > NFC kortelės raktas > Įjungti kortelės raktą** informacijos ir pramogų sistemoje.



OSW035155L

(1) **Naudotojo profilis**
(2) **NFC kortelės raktas**
(3) **Įjungti kortelės raktą**
(4) **Įrašymas**

3. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo) ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite meniu **Išsaugoti**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.



OSW035055

(1) Automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidžio įkrovimo padėklas)

4. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra išsaugotas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas.

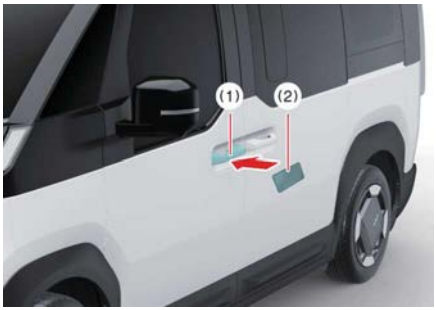
Patarimas

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) automobilyje jau įrašytas, meniu **Įrašymas** yra išjungtas. Jei norite vėl įrašyti skaitmeninį raktą, žr."2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) ištrynimas" puslapyje 192ir prieš įrašydami skaitmeninį raktą atlikite ištrynimo procedūrą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), automobilyje turi būti du išmanieji raktai.
- Užregistruotas skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) negali būti naudojamas kitame automobilyje.

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) naudojimas

Rakto-kortelės jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris, pridėdamas raktą-kortelę prie durų rankenėlės. Taip pat automobilį galima užvesti padėjus raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).



OSW035058L

(1) Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas

(2) Rakto-kortelės NFC antena

Durų užrakinimas / atrakinimas

- Durys užsirakins arba atsirakins, jei vairuotojas 2 registruoto rakto-kortelės NFC antena ilgiau nei 2 sekundes lies vairuotojo arba keleivio durų rankenėlės autentifikavimo padėklą (1).
- Užrakinę duris būtinai patikrinkite, ar jos tikrai užrakintos. Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.
- Ši funkcija veikia tik tuo atveju, jei NFC rakto-kortelės centrinė dalis tiksliai prisiliečia prie NFC autentifikavimo srities ant automobilio durelių rankenėlės.

PASTABA

Kai išmaniojo telefono NFC antena artėja prie išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklo centro, durys neužsirakins su pyptelėjimu šiomis sąlygomis:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.
- Kai EV mygtukas yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.
- Kai atidarytos vienos ar daugiau durų, variklio dangtis arba bagažinės durelės

Automobilio užvedimas

Uždėję 2 registruotą raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EV mygtuką, kad užvestumėte automobilį.

- Užvedę automobilį, galite nuimti raktą-kortelę nuo padėklo.

Daugiau informacijos žr. "EV mygtukas" puslapyje 395.

ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai registruotas raktas-kortelė padėtas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, registruotą raktą-kortelę visada turėkite su savimi, kad išlipus iš automobilio jis nebūtų pavogtas.

DĖMESIO

- Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali neveikti šiomis sąlygomis:
  - Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) tinkamai nesiliečia prie durų rankenėlės autentifikavimo padėklo arba automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) centro.
  - Kai naudojamas skaitmeninis raktas (kortelės raktas) sutampa su kortelėmis su NFC, pvz., kredito kortele arba išmaniuoju telefonu.
  - Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neveikia, patraukite raktą-kortelę maždaug 10 cm (4 colių) atstumu nuo autentifikavimo padėklo ir palieskite jį dar kartą.
- Sutrenkus skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali būti sugadintas. Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra sugadintas, pakeiskite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nauju ir užregistruokite iš naujo.
- Raktas-kortelė yra bendrosios paskirties reikmuo, kuriam netaikoma garantija, todėl jį sugadinus ar pametus dėl kliento neatsargumo, A/S bus neprieinama.
- Jei raktą-kortelę ilgą laiką veikia aukšta temperatūra, gali sutrikti jo veikimas. Saugokite raktą nuo tiesioginių saulės spindulių ir aukštos temperatūros poveikio.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) paliekamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) važiuojant, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Užvedę automobilį, būtinai nuimkite

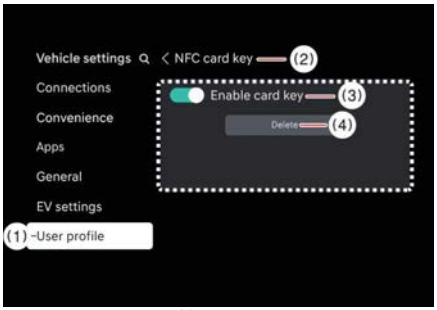
skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nuo automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).

- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) įdedamas tarp automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) ir išmaniojo telefono, o išmanusis telefonas įkraunamas belaidžiu būdu, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Taip atsitinka, pavyzdžiui, įkraunant išmanųjį telefoną, jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo galinės pusės. Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) turi būti įkraunamas jį išėmus iš išmaniojo telefono.

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) ištrynimas

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, ištrindami skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.
2. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo). Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Transporto priemonės nustatymai > Vartotojo profilis > Skaitmeninis raktas > NFC kortelės raktas > Ištrinti** informacijos ir pramogų sistemoje.

   Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neįrašytas, meniu **Ištrinti** bus išjungtas.



OSW035156L

(1) **Naudotojo profilis**
(2) **NFC kortelės raktas**
(3) **Įjungti kortelės raktą**
(4) **Ištrinti**

3. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) ištrintas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane arba prietaisų skydelyje pasirodantis pranešimas.

Patarimas

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos

Kai transporto priemonėje užregistruotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) bus susietas su vartotojo profiliu, transporto priemonė veiks automatiškai (durų užrakinimo / atrakinimo skaitmeniniu raktu funkcija ir pan.) pagal susieto vartotojo profilio nuostatas.

Jei paskyra, prie kurios prisijungta išmaniuoju telefonu, yra ta pati, ji priskiriama tai pačiai nuorodai **[Grupė]**, o visi skaitmeniniai raktai (išmanusis telefonas), priklausantys nuorodai **[Grupė]**, yra susieti. Jei įsėdate į automobilį naudodami skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną), jis automatiškai veikia su susietu profiliu. Į ta pačią nuorodą **[Grupė]** įtrauktą raktą, išskyrus parinktį „Mano išmaniojo telefono raktas“, galima patikrinti toliau esančiame meniu.

Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Vartotojo profilis > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Bendrai naudojami raktai > [Grupė]** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Profilio susiejimas / atsiejimas

Naudotojo profilio susiejimas

1. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Vartotojo profilis > Skaitmeninis raktas > Skaitmeninio rakto susiejimas (išmanusis telefonas)** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu.
2. Spustelėkite mygtuką „Susieti“ ir iš ekrane rodomų 2 skaitmeninių raktų (išmanusis telefonas) pasirinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas), kurį norite susieti. Susiekite juos, kaip nurodyta instrukcijoje.
3. Kai procesas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninio rakto susiejimas baigtas“.

Naudotojo profilio atsiejimas

1. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Vartotojo profilis > Skaitmeninis raktas > Skaitmeninio rakto susiejimas (išmanusis telefonas)** informacijos ir pramogų sistemoje. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsieti galima tik tada, kai naudotojo profilis susietas.
2. Kai atsiejimas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninis raktas yra atsietas“.

Patarimas

- Naudojimo profilis negali būti susietas su 1 ir 2 tvarkykle, kurios yra prijungtos prie vieno išmaniojo telefono. Suasmeninimas veiks su neseniai susietu naudotojo profiliu, o anksčiau susietas naudotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
- Naudotojo profilis gali būti susietas, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas išmaniajame telefone ir automobilyje. Išmanusis telefonas su kitos transporto priemonės skaitmeniniu raktu negali būti susietas.
- NFC raktas-kortelė negali būti priskirtas suasmenintam profiliui.
- Jei prieš užbaigdami vartotojo profilio susiejimą pašalinsite išmanųjį telefoną iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio), susiejimo procesas nebus baigtas įprastai.
- Kai išmaniajame telefone ištrintas naudotojo profilis, susietas su skaitmeniniu raktu, 2 skaitmeninis raktas turėtų būti iš naujo užregistruotas ir suasmenintas dar kartą susiejant naudotojo profilį.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Automobilio suasmeninimo procesas

Su 2 skaitmeniniu raktu susieta suasmeninimo funkcija veikia šiomis sąlygomis:

- Palieskite vairuotojo durų rankeną su profiliu susietu išmaniuoju telefonu, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris (Suasmeninimas neveikia užrakinant arba atrakinant priekines keleivio duris.).
- Suasmeninimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima valdyti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis išjungtas arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija su skaitmeniniu raktu neveikia.

Patarimas

Vartotojo profilio nustatymas pagal durų užrakinimo / atrakinimo sistemą yra toks:

Elementas	Suasmeninimo procesas
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktas	Paskutinis aktyvintas profilis
NFC kortelės raktas	
Išmanusis raktas	

Automobilio suasmeninimas naudojant 2 skaitmeninį raktą

Galima suasmeninimo funkcija automobilyje yra tokia:

Sistema	Suasmeninamas elementas	
Naudotojo nuostatų meniu	Projekcinis ekranas (HUD)	Vaizdo padėties koregavimas, informacijos rodymo pasirinkimas
	Lemputė	Vienu prisiliečiamu įjungiamų posūkio signalo lempučių mirksnių skaičius
	Prietaisų skydelis	Informacijos rodymas prietaisų skydelyje, balso garsumas, sveikinimo garsas
	Sėdynė	Sėdėjimo vieta
		Išmaniosios šildymo elementų ir vėdinimo sistemos įjungimas / išjungimas
	Durys („Door“)	Automatinis durų užrakinimas / atrakinimas
	Išmaniojo telefono belaidis įkrovimas	Belaidžio įkrovimo įjungimas / išjungimas
	Oro kondicionavimas	Temperatūros reguliavimo prietaiso nustatymas, oro srauto užblokavimas / automatinis vėdinimas, langų šildytuvo įjungimas / išjungimas
Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu	Navigacija	Pageidaujamas navigacijos sistemos garsumas
		Paskutinis kelionės tikslas
	Išankstinis naudotojo nustatymas	„Mano meniu“ sąrašo nuostatos, išankstinis radijo stočių nustatymas
	Telefono ryšys	Pageidaujamas „Bluetooth“ ryšys
		"Apple CarPlay" / "Android Auto" įjungimas / išjungimas
Oro kondicionavimas	Veikimo sąlygos	Paskutinė šių funkcijų nustatymo sąranka: temperatūra (AUTO), oro srauto kryptis, oro kiekis, oro kondicionierius, oro įsiurbimo valdymas, SYNC, priekinio stiklo šildytuvas, OFF

Norėdami gauti daugiau informacijos apie suasmeninimą, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

DĖMESIO

Jei užrakinę ar atrakinę duris arba užvedę automobilį išmaniuoju raktu paliksite skaitmeninį raktą automobilyje, duris bus galima užrakinti centriniu durų užraktu. Visada turėkite su savimi skaitmeninį raktą.

Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra

Naudotos transporto priemonės pirkimas

Jei įsigijote naudotą automobilį, ištrinkite ankstesnio vartotojo užregistruotą išmaniojo telefono raktą ir kortelės raktą (jei yra). Apie naudotos transporto priemonės pirkimą praneškite mums per įgaliotąjį „Kia“ atstovą /serviso partnerį. Patikrinkite, ar tinkamai veikia kartu su naudota transporto priemone perduotas raktas-kortelė (jei yra). Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) (jei yra) neveikia tinkamai, ištrinkite kortelės raktą (jei yra) ir užregistruokite išmaniojo telefono raktą, o tada iš naujo užregistruokite kortelės raktą (jei yra).

2 skaitmeninio rakto priežiūra

Jei reikia taisyti arba pakeisti 2 skaitmeninio rakto sistemą, registruotą skaitmeninį raktą (išmaniojo telefono / kortelės raktą) (jei yra) galima ištrinti, atsižvelgiant į priežiūros tipą.

Sistemos apribojimai

- 2 skaitmeninis raktas neveiks bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išsikrovė išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius
  - NFC arba Bluetooth yra išjungtas išmaniojo telefono nustatymuose
  - Kreditinė kortelė yra uždengta išmaniojo telefono gale arba naudojamas metalinis arba storas išmaniojo telefono dėklas
  - Raktas-kortelė (jei yra) naudojamas su kitomis kortelėmis arba laikomas piniginėje ar kortelių laikiklyje.
  - Dėl kitų transporto priemonių, objektų ir pan. atsiranda elektronikos trikdžių.
  - Jei prie išmaniojo telefono pritvirtintas metalinis dangtelis arba ryšio įrenginys, gali įvykti ryšio klaida naudojant Digital Key 2 NFC funkciją. Jei 2 skaitmeninis raktas veikia netinkamai, atskirkite išmaniojo telefono dangtelį ir bandykite dar kartą.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu, jei įvyksta bet kuris iš šių atvejų:
  - Veikia pagrindinės ir būtinos išmaniojo telefono funkcijos (bendrasis skambutis, skubus skambutis, garso arba NFC mokėjimas)
  - Naudojamos belaidės ausinės (bendrojo skambučio, pagalbos skambučio ir garso skambučio atveju).
  - 2 skaitmeninio rakto programėlės veikimas apribotas dėl numatytųjų išmaniojo telefono nuostatų arba gamintojo nustatyto programėlės paleidimo prioriteto.

Durų užraktai

Žinokite, kaip naudoti durų spyną, kad prireikus galėtumėte užrakinti arba atrakinti duris.

Durų užraktų valdymas iš išorės

Su išmaniuoju raktu



OSW035061

Nešiodami išmanųjį raktą, galite užrakinti ir atrakinti transporto priemonės duris (ir bagažinės duris). Be to, galite užvesti automobilį. Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite toliau.

Užrakinimas

Paspaudus priekinių durų rankenų mygtuką, kai visos durys uždarytos ir bet kurios durys atrakintos, visos durys užrakinamos. Jei visos durys ir gaubtas yra uždaryti, avariniai įspėjamieji žibintai vieną kartą mirkteli parodydami, kad visos durys yra užrakintos.

Mygtukas suveikia tik tada, kai išmanusis raktelis yra arčiau nei 0,7 - 1 m (28-40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenos. Jei norite įsitikinti, ar durys užrakintos, ar ne, patraukite priekinių durų rankenėlę.

Net jei paspausite priekinių durų rankenos mygtukus, durys neužsiblokuos ir 3 sekundes skambės varpelis, jei įvyks bet kuris iš šių dalykų:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- **EV** mygtukas yra **ON** padėtyje.
- Visos durys, išskyrus galinį dangtį, yra atidarytos.

Atrakinti

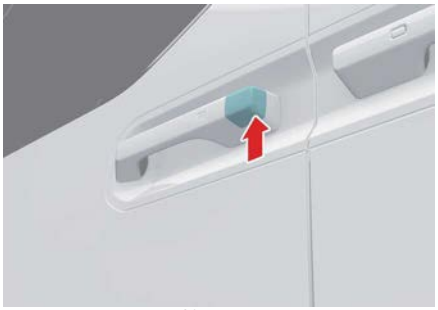
Paspaudus priekinių durų rankenėlės mygtuką, kai visos durys uždarytos ir užrakintos, visos durys atrakinamos. Pavojaus signalo lemputės mirksi du kartus, kad visos durys būtų atrakintos.

Mygtukas suveikia tik tada, kai išmanusis raktelis yra arčiau nei 0,7 - 1 m (28-40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenos.

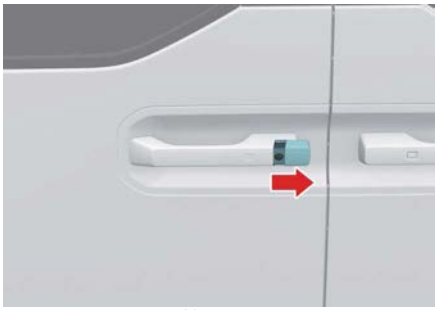
Kai išmanusis raktas atpažįstamas 0,7-1 m (28-40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenos, kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Su mechaniniu raktu



OSW035067



OSW035077

1. Pakelkite durelių rankeną.
2. Paspauskite svirtį (1), esančią apatinėje dangčio dalyje, raktu arba plokščiu atsuktuvu.
3. Spausdami svirtį, ištraukite dangtelį (2).
4. Pasukite raktelį link transporto priemonės priekio, kad atrakintumėte, ir link transporto priemonės galo, kad užrakintumėte.

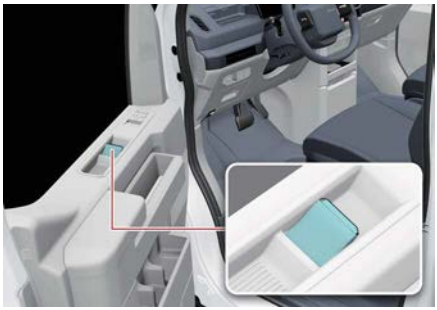
PASTABA

- Duris taip pat galima užrakinti ir atrakinti naudojant siųstuvą.
- Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.
- Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys yra gerai uždarytos.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Durų užraktus galite valdyti durų užrakto rankenėle arba centriniu durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku.

Su durų rankena



OSW035071

- Priekinės durys

  Jei užrakinę duris patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.

  Priekinės durys negali būti užrakintos, jei išmanusis raktelis yra automobilyje, o priekinės durys atidarytos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas durų užrakto veikimas

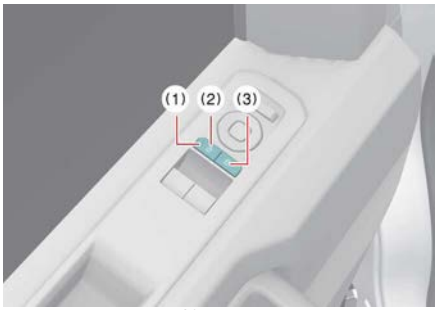
Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
- Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.
- Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

Centrinio durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku



OSW035073

(1) Durų užraktas
(2) Durų atrakinimas
(3) Durų lemputė

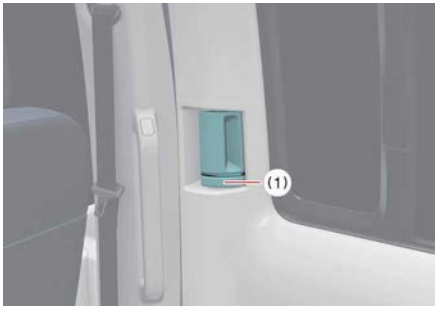
Valdoma paspaudus centrinį durų užrakto ir (arba) atrakinimo mygtuką.

- Norėdami užrakinti visas automobilio duris, paspauskite vairuotojo ir keleivio pusės centrinį durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką (1).
- Norėdami užrakinti visas automobilio duris, paspauskite vairuotojo ir keleivio pusės centrinį durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką (2).

Užrakinus visas automobilio duris, vairuotojo ir keleivio duryse išsijungs durų indikatoriaus lemputė (3). Jei kokios nors durys bus atrakintos, ji užges.

Atidarius bet kurias duris, durys neužsirakina, net jei paspaudžiamas centrinio durų užrakto / atrakinimo mygtukas.

Su durų užrakinimo mygtuku



OSW035072

(1) Galinės durys

- Norėdami atrakinti duris, paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į padėtį „Atrakinti“. Ant mygtuko bus matoma raudona žymė.
- Norėdami užrakinti duris, paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į padėtį „Užrakinti“. Jei durys yra tinkamai užrakintos, raudona žyma ant durų užrakto mygtuko nebus matoma.
- Norėdami atidaryti duris, patraukite lauko durų rankeną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durys

- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atrakintos transporto priemonės

Jei paliksite neužrakintą automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tikimybė jūsų transporto priemonei. Visada išimkite užvedimo raktelį arba išjunkite**EV**užvedimo mygtuką, užtraukite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris, kai paliekate transporto priemonę be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos

Transporto priemonėje keleivių saugumui ir patogumui yra durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys automatiškai užsirakina, kai transporto priemonės greitis viršija maždaug 15 km/h (9 myl./h).

Galite įjungti arba išjungti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas.

Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą

Šią funkciją nustačius prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) padėties.

Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą

Šią funkciją nustačius informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai atrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų svirtis perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

Automatinis atrakinimas išjungus automobilį

Nustačius šią funkciją prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (keleiviniams furgonams)

Vaikų apsaugos užraktas skirtas neleisti vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.



OSW035075

1. Atidarykite galines duris
2. Pastumkite ant galinio durų krašto esantį vaikų saugos užraktą į užrakto ( ) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakinimo padėtyje, net patraukus vidinę durų rankenėlę galinės durys neatsidarys.
3. Uždarykite galines duris.

Norėdami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną.

Nors durys gali būti atrakintos, traukiant vidinę durų rankenėlę galinės durys neatsidarys tol, kol nebus atrakintas galinių durų vaikų saugos užraktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių durų užraktai

Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis yra atsakingi už avarijas, įvykusias išlipant iš transporto priemonės. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

Galinių keleivių perspėjimo sistema (ROA) (keleiviniams furgonams)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite įjungti arba išjungti ROA.

  Parinktį galite rasti šiame meniu:

  1. Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos mygtuką SETUP .
  2. Paspauskite **Transporto priemonės nustatymai > Patogumas > Įspėjimas apie gale esančius keleivius** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- Kai išjungiate transporto priemonę ir atidarote vairuotojo duris, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.



OSW035119L

(A): **Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių ir daiktų**

Šis pranešimas gali būti rodomas toliau nurodytomis sąlygomis:

- Važiuojant transporto priemone
- Galinės durys buvo atidarytos ir uždarytos prieš pradedant važiuoti arba baigus važiuoti

DĖMESIO

Galinės sėdynės keleivio įspėjimo sistema (ROA) veikia pagal galinių durelių atidarymo ir uždarymo istoriją.

Istorija atstatoma, kai vairuotojas įprastai išjungia transporto priemonę, išlipa iš jos ir užrakina duris nuotoliniu būdu, naudodamas "Smaty Key" sistemą.

Todėl, net jei galinės durys vėl neatsidaro, vis tiek gali būti įjungtas ROA sistemos įspėjimas.

Pavyzdžiui, jei įvyko ROA įspėjimas, o vairuotojas, prieš vėl pradėdamas važiuoti, neužrakino durų, įspėjimas gali pasikartoti.

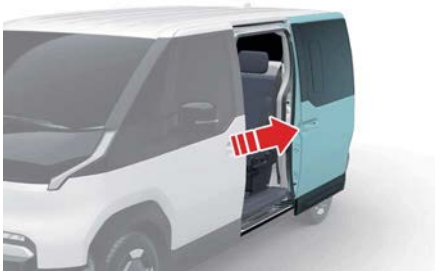
ĮSPĖJIMAS

Durų užrakto sistema gali neveikti, jei yra pažeista elektros sistema. Atitinkamai, mokykite keleivius vaikus, kaip rankiniu būdu atidaryti automobilio dureles prieš

susidarant avarinei situacijai. Tokiu būdu jie galės rankiniu būdu atidaryti duris, jei kiltų avarinė situacija.

Stumdomosios durys

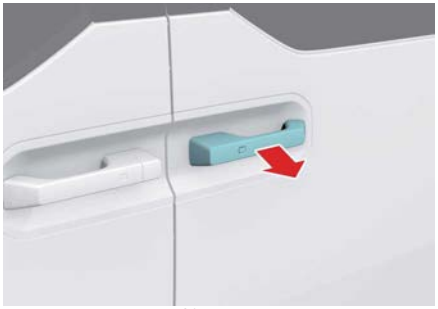
Stumdomųjų durų atidarymas



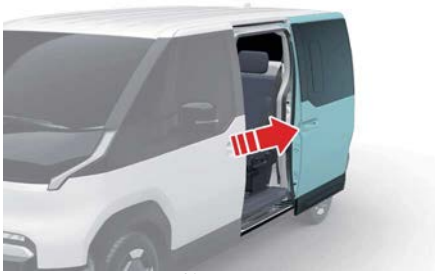
OSW035059

Kai durys atrakintos, jas galima atidaryti patraukus durų rankeną ir pastūmus duris link automobilio galo.

Stumdomųjų durų uždarymas



OSW035419



OSW035059

Kai durys visiškai atidarytos, jos užsifiksuoja atidarytoje padėtyje. Norėdami uždaryti duris, patraukite durų rankenėlę (1) ir stumkite duris link automobilio priekio.

Elektrinės stumdomos durys (keleiviniam furgonui, jei įrengta)

Elektra valdomų stumdomųjų durų veikimo sąlygos

Elektrinės stumdomosios durys veikia, kai įjungta P (stovėjimo) pavara ir automobilis važiuoja. Tačiau elektra valdomos slankiojančios durys veikia nepriklausomai nuo pavaros padėties, kai automobilis yra išjungtas. Be to, stumdomąsias duris galima atidaryti tik tada, kai transporto priemonės greitis neviršija 3 km/h (1,8 myl./h). Saugumo sumetimais, prieš bandydami atidaryti arba uždaryti galines duris, įsitikinkite, kad transporto priemonė įjungta į P (parkavimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi elektra valdomomis stumdomosiomis durimis laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių, kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar transporto priemonės sugadinimo:

- Prieš uždarydami stumdomas duris įsitikinkite, kad visi keleiviai sėdi.
- Prieš pradėdami naudoti elektra valdomas stumdomas duris, įsitikinkite, kad kūno dalys ar kiti daiktai yra saugiu atstumu.
- Neatidarinėkite stumdomųjų, kai transporto priemonė važiuoja. Keleiviai arba daiktai gali iškristi iš transporto priemonės.
- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali naudotis elektra valdomomis stumdomosiomis durimis.
- Prieš važiuodami automobiliu įsitikinkite, kad stumdomosios durys yra uždarytos. Jei važiuojant automobiliu stumdomosios durys nėra visiškai uždarytos, jos gali atsidaryti.
- Važiuodami atidarytomis stumdomosiomis durimis nebandykite uždarykite stumdomųjų durų staigiai stabdydami.
- Prieš pakraudami ar iškraudami krovinį arba leisdami keleiviams įlipti ar išlipti iš transporto priemonės, palaukite, kol stumdomosios durys visiškai atsidarys ir sustos.
- Prieš įlipdami į transporto priemonę arba išlipdami iš jos, įsitikinkite, kad stumdomosios durys yra visiškai atidarytos ir pritvirtintos. Jei automobilis pastatytas įkalnėje, stumdomosios durys gali staiga užsidaryti.

ⓘ PASTABA

- Neuždarykite ir neatidarykite stumdomųjų durų rankiniu būdu. Dėl to gali būti pažeistos elektra valdomos stumdomosios durys. Jei išsikrovus arba atjungus akumuliatorių reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti stumdomas duris, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Prieš atidarydami įkrovimo dureles įsitikinkite, kad kairės pusės stumdomosios durelės uždarytos. Jei įkraunamos durelės atidaromos valdant elektra varomas stumdomas dureles, gali būti pažeistos elektrinės stumdomos durelės ir įkraunamos durelės.
- Netaikykite per didelės jėgos stumdomoms durims arba durų rankenai. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilį.

- Įlipdami į automobilį arba išlipdami iš jo su atidarytomis stumdomosiomis durimis nestovėkite ant vyrių, nemėtykite ant jų sunkių daiktų ir nelaikykite jų.



OSW035065

Patarimas

Kairiosios pusės stumdomosios durelės neatsidaro, jei atidarytos įkrovimo lizdo durelės.

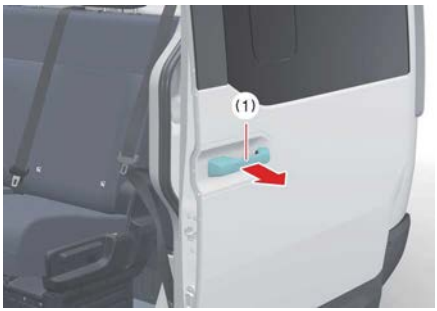
Elektra valdomų stumdomųjų durų valdymas

Elektra valdomos stumdomos durys sukelia garsinį įspėjimą, kad keleiviai nesusižeistų.

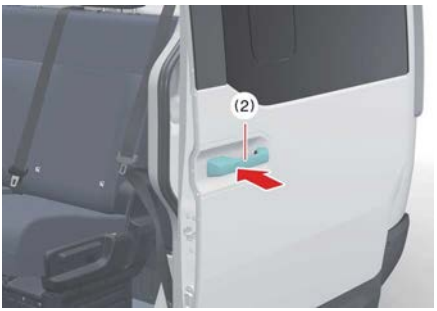
⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ar nekiškite jokių kūno dalių į stumdomų durų kelią. Gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

Iš transporto priemonės išorės



OSW035063



OSW035064

Norėdami atrakinti ir atidaryti stumdomas duris iš automobilio išorės, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Kai visos durys užrakintos (įskaitant galines duris), patraukite durų rankeną (1) arba paspauskite durų rankenos mygtuką (2), laikydami išmanųjį raktą.
- Kai visos durys atrakintos, patraukite durų rankeną (1) arba paspauskite durų rankenos mygtuką (2).

Norėdami uždaryti stumdomas duris, patraukite durų rankeną (1) arba paspauskite durų rankenos mygtuką (2), kai stumdomos durys atidarytos.

Su išmaniuoju raktu



OSW035078

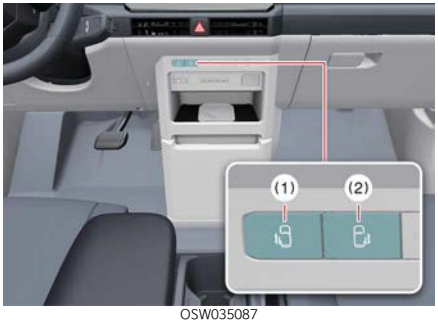
Paspauskite kairės pusės ( ) arba dešinės pusės ( ) išmaniojo raktelio elektrinių stumdomųjų durų mygtuką ilgiau nei vieną sekundę. Stumdomosios durys atsidaro arba užsidaro automatiškai. Atidarius stumdomąsias duris, visos durys bus atrakintos.

Patarimas

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra už veikimo atstumo (apie 10 m (32 pėdų)).
- Išsikrauna išmaniojo rakto baterija
- Išmanusis raktas yra arti objekto, kuris gali trukdyti normaliam siųstuvo veikimui.
- Labai žema aplinkos temperatūra.

Iš priekinių sėdynių



OSW035087

(1) Kairioji pusė
(2) Dešinioji pusė

Paspauskite ir palaikykite bet kurį mygtuką ilgiau nei vieną sekundę. Atidaromos arba uždaromos atitinkamos stumdomosios durys.

Nuo galinių sėdynių



OSW035079_2

Paspauskite ir palaikykite bet kurį mygtuką ilgiau nei vieną sekundę. Atidaromos arba uždaromos atitinkamos stumdomosios durys.

Automatinė atbulinė eiga

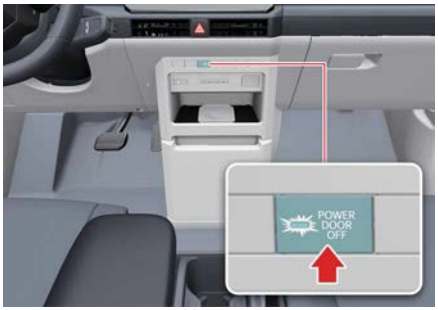
Jei elektra valdomos stumdomosios durys veikimo metu aptinka objektą, durys automatiškai pakeičia veikimo kryptį ir 3 kartus pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Automatinė atbulinės eigos funkcija gali tinkamai neveikti arba netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Automatinė reverso funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei aptiktas pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą lygį arba jei stumdomosios durys yra beveik visiškai uždarytos netoli užrakto padėties.
- Automatinė atbulinės eigos funkcija gali veikti, jei daromas stiprus smūgis be jokių kliūčių.
- Elektra valdomos stumdomosios durys gali nustoti veikti, jei bandant atidaryti arba uždaryti stumdomąsias duris automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus. Jei taip atsitinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite stumdomas duris rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl pabandykite automatiškai valdyti elektra valdomas stumdomas duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nestatykite jokio daikto ar kūno dalies ant stumdomų durų kelio, kad įsitikintumėte, ar veikia automatinė atbulinės eigos funkcija. Gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

Elektra valdomų stumdomųjų durų išjungimo mygtukas



OSW035088

- Kai elektra valdomų stumdomųjų durų **išjungimo** mygtukas (LED indikatorius išjungtas) yra išjungtas, elektra valdomos stumdomosios durys veiks.
- Kai įjungtas elektrinių stumdomųjų durų **išjungimo** mygtukas (šviečia LED indikatorius), elektrinės stumdomosios durys neveikia. Atidarykite arba uždarykite stumdomas duris rankiniu būdu patraukdami durų rankeną.
- Elektrinių stumdomųjų durų **išjungimo** mygtukas išsijungia praėjus 10 minučių po to, kai automobilis išjungiamas, arba praėjus 5 sekundėms po to, kai įjungiama automobilio vagystės signalizacija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai ant galinės sėdynės sėdi vaikas, įjungę elektrinių slankiojančių durų **OFF (išjungimo)** mygtuką išjunkite elektra valdomas slankiojančias duris. Vaikai gali naudotis elektra valdomomis stumdomosiomis durimis, todėl gali susižeisti.

⚠ DĖMESIO

Kai naudojate automatinę plovyklą, įjungę elektra valdomų stumdomųjų durų **išjungimo** mygtuką išjunkite elektra valdomas stumdomąsias duris. Slankiojančios dalys gali atsidaryti, kai važiuojant per plovyklą patraukiama išorinių durų rankena.

Nuotoliniu būdu valdomos durys ir galinės durys (keleiviniame furgone, jei įrengta)

Stumdomąsias duris ir galines duris vienu metu galima atidaryti paspaudus išmaniojo raktelio durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

Nuotolinio elektra valdomų durų ir bagažinės dangčio nustatymas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Durys > Nuotoliniu būdu valdomos durys ir bagažinės durys** norėdami įjungti Nuotolinį durų ir bagažinės durų valdymą, o norėdami išjungti šią funkciją informacinėje ir pramogų sistemoje, pasirinkite ją išjungti.

Nuotoliniu būdu valdomų elektrinių durų ir bagažinės dangčio

Paspauskite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką ( ) maždaug 3 sekundes.

- Atidarykite stumdomąsias duris



OSW035080

- Atidarytos bagažinės dangtį ir stumdomąsias duris



OSW035082L

Nuotoliniu būdu uždaromos elektra valdomos durys ir bagažinės dangtis



OSW035083L

Paspauskite išmaniojo rakto užrakto mygtuką ( ) maždaug 3 sekundes.

ĮSPĖJIMAS

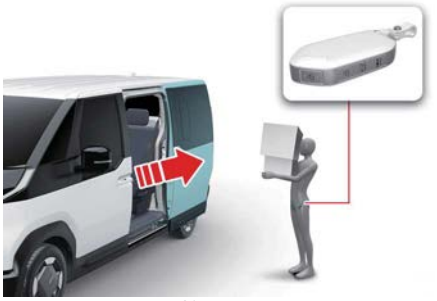
Prieš naudodamiesi nuotoliniu elektra valdomų durų ir bagažinės dangčio funkcijos valdymu, įsitikinkite, kad aplinkui nėra žmonių ar daiktų.

Patarimas

- Jei automobilyje yra nuotolinio langų valdymo funkcija, vairuotojo ir keleivio pusės langai atsidarys arba užsidarys vienu metu.
- Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Durys > Nuotolinis langų valdymas** norėdami įjungti nuotolinį langų valdymą, ir panaikinkite pasirinkimą, norėdami išjungti šią funkciją informacijos ir pramogų sistemoje.

Išmaniosios stumdomosios durys su automatinio atidarymo funkcija (keleiviniam furgone, jei įrengta)

Automobilyje su išmaniuoju rakteliu stumdomąsias duris galima atidaryti naudojant išmaniąją stumdomųjų durų su automatiniu atidarymu sistemą.



OSW035085

Kaip naudotis išmaniosiomis stumdomosiomis durimis su automatiniu atidarymu

Stumdomąsias duris galima atidaryti įjungiant be prisilietimo, jei jos atitinka visas toliau nurodytas sąlygas.

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakintos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.

PASTABA

Išmaniosios stumdomosios durys su automatinio atidarymo funkcija neveikia, kai:

- Išmanusis raktas aptiktas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo ir yra nuolatos aptinkamas.
- Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių po durų uždarymo ir užrakinimo ir 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenų. (transporto priemonėms su Welcome Light)
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. Nustatymas

Norėdami įjungti išmaniąsias stumdomas duris su automatiniu atidarymu, eikite į nustatymų režimą ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite „Išmanusis bagažinės dangtis“.

2. Aptikimas ir įspėjimas



OSW035426

Jeigu esate aptikimo srityje (50-100 cm [20-40 colių] už automobilio) su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės, garsinis signalas praneš, kad aptiktas išmanusis raktas, ir slankiojančiosios durys atsidarys.

- Pirmas (Sveiki atvykę)

  Jei esate aptikimo zonoje su išmaniuoju rakteliu, avariniai įspėjamieji žibintai mirksės ir vieną kartą suskambės įspėjimo signalas.
- Antrasis (Aptikti ir įspėti)

  Avariniai įspėjamieji žibintai mirksės ir maždaug 3 sekundes kas 1 sekundę skambės garsinis signalas.

ⓘ PASTABA

Nesiartinkite prie aptikimo zonos, jei nenorite, kad stumdomosios durys atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Stumdomosios durys liks uždarytos.

3. Automatinis atidarymas



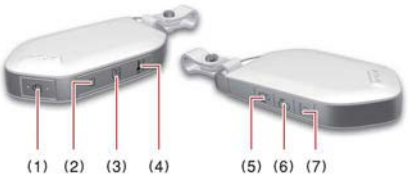
OSW035426

Avariniai įspėjamieji žibintai mirksės, 2 kartus nuskambės įspėjimo signalas ir stumdomosios durys atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti automobiliu, būtinai uždarykite stumdomas duris.
- Prieš atidarydami arba uždarydami stumdomas duris įsitikinkite, kad aplink jas nėra žmonių ar daiktų.
- Atidarant stumdomas duris nuokalnėje, įsitikinkite, kad į stumdomas duris neįkrito jose esantys daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį būtinai išjunkite išmaniąsias stumdomas duris su automatinio atidarymo funkcija. Priešingu atveju stumdomosios durys gali atsidaryti netyčia.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Vaikai, žaisdami automobilio galinėje dalyje, gali netyčia atidaryti išmaniąsias stumdomas duris su automatinio atidarymo funkcija.

Kaip išjungti išmaniųjų stumdomųjų durų su automatinio atidarymo funkcija naudojant išmanųjį raktą



OSW035098

1. Užrakinti
2. Atrakinti
3. Bagažinės durelių atrakinimas / atidarymas
4. Pavojaus signalas
5. Elektra valdomų stumdomųjų kairės pusės durų atidarymas ir (arba) uždarymas
6. Teisingas elektra valdomų stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas
7. Nuotolinis paleidimas

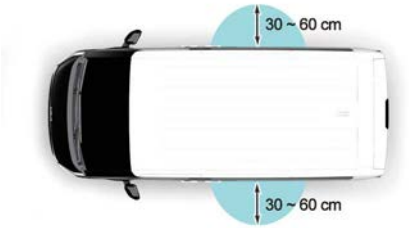
Jei aptikimo ir įspėjimo etape paspausite bet kurį išmaniojo raktelio mygtuką, išmaniosios stumdomosios durys su automatinio atidarymo funkcija bus išjungtos.

Pasirūpinkite, kad žinotumėte, kaip išjungti išmaniojo slankiojančiųjų durų automatinio atsidarymo funkciją avarinėse situacijose.

PASTABA

- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką (5), išmaniosios stumdomosios durys su automatinio atidarymo funkcija bus laikinai išjungtos. Tačiau jei 30 sekundžių neatidarysite jokių durų, išmaniosios stumdomosios durys su automatinio atidarymo funkcija vėl bus įjungtos.
- Jei ilgiau nei 1 sekundę paspausite galinių durų atidarymo mygtuką (6), stumdomos durys atsidarys.
- Jei paspausite durų užrakto mygtuką (4) arba galinių durų atidarymo mygtuką (6), kai išmaniosios stumdomosios durys su automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios stumdomosios durys su automatinio atidarymo funkcija nebus išjungtos.
- Jei išmaniųjų stumdomųjų durų su automatinio atidarymo funkcija buvo išjungta paspaudus išmaniojo raktelio mygtuką ir atidarėte duris, išmaniųjų stumdomųjų durų su automatinio atidarymo funkcija gali būti vėl įjungta uždarius ir užrakinus visas duris.

Aptikimo sritis



OSW035086

- Stumdomosios durys su automatinio atidarymo funkcija veikia su sveikinimo signalu, jei išmanusis raktas aptinkamas 30-60 cm (12~24 colių) atstumu nuo stumdomųjų durų.
- Garsinis signalas nutyla, jeigu išmanusis raktas išnešamas iš aptikimo srities aptikimo ir įspėjimo stadijoje.

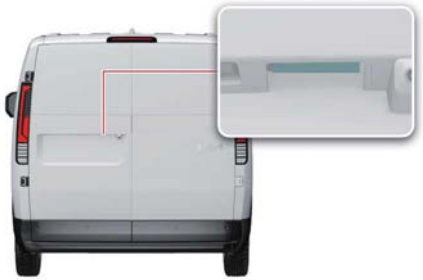
PASTABA

- Stumdomosios durys su automatinio atidarymo funkcija neveikia, jei įvyksta bet kuris iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
  - Viena padangos pusė pakeliama norint pakeisti padangą arba apžiūrėti automobilį.
  - Automobilis pastatytas įkalnėje arba ant nelygaus kelio.

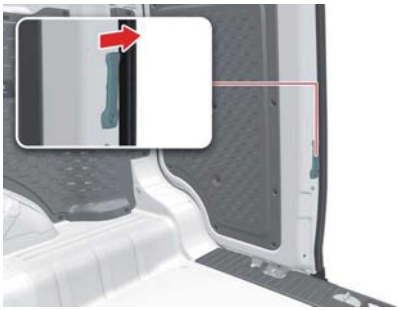
Dvigubos atveriamos galinės durys (krovininiam furgonui)

Dvigubų atveriamų galinių durų atidarymas iki 95 laipsnių

Iš transporto priemonės išorės



OSW035432



OSW035431

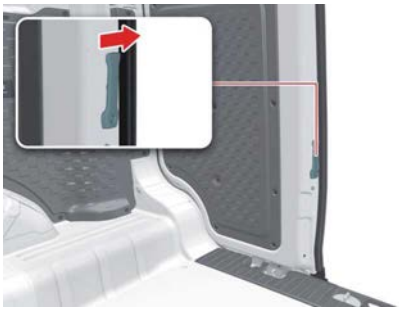
1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra **OFF** padėtyje.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad pavara yra P (stovėjimo) padėtyje.
3. Atrakinkite transporto priemonės duris.
4. Paspauskite išorinį mygtuką ant kairiųjų galinių durelių, kad jas atidarytumėte.
5. Patraukite dešiniųjų galinių durelių rankeną, kad jas atidarytumėte po to, kai atidarote kairiąsias galines dureles.

   Abi durys atsidaro iki 95 laipsnių.

iš transporto priemonės vidaus



OSW035447



OSW035431

1. Norėdami atidaryti kairės pusės galines duris, patraukite vidinę svirtį.
2. Patraukite dešinės pusės galinių durelių šoninę svirtį, kad jas atidarytumėte.

PASTABA

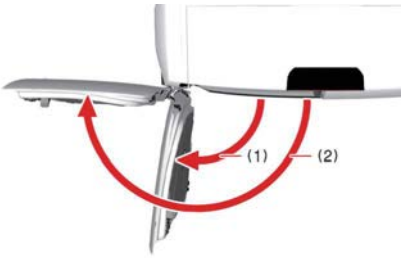
Jei atidarius dvigubas galines dureles uždengiami galiniai kombinuotieji žibintai, transporto priemonė gali būti sunkiau pastebima, o tai padidina avarijos riziką.

Jei reikia, uždėkite saugos trikampį ir įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus.

ĮSPĖJIMAS

Neatidarinėkite ir neuždarinėkite kairiųjų ir dešiniųjų galinių durelių tuo pačiu metu. Taip elgdamiesi galite sugadinti viršutines galinių durelių plokštes. Visada visiškai atidarykite arba uždarykite vienas galines duris prieš pradėdami naudoti kitas.

Dvigubų atveriamų galinių durų atidarymas 180 laipsnių kampu



OSW035444



OSW035451

(1) 95°
(2) 180°

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra **OFF** padėtyje.
2. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) ir įsitikinkite, kad pavara yra P (stovėjimo) padėtyje.
3. Atidarykite abi galines duris iki 95 laipsnių temperatūros.
4. Paspausdami geltoną užrakto svirtį, visiškai atidarykite dureles 180 laipsnių kampu.

DĖMESIO

Prieš paspaudžiant užrakto svirtį, duris pirmiausia reikia atidaryti 95 laipsnių kampu.

Paspaudus svirtį iki galo neatidarius durų, gali būti pažeistas arba sugadintas durų ribotuvas arba aplinkiniai komponentai.

PASTABA

- Pastatę automobilį už priekinių ratų ir priešais galinius ratus uždėkite ratų porolonus. Dėl netyčinio transporto priemonės judėjimo gali įvykti nelaimingas atsitikimas dėl stovėjimo stabdžio atleidimo arba susidūrimo.
- Nekraukite ir neiškraukite krovinio ant šlaito. Galite patirti kūno sužalojimų dėl krentančio krovinio arba transporto priemonės.
- Kraudami krovinį į automobilio bagažinę, statykite automobilį taip, kad užpakalinės durys nebūtų nukreiptos žemyn. Jei galinės durys atidaromos nuokalnėje, daiktai gali išsibarstyti ir dėl to gali būti sugadintas krovinys arba patirtas susižalojimas.
- Darbo metu nepalikite transporto priemonės, o į darbo zoną leiskite patekti tik įgaliotiems darbuotojams. Susidarius netikėtai situacijai (pvz., transporto priemonei apsivertus, nukritus kroviniui, kilus gaisrui ar trečiajai šaliai neteisėtai eksploatuojant transporto priemonę), galite nespėti tinkamai sureaguoti ir patirti didesnę žalą.
- Prieš uždarydami galines dureles visada patikrinkite, ar viduje nėra žmogaus arba gyvūno. Uždarytoje krovininėje transporto priemonėje niekada neturėtų būti nei žmonių, nei gyvūnų. Vaikai arba riboto judrumo asmenys gali nepajėgti pabėgti, jei bus įstrigę, todėl įsitikinkite, kad jie jokiu būdu negali patekti į vidų.

Dvigubų atveriamų galinių durų uždarymas

Jei užpakalinės durys buvo atidarytos didesniu nei 95 laipsnių kampu, jas uždarykite vadovaudamiesi toliau pateiktais nurodymais:

- Lėtai uždarykite galines duris, kad įsitikintumėte, jog užrakto svirtis patikimai užsifiksuoja.
- Pirmiausia uždarykite dešines galines dureles, po to - kairiąsias, atvirkštine atidarymo tvarka.

⚠ DĖMESIO

- Uždarydami galines dureles būkite atsargūs, kad tarp galinių durelių ir transporto priemonės nepatektų drabužių ar kūno dalių.
- Jei dėl vidinio oro slėgio galinės durys neužsidaro iki galo, stipriai paspauskite abiem rankomis, kad užsidarytų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

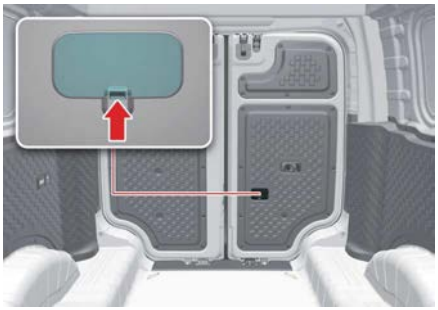
- Nevažiuokite automobiliu su atidarytomis dvivėrėmis galinėmis durelėmis arba su išsikišusiais daiktais.

  Dėl to kyla pavojus kitoms transporto priemonėms ir gali būti pažeistos dalys nuo kratomo krovinio.
- Jei krovinys bus padėtas netoli užrakto zonos, ypač aplink užrakto svirtį, sistema gali būti pažeista arba sugesti.
- Vienu metu neatidarykite ir neuždarykite kairiųjų ir dešiniųjų galinių durelių. Vienu metu veikiant abiem galinėms durelėms, gali būti pažeista viršutinė galinių durelių dalis.

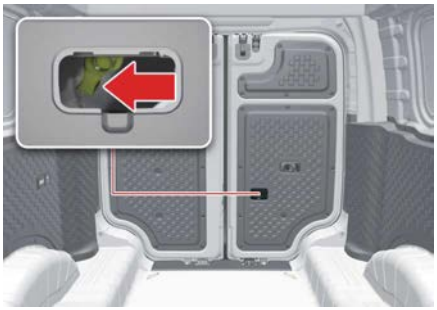
  Visada atidarykite dešines galines duris iki galo atidarę kairiąsias ir uždarykite dešines galines duris prieš uždarydami kairiąsias.
- Prieš atidarydami arba uždarydami galines duris iš automobilio vidaus arba išorės, visada patikrinkite aplinką.

  Būkite ypač atsargūs, kad išvengtumėte galvos, rankų ar kojų sužalojimų dėl smūgio ar užspaudimo.

Dvigubų atveriamų galinių durų avarinis atrakinimas



OSW035446



OSW035445

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažo skyriaus vidaus, atlikite šią procedūrą:

1. Nuimkite atlaisvinimo mechanizmo dangtelį, esantį kairiajame apatiniame kairiajame šone, galinių durelių viduje.
2. Norėdami atrakinti atlaisvinimo mechanizmo fiksatorių, pastumkite jį rodyklės kryptimi.
3. Patraukite kairėje pusėje esančią svirtį, kad atidarytumėte galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Būtinai susipažinkite su avarinio atleidimo mechanizmo vieta ir veikimu.
- Neleiskite vaikams nežaisti krovinių skyriuje. Krovinių skyriuje nevežkite žmonių ir gyvūnų.
- Važiuojant atidaryti galines duris yra labai pavojinga.

  Avarinį atleidimo mechanizmą naudokite tik avarinėse situacijose.

Galinės durys (keleiviniam furgone)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų garai

Jei važiuosite atidarę galinį dangtį, į savo transporto priemonę įtrauksite pavojingų išmetamųjų dujų, kurios gali sunkiai arba mirtinai sužaloti transporto priemonėje esančius asmenis.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį, oro išleidimo angas ir visus langus laikykite atidarytus, kad į transporto priemonę patektų papildomas oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinė krovinio vieta

Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

Bagažinės dangčio atidarymas



OSW035089L

- Užpakalinės durys užrakinamos arba atrakinamos, kai siųstuvu (arba išmaniuoju rakteliu) arba centriniu durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku užrakinamos arba atrakinamos visos durys.
- Atrakinamos tik bagažinės durys, jei siųstuvo ar išmaniojo mygtuko atbulinės eigos atrakinimo mygtukas paspaudžiamas maždaug 1 sekundę.
- Jei galinis dangtis atrakintas, jį galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir traukiant ją į viršų.
- Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas. (Visos durelės turi būti užrakintos.)

PASTABA

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

DĖMESIO

Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis. Jei prieš važiuojant neuždaromas bagažinės dangtis, bagažinės durų amortizatoriai ir pritvirtinta įranga gali būti sugadinti.

Bagažinės dangčio uždarymas



OSW035094L

- Bagažinės dangtis uždaromas jį nuleidžiant ir tvirtai paspaudžiant. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiai patrauktos.

ĮSPĖJIMAS

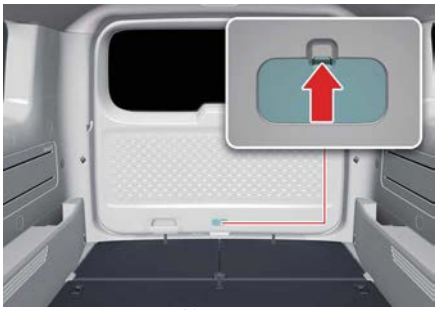
Išmetamųjų dujų garai

Bagažinės dangtis visada turi būti visiškai uždarytas, kol transporto priemonė juda. Jei automobilis paliekamas atidarytas arba praviras, į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurios gali sukelti sunkias ligas ar mirtį.

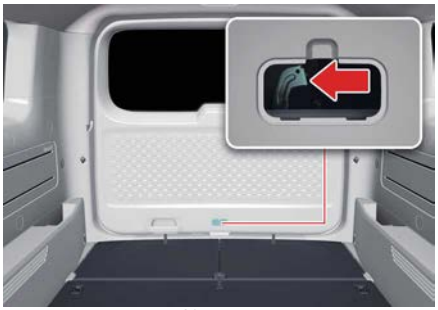
DĖMESIO

Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad nieko nėra šalia galinio dangčio skląsčio ir spragtuko. Tai gali sugadinti bagažinės dangčio skląstį.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



OSW035452



OSW035091

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažo skyriaus vidaus, atlikite šią procedūrą:

1. Nuimkite galinių durelių apačioje esančio atleidimo mechanizmo dangtelį.
2. Norėdami atrakinti atlaisvinimo mechanizmo fiksatorių, pastumkite jį rodyklės kryptimi.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neimkite už dalies, palaikančios bagažinės dangtį (dujinio keltuvo), nes galite sunkiai susižaloti.



OSW03542L

Elektra valdomos galinės durys (keleiviniame furgone, jei įrengta)

Elektrinės bagažinės veikimo sąlygos

Elektra valdomas bagažinės dangtis veikia, kai pavara yra P (parkavimo) padėtyje, kai transporto priemonė važiuoja. Tačiau elektra valdomas bagažinės dangtis veiks nepriklausomai nuo pavaros padėties, kai automobilis išjungtas. Be to, galines duris galima atidaryti tik tada, kai transporto priemonės greitis neviršija 3 km/h (1,8 myl./h).

Saugumo sumetimais prieš bandydami atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles įsitikinkite, kad automobilis yra P (parkavimo) padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektrines bagažinės dureles. Taip elgdamiesi galite susižaloti save arba kitus ir sugadinti automobilį.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti,sugadinti automobilį arba sugadinti aplinkinius objektus (pvz., sienas, lubas, transporto priemones ir kt.).



OSW035427L

- Bagažinės dangtis gali neatsidaryti arba gali netyčia užsidaryti ir sužaloti aplink bagažinę esančius žmones esant tokiai situacijai:
  - Daug sniego ant bagažinės durelių.
  - Ant bagažinės durelių yra sunkus daiktas, pvz., dviračio laikiklis, kopėčios ir pan.
- Neatidarykite bagažinės durelių, kol nenuvalėte nuo jų sniego arba nenuėmėte sunkių daiktų.

PASTABA

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite bagažinės. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu bagažinės dureles reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomų bagažinės durelių daugiau nei 10 kartų iš eilės, kai transporto priemonė yra išjungta. Naudokite elektra valdomas bagažinės dureles, kai veikia transporto priemonė, pakartotinis elektra valdomų bagažinės durelių naudojimas gali paspartinti akumuliatoriaus išsikrovimą.
- Nepalikite atidarytų elektrinių bagažinės durelių ilgą laiką. Taip gali išsikrauti baterija.
- Nenaudokite per didelės jėgos, kai veikia elektrinės bagažinės durelės. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilį.
- Niekada neimkite ir nelaikykite už bagažinės durelių atraminių statramsčių. Gali būti pažeisti bagažinės durelių atramos statramsčiai. Dėl bagažinės durelių atraminių statramsčių deformacijos galite sugadinti automobilį ir susižaloti.



OSW03542L

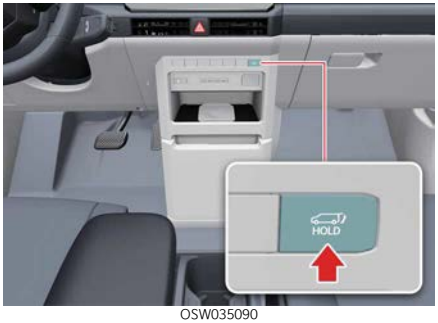
- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Sistemą turėtų patikrinti įgaliotas Kia tarpininkas / paslaugų partneris.
- Nenaudokite elektrinių bagažinės durelių toliau nurodytomis sąlygomis. Elektra valdomos bagažinės durelės gali tinkamai neveikti.
  - Pakelta viena automobilio pusė norint apžiūrėti automobilį arba pakeisti padangą
  - Prisiparkavus ant nelygaus kelio, pvz., šlaito ir pan.
- Prieš naudodamiesi automatine plovykla visiškai uždarykite galines duris ir užrakinkite visas duris bei galines duris centriniu durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku.
- Nepurkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant išorinio elektrinio bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuko. Bagažinės durelės gali atsidaryti netyčia.

Patarimas

- Jei bagažinės durelės nėra visiškai uždarytos ir automobilio greitis yra 3 km/h (1,8 mph) arba didesnis, 10 kartų pasigirs įspėjimas. Nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje, uždarykite bagažinės dureles ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungia įspėjimas apie atidarytas bagažinės dureles.
- Esant šaltam ir drėgnam klimatui, išorinis elektra valdomas bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl užšalimo. Jei taip atsitiktų, prieš naudodami išorinį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką nuimkite ledą arba naudokite elektra valdomo bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką išmaniajame raktelyje arba prietaisų skydelyje.
- Nepertraukiamai veikiant elektrinėm bagažinės durelėms daugiau nei 5 kartus, gali būti sugadintas veikiantis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomos bagažinės durelės neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei bandant atidaryti bagažinės dureles paspaudžiamas kuris nors iš elektra valdomų bagažinės durelių mygtukų, garsinis signalas pasigirs 3 kartus, bet bagažinės durelės liks uždarytos. Prieš vėl naudodami sistemą, leiskite elektra valdomos bagažinės durelių sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.

Elektrinio bagažinės dangčio valdymas

Elektra valdomas bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas (išmanusis raktas, prietaisų skydelis)



OSW035090



OSW035099

(1) Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas

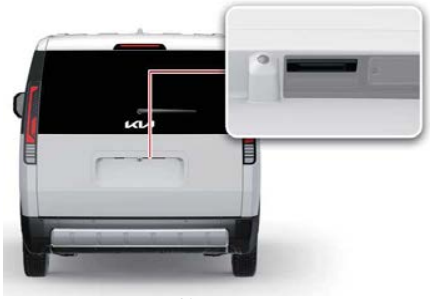
1 sekundę paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką. Bagažinė atsidaro ar užsidaro su įspėjamuoju garsu.

Kol bagažinės durys atsidaro arba užsidaro, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš paspausdami atidarymo/uždarymo mygtuką elektra valdomos bagažinės dangčio viduje ir išmanųjį raktą, įsitikinkite, kad prie bagažinės dangčio nėra žmonių ar daiktų. Kitu atveju, gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (Elektra valdomo bagažinės dangčio išorėje)



OSW035089L

Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite elektrinį bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Jei automobilis užrakintas, paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką, kai turite išmanųjį raktą.

Jei bagažinės dangtis atrakintas, paspaudus elektrinį bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką nenešant išmaniojo rakto, bagažinės dangtis atsidarys arba užsidarys ir pasigirs įspėjamasis garsas.

Elektra valdomos bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas (elektra valdomos bagažinės durelės viduje)



OSW035424L

Paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidaro arba užsidaro automatiškai.

Turėdami su savimi išmanųjį raktą paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių užrakto mygtuką. Bagažinės durelės uždaromos ir užrakinamos automatiškai. Bagažinės dureles galima uždaryti ir užrakinti, o visas duris užrakinti tik paspaudus mygtuką, kai automobilis išjungtas.

Automatinė atbulinė eiga

Kai elektra valdomas bagažinės dangtis pajunta kokią nors kliūtį, bagažinės dangtis sustos arba visiškai atsidarys. Automatinė atbulinės eigos funkcija gali tinkamai neveikti arba netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Automatinio slinkimo atgal funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei pasipriešinimo lygis žemiau nustatyto arba jei bagažinės dangtis beveik visiškai užsivėręs.
- Automatinė atbulinės eigos funkcija gali veikti, jei daromas stiprus smūgis be jokių kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija. Gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

ⓘ Patarimas

Elektra valdomos bagažinės durelės gali nustoti veikti, jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles. Jei taip nutinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai

Norėdami naudoti kiekvieną funkciją, nustatymų meniu turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Panaikinkite nustatymų pasirinkimą, kai nenorite naudoti šios funkcijos.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Norėdami reguliuoti galinių durelių greitį, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Durys > Elektrinių galinių durų atidarymo greitis > Greitas / normalus** informacijos ir pramogų sistemoje. (Numatytasis nustatymas yra **Greitas**)

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis

Norėdami reguliuoti galinių durelių atidarymo aukštį, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Durys > Elektrinių galinių durų atidarymo aukštis > Visiškai atidarytos / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Naudotojo aukščio nustatymas** informacijos ir pramogų sistemoje.

Daugiau informacijos žr. pateiktame informacijos ir pramogų vadove.

Naudotojo Aukščio Nustatymai

1. Rankiniu būdu nustatykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo mygtuką, esantį bagažinės dangčio viduje, ilgiau nei 3 sekundes.

   Jei Vartotojo nustatymas pasirinktas elektra valdomų bagažinės durelių aukščiui, elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio.

Patarimas

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis Naudotojo Aukščio Nustatymai, elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirenkamas vienas iš aukščio nustatymų (**Visiškai atidarytas**/**3 lygis**/**2 lygis**/**1 lygis**/ vartotojo nustatytas) ir tada pasirenkamas „Vartotojo aukščio nustatymas“, bagažinės dangtis atsidarys iki aukščio, kurį nustatote rankiniu būdu.
- Elektrinio bagažinės durelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai keičiasi pagal susietą vartotojo profilį. Pakeitus vartotojo profilį, atitinkamai pasikeis elektrinio bagažinės atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas

Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti elektra valdomas bagažinės dureles. Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai yra perkrautas 12 voltų akumuliatorius
- Išėmus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių
- Išėmus arba pakeitus atitinkamas saugiklis vėl sumontuojami

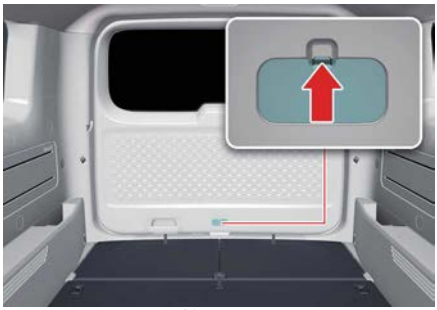
1. Kai transporto priemonė yra **OFF** arba **ON**, perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
2. Vienu metu paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo vidinį mygtuką (1) ir išorinį mygtuką (2), kol pasigirs skambutis.
3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dureles.
4. Paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo išorinį mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys su garsiniu signalu.

   Palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymus iš naujo. Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks.

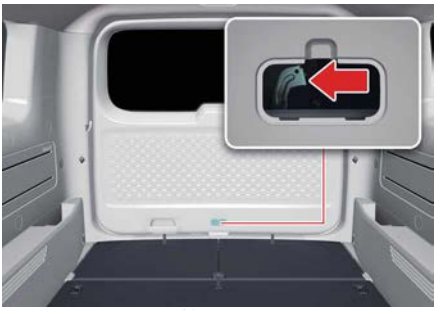
Patarimas

Jei po pirmiau nurodytos procedūros elektra valdomas bagažinės dangtis tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / serviso partnerį.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



OSW035452



OSW035091

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažo skyriaus vidaus, atlikite šią procedūrą:

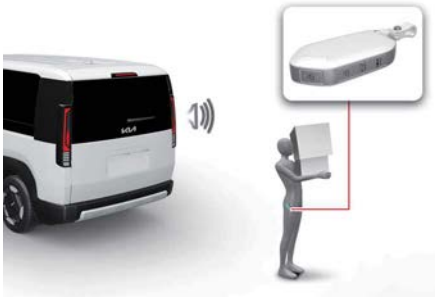
1. Nuimkite galinių durelių apačioje esančio atleidimo mechanizmo dangtelį.
2. Norėdami atrakinti atlaisvinimo mechanizmo fiksatorių, pastumkite jį rodyklės kryptimi.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo skląsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia užsirakinate bagažo skyrių.
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Automatinis elektrinis bagažinės uždarymas

Naudojant elektrinio bagažinės automatinio uždarymo funkciją



OSW035095L



OSW035094L

1. Kai bagažinės dangtis atidarytas, priartėkite prie aptikimo zonos, esančios 50-100 cm (20-40 colių) už bagažinės dangčio, turėdami išmanųjį raktą. Palaukite maždaug 3 sekundes, kol pasigirs skambutis.
2. Su išmaniuoju raktu pasitraukite nuo automobilio. Bagažinės dangtis užsidaro automatiškai, pasigirdus varpeliui.

Elektra valdomo bagažinės automatinio uždarymo nustatymas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Durys > Galinių durų automatinis uždarymas** kad įjungtumėte Automatinį galinių durelių uždarymą, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją informacijos ir pramogų sistemoje.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Daugiau informacijos apie sistemos nustatymus žr. informacijos ir pramogų sistemos žiniatinklio vadove.



OSW035093L

Paspauskite automatinio uždarymo mygtuką, kai bagažinės durys atidarytos. Elektrinio bagažinės automatinio uždarymo funkcija išsijungs.

Patarimas

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Išmaniosios galinės durys su automatinio atidarymo funkcija (keleiviniam furgone, jei įrengta)

Automobilyje su išmaniuoju raktu bagažinę galima atidaryti naudojant išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją.



OSW035096L

Kaip naudoti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo sistemą

Galinį dangtį galima atidaryti be lietimo suaktyvinant, jeigu įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakintos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.

PASTABA

Išmanioji bagažinės dangčio automatinė atidarymo funkcija neveikia tokiais atvejais:

- Išmanusis raktas aptiktas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo ir yra nuolatos aptinkamas.
- Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių po durų uždarymo ir užrakinimo ir 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenų. (transporto priemonėms su Welcome Light)
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. Nustatymas

Norėdami įjungti išmaniąją bagažinės dangčio su automatinio atidarymo funkciją, informacinių ir pramoginių technologijų ekrane pasirinkite „Išmaniosios bagažinės durelės“.

2. Aptikimas ir įspėjimas



OSW035097L

Jeigu esate aptikimo srityje (50-100 cm [20-40 colių]]už automobilio) su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės, garsinis signalas praneš, kad aptiktas išmanusis raktas, ir bagažinės dangtis atsidarys.

PASTABA

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

3. Automatinis atidarymas



OSW035097L

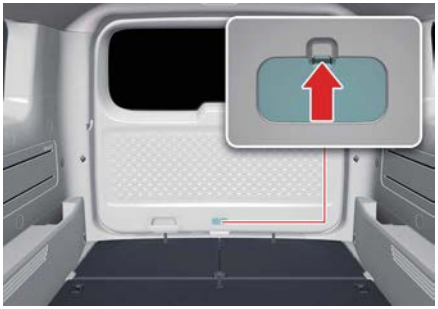
6 kartus sumirksėjus įspėjamosioms šviesoms ir suskambėjus garsiniam signalui bagažinė atidaroma.

ĮSPĖJIMAS

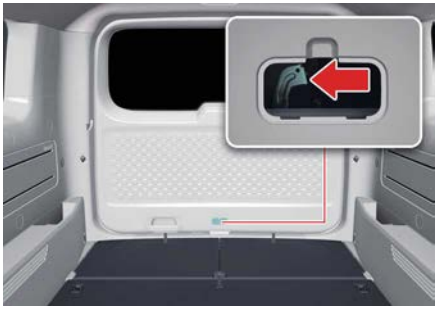
- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių.

- Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį įkalnėje, iš bagažinės neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos. Antraip, galinis dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanųjį bagažinės dangtį.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



OSW035452



OSW035091

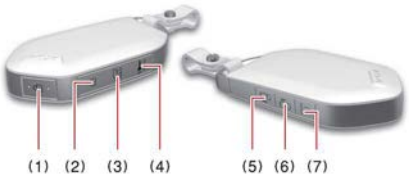
Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažo skyriaus vidaus, atlikite šią procedūrą:

1. Nuimkite galinių durelių apačioje esančio atleidimo mechanizmo dangtelį.
2. Norėdami atrakinti atlaisvinimo mechanizmo fiksatorių, pastumkite jį rodyklės kryptimi.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo skląsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia užsirakinate bagažo skyrių.
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos išjungimas naudojantis išmaniuoju raktu



OSW035098

(1) Užrakinti

(2) Atrakinti

(3) Bagažinės durelių atrakinimas / atidarymas

(4) Pavojaus signalas

(5) Elektra valdomų stumdomųjų kairės pusės durų atidarymas ir (arba) uždarymas

(6) Teisingas elektra valdomų stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas

(7) Nuotolinis paleidimas

Jeigu paspaudžiate kurį nors išmaniojo rakto mygtuką aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija bus išjungta.

Pasirūpinkite, kad žinotumėte, kaip išjungti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją avarinėse situacijose.

PASTABA

- Jeigu paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką (5), išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau, jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija vėl bus suaktyvinta.
- Jeigu paspaudžiate galinio dangčio atidarymo mygtuką (6) ilgiau negu 1 sekundę, galinis dangtis atidaromas.
- Jeigu paspaudžiate durų užrakinimo mygtuką (4) arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (6), kai išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Aptikimo sritis



OSW035423L

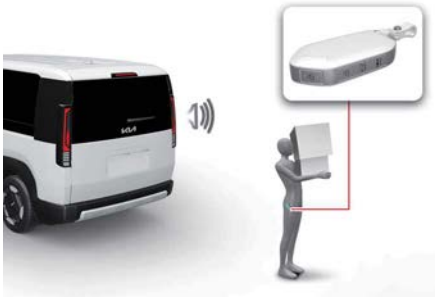
- Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija veikia su pasisveikinimo garsiniu signalu 50~100 cm atstumu nuo galinio dangčio.
- Garsinis signalas nutyla, jeigu išmanusis raktas išnešamas iš aptikimo srities aptikimo ir įspėjimo stadijoje.

ⓘ PASTABA

- Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija neveiks dėl tokių priežasčių:
  - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
  - Viena padangos pusė pakeliama norint pakeisti padangą arba apžiūrėti automobilį.
  - Automobilis pastatytas įkalnėje arba ant nelygaus kelio.

Automatinis bagažinės dangčio uždarymas (jeigu yra)

Automobilyje su išmaniuoju rakteliu bagažinę galima uždaryti naudojant automatinio bagažinės dangčio uždarymo sistemą.



OSW035095L

Kaip naudoti automatinį bagažinės dangčio uždarymą

Bagažinės dangtis būti uždarytos be prisilietimo, jei įvykdytos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Atidarytas bagažinės dangtis.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.
- Kai paliekate transporto priemonę su išmaniuoju raktu.

1. **Nustatymas**

   Norėdami įjungti automatinio bagažinės dangčio uždarymo sistemą, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite „Išmaniosios bagažinės durelės“.

   Jei jūsų automobilyje yra įdiegta informacinė pramoginė sistema, galite sužinoti kaip ją nustatyti internete naudojantis QR kodu, esančiu pagalbinės informacijos vadove.

2. **Aptikimas ir įspėjimas**



OSW035095L

Jeigu esate aptikimo srityje (50-100 cm [20-40 colių] už automobilio) su išmaniuoju raktu, kai bagažinės dangtis yra atidarytas, avariniai žibintai sumirksės, garsinis signalas praneš, kad aptiktas išmanusis raktas.

3. **Automatinis uždarymas**



OSW035094L

Kai išlipate iš automobilio su išmaniuoju rakteliu, garsinis signalas pasigirs 3 kartus pasiruošimo funkcijai metu, po to, kai pasigirs 2 kartus, bagažinės dangtis bus uždarytas.

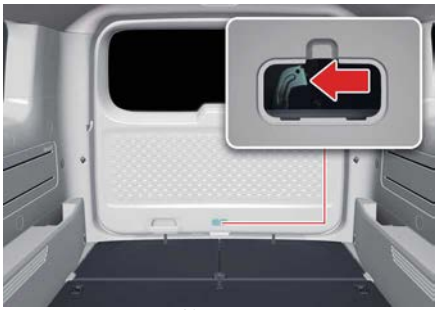
Automatinio bagažinės dangčio uždarymo išjungimas



OSW035093L

Jei paspausite bagažinės dangčio automatinio uždarymo išjungimo mygtuką, kai bagažinės dangtis yra atidarytas, automatinis bagažinės dangčio uždarymas bus išjungtas.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



OSW035091

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažo skyriaus vidaus, atlikite šią procedūrą:

1. Įkiškite ilgą plokščią daiktą į užpakalinių durelių apačioje esančią angą.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

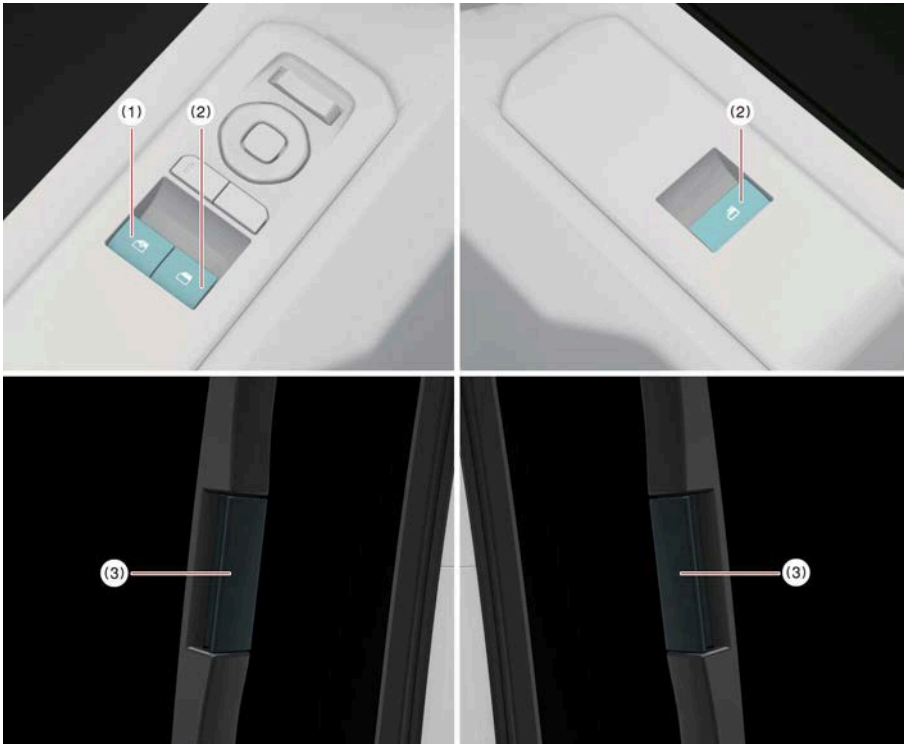
Neimkite už dalies, palaikančios bagažinės dangtį (dujinio keltuvo), nes galite sunkiai susižaloti.



OSW03542L

Langai

Šio automobilio langai yra valdomi elektra, ir juos galima atidaryti tik paspaudus mygtuką.



OSW035403_4

(1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
(2) Priekinių keleivio durų lango jungiklis
(3) Galinių durų lango jungiklis (keleiviniams furgonams)

PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

Kad veiktų elektra valdomi langai, **EV** mygtukas turi būti ON padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti galinių keleivių langų valdymą. Elektra valdomus langus galima

valdyti maždaug 3 minutes po to, kai **EV** mygtukas pasuktas į **ON** padėtį. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Vairuotojo durelėse yra pagrindinis elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomi visi automobilio langai.

Jei lango negalima uždaryti, nes tam trukdo daiktai, pašalinkite daiktus ir uždarykite langą.

PASTABA

Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo šuorų arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.

ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas

Langus atidaryti ir uždaryti galite elektriniu langų valdymo mygtuku.

A tipas



OSW035400

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite žemyn arba patraukite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį į pirmą fiksavimo padėtį (1).

B tipas - Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas



OSW035401

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (2), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Pasukite užvedimo jungiklį arba **EV** mygtuką į **ON** padėtį.
2. Uždarykite langą ir tada palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Automatinis judėjimas atgal (jeigu yra)

Jei langas negali pasikelti, nes trukdo koks nors daiktas ar kūno dalis, langas aptiks pasipriešinimą ir nebeliks. Tada langas nusileis maždaug 30 cm (11.8 in), kad daiktą būtų galima pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Ir jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

PASTABA

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

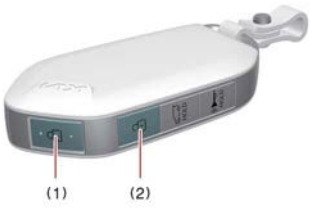
Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

ĮSPĖJIMAS

Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą.

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema



OSW035084

(1) Durų užrakinimo mygtukas

(2) Durų atrakinimo mygtukas

Išjungę automobilį vis tiek galite valdyti langų judėjimą.

- Spauskite durų užrakinimo mygtuką (1) ilgiau nei 3 sekundes. Užrakinus duris, langas judės aukštyn tol, kol spausite durų užrakinimo mygtuką (1).

  Langas nustos judėti, kai atleisite durų užrakinimo mygtuką (1).
- Spauskite durų atrakinimo mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes. Užrakinus duris, langas judės žemyn tol, kol spausite durų atrakinimo mygtuką (2).

  Langas nustos judėti, kai atleisite durų atrakinimo mygtuką (2).

Nuotolinę langų uždarymo ir atidarymo sistemą galite įjungti arba išjungti pasirinkę **Automobilio nustatymai > Durys > Nuotolinis langų valdymas**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.
- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKADA nepalikite raktų transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.

- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.
- Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

DĖMESIO

- Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo funkcija gali staigiai nustoti veikti, jei veikimo metu nutolsite nuo automobilio. Būkite arti savo transporto priemonės ir stebėkite langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, jei langas paveikiamas tam tikra jėga.

  Vis dėlto kiti langai veiks toliau.

  Taigi turėtumėte įsitikinti, kad visi langai yra uždaryti.
- Būkite atsargūs, kai naudojate nuotolinio langų atidarymo funkciją, nes bus atrakintos durys.

Patarimas

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

PASTABA

Veikia to lango nuotolinio langų atidarymo funkcija, kuriame yra automatinė elektra valdomų langų valdymo sistema.

Variklio dangtis

Dangtis yra skirtas variklio skyriui uždaryti.

Atidarykite dangtį, jei variklio skyriuje reikia atlikti priežiūros darbus, arba jei jums reikia šį skyrių apžiūrėti.

Variklio dangčio atidarymas

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.

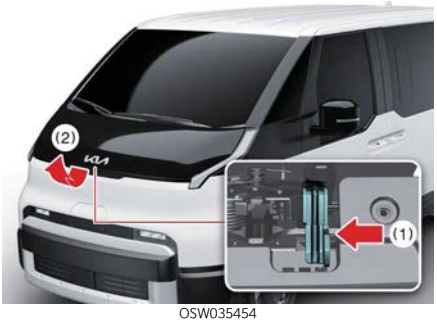


OSW035425

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio dangtį atidarykite pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus, išjungę automobilį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį.

2. Eikite į automobilio priekį, šiek tiek pakelkite variklio dangtį, paspauskite antrinę variklio dangčio atleidimo svirtį į kairę pusę (1) ir pakelkite variklio dangtį (2).



OSW035454

3. Ištraukite atraminį strypą.



OSW035453

Atidaryto variklio dangčio įspėjimas

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas.



OSW035120

Įspėjamasis signalas pasigirs, jei automobilis juda didesniu nei 3 km/h (2 mph) su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas



OSW035457L

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
   - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Grąžinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
3. Nuleiskite gaubtą, kol jis bus maždaug 30 cm (12 colių) aukščiau už uždarytą padėtį, ir leiskite jam nusileisti. Įsitikinkite, kad jis užsirakino.
4. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje.
   - Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje.
   - Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

ⓘ PASTABA

Balti raštai ir maži burbuliukai gaubto viduje yra normalus reiškinys, atsirandantis dėl medžiagos savybių ir gamybos proceso.

ⓘ PASTABA

Tinkamas vaškavimo metodas

- Prieš tepdami vašką įsitikinkite, kad transporto priemonės paviršius yra visiškai sausas ir ant jo nėra drėgmės.
- Tai atlikite pavėsyje, kur transporto priemonės paviršius neįkaista.
- Venkite naudoti nekokybišką vašką arba vašką, kurio galiojimo laikas pasibaigęs, nes dėl jo dažytas paviršių galite įbrėžti arba pasikeisti spalva.
- Pašalinę nešvarumus, pavyzdžiui, purvą ar dervą, tas vietas būtinai ištepkite vašku.

⚠ DĖMESIO

- Šis gaubtas pagamintas iš kompozitinės medžiagos ir pasižymi kitokiomis savybėmis nei įprastos plieninės išorinės plokštės.
- Kadangi tai nėra dažyta dalis, nenaudokite organinių cheminių medžiagų, pavyzdžiui, dažų, bespalvio lako, acetono, benzeno, lako skiediklio ar baliklio.
- Nedažykite ir nebandykite padengti jo savarankiškai. Atsižvelgiant į dažymo sąlygas, dangtis gali deformuotis.
- Negręžkite ir (arba) nekeiskite gaubto konstrukcijos, norėdami savarankiškai atlikti techninę priežiūrą ar sumontuoti papildomus komponentus. Šie veiksmai gali susilpninti gaubto tvirtumą arba sukelti gedimus, pavyzdžiui, netinkamą uždarymą.
- Net jei susidūrimo metu išoriniai pažeidimai atrodo nedideli, viduje gali būti didelių įtrūkimų. Būtinai atlikite techninę priežiūrą įgaliotame techninės priežiūros centre arba partnerių dirbtuvėse.
- Dėl kompozitinės medžiagos pobūdžio gali lengvai atsirasti paviršiaus įbrėžimų. Nenaudokite produktų, kurių sudėtyje yra abrazyvinių medžiagų arba šiurkščių valymo priemonių.
- Naudodami mišinius būkite atsargūs, nes jie gali pažeisti paviršių.
- Aštriais metaliniais daiktais padarytus gilius pažeidimus gali būti sunku atkurti, todėl elkitės atsargiai.
- Tokius teršalus, kaip paukščių išmatos, derva ir medžių sultys, galima pašalinti taip pat, kaip ir valant dažytus paviršius.

  Jei naudojate specialųjį valiklį, būtinai vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.
- Plaunant automobilį automatinėje plovykloje, ant kėbulo gali atsirasti smulkių įbrėžimų, kurie gali pažeisti gaubto paviršių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti matomumą, dėl ko gali kilti eismo įvykis.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Įkrovimo lizdo durelės

Automobilio įkrovimo lizdo dureles privaloma atidaryti ir uždaryti rankiniu būdu automobilio išorėje.

Atidarykite įkrovimo dureles



OSWQ015020

1. Paspauskite centrinį įkrovimo durelių kraštą.
   * Įkrovimo durelės neatsidaro, jei automobilio durys yra užrakintos.
2. Patraukite iki galo atidarytą įkrovimo durelių dangtelį link transporto priemonės priekio.

PASTABA

Įkrovimo durelės atsirakins, kai bus atrakintos vairuotojo durys.

Norėdami atrakinti įkrovimo lizdo dureles:

- Paspauskite centrinį įkrovimo durelių kraštą.
- Įkrovimo durelės neatsidaro, jei automobilio durys yra užrakintos.
- Patraukite iki galo atidarytą įkrovimo durelių dangtelį link transporto priemonės priekio.

Norėdami užrakinti įkrovimo lizdo dureles:

- Uždarykite įkrovimo dureles ir lengvai jas paspauskite, kad jos grįžtų į pradinę padėtį.

  Įsitikinkite, kad jos saugiai uždarytos.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

PASTABA

- Jei įkrovimo durelės neatsidaro dėl apledėjimo, švelniai stuktelėkite arba paspauskite dureles, kad ledas suskiltų ir durelės būtų prieinamos. Nespauskite durų. Jei reikia, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui ištirpti.
- Jei įkrovimo durelės tam tikromis sąlygomis neatsidaro, pavyzdžiui, dėl elektros gedimo, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Uždarykite įkrovimo dureles.



OSW035405

1. Uždarykite įkrovimo lizdo dureles, paspausdami užpakalinį vidurinį įkrovimo durelių kraštą.

⚠ DĖMESIO

Įkrovimo lizdo durelės atsidaro į dešinę pusę. Atidarydami arba uždarydami įkrovimo dureles, apsižvalgykite aplink. Stenkitės galva ar galūnėmis neatsitrenkti ir nesiremti į įkrovimo dureles.

Nelaikykite vyrio, kad nesugadintumėte įkrovimo durelių ir nesukeltumėte kitų nelaimingų atsitikimų.

ⓘ PASTABA

Jei įkrovimo durelės neatsidaro dėl apledėjimo, švelniai stuktelėkite arba paspauskite dureles, kad ledas suskiltų ir durelės būtų prieinamos. Esant būtinybei, ištirpdykite ledą rankų temperatūroje arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps. Neplėškite įkrovimo durelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistinais įrankiais.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo durelės yra uždarytos. Jei įkrovimo durelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys.

Uždarę įkrovimo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungė įspėjamoji lemputė.

Baigę krauti, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Jei įkrovimo durelės uždaromos netinkamai uždarius įkrovimo angos dangtelį, jos neužsidaro iki galo arba vėl gali atsidaryti, taip įkrovimo durelės gali būti pažeistos.

Neplėškite įkrovimo durelių, kai jos yra atidarytos. Įkrovimo durelės gali nebesivarstyti. Be to, gali būti smarkiai pažeistas įkrovimo durelių elektrinis mechanizmas ir su juo susijusios dalys.

Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo dureles.

Jei įkrovimo durelės tam tikromis sąlygomis neatsidaro, pavyzdžiui, dėl elektros gedimo, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Patarimas

Įkrovimo durelės automatiškai užsidaro, kai:

- Atjungta įkrovimo jungtis
- Durelės yra atidarytos ir maždaug per 2 minutes neprijungiama įkrovimo jungtis
- Neįjungta P (stovėjimo) pavara
- Pakeitę akumuliatorių (12 V), atidarykite ir uždarykite dureles, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia įkrovimo durelių automatinis atidarymo mechanizmas.

Vairas

Šios transporto priemonės vairo mechanizme įrengtas variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) sistema.

Variklio varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį.

Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

MDPS valdomas elektroninio vairo stiprintuvo valdymo vienetu, kuris jaučia vairo sukimą ir automobilio greitį.

Be to, vairavimo pastanga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėjant transporto priemonės greičiui tampa lengvesnė, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų vairo stiprintuvą. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

ⓘ PASTABA

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- MDPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
- Pasukus **EV** mygtuką į ON padėtį, vairavimo jėga iškart būna didelė. Taip yra dėl to, kad MDPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
- Pasukus **EV** mygtuką į **ON** arba **LOCK** padėtį, iš MDPS relės gali pasigirsti spragtelėjimo garsas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Aptikus motorinės vairo stiprintuvo sistemos (MDPS) sutrikimą, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuomet prietaisų skydelyje įsijungs ar ims blyksėti įspėjamasis pranešimas, ir vairo valdymo gali išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.
- Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
- Jei variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.

- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.

Pakreipiamas ir reguliuojamo aukščio vairas

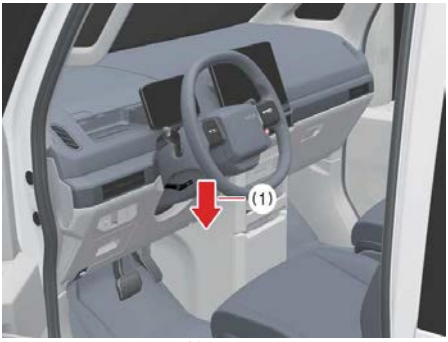
Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas jums leidžia suderinti vairo padėtį iki pradedant važiuoti. Taip pat jį galite pakelti, kad turėtumėte daugiau vietos kojoms, lipant ir išlipant iš automobilio.

Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

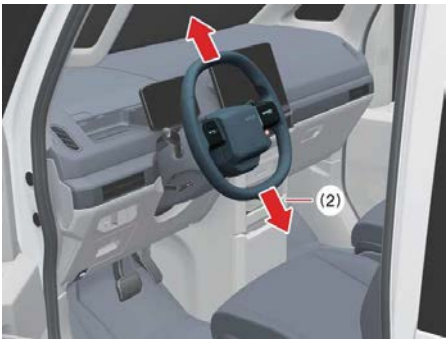
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

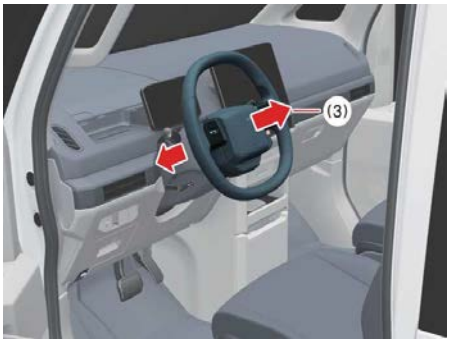
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas



OSW035406



OSW035442



OSW035443

1. Norėdami pakeisti vairaračio pokrypio kampą, patraukite žemyn užraktą atlaisvinančią svirtelę (1).
2. Nustatykite vairą norimu kampu (2) ir atstumu pirmyn / atgal (3).

   Pasukite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliavę patraukite užraktą.
3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

   Pajudinkite vairą aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
4. Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.

PASTABA

Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio.

Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.

Vairo šildytuvas (jeigu yra)

Kai **EV** mygtukas yra **ON** padėtyje, paspaudus vairo šildytuvo mygtuką, vairas sušyla. Užsidegs apie tai įspėjantis indikatorius.



OSW035407

- Paspauskite vairo šildytuvo mygtuką. Paspaudus vairo šildytuvo mygtuką, užsidega lemputė ir vairas sušyla.
- Siekiant išvengti nudegimų dėl žemos temperatūros, vairo temperatūra automatiškai sureguliuojama, kai vairo šildytuvas įjungiamas rankiniu būdu.

Vairo šildytuvo lygis	Veikimo laikas
Išjungta	-
2 (stiprus)	30 min.
1 (silpnas)	Iki paleidimo iš naujo

  - Naudojant vairo šildytuvą 2 lygiu (stiprus), po maždaug 30 minučių jis automatiškai bus sumažintas iki 1 lygio (silpnas).
  - Jei naudotojas rankiniu būdu nejjungia vairo šildytuvo, jis išlaikomas 1-ame lygyje (silpnas), kol automobilis išjungiamas.
- Norėdami išjungti vairo šildytuvą, paspauskite ir palaikykite vairo šildytuvo mygtuką, kol užges indikatoriaus lemputė.
- Išmanioji temperatūros komforto kontrolės sistema neveikia, kai vairo šildytuvas nustatytas į 1-ąją (silpną) padėtį.

PASTABA

Vairo šildytuvas automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą priklausomai nuo aplinkos temperatūros, kai automobilis yra ON padėtyje.

DĖMESIO

- Nemontuokite jokio tipo vairo rankenos dangtelio, nes jis gali pabloginti vairo šildytuvo sistemos veikimą.
- Valydami vairo šildytuvą nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų skiediklis, benzenas, alkoholis ir benzinas. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Aštriu daiktu pažeidus vairo paviršių, gali būti pažeisti vairo šildytuvo komponentai.

ĮSPĖJIMAS

Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Vairo šildytuvas gali nudeginti net ir esant žemai temperatūrai, ypač jei naudojamas ilgą laiką.

Garsinis signalas

Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją).



OSW035408

Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama. Reguliariai tikrinkite garso signalą, norėdami įsitikinti, ar jis veikia tinkamai.

⚠ DĖMESIO

- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

Vairo sukibimo jutiklis

Vairuojant automobilį su įjungta vairuotojo pagalbos sistema, ji nustato, ar vairuotojas laikosi už vairo, ir parodo įspėjimą apie rankas, kai vairuotojas nelaiko vairo.

Daugiau informacijos žr"Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 485,"Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 583.

PASTABA

Vairo jutiklis gali tinkamai neveikti, jei nebus laikomasi šių atsargumo priemonių.

- Nekeiskite vairo dangčio.
- Netvirtinkite priedų ant vairo krašto.
- Neleiskite vairui liestis su elektroniniais prietaisais (pavyzdžiui, nešiojamaisiais kompiuteriais, planšetiniais kompiuteriais ir pan.).
- Neleiskite vairui liestis su metaliniais arba laidžiais daiktais (pavyzdžiui, stiklinėmis, gėrimų skardinėmis ir pan.).
- Venkite pernelyg didelio sąlyčio su drėgme (pavyzdžiui, šlapiais audiniais, išsiliejusiu vandeniu, garais iš plovimo garais ir pan.).

Kai vairuotojas mūvi pirštines arba naudoja aksesuarus, tokius kaip dangtis, vairo rankenėlės, bet kokie kiti priedai prie vairo, jutiklis gali neaptikti vairuotojo rankų net tada, kai vairuotojas laiko vairą.

DĖMESIO

Aštriu daiktu pažeidus vairo paviršių, gali būti pažeisti vairo šildytuvo komponentai arba vairo sukibimo jutiklis.

Vairo haptinio įspėjimo funkcija

Vairuotojo pagalbos sistemos vairo haptinio įspėjimo funkcija įspėja vairuotoją vibruodama vairą, jei aptinkama pavojinga situacija.

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai > Jutiminis įspėjimas** norėdami įjungti haptinį įspėjimą, o norėdami išjungti šią funkciją informacinėje ir pramogų sistemoje, pasirinkite iš naujo.

Patarimas

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Veidrodėliai

Šioje transporto priemonėje yra įrengti vidiniai ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, padedantys matyti už automobilio esančius objektus.

Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

Atlikite šiuos reguliavimus prieš imdami vairuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Matomumas iš galo

Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio. Per eismo įvykį ar skleidžiantis saugos pagalvei jis gali sužaloti.

galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jeigu yra)

Dieninė padėtis



OSW035409

Naktinė padėtis



OSW035410

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Patraukite dienos / nakties svirtį į save, kad važiuojant naktį mažiau akintų už jūsų važiuojančių transporto priemonių žibintai.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrinis chrominis veidrodis (ECM) (keleiviniame furgone, jei įrengtas)

Elektrinis galinio vaizdo veidrodis naktį arba esant prastam apšvietimui automatiškai valdo už jūsų esančio transporto priemonių priekinių žibintų atspindį.



OSW035411

Veodrodėlyje įmontuotas jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį.

Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai.

Prieš vairuodami būtinai sureguliuokite veidrodėlių kampą.

Veidrodžius galima sureguliuoti nuotoliniu būdu valdymo svirtelėmis ar nuotoliniu jungikliu, priklausomai nuo naudojamos veidrodžių valdymo sistemos. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo veidrodėliai

- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

⚠ DĖMESIO

Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.

⚠ DĖMESIO

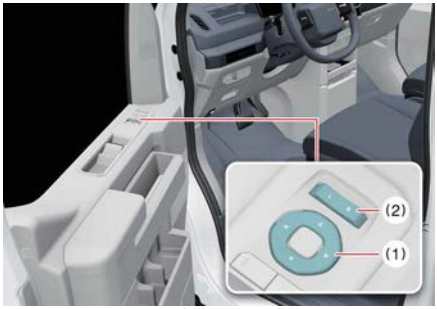
Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas

Elektroninis nuotolinio veidrodėlių valdymo mygtukas leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį.



OSW035413

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas:

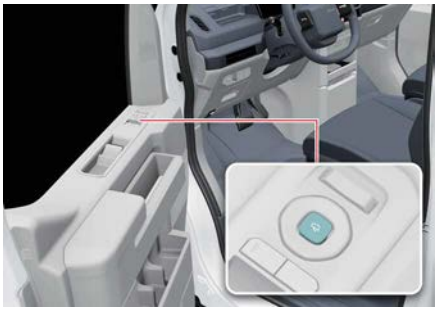
1. Pajudinkite R (dešinės pusės) ar L (kairės pusės) jungiklį (2), norėdami pasirinkti dešinįjį arba kairįjį šoninį veidrodėlį.
2. Paspaudę atitinkamą veidrodžių nustatymo jungiklį (1), galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.

⚠ DĖMESIO

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

Išorinį galinio vaizdo veidrodėlį galima nulenkti arba atlenkti paspaudus jungiklį, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.



OSW035414

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas nuspaudus mygtuką.
- Norėdami jį atlenkti, mygtuką nuspauskite dar kartą.

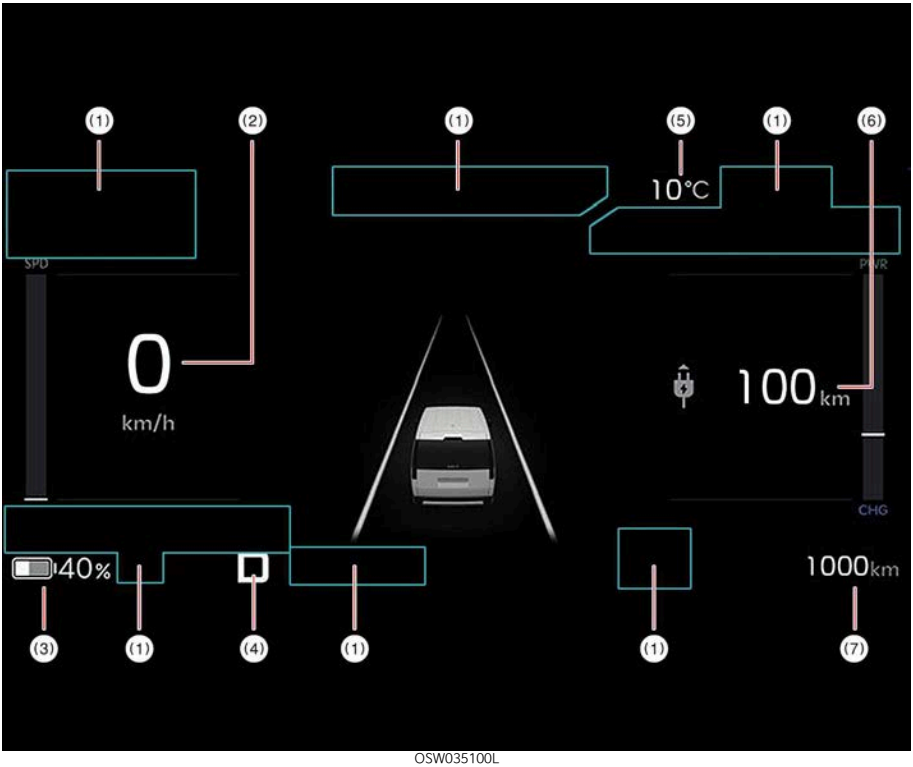
DĖMESIO

Elektrinio tipo išorinis galinio vaizdo veidrodis veikia, net jei **EV** mygtukas yra **OFF** padėtyje. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

DĖMESIO

Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.

Prietaisų skydelis



OSW035100L

* Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

(1) Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
(2) Spidometras
(3) Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis
(4) Pavarų perjungimo indikatorius
(5) Lauko temperatūros matuoklis
(6) Elektros energijos / įkrovos matuoklis
Nuvažiuojamas atstumas
(7) Odometras

Indikatoriai

Matuokliai rodo įvairią informaciją, pavyzdžiui, automobilio greitį ir t. t.

Spidometras



OSW035101

Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Elektros energijos / įkrovos matuoklis

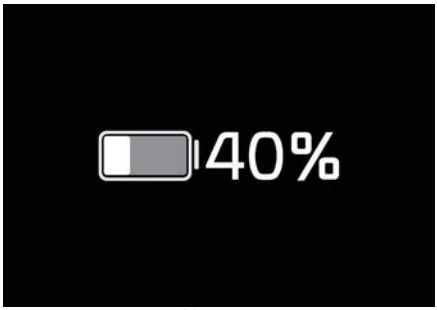


OSW035102L

Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **POWER**: rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- **CHARGE**: rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinę stabdžių sistemą (mažinant greitį ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis



OSW035104

Šis matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Jei SOC yra arti "0" lygio, transporto priemonę reikia įkrauti.

Odometras

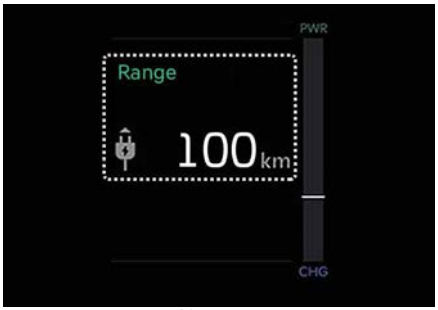


OSW035105

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

- Odometro diapazonas: 0~1 599 999 km arba 999 999 myl.

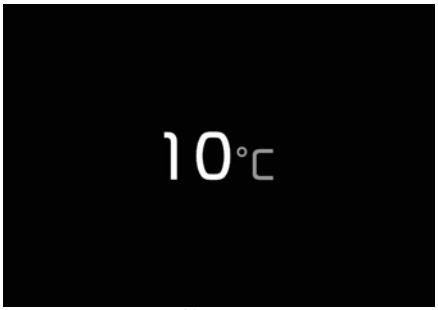
Nuvažiuojamas atstumas



OSW035103L

- Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo stiliaus, elektros apkrovos, aplinkos sąlygų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio. Dėl šių minėtų veiksnių automobilyje rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo patvirtinto nuvažiuojamo atstumo.
- Vairavimo stilius reiškia važiavimo greitį ir greitėjimo / lėtėjimo tendencijas. Kuo didesnis greitis arba kuo dažniau jis didinamas / mažinamas, tuo mažesnis galimas nuvažiuoti atstumas.
- Elektros apkrova - elektros energiją naudojantys oro kondicionieriai, šildytuvai, lempos arba papildomi prietaisai. Didėjant elektros apkrovai, mažėja galimas nuvažiuoti atstumas.
- Aplinkos sąlygos - tai oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Nuvažiuojamo atstumo sumažėjimą lemia tokie veiksniai kaip sniegas, lietus, stiprus vėjas, žema temperatūra, važiavimas įkalne, slidžiu arba nelygiu paviršiumi.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos kiekis yra proporcingas įkrovos lygiui, tačiau gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros, akumuliatoriaus būklės ir pan.

Lauko temperatūros matuoklis



OSW035107

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

• Temperatūros diapazonas: -40 °C~60 °C (-40 °F~140 °F)

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

Temperatūros matavimo vienetai gali būti pakeisti naudojant informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu.

Pavarų perjungimo indikatorius



OSW035174L

Šis indikatorius informuoja apie įjungtą pavarą.

• Parkavimas: P
• Važiavimas atbuline eiga: R
• Neutrali: N
• Važiavimas: D

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Įspėjamoji lemputė ir indikatoriaus lemputė nurodo situaciją, kai vairuotojas turėtų būti atsargus, ir ar suaktyvintos įvairios funkcijos.

įspėjamosios lemputės

Įspėjamoji lemputė nurodo situacijas, į kurias vairuotojas turi atkreipti dėmesį.

PASTABA

Įsitikinkite, kad visos įspėjamosios lemputės**OFF**užvedus transporto priemonę. Jei bet kuris žibintas vis dar dega,**DRIVE READY**tai rodo, kad reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė

Šis indikatorius užsidega:

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas.

Nedelsiant įkraukite transporto priemonę. Transporto priemonė gali nuvažiuoti dar 30-40 km.

- Faktinis atstumas iki tuščios vietos priklauso nuo važiavimo sąlygų.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustatę**EV**mygtuką į**POWER ON**arba**DRIVE READY**poziciją.
  - Lemputė dega maždaug 6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra SRS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

* Daugiau informacijos žr. "Saugos diržai" puslapyje 108.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustatę**EV**mygtuką į**POWER ON**arba**DRIVE READY**poziciją.
  - Šviečia maždaug 3 sekundes
  - Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
  - Jei įspėjamoji lemputė įsižiebia atleidus stovėjimo stabdį, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis talpoje yra žemas.

Jei stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos žr. "Stabdžių skystis" puslapyje 726). Tada patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai.

   Tokiu atveju automobilis turėtų būti nutemptas į profesionalias dirbtuves ir įvertintas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei vairuojant sugenda stabdžiai, perjunkite į žemesnę pavarą, kad padidintumėte stabdymą, ir sustabdykite transporto priemonę, kai tik tai bus saugu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Važiuoti transporto priemone su įspėjamąja lempa**ON**yra pavojinga. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė (ABS)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustatę**EV**mygtuką į**POWER ON**arba**DRIVE READY**poziciją.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Sugedus ABS (įprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos).

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustatę**EV**mygtuką į**POWER ON**arba**DRIVE READY**poziciją.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.

• Kai yra EPB triktis.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

PASTABA

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB triktis).

Variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

• Nustatę**EV**mygtuką į**POWER ON**arba**DRIVE READY**poziciją.

◦ Ši lemputė užsidega po to, kai**EV**mygtukas yra pasuktas į**POWER ON**arba**DRIVE READY**padėtį ir tada maždaug po 3 sekundžių užgęsta.

• Kai yra MDPS triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

• Nustatę**EV**mygtuką į**POWER ON**arba**DRIVE READY**poziciją.

• Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

Jei sugenda kintamosios srovės generatorius arba elektros įkrovimo sistema.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite transporto priemonę ir patikrinkite elektros įkrovimo sistemą.

Jei važiuojant toliau šviečia įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė, rekomenduojame apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą ir (arba) techninės priežiūros partnerį.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

• Kai važiuojate didesniu nei 120 km / (75 myl./h) greičiu.

◦ Ji yra skirta tam, kad automobiliu nevažiuotumėte per dideliu greičiu.

◦ Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas.

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nustatote**EV**mygtuką į**POWER ON**arba**DRIVE READY**poziciją.
  - Techninės priežiūros lemputė būna įjungta maždaug 3 sekundes ir tada išsijungia, kai atliekamos visos patikros.
- Kai yra problemų su hibridinio automobilio valdymo sistema arba įranga.

Kai važiuojant užsidega įspėjamoji lemputė arba neišsijungia**OFF**užvedus transporto priemonę, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju važiuokite saugiai ir patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį. Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas
  - LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
  - Lempos triktis
  - Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustatę**EV**mygtuką į**POWER ON**arba**DRIVE READY**poziciją.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. (Tokių padangų vietos rodomos LCD ekrane.)

* Daugiau informacijos žr. "slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 668.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Kai yra TPMS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

* Daugiau informacijos žr. "slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 668.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemas padangų slėgis

- Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.
- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Nustatę **EV** mygtuką į **POWER ON** arba **DRIVE READY** poziciją.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra LED priekinių žibint triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Išmaniosios priekinio apšvietimo sistemos įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

AFS

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai nustatote **EV** mygtuką į **POWER ON** arba **DRIVE READY** poziciją.
  - Išmaniosios priekinių žibintų sistemos įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai sutrinka išmaniosios priekinių žibintų sistemos veikimas Tokiu atveju nuvažiuokite į artimiausią saugią vietą, išjunkite automobilį ir vėl jį užveskite. Jei įspėjamoji lemputė ir toliau šviečia, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas ir (arba) serviso partneris.

Įspėjamoji priekinės saugos lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai atsiranda apsaugos nuo susidūrimo iš priekio trukdžių.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai **EV** Mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** poziciją. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai išjungtas vairuotojo dėmesio įspėjimas arba aptiktas gedimas. Jei atidengus arba atblokavus priekinio vaizdo kamerą, geltona indikatoriaus lemputė dega, rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis „Kia“ atstovas/ serviso partneris.

Šis indikatorius mirksi:

- Geltona: Vairuotojo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką.

* Daugiau informacijos žr. "Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)" puslapyje 535.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai **EV** Mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** poziciją. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Raudona: Kai išjungtas vairuotojo dėmesio įspėjimas arba aptiktas gedimas. Jei raudona įspėjamoji lemputė lieka degti atidengus arba atblokavus salone esančią kamerą, rekomenduojame apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą ir (arba) serviso partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudona: Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema įspėja vairuotoją, kad šis stebėtų kelią.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus skirsnyje„Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)“.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė

Šis indikatorius užsidega:

Įspėti vairuotoją, kad kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūra temperatūros matuoklyje nukrenta žemiau 4 °C (40 °F), nuskamba vienas signalas, tiek lauko temperatūros matuoklis, tiek įspėjimo apie apledėjusią kelią indikatorius kelis kartus mirksi, o po to lieka įjungti.

Apledėjimo kelio įspėjimo funkciją galite įjungti arba išjungti per nustatymų meniu informacinėje pramogų sistemoje. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Ekranas > Prietaisų skydelis > Turinys > Apledėjimo kelio įspėjimas** .

DĖMESIO

Jei važiuojant įsijungia apledėjimo kelio įspėjimo lemputė, venkite greičio viršijimo, staigaus akseleravimo, staigaus stabdymo ar aštrių posūkių.

Patarimas

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Pravirų durų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai durys nėra gerai uždarytos.

Atidarytų bagažinės durų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai bagažinės durys nėra gerai uždarytos.

Plovimo skysčio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.
  Tokiu atveju reikėtų papildyti stiklo plovimo skysčio.

Indikatoriai

Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis yra per žemas arba įtampa mažėja (išvesties apribojimas atsiranda, kai įkrovos lygis yra nepakankamas.).
- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- Kai vairavimo sistemos temperatūra perkaista ir reikia apsaugos. Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.

Jei jis dega vienas, tai nėra gedimas.

- Jei vienu metu užsidega ir maitinimo išjungimo kontrolinė lemputė, ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė, rekomenduojame apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / serviso partnerį.
- Kai indikatorius šviečia, nedelsdami įkraukite transporto priemonę. Važiavimo greitis gali būti apribotas, o transporto priemonė gali netinkamai važiuoti į įkalnę.

Įkrovimo indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių.

READY indikatorius READY

Pasirodo šis indikatorius:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- **ON**: Galima važiuoti įprastu būdu.
- **OFF**: Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
- Mirksi: Važiavimas avariniu būdu.

Jeigu parengties indikatorius **OFF** arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

Akumuliatoriaus būklės indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

Kai įjungtas akumuliatoriaus kondicionavimo režimas.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius

Šis indikatorius užsidega:

- Nustačius **EV** mygtuką į **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtį.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

Kai veikia ESC sistema.

* Daugiau informacijos žr"Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 430.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo OFF indikatorius

Šis indikatorius užsidega:

- Nustačius **EV** mygtuką į **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtį.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC **OFF** mygtuką.

* Daugiau informacijos žr"Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 430.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra) CRUISE

Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungta greičio palaikymo sistema.

* Daugiau informacijos žr"Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)" puslapyje 551.

Pastovaus greičio NUSTATYMO indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

Nustačius pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį.

* Daugiau informacijos žr"Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)" puslapyje 551.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)

Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai transporto priemonė tinkamai aptinka išmanųjį raktą transporto priemonėje, o **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY**.
  - Dabar galite užvesti transporto priemonę.
  - Užvedus transporto priemonę kontrolinė lemputė užgęsta.

Šis indikatorius dega keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
  - Dabar negalima užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Kai transporto priemonė negali aptikti transporto priemonėje esančio išmaniojo raktelio, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY**.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
  - Dabar negalima užvesti variklio. Tačiau galite užvesti transporto priemonę, jei išmaniuoju raktelių paspausite **EV** mygtuką. (Daugiau informacijos žr."Imobilizavimo sistema" puslapyje 178).
- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Posūkio signalo indikatorius

Šis indikatorius mirksi:

- Kai įjungiate posūkio signalo lemputę.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Indikatoriaus lemputė mirksi greičiau.
- Indikatorius visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius

Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.
- Jei automobilis aptinka priešais atvažiuojančias arba važiuojančias transporto priemones, išmanioji priekinio apšvietimo sistema iš dalies išjungia tolimųjų šviesų LED žibintus arba HBA sistema automatiškai perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias.

* Daugiau informacijos žr"Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)" puslapyje 316.

Įjungtų žibintų ON indikatorius

Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

• Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

AUTO HOLD indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

• [Balta]: Kai suaktyvinate **AUTO HOLD** sistemą, paspausdami **AUTO HOLD** mygtuką.

• [Žalia]: Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio **AUTO HOLD** sistemai.

• [Geltona]: Kai automatinio stovėjimo stabdžio **AUTO HOLD** sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

* Daugiau informacijos žr"Automatinis stovėjimo stabdys" puslapyje 426.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Paspaudus ir laikant nuspaustą eismo juostos palaikymo sistemos mygtuką, įjungus vairavimo asistento mygtuką, užsidegs eismo juostos saugumo indikatoriaus lemputė.

Jei su šia funkcija kyla problemų, užsidega geltonas eismo juostos saugos indikatorius.

* Daugiau informacijos žr"Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 485.

Eismo juostų sekimo sistemos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

„Lane Following Assist“ indikatorius užsidegs, kai įjungsite „Lane Following Assist“ paspausdami „Lane Driving Assist“ mygtuką.

Jei kyla problemų dėl funkcijos, pasirodys geltonas „Lane Following Assist“ indikatorius.

* Daugiau informacijos žr"Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 583.

Vairavimo režimo indikatorius lemputė (ECO / SNOW)

Šis indikatorius užsidega:

• Pasirinkus bet kurį važiavimo režimą.

Daugiau informacijos žr"Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 437.

Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

• Kai Paleidimo/išjungimo mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.

• Geltona: Kai „Intelligent Speed Limit Assist“ išjungtas, išjungtas arba aptiktas gedimas.

Jei atidengus arba atblokavus priekinę vaizdo kamerą toliau dega geltona įspėjimo lemputė, rekomenduojame apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą ir (arba) serviso partnerį.

Daugiau informacijos ieškokite"Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)" puslapyje 527.

LCD ekranas

LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

LCD ekrano valdymas



OSW035430

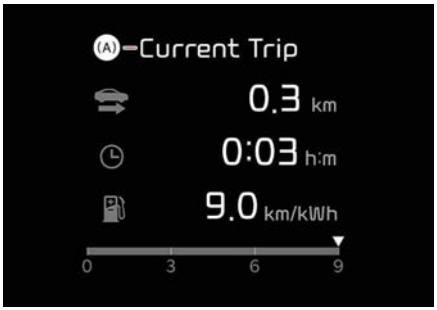
Jungiklis	Valdymas	Veiksmas
Režimas (1) ( )	Trumpas paspaudimas	Peržiūros režimų perjungimas
Aukštyn/žemyn (2) /	Trumpas paspaudimas	Naudingumo režimo informacijos paieška
OK (3)	Trumpas paspaudimas	Papildomų funkcijų valdymas
	Ilgas paspaudimas	Meniu informacijos nustatymas iš naujo

LCD ekrano režimai

Rodinys	Aprašymas
Paslaugų informacijos rodinys	Rodoma informacija, susijusi su važiavimu, įspėjimais ir kt.
Navigacijos rodinys	Rodoma su navigacijos sistema susijusi informacija
Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys	Rodoma su vairuotojo pagalbos sistema susijusi informacija

Paslaugų informacijos rodinys

Dabartinė kelionė



OSW035111L

(A): **Dabartinė kelionė**

- Išjunkite transporto priemonę ir atidarykite vairuotojo duris arba įjunkite transporto priemonę po 3 minučių nuo išjungimo - tuomet dabartinė kelionė bus automatiškai nustatyta iš naujo.
- Jei automobilis veikia, net automobiliui nejudant, informacija bus kaupiama.

Po pakartotinio įkrovimo



OSW035110L

(A): **Po pakartotinio įkrovimo**

Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, paspauskite OK mygtuką ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai pasirodys užrašas „After Rechargeing“ (po įkrovimo).

Nuo pastarojo atstatymo

Šiame ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas, vidutinės degalų sąnaudos ir bendras važiavimo laikas.



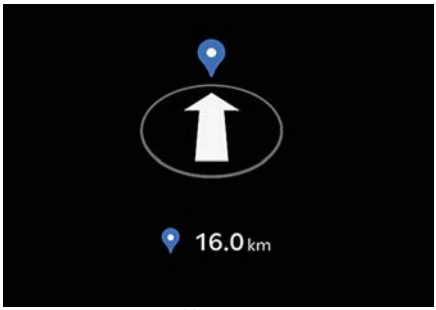
N_SZe25Z002_E

(A): **Nuo pastarojo atstatymo**

1. Kelionė
2. Laikmatis
3. Vidut.

- Rodomas sukauptas kelionės atstumas, bendras važiavimo laikas ir vidutinė energijos ekonomija.
- Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.
- Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, paspauskite OK mygtuką ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai pasirodys užrašas „Since Last Reset“ (nuo paskutinio atstatymo).

Navigacijos rodinys



OSW035114

Šiuo režimu rodoma navigacijos būsena:

Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys



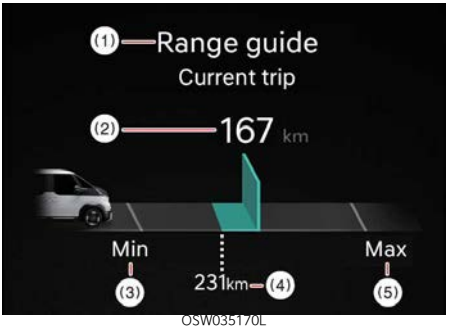
OSW035180L

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Eismo juostos palaikymo sistema (jeigu yra)
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra)
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (jeigu yra)
- Eismo juostų sekimo sistema (jeigu yra)
- Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Kiti peržiūros režimai

Diapazono vadovas



OSW035170L

(1) Diapazono vadovas
(2) Nuvažiuojamas atstumas
(3) Minimalus atstumas iki išsikrovimo (nuvažiuojamas atstumas, kai sumažėja kuro efektyvumas)
(4) Numatomas nuvažiuojamas atstumas iki išsikrovimo ir kuro sąnaudų rodiklis (apskaičiuojama pagal šį važiavimą)
(5) Maksimalus atstumas iki išsikrovimo (nuvažiuojamas atstumas, kai kuro efektyvumas didėja)

Atstumo vadovas padeda vairuotojams pasiekti ekonomišką vairavimą.

Nuvažiuojamas atstumas (2) nustatomas analizuojant istorinius vairavimo duomenis ir esamą akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas apskaičiuojamas pagal išmatuotas energijos sąnaudas nuo šios kelionės pradžios ir likusią akumuliatoriaus energiją. Šios kelionės energijos taupymo lygį vizualiai rodo žalia arba oranžinė juosta ir numatomas likęs atstumas (4).

Žalia: Vairavimas naudojant mažiau energijos nei įprastai

Oranžinė: Vairavimas naudojant daugiau energijos nei įprastai

Įspėjimo apie žemą padangų slėgį rodmuo



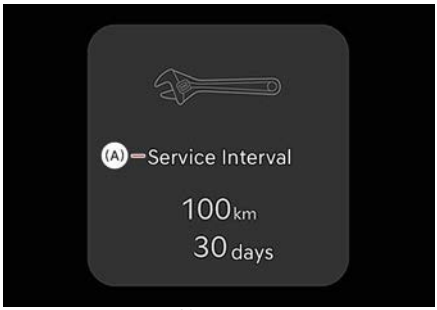
OSW035115L

(A): **Žemas padangų slėgis**

Informacija apie slėgį padangose.

* Išsamesnės informacijos žr. kiekvienos sistemos informacijos skyriuose ."slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 668.

Techninės priežiūros intervalas



OSW035117L

(A): **Techninės priežiūros intervalas**

Norėdami iš naujo nustatyti aptarnavimo intervalą, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Patogumas > Techninės priežiūros intervalas > Įjungti aptarnavimo intervalą**.

Pagrindinių įspėjimų režimas ⚠



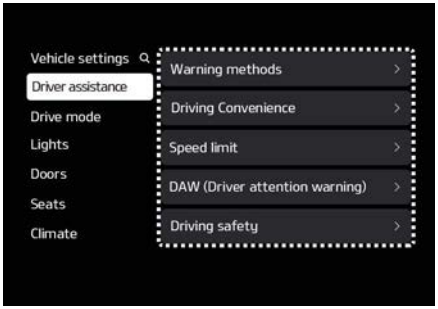
OSW035116

Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

Šiuo metu pasirodys pagrindinė įspėjimo piktograma (⚠) Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

Pagalbos Vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) (jeigu yra)



pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui** informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatykite pagalbos vairuotojui funkciją.

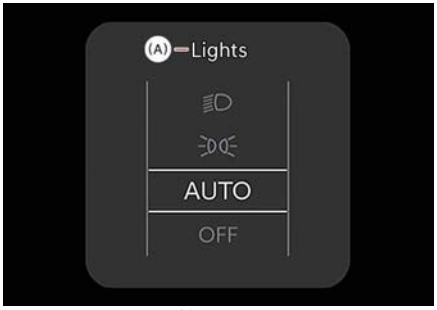
- **Vairuotojo pagalbos sistema**
  - **Vairavimo patogumas**
  - **Greičio ribojimas**
  - **Įspėjimo metodai**
  - **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**
  - **Vairavimo Saugumas**
  - **Statymo sauga**

Patarimas

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

LCD ekrano pranešimai

Žibintų režimas

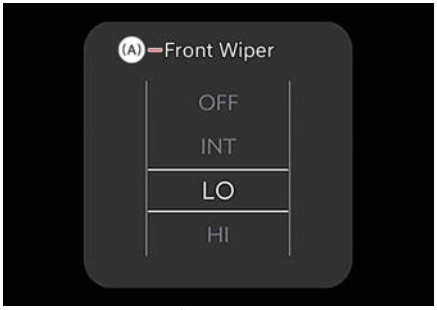


OSW035122L

(A): **Žibintai**

Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvo režimas



OSW035123L

(A): **Priekiniai valytuvai**

Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis, stoglangis

- Šis įspėjimas nurodo, kurios durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis ar stoglangis yra atidaryti.

Mažai langų plovimo skysčio

- Bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Apledėjusio Kelio Įspėjimas

- Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C (40 °F) temperatūrą.

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas

• Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.

Spauskite START mygtuką sukdami vairą

• Vairas neatsirakina įprastu būdu paspaudus **EV** mygtuką.

Vairas atrakintas

• Vairas neužsirakina **EV** mygtuką nustačius į padėtį OFF.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas

• Vairas tinkamai neužsirakina **EV** mygtuką nustačius į padėtį OFF.

Patikrinkite vairo vibravimo sistemą

• Sutriko vairo vibravimo sistemos veikimas.

Automobilyje nėra rakto

• Paspaudus **EV** mygtuką automobilyje nėra išmaniojo rakto.

Raktas nenustatytas

Paspaudus **EV** mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.

Paspauskite paleidimo mygtuką dar kartą

• Negalima naudotis **EV** mygtuku dėl sutrikusio **EV** mygtuko sistemos veikimo

• Automobilį galite įjungti dar kartą paspaudę **EV** mygtuką.

• Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus **EV** mygtuką, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Padėkite išmanųjį raktą į avarinio užvedimo padėtį ir paspauskite EV mygtuką

• **EV** mygtukas nuspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui Neaptiktas raktas.

Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.

Vairuotojo pagalbos sistemos problema

Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.

• Išsijungė stabdžių jungiklio saugiklis.

• Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.

• Jei negalite to padaryti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami **EV** mygtuką, nustatytą į **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtį.

įpilkite aušinamojo skysčio

Mažas aušinamojo skysčio kiekis.

Vairo šildytuvas yra išjungtas

Kai išjungiamas vairo šildytuvas.

Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas

Kai žiemą akumuliatoriaus temperatūra yra itin žema, akumuliatoriaus temperatūra optimizuojama normalioms važiavimo sąlygoms.

Optimizavimo laikas gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros ir įkrovimo sąlygų.

Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių

Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis ir temperatūra yra per žemi, galia gali būti apribota. Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.

PASTABA

- Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
  - Akumuliatorius išsikrovęs.
- Jei skydelyje rodomas įspėjimas apie stoglangio atidarymą, informacija apie vairavimą nebus rodoma.
- Informacijos apie įkrovimo laiko ir (arba) klimato kontrolės sistemos įjungimo laiko nustatymą ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Žibintai

Automobilyje yra daugybė šviesų, apšviečiančių automobilio vidų ir išorę.

DĖMESIO

Nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką esant išjungtam automobiliui, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo, jei šviesos yra įjungtos. Sistema automatiškai išjungs gabaritines šviesas po automobilio išjungimo, atidarius ir uždarius vairuotojo dureles.

Tačiau gabaritiniai žibintai lieka įjungti net atidarius vairuotojo duris, kai šviesų jungiklis įjungiamas išjungus automobilį.

Jei reikia, kad žibintai liktų įjungti, išjungę automobilį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

Jei įjungę priekinius žibintus nustatote **EV** mygtuką į OFF padėtį, priekiniai žibintai lieka įjungti maždaug 5 minutes. Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai ir (arba) gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant siųstuvo (arba išmaniojo rakto) užrakinimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO.

Dieniniai žibintai (DRL)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną.

DRL gali būti naudingas daugeliu vairavimo sąlygų, ypač naudingas auštant ir prieš saulėlydį.

DRL išjungs specialius žibintus, kai:

- Įjungtas priekinių žibintų jungiklis.
- Automobilis išjungtas.
- Priekiniai rūko žibintai įjungti. (jeigu yra)
- Užtraukite stovėjimo stabdį.

PASTABA

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad išvengtumėte akinimo, ECE taisyklėse reikalaujama kelių techninių sprendimų (pvz., automatinės keitimo sistemos, lipnios plėvelės, nukreipimo žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Žibintų valdymas

Šviesos jungiklis yra priekinių žibintų ir gabaritinių žibintų padėtyje.

A tipas



OSW035458L

B tipas



OSW035459L

C tipas



OSW035458R

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

(1) **OFF** (**O**) padėtis
(2) Žibintų automatinio valdymo padėtis
(3) Gabaritiniai ir bagažinės žibintai
(4) Priekinių žibintų padėtis

Gabaritiniai ir bagažinės žibintai

A tipas



OSW035433L

B tipas



OSW035460L

C tipas



OSW035433R

Kai šviesos jungiklis yra gabaritinių žibintų padėtyje, priekinis gabaritinis žibintas ir pagalbinis žibintas (jei yra), bagažinės žibintas ir valstybinių numerių apšvietimas įsijungs.

PASTABA

Pagalbinis žibintas įsijungs tik gabaritinio žibinto padėtyje.

Priekiniai žibintai (artimosios šviesos)

A tipas



OSW035019L

B tipas



OSW035461L

C tipas



OSW035019R

Kai šviesos jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje, **įjungiami** priekiniai (artimųjų šviesų), galiniai ir vairuotojo pažymėjimo žibintai.

PASTABA

Priekiniai žibintai įsijungia kai automobilis yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.

Automatinis režimas

A tipas



OSW035018L

B tipas



OSW035462L

C tipas

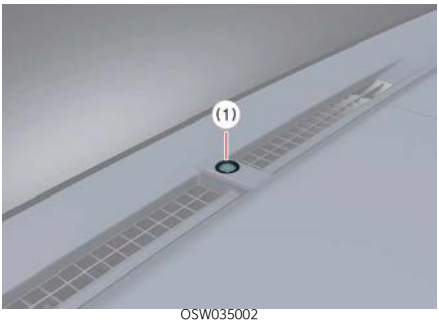


OSW035018R

Jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į automatinio valdymo padėtį **AUTO**, galiniai ir priekiniai žibintai įjungiami **ON** arba išjungiami **OFF** automatiškai, atsižvelgiant į automobilį supančios aplinkos apšviestumą.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nieko nedėkite ant jutiklio (1), įtaisyto ant prietaisų skydelio, kad jie netrukdytų veikti automatinei žibintų valdymo sistemai.



OSW035002

- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

Tolimųjų šviesų valdymas

A tipas



OSW035463L

B tipas



OSW035464L

C tipas



OSW035463R

Norėdami įjungti tolimųjų šviesų priekinius žibintus:

- Patraukite svirtelę nuo savęs.

  Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

  Tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs, kai bus įjungtos priekinių žibintų tolimosios šviesos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Norėdami žybtelėti priekiniais žibintais:

- Patraukite svirtelę link savęs.

  Atleidus, bus grąžinta įprasta (artimųjų šviesų) padėtis. Norint naudoti šią mirksinčią funkciją, priekinių žibintų jungiklis nebūtinai turi būti įjungtas.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas

A tipas



OSW035022L

B tipas



OSW035465L

C tipas



OSW035022R

EV mygtukas turi būti įjungtas, kad posūkių signalai veiktų.

Norėdami įjungti posūkio signalus:

- Pajudinkite svirtį aukštyn arba žemyn (1).

  Žalios rodyklės indikatoriai prietaisų skydelyje rodo, kuris signalas veikia.

  Jie išsijungs, užbaigus posūkio manevrą. Jei indikatorius vis dar blyksi po posūkio manevro, rankiniu būdu patraukite svirtį į išjungimo **OFF** padėtį.

Norėdami įjungti juostos keitimo signalą:

- Šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtelę ir laikykite ją (2) padėtyje.

  Atleista svirtis grįš į išjungimo **OFF** padėtį.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Norėdami įjungti juostos keitimo vienu palietimu funkciją, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir ją atleiskite. Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Galite įjungti arba išjungti vieno prisilietimo posūkio signalo funkciją arba pasirinkti mirksėjimų skaičių (3, 5 arba 7) pasirinkdami **Transporto priemonės nustatymai > Šviesos > Vieno prisilietimo posūkio rodiklis > Išjungta/3 mirksėjimai/5 mirksėjimai/7 mirksėjimai**.

PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar lėtai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

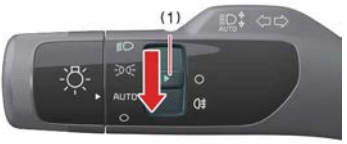
Galinių rūko žibintų valdymas (jeigu yra)

A tipas



OSW035466L

B tipas



OSW035467L

C tipas



OSW035466R

Norėdami įjungti rūko žibintus, nustatykite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį „ON“, kai įjungti priekiniai žibintai.

Norėdami išjungti galinius rūko žibintus:

- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)

A tipas



OSW035023L

B tipas



OSW035468L

C tipas



OSW035023R

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist“, HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" **puslapyje 463**apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" **puslapyje 467**.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Šviesos > HBA (tolimųjų šviesų asistentas)** informacinėje ir pramogų sistemoje,

kad įjungtumėte tolimųjų šviesų pagalbinę funkciją, o jei norite išjungti šią funkciją, pasirinkite ją išjungti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos ekranas ir valdymas

- Nustatymuose pasirinkę Pagalbinį tolimųjų šviesų valdymą, Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas veiks pagal toliau pateiktą procedūrą.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Prietaisų skydelyje pasirodys pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (AUTO) indikatoriaus lemputė ir įsijungs funkcija.
  - Įjungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 30 km/h (20 mph) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph), tolimosios šviesos neįsijungia.
  - Įjungus tolimąsias šviesas, (AUTO) pasirodo tolimųjų šviesų indikatorius.
- Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Paleidus priekinio žibinto jungiklį, svirtelė nueis į vidurį ir tolimosios šviesos išsijungs.
  - Patraukus priekinio žibinto svirtį atgal, artimosios šviesos bus įjungtos, o tolimųjų šviesų perjungimo sistema išjungta, o tolimųjų šviesų perjungimo sistema įjungiama tolimųjų šviesų perjungimo sistema.
  - Kai pastumsite priekinių žibintų svirtį į priekį, tolimosios šviesos bus įjungtos ir tolimųjų šviesų perjungimo sistema išjungta.
  - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei **AUTO** (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinė žibintą.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



OSW055001L

(A): **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda įspėjamoji lemputė (⚠). Funkciją rekomenduojame patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Automobilio priekiniai žibintai išjungti, bet rūko žibintai įjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.

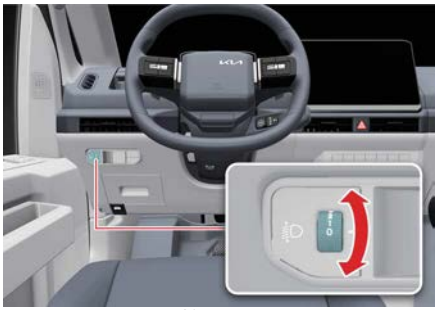
PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 467.

ĮSPĖJIMAS

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.
- Užvedant automobilį arba iš naujo nustatant priekinę kamerą (paleidžiant iš naujo ir pan.), funkcija gali neveikti maždaug 15 sekundžių.

Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis (jeigu yra)



OSW035001

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

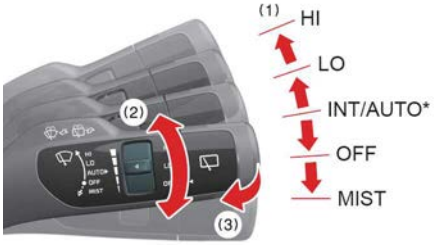
Žemiau pateikiami tinkamų jungiklių nustatymų pavyzdžiai. Esant kitokioms apkrovos sąlygoms, nei išvardytos toliau, sureguliuokite jungiklio padėtį taip, kad spindulio lygis būtų artimiausias pagal sąrašą nustatytai sąlygai.

Apkrova	Jungiklio padėtis	
	Krovininis furgonas	Keleivinis furgonas
Tik vairuotojas	0	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	-	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	-	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	-	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3	3

Valytuvai ir apliejikliai

Valytuvai ir apliejikliai pašalina pašalines medžiagas nuo priekinio ir galinio stiklo, todėl išlaikomas tinkamas matomumas.

A tipas

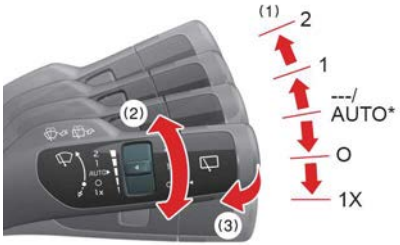


OSW035024



OSW035025L

B tipas

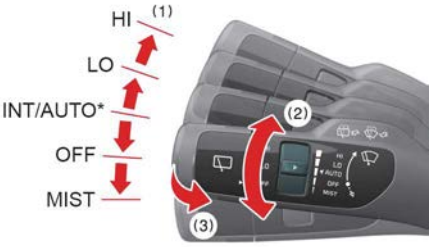


OSW035024L



OSW035469L

C tipas



OSW035024R



OSW035025R

(1) **Valytuvų greičio valdymas**

- **MIST / 1x** - nuvalo vieną kartą
- **OFF / 0** - išjungta
- **--- / INT** - intervalinis valymas

  AUTO* - automatinis valymas
- **LO / 1** - mažas valytuvo greitis
- **HI / 2** - didelis valytuvo greitis

(2) **Su pertrūkiais veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas / Automatinio valymo laiko valdymo reguliavimas***

(3) **Apliejimas su trumpu nuvalymu**

(4) **Galinio valytuvo / stiklo apiplovimo valdymas***

- **HI / 2** - nepertraukiamas valymas
- **LO / 1** - valymas su pertrūkiais
- **OFF / 0** - išjungta

(5) **Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)**

* jeigu yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai transporto priemonė yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje, pasirinkite taip.

- **MIST (1x)**: Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nustatykite svirtį į šią padėtį ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.
- **OFF/0**: Valytuvas išjungtas.
- **INT/---**: --- : Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietui ar rūkui. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.

- **LO/1**: Valymas normaliu greičiu
- **HI/2**: Valymas dideliu greičiu

PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

Patarimas

Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai normalu, o ne gedimas, nes tai yra viena iš mūsų saugos priemonių, apsaugančių nuo transporto priemonių avarijų ir valytuvų pažeidimo, kai perkraunamas valytuvo variklis. Jei valytuvai sustoja, prieš naudodami juos pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio stiklo viršuje arba apačioje.

Automatinis valdymas (jeigu yra)

A tipas



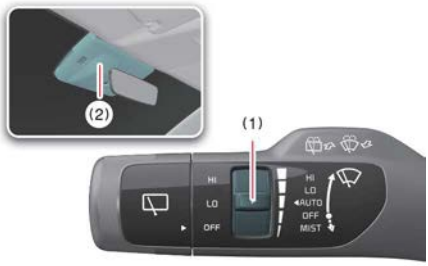
OSW035470L

B tipas



OSW035471L

C tipas



OSW035470R

Lietaus jutiklis (2), esantis priekinio stiklo viršutinėje dalyje, nustato kritulių kiekį ir valo valytuvų ciklą atitinkamu intervalu. Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo. Kai lietus nustoja lyti, valytuvas sustoja.

Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę (1).

Jei valytuvų jungiklis nustatytas į **AUTO** režimą, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje, valytuvas suveiks vieną kartą, kad būtų atlikta sistemos savikontrolė. Nustatykite valytuvą į padėtį OFF (0), jeigu valytuvų naudoti nereikia.

⚠ DĖMESIO

Kai **EV** mygtukas yra padėtyje **POWER ON** arba **DRIVE READY** ir priekinio stiklo valytuvų jungiklis veikia automatiniu (**AUTO**) režimu, atsargiai elkitės toliau nurodytais atvejais, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

DĖMESIO

- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį **OFF** (0), norėdami išjungti automatinį veikimą.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje **AUTO**, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į **OFF** (0) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.

Priekinio lango ploviklių veikimas

A tipas



OSW035027L

B tipas



OSW035472L

C tipas



OSW035472R

1. Valytuvų greičio valdymo jungiklį nustatykite į **OFF** (0) padėtį.
2. Švelniai patraukite svirtį link savęs ir apipurkškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1-3 kartus. Naudokite šią funkciją, kai priekinis stiklas yra purvinas. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Jei valiklis neveikia, patikrinkite valymo skysčio lygį. Jei skysčio lygis nepakankamas, turėsite pripilti nešlifuojančio priekinio stiklo valymo skysčio į valymo skysčio rezervuarą.

Rezervuaro pripildymo kaklelis yra variklio skyriaus priekyje, keleivio pusėje.

⚠ DĖMESIO

Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

DĖMESIO

- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemą ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

Galinio stiklo valytuvo ir ploviklio jungiklio veikimas (keleiviniams furgonams)

Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis yra ant valytuvo ir apliejiklio valdymo svirtelės galo.

- Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apliejiklį.

A tipas



OSW035473L

B tipas



OSW035474L

C tipas



OSW035473R

  - **HI / 2** - įprastas valytuvų veikimas
  - **LO / 1** - valymo su pertrūkiais veikimas
  - **OFF / 0** - valytuvai neveikia
- Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurkškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą 1-3 kartus.

A tipas



OSW035475L

B tipas



OSW035476L

C tipas



OSW035475R

Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Kai priekinis valytuvas suaktyvinamas, ir pavara yra padėtyje R, galinis valytuvas kartą įsijungs, kad būtų užtikrintas geresnis matomumas.

Šildomas apliejiklio purkštukas (jeigu yra)

Apliejiklių purkštukų šildymo funkcija atšildo ploviklio purkštukus esant šaltam orui.

Paprastas valdymas

Užveskite automobilį.

Veikimas

Šildomas ploviklio antgalis įsijungia ir išsijungia automatiškai, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba DRIVE READY padėtyje arba kai automobilis važiuoja.

Sąlygos

- ĮSIJUNGIA, kai lauko temperatūra yra žemesnė nei 5 °C (41 °F), ir IŠSIJUNGIA, kai temperatūra yra aukštesnė nei 10 °C (50 °F).
- Po 20 minučių veikimo sistema automatiškai išsijungs, kad būtų išvengta galimo akumuliatoriaus išsikrovimo.
- Užvedus variklį, stiklo plovimo skystis atitirpsta po 5-10 minučių.
- Jei variklis užvestas būdamas darbinės temperatūros, purkštukų šildymo funkcija lieka įjungta net po 20 minučių.

PASTABA

- Esant toliau aprašytoms sąlygoms, šildomas apliejiklio purkštukas gali neveikti tinkamai.
  - Stiklo plovimo skystis bakelyje yra užšalęs.
  - Lauko temperatūros jutiklis veikia netinkamai.
- Plovimo skysčio atitirpinimo greitis gali būti lėtesnis, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** padėtyje, nei tada, kai transporto priemonė važiuoja.

ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

DĖMESIO

- Kai **EV** mygtukas yra padėtyje **POWER ON** arba **DRIVE READY** ir priekinio stiklo valytuvų jungiklis veikia automatiniu (**AUTO**) režimu, atsargiai elkitės toliau nurodytais atvejais, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:
  - Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
  - Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
  - Nespauskite priekinio stiklo.
- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį **OFF** (0), norėdami išjungti automatinį veikimą.

Jei paliksite jungiklį padėtyje **AUTO**, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.

- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į **OFF** (0) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.
- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemą ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

ⓘ PASTABA

- Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.
- Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai normalu, o ne gedimas, nes tai yra viena iš mūsų saugos priemonių, apsaugančių nuo transporto priemonių avarijų ir valytuvų pažeidimo, kai perkraunamas valytuvo variklis. Jei valytuvai sustoja, prieš naudodami juos pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio stiklo viršuje arba apačioje.

Salono apšvietimas

Automobilyje yra daugybė šviesų, apšviečiančių automobilio vidų.

DĖMESIO

Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių.
Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.

ĮSPĖJIMAS

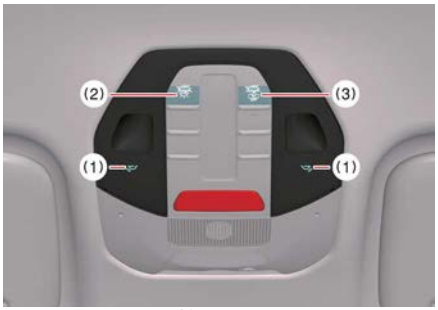
Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono šviesų sutrikdyto matomumo gali įvykti eismo įvykis.

Automatinė išjungimo funkcija

Vidiniai žibintai automatiškai išsijungia praėjus maždaug 20 minučių nuo **EV** mygtuko išjungimo, jei žibintai yra ON padėtyje.

Jei jūsų automobilyje yra apsaugos nuo vagysčių įspėjimo sistema, salono šviesos automatiškai išsijungs maždaug 5 sekundės po sistemos įjungimo.

Skaitymo lemputė



OSW035036L

- / (1): kiekvienoje vietoje paspaudus mygtuką, užsidegs atitinkamos vietos žemėlapio lemputė, o paspaudus dar kartą - užges.

  Kai paspaudžiate ir palaikote atitinkamą mygtuką apie 1,5 sekundės ar ilgiau degant lemputei, pasikeičia kairiosios ir dešiniosios žemėlapio lempučių ryškumas, o kai atleidžiate mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas išsaugomas.

  Norėdami iš naujo nustatyti bendrą salono apšvietimo ryškumą, paspauskite ir palaikykite jį ilgiau nei 3 sekundes, kol būsenos indikatorius išsijungs, lemputės sumirksės du kartus ir bus įjungtos.
- (2): Žemėlapio lemputė visada šviečia.

  Kai paspaudžiate ir palaikote atitinkamą mygtuką apie 1,5 sekundės ar ilgiau degant būsenos indikatoriui, tuo pat metu pasikeičia priekinės ir galinės sėdynės lempučių ryškumas. Kai atleidžiate mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas išsaugomas.

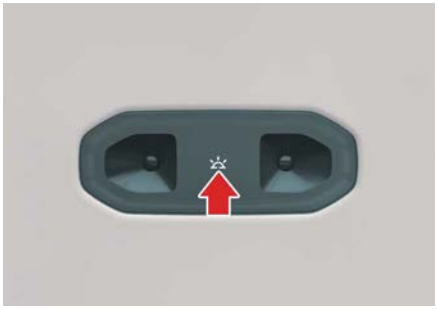
  Norėdami iš naujo nustatyti bendrą salono apšvietimo ryškumą, paspauskite ir palaikykite jį ilgiau nei 3 sekundes, kol būsenos indikatorius išsijungs, lemputės sumirksės du kartus ir bus įjungtos.
- (3):**DOOR**režimas
  - Žemėlapio lemputė ir salono lemputė įsijungia atidarius duris. Lempos išsijungia po maždaug 30 sekundžių.
  - Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės lempos dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durys.
  - Žemėlapio lemputė ir salono lemputė šviečia maždaug 10 minučių, jei durys atidaromos, kai**EV**mygtukas yra**OFF**poziciją.
  - Žemėlapio lemputė ir salono lemputė nuolat šviečia, jei durys atidaromos, kai**EV**mygtukas yra**POWER ON**arba**DRIVE READY**poziciją.

- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė išsijungs iškart, jei**EV**mygtukas bus perjungtas į**POWER ON**arba**DRIVE READY**visos durys bus užrakintos.
- Norėdami išjungti**DOOR**režimą, paspauskite**DOOR**dar kartą paspauskite mygtuką (2) (nejjungus).

PASTABA

Piktograma**DOOR**režimas**ROOM**ir negalima pasirinkti vienu metu.

Salono apšvietimo lemputė

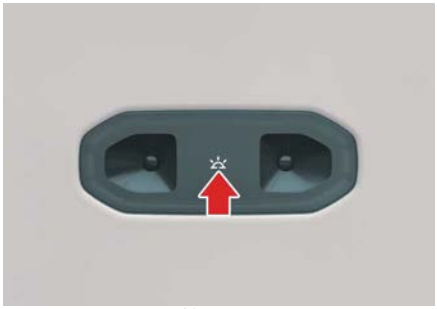


OSW035041

Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti salono lemputę.

Bagažinės šviesa

- : lemputė visada užsidegs atidarius / uždarius bagažinės dureles.



OSW035041

Bagažo skyriaus lemputė užsidega atidarius bagažinės dangtį.

DĖMESIO

Bagažo skyrius dega, kol atidarytas bagažinės dangtis. Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, kai nebereikės, tvirtai uždarykite bagažinės dangtį.

Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)



OSW035042

Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- : Paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- : Lemputė išsijungia paspaudžiant mygtuką.

PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, pasinaudoję salono veidrodėliu, uždarykite jo dangtelį.

Pirštinių dėtuvės lemputė



OSW035043

Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Klimato kontolės valdymo sistema šildo ir šaldo, kad automobilio salone būtų išlaikyta maloni aplinka.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei pageidaujate išdžiovinti šildymą, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
   - Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba padėtį.

Eksploatavimo patarimai

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į gryno oro padėtį, kad transporto priemonėje liktų grynas oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka pro groteles, esančias ties priekiniu stiklu. Reikia imtis priemonių, kad jų neužkimštų lapai, sniegas, ledas arba kitos kliūtys.
- Kad priekinis stiklas vidinėje pusėje neapsitrauktų rūku:
  - Nustatykite gaivaus oro pūtimo parinktį ir pasirinkite ventiliatoriaus greitį norima kryptimi.
  - Įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas (A/C)

"Kia" oro kondicionavimo sistemos pripildytos R-134a/R-1234yf šaldymo skysčio.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite A/C mygtuką.
2. Režimą nustatykite į padėtį .
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

⚠ DĖMESIO

Perteklinis oro kondicionavimo naudojimas

Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik pūstuvą.

⚠ DĖMESIO

Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriui kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Siekdami užtikrinti gerą sistemos veikimą, kiekvieną mėnesį įjunkite ją bent kelioms minutėms.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant oro recirkuliacijos režimu vėsinimas būna maksimalus, vis tik, nuolat esant įjungtam šiam režimui, automobilyje pasidaro tvanku.
- Vėsinimo režimu kartais galite matyti ūkanotą oro srautą dėl greito vėsinimo ir įsiurbiamo drėgno oro. Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtras šalina dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilį iš lauko. Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti teršalai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus šviežio oro pūtimo režimą.

Tokiu atveju pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Jei manote, kad jums tai atlikti sudėtinga, pasirūpinkite, kad klimato kontrolės sistemos oro filtras būtų pakeistas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį. Informacijos, kaip pakeisti klimato kontrolės sistemos oro filtrą, žr."Klimato kontrolės oro filtras" puslapyje 729.

DĖMESIO

Klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Reguliariai nekeičiant klimato kontrolės sistemos oro filtro, gali sumažėti oro srautas, šildymo ir vėsinimo efektyvumas ir atsirasti nemalonių kvapų.

PASTABA

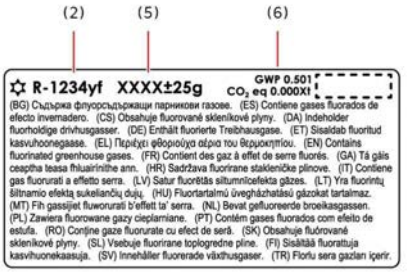
Kai staiga sumažės iš oro ventiliatorių sklindantis oro srautas, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė



N_SZe25C020_E

(1) Dėmesio!
(2) Šaldomosios medžiagos klasė
(3) Kompresoriaus alyvos klasė
(4) Techninės priežiūros instrukcija
(5) Šaldomosios medžiagos kiekis
(6) CO_2šaldymo skysčio ekvivalentas



N_SZe25C021_E

Automobilyje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Žr"Šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 795dėl daugiau informacijos apie oro kondicionavimo šaldomosios medžiagos etiketės vietą.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Todėl jei sistema veikia neįprastai, ji turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- **Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga**



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

- **Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf**



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

DĖMESIO

- **Oro kondicionavimo sistemos remontas**

  Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

- Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.



OSW035456

PASTABA

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Automatinės klimato kontolės valdymo sistema šildo ir šaldo, kad automobilio salone būtų išlaikyta maloni aplinka.



OSW035300L

(1) Klimato kontrolės **OFF** piktograma
(2) Automatinio valdymo(**AUTO**) piktograma
(3) Oro kondicionieriaus (**A/C**) piktograma
(4) Temperatūros valdymo piktograma
(5) Režimo pasirinkimo piktogramos
(6) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo piktograma
(7) Priekinio stiklo šildytuvo ikona
(8) Vidinės oro cirkuliacijos valdymo ikona

PASTABA

Naudojant pūstuvą, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** padėtyje, o pavara įjungta į N (neutrali) padėtį, gali išsikrauti akumuliatorius.

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

1. Palieskite **AUTO** ikoną.

   Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.



OSW035305

2. Palieskite temperatūros reguliavimo piktogramą, kad nustatytumėte norimą temperatūrą.



OSW035317

PASTABA

- Norėdami išjungti automatinį veikimą, pasirinkite bet kurią iš toliau nurodytų piktogramų:
  - Režimo pasirinkimo ikona
  - Oro kondicionieriaus ikona

◦ Priekinio stiklo atitirpintuvo ikona (Palieskite ikoną dar kartą, kad panaikintumėte priekinio stiklo atitirpintuvo funkcijos pasirinkimą. Informaciniame ekrane dar kartą atsiras AUTO ženklas.)

◦ Ventiliatoriaus greičio reguliavimo piktograma

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Jūsų patogumui ir klimato kontrolės veiksmingumui padidinti naudokite piktogramą AUTO ir nustatykite 22 °C/71 °F (23 °C/73 °F - išskyrus Europą) temperatūrą.

PASTABA

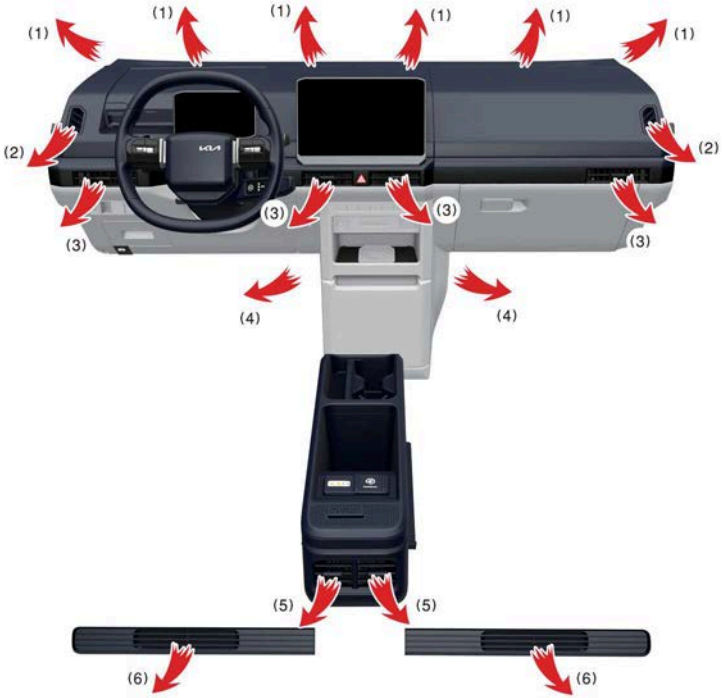
Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.



OSW035005

Šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas

Šildymo ir vėsinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu paliečiant kitas piktogramas, išskyrus piktogramą AUTO.



OSW035301L

Šiuo atveju sistema veikia nuosekliai pagal pasirinktą piktogramų eiliškumą.

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
   Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
   Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas

Režimo pasirinkimo piktograma kontroliuoja oro srauto kryptį vėdinimo sistemoje.



OSW035306

3, 5*

Vėjas pučia į viršutinę kūno dalį ir veidą. (Paprastai tokia padėtis būna aušinimo metu.)

1, 2, 3, 5*

Vėjas pučia į viršutinę kūno dalį ir priekinį stiklą.

3, 4, 5*, 6*

Naudojama, kad oras pūstų į veidą ir kojų pirštus.

1, 2, 3, 4, 5*, 6*

Vėjas pučia iš visų pusių.

1, 2, 4, 6*

Dažniausiai naudojama tam, kad vėjas kiltų nuo pėdos galo. (Paprastai tai yra šildymo vieta.)

Kad ant priekinio/šoninio stiklo nepatektų drėgmės, šiek tiek vėjo pučia iš pirmos ir antros krypčių.

1, 2, 4, 6*

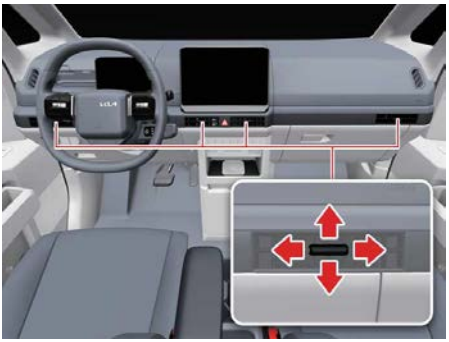
Naudojama drėgmei nuo priekinio stiklo pašalinti, tuo pačiu leidžiant orui pūsti iš kojų pirštų zonos.

1, 2

Vėjas pučia į priekinį stiklą.

* jeigu yra

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje



OSW035302

Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



OSW035317

Palietus kairiąją piktogramą, temperatūra padidės iki didžiausios (27 °C).

Palietus dešinę piktogramą, temperatūra sumažės iki minimalios (17 °C).

Palietus piktogramą, temperatūra padidės arba sumažės 0,5 °C (1 °F pagal Farenheitą). Jei nustatoma žemiausios temperatūros nuostata, oro kondicionavimo sistema veiks nuolat.

Temperatūros skalės keitimas

Temperatūros matavimo vienetus (pagal Celsijų arba pagal Farenheitą) galite pakeisti taip;

- Eikite į **Transporto priemonės nustatymai > Bendra > Vienetai > Temperatūros vienetas** informacijos ir pramogų sistemoje.

Rodmenys pasikeis iš laipsnių pagal Celsijų į laipsnius pagal Farenheitą ir atvirkščiai. Jei akumuliatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, temperatūros režimo ekranas bus nustatytas į Centigrade.

Oro įsiurbimo valdymas

Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.



OSW035311

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį:

- Palieskite piktogramą.

Recirkuliuojamo oro padėtis

Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos. Indikatoriaus lemputė įsijungs.

Lauko (gryno) oro padėtis

Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos. Indikatoriaus lemputė išsijungs.

PASTABA

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsitraukti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus greičio reguliavimo piktograma.

Norėdami pakeisti ventiliatoriaus greitį:

- Palieskite dešinę piktogramą, jei norite didesnio greičio, arba palieskite kairę piktogramą, jei norite mažesnio greičio.



OSW035312

Norėdami išjungti ventiliatoriaus greičio valdymą:

- Palieskite **OFF** ikoną.

Oro kondicionavimas (A/C)



OSW035309

- Palieskite piktogramą **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionavimo sistemą (užsidegs indikatorius).
- Dar kartą palieskite piktogramą **A/C**, kad oro kondicionavimo sistema būtų išjungta.

A/C automatinis džiovinimas

Naudojant **A/C** automatinio džiovinimo funkciją, išdžiovinama oro kondicionieriuje esanti drėgmė ir sumažinamas oro kondicionieriaus skleidžiamas kvapas. Pūstuvo variklis automatiškai veikia 30 minučių po to, kai automobilis išjungiamas.

A/C automatinio džiovinimo įjungimas arba išjungimas

Automatinio džiovinimo funkciją **A/C** galima įjungti ir išjungti pasirinkus **Automobilio nustatymai > Klimatas > Klimato funkcijos > Oro kondicionieriaus automatinis džiovinimas** iš informacijos ir pramogų sistemos.

Įjungus **A/C** automatinio džiovinimo funkciją, oro kondicionierius nustato trečiąjį ventiliatoriaus greičio lygį, pasirenka lauko (šviežio) oro padėtį ir nukreipia oro srautą į grindis.

Patarimas

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Veikimo sąlygos

A/C automatinio džiovinimo funkcija veikia tokiomis sąlygomis:

- Automobilis išjungiamas, kai tam tikrą laiką veikia oro kondicionierius
- Pakanka 12 voltų akumuliatoriaus įkrovos
- Lauko temperatūra viršija tam tikrą lygį

Neveikimo sąlygos

A/C automatinio džiovinimo funkcija nustoja veikti esant šioms sąlygoms:

- **A/C** automatinio džiovinimo funkcija veikė 3 minučių
- Paspaudžiamas **EV** mygtukas arba transporto priemonė yra įjungta.
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu

PASTABA

- Naudojant **A/C** automatinio džiovinimo funkciją, sumažinamas oro kondicionieriaus skleidžiamas kvapas, tačiau gali būti panaikinti ne visi kvapai.
- **A/C** automatinio džiovinimo funkcija neveiks, jei likusios akumuliatoriaus įkrovos nepakaks - kad akumuliatorius neišsikrautų visiškai.

Išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynės šildymo, sėdynės vėdinimo ir šildomo vairo temperatūra automatiškai reguliuojama pagal automobilio vidaus ir lauko temperatūrą, kai automobilis yra įjungtas. Vairaračio šildytuvas ir sėdynės šildymas/ventiliacija grįžta į numatytą**OFF**padėtį kiekvieną kartą, kai užvedamas transporto priemonė. Tačiau, jei įjungtas išmanusis temperatūros komforto valdymas, kuris naudoja klimato kontrolės nustatymus,**ON**vairo šildytuvas ir sėdynės šildymas/ventiliacija įsijungs arba išsijungs, atsižvelgiant į vidaus ir lauko temperatūrą.

Veikimas

Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Sėdynės > Šildymas/ventiliacija pagal klimato nustatymus > Vairo šildytuvas** arba **Vairuotojo sėdynės šildymas/ventiliacija** informacinio prietaiso ekrane.

Patarimas

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Augintinių režimas

Augintinių režimas leidžia palikti augintinį stovinčiame automobilyje ir palaikyti komfortišką salono temperatūrą naudojant automobilio aukštos įtampos akumuliatorių. Tai užtikrina, kad klimato kontrolės sistema veiktų net tada, kai pastatote ir išjungiate transporto priemonę, todėl jūsų augintiniui išlieka komfortiška vidaus temperatūra.

Augintinių režimo įjungimas

1. Perjungimas į P (stovėjimo) padėtį, kai transporto priemonė yra **įjungta**.
2. Norėdami įjungti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite parinktį **Augintinių režimas**.
3. Patikrinkite iššokantį pranešimą ir bakstelėkite **Sutinku**.
4. Pasirinkite norimą salono temperatūrą ir nustatymus informacinės pramogų sistemos ekrane.
5. Kai įjungtas augintinių režimas, per 5 minutes nuo išlipimo iš automobilio būtinai užrakinkite visas duris.

* Augintinių režimas automatiškai išsijungs, jei per 5 minutes neužrakinsite durų.

Augintinių režimo išjungimas

1. Atrakinkite transporto priemonę.
2. Informacijos ir pramogų ekrane bakstelėkite **Deaktyvuoti augintinių režimą**.
3. Augintinių režimas automatiškai išsijungia, kai informacijos ir pramogų ekrane neatliekate jokių veiksmų.

* Vėl užrakinkite transporto priemonę, kad išliktų augintinių režimas.

Ribotos arba išjungtos funkcijos augintinių režimo metu

Kai įjungtas augintinių režimas, kelios funkcijos yra apribotos arba išjungtos, kad būtų išvengta gedimų, kuriuos sukelia naminis gyvūnėlis:

- Pavarų perjungimas ir vairavimas
- įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema
- Ekrano lietimui jautrus ekranas
- Mygtukas **EV**
- Klimato kontrolės mygtukas
- Centrinis durų užrakinimo / atrakinimo mygtukas
- Langų jungiklis
- Kameros mygtukas
- Medijos atkūrimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Augintinių režimas yra skirtas gyvūnų augintinių patogumui ir neturėtų būti naudojamas vaikų ar kitų žmonių saugumui užtikrinti.
- Kai įjungtas augintinių režimas, galinių keleivių perspėjimas yra išjungtas. Niekada nepalikite vaiko be priežiūros ant galinės sėdynės.
- Augintinių režimas yra specialiai skirtas automobilyje paliktų naminių gyvūnėlių, o ne žmonių saugumui ir patogumui. "Kia" neatsako už jokias pretenzijas, žalą ar įsipareigojimus, kylančius dėl naudotojo netyčinio ar netinkamo funkcijos naudojimo.

DĖMESIO

- Jei norite naudoti augintinių režimą, įsitikinkite, kad automobilio akumuliatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas šiai funkcijai naudoti. Akumuliatoriui išsikraunant, kai įjungtas augintinių režimas, jūsų augintinis gali likti užrakintas automobilyje.
- Augintinių režimas skirtas trumpiems laikotarpiams, kai reikia palikti augintinį automobilyje. Jo negalima naudoti ilgesnį laiką.
- Prieš įjungdami augintinių režimą, turėtumėte įsitikinti, kad uždarytos visos durys, stoglangis, galinės durys ir langai.
- Tam tikromis oro sąlygomis esant augintinių režimui gali greičiau išsikrauti akumuliatorius, ypač kai automobilio viduje ir išorėje yra didelis temperatūros skirtumas.
- Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis per žemas, augintinių režimas gali neįsijungti. Jei akumuliatoriaus lygis yra per žemas, kad galėtumėte naudoti augintinių režimą, turėtumėte iš anksto įkrauti akumuliatorių.
- Jei dėl automobilio sąlygų augintinių režimas išjungiamas, mobiliojoje programėlėje gausite pranešimą. Taip įspėjama, kad augintinių režimas yra išjungtas, todėl turėtumėte grįžti į automobilį ir užtikrinti savo augintinio saugumą.
- Augintinių režimas gali būti išjungtas dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus arba elektrinio stovėjimo stabdžio gedimo. Pasirūpinkite, kad jūsų transporto priemonė būtų techniškai prižiūrima ir būtų pašalinti visi galimi šių sistemų veikimo sutrikimai.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Jei priekinį stiklą dengia migla arba rasa, priekinis vaizdas yra išplaukęs, todėl privaloma nuvalyti rasą ar miglą.

ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į arba padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būtu sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į padėtį ir pasirinkite mažesnį ventiliatoriaus pūtimo greitį.

- Kad šildymo intensyvumas būtų maksimalus, nusukite temperatūros reguliatorių į dešinę iki galo ir nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei atitirpinant arba šalinant aprasojimą į grindis reikia šilto oro, nustatykite režimą į grindų atitirpinimo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą

1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Palieskite atitirpintuvo piktogramą .
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą piktogramą sureguliuokite rankiniu būdu. Jeigu pasirinkta padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą

1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Palieskite atitirpintuvo piktogramą .
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Automatinė rasojimo šalinimo sistema (tik su automatine klimato kontrolės sistema)

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.



OSW035007

Automatinė aprasojimo sistema veikia, kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionierius.

Kai veikia automatinio rasojimo šalinimo sistema, pasirodys indikatorius.

Jei automobilyje aptinkamas didelis drėgmės kiekis, bus įjungta automatinio rūko šalinimo sistema.

Tokie veiksmai bus atliekami automatiškai:

1. **Įjungiamas oro kondicionierius**.
2. Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą, jei lauko temperatūra yra žema.
3. Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
4. Ventiliatoriaus greitis bus padidintas.

Norėdami atšaukti arba nustatyti į pradinę padėtį automatinę priekinio stiklo džiovinimo sistemą:

3 sekundes palieskite priekinio stiklo atitirpintuvo piktogramą, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.

Atšaukus automatinio aprasojusio lango valymo sistemą, atšildymo piktogramos indikatorius sublyksės 3 kartus.

Kai automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema nustatoma į pradinę padėtį, atšildymo piktogramos indikatorius mirktelės 6 kartus be signalo.

PASTABA

- Kai oro kondicionavimą įjungia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema. jei bandote išjungti oro kondicionavimą, indikatorius mirktelės 3 kartus ir oro kondicionavimas nebus išjungtas.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinio rūko šalinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo piktograma, temperatūros reguliavimo piktograma ir oro įsiurbimo valdymo piktograma yra išjungtos.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, vairuotojo pusėje.

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Atšildymas

Automobilyje yra šildytuvas, skirtas pašalinti šarmą ir rasą nuo galinio lango.

⚠ DĖMESIO

Laidai

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

Jei norit pašalinti šarmą ir rasą nuo priekinio lango, žr. ."Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" puslapyje 355.

Galinio stiklo atitirpinimo įtaiso veikimas (keleiviniams furgonams)

Kai automobilis veikia parengties režimu, šildytuvas šildo langą, kad nuo jo būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.



OSW035315

Norėdami įjungti galinio lango šildytuvą:

- Palieskite galinio lango šildytuvo ikoną. Indikatorius virš galinio stiklo šildytuvo piktogramos rodomas, kai įjungtas šildytuvas.

  Galinio stiklo šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus **EV** mygtuką.
- Išorinio veidrodžio šildytuvas taip pat įsijungia, kai įjungiate galinio lango šildymą.

Norėdami išjungti šildytuvą:

- Dar kartą palieskite galinio stiklo šildytuvo ikoną.

Išorinio veidrodžio šildytuvas (krovininiam furgonui)



OSW035304

Išorinių veidrodėlių šildytuvo įjungimas:

- Palieskite išorinių veidrodėlių šildytuvo piktogramą. Indikatorius virš išorinių veidrodėlių šildytuvo piktogramos rodomas, kai **įjungtas** šildytuvas.

  Išorinių veidrodėlių šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus **EV** mygtuką.

Norėdami išjungti šildytuvą:

- Dar kartą palieskite išorinių veidrodėlių šildytuvo piktogramą.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įtraukimas arba kondicionavimas turi būti valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, tokias kaip arba padėtys.

Norėdami išjungti automatinio džiovinimo režimą ar jį vėl įjungti, atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

Automatinio rasojimo šalinimo funkcijos atšaukimas / įjungimas su automatine klimato kontrolės sistema

1. Nustatykite **EV** mygtuką į **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtį.
2. Palieskite atitirpintuvo piktogramą .
3. Paliesdami oro kondicionieriaus (A/C) piktogramą, per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įsiurbimo valdymo piktogramą.

   Recirkuliacijos indikatorius blyksi 3 kartus 0,5 sekundės intervalu. Tai rodo, kad rasojimo mažinimo algoritmas atšaukiamas arba grąžinama užprogramuota būsena.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungiama kaip numatytoji.

Daiktų dėtuvė

Šios dėtuvės gali būti naudojamos laikyti nedidelius vairuotojui ar keleiviams reikalingus daiktus.

DĖMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.

ĮSPĖJIMAS

Degios medžiagos

Nelaikykite automobilyje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumuliatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

Pirštinių dėtuvė



OSW035043

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę:

- Patraukite svirtį ir pirštinių dėtuvė atsidarys automatiškai.

VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

ĮSPĖJIMAS

Pirštinių dėtuvė

Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

DĖMESIO

Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

Viršutinis prietaisų skydelio dėklas



OSW035012

Norėdami atidaryti viršutinį prietaisų skydelio dėklą:

- Paspauskite mygtuką ir prietaisų skydelio viršutinis prietaisų skyrelis atsidarys.

Po naudojimo - uždarykite.

Centrinio fasado stumdomas dėklas



OSW035015

Jei norite naudoti centrinio fasado stumdomąjį dėklą:

- Paspauskite svirtį ir ištraukite stumdomąjį dėklą.

Grindys po dėklu



OSW035435

Norėdami naudoti grindis po dėklu:
- Patraukite rankeną ir atidarykite dėklą.

Dėklas nuo apšvietimo



OSW035436

Kaip naudoti dėklą nuo apšvietimo:
- Patraukite rankeną ir atidarykite dėklą.

Sėdynės atlošo apatinis dėklas (krovininiam furgonui)



OSW035437

Priekinių sėdynių apatinėje dalyje yra atvira daiktadėžė.

Salono įranga

Automobilyje yra daug keleivių patogumui skirtų bruožų.

Kia AddGear

Kia AddGear yra platforma, leidžianti naudotojams pageidaujamose vietose pritvirtinti norimus priedus.



OSW035438



OSW035439



OSW035440

⚠ ĮSPĖJIMAS

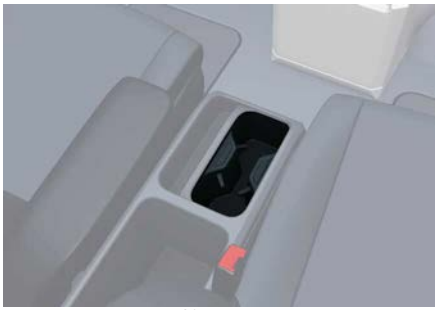
- **Kia AddGear** oriedus montuokite pagal instrukcijas, pateiktas Kia Shop svetainėje (https://shop.kia.com/section/HOME). Būtinai užtikrinkite saugumą.
- Naudojant **Kia AddGear** priedus vairuojant gali būti blaškomas vairuotojo dėmesys ir padidėti sužeidimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju.
- Kai naudojate **"Kia AddGear"**, nekiškite piršto ar pašalinio daikto (rašiklio ir pan.) į V2L maitinimo lizdą ir nelieskite jo. Galite įvykti elektros smūgis arba kilti gaisras.
- Montuodami **Kia AddGear** priedus, netvirtinkite aštrių ar trapių daiktų prie galvos apdangalo. Įvykus avarijai, išsiskleidus oro pagalvei, šie daiktai gali atsilaisvinti ir sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

- Jei priedas nėra originalus "Kia" gaminys, turite patikrinti jo medžiagos ir dizaino specifikacijas.
- Jei matmenys netinkami arba medžiaga nepakankamai tvirta, daiktas gali atsiskirti arba sulūžti ir netikėtai susižeisti.

⚠ DĖMESIO

- Būkite atsargūs, kad neviršytumėte ant dangčio nurodytos didžiausios apkrovos. Viršijus apkrovos ribą, gali būti pažeisti komponentai.
- Naudodami **Kia AddGear** priedus bagažo skyriuje, užtikrinkite, kad krovinys būtų tolygiai paskirstytas neviršijant didžiausios leistinos apkrovos.
- Ant dangčio nurodyta didžiausia apkrova taikoma tik uždarai sumontuotam tipui. Konsolinio tipo atveju didžiausia apkrova gali būti mažesnė nei glaudžiai montuojamo tipo.
- Kai naudojate **"Kia AddGear"** priedus centre konsolės galinėje dalyje, būtinai uždarykite V2L maitinimo lizdo dangtelį.
- Sumontavę **Kia AddGear** priedus, reguliariai tikrinkite tvirtinimo būklę.
- Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad **Kia AddGear** priedų laikymo tvirtinimo dalys yra patikimai pritvirtintos, kad važiuojant neišsiskleistų laikomi daiktai.

Puodelio laikiklis



OSW035009

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Karšti skysčiai

- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skystis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

ⓘ PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Sėdynės šildymas (jeigu yra)

Sėdynės šildytuvas skirtas priekinei ir galinei sėdynėms šildyti šaltu oru.

Priekinė sėdynė



OSW035313

Galinė sėdynė (keleiviniam furgonui, jei įrengta)



OSW035033

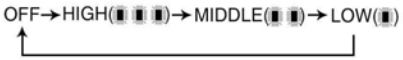
Kai**EV**mygtukas **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje:

- Norėdami pašildyti priekines ir galines sėdynes, palieskite piktogramas arba paspauskite mygtukus.

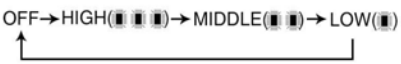
Esant švelniam orui arba kai sėdynių šildymo funkcija nėra reikalinga, laikykite piktogramas/mygtukus išjungtus**OFF**poziciją.

Temperatūros reguliavimas (rankinis)

- Kiekvieną kartą palietus piktogramas arba paspaudus mygtukus, sėdynės temperatūros nustatymas keisis taip:
  - Priekinė sėdynė



Galinė sėdynė (keleivinis furgonas, jei įrengta)



- Sėdynių šildymas pagal numatytuosius nustatymus**OFF**įsijungia, kai mygtukas**EV**perjungiama į **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtį.

Temperatūros reguliavimas (automatinis)

Sėdynių šildytuvas pradeda automatiškai reguliuoti sėdynės temperatūrą, kad išvengtų žemų temperatūrų sukeltų nudegimų, kai jis yra rankiniu būdu įjungtas**ON**.



Norėdami padidinti sėdynės temperatūrą, galite rankiniu būdu paliesti piktogramas arba paspausti mygtukus. Tačiau netrukus ir vėl įsijungs automatinis režimas.

- Kai sėdynių šildymas įjungtas ir piktogramas paliečiama arba mygtukai paspaudžiami ilgiau nei 1,5 sekundės, sėdynių šildymas išsijungs.**OFF**.
- Sėdynių šildymas pagal numatytuosius nustatymus**OFF**įsijungia, kai mygtukas**EV**perjungiama į **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtį.

PASTABA

Kai sėdynių šildymo piktogramos/mygtukai yra**ON**automatinėje padėtyje, sėdynės šildymo sistema automatiškai įsijungia arba išsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

DĖMESIO

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.

ĮSPĖJIMAS

Sėdynės šildytuvo nudegimai

Keleiviai sėdynės šildytuvus turi naudoti labai atsargiai, nes kyla nudegimų rizika. Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Ypač vairuotojas turi rūpintis tokiais keleiviais:

1. Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
2. Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
3. Nuvargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t. t.)

Tęstinis režimas

Ši funkcija išsaugo vairuotojo sėdynės šildytuvo ir ventiliacijos sėdynės temperatūros lygį net ir išjungus ir vėl užvedus automobilį. Pavyzdžiui, jei prieš išjungiant transporto priemonę vairuotojo sėdynės šildytuvas veikė 3 lygiu (aukštas), vėl įjungus transporto

priemonę jis automatiškai vėl pradės veikti 3 lygiu (aukštas). Išlieka tik vairuotojo sėdynės šildytuvo ir vėdinimo sėdynės temperatūros lygiai.

Tęstinio režimo nustatymas

- Šią funkciją galite įjungti arba išjungti pasirinkę **Sėdynės > Šildymo / vėdinimo patogumas > Išlaikyti vairuotojo šildomų / sėdynių vėdinimo nustatymus** informacijos ir pramogų sistemoje.
- Automatiškai pakoreguoti nustatymai nebus išsaugoti arba bus grąžinta prieš pakeitimą buvusi būsena.
  - Jei sėdynių šildytuvo temperatūros lygis sumažinamas dėl automatinio reguliavimo ir automobilis išjungiamas, sistema išsaugo prieš automatinį temperatūros sumažinimą nustatytą lygį.
  - Jei įjungiama išmanioji temperatūros komforto kontrolės sistema (vairuotojo sėdynėje), temperatūros lygis nebus išsaugotas. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei)" puslapyje 352.

Oru vėsinamos sėdynės (jeigu yra)

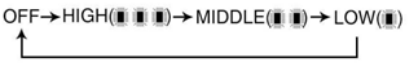
Priekinė sėdynė



OSW035316

Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi, kai ekrane paliečiate oro ventiliacijos sėdynės piktogramą.

- Norėdami vėdinti sėdynės pagalvę, palieskite piktogramas.
  Kiekvieną kartą palietus piktogramas, oro srautas pasikeis taip:



Kai įjungiamas **EV** mygtukas, oro vėdinimo sėdynės numatytuoju režimu įjungiamos į OFF padėtį.

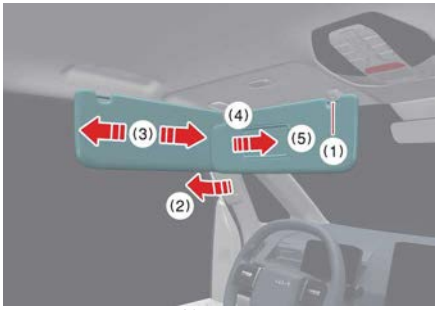
⚠ DĖMESIO

Žala sėdynėms

Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.

Saulės skydelis

Naudokite saulės skydelį, norėdami išvengti tiesioginės šviesos pro priekinius ar šoninius langus.



OSW035016

- Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu, nulenkite jį žemyn.
- Norėdami šoniniam langui naudoti saulės skydelį, patraukite jį žemyn, atsukite nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2). Jei būtina, galite patraukti saulės skydelį (3).
- Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (4).

  Paspauskite įjungimo mygtuką , kad įjungtumėte žibintą (jei įrengtas) saulės skydelio viduje, kai naudojate veidrodėlį. Prieš grąžindami saulės skydelį į pradinę padėtį nepamirškite paspausti OFF mygtuko, kad jį išjungtumėte.

  Bilietų laikiklis (5, jei yra) skirtas bilietams už apmokėtą kelią laikyti.

ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

USB įkroviklis (jeigu yra)

USB automobilinis įkroviklis leidžia vairuotojams ir keleiviams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus ir kompiuterinius planšetinius kompiuterius.



OSW035032



OSW035013

Keleiviniam furgonui



OSW025072

Įkiškite laidą į USB prievadą ir įkrovimas prasidės.

PASTABA

- Baterijos įkrovimo būseną galima stebėti elektroniniame prietaise.
- Po naudojimo atjunkite USB kabelį nuo USB prievado.
- Greitasis įkrovimas galimas elektroniniame prietaise, kuriame įdiegta greitojo įkrovimo funkcija. Greitojo įkrovimo funkcijos neturintys prietaisai įkraunami įprastu greičiu.
- Greitasis įkrovimas gali neveikti, kai elektroniniai prietaisai yra išjungti.
- Kai kurių skaitmeninių įrenginių įkrovimas negalimas ar reikalauja specialių adapterių, jei jų įkrovimo metodai netinkami USB automobiliniam įkrovikliui.
- Nebandykite naudoti įkrovimo gnybto nei garsui įjungti, nei medijai informacijos ir pramogų sistemoje leisti.

- Įkrovimo greitis gali skirtis priklausomai nuo elektroninių prietaisų įkrovimo būsenos.
- Akumuliatorių įkrovikliai negali būti įkrauti.

100 W USB įkroviklis

Priklausomai nuo įrenginio prašymo arba prijungto įkrovimo kabelio specifikacijos, bendras USB įkroviklio palaikomas galingumas gali būti iki 100 W.

100 W USB įkrovimo lizdas yra pažymėtas 100W arba 100W.

- Naudojant originalų įkroviklį, nurodytą jūsų transporto priemonei, gali būti palaikoma iki 100 W. Tačiau 100 W USB įkroviklis palaiko 60 W su kabeliais, kurie atitinka tas pačias specifikacijas kaip ir PD 3.0 palaikantys gaminiai, ir 27 W kitais atvejais. Naudokite tik originalias Kia dalis arba lygiaverčio standarto.
- Švieselės spalva rodo įkrovimo būseną.

  Švieselės spalva sukurta vairuotojo patogumui. Jei problema kartojasi, reikia funkciją patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Spalva	USB kroviklio būsena	Priemonė
Balta (Numatytoji)	Normalus	-
Geltona	USB įkroviklis yra normalios būklės, tačiau prijungtas prietaisas arba kabelis yra nenormalus ir įkrovimas nutrūko.	• Patikrinkite, ar nėra problemų su prijungtu įrenginiu arba kabeliu. Tada jį vėl prijunkite. • Jei tos pačios problemos kartojasi, pakeiskite jį kitu suderinamu kabeliu arba patikrinkite, ar prijungtas įrenginys veikia normaliai.
Raudona	Įkrovimo įrenginio gedimas	Nedelsiant nutraukite įkrovimą ir paveskite funkciją patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

100 W įkrovimo kabelis

(1) LED indikatoriaus lemputė



N_CT25C159

100 W įkrovimo laidas palaiko iki 100 W, priklausomai nuo prijungto įrenginio ir įkrovimo terminalo specifikacijų.

100 W įkrovimo kabelio LED lemputė (indikatorius) rodo jo veikimo būseną.

Spalva	100 W Įkrovimo kabelio būsena (naudojant transporto priemonėje)	Pastabos
Balta (Numatytoji)	Autorizuotas produktas	Palaiko iki 100 W
Mėlyna	Vyksta autentiškumo nustatymas arba nepatvirtintas	Palaiko iki 60 W
Indikatorius yra išjungtas	Ne pagal USB-IF PD 3.0 standartą	Palaiko iki 27 W

⚠ DĖMESIO

- Šis gaminys sukurtas taip, kad būtų suderinamas su USB-IF USB 2.0, PD 3.0. Naudojant kitų tipų standartus gali būti apribojimų.
- Prijungimas prie 100 W įkrovimo kabelio gali skirtis priklausomai nuo prijungiamo įrenginio formos.
- 100 W įkrovimo laidas yra vartojamas produktas. Jei pasibaigus garantiniam laikotarpiui (metams) įkrovimas ir (arba) ryšys yra sudėtingas, įsigykite jį iš naujo.
- Į 100 W įkrovimo laido kištuką neleiskite pašalinių medžiagų, gėrimų ir vandens. Tai gali sugadinti 100 W įkrovimo kabelį.
- Nenaudokite jokio prietaiso, kurio vartojama srovė viršija 5,0 A.
- Įkraudami su „C į A tipo USB konvertuojamuoju adapteriu“, naudokite išskirtinį savo prietaiso įkrovimą. Jei naudojate gaminį, kuriame nėra apsaugos nuo viršįtampių

arba stabilizavimo sistemos, galite sugadinti įkrovimo terminalą. Naudokite tik originalias Kia dalis arba lygiaverčio standarto.

- Naudojant netinkamas dalis, dėl kurių gali sutrikti USB terminalo ir informacijos ir pramogų sistemos veikimas, garantija gali būti netaikoma. Naudokite tik originalias Kia dalis arba lygiaverčio standarto.

Maitinimo kištukinis lizdas

Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema.



OSW035014

Kai užvestas variklis, įrenginiai turi suvartoti mažiau nei 15 amperų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektros šokas

Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)

Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema įrengta priešais centrinę konsolę.



OSW035031

Tvirtai uždarykite visas duris, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje. Norėdami pradėti belaidį įkrovimą, padėkite išmanųjį telefoną su belaidžio įkrovimo funkcija ant belaidžio įkrovimo padėklo.

Kad krautųsi geriau, padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.

Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniajam telefonui su QI funkcija. Norėdami patikrinti, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko QI funkciją, žr. išmaniojo telefono priedų dangtelį arba išmaniojo telefono gamintojo tinklalapį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

ⓘ PASTABA

- Yra normalu, kad įkrovimo metu jūsų telefonas įkaista, tačiau, jeigu naudojate programėles, pavyzdžiui, **„Android Auto“** arba **„Apple CarPlay“** jis gali įkaisti dar greičiau, dėl ko galimai bus atidėtas arba sustabdytas įkrovimo procesas dėl perkaitimo. Tai nėra belaidės įkrovimo sistemos problema, todėl išimkite išmanųjį telefoną iš įkrovimo padėkliuko, kad jis atvėstų.
- Belaidžio įkrovimo metu veikia vidinis ventiliatorius, kad neperkaistų. Gali pasigirsti ventiliatoriaus triukšmas.

ⓘ Patarimas

Belaidžio įkrovimo greitis tam tikruose išmaniuosiuose telefonuose su integruota apsauga gali sumažėti arba būti visiškai sustabdytas, priklausomai nuo atitinkamo gamintojo nustatytos belaidžio įkrovimo politikos ir gaminio specifikacijų, taigi

maksimalų savo išmaniojo telefono belaidžio įkrovimo greitį galite pasitikrinti gamintojo belaidžio įkrovimo instrukcijoje.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Pašalinkite bet kokį daiktą, esantį ant išmaniojo telefono įkrovimo padėklo, įskaitant išmanųjį raktą. Jei ant padėklo yra bet koks pašalinis objektas, išskyrus išmanųjį telefoną, belaidžio įkrovimo funkcija gali veikti netinkamai.
2. Kad krautųsi geriau, padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.
3. Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatoriaus lemputė pasikeis į oranžinę. Pasibaigus įkrovimui, įsijungs žalia lemputė.
4. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Patogumas > Belaidžio mobiliųjų įrenginių įkrovimo sistema** informacijos ir pramogų sistemoje, kad įjungtumėte arba išjungtumėte belaidę išmaniųjų telefonų įkrovimo sistemą.

Jei belaidis įkrovimas neveikia, atsargiai judinkite išmanųjį telefoną aplink padėklą, kol įkrovimo indikatoriaus lemputė taps geltona. Priklausomai nuo išmaniojo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.

Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išsijungs. Tokiais atvejais patraukite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir vėl jį ten padėkite, arba patikrinkite įkrovimo statusą dar kartą.

Jei paliksite išmanųjį telefoną ant įkrovimo padėklo, kai variklis yra **OFF**, pasibaigus atsisveikinimo funkcijai prietaisų skydelyje, automobilis jus apie tai įspės įspėjamaisiais pranešimais ir garsais (taikoma automobiliams, kuriuose yra vadovavimo balsu funkcija).

PASTABA

- Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Belaidžio įkrovimo metu veikia vidinis ventiliatorius, kad neperkaistų. Gali pasigirsti ventiliatoriaus triukšmas.

DĖMESIO

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.

- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Belaidis įkrovimas nutrūks, kai išmanusis raktelis bus ištrauktas iš automobilio, kai automobilis yra **ON**.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus **OFF** variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Kad krautųsi geriau, padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Neįkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.
- Jei išmaniajame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų indikatoriaus lemputė gali būti geltona ir po to, kai išmanusis telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi" funkcija nebuvo patikrinta .
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.

Drabužių pakaba

Drabužių pakaba yra šalia šoninės laikymosi rankenos.



OSW035034

* Tikroji ypatybė nuo iliustracijos gali skirtis.

⚠ DĖMESIO

Drabužių kabinimas

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

grindų kilimėlio laikikliai (jeigu yra)

Naudodami grindų kilimėlį, įsitikinkite, kad jis yra tinkamai prikabintas grindų kilimėlio laikikliais. Tai padės išvengti grindų kilimėlio slidinėjimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Atskirai parduodamas grindų kilimėlis**
  - Nenaudokite atskirai pirktų grindų kilimėlių, kurių negalima saugiai pritvirtinti grindų kilimėlio laikikliais.

    Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Norėdami išvengti trukdžių pedalams, naudokite ne per storus grindų kilimėlius, kurie būtų pritaikyti tinkamai pritvirtinti prie grindų. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti. Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą ir (arba) stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš pradėdami vairuoti, įsitikinkite, kad grindų kilimėliai yra tvirtai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlio inkaro (-ų).
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

Bagažo tinklelis (laikiklis) (jeigu yra)

Kad daiktai neslidinėtų krovinių skyriuje, galite pasinaudoti 4 krovinių skyriuje esančiais laikikliais, skirtais prikabinti bagažo tinklelį (ji yra), arba bagažo tinklelį galite perlenkti per pusę ir dėti nukreiptą aukštyn, pasinaudodami papildomais 2 kiekvienoje pusėje esančiais laikikliais.



OSW035035

Jei būtina, Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Bagažinės tinklas yra perkamas atskirai.

⚠ DĖMESIO

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Informacijos ir pramogų sistema

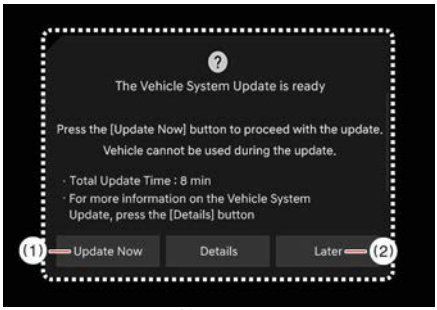
Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu

Programinės įrangos atnaujinimo belaidžiu būdu funkcija suteikia galimybę belaidžiu būdu atnaujinti programinės įrangos versiją. Naudodami šią funkciją, galite atnaujinti savo transporto priemonės sistemą į naujausios versijos programinę įrangą. Siekiant gauti OTA atnaujinimus, privalote turėti galimybę naudotis „Kia Connect" paslauga.

Programinės įrangos atsisiuntimas

Naujausią programinę įrangą galima atsisiųsti važiuojant. Sėkmingai atsisiuntę naujausią programinę įrangą „Kia App" arba „Kia Connect" programėle arba automobilio ekrane gausite pranešimą į telefoną, kad programinės įrangos naujinimas paruoštas įdiegti.

Atnaujintos programinės įrangos patvirtinimas



OSW035158L

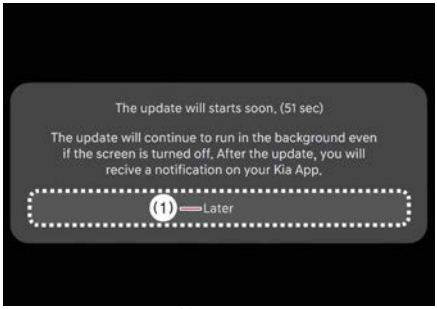
(1) **Atnaujinti dabar**

(2) **Vėliau**

Kai automobilis išjungiamas, automobilio sistema leidžia pradėti atnaujinimą.

- Norėdami pradėti atnaujinimą, paspauskite **Atnaujinti dabar** (1).
- Norėdami atidėti atnaujinimą, paspauskite **Vėliau** (2).

Pasirengimas atnaujinti programinę įrangą



OSW035159L

(1) **Vėliau**

Jei ekrane paspausite mygtuką **Vėliau**, transporto priemonė atšauks atnaujinimą.

Norint pradėti naujinimą, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Turi būti išjungti išoriniai žibintai.
- Turi būti uždarytas variklio dangtis.
- Akumuliatorius turi būti pakankamai įkrautas.
- Sistemos, kurios bus atnaujinamos, neturi veikti.
- Norėdami atnaujinti iš karto, paspauskite **Atnaujinti dabar**.
- Norėdami atšaukti naujinimą, paspauskite **Atšaukti naujinimą**.

Patarimas

Automobilis automatiškai tikrina akumuliatoriaus ir sistemos būseną.

Programinės įrangos atnaujinimas



OSW035161L

(1) **Uždaroma**

(2) **Išsami informacija**

Atnaujinimo eigą galite stebėti ekrane. Atnaujinimo metu ekranas gali išsijungti ir vėl įsijungti.

Baigus atnaujinimą„Kia App“ arba „Kia Connect“ programėle telefone arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinės įrangos atnaujinimas baigtas.

Patarimas

- Po 3 minučių ekranas automatiškai išsijungia, kad būtų taupoma akumuliatoriaus energija. Kai ekranas automatiškai išsijungia, atnaujinimo eigą galite patikrinti paspausdami **EV** mygtuką.
- Prasidėjus atnaujinimui, galite išlipti iš automobilio.

- OTA programinės įrangos atnaujinimo funkcija gali naudotis tik „Kia Connect“ paslaugų naudotojai.
- Atnaujinama informacija gali skirtis priklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos versijos.
- Jei atnaujinimas nepavyksta, sistema automatiškai inicijuoja atnaujinimo atkūrimą. Jei po sėkmingo atkūrimo norite dar kartą bandyti atnaujinti programinę įrangą, paspauskite ekrane esantį „Start“ mygtuką ir automobilis automatiškai pradės diegti atnaujinimą.

  Jei nepavyksta nei atnaujinti, nei atkurti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Atnaujinimui pasibaigus, ekrane pasirodys pranešimas. Paspauskite Išsami informacija arba nuskaitykite QR kodą, kad atnaujintumėte išsamią informaciją.

ⓘ PASTABA

- Atnaujinimo metu paisykite toliau nurodytų apribojimų.
  - Vykstant atnaujinimui, negalima naudoti automobilio. Prieš pradėdami atnaujinimą įsitikinkite, kad turite tam pakankamai laiko, ir saugiai pastatykite automobilį.
  - Negalima naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį užvedimą.
  - Automobilis negali būti įkraunamas. Įkraukite automobilį, kai atnaujinimas bus baigtas.
  - Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkcija gali neveikti. Prasidėjus atnaujinimo procesui, patikrinkite, ar galinėse sėdynėse nėra keleivių.
  - Jei skaitmeninio rakto funkcija įtraukta į atnaujinimo istoriją, durų užrakinimo / atrakinimo funkcija naudojant skaitmeninį raktą gali neveikti. Patikrinkite, ar nėra pranešimo, ir, jei skaitmeninio rakto funkcija atnaujinama, durims užrakinti arba atrakinti naudokite išmaniojo rakto mygtuką.
- Atnaujinimas bus automatiškai atšauktas, jei prieš pradedant atnaujinimą bus pakeistos bet kokios atnaujinti reikalingos transporto priemonės sąlygos.
- Atnaujinimui prasidėjus, jo atšaukti negalima.
- Modifikuojant arba keičiant bet kurią transporto priemonės programinę įrangą, negalima naudoti programinės įrangos atnaujinimo belaidžiu būdu funkcijos.
- Atnaujinimo metu neatidarykite automobilio variklio dangčio ir nekeiskite akumuliatoriaus. Atnaujinimas gali nepavykti.
- Atkreipkite dėmesį, kad programinės įrangos atnaujinimo metu gali būti aktyvintas aukštos įtampos modulis, skirtas įkrauti 12 V akumuliatoriui.
- Jei prie transporto priemonės OBD („On-board Diagnostic“ (borto diagnostika)) terminalo prijungtas bet koks diagnostikos įrankis / raktas, transporto priemonės atnaujinti negalima. Transporto priemonę galima atnaujinti išėmus diagnostikos įrankį / raktą, prijungtą prie OBD terminalo, ir iš naujo užvedus transporto priemonę.

- Norint saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą, turi būti aptiktas automobilio ryšio signalas.
- Norint saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą, automobilio signalas turi būti reikiamo stiprumo (didesnis kaip 82 dBm).

Garso sistema

PASTABA

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Padengus elektromobilio langus metalizuota tamsinimo plėvele, gali sutrikti ryšys su mokamų kelių užtvarais, radijo bangų priėmimo funkcija, korinio ryšio bei GPS veikimas ir automatinio priekinių žibintų įjungimo funkcija. Atminkite, kad plėvelei gaminti naudota lipnioji medžiaga gali prasiskverbti į elektromobilio vidų ir sutrikdyti elektroninių prietaisų darbą.

* Jei jūsų automobilyje yra informacijos ir pramogų sistema, išsamesnės informacijos žr. atskirai pateiktame vadove.

Ryklio pelekų Antena



OSW035004L

Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GPS, LTE ir kt.

Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal transporto priemonės parinktis.

PASTABA

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

USB jungtis

Galite prijungti išmanųjį telefoną ir naudotis tokiomis programėlėmis kaip "Android Auto" ar "Apple CarPlay" arba prijungti USB, kad atnaujintumėte navigaciją.



OSW035047

PASTABA

Priklausomai nuo USB atmintinės dydžio, ilgio ar formos, USB įrenginys gali būti pažeistas arba deformuotas, jei įrenginys įstringa.

Kaip veikia automobilio radijas

FM bangų gavimas

AM ir FM radijo signalai transliuojami iš siųstuvų bokštų, esančių aplink jūsų miestą. Juos perima jūsų automobilio radijo antena. Tada šį signalą apdoroja radijas ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Tačiau kai kuriais atvejais į jūsų automobilį ateinantis signalas gali būti nestiprus ir neaiškus.

Tai gali lemti atstumas nuo radijo stoties, kitų stiprių radijo stočių artumas arba pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių toje vietoje.

AM bangų gavimas

AM transliacijos gali būti priimamos didesniu atstumu nei FM transliacijos. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio žemo dažnio radijo bangos gali sekti žemės kreivumą, o ne skleisti tiesiai. Be to, jos aplenkia kliūtis, todėl signalo aprėptis yra geresnė.

FM radijo stotis

FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. Taip pat FM signalus lengvai veikia pastatai, kalnai ir kliūtys. Tai gali sukelti nepageidaujamas ar nemalonias klausymosi sąlygas, dėl kurių galite manyti, kad yra problema su jūsų radiju.

Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Nusilpimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas susilpnės ir garsas ims blėsti. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.
- Plazdantis/Statinis - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo gali sutrikdyti signalą ir sukelti statinį arba plazdantį triukšmą. Sumažinus aukštųjų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.
- Stoties keitimas - susilpnėjus FM signalui, gali būti pradėtas groti kitas galingesnis signalas arti to paties dažnio. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.
- Kelių Takų Atšaukimas - iš kelių krypčių priimami radijo signalai gali iškraipyti arba plazdėti. Tai gali sukelti tiesioginis ir atspindintis signalas iš tos pačios stoties arba signalai iš dviejų stočių, kurių dažnis yra artimas. Jei taip atsitiks, pasirinkite kitą stotį, kol ši sąlyga praeis.

Naudojant mobilųjį telefoną arba dvipusį radiją

Kai transporto priemonėje naudojamas mobilusis telefonas, iš garso sistemos gali sklisti triukšmas. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Tokiu atveju pasistenkite mobiliaisiais įrenginiais naudotis kuo toliau nuo garso įrangos.

⚠ DĖMESIO

Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mobiliojo telefono naudojimas

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant 393
EV mygtukas 395
Automobilio užvedimas 397
Pavarų perjungimo svirtis 399
Pavarų perjungimo svirties padėtis 400
Pavarų užrakto sistema 402
Kai 12 V akumuliatorius yra išsikrovęs 402
LCD ekrano pranešimai 403
Vairavimo patarimai 404
Regeneracinio stabdymo sistema 405
Pavarų perjungimo svirtelė už vairo 405
i-Pedal 407
Išmaniosios regeneracinės sistemos 410
Išmaniosios regeneravimo sistemos nustatymai 411
Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimas 412
Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai 414
Stabdžių sistema 418
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 421
Automatinis stovėjimo stabdys 426
Automobilio saugos sistemos 429
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 429
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 430
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 432
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 433
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 434
Avarinio stabdymo signalas (ESS) 435
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 435
Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC) 436

Automobilio vairavimas

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 437
DRIVE MODE 437
DRIVE MODE charakteristikos 438
Aktyvioji oro sklendė (AAF) 439
Ypatingos vairavimo sąlygos 441
Vairavimas žiemą 445
Priekabos vilkimas 449
Važiavimas su priekaba 452
Jei nuspręsite vilkti priekabą 455
Automobilio masė 457

Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant

Prieš įlipdami į automobilį, apžiūrėkite jį ir supančią aplinką. Įvažiavę į vidų, prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite pagrindinius elementus.

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad švarūs visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Apžiūrėkite, ar po automobiliu nėra skysčių nuotėkio požymių.
- Prieš važiuodami atbuline eiga įsitikinkite, kad už automobilio esanti erdvė yra laisva.

Būtina automobilio patikra

Reguliariai tikrinkite skysčių, įskaitant reduktoriaus alyvą, aušinimo skystį, stabdžių skystį ir ploviklių skystį, lygį, kaip nurodyta skysčių aprašymuose.

Daugiau informacijos žr"Priežiūra" puslapyje 711.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami žiūrėkite į kelią. Vairuojant išsiblaškius galite prarasti automobilio kontrolę, o tai gali sukelti avariją, sunkų kūno sužalojimą arba mirtį.

Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą.

Prieš užvedant automobilį

Prieš pradėdami važiuoti susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynę sureguliuokite taip, kad visi valdikliai būtų lengvai pasiekiami.
- Prisisekite saugos diržu.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, kad visi žibintai veikia.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Patikrinkite, ar veikia visos įspėjamosios lemputės, kai transporto priemonė yra **POWER ON** padėtyje.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad išjungta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ( ).

ĮSPĖJIMAS

- Prieš perjungdami pavarą į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą, visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Pritvirtinkite visus automobilyje esančius daiktus. Staigiai stabdant arba staigiai sukant, laisvi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti kojinį pedalą, todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Niekada nevairuokite apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaigiųjų medžiagų. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams, suvokimui ir nuovokai. Vairavimas apsvaigus yra labai pavojingas.
- Vairuodami visada avėkite tinkamą avalynę. Venkite aukštakulnių batų, slidinėjimo batų ar sandalų, nes jie gali trukdyti valdyti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą.

EV mygtukas

Jūsų automobilyje yra 2 skirtingos padėtys.



OSW045019

IŠJUNGTA

Norėdami išjungti automobilį, paspauskite **EV** mygtuką stovint P (stovėjimo) padėtyje.

⚠ DĖMESIO

- Avarinei atveju, kai automobilis važiuoja, paspauskite **EV** mygtuką ilgiau nei maždaug 2 sekundes arba 3 kartus per 3 sekundes, kad automobilis išsijungtų.
- Jei automobilis vis dar važiuoja, paspauskite **EV** mygtuką, kai automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu (3 mph), kad jis vėl įsijungtų.

ⓘ PASTABA

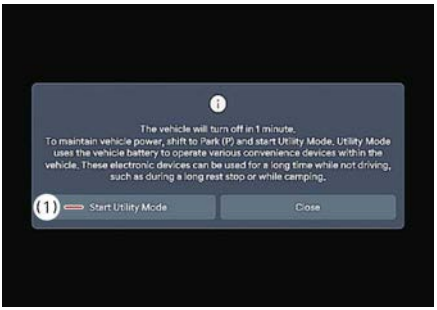
Automobilį galite išjungti tik jam nejudant.

POWER ON

Du kartus paspauskite **EV** mygtuką nenuspausdami stabdžių pedalo.

ⓘ PASTABA

- Praėjus 14 minučių, kai automobilis yra **POWER ON** padėtyje, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo iššokantis langas. Norėdami toliau naudoti automobilio energiją, informacijos ir pramogų ekrane pasirinkite **Start Utility Mode (įjungti naudingumo režimą**).



N_CT25Z158_E

(1) **Paleisti naudingumo režimą**

- Jei **POWER ON** padėtyje be perjungimo į naudingumo režimą išliksite maždaug 15 minučių, automobilis automatiškai išsijungs.
- Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas arba lauko V2L funkcija naudojama esant **POWER ON** padėtyje, įjungiamas naudingumo režimas ir automobilis neišsijungia.
- Gali būti atnaujinta informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos žr"Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 437.

DRIVE READY

Kai automobilis yra **OFF** arba **POWER ON** padėtyje, nuspausdami stabdžių pedalą automobiliui stovint P (stovėjimo) padėtyje paspauskite **EV** mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite **EV** mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi įjungti P (parkavimo) pavarą, iki galo užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti automobilį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite **EV** mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

ⓘ PASTABA

Spaudžiant **EV** mygtuką nenuspaudus stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o **EV** mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:

• **OFF > POWER ON > OFF**

Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas (jeigu yra)

- Kad būtų išvengta vagystės, **OFF** padėtyje vairas yra užrakinamas.
- Atidarius vairuotojo duris, vairas užsirakina.
- Jei atidarius vairuotojo duris vairas tinkamai neužsifiksuoja, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Dar kartą pabandykite užrakinti vairą.
- Jei problema neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei automobilis yra **OFF** padėtyje, o vairuotojo durys jau atidarytos, vairas neužsirakina ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Tokiu atveju uždarykite dureles, kad užrakintumėte vairą ir sustabdytumėte garsinį signalą.

ⓘ PASTABA

Jei vairas netinkamai atsirakina, **EV** mygtukas neveiks. Spauskite **EV** mygtuką pasukdami vairą dešinėn ir kairėn, kad jis atsilaisvintų.

Automobilio užvedimas

Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu



OSW045020



OSW045025

- Atidarius automobilio dureles arba paspaudus **EV** mygtuką, automobilis ims ieškoti išmaniojo rakto.
- Jei išmaniojo rakto automobilyje nėra, prietaisų skydelyje įsijungia imobilizatoriaus indikatorius (🚗) ir pasirodo pranešimas.
- Jei visos durelės uždarytos, garsinis signalas skambės maždaug 5 sekundes. Indikatorius arba pranešimas išsijungs, kai automobiliui judant. Visada turėkite išmanųjį raktą.

- Jei akumuliatorius nusilpęs arba išmanusis raktelis veikia netinkamai, galite užvesti transporto priemonę padėję išmanųjį raktelį šalia belaidžio įkrovimo sistemos zonos, esančios centrinėje konsolėje, ir maždaug 10 sekundžių paspaudę **EV** mygtuką **OFF** padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir greičio pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę greičio pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Automobilis užsives tik automobilyje esant išmaniajam raktui. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti **EV**V mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus **EV** mygtuką išmaniajam raktui esant automobilyje, jis gali netyčia užsivesti ir (arba) netikėtai pajudėti.

⚠ DĖMESIO

- Jei automobilis užstringa važiavimo metu, nebandykite perjungti pavarų dėžės į P (Stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite perjungti pavarą į N (Neutralią) padėtį, kai automobilis dar važiuoja, ir paspausti **EV** mygtuką, bandydami iš naujo užvesti automobilį.
- Nespauskite **EV** mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent perdega stabdžių žibintų saugiklis.

ⓘ PASTABA

Esant perdegusiam stabdžių žibintų saugikliui, automobilio negalima užvesti įprastu būdu. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, 10 sekundžių spauskite **EV** mygtuką **OFF** padėtyje, kad užvestumėte automobilį. Automobilį galima užvesti nenuspaudus stabdžių pedalo. Tačiau, siekdami užtikrinti savo saugumą, visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

Pavarų perjungimo svirtis

Elektromobiliai variklio sukimąsi ratui perduoda per reduktorių.

Pavarų perjungimo svirties veikimas



OSW045022



OSW045021

- Pavarų padėtis pasirinkite sukdami perjungimo svirtį.
  Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami pavarą.
- Paspauskite P mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš perjungdami pavarą į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą, visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad automobilis yra P (parkavimo) padėtyje, tada įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite automobilį į **OFF** padėtį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

Pavarų perjungimo svirties padėtis



OSW035174L

Prietaisų skydelyje esantis indikatorius rodo pavaros padėtį, kai automobilis yra **POWER ON** padėtyje.

P (stovėjimas)

- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį.
- Norėdami perjungti pavarą iš R (atbulinės eigos), N (neutralios)a arba D (važiavimo) į P (stovėjimo), paspauskite P mygtuką.
- Jei išjungsite automobilį važiuodami R (atbuline eiga), N (neutraliuoju režimu), D (važiavimo), automobilis automatiškai persijungs į P (stovėjimo) rėžimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nejunkite P (stovėjimo) pavaros, kai automobilis važiuoja. Taip elgdamiesi galite prarasti automobilio valdymą.
- Visiškai sustabdę automobilį, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite P (stovėjimo) kaip stovėjimo stabdžio pakaitalą.

- Kai automobilis yra **POWER ON** padėtyje, automobilis automatiškai persijungia į P (stovėjimo) padėtį, jei atidarote vairuotojo dureles, kai automobilis yra R (atbuline eiga), N (neutralioje padėtyje), D (važiavimo padėtyje) ir įvykdytos toliau nurodytos sąlygos:
  - Stabdžių / akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.
  - Saugos diržas neužsegtas.
  - Automobilio greitis yra mažesnis nei 2 km/h (1 mylių per valandą).
- Kai automobilis viršija tam tikrą greitį, paspaudus mygtuką P, pavara nepersijungia į P (stovėjimo) padėtį.

R (atbulinė eiga)

Pasukite pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad persijungtumėte į R (atbulinės eigos) padėtį.

⚠ DĖMESIO

Prieš įjungdami R (atbulinės eigos) padėtį, visada visiškai sustokite. Automobiliui važiuojant įjungus atbulinės eigos pavarą (R), gali būti sugadinta elektrinė sistema.

Išimtis taikoma, kai „automobilis supasi“. (Žr."Ypatingos vairavimo sąlygos" puslapyje 441).

N (neutrali)

- Pasukite pavarų perjungimo svirtį šiek tiek aukštyn arba žemyn, nuspausdami stabdžių pedalą, kad perjungtumėte į N (neutralią) padėtį.
- Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.
- Jei vairuotojas bando išjungti automobilį, N (neutralioje) padėtyje automobilis išsijungs ir automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ DĖMESIO

- Statydami automobilį visada perjunkite pavarų dėžę į P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei automobilis paliekamas N (neutralioje) padėtyje, jis gali pajudėti ir sukelti rimtą žalą arba sužaloti.
- Automobiliuose, kuriose įrengtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) ir **AUTO HOLD**, EPB automatiškai įsijungia, kai transporto priemonė išjungiama. Išjungus automobilį, EPB negalima atjungti. Kad taip nenutiktų, prieš išjungdami automobilį išjunkite **AUTO HOLD** funkciją.

D (važiavimas)

- Pasukite pavarų perjungimo svirtį į D (važiavimo) padėtį ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad perjungtumėte į D (važiavimo) padėtį.
- Jei padėtyje D (važiavimas) vairuotojas mėgina išjungti automobilį, automobilis automatiškai nustato padėtį OFF ir P (stovėjimas).

Pavarų užrakto sistema

Jūsų saugumui automobilyje įrengta pavarų perjungimo blokavimo sistema. Ši sistema neleidžia perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (pavaros) padėtį, jei nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralus) padėties į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas) padėtį, iš R (atbulinė eiga) į D (važiavimas) arba iš D (važiavimas) į R (atbulinė eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Įjunkite automobilį.
3. Perjunkite į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

PASTABA

Jei parinktis **Išjungti i-PEDAL važiuojant atbuline eiga** nėra pasirinkta, perjungti pavaras tarp D (važiavimas pirmyn) ir R (atbulinė eiga) nedideliu greičiu galima nepaspaudus stabdžio pedalą.

Kai 12 V akumuliatorius yra išsikrovęs

Kai 12 V akumuliatorius yra išsikrovęs, pavarų perjungti negalima.

Avariniu atveju atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad ant lygaus paviršiaus perjungtumėte į N (neutraliąją) padėtį:

1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus nuo kito automobilio arba išorinio akumuliatoriaus prie variklio skyriuje esančių užvedimo gnybtų.

   Daugiau informacijos žr"Avarinis užvedimas" puslapyje 664.
2. Kai transporto priemonė yra **POWER ON** padėtyje, atleiskite stovėjimo stabdį.
3. Įjunkite N (neutralią) pavarą.

LCD ekrano pranešimai

Pranešimas	Aprašymas
Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite	• Važiavimo greitis per didelis pavarai perjungti. • Kai pavara perjungiama esant įjungtam naudingumo režimui.
Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą	• Kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.
P pavaros įjungimas sustojus	• Kai automobiliui važiuojant įjungiama P (stovėjimo) pavara.
Pavara jau pasirinkta	• Kai vėl parenkama pasirinkta pavarų padėtis.
Padėties PARK sutrikimas. Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.	• Kai kyla problemų jungiant P (stovėjimo) pavarą.
Patikrinkite P mygtuką.	• Kai kyla problemų naudojantis P mygtuku.
Patikrinkite pavarų perjungimo svirtį	• Kai kyla problemų naudojantis pavarų perjungimo svirtimi.
Užstrigęs sukamasis perjungiklis	• Kai nuolat stringa pavarų perjungimo svirtis arba kyla problemų naudojantis pavarų perjungimo svirtimi.
Nuspaustas perjungimo mygtukas	• Kai užstringa perjungimo mygtukas.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunkite iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) pavaros į kitą pavarą nuspaudę akceleratoriaus pedalą.
- Niekada neperjunginėkite pavarų dėžės į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Prieš perjungdami pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, visada visiškai sustabdykite automobilį.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Tai gali sukelti perkaitimą ir sumažinti stabdymo efektyvumą.
- Važiuodami nuo kalno sulėtinkite greitį ir naudokite regeneracinę stabdymo sistemą, kad sumažintumėte automobilio greitį.
- Stovėdami visada įjunkite stovėjimo stabdį. Įjungus P (Stovėjimo) pavarą automobilis nebūtinai nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs.
- Venkite staigaus stabdymo, greitėjimo ar perjungimo, nes dėl staigių greičio pokyčių gali sutrikti sukibimas ir automobilio valdymas.
- Norėdami užtikrinti optimalų veikimą ir efektyvumą, sklandžiai nuspauskite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami į kalną arba nuo kalno, visada perjunkite pavarą į D (važiavimo), norėdami važiuoti į priekį, arba R (atbulinės eigos), norėdami važiuoti atgal.
- Prieš važiuodami patikrinkite pavarų padėtį prietaisų skydelyje. Važiuojant priešinga kryptimi, nei pasirinkta pavara, gali išsijungti automobilis ir pablogėti stabdymo efektyvumas, todėl gali susidaryti pavojinga situacija.
- Visada prisisekite saugos diržu Susidūrimo metu neprisisegtiems keleiviams kyla daug didesnė sunkių sužalojimų ar mirties rizika.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Nedarykite staigių vairo judesių, pavyzdžiui, staigiai keiskite eismo juostą arba greitai sukite. Apvirtimo rizika labai padidėja, jei prarandate kontrolę važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiuoja nuo važiuojamosios dalies, nesukite staigiai vairo. Prieš grįždami į kelią sulėtinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, galite bandyti jį išlaisvinti perjungdami D (važiavimo) ir R (atbulinės eigos) pavaras. Nebandykite atlikti šios procedūros, jei šalia automobilio yra žmonių ar daiktų. Išlaisvintas automobilis gali staiga pajudėti ir sužeisti arba sukelti žalą.

Regeneracinio stabdymo sistema

Regeneracinio stabdymo sistema leidžia įkrauti akumuliatorių spaudžiant stabdžių pedalą, kad automobilis sustotų.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo

Svirtinis perjungiklis skirtas nustatyti lėtėjimo arba stabdymo metu taikomam regeneracinio stabdymo lygiui nuo 0 iki 3.



OSW045028



OSWQ015073

- Norėdami padidinti regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą, patraukite kairę ( ) mentinio perjungiklio pusę.
- Patraukite dešinę svirties perjungiklio pusę ( ), kad sumažintumėte regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą.
- Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis bus rodomas prietaisų skydelyje.

PASTABA

- Regeneracinio stabdymo lygis nustatomas prieš išjungiant automobilį.
- Išjungus ir vėl užvedus transporto priemonę, rekuperacinio stabdymo lygis bus atstatytas į 1 lygį.

Važiavimo režimas	Reguliuojamas diapazonas
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SNOW	0-1

Neveikimo sąlygos

- Vienu metu traukiama ir kairioji (), ir dešinioji () pavarų perjungimo svirtelės pusė.
- Įjungtas išmanusis pastovaus greičio palaikymo režimas (SCC).
- Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus negalima įkrauti dėl temperatūros apribojimų arba dėl to, kad jis visiškai įkrautas.

PASTABA

- Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrauti nepavyksta, rekuperacinio stabdymo lygis gali būti automatiškai atstatytas į 1 lygį, net ir važiuojant.
- Jei dėl tokių veiksnių kaip aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra ar įkrovos būklė regeneracinis stabdymas negalimas, regeneracinio stabdymo lygis gali būti laikinai apribotas.

i-Pedal

i-Pedal valdoma akceleratoriaus pedalu. Ji leidžia valdyti automobilio greitį nenaudojant rankinių pavarų perjungimo svirtelių.



OSW045034



OSWQ015074

- Traukite kairiąją ( ) pavarų perjungimo svirtelės pusę ilgiau nei maždaug 1 sekundę, esant bet kokiam rekuperacinio stabdymo lygiui.

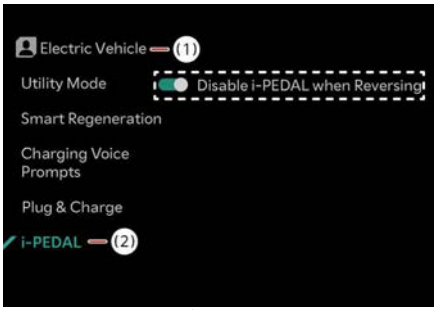
  Bus įjungtas i-Pedal ir prietaisų skydelyje pasirodys (i-PEDAL) indikatorius.
- Dar kartą patraukite kairę pavarų perjungiklio ( ) pusę ir laikykite daugiau nei 1 sekundę, kai i-PEDAL funkcija yra įjungta.

  i-Pedal bus išjungtas, o prietaisų skydelio indikatorius (i-PEDAL) išsijungs.

PASTABA

- Kai i-Pedal išjungiamas, (i-PEDAL) indikatorius prietaisų skydelyje tampa pilkas.
- Įjungus i-Pedal, prietaisų skydelio indikatorius (i-PEDAL) tampa žalias.
- Vėl paleidus, kai veikia i-Pedal, rekuperacinio stabdymo lygis išliks 1 lygio.
- Jei dėl tokių veiksnių kaip aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra ar įkrovos būklė regeneracinis stabdymas negalimas, regeneracinio stabdymo lygis gali būti laikinai apribotas.

i-PEDAL nustatymai



N_CT25Z089_E

(1) **Elektra varomas automobilis**

(2) **i-PEDAL**

- Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Elektrinė transporto priemonė** informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite, ar naudoti i-Pedal važiuojant atbuline eiga.
- Jei pasirinkta parinktis **Išjungti i-PEDAL važiuojant atbuline eiga**, i-Pedal išsijungs perjungus į R (atbulinės eigos) pavarą, o perjungus į D (važiavimo) pavarą ir važiuojant didesniu nei 20 km/h greičiu (12 mph) - automatiškai įsijungs.
- Jei nepasirinkta parinktis **išjungti i-PEDAL, kai važiuojama atbuline eiga** , i-Pedal bus automatiškai įjungtas perjungiant į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą.

Neveikimo sąlygos

- Statūs keliai į kalną arba žemyn
- Taškas, kuriame baigiasi nuolydis
- Kai pakartotinai pradedate ir sustojate važiuodami nuožulniu keliu

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Priklausomai nuo transporto priemonės ir kelio sąlygų, transporto priemonė gali nesustoti. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir važiavimo būklę priekyje, o prireikus rankiniu būdu reguliuokite greitį stabdžių pedalu.
- Važiuodami su i-Pedal visada stebėkite kelią.
- Avarinio stabdymo atveju stabdykite transporto priemonę stabdžių pedalu.
- Nenaudokite i-Pedal ant slidžių paviršių, nes gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

⚠ DĖMESIO

Toliau nurodytais atvejais regeneracinio stabdymo lygio negalima keisti perjungimo svirtimi:

- Vienu metu traukiama ir kairioji (), ir dešinioji () pavarų perjungimo svirtelės pusė.
- Įjungtas išmanusis pastovaus greičio palaikymo režimas (SCC).
- Transporto priemonės aukštos įtampos akumuliatorius yra visiškai įkrautas (100 %), o rekuperacinis stabdymas tęsiamas.
- Kai prikabinta priekaba.

Išmaniosios regeneracinės sistemos

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai reguliuoja regeneracinį stabdymą, atsižvelgdama į kelio nuolydį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Ši sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalų naudojimą, pagerina energijos vartojimo efektyvumą ir padeda vairuotojui vairuoti.

Aptikimo jutiklis

Priekinis radiolokatorius



OSW045029

Visada įsitikinkite, kad radaro jutiklio dangtis yra švarus, t. y. ant jo nėra purvo, sniego ir nešvarumų.

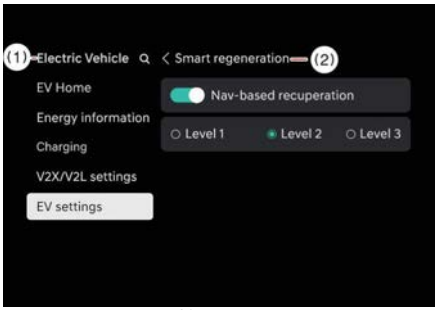
Ant objektyvo patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. Tokiu atveju sistema gali būti laikinai sustabdyta ir tinkamai neveikti.

⚠ DĖMESIO

- Netoli radaro jutiklio nedėkite valstybinio numerio rėmelio arba pašalinių daiktų, pavyzdžiui, bamperio lipduko arba bamperio apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.
- Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei per jėgą iš vietos išjudinsite jutiklį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei pažeistas priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Originalių Kia priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, išmanioji regeneravimo sistema gali tinkamai neveikti. Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.

Išmaniosios regeneravimo sistemos nustatymai



OSW035133L

(1) **Elektra varomas automobilis**

(2) **Išmanusis Regeneravimas**

1. Pasirinkite **Elektrinė transporto priemonė > EV nustatymai > Išmanioji regeneracija > Nuoroda į navigacijos maršrutą** iš informacijos ir pramogų sistemos.

   Išmanusis regeneracinis stabdymo atstumo lygis leidžia reguliuoti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pagal vairuotojo atstumo lygį (**Lygis 1**/**Lygis 2**/**Lygis 3**).

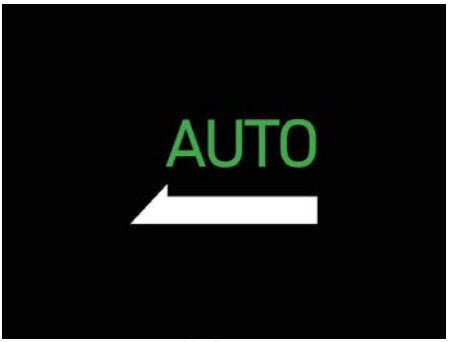
Navigacija pagrįstas greičio valdymas

- (AUTO) etapu greitis automatiškai reguliuojamas naudojant navigacijos informaciją.
- Navigacija pagrįstas greičio valdymas suteikia tikslesnę informaciją, kai nustatomas kelionės tikslas. Jei kelionės tikslas nenustatytas, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Automatinio lėtėjimo funkcija veikia šiais atvejais:
  - Sankryžoje sukant į kairę / dešinę, jis sumažina greitį iki atitinkamo greičio.
  - Staigiuose posūkiuose jis sulėtėja iki reikiamo greičio.
  - Sumažinus leistiną greitį kelyje (90-50 km/h (56-30 mylių per valandą) ir t. t.), jis vieną kartą sulėtėja iki leistino greičio.
  - Automatinio lėtėjimo funkcija keičiant greičio apribojimus kelyje veikia tik Europoje.
  - Prieš įvažiuojant į žiedinę sankryžą, jis automatiškai sumažina greitį iki reikiamo greičio.

Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimas



OSW045035



OSWQ015075

- Norėdami įjungti išmaniąją regeneravimo sistemą, patraukite ir maždaug ilgiau nei 1 sekundę palaikykite dešinėje pusėje ( ) esančią pavarų perjungimo svirtelę. (AUTO) indikatorius pasirodys prietaisų skydelyje.
- Norėdami išjungti išmaniąją regeneravimo sistemą, dar kartą patraukite ir maždaug ilgiau nei 1 sekundę palaikykite dešinėje pusėje ( ) esančią perjungimo svirtelę. (AUTO) indikatorius prietaisų skydelyje išnyks.

PASTABA

Jei dėl tokių veiksnių kaip aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra ar įkrovos būklė regeneracinis stabdymas negalimas, išmanioji regeneracijos sistema gali būti laikinai apribota.

Patarimas

Išmanioji regeneravimo sistema automatiškai išsijungia, kai:

- Automobilis įjungtas į P (stovėjimo), R (atbulinės eigos) arba N (neutralią) padėtį.
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- **DRIVE MODE** yra **SNOW** režime.

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu. (Išskyrus Europą)
- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.

- Sukama į kairę arba į dešinę sankryžoje.
- Artėjant prie žiedinės sankryžos.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilio greitis neviršija maždaug 10 km/h (6 mylių per valandą).
- Automobilis įjungtas į P (stovėjimo), R (atbulinės eigos) arba N (neutralią) padėtį.
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji regeneravimo sistema, kuri automatiškai valdo regeneracinį stabdymą važiuojant atbuline eiga, yra papildoma vairuotojo patogumui skirta sistema.
- Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien šios sistemos veikimu. Sistema negali visiškai sustabdyti automobilio visose situacijose arba išvengti visų susidūrimų.
- Stabdymas gali būti nepakankamas, jei priekyje važiuojantis automobilis staiga sustoja, netikėtai įsirėžia į kelią arba važiuojant stačiais šlaitais.
- Visada būkite budrūs ir stebėkite kelio sąlygas, kad išvengtumėte netikėtų situacijų.
- Kai išmanioji regeneracijos sistema automatiškai atšaukta, reguliuokite greitį naudodami akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, atsižvelgdami į kelio sąlygas.

ⓘ PASTABA

- Jei priekinis radiolokatorius neaptinka priekyje važiuojančio automobilio, (AUTO) indikatorius rodomas baltai.
- Jei aptiktas priekyje važiuojantis automobilis, indikatorius (AUTO) rodomas žaliai. Tokiu atveju automobilis automatiškai lėtėja, atsižvelgdama į priekyje važiuojančio automobilio atstumą ir greitį, o regeneracinio stabdymo lygis rodomas rodyklės simboliu.
- Jei veikiant sistemai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, išlaikomas esamas regeneracinio stabdymo lygis. Jei nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas, sistema laikinai išjungiama.
- Išmaniosios rekuperacijos sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas, jei dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūros arba įkrovos būsenos rekuperacinis stabdymas negalimas.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą arba greitųjų nuorodų vadovą.

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys



OSW045036L

(A): **Patikrinkite išmaniąją regeneracinę sistemą**

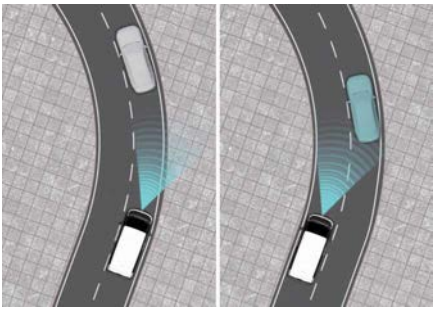
Šis pranešimas pasirodys, kai išmanioji regeneravimo sistema neveikia normaliai.

Sistema bus atšaukta, o (AUTO) prietaisų skydelyje išnyks ir vietoj jo bus rodomas regeneracinio stabdymo lygis.

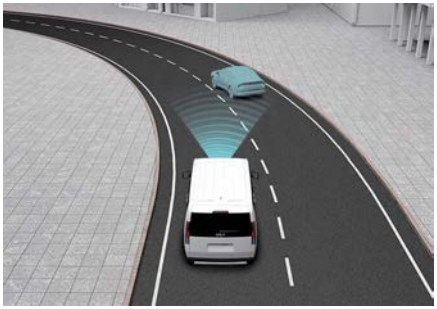
Patikrinkite, ar ant priekinio radaro nėra pašalinių medžiagų. Pašalinkite visus nešvarumus, sniegą ar šiukšles, kurie gali trukdyti radiolokatoriaus jutiklių veikimą.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai	
Važiavimas vingiuotu keliu  OSW055147_2	Atliekant posūkį, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį. Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Važiuojant vingiuotu keliu, išmanioji regeneracinė sistema gali atpažinti transporto priemonę gretimoje juostoje. Tokiu atveju sistema padidina stabdymo lygį ir sulėtina automobilį.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai

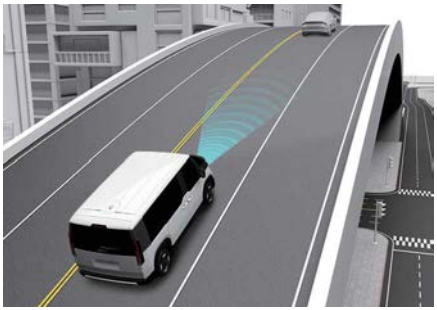


OSW055063

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, prireikus galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad sistema be reikalo nemažintų automobilio greičio.

Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

Važiavimas šlaitu



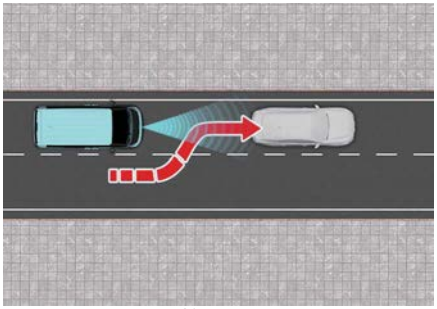
OSW055064L

Važiuojant į kalną arba pakalnę, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

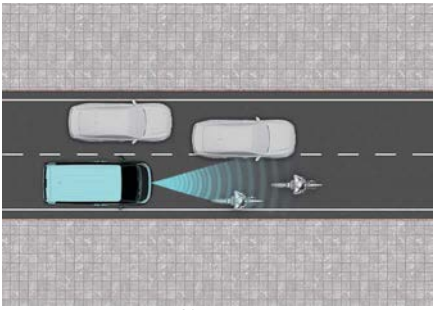
Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Persirikiuojant



OSW055065

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, išmanioji regeneracinė sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuojama staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai	
Transporto priemonės atpažinimas  OSW055066	Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių: • Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai • Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę • Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių • Sustojusių transporto priemonių (transporto priemonei pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojusios transporto priemonės.) • Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis: • Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje • Sukamas vairas • Važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu • Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniąja regeneracine sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Avariniu atveju visada stabdykite, kad sustabdytumėte automobilį.
- Išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį. Dėl mažo atstumo važiuojant dideliu greičiu gali įvykti rimtas susidūrimas.
- Visada išlaikykite pakankamą stabdymo kelią ir prireikus pristabdykite spausdami stabdžių pedalą.
- Išmanioji regeneracinė sistema radiolokatorių signalais aptinka ir stebi priekyje važiuojančius automobilius. Jis nėra skirtas atpažinti atvažiuojančius automobilius, pėsčiuosius, dviračius, motociklus ar mažus ratinius objektus, pavyzdžiui, bagažo krepšius, pirkinių vežimėlius ar vaikiškus vežimėlius.

- Sistema gali vėluoti reaguodama į dažnai eismo juostas keičiančius automobilius arba į gretimose eismo juostose važiuojančius automobilius. Visada vairuokite atidžiai ir būkite pasirengę netikėtoms situacijoms.
- Išmanioji regeneravimo sistema gali neatpažinti sudėtingų vairavimo scenarijų. Nuolat stebėkite kelio sąlygas ir prireikus reguliuokite automobilio greitį.

PASTABA

Išmanioji regeneravimo sistema gali laikinai neveikti dėl:

- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Sustabdymo pakeitimo
- Padangų nusidėvėjimo arba slėgio skirtumų
- Įvairių tipų padangų montavimo

Stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, stovėjimo stabdys ir įvairios stabdymo sistemos saugiam vairavimui.

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai. Jei automobilis nevažiuoja arba yra išjungiamas važiuojant, stabdžių stiprintuvas gali neveikti. Vis tiek galite sustabdyti savo automobilį stipriau paspausdami stabdžių pedalą. Stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nutrūkus stiprintuvo veikimui nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Spauskite stabdžių pedalą tik tada, kai reikia išlaikyti vairavimo mechanizmą ant slidžių paviršių.

Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Lengvai nuspaudę stabdžius parodysite, ar jie buvo taip paveikti. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami ilga ar stačia įkalne venkite nuolatinio stabdymo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.

⚠ DĖMESIO

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės.
- Nespauskite stabdžių pedalo nuolat, jei neįsijungtas (ON) **DRIVE READY)** indikatorius. Akumuliatorius gali išsikrauti.

(!) PASTABA

- Kai blogomis oro sąlygomis nuspaudžiate stabdžių pedalą, automobilis gali skleisti girgždantį garsą. Tai ne stabdžių gedimas, o normali būklė.
- Važiuojant neseniai apledėjusiu keliu, automobilis gali skleisti triukšmą dėl stabdžių arba padangų. Saugaus eismo sąlygomis kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kad ant stabdžių disko ir trinkelių būtų pašalintos apledėjimo cheminės medžiagos.

Stabdžių gedimo atveju

Jei stabdžiai nesuveikia automobiliui važiuojant, galite avariniu būdu sustoti naudodami stovėjimo stabdį. Tačiau stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis už įprastą.

ĮSPĖJIMAS

Venkite naudoti stovėjimo stabdį, kad sustabdytumėte važiuojantį automobilį, išskyrus avarinius atvejus. Įjungę stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja įprastu greičiu, galite staiga prarasti kontrolę. Jei norėdami sustabdyti automobilį turite naudoti stovėjimo stabdį, būkite atsargūs.

Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus

Jeigu greičio pedalas įstringa ar užstringa, vienodai ir tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą, kad sustabdytumėte automobilį ir sumažintumėte variklio galią. Atsidūrę tokioje situacijoje, imkitės šių veiksmų:

1. Stabdykite ir saugiai pastatykite automobilį.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, išjunkite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.

Jei nieko neradote ir problema išliko, jūsų automobilis turi būti nuvilktas į profesionalias dirbtuves ir apžiūrėtas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali sklisti arba nesklisti, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą. Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

ĮSPĖJIMAS

Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

DĖMESIO

Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis. Jei jų nekeisite, galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl to prireiks brangaus stabdžių remonto.

PASTABA

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.

Stabdžių diskų valymas (BDC)



OSW045026

Jei ant stabdžių diskų atsiranda rūdžių arba girdimas girgždantis garsas, naudokite stabdžių diskų valymo funkciją, kad pašalintumėte rūdis ir sumažintumėte triukšmą.

- Paspauskite ir palaikykite **AUTO HOLD** mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Sistema įsijungia, kai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Regeneracinio stabdymo sistema laikinai apribota. Važiuojant sistema stabdžius įjungia maždaug 10 kartų, kad iš stabdžių diskų būtų pašalintos rūdys ir negirdimas girgždesys.
- Baigus veiksmą, BDC automatiškai išsijungia. Jį taip pat galite atšaukti rankiniu būdu, paspausdami ir ilgiau nei 3 sekundes palaikydami **AUTO HOLD** mygtuką.

PASTABA

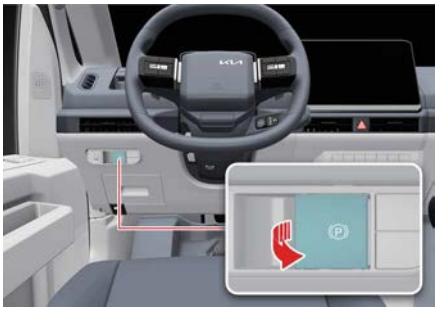
Kai BDC veikia, regeneracinio stabdymo sistema yra ribota, todėl gali sumažėti elektros energijos vartojimo efektyvumas.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Pastatę automobilį, naudokite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB), kad jūsų automobilio nepajudintų išorinės jėgos.

EPB taikymas

EPB pritaikymas rankiniu būdu



OSW045023

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.

Įsitikinkite, kad šviečia stabdžių įspėjamoji lemputė ( ). Jei išjungus transporto priemonę veikia **AUTO HOLD**, EPB įjungiamas automatiškai. EPB taip pat įjungiamas, jei EPB jungiklis patraukiamas į viršų po to, kai automobilis išjungiamas. Vairuodami nenaudokite EPB, išskyrus avarines situacijas.

PASTABA

- Jei automobilis nestovi stačias įkalnėn arba traukdama priekabą, atlikite toliau nurodytus veiksmus:
  1. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
  2. Ištraukite EPB jungiklį ir palaikykite jį ilgiau nei 3 sekundes.
- Įjungiant arba išjungiant EPB gali pasigirsti spragtelėjimas arba elektrinio stabdžio variklio ūžesys. Tai normalu ir rodo, kad sistema veikia tinkamai.

Automatinis EPB pritaikymas

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) automatiškai įjungiamas toliau nurodytomis sąlygomis:

- EPB perkaito.
- Vairuotojas išjungia transporto priemonę, kai veikia **AUTO HOLD**.
- EPB prašo kitos sistemos.

PASTABA

Automobiliai, kuriose įrengta EPB ir **AUTO HOLD**:

- Jei automobilis išjungiamas, kai veikia **AUTO HOLD**, EPB įsijungia automatiškai.
- Kad taip nenutiktų, prieš išjungdami automobilį išjunkite **AUTO HOLD** funkciją.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprastai.

ĮSPĖJIMAS

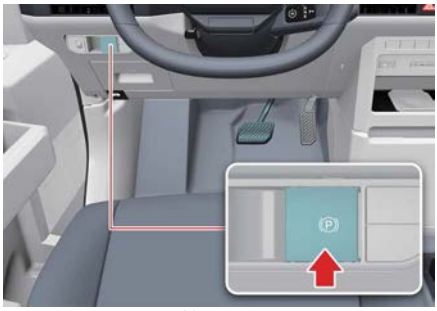
Nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodami EPB automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti EPB, elkitės labai atsargiai.

PASTABA

- Avarinio stabdymo EPB metu atsiranda stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.
- Jei pastebite nentrukūstantį triukšmą arba degėsių kvapą, kai EPB naudojamas avariniam stabdymui, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

EPB išjungimas

EPB išjungimas rankiniu būdu



OSW045024

1. Įjunkite automobilį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Įsitikinkite, kad automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje.

4. Paspauskite EPB jungiklį.
5. Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė ( ).

Įsitikinkite, kad šviečia stabdžių įspėjamoji lemputė ( ). Jei išjungus transporto priemonę veikia **AUTO HOLD**, EPB įjungiamas automatiškai. EPB taip pat įjungiamas, jei EPB jungiklis patraukiamas į viršų po to, kai automobilis išjungiamas. Vairuodami nenaudokite EPB, išskyrus avarines situacijas.

PASTABA

- Jei automobilis nestovi stačias įkalnėn arba traukdama priekabą, atlikite toliau nurodytus veiksmus:
  1. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
  2. Ištraukite EPB jungiklį ir palaikykite jį ilgiau nei 3 sekundes.
- Įjungiant arba išjungiant EPB gali pasigirsti spragtelėjimas arba elektrinio stabdžio variklio ūžesys. Tai normalu ir rodo, kad sistema veikia tinkamai.

Automatinis EPB išjungimas

EPB atleidžiamas automatiškai esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Kai automobilis yra **POWER ON** padėtyje ir nuspaustas stabdžių pedalas, EPB išsijungia automatiškai, jei iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties perjungiama į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį. Saugumo sumetimais patikrinkite, ar stabdžių įspėjamoji lemputė ( ) išjungta, ir atleiskite stabdžių pedalą.
- Esant toliau nurodytoms sąlygoms, lėtai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, EPB atleidžiamas automatiškai. Saugumo sumetimais patikrinkite, ar išjungta stabdžių įspėjamoji lemputė.
  - Automobilis yra **POWER ON** padėtyje
  - Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
  - Vairuotojo durelės, variklio gaubtas ir galinės durelės yra uždarytos.
  - Automobilis įjungtas į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

PASTABA

- Jūsų saugumui EPB galite įjungti, net jei automobilis išjungtas, bet negalite jo atleisti.
- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.

EPB triktis



N_CT25Z053

Įspėjamoji lemputė (EPB) užsidega, jei automobilis yra **POWER ON** padėtyje, ir maždaug po 3 sekundžių užgęsta, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB gedimo indikatorius lieka įjungtas, užsidega važiuojant arba neįsijungia perjungus automobilio į **POWER ON** padėtį, tai reiškia, kad EPB gali būti sugedęs.

Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

EPB trikties indikatorius gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

ⓘ PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neatsiranda arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite EPB jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neišsijungia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Kai EPB neišsijungia

Jei EPB neatleidžiamas normaliai, plokščiu vilkiku nutempkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kur sistema bus įvertinta. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Daugiau informacijos žr"Vilkimo tarnyba" puslapyje 684.

LCD ekrano pranešimai

Pranešimas	Aprašymas
Norėdami atleisti EPB, uždarykite duris, variklio dangtį, bagažinės duris ir prisisekite saugos diržą.	Jei vairuotojo saugos diržas neprisisegtas arba variklio dangtis, bagažinė, durys yra atidaryti ir mėginate važiuoti su įjungtu Elek troninis stovėjimo stabdžiu (EPB), pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pasirodo pranešimas.
Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą	Kai perėjimas iš AUTO HOLD į Elektroninio stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.
Automatiškai aktyvintas stovėjimo stabdys	Jei Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB) jungiamas, kai aktyvintas AUTO HOLD, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

  Perjunkite pavarą į P (stovėjimo padėtis), ištraukite EPB jungiklį ir paspauskite EV mygtuką į **OFF** padėtį. Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.

  Iki galo neįjungus padėties P (stovėjimas) ir stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.
- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- EPB atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

ⓘ PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratorių, kai įjungtas stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad elektroninis stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.
- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas ar elektrinių stabdžių zyzimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei paliekate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.

Automatinis stovėjimo stabdys

AUTO HOLD funkcija išlaiko automobilį nejudantį net ir atleidus stabdžių pedalą, kai vairuotojas visiškai sustabdo transporto priemonę nuspausdamas stabdžių pedalą.

AUTO HOLD funkcijos įjungimas



OSW045026



OSW045027

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite automobilį.
2. Paspauskite mygtuką **AUTO HOLD**. Užsidegs baltas **AUTO HOLD** indikatorius, rodantis, kad sistema veikia budėjimo režimu.

   Prieš įjungiant **AUTO HOLD**, įsitikinkite, kad vairuotojo durelės, galinės durelės ir variklio dangtis uždaryti.

PASTABA

- Kai visiškai išjungiate variklį spausdami stabdžių pedalą, **AUTO HOLD** indikatorius pasikeičia iš balto į žalią, nurodydamas, kad **AUTO HOLD** funkcija įjungta. Automobilis liks stovėti net atleidus stabdžių pedalą.
- Įjungus EPB, **AUTO HOLD** stabdys atleidžiamas.
- Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai automobilis įjungtas į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, **AUTO HOLD (automatinis stabdymas)** bus automatiškai išjungtas ir automobilis pradės važiuoti. Indikatorius pasikeis iš žalio į baltą, nurodydamas, kad **AUTO HOLD** veikia parengties režimu ir EPB yra išjungtas.
- Kai išjungiate **AUTO HOLD** funkciją ir paspaudžiate greičio pedalą, visada apžiūrėkite aplinką, kurioje yra automobilis.
- Lėtai nuspauskite greičio pedalą, kad automobilis įsijungtų sklandžiai.

AUTO HOLD funkcijos išjungimas



OSW045026

1. Paspauskite mygtuką **AUTO HOLD**. Indikatorius **AUTO HOLD** užges.
2. Norėdami atšaukti **AUTO HOLD,** kai automobilis stovi, nuspauskite **AUTO HOLD** mygtuką ir nuspauskite stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, važiuodami nuokalne, atbuline eiga ar statydami automobilį nejunkite **AUTO HOLD** funkcijos.

ⓘ PASTABA

- Toliau nurodytos sąlygos, kai **AUTO HOLD** neįsijungia**(AUTO HOLD** indikatorius neįsijungia žaliai, o **AUTO HOLD** lieka budėjimo režime):
  - Automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje.
  - Įjungiamas EPB.
- Jūsų saugumui **AUTO HOLD** automatiškai persijungia į EPB esant bet kuriai iš nurodytų sąlygų (**AUTO HOLD** lemputė lieka balta, ir automatiškai įsijungia EPB):
  - Atidarytos vairuotojo duris
  - Atidarytas variklio dangtis.
  - Atidarytos bagažinės durelės.
  - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
  - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
  - Automobilis judėjo kelias sekundes.

  Tokiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, indikatoriaus **AUTO HOLD** spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.

- Jei **AUTO HOLD** indikatorius šviečia geltonai, reiškia, kad **AUTO HOLD** neveikia tinkamai. Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.

AUTO HOLD sutrikimas

Jei tinkamai neveikia vairuotojo durelių, variklio gaubto ar bagažinės dangčio aptikimo sistemos, automatinis stovėjimo stabdys gali neveikti tinkamai.

Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LCD ekrano pranešimai

Pranešimas	Aprašymas
Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys	Kai EPB įjungiamas, kai įjungtas **AUTO HOLD**, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pasirodo pranešimas
Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą	Kai perjungimas iš **AUTO HOLD** į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) neveikia tinkamai, pasigirsta įspėjimas ir pasirodo pranešimas
Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą	Kai perjungimas iš **AUTO HOLD** į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) neveikia tinkamai, pasigirsta įspėjimas ir pasirodo pranešimas

PASTABA

Kai rodomas šis pranešimas, **AUTO HOLD** ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

Automobilio saugos sistemos

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti, kad automobilis būtų valdomas ir stabilizuojamas.

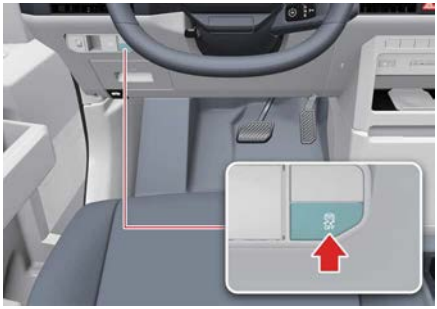
Jei ABS įspėjamoji lemputė ( ) šviečia ir toliau, kuo skubiau kreipkitės į profesionalų servisą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia tinkamai.
- Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, automobilis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.
  - Nepumpuokite stabdžių!
  - Prieš pradėdami važiuoti automobiliu, įkraukite 12 V akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) užtikrina automobilio stabilumą atliekant posūkius.



OSW045030

⚠ ĮSPĖJIMAS

ESC neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali turėti įtakos ESC apsaugos nuo automobilio kontrolės praradimo efektyvumui.

ESC ON

- Kai automobilis įjungiamas, maždaug 3 sekundes šviečia ESC ir ESC OFF indikatorių lemputės, tada įjungiama ESC.
- Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi. Kai ESC veikia tinkamai, automobilyje jaučiamas nedidelis pulsavimas. Tai tik stabdžių kontrolės efektas, kuris nereiškia nieko neįprasto. Išvažiuojant iš purvo arba važiuojant slidžiu keliu, nuspaudus akceleratoriaus pedalą automobilis gali nepradėti greitėti.

ESC OFF

- Šioje transporto priemonėje yra 2 ESC išjungimo būdai. Jei automobilis sustoja, kai ESC išjungtas, ESC liks išjungtas. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.
- Norėdami išjungti traukos kontrolės funkciją ir naudoti tik ESC stabdžių valdymo funkciją, paspauskite ESC OFF mygtuką maždaus pusei sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė ( ) ir pasigirs įspėjamasis garsinis signalas.
- Norėdami išjungti ESC traukos kontrolės funkciją ir stabdžių kontrolės funkciją, paspauskite ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė ( ) ir pasigirs įspėjamasis garsinis signalas. Esant tokiai būsenai, transporto priemonės stabilumo kontrolės funkcija nebeveikia.
- Norėdami vėl įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF ( ) indikatoriaus lemputė užges.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.
- Net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.
- Išjungus ESC, automobilis praras trauką ir stabilumą, jei automobilis bus vairuojamas staigiai valdant vairą. Padanga gali susidurti su prijungtomis padangos dalimis. Saugumo sumetimais važiavimo metu rekomenduojame neišjungti ESC.

PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia tinkamai.
- Išjunkite ESC sistemą (atsiranda indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru. Palikus ESC įjungtą, gali nebedidėti automobilio greitis, ir todėl gali būti nustatyta klaidinga diagnozė.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema užtikrina didesnį automobilio stabilumą ir greitesnę vairo reakciją.

Veikimo sąlygos

- Važiavimas slidžiais keliais
- Nustatytas kairiojo ir dešiniojo ratų sukibimo jėgos pasikeitimas

Neveikimo sąlygos

- Važiavimas įkalne arba nuokalne
- Važiavimas R (atbuline eiga)
- Toliau šviečia MDPS įspėjamoji lemputė ()

VSM sutrikimo indikatorius

VSM gali būti išjungtas, kai MDPS arba VSM aptiktas gedimas. Jei ESC kontrolinė lemputė () arba MDPS įspėjamoji lemputė ( ) ir toliau dega, nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves ir patikrinkite sistemą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuojant su skirtingo dydžio padangomis ar ratlankiais, gali sumažėti bet kokia papildoma VSM saugos nauda.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, automatiškai stabdydama maždaug 2 sekundes (ne ilgiau kaip 5 sekundes, kai veikiant pagalbinei pajudėjimo įkalnėje kontrolei (HAC) šiek tiek nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas).

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba po maždaug 2 sekundžių stabdžiai atleidžiami.

ĮSPĖJIMAS

HAC nepakeičia būtinybės spausti stabdžius, kai sustojama ant šlaito. Sustoję įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) (jeigu yra)

Kelių susidūrimų stabdžių sistema (Multi-Collision Brake, MCB) automatiškai valdo stabdžius įvykus avarijai, kai išsiskleidžia saugos pagalvė, kad sumažintų galimų papildomų avarijų riziką.

- Nuo tada, kai išsiskleidžia oro pagalvė, MCB trumpą laiką stebi stabdžių pedalo ir akceleratoriaus pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stabdžių pedalas ir akceleratoriaus pedalas beveik nenuspaudžiami.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą daugiau nei iki tam tikro lygio, kai MCB yra aktyvi, stabdžių galia įgyja pirmenybę prieš automatinį stabdymą MCB. Tačiau jei vairuotojas nuleidžia koją nuo stabdžių pedalo, MCB ir toliau automatiškai stabdo.

Neveikimo sąlygos

MCB atšaukiamas šiais atvejais:

- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas daugiau nei iki tam tikro lygio, kai įsižiebia automobilio **DRIVE READY** indikatorius.
- Jei automobilis sustoja.
- Jei sugedo ESC arba elektroniniai prietaisai.
- Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
- Praėjo maždaug 10 sekundžių nuo tada, kai stabdys buvo automatiškai valdomas MCB.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- MCB sumažina transporto priemonės greitį po susidūrimo ir sumažina antro susidūrimo riziką, tačiau nuo antro susidūrimo neapsaugo. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB), sistema nustoja valdyti stabdžius.

  Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją mirksinčiais stabdžių žibintais, kai staigiai ir smarkiai stabdoma.

Veikimo sąlygos

- Automobilis staiga sustoja.
- Įjungiama ABS, važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).
- Kai važiavimo greitis neviršija 40 km/h (25 mylių per valandą), automatiškai įsijungia avarinio signalo blykstė, mirksint stabdžių žibintams
- ABS yra išjungta
- baigus staigaus stabdymo manevrą.
- Avarinis įspėjamasis mirksnelis išsijungia, kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja nedideliu greičiu.

PASTABA

ESS neįsijungia, kai avariniai žibintai jau įjungti.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Stabdžių pagalbinė sistema (BAS) užtikrina papildomą spaudimą, kai važiuojant reikia staigiai stabdyti, kai stabdžių pedalas trumpam ir stipriai nuspaudžiamas.

BAS sutrumpina ABS valdymo įsijungimo laiką ir atitinkamai sutrumpina stabdymo kelią, nes iki pat ABS įsikišimo momento sukuriamas papildomas slėgis.

Automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/h (20 mylių per valandą) greičiu ir neveikia ABS sistema. Iki tam tikro lygio stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Kelio paviršiaus trintis viršija tam tikrą lygį.

Neveikimo sąlygos

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.)
- Stabdžių pedalas nuspaustas esant tam tikroms sąlygoms
- Kelio paviršiaus trintis nesiekia atitinkamo lygio.

ĮSPĖJIMAS

BAS gali neveikti priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių, stabdžių pedalo nuspaudimo laipsnio ir kelio dangos būklės.

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC)

Šoninio vėjo stabilumo kontrolė (CSC) veikia kartu su ESC ir MDPS, kad stabilizuotų automobilį, kai ji dreba arba praranda trauką dėl stipraus šoninio vėjo.

Veikimo sąlygos

- Važiuojant per tiltą arba greta didelio sunkvežimio ar autobuso dėl stipraus šoninio vėjo transporto priemonę gali sumėtyti arba ji gali prarasti sukibimą su kelio danga. CSC automatiškai koreguoja automobilio padėtį ir vairą, kad būtų ištaisytas kursas.
- Kai sistema įjungiama, įsižiebia ESC indikatoriaus lemputė ir prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis signalas.
- Kai sistema įjungiama, vairuotojas dėl stabdymo ir MDPS gali pajusti nedidelę transporto priemonės vibraciją bei vairo judėjimą.

Neveikimo sąlygos

CSC gali neveikti arba nutraukti savo veiklą toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio greitis nesiekia 70 km/h (45 myl./h) arba viršija 180 km/h (112 myl./h).
- Jei vairuotojas važiuodamas padaro staigų posūkį.
- Važiuojama nelygiu keliu, per ledą, sniegą arba slidžiu paviršiumi, pavyzdžiui, dėl ledo, sniego ar lietaus.
- ESC yra įjungta.
- Įjungta vairavimo pagalbinė sistema (FCA, BCA, LKA, LFA ir pan.).

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistemos (CSC) gedimas

- Kai kyla ESC problemų, CSC neveikia.
- Kai kyla MDPS problemų, CSC gali veikti iš dalies.
- Kai ESC arba MDPS įspėjamoji lemputė neišsijungia, nugabenkite automobilį į profesionalų servisą, kad būtų patikrinta sistema. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

CSC yra papildoma sistema, padedanti vairuotojui. Vairuotojas ir toliau lieka atsakingas už automobilio valdymą. Važiuodami visada tvirtai laikykite vairą, o norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei tai būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

Integruota važiavimo režimo valdymo sistema leidžia vairuotojui pasirinkti važiavimo režimą, atitinkantį supančią aplinką.

DRIVE MODE

Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.



OSW045031

- Paspauskite mygtuką **DRIVE MODE**.
- Užvedus automobilį iš naujo, **DRIVE MODE** sistema pasikeis **NORMAL** režimą.
- Priklausomai nuo regiono, iš naujo įjungiama transporto priemonė persijungia į režimą **ECO** arba **NORMAL**.

Režimas	Charakteristikos
ECO	Pavaros variklio valdymas, kad nepablogėtų degalų elektros sąnaudos
NORMAL	Tipiškas vairavimo būdas, naudojamas važiuojant bendrais keliais, miesto vietovėse ir greitkeliais.
SNOW	Valdykite priekinio rato varomąją jėgą slidžiame kelyje, pavyzdžiui, sniege, kad užtikrintumėte stabilų startą ir apsaugotumėte padangas nuo slydimo.

DRIVE MODE charakteristikos

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SNOW
Charakteristikos	Elektros energiją taupantis režimas	Normalus važiavimo režimas	Važiavimo per sniegą režimas
Mygtuko aktyvinimas	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite
Indikatorius prietaisų skydelyje	ECO	-	SNOW
Regeneracinio stabdymo lygio	0-3 (esama vertė išlaikoma nepaisant važiavimo režimo)		0-1

Informacijos ir pramogų sistema

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SNOW
Klimato kontrolės sistemos valdymas	**ECO** / **NORMAL** *	**NORMAL**	**NORMAL**

PASTABA

- Jei yra problemų su prietaisų skydeliu, važiavimo režimas bus **NORMALUS** ir gali nepereiti į **ECO** režimą.
- Efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Patarimas

Galima atskirai nustatyti klimato sistemos valdymą ir stabdymo režimą.

Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Važiavimo režimas > ECO režimo klimato kontrolė** iš informacijos ir pramogų sistemos.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Aktyvioji oro sklendė (AAF)

Aktyvioji oro sklendė (AAF) valdo po priekiniu buferiu esančią oro sklendę, kad atvėsintų automobilio dalis ir pagerintų energijos taupymą.



OSW045032

Aktyviosios oro sklendės (AAF) gedimas



OSW045042L

(A): **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą**

Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane pasirodo pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

DĖMESIO

- Net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas, jei oro sklendės yra vizualiai asimetriškos (automobiliai su atvirais sklendėmis), išjunkite automobilį ir paleiskite iš naujo po maždaug 10 minučių, kad patikrintumėte oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

PASTABA

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

Ypatingos vairavimo sąlygos

Kai važiavimo sąlygos pablogėja dėl prastų oro ar kelio sąlygų, vairuodami turėtumėte būti dar atsargesni.

Pavojingos vairavimo sąlygos

Pavojingomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, kai važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį ar panašiais atvejais, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Nepumpuokite stabdžių pedalo transporto priemonėje, kurioje įrengta stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- Jei užstrigote sniege, purve ar smėlyje, greitinkite lėtai, kad nesusisuktų varantieji ratai.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, naudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varomieji ratai geriau sukibtų su paviršiumi.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Ši daugiafunkcinė keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip daugiafunkcinė transporto priemonė (MPV). Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Vienatūriai (MPV) turi didesnę prošvaisą ir siauresnę vėžę, kad galėtų būti naudojami įvairiomis bekelės sąlygomis.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisisegti saugos diržus.

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką.

Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų, neapkraukite stogo sunkiu kroviniu ir niekaip nemodifikuokite automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Apsaugos nuo apsivertimo ar kontrolės praradimo priemonės:

- Kampuose važiuokite lėčiau nei keleivinėje transporto priemonėje.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Nekeiskite transporto priemonės taip, kad pakiltų svorio centras.

- Padangos turi būti tinkamai pripūstos.
- Ant stogo nevežkite sunkių krovinių.

ĮSPĖJIMAS

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada perjunkite R (atbulinės eigos) ir D (važiavimo) pavaras pirmyn ir atgal.

Pernelyg nedidinkite automobilio sūkių, pasirūpinkite, kad ratai suktųsi kuo lėčiau. Jei nepavyksta išvažiuoti po kelių bandymų, paprašykite, kad automobilį ištrauktų vilkikas, kad išvengtumėte transporto priemonės perkaitimo ir galimo „Power Electric“ sistemos pažeidimo.

ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkęs automobilis gali staiga šokti į priekį arba atgal.

DĖMESIO

- Dėl pernelyg ilgo siūbavimo automobilis gali perkaisti, taip pat gali būti pažeista ar sugadinta redukcinė pavara ir apgadintos padangos.
- Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

Sklandus posūkis

Venkite stabdyti važiuodami posūkyje, ypač kai kelias yra šlapias. Geriausia posūkį įveikti palengva didinant greitį. Laikydamiesi šių rekomendacijų, iki minimumo sumažinsite padangų dėvėjimąsi.

Vairavimas naktį

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų transporto priemonių, nes naktį matomumas yra prastesnis, ypač tose vietose, kur nėra apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.

- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių žibintų nustatymo funkcijos.) Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių žibintų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Dėl lietaus ir šlapių kelių vairuoti gali būti pavojinga, ypač jei nesate pasirengę važiuoti slidžia danga.

Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtinkite.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Važiuodami per balas sulėtinkite greitį.
- Jei manote, kad sušlapo stabdžiai, važiuodami lengvai juos spustelėkite, kol pradės tinkamai stabdyti.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu - SUMAŽINTI GREITĮ.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Kai sudrėksta stabdžių sistema ir sumažėja stabdymo efektyvumas arba stabdant dažnai girdisi tam tikras garsas, perjungimo svirtele nustatykite regeneracinio stabdymo lygį ties „0“ ir kelis kartus lengvai paspauskite stabdžių pedalą. Laikykitės saugaus atstumo, kad neapkrautumėte stabdžių sistemos ir ji galėtų išdžiūti.

Nustačius regeneracinio stabdymo sistemos lygį ties „0“ padala, kelis kartus stabdant gali sumažėti sistemos efektyvumas, tačiau tai yra normalus reiškinys. Vėliau regeneracinė stabdymo sistema veiks taip, kaip visada.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pakoreguokite padangų pripūtimo slėgį atsižvelgdami į pateiktas specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes jų sukibimas gali sumažėti arba jos gali būti visiškai sugedusios.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Apie tinkamą padangų slėgį žr."Padangos ir ratai" puslapyje 790.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau apie protektoriaus ribojimus žr."Padangos ir ratai" puslapyje 739.

Aušinamasis skystis ir aukštosios įtampos akumuliatorius

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitkeliu palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį ir elektros energijos lygį.

Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingų oro sąlygų žiemą susidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines.

Planuodami naudoti žiemines padangas, rinkitės sumontuotų originalių padangų dydį ir tipą atitinkančias padangas. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Išlaikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Be to, stabdykite atsargiai. Atminkite, kad, ant automobilio ratų uždėjus grandines, bus užtikrinta didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

PASTABA

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

Vasarinės padangos

- Vasarinės padangos optimizuoja važiavimo charakteristikas važiuojant sausais keliais.
- Jei temperatūra žemesnė nei 7 °C (45 °F) arba važiuojate apsnigtu ar apledėjusiu keliu, vasarinės padangos praranda savo stabdymo savybes ir sukibimą, nes labai susilpnėja padangų sukibimas.
- Jei temperatūra žemesnė nei 7 °C (45 °F) arba važiuojate snieguotais ar apledėjusiais keliais, saugiam važiavimui sumontuokite tokio paties dydžio žiemines arba visų sezonų padangas kartu su standartinėmis automobilio padangomis. Žieminės ir universalios padangos žymimos M+S ženklu.
- Jei norite naudoti M+S padangas, dėl saugumo naudokite to paties gamintojo padangas su tuo pačiu protektoriumi.
- Važiuodami su M+S padangomis, kurių maksimalus leistinas greitis yra mažesnis nei automobilio standartinių vasarinių padangų, stenkitės neviršyti M+S padangoms leistino greičio.

Žieminės padangos

Jei savo automobilyje montuojate žiemines padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Atminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Vairuoti turėtumėte

atsargiai net tada, kai keliai tušti. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, iš pradžių išsiaiškinkite visas taikomas taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Ratų grandinės



OSW045033

Šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, todėl uždėjus tam tikro tipo sniego grandines padangas galima pažeisti. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite vielos tipo grandines, kurių storis mažesnis nei 12 mm (0,47 colio).

Jūsų automobilio gamintojo garantija neapima automobilio pažeidimų, atsiradusių dėl netinkamo sniego grandinių naudojimo.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Automobilis priekiniais varomaisiais ratais judina priekinius ratus, kaip jėgos šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Uždėję sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai uždėtos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir kuo geriau jas pritvirtinkite. Kai ant ratų uždėtos grandinės, stenkitės važiuoti lėtai, iki 30 km/h (20 mph) greičiu.

- Montuojamos ratų grandinės turi atitikti kiekvienos padangos dydžio parametrus, kad būtų išvengta automobilio pažeidimų.
  - 16 colių padangoms naudojamos vielinės grandinės, kurių storis mažesnis nei 12 mm (0,47 colio).

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės „S" sertifikuotas sniego grandines.
- Kad įsitikintumėte, jog grandinė sumontuota saugiai, visada patikrinkite, ar tinkamai sumontuota, nuvažiavę maždaug 0,5-1 km (0,3-0,6 mylios). Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemą akumuliatoriaus sistemai tenka atlaikyti didesnę apkrovą. Vizualiai apžiūrėkite akumuliatorių ir kabelius, kaip aprašyta 9 skyriuje. Jūsų akumuliatoriaus įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į rakto skylutę įpilkite tinkamo atitirpinimo skysčio ar glicerino. Jei spyna padengta ledu, papurkškite ledo šalinimo skysčiu, kad ledas būtų pašalintas. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Į langų ploviklio sistemą pilkite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšąlančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšąlančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite aušinamojo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite nustatę P (stovėjimo) pavarą. Iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Pasirūpinkite, kad ledas ir sniegas nesikauptų ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Taip nutinka važiuojant atšiaurios žiemos sąlygomis, todėl turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog nėra ribojamas priekinių ratų bei vairo valdymo dalių judėjimas.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamintojo garantijoje tokios žalos kompensacija nenumatyta.

Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais.

Kadangi įstatymai yra nevienodi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Kia rekomenduoja klausti įgaliotojo Kia atstovo / remonto partnerio.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokiai priekabai pritaikyta jūsų transporto priemonės galia, žr."Nurodytas svoris velkant priekabą" puslapyje 786.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir energijos sąnaudos. Norint saugiai vilkti priekabą, būtina turėti tam tikrą įrangą ir tinkamai ją naudoti.

Šiame skyriuje rasite daug praktiškų patarimų ir svarbių rekomendacijų bei saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

ĮSPĖJIMAS

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

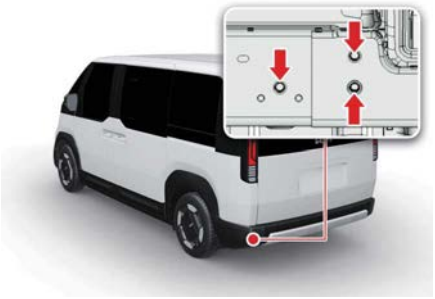
DĖMESIO

Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netaikoma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykitės šiame skyriuje pateiktų patarimų.

PASTABA

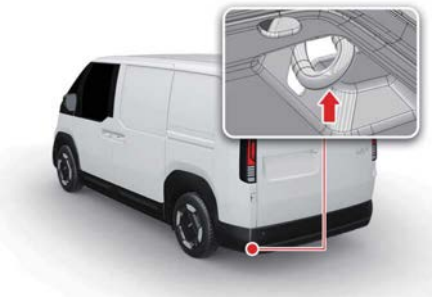
- **Priekabos montavimo vieta**
  - Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Keleiviniam furgonui



OSW045044L

Krovininiam furgonui



OSW045046L

- **Europai**
  - Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15%, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10% arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (62,1 myl./val.) greičiu.
  - Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, o galinės padangos slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0,2 bar) didesnis nei normalus rekomenduojamas padangų slėgis (t. y. be prikabintos priekabos).

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai tėra kelios priežastys, dėl kurių reikia naudoti tinkamą prikabinimo įtaisą. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei išgręšite skyles, nuėmę prikabinimo įtaisą sandariai jas uždenkite.

  Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti purvo ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba)

apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- „Kia“ priekabos tvirtinimo įtaisą galima įsigyti iš įgaliotosios „Kia“ atstovybės / partnerio serviso.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad rėmas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablio.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai lynai niekada negali vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba komplektuojama su stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai įrengta ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite priekabos stabdžių naudojimo instrukcijas ir jų laikykitės, kad galėtumėte tinkamai juos įrengti, reguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, reikia dažniau atlikti automobilio techninės priežiūros darbus. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, reduktoriaus skystį ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudoję rodykle. Jei ketinate vilkti priekabą, prieš pradedant kelionę patartina peržiūrėti šiuos skyrius.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės nustatyto priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją patikrinkite. Geriausia apžiūrėti priekabą prieš kiekvieną kelionę. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

DĖMESIO

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite reduktoriaus skystį.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra daug ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius lynus, elektros jungtis, žibintus, padangas ir veidrodėlių nustatymo padėtį. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, pavažiuokite automobiliu su priekaba ir rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių valdymą, kad įsitikintumėte, ar veikia stabdžiai. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas ir ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

PASTABA

Kai aplinkos temperatūra nesiekia 0 °C (32 °F) ir yra žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis, gali sumažėti automobilio su priekaba galia. Tokiu atveju gali kilti problemų didinant greitį arba sumažėti greitis važiuojant įkalne.

Velkant priekabą, aukštosios įtampos akumuliatorių reikia įkrauti daugiau nei 50 proc., jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0 °C (32 °F).

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbuline eiga visada važiuokite lėtai. Jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Atliekant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos nei įprastu atveju. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Įjungus posūkio signalą ar persirikiuojant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai prijungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad rengiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksės net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą.

Dėl elektros laidų instaliacijos kreipkitės į profesionalų servisą.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

Važiavimas nuolydžiais

Prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne, sumažinkite greitį.

Kad sumažintumėte variklio perkaitimo galimybę, važiuodami į ilgą įkalnę sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mylių per valandą).

⚠ DĖMESIO

- Norėdami apsaugoti variklį nuo perkaitimo:

  Jei vilksite maksimalaus leistino svorio priekabą esant maksimaliai automobilio apkrovai, gali perkaisti variklis. Važiuodami tokiomis sąlygomis, sustabdykite automobilį ir palaukite, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.

  Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite kraštine eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.
- Pasirinkite priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį atitinkantį greitį, kad neperkaistų variklis.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Automobiliui su priekaba netikėtai pradėjus riedėti nuo kalno, jie gali būti apgadinti, taip pat gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti žmonės.

Vis dėlto, jei kada nors tektų pastatyti priekabą ant kalvos, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę pusę, jei automobilio priekis nukreiptas į nuokalnę, arba į kairę pusę, jei priekis nukreiptas į įkalnę; jei vairuojate automobilį su vairu dešinėje pusėje, pasukite į kairėn, jei priekis nukreiptas į nuokalnę, arba dešinėn, jei priekis nukreiptas į įkalnę).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atsparas.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite N (neutralią) pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekabos pleištai absorbuos krovinį.
5. Dar kartą spauskite stabdžius, stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

ĮSPĖJIMAS

- Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.
- Lipti iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą tol, kol:
   - Užveskite automobilį.
   - Įjungsite pavarą.
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Nusprendę vilkti priekabą, atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Per pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių) nevilkite su automobiliu, kad variklis būtų tinkamai paruoštas eksploatavimui. Nepaisydami šio įspėjimo, galite rimtai sugadinti variklį.
- Jei ketinate vilkti priekabą, Kia rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu Kia tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)).
- Priekabos forma ir svoris gali turėti įtakos nuvažiuojamam elektromobilio atstumui. Priklausomai nuo priekabos, nuvažiuojamas atstumas gali sumažėti daugiau kaip 50 %.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį: Daugiau informacijos žr"Nurodytas svoris velkant priekabą" puslapyje 786.

Priekabos svoris

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą, taip pat automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Priekabos grąžulo svoris

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet kokį jūsų gabenamą krovinį ir keleivius, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoris yra tinkamas. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Dėl netinkamai prikabintos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos rekomendacijos, kaip tinkamai pakrauti automobilį, kad pakrauto automobilio svoris atitiktų numatytas technines sąlygas. Tinkama automobilio apkrova užtikrins maksimalų jo našumą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais transporto priemonės svorio matavimo terminais, nurodytais transporto priemonės specifikacijose bei sertifikavimo etiketėje (jei yra):

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

GAW (bendroji ašių apkrova)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje (jeigu yra)

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai maksimali leistina visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visus papildomus priedus, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodyta sertifikavimo etiketėje (jei yra) ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durelių slenksčio.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti atitikties etiketėje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui sistema

Apžvalga 463
Aptikimo jutiklis (-iai) 463
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) 467
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 468
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 470
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 478
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 485
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 485
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 487
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 492
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 495
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 497
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema 498
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 502
Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) 508
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos 508
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas 510
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai 511
Saugaus išlipimo asistentas (SEA) 514
Saugaus išlipimo asistento nuostatos 515
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas 517
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai 519
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 523
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas 523

Pagalbos vairuotojui sistema

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 527
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai 527
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas 529
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai 532
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 535
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos 535
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas 536
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai 538
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 544
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos 544
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas 545
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai 546
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 548
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos 548
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas 549
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai 549
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 551
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 551
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 556
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 556
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 556
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 566
Avarinis stabdymas (ES) 574
Avarinio stabdymo veikimas 574
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 576

Pagalbos vairuotojui sistema

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 577
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 577
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai 579
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 583
Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos 583
Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas 584
Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai 587
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 588
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 588
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas 589
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai 594
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 597
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 597
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 599
Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 602
Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 604
Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos 604
Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas 606
Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 611
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 613
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 614
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas 615
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 620
Automobilio statymo sistemos įspėjimai (PDW) 625

Pagalbos vairuotojui sistema

Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai 625
Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas 626
Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės 629
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 633
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai 633
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas 635
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 637
Atitikties deklaracija 642

Pagalbos vairuotojui sistema

Patarimas

Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos kiekvienos pagalbos vairuotojui sistemos funkcijos aprašymas gali skirtis nuo naudotojo vadove pateikto aprašymo.

Kai įdiegiama papildoma informacijos ir pramogų sistema (originalios „Kia“ dalys), daugiau informacijos apie nustatymus rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove ir trumpajame vadove.

Apžvalga

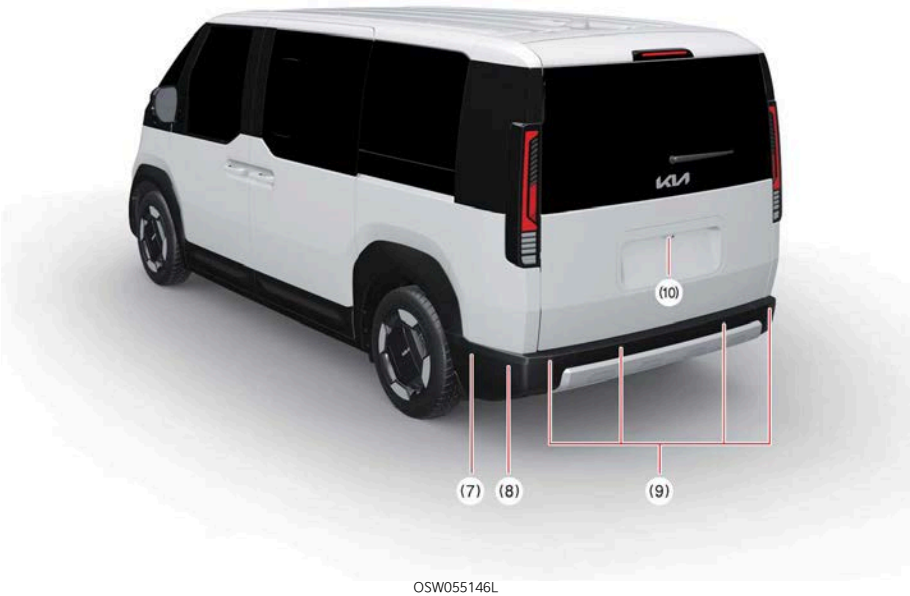
Aptikimo jutiklis (-iai)

Vaizdas iš priekio



OSW055145L

Vaizdas iš galo



OSW055146L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.
* : jeigu yra

Ne	Jutiklių programa	Funkcija
1	Priekinio vaizdo kamera	• Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)* • Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)* • Išmanioji pagalbinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)* • Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • eismo juostų sekimo sistemos (LFA)*

Ne	Jutiklių programa	Funkcija
		• Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)* • Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)*
2	Plataus šoninio vaizdo kamera*	• Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM)* • Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)*
3	Plataus priekinio vaizdo kamera*	• Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)*
4	Priekinis radiolokatorius	• Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
5	Priekiniai ultragarsiniai jutikliai	• Automobilio statymo sistemos įspėjimai (PDW)*
6	Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai*	• Automobilio statymo sistemos įspėjimai (PDW)*
7	Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai*	• Automobilio statymo sistemos įspėjimai (PDW)*
8	Galinis šoninis radaras	• Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)* • Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)* • Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA)* • Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema (RCCA)*
9	Galiniai ultragarsiniai jutikliai	• Automobilio statymo sistemos įspėjimai (PDW)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį galu išvengimo sistema (PCA)*
10	Plačiakampio galinio vaizdo kamera	• Galinio vaizdo monitorius (RVM)* • Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį galu išvengimo sistema (PCA)*

⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei į radarą ar netoli radaro kažkas atsitrenkia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai, nors prietaisų skydelyje nerodomas

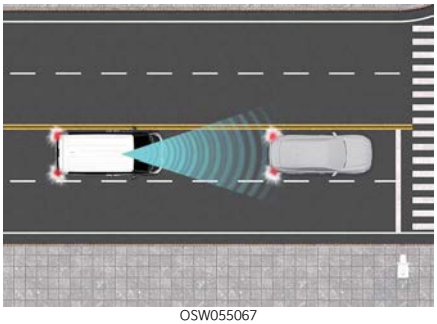
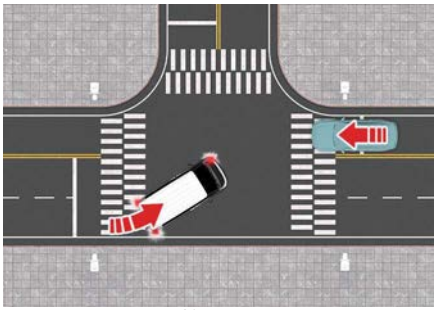
įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

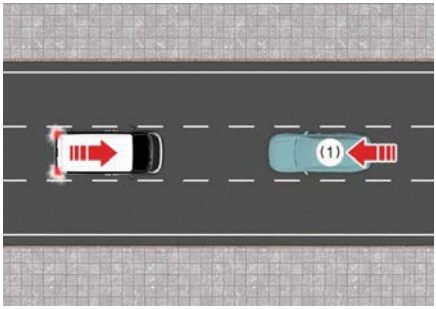
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Originalių „Kia“ priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas gali tinkamai neveikti.

  Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)

Funkcija	Išsami informacija
Pagrindinė funkcija  OSW055067	Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.
Sankryžos posūkio funkcija  OSW055068	Sankryžos posūkio funkcija, taikydama avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje priešais atvažiuojančia transporto priemone arba dvirate motorine transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

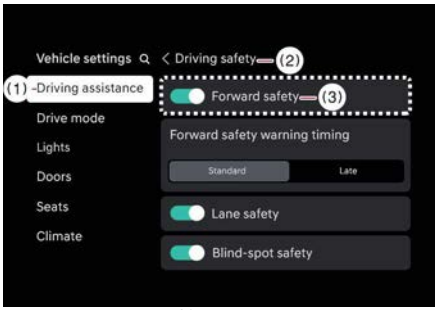
Funkcija	Išsami informacija
Tiesioginio Artėjimo funkcija  OSW055070	(1) Artėjanti transporto priemonė Tiesioginio artėjimo funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priešingos pusės artėjanti transporto priemonė, dviratė motorinė transporto priemonė.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje



OSW035164L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

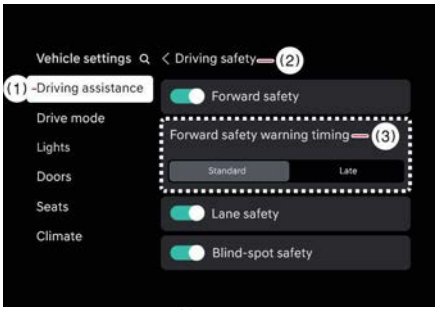
(2) **Vairavimo Saugumas**

(3) **Sauga priekyje**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Vairavimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Sauga priekyje**: Artėjant susidūrimui suveiks įspėjimo apie susidūrimą sistema arba avarinis stabdymas. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, priekinės saugos saugumas išsijungs ir skydelyje pasirodys įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ).

Saugos priekyje įspėjimo laikas



OSW035165L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo Saugumas**

(3) **Saugos priekyje įspėjimo laikas**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Vairavimo sauga > Įspėjimo apie pavojų iš priekio laikas** informacinėje ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte Priekinio susidūrimo vengimo asistento pradinio įspėjimo aktyvavimo laiką.

- Naudokite **Standartinis** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau**yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

⚠ DĖMESIO

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Standartinis**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Late** (vėliau).

ⓘ PASTABA

Jūsų nustatytas įspėjimo laikas išlieka ir tada, kai transporto priemonė užvedama iš naujo.

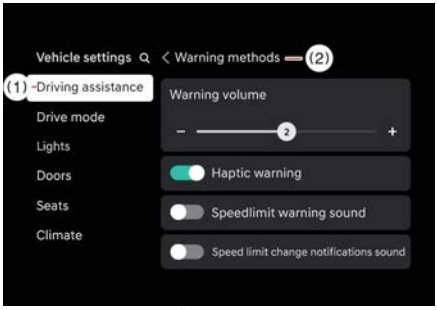
Automatinis aktyvavimas

Priekinio susidūrimo vengimo asistentas automatiškai įsijungia, kai yra įvykdomos šios važiavimo patogumo funkcijų sąlygos:

- Kai įsijungia ir pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema, ir išmanioji greičio palaikymo sistema
- Kai įjungtas vairavimo greitkelyje pagalbininkas (jeigu yra)

Jei priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema automatiškai įsijungia ir vairuotojas bando ją išjungti, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema neišsijungia.

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

ⓘ PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OSW055004L

(A): **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksinčia Įspėjamoji priekinės saugos lempute ( ) , įspėjamuoju pranešimu, vairo vibracija (jei įrengta) ir garsiniu įspėjimu.

Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, įspėjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė Apie 10-200 km/h (6-124 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: Apie 10-85 km/h (6-53 mph)

Avarinis stabdymas



OSW055005L

(A): **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas įspės vairuotoją mirksinčia Įspėjamoji priekinės saugos lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, vairo vibracija (jei įrengta) ir garsiniu įspėjimu.

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dviratė transporto priemone.

• Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	apie 10-200 km/h (6-124 myl./h)	
Stipri stabdymo galia	Apie 10-130 km/h (6-80 myl./h)	apie 10-85 km/h (6-53 myl./h)

• Pėsčiasis arba dviratininkas: Apie 10-65 km/h (6-40 mph)

⚠ DĖMESIO

• Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
• Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OSW055002L

(A): **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

• Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

ⓘ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus pavojaus įspėjimo lemputės jungiklį.

Sankryžos posūkio funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Sankryžos posūkio funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OSW055191L

(A): **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksinčia Įspėjamoji priekinės saugos lempute ( ) , įspėjamuoju pranešimu, vairo vibracija (jei įrengta) ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10 - 30 km/h
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 30 - 70 km/h
- Motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko greitis: apie 15 - 70 km/h

Avarinis stabdymas



OSW055192L

(A): **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas įspės vairuotoją mirksinčia Įspėjamoji priekinės saugos lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, vairo vibracija (jei įrengta) ir garsiniu įspėjimu. Bus

įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10-30 km/h (6-19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 30-70 km/h
- Motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko greitis: apie 15-70 km/h

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OSW055002L

(A): **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

(!) PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus pavojaus įspėjimo lemputės jungiklį.

(!) Patarimas

Sukant sankryžoje į dešinę (vairas kairėje) arba į kairę (vairas dešinėje), stabdymas padeda sumažinti susidūrimą arba jo išvengti, jei kyla susidūrimo pavojus su dviratininku, artėjančiu 15-20 km/h (9-12 mph) greičiu iš priešingos pusės.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OSW055004L

(A): **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Maždaug 10-130 km/h (6-80 mph)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Avarinis stabdymas



OSW055005L

(A): **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas įspės vairuotoją mirksinčia priekinės saugos įspėjamąja šviesa (), įspėjamuoju pranešimu, vairo vibracija (jei įrengta) ir garsiniu įspėjimu.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30~130 km/h (19~80 mph).
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OSW055002L

(A): **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

- Jei jūsų arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, priekinio priešpriešinio automobilio įspėjimas ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

ⓘ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus pavojaus įspėjimo lemputės jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.

- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite priekinio susidūrimo išvengimo išvengimo pagalbinės funkcijos prieš žmones, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

- Aplinka ir pėstieji, dviratininkai bei motorinės dviratės ir kitos transporto priemonės priekyje gali turėti įtakos pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo greičiui ar aptikimo diapazonui, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribojama arba išjungiama.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko padėtį, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygį.
- Ši funkcija gali būti apribojama arba išjungiama tais atvejais, kai važiavimo greitis yra pernelyg didelis arba kai labai skiriasi transporto priemonės ir iš priekio atvažiuojančių motorinių dviračių transporto priemonių ar dviratininkų greitis.

PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, susidūrimo į priekį išvengimo pagalbinė priemonė gali padėti vairuotojui stabdyti, jei vairuotojas nesugeba pakankamai stabdyti.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys



OSW055001L

(A): **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalba neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o skydelyje pasirodys geltonos (), () įspėjamosios lemputės. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OSW055019L

(A): **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**



OSW055018L

(A): **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir geltonos (⚠) ir (⚠) įspėjamosios lemputės.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė laikinai skydelyje neįsijungia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali laikinai tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

ⓘ PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras

- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.



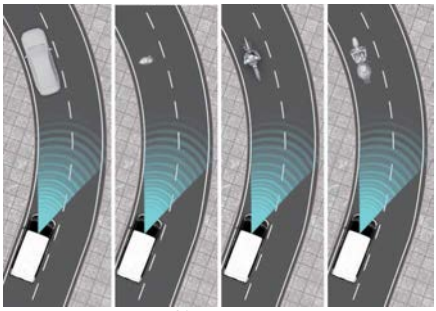
N_TK25E151

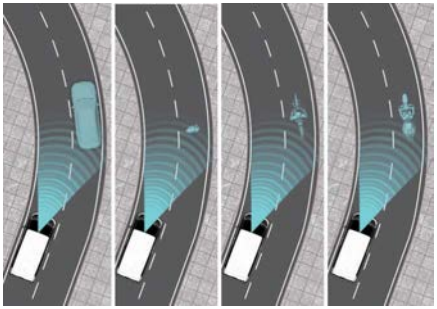
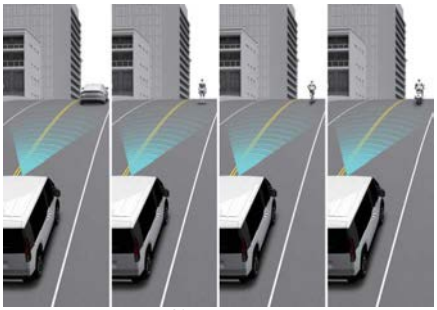
Pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

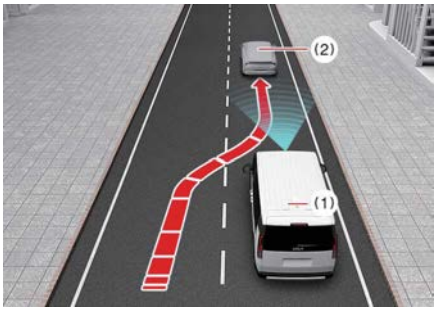
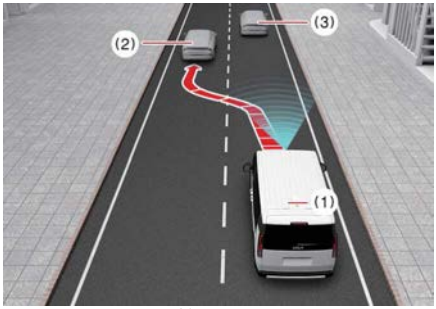
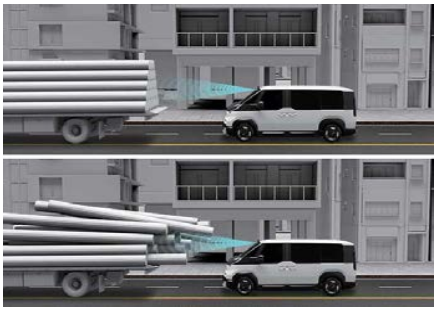
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti

- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  OSW055075_4	Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra). Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Apribojimai	Išsami informacija
 OSW055076_4	Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką. Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.
Važiavimas nuožulniu keliu  OSW055077L_4	Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui. Tai gali sukelti nereikalingą įspėjimą ar stabdymo pagalbą arba, net jei tai būtina, įspėjimas ar stabdymo pagalba gali neveikti tinkamai. Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas. Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Apribojimai	Išsami informacija
Persirikiuojant  OSW055078L  OSW055079L	(1) Jūsų transporto priemonė (2) persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (3) Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (2) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Transporto priemonei arba motorinei dviratei transporto priemonei staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Kai priekyje esanti transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.
Transporto priemonių aptikimas  OSW055080L_2	Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) (jeigu yra)

Vairuojant ir viršijant tam tikrą greitį, Eismo juostos palaikymo sistema aptinka juostos ženklinimą (arba kelio kraštus) ir gali jus įspėti, jei jūsų transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodama posūkio signalo, taip pat gali padėti valdyti vairavimą, kad jūsų automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

Aptikimo jutiklis

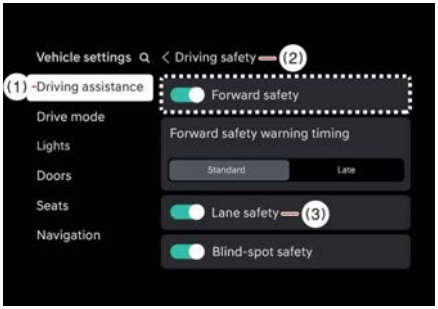
Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 467.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



OSW035134L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Juostos sauga**

Kai automobilis yra **DRIVE READY**, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Juostos sauga**: Jei pasirinkta Eismo juostos sauga, Eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padės vairuotojui vairuoti, kai bus aptiktas išvažiavimas iš kelio juostos, kad transporto priemonė negalėtų pasitraukti iš savo juostos. Jei eismo juostos saugos funkcija išjungta, prietaisų skydelyje užsidegs geltona indikatoriaus lemputė ( ).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai automobilis išjungiamas ir vėl užvedamas, automatiškai įsijungia pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema ir automatiškai pasirenkama saugi eismo juosta.
- **Išskyrus Europą, Australiją, Rusiją, Braziliją, Meksiką, Bendrosios nuostatos**

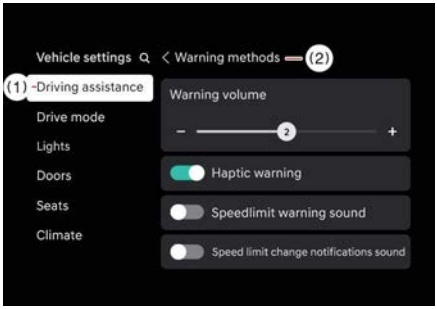
Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, pagalbinio važiavimo juosta režimo nustatymas išliks toks pat, koks buvo prieš išjungiant automobilį.

- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta **Eismo Juostos sauga**.

PASTABA

Paspaudus pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką ( ) paspaudžiama ir laikoma ilgiau nei 2 sekundes, kad išjungtų eismo juostos palaikymo sistemą, taip pat bus išjungta eismo juostos saugos funkcija.

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Galima nustatyti vairo vibraciją. (jeigu yra)
- **Eismo juostos saugos garsinis įspėjimas**: „Yon" gali įjungti arba išjungti Juostos saugos garsinį signalą, kai yra įjungtas haptinis įspėjimas.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Saugios eismo juostos įspėjimo garsinį signalą galima nustatyti tik tada, kai įjungtas jutiklinis įspėjimas.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



OSW055081

Bendrai / Europai / Australijai / Rusijai

Kai automobilis įjungiamas, eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungs, o skydelyje užsidegs pilka indikatoriaus lemputė.

Jei norite išjungti pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą, nuspaudę palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką ( ). Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

Išskyrus Bendrąją/Europą/Australiją/Rusiją

Kai transporto priemonė užvesta, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį Važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką ( ), jei norite įjungti ir išjungti Eismo juostos laikymosi sistemą.

Jei įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje užsidegs indikatoriaus lemputė. Jei išjungsite eismo juostos laikymosi sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

PASTABA

- Trumpai paspaudus Važiavimo juosta asistento mygtuką, Eismo juostų sekimo sistema įsijungs ir išsijungs.
- Paskutinė Eismo juostos palaikymo sistemos nuostata bus išlaikyta net automobilį užvedus iš naujo.

- Kai įvykdomos LKA veikimo sąlygos, skydelyje šviečia žalias ( ) indikatorius.
- Jei veikimo sąlygos netinkamos, prietaisų skydelyje užsidega pilkas ( ) indikatorius.

Automatinis aktyvavimas

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Kai įjungtas ir pagalbinis važiavimo eismo juosta režimas, ir išmanioji greičio palaikymo sistema.
- Kai įjungtas vairavimo greitkelyje pagalbininkas (jeigu yra)

Jei eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įjungiama atsižvelgiant į pirmiau nurodytas sąlygas, bus rodomas įspėjamasis pranešimas, o sistema neišsijungs, net jei bandysite ją išjungti.

Europai/Australijai

Jei salono kamera nustato, kad vairuotojas yra mieguistas, gali automatiškai įsijungti eismo juostos palaikymo sistema. Tokiu atveju galite išjungti eismo juostos palaikymo sistemą paspausdami ir palaikydami vairavimo asistento mygtuką ( ) ilgiau nei 2 sekundes. (jeigu yra)

ĮSPĖJIMAS

Bendrosios nuostatos/Europa / Australija / Rusija / Brazilija / Meksika

- Kai įjungta **Eismo juostos palaikymo sistema**, jis lieka įjungtas net ir išjungus patogaus vairavimo patogumus.
- Norėdami išjungti **Eismo juostos palaikymo sistemą**, laikinai išjunkite **Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą** arba paspauskite **Pagalbinė eismo juostos palaikymo funkcija** arba **Pagalbinė vairavimo funkcija**, kad išjungtumėte vairavimo patogumą.

Išskyrus Bendrąją / Europą / Australiją / Rusiją / Braziliją / Meksiką

Jei vairavimo patogumai išjungtos, **Eismo juostos palaikymo sistema** bus grąžinta į ankstesnį nustatymą.

PASTABA

Išsamius vidaus kameros apribojimus žr."Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 544

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (kairė pusė)



OSW055020

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (dešinė pusė)



OSW055021

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos įjungiama žalios spalvos kontroline lemputė prietaisų skydelio ekrane, mirksinčiu indikatoriumi ta kryptimi, kuria nukrypote, įspėjamuoju garso signalu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Įspėjimas apie nukrypimą nuo kelio juostos nustato eismo juostos arba kelio ribą ir įsijungia esant šioms sąlygoms:

- Jūsų važiavimo greitis: apie 60 - 200 km/h (40 - 120 myl./h)
- Kai tenkinamos kelio sąlygos (pvz., eismo juostos plotis ir kreivumas).

Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalias indikatorius ( ), o vairas atlieka korekcijas, kad automobilis išliktų eismo juostoje.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo kelio juostos nustato eismo juostos arba kelio ribą ir įsijungia esant šioms sąlygoms:

- Jūsų važiavimo greitis: apie 60 - 200 km/h (40 - 120 myl./h)
- Kai tenkinamos kelio sąlygos (pvz., eismo juostos plotis ir kreivumas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema neįsijungia, jei automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/h (35 mph) arba didesnis nei 210 km/h (130 mph).

Įspėjimas apie rankas



OSW055148L

(A): **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

Perspėjimas apie neatitrauktas rankas baigiasi, kai vairuotojas suima vairą.

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei dėvite pirštines arba laikote vairą labai lengvai, gali pasirodyti perspėjimo pranešimas apie neatitrauktas rankas, nes eismo juostos laikymosi pagalbos sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

PASTABA

- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostos palaikymo sistema.
- Jei transporto priemonė aptinka eismo juostų ženklinimą, pilkos spalvos juostų linijos skydelyje tampa baltos.

Juosta nerasta



OSW035180L

Juosta rasta



OSW055022

- Jei pasirinksite pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, prietaisų skydelyje pasirodys žalia juosta (jeigu yra)
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelį rasite "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 467.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

ⓘ PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**
  - **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys

Kai netinkamai veikia pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda geltona ( ) indikatoriaus lemputė.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



OSW055018L

(A): **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl Eismo juostos palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine įspėjamąja lempute ( ) ir geltoni juostos saugos įspėjamieji žibintai ( ). Tai normalus veikimas.

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei, nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje neįsijungia, eismo juostos palaikymo sistema gali laikinai tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymos (arba kelkraščių) spalva nesiskiria nuo kelio spalvos.
  - Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).
  - Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynę.
  - Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

PASTABA

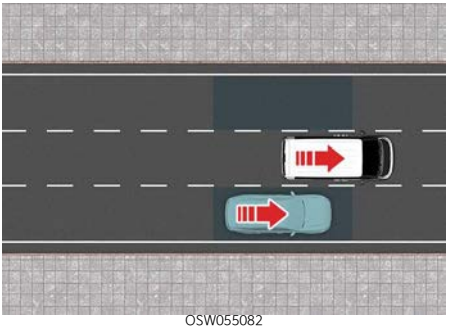
Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 467.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik Eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Pagalbinės juostos palaikymo sistemos veikimas gali būti atšauktas arba ji gali neveikti tinkamai, jei dėl kelio sąlygų ir aplinkos prastai nustatomos eismo juostos ar kelio ribos. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Žr"Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 492, jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis Eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Eismo juostos palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Eismo juostos palaikymo sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveiks, kai:
  - Įjungtas posūkis arba įspėjamasis pavojaus signalas.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis greitai sukasi lenktu keliu.
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.
- Pakrovimas viršijant didžiausią leidžiamą apkrovą arba koncentruotas apkrovimas viename krovinių skyriaus taške gali sumažinti transporto priemonės važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti eismo juostos laikymosi pagalbos veiksmingumą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.

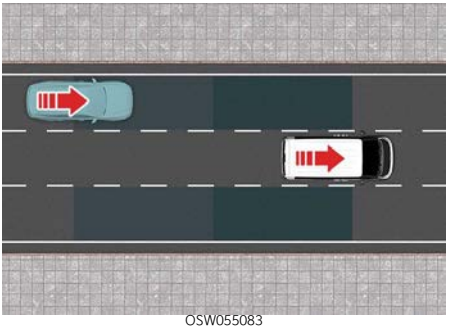


OSW055082

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

⚠ DĖMESIO

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.

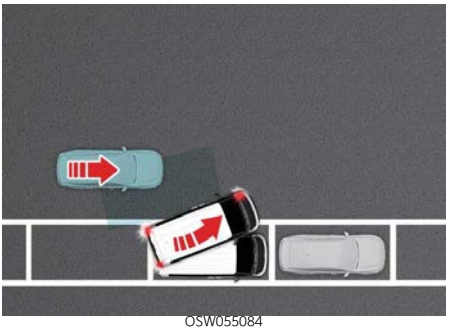


OSW055083

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

⚠ DĖMESIO

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



OSW055084

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

Aptikimo jutiklis

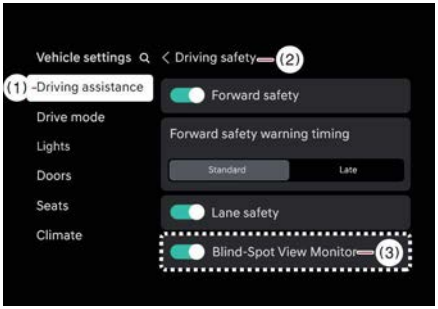
Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neišardykite aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Originalūs „Kia“ galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti Galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, kurių yra užtikrinama kokybė ir našumas. Jei savavališkai dažote arba keičiate buferį, Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonos susidūrimo išvengimo funkcija.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios Zonos Sauga



OSW035183L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo Saugumas**

(3) **Aklosios Zonos Sauga**

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Automobilio nustatymaiVairuotojo pagalbos sistemaApsauga nuo aklosios zonos.**

- **Aklosios Zonos Sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.



OSW055023L

(A): **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiamas Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo asistentas arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, įspėjamoji lemputė šoniniuose veidrodėliuose užsidegs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

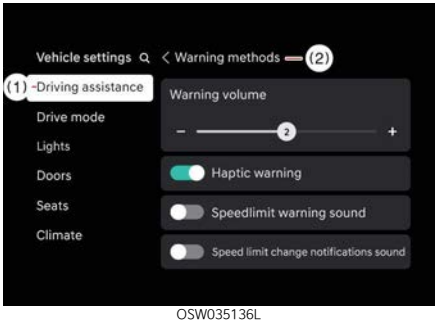
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Aklosios Zonos Sauga** nėra pasirinkta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Galima nustatyti vairo vibraciją. (jeigu yra)
- **Aklosios zonos saugos įspėjamasis garsas**: Aklosios zonos saugos įspėjamąjį garsą galima išjungti atskirai.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

Patarimas

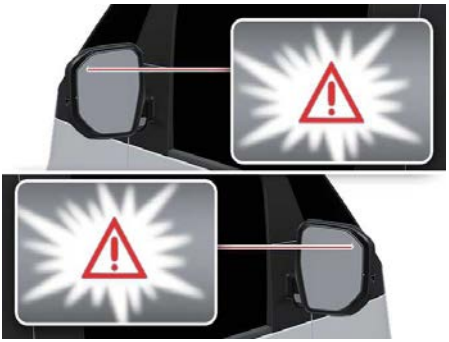
- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)



OSW055085_4

Įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) atsiras, kai bus aptikta abiejose juostose važiuojanti transporto priemonė iš galo.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: daugau nei 20 km/h (12 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugau nei 10 km/h (6 mph)

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją įspėjamąja lemputė prietaisų skydelyje, išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose (šoniniuose veidrodėliuose), vairo vibracija ir garsiniu įspėjimu.
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir funkcija grįš į Transporto Priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema suveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: daugau nei 40 km/h (25 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugau nei 10 km/h (7 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Priekinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.

  Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)



OSW055193L

(A): **Avarinis stabdymas**

Apie susidūrimą vairuotoją įspėja išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje (šoniniame veidrodėlyje) esanti įspėjamoji lemputė, įspėjamasis pranešimas ir garsinis perspėjimas. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos.

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (išvažiuojant) įsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugau nei 5 km/h (3 mph)



OSW055003L

(A): **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite. Visada stebėkite aplinką ir automobilyje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks įprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepasikliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebėkite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos prieš žmones, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys



OSW055001L

(A): **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo Sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



OSW055026L

(A): **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



OSW055019L

(A): **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Užklojus galinį buferį aplink galinio kampo radarą ar jutiklį pašalinėmis medžiagomis (pvz., sniegu ar lietumi), atidarius dvigubas galines dureles arba pritvirtinus priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo veiksmingumas. Dėl to gali būti laikinai apribota arba išjungta aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.

Šiuo metu skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos gedimo.

Pagalbinė aklosios zonos apsaugos nuo susidūrimo sistema veiks tinkamai, kai pašalinamos pašalinės medžiagos, priekaba ir t. t. arba kai uždaromos dvigubos atveriamos užpakalinės durys ir vėl užvedamas automobilis.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

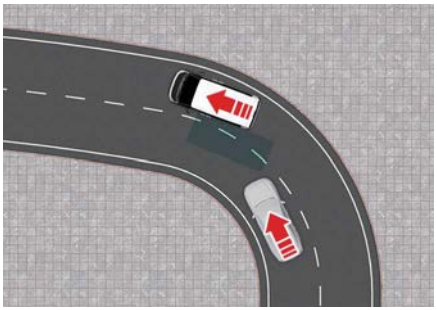
- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Kai aptinkami šie objektai:

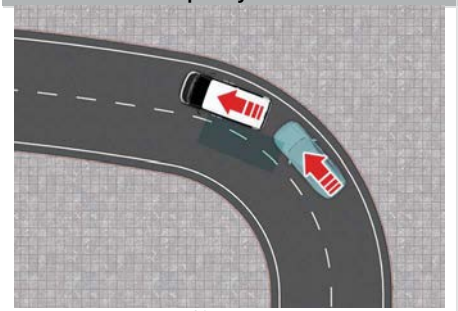
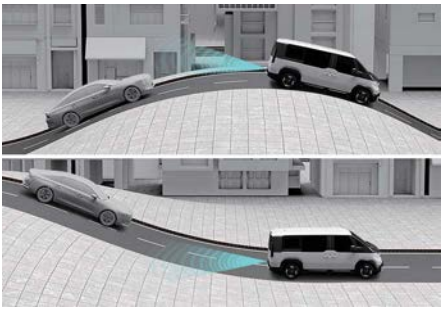
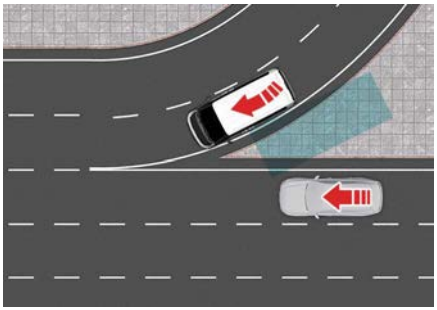
- ◦ Aptinkamas motociklas arba dviratis
- ◦ Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- ◦ Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- ◦ Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
- ◦ Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

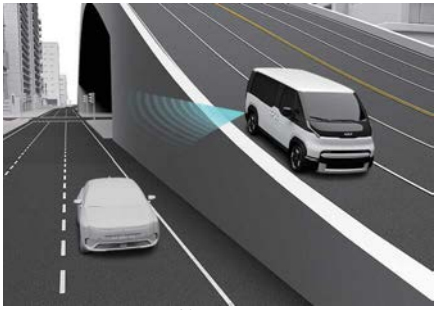
Stebėkite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Skubiai sukant

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  OSW055086	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje. Vairuodami vingiuotu keliu visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

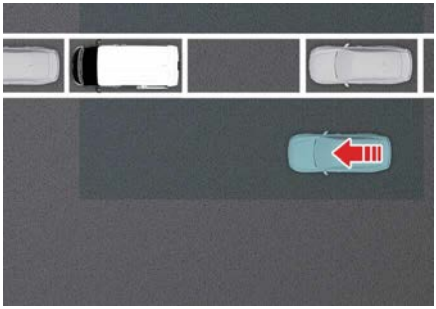
Apribojimai	Išsami informacija
 OSW055087	
Važiavimas nuožulniu keliu  OSW055088L_2	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant nuožulniu keliu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami nuožulniu keliu visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas nuožulniu keliu.
Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja  OSW055089	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas, kai važiuojate kelio susiliejimo ar išsišakojimo ruožuose.

Apribojimai	Išsami informacija
Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas  OSW055090L	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtingu juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.). Visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas kelyje su skirtingo aukščio eismo juostomis.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)

Funkcija	Išsami informacija
 OSW055091	Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

⚠ DĖMESIO

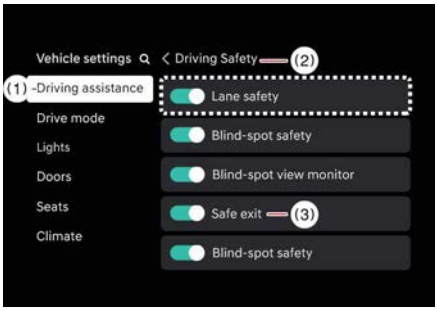
Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas



OSW035175L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo Saugumas**

(3) **Saugus išlipimas**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Vairavimo sauga > Saugus išlipimas** informacijos ir pramogų sistemoje.

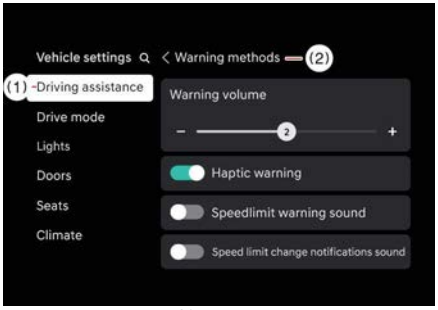
ĮSPĖJIMAS

Jei **Saugus išlipimas** atžymėtas, saugaus išėjimo įspėjimas negali jūsų įspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.

PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

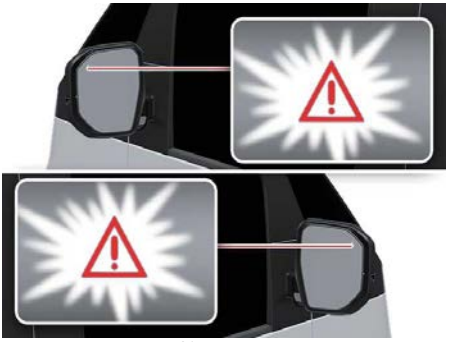
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



OSW055085_4

(A): **Įspėjimas apie susidūrimą**



OSW055194L

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į transporto priemonę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

PASTABA

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys



OSW055001L

(A): **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei sugenda saugaus išlipimo įspėjimo funkcija, skydelio ekrane tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei jis veikia netinkamai, patikrinkite transporto priemonę profesionalioje

dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



OSW055026L

(A): **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

Kai galinis buferis aplink galinio kampo radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, arba kai pritvirtinama priekaba ar laikiklis, arba atidaromos dvigubos galinės durelės, tai gali sumažinti aptikimo veiksmingumą ir laikinai apriboti arba išjungti saugaus išlipimo įspėjimo funkciją.



OSW055019L

(A): **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Šiuo metu prietaisų skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo saugaus išlipimo įspėjimo sistemos gedimo.

Saugaus išvažiavimo įspėjimas tinkamai suveiks, kai pašalinės medžiagos, priekaba ir pan. bus pašalintos arba kai dvigubos atveriamos galinės durys bus uždarytos, o automobilis vėl bus užvestas.

Jei nuėmus saugaus išlipimo įspėjimo įtaisą jis tinkamai neveikia, patikrinkite transporto priemonę profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

DĖMESIO

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

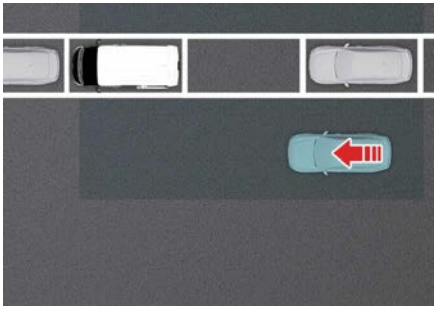
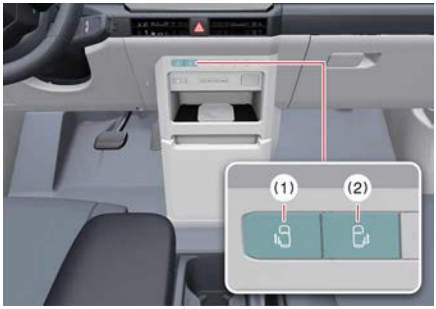
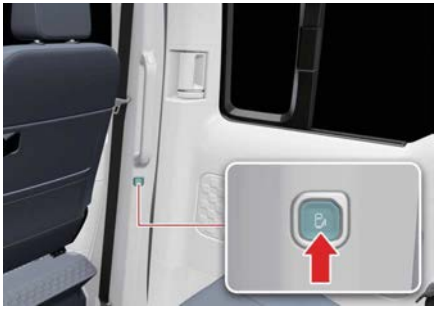
PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 495.

ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.

Saugaus išlipimo asistentas (SEA) (jeigu yra)

Funkcija	Išsami informacija
 OSW055091	Kai jūsų transporto priemonė stovi ir jei Saugaus išlipimo asistentas aptinka prie galinio automobilio kampo artėjančią transporto priemonę, o keleivis atidaro duris, Saugaus išlipimo asistentas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad padėtų išvengti susidūrimo.
 OSW035087	(1) Vairuotojo pusės elektrinių stumdomųjų durų atidarymo / uždarymo mygtukas (2) Keleivio pusės elektrinių stumdomųjų durų atidarymo / uždarymo mygtukas Be to, saugaus išlipimo asistento sistema išlaiko duris uždarytas, net jei paspaudžiamas elektrinis stumdomųjų durų atidarymo / uždarymo mygtukas (1), (2), kad būtų išvengta susidūrimo, aptikdama iš galo artėjančią transporto priemonę.
 OSW035079	

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugaus išlipimo asistento sistema nepakeičia galinių durų užrakto su apsauga nuo vaikų, todėl jei reikia apsaugoti keleivį ant galinės sėdynės, būtinai naudokite vaikų

apsaugos sistemą. Daugiau informacijos žr"Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (keleiviniams furgonams)" puslapyje 204.

⚠ DĖMESIO

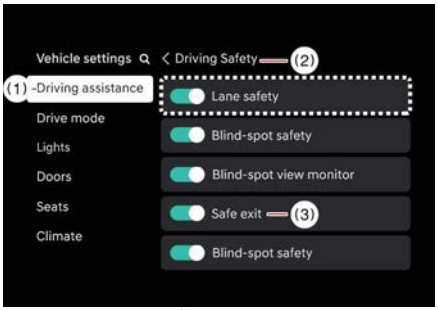
Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Saugaus išlipimo asistento nuostatos

Saugus išlipimas



OSW035175L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo Saugumas**

(3) **Saugus išlipimas**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Vairavimo sauga > Saugus išlipimas** informacijos ir pramogų sistemoje.

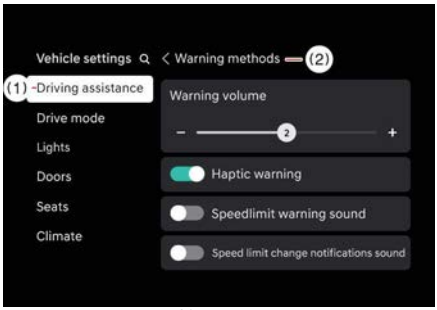
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Atšaukus parinktį **Saugus Išlipimas**, Saugaus Išlipimo Asistento sistema neveiks (jei yra).

ⓘ PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją toliau nurodytiems veiksmams.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



OSW055085_4

(A): **Įspėjimas apie susidūrimą**



OSW055194L

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės įspės esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

Durų atidarymo prevencijos pagalba



OSW055149L

(A): **Patikrinkite eismą aklojoje zonoje ir bandykite dar kartą**

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

- Durų atidarymo prevencijos pagalba neleidžia durims atsidaryti, net jei paspaudžiate elektrinių stumdomųjų durų atidarymo / uždarymo mygtuką, esant toliau nurodytoms sąlygoms:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

PASTABA

Daugiau informacijos apie elektrinį stumdomųjų durų atidarymo / uždarymo mygtuką žr."Elektrinės stumdomos durys (keleiviniam furgonui, jei įrengta)" puslapyje 208.

ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžių dar kartą paspaudžia elektrinių stumdomųjų durelių mygtuką, nustatoma, kad vairuotojas patikrino aplink automobilį ir atidarė dureles, o durelės atsidaro nepriklausomai nuo artėjančių transporto priemonių. Prieš atidarydami galines dureles mygtuku „Power slide door“ visada įsitikinkite, kad aplink dureles nėra žmonių ar daiktų.

PASTABA

Jei galines duris bandysite atidaryti iš išorės, jos atsidarys neatsižvelgiant į pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimo būseną.

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.

PASTABA

- Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia apie 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis



OSW055001L

(A): **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Saugaus išlipimo asistento sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji

lemputė. Jei jis veikia netinkamai, patikrinkite transporto priemonę profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



OSW055026L

(A): **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta

Kai ant galinio bamperio aplink galinio kampo radarą arba jutiklį yra pašalinių medžiagų, pvz., sniego ar lietaus, arba kai sumontuota priekaba ar bagažinė, arba kai atidarytos dvigubos varstomos galinės durys, aptikimo efektyvumas gali sumažėti, todėl gali būti laikinai apribotas arba išjungtas saugaus išlipimo asistentas.



OSW055019L

(A): **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Šiuo metu grupės ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo saugaus išėjimo pagalbos gedimo.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastai.

Jei nuėmus saugaus išlipimo asistento įtaisą jis tinkamai neveikia, patikrinkite transporto priemonę profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą. Baigę įjunkite Saugaus išlipimo asistentą

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 495.

ĮSPĖJIMAS

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai, jei trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti apie 3 sekundes.
- Net ir pakartotinai užvedus transporto priemonę, saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti, jei kliūtis arba triktis išlieka.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)



OSW055027

(1) Greičio ribojimo indikatorius

(2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo padėjėjas (🚗) mygtuką norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidega greičio ribojimo indikatoriaus (LIMIT) lemputė.



OSW055092

2. Paspauskite (+) aukštyn arba (—) žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).

   Paspauskite (+) aukštyn arba (—) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (6 myl./val.).



OSW055093

3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.
   Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akceleratoriaus pedalą.
   Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

PASTABA

Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.

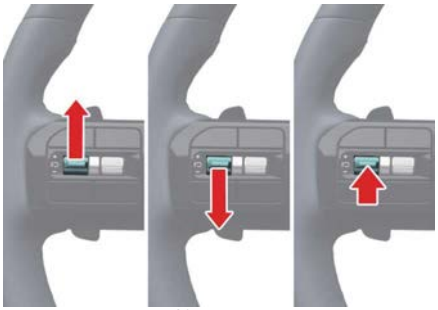
Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas



OSW055094

Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite (‖↻) jungiklį. Nustatytas greičio ribojimas (LIMIT) išsijungs, tačiau greičio ribojimo indikatorius liks įjungtas.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas



OSW055095_3

Norėdami vėl įjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite (＋), (—), ( ) jungiklį.

Jei paspausite (＋) jungiklį aukštyn arba (—) perjungsite žemyn, automobilio greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Jei paspausite ( ) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas



OSW055092

Paspauskite vairavimo pagalbininko ( ) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją. Greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius yra išjungtas.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

⚠ DĖMESIO

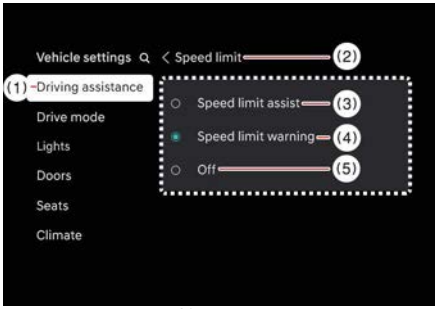
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



OSW035140L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Greičio ribojimas**

(3) **Ribojamo greičio palaikymas**

(4) **Įspėjimas apie ribojamą greitį**

(5) **Išjungta**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Greičio ribojimas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Šalies pasirinkimas**: Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate. (Išskyrus Australiją)
- **Pagalbinį greičio ribojimo sistema**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus bei įspės, kai automobilio greitis viršys greičio limitą. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės

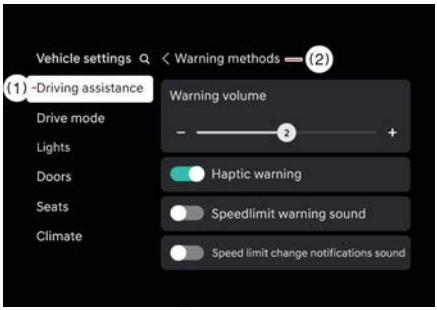
sistemos arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį (jei yra), kad nebūtų viršytas greitis.

- **Įspėjimas apie Ribojamą Greitį**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Išjungta**: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Skydelyje pasirodys išmanioji greičio apribojimo pagalbinė lemputė ( ).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia įspėjimo apie ribojamą greitį sistema. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Garsinis greičio ribojimo signalas**: Greičio ribojimo įspėjimo garsinį signalą galima įjungti arba išjungti.
- **Greičio ribojimo pakeitimo pranešimo garsinis signalas**: Galima įjungti arba išjungti greičio apribojimo pasikeitimo pranešimo garsą.

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Norėdami įjungti arba išjungti greičio ribojimo įspėjamąjį garsinį signalą, paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant vairo esantį nutildymo mygtuką.
- Net jei **Greičio ribojimo įspėjamasis garsinis signalas** yra išjungtas, greičio ribojimo įspėjamasis garsinis signalas vėl įsijungia automatiškai, kai automobilis vėl užvedamas.

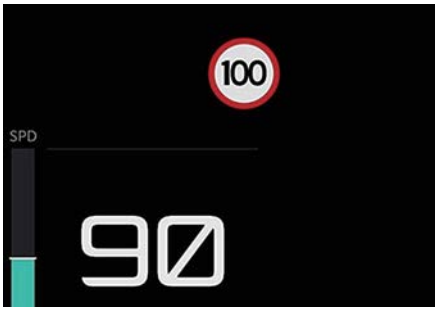
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas (jeigu yra)

Greičio ribojimo rodymas



OSW055028

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr."Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 532, jei kelio ženklus sunku atpažinti.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias. (Europai)
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie greičio viršijimą



OSW055029

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirksės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

Greičio keitimas



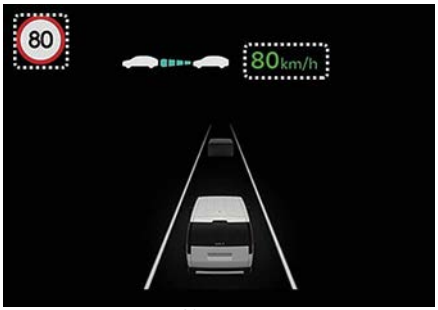
OSW055030L



OSW055031L

Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis (+) arba (-) mygtukais ant vairo.

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei yra navigacijos sistemoje)



OSW055032

Jei naudojama rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai vairuotojo nustatytas greitis yra toks pat kaip leistinas greitis kelyje, nustatytas greitis tada automatiškai koreguojamas pagal leistiną greitį. Automatinio nustatyto greičio keitimo funkcija veikia keliuose, kuriuose greičio apribojimas viršija 70 km/h (45 mph). Kai funkcija įjungta, nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Net jei nustatysite rankinį greičio ribojimo pagalbininką arba išmanųjį greičio palaikymo režimą taip, kad jis atitiktų kelyje leistiną greitį, jūsų automobilis vis tiek gali viršyti leistiną greitį, priklausomai nuo situacijos. Visada tikrinkite eismo sąlygas ir, jei reikia, rankiniu būdu sumažinkite greitį.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti. (Išskyrus Australiją, Rusiją)

PASTABA

- Daugiau informacijos apie rankinės pagalbinės greičio ribojimo sistemos valdymą žr."Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 523.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 556.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



OSW055001L

(A): **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas, įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir išmaniosios greičio ribojimo sistemos pagalbinė lemputė ( ).

Jei taip atsitiko, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



OSW055018L

(A): **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Jei taip atsitiks, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas, pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir išmaniosios greičio ribojimo pagalbinė lemputė (⊖) pasirodys prietaisų skydelyje.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei nuėmus išmaniąją greičio ribojimo sistemą ji veikia netinkamai, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje neįsijungia, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali laikinai tinkamai neveikti.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka gedimo / uždengimo būsena.

ⓘ PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko.
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
  - Kai ženklai sulenkti arba įrengti kampu
- Kelio ženklai neatitinka standarto
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Kai ženklai įrengiami aukštai virš kelio
- Kai transporto priemonės greitis yra per didelis ir nėra pakankamai laiko atpažinti ženklą.

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Kai posūkių signalai dažnai naudojami greta išvažiavimo rampos esančiose eismo juostose
- Važiuojant per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės
- Klaidingai atpažintas mažiausiojo greičio ribojimo ženklas.
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Kai ryšys su žemėlapių serveriu yra nestabilus
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiavimas nauju keliu
- Važiuojant tiesiamu keliu
- Kai važiuojant atnaujinama navigacijos programinė įranga

ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.
- Užvedus automobilį arba įjungus ar pakartotinai įjungus priekinio vaizdo kamerą, 15 sekundžių ji gali neveikti.

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 467.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis

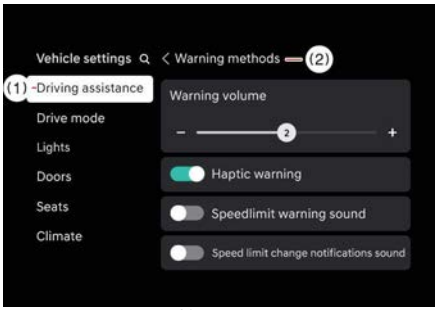
Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > DAW (įspėjimas apie vairuotojo dėmesį)**informacijos ir pramogų sistema, kad galėtumėte naudoti šią funkciją.

- įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą: Ši funkcija informuoja vairuotoją, kai aptikta priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda iš vietos.
- „Inattentive driving warning“ (įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą): DAW įspėjimą apie neatidų vairavimą galima įjungti arba išjungti. (išskyrus Europą)

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai** informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pakeiskite šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Nedėmesingo vairavimo įspėjamasis garsas**(Europai): Reguliuoja įspėjimo apie neatidų vairavimą garsumą
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

Patarimas

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Pailsėkite

Pailsėkite



OSW055150L

(A): **Pailsėkite**

Kai vairuotojo dėmesio lygis nesiekia tam tikro lygio, prietaisų skydelyje mirksi apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ), pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

DĖMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.

PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



OSW055152L

(A): **Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja**

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

DĖMESIO

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys



OSW055001L

(A): **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas, įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ).

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



OSW055018L

(A): **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir geltonos ( ) ir (⚠) įspėjamosios lemputės.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtį (sniegą, lietų ar pašalinę medžiagą) (įskaitant priekabą, transporterį ir pan. nuo galinio bamperio), vairuotojo dėmesio įspėjimas tinkamai neveikia, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje neįsijungia, įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą gali laikinai tinkamai neveikti.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

ⓘ PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

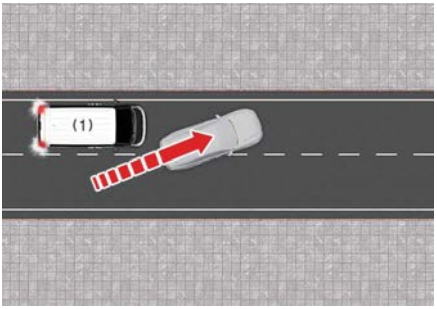
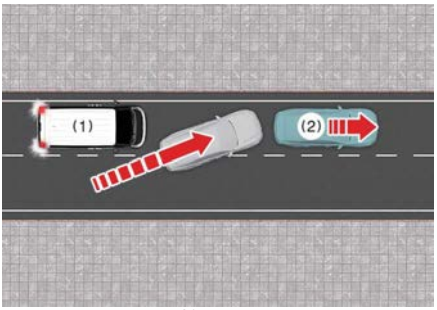
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

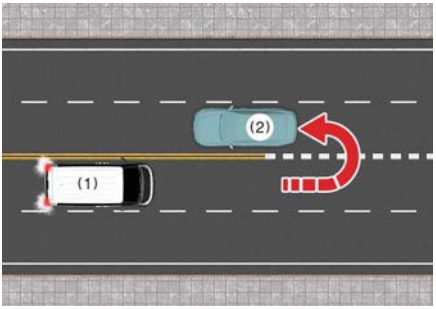
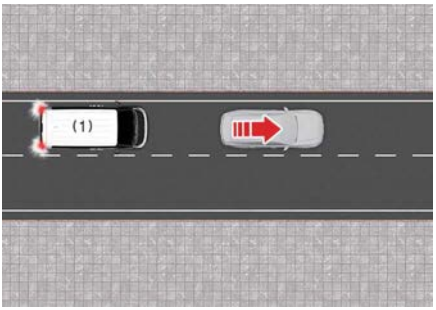
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

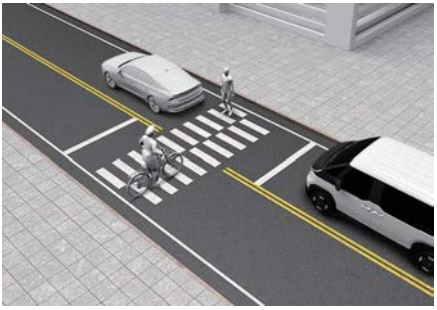
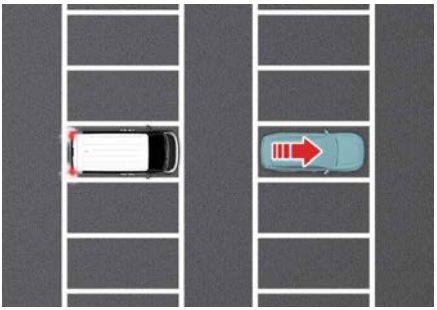
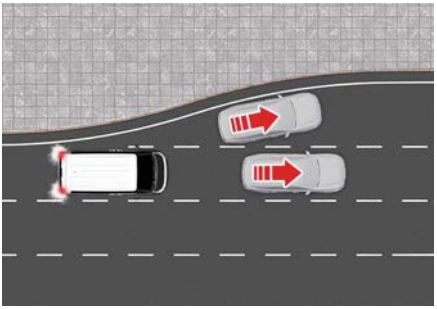
- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas

- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Eismo juostos palaikymo sistema
- Kai eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynęs

įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Apribojimai	Išsami informacija
Kai transporto priemonė įvažiuoja  OSW055096  OSW055097	(1) Jūsų transporto priemonė (2) Priekinė transporto priemonė Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

Apribojimai	Išsami informacija
Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai  OSW055098	(1) Jūsų transporto priemonė (2) Priekinė transporto priemonė Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali tinkamai neveikti.
Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga  OSW055099	Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

Apribojimai	Išsami informacija
Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės  OSW055100	Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.
Esant stovėjimo aikštelėje  OSW055101	Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.
Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą  OSW055102	Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 467.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)

Dėmesio atitraukimą į priekį sistema naudoja kabinoje esančią kamerą, kuri padeda apsaugoti vairuotoją nuo blaškymosi važiuojant garsiniu įspėjamuoju ir įspėjamuoju signalu.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

DĖMESIO

Visada laikykite kamerą geros būklės, kad išlaikytumėte optimalų įspėjimo apie dėmesį į priekį veikimą.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema



OSW035176L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**

(3) **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**

Kai transporto priemonė yra įjungta į **DRIVE READY** režimą, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > DAW (įspėjimas apie vairuotojo dėmesį)** informacijos ir pramogų sistemoje nustatykite, ar naudoti šią funkciją.

- **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**: Ji įspės vairuotoją, kai vairuotojo žvilgsnis nebus nukreiptas į kelią.

Patarimas

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema visada įsijungs, kai automobilis vėl užvedamas.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema nustato, ar vairuotojas susikoncentravęs į kelią, atsižvelgdamas į tokią informaciją, kaip, kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko užmerktos akys ir pan. Jei nustatoma, kad vairuotojas nesufokusavęs, maždaug 1 sekundę pasigirsta garsinis įspėjimas, o skydelyje užsidega dėmesio atitraukimo į priekį įspėjamoji lemputė (👁), kol bus įvykdytos sąlygos jį išjungti.

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis nepertraukiamai nukreiptas į kelią 3 sekundes važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mylių per valandą) greičiu
- Kai automobilis, važiuojantis 20 km/h (12 mylių per valandą) ar didesniu greičiu, per 30 sekundžių iš viso nukrenta žvilgsnį nuo kelio 10 sekundžių ar daugiau
- Kai vairuotojo akys užmerktos 3 sekundėms ar ilgiau važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojas nepertraukiamai žiūri į priekį ilgiau nei 1 sekundę

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali įspėti vairuotoją net tada, kai dėl vairavimo stiliaus ar vairavimo modelio vairuotojas yra susikoncentravęs į kelią.
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra papildoma funkcija ir negali nustatyti, ar vairuotojas blaškosi vairuojant.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir turi sutelkti dėmesį į kelią.

ⓘ Patarimas

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už transporto priemonės ribų ir vaizdo įrašo neišsaugo.
- Perspėjimo apie įspėjimo dėmesio atitraukimą į priekį sistemos metodo pakeisti negalima.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemą**
  - **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta. Uždengta kamera**

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas

Kai įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms rodomas įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega įspėjimo į priekį lemputė (👁) ir skamba garsinis įspėjimas, kol jis tinkamai veikia.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemą**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta.

Kai prieš pat salono kamerą arba tarp vairuotojo ir salono kameros tam tikrą laiką yra objektas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį įspėjimas tinkamai neveikia. Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji Dėmesio atitraukimo lemputė (👁) ir pasigirsta garsinis įspėjimas, kol ji tinkamai veikia.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta. Uždengta kamera**

Jei objektas pašalinamas arba salono kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veiks normaliai. Jei įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį tinkamai neveikia pašalinus objektą, rekomenduojame, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

DĖMESIO

- Nelieskite salono kameros paviršiaus arba aplink jį. Jei salone esanti kamera yra pažeista, įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį gali tinkamai neveikti.
- Vairuodami nedėkite nieko, pvz., mobiliojo telefono, ant salono kameros arba prieš salono kamerą. Salone esanti kamera gali tinkamai neveikti.
- Valydami salono kamerą, nuvalykite minkštu ir švariu skudurėliu, kad nepažeistumėte salono kameros objektyvo paviršiaus. Be to, šalia salono kameros nenaudokite aštrių įrankių ir nenaudokite chemikalų salono kamerai valyti.

- Salono kamera ir jos aplinka visada turi būti švari ir sausa.
- Nedėkite pašalinių daiktų, pvz., lipdukų ir pan. aplink infraraudonųjų spindulių šviesos diodą, esantį šalia salono kameros.

Patarimas

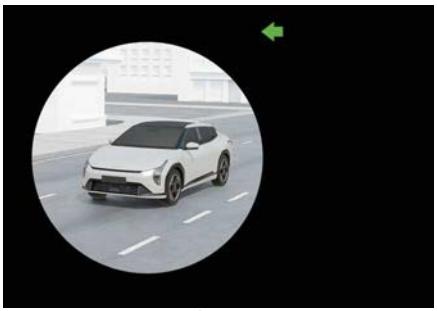
Salono kameroje gali pasirodyti dvi raudonos lemputės šiomis sąlygomis:
- Išorinis šviesumas yra silpnas arba važiuojant naktį
- Transporto priemonė važiuoja pastato viduje, pavyzdžiui, rūsyje, garaže ar tunelyje
- Kameros korpusas dalinai sulūžęs

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos ribojimas

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali netinkamai veikti arba gali veikti netikėtai tokiomis aplinkybėmis:
- Vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, specialius akinius, infraraudonųjų spindulių ribojimo akinius, laužančius akinius, storus akinius, akinius ir kt.
- Vairuotojas turi sunkų akių makiažą (akių pieštukas, tušas, spalvotas makiažas, dirbtinės blakstienos ir pan.) arba auskarų aplink akis
- Vairuotojui vaizdą užstoja plaukai, rankos, kepurė ir pan.
- Vairuotojas mirkteli arba ant vienos akies užsidėjęs lopą
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, šalikas, suknelė ir pan.
- Kai tiesioginiai saulės spinduliai arba šviesa apšviečia veidą arba įsijungia foninis apšvietimas
- Šviesą iš išorės, saulės šviesą ar infraraudonųjų spindulių salono kameros LED šviesą atspindi akiniai ar akiniai nuo saulės
- Vairuotojas pasuka arba nuleidžia galvą taip, kad veidas ar akys būtų paslėpti nuo salono kameros
- Vairuotojas purto galvą arba nepalankios kelio sąlygos vairuojant sukelia pernelyg didelę transporto priemonės vibraciją
- Vairuotojas yra netinkamai padėtas vairuotojo sėdynėje, kad nebūtų aptiktas jo veidas
- Vairuotojas per aukštas arba žemas
- Salono kamerą blokuoja vairuotojo laikymasis už vairo
- Iš vairuotojo sėdynės į salono kamerą vienu metu žiūri daugiau nei du žmonės
- Vairuotojo akys susiaurėja dėl juoko ar saulės akinimo
- Salono kamera neteisingai atpažįsta nuotrauką ar manekeną, kuris yra panašaus dydžio į vairuotojo veidą
- Transporto priemonėje yra ir kitų infraraudonųjų spindulių šviesą naudojančių įrenginių

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) (jeigu yra)

Kairė



N_CT25Z102

Dešinė



N_CT25Z103

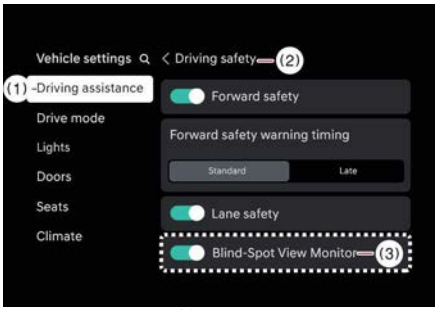
Aklosios zonos vaizdo monitorius skydelyje rodo transporto priemones, esančias užpakalinės zonos plote, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

„Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius)



OSW035183L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo Saugumas**

(3) **Aklosios zonos vaizdo monitorius**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Vairavimo sauga > Aklosios zonos vaizdo monitorius** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad įjungtumėte Aklosios zonų stebėjimo funkciją, o jei norite išjungti šią funkciją, pasirinkite ją išjungti.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Posūkio signalo svirtis

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.



N_CT25E120

Veikimo sąlygos

- Įjungus kairės arba dešinės pusės posūkio signalą, prietaisų skydelyje pasirodo vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- išjungus posūkio signalą;
- įjungus avarinius žibintus;
- kai prietaisų skydelyje pasirodo kitas svarbus įspėjimas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus kairės arba dešinės pusės posūkio signalą, prietaisų skydelyje pasirodo vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- išjungus posūkio signalą;
- įjungus avarinius žibintus;
- kai prietaisų skydelyje pasirodo kitas svarbus įspėjimas.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

Jei sutrinka aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimui, mirksi prietaisų skydelio ekranas arba kai tinkamai nerodomas kameros vaizdas, aklosios zonos vaizdo monitorius turi būti patikrintas profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

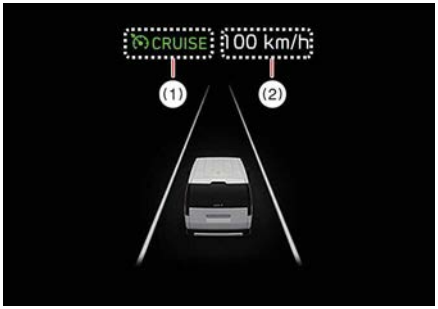
ĮSPĖJIMAS

- Dėl vaizdų korekcijos plataus šoninio vaizdo kameroje aklosios zonos vaizdo monitorius gali rodyti objektus, esančius kitokiu atstumu, nei rodoma ekrane. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kai kameros objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, aklosios zonos vaizdo monitorius gali tinkamai neveikti.

  Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

  Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)



OSW055178L

(1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius

(2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas



OSW055092

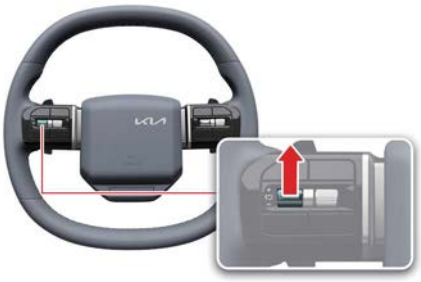
1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje atsiras nustatytas greičio ir Kruizo (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

PASTABA

- Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.
- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

Nustatyto greičio didinimas

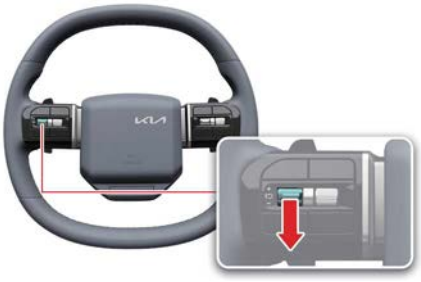


OSW055104

- Paspauskite (+) jungiklį aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis padidės po 1 km/h.
- Norėdami greitai padidinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (+). Nustatytas greitis didės po 10. Jei greitis skydelyje atvaizduojamas myliomis per valandą, jis padidės po 5 kartus.

  Didžiausiasis galimas nustatyti greitis yra 130 km/h (80 mph).

Sumažinti nustatytąjį greitį



OSW055105

- Paspauskite (—) jungiklį žemyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis sumažės po 1 km/h (1 mph) padalomis. Norėdami greitai sumažinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (—). Nustatytas greitis sumažės kas 10. Jei greitis skydelyje atvaizduojamas myliomis per valandą, jis sumažės 5 kartotiniais.
- Mažiausiasis galimas nustatyti greitis yra 30 km/h (20 mph).

Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (—) perjungsite žemyn, kai greitis padidėjęs, vėl bus nustatytas palaikomas nustatytasis greitis.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



OSW055094

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

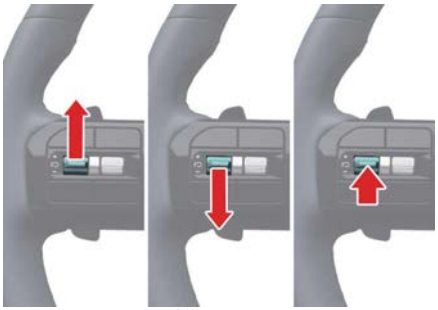
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus (⟲) jungiklį.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (CRUISE) indikatorius išliks.

ⓘ PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas pristabdomas nenumatytais atvejais, automobilį reikėtų patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema



OSW055095_3

Paspauskite (＋), (－) arba (⟲) jungiklį.

Jei paspausite (＋) jungiklį aukštyn arba (－) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite (⟲) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (⊂) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus (⊂) jungiklį, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę



OSW055092

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar Kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda įsibėgėti.

⚠ DĖMESIO

Jei įrengtas avarinis stabdymas (ES), tam tikros SCC operacijos skirsis nuo savininko vadovo. Įsitikinkite, kad suprantate avarinio stabdymo (ES) turinį.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY** padėtyje, informacinėje pramogų sistemoje pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Vairuotojo pagalba > Važiavimo patogumas > SCC (Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**, kad nustatytumėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų vairavimo greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10~130 km/h (5~80 mph): kai priekyje nėra automobilio
  - 0~130 km/h (0~80 mph): kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Atidarytos vairuotojo durys
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).

- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė

PASTABA

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas gali įjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kol yra nuspaustas stabdžių pedalas.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- įjungus avarinius žibintus;
- Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



OSW055092

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pakoreguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

PASTABA

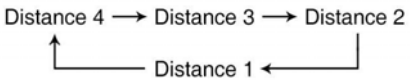
- Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 30 km/h (20 mph), išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).
- Vairuotojui perjungus žemesnę pavarą, važiavimo greitis gali nepasiekti nustatyto greičio.

Automobilio atstumo nustatymas



OSW055103

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:
* Trumpiausias sekimo atstumas yra 1 atstumas.



ODEEV078136NR

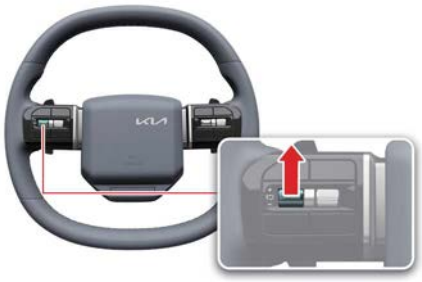
Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)

PASTABA

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

Nustatyto greičio didinimas



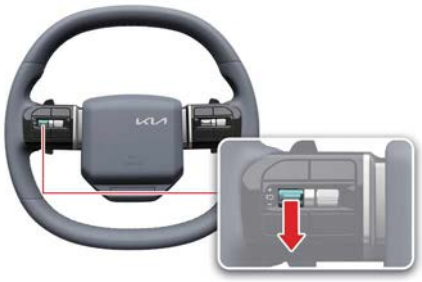
OSW055104

- Paspauskite (＋) jungiklį aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Pakelkite (＋) jungiklį aukštyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 mph).
- Greitį galima nustatyti iki 130 km/h (80 myl./val.).

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (＋) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą (＋) jungiklį.

Sumažinti nustatytąjį greitį



OSW055105

Paspauskite (—) jungiklį žemyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).

- Paspauskite jungiklį (—) žemyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 mph).
- Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

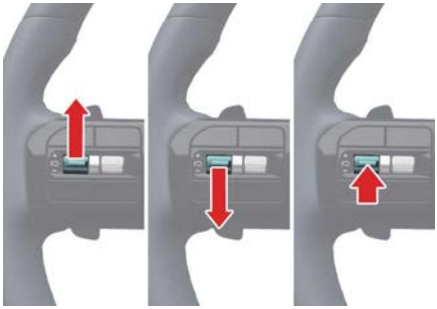
Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OSW055094

Norėdami laikinai atšaukti išmaniąją greičio palaikymo funkciją, paspauskite (⟲) jungiklį arba stabdžių pedalą.

Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema



OSW055095_3

- Norėdami atnaujinti pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą po atšaukimo, paspauskite jungiklį (＋), (－) arba (⟲).
- Jei paspausite (＋) jungiklį aukštyn arba (⟲) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje
- Jei paspausite (⟲) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (⟲) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus (⟲) jungiklį, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OSW055092

Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo asistento mygtuką.

PASTABA

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

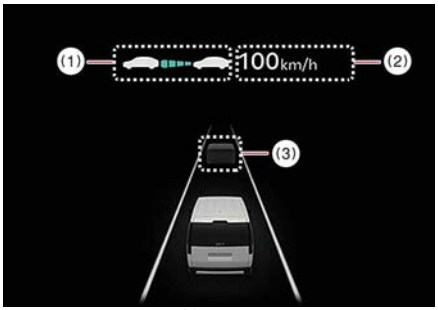
ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr"LCD ekranas" puslapyje 295.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.



OSW055033

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

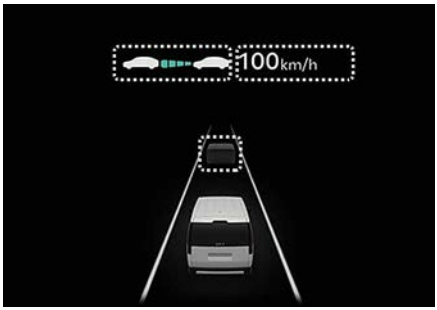
- Kai sistema veikia
  - (1) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
  - (2) Nustatytas greitis
  - (3) Ar priekyje yra transporto priemonė, ir ar yra transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšaukta

(1) Jūsų automobilis (pilkas)
(2) Ankstesnis nustatytas greitis (pilkas)

PASTABA

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Aplinkiniai objektai, rodomi skydelyje, gali skirtis nuo realybės.
- Prietaisų skydelyje rodomi vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Laikinas įsibėgėjimas



OSW055155

Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

ĮSPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OSW055036L

(A): **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta**

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiama, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 150 km/h (95 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

PASTABA

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su veikiančia funkcija, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

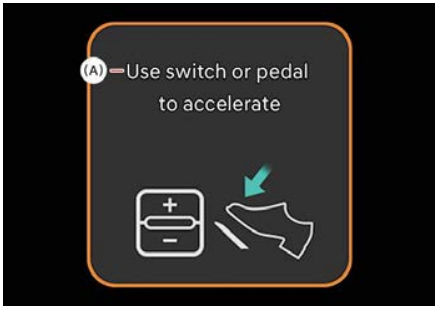


OSW055172L

(A): **Netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos**

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, (＋) jungiklį, (－) jungiklį ar (‖↻) jungiklį, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

Eismo situacijoje



OSW055151L

(A): **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės.

Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (＋) jungiklį, (－) jungiklį ar (‖↻) jungiklį.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



OSW055153L

(A): **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

ĮSPĖJIMAS

- Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių arba sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniąją greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, transporto priemonei pasitraukus, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staigiai įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne - padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Kai transporto priemonė yra sunkiai pakrauta arba važiuojama įkalnėje, valdymas gali būti apribotas, priklausomai nuo kelio sąlygų. Visada būkite atidūs ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad galėtumėte reguliuoti greitį rankiniu būdu.

- Kai velkate kitą transporto priemonę arba priekabą, naudojant išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą gali sumažėti važiavimo stabilumas. Visada vairuokite atsargiai.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdys stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reakciją arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sklinda įspėjamasis garsinis signalas, išmaniosios greičio palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir įspėjamasis garsinis signalas gali nesklisti .
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys



OSW055001L

(A) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema sugenda, skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas (ir po tam tikro laiko išsijungs), o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



OSW055019L

(A) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.

Tuo metu prietaisų skydelio ekrane rodomi įspėjamieji pranešimai ir pagrindinės įspėjamosios lemputės (⚠) (kurie po tam tikro laikotarpio išsijungia), tačiau tai nereiškia, kad išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

⚠ DĖMESIO

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

ⓘ PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

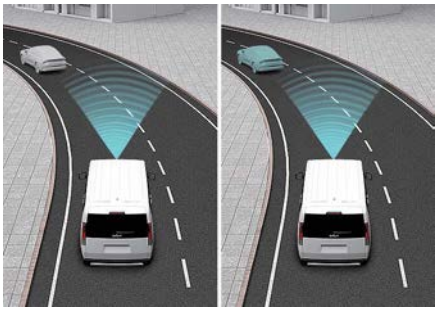
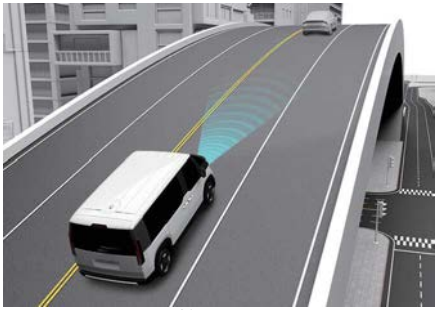
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

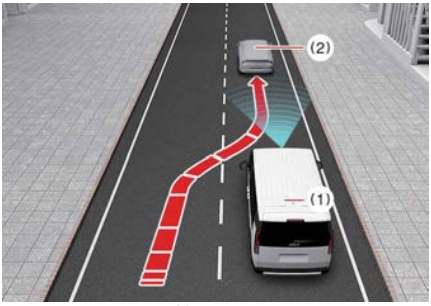
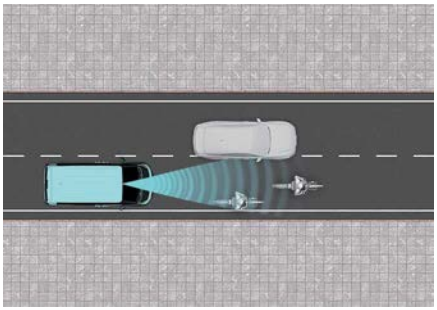
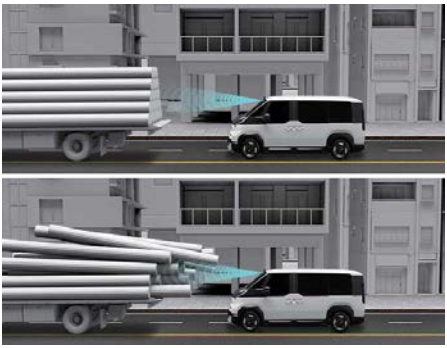
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir kitos funkcijos, naudojančios tą patį jutiklį, gali neveikti arba veikti neįprastai toliau nurodytomis sąlygomis. Vairuokite atsargiai.

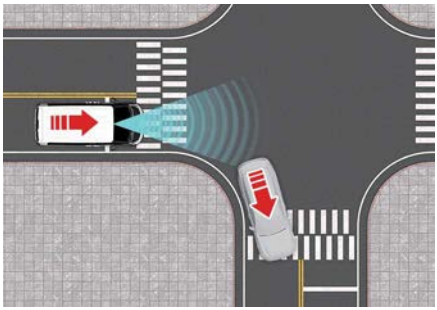
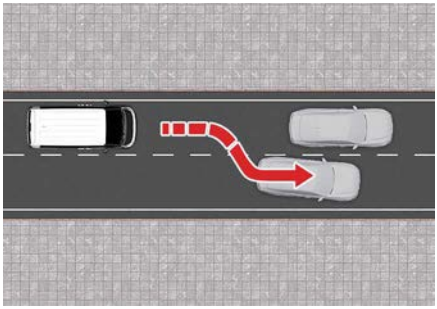
- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Jei stiklo paviršius nėra švarus arba turi trūkumų, pvz., įbrėžimų
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (pavyzdžiui, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Objektas, atsispindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Kai forma, projektuojama į vandenį ar atspindinčius objektus kelyje, atpažįstama kaip tikras objektas.
- Kai smulkios dalelės, pavyzdžiui, smėlis, užteršia kelio dangą, kurios spalva skiriasi nuo kelio juostos spalvos.
- Kai aptikto objekto tipas skiriasi nuo tikrojo objekto
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.

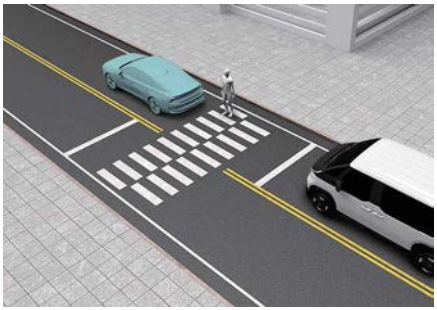
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Kai šalia tikslo yra objektų, kurie stipriai atspindi priekinį radiolokatorių, pvz., apsauginiai atitvarai ar netoliese esančios transporto priemonės.
- Kai taikinys yra pagamintas iš medžiagos, kuri prastai atspindi priekinis radiolokatorius
- Kai priešais transporto priemonę yra žemai esanti arba nedidelio dydžio kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
  - Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.

- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.

Funkcija	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  OSW055107_2	Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį. Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas. Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio. Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą
Važiavimas nuožulniu keliu  OSW055064L	Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį. Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

Funkcija	Išsami informacija
Persirikiuojant  OSW055078L	(1) Jūsų transporto priemonė (2) Juostą keičianti transporto priemonė Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol jos nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.
Transporto priemonių aptikimas  OSW055108  OSW055080L_2	Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje: • Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę • Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių • Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo • Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų • Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės • Artėjančios transporto priemonės • Sustojusių transporto priemonių • Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos • Siauros transporto priemonės, tokios kaip motociklai, dviračiai ar motorinės dviratės transporto priemonės • Specialios transporto priemonės • Gyvūnai ir pėstieji

Funkcija	Išsami informacija
	• Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį. ◦ Jūs vairuojate savo transporto priemonę ◦ Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais
Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje  OSW055109	Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą  OSW055110	Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Funkcija	Išsami informacija
Pėstieji  OSW055170	Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

Avarinis stabdymas (ES)

Nustatydama, ar vairuotojas nereaguoja, sistema išlaiko automobilį kelio centre ir padeda sustoti per lėtėjimo valdymą.

Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Išsamesnę informaciją apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaro jutikliais, žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463.

Avarinio stabdymo veikimas

Veikimo sąlygos

Avarinis stabdymas veikia, kai tenkinamos šios sąlygos.

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- LFA veikia
- Nustatant, ar vairuotojas nereaguoja

Nereaguojančio vairuotojo nustatymas

Jei įspėjimas apie rankų nuleidimą išlieka ir nesuimamas už vairo, sistema manys, kad vairuotojas nereaguoja, ir suaktyvins avarinį stabdymą.

Patarimas

- Ši funkcija naudoja salone esančios kameros **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos** informaciją. Norėdami gauti daugiau informacijos apie salono kamerą, žr."Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 544.
- Ši funkcija apima **išmaniosios pastovaus greičio palaikymo,navigacijos sistemos išmaniosios greičio palaikymo sistemos** ir **Vairavimo greitkelyje pagalbininko**valdymą.
- Daugiau informacijos apie **išmaniosios pastovaus greičio palaikymo,navigacijos sistemos išmaniosios greičio palaikymo sistemos** ir **Vairavimo greitkelyje pagalbininko**valdymą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 556,"Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)" puslapyje 576,"Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 583,"Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 588.

Įspėjimas

Jei avarinio stabdymo funkcija atitinka eksploatavimo sąlygas, vairuotojas bus iš anksto įspėjamas perspėjimais, įspėjamuoju garsu ir vairo vibracija. Šie įspėjimai grįš į normalią būseną, jei vairuotojas sureaguos.

Įspėjamasis pranešimas: **Nedelsdami perimkite automobilio valdymą**

Lėtėjimo pagalba

Jei vairuotojas nereaguoja iš anksto, bus pradėtas **avarinis stabdymas**. Transporto priemonė automatiškai įjungs vairavimo ir lėtėjimo pagalbą, kad saugiai sustabdytų automobilį. Apie tai bus įspėjami įspėjamieji pranešimai, įspėjamieji garsai, pavojaus signalas ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Nedelsdami perimkite automobilio valdymą Transporto priemonė sustoja.**

Patarimas

Kai veikia **avarinis stabdymas**, **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos** atstumas bus nustatytas ir rodomas 4 atstumu. Jei **avarinis stabdymas** sustoja, jis grįš į iš anksto nustatytą.

Sustojimas

Jei transporto priemonė sustoja naudojant **avarinį stabdymą**, įspėjamasis pranešimas, įspėjamieji garsai ir avariniai žibintai įspės, jei bus įjungtas **avarinis stabdymas**.

Po to transporto priemonė automatiškai atliks šias procedūras:

- Durų atrakinimas
- SOS skambutis (jeigu yra)
- Taikomas EPB

Atleidimas

Avarinis stabdymas bus paleistas, kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

- Jei akceleratoriaus pedalas yra stipriai spaudžiamas ir palaikomas
- Jei stabdžių pedalas yra stipriai spaudžiamas
- Jei paspaustas Eismo juostų sekimo sistemos mygtukas ( )
- Jei buvo paspaustas vairuotojo pagalbos mygtukas
- Po sustojimo paspaustas pavojaus signalo indikatoriaus mygtukas.
- Atsidarė automobilio vairuotojo durys

DĖMESIO

Transporto priemonei sustojus dėl **avarinio stabdymo**, norint suaktyvinti **Eismo juostų sekimo sistemą** arba **Vairavimo greitkelyje pagalbininką**, transporto priemonę reikia užvesti iš naujo.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išlaikyti saugų greitį, priklausomai nuo kelio sąlygų, naudodama informaciją iš navigacijos sistemos važiuojant greitkeliais, kai veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

PASTABA

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.

  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Navigacijos pagrindu veikianti išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagrindiniuose kontroliuojamo privažiavimo keliuose ir neveikia sankryžose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

PASTABA

Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

ĮSPĖJIMAS

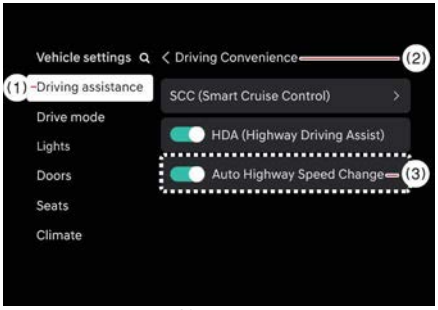
Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (NSCC) yra papildoma sistema, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Automatinis greičio greitkelyje keitimas



OSW035145L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo patogumas**

(3) **Automatinis greičio greitkelyje keitimas**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Automatinis greitkelio greičio keitimas** informacijos ir pramogų sistemoje.

PASTABA

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Informacijos ir pramogų sistemos nustatymuose įjungtas **Automatinis greitkelio greičio keitimas**
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais
- Priekyje aptikta kontrolės zona (pvz., posūkio ruožas).
- Nustatyta išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis yra didesnis už rekomenduojamą saugų greitį

Tačiau jei transporto priemonė yra greičio kontrolės ruože, sistema gali veikti nepriklausomai nuo nustatyto greičio.

PASTABA

Daugiau informacijos, kaip valdyti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 556.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis



OSW055180L

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

Budėjimo režimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, pasirodys žalias (NAV) indikatorius.

Valdymas

Greičio valdymo metu mirksės žalias (NAV) indikatorius.

Pristabdymas / vairuotojo veikimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali būti valdoma dėl pristabdymo arba maršruto pakeitimo, skydelyje pasirodys pilkas (NAV) indikatorius.

Jei akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, skydelyje mirksės baltas (NAV) indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:



OSW055002L

(A): **Atsargiai važiuokite**

- Kai transporto priemonė negali sulėtinti greičio iki saugaus, naudojant navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Kai transporto priemonė mažina greitį naudodama navigacijos išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, tačiau negali sumažinti vidutinio greičio iki saugaus greičio iki greičio kontrolės atkarpos pabaigos.

PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.

PASTABA

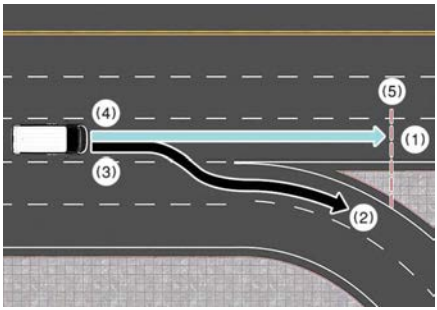
Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio ir kelio vingiuotumo. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo ankstesnis bus lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Kai kontrolės zona (pvz., posūkio ruožas) yra netoli transporto priemonės

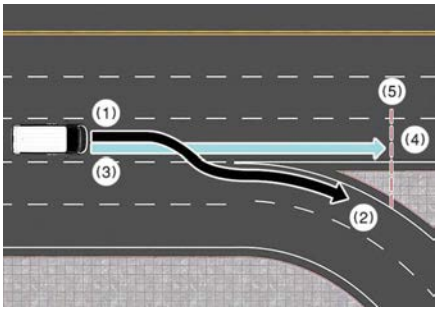
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Kai transporto priemonė pervežama į šalį, kurioje ši funkcija neprieinama.
- navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių);
- Kai automobilis išvažiuoja iš greitkelio greičio kontrolės ruože
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai lyja ir sninga.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi



OSW055113

(1) Važiavimo maršrutas
(2) Atšakos linija
(3) Nustatytas maršrutas
(4) Pagrindinis kelias
(5) Lenkta kelio atkarpa

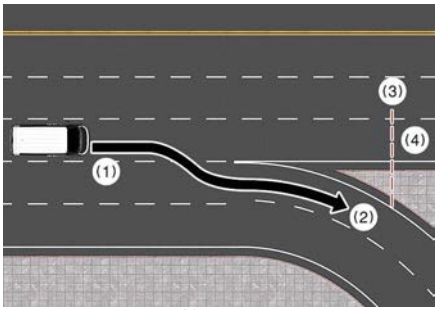
- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



OSW055114

(1) Važiavimo maršrutas
(2) Pagrindinis kelias
(3) Nustatytas maršrutas
(4) Atšakos linija
(5) Lenkta kelio atkarpa

- Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nustatoma, kad išvažiuojate iš maršruto įvažiuodami į greitkelio sankryžą, sankryžą ar poilsio zonos nuorodą, greitkelio posūkio zonos automatinio sulėtinimo funkcija neveikia.



OSW055112

(1) Važiavimo maršrutas
(2) Atšakos linija
(3) Lenkta kelio atkarpa
(4) Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Kai išvažiuojate iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai išjungiama. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Velkant priekabą ar ką nors panašaus, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą , navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akseleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.
- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

ⓘ PASTABA

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net ir važiuojant mažesniu nei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu, navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali apriboti greitėjimą, jei priekyje aptikta greičio palaikymo kamera arba posūkio ruožas.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų juostų.

Eismo juostų sekimo sistema (LFA) (jeigu yra)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

DĖMESIO

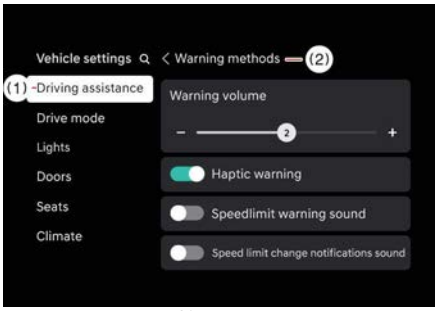
Jei įrengtas avarinis stabdymas (ES), tam tikros SCC operacijos skirsis nuo savininko vadovo. Įsitikinkite, kad suprantate avarinio stabdymo (ES) turinį.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas



OSW055081

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką „Lane Driving Assist“ (vairavimo juostoje asistentas), kad įjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemą. Prietaisų skydelyje užsidega (🚘) pilka arba žalia indikatoriaus lemputė.

Paspauskite Eismo važiavimo pagalbos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemos funkciją.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostų sekimo sistema



OSW055038

Jei priekyje važiuoja transporto priemonė ir (arba) aptinkamas abiejų juostų ženklinimas, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 130 km/h (80 myl./val.), ant prietaisų skydelio užsidega (🚘) žalia indikatoriaus lemputė, o Eismo juostų sekimo sistema padeda nukreipti automobilį į juostą pasukdama vairą.

⚠ DĖMESIO

Kai vairuoti nepadedama, balta (🚘) indikatoriaus lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie rankas



OSW055148L

(A): **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui tam tikrą laiką atitraukus rankas nuo vairo, etapais pasirodo įspėjamasis pranešimas ir skamba garsinis įspėjimas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



OSW055039L

(A): **Eismo juostų sekimo sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Eismo juostų sekimo sistema automatiškai išjungiama.

Jei vairuotojas nereaguoja į 2 lygio perspėjimą apie rankų neatitraukimą veikiančios išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos metu, bus aktyvuota avarinio sustojimo funkcija. Daugiau informacijos žr "Avarinis stabdymas (ES)" puslapyje 574

Perspėjimas apie neatitrauktas rankas bus atšauktas, kai vairuotojas sugriebs vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.

- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei mūvimos pirštinės arba vairas laikomas labai lengvai, gali pasirodyti perspėjimo pranešimas apie neatitrauktas rankas, nes eismo juostos laikymosi pagalbos sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
- Kai eismo juostos palaikymo pagalbos sistema pasiekia savo veikimo ribas, indikatorius mirksės baltai, o vairuotojas bus perspėtas garsiniu signalu.
  - Sistemos veikimo ribos: kai vairuotojas neatitraukia rankų nuo vairo ir transporto priemonė nukrypsta nuo eismo juostos, kai veikia eismo juostos palaikymo pagalbos sistema.
- Eismo juostos palaikymo pagalbos sistema gali neveikti arba veikti netinkamai važiuojant staigiais posūkiais.

PASTABA

- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta



OSW055195L

Juosta rasta



OSW055038

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Galite keisti informacijos ir pramogų sistemos nustatymus (automobilio nustatymus). Daugiau informacijos žr. "LCD ekranas" puslapyje 295.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas Eismo juostų sekimo sistema gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostų sekimo sistemos triktys



OSW055001L

(A): **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė(⚠).

Tokiu atveju Eismo juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

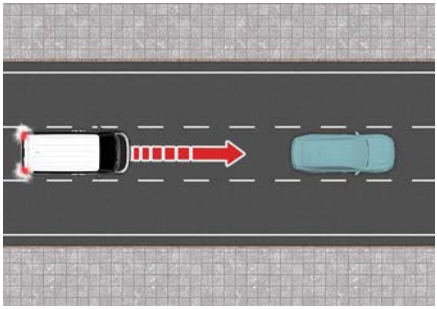
Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

ĮSPĖJIMAS

- Jei pakrautas krovinys viršija didžiausią leistiną apkrovą arba jis sukrautas vienoje krovinių skyriaus dalyje, gali sumažėti transporto priemonės važiavimo stabilumas, o dėl to savo ruožtu gali sumažėti pagalbinės eismo juostų sekimo sistemos veiksmingumas.
- Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis pagalbine eismo juostų sekimo sistema žr."Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 485.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)



OSW055115

Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija aptinka eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, padeda išlaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį, o važiuojant greitkeliu nukreipia transporto priemonę į juostą.

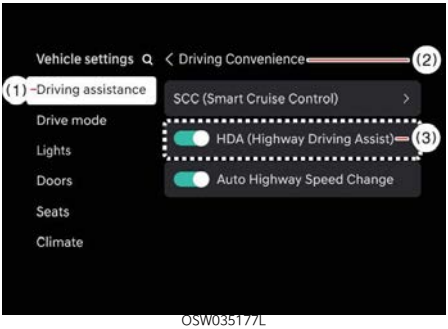
DĖMESIO

Jei įrengtas avarinis stabdymas (ES), tam tikros SCC operacijos skirsis nuo savininko vadovo. Įsitikinkite, kad suprantate avarinio stabdymo (ES) turinį.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



OSW035177L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

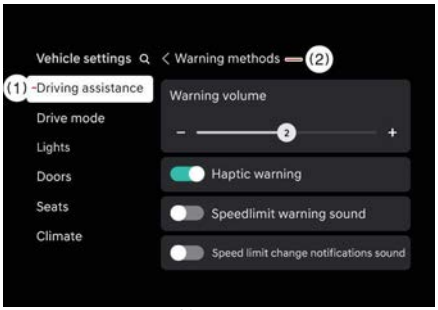
(2) **Vairavimo patogumas**

(3) **HDA (važiavimo greitkeliu pagalbinė sistema)**

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite arba pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Vairavimo patogumas** informacinėje ir pramogų sistemoje, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Kai pasirenkama **HDA (Motorway Driving Assist)** (HDA (pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema), ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Galima nustatyti vairo vibraciją. (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

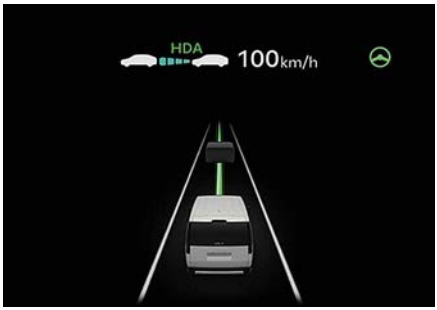
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Ekranas ir valdymas

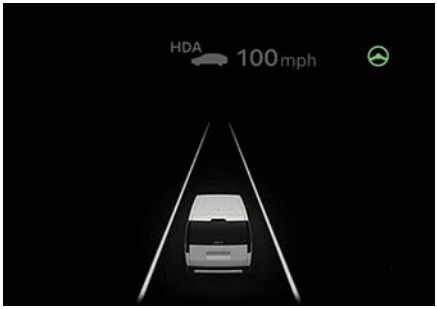
Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr"LCD ekranas" puslapyje 295.

Veikimo būsena



OSW055040

Budėjimo režimo būsena



OSW055181L

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

(1) Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
  - Žalias **HDA**: Veikimo būsena
  - Pilkas **HDA**: Budėjimo režimo būsena
  - Baltas **HDA** mirksėjimas: Paspaustas akceleratorius
  - Jokio: Išjungta būsena

(2) Nustatytas greitis

(3) Eismo juostų sekimo sistemos indikatorius

(4) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias

(5) Ar juosta aptinkama, ar ne.

PASTABA

- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane žr."Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 583.

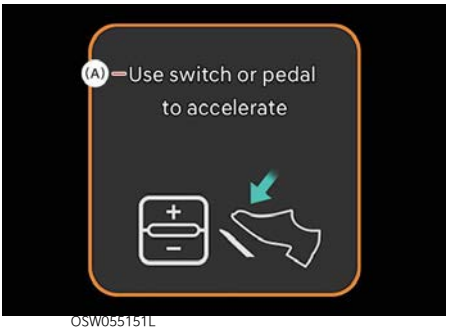
  Daugiau informacijos apie rodinius ekrane žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 556.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos įjungimas

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio (arba automagistralės) kelią, vairavimo pagalbinė funkcija neįsijungs, jei Eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

Iš naujo paleidus sustojus



OSW055151L

(A): **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (—) jungiklį ar (RES) jungiklį.

Įspėjimas apie rankas



OSW055148L

(A): **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

⚠ DĖMESIO

Jei įrengta avarinio sustojimo (ES) funkcija ir jūs nuolat nuimate rankas nuo vairo, įsijungs avarinis sustojimas.

Daugiau informacijos ieškokite "Avarinis stabdymas (ES)" puslapyje 574.

- Po to, kai transporto priemonė sustoja dėl avarinio sustojimo ir avarinis sustojimas yra atleistas, transporto priemonę reikia iš naujo užvesti, kad būtų galima vėl naudoti vairavimo greitkelyje pagalbą.
- Jei įrengta salono kamera ir negalima nustatyti vairuotojo būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbos veikimas bus ribojamas.



OSW055042L

(A): **Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

Važiavimo greičio ribojimas



OSW055043L

(A): **Vairuotojo rankos neaptiktos. Bus apribotas važiavimo greitis**

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostų sekimo sistema veiks tinkamai.

PASTABA

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vairuotojas vėl suima vairą
  - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką (), įjungia eismo juostų sekimo sistemą.
  - Kai perjungiami (+), (—), () jungikliai, paspaudžiamas () mygtukas arba vairuotojo pagalbos mygtukas, arba paspaudžiamas akseleratoriaus arba stabdžio pedalai.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys



OSW055001L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda įspėjamoji lemputė (⚠).

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad galėtumėte naudoti vairavimo greitkelyje pagalbininką, vairuodami atkreipkite dėmesį į toliau nurodytas sąlygas.
- Dėl jūsų saugumo prieš naudodami būtinai atidžiai perskaitykite naudotojo vadovą.
- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite funkcijos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliavų užtvaros ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:

  - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo sistema gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių įsitikinkite, kad išjungėte Vairavimo greitkelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbinė priemonė ir greitkelio juostos keitimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti arba gali neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas;
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo kurso arba iš naujo nustato navigacijos maršrutą pakeisdamas tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą
- Kai transporto priemonė važiuoja šalyje, kurioje ši sistema neprieinama.
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną

- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių);

PASTABA

- Jei eismo juostų sekimo sistema (LFA) yra apribota, gali būti apribota ir vairavimo greitkelyje pagalbininkas ir jo subfunkcijos. Išsamesnės informacijos žr."Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 485.
- Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) veikimas ribojamas, gali būti ribojamas ir vairavimo greitkelyje pagalbininko veikimas. Daugiau informacijos žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 556.
- Išsamūs priekinės kameros, priekinio radiolokatoriaus, priekinio šoninio radiolokatoriaus ir galinio šoninio radiolokatoriaus jutiklių apribojimai nurodyti žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463taip pat apribojimus, susijusius su"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 467ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)"Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 495.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už automobilio, padėdamas pastatyti automobilį ar manevruoti atbuline eiga.

PASTABA

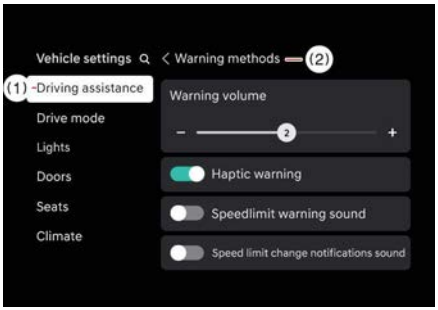
Sumontavus ekrano garso sistemą arba papildomą informacijos ir pramogų sistemą (originalios „Kia“ dalys), galinio vaizdo monitorius gali neveikti taip, kaip aprašyta vartotojo vadove. Tokiu atveju daugiau informacijos apie galinio vaizdo monitoriaus nustatymą ir naudojimą rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

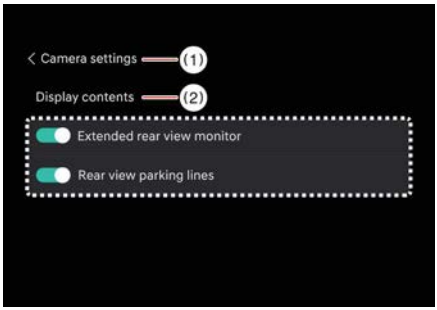
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

Patarimas

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Kameros Nustatymai



OSW035181L

(1) **Kameros Nustatymai**

(2) **Rodomas Turinys**

Norėdami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nustatymus, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) arba **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotoju > Statymo sauga > Kameros nustatymai**

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Jei pasirinkta naudoti išplėstinį galinio vaizdo monitorių, galinė kamera rodoma, net kai R (atbulinės eigos) padėtis perjungiama į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.

Parkavimo gairės iš galo

Jei informacijos ekrane pasirinkta „Automobilio statymo nurodymų galinis vaizdas“, galiniame monitoriuje rodomas automobilio statymo nurodymų galinis vaizdas ir automobilio statymo nurodymų viršutinis galinis vaizdas.

„Display settings“ (ekrano nuostatos)

- Ekrano nustatymuose galite nustatyti kameros vaizdo ryškumą (diena / naktis) ir kontrastą.

PASTABA

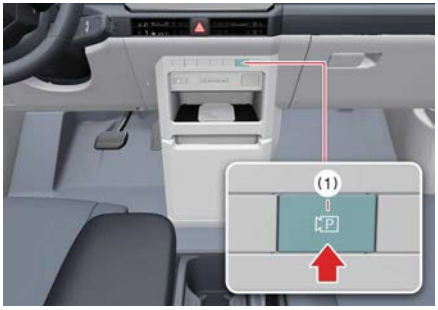
Šio nuostatų meniu jūsų automobilyje gali nebūti - tai priklauso nuo automobilio specifikacijų.

PASTABA

- Horizontalios vaizdo iš galo automobilio statymo kreipiamųjų linijų gairės yra pagrįstos sąlyga, kad automobilyje nėra krovinio. Jos rodo 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) ir 2,3 m (91 col.) atstumą nuo transporto priemonės.
- Horizontalios vaizdo iš galo iš viršaus kreipiamųjų linijų gairės yra pagrįstos sąlyga, kad automobilyje nėra krovinio. Jos rodo bagažinės durelių atidarymo atstumą ir maždaug 1,5 m (60 col.) atstumą nuo transporto priemonės.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas

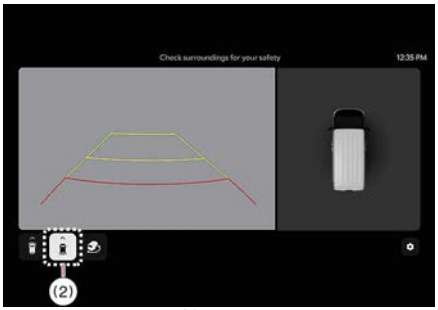


OSW055121L

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas

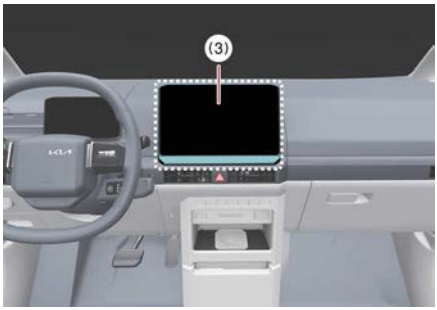
Norėdami įjungti galinio vaizdo monitorių, paspauskite stovėjimo / vaizdo mygtuką (1), kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), D (važiavimas) arba N (neutrali).

Vaizdas iš galo



OSW055183

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas



OSW055122L

(3) Informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo funkcija įsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Stovėjimo / vaizdo mygtuko (1) paspaudimas, kai P (parkavimas), N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)

paspaudus vaizdo perjungimo mygtuką (2), kai ekrane rodomas galinis vaizdas iš viršaus, galima pasirinkti galinį vaizdą iš viršaus, galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Išjungimo sąlygos

Statant automobilį, galinio vaizdo važiuojant funkcija išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtukas (3).
- N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą)

ⓘ PASTABA

Galinis vaizdas neišsijungia, kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Išplėstinė Galinio Vaizdo Monitoriaus Funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

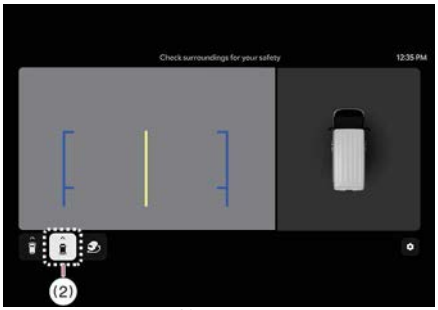
- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

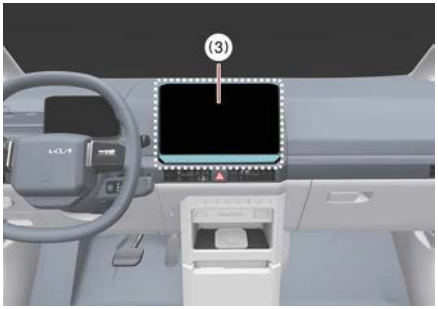
- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtukas (3).
- Transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph)

Galinis vaizdas iš viršaus



OSW055186L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas



OSW055122L

(3) Informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Galiniame viršutiniame vaizde rodomas automobilio vaizdas, žiūrintis žemyn iš viršaus, leidžiantis nustatyti atstumą nuo galinės transporto priemonės ar objekto statant automobilį.

Norėdami įjungti galinio viršaus vaizdą, paspauskite mygtuką „Rear Top View“.

PASTABA

- Visų vaizdų atveju vaizdas neišsijungs, kai automobilis įjungtas R (atbulinės eigos) režimu.
- Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.

- Galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus rodomi statymo galu orientyrai. Informacinės pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Vairuotojo pagalba > Stovėjimo sauga > Kameros nustatymai > Galinio vaizdo orientacinės linijos**, kad įjungtumėte šią funkciją. Vis dėlto važiuojant galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus nerodomi statymo galu orientyrai.
- Kai priekinis vaizdas įjungiamas važiuojant, jis lieka įjungtas, net jei automobilio greitis tampa mažesnis nei 10 km/h.
- Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, galinis vaizdas iš viršaus išjungiamas.

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti.

Veikimo sąlygos

Paspaudus galinio monitoriaus vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Galinis vaizdas vairuojant įsijungs esant šioms sąlygoms:

- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtyje ir, jei automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo stebėjimo važiuojant funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo).
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (3)

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Jei galinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, ekranas mirga arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai transporto priemonė žiemą ilgą laiką stovi arba kai ji yra pastatyta uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje, dėl kondensato kamera gali laikinai aprasoti ir vaizdas gali tapti neaiškus.

- Toliau nurodytomis aplinkybėmis ekranas gali būti rodomas neįprastai:
  - Kai atidarytas bagažinės dangtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų tiesiogiai patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo atstumo. Taip yra dėl to, kad vaizdas, rodomas galinio vaizdo monitoriuje, rodomas kalibruojant vaizdą iš plataus galinio vaizdo kameros. Kai transporto priemonė pasvirusi pakraunant krovinį, galinio parkavimo gairės gali būti neteisingos. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Galinio Vaizdo Monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (jeigu yra)

Erdvinio vaizdo monitorius gali padėti automobilį statančiam arba vairuojančiam vairuotojui stebėti supančią aplinką.

PASTABA

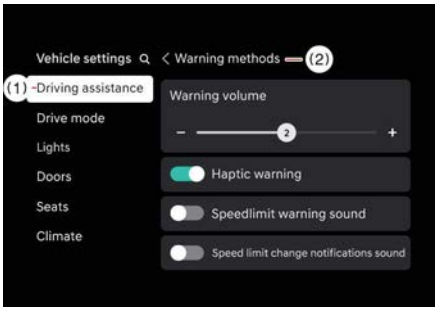
Sumontavus ekrano garso sistemą arba papildomą informacijos ir pramogų sistemą (originalios „Kia“ dalys), erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti taip, kaip aprašyta vartotojo vadove. Tokiu atveju daugiau informacijos apie erdvinio vaizdo monitoriaus valdymą rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

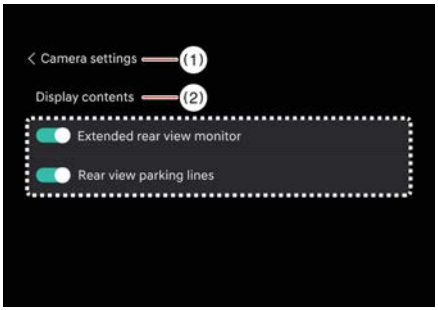
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas erdvinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

Patarimas

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Kameros Nustatymai



OSW035181L

1. Kameros Nustatymai
2. Rodomas Turinys

Norėdami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nustatymus, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) arba **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotoju > Statymo sauga > Kameros nustatymai**

- **Rodomas Turinys**: Nurodykite informaciją, kuri bus rodoma statymo pagalbos funkcijos ekrane.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai

Pasirinkus **Įspėjimas apie atstumą statant**, erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus ekrano dešinėje pusėje rodomas įspėjimas apie atstumą statant automobilį.

Parkavimo gairės iš galo

Pasirinkus **Statymo orientyrai galiniame vaizde**, galinio vaizdo ekrane rodomas galinis vaizdas su statymo orientyrais.

Parkavimo gairės iš viršaus

Jei ekrano informacijoje pasirinktas statymo nurodymas iš viršaus, statymo nurodymas iš viršaus rodomas viršutiniame vaizde, dešinėje erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano pusėje, kai įjungtas vaizdas iš priekio iš viršaus arba iš galo iš viršaus.

„Display settings“ (ekrano nuostatos)

- Ekrano nustatymuose galite nustatyti kameros vaizdo ryškumą (diena / naktis) ir kontrastą.

PASTABA

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Horizontalios vaizdo iš galo automobilio statymo kreipiamųjų linijų gairės yra pagrįstos sąlyga, kad automobilyje nėra krovinio. Jos rodo 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) ir 2,3 m (91 col.) atstumą nuo transporto priemonės.
- Horizontalios vaizdo iš galo iš viršaus kreipiamųjų linijų gairės yra pagrįstos sąlyga, kad automobilyje nėra krovinio. Jos rodo bagažinės durelių atidarymo atstumą ir maždaug 2 m (79 col.) atstumą nuo transporto priemonės.

Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas

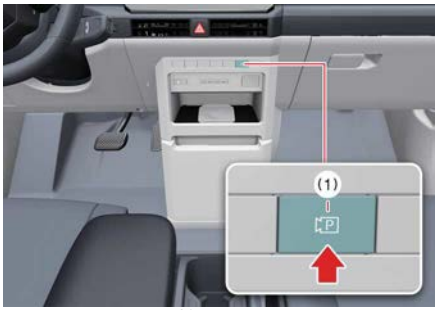
Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Parkavimo sauga > Aplinkinio vaizdo monitorius Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad galėtumėte naudoti šią funkciją.

PASTABA

Daugiau informacijos apie automatinį erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimą žr."Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas" puslapyje 606.

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas

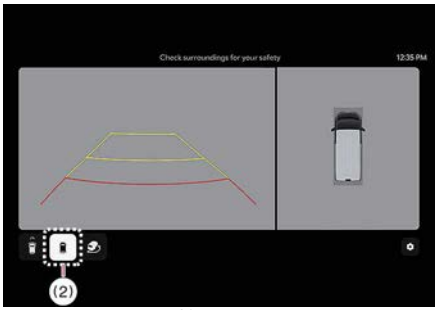


OSW055121L

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas

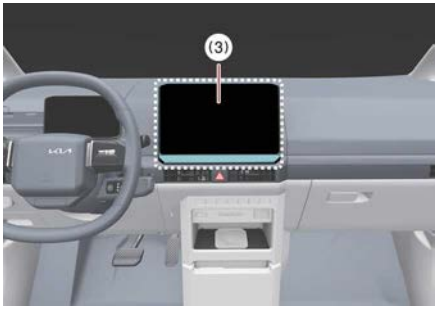
Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti galinio vaizdo monitorių. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Vaizdas iš priekio



OSW055188L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas



OSW055122L

(3) Informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Priekinio vaizdo funkcija navigacijos sistemoje rodo automobilio priekinę padėtį pagal vairuotojo nustatymus, taip padedant saugiai vairuoti.

Automobilio statymas

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio įsijungia esant šioms sąlygoms:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph), Paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1).
- perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.
- Kai įjungta erdvinio vaizdo monitoriaus automatinio įjungimo funkcija

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti vaizdą iš viršaus, vaizdą iš priekio, šoninį vaizdą arba platų vaizdą.

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas

- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtukas (3).
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

PASTABA

Kai įjungiamas vaizdas iš priekio, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.

Važiavimas

Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio įsijungia esant šioms sąlygoms:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph), paspaudus parkavimo / vaizdo mygtuką (1)

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti vaizdą iš priekio arba platų vaizdą.

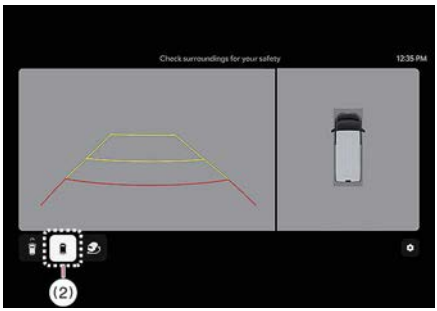
Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (3);

PASTABA

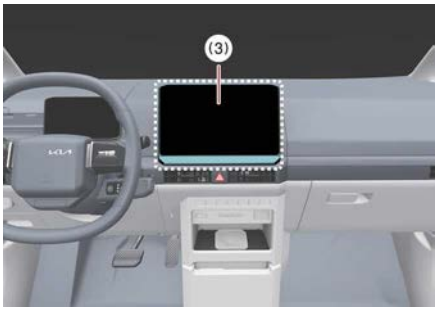
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, jis lieka įjungtas, net jei automobilio greitis tampa mažesnis nei 10 km/h.
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, priekinis vaizdas iš viršaus ir priekinis vaizdas iš šono išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

Vaizdas iš galo



OSW055188L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas



OSW055122L

(3) Informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš galo funkcija leidžia navigacijos sistemoje matyti aplinką už automobilio galo pagal vairuotojo nuostatas ir padeda saugiai pastatyti automobilį.

Automobilio statymas

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš galo įsijungia šiais atvejais:

- kai pavara nustatyta P (stovėjimo), N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h, paspaudžiamas stovėjimo / vaizdo mygtukas (1), o tada paspaudžiamas vaizdo perjungimo mygtukas (2), kad būtų pasirinktas vaizdas iš galo;
- įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti vaizdą iš galo, galinį vaizdą iš priekio, galinį vaizdą iš šono arba platų vaizdą iš galo.

Statymo metu, kai automobilis nustatytas P (statymo) arba N (neutraliu) arba D (važiavimo) režimu, erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš galo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- pavara perjungiama iš N (neutralios) arba D (važiavimo) padėties į P (statymo) padėtį;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (3);
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) padėtį, erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš galo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.

ⓘ PASTABA

- Kai suaktyvinamas galinis vaizdas stovint, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- R (atbulinės eigos) padėtyje vaizdas paspaudus informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtuką (3) neišsijungs.

Važiavimas

Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš galo įsijungia esant šioms sąlygoms:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą), paspaudę parkavimo/vaizdo mygtuką (1), o po to paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2), kad pasirinktumėte galinį vaizdą

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti vaizdą iš galo arba platų vaizdą iš galo.

Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš galo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (3);

ⓘ PASTABA

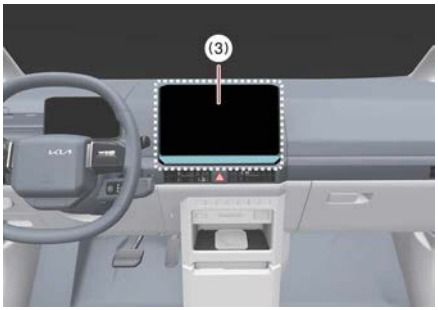
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš galo, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Važiuojant vaizde iš galo nerodomi statymo galu orientyrai.
- Net jei automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/h (6 mph), vaizdas priekyje išsaugomas, kai važiuojant įjungiamas vaizdas.
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, priekinis vaizdas iš viršaus ir priekinis vaizdas iš šono išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

3D vaizdo funkcija



OSW055159

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas



OSW055122L

(3) Informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

3D vaizdo funkcija rodo transporto priemonę įvairiu kampu. Norėdami pasirinkti kampą, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspauskite 3D vaizdo piktogramą. Norėdami kampą nustatyti iš naujo, dar kartą paspauskite 3D vaizdo piktogramą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija įsijungia esant šioms sąlygoms:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali), arba D (važiavimo) pavara, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/val. (6 mph), arba paspaudus vaizdo perjungimo mygtuką (2), kai įjungtas Aplinkos vaizdo monitorius važiuojant R (atbuline) pavara.

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- pavara perjungiama iš N (neutralios) arba D (važiavimo) padėties į P (statymo) padėtį;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (3);
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) padėtį, erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.

PASTABA

- 3D vaizde nerodomi statymo orientyrai.
- Viršutinio vaizdo ekranas, kuris rodomas su priekiniu / galiniu vaizdu arba 3D vaizdu, konvertuoja originalius vaizdus, įvestus iš keturių plačiakampių kamerų, kad būtų pateiktas 360 laipsnių vaizdas aplink transporto priemonę, kuri žiūrima žemyn.
- Vaizdas iš viršaus nerodomas plačiu priekiniu / galiniu vaizdu.
- Priartinkite arba atitolinkite viršutinį vaizdą suspaudę viršutinio vaizdo sritį.

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys

Kai SVM veikia netinkamai, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Jei erdvinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, ekranas mirksi arba kameros vaizdas rodomas ne visai normaliai, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

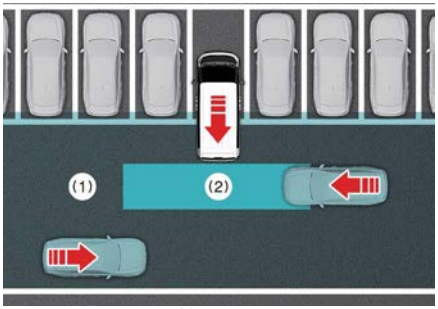
Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
  - Atidarytos bagažinės durelės.
  - Atidarytos vairuotojo ar priekinio keleivio durys.
  - Nulenkiamas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo atstumo. Taip yra dėl to, kad vaizdas, rodomas galinio vaizdo monitoriuje, rodomas kalibruojant vaizdą iš plataus galinio vaizdo kameros. Kai transporto priemonė pasvirusi pakraunant krovinį, galinio parkavimo gairės gali būti neteisingos. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: bordiūrai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)



OSW055126L

(1) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas
(2) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.

DĖMESIO

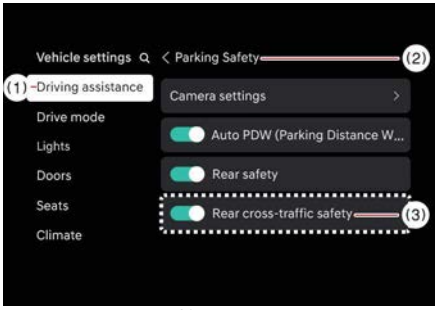
Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga



OSW035149L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Statymo sauga**

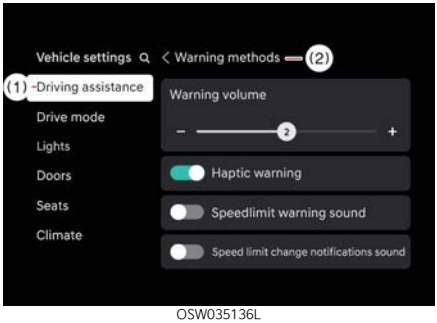
(3) **Skersinio eismo gale sauga**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Parkavimo sauga > Galinio skersinio eismo sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad įjungtumėte galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbą.

ĮSPĖJIMAS

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį iš naujo pasirenkamas **Galinio Kryžminio Eismo Saugumas**, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai**

informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Galima nustatyti vairo vibraciją (jeigu yra)

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

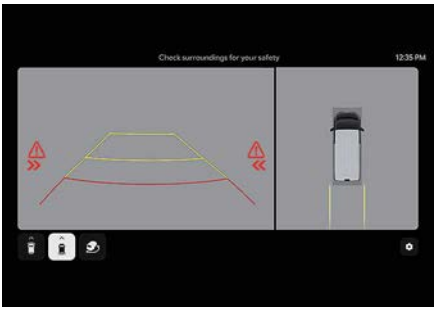
Įspėjimas apie susidūrimą



OSW055085_4



OSW055048L



OSW055160

(A): **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu, vairo vibracija ir garsiniu perspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:

- Pavaros padėtis: R (atbulinė eiga)
- Automobilio greitis: 8 km/h (5 mylios per valandą) arba mažiau
- Galinės pusės transporto priemonės greitis: 5 km/h (3 mylios per valandą) ar daugiau
- Galinėje pusėje esanti transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu.

PASTABA

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

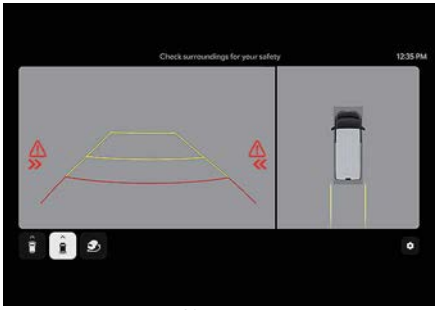
Avarinis stabdymas



OSW055085_4



OSW055049L



OSW055160

(A): **Avarinis stabdymas**

Įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu, vairo vibracija ir garsiniu perspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:

- Pavaros padėtis: R (atbulinė eiga)
- Automobilio greitis: 8 km/h (5 mylios per valandą) arba mažiau
- Galinės pusės transporto priemonės greitis: 5 km/h (3 mylios per valandą) ar daugiau
- Galinėje pusėje esanti transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OSW055002L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdymas išlaikomas maždaug 2 sekundes, po to stabdžių valdymas atleidžiamas.
- Kai stabdžių valdymą vykdo galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, valdymas bus atšauktas, jei vairuotojas stipriai nuspaus stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.

- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite skersinio eismo gale išvengimo pagalbinės funkcijos prieš žmones, gyvūnus, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

ⓘ PASTABA

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys



OSW055001L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



OSW055026L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



OSW055019L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai galinio šoninio radaro arba jutiklio, esančio ant galinio bamperio, plotas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, pvz., sniegu ar lietumi, arba kai atidaryta priekaba, transporteris ar dvigubos atveriamos galinės durys, aptikimo efektyvumas gali sumažėti, o galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba išjungtas.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Kai pašalinama tokia pašalinė medžiaga arba kai uždaryta ar nuimta priekaba, bagažinė ar dvigubos atlenkiamos galinės galinės durys, galinė apsauga nuo susidūrimo su priešpriešiais važiuojančiu automobiliu veiks tinkamai.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Įjunkite susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo pagalbinę funkciją.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

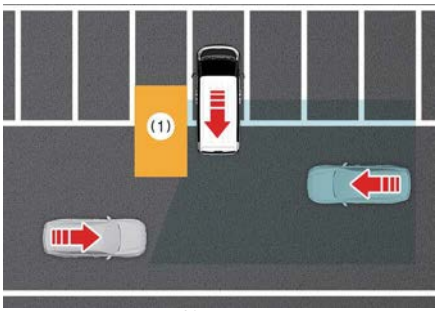
Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

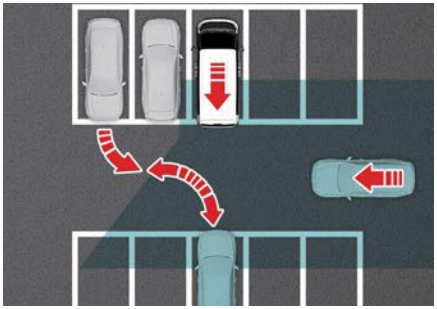
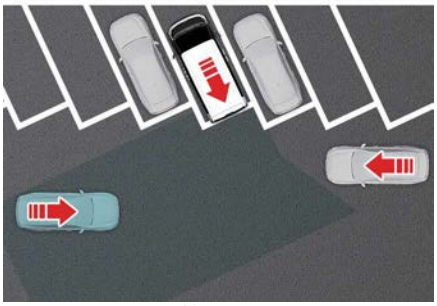
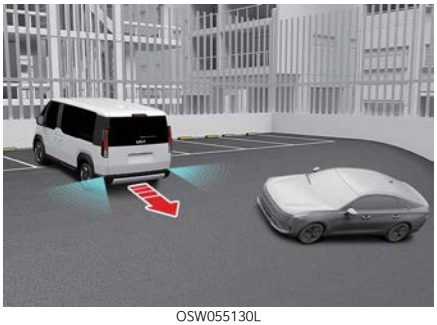
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

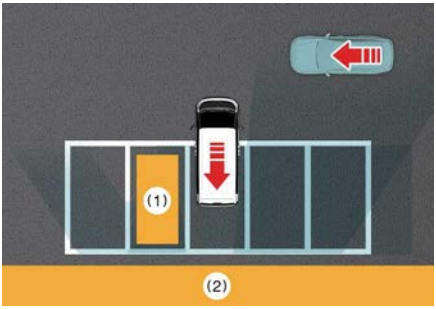
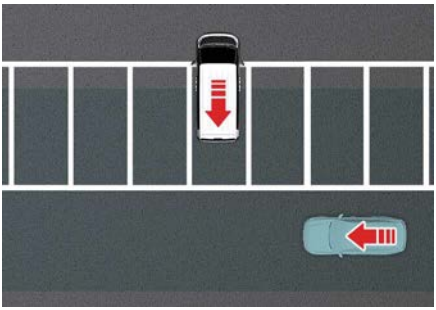
PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 495.

ĮSPĖJIMAS

Funkcija	Išsami informacija
Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos  OSW055127	(1) Statinys Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

Funkcija	Išsami informacija
Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga  OSW055128	Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.) Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Kai automobilis pastatytas įstrižai  OSW055129	(1) Automobilis Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo  OSW055130L	Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

Funkcija	Išsami informacija
Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys  OSW055131	(1) Statinys (2) Siena Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Kai automobilis pastatytas galu  OSW055132	Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai (PDW) (jeigu yra)

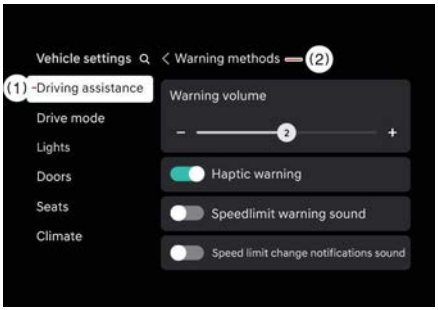
Automobilio statymo sistemos įspėjimų statant atbuline eiga sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Jei norite naudoti automatinio įjungimo įspėjimo apie stovėjimo atstumą funkciją, pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui**

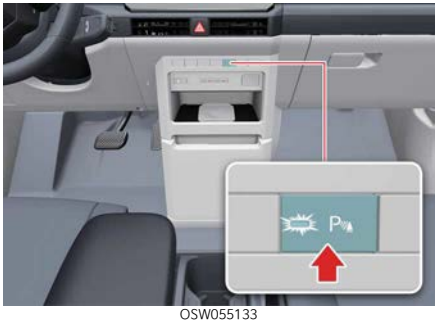
> Parkavimo sauga > Parkavimo atstumo įspėjimo Automatinis įjungimas informacijos ir pramogų sistemoje.

PASTABA

Pasirinkus **Parkavimo atstumo įspėjimo automatinį įjungimą**, statymo saugos mygtuko indikatorius (P) dega.

Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas



OSW055133

Paspauskite Parkavimo Saugos (P) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo Priekiu/Šonu/Atbuline Eiga atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia Parkavimo atstumo įspėjimas (įsijungia Parkavimo saugos mygtuko indikatorius).
- Kai pavara yra R (atbuline eiga), Parkavimo atstumo įspėjimas neišsijungia net paspaudus saugos statymo mygtuką.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko (P) kontrolinė lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinė stovėjimo atstumo įspėjimo sistema (Auto PDW)**)

PASTABA

- Priekinio stovėjimo atstumo įspėjimas veikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Esant R (atbuline eiga), perspėjimas apie priekyje esančius objektus nesiunčiamas. Bus įspėjami tik objektai, esantys 60 cm (24 colių) atstumu už priekio.
- Jei neįjungtas stovėjimo atstumo įspėjimas automatinis įjungimas, stovėjimo atstumo įspėjimas į priekį išsijungs, kai transporto priemonės greitis viršija 30 km/h (tai rodo išsijungiantis mygtukas).

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60~120 cm (24~48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas (Priekinė vidinė pusė)
30~60 cm (12 ~24 colių)			Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertr aukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 60 cm (24 colių), jis nerodomas klasteryje priekinio ir išorinio įspėjimo atveju.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema (jeigu yra)

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema veikia esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko (P) kontrolinė lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

(Jei **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Parkavimo sauga > Automatinis PDW (įspėjimas apie stovėjimo atstumą)** informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas)

- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)

PASTABA

- Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti.
- Įspėjimo apie atstumą statant šonu funkcija veikia tik tada, kai įjungta įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu funkcija.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60~120 cm (24~48 colių)			-
30~60 cm (12~24 colių)			-
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Kai šoninis ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane įjungia kiekvieno atstumo iki jų indikatoriaus lemputes.
- Įspėjamasis signalas pasigirsta, kai išvažiavimo kelyje, 30 cm (12 colių) atstumu nuo transporto priemonės, aptinkamas objektas.
- Jei jis aptinka objektą transporto priemonės išvažiavimo kelio šone, įjungiama tik indikatoriaus lemputė.
- D (vairavimo) režimu, kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 30 cm, prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimas dėl kliūties iš šono.
- Indikatoriaus forma gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60~120 cm (24~48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12 ~24 colių)			Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertr aukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės

Automobilio statymo sistemos triktys



OSW055001L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Jei kyla su įspėjimo apie atstumą statant sistema arba atitinkamomis funkcijos ir dalimis susijusių problemų, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei jis veikia netinkamai, patikrinkite transporto priemonę profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti



OSW055050L

A: Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas

Ultragarsinis jutiklis aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei ant jutiklio patenka sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan., įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei nuo atpažinimo jutiklio pašalinsite nešvarumus, įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei net pašalinus nešvarumus jis vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ⓘ PASTABA

- Įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma tiksline kryptimi, jei yra triktis arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, kai veikia Automobilio statymo sistemos įspėjimai. Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.



OSW055051

Įspėjimo apie atstumą sistemos apribojimai

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.
- Objektai, esantys šoninėje erdvėje tarp priekinio ultragarsinio jutiklio ir galinio ultragarsinio jutiklio arba artėjantys prie šoninės erdvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.

- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei automobilio statymo atstumo įspėjimo sistema veikia netinkamai , patikrinkite transporto priemonę profesionaliose remonto dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

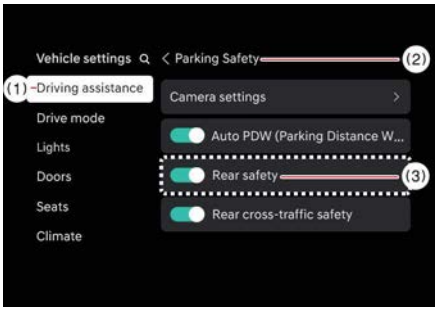
Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo sistema aptinka pėsčiuosius ar daiktus už automobilio ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 463apie taikomus jutiklius ir jų buvimo vietas.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

Statymo sauga



OSW035178L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Statymo sauga**

(3) **Galinis saugumas**

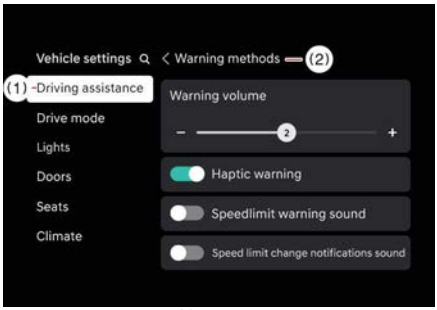
Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Parkavimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Saugumas gale**. ši funkcija įspėja arba padeda stabdyti, kai kyla didelis susidūrimo su pėsčiaisiais arba objektais pavojus judant atgaline kryptimi.

PASTABA

Galinis saugumas bus pasirinktas, o pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos nuostatos bus išsaugoti kiekvieną kartą, kai automobilis bus užvestas iš naujo.

Įspėjimo metodai



OSW035136L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Pasirinkite **Transporto priemonės nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo būdai** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Galima nustatyti vairo vibraciją.

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas



OSW055133

Norėdami įjungti ar išjungti Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemą, paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę Parkavimo saugos (P) mygtuką.

Jei kyla pavojus susidurti su pėsčiuoju arba už automobilio esančiu objektu, pasigirsta garsinis įspėjimas, o prietaisų skydelio ekrane rodomas įspėjimas.

Jei ekranas įjungtas, įspėjimas bus rodomas ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Gresiančio susidūrimo atveju atbulinės eigos pagalbinė sistema kontroliuoja stabdymą, kad būtų išvengta susidūrimo.

Galinis saugumas

Informacijos ir pramogų sistemos meniu **Statymo sauga** pasirinkite **Saugumas gale**.

Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms:

- bagažinės dangtis ir durys uždaryti;
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra įjungtas
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph) (aptinka pėsčiuosius)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (2 myl./h) (aptinka objektus)
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

Stabdymo pagalba taip pat išjungiama šiomis sąlygomis, kai:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas pakankamai stipriai
- Įspėjimas išsijungs, kai pavara bus perjungta į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo).

Kai įsijungia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio vaizdo pasirodo linija.



OSW055052

PASTABA

- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti Pagalbinę susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).
- Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, po 5 minučių paleidžiamas stabdymo valdymas ir įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai



OSW055001L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei yra kokia nors pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei jis veikia netinkamai, patikrinkite transporto priemonę profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OSW055018L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**



OSW055050L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei jutikliai yra padengti sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis arba jei varstomosios durys lieka atidarytos, stovėjimo režimas gali būti laikinai apribotas arba išjungtas.

Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Jei pašalinate užteršimą nuo atpažinimo jutiklio ir uždarytos varstomosios durelės, pagalbinė apsauga nuo susidūrimo stovint veikia įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei net ir pašalinus nukenksminimą jis vis tiek tinkamai neveikia, transporto priemonę patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ⓘ PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Sutrikus automobilio veikimui
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Modifikuoti stabdžių sistemos komponentai, pvz., stabdžių diskai ir apkabos
  - Ratai nesureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
  - Prie vairo yra pritvirtinti priedai arba yra modifikuoti vairo komponentai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba galinio ultragarsinio jutiklio instaliacija
  - Dėl nenormalaus padangų slėgio arba per didelės krovinių skyriaus apkrovos pastebimas pasvirimas esant dideliam bendro aukščio pokyčiui

- ◦ Pažeista (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-ai).
- ◦ Plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai) yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- ◦ Sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas

• Yra problemų su aplinka
- ◦ Plataus vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba nepalankus oras, pvz., stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
- ◦ Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
- ◦ Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
- ◦ Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
- ◦ šalia jūsų transporto priemonės yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pavyzdžiui, transporto priemonių garso signalai, garsiai važiuojantys motociklai ar sunkvežimių pneumatiniai stabdžiai.
- ◦ Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- ◦ Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia greta galinio ultragarsinio jutiklio
- ◦ Jį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
- ◦ Kelias slidus ar nuožulnus

• Iškilo problema dėl pėsčiųjų ar objektų
- ◦ Pėsčiuosius sunku aptikti
- ◦ Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
- ◦ Pėsčiojo vaizdas plataus galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono
- ◦ Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
- ◦ Pėsčiasis nestovi tiesiai
- ◦ Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas
- ◦ Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- ◦ Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
- ◦ Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
- ◦ Pėsčiasis ar daiktas juda
- ◦ Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- ◦ Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
- ◦ Objektas nėra jūsų transporto priemonės priekyje arba gale
- ◦ Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- ◦ Objekto paviršius nėra lygiagretus buferiui

• Kyla problemų dėl vairavimo sąlygų

- Vairuotojas vairuoja transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eigą) arba D (važiavimą)
- Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
- Transporto priemonė pradedama važiuoti iš karto po transporto priemonės užvedimo

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h (2 mph) greičiu, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Visada laikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami kameros objektyvą nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių ar šarmų. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite ant plataus kampo vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti plataus kampo vaizdo kamerą arba ultragarso jutiklius.
- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nemontuokite plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarsinių jutiklių komponentų.
- Nenaudokite nereikalingos jėgos plataus kampo kameroms ar ultragarsiams jutikliams. Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali veikti prastai, jei plataus kampo vaizdo kamera arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.

- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:
  - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdymo sąlygų, stabdžių efektyvumas gali sumažėti.
- Išjunkite Pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą vilkdami priekabą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įsijungs, kai aptiks priekabą.

PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Atitikties deklaracija

Radijo dažnio komponentai (priekinis radaras) (jei yra) atitinka:

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

N_CT25E003_E

E-MARK

E11 10R-0612229

N_CT25E004_E

Jungtinei Karalystei

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

Kanadai

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

Serbijai



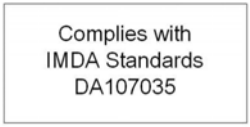
N_CT25E008_E

Botsvanai



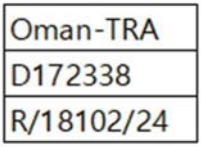
N_CT25E009_E

Singapūrui



N_CT25E010_E

Omanui



N_CT25E011_E

JAE



N_CT25E012_E

Mauritanijai



N_CT25E013_E

Tailandui

"เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช."

N_CT25E014_E



N_CT25E015_E

Australijai



N_CT25E016_E

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d´agrément: MR00001692ANRT2024
Date d´agrément: 30/4/2024

N_CT25E017_E

Zambijai

ZMB/ZICTA/TA/2024/5/5

N_CT25E018_E

Izraeliui

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מזהר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

מספר זיהוי היבואן/ח.פ: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

Pietų Afrikai

TA-2024/0520
APPROVED

N_CT25E021_E

Siera Leonei

TAN : 2024-002-0040

N_CT25E022_E

Tanzanijai



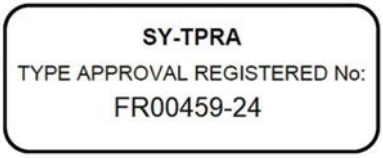
N_CT25E023_E

Malaizijai



N_CT25E024_E

Sirijai



N_CT25E025_E

Džibučiui



N_CT25E026_E

Ukrainai



N_CT25E027_E

Alžyrui

«agréé par l'ANF»+192/H/ANF/2024

N_CT25E028_E

Beninui

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

Rusijai (CU)



N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

N_CT25E032_E

Pakistanui



N_CT25E033_E

Argentinai



N_CT25E034_E

Lesotui



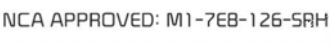
N_CT25E035_E

Indonezijai



N_CT25E036_E

Ganai



N_CT25E037_E

Samoa



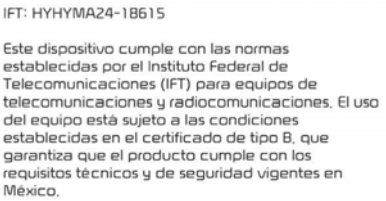
N_CT25E038_E

Brazilijai



N_CT25E039_E

Meksikai



N_CT25E040_E

Kongo Demokratinei Respublikai



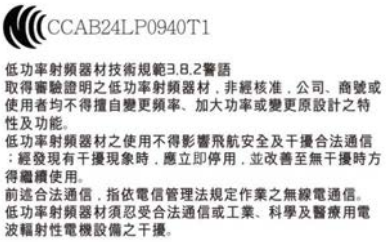
N_CT25E041_E

Paragvajui



N_CT25E042_E

Taivanui



N_CT25E043_E

Nigeriui



N_CT25E044_E

Nigerijai



N_CT25E045_E

Radijo dažnių įrangos (priekinio kampinio radaro / galinio kampinio radaro) dalys atitinka (jeigu yra):

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

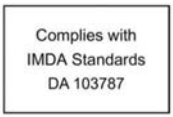


N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

Singapūrui



N_CT25E048_E

Malaizijai



N_CT25E049_E

Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

N_CT25E050_E

Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

Jungtinei Karalystei



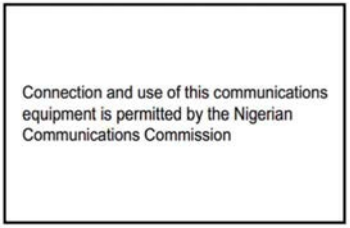
N_CT25E052_E

Australijai



N_CT25E016_E

Nigerijai



N_CT25E053_E

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

N_CT25E054_E

Brazilijai

ANATEL

04905-22-10187

N_CT25E055_E

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

N_CT25E056_E

Serbijai

И03822

N_CT25E057_E

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

N_CT25E058_E

Pietų Afrikos Respublikai



N_CT25E059_E

Paragvajui



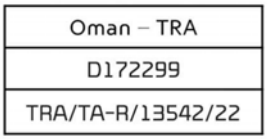
N_CT25E060_E

Zambijai



N_CT25E061_E

Omanui



N_CT25E062_E

Ganai



N_CT25E063_E

Pakistanui



N_CT25E064_E

Senegalui



N_CT25E065_E

Indonezijai



83300/SDPPI/2022
10976

N_CT25E066_E

Jordanui



N_CT25E067_E

Taivanui



N_CT25E068_E

Izraeliui



N_CT25E069_E

Tailandui



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี มีความ
สอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ
กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนีมีระดับการแผ่คลืน
แม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความ
ปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่อง
วิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

N_CT25E070_E

Filipinams



ONQ5052165L

JAE



N_CT25E071_E

Ukrainai



UA RF: 1APTV 2HTR

N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

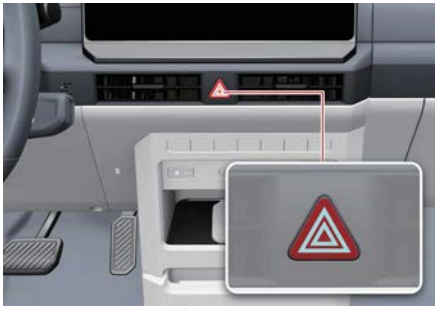
Avarinis šviesos signalas 662
Avarinė situacija vairuojant 663
Jei variklis neužsiveda 664
Avarinis užvedimas 664
Užvedimas stumiant 667
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 668
Kai užsidega įspėjamoji lemputė 669
TPMS sutrikimo indikatorius 671
Padangos su TPMS keitimas 672
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 674
Padangų remonto rinkinio sudėtis 676
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 678
Padangų hermetiko paskirstymas 680
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 681
Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 683
Vilkimas 684
Vilkimo tarnyba 684
Avariniai reikmenys 689
Europos pagalbos iškvietos sistema 691
Opis sustava eCall u sustavu vozila 692
Informacija apie duomenų tvarkymą 693
JAE eCall sistema 698
Opis sustava eCall u sustavu vozila 699
Informacija apie duomenų tvarkymą 700
ERA-GLONASS pagalbos iškvieta 706
ERA-GLONASS sistemos veikimas 707

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Kai vairuojant susiklosto nenumatytos aplinkybės arba jums prireikia sustoti kelkraštyje, turite įspėti artėjančias arba pro šalį važiuojančias transporto priemones laikytis atsargumo. Tam turite naudoti avarinį šviesos signalą.

Avarinis šviesos signalas



OSW065001

- Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.
- Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.
- Paspauskite avarinių šviesų jungiklį. Avarinių šviesų jungiklis yra kaip parodyta paveikslėlyje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

Patarimas

- Avarinio įspėjimo žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.
- Reikia atsargiai naudoti avarinį šviesos signalą, kai automobilis velkamas.

Avarinė situacija vairuojant

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

1. Sumažinkite greitį ir važiuokite tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Vėl įjunkite automobilį.

   Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

1. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
2. Nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

1. Pamažu sumažinkite greitį ir važiuokite tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
6. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio toliau nuo kelio.

Patarimas

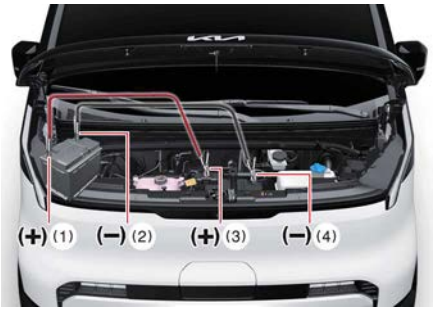
Daugiau informacijos žr"Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)" puslapyje 674.

Jei variklis neužsiveda

- Įsitikinkite, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklio rodmuo nėra žemas.
- Patikrinkite, ar automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje. Automobilį galima užvesti tik įjungus P (stovėjimo) padėtį.
- Patikrinkite, ar 12 V akumuliatoriaus jungtys yra švarios ir saugiai priveržtos.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei užvedus automobilį lemputė pritemsta arba užgęsta, gali būti išsikroves 12 V akumuliatorius.

Avarinis užvedimas

Užvedimas su paleidikliu



OSW065002

1. pagalbinio akumuliatoriaus (+) gnybtas
2. pagalbinio akumuliatoriaus (-) gnybtas
3. išsikrovusio akumuliatoriaus (+) gnybtas
4. išsikrovusio akumuliatoriaus (-) gnybtas

Jei automobilis neužsiveda dėl silpno 12 V akumuliatoriaus maitinimo, gali užvedimo su paleidikliu.

Prijunkite jungiamuosius kabelius nurodyta eilės tvarka ir atjunkite atvirkštine tvarka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad išvengtumėte sužalojimų ar žalos automobiliui arba 12 V akumuliatoriui, visada laikykitės tinkamos užvedimo su paleidikliu procedūros.
- Jei nesate tikri arba neturite patirties, primygtinai rekomenduojama kreiptis į kvalifikuotą techniką arba vilkimo tarnybą, kad ši atliktų užvedimo su paliedikliu veiksmą.

5. Išjunkite visas nereikalingas automobilio elektros apkrovas.
6. Prijunkite paleidiklio laidus eilės tvarka.
   - Išsikrovusio akumuliatoriaus (3) ir pagalbinio akumuliatoriaus (1) teigiamas (+) gnybtas.
   - Išsikrovusio akumuliatoriaus (4) ir pagalbinio akumuliatoriaus (2) neigiamas (+) gnybtas.

7. Kelias minutes junkite automobilį naudodami pagalbinį akumuliatorių.
8. Pabandykite dar kartą įjungti automobilį su išsikrovusiu akumuliatoriumi.
9. Jei automobilis užvedamas, atjunkite paleidiklio laidus nurodyta tvarka.
   - Pagalbinio akumuliatoriaus (2) neigiamas (-) gnybtas
   - Pagalbinio akumuliatoriaus (1) teigiamas (+) gnybtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.
- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Elektrinė paleidimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega **DRIVE READY** indikatorius arba kai EV mygtukas yra padėtyje **POWER ON**.

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų ir kad jo neigiamas gnybtas yra įžemintas. Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitame automobilyje, įsitikinkite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
- Naudojant 24 V maitinimo šaltinį, pavyzdžiui, du nuosekliai sujungtus 12 V akumuliatorius arba 24 V variklio generatorių, galima smarkiai sugadinti 12 V paleidimo variklį, užvedimo sistemą ir kitus elektros komponentus, kurių neįmanoma pataisyti.
- Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti akumuliatoriaus rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo (-) gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

PASTABA

Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, kreipkitės į profesionalų servisą, kad patikrintų automobilį. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Užvedimas stumiant

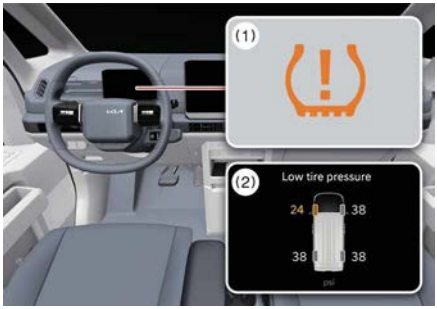
Automobilių su reduktoriais negalima užvesti stumiant, jiems tinka tik užvedimas su paleidikliu.

Daugiau informacijos žr"Avarinis užvedimas" puslapyje 664.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte. Užvedus automobilį, jis gali staiga pradėti judėti į priekį, todėl padidėja susidūrimo su vilkiku ar aplinkiniais objektais rizika.

slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)



OSW065003L

(1) Žemo padangų slėgio indikatorius
TPMS sutrikimo indikatorius

(2) Žemo padangų slėgio signalas (rodomas prietaisų skydelyje)

Slėgio padangose tikrinimas

- Padangų slėgį galite patikrinti prietaisų skydelyje pagalbos režimu.
  - Žr"Prietaisų skydelis" puslapyje 278.
- Padangų slėgis rodomas po 1~2 minučių pradėjus važiuoti.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, parodomas pranešimas **Drive to display** (važiuokite, kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti informacijos ir pramogų sistemoje.
  - psi, kpa, bar (žr."Informacijos ir pramogų sistema" puslapyje 384).

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke).

Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Kai padangos nepakankamai pripūstos, išeikvojama daugiau automobilio energijos, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad slėgis padangose būtų tinkamas, net jei dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug 1 minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Jei TPMS trikties indikatorius maždaug 1 minutę pamirksėjęs lieka šviesti, sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų.

TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia. Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

ⓘ PASTABA

Jei įvyksta vienas iš toliau nurodytų dalykų, sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

1. Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė / TPMS trikties indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai automobilis yra **POWER ON** padėtyje arba važiuoja.
2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesti, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė



OSW035115L

A: **Žemas padangų slėgis**

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs - užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Jei užsidega kuri nors lemputė, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Turite kuo greičiau sustoti ir patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h (16 mph) greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ DĖMESIO

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

TPMS sutrikimo indikatorius

Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius (!) mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse, kad būtų nustatyta priežastis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

DĖMESIO

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonė juda šalia elektros energijos tiekimo laidų arba radijo siųstuvų, pvz., policijos nuovadose, valstybinėse ir visuomeninėse įstaigose, transliavimo stotyse, kariniuose objektuose, oro uostuose arba siųstuvų bokštuose ir pan. Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).
- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, nuotolinis starteris, navigacija ir t. t.

  Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Padangas vežkite remontuoti į profesionalų servisą. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad slėgio įkaitusioje (dėl važiavimo) padangoje rodmuo bus didesnis nei šaltoje padangoje (bent 3 valandas nejudančios ir per šį 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km (1 myl.)).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 myl.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite Kia įgaliotojo atstovo aprobuotą TPMS jutiklį.

  Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.
- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.

  - Naujo modelio transporto priemonė: 2012 m. lapkričio 1 d. ~

  - Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d.~(priklausomai nuo automobilio registracijos)

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

Montuojant naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką.

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)



OSW065029

(1) Hermetiko flakonas
(2) Kompresorius

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Sistema su kompresoriumi ir sandarinimo mišiniu leidžia užsandarinti daugelį vinimis ar panašiais daiktais pradurtų padangų ir vėl jas pripūsti. Tačiau didesnių skylių arba šoninės sienelės pažeidimų visiškai užsandarinti neįmanoma.

Įsitikinę, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km(120 mylių)) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mph) greičiu iki artimiausio serviso ar padangų prekybos vietos, kad galėtumėte pasikeisti padangą.

Jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą, venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų.

Žr"Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas" puslapyje 683.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.
- Laikykite hermetiką vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokitės, kad hermetiko nepatektų į akis, ir nenurykite jo.

DĖMESIO

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

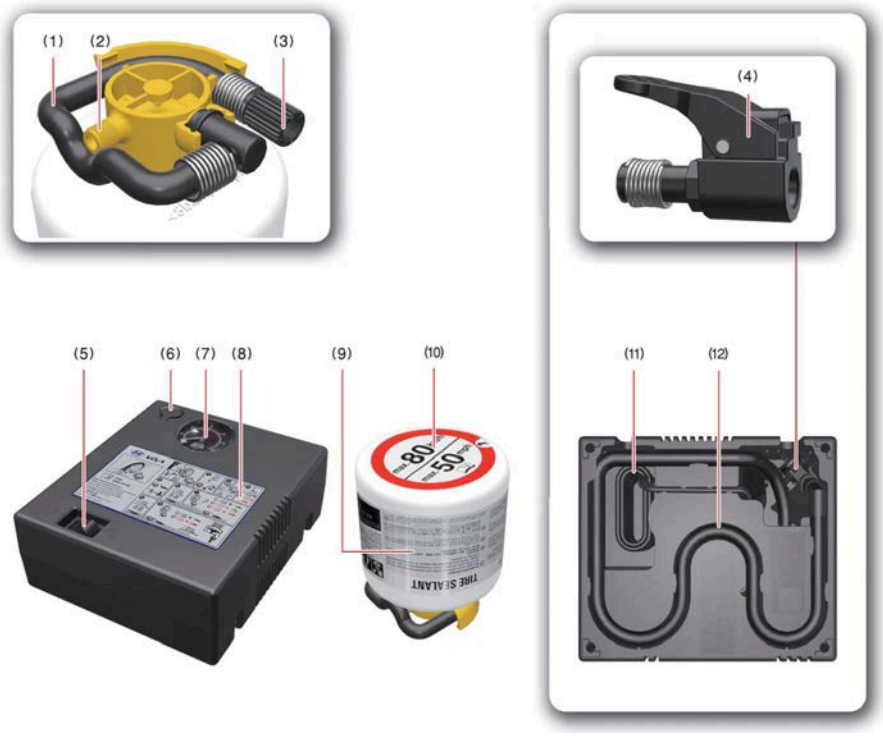
PASTABA

- Išimkite iš padangų remonto rinkinio atskyrimo įrankį. Įkiškite įrankį į angą ir nuimkite ratlankio dangtį.
- Jei nuimdami ratlankio gaubtą naudosite bet kokį kitą įrankį, išskyrus pateiktą įrankį, ratlankio gaubtas gali būti pažeistas.



OSW065022

Padangų remonto rinkinio sudėtis



OSW065007L

* Jungtys, kabeliai ir kompresoriaus žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuse.

* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

(1) Hermetiko flakono pripildymo žarnelė
(2) Kompresoriaus žarnelės jungtis
(3) Sandariklio įpurškimo vožtuvas
(4) Kompresoriaus jungties vožtuvas
(5) Kompresoriaus ON / OFF jungiklis
(6) Padangų slėgio reguliavimo vožtuvas
(7) Padangų pripūtimo slėgio matuoklis
(8) Kompresorius
(9) Hermetiko flakonas
(10) Greičio ribojimo etiketė

(11) Automobilio maitinimo lizdo jungtis/kabelis
(12) Kompresoriaus žarnelė

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

⚠ DĖMESIO

Nuplėškite greičio ribojimo etiketę nuo kompresoriaus ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje - pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

1. Papurtykite hermetiko flakoną.



OSW065009L

2. Prijunkite kompresoriaus jungtį prie kompresoriaus žarnos jungties, esančios ant sandariklio butelio (1). Įsitikinkite, kad hermetiko flakonas pastatytas vertikaliai.



OSW065010L

3. Įsitikinkite, kad kompresoriaus jungties vožtuvas pripildymo žarnoje yra užrakintas.
4. Atsukite padangos vožtuvo dangtelį ir prisukite sandariklio įpurškimo vožtuvą prie padangos vožtuvo.



OSW065011L

5. Patikrinkite, ar išjungtas kompresorius.
6. Prie automobilio maitinimo lizdo jungties prijunkite maitinimo lizdo jungtį.



OSW065005

7. Įjunkite automobilį.
8. Įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5-7 minutes, kad būtų pripildyta pakankamai hermetiko reikiamam slėgiui pasiekti.
9. Išjunkite kompresorių.
10. Atjunkite sandariklio įpurškimo vožtuvą nuo padangos vožtuvo.

Padangų hermetiko paskirstymas



OSW065012L

Iš karto nuvažiuokite apie 7-10 km (4-6 mylias arba pavažiuokite apie 10 minučių), kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

ĮSPĖJIMAS

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.
- Jei padangos slėgis mažesnis nei 200 kPa (29 psi), nevažiuokite. Dėl tokios padangos gali įvykti avarija.

DĖMESIO

- Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph) Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą.

  Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nejunkite kito automobilio padangų taisymo rinkinio (TMK) prie elektros lizdo arba akumuliatoriaus gnybto. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas



OSW065006

1. Nuvažiavę apie 7-10 km (4-6 mylias arba pavažiavę apie 10 minučių), sustokite saugioje ir lygioje vietoje.
2. Prijunkite pripildymo žarnelę tiesiai prie padangos ventilio.
3. Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nustatytos ribos.
   - Įjunkite kompresorių, kad padidintumėte pripūtimo slėgį. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgį, trumpai išjunkite kompresorių.
   - Pripūtimo slėgis sumažinamas pasukus vožtuvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangos turi būti pripūstos iki tinkamos slėgio ribos (žr."Padangos ir ratai" puslapyje 790). Jeigu taip nėra, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą, žr."Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas" puslapyje 681. Tada pakartokite veiksmus.
- Jei padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), jos gali nepavykti pataisyti naudojant padangų remonto rinkinį.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

PASTABA

Uždėjus pataisytą arba pakeistą automobilio padangą ir ratlankį, reikia tinkamai priveržti rato varžtus, sukimo momentas: 14-16 kgf·m (101-116 lbf·ft).

Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas

- Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti.
- Nenuimkite nuo padangos jokių pašalinių daiktų.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko flakono pateiktą informaciją apie atsargumo priemones.
- Palikite automobilį įjungtą. Naudojant padangų remonto rinkinį gali išsikrauti akumuliatorius.
- Nepalikite veikiančio kompresoriaus ilgiau nei maždaug 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30 °C (-22 °F).
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio esant pažeistai padangai ar ratlankiui.
- Padangų remonto rinkinį laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

DĖMESIO

- Nenaudokite prastos kokybės ar savybių padangų remonto rinkinio arba hermetikų. Naudojant netinkamus hermetikus, gali sutrikti padangų slėgio stebėjimo jutiklio veikimas. Tik naudojant originalius „Kia“ arba lygiaverčio standarto hermetikus gali būti užtikrinta kokybė ir veikimas.
- Panaudoję hermetikus pradurtai padangai taisyti, būtinai nuvalykite visus hermetiko likučius nuo TPMS jutiklio ir rato. Rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse ir patikrinti automobilį.

Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 10-15 V
- Vardinis srovės stipris: maks. 15 A
- Tinkamos temperatūros: nuo -40 iki 70 °C (nuo -40 iki 158 °F)
- [fuzzy]Maks. darbinis slėgis: 5 bar (72,5 psi)

PASTABA

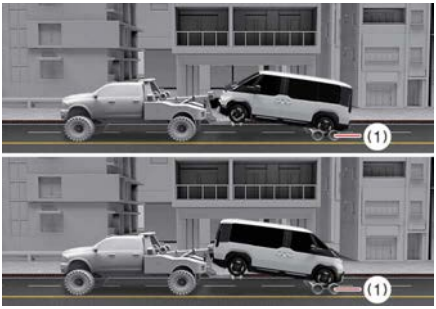
Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



OSW065018L



OSW065019L_2

(1) Atraminis vežimėlis

Jeigu kritiniu atveju būtina vilkti, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam Kia atstovui arba vilkimo paslaugas teikiančiai tarnybai.

Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

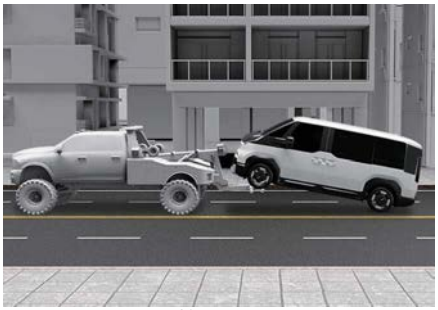
Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė

Jei jūsų automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė, kai automobilis velkamas, nustatykite automobilio **OFF** režimą. Kai automobilis nustatytas **POWER ON** režimu ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

ⓘ PASTABA

- Jūsų automobilio negalima vilkti žeme ant padangų. Rekomenduojama vilkti vilkimo vežimėliu arba ant platformos.
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatleidžiamas įprastai, rekomenduojame automobilį vilkiku su platforma nugabenti į profesionalias dirbtuves, kur bus įvertinta sistema.

Kai platforma nepasiekiama

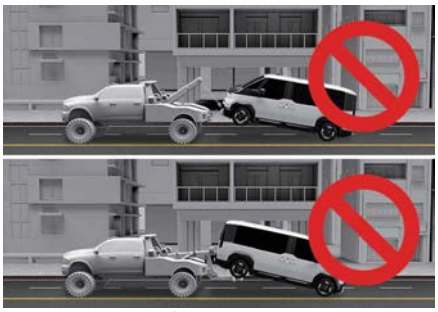


OSW065020L

2 ratais varomą transporto priemonę galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį prieš išjungiant automobilį.

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės varomuosius ratus ir taip vilkite automobilį.

⚠ DĖMESIO



OSW065021L_2

- Jei kuris nors iš pakrautų ratų ar pakabos komponentų yra pažeistas arba automobilis velkamas su varomaisiais ratais ant žemės, po varomaisiais ratais pakiškite vilkimo vežimėlį.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.
- Nevilkite automobilio priekiu priekiniams ratams remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.

Atsargumo priemonės važiuojant nedidelį atstumą naudojant vilkimo kablį ir pan. prieš velkant automobilį

Skirtas 2WD automobiliams

- Nedideliais 100 m (328 pėdų) atstumais 5 km/h (3 myl./val.) ar mažesniu greičiu judėkite tik tada, kai kraunate automobilį į vilkiką arba kai reikia pakeisti transporto priemonės padėtį.
- Tuomet pavarų dėžė turi būti N (neutralioje) padėtyje, o parkavimo stabdys atleistas. Jei neįmanoma įjungti redukcinės pavaros ir parkavimo stabdžio, perkelkite automobilį naudodami vilkimo vežimėlį, padangų riedlentę ir pan., pakėlę priekinius, t. y. varančiuosius ratus.

Vilkimas avariniu atveju

Priekis



OSW065015

Galinis (keleiviniams furgonams)



OSW065016

1. Nuimkite vilkimo kablį nuo TMK korpuso (1) ir vilkimo kablio (2).



OSW065030

2. Ištraukite dangtelį, esantį priekiniame bamperyje, paspausdami jo apatinę dalį.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilį vilkite itin atsargiai.
- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto paslaugų partnerį arba komercinę vilkimo tarnybą.

- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.

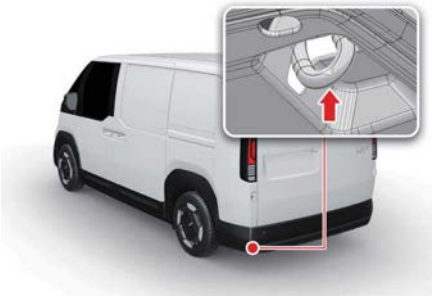
⚠ DĖMESIO

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra skysčio nuotėkio iš reduktoriaus. Jeigu yra nuotėkis iš reduktoriaus, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

ⓘ PASTABA

- Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai.
- Jeigu reikia vilkti automobilį, siūlome kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba samdyti automobilių evakuatorių. Jeigu avariniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio. Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.
- Krovininiame furgone nėra galinės vilkimo kablio skylės dangčio.

Transporto priemonės pririšimo kablys (krovininiam furgonui)



OSW045046L

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite transporto priemonės pririšimo kablio vilkimo tikslais. Pririšimo kablys skirtas tik transporto priemonei tvirtinti vežant. Naudojant šį kablį vilkimui, jis gali nutrūkti, todėl gali būti rimtai apgadinta transporto priemonė arba sužaloti žmonės.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Rinkinyje yra žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kitos priemonės.

Trikampis atšvaitas

Pastatykite šviesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis

Norėdami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
   Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.
4. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Nukreipkite purkštuvą atgal į liepsnos apačią. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

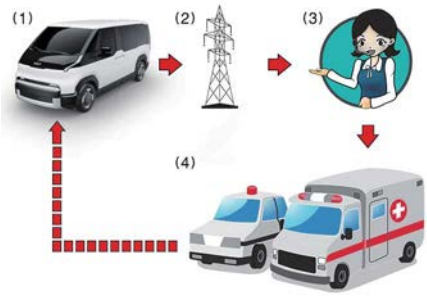
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsisaugoti nuo akumuliatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumuliatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinį akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek (+), tiek (-) laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštosios įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumuliatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu.

Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.

- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Saugumo sumetimais rekomenduojame iškviesti priešgaisrinę apsaugos tarnybą arba apsilankyti „Kia“ įgaliotoje atstovybėje / partnerio servise.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)



OSW065025L

(1) Kelių eismo įvykis
(2) Bevielis tinklas
(3) Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
(4) Gelbėti

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys[1] sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kt.[2] nelaimingi atsitikimai Europos keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

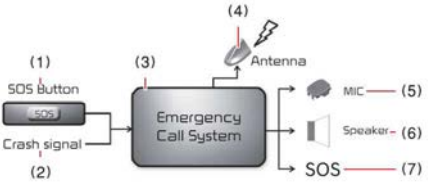
Sistema leidžia susisiekti su viešojo saugumo pagalbos centro (BPC) pareigūnu eismo įvykių Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

1) Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas Europos pagalbos iškvietos įrenginys, kuris užtikrina ryšį su Europos pagalbos iškvietos sistema.
2) „Kitos avarijos" reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad būtų galima pranešti apie pagalbos skambučio priežastį.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



OSW065035L

(1) SOS mygtukas
(2) Susidūrimo signalas
(3) Avarinio iškvietimo sistema
(4) Antena
(5) MIC
(6) Garsiakalbis
(7) SOS įspėjamoji lemputė

„eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall" iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus „eCall" iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojant transporto priemonės numeriu 112 grindžiamą „eCall" iškvietos sistemą turi atitikti asmens duomenų apsaugos taisykles, numatytas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB,[3]ir 2002/58/EB[4]ir visų pirma turi būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybinius duomenų subjekto interesus pagal Direktyvos 95/46/EB 7 straipsnio d punktą.[5].

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja skubios pagalbos iškvietos „eCall" ir bendros skubios pagalbos tarnybos tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

„eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju pagalbos telefono numeriu. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall" iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (95/46/EB) dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).

4) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37—47).

5) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

„eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Automobilyje montuojamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų.

Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall" veikimas



OSW065036L

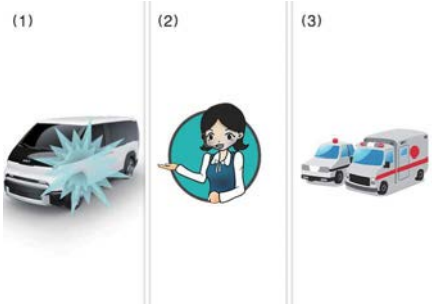
(1) SOS įspėjamoji lemputė
(2) SOS mygtukas
(3) Mikrofonas

SOS įspėjamoji lemputė: Kai transporto priemonė yra **POWER ON** padėtyje, prietaisų skydelyje 3 sekundes šviečia SOS įspėjamoji lemputė. Kitais atvejais išnyks įprastai eksploatuojant transporto priemonę.

SOS mygtukas: Vairuotojas ir (arba) keleivis, paspaudęs mygtuką, skambina į visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) skubios pagalbos iškvietimą.

Jei sistemoje kyla problemų, prietaisų skydelyje toliau šviečia SOS įspėjamoji lemputė.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OSW065031L_3

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
3. Avarinės tarnybos

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į bendrosios pagalbos centrą (BPC), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti Europos „eCall“ sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai užfiksuojamas eismo įvykis.

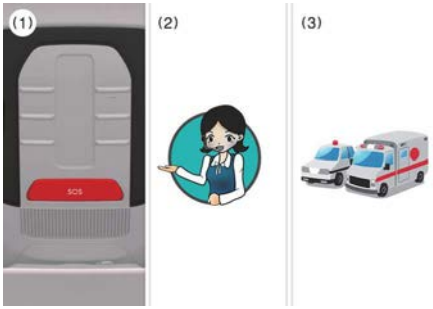
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OSW065024L_3

(1) Paspauskite mygtuką SOS.
(2) Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
(3) Avarinės tarnybos

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietimo sistemą „eCall" gali būti atšauktas dar kartą per 3 sekundes paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes dar kartą paspaudus mygtuką prieš skambučio sujungimą. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

   Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su Europos pagalbos iškvietos sistemos pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Techninės priežiūros grafikas" puslapyje 719.

SOS įspėjamoji lemputė (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis prietaisų skydelyje toliau dega SOS įspėjamoji lemputė, tai gali reikšti, kad sutriko visos Europos "eCall" sistemos veikimas. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos „eCall“ sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos paneuropinės pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

ⓘ PASTABA

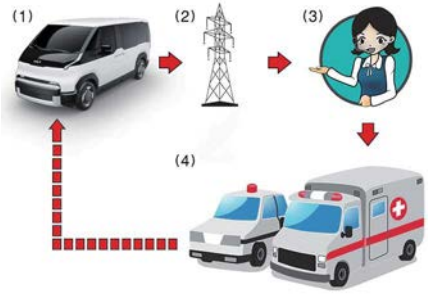
Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl „Kia“ jo negalėjo kontroliuoti.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

Gamintojo informacija

- „Mobis“: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK
- „Continental“: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

JAE eCall sistema (jeigu yra)



OSW065025L

(1) Kelių eismo įvykis
(2) Bevielis tinklas
(3) Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
(4) Gelbėti

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys[6] sujungtas su visos JAE pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE pagalbos iškvietos sistema yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kt.[7] nelaimingi atsitikimai Artimųjų Rytų keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

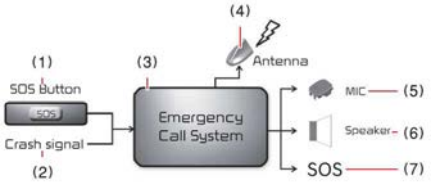
Sistema leidžia susisiekti su viešojo saugumo pagalbos centro (BPC) pareigūnu eismo įvykių Artimųjų Rytų keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall" savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai visos JAE pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

6) Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas JAE pagalbos iškvietos įrenginys „eCall" , kuris užtikrina ryšį su JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall".
7) „Kitos avarijos" reiškia bet kokias avarijas Artimųjų Rytų keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad būtų galima pranešti apie pagalbos skambučio priežastį.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



OSW065035L

(1) SOS mygtukas
(2) Susidūrimo signalas
(3) Avarinio iškvietimo sistema
(4) Antena
(5) MIC
(6) Garsiakalbis
(7) SOS įspėjamoji lemputė

„eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall" iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus „eCall" iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojant transporto priemonės numeriu 112 grindžiamą „eCall" iškvietos sistemą turi atitikti asmens duomenų apsaugos taisykles, numatytas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB,[8]ir 2002/58/EB[9]ir visų pirma turi būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybinius duomenų subjekto interesus pagal Direktyvos 95/46/EB 7 straipsnio d punktą.[10].

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja skubios pagalbos iškvietos „eCall" ir bendros skubios pagalbos tarnybos tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

„eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju pagalbos telefono numeriu. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall" iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

8) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (95/46/EB) dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).

9) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37—47).

10) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

„eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Automobilyje montuojamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų.

Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

JAE „eCall“ sistemos veikimas



OSW065036L

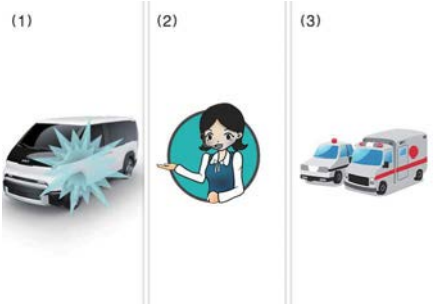
(1) SOS įspėjamoji lemputė
(2) SOS mygtukas
(3) Mikrofonas

SOS įspėjamoji lemputė: Kai transporto priemonė yra **POWER ON** padėtyje, prietaisų skydelyje 3 sekundes šviečia SOS įspėjamoji lemputė. Kitais atvejais išnyks įprastai eksploatuojant transporto priemonę.

SOS mygtukas: Vairuotojas ir (arba) keleivis, paspaudęs mygtuką, skambina į visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) skubios pagalbos iškvietimą.

Jei sistemoje kyla problemų, prietaisų skydelyje toliau šviečia SOS įspėjamoji lemputė.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OSW065031L_3

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
3. Avarinės tarnybos

JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į bendrosios pagalbos centrą (BPC), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti JAE „eCall“ sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai užfiksuojamas eismo įvykis.

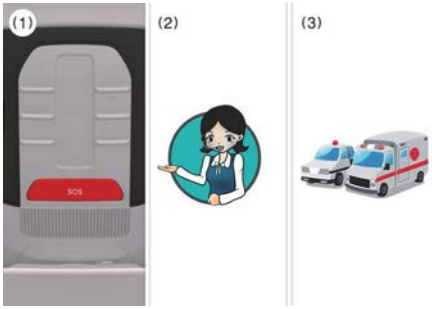
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o UAE eCall sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OSW065024L_3

(1) Paspauskite mygtuką SOS.
(2) Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
(3) Avarinės tarnybos

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per JAE „eCall" sistemą gali būti atšauktas dar kartą per 3 sekundes paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos ir paramos tarnyboms), JAE „eCall" sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes dar kartą paspaudus mygtuką prieš skambučio sujungimą. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

   Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su JAE pagalbos iškvietos sistemos „eCall" pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos JAE pagalbos iškvietos sistemos eCall maitinimas iš baterijos

- UAE eCall sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- JAE eCall sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Techninės priežiūros grafikas" puslapyje 719.

SOS įspėjamoji lemputė (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis prietaisų skydelyje šviečia SOS įspėjamoji lemputė, tai gali reikšti, kad sutriko JAE eCall sistemos veikimas. Nedelsdami pasirūpinkite, JAE eCall sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad JAE eCall sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

JAE eCall sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas JAE eCall sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašom, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos JAE eCall sistemos įrangos nuostatų.

PASTABA

Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl „Kia“ jo negalėjo kontroliuoti.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

„eCall“ sertifikavimo etiketė

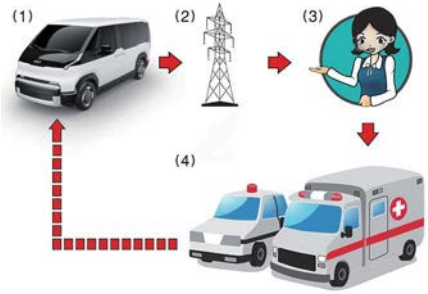


N_TK25F025_E



N_TK25F026_E

ERA-GLONASS pagalbos iškvieta (jeigu yra)



OSW065025L

(1) Kelių eismo įvykis
(2) Bevielis tinklas
(3) Vieno mokesčio siuntimo paslauga
(4) Gelbėti

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys[11] sujungtas su visos ERA-GLONASS sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. ERA-GLONASS sistema yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kt.[12] nelaimingiems atsitikimams Rusijos Federacijos keliuose.

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Rusijos Federacijos keliuose atveju.

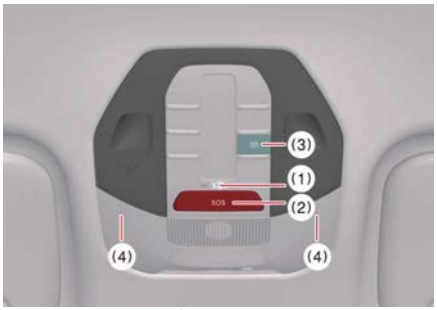
Vieninga pagalbos iškvietos sistema ERA-GLONASS savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai vieningoje ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Sistemos ERA-GLONASS operatorius (akcinė bendrovė GLONASS) yra atsakingas už visus sistemos ERA-GLONASS komponentus (išskyrus automobilyje sumontuotą įrangą) pagal federalinį įstatymą „Dėl valstybinės automatizuotos informacinės sistemos ERA-GLONASS“ Nr. 395-FZ nuo 2013-12-28.

11) Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas ERA-GLONASS įrenginys, kuris užtikrina ryšį su ERA-GLONASS sistema.
12) „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Rusijos Federacijos keliuose, dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su vieno mokesčio siuntimo paslaugos pareigūnu, kad būtų galima pranešti apie pagalbos skambučio priežastį.

ERA-GLONASS sistemos veikimas



OSW065037L

(1) Šviesos diodų lemputė
(2) SOS mygtukas
(3) SOS TEST funkcijos mygtukas
(4) Mikrofonas

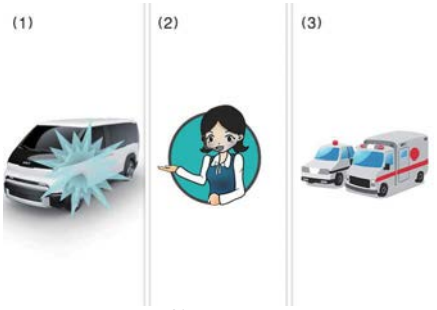
Šviesos diodų lemputė: Raudona ir žalia LED lemputė užsidegs maždaug 3 sek., kai automobilis yra **POWER ON** padėtyje. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspaudęs mygtuką, paskambina pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą.

SOS TESTO mygtukas: mygtukas skirtas sistemos darbui patikrinti oficialioje „Kia" atstovybėje. Režimą **SOS TEST** gali įjungti tik „Kia" įgaliotojo atstovo / serviso partnerio specialistas. Norėdami išvengti klaidingų skambučių, nespauskite šio mygtuko ir patys neaktyvuokite režimo **SOS TEST**.

Jei sistemoje kyla problema, šviečia raudona LED lemputė.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OSW065031L_3

(1) Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
(2) Ryšys su SDDS tarnyba
(3) Avarinės tarnybos

Įvykus automobilio avarijai, ERA-GLONASS įrenginys automatiškai skambina į saugos pagalbos centrą ir prašo atlikti atitinkamas gelbėjimo operacijas.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis saugos pagalbos centrui, kai užfiksuojamas eismo įvykis.

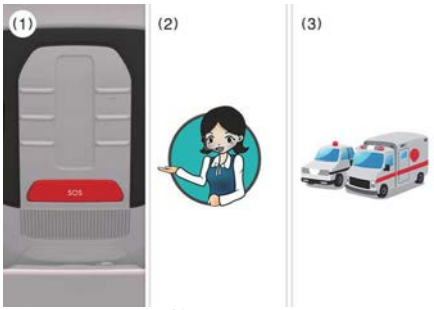
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o ERA-GLONASS sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju ERA-GLONASS sistema gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei GLONASS signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OSW065024L_3

(1) Paspauskite mygtuką SOS.
(2) Ryšys su SDDS tarnyba
(3) Avarinės tarnybos

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnybai, naudodamiesi vienkartinio išsiuntimo paslauga, paspausdami SOS mygtuką ir paskambindami būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per ERA GLONASS sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis/ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą saugos pagalbos punkto pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką prieš skambučio sujungimą. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su ERA-GLONASS sistemos pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.

3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, skubios pagalbos centro pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš akumuliatoriaus

- ERA-GLONASS sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- ERA-GLONASS sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Techninės priežiūros grafikas" puslapyje 719.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti ERA-GLONASS sistemos gedimą. Pasirūpinkite, ERA-GLONASS sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad ERA-GLONASS sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

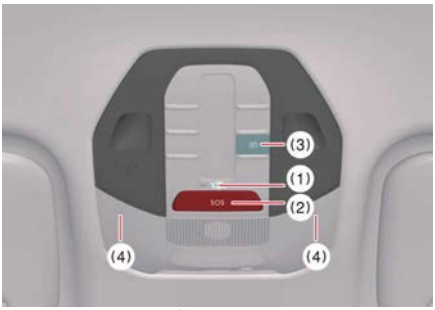
ERA-GLONASS sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas ERA-GLONASS sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai. Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos ERA-GLONASS sistemos įrangos nuostatų.

ⓘ PASTABA

Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl „Kia“ jo negalėjo kontroliuoti.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

Bandymo režimas



OSW065037L

(1) Šviesos diodų lemputė
(2) SOS mygtukas
(3) SOS TEST funkcijos mygtukas
(4) Mikrofonas

Yra techninė galimybė patikrinti jūsų automobilyje sumontuoto ERA-GLONASS prietaiso darbingumą. Siekiant išvengti klaidingų skambučių ir netinkamo prietaiso veikimo, jūsų automobilyje įrengtą „ERA-GLONASS" sistemą turi tikrinti tik įgalioti „Kia" prekybos atstovo / serviso partnerio specialistai ir tik jų teritorijoje pagal toliau pateiktą vadovą (kaip taikyti naudotojo sąsają bandymo režimui paleisti).

Galite paleisti ERA-GLONASS testo režimą paspausdami SOS TESTO mygtuką. Tikrinimo režimas pradedamas balsu, kad būtų patikrintas ERA-GLONASS sistemos veikimas. Tikrinant ERA-GLONASS prietaiso darbingumą užsidega raudona ir žalia LED lemputės.

Dar kartą paspauskite SOS TESTO mygtuką, kad išjungtumėte testo režimą balso valdymo metu.

Priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės 712
Po gaubtu 713
Atsargumo priemonės 713
Apžvalga 714
Priežiūros darbai 715
Savininko atliekama priežiūra 717
Techninės priežiūros grafikas 719
Skysčio keitimas 724
Atsargumo priemonės 724
Aušinimo skystis 725
Stabdžių skystis 726
Stiklo plovimo skystis 728
Komponentų keitimas 729
Klimato kontrolės oro filtras 729
valytuvai 732
Akumuliatorius 735
Padangos ir ratai 739
Saugikliai 749
Žibintų lemputės 765
Automobilio išvaizdos priežiūra 775
Išorės priežiūra 775
Salono priežiūra 780

Priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia automobilis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti. Todėl, jei dirbant po variklio dangčiu turi būti įjungtas automobilis, prieš artindamiesi prie automobilio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač svarbu nusiimti žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius), taip pat kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

⚠ DĖMESIO

- Prieš liesdami akumuliatorių ir elektros laidus atjunkite akumuliatoriaus (-) gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Būkite atsargūs atsukdami salono lemputės dangtelį plokščiu atsuktuvu, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

ⓘ PASTABA

- Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.
- Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Po gaubtu

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Apžvalga



OSW075001

* „Kia“ variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Aušinamojo skysčio rezervuaras
(2) Aptarnavimo blokavimo jungtis
(3) Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas (+)
(4) Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas (-)
(5) Stabdžių skysčio bakelis
(6) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
(7) Saugiklių dėžutė

Priežiūros darbai

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės.

Savininko atsakomybė

PASTABA

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose.

Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsamios informacijos apie garantiją pateikiama Garantijos ir priežiūros vadove.

Nors automobiliui galioja garantija, ji netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

ĮSPĖJIMAS

Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia automobilis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti.

Todėl, jei dirbant po variklio dangčiu turi būti įjungtas automobilis, prieš artindamiesi prie automobilio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač svarbu nusiimti žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius), taip pat kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

Savininko atliekama priežiūra

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurios turi būti atliekamos nurodytu dažnumu, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Sustoję įkrauti automobilį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba yra netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Du kartus per metus (tai yra, pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir fiksatorius, ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Techninės priežiūros grafikas

planinės priežiūros paslaugos

Savininko atsakomybė

- Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Išsaugokite dokumentus, įrodančius tinkamai atliktus techninės priežiūros darbus.
- Išsiaiškinkite, ar laikotės techninės priežiūros ir remonto reikalavimų, kad galiotų garantija.
- Net jei jūsų automobilio garantija dar nėra pasibaigusi, ji netaikoma remonto ir reguliavimo darbams dėl netinkamos arba nepakankamos automobilio priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Įprastas priežiūros grafikas (Europa, išskyrus Rusiją)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Aušinimo skystis[12]	Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros skystis*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Kardaniniai velenai ir gaubtai	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Aušinimo sistema[3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimato kontrolės oro filtras	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stabdžių diskai ir trinkelės[4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Stabdžių skystis	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	Tikrinkite kas 12 000 km ar 12 mėnesių							
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus							

1. kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
2. jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.
3. Kai skydelyje pasirodys pranešimas „Pripildykite aušinimo skysčio“, nustokite važiuoti ir patikrinkite įgaliotojo „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio patikrintą automobilį.
4. Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

   Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia“ interneto svetainėje.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart jį panardinus į vandenį.

Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, įskaitant Rusiją)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Mylios × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Aušinimo skystis[1][2]		Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 my lių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros skystis*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Kardaniniai velenai ir gaubtai		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Aušinimo sistema[3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimato kontrolės oro filtras	Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stabdžių diskai ir trinkelės[4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Stabdžių skystis	Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Pakabos rutulinės movos		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Akumuliatoriaus (12 V) būklė		Tikrinkite kas 12 000 km ar 12 mėnesių							
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
ERA-GLONASS sistemos akumuliatorius (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							
JAE „eCall" baterija (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							

1. kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
2. jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.
3. Kai skydelyje pasirodys pranešimas „Pripildykite aušinimo skysčio“, nustokite važiuoti ir patikrinkite įgaliotojo „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio patikrintą automobilį.
4. Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

   Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia“ interneto svetainėje.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart jį panardinus į vandenį.

Priežiūros grafikas, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	**R**	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	**B**, **D**, **G**, **H**
Kardaninis velenas ir gaubtas	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Klimato kontrolės oro filtras	**R**	Dažniau	**B**, **D**, **F**
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Pakabos rutulinės movos	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)	**I**	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	**A**, **J**

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A. Daugkartinis važiavimas trumpais atstumais, trumpesniais nei 8 km (5 mylios) esant normaliai temperatūrai arba trumpesniais nei 16 km (10 mylių) šąlant.

B. Važiavimas nelygiu, dulkėtu, purvinu, neasfaltuotu, žvyruotu ar druska barstomu keliu.

C. Važiavimas vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

D. Važiavimas esant dideliam dulkėtumui

E.Važiavimas intensyvaus eismo zonoje, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32 °C (90 °F), sunaudojant daugiau nei 50 % elektros energijos.

F. Važiavimas įkalnėmis, nuokalnėmis arba kalnuotais keliais.

G. Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas

H. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas

I. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

J. Dažni sustojimai

Skysčio keitimas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.
- 

  Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

  Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

  Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.
- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus aušinamojo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

DĖMESIO

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

PASTABA

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų Kia: stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

Aušinimo skystis



OSW075002

Patikrinkite visų aušinimo sistemos ir šildytuvo žarnelių būklę bei jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX arba F ir MIN arba L žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, kai dalys variklio skyriuje yra neįšilusios.

Esant mažam aušinamojo skysčio kiekiui, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

Stabdžių skystis

Periodiškai tikrinkite skysčio lygį rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono.



OSW075003

1. Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.
2. Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

   Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 791).

Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mažėja stabdžių skysčio

Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis

Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

DĖMESIO

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų Kia: stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

DĖMESIO

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

Stiklo plovimo skystis

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.



OSW075004

- Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.

  Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stiklo plovimo skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus aušinamojo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Komponentų keitimas

Klimato kontrolės oro filtras

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite kamščius (1) iš abiejų pusių.



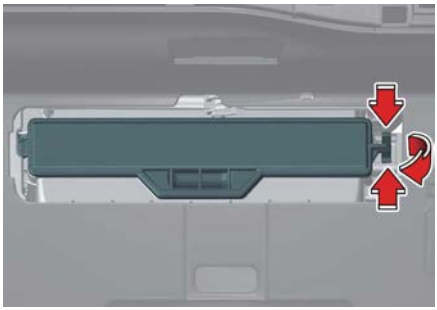
OSW035448

2. Esant atidarytai pirštinių dėtuvei patraukite už dirželio.



OSW035449

3. Išimkite klimato kontrolės sistemos oro filtrą patraukdami už abiejų dangtelio kraštų.



OSW075024

4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.



N_CT25G010

5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.



N_CT25G010

valytuvai

Šluotelių tikrinimas

PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti. Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.

Priekinio stiklo arba valytuvų šluosčių užteršimas pašalinėmis medžiagomis gali sumažinti priekinio stiklo valytuvų efektyvumą. Įprasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir karšto vaško apdorojimas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei mentės šluostosi netinkamai, nuvalykite ir langą, ir peilius geru valikliu arba švelniu valikliu ir kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.

Šluotelių keitimas

Kai valytuvai nebevalo tinkamai, šluostės gali būti susidėvėjusios arba įskilusios, todėl jas reikia pakeisti.

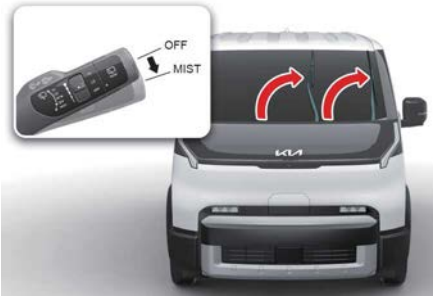
DĖMESIO

Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

DĖMESIO

Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.

Priekinio stiklo valytuvų šluotelės



OSW075010

Kad būtų patogiau, valytuvus į priežiūros padėtį nustatykite taip;

Išjungę transporto priemonę, per 20 sekundžių pastumkite svirtį į pavienio valymo (MIST) padėtį ir palaikykite svirtį ilgiau negu 2 sekundes, kol valytuvai bus vertikalioje padėtyje.

DĖMESIO

Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.

1. Pakelkite valytuvo kotelį.
2. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Tada patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.
3. Sumontuokite naujus valytuvus.
4. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.
5. Pasukite EV mygtuką į **POWER ON** padėtį ir valytuvų rankenos grįš į įprastą darbinę padėtį.

Galinio stiklo valytuvo keitimas



OSW075011L

Nustumkite galinio stiklo valytuvą į apatinę vidurinę dalį ir pakelkite valytuvo laikiklį. Patraukite valytuvo šluotelę, kad ją nuimtumėte.

1. Per 20 sekundžių po automobilio užvedimo jungiklio **išjungimo** pastumkite valytuvų svirtį į padėtį MIST (rūkas) ir palaikykite ilgiau, negu 2 sekundes, kol valytuvas nusileis į apatinę vidurinę dalį.
2. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę.



OSW075018L

3. Pakelkite valytuvo laikiklį ir patraukite šluotelę, kad ją nuimtumėte.
4. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.

   Pakeitę, nuleiskite valytuvo laikiklį ant galinio stiklo ir vėl įjunkite automobilio užvedimo jungiklį; įjunkite valytuvus, kad patikrintumėte, ar tinkamai sumontuota šluotelė.

⚠ DĖMESIO

Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.

⚠ DĖMESIO

- Valytuvai gali neveikti maždaug 10 sekundžių, kai valytuvai naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios. Tai nėra gedimas - valytuvų apsaugos sistemą suaktyvina variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandens žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švariai nuvalomos prieš jas patepant tepalu arba vašku.

Akumuliatorius



OSW075005

- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir sausi.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei ilgesnį laiką ketinate nesinaudoti automobiliu, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.



Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.



Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.



Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgšties. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų su READY indikatoriumi**ON**arba kai**EV**mygtukas perjungiamas į**POWER ON**poziciją.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

DĖMESIO

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

PASTABA

Šiame automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsukti elementų kamšteliai.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Baterija kraunama

ei jūsų transporto priemonės akumuliatorius išsikrauna, įkraukite jį naudodami įkroviklį arba važiuokite transporto priemone bent 60 minučių, kad būtų galima atlikti regeneracinį įkrovimą. Taip pat galite variklio skyriuje prie priekinių paleidimo gnybtų arba akumuliatoriaus prijungti visiškai automatiškai reguliuojamą įkroviklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:
  - Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
  - Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
  - Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
  - Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
  - Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
    1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
    2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
    3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Keičiant akumuliatorių, rekomenduojame rinktis iš „Kia“ atstovybės / partnerio serviso siūlomų variantų.

Atstatyti elementus

Išsikrovus akumuliatoriui arba atjungus akumuliatoriaus jungtį, elementus reikia nustatyti iš naujo.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema
- Integruota atminties sistema
- Informacijos ir pramogų sistema

Akumuliatoriaus talpos etiketė



OSW075029L

* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.
(1) Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
(2) Vardinė talpa (amperais per valandą)
(3) Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE/EN
(4) Vardinė įtampa
(5) Vardinė rezervinė talpa (min.)

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti, visada turite palaikyti rekomenduojamą padangų oro slėgį ir neviršyti jūsų automobiliui rekomenduojamų apkrovos ribų bei svorio paskirstymo.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr."Padangos ir ratai" puslapyje 790.



OSW085002

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepakankamai pripūsta padanga

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

⚠ DĖMESIO

- Per mažas padangų slėgis taip pat sukelia pernelyg didelį nusidėvėjimą, blogą valdymą ir sumažina elektros energijos naudojimo efektyvumą. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose

dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

⚠ DĖMESIO

- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28-41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimas

Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Padangų slėgis

Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
- Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Taip pat patikrinkite atsarginės padangos slėgį.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės manometru. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, net jei jos yra nepakankamai pripūstos.

- Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį, kai padangos yra šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 myl.).
- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.

  Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį padangų matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jie neleidžia sumažėti slėgiui, apsaugodami nuo purvo ir drėgmės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis jūsų transporto priemonei nurodytas šiame vadove ir ant padangų etiketės, esančios vairuotojo (arba priekinio keleivio) centrinėje statramstyje.
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. Kia rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio padangų slėgį, patikrinti ir atsarginės padangos slėgį.

Padangų rotacija

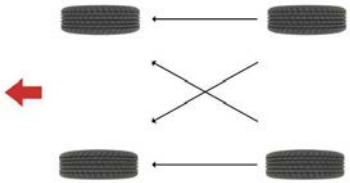
Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6500 myl.) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Sukdami padangas, patikrinkite, ar nėra netolygaus susidėvėjimo ir pažeidimų. Nenormalų susidėvėjimą dažniausiai lemia netinkamas padangų slėgis, netinkamas ratų suvedimas, nesubalansuoti ratai, stiprus stabdymas ar stiprus posūkis. Ieškokite nelygumų ar iškilimų padangos protektoriuje arba šone. Pakeiskite padangą, jei aptinkate vieną iš šių sąlygų. Pakeiskite padangą, jei matomas audinys arba laidas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtai.

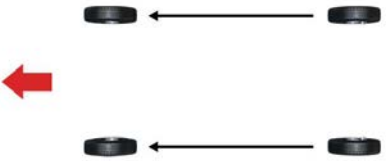
Žr"Padangos ir ratai" puslapyje 790.

Be atsarginės padangos



N_CT25G040

Kryptinės padangos (jei yra)



OSW075032L

Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau, jei pastebėsite neįprastą padangų susidėvėjimą arba jūsų transporto priemonė traukia viena ar kita kryptimi, gali tekti nustatyti iš naujo išlyginimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

DĖMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta.



N_CT25G041

(1) : Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone.

Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.

- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Kia specifikacijų neatitinkantys ratai gali ne visiškai tikti, gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stabdymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

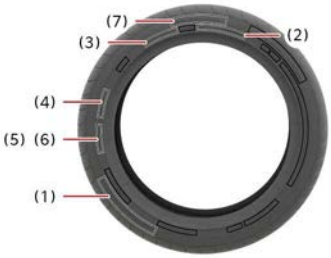
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus.



N_CT25G010_E

(1) Gamintojas arba firminis pavadinimas
(2) Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis
(3) Maksimalios apkrovos charakteristika
(4) Vieningoji padangos kokybės klasė
(5) Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga
(6) Padangos dydžio žymėjimas
(7) Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN: Padangos Identifikavimo Numeris)

Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

P235/55R19 108T

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

T - Greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys: **7.5JX19**

7.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio gabarito žymėjimas.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakter istikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN : Padangos Identifikavimo Numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas yra skaičių serija ant padangos, susidedanti iš skaičių ir angliškų raidžių. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1625 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2025 m. 16 savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos amžius

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, rekomenduojama padangas keisti maždaug kas šešerius (6) įprasto eksploatavimo metus. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr"Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 793.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C" raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, akvaplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

ĮSPĖJIMAS

Padangos temperatūra

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Saugikliai

Kištukinio tipo



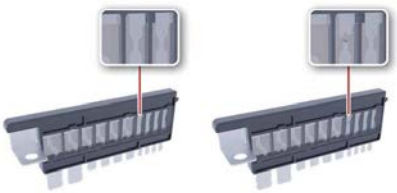
N_CT25G043_1

Lizdinio tipo



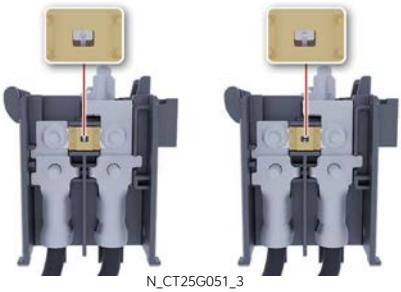
N_CT25G045_1

Daugiafunkcis saugiklis



N_CT25G047_3

BFT



N_CT25G051_3

* Kairė pusė: Normalus, dešinė pusė: Išpūstas
* Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugiklių keitimas

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.
- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite EV mygtuką ir visų elektros prietaisų jungiklius. Tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

1. Nustatykite EV mygtuką į padėtį **OFF** ir išjunkite visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.



OSW075012

3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus pagrindiniame saugiklių bloke.



OSW075013

(1) Saugiklio keitimo spaustukas

4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite.
   Atsarginių saugiklių yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

Patarimas

- Jeigu neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.
- Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Jei neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo bei dienos žibintai (DRL) ir nėra perdegę saugikliai, pasitarkite su profesionaliu servisu. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Variklio skyriaus saugiklio keitimas


OSW075023

1. Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.

   Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis variklio skyriaus saugiklių dėžutėje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.
3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyrių dangteliu (turi pasigirsti spragtelėjimas). Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.

Pagrindinis saugiklis (sudėtinis saugiklis)



OSW075014

Jei perdegė pagrindinis saugiklis, jį reikia išimti taip:

1. Išjunkite automobilį.
2. Atjunkite akumuliatoriaus jungtį.
3. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
4. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

PASTABA

Elektroninė sistema gali tinkamai neveikti net tada, jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokius atveju problemos priežastimi gali būti pagrindinio saugiklio atsijungimas. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

DĖMESIO

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jeigu akumuliatoriaus dangtelis netinkamai užfiksuotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Saugiklių / relių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

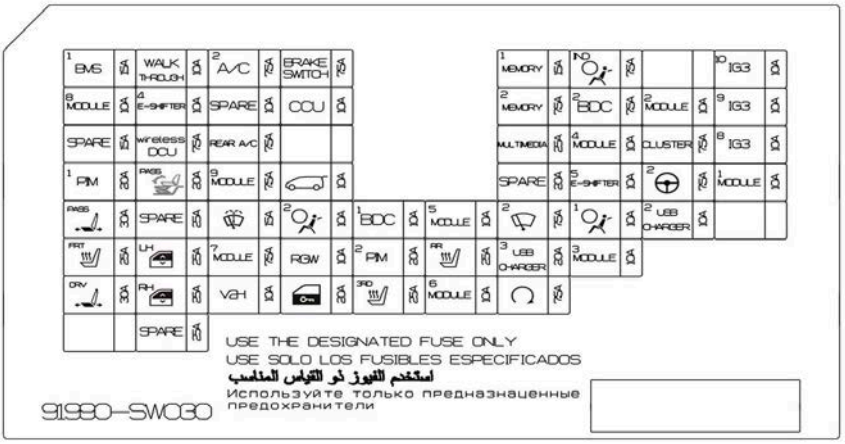
PASTABA

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

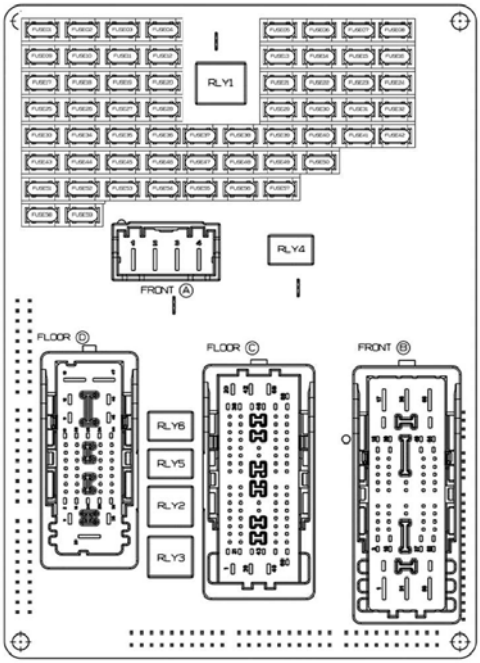
Vairuotojo pusės saugiklių skydelis



OSW075006



OSW075021L



OSW075031L

PDC jungčių blokas

Saugiklio pavadinimas	Pozicija	Saugiklio nominalioji srovė
BMS	**FS01**	**MICRO** 15A
WALK THROUGH	**FS02**	**MICRO** 10A
SPARE	**FS02**	**MICRO** 10A
A/C	**FS03**	**MICRO** 7.5A
BRAKE SWITCH	**FS04**	**MICRO** 7.5A
MEMORY	**FS05**	**MICRO** 15A
A/BAG IND	**FS06**	**MICRO** 7.5A
RESERVE	**FS07**	
IG3	**FS08**	**MICRO** 10A
MODULE	**FS09**	**MICRO** 10A
E-SHIFTER	**FS10**	**MICRO** 10A

Saugiklio pavadinimas	Pozicija	Saugiklio nominalioji srovė
IG2	**FS11**	**MICRO** 10A
SPARE	**FS11**	**MICRO** 10A
CCU	**FS12**	**MICRO** 10A
MEMORY	**FS13**	**MICRO** 7.5A
BDC	**FS14**	**MICRO** 7.5A
MODULE	**FS15**	**MICRO** 10A
IG3	**FS16**	**MICRO** 10A
B+	**FS17**	**MICRO** 15A
SPARE	**FS17**	**MICRO** 15A
wireless DCU	**FS18**	**MICRO** 7.5A
REAR A/C	**FS19**	**MICRO** 7.5A
RESERVE	**FS20**	
MULTIMEDIA	**FS21**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS22**	**MICRO** 10A
CLUSTER	**FS23**	**MICRO** 7.5A
IG3	**FS24**	**MICRO** 10A
PIM	**FS25**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS25**	**MICRO** 20A
SEAT FOLDING PASS	**FS26**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS26**	**MICRO** 20A
MODULE	**FS27**	**MICRO** 7.5A
SPARE	**FS27**	**MICRO** 7.5A
TAILGATE OPEN	**FS28**	**MICRO** 10A
SUNROOF	**FS29**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS29**	**MICRO** 20A
E-SHIFTER	**FS30**	**MICRO** 10A
MDPS	**FS31**	**MICRO** 7.5A
MODULE	**FS32**	**MICRO** 10A
P/SEAT PASS	**FS33**	**MICRO** 30A
S/HEATER RR LH	**FS34**	**MICRO** 25A

Saugiklio pavadinimas	Pozicija	Saugiklio nominalioji srovė
SPARE	**FS34**	**MICRO** 25A
WASHER	**FS35**	**MICRO** 15A
AIR BAG	**FS36**	**MICRO** 10A
BDC	**FS37**	**MICRO** 10A
MODULE	**FS38**	**MICRO** 10A
WIPER FRT	**FS39**	**MICRO** 7.5A
AIR BAG	**FS40**	**MICRO** 10A
USB CHARGER	**FS41**	**MICRO** 10A
RESERVE	**FS42**	
S/HEATER FRT	**FS43**	**MICRO** 25A
P/WINDOW LH	**FS44**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS45**	**MICRO** 7.5A
RGW	**FS46**	**MICRO** 10A
SPARE	**FS46**	**MICRO** 10A
PIM	**FS47**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS47**	**MICRO** 20A
S/HEATER RR	**FS48**	**MICRO** 25A
USB CHARGER	**FS49**	**MICRO** 20A
MODULE	**FS50**	**MICRO** 10A
P/SEAT DRV	**FS51**	**MICRO** 30A
P/WINDOW RH	**FS52**	**MICRO** 25A
SPARE	**FS53**	**MICRO** 10A
V2H	**FS53**	**MICRO** 10A
DOOR LOCK	**FS54**	**MICRO** 20A
3rd_S/HEATER	**FS55**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS56**	**MICRO** 10A
START	**FS57**	**MICRO** 7.5A
RESERVE	**FS58**	
S/HEATER RR RH	**FS59**	**MICRO** 25A
SPARE	**FS59**	**MICRO** 25A

* 1. MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats kaip EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).

Relė

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Saugiklio pavadinimas	Pozicija	Saugiklio nominalioji srovė
LongTermLoadLatchRelay	**RLY1**	**PCB** 5P
DOOR LOCK	**RLY2**	**PCB** 5P
DOOR UNLOCK	**RLY3**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY4**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY5**	**PCB** 5P
START INHIBIT RLY	**RLY6**	**PCB** 5P
TWO TURN UNLOCK / CHARGE DR UNLOCK	**RLY7**	**PCB** 5P
TAILGATE OPEN	**RLY8**	**PCB** 4P

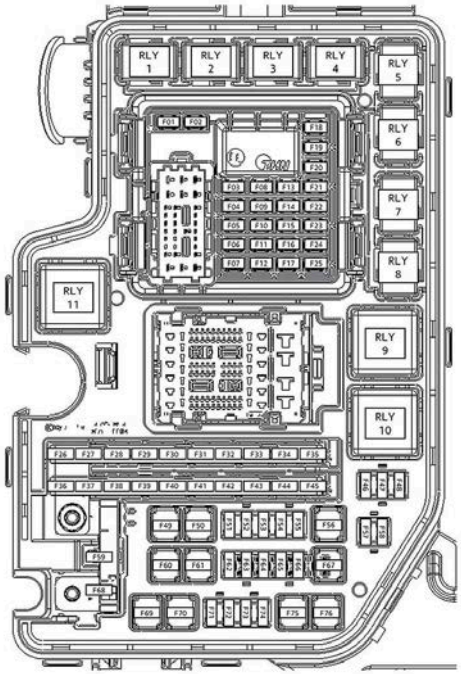
Variklio skyriaus saugiklių skydelis



OSW075014



OSW075022L



OSW075030L

Grandinė (P/R jungčių blokas)

Saugiklio pavadinimas	Pozicija	Saugiklio nominalioji srovė
POWER OUTLET	**F01**	**MICRO** 20A
USB CHARGER	**F02**	**MICRO** 15A
WIPER FRT	**F03**	**MICRO** 30A
IG3	**F04**	**MICRO** 10A
IG3	**F05**	**MICRO** 15A
RESERVE	**F06**	**MICRO** 20A
IG3	**F07**	**MICRO** 20A
RESERVE	**F08**	
IG3	**F09**	**MICRO** 10A
IG3	**F10**	**MICRO** 15A
WIPER RR	**F11**	**MICRO** 15A

Saugiklio pavadinimas	Pozicija	Saugiklio nominalioji srovė
INVERTER	**F12**	**MICRO** 10A
IG3	**F13**	**MICRO** 10A
IG3	**F14**	**MICRO** 10A
E-SHIFTER	**F15**	**MICRO** 7.5A
RESERVE	**F16**	
VPC	**F17**	**MICRO** 10A
RESERVE	**F18**	
CHARGER	**F19**	**MICRO** 10A
INVERTER	**F20**	**MICRO** 15A
E-SHIFTER	**F21**	**MICRO** 10A
HORN	**F22**	**MICRO** 15A
B/ALARM HORN	**F23**	**MICRO** 15A
IEB	**F24**	**MICRO** 10A
EBB	**F25**	**MICRO** 10A
COOLING FAN	**F26**	**MULTI** 80A
B+	**F27**	**MULTI** 60A
E-SHIFTER	**F28**	**MULTI** 50A
SPARE	**F29**	**MULTI** 50A
POWER ON	**F30**	**MULTI** 50A
SPARE	**F31**	**MULTI** 50A
SPARE	**F32**	**MULTI** 40A
P/SEAT RR LH	**F33**	**MULTI** 40A
P/SEAT RR RH	**F34**	**MULTI** 40A
POWER TAILGATE	**F35**	**MULTI** 30A
COOLING FAN	**F36**	**MULTI** 100A
COOLING MODULE	**F37**	**MULTI** 60A
B+	**F38**	**MULTI** 60A
SPARE	**F39**	**MULTI** 60A
B+	**F40**	**MULTI** 50A
VPC	**F41**	**MULTI** 40A

Saugiklio pavadinimas	Pozicija	Saugiklio nominalioji srovė
SPARE	**F42**	**MULTI** 40A
PSD	**F43**	**MULTI** 40A
PSD	**F44**	**MULTI** 40A
TRAILER	**F45**	**MULTI** 30A
RESERVE	**F46**	
RESERVE	**F47**	
RESERVE	**F48**	
B+	**F49**	**S/B LP** 50A
EBB	**F50**	**S/B LP** 50A
AMS	**F51**	**MICRO** 10A
AAF	**F52**	**MICRO** 10A
IG3	**F53**	**MICRO** 25A
VPC	**F54**	**MICRO** 20A
VPC	**F55**	**MICRO** 20A
EOP	**F56**	**S/B LP** 30A
HEATED MIRROR	**F57**	**MICRO** 10A
RESERVE	**F58**	
MDPS	**F59**	**MULTI** 80A
B+	**F60**	**S/B LP** 60A
B+	**F61**	**S/B LP** 50A
HEAD LAMP LH	**F62**	**MICRO** 20A
HEAD LAMP RH	**F63**	**MICRO** 20A
RESERVE	**F64**	
RESERVE	**F65**	
CHARGER	**F66**	**MICRO** 10A
REAR HEATED	**F67**	**S/B LP** 40A
LDC	**F68**	**MULTI** 200A
BLOWER	**F69**	**S/B LP** 50A
IEB	**F70**	**S/B LP** 40A
TRAILER	**F71**	**MICRO** 20A

Saugiklio pavadinimas	Pozicija	Saugiklio nominalioji srovė
TRAILER	**F72**	**MICRO** 20A
COOLING MODULE	**F73**	**MICRO** 15A
COOLING MODULE	**F74**	**MICRO** 15A
IEB	**F75**	**S/B LP** 60A
BLOWER RR	**F76**	**S/B LP** 40A

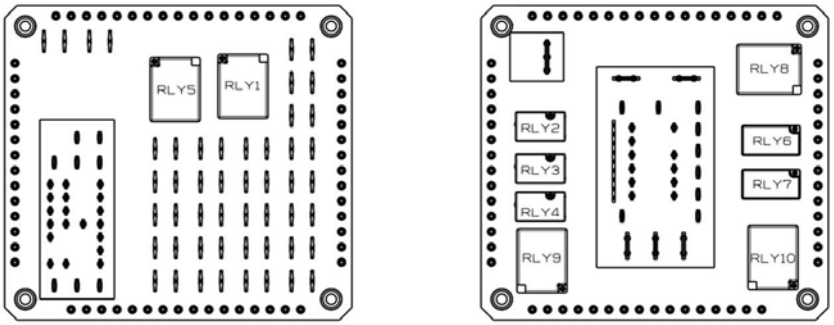
* 1. MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats kaip EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).

Relė

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Saugiklio pavadinimas	Pozicija	Saugiklio nominalioji srovė
BLOWER	**RLY1**	**H/C MICRO** 4P
WALK THROUGH	**RLY2**	**H/C MICRO** 4P
V2H	**RLY3**	**H/C MICRO** 4P
IG3	**RLY4**	**H/C MICRO** 4P
CHARGER LOCK	**RLY5**	**H/C MICRO** 5P
CHARGER UNLOCK	**RLY6**	**H/C MICRO** 5P
RESERVE	**RLY7**	
WIPER RR	**RLY8**	**H/C MICRO** 5P
BLOWER	**RLY9**	**3725 MINI** 4P
REAR HEATED	**RLY10**	**3725 MINI** 4P
RESERVE	**RLY11**	

PCB relė



OSW075033L

Saugiklio pavadinimas	Pozicija	Saugiklio nominalioji srovė
IG3	**RLY1**	**PCB** 6P
RESERVE	**RLY2**	**PCB** 5P
GARSINIS SIGNALAS	**RLY3**	**PCB** 5P
B/ALARM HORN	**RLY4**	**PCB** 5P
WIPER FRT	**RLY5**	**PCB** 6P
WIPER FRT LO	**RLY6**	**PCB** 5P
WIPER FRT HI	**RLY7**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY8**	**PCB** 6P
POWER ON	**RLY9**	**PCB** 6P
ACC	**RLY10**	**PCB** 6P

Žibintų lemputės

Atsargumo priemonės keičiant lemputę

Nenumatytiems atvejams paruoškite atitinkamus standartus atitinkančias lemputes Žr"Lempučių galia" puslapyje 788.

Keisdami lemputes ir jų tipą pirmiausia saugioje vietoje išjunkite variklį tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Darbas su žibintais

Prieš dirbdami su žibintu, tvirtai įjunkite parkavimo stabdį, įsitikinkite, kad EV mygtukas yra OFF padėtyje, ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo ir nenudegtumėte pirštų arba nepatirtumėte elektros smūgio.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.

⚠ DĖMESIO

Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, konsultuokitės profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, jeigu norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu keičiama neoriginaliomis arba nestandartinėmis lemputėmis, gali perdegti saugikliai arba gali būti pažeisti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Priekinis ir galinis žibintai gali šviesti, kai įjungtas priekinių žibintų jungiklis ir nešviesti, kai įjungtas galinių arba rūko žibintų jungiklis. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų

būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

PASTABA

- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (**DTC**) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

PASTABA

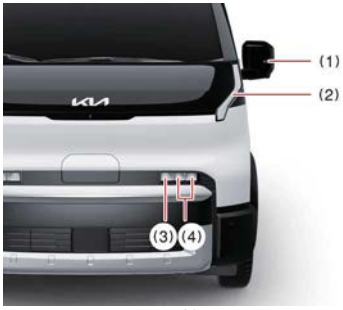
Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

PASTABA

Po važiavimo per stiprų lietų arba po plovimo priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojimą per lietų ir nereiškia, kad yra problemų su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę, pasirūpinkite,a kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

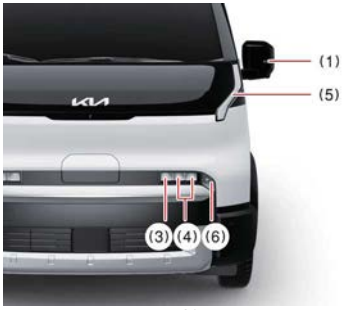
Žibinto (priekinio) lemputės vieta

Priekinis žibintas - A tipas



OSW075007

Priekinis žibintas - B tipas



OSW075008

(1) Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)
(2) Dienos šviesos žibintas (LED tipo)/pozicijos žibintas (LED tipo), priekinis posūkio žibintas (LED tipo) (jei yra)
(3) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos) (LED tipas)
(4) Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
(5) Dienos žibintas (LED tipo) / gabaritinis žibintas (LED tipo)
(6) Priekinis posūkio žibintas (lemputės tipo) (jeigu yra)

Žibinto (galinio) lemputės vieta

Galinis kombinuotasis žibintas



OSW075009L

(1) Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
(2) Galinis / Stabdymo žibintas (LED tipas)
(3) Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
(4) Atbulinės eigos žibintas (su lempute)

(5) Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)
(6) Galinis rūko žibintas (lemputės tipas)

Lempučių keitimas (LED tipo)

Jei LED lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Jeigu viršutinis stabdymo žibintas (LED) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas komponentas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką. Labai svarbu, kad kvalifikuotas technikas patikrintų arba suremontuotų aukštai sumontuotą stabdymo žibintą (LED), kad nebūtų pažeistos susijusios transporto priemonės dalys.

Priekinio posūkio žibinto keitimas (lemputės tipo) (A tipas)

1. Užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite transporto priemonę.
2. Išjunkite šviesas.
3. Nuimkite padangos ratlankio korpusą ir purvasaugį, esantį toje priekinio posūkio signalo pusėje, kurią norite pakeisti.
4. Per rato įdubą pasiekite priekinį posūkio signalą ir pakeiskite lemputę.
5. Pakeitę lemputę nauja, vėl ją sumontuokite atvirkštine tvarka, nei nuėmėte.

Galinio žibinto / galinio posūkio žibinto keitimas (lemputės tipas) (Krovininis furgonas)

1. Užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite transporto priemonę.
2. Išjunkite šviesas.
3. Atidarykite bagažinės dangtį.
4. Išsukite tvirtinimo varžtą, esantį bagažinės dangčio viduje.



OSW075016

5. Patraukite žibinto sąranką atgal, kad jis atsiskirtų nuo transporto priemonės kėbulo.
6. Atjunkite jungtį.



OSW075017

7. Pasukite atsarginio žibinto lizdą prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite.
8. Pakeiskite nauja lempute ir sumontuokite atlikdami atvirkštine išėmimo tvarka.

Galinio žibinto / galinio posūkio žibinto keitimas (lemputės tipas) (Keleivinis furgonas)



OSW075026

1. Užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite transporto priemonę.
2. Išjunkite šviesas.
3. Atidarykite bagažinės dangtį.
4. Naudokite plokščiagalvį atsuktuvą, kad nuimtumėte D statramsčio dangtelį ir priežiūros dangtelį, esančius bagažinės dangčio viduje.



OSW075028

5. Nuimkite tvirtinimo varžtą.
6. Patraukite žibinto sąranką atgal, kad jis atsiskirtų nuo transporto priemonės kėbulo.
7. Atjunkite jungtį.



OSW075027

8. Pasukite atsarginio žibinto lizdą prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite.
9. Pakeiskite nauja lempute ir sumontuokite atlikdami atvirkštine išėmimo tvarka.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas (Lemputės tipas)

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
2. Nuimkite dangtelį nuo lemputės mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.

5. Uždėkite dangtelį ant lemputės mazgo.
6. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Priekinių žibintų nustatymas (Europoje)

A tipas

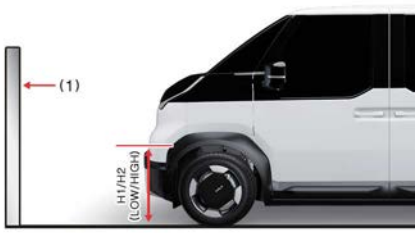


N_CT25G006_E

Veikimas

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas



OSW085013L



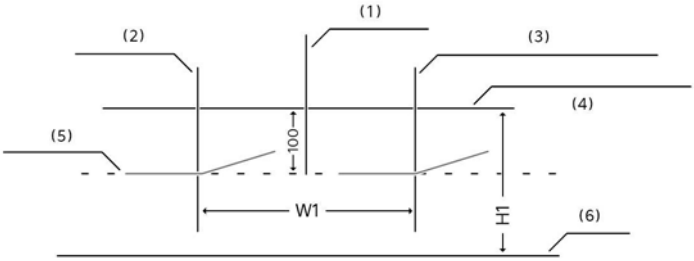
OSW085014L

(1) Ekranas

Automobilio būklė			Priekinis žibintas (LED tipas)			
			Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų	
			H1 (ARTIM OSIOS)	H2 (TOLIM OSIOS)	W1 (ARTIM OSIOS)	W2 (TOLIM OSIOS)
Krovininis furgonas	2WD	Su vairuotoju [mm (col.)]	680,6 (26,8)	680,6 (26,8)	984,6 (38,7)	785,1 (30,9)
		Be vairuotojo [mm (col.)]	697 (27,4)	697 (27,4)		
Keleivinis furgonas	2WD	Su vairuotoju [mm (col.)]	691,8 (27,2)	606 (23,8)	984,6 (38,7)	785,1 (30,9)
		Be vairuotojo [mm (col.)]	697 (27,4)	616 (24,2)		

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



N_CT25G005_E

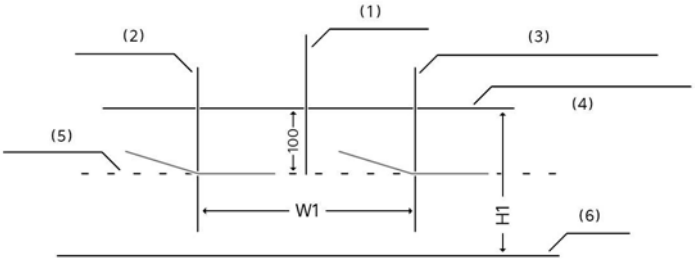
(1) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(2) Ribinė linija
(3) Automobilio ašis
(4) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(5) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(6) Žemė

Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane



N_CT25G004_E

(1) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(2) Ribinė linija
(3) Automobilio ašis
(4) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(5) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(6) Žemė

Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, groteles, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aukšto slėgio plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

  Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

⚠ DĖMESIO

- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

⚠ DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ant transporto priemonės kėbulo apačios gali susikaupti korozinių medžiagų, naudojamų ledui ir sniegui valyti bei dulkėms valyti. Jei šios medžiagos nepašalinamos, gali greičiau rūdyti kėbulo dalys, pavyzdžiui, rėmas, grindų danga, pakabos dalys ir aukštos įtampos kabelių korpusai, net jei jie buvo apdoroti apsaugos nuo rūdžių priemonėmis.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.

- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais. Tai padeda išvengti korozijos.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gaminame aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Dėl visų šių priežasčių ypač svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, be purvo ar kitų medžiagų sankaupų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite.

PASTABA

Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

DĖMESIO

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Odinių sėdynių priežiūra

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesių spalvų (smėlio, kreminė) oda lengvai tepasi ir valosi. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių gaminių valymas

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus. Jei ne, odos spalva dėl pažeidimo gali išblukti. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
  - Ant šluostės užtepkite valomąjį kremą ar odos valiklį ir pavalykite nešvarią vietą. Kremą arba odos valiklį nuvalykite drėgnu audiniu, o vandenį pašalinkite sausu audiniu.
- Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
  - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.

- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, reguliariai valykite juo dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

DĖMESIO

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

DĖMESIO

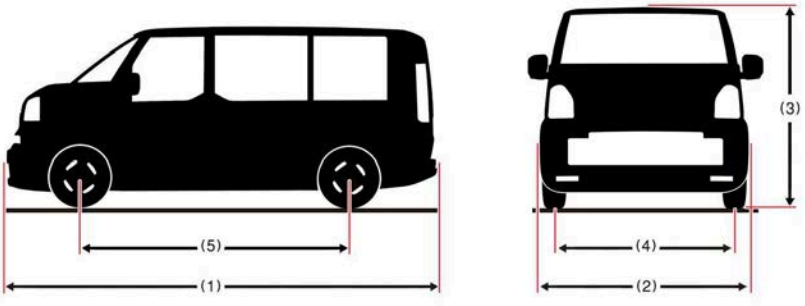
Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys 784
Elektra varomo automobilio specifikacijos 785
Bendras automobilio svoris 786
Nurodytas svoris velkant priekabą 786
Bagažinės talpa 787
Oro kondicionavimo sistema 787
Lempučių galia 788
Padangos ir ratai 790
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 791
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) 792
Automobilio sertifikavimo etiketė 792
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 793
Variklio numeris 793
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 794
Šaldomosios medžiagos etiketė 795
Atitikties deklaracija 795
Informacija apie importuotoją Europoje 796
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) 797
Atsargumo priemonės įkraunant kintamąja srove ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamasis įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamąja srove) 797
Atsargumo priemonės įkraunant nuolatine srove (įkrovimas nuolatine srove) 798
Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai) 799
Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa) 800
ES akumuliatorių reglamento informacija 801
IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542) 801
Gamintojo informacija 802
Antenų gamintojų informacija 805

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys



OSW085004L

Elementas			mm
(1)	Bendrasis ilgis		4 695 (184,8)
(2)	Bendrasis plotis		1.895 (74,6)
(3)	Bendrasis aukštis		1.899 (74,8)
(4)	Protektorius	Priekis	1.617 (63,7)
		Galas	1.625 (64,0)
(5)	Ratų bazė		2.995 (117,9)

Elektra varomo automobilio specifikacijos

OBC: Akumuliatorių įkrovikliai automobilyje

Elementai			Standartinis tipas	Išplėstinis tipas
Variklis	[fuzzy]Maks. galia (kW)		89,4	120
	[fuzzy]Maks. sukimo momentas (Nm)		250	250
Akumuliatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)		51,5	71,2
Įkroviklis (OBC)	[fuzzy]Maks. galia (kW)	Vienos fazės kintamoji srovė	6,9	
		Trijų fazių kintamoji srovė	10,5	

Bendras automobilio svoris

Svoris [kg (lbs.)]	
Krovininis furgonas	**Keleivinis furgonas**
2.650 (5.842)	2.600 (5.732)

Nurodytas svoris velkant priekabą

Elementas			**Krovininis furgonas**	**Keleivinis furgonas**
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Be stabdžių sistemos	Standartinis tipas	750 kg (1653 lbs)	
		Išplėstinis tipas		
	Su stabdžių sistema	Standartinis tipas	750 kg (1653 lbs)	
		Išplėstinis tipas	750 kg (1653 lbs)	1500 kg (3307 lbs)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova	Be stabdžių sistemos	Standartinis tipas	75 kg (165 lbs)	
		Išplėstinis tipas		
	Su stabdžių sistema	Standartinis tipas	75 kg (165 lbs)	
		Išplėstinis tipas	75 kg (165 lbs)	150 kg (331 lbs)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos			1 005 mm (47,4 in)	

Bagažinės talpa

- Min.: Už galinės sėdynės
- Maks.: Už priekinės sėdynės

Elementas		Krovininis furgonas	Keleivinis furgonas
Bagažinės talpa (VDA) [L (kub. pėd.)]	MIN.	-	1.330 (47,0)
	DIDŽ.	4.420 (156,1)	3.615 (127,8)

Oro kondicionavimo sistema

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis.
Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Elementas			Tūrinis svoris (g)	Klasė
Šaldomoji medžiaga	Keleivinis furgonas		1.050 ± 25	R-1234yf
			1.200 ± 25	R-134a
	Krovininis furgonas	Be šilumos siurblio	1.050 ± 25	R-1234yf
			1.100 ± 25	R-134a
		Su šilumos siurbliu	1.050 ± 25	R-1234yf
			1.200 ± 25	R-134a
Kompresoriaus alyva			180 ± 10	POE

Lempučių galia

* : jeigu yra

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia (vatais)
Priekis	A tipas*	Tolimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Artimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintai	PY21W LL	21
		Priekiniai rūko žibintai*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	B tipas*	Tolimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Artimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Priekiniai rūko žibintai*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	A tipas*	Stabdžių ir užpakaliniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintai	P21W LL	21
	B tipas*	Stabdžių ir užpakaliniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintai	P21W LL	21
	Galinis rūko žibintas*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Šviesos lemputė		Lemputės tipas	Galia (vatais)
	Atbulinės eigos žibintai	W16W	16
	Viršutiniai stabdymo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Žemėlapio lemputės (LED)*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputės (LED tipo)*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Asmeninės lemputės*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Pirštinių dėtuvės lemputė	W5W	5
	Salono veidrodėlio lemputės*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės lemputė (LED)*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

* 1. Apkrovos indeksas
* 2. Greičio simbolis

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Visos dydžio padangos	215/65 R16	6.5J X 16	102	850	T arba H	190 arba 210	2,9 (42, 290)				14~16 (101~116, 137~157)

DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone.

Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone.

  Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis.

  Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.

  Vienam km virš jūros lygio papildomai reikia: 1.5 psi/km

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Norėdami išlaikyti geriausias automobilio eksploatacines savybes, naudokite originalią „Kia“ alyvą arba lygiaverčio standarto alyvą.

<table>
<tr><th colspan="5">Tepalas</th><th>Tūris (L)</th><th>Klasė</th></tr>
<tr><td>Redukcinės pavaros skystis</td><td>2WD</td><td colspan="3">Priekis</td><td>0,6 - 0,7</td><td>SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, SP4M-1(S-Oil Corporation), Kia Genuine ATF SP4M-1</td></tr>
<tr><td colspan="5">Stabdžių skystis</td><td>Kaip reika laujama</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Aušinimo skystis</td><td rowspan="4">Keleivinis furgonas</td><td rowspan="2">Standartinis tipas</td><td>Su šilumos siurbliu</td><td>Apie 8</td><td rowspan="8">Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis</td></tr>
<tr><td>Be šilumos siurblio</td><td>Apie 7,6</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Išplėstinis tipas</td><td>Su šilumos siurbliu</td><td>Apie 8,6</td></tr>
<tr><td>Be šilumos siurblio</td><td>Apie 8,2</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Krovininis furgonas</td><td rowspan="2">Standartinis tipas</td><td>Su šilumos siurbliu</td><td>Apie 8,1</td></tr>
<tr><td>Be šilumos siurblio</td><td>Apie 7,7</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Išplėstinis tipas</td><td>Su šilumos siurbliu</td><td>Apie 8,7</td></tr>
<tr><td>Be šilumos siurblio</td><td>Apie 8,3</td></tr>
</table>

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)



OSW085003L



OSW085005L

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

VIN yra prietaisų skydelio viršuje priešais vairuotoją ir prietaisų skydelio viršuje priešais keleivį.

Numeris ant plokštelės gali būti lengvai matomas per priekinį stiklą iš išorės.

Automobilio sertifikavimo etiketė



OSW085001

Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė



OSW085002

Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Padangų etiketė, esanti vairuotojo (arba priekinio keleivio) centrinėje statramstyje, nurodo jūsų transporto priemonei rekomenduojamą padangų slėgį.

Variklio numeris



OSW085006L

Variklio numeris įspaustas ant variklio korpuso, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



OSW085011L

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Šaldomosios medžiagos etiketė



OSW035456

Paveikslėlyje parodyta šaldomosios medžiagos etiketės tvirtinimo vieta.

Atitikties deklaracija (jeigu yra)

CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos ir gamintojo atitikties deklaraciją rasite „Kia“ internetinėje svetainėje:

http://www.Kia-hotline.com

Informacija apie importuotoją Europoje

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
El. paštas: info@kia-europe.com

Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)

Automobilio įkrovimo ĮVADAS	Įkrovimo jungties lizdas
 OSW085009L	 OSW085008L
 OSW085012L	 <Simbolio vieta ir pritvirtinimo pavyzdys>

Atsargumo priemonės įkraunant kintamąja srove ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamasis įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamąja srove)

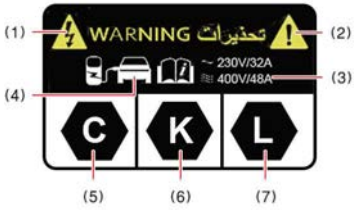
1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar ant kintamosios srovės ir akumuliatoriaus įkroviklio laido yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
   * Žr"Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 800.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Atsargumo priemonės įkraunant nuolatine srove (įkrovimas nuolatine srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar greitojo įkrovimo stotelėje yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
   * Žr"Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 800.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai)



OSW085010L

(1) Įspėjimas dėl aukštos įtampos

(2) Įkrovimo durelių simbolis

(3) Įkrovimo įtampa ir srovė

(~): Vienos fazės kintamoji srovė

(≋): Trijų fazių kintamoji srovė

(4) Daugiau informacijos žr."Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 797.

(5) - (7): Įkrovimo tipo ženklai. Daugiau informacijos žr."Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 800.

Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)

Kintamosios srovės ir Trumpalaikio įkroviklio* įkrovimas

* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Kint. sr.	EN 62196-2	TIPAS 2	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	≤ 480 V vidutinė kvadratinė vertė	

Nuolatinės srovės įkroviklis

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Nuol. sr.	EN 62196-3	FF	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	iš 50V į 500V	
				iš 200V į 920V	

ES akumuliatorių reglamento informacija

IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamasis akumuliatorius	Bendrojo naudojimo nešiojamas akumuliatorius

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: KIA Europe GmbH
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Vokietija
4. Vienintelė vieta susisiekti: +49 (0) 69 8509280
5. Tinklalapis: www.kia-hotline.com
6. El. paštas: info@kia-europe.com

Gamintojo informacija

■ EV aukštos įtampos akumuliatorius



N_CT25Y095_E

Pagaminta

- „Contemporary Amperex Technology Co., Limited“
  - Adresas: No. 2, Xingang Road, Zhangwan Town, Jiaocheng District, Ningde, Fujian, P.R. Kinija
  - Interneto svetainės adresas: https://www.catl.com/en/contactus/

■ 12V akumuliatorius



N_CT25Y095_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: SLI akumuliatorius (12 V akumuliatorius))

- „Clarios Delkor Corporation“
  - Adresas: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėjos Respublika

■ Išmaniojo rakto maitinimo elementas



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2450)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ „eCall system“ nešiojamasis akumuliatorius (jeigu yra)



N_CT25Y095_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: Įkraunamas ličio akumuliatoriaus elementas (LiFePO4))

- „Shandong Goldencell Electronics Technology Co. , Ltd.“
  - Adresas: No. X6699, Guangming Road, High Tech Zone, Zaozhuang City, Shandong Province, Kinija, 277800
  - Tel. +86-632-5199 698
  - Interneto svetainės adresas: www.goldencellbattery.com

■ TPMS akumuliatorius (jeigu yra)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR2032, CR2050 arba CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adresas: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kinija
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adresas: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonija
- Maxell, Ltd.
  - Adresas: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija

- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija

Antenų gamintojų informacija

- „Winnercom Co.“
  - Adresas: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, JK
- „Ace Technologies“
  - Adresas: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, JK
- „INFAC Elecs“
  - Adresas: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, JK
- „Molex“
  - Adresas: „Molex B.V.“, Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, JK

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

ACC

Priedas

ALR

Automatinis fiksavimo įtraukiklis

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BCW

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CD

Įkrovos eikvojimas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

CS

Įkrovos palaikymas

CSC

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC)

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DBC

Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas

DCM

Skaitmeninis vidurinis veidrodėlis

DCT

Dvigubos Sankabos Transmisija

DPF

Dyzelino kietųjų dalelių filtras

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

DRVM

Vairavimo galinio vaizdo monitorius

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis Veidrodėlis

ELR

Avarinis fiksavimo įtraukiklis

EPB

Elektroninis stovėjimo stabdys

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

ETCS

Elektroninė rinkliavų surinkimo sistema

FAW

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema

FCA

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HDA

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

HID

Didelio intensyvumo iškrova

HMSL

Viršutinis stabdymo žibintas

HUD

Projekcinis ekranas

IC/JC

Sankryža

ICCB

Kabelio valdymo dėžutė

ISCM

Integruotas saugos valdymo modulis

ISG

Automatinio variklio išjungimo ir įjungimo sistema

ISLA

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH

Apatiniai ankeriai ir vaikų saugos sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

MCB

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MDPS

Variklio varomas vairo stiprintuvas

MIL

Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

NFC

Trumpojo nuotolio belaidis ryšys

NSCC

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

ODS

Keleivių aptikties sistema

PCA-R

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PCA-F/R

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė statant priekiu

PCA-F/S/R

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema

PDW-R

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

PDW-F/R

Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema

PDW-F/S/R

Įspėjimo apie statymo priekiu / šonu / galu atstumą sistema

RCCA

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW

Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

ROA

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius

RSPA

Remote Smart Parking Assist (Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema)

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SBW

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SCR

Selektyvioji katalizinė redukcija

SEA

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

SEW

Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Erdvinio vaizdo monitorius

TBT

Nuosekli navigacija

TCI

Turbokompresorius su tarpiniu oro aušintuvu

TCS

Traukos kontrolės sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

T-GDI

Tiesioginis benzino įpurškimas su turbokompresoriumi

TMK

Padangų remonto rinkinys

TPMS

Padangų slėgio stebėsenos sistema

TSA

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema

UWB

Ultraplačiajuostis ryšys

VIN

Automobilio identifikacinis numeris

VESS

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą

VOCs

Lakieji organiniai junginiai

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė

Skaitmenys

2 skaitmeninis raktas 180
išmaniojo telefono raktas 180
Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra 196
raktas-kortelė 189
suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos 193

A

A/C automatinis džiovinimas 351
aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 548
nustatymai 548
sutrikimas 549
veikimas 549
aktyvioji oro sklendė (AAF) 439
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 305
akumuliatorius 735
apsaugos nuo vagysčių sistema 175
atitikties deklaracija 642
atlošo kišenė 101
atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį
avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį 34
aušinimo skystis 725
automatinė klimato kontrolės sistema 343
automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 344
oro įsiurbimo valdymas 349
oro kondicionavimas 351
režimo pasirinkimas 347
šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas 346
ventiliatoriaus greičio valdymas 350
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 434
automatinis bagažinės dangčio uždarymas 246
išjungimas 247
kaip naudoti 246
Automatinis stovėjimo stabdys 426
išjungimas 427
LCD ekrano pranešimai 428
sutrikimas 428
taikant 426
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 792
automobilio masė 457
automobilio naudojimo instrukcijos 78
automobilio saugos sistemos 429
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 434
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 432
avarinio stabdymo signalas (ESS) 435
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 430
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 433
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 435
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 429
stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC) 436
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 432
Automobilio statymo sistemos įspėjimai (PDW) 625
nustatymai 625
automobilio užvedimas 397
avarinė situacija vairuojant 663
avariniai reikmenys 689
avarinio stabdymo signalas (ESS) 435
avarinis šviesos signalas 662
avarinis užvedimas 664

avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį 34

B

bagažinės dangtis 226
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 229, 248
bagažinės dangčio atidarymas 226
bagažinės dangčio uždarymas 227
bagažo tinklelis (laikiklis) 383
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 378

C

centrinio fasado stumdomas dėklas 363

D

daiktų dėtuvė 362
centrinio fasado stumdomas dėklas 363
dėklas nuo apšvietimo 364
grindys po dėklu 364
pirštinių dėtuvė 362
sėdynių atlošų apatinis dėklas (krovininis furgonas) 364
viršutinis prietaisų skydelio dėklas 363
degalų pylimo anga
Uždarykite įkrovimo dureles. 262
dėklas nuo apšvietimo 364
dieniniai žibintai (DRL) 307
drabužių pakaba 381
DRIVE MODE 437
charakteristikos 438
durų užraktai 198
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 203
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 204
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 205
iš transporto priemonės vidaus 200
išoriniai vehicle 198
dvigubos atveriamos galinės durys 221

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 485
nustatymai 485
triktys ir apribojimai 492
veikimas 487
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 583
nustatymai 583
triktys ir apribojimai 587
veikimas 584
elektra varomo automobilio vairavimas 50
automobilio sustabdymas 51
automobilio užvedimas 50
elektros energijos / įkrovos matuoklis 55
energijos sąnaudos 54
įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) 56
LCD ekrano pranešimai 57
nuvažiuojamas atstumas 52
elektra varomų automobilių įkrovimo būdai 28
įkrovimo informacija 28
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 274
elektromobilio apžvalga 9
elektromobilio įkrovimas
elektros įkrovimo durelės 33
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 430
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 421
išjungimas 422
LCD ekrano pranešimai 425
sutrikimas 424
taikant 421
ERA-GLONASS pagalbos iškvieta 706
erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 604
nustatymai 604
triktys ir apribojimai 611
veikimas 606
Europos pagalbos iškvietos sistema 691

EV meniu
rezervuotas įkrovimas 14
EV mygtukas 395
automobilio užvedimas 397
EV nuostatos
Įkrovimo limitas 24

G

galinės sėdynės reguliavimas 102
galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 597
nustatymai 597
triktys ir apribojimai 602
veikimas 599
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 273
galinių sėdynių galvos atramos 104
galvos atrama
galinių sėdynių galvos atramos 104
priekinių sėdynių galvos atramos 97
garso sistema 388
radijas 389
USB jungtis 389
grindys po dėklu 364
grindų kilimėlio laikikliai 382

I

i-Pedal 407
įkrovimas ir klimatas 15
laiko ne piko metu nuostatos 17
įkrovimo lizdo durelės 260
Atidarykite įkrovimo dureles 260
imobilizavimo sistema 178
indikatoriai 279, 290
lauko temperatūros matuoklis 281
nuvažiuojamas atstumas 281
odometras 280
spidometras 279
informacijos ir pramogų sistema
garso sistema 388
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 437
DRIVE MODE 437
ypatingos vairavimo sąlygos 441
ISOFIX tvirtinimo sistema 125
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 283
indikatoriai 290
įspėjamosios lemputės 283
įspėjamosios lemputės 283
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 205
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)
triktys ir apribojimai 538
veikimas 536
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)
nustatymai 527
triktys ir apribojimai 532
veikimas 529
išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas 241
aptikimo sritis 245
kaip išjungti (išmanųjį raktą) 244
kaip naudoti 241
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 556
ekranas ir valdymas 561
nustatymai 556, 556
triktys ir apribojimai 566
išmaniosios regeneracinės sistemos 410
nustatymai 411
triktys ir apribojimai 414
veikimas 412
išmaniosios stumdomosios durys su automatinio atidarymo funkcija 216
aptikimo sritis 220
kaip išjungti (išmanųjį raktą) 219
kaip naudoti 216
išmanusis raktas 172
atsargumo priemonės 174
mechaninis raktas 173
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 275
reguliavimas 276

užlenkimas 276

J

JAE eCall sistema 698
jei variklis neužsiveda 664
avarinis užvedimas 664
užvedimas stumiant 667
Juostos keitimo vienu prisilietimu keitimas 314

K

kai 12 V akumuliatorius yra išsikrovęs 402
Kia AddGear 365
Kintamosios srovės įkroviklis 36
kaip atjungti 39
kaip prijungti 36
Kintamosios srovės įkrovimo laido laikymas 38
klimato kontrolės oro filtras 729
klimato kontrolės valdymo sistema 337
klimato kontrolės oro filtras 339
oro kondicionieriaus šaldomosios medžiagos etiketė 340
sistemos darbas 337

L

langai 250
lango atidarymas ir uždarymas 252
lango atidarymas ir uždarymas 252
lauko temperatūros matuoklis 281
LCD ekranai
LCD ekrano pranešimai 302
techninės priežiūros intervalas 300
LCD ekranas 295
LCD ekrano režimai 296
LCD ekrano pranešimai 302
LCD ekrano režimai 300
pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 301
sukauptos važiavimo informacijos režimas 297
lempučių keitimas (LED tipo) 768

M

maitinimo kištukinis lizdas 377
mygtukai 169
apsaugos nuo vagysčių sistema 175
Baterijos keitimas 170
imobilizavimo sistema 178
įrašykite mygtuko numerį 169
išmanusis raktas 172

N

navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 576
apribojimai 579
nustatymai 577
veikimas 577
Nuolatinės srovės įkroviklis 39
kaip prijungti 40
nuvažiuojamas atstumas 281

O

odometras 280
oru vėsinamos sėdynės 371

P

padangos ir ratai 739
padangos šoninės sienelės ženklinimas 744
padangų keitimas 742
padangų priežiūra 739, 744
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 740
padangų rotacija 741
padangų sukibimas 744
ratų keitimas 744
ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 742
rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 739
padangų remonto rinkinys 674
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 678
padangų hermetiko paskirstymas 680
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 681
padangų remonto rinkinio sudėtis 676
saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 683

pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 433
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 435
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 316
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 467, 467
nustatymai 468
triktys ir apribojimai 478
veikimas 470
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 495
nustatymai 497
triktys ir apribojimai 502
veikimas 498
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 613
nustatymai 614
triktys ir apribojimai 620
veikimas 615
pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 633
nustatymai 633
triktys ir apribojimai 637
veikimas 635
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 588
nustatymai 588
triktys ir apribojimai 594
veikimas 589
pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys
aukštos įtampos (HV) akumuliatorius 10
pagrindinių įspėjimų režimas 300
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 159
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 551
veikimas 551
pavarų perjungimo indikatorius 282
pavarų perjungimo svirtelė už vairo 405
pavarų perjungimo svirties padėtis 400
pavarų perjungimo svirtis 399
kai 12 V akumuliatorius yra išsikrovęs 402
LCD ekrano pranešimai 403
pavarų perjungimo svirties padėtis 400
pavarų užrakto sistema 402
vairavimo patarimai 404
pavarų užrakto sistema 402
pirštinių dėtuvė 362
porankis 107
priekabos vilkimas 449
priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 94
priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 92
priekinio aprasojusio stiklo valymas 355
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 357
automatinė klimato kontrolės sistema 355
priekinio stiklo atšildymas 355
automatinė klimato kontrolės sistema 356
priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 355
aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 361
Atšildymas 359
priekinių sėdynių galvos atramos 97
prieš važiuojant 393
prietaisų skydelis 278
indikatoriai 279
pavarų perjungimo indikatorius 282
priežiūra
galinio stiklo valytuvo keitimas 733
priežiūros darbai 715
atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 715
savininko atsakomybė 715
puodelio laikiklis 367

R

rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 523
veikimas 523
regeneracinio stabdymo sistema 405
i-Pedal 407
pavarų perjungimo svirtelė už vairo 405

S

salono apšvietimas 332
automatinė išjungimo funkcija 332
bagažinės šviesa 334
pirštinių dėtuvės lemputė 335
Salono apšvietimo lemputė 334
salono veidrodėlio lemputė 335
skaitymo lemputė 333
salono įranga 365
bagažo tinklelis (laikiklis) 383
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 378
drabužių pakaba 381
grindų kilimėlio laikikliai 382
Kia AddGear 365
maitinimo kištukinis lizdas 377
puodelio laikiklis 367
saulės skydelis 372
sėdynės šildymas 368
USB įkroviklis 373
saugaus išlipimo asistentas (SEA) 514
nustatymai 515
triktys ir apribojimai 519
veikimas 517
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 508
nustatymai 508
triktys ir apribojimai 511
veikimas 510
saugikliai 749
saugiklių / relių skydelio aprašymas 753
variklio skyriaus saugiklio keitimas 751
vidinio skydelio saugiklio keitimas 750
saugos diržai 108
3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu 111
atsargumo priemonės 116
įspėjimas 109
saugos diržų priežiūra 118
saugos diržų sistema 108
saugos diržas
saugos diržų įtempikliai 113
saugos diržas - 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu 111
saugos diržų įtempikliai 113
saugos diržų priežiūra 118
saugos pagalvė 135
saugos pagalvės susidūrimo jutikliai 150
SRS detalės ir funkcijos 145
šoninė saugos pagalvė ir priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė 147
užuolaidinė saugos pagalvė 149
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 146
Saugos pagalvė
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 161
saugos pagalvės susidūrimo jutikliai 150
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 161
saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius 141
saulės skydelis 372
savininko atliekama priežiūra 717
savininko atliekamos priežiūros grafikas 717
sėdynė 90
atlošo kišenė 101
odinių sėdynių savybės 91
porankis 107
Priekinės sėdynės reguliavimas (elektrinis) 94
priekinės sėdynės reguliavimas (rankinis) 92
sėdynės šildymas 368
sėdynių atlošų apatinis dėklas (krovininis furgonas) 364
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 668
kai užsidega įspėjamoji lemputė 669

Padangos su TPMS keitimas 672
trikties indikatorius 671
specifikacijos
nurodytas svoris velkant priekabą 786
rekomenduojamas tepalas ir kiekis 791
spidometras 279
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 429
stabdžių sistema 418
Automatinis stovėjimo stabdys 426
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 421
stabdžių skystis 726
stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC) 436
stiklo plovimo skystis 728
stumdomosios durys 207
stumdomųjų durų atidarymas 207
stumdomųjų durų uždarymas 207

Š

šoninė saugos pagalvė ir priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė 147

T

techninės priežiūros grafikas 719
techninės priežiūros intervalas 300

U

USB įkroviklis 373
užuolaidinė saugos pagalvė 149
užvedimas stumiant 667

V

vaiko apsaugos sistema (CRS) 119
CRS įmontavimas 122
ISOFIX tvirtinimo sistema 125
naudojant CRS 119
tipai 120
vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu 123
vairas 264
garsinis signalas 270
pakreipiamas ir reguliuojamo aukščio vairas 266
vairo haptinio įspėjimo funkcija 272
vairo sukibimo jutiklis 271
vairo šildytuvas 268
variklio varomas vairo stiprintuvas (MDPS) 264
vairavimas žiemą 445
vairavimo patarimai 404
vairo haptinio įspėjimo funkcija 272
vairo sukibimo jutiklis 271
vairo šildytuvas 268
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 146
valytuvai 732
valytuvai ir apliejikliai 321
Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas 328
priekinio lango ploviklių veikimas 326
variklio dangčio atidarymas 256
variklio dangčio uždarymas 258
variklio dangtis 256
variklio dangčio atidarymas 256
variklio dangčio uždarymas 258
variklio skyrius 87
veidrodėliai 273
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 275
vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 273
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 274
vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 273
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 273
vilkimas 684
vilkimo tarnyba 684
viršutinis prietaisų skydelio dėklas 363

Ž

žibintai 305
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 305

dieniniai žibintai (DRL) 307
priekinių žibintų palydėjimo funkcija 306
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 320
žibintų valdymas 308
žibintų lemputės 765
atbulinės eigos žibinto (su lempute) lemputės keitimas 768
atsargumo priemonės keičiant lemputę 765
lempučių keitimas (LED tipo) 768
priekinio posūkio signalo žibinto lempučių keitimas (lemputės tipas) 768
valstybinio numerio lemputės keitimas (Lemputės tipas) 769
žibinto (galinio) lemputės vieta 767
žibinto (priekinio) lemputės vieta 767
žibintų valdymas 308
Automatinis režimas 311
gabaritiniai ir bagažinės žibintai 309
galinis rūko žibintas 315
Juostos keitimo vienu prisilietimu keitimas 314
posūkio signalų valdymas 313
priekiniai žibintai (artimosios šviesos) 310
tolimųjų šviesų valdymas 312