APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote KIA automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė „Kia Motors” sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „ **kaip namuose”** .

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu. tačiau KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus KIA modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes. todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir KIA komandos teikiamomis paslaugomis!

ĮVADAS

Dėkojame, kad išsirinkote KIA automobilį.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

KIA įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes, todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, *Kia* rekomenduoja kreiptis į įgaliotas Kia atstovų/partnerių remonto dirbtuves.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės KIA automobiliu.

© 2017 KIA MOTORS Corp.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiomis priemonėmis - elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištisai arba dalimis be raštiško „KIA MOTORS” korporacijos leidimo.

Išleista Korėjoje

RODYKLĖ

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Audio sistema	5
Važiavimas	6
Nenumatyti atvejai	7
Automobilio priežiūra	8
Techninė informacija ir informacija naudotojui	9
Rodyklė	I

Įvadas

Kaip naudotis šiuo vadovu 1-2
Degalų kokybė 1-3
• Benzininis variklis 1-3
Važiavimas nauju automobiliu 1-8

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogu juo naudotis. Šis „Eksploatacijos vadovas” Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai Šį vadovą sudaro 10 skyrių ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS - jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Su benzininiu varikliu

Bešviniai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujajam KIA automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 91/AKI (Anti Knock Index) 87 arba didesnis. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį uždegimo žvakių teršalus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.**
- **Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.**

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais.

KIA rekomenduoja prieš pilant etiliuotus degalus pasiteirauti įgalioto KIA atstovo/aptarnavimo partnerio, ar yra tokių degalų.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis - benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) - ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su arba vietoj etiliuoto arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Šie degalai gali sukelti problemų važiuojant ir padaryti žalos degalų, variklio valdymo ir išmetamųjų teršalų valdymo sistemoms.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais:

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

Kitos degalų rūšys

Jei naudojate šiuos degalus:

- silikono (Si) turinčius degalus;
- mangano (Mn) turinčius degalus;
- degalus su ferocenu (Fe) ir
- kitų metalų priedų turintys degalai gali sukelti automobilio ir variklio gedimus arba sudaryti kamščius, uždegimo pertrūkius, gali būti sunku padidinti automobilio greitį, gali sąlygoti variklio gesimus, katalizatorius lydymąsi, koroziją ir t.t.

  Tai pat gali užsidegti lemputė, įspėjanti apie gedimus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Degalų sistemos gedimo arba automobilio eksploatacijos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

KIA pataria nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilį. Ši degalų rūšis gali sumažinti automobilio efektyvumą ir padaryti žalos degalų sistemos komponentams, variklio valdymo sistemai ir išmetamųjų teršalų kiekio reguliavimo sistemai.

Degalų priedai

KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (Research Octane Number) yra 95/AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus Europą).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/10 000 km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją)/5 000 km (Kinijai).

Priedus galite įsigyti specializuotose prekyvietėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų!

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo.
- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu - nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

Automobilio apžvalga

Kėbulo apžvalga 2-2
Salono apžvalga 2-4
Įrangos skydelio apžvalga 2-5
Variklio skyrius 2-6

KĖBULO APŽVALGA

■ Priekis

1. Variklio dangtis 4-32
2. Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 4-88
   Priekiniai žibintai (priežiūra) 8-88
3. Priekiniai rūko žibintai (automobilio savybės) 4-92
   Priekiniai rūko žibintai (priežiūra) 8-97
4. DRL žibintai (automobilio savybės)..... 4-93
   DRL žibintai (priežiūra)..... 8-97
5. Padangos ir ratai 8-62, 9-5
6. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis.... 4-47
7. Stoglangis 4-38
8. Priekinio lango valytuvai (automobilio savybės) 4- 95
   Priekinio lango valytuvai (priežiūra) 8-56
9. Langai 4-26
10. Radiolokacinio tipo autonominis avarinis stabdymas..... 6-58

❊Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJA016001L

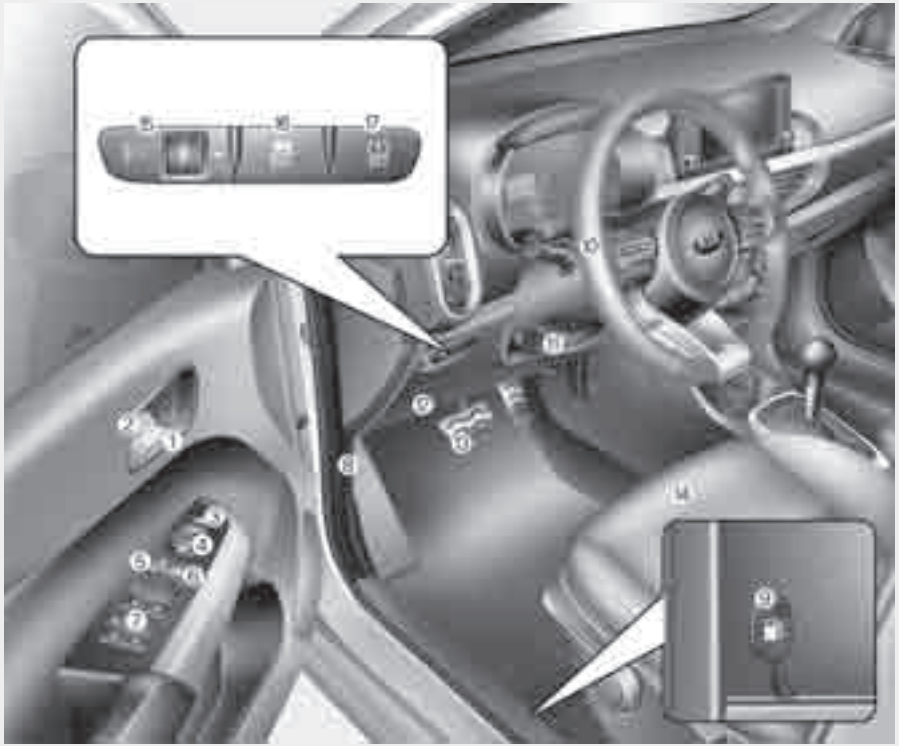
■ Galinis vaizdas

1. Durų užraktai 4-19
2. Degalų bako dangtelis 4-34
3. Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės (priežiūra)..... 8-98
4. Viršutinė stabdžių šviesa (priežiūra) ...8-110
5. Bagažinė 4-24
6. Antena 5-2
7. Užpakalinio vaizdo kamera 4-86
8. Užpakalinė statymo pagalbos sistema. 4-82
9. Atbulinės eigos šviesa (priežiūra)..... 8-98
   Užpakalinis rūko žibintas (priežiūra)..... 8-98
10. Užpakalinio lango valytuvai (automobilio savybės) 4-98
    Užpakalinio lango valytuvai (priežiūra) 8-57

❊Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJA016002

SALONO APŽVALGA



1. Vidinių durų rankenų apšvietimas 4-20
2. Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas 4-20
3. Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimo mygtukas 4-48
4. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas 4-48
5. Centrinis durų užrakto jungiklis 4-21
6. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-30
7. Elektriniai langų kėlikliai 4-27
8. Variklio dangčio užrakto svirtelė 4-32
9. Degalų bako durelių atidarymo svirtelė 4-34
10. Vairaratis 4-43
11. Vairo nustatymo mygtukas 4-44
12. Vidinis saugiklių skydelis 8-77
13. Stabdžių pedalas 6-34
14. Sėdynės 3-2
15. Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-93
16. ESC OFF (išjungimo) mygtukas ... 6-41
17. TPMS SET (nustatymo) jungiklis 7-9

❊Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJA016003

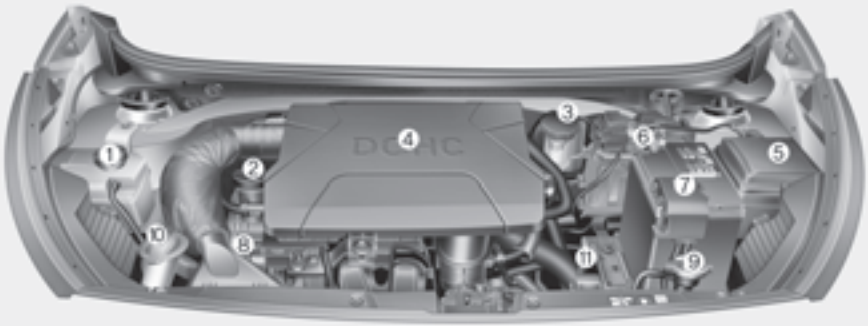
ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA

1. Įrangos skydelis 4-50
2. Signalas 4-45
3. Vairuotojo priekinė oro pagalvė..... 3-55
4. Šviesų valdymas/Posūkio signalai 4-88
5. Valytuvai/ploviklis 4-95
6. Variklio jungiklis arba ENGINE START/ STOP mygtukas 6-6, 6-10
7. Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio..... 5-13
8. LCD langų valdymas 4-52
   Greičio valdymo sistema 6-49
   Greičio ribotuvas 6-55
9. Avarinių žibintų jungiklis 7-2
10. Audio sistema 5-7
11. Rankinė mikroklimato valdymo sistema..... 4-102
    Automatinė mikroklimato valdymo sistema 4-113
12. Žiebtuvėlis 4-133
13. Papildoma įranga, USB 5-3
14. Elektros lizdas 4-137
15. Keleivio priekinė oro pagalvė 3-55
16. Pirštinių dėtuvė 4-130
17. Perjungimo svirtelė M/T 6-23
    Perjungimo svirtelė A/T 6-27
18. Sėdynės šildytuvas..... 4-135
19. Apšildomo vairaračio jungiklis 4-44
20. Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG) 6-18
21. Centrinės konsolės dėtuvė..... 4-129
22. Puodelių laikikliai 4-134

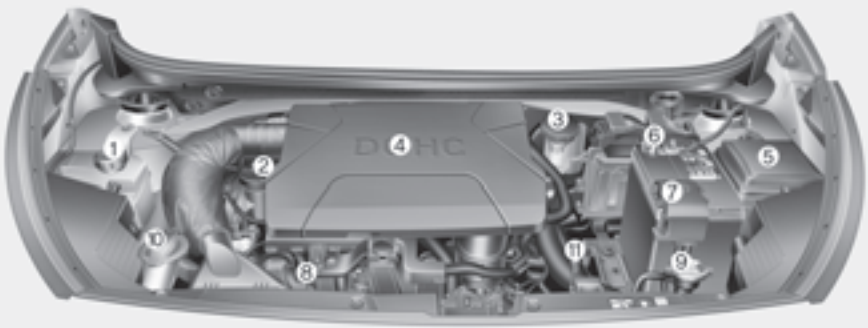
OJA016004L

VARIKLIO SKYRIUS

■ **Kappa 1,0 / MPI variklis (benzininis)**



■ **Kappa 1, 2 / MPI variklis (benzininis)**

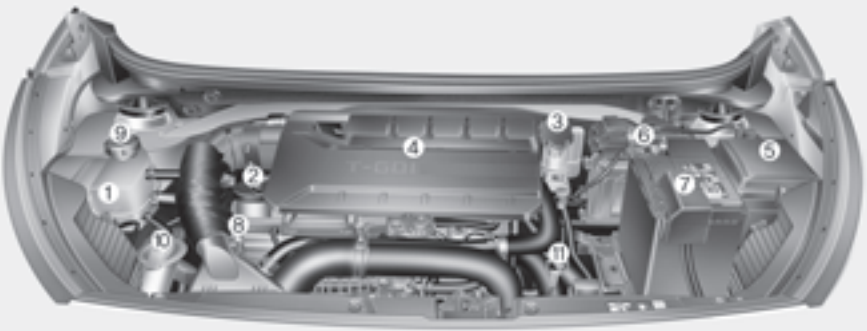


1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 8-34, 8-38
2. Variklio alyvos filtro dangtelis 8-33
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 8-42
4. Oro valymo sistema 8-49, 8-51
5. Saugiklių dėžė 8-78
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas.....8-58
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas.....8-58
8. Variklio tepalo matuoklis 8-32
9. Radiatoriaus dangtelis..... 8-34, 8-38
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 8-47
11. Automatinės pavarų dėžės skysčio matuoklis 8-44

■Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJA076001/OJA076003

■ **Kappa 1,0 / T-GDI variklis (benzininis)**

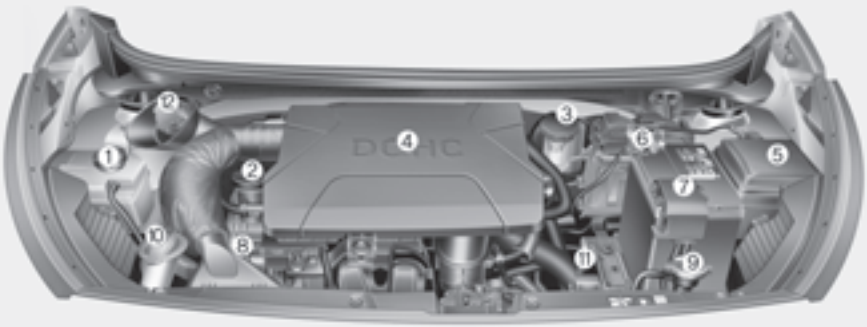


1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 8-34, 8-38
2. Variklio alyvos filtro dangtelis 8-33
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 8-42
4. Oro valymo sistema 8-49, 8-51
5. Saugiklių dėžė 8-78
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-58
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-58
8. Variklio tepalo matuoklis 8-32
9. Radiatoriaus dangtelis..... 8-34, 8-38
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 8-47
11. Automatinės pavarų dėžės skysčio matuoklis 8-44

■Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJA077091

■ **Kappa 1,0 / MPI variklis (FFV)**



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 8-34, 8-38
2. Variklio alyvos filtro dangtelis 8-33
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 8-42
4. Oro valymo sistema 8-49, 8-51
5. Saugiklių dėžė 8-78
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-58
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-58
8. Variklio tepalo matuoklis 8-32
9. Radiatoriaus dangtelis..... 8-34, 8-38
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 8-47
11. Automatinės pavarų dėžės skysčio matuoklis 8-44
12. Benzino bakas.....4-35

■Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJA077001

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

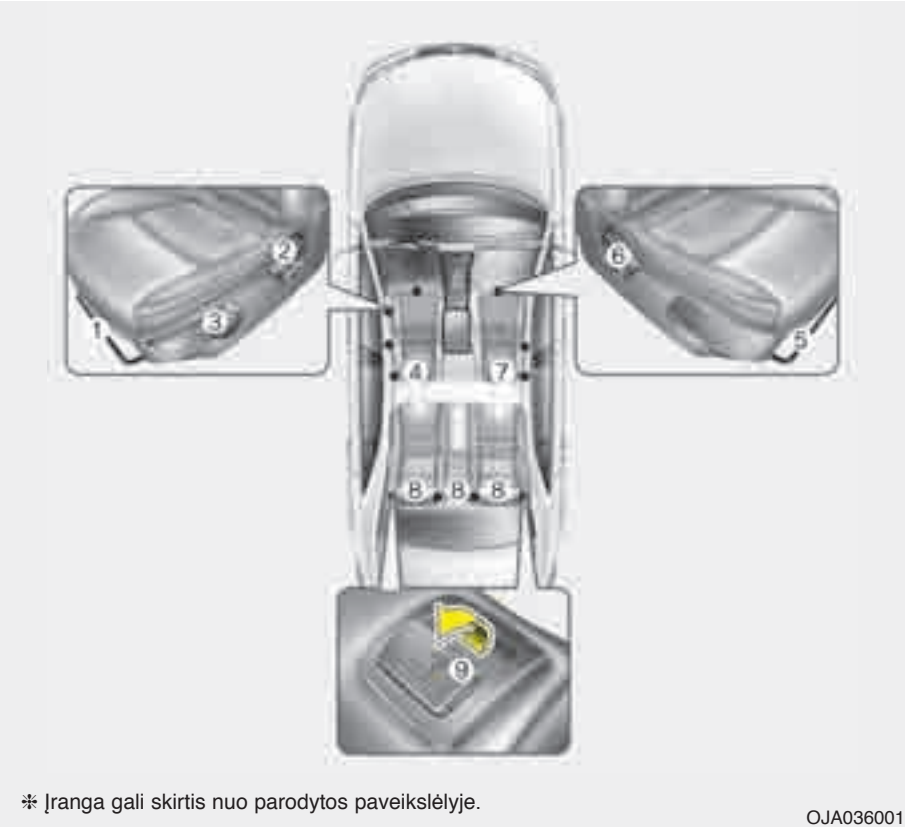
Sėdynės 3-2
- Vairuotojo sėdynė. 3-2
- Priekinio keleivio sėdynė. 3-2
- Užpakalinės sėdynės 3-2
- Priekinės sėdynės nustatymas 3-6
- Galvos atrama 3-7
- Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale 3-10
- Užpakalinių sėdynių nustatymas 3-11

Saugos diržai 3-16
- Saugos diržų sistema 3-16
- Saugos diržo įtempiklis 3-24
- Saugos diržų saugus naudojimas 3-27
- Saugos diržų priežiūra 3-30

Vaikų saugos sistemos (CRS). 3-31
- Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas 3-32
- Vaiko kėdutės pritvirtinimas. 3-34
- Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu. 3-35

Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos 3-46
- Oro pagalvių sistemos veikimas 3-47
- Oro pagalvių įspėjamoji lemputė 3-50
- SRS komponentai ir funkcijos 3-52
- Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės 3-55
- Šoninė oro pagalvė 3-61
- Užuolaidinė oro pagalvė 3-63
- Oro pagalvių priežiūra 3-70
- Papildomos saugos priemonės 3-71
- Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas 3-72

SĖDYNĖS



❊ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Vairuotojo sėdynė

(1) Slinkimas į priekį arba atgal
(2) Atlošo kampo nustatymas
(3) Sėdynės aukščio nustatymas*
(4) Galvos atramos

Priekinio keleivio sėdynės

(5) Slinkimas į priekį arba atgal
(6) Atlošo kampo nustatymas
(7) Galvos atramos

Užpakalinė sėdynė

(8) Galvos atramos*
(9) Sėdynės sulenkimas*

*: jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS - palaidi daiktai

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlenkimas

Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite jį ir įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo atsakomybė už keleivius

Sulenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš po jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytų sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - keleivis sėdės nestabiliai. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- **Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**
- **Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju!**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės

- **Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai susižaloti.**
- **Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.**
- **Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.**
- **Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos. Išmetamųjų dujų valdymo įranga labai įkaista.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Būkite ypač atsargūs, kad rankos ar kiti objektai nepatektų tarp sėdynių mechanizmų, kai sėdynė juda.**
- **Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.**
- **Jei galinėse automobilio sėdynėse sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinės sėdynės padėtį.**
- **Būkite ypač atsargūs imdami smulkius daiktus įstrigusius tarp sėdynių arba tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite susižeisti rankas į aštrius sėdynių mechanizmus.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Natūralios odos sėdynės danga

- ***Prižiūrėdami sėdynę būkite atsargūs. Gali įvykti trumpasis jungimas arba atjungimas, kuris gali sukelti triukšmą, sugadinti ventiliacijos sistemą bei sukelti gaisrą.***
- ***Dengdami sėdynes arba dengdami jas polietilenu atkreipkite dėmesį į laidus ar ventiliacijos angas. Gali įvykti trumpasis jungimas, kuris gali sukelti gaisrą.***

Sėdynės apmušalų savybės

- Odiniai apmušalai yra pagaminti iš deramai apdorotos gyvulių odos. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekviena apmušalų dalis skiriasi storiu ar tankiu.

  Apmušalai gali pasiraukšlėti juos naudojant, nuo temperatūros priklausančio tempimosi ir susitraukimo.
- Sėdynės yra pagamintos iš tampraus apmušalo, kad padidintų komfortą.
- Kūną liečiančios dalys yra išlenktos, suteikia kūnui atramą ir padidina patogumą važiuoti bei stabilumą.
- Raukšlelės gali atsirasti ilgą laiką naudojant sėdynes. Tai nėra apmušalų defektas..

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

- ***Raukšlėms arba įbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda naudojant automobilį, garantija netaikoma.***
- ***Diržai su metaliniais priedais, užtrauktukai ar užpakalinėje kišenėje nešiojami raktai gali sugadinti sėdynių apmušalus.***
- ***Nesušlapinkite sėdynių apmušalų. Tai gali pakeisti natūralios odos išvaizdą.***
- ***Džinsai arba drabužiai, kurie gali dažyti, pakenks sėdynių odos spalvai.***

Priekinių sėdynių nustatymas

Slinkimas į priekį arba atgal

Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Grąžinę sėdynę į buvusią padėtį pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

Atlošo kampas

OJA036003

Sėdynės atlošo atlenkimas:

1. Pasilenkite į priekį ir pakelkite svirtelę.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. Svirtelė TURI grįžti į buvusią padėtį, kad atlošas įsitvirtintų.

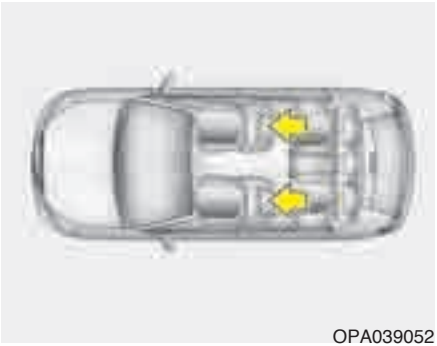
Sėdynės aukštis (vairuotojo, jei įrengta)

OJA036004

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį pakelkite arba paspauskite svirtelę, esančią sėdynės šone.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.

Galvos atrama


OPA039052

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo.

Galvos atramos avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras.**

  Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- **Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.**
- **Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai užpakalinėse sėdynėse nėra keleivių, galvos atramą nuleiskite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.

Atramos pakėlimas ir nuleidimas

OJA036005

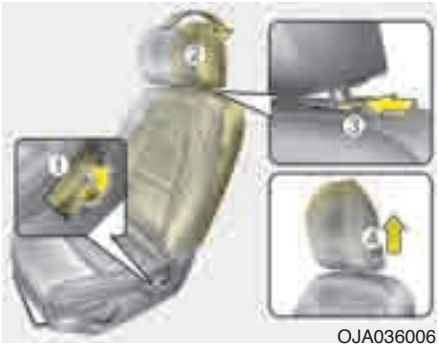
Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

OYFH034205

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Jei palenkėte sėdynės atlošą į priekį, kai galvos atrama ir sėdimoji dalis yra pakeltos, galvos atrama gali atsitrenkti į saulės skydelį arba kitas automobilio dalis.

Atramos nuėmimas ir uždėjimas

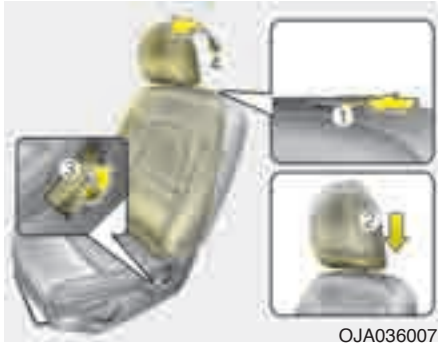

OJA036006

Galvos atramos nuėmimas:

1. Atsiloškite atlošą (2) atlošimo svirtele arba jungikliu (1).
2. Pakelkite atlošą į viršų iki galo.
3. Keldami galvos atramą (4) spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3).

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

NIEKADA neleiskite keleiviams važiuoti automobilyje kai sėdynių galvos atramos nuimtos.


OJA036007

Galvos atramos uždėjimas:

1. Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1).
2. Atsiloškite atlošą (4) atlošimo svirtele arba jungikliu (3).
3. Nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Visuomet įsitikinkite, kad galvos atramos teisingai įstatytos ir įtvirtintos.

Slinkimas į priekį arba atgal (jei įrengta)

Galvos atramą galima nustatyti 4 priekinėse padėtyse patraukiant ją į priekį. Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią galinę padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynjs ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

Sėdynės atlošo kišenėlė (jei įrengta)

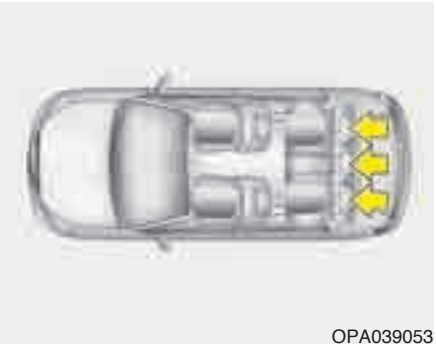
Atlošų kišenėlės yra priekinio keleivio sėdynės atloše.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.

Užpakalinių sėdynių nustatymas

Galvos atramos (jei įrengtos)



OPA039053

Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose sumontuotos galvos atramos.

Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet ir susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.**
- **Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.**

OJA036009

Atramos pakėlimas ir nuleidimas (jei įrengta)

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

Atramos nuėmimas ir uždėjimas (jei įrengta)

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Užpakalinės sėdynės sulenkimas (jei įrengta)

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiama, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant , jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiama, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

- Norėdami atlenkti sėdynės atlošą pakelkite ir paspauskite jį, kad užsirakintų.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, grąžinkite saugos diržus į buvusią padėtį, kad keleiviai galėtų jais pasinaudoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Prieš sulenkdami arba atlenkdami užpakalinę sėdynę paslinkite priekinę sėdynę į priekį iki galo. Jei nėra pakankamai vietos sėdynei sulenkti, nelenkite jos jėga. Galite sugadinti galvos atramą arba kitas sėdynės detales.***
- ***Kai norite pasinaudoti saugos diržu, išimkite sklendę iš laikiklio. Jei trauksite diržą, kai jis yra laikiklyje, galite sugadinti diržą arba laikiklį.***
- ***Laikikliu naudokitės tik tada, kai užpakalinėje sėdynėje nesėdi keleiviai arba prieš sulenkdami užpakalinę sėdynę.***

OJA036037

Užpakalinių sėdynių sulenkimas

1. Atlenkdami sėdynę atgal, užpakalinės sėdynės diržo sagtį įdėkite į kišenę, esančią tarp užpakalinės sėdynės ir pagalvėlės, tada įsitikinkite, kad abu diržai nesusipainios tarp sudėto bagažo ir krovinių. Tada, įdėkite saugos diržą į dvi skyles, esančias abiejose pusėse.
2. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
3. Galvos atramas nuleiskite iki galo.

OJA036011

4. Patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę ir palenkite sėdynę į priekį bei nuleiskite žemyn iki galo.

Užpakalinių sėdynių atlenkimas

1. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne pakelkite ją ir paslinkite atgal. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.

Jei nematote raudonos linijos, esančios svirtelės šone, atlošas gerai įsitvirtino.

2. Įtvirtinkite saugos diržą teisingoje padėtyje.
3. Kai atlošas įtvirtintas, dar kartą patikrinkite sėdynės sulenkimo svirtelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlenkimas

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį:

Nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasistenkite, kad užpakalinė sėdynė neprispaustų saugos diržo ar sagties. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti.

⚠ **ĮSIDĖMĖKITE - užpakalinių sėdynių diržų sagtys**

Prieš sulenkdami užpakalinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

⚠ **ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės saugos diržai**

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį grąžinti saugos diržus.

⚠ **ĮSPĖJIMAS - bagažo krovimas**

Krovinius būtina visada pritvirtinti, kad būtų išvengta žalos automobilio keleiviams staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

⚠ **ĮSPĖJIMAS - krovinys**

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į padėtį P ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisisekite saugos diržu.**
- **Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.**
- **Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti užpakalinėse sėdynėse Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.**
- **Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.**
- **Nesekite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.**
- **Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti.

Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.**
- **Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.**
- **Važiuodami dažnai neatseginėkite ir neužseginėkite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.**
- **Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.**

Įspėjimas apie priekinių sėdynių saugos diržus (jei įrengti)

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu maždaug 20 km/val., įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs tol, kol prisisegsite diržu.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu greičiau nei 20 km/val., žybčios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

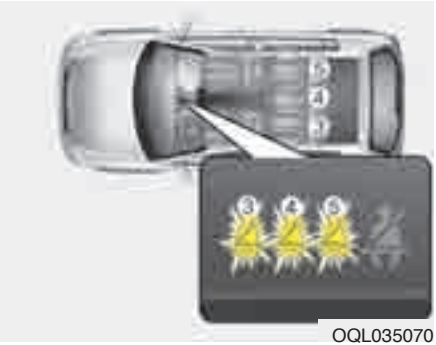
Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu maždaug 20 km/val., įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs tol, kol prisisegsite diržu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaiškintų keleiviams, kaip sėdėti sėdynėje.

✻ PASTABA - Priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

- **Įspėjamasis priekinės sėdynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydo dalyje.**
- **Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba degs 6 sekundes.**
- **Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali įsijungti, jei ant sėdynės vešite bagažą.**


OQL035070

Gale sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjimas (jei įrengta)

Užpakalinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Paskui įspėjamasis atitinkamas saugos diržo indikatorius degs maždaug 35 sekundes esant toliau išvardintoms sąlygoms.

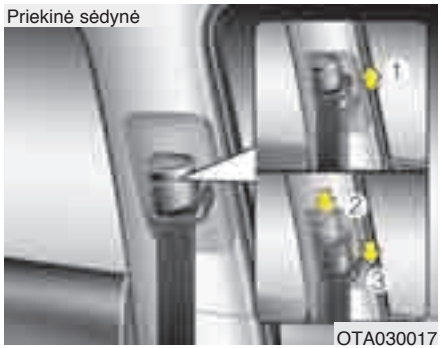
- Paleidžiate variklį, kai saugos diržas nesusegtas.
- Važiuojate greičiau nei 9km/val., kai diržas nesusegtas.
- Užpakalinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai važiuojate lėčiau nei 20 km/val.

Kai susegsite užpakalinės sėdynės saugos diržą, indikatorius tuoj pat užges.

Jei atsegamas užpakalinės sėdynės saugos diržas važiuojant greičiau nei 20 km/val., žybčios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Jei užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežybčios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Juosmens ir peties saugos diržai



OTA030017

Aukščio nustatymas (priekinių sėdynių, jei įrengta)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš keturių galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

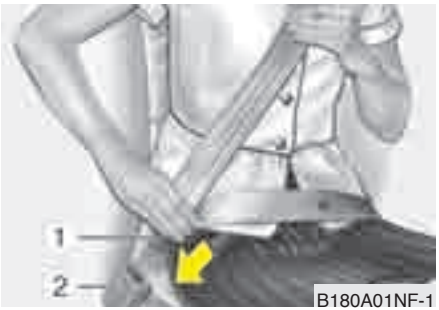
Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leistis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.**
- **Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali nebeveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.**



Prisisekite saugos diržu

Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į prieki lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

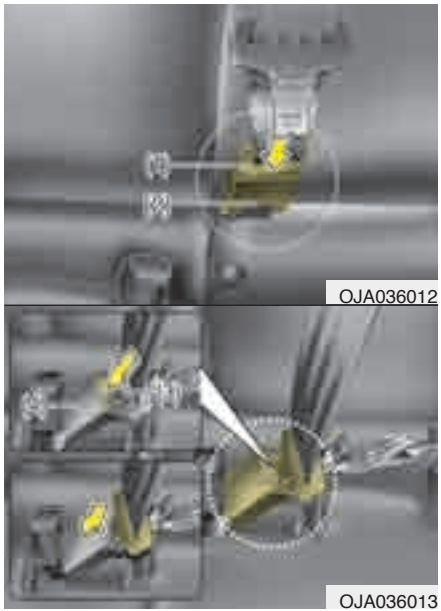
Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.

B200A02NF

⚠ ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, paskui patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

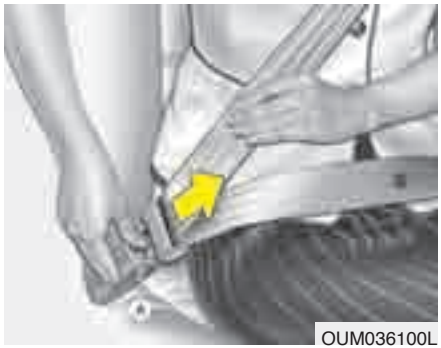
Niekada nedėkite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.



Užpakalinis vidurinis saugos diržas

Visuomet laikykite sklendę (1) ir sagtį (2) susegtas. Ištraukite metalinę sklendę (3) ir įkiškite ją (3) į sagtį (4). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu „CENTER”.


OUM036100L

Saugos diržo atsegimas

Saugos diržą atsegsite paspausdami mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

Juosmens diržas (jei įrengtas)

OVI039066

Prisisekite saugos diržu

Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, kad diržas nesusivijęs ir gerai įtvirtintas.

OHM039105N

OUM036101L

Dviejų tvirtinimo taškų juosmens diržo ilgį, kad jis standžiai priglustų prie kūno, reikia nusistatyti pačiam. Prisisekite diržu, patraukite laisvą jo galą ir įtempkite diržą.

Nuleiskite diržą kuo žemiau ant klubų (1), kad jis nejuostų liemens. Per aukštai apjuostas diržas avarijos atveju gali sukelti traumas.

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu „CENTER“.

B210A02NF-1

Saugos diržo atsegimas

Norėdami atsegti diržą paspauskite sagties mygtuką (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidurinės sėdynės juosmens diržo sagtis skiriasi nuo kitų užpakalinių sėdynių diržų sagčių. Prisisegdami diržu įsitikinkite, kad kilpeles kišate į joms skirtas sagtis. Tai užtikrins maksimalią apsaugą ir tinkamą sistemos darbą.

Užpakalinių sėdynių diržų paslėpimas

OJA036014

Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp pasostės ir atlošo.

Saugos diržų įtempikliai (jei įrengti)

ORP032066

Jūsų automobilio priekyje ir užpakalinėse kraštinėse sėdynėse bei vairuotojo sėdynėje yra įrengti įtempiklius turintys saugos diržai.

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus. Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

(1) Įtempikliai

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai sulaikyti saugos diržais viršutinę keleivių kūno dalį.

(2) EFD saugos diržų įtempikliai

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai sulaikyti juosmens diržu keleivių kūnų apatinę dalį.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus. (Jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

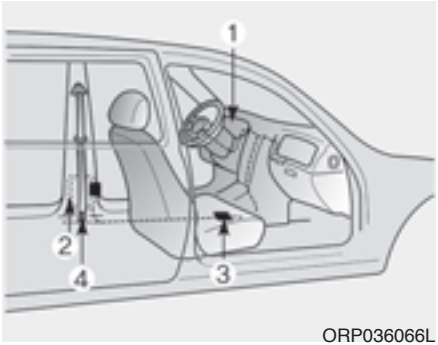
Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - be apsivertimo jutiklio jutiklis

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.



ORP036066L

Saugos diržų itempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

1. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio sistema
3. SRS valdymo modulis
4. Avarinė saugos priemonė (EFD)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas.

1. **Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.**
2. **Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Įtempikliai, įrengti priekinėje ir galinėse šoninėse sėdynėse, įsijungs tam tikrų susidūrimų metu. Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.**
- **Suveikus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra yra normalus reiškinys ir nereiškia gedimo.**
- **Nors šie milteliai sveiktai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai įsijungė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs įspėjamasis oro pagalvių indikatorius , paskui užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į ON padėtį arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.**
- **Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.**
- **Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**
- **Nesutrenkite saugos diržo įtempiklio detalių.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.**
- **Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir neremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.**
- **Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.**
- **Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisiekite profesionaliomis remonto dirbtuvėmis. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Remontuodami automobilio kėbulo priekinę dalį galite sugadinti saugos diržų įtempiklio sistemą.

Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Saugos priemonės naudojantis saugos diržu

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.**

  Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.
- **Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.**

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisisegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Vaikų saugos sistemos“.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- **Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.**
- **Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.**

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojatės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali gali smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisekite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuojau pakeiskite juos.**
- **Diržai gali įkaisti automobilyje, kuris buvo uždarytas šiltą, saulėtą dieną.**

  Jie gali nudeginti kūdikius ir vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Patariame:
vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai pritvirtinkite vaikus. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Daugelyje šalių yra įstatymas, reikalaujantis, kad vaikai sėdėtų jų amžių atitinkančiose kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio/svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami vietoj vaiko saugos sistemos, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaiko saugos sistema

Kūdikiai ir vaikai turi sėdėti jiems tinkamose kėdutėse, atsuktose į atlošą arba į kelią, gerai pritvirtintose prie automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.**
- **Gerai pritvirtinkite vaiką.**
- **Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.**
- **Po avarijos kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**

Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas

Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę:

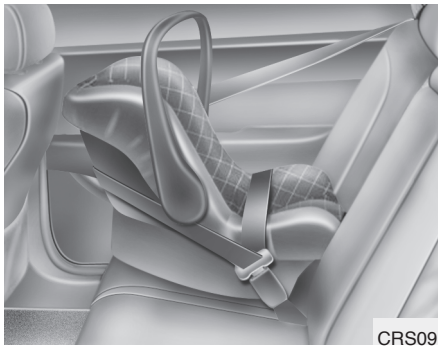
- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams.
- Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.
- Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.
- Kėdutė turi būti pritvirtinta ant jai skirtos sėdynės (sėdynių).

  Informacijos apie vaikų saugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas rasite tvirtinimo lentelėse.
- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

Vaikų kėdučių tipai

Yra trys saugos sistemų tipai: atsuktos į atlošą, atsuktos į kelią ir paaukštinančios sėdynės paaugliams.

Jos klasifikuojamos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.


CRS09

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Diržai sulaiko vaiką kėdutėje ir avarijos atveju apsaugo jo kaklą ir stuburą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsuktoje į sėdynės atlošą. Yra keletas į sėdynės atlošą atsuktų sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sėdynės. Konvertuojamos 3-in-1 vaiko saugos sistemos paprastai yra skirtos aukštesniems ir didesnio svorio vaikams.

Vaikai turi sėdėti į sėdynės atlošą atsuktose sistemose tol, kol tai leidžia saugos sistemų gamintojas.

Į kelią atsukta vaikų saugos sistema

Į kelią atsuktos vaikų saugos sistemos diržai išlaiko vaiką kėdutėje. Vaikai gali važiuoti į kelią atsuktose kėdutėse tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaugliams skirtos paaukštinančios sėdynės.

Sėdynės paaukštinimas

Sėdynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus paaugliui prisegti. Ant paaukštinančios sėdynės sėdintį paauglį galima tinkamai prisegti saugos diržu. Ant paaukštinančios sėdynės paaugliai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu. Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Vaiko kėdutės tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutės tvirtinimas

Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

Priešingu atveju gali padidėti grėsmė vaikui rimtai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atramos neleidžia tinkamai įrengti vaiko sėdynę (kaip aprašyta vaiko sėdynės sistemos vadove), būtina pakoreguoti arba visiškai išimti atitinkamos sėdimosios vietos galvos atramą.

Įsigijus tinkamą saugos sistemą ir patikrinus, ar ją tinka tvirtinti ant sėdynės, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus.

- **Gerai pritvirtinkite kėdutę ant pasirinktos sėdynės.** Perjuoskite ją juosmens saugos diržu arba pritvirtinkite prie laikiklių, kaip nurodyta ISOFIX sistemų gamintojo instrukcijoje, paskui susekite diržą.
- **Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. Tvirtindami vaiko kėdutę saugos diržais priveržkite ją kuo tvirčiau. Nepaisant to, kėdutė gali šiek tiek svyruoti į šonus.

  Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko saugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir/arba pastumkite sėdynę į priekį arba atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.
- **Gerai pritvirtinkite vaiką.** Įsitikinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas saugos diržais, taip, kaip nurodyta gamintojo instrukcijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaiko saugos sistema uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

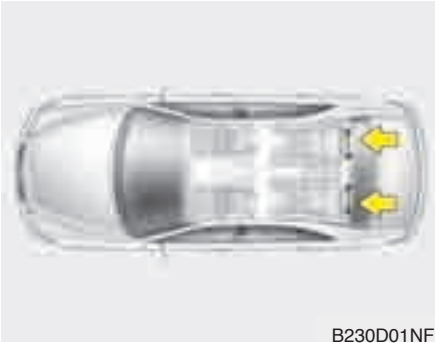
Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu

ISOFIX sistema laiko vaiką kėdutėje važiuojant ir avarijos atveju. Šią sistemą lengva įrengti nedarant klaidų. ISOFIX sistema tvirtinama prie automobilio kilpų jos tvirtinimo priemonėmis. Tvirtinant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX metalinės kilpos yra įrengtos automobilio sėdynėse. Kiekvienoje sėdynėje yra po dvi ISOFIX kilpas vaikų saugos sistemoms tvirtinti.

Norint pasinaudoti automobilio ISOFIX sistema reikia įsigyti atitinkamą ISOFIX vaiko saugos sistemą.

Informacijos apie tokios vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISOFIX saugos sistemos gamintojas.



B230D01NF

ISOFIX kilpos įmontuotos kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jei prie kraštinėse sėdynėse esančių kilpų tvirtinsite vaiko saugos sistemą vidurinėje sėdynėje, galite sugadinti kilpas.

■ A tipas

OJA036015

■ B tipas

OJA036016

ISOFIX kilpos yra tarp užpakalinių kraštinių sėdynių atlošo ir sėdimosios dalies, pažymėtos simboliais.

❊ (1) : ISOFIX kilpos padėties simboliai (A-tipas ISOFIX, B-tipas)

(2) : ISOFIX kilpa

Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sėdynės kilpos ISOFIX sistema

i-Size ir ISOFIX sistemų tvirtinimas ant užpakalinių kraštinių sėdynių:

1. Nuo sėdynėje įrengtų ISOFIX kilpų patraukite saugos diržą.
2. Įsitikinkite, kad aplink sagtis nėra nereikalingų daiktų. Tokie daiktai gali sutrukdyti saugiai pritvirtinti kėdutę.
3. Padėkite vaiko saugos sistemą ant sėdynės ir vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis pritvirtinkite ją prie ISOFIX kilpų.
4. Norėdami tinkamai pritvirtinti vaiko saugos sistemą prie sėdynės ISOFIX sistemos, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- **Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.**
- **Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.**
- **Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.**

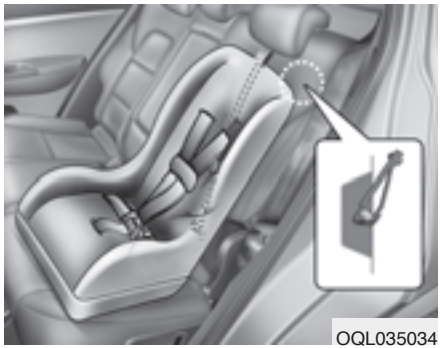
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Rekomenduojame, kad po avarijos ISOFIX sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas. Avarijos atveju ISOFIX sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsitvirtins.**

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpų (jei įrengtos)

Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabinimo kilpa yra užpakalinės sėdynės nugarėlėje.



1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą. Viršutinį dirželį nutieskite vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinio dirželio kabliukus ant kilpų, įtempkite dirželį vadovaudamiesi instrukcijomis, kad vaiko saugos sistema tvirtai laikytųsi ant sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- **Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.**
- **Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių ISOFIX kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.**
- **Netvirtinkite dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Saugos sistema gali neapsaugoti vaiko.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą.**

  Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms

Svorio grupė	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			1-a	2 eilė		
			Keleivio	Kairėje pusėje	Vidurinė	Dešinėje pusėje
Nešioklė	F	ISO/L1	N/A (nerekomenduojama)	X	N/A (nerekomenduojama)	X
	G	ISO/L2	N/A (nerekomenduojama)	X	N/A (nerekomenduojama)	X
0 : iki 10 kg	E	ISO/R1	N/A (nerekomenduojama)	IL	N/A (nerekomenduojama)	IL
0 + : iki 13kg	E	ISO/R1	N/A (nerekomenduojama)	IL	N/A (nerekomenduojama)	IL
	D	ISO/R2	N/A (nerekomenduojama)	IL*	N/A (nerekomenduojama)	IL*
	C	ISO/R3	N/A (nerekomenduojama)	X	N/A (nerekomenduojama)	X
I: Nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	N/A (nerekomenduojama)	IL	N/A (nerekomenduojama)	IL
	C	ISO/R3	N/A (nerekomenduojama)	IL	N/A (nerekomenduojama)	IL
	B	ISO/F2	N/A (nerekomenduojama)	IUF, IL	N/A (nerekomenduojama)	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A (nerekomenduojama)	IUF, IL	N/A (nerekomenduojama)	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A (nerekomenduojama)	IUF, IL	N/A (nerekomenduojama)	IUF, IL

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universalioms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše.
Priekinė sėdynė: Sėdynė turėtų būti paslinkta vienu grioveliu į priekį nuo vidurinės padėties.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso „specifinių automobilių", „apribotų" arba „pusiau universalių" kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

A - ISO/F3: pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis - 720 mm)

B - ISO/F2: sumažinto dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis - 650 mm)

B1 - ISO/F2X: sumažinto dydžio antrosios versijos į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis - 650 mm)

C - ISO/R3: standartinio aukščio į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

D - ISO/R2: sumažinto aukščio į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

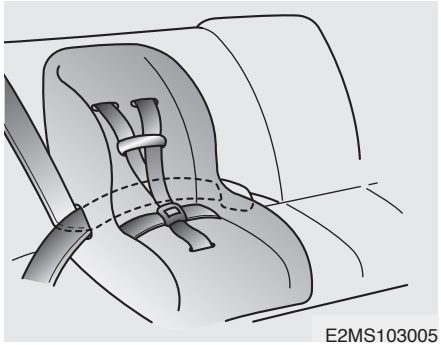
E - ISO/R1: i sėdynės atlošą atsukta kūdikio saugos sistema

F - ISO/L1: kairioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

G - ISO/L2: dešinioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Jei nesinaudojate sėdynės ISOFIX tvirtinimo sistema, kėdutę pritvirtinkite juosmens/peties diržais.

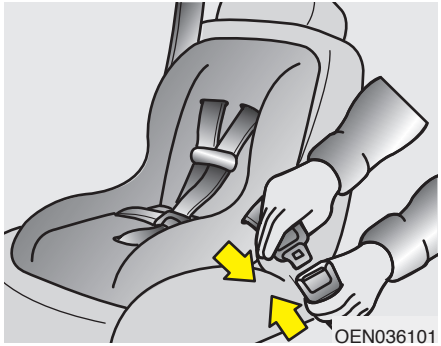

E2MS103005

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

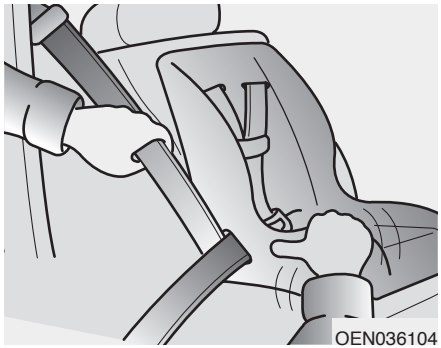
Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.

   Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.


OEN036101

2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



3. Spausdami vaiko kėdute žemyn kuo daugiau įtempkite automobilio saugos diržo peties dalį.
4. Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.

Jei saugos sistemų gamintojas rekomenduoja naudoti kėdutes su viršutiniu dirželiu ir automobilio saugos diržu.

Norėdami nuimti vaiko kėdute atsekite sagtį, ištraukite saugos diržą ir palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (užpakalinė dviejų asmenų sėdynė, skirta Europai)

Naudokite tik patvirtintas vaikų saugos sistemas, kurios tinka Jūsų vaikui. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Svorio grupė		Tvirtinimo vieta			
		Priekinio keleivio kraštinė sėdynė		Antrosios eilės sėdynė	
		Oro pagalvių sistema įjungta	Oro pagalvių sistema išjungta	Kairioji kraštinė sėdynė	Dešinioji kraštinė sėdynė
0 grupė (0 - 9 mėn.)	Iki 10kg	X	U*	U	U
0+ grupė (0 - 2 metų)	Iki 13kg	X	U*	U	U
I grupė (9 mėnesių - 4 metų)	Nuo 9 iki 18 kg	X	U*	U	U
II grupė	Nuo 15 iki 25 kg	UF	U*	U	U
III grupė	Nuo 22 iki 36 kg	UF	U*	U	U

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

U* = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, atlošas turi būti vertikalioje padėtyje.

UF = tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

L = tinka tam tikroms kėdučių tvirtinimo sistemoms, nurodytoms sąraše. Šios kėdutės gali būti „tam tikram automobiliui“, „apribotos“ arba „pusiau universalios“ kategorijos.

B = integruota saugos sistema, patvirtinta šiai svorio grupei.

X = sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

❊ Niekada nemontuokite vaiko tvirtinimo sistemos su atrama kojoms ant priekinės keleivio sėdynės ir antros eilės vidurinės sėdynės.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (užpakalinė dviejų asmenų sėdynė, skirta Europai)

Naudokite tik patvirtintas vaikų saugos sistemas, kurios tinka Jūsų vaikui. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Svorio grupė		Tvirtinimo vieta				
		Priekinio keleivio kraštinė sėdynė		Antrosios eilės sėdynė		
		Oro pagalvių sistema įjungta	Oro pagalvių sistema išjungta	Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė (3 vietose tvirtinamas diržas)	Dešinioji kraštinė sėdynė
0 grupė (0 - 9 mėn.)	Iki 10kg	X	U*	U	X	U
0+ grupė (0 - 2 metų)	Iki 13 kg	X	U*	U	X	U
I grupė (9 mėnesių - 4 metų)	Nuo 9 iki 18kg	X	U*	U	X	U
II grupė	Nuo 15 iki 25 kg	UF	U*	U	X	U
III grupė	Nuo 22 iki 36 kg	UF	U*	U	X	U

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

U* = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, atlošas turi būti vertikalioje padėtyje.

UF = tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

L = tinka tam tikroms kėdučių tvirtinimo sistemoms, nurodytoms sąraše. Šios kėdutės gali būti „tam tikram automobiliui“, „apribotos“ arba „pusiau universalios“ kategorijos.

B = integruota saugos sistema, patvirtinta šiai svorio grupei.

X = sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

❊ Niekada nemontuokite vaiko tvirtinimo sistemos su atrama kojoms ant priekinės keleivio sėdynės ir antros eilės vidurinės sėdynės.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (išskyrus Europą)

Naudokite tik patvirtintas vaikų saugos sistemas, kurios tinka Jūsų vaikui. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Svorio grupė		Tvirtinimo vieta				
		Priekinio keleivio kraštinė sėdynė	Antrosios eilės sėdynė			
		Oro pagalvių sistema įjungta	Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė (3 vietose tvirtinamas diržas)	Vidurinė (2 vietose tvirtinamas diržas)	Dešinioji kraštinė sėdynė
0 grupė (0 - 9 mėn.)	Iki 10 kg	U*	U	X	X	U
0+ grupė (0 - 2 metų)	Iki 13 kg	U*	U	X	X	U
I grupė (9 mėnesių - 4 metų)	Nuo 9 iki 18 kg	U*	U	X	X	U
II grupė	Nuo 15 iki 25 kg	U*	U	X	X	U
III grupė	Nuo 22 iki 36 kg	U*	U	X	X	U

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

U* = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, atlošas turi būti vertikalioje padėtyje.

UF = tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

L = tinka tam tikroms kėdučių tvirtinimo sistemoms, nurodytoms sąraše. Šios kėdutės gali būti „tam tikram automobiliui“, „apribotos“ arba „pusiau universalios“ kategorijos.

B = integruota saugos sistema, patvirtinta šiai svorio grupei.

X = sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

❊ Niekada nemontuokite vaiko tvirtinimo sistemos su atrama kojoms ant priekinės keleivio sėdynės ir antros eilės vidurinės sėdynės.

i-Size vaikų saugos sistemos pagal ECE direktyvas

Svorio grupė	Tvirtinimo vieta			
	Priekinio keleivio kraštinė sėdynė	Antrosios eilės sėdynė		
		Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė sėdynė	Dešinioji kraštinė sėdynė
i-Size vaikų saugos sistemos	X	i-U	X	i-U

i-U = tinka i-Size universalioms vaikų saugos sistemoms, atsuktoms į kelią arba į sėdynės atlošą.

i-UF = tinka tik į kelią atsuktoms i-ūgio universalioms vaikų saugos sistemoms.

X = netinkama vieta i-Size vaiko saugos sistemai.

Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Fiksacijos tipas	ECE-R44 sertifikatasNr.
0-1 grupė	*Cabriofix & Familyfix*	Maxi Cosi	Į galą atsukta su ISOFIX	E4 04443907
1 grupė	Duo Plus	Britax Römer	Į priekį atsukta su ISOFIX ir viršuje esančiu dirželiu	E1 04301133
2 grupė	KidFix XP	Britax Römer	Į priekį atsukta su ISOFIX ir automobilio saugos diržu	E1 04301312
3 grupė	III paaugliai	*Graco*	Į priekį atsukta su ISOFIX ir automobilio saugos diržu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

❊ **Graco Junior III naudojama be atlošo**

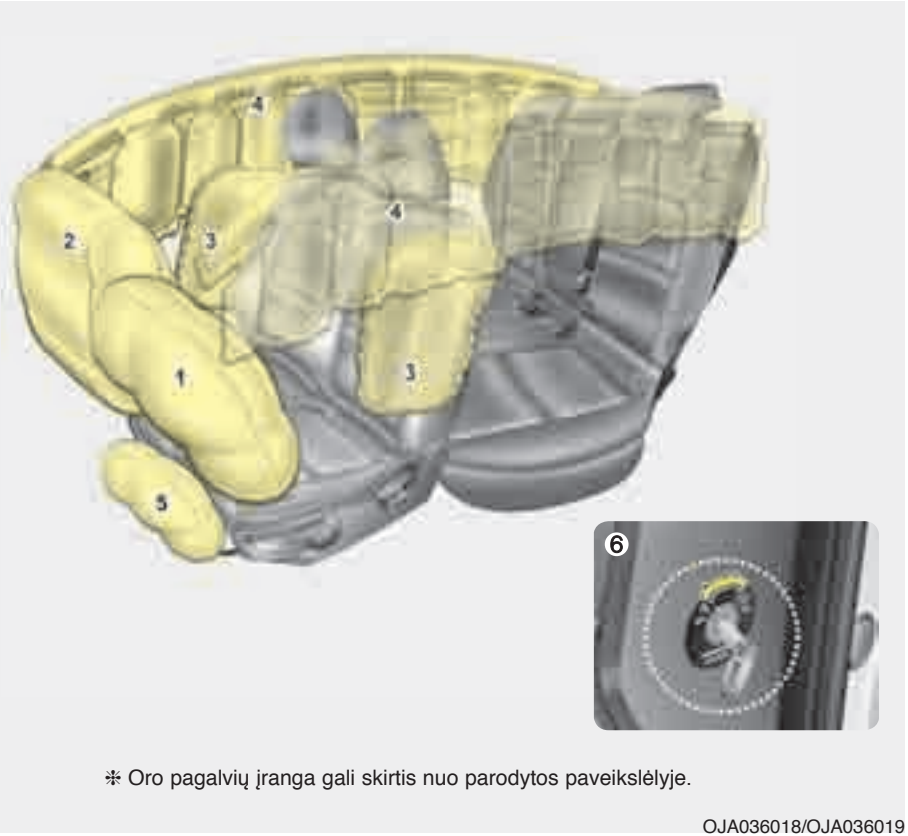
CRS gamintojo rekvizitai:

Britax Römer http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

Maxi Cosi http://www.maxi-cosi.com

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



❊ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJA036018/OJA036019

(1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė*
(2) Keleivio priekinė oro pagalvė*
(3) Šoninė oro pagalvė*
(4) Užuolaidinė oro pagalvė*
(5) Vairuotojo kelių oro pagalvė*
(6) Prekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis*

*: jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS

Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.

- **Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamųjų chemikalų.**

  Jei prieš atiduodami automobilį į metalo laužą neišimsite SRS ir įtempiklių, jie gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą susisiekite su specializuotomis remonto dirbtuvėmis. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

- **Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei SRS komponentai neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar kitais skysčiais, jie gali sukelti gaisrą arba labai sunkiai susižeisti.**

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON arba START.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

- Esant normalioms sąlygoms oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Tai pagrindiniai faktoriai, kurie lemia, ar bus nusiųstas signalas pagalvių valdymo sistemai.
- Oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Jos neišsipučia kiekvieno susidūrimo atveju.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.

  Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.

  Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužeidimų.

  Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

  Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.
- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.**
- **Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.**
- **Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus, kad išvengtumėte ilgalaikio dūmų ir miltelių poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų šalia oro pagalvių ir jų išsiskleidimo kelyje prie prietaisų skydelio, langų ir t.t.

Priekinio keleivio oro pagalvės įspėjamasis lipdukas vaiko apsaugos tvirtinimo sistemai

■ A tipas

OYDESA2042

■ B tipas

OHM036053L

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, kai reikia, galite įjungti arba išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės, jei prieš sėdynę yra oro pagalvė, nes vaikas gali būti rimtai sužalotas.**
- **Niekuomet netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kėdutę ir sužeisti vaiką.**
- **Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėse kraštinėse sėdynėse, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.**

  Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Oro pagalvių indikatoriaus lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON, indikatoriaus lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Reikia patikrinti sistemą, jei:

- Indikatoriau lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis ON padėtyje.

Įjungtos prekinio keleivio oro pagalvės ON indikatorius (jei įrengtas)

OJA036020

Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių ON indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių ON indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

Išjungtos prekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius (jei įrengtas)

OJA036021

Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių OFF indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių OFF indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į OFF padėtį, ir užgęsta, kai įjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

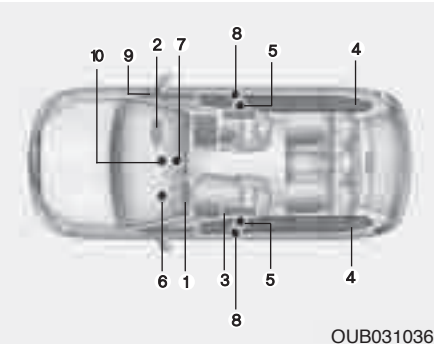
Jei blogai veikia priekinio keleivio ON/OFF jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir užgęsta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius ON/OFF yra OFF padėtyje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių ON/OFF jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.

KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

SRS komponentai ir funkcijos

SRS sudaro šie komponentai:



1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis*
3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai*
5. Įtempiklio agregatai*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)/ vertimosi jutiklis*
8. Smūgio į šoną jutikliai*
9. Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis*
10. Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” indikatorius*

*: jei įrengta

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus RSR komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė “” užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį - po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti “”.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/ aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

- **Indikatoriau lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti ON.**
- **Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.**
- **Lemputė užsidega važiuojant.**
- **Lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis ON padėtyje.**

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1) (jei įrengta)

Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2) (jei įrengta)

Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3) (jei įrengta)

Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Prekinio keleivio oro pagalvė (jei įrengta)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaiviklius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus.**

  Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei neužsidega SRS "" įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į ON padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/ aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**
- **Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį LOCK ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatoriaus "" lemputė.**

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

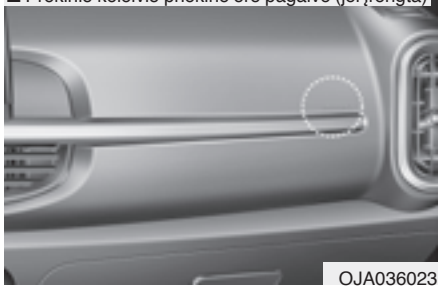
■ Vairuotojo priekinė oro pagalvė (jei įrengta)

OJA036022

■ Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta)

ODE036063

■ Prekinio keleivio priekinė oro pagalvė (jei įrengta)



OJA036023

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/ peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra „AIR BAG" užrašai - oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu - paprastai pakanka saugos diržų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- **Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdučių ant priekinės automobilio sėdynės.**
- **Vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.**
- **Priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų.**
- **Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.**
- **Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.**
- **Neleiskite keleiviams važiuoti priekinėje sėdynėje, kai dega keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius, nes vidutinio arba stipraus smūgio į automobilio priekinę dalį metu oro pagalvė neišsiskleis.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.**
- **Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.**
- **Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatoriaus įspėjamoji lemputė, nedelsdami patikrinkite automobilį specializuotose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Įsijungusias oro pagalves keiskite specializuotose remonto dirbtuvėse.**

  KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.
- **Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobilio važiuoklės ašį. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisekite saugos diržais.**
- **Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis; priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.**
- **Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.**
- **Vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių;**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisegę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.**
- **Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisegęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.**

Prekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis (jei įrengtas)

OJA036019

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės ON/OFF jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.

OJA036024

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Užsidegs oro pagalvės OFF indikatorius (⊠) ir degs tol, kol oro pagalvė bus išjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį.

Oro pagalvės OFF indikatorius užges ir užsidegs ON ( ) indikatorius - jis degs maždaug 60 sekundžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra oro pagalvių „ON/OFF” jungiklis ir priekinio keleivio „ON/OFF” indikatorius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra ON padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.**
- **Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė ( ).***

  Neužsidegs keleivio oro pagalvės OFF indikatorius ( ) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus OFF padėtyje.

  Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei neužsidega arba žybčioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į ON padėtį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas specializuotose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės „ON/OFF" jungiklio padėtį.**
- **Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas - antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema.**

  Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.
- **Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės ant tinkamos pasostės, pritvirtintos ant užpakalinės sėdynės.**
- **Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

Šalia oro pagalvių, įrengtų vairaratyje, prietaisų skydelyje, prie priekinio stiklo, ir priekinės keleivio sėdynės šalia daiktadėžės nedėkite jokių daiktų (pavyzdžiui, įdėklų, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų). Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.

Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis. Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ -jei įrengtas apsivertimo jutiklis

- Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.
- Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia stipraus šoninio susidūrimo metu arba automobiliui apsivertus*[1], tokiomis sąlygomis vairuotojas ir keleiviai gali būti stipriai sužaloti.**
- **Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėje ir galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisegę saugos diržu.**

(Tęsiama)

*[1] Tik automobiliuose su apsivertimo jutikliu.

(Tęsiama)

- **Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.**
- **Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.**
- **Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti Jus arba keleivį, stenkitės neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai variklio uždegimo jungiklis yra įjungtas.**
- **Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų profesionalūs meistrai.**

  KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.
- **Niekada nedėkite jokių daiktų į mažytę angą šalia šoninių saugos oro pagalvių etikečių pritvirtintų prie automobilio sėdynių. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, jų išsiskleidimo kelyje palikti daiktai gali sužaloti vairuotoją ir keleivius.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

- **Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio statramsčio.**
- **Nedėsite daiktų tarp keleivių ir automobilio durų. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.**
- **Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.**
- **Saugumo sumetimais ant kabliukų nekabinkite sunkių daiktų.**

Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)

OJA036027

OJA036028

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsivertus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

- **Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.**
- **Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus ir prisisekite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.**
- **Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

- **Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Prireikus patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

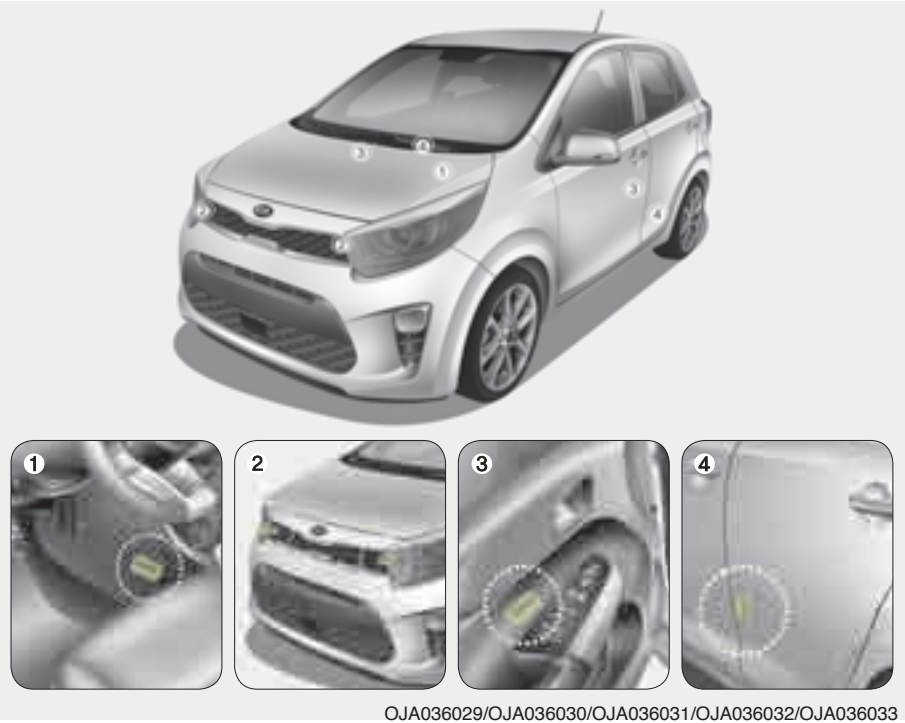
- **Ant oro pagalvių nedėkite jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio stramsčio.**
- **Ant kabliukų drabužiams nekabinkite pakabų ir kitokių aštrių, dūžtančių daiktų.**

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Oro pagalvių jutikliai



OJA036029/OJA036030/OJA036031/OJA036032/OJA036033

1. SRS valdymo modulis / apsivertimo jutiklis (jei įrengtas)
2. Smūgio į priekį jutiklis
3. Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)
4. Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai.**

  oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- **Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.**

  Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei priekinis buferis arba stogo atramos, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuotos, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**
- **Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.**

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

OVQ036018N

OLM032311L

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

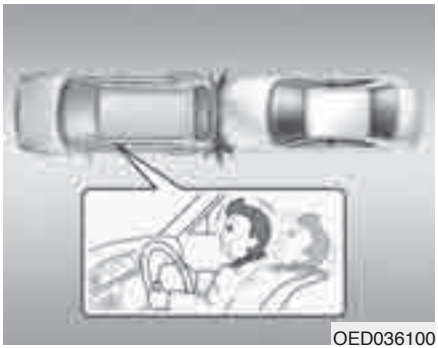
✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės

OED036099

- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.


OED036100

- Smūgio į galą atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.

OVQ036018N

- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.

  Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.

1VQA2089

- Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jutikliai gali jų neišskleisti.

OED036103

- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.

1VQA2091

- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės, automobiliui apsivertus jos gali išsipūsti.

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Tačiau, jeigu šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra įrengtos, jos gali išsiskleisti automobilio apsivertimo metu, jei apsivertimo jutiklis nustato automobilio virtimo padėtį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - be apsivertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.

OJA036034

- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius, nedelsdami patikrinkite automobilį specializuotose remonto dirbtuvėse.

KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.**
- **Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.**
- **Jei oro pagalvės išsipūs, pakeiskite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.**

  KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.**
- **Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas KIA atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.**
- **Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio; patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**

Papildomos saugos priemonės

- **Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisisegęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.

- Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (jei yra)

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką, kurią gali patirti suaugusieji. Ji aprašyta ankstesniuose puslapiuose.

Jūsų automobilio charakteristika

Rakteliai 4-4
- Plokštelė su raktelio numeriu 4-4
- Raktelio baterija 4-4
- Variklio imobilizavimo sistema 4-5

Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema 4-8
- Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas 4-8
- Saugos taisyklės naudojant pultelį 4-9
- Baterijos keitimas 4-10

Išmanusis raktelis 4-12
- Išmaniojo raktelio funkcijos 4-12
- Išmaniojo raktelio veikimas 4-13

Signalizacijos sistema 4-15
- Įjungta 4-15
- Apsaugos režimas 4-17
- Išjungta 4-17

Durų užraktai 4-19
- Užraktų valdymas iš išorės 4-19
- Durų užraktų valdymas iš salono 4-20
- Smūgiui jautri durų užrakto sistema 4-22
- Greičiui jautri durų užrakto sistema 4-22
- Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas 4-23

Bagažinė 4-24
- Bagažinės atidarymas 4-24
- Bagažinės uždarymas 4-25

Langai 4-26
- Elektra valdomi langai 4-27
- Rankomis valdomi langai 4-31

Variklio dangtis 4-32
- Variklio dangčio atidarymas 4-32
- Atidaryto variklio dangčio įspėjimas 4-33
- Variklio dangčio uždarymas 4-33

Degalų bako dangtelis 4-34
- Degalų bako durelių atidarymas 4-34
- Degalų bako durelių uždarymas 4-35
- Benzino rezervuaras variklio skyriuje (mišrius degalus naudojantys automobiliai, Brazilijoje ir Paragvajuje) 4-35

Stoglangis 4-38
- Stoglangio paslinkimas 4-39
- Stoglangio pakėlimas 4-40
- Saulės skydeliai 4-41
- Stoglangio perjungimas 4-42
- Atidaryto stoglangio įspėjimas 4-42

Vairaratis 4-43
- Elektrinis vairo stiprintuvas 4-43
- Vairo padėties nustatymas 4-44
- Apšildomas vairaratis 4-44
- Signalas 4-45

Veidrodžiai 4-46
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis 4-46
• Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis.....4-47
Įrangos skydelis 4-50
• Įrangos skydelio valdymas 4-51
• LCD lango valdymas 4-52
• Davikliai 4-52
• Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius.....4-56
LCD langai 4-57
• Apžvalga 4-57
• Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) 4-57
• LCD režimai.....4-62
• Techninės apžiūros režimas 4-63
• Naudotojo nustatymo režimas 4-63
Įspėjimai ir indikatoriai 4-70
• Įspėjamosios lemputės 4-70
• Indikatorių lemputės.....4-78
Užpakalinė statymo pagalbos sistema 4-82
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas ..4-82
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos.....4-83
• Saugus užpakalinės statymo pagalbos sistemos naudojimas 4-84
• Diagnostika.....4-85
Užpakalinio vaizdo kamera 4-86
Apšvietimas 4-87
• Akumuliatoriaus tausojimo funkcija 4-87
• Priekinių žibintų palydos funkcija.....4-87
• Pasveikinimo funkcija 4-87
• Šviesų valdymas 4-88
• Tolimųjų šviesų valdymas 4-90
• Posūkių ir persirikiavimo signalai 4-91
• Priekiniai rūko žibintai 4-92
• Užpakalinis rūko žibintas 4-92
• Dieninių šviesų sistema 4-93
• Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-93
Valytuvai ir ploviklis 4-95
• Priekinio lango valytuvai 4-96
• Priekinio lango ploviklis 4-96
• Šildomas ploviklio purkštukas 4-97
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis ..4-98
Salono šviesos 4-99
• Žemėlapio/salono šviesų lemputės 4-99
• Bagažinės šviesa 4-100
• Kosmetinis veidrodėlis.....4-100
Džiovintuvas 4-101
• Užpakalinio lango džiovintuvas 4-101

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema . . .4-102
• Šildymo ir oro kondicionavimo sistema 4-103
• Sistemos veikimas 4-108
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras. 4-110
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas. . . .4-111
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 4-111
Automatinė mikroklimato valdymo sistema . . .4-113
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema. 4-114
• Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema 4-115
• Sistemos veikimas 4-120
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras. 4-123
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas. . . .4-123
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 4-124
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas 4-126
• Mechaninė mikroklimato valdymo sistema 4-126
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema 4-127
• Džiovinimo procedūra 4-128
Dėtuvės 4-129
• Centrinės konsolės dėtuvė. 4-129
• Pirštinių dėtuvė 4-130
• Bagažinės tinklelio laikiklis. 4-130
• Bagažinės dėtuvė 4-131
• Vietos lagaminams padidinimas 4-132
Salono įranga 4-133
• Žiebtuvėlis. 4-133
• Peleninė 4-133
• Puodelių laikikliai 4-134
• Saulės skydelis 4-135
• Sėdynės šildytuvas 4-135
• Elektros lizdas 4-137
Skaitmeninis laikrodis 4-138
• Grindų kilimėlio laikikliai. 4-139
• Kabliukai pirkinių krepšeliams tvirtinti 4-140
• Kabliukai drabužiams. 4-140

RAKTELIAI

Plokštelė su raktelio numeriu

Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamesite raktelius, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėmis.

Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

Raktelių funkcijos

Sulenkiamas raktelis

■ Sulenkiamas raktelis

OTF044369

Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką.

Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

Išmanusis raktelis

■ Išmaniojo raktelio sistema

OUM046431L

Norėdami išimti mechaninį raktelį palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Variklio paleidimo raktelis (išmanusis raktelis)

Pavojinga palikti neprižiūrimus vaikus automobilyje, net kai kai raktelio (išmaniojo raktelio) nėra spynelėje, arba variklio paleidimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.

Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, todėl gali įkišti raktelį į spynelę arba paspausti variklio mygtuką. Uždegimo rakteliui (išmaniajam rakteliui) esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti iš vietos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Veikiant varikliui niekuomet nepalikite vaikų automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei reikia keisti detales, KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse. Jei įkišite neoriginalų, netgi pasukus jį į paleidimo (START) padėtį variklis gali nepasileisti (ON). Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

Variklio imobilizavimo sistema

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siųstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Be išmaniojo raktelio sistemos

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į ON padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite į ON (įjungimo) padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Raktelį varikliui paleisti pasukite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Automobiliai su išmaniuoju rakteliu

Įjungus uždegimo raktelį į ON padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į ON padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslaptyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pamesite raktelius, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėmis.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesušlapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti. Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

■ Sulenkiamas raktelis

OUM046432L

■ Išmanusis raktelis

OUM046433L

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinsite visas duris ir bagažinę, jei jos uždarytos.

Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas (3) (jei įrengta)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

❊ Mygtuką HOLD paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę.

Saugus pultelio naudojimas

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Siųstuvas-imtuvas neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- **Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje.**
- **Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).**
- **Išsieikvojusi pultelio baterija.**
- **Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.**
- **Oras labai šaltas.**
- **Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.**

Jei pultelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite uždegimo rakteliu. Jei pultelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei pultelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, pultelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojatės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus.**
  Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Siųstuvo-imtuvo neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.***
- ***Pultelį laikykite atokiai nuo elektromagnetines bangas skleidžiančių įtaisų, blokuojančių raktelio veikimą.***

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

Baterijos keitimas

■ Sulenkiamas raktelis

OYDDCO2005

■ Išmaniojo raktelio sistema

OXM043005

Pultelyje yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsieikvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Į ertmę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų dangtelis.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Įdėdami bateriją įsitikinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

Rekomenduojame keisti pultelį įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos pultelis nepriekaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis pulteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.***
- ***Jei įdėsite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.***
- ***Siekdami nepakenkti siųstuvui-imtuvui arba išmaniajam rakteliui nesutrenkite, nesušlapinkite jų ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.***

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

IŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTAS)

OXM043002

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į sulenkiamo raktelio sistemos funkcijas.

Išmaniojo raktelio funkcijos

OJA046010

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir 3 sekundes skambės signalas.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio ENGINE START/STOP jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas

Jei esate 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite „Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu“, 6 skyrius.

Išmaniojo raktelio veikimas

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galine vilkti automobilį ir susisiekti su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**
- **Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu/ aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėmis.**
- **Išmanusis raktelis neveiks toliau išvardintais atvejais.**
  - **Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.**
  - **Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.**
  - **Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakinkite ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

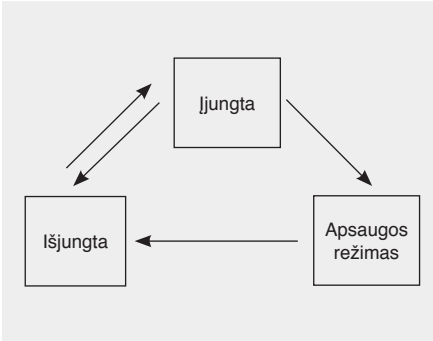
- **Jei išmanusis raktelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, išmaniojo raktelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojatės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

SIGNALIZACIJOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Jei automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės sistema, prie automobilio bus priklijuotas lipdukas su užrašu:
1. ĮSPĖJIMAS
2. APSAUGOS SISTEMA



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis - „įjungtas”, antrasis - „apsaugos” ir trečiasis - „išjungtas”. Sužadinus aliarmą pasigirsta signalas ir žybčioja avariniai žibintai.

Įjungta

Išmaniojo raktelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. • Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.

   Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

   Tuo atveju, kai kurios nors durys neuždarytos, 3 sekundes skambės signalas. Uždarykite duris ir dar kartą jas užrakinkite.

   Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

   • Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką.

- Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

  Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Šildytuvo naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinti.
3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

   Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

   Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

- **Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei aliarmą įjungsite keleiviams tebesant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.**

Apsaugos režimas

Jei aliarmo sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemiau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 30 sekundes ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Pultelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paleisite variklį.
- Uždegimo raktelis bus ON padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką turėdami išmanųjį raktelį.
- Kai paleisite variklį.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybčios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.
Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- neveikiant imobilizavimo sistemai

- **Nepaleiskite variklio, kai įjungtas aliarmas. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia.**
  Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį, pasukite jį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs.
- **Jei pamesite raktelius, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėmis.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - imobilizavimo sistema

- **Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.**
- **Jei pamesite raktelius, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėmis.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliuokite signalizacijos sistemos, nes ji gali sugesti.

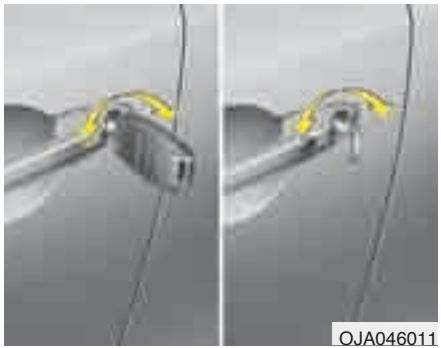
Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI

Užraktų valdymas iš išorės

Mechaninis raktelis



- Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti - į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite duris rakteliu, durys užsirakins/atsirakins.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsirakins/atsirakins visos durys. (jei įrengta)
- Nuo vairuotojo durų, pasukite raktelį į automobilio priekio pusę norėdami atrakinti vairuotojo duris ir dar kartą per 4 sekundes norėdami atrakinti visas duris. (jei įrengta)
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

Pultelis/Išmanusis raktelis

- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. (jei įrengta)
- Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.
- Nuo vairuotojo durų, paspauskite atrakinimo mygtuką vieną kartą norėdami atrakinti vairuotojo duris ir dar kartą per 4 sekundes norėdami atrakinti visas duris. (jei įrengta)
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.**
- **Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp durų ir rėmo.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei žmonės turi praleisti daugiau laiko automobilyje, kai lauke labai karšta ar šalta, kyla traumų ar pavojaus gyvybei rizika. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai jame yra žmonių.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Dažnai neatidarinėkite ir neuždarinėkite durų ir, veikiant durų uždarymo sistemai, neuždarinėkite durų jėga.

Durų užraktų valdymas iš salono

Durų užrakto mygtuku

OJA046014

- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Unlock“ („Atrakinti“) padėtį. Bus matoma raudona mygtuko žymė.
- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Lock” („Užrakinti”) padėtį. Jei durys gerai užrakintos, durų užrakto raudonos žymės (2) nesimatys.
- Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (2) į išorę.

- Jei patrauksite vairuotojo arba priekinio keleivio vidinę durų rankenėlę, kai durų užrakto mygtukas yra užrakinimo padėtyje, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys. (Jei įrengta)
- Priekinių durų negalėsite užrakinti, jei uždegimo raktelis bus spynelėje (arba išmanusis raktelis bus automobilyje) ir durys bus atidarytos

⚠ ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- **Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.**
- **Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.**
- **Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.**
- **Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės duris.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netraukite vidinės vairuotojo (ar keleivio) durų rankenos, kai automobilis važiuoja.

Su centriniu durų užrakto jungikliu

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Spausdami (🔒) jungiklio (1) dalį užrakinsite visas automobilio duris.
- Spausdami (🔓) jungiklio (2) dalį atrakinsite visas automobilio duris.
- Jei raktelis yra uždegimo spynelėje (išmanusis raktelis yra automobilyje) ir kurios nors durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus (🔒) (1) centrinio užrakto jungiklio dalį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durys

- **Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaikys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.**
- **Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - neprižiūrimi vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienų.

Smūgiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Kai automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys. Visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsite variklį arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (jei įrengtas). (Jei įrengta)

Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas

Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Įkiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų saugos užrakto skylutę (1) ir pasukite jį į užrakinimo (🔒) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę.
3. Uždarykite užpakalines dureles.

Norėdami atidaryti užpakalines duris patraukite išorinę durų rankeną.

Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS

Bagažinės atidarymas

OJA046016

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus pulteliu (arba išmaniuoju rakteliu) arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeliant duris.
- Kai užrakintos visos durys, paspausdami išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę bagažinę atrakinsite. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

❊ Nėra rakto spynelės.

❊ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagažinės uždarymas

OJA046034

Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidaryti bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

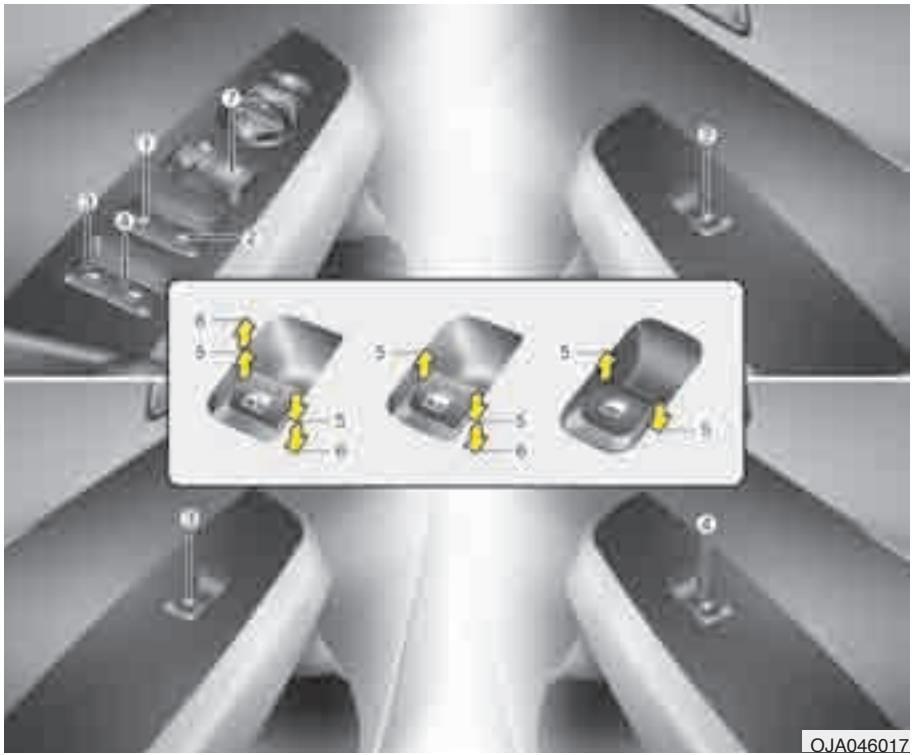
⚠ ĮSPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisegę saugos diržais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.

LANGAI



(1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis

(2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis

(3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis

(4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis

(5) Lango atidarymas ir uždarymas

(6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/*atidarymas (vairuotojo)

(7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis*

* : jei įrengta

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai (jei įrengti)

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Langus galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į ACC arba LOCK padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, ištraukę uždegimo raktelį elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti 30 sekundžių (jei įrengti).

Jei langui užsidaryti trukdo kokie nors daiktai, pašalinkite juos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prie langų nemontuokite papildomos įrangos. Ji gali trukdyti krypties keitimo funkcijai.

Lango atidarymas ir uždarymas

OYB046019

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).

Automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas)

OSC046015

Trumpai nuspaudus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai atsidarys langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas)

OYB046020

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.

Automatiškas krypties pakeitimas

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote pakeltą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungiama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui.

Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė krypties keitimo funkcija neįjungia elektra valdomų langų perjungimo funkcijos.

Įsitikinkite, kad galva, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jei įrengtas)

- Vairuotojas gali išjungti keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį duryse, į LOCK padėtį.
- **Kai elektra valdomų langų jungiklis yra LOCK padėtyje (nuspaustas), vairuotojo durų pagrindiniu jungikliu galėsite valdyti visus langus.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.***
- ***Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - langai

- **Veikiant varikliui NIEKUOMET nepalikite vaikų automobilyje.**
- **NIEKUOMET nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.**
- **Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.**
- **Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į LOCK padėtį. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.**
- **Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos, rankų ar kojų.**

Rankomis valdomi langai (jei įrengti)

OSA028222

Norėdami uždaryti arba atidaryti langą pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo lango.

VARIKLIO DANGTIS

Variklio dangčio atidarymas

OJA046019

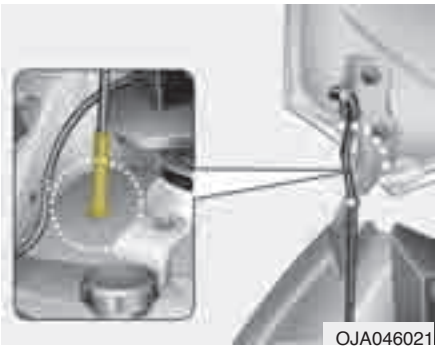
1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite P padėtyje (su automatinė pavarų dėže) arba į 1 ar R (su mechanine pavarų dėže), įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.

OJA046020

2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrąją sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).


OJA046021

3. Pakelkite atramą.
4. Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu.

⚠ ĮSPĖJIMAS - įkaitusios detalės

Atraminį strypą suimkite už geltonai apvyniotos dalies.

Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, ji apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.

Variklio dangčio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)

OJA046159

Kai variklio dangtis atidarytas, LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė (B tipo skydelyje).

Įspėjimas signalas įsijungia, kai automobilis važiuoja daugiau 3 km/val. greičiu su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
   - visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti;
   - pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.
2. Atraminį strypą grąžinkite į jo vietą.
3. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.
4. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai uždarytas. Jei variklio dangtis šiek tiek pakeltas, jis blogai uždarytas.

Atidarykite jį ir vėl jį uždarykite naudodami šiek tiek daugiau jėgos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.**
- **Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią - tai gali sukelti avariją.**
- **Kai tikrinate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jis neleis variklio dangčiui užsidaryti ir Jus sužeisti.**
- **Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.**

DEGALŲ BAKO DANGTELIS

Degalų bako durelių atidarymas

OJA046022

Degalų bako dureles atidarykite patraukdami salone, prie vairuotojo sėdynės esančią durelių atidarymo rankenėlę.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

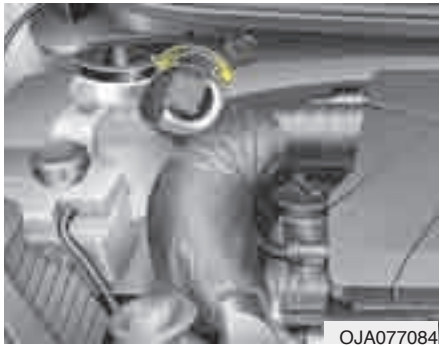
OYB046026

1. Išjunkite variklį.
2. Degalų bako dureles atidarysite patraukdami rankenėlę.
3. Atidarykite degalų bako dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Prireikus papildykite baką.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Degalų bako dureles uždarykite jas švelniai paspausdami ir patikrinkite, ar gerai užsidarė.

Benzino rezervuaras variklio skyriuje (mišrius degalus naudojantys automobiliai, Brazilijoje ir Paragvajuje)



Jei Jūsų automobilis yra FFV (naudoja mišrius degalus), esant šaltam orui (žemiau 20°C), reikia patikrinti rezervuarą ir pripildyti jį šalčiui atsparių degalų.

Šaltojo variklio paleidimo rezervuare, kuris yra variklio skyriuje, telpa 0,8 *l* degalų.

Pripildykite rezervuarą šaltojo paleidimo benzinu, kol jis pasieks MAX ribą. Jei benzinas išsilies per kraštus, nuvalykite jį šluoste.

⚠ ĮSPĖJIMAS - degalų papildymas

- **Jei suslėgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.**
- **Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.**
- **Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.**

⚠ ĮSPĖJIMAS -pavojus pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- **Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.**
- **Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra „Emergency Gasoline Shut-Off" (avarinis degalų išjungiklis).**
- **Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.**
- **Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- **Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.**
- **Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **NENAUDOKITE degtukų ir žiebtuvėlių, NERŪKYKITE ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.**
- **Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisiekite su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Įsitikinkite, kad degalus pilate vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.***
- ***Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik originalų KIA dangtelį arba ekvivalentų, tinkamą Jūsų automobiliui.***

  Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. Dėl išsamesnės informacijos KIA rekomenduoja kreiptis į įgaliotas KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuves.
- ***Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.***
- ***Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.***

STOGLANGIS (JEI ĮRENGTAS)

OJA046024

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio valdymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti ar pakelti, kai uždegimo arba variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.**
- **Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.***
- ***Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas.***

  Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stoglangio negalėsite pakelti, kai jis bus slinkimo padėtyje, tačiau galėsite paslinkti, kai jis bus kėlimo padėtyje.

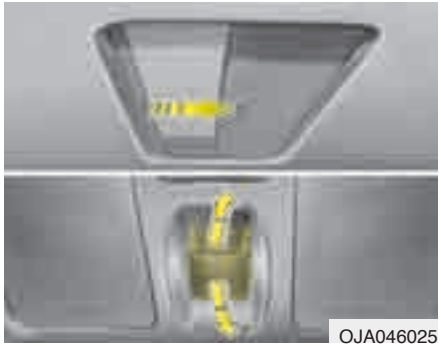
⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norint išvengti atsitiktinio stoglangio valdymo, ypač jei tai padarytų vaikai, neleiskite vaikams valdyti langų.**
- **Nesėdėkite ant automobilio stogo. Galite pakenkti automobiliui.**

Stoglangio paslinkimas


OJA046025

Norėdami atidaryti stoglangį paspauskite galinę jungiklio dalį.

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite priekinę jungiklio dalį.

Automatinis stoglangio atidarymas

Patraukite galinę stoglangio jungiklio dalį atgal ir paleiskite. Stoglangis pasislinks į rekomenduojamą atidarymo padėtį (maždaug 5 cm iki didžiausios atidarymo padėties).

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Automatinis stoglangio uždarymas

Paspauskite stoglangio jungiklio dalį į priekį ir paleiskite. Stoglangis automatiškai užsidarys iki galo.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Siekiant sumažinti vėjo keliamą triukšmą važiuojant, rekomenduojama važiuojant priverti stoglangį (palikti apie 5 cm tarpą).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad galva, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.

Objektų, plonesnių mažiau 4 mm, pakliuvusių tarp stoglangio stiklo ir priekinio lango sistema neaptinka, todėl langas nesustos ir nejudės priešinga kryptimi.

Automatiškas krypties pakeitimas

ORBC040096

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia stoglangio eigos kryptis ir jis sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą niekuomet nekiškite tarp lango rėmo ir lango jokios kūno dalies.**
- **Lango eigos sustabdymo funkcija gali neįsijungti, jei jo eigos kelyje pasitaiko objektas prieš pat stoglangiui užsidarant.**

Stoglangio pakėlimas

OJA046026

Norėdami atidaryti stoglangį spauskite priekinę jungiklio dalį, kol stoglangis pasikels iki norimos padėties.

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite mygtuką ir palaikykite, kol stoglangis atsiras norimoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įsitikinkite, kad galva, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.**
- **Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite prarasti automobilio valdymo kontrolę ir sukelti avariją.**

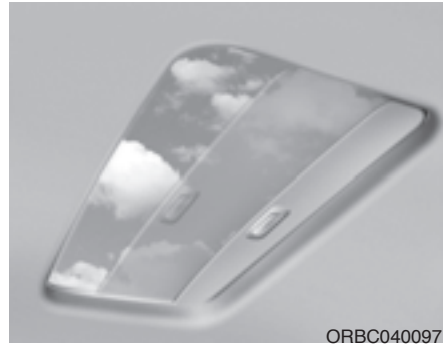
Siekdami išvengti sunkių traumų ar mirties, nekiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių per stoglangį važiuodami.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.***
- ***Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.***
- ***Kai ilgai naudojatės stoglangiu, tarp stoglangio ir kėbulo susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą.***

  Atidarykite stoglangį ir šluoste nuvalykite dulkes.
- ***Stoglangis slenka kartu su saulės skydeliu. Nepalikite saulės skydelio uždaryto, kai stoglangis atidarytas.***

Saulės skydelis



Kai stoglangis slenka, saulės skydelis automatiškai slenka kartu su lango skydeliu. Jei norite, jį galite uždaryti ranka.

Stoglangio įjungimas

Stoglangio sistema turi būti nustatoma iš naujo, jei:

- akumuliatorius išsikrovęs ar atjungtas ar susijęs saugiklis buvo pakeistas arba išjungtas;
- vienu prisilietimu valdoma stoglangio slinkimo funkcija sugedusi.

1. Raktelis varikliui paleisti turi būti ON padėtyje.
2. Uždarykite stoglangį.
3. Paleiskite stoglangio valdymo jungiklį.
4. Pastumkite valdymo svirtį į priekį, kol stoglangis šiek tiek pakryps pajudės aukštyn ir žemyn. Paskui paleiskite svirtelę.
5. Pastumkite valdymo svirtelę į priekį, kol stoglangis nusistatys į šias padėtis:

   TILT DOWN (NULEISTI) → SLIDE OPEN (PASLĖNKANT ATIDARYTI)
   Symbol → SLIDE CLOSE (PASLENKANT UŽDARYTI)

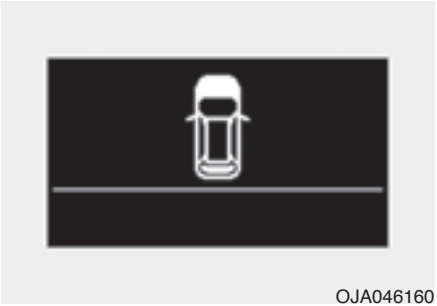
   Paskui paleiskite jungiklį.

Jei stoglangis tinkamai neveikia netgi jį perjungus, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų profesionalūs meistrai. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei stoglangio sistemos neperjungsite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas, išsieikvojo arba perdegė saugiklis, stoglangio sistema gali blogai veikti.

Atidaromo stoglangio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)



Jei vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (su išmaniuoju rakteliu: išjungia variklį) ir atidaro duris, kai stoglangis ne iki galo uždarytas, 6 sekundes skamba įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodo žinutė (B tipo skydelyje).

Prieš išlipdami iš automobilio gerai uždarykite stoglangį.

VAIRARATIS

Vairo elektrinis stiprintuvas (jei įrengtas)

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius, vairaračio padėtį ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau - taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- **Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.**
- **Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairaratį. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.**
- **Pasukus uždegimo raktelį į ON arba LOCK padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.**
- **Variklio keliamas garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.**
- **Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaratį arba jis veiks neįprastai. Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Bus sunkiau sukti vairaratį, jei jį ištisai sukiojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.**
- **Kai sukate vairaratį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.**
- **Kai užsidega įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė arba sumažėja įtampa, kai generatorius (arba akumuliatorius) blogai veikia, gali būti sunku sukti ir valdyti vairaratį.**

Vairo reguliavimo įrenginys (jei įrengtas)

Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant.

Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti.

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogu vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir daviklius.

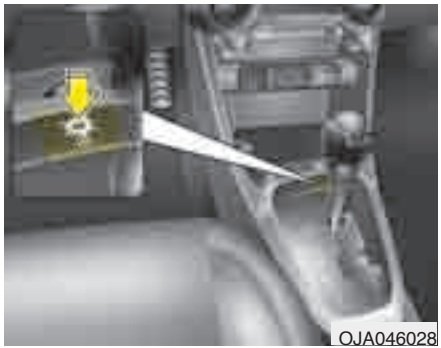
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.**
- **Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.**

OJA046027

Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (3) vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)


OJA046028

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega indikatorius.

Norėdami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užsidega indikatorius.

Vairaračio šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

Jei išjungsite uždegimo sistemą per 30 minučių po to, kai paspausite vairaračio šildytuvo jungiklį, šildytuvas persijungs į OFF padėtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.***
- ***Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.***
- ***Jei vairaračio paviršius subraižytas aštriu daiktu, gali būti pažeistos elektrinio šildytuvo dalys.***

Signalas

OYB046031

Norėdami pasignalizuoti paspauskite signalo simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Signalo simbolio nespauskite smarkiai ir netrankykite jo kumščiu. Nespauskite signalo ženklo aštriu daiktu.

VEIDRODŽIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Užpakalinio vaizdo matomumas

Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis

OUM046434L

Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelė padėtyje (1).

Patraukite dieninio/naktinio vaizdo svirtelę (2) į save - sumažinsite paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

❊ (1) : dieninė padėtis (2) : naktinė padėtis

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- **Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.**
- **Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Nuotolinio valdymo pultelis

OJA046029

Elektrinis

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį ACC.

Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paspauskite R arba L mygtuką (1) dešinėje arba kairėje pusėje esančiam veidrodėliui nustatyti, paskui mygtukais (▲) pareguliuokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

Nustatę veidrodį, R arba L mygtukus paspauskite dar kartą, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.***
- ***Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.***

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas

OJA046030

Valdomi elektra (jei įrengti)

Veidrodėlius sulenksite paspausdami mygtuką.

Juos atlenksite paspausdami mygtuką dar kartą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai uždegimo/variklio paleidimo raktelis yra OFF padėtyje. Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.

Valdomas rankomis

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.

ĮRANGOS SKYDELIS

■ **A tipas**

■ **B tipas**

1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis
4. Degalų kiekio daviklis
5. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
6. LCD ekranas

❊ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Davikliai”.

OJA046100/OJA046101

Įrangos skydelio valdymas

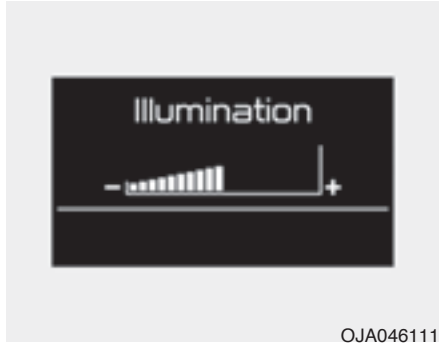
Įrangos skydelio apšvietimo nustatymas (jei įrengtas)

OJA046032

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nenustatinėkite įrangos skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Įrangos skydelio apšvietimą galima nustatyti mygtukais („+“ arba „-“), kai uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo-įjungimo mygtukas yra ON padėtyje arba kai dega užpakaliniai žibintai.



OJA046111

Rodomas įrangos skydelio apšvietimo lygis (B tipo skydelis). Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ribą, pasigirsta signalas (jei įrengtas).

LCD ekrano valdymas

OJA046033

Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.

- A tipas

(1) TRIP: TRIP mygtuku galima pakeisti važiavimo režimus.

(2) RESET: RESET mygtukas skirtas iš naujo nustatyti norimą parinktį.

- B tipas

(1) 🗐 : MODE mygtukas skirtas LCD režimų pakeitimui

(2) ∧/∨: MOVE jungiklis, skirtas pasirinkimui

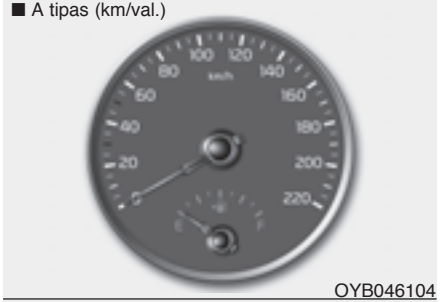
(3) OK: SET/RESET mygtukas, skirtas nustatymams arba nustatymų pakeitimui

❊ Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Davikliai

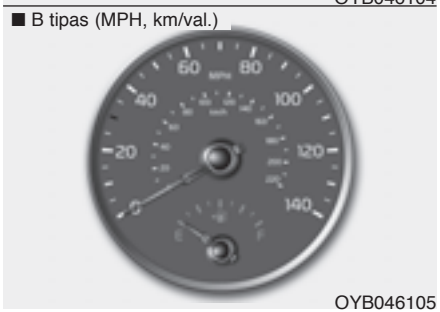
Spidometras

■ A tipas (km/val.)



OYB046104

■ B tipas (MPH, km/val.)



OYB046105

Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/h) arba myliomis (mph) per valandą.

Tachometras

OYB046106

Tachometras matuoja variklio apsukų greitį tūkstančiais apsukų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apsukų skaičiaus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsukų skaičiaus indikatorius nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis

■ A tipas (išskyrus Europą)

OYB046110

■ B tipas (Europai)

OYB046111

Šis daviklis rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra „ON” padėtyje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei daviklio rodyklė pakrypsta link 130/H daugiau nei normalu, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

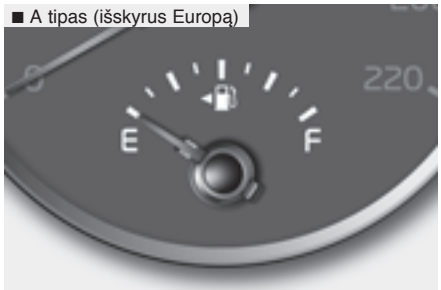
Nevažiuokite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkaista”, 7 sk.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atauš.

Degalų kiekio daviklis

■ A tipas (išskyrus Europą)



OYB046108

■ B tipas (Europai)

OYB046109

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Degalų bako talpa nurodyta 9 skyriuje.

Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.

Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie 0 arba E (tuščias) lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Hodometras

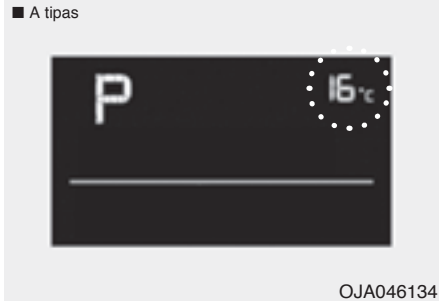
OJA046133

Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vadovautis nusprendžiant, kada reikia atlikti techninę apžiūrą.

- Hodometro skalė: 0 ~ 1599999 km.

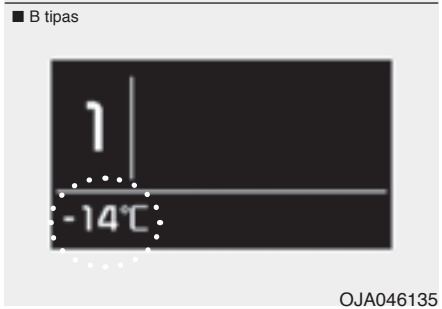
Lauko temperatūros termometras

■ A tipas



OJA046134

■ B tipas



OJA046135

Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūros skalė:
  - 40 °C ~ 60 °C

Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Galima perjungti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F ir atvirkščiai.

• A tipo skydelis

Paspauskite TRIP mygtuką ir palaikykite paspaudę 5 sekundes arba ilgiau.

• B tipo skydelis

Temperatūros vienetus galima pakeisti LCD ekrane pasirenkant „User settings“ („Naudotojo nustatymai“).

❊ Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Pavarų svirtelės indikatorius

Mechaninės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)

■ A tipas

OJA046138

■ B tipas

OJA046142

Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5

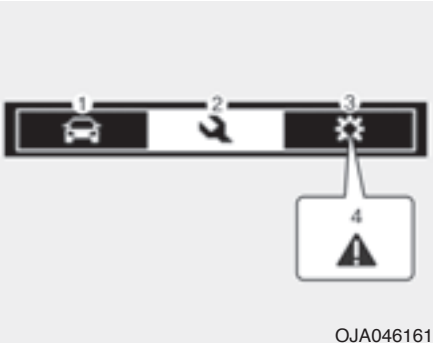
Pavyzdys

▲3: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

LCD EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)

Apžvalga



LCD ekranuose vairuotojas gali pamatyti įvairią informaciją.

- Su važiavimu susijusi informacija
- LCD režimai
- Įspėjamosios žinutės

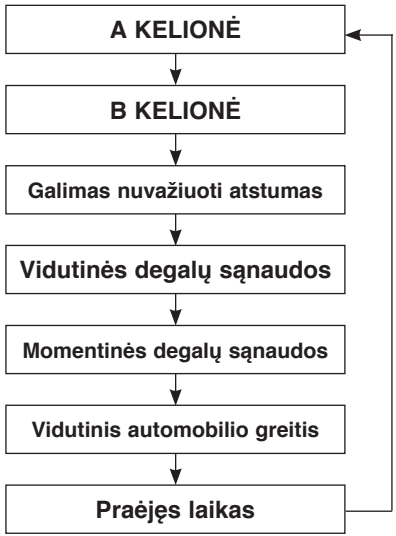
Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)

Automobilio kompiuteris yra mikro kompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinis automobilio greitis) dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

Važiavimo režimai



Norėdami pakeisti kelionės režimą kelionės kompiuterio režime paslinkite MOVE jungiklį (∧/∨) arba paspauskite TRIP mygtuką.

Ridos matuoklis A/B

■ A tipas

OJA046114

■ Type B

OJA046113

Ridos matuoklis

- Ridos matuoklis skaičiuoja visą nuvažiuotą atstumą po paskutinio duomenų perjungimo.
  - Atstumo skalė: 0 ~ 9999,9 km
- Ridos matuoklio funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio RESET mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas ridos daviklis.

■ A tipas

OJA046115

■ Type B

OJA046116

Praėjęs laikas

- Rodomas praėjęs laikas nuo nuo funkcijos perjungimo.
  - Laiko skalė (hh:mm) 00:00 ~ 99:59

- Praėjusio laiko funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio RESET arba OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas praėjęs laikas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

■ A tipas

OJA046117

■ B tipas

OJA046118

Vidutinis automobilio greitis

Vidutinis automobilio greitis nuo paskutinio greičio perjungimo paskaičiuojamas ir parodomas remiantis nuvažiuotu atstumu ir važiavimo trukme.

- Greičio skalė: 0 ~ 999 km/val. arba 0 ~ 160 MPH

- Funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio perjungimo RESET arba OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas vidutinis automobilio greitis.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Vidutinis automobilio greitis nerodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 300 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį.**
- **Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.**

Degalų sąnaudos

■ A tipas

OJA046123

■ Type B

OJA046124

Atstumas iki tuščio

- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais.
  - Atstumo skalė: 1 ~ 9.999 km arba 1~9,999 mi.
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, bus rodomas “---” atstumas iki tuščio.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumuliatorius buvo atjungtas, likusių degalų kiekio funkcija gali būti netiksli.**
- **Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.**
- **Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai.**
- **Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.**

■ A tipas

OJA046121

■ Type B

OJA046122

Vidutinės degalų sąnaudos

- Šis režimas skaičiuoja vidutines degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti.
  - Degalų taupymo skalė: 0 ~ 99.9km/*l*, *l* /100 km arba MPG

- Vidutines degalų sąnaudas galite perjungti rankomis arba automatiškai.

Rankinis perjungimas

Funkciją galima perjungti spaudžiant degalų sąnaudų perjungimo RESET arba OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinis perjungimas (B tipo skydelis)

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys persijungtų automatiškai papildžius degalų baką, LCD ekrano „User Setting“ meniu pasirinkite „Fuel economy auto reset“ režimą.

- OFF - gamyklos nustatymą galite įjungti paspausdami kelionės perjungimo mygtuką.
- Važiuojant - automobilis automatiškai įjungs gamyklos nustatymą praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Pildant degalus - įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai įsijungs gamyklos nustatymas.

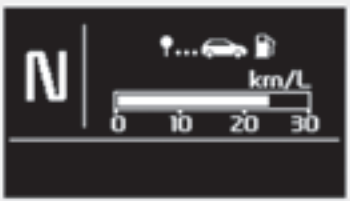
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Tikslios vidutinės degalų sąnaudos nerodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį.

■ A tipas

OJA046119

■ B tipas



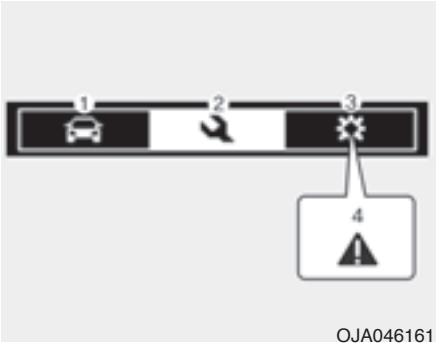
OJA046120

Momentinės degalų sąnaudos

- Šiame režime rodomos momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.
- A tipo skydelis: 0 ~ 99.9 km/*l*, *l*/100 km arba MPG

- B tipo skydelis: 0 ~ 30 km/*l*, *l*/100 km arba
  0 ~ 50 MPG

LCD režimai (tik B tipas)



(1) Kelionės kompiuterio režimas

Šiame režime rodoma su važiavimu susijusi informacija - rida, degalų sąnaudos ir t.t.

Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris”.

(2) Aptarnavimo režimas

Šis režimas informuoja apie techninės apžiūros laiką (rodomi likę kilometrai arba dienos) ir oro slėgį kiekvienoje padangoje.

(3) Naudotojo nustatymo režimas

Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

(4) Pagrindinis įspėjamasis režimas

Šis režimas informuoja apie perspėjimo pranešimus, susijusius su TPMS gedimu, apie žemą slėgį (jei įrengta) arba mažą variklio alyvos kiekį (jei įrengta), arba autonominės avarinio stabdymo sistemos (jei įrengta) gedimą.

❊ Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekrano valdymas“.

Techninės apžiūros režimas

Techninės apžiūros data

Paskaičiuojama ir parodoma techninės apžiūros data (pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas).

Kai pagal grafiką lieka nuvažiuoti 1500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį arba kai variklio paleidimo- išjungimo jungiklis yra ON padėtyje, keletą sekundžių ekrane rodoma „Service in” žinutė.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog neteisingai rodomas nuvažiuotas atstumas arba data.

- Atjungiamas akumuliatoriaus laidas.
- Išjungtas saugiklio jungiklis.
- Akumuliatorius išsieikvojo.

Naudotojo nustatymų režimas (B tipo skydelis)

Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nesinaudokite naudotojo nustatymais. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.

FCW (Susidūrimo iš priekio įspėjimas) (jei įrengtas)

- **AEB (avarinių stabdžių sistema) (jei įrengta):** įsijungia avarinių stabdžių sistemos funkcija.

✤augiau informacijos rasite 6 skyriuje „Radarinė avarinio stabdymo sistema“ (AEB).

Durys

- **Automatinis užrakinimas**
- Išjungimas: išjungiama automatinė durų užrakinimo funkcija.
- Priklausanti nuo greičio (*Enable on speed)*: automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys.
- **Automatinis atrakinimas**
- Išjungimas: išjungiama automatinė durų atrakinimo funkcija.
- Automobilio variklis išjungtas: Visos automobilio durelės automatiškai atsirakins kai uždegimo raktelį ištrauksite iš uždegimo spynelės arba variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite į padėtį OFF.

Šviesos

- **Posūkio signalas vienu palietimu**
- Išjungta: Posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs.
- 3, 5, 7 žybčioja: Kai pajudinsite posūkio svirtelę persirikiavimo į kitą eismo juosta signalai sužybsės 3, 5 arba 7 kartus.

❈Daugiau informacijos rasite skyriuje „Šviesos“.

- **Priešakinių žibintų uždelstas įsijungimas**
- Priešakinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija įsijungs.

Apžiūros intervalų funkcija (jei įrengta)

Šiame režime galite įjungti techninės apžiūros datos nustatymo funkciją pagal nuvažiuotus kilometrus arba laiką.

- **Išjungtas:** techninio aptarnavimo laiko rodymo funkcija išsijungs.
- **Įjungtas**: galite nustatyti techninio aptarnavimo laiką (kilometrais arba mėnesiais).

❈Daugiau informacijos rasite skyriuje „Techninis aptarnavimas“.

❈ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei negalite nustatyti datos, susisiekite su profesionaliomis remonto dirbtuvėmis. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Kita įranga

Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas

- Išjungta: kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis nepersijungs automatiškai.
- Paleidus variklį : vidutinė degalų ekonomija bus iš naujo nustatyta automatiškai,praėjus 4 valandoms po variklio išjungimo.
- Po degalų papildymo: kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis persijungs automatiškai.

• **Degalų taupymas**

Pasirinkite degalų taupymo rodymo vienetus.

(km/l ↔ l/100km, UK galonai ↔ JAV galonai)

• **Temperatūros matavimo vienetai**

Pasirinkite temperatūros matavimo rodymo vienetus. (°C,°F)

Kalba

Kalbos pasirinkimas

Nustatyti iš naujo

Meniu galite nustatyti iš naujo naudotojo nustatymų režime. Visais meniu vartotojo nustatymai režmais galima naudotis, išskyrus kalbos ir aptarnavimo darbų.

Įspėjamosios žinutės

LCD ekrane pasirodo vairuotoją įspėjančios žinutės. Jis yra prietaisų skydelio centrinėje dalyje.

Įspėjamasis pranešimas gali būti nurodytas skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo. Kai kuriais atvejais pranešimas gali iš viso nepasirodyti.

Įspėjamasis pranešimas rodomas simboliais, simboliais ir tekstu arba tik tekstu.

■ Durys, bagažinė

OJA046149K

■ Variklio dangtis

OJA046159

Atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė (jei įrengta)

- Šis įspėjimas rodo kurios durys, bagažinės dangtis ar variklio gaubtas atidaryti.

OJA046160

Atidarytas stoglangis (jei įrengtas)

- Ši žinutė pasirodo, kai išjungiate variklį stoglangiui esant atidarytam.

Pavarų svirtelę įjunkite į P padėtį (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže) (jei įrengta)

- Įspėjamoji žinutė pasirodo, kai bandote paleisti variklį tada, kai pavarų svirtelė yra ne P (statymo) padėtyje.
- Tuo metu variklio paleidimo-išjungimo mygtukas įsijungia į ACC padėtį (jei dar kartą paspausite mygtuką, jis persijungs į ON padėtį.

Išsieikvojus raktelio baterijai (išmaniojo raktelio sistema) (jei įrengta)

- Ši įspėjamoji žinutė pasirodo tada, kai išsieikvoja išmaniojo raktelio baterija variklio paleidimo/išjungimo jungikliui persijungiant į OFF padėtį.

Sukdami vairaratį paspauskite START mygtuką (automobiliai su išmaniojo raktelio sistema) (jei įrengtas)

- Jei vairaratis neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Sukiodami vairaratį į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Vairaračio atrakinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu) (jei įrengtas)

- Jei vairaratis neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu) (jei įrengtas)

- Jei vairaratis normaliai neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže) (jei įrengta)

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir mechanine pavarų dėže)(jei įrengta)

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus sankabos pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite sankabos pedalą.

Automobilyje nėra raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu) (jei įrengtas)

- Jei atidarysite duris variklio paleidimo-išjungimo jungikliui esant ACC arba ON padėtį, o išmaniojo raktelio automobilyje nėra, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji žinutė. Kai uždarysite duris, apie 5 sekundes skambės signalas.
- Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

Automobilyje nėra raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu) (jei įrengtas)

- Jei spausdami variklio paleidimo-išjungimo mygtuką paspausite neturėdami išmaniojo raktelio arba sistema negali jo surasti, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamoji žinutė. Tokiu atveju 10 sekundžių žybčioja imobilizatoriaus indikatorius.

Dar kartą paspauskite START mygtuką (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu) (jei įrengtas)

- Jei blogai veikia variklio paleidimo-išjungimo sistema, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Tai galite padaryti paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamasis indikatorius užsidega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate variklio paleidimo-išjungimo mygtuką, kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Dar kartą paspauskite START mygtuką (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu) (jei įrengtas)

- Jei spaudžiate variklio paleidimo-išjungimo mygtuką, kai ekrane ekrane rodoma „Key not detected” žinutė, ekrane užsidega įspėjamoji žinutė.

Tuo metu žybčioja imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė.

Patikrinkite BRAKE SWITCH saugiklį (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže) (jei įrengta)

- Kai atsijungia stabdžių jungiklio saugiklis, užsidega ši įspėjamoji žinutė.
- Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo-išjungimo mygtuką jam esant ACC padėtyje.

Pavarų svirtelę įjunkite į P arba N padėtį (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže) (jei įrengta)

- Jei bandysite paleisti variklį pavarų svirtelei esant ne P arba N padėtyje, ekrane užsidegs įspėjamoji žinutė.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (statymo) padėtyje.

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

■ A tipas

OJA046131

■ B tipas

OJA046132

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė ir termometras sužybčioja 5 kartus, paskui užsidega ir vieną kartą suskamba signalas kai:

- oro termometras rodo mažiau nei 4°C.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreitinkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

ĮSPĖJAMOSIOS IR INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

Įspėjamosios lemputės

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad sistemą reikia patikrinti.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 6 sekundes ir užgęsta.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.

  Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Saugos diržo įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisisegti saugos diržu.

✻ Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes.
  - Dega, kai įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei liko mažai stabdžių skysčio.
  - Jei įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jei liko mažai stabdžių skysčio

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį (išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite.

Kuo greičiau nuvilkite automobilį į profesionalias remonto dirbtuves. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemių nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai posistemei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei užsidega stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema).

  Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.

  Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgęsta, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.

Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stabdžių bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, hodometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairaratį.
Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Vairo mechanizmo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė (jei yra)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.
- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.

  Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.

  - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje atsiranda gedimas.

  Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - benzininis variklis

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis.

Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.

KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, gali būti, kad išsireguliavo degalų įpurškimo kiekio nustatymo sistema, ir tai gali būti variklio galingumo praradimo, degimo sistemos triukšmo ir blogo išmetamųjų dujų sistemos veikimo priežastis.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.

  - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.

   Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.

   KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Variklio tepalo žemo slėgio įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Žemas tepalo slėgis.

Jei žemas tepalo slėgis

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį (išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje). Jei jo yra per mažai, papildykite.

   Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ **ĮSIDĖMĖKITE - žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė**

- ***Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs variklio tepalo slėgio įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.***
- ***Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi. Tokiu atveju atlikite šiuos veiksmus.***
  1. ***Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.***
  2. ***Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio.***
  3. ***Paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.***

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:
kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Kai degalų bakas yra beveik tuščias:
kuo skubiau papildykite degalų baką.

⚠ **ĮSIDĖMĖKITE - mažas degalų kiekis**

Važinėjant degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau 0 arba E gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris (jei įrengtas).

Padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai nustatyta viena arba daugiau padangų nepakankamai pripūstos (LCD ekrane rodoma, kurios padangos nepakankamai pripūstos).

❊Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 60 sekundžių arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas.

  Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.

  KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

❊Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugus stabdymas

- **TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.**
- **Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.**

EPB (elektrinio stovėjimo stabdžio) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Indikatorius užsidega:

- Kai automobilio AEB sistemoje atsiranda gedimas.

Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Žybčioja įspėjamoji lemputė:

kai važiuojate greičiau nei 120 km/val.

- Ji padeda važiuoti leistinu greičiu.
- Taip pat, apie 5 sekundes skambės signalas.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Indikatorius užsidega:

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau išvardintus atvejus
  - TPMS gedimas, žemas slėgis (jei įrengta)
  - Mažai variklio tepalo (jei įrengtas)
  - Avarinio stabdymo sistemos (AEB) gedimas (jei įrengta)

Jei problema išsisprendžia, įspėjamoji lemputė užgęsta.

Pravertų durų įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

kai durys blogai uždarytos.

Bagažinės dangčio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

kai blogai uždarytas bagažinės dangtis.

Indikatorių lemputės

Elektroninė stabilumo valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai automobilio ESC sistemoje atsiranda gedimas.

  Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

kai veikia ESC.

❊Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Elektroninė stabilumo valdymo (ESC) indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- ESC sistemą išjungsite nuspausdami ESC OFF mygtuką.

❊Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Variklio automatinės išjungimo-įjungimo funkcijos indikatorius (jei įrengtas)

Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

❊Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-įsijungimo) sistemą rasite 6 sk.

❊ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).
Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (be išmaniojo raktelio)

Indikatorius užsidega:

- Kai automobilis nustato raktelio imobilizatorių, kai uždegimo jungiklis yra ON.
  - Tuo metu galima paleisti variklį.
  - Paleidus variklį užgęsta indikatoriaus lemputė.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

  Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu)

Dega maždaug 30 sekundžių:

- Kai automobilis nustato raktelio imobilizatorių, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.
  - Tuo metu galima paleisti variklį.
  - Paleidus variklį užgęsta indikatoriaus lemputė.

Indikatorius žybčioja keletą sekundžių:

- Išmaniojo raktelio nėra automobilyje.
  - Tuo metu negalima paleisti variklio.

Indikatorius dega 2 sekundes ir užgęsta:

- Kai automobilis negali nustatyti raktelio imobilizatoriaus, kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

  Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- Kai baigia išsieikvoti išmaniojo raktelio baterija.
  - Tuo metu negalima paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti paspausdami variklio įjungimo-išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.
- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

  Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Posūkio signalų indikatoriaus lemputės

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- Kai įjungiate posūkių signalus.

Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas. Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

- Indikatoriaus lemputė ne žybčioja, o dega.
- Indikatoriaus lemputė greičiau žybčioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Įspėjamasis indikatorius užsidega:

- Kai dega priekiniai žibintai.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius

Įspėjamasis indikatorius užsidega:

- Kai dega priekinės tolimosios šviesos.

Įsitikinkite, kad posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (aplenkimo) padėtyje.

Degančių šviesų indikatorius

Indikatorius užsidega:

- Kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)

Indikatorius užsidega:

- Įjungus priekinius rūko žibintus.

Užpakalinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)

Indikatorius užsidega:

- Įjungus užpakalinius rūko žibintus.

Greičio valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

CRUISE

Indikatorius užsidega:

- Kai veikia greičio valdymo sistema.

❊Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema”, 6 skyriuje.

Greičio valdymo SET indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

SET

Indikatorius užsidega:

- Nustačius automobilio greitį.

❊Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema”, 6 skyriuje.

KEY OUT indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

KEY OUT

Jei ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ON padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

Jei išmaniojo raktelio automobilyje nėra ir, variklio uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungikliui esant ACC arba ON padėtyje, atidarote kurias nors duris.

- Jei uždarysite duris, apie 5 sekundes skambės signalas.
- Automobiliui važiuojant indikatorius išsijungs.

UŽPAKALINĖ STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

OJA046400

Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių (①) nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai jos išjungimo jungiklis yra OFF padėtyje (neapšviestas). Jei norite išjungti atbulinės eigos sistemą, dar kartą paspauskite išjungimo (OFF) jungiklį (užsidegs mygtuko indikatorius). Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite mygtuką (užges mygtuko indikatorius).
- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga.

  Jei automobilis važiuoja greičiau nei 5 km/val., sistema gali neįsijungti.
- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai	Indikatorius*
Kai kliūtis yra už 120 - 61 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai kliūtis yra už 60 - 31 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.	
Kai kliūtis yra už 30cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba ištisai.	

* jei įrengtas

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Indikatorius gali skirtis nuo parodyto iliustracijoje.
Kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs. (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Velkant priekabą.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.
Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.
Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei negirdite įspėjamojo signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į R padėtį, užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti. Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (JEI ĮRENGTA)

OJA046401

OJA046402

Užpakalinio vaizdo kamera įsijungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas (ON), kai uždegimo jungiklis yra ON, o pavarų svirtelė yra R padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio navigacijos sistemos ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.**
- **Kamera visada turi būti švari. Jei lęšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.**

APŠVIETIMAS

Akumuliatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsieikvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stabdžių šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanusis raktelis išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.

  Jei reikia, kad ištraukus raktelį (išmanusis raktelis: išjungus variklį) šviesos degtų, atlikite žemiau nurodytus veiksmus:

  1) Atidarykite vairuotojo duris.
  2) Išjunkite (OFF) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite (ON) vairaračio šviesų jungikliu.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Priekinės šviesos (ir/arba galinės šviesos) dega 5 minučių po to, kai uždegimo ištraukiamas raktelis arba išjungiamas variklis. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba „Auto” padėties.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumuliatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų pasveikinimo funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumuliatorius gali išsieikvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Kai priekinių šviesų jungiklis yra ON arba AUTO padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) atrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užsidega 15 sekundžių.

Jei priekinių šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, ši funkcija veikia tiktai naktį.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakinimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užges tuoj pat.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - važiavimas kai kuriose šalyse (EUROPOJE)

Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Šalyse, kuriose yra priešinga eismo kryptis, ši asimetriška dalis akins vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juostele, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos sukonstruotos taip, kad neakintų vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.

Šviesų valdymas

OYB046409

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

(1) Išjungimo (OFF) padėtis

(2) Automatinė (AUTO) padėtis (jei įrengta)

(3) Stabdžių šviesos

(4) Priekinės šviesos

Stabdžių šviesos ( )

OYB046411

Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje (3), užsidega (ON) užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinės šviesos ( )

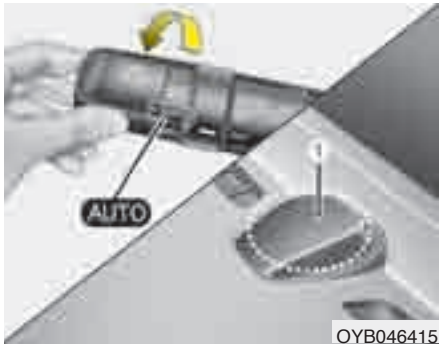
OYB046413

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (4), užsidega (ON) priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.

Automatinė (AUTO) padėtis (jei įrengta)



OYB046415

Kai šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje, nes pablogės automobilio apšvietimo sistema.***
- ***Nevalykite lęšio langų ploviklio, nes ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.***
- ***Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.***

Tolimųjų šviesų valdymas

OYB046417

Degant priekiniams žibintams pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Patraukdami į save įjungsite artimąsias.
Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius. Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

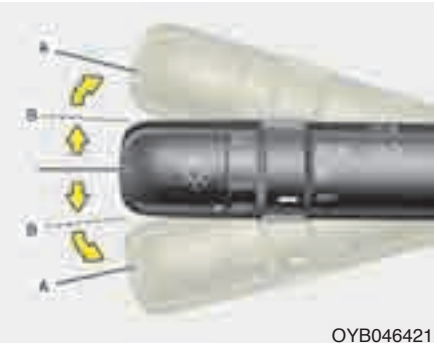
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.

OYB046419

Patraukite svirtelę į save, jei norite „pamirksėti" tolimosimis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

Posūkių ir persirikiavimo signalai



Norint, kad veiktų posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti ON padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A).

Žybčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia.

Jei, atlikus posūkį, jos tebežybčioja, grąžinkite svirtelę į OFF padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdžio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį OFF, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė - pakeiskite ją.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu (jei įrengta)

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę ir paleiskite ją. 3 ~ 7 kartus sužybčios persirikiavimo signalai. *User Settings Mode* režime galite pakeisti signalų skaičių.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)

Rūko žibintai pagerina matomumą esant rūkui, lietui, sningant ir pan. Rūko žibintai užsidega, kai įjungiate jų jungiklį (1) po to, kai įjungiate stabdžių šviesas.

Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite jungiklį (1) į OFF padėtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)

Norėdami įjungti užpakalinius rūko žibintus įjunkite priešakinės šviesas ir įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai įsijungia, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai po to, kai įjungti priekiniai rūko žibintai, o priekinių šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje.

Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite jungiklį (1) į OFF padėtį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Užpakalinis rūko žibintas yra tik vairuotojo pusėje.

Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia, kai:

1. Priekinių šviesų jungiklis yra ON padėtyje
2. Variklis išjungtas
3. Dega priekiniai rūko žibintai
4. Įjungtas rankinio stovėjimo stabdys

Šviesų spindulio reguliavimo įranga (jei įrengta)

OJA046412

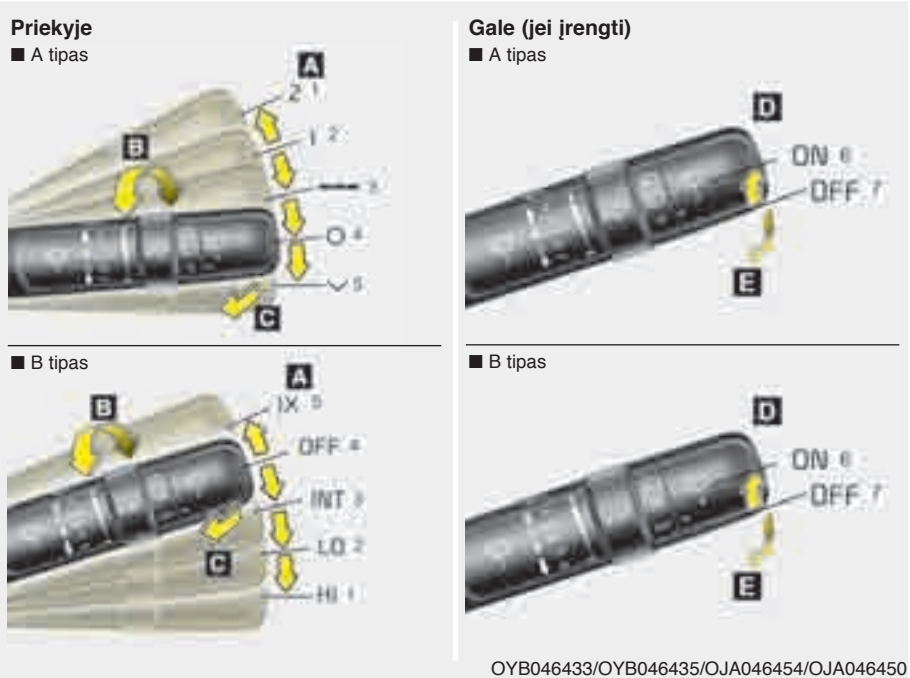
Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (ir vairuotojas)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

VALYTUVAI IR PLOVIKLIS



OYB046433/OYB046435/OJA046454/OJA046450

A: Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

(1) 2/HI - greitas režimas.

(2) 1/LO - lėtas režimas

(3) ---/INT — valymas su intervalais

(4) O/OFF — išjungtas

(5) MIST/∨ - nuvalo vieną kartą.

B: valytuvo intervalų nustatymas

C: ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)*

D: užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas*

(6) 1/ON — valymas su intervalais

(7) O/OFF — išjungtas

E: ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)

*: jei įrengta

Priekinio stiklo valytuvai

Kai variklis įjungtas (ON), veikia žemiau aprašytu būdu.

(1) 2/HI: Valo greitai.

(2) 1/LO: normalus režimas

(3) ---/INT : valo vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą lynojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.

(4) O/OFF : valytuvai išjungti.

(5) ∨/1X : norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant priekinis langas labai apsnigtas arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutirps. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

Priekinio lango ploviklis

OJA046413

Kai valytuvai išjungti (O) padėtyje, patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

⚠ **ĮSIDĖMĖKITE**

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurkškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ **ĮSIDĖMĖKITE**

- ***Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui nejunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.***
- ***Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.***
- ***Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdykite valytuvų ranka.***
- ***Norėdami nepakenkti valytuvų ir ploviklio sistemoms žiemą naudokite specialų antifrizinį plovimo skystį.***

Apšildomas ploviklio purkštukas (jei įrengtas)

Esant labai šaltam orui šildymo funkcija atšildo purkštuką.

Šildomas plovimo antgalis įsijungia ir išsijungia automatiškai, kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON arba kai variklis veikia šiomis sąlygomis:

- Įsijungia (ON), kai oro temperatūra yra žemesnė nei 5 °C ir išsijungia (OFF), kai ji pakyla virš 10 °C.
- Plovimo skystis gali tirpti lėčiau, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje nei tada, kai variklis veikia.
- Kai variklio jungiklis yra ON padėtyje, po 20 veikimo minučių sistema automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.
- Įjungus variklį plovimo skystis atitirpsta per 5 - 10 minučių.
- Jei variklis paleidžiamas darbinėje temperatūroje, purkštuko šildytuvas veikia 20 minučių.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Esant toliau išvardintas sąlygoms purkštuko šildytuvas gali blogai veikti.
- **Plovimo skystis bake užšalo.**
- **Blogai veikia oro temperatūros termometras.**

Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis (jei įrengtas)

OJA046436

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

(6) Užpakalinio lango ploviklis

(7) Valytuvai valo su intervalais

(8) Valytuvai išjungti

OYB046460

Norėdami užpurkšti ploviklio ant užpakalinio lango ir nuvalyti langą 1~3 kartus pasukite svirtelės jungiklį aukštyn du kartus. Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

SALONO ŠVIESOS

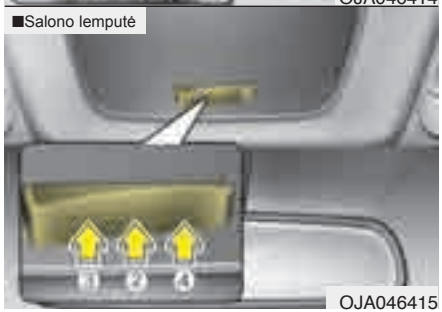
⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų. Gali išsieikvoti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

Žemėlapio/bagažinės šviesa (jei įrengta)



• (1): norėdami išjungti/įjungti žemėlapio lemputę paspauskite lęšį.

• (2):

- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesa užsidega, kai atidaromos kurios nors durys. Lemputės užgęsta po maždaug 30 sekundžių.
- Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapio skaitymo ir salono lemputės.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos dega 20 minučių po to, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ACC arba LOCK/OFF padėtyje.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos dega ištisai, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ON padėtyje.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos užgęsta tuoj pat, uždegimo jungiklį pasukus į ON padėtį ir užrakinus visas duris.
- Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu įjungti negalima.

- (3): paspausdami šį jungiklį įjungsite priekinę žemėlapio lemputę.
- (4): paspausdami šį jungiklį išjungsite priekinę žemėlapio lemputę.

Bagažinės šviesa (jei įrengta)

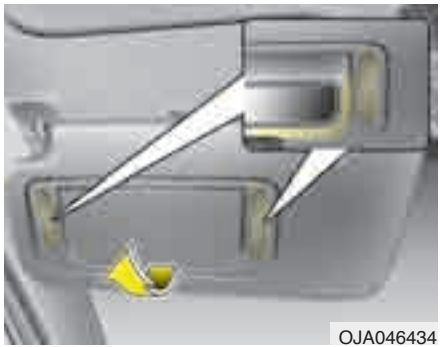
OJA046416

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norėdami, kad akumuliatorius neišsieikvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)


OJA046434

Atidarius kosmetinio veidrodėlio dangtelį automatiškai įsijungia šviesa.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

Uždarykite dangtelį ir grąžinkite saulės skydelį į buvusią vietą. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.

DŽIOVINTUVAS

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite „Priekinio lango šildymo ir džiovinimo sistema“ skyriuje.

Užpakalinio lango džiovintuvas

Džiovintuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą.

Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite mygtuką dar kartą.

Jei džiovintuvas įjungtas (ON), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundes, arba kai uždarote duris arba kai pasukate variklio jungiklį į OFF padėtį. Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
2. Režimo pasirinkimo mygtukas
3. Temperatūros nustatymo jungiklis
4. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas)
5. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas

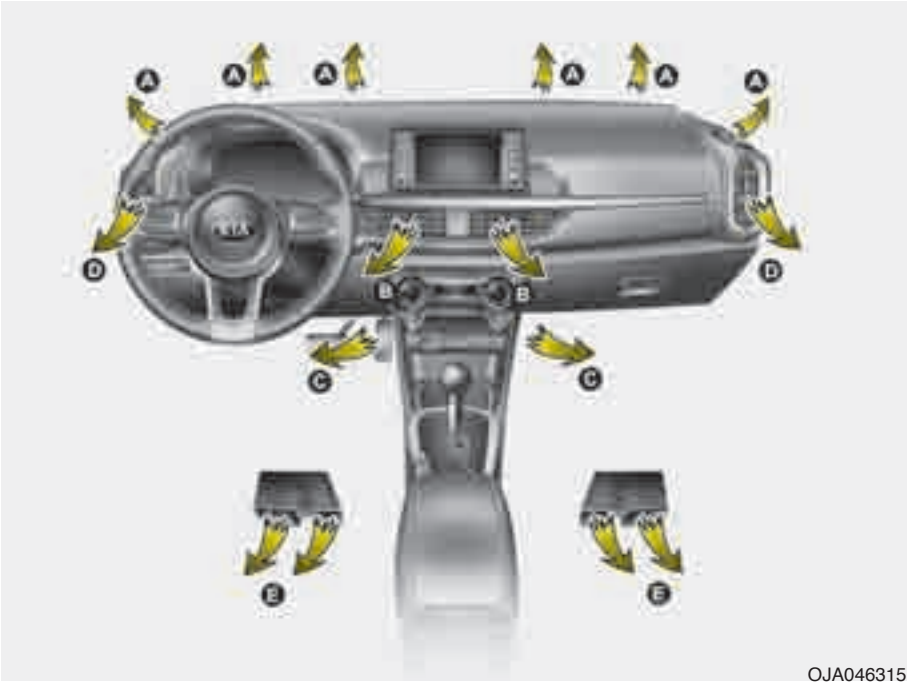
⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

OJA046314

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
   Galite pasirinkti šildymo arba vėsinimo funkciją.
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).



OJA046315

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.

Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Dviejų krypčių (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.

Į grindis (C, E, A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

Į grindis-šildymo (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.

Džiovinimo lygis (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.

OJA046306

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima rankenėle atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių pasukite rankenėlę žemyn iki galo.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankenėlė

OJA046321

Temperatūros valdymo rankenėle galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą salone pasukite jungiklį į dešinę, norėdami sumažinti - į kairę.

Oro įleidimas

OJA046317

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas

Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.
Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.**
- **Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.**
- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.**

Ventiliatoriaus greičio valdymas

OJA046318

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti - į kairę.

Nustatydami rankenėlę į 0 padėtį ventiliatorių išjungsite.

Ortakių išjungimas

OJA046319

Norėdami išjungti ortakius pasukite rankenėlę į 0 padėtį.

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)

OJA046320

Paspausdami A/C mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).

- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.***
- ***Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.***
- ***Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtasis iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti patvirtinti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.***

✻ PASTABA

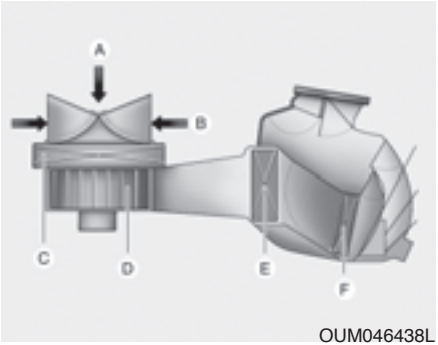
- **Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.**
- **Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.**

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)



OUM046438L

A: grynas oras
B: cirkuliuojamas oras
C: mikroklimato sistemos oro valymo filtras
D: orpūtė
E: garintuvo pagrindas
F: šildytuvo pagrindas

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju kuo greičiau pakeiskite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku.**
  Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- **Jei oro srovė staiga sumažėja, pakeiskite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

■ Pavyzdys

A tipas

OUM066034L

B tipas

OUM066035L

❊ Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio kiekis gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvo yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.

KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*

Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf*

Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

1. Temperatūros nustatymo jungiklis
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
3. Mikroklimato valdymo ekranas
4. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
5. Išjungimo (OFF) mygtukas
6. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
7. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
8. Režimo pasirinkimo mygtukas
9. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas)
10. Oro įleidimo valdymo mygtukas

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

OJA046300

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

OJA046302

1. Paspauskite AUTO mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.

OJA046303

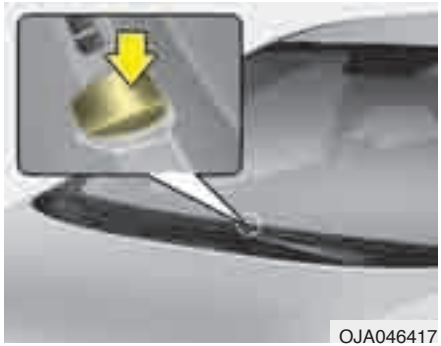
2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
- **Režimo pasirinkimo mygtuką**
- **Oro kondicionieriaus mygtuką**
- **Priekinio lango džiovintuvo mygtukas (dar kartą paspauskite mygtuką džiovinimo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs AUTO.**
- **Oro įleidimo valdymo mygtukas**
- **Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas**

Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- **Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją (AUTO) ir nustatykite 23° temperatūrą.**



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus AUTO. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

Paspaudus kurį nors mygtuką (arba pasukdami rankenėlę), išskyrus AUTO mygtuką, kai veikia automatinis režimas, pasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.

Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:

- Šildymas:
- Vėsinimas:

3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspausdami AUTO mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.

Režimo pasirinkimas

OJA046304

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srauto išėjimo anga yra reguliuo-

jama toliau aprašytu būdu.

Informacijos rasite skyriuje „Mikroklimato valdymo sistema“.

Grindys ir džiovintuvas (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.

Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Dviejų krypčių (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.

Į grindis (C, A, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

OJA046305

Džiovinimo režimas

Kai pasirenkate džiovintuvo režimą, automatiškai įsijungia žemiau išvardinti nustatymai.

- Įjungiama oro kondicionavimo sistema.
- Automatiškai įjungiamas gryno oro režimas.
- Įjungiamas greičiausias ventiliatoriaus režimas.

Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite režimo mygtuką arba džiovintuvo AUTO mygtuką.

OJA046306

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima atidaryti ir uždaryti horizontaliu ratuku atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių pasukite rankenėlę žemyn iki galo. Norėdami atidaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę aukštyn į norimą padėtį.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankenėlė

OJA046303

Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai (HI).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai („Lo”).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.

Temperatūros matavimo vienetai

Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skales.

Spausdami OFF mygtuką paspauskite AUTO mygtuką ir palaikykite 4 sekundes.

Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėse.

Jei akumuliatorius išsieikvos arba bus atjungtas, temperatūra bus rodoma Celsijaus skalėje.

Oro įleidimas

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas

Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.
Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.**
- **Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.**
- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.**

Ventiliatoriaus greičio valdymas

OJA046307

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekiama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite OFF mygtuką.

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)

OJA046309

Paspausdami A/C mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Išjungimo (OFF) režimas

OJA046310

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite OFF mygtuką dar kartą. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus ON padėtyje, galima naudotis oro įleidimo funkcijas.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).

- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai, kad pastaroji veiktų gerai ir saugiai.***
- ***Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.***
- ***Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtasis iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti patvirtinti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.***

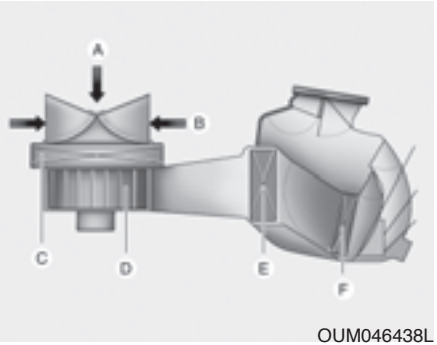
✻ PASTABA

- **Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.**
- **Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.**

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)



OUM046438L

A: grynas oras
B: cirkuliuojamas oras
C: mikroklimato sistemos oro valymo filtras
D: orpūtė
E: garintuvo pagrindas
F: šildytuvo pagrindas

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju kuo greičiau pakeiskite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku.**
  Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- **Jei oro srovė staiga sumažėja, pakeiskite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.**

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

■ Pavyzdys

A tipas

OUM066034L

B tipas

OUM066035L

✻ Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio kiekis gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvo yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.

KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*

Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf*

Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

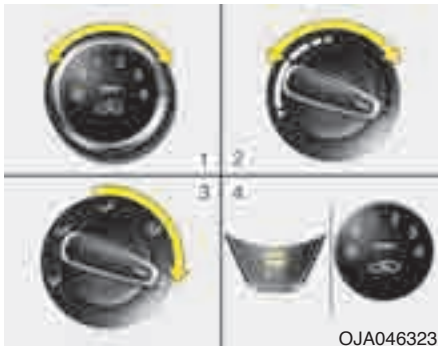
PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekinio lango apšildymas

Nenaudokite arba padėties, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna.. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį arba mygtuką į padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvas ir vėsintuvas ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema



Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus 0.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite arba padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

OJA046322

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

OJA046311

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ( ).
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią (HI) padėtį.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ( ).
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Džiovinimo procedūra (jei įrengta)

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gryno oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz. arba padėties. Norėdami išjungti šią funkciją arba įjungti džiovinimo režimą, atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema (jei įrengta)

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Džiovintuvo ( ) mygtuku įjunkite džiovintuvą.
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C) per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybčios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.***
- ***Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

Centrinė konsolės dėtuvė (jei įrengta)

OJA046418

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę

Daiktadėžė

OJA046419

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę pakelkite rankenėlę - dėtuvė automatiškai atsidarys. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Bagažinės tinklelio laikiklis (jei įrengtas)

OJA046420

Daiktai bagažinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos 2 laikikliais ir bagažo tinkleliu.

KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA/aptarnavimo partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ **ĮSIDĖMĖKITE**

Važiuokite atsargiai, kai bagažinės dėtuvėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Nesusižeiskite. NEĮTEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

Bagažinės plokštė (jei įrengta)

OJA046422

Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.

Bagažinės ploto padidinimas (jei įrengta)

OJA046422

OJA046424

OJA046423

Jei norite padidinti bagažinės plotą,

1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.
2. Sulenkite užpakalinę dangčio dalį į priekį.
3. Patraukite bagažo plokštės lankstą į galą ir jis nukris žemyn, taip padidinsite krovinių skyrių.
4. Palenkite jį į priekį (žr. paveikslėlius).

SALONO ĮRANGA

Žiebtuvėlis (jei įrengtas)

OJA046425

Žiebtuvėlis veikia, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ACC arba ON.

Prieš naudodamiesi žiebtuvėliu įspauskite jį gilyn į lizdą. Kai žiebtuvėlis įkais, jis iššoks iš lizdo ir bus paruoštas naudoti.

Jei teks pakeisti žiebtuvėlį rekomenduojame keisti tik originaliu patvirtintu KIA gaminiu arba ekvivalenčiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nelieskite žiebtuvėlio kol jis kaista, nes gali perkaisti.**
- **Jei žiebtuvėlis neįkaista per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.**
- **Į žiebtuvėlio lizdą nekiškite pašalinių daiktų. Jie gali sugadinti elektros lizdą.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Rekomenduojame naudoti tik originalų KIA žiebtuvėlį. Įjungdami elektrinę įrangą (barzdaskučius, dulkių siurblius, kavinukus ir pan.) galite sugadinti elektros lizdą arba sukelti trumpąjį sujungimą.

Peleninė (jei įrengta)

OJA046437

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

Kai naudojatės pelenine, įstatykite ją į gėrimų laikiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- **Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.**
- **Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.**

Puodelių laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

- **Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.

OJA046432

Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

Norėdami pasinaudoti puodelių laikikliu paspauskite mygtuką (1).

Pasirodys puodelių laikiklio dugnas (2).

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Būkite atsargūs, kad neišpiltumėte gėrimų į laikiklį. Laikiklis gali sugesti.

OJA046433

Jei norite pasinaudoti puodelių laikikliu kaip dėtuve, pasukite pusinę laikiklio dalį (2) rodyklės kryptimi.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai važiuojate, laikykite gėrimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į elektros/elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.**
- **Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti laikiklį.**

Saulės skydelis

OJA046426

Skydeliu galite apsisaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

Į bilietų laikiklį (4) galite įdėti kelių mokesčio bilietus. (jei įrengta)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.

Priekinių sėdynių šildytuvas (jei įrengtas)

OJA046427

Sėdynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON, paspauskite vieną iš jungiklių norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba keleivio sėdynės šildymo sistemą.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį OFF.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

■ Priekinė sėdynė

OFF→ HIGH ( ) → LOW ( )

- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai šildytuvo jungiklis yra ON padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.***
- ***Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.***
- ***Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis. Galite pažeisti šildytuvų dalis.***
- ***Nekeiskite sėdynių apmušalų. Tai gali pakenkti sėdynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. **Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai.**
2. **Žmonės, kurių oda jautri.**
3. **Išsekę žmonės.**
4. **Apsinuodiję žmonės.**
5. **Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).**

Elektros lizdas

Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius.***
- ***Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.***
- ***Kai naudojatės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.***
- ***Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.***
- ***Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Naudodami elektros prietaisus, kurie viršija nustatytas ribas, galite sukelti maitinimo lizdo ir laidų perkaitimą ir elektros sistemos gedimą.***
- ***Visada įsitikinkite, kad elektros įrenginys yra tvirtai įkištas į maitinimo lizdą. Nepilnai įkištas prietaisas gali sukelti elektros sistemos gedimą.***
- ***Elektriniai įrenginiai su baterija gali sukelti srovę, kuri gali sugadinti elektros / elektronikos prietaisus Jūsų automobilyje. Naudoti tik tokius elektros įrenginius, kuriuose yra numatyta atvirkštinės srovės prevencija.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

Skaitmeninis laikrodis (jei įrengtas)

Jei atjungsite akumuliatoriaus gnybtus arba atitinkamus saugiklius, reikės vėl nustatyti laiką.

Kai uždegimo jungiklis yra ACC padėtyje arba įjungtas (ON), laikrodis veikia žemiau aprašytu būdu.

Laikrodžio nustatymas

Valandos:

Paspaudus H mygtuką laikas keičiasi viena valanda.

Minutės:

Pasukus rankenėlę į dešinę (M) laikas keičiasi viena minute.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite laikrodžio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.

Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)

Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami BET KOKĮ kilimėlį atsižvelkite į toliau pateiktas pastabas.

- **Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad saugiai pritvirtinkite kilimėlį.**
- **Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.**
- **Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.**

SVARBU - Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.

Kabliukai pirkinių krepšeliams tvirtinti

OJA046448

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Nekabinkite sunkesnių daiktų nei 3 kg. Jie gali sugadinti kabliukus.***
- ***Nekabinkite trapių daiktų, jei važiuosite nelygiu keliu, nes galite juos sugadinti.***

Kabliukai drabužiams (jei įrengti)

ODE046425

Norėdami pasinaudoti pakaba atlenkite jos viršutinę dalį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

OPS046500

Nekabinkite kitų daiktų, pavyzdžiui, pakabų ar sunkių daiktų, išskyrus drabužius. Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Nelaimingo atsitikimo metu arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.

Audio sistema

Audio sistema 5-2
- **Antena 5-2**
- **Papildoma įranga, USB jungtis 5-3**
- **Audio sistemos veikimas 5-3**

Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano) 5-7
- **Audio sistemos savybės 5-8**
- **Radijas . . . . . 5 -17**
- **Daugialypės terpės režimas. 5-18**
- **Telefonas . . . . . 5 -27**
- **Nustatymai . . . . . 5 -36**

Atitikties deklaracija 5-39
- **CE Europos Sąjungos šalims 5-39**
- **NCC Taivaniui 5-40**
- **ANATEL Brazilijai 5-41**
- **IFETEL. 5-42**

AUDIO SISTEMA

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

Antena

Stogo antena

Automobilio stogo antena yra skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti.

Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis įsitikinkite, kad anteną nuėmėte. Jei nenuimsite, galite sugadinti anteną.***
- ***Uždėjus anteną būtina įsitikinkite, kad ji stipriai ir vertikaliai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radijo signalo priėmimą. Anteną galite palikti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikštelėje arba dedate bagažą ant stogo.***
- ***Kai dedate bagažą ant stogo, nedėkite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radijo signalo priėmimą.***

Papildoma įranga, USB lizdas (jei įrengtas)

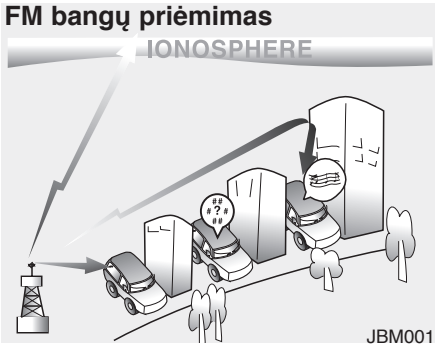
Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod® lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio®sistemos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

Audio sistemos veikimas

FM bangų priėmimas

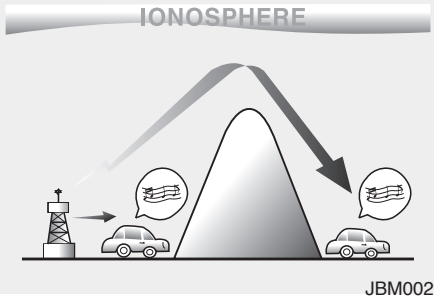


AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radijo siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

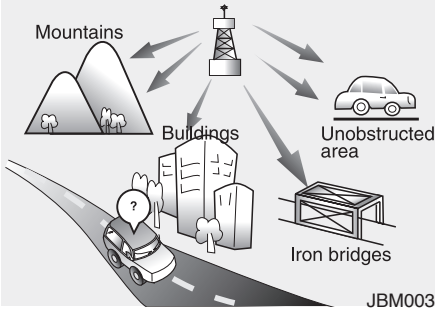
To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM bangų priėmimas

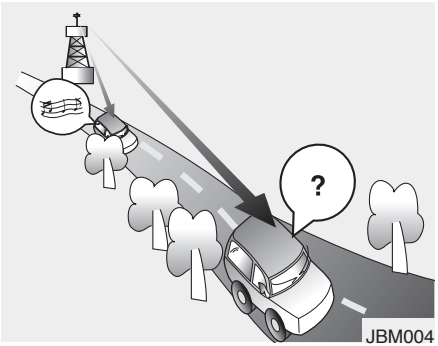


AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

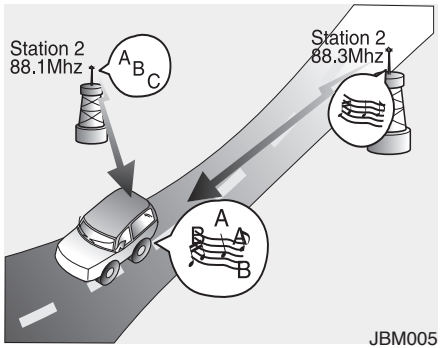
FM radijo stotis



FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stočių pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojatės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Kai naudojatės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

iPod®

iPod® yra *Apple Inc.* firmos ženklas.

Bluetooth® belaidė technologija

Bluetooth® prekės ženklas ir logotipas yra *Bluetooth® SIG, Inc*. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licencijuotas. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

AUDIO SISTEMA (be lietimui jautrus ekrano)

■ A tipas

■ B tipas

G6N3G0000EE/G6N3G0001EE

Audio sistemos

priešakinė dalis

■ A tipas

■ B tipas

❊Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) **RADIO**

- Įjungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką radijo režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Radijo režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kai **[SETUP/CLOCK]** mygtukas ▶ [Display] ▶ [Mode popup] yra išjungtas[Off].

(2) **MEDIA**

- Groja USB (iPod®AUX (papildomos įrangos) režimas:
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kain **[SETUP/CLOCK]** mygtukas ▶ [Display] ▶ [Mode popup] yra išjungtas [Off].

(3) **SETUP/CLOCK**

Greitai paspaudus

- Atsidaro nustatymų ekranas.

Paspaudus ir palaikius mygtuką

Atsidaro laikrodžio nustatymo ekranas.

(4) **SEEK/TRACK**

Greitai paspaudus

- Radijo režimas: ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: pakeičiamas takelis, rinkmena arba įrašas. (išskyrus papildomą įrangą)

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Radijo režimas: dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: greitai sukamas arba atsukamas įrašas. (Išskyrus papildomą įrangą)

(5) **POWER/VOL**

- Įjungimo rankenėlė Paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.
- Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.

■ A tipas

■ B tipas

(6) **MENU**

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.

(7) **DISP** mygtukas

- Išjungia ekraną.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką ekranas yra išjungiamas ➟ On ➟ išjungiamas.

(8) **BACK**

- Atsidaro buvęs ekranas.

(9) **FOLDER**

- USB režimas: aplankų paieška.

(10) **TUNE** rankenėlė

- Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
- Daugialypės terpės režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

(11) **[1] ~ [6]**(įrašymo mygtukai)

Greitai paspaudus

- Radijo režimas: suranda išsaugotus dažnius (kanalus).
- Daugialypės terpės režimas (USB).
  - **[1 RPT]** mygtukas: kartojimas/aplanko kartojimas.
  - **[2 SHFL]**mygtukas: įrašų grojimas atsitiktine tvarka.
- Daugialypės terpės režimas (iPod®)
  - **[1 RPT]** mygtukas: pakartoti
  - **[2 SHFL]**mygtukas: atsitiktiniai
- Jei iškyla Meniu ekranas, pasirenkamas meniu numeris.

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Radijo režimas: Išsaugo dažnius (kanalus).

■ C tipas

■ D tipas

(Su *Bluetooth*® belaidė technologija)

G6N3G0002EE/G6N3G0003EE

Audio sistemos savybės

priešakinė dalis

■ *C tipas*

■ D tipas

❊Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) **RADIO**

- Įjungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką radijo režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Radijo režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kai **[SETUP/CLOCK]** mygtukas ▶ [Display] ▶ [Mode popup] yra išjungtas[Off].

(2) **MEDIA**

- Groja USB (iPod®), BT Audio, AUX režimas.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kai **[SETUP/CLOCK]** mygtukas ▶ [Display] ▶ [Mode popup] yra išjungtas [Off].

(3) **PHONE**

- Atsidaro telefono ekranas.
- Jei Bluetooth® neprijungtas, rodomas Bluetooth® poravimo/prijungimo ekranas.

(4) **SEEK/TRACK**

Greitai paspaudus

- Radijo režimas: ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: pakeičiamas takelis, rinkmena arba įrašas. (išskyrus papildomą įrangą)

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Radijo režimas: dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: greitai sukamas arba atsukamas įrašas. (išskyrusBT Audio, AUX).

(5) **POWER/VOL**

- Įjungimo rankenėlė Paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.
- Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.

■ C tipas

■ D tipas

(6) **MENU**

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.

(7) **SETUP/CLOCK**

Greitai paspaudus

- Atsidaro nustatymų ekranas.

Paspaudus ir palaikius mygtuką

Atsidaro laikrodžio nustatymo ekranas.

(8) **BACK**

- atsidaro buvęs ekranas.

(9) **FOLDER**

- USB režimas: aplankų paieška.

(10) **TUNE** rankenėlė

- Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
- Daugialypės terpės režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

(11) **[1] ~ [6]**(įrašymo mygtukai)

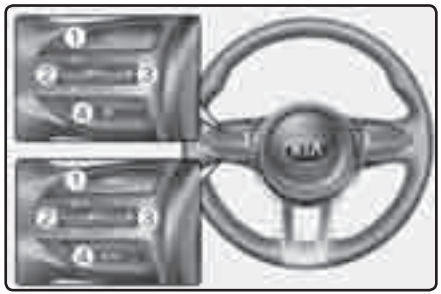
Greitai paspaudus

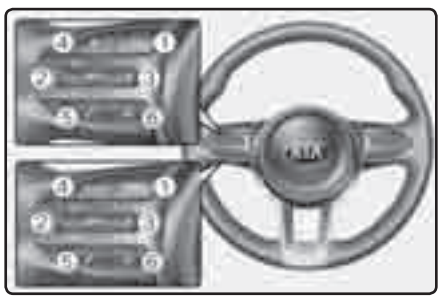
- Radijo režimas: suranda išsaugotus dažnius (kanalus).
- Daugialypės terpės režimas (USB).
  - **[1 RPT]** mygtukas: kartojimas/aplanko kartojimas.
  - **[2 SHFL]**mygtukas: įrašų grojimas atsitiktine tvarka.
- Daugialypės terpės režimas (iPod®)
  - **[1 RPT]** mygtukas: pakartoti
  - **[2 SHFL]**mygtukas: atsitiktiniai
- Jei iškyla Meniu ekranas, pasirenkamas meniu numeris.

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Radijo režimas: Išsaugo dažnius (kanalus).

Nuotolinis vairaračio valdymas





(Bluetooth® sistema)

❊ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) **MODE**

- Kiekvieną kartą paspaudus, režimas keisis nuosekliai.
- Jei daugialypės terpės režimas neįjungtas, bus rodomi atitinkami režimai.
- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti audio sistemą.
- Kai maitinimas išjungtas, paspauskite mygtuką, kad vėl įjungtumėte maitinimą*.

*: jei įrengtas

(2) **VOLUME**

- nustatysite garso stiprumą.

(3) **SEEK/TRACK**

- Greitai paspaudus
  - Radijo režimas: ieško transliuojamų stočių išsaugotų dažnių.
  - Daugialypės terpės režimas: pakeičiamas takelis, rinkmena arba įrašas. (išskyrus papildomą įrangą)
- Paspaudus ir palaikius mygtuką
  - Radijo režimas: dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.
  - Daugialypės terpės režimas: greitai sukamas arba atsukamas įrašas. (išskyrus BT Audio*, AUX)

*: jei įrengtas

(4) **MUTE**

- Išjungia audio sistemos garsą.
- Kai skambutis aktyvus, mikrofono garsas išjungiamas. (jei įrengta)

(5) **CALL** (jei yra)

- Greitai paspaudus
  - Rodomas paskutinis rinktas numeris.
  - Paspaudę skambinančių kontaktų ekrane galite atsiliepti į skambutį.
  - Paspaudus pokalbio laukimo metu persijungia į laukimo režimą.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką
  - Skambina paskutinį kartą skambintam abonentui.
  - Kai paspaudžiamas veikiant Bluetooth® Laisvų rankų įranga perjungia skambutį atgal į Bluetooth® įrenginį (privatus režimas).
  - Kai paspaudžiamas skambinant Bluetooth® įrenginiu, perjungia skambutį atgal į Bluetooth® laisvų rankų sistemą.
  - jei Bluetooth® neprijungtas, rodomas Bluetooth® poravimo/prijungimo ekranas.

(6) **END** (jei yra)

- Kai paspaudžiamas skambučio metu, pabaigia skambutį.
- Paspaudę skambinančių kontaktų ekrane galite atmesti skambutį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Audio sistemos saugos įspėjimai

- **Ilgai nežiūrėkite į ekraną važiuodami. Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija.**
- **Neišmontuokite ir nemodifikuokite nuotolinio audio sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.**
- **Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė. Naudokitės telefonu pastatę automobilį.**
- **Pasistenkite neaplieti sistemos vandeniu ir nedėkite į ją pašalinių daiktų. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prašome nesinaudoti sistema, jei ekranas yra tuščias arba nesigirdi garso, nes šie požymiai gali rodyti, jog sistema sugedo. Toliau naudojant sistemą gali kilti nelaimingų atsitikimų, gaisras ar elektros smūgio pavojus.**
- **Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.**
- **Nesinaudokite įrenginiu tam draudžiamose vietose. Tai gali tapti avarijos priežastimi.**
- **Naudokitės sistema, kai įjungtas degimas. Pernelyg ilgai jį naudojant, kai degimas išjungtas, gali išsieikvoti akumuliatorius.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Jei vairuojate išsiblaškę

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei naudosite prietaisą vairuodami, gali kilti nelaimingų atsitikimų dėl dėmesį į išorės aplinką stokos. Prieš naudodamiesi įranga sustokite.*
- *Sureguliuokite garsumą iki tokio lygio, kad leistų vairuotojui girdėti išorinius garsus. Važiuojant, kai išoriniai garsai negirdimi, gali kilti nelaimingų atsitikimų.*
- *Prieš įjungdami sistemą atkreipkite dėmesį į ankstesnį garso nustatymą. Staigus didelis garsas gali sukelti klausos sutrikimus. (Garsumą sureguliuokite iki tinkamo lygio prieš išjungdami įrenginį.)*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.*
- *Prieš naudodami šį prietaisą įjunkite automobilio degimą. Jei naudositės audio sistema ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius.*
- *Saugokite įrenginį nuo stiprių smūgių. Tiesioginis spaudimas į priekinę ekrano dalį gali pakenkti LCD ekranui.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Valydami prietaisą įsitikinkite, kad jis išjungtas ir naudokite sausą minkštą audinį. Niekada nenaudokite kietų medžiagų, cheminių šluosčių ir skysčių (alkoholis, benzenas, skiedikliai ir t.t.). Kadangi tokios medžiagos gali sugadinti įrenginio korpusą arba išblukinti spalvą.*
- *Stenkitės neapipilti audio sistemos gėrimais ar kitais skysčiais. Sistema gali sugesti.*
- *Jei įrenginys sugedo, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre.*
- *Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.*
- *Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą.*

Radijo imtuvas

Radijo režimas

Režimo keitimas: [RADIO] mygtukas

- Groja radijas. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką radijo režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Radijo režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kai **[SETUP/ CLOCK]** mygtukas ▶ [Display] ▶ [Mode popup] yra išjungtas [Off].

Dažnių paieška: [SEEK/TRACK] (PAIEŠKOS/TAKELIO) mygtukas

- Ieškomas kitas/ankstesnis transliuojamas dažnis.
- Paspaudus mygtuką: ieško transliuojamų dažnių.
- Dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.

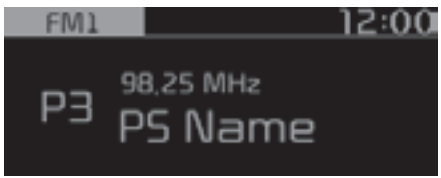
Dažnio keitimas: TUNE rankenėlė

Pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius. Galite ieškoti dažnių rankiniu būdu.

Išsaugotas dažnis: [1] ~ [6] (Preset) mygtukai

- Paspaudus mygtuką: sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: Išsaugo tuo metu transliuojamą dažnį pasirinktu mygtuku ir pasigirsta pyptelėjimas.

FM/AM (su RDS)



FM/AM (be RDS)

Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

Pranešimas apie eismą (RDS modelis)

TA (pranešimo apie eismą) funkcija įjungta / išjungta.

Įrašymas (RDS modelis)

Rodomos įrašytos stotys.

Automatinis išsaugojimas

- Susieja geriausiai transliuojančias radijo stotis su **[1] ~ [6]** mygtukais.
- Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.

Skenavimas

Didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiama transliacija.

Garso nustatymas

Įsijungia „Sound settings” („Garso nustatymai”).

Daugialypė terpė

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - naudojant MP3

Suderinami audio formatai

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Rinkmenų formatai, nesuderinami su nurodytais, gali būti neatpažinti, gali būti neteikiama jų informacija.

Suspaustų rinkmenų parama

1. Palaikomas pralaidumas (Kbp/s)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Atrankos dažniai (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- MP3/WMA suspaudimo rinkmenose garso kokybės skirtumai atsiranda priklausomai nuo bitų perdavimo spartos. (Kuo didesnė sparta, tuo geresnė kokybė.)
- Šis įrenginys atpažįsta tik rinkmenas su MP3/WMA plėtiniu. Kitų plėtinių sistema gali neatpažinti.

3. Didžiausias atpažįstamų rinkmenų ir aplankų skaičius
- Aplankas: 1.000 USB jungčiai
- Rinkmena: 5.000 USB jungčiai
- Atpažįstamų aplanko lygių skaičius neribojamas

4. Teksto ekranas (pagrįstas unikodu)
- Rinkmenų pavadinimai: daugiausiai 40 sp. ženklų (anglų klb.).
- Aplankų pavadinimai: daugiausiai 40 sp. ženklų (anglų klb.).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Naudodamiesi slinkimo funkcija galite pamatyti visą rinkmenų sąrašą, kurių pavadinimai per ilgi, kad galėtų būti parodyti vienoje eilutėje. (jei įrengta)

Palaikomos kalbos (unikodo palaikymas)

- Korėjiečių kalba: 2.604 spaudos ženklai
- Anglų kalba: 94 spaudos ženklai
- Kiniečių kalbos hieroglifai: 4.888 spaudos ženklai
- Specialūs simboliai: 986 spaudos ženklai

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Japonų kalbos/supaprastinti kiniečių kalbos simboliai neatpažįstami.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- naudojant USB įrangą

- **Įjungę variklį prijunkite USB. USB įrenginys gali sugesti, jei įjungiant degimą jis jau yra prijungtas. USB įrenginys gali blogai veikti, jei jei automobilio degimas įjungiamas arba išjungiamas, kai USB įrenginys prijungtas.**
- **Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.**
- **Užkoduoti MP3 grotuvai nebus pripažįstami, kai prijungti kaip išoriniai įrenginiai.**
- **Prijungiant išorinį USB įrenginį, automobilio audio sistema gali neatpažinti USB, priklausomai nuo to, kokia programinė aparatinė įranga yra naudojama USB įrenginyje ar kokie aplankai yra USB.**
- **Bus pripažįstami tik gaminiai, suformatuoti mažesniais nei 64 KB baitais/sektoriais.**
- **Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32. • Įrenginys neatkuria rinkmenų, kurių formatavimas yra NTFS.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami.**
- **Venkite USB jungties sąlyčio su automobilio detalėmis dalių ir pašaliniais objektais.**
- **Pakartotinai prijungiant/atjungiant USB prietaisą per trumpą laiką jis gali sugesti.**
- **Atjungiant USB gali pasigirsti neįprastas garsas.**
- **Įsitikinkite, kad prijungiant/atjungiant išorinius USB įrenginius audio sistema yra išjungta.**
- **Laiko USB įrenginiui prijungti reikia priklausomai nuo jo tipo, dydžio arba išsaugotų rinkmenų formatų. Tokie laiko skirtumai nėra sutrikimų požymiai.**
- **Atkuriami tik tokie USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikines rinkmenas.**
- **USB vaizdai ir vaizdo įrašai yra neatkuriami.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nenaudokite USB I/F USB baterijoms ar priedams įkrauti, kurie sukuria šilumą. Taip gali pablogėti įrenginio veikimas arba jis gali sugesti.**
- **Įrenginys gali neatpažinti USB įrenginio, jei yra naudojami atskirai įsigyti USB šakotuvai ir išplėtimo kabeliai. USB prietaisą į automobilio USB lizdą junkite tiesiogiai.**
- **Naudojant masinio išsaugojimo USB įrenginius su atskirais loginiais diskais, galima atkurti tik rinkmenas, išsaugotas šakniniame diske.**
- **Rinkmenos gali būti netinkamai atkuriamos, jei yra įdiegtos USB taikomosios programos.**
- **Prietaisas gali veikti netinkamai, jei prijungti kai kurie MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeniniai fotoaparatai, arba kiti elektroniniai prietaisai (USB įrenginiai nepripažįstami kaip nešiojami diskai).**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kuri mobilioji įranga neįsikrauna per USB.**
- **Kai naudojama netipišką USB atmintinė (miniatiūrinė, pakabukas ir t.t.) įrenginys gali neveikti. Kad pasiektumėte geriausių rezultatų, naudokite tipišką USB įrenginį, kuris turi metalinį korpusą.**
- **Prietaisas gali blogai veikti naudojant metalines HDD tipo, CF arba SD atmintines.**
- **Prietaisas nepalaiko rinkmenų, užrakintų DRM (skaitmeninio teisių valdymo).**
- **USB atmintinės, naudojamos su adapteriu (SD ar CF tipų) gali būti nesuderinamos.**
- **Prietaisas gali netinkamai veikti naudojant USB HDD ar USB dėl automobilio sukeliamų vibracijų. (pvz., „i” tipo atmintinės).**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų pakabukai arba mobiliojo telefono aksesuarai, nes jie gali pažeisti USB jungtį.**
- **Prisijungus MP3 įrenginį arba telefoną įvairiais kanalais, pavyzdžiui, AUX/BT arba audio/USB režimu, gali kilti triukšmas arba įrenginys gali netinkamai veikti.**
- **Naudokite USB 2.0 įrenginius norėdami užtikrinti geresnį suderinamumą. Maksimalus įrenginio dydis 32 GB.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ
- iPod naudojimas®

- iPod® yra Apple Inc. firmos ženklas.
- Norėdami naudoti iPod® su savo automobilio audio sistema, turite naudoti iPod® kabelį. (kabelį, kurį įsigijote pirkdami iPod®/iPhone® gaminius).
- Jei iPod® sujungiamas su transporto priemone, kai jis atkuriamas, iškart po prisijungimo 1-2 sekundes gali girdėtis aukšto tono garsas. Jei įmanoma, prijunkite iPod® prie automobilio kai iPod® išjungtas/sustabdytas.
- Kai automobilio variklio paleidimas nustatytas į ACC arba ON padėtį, prijungiant iPod® naudojant iPod® kabelį,® iPod bus kraunamas per automobilio audio sistemą.
- Jungdami iPod® kabeliu įsitikinkite, kad iki galo įkišote kištuką į lizdą, kad išvengtumėte komunikacijos trukdžių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai išoriniai įrenginiai, pavyzdžiui, iPod®ir audio sistemos EQ yra įjungti, EQ poveikis gali iš dalies sutapti ir sukelti garso pablogėjimą ir iškraipymą. Kai įmanoma, išjunkite išorinio įrenginio EQ funkciją kai jis prijungtas prie audio sistemos.
- Gali pasigirsti triukšmas kai iPod® arba pagalbinė įranga prijungta. Kai tokie įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.
- Kai iPod® ar papildoma įranga prijungta prie maitinimo lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungtį.
- Priklausomai nuo iPod/Phone įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti®/iPhone® įrenginio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei Jūsų iPhone® yra prijungtas prie Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos ir USB, garsas gali būti prastos kokybės. Savo iPhone®pasirinkite *Dock* jungtį arba Bluetooth® norėdami pakeisti garso išvesties nustatymus.
- iPod® gali neveikti kai iPod® režimas negali būti naudojamas, kai iPod negali būti atpažintas dėl versijų, nepalaikančių komunikacijos protokolų, iPod® sutrikimų ir defektų.
- Penktos kartos iPod® nano įranga gali būti neatpažinta jei baterija yra® išsieikvojusi. Prašome įkrauti iPod® bateriją.
- Paieška/įrašo leidimo tvarka, parodyta per iPod įrenginyje gali skirtis nuo tvarkos,® rodomos audio sistemoje.
- Jei iPod® neveikia dėl iPod® įrenginio gedimo,® perkraukite iPod ir bandykite dar kartą. (Informacijos ieškokite iPod® gamintojo instrukcijose).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kurie iPod,® priklausomai nuo iPod versijos, gali būti nesuderinamas su sistema. Jei išorinis įrenginys atjungiamas prieš tai, kai sistema jį prijungia, sistema gali neįjungti ankstesnio režimo (iPad® įkrovimas yra negalimas).
- Naudokite iPod® originalų laidą trumpesnį nei 1 metras, kurį įsigijote kartu su naujuoju iPod,® ilgesni laidai gali trukdyti audio sistemai atpažinti iPod®.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Naudojantis Bluetooth® (BT) Audio (jei įrengta)

- Bluetooth® audio režimas gali būti naudojamas tik tuomet, kai Bluetooth® telefonas yra įjungtas.
- Bluetooth® Belaidės technologijos audio funkcija neveikia tuo atveju, kai bus prijungtas nesuderinamas telefonas.
- Jei Bluetooth® belaidės technologijos telefone klausotės muzikos kai Jums skambina, arba skambinate Jūs, muzika išsijungs.
- Pasukant takelį aukštyn/žemyn veikiant Bluetooth® audio režimui, kai kuriuose telefonuose gali pasigirsti pašalinių garsų.
- Bluetooth® srautinė garso transliacija kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali būti nesuderinama.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai baigę pokalbį įjungiate Bluetooth® audio režimą, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose režimas gali automatiškai neįsijungti.
- Atsiliepiant į į skambutį arba skambinant veikiant Bluetooth® audio režimui, gali atsirasti garso trukdžių.

Daugialypės terpės režimas

Režimo keitimas: [MEDIA] mygtukas

- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.

  Iškylančiame ekrane galite pasirinkti meniu naudodamiesi **[1] ~ [6]** (Preset) mygtukais arba **TUNE** rankenėle.
- Daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kai **[SETUP/CLOCK]** mygtukas ▶ [Display] ▶ [Mode popup] yra išjungtas [Off].
- Jei laikmena (USB, AUX) yra prijungta, ji veikia automatiškai. Atjungus įrenginį įsijungia buvęs režimas.
- Audio/BT Audio*/AUX garsas taip pat gali būti keičiamas.

*: jei įrengtas

Kartojimo funkcija: [1 RPT] mygtukas

Kartoja grojamą įrašą arba kartoja visus įrašus aplanke.

- iPod® režimas: Kartoti įrašą ➟ Išjungti kartojimą
- USB režimas: Kartoti įrašą ➟ Kartoti aplanką ➟ Išjungta

Atsitiktiniai: [2 RPT] mygtukas

Groja aplanke esančius įrašus arba groja įrašus atsitiktine tvarka.

- iPod® režimas: Leisti įrašus atsitiktine tvarka ➟ Išjungti įrašų grojimą atsitiktine tvarka
- USB režimas: Leisti aplanko įrašus atsitiktine tvarka ➟ Leisti visus įrašus atsitiktine tvarka ➟ Išjungti

Įrašo/rinkmenos pakeitimas [SEEK/TRACK] (PAIEŠKOS/TAKELIO) mygtukas

[∨ SEEK/TRACK] mygtukas

- Paspauskite mygtuką: įrašas paleidžiamas nuo pradžių.
- Jei per 2 sekundes dar kartą paspausite **[∨ SEEK/TRACK]**mygtuką, įsijungs ankstesnis įrašas.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: įrašas sukamas atgal.

[SEEK/TRACK ∧] mygtukas

- Paspauskite mygtuką: paleidžiamas tolimesnis įrašas.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: įrašas sukamas atgal.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **AUX ir BT audio* nepalaiko atsukimo atgal / greito sukimo pirmyn funkcijos.**
- **Ankstesnio/kito įrašo keitimas gali neįmanomas kai kuriuose Bluetooth® įrenginių.**

***: jei įrengtas**

Įrašų paieška: TUNE rankenėlė

- Pasukus **TUNE** rankenėlę: ieškomas įrašas (rinkmena).
- Paspaudus **TUNE** rankenėlę: atkuriamas pasirinktas įrašas (rinkmena).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **BT Audio*, iPod® ir AUX nepalaiko grojaraščio funkcijos.**
- **Kai BT Audio* groja, paspaudus TUNE rankenėlę leidžiamas įrašas gros ir bus sustabdytas.**

***: jei įrengtas**

Aplanko paieška: [FOLDER] (APLANKO) mygtukas

Ieškomas kitas/ankstesnis aplankas. (USB)

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei aplankas pasirenkamas paspaudžiantTUNE mygtuką, paleidžiama pirmoji pasirinkto aplanko rinkmena.

USB

Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

Pakartoti

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Aplanko kartojimas

Kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka

Atsitiktine tvarka atkuriami visi aplanko įrašai. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

atsitiktiniai

Atsitiktine tvarka atkuriami visi įrašai. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Informacija

Pateikiama informacija apie įrašą.

Garso nustatymas

Įsijungia „Sound settings” („Garso nustatymai”).

iPod®

Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

Pakartoti

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

atsitiktiniai

Atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai atsitiktine tvarka. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

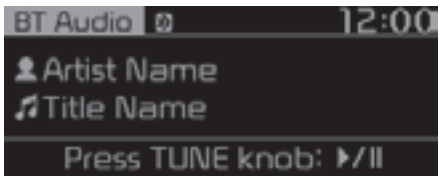
Informacija

Pateikiama informacija apie įrašą.

Garso nustatymas

Įsijungia „Sound settings” („Garso nustatymai”).

Bluetooth® (BT) Audio (jei įrengta)



Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

Garso nustatymas

Įsijungia „Sound settings” („Garso nustatymai”).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai kurių Bluetooth įrenginių atvejais audio sistema gali automatiškai ® neįsijungti. Jei Bluetooth® įrenginyje muzika negroja pakeitus garso transliacijos režimą, paspauskite TUNE rankenėlę. Patikrinkite, ar Bluetooth® įrenginyje muzika groja pakeitus audio transliacijos režimą.**
- **Audio transliacijos kai kuriuose Bluetooth gali būti neįmanomos® neįsijungti.**
- **Jei Bluetooth® įrenginys išjungtas, BT Audio baigiamas.**
- **Bluetooth® prijungimui turi būti naudojamas BT Audio. Daugiau informacijos rasite® Bluetooth naudojimo aprašyme.**

AUX (papildoma įranga)

Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

Garso nustatymas

Įsijungia „Sound settings” („Garso nustatymai”).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **AUX funkcijomis galima pasinaudoti, kai prijungtas išorinis audio grotuvas.**
- **Jei tik kabelis yra prijungtas prie AUX be išorinio įrenginio, režimas bus pakeistas į AUX, bet gali pasigirsti triukšmas. Kai išoriniai įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.**
- **Kai klausotės išorinės audio sistemos, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungtį.**

Telefonas (jei įrengtas)

✻ ATKREIPKITE DĖMES - Bluetooth naudojimas® (BT) telefonas

Kas yra Bluetooth®?

- Bluetooth® belaidžio ryšio technologija remiasi trumpo nuotolio bevielio tinklo technologija, kuri naudoja 2.45 GHz dažnį prijungti įvairius įrenginius per tam tikrą atstumą.
- Palaikoma kompiuterių, išorinių įrenginių, Bluetooth® telefonų, PDA, įvairių elektroniniai prietaisų ir automobilio aplinkos Bluetooth® belaidė technologija gali būti perduodama dideliu greičiu be jungiamųjų laidų.
- Bluetooth® Laisvų rankų įranga leidžia vartotojui patogiai skambinti naudojantis Bluetooth įrenginiais per® daugialypės terpės sistemą.
- Bluetooth® laisvų rankų funkcija gali neveikti kai kuriuose Bluetooth® neįsijungti. • Daugiau informacijos apie Bluetooth® įrangos detales ir suderinamumą rasite http://kia-europe. nextgen-technology.net

⚠ ĮSPĖJIMAS - Jei vairuojate išsiblaškę

- **Sutelkite dėmesį vairuodami. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė yra saugus ir legalus automobilio eksploatavimas. Vairuotojai neturėtų naudoti rankinių prietaisų ar kitų įrenginių ir automobilio sistemų, kurios atitraukia dėmesį, vairuodami.**
- **Nežiūrėkite į daugialypės terpės ekraną ilgą laiką vairuodami. Nukreipus dėmesį nuo kelio ilgesnį laiką gali įvykti avarija.**
- **Poruoti Bluetooth® • Bluetoot įrenginių ir kitų Bluetooth funkcijų naudojimas® automobiliui važiuojant yra negalimas. Saugumo sumetimais, prašome pirma sustabdyti savo automobilį.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugus važiavimas

- ***Bluetooth® yra funkcija, kuri leidžia vairuotojams naudotis laisvų rankų sistema skambinant ir atsiliepiant į skambučius. Pagrindinis įrenginio su Bluetooth telefonu® prijungimas leidžia vartotojui patogiai skambinti, priimti skambučius ir naudotis adresatų sąrašu. Prieš naudodamiesi Bluetooth®belaide technologija, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas.***
- ***Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė. Važiuodami nesinaudokite sistema dažnai.***
- ***Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija. Važiuodami tik trumpai žvilgtelėkite į ekraną.***

⚠ **ĮSPĖJIMAS - Bluetooth telefono® Telefonas**

- ***Prieš prijungdami pagrindinį įrenginį ir Bluetooth® įrenginį, patikrinkite, ar mobilusis įrenginys palaiko Bluetooth® funkcijas.***
- ***Net jei mobilusis įrenginys palaiko Bluetooth®belaidžio ryšio technologijas, įrenginys nebus surastas atliekant įrenginio paieškas, jei įrenginys buvo nustatytas paslėptoje būsenoje arba® Bluetooth yra išjungtas. Išjunkite paslėptą būklę arba įjunkite Bluetooth® prieš pradėdami ieškoti/prijungti prie pagrindinio elemento.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei Bluetooth® belaidės technologijos įrenginys išsijungia dėl to, kad yra ne ryšio zonoje, išjungus įrenginį arba dėl Bluetooth® belaidės technologijos veikimo sutrikimų, atitinkamas Bluetooth® belaidės technologijos įrenginys bus automatiškai surastas ir įjungtas iš naujo.***
- ***Jei nenorite, kad Jūsų Bluetooth® įrenginys būtų automatiškai prijungtas,® išjunkite Bluetooth funkciją savo Bluetooth® įrenginyje.***
- ***Vienu metu galima prijungti® tik vieną Bluetooth įrenginį.***
- ***Bluetooth® įrenginių atvejais ryšys gali laikinai® neįsijungti. Pabandykite dar kartą atlikdami šiuos veiksmus.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

1. ***Išjunkite ir vėl įjunkite Bluetooth® funkciją savo įrenginyje® ir pabandykite dar kartą.***
2. ***Išjunkite ir vėl įjunkite Bluetooth® ir pabandykite dar kartą.***
3. ***Išimkite Bluetooth įrenginio bateriją,® perkraukite ir bandykite dar kartą.***
4. ***Perkraukite daugialypės terpės sistemą ir dar kartą pabandykite prijungti.***
5. ***Ištrinkite visus suporuotus įrenginius Bluetooth® įrenginyje bei pagrindiniame įrenginyje ir pabandykite dar kartą.***

⚠ **ĮSPĖJIMAS - Bluetooth® FUNKCIJŲ NAUDOJIMAS Telefonas**

- ***Jei Bluetooth® įrenginys neprijungtas, negalima įjungti telefono režimo. Prijungę Bluetooth® įrenginį prie automobilio® funkcijas.***
- ***Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).***
- ***Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.***
- ***Nedėkite Bluetooth® netoli metalinių daiktų arba į metalines talpas,® kadangi tokiu atveju ryšys su Bluetooth belaidžio ryšio technologijos sistema arba aptarnavimo stotimis gali būti sutrikdytas.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.***
- ***Kai kurie Bluetooth® prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti, perkėlus telefoną į kitą vietą.***
- ***Kai įrenginys prijungtas Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos pagalba, Jūsų įrenginys gali išsieikvoti greičiau nei įprasta dėl® papildomos operacijos.***
- ***Laisvų rankų skambučių apimtis ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo Bluetooth® įrenginyje.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***IJei ryšio prioritetas nustatytas automobilio variklio paleidimo sistemoje (IGN / ACC ON), Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys bus automatiškai prijungtas. Net jei nesėdite automobilyje, Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys bus automatiškai prijungtas kai priartėsite prie automobilio. Jei nenorite automatiškai prijungti Bluetooth® įrenginys būtų automatiškai prijungtas,® Bluetooth® įrenginyje.***
- ***Kai kuriuose Bluetooth® įrenginiuose paleidžiant variklį ir tuo metu kalbant Bluetooth belaidės technologijos® laisvųjų rankų sistema, pokalbis gali išsijungti dėl to, kad vyksta automobilio laisvų rankų įrangos skambučio peradresavimas. Jei jūs naudojate savo telefoną būdami automobilio išorėje, išjunkite Bluetooth®.***

Bluetooth® prijungimas

Prieš pradėdami naudotis Bluetooth® turite suporuoti/prijungti savo Bluetooth įrenginį® prie automobilio.

Naujos įrangos prijungimas

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką pagrindiniame įrenginyje arba **[CALL]** mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje.

Paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką ▶ pasirinkite [Phone] ▶ pasirinkite [Add new device].

Bluetooth® įrenginyje

1. Suporuokite savo automobilį po to kai Jūsų Bluetooth® įrenginys aptinka Bluetooth įrenginį.® įrenginio.
2. Įveskite prieigos kodą (0000) arba patvirtinkite leidimą.
3. Prijunkite Bluetooth®.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Iki 5 Bluetooth® įrenginių gali būti poruojami.**
- **Gamykloje nustatytas kodas yra 0000.**
- **Bluetooth® prijungimo metu, kitas įrenginys negali būti poruojamas.**
- **Čia pateiktas paveikslėlis yra pavyzdys. Patikrinkite aktualią informaciją apie gaminį.**
- **Suporuotas ir prijungtas Bluetooth® įrenginys ® veiks tik tada, kai ®įrenginio Bluetooth funkcija® bus įjungta. (Bluetooth belaidės technologijos® prijungimo būdai gali skirtis. Tai priklauso nuo Bluetooth® įrenginio.)**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Po to, kai poravimas atliktas, adresatų parsisiuntimo užklausa siunčiama į Bluetooth® įrenginio. Kai kurie Bluetooth® įrenginiai, gavę parsisiuntimo užklausą, gali pareikalauti patvirtinimo. Užtikrinkite, kad jūsų Bluetooth® įrenginys priima ryšį. Savo telefono vartotojo vadove rasite papildomos informacijos apie telefonp poravimą ir jungtis.**

Bluetooth® įrenginių prijungimas

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką pagrindiniame įrenginyje arba **[CALL]** mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje ▶ Pasirinkite įrenginio, kurį norite prijungti, pavadinimą ▶ Prijunkite Bluetooth®.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

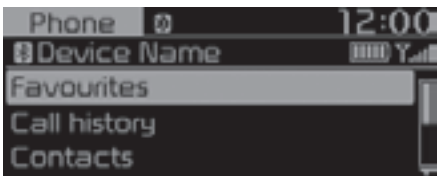
- **Vienu metu galima prijungti® tik vieną Bluetooth įrenginį.**
- **Bluetooth® funkcijos, galimos automobilio sistemoje. Kai kurios funkcijos gali neveikti, priklausomai nuo Jūsų Bluetooth® įrenginyje.**
  - **Operacijos skambinimo metu**
  - **Operacijos skambinimo metu: perjungti į privatų pokalbį, pereiti į skambučių laukimo režimą, mikrofono įjungimas/išjungimas.**
  - **Skambučių istorijos parsiuntimas**
  - **Kontaktų parsiuntimas**
  - **Bluetooth® įrenginio automatinis prijungimas**
  - **Bluetooth® garso persiuntimas**

Bluetooth® Telefonas

Bluetooth® Telefonas

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką.

Rodomas telefono meniu ekranas. Prijungto įrenginio pavadinimas rodomas ekrano viršuje.



- : skambučių signalo stiprumo indikatorius
- : Bluetooth baterijos įkrovimo lygis® prijungtuose įrenginiuose

Parankiniai (Favorites)

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką ▶ pasirinkite [Favourites(Favorites)].

Rodomi telefono numeriai, išsaugoti kaip parankiniai. Pasirinkite iš sąrašo ir skambinkite.

Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

- Papildyti parankinių sąrašą (Papildyti Parankinių sąrašą): įrašyti telefono numerį į parankinių sąrašus.
- Pašalinti telefono numerius: pašalinta Jūsų pasirinktus telefonų numerius iš parankinių sąrašų.
- *Delete All* (ištrinti viską): pašalina visus telefonų numerius iš parankinių sąrašų.

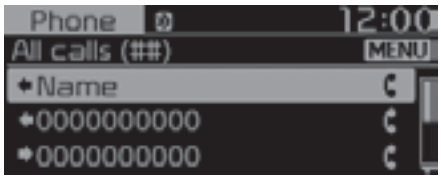
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Iki 20 parankinių telefono numerių galima išsaugoti kiekviename įrenginyje.**
- **Atsisiųsti parankinius telefono numerius į savo Bluetooth® įrenginį negalima.**
- **Norėdami išsaugoti parankinių telefono numerius, pirmiausiai juos atsisiųskite.**
- **Informacija apie telefono numerį, išsaugotą dažniausiai naudojamų kontaktų sąraše, nebus automatiškai atnaujinama atnaujinus ją telefone. Norėdami atnaujinti informaciją apie dažniausiai naudojamą kontaktą, ištrinkite ir vėl sukurkite naują.**

Skambučių istorija

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką ▶ pasirinkite [Call history].

Rodoma visa skambučių istorija. Pasirinkite iš sąrašo ir skambinkite.



Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

- Download (atsisiuntimas): Parsisiunčia skambučių istorijoje informaciją iš Jūsų Bluetooth® įrenginyje.
- Visi skambučiai: pateikia visų skambučių istoriją.
- Rinkti skambučiai: pateikia Jūsų rinktų abonentų sąrašą.
- Priimti skambučiai: pateikia Jūsų priimtų skambučių sąrašą.
- Praleisti skambučiai: pateikia Jūsų neatsakytų skambučių sąrašą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Skambučių istorija negali būti išsaugota skambučių istorijos sąraše kai Bluetooth® neįsijungti.**
- **Skambučiai iš riboto ID negali būti išsaugoti skambučių istorijos sąraše.**
- **Iki 50 skambučių gali būti pridėta kiekviename rinktų numerių/priimtų skambučių/praleistų skambučių sąraše.**
- **Kiekvieno rinkt/gauto skambučio trukmėnėra rodoma skambučių istorijos sąraše.**
- **Vykstant skambučių istorijos parsisiuntimo procesui, būsenos juostoje rodoma piktograma ( ).**
- **Jei skambučių istorijos parsisiuntimo funkcija išjungta Bluetooth® įrenginyje, skambučių istorijos atsisiųsti nepavyks.**

(Tęsiama)

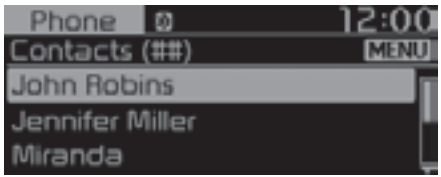
(Tęsiama)

- **Kai kurie įrenginiai reikalauja įrenginio atpažinimo prieš atsisiunčiant skambučių istoriją. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite Bluetooth® nustatymus arba ekrano nustatymus.**

Adresatai

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką ▶ pasirinkite [Contacts].

Rodomas adresatų sąrašas. Pasirinkite iš sąrašo ir skambinkite.



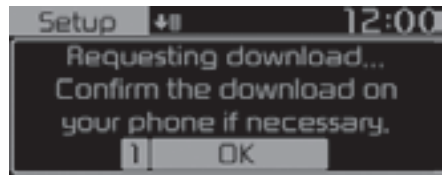
Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

- Download (atsisiuntimas): Atsisiųsite adresatus iš Bluetooth® įrenginio.

Atsisiuntimas

Kai kurie įrenginiai reikalauja įrenginio atpažinimo prieš atsisiunčiant skambučių istoriją ir adresatus.

Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite Bluetooth® belaidės technologijos įrangos nustatymus arba ekrano būklę.



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Iki 2000 m telefonų numerių galima atsisiųsti iš vieno, suporuoto Bluetooth® įrenginį.**
- **Jūs negalite redaguoti arba ištrinti atsisiųstų telefono numerių iš savo automobilio.**
- **Adresatus galite peržiūrėti tik tuomet, kai Bluetooth® rodomos piktogramos.**
- **Net jei Bluetooth® įrenginys prijungtas, atsisiųsti duomenys išliks. (Atkreipkite dėmesį, kad ištrynę suporuotą įrenginį taip pat ištrinsite visus atsisiųstus adresatus ir skambučių istorijos duomenis).**
- **Atsisiųsti telefono numeriai, gali būti prarasti priklausomai nuo pagrindinio įrenginio būklės. Svarbius duomenis laikykite saugioje vietoje.**
- **Būsenos juostoje rodomi ( ) atsisiųsti adresatai.**
- **Atsisiųsti nebus galima, jei adresatų parsisiuntimo funkcija išjungta Bluetooth® įrenginį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prašome įrašyti telefono pavadinimą angliškai, kitaip sistema gali jo neatpažinti.**
- **Kontaktų/skambučių istorijos atsisiuntimo laikas gali skirtis, priklausomai nuo Bluetooth® neįsijungti.**
- **Kai kurie įrenginiai reikalauja įrenginio atpažinimo prieš atsisiunčiant adresatus. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite telefono ekraną ir patvirtinkite atsisiuntimą.**

Atsakyti/atmesti skambutį

Jei Jums skambina, bus rodomas iškylantis pranešimas.

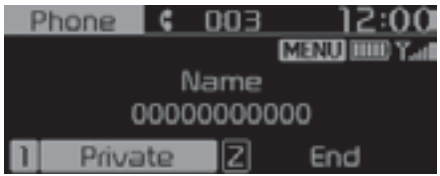
- Norėdami atsiliepti ekrane pasirinkite [Accept] arba paspauskite **[CALL]** mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje.
- Nenorėdami atsiliepti ekrane pasirinkite [Reject] arba paspauskite **[END]** mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kuriuose Bluetooth® įrenginiuose skambinančiojo asmens numeris gali būti nerodomas ir *Reject* funkcija gali neveikti.

Meniu naudojimas pokalbio metu

Kai skambinate, galite naudoti šiuos meniu parametrus.



(1) Privatus: Perjungia skambutį balsu iš automobilio laisvų rankų sistemos į Bluetooth® įrenginį.

(2) Pabaiga: baigia skambutį.

Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

- Mikrofono garsas (išeinantis garsas): Rodo mikrofono garso nustatymus. Galite nustatyti garsumą, kurį kita šalis girdi (1 - 5 lygis).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Iki 2000 m telefonų numerių galima atsisiųsti iš vieno, suporuoto Bluetooth® įrenginį.**
- **Jei skambinančiojo numeris yra nurodytas adresatų sąraše, bus rodomas skambinančiojo vardas. Kitu atveju bus rodomas tik telefono numeris. Kai kuriuose Bluetooth® įrenginiuose telefono numeris gali būti nerodomas.**
- **Kai kuriuose Bluetooth® įrenginiuose privatumo funkcijų naudojimas gali būti negalimas.**
- **Kai kuriuose Bluetooth® įrenginiuose perjungimo funkcija gali neveikti.**
- **Telefono numeriai gali būti nerodomi kai kuriuose Bluetooth® neįsijungti.**
- **Kalbėdami per Bluetooth® laisvų rankų sistemą negalėsite naudotis kitais režimais, pavyzdžiui, radiju arba atlikti nustatymus.**
- **Priklausomai nuo telefonų tipo, pokalbio metu kita šalis Jus gali girdėti skirtingu garsu. Jeigu kita šalis girdi Jūsų balsą per tyliai arba per garsiai, pakeiskite mikrofono garsumą.**

Telefono nustatymai

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką u pasirinkite [Phone settings].

Įjungia telefono nustatymų ekraną. Daugiau informacijos rasite [Setup] ▶ [Phone settings].

Nustatymas

Ekranas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką u Pasirinkite [Display].

- Informacija apie įrašą: kai atkuriate MP3 rinkmenas, iš [Folder/File] arba [Artist/Title/Album] pasirinkite norimą informaciją.
- Iškylančio langelio režimas: kai režimas įjungtas, paspaudus **[RADIO]** arba **[MEDIA]** mygtuką atsidaro režimo pakeitimo langelis.
- Teksto slinkimas: jei MP3 rinkmenos pavadinimas yra per ilgas ir netelpa ekrane, likusią pavadinimo dalį galite pamatyti paslinkę ekraną iš dešinės pusės į kairę.
  - Pavadinimas, rodomas USB/iPod®/BT audio ekrane.
  - Rinkmenos/aplanko pavadinimas rodomas grojaraštyje.
  - Adresatų vardai skambučių istorijoje/Adresatai/Parankinių sąrašas.
  - Automobilio pavadinimas suporuotose įrenginiuose, pašalinimo įrenginiai, ryšio prioritetų nustatymų sąrašas.

(jei įrengta)

Garsas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką u Pasirinkite [Sound].

- Padėtis: galite nustatyti toną.
- Tembro lygintuvas (tonas): galite nustatyti toną.
- Garsas, priklausantis nuo automobilio greičio: kontroliuoja garsą automatiškai, priklausomai nuo automobilio greičio.

Laikrodis

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką u Pasirinkite [Clock].

- Laikrodis: nustatykite šiuo metu rodomą valandą [hour] ir **TUNE** rankenėle nustatykite minutes [minute] ir [AM/PM] (iki vidurdienio/po vidurdienio).
- Data: pareguliuokite šiuo metu rodomą nustatymą ir paspausdami **TUNE** rankenėlę įjunkite kitą nustatymą.
- Laiko juosta: ši funkcija įgalina nustatyti audio sistemos 12/24 valandų režimą.
- Ekranas (Maitinimo išjungimas): rodomas laikas/data ekrane, kai audio sistema išjungia maitinimą.

Telefonas (jei įrengtas)

Naujos įrangos įregistravimas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶ pasirinkite [Phone] ▶ pasirinkite [Add new device].

Kiti veiksmai yra tokie pat, kaip aprašyti skyriuje „Naujo įrenginio poravimas“.

Įrenginio prijungimas/išjungimas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶ pasirinkite [Phone] ▶ pasirinkite [Paired devices].

Rodomas suporuotų Bluetooth® įrenginių sąraše. Sujungtų telefonų sąraše pasirinkite įrangą, kurią norite prijungti arba išjungti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai Bluetooth įrenginys prijungtas,® rodomos piktogramos.**
  : piktograma pasirodo kai įjungiama Bluetooth® audio sistema.
  : piktograma pasirodo kai įjungiama Bluetooth® laisvų rankų jungtis.
- **Vienu metu galima prijungti® tik vieną Bluetooth įrenginį.**
- **Bluetooth® laisvų rankų sistema ir Bluetooth® audio funkcijos veikia. Laisvų rankų įranga, audio palaikomi įrenginiai, pavyzdžiui, Bluetooth® išmanusis telefonas ar audio sistema veiks normaliai.**
- **Jei sistema gerai neveikia dėl to, kad automobilio Bluetooth® įrenginio ryšio sutrikimų, ištrinkite suporuotus įrenginius kiekviename įrenginyje ir suporuokite/ prijunkite Bluetooth įrenginį® dar kartą.**

Ištrinti įrenginiai

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶ pasirinkite [Phone] ▶ pasirinkite [Delete devices].

Rodomas suporuotų Bluetooth® įrenginių sąraše. Pasirinkę iš sąrašo įrenginį ištrinsite.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai panaikinate suporuotą įrenginį, skambučių istorijos duomenys ir adresatai taip pat bus ištrinti.**
- **Norėdami vėl naudotis ištrint telefonu turite prijungti jį iš naujo.**

Ryšio prioritetas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mugtuką ▶ pasirinkite [Phone] ▶ pasirinkite [Connection priority].

- Pasirinkite įrenginį, kuriam norite nustatyti prioritetą.
- Jei nieko nepasirinksite, Bluetooth® sistema bandys prisijungti paskutinį prijungtą įrenginį prie suporuotų įrenginių.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Veikiant varikliui pasirinktas Bluetooth® įrenginys bus prijungtas automatiškai. Jei nepavyksta prisijungti pasirinktą įrenginį, anksčiau prijungtas įrenginys automatiškai prisijungia, ir jei jis taip neprijungiamas, sistema bando sujungti visus suporuotus įrenginius eilės tvarka.**
- **Priklausomai nuo nustatyto automatinio prijungimo prioriteto, įrenginio prijungimas gali užtrukti.**
- **Jei Bluetooth® belaidės technologijos įrenginys išsijungia dėl to, kad yra ne ryšio zonoje, išjungus įrenginį arba dėl Bluetooth® belaidės technologijos veikimo sutrikimų, atitinkamas Bluetooth® belaidės technologijos įrenginys bus automatiškai surastas ir įjungtas iš naujo.**
- **Net jei nesėdite automobilyje Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys bus automatiškai prijungtas kai priartėsite prie automobilio. Jei nenorite automatiškai prijungti Bluetooth® įrenginys būtų automatiškai prijungtas,® Bluetooth® įrenginį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kuriuose Bluetooth® įrenginiuose paleidžiant variklį ir tuo metu kalbant Bluetooth ® laisvųjų rankų sistema vykstantis pokalbis gali išsijungti dėl to, kad vyksta automobilio laisvų rankų įrangos skambučio peradresavimas. Jei jūs naudojate savo telefoną būdami automobilio išorėje, išjunkite ® Bluetooth.**

Kalba

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶ Pasirinkite [Language].

Pakeičiama ekrano kalba.

Ekranas išjungtas

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶ Pasirinkite [Display].

Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs. Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

Atitikties deklaracija

CE skirtas ES

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACB100GBRE (Variant: ACB000G6GS, ACB100G6GS, ACB000G6GN, ACB100G6GN, ACB000G4GL, ACB100G4GL, ACB000G4GE, ACB100G4GE, ACB010G4GS, ACB010G6GS, ACB000G4EE, ACB100G4EE, ACB000G6ES, ACB100G6ES, ACB000G4RE)
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V1.8.1
EN 62311:2008
EMC: EN 301 489-1 V1.9.2 / 17 V2.2.1
EN 55013:2013, EN 55020:2007+A11:2011
Safety: EN 60065:2014

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : KCTL Inc.

85, Sinsoon-ro, Yeongtong-gu, Suwon, Gyeonggi-do, Korea 443-390
Tel. +82 70 8693 8324 / Fax. +82 505 299 8311

Authorized representative or manufacturer :

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1798

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2757 / Fax. 82-31-899-1798

Seoul, Korea July 05, 2016

CE

/ S. H. Choe
/ Director

NCC Taivaniui

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL Brazilijai

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
3416-16-4902

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Važiavimas

Prieš pradedant važiuoti 6-4
- Prieš įsėdant į automobilį 6-4
- Būtina patikrinti 6-4
- Prieš paleidžiant variklį 6-4

Raktelio padėtys 6-6
- Uždegimo jungiklio padėtis. 6-6
- Variklio paleidimas 6-7
- Variklio išjungimas 6-9
- Šalto variklio paleidimo pagalbos sistema (*Flex* degalus naudojantis automobilis, skirtas Brazilijai ir Paragvajui) 6-9

Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas 6-10
- Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas .6-10
- Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis 6-10
- Variklio paleidimas 6-14
- Variklio išjungimas 6-16

Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG) 6-18
- Automatinis išjungimas 6-18
- Automatinis paleidimas 6-19
- ISG sistemos veikimo sąlygos 6-20
- ISG sistemos išjungimas 6-21
- ISG sistemos gedimas 6-21

Mechaninė pavarų dėžė 6-23
Mechaninės pavarų dėžės veikimas 6-23
- Patarimai vairuotojui 6-25

Automatinė pavarų dėžė 6-27
- Automatinės pavarų dėžės veikimas 6-27
- Patarimai vairuotojui 6-32

Stabdžių sistema 6-34
- Elektriniai stabdžiai 6-34
- Stovėjimo stabdys 6-36
- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-38
- Elektroninė stabilumo programa (ESP) 6-41
- Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) 6-45
- Stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-45
- Avarinės stabdžių šviesos (ESS): Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS) 6-47
- Patarimai vairuotojui 6-47

Greičio valdymo sistema 6-49
- Greičio valdymo sistemos jungiklis 6-50
- Greičio nustatymas 6-51
- Nustatyto greičio didinimas 6-52
- Nustatyto greičio mažinimas 6-53
- Laikinas greičio padidinimas 6-53
- Greičio valdymo sistemos išjungimas 6-53
- Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val. 6-54
- Greičio valdymo sistemos išjungimas 6-54

Greičio ribojimo sistema 6-55
• Greičio ribos nustatymas 6-55
• Greičio ribojimo sistemos išjungimas 6-57
Radiolokacinis automatinis automobilio stabdymas nenumatytais atvejais.....6-58
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....6-58
• AEB įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas.....6-60
• Stabdžių veikimas 6-61
• Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis 6-62
• Sistemos gedimas 6-63
• Sistemos trūkumai.....6-65
Ekonomiškas valdymas 6-69
Ypatingos važiavimo sąlygos 6-71
• Pavojingos važiavimo sąlygos 6-71
• Automobilio įsiūbavimas 6-71
• Sklandus posūkis 6-72
• Važiavimas nakties metu 6-73
• Važiavimas lyjant 6-73
• Važiavimas patvinusiu keliu 6-74
• Važiavimas bekele 6-74
• Važiavimas greitkeliu 6-75
Važiavimas žiemos metu 6-76
• Važiavimas per sniegą ir ledą 6-76
• Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį 6-79
• Patikrinkite akumuliatorių ir laidus 6-79
• Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį 6-79
• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą .6-79
• Spynų apsaugojimas nuo užšalimo 6-80
• Lango ploviklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą 6-80
• Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti 6-80
• Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno 6-80
• Turėkite avarinę įrangą 6-80
Automobilio svoris 6-81
• Bazinis automobilio svoris 6-81
• Automobilio svoris 6-81
• Krovinio svoris 6-81
• GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) 6-81
GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) 6-81
GVW (didžiausias leistinas automobilio svoris) 6-81
• GVWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) ...6-81
• Perkrova 6-81

⚠ ĮSPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**
  Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio - bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.
- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**
  Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti išmetamųjų dujų sistemą KIA remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**
  Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiąja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekuomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.
- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiąja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**
  Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiąja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties *Fresh* („Grynas oras”) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties *Fresh* („Grynas oras”), oro srautą ties *Floor* („Grindys”) arba *Face* („Veidas”) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar veikia šviesos.
- Patikrinkite visus daviklius.
- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į ON padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.

Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje, Saugos diržai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami D (Važiavimo) arba R (Atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiuokite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškvieskite taksi.

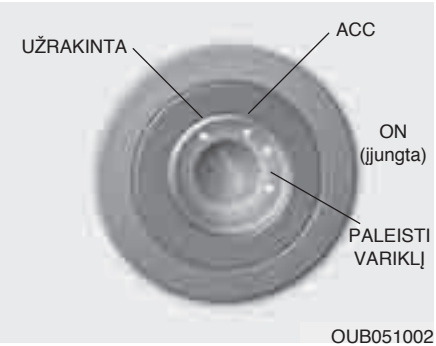
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.**
- **Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.**
- **Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.**

RAKTELIO PADĖTYS

Uždegimo jungiklio padėtys

UŽRAKINTA



Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik LOCK padėtyje. Kai automobilis pastatytas ir vairuotojo durelės paliktos atviros neištraukus uždegimo raktelio iš spynelės arba palikus ACC padėtyje, skambės įspėjamasis signalas, primindamas ištraukti raktelį. Kai raktelis bus ištrauktas, signalas išsijungs.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sunku pasukti raktelį į ACC padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (įjungta)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio ON padėtyje ilgą laiką, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

PALEISTI VARIKLĮ

Pasukite variklio jungiklį į START" padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į ON padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Uždegimo jungiklis

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į LOCK arba ACC padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje (su mechanine pavarų dėže) arba P (stovėjimo) padėtyje (su automatine pavarų dėže), gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.**

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuodami avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).**
- **Nejunkite variklio nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.**
- **Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - Stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, vėl bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

   Automatinė pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
3. Pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

Jis turi pasileisti **nenuspaudus akceleratoriaus pedalo**.

4. Nelaukite, kol variklis sušils.

   Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

Mechaninė pavarų dėžė

- Kai paleidžiate automobilį laikykite sankabos ir stabdžių pedalą nuspaustus, patikrinkite, ar apsukos yra atitinkamame intervale ir nustatykite perjungimo svirtelę į reikiamą padėtį.
- Atleiskite stabdžio pedalą, nuimkite koją nuo sankabos pedalo, paspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai paleiskite automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į START padėtį varikliui vėl paleisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 - 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.***
- ***Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.***

Variklio išjungimas

Mechaninė pavarų dėžė

1. Kai automobilis stovi, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalą tuo pačiu metu.
2. Nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalą pavarų svirtelę nustatykite į N padėtį (neutrali).
3. Nuspaudę stabdžių pedalą įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į užrakinimo padėtį ir ištraukite raktelį

Automatinė pavarų dėžė

1. Kai automobilis stovi, paspauskite stabdžių pedalą.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą pavarų svirtelę nustatykite į P (stovėjimo) padėtį.
3. Nuspaudę stabdžių pedalą įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į užrakinimo padėtį ir ištraukite raktelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Prieš išjungdami variklį stenkitės, kad jis nedirbtų tuščiąja eiga dideliu greičiu.***
- ***Kai automobilis su automatine pavarų dėže yra pastatytas ant šlaito, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra nustatyta padėtyje P (stovėjimo). Automobilio su mechanine pavarų dėže pavarų perjungimo svirtelė turi būti nustatyta padėtyje 1 (pirma pavara) automobiliui stovint įkalnėje, R (atbulinės eigos) - automobiliui stovint nuokalnėje. Po ratais reikia pastatyti atramas.***
- ***Automobiliuose su automatine pavarų dėže pavarų perjungimo svirtelė turi būti P (stovėjimo) padėtyje, kai automobilis stovi. Jei ne, automobilis gali pradėti riedėti dėl išorinio poveikio.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nestatykite automobilio stačioje įkalnėje. Automobilis gali pradėti važiuoti.

Šalto variklio paleidimo pagalbos sistema (*Flex* degalus naudojantis automobilis, skirtas Brazilijai ir Paragvajui) 6-9

Jei paleisite variklį kai automobilyje įmontuota *Flex-Fuel* degalų įpurškimo sistema kai lauko temperatūra yra žema (mažiau kaip 20°C), šaltojo užvedimo pagalbos sistema įsijungs automatiškai, priklausomai nuo naudojimo sąlygų.

Jei norite paleisti automobilio su FFV (*Flex-Fuel* degalų įpurškimo sistema), kai variklis yra šaltas ir lauko temperatūra yra žema (mažiau kaip 20°C), rezervuare turi būti benzino.

Informacijos apie benzino papildymą rasite 4 ir 1 skyriuose.

ENGINE START STOP MYGTUKAS (JEI ĮRENGTAS)

Apšviečiamas VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas

OJA056001

Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs ENGINE START/STOP mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuoj pat, kai įjungsite aliarmo sistemą.

VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuko išjungimas

OFF (išjungtas)

Neapšviesta

• Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį (START/RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), sustokite ir paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką.

• Automatinė pavarų dėžė

Norėdami išjungti variklį (START/RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite ENGINE START/STOP mygtuką pavarų svirtelei nesant P (stovėjimo) padėtyje, ENGINE START/STOP mygtukas persijungs nei į OFF padėtį, o į ACC padėtį.

Taip pat, kai variklio ENGINE START/STOP mygtukas yra išjungimo (OFF) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo (OFF) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Be to, jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus išjungimo (OFF) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs signalas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks variklio paleidimo/išjungimo mygtukas. Spauskite ENGINE START STOP" mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairaratį į dešinę ir į kairę pusę.

- **Jei sunku pasukti raktelį į ACC padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.**
- **Variklį išjunkite tik tada, kai automobilis visiškai sustoja.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galėsite išjungti variklį (START/RUN) arba elektros sistemą (ON) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į ACC padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.

ACC (papildoma įranga)

Oranžinė

• Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

• Automatinė pavarų dėžė

Paspauskite variklio ENGINE START STOP mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

Jei ENGINE START/STOP mygtukas bus ACC padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

ON (įjungta)

Raudona

• Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

• Automatinė pavarų dėžė

Paspauskite variklio ENGINE START STOP mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite ENGINE START/STOP jungiklio yra ON padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsieikvoti akumuliatorius.

START/RUN (paleidimas/veikimas)

Neapšviesta

• Su mechanine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.

• Automatinė pavarų dėžė

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (statymo) padėtyje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilyje su mechanine pavarų dėže paspausite VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO MYGTUKĄ nenuspaudę sankabos pedalo, arba automobilyje su automatine pavarų dėže nuspausite šį mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis nepasileis ir variklio paleidimo/išjungimo mygtuko režimai keisis: OFF ➔ ACC ➔ ON ➔ OFF arba ACC

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ENGINE START/STOP mygtuką ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, išsikraus akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nespauskite ENGINE START/STOP jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.**

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuodami avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.**
- **Nejunkite variklio nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.**
- **Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - Stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, vėl bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.

   Automatinė pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Jis turi pasileisti **nenuspaudus akceleratoriaus pedalo**.

5. Nelaukite, kol variklis sušils.

   Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

Mechaninė pavarų dėžė

- Kai paleidžiate automobilį laikykite sankabos ir stabdžių pedalą nuspaustus, patikrinkite, ar apsukos yra atitinkamame intervale ir nustatykite perjungimo svirtelę į reikiamą padėtį.
- Atleiskite stabdžio pedalą, nuimkite koją nuo sankabos pedalo, paspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai paleiskite automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ACC arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, žybčioja “ ” arba “ KEY OUT ” indikatorius, arba LCD ekrane užsidega įspėjimas "Key is not in vehicle". Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje.

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti ENGINE START/STOP mygtuką ar kitą įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti ENGINE START/STOP mygtuką varikliui vėl paleisti.

OJA056025

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei akumuliatorius išsieikvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei perdega stabdžių saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami ENGINE START/STOP jungiklį, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo. tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nespauskite ENGINE START/ STOP" mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.

Variklio išjungimas

Mechaninė pavarų dėžė

1. Kai automobilis stovi, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalą tuo pačiu metu.
2. Nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalą pavarų svirtelę nustatykite į N padėtį (neutrali).
3. Nuspaudę stabdžių pedalą įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite variklio paleidimo jungiklį ir išjunkite variklį.

Automatinė pavarų dėžė

1. Kai automobilis stovi, paspauskite stabdžių pedalą.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą pavarų svirtelę nustatykite į P (stovėjimo) padėtį.
3. Nuspaudę stabdžių pedalą įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite variklio paleidimo jungiklį ir išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Prieš išjungdami variklį stenkitės, kad jis nedirbtų tuščiąja eiga dideliu greičiu.*
- *Kai automobilis su automatine pavarų dėže yra pastatytas ant šlaito, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra nustatyta padėtyje P (stovėjimo). Automobilio su mechanine pavarų dėže pavarų perjungimo svirtelė turi būti nustatyta padėtyje 1 (pirma pavara) automobiliui stovint įkalnėje, R (atbulinės eigos) - automobiliui stovint nuokalnėje. Po ratais reikia pastatyti atramas.*
- *Automobiliuose su automatine pavarų dėže pavarų perjungimo svirtelė turi būti P (stovėjimo) padėtyje, kai automobilis stovi. Jei ne, automobilis gali pradėti riedėti dėl išorinio poveikio.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nestatykite automobilio stačioje įkalnėje. Automobilis gali pradėti važiuoti.

VARIKLIO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja. (Pavyzdžiui, ties raudona šviesa, sustojimo ženklu ir spūstyje).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį (ON), įsijungia ISG sistema.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).
Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Automatinis išjungimas

Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu:

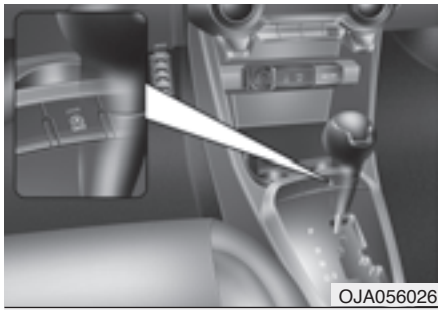
Mechaninė pavarų dėžė

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Automatinė pavarų dėžė

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas.



OJA056026

OJA056015L

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Po paskutinio sustojimo turite pasiekti 10 km/val. greitį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei automobiliui sustojus tuščiosios eigos režimu atsegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio dangtį) užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė ir išsijungs ISG sistema. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas. Pasukite variklio jungiklį į START padėtį ir paleiskite variklį.**

Automatinis paleidimas

Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime

■Su mechanine pavarų dėže

OJA056017L

■ Su automatine pavarų dėže

OJA056016L

- Sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite N (neutralią) pavarą. (Mechaninė pavarų dėžė)
- Norėdami įjungti automatinį paleidimą paspauskite stabdžių pedalą. (Automatinė pavarų dėžė)

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTOMATINIO IŠJUNGIMO (Ⓐ) indikatorius. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.

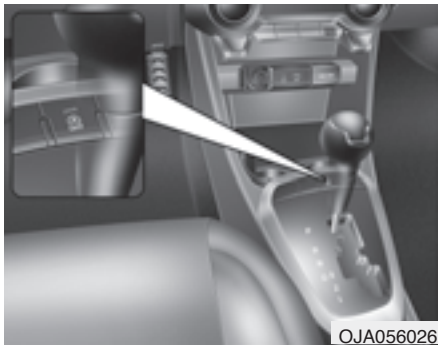
- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai automatinės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 6 padėtyje.
- Mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Įjungtas džiovintuvas (ON).
- Kai stabdžių vakuumas žemas.
- Beveik išsieikvojęs akumuliatorius.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu.

Žalios spalvos AUTO STOP (automatinio išsijungimo) indikatorius (Ⓐ) įrangos skydelyje 5 sekundes žybčios.

ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG veikia esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

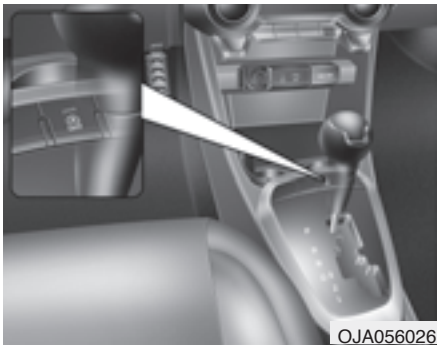
- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Bagažinė ir vairuotojo durys uždarytos.
- Kai stabdžių vakuumas tinkamas.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra yra didesnė nei 2° C.
- Lauko temperatūra yra didesnė nei 32° C.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra turi būti ne per žema.


OJA056026

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.**
- **Jei lemputė dega ištisai, patikrinkite veikimo sąlygas.**

ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas


OJA056026

- ISG sistemą išjungsite nuspausdami ISG OFF mygtuką. Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.
- ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite ISG OFF mygtuką, ir užges ISG OFF lemputė.

ISG sistemos gedimas

Sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

OJA046102

- Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Geltonos spalvos automatinio išsijungimo (Ⓐ) indikatorius įrangos skydelyje 5 sekundes žybčios paskui užsidegs ir užsidegs ISG OFF mygtukas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei ISG OFF indikatorius neužges dar kartą paspaudus ISG OFF mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.**
  ***Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**
- **Jei užsidega ISG OFF lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei ISG OFF indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su profesionaliomis remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas, paskui įjungti ir išjungti variklį 2 ar 3 kartus.

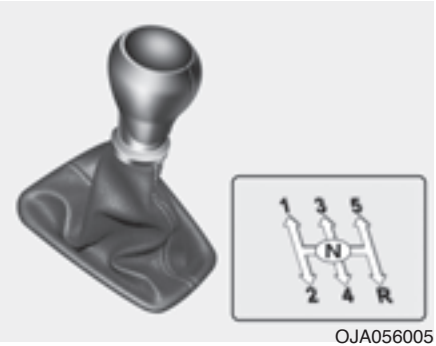
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į LOCK (OFF) padėtį arba ištraukite raktelį.

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)

Mechaninės pavarų dėžės valdymas



OJA056005

Mechaninė pavarų dėžė turi 5 priešakinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jei automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (jei įrengta)

Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustojus.

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apsukų kiekis gali sugadinti variklį ir tarpuašį.***
- ***Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir nejunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.***

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesušils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti 1 arba R pavarą, pirmiausiai įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.***
- ***Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.***
- ***Norėdami nepakenkti sankabos sistemai nejunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiame kelyje.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta 1 pavara, jeigu jis stovi pakalnėje - R pavara. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**
- **Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę).**

  Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje - tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradedant stabdyti. Žemesnė pavara sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

Patarimai vairuotojui

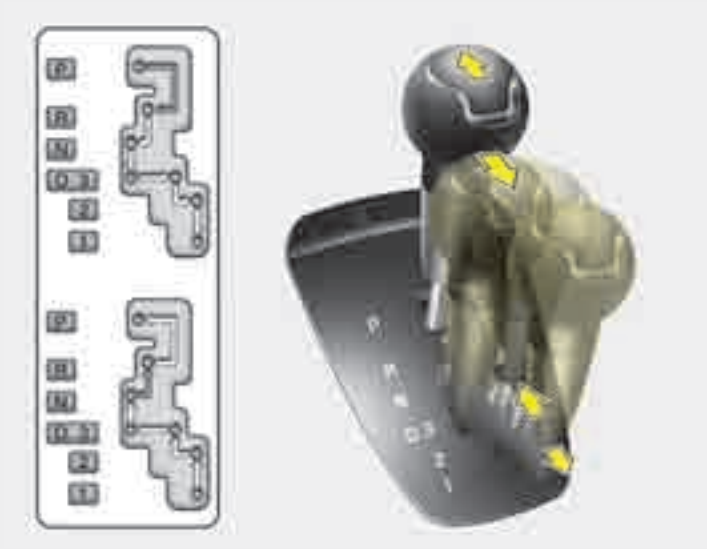
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei.

- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisiseges keleivis nukentės daug labiau nei prisiseges.**
- **Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.**
- **Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.**
- **Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.**
- **Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.**
- **Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.**

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



➡ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.

⇨ Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

OJA056006

Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinė pavarų dėžė turi 4 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos. Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei akumuliatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys - perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų įsijungs TCM (pavarų dėžės modulio) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite N (neutralią).

⚠ ĮSPĖJIMAS - automatinė pavarų dėžė

- **Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**
- **Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.***
- ***Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje varikliu. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.***
- ***Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.***

Pavarų dėžės padėtys

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimo)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina varomasis tiltas ir neleidžia priekiniams ratams suktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei įjungsite P pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.**
- **Niekuomet nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.**

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Jei bandysite įjungti P pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

R (atbulinės eigos)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Prieš įjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus Automobilio siūbavimas skyriuje aprašytus atvejus.

N (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

- Statymas pavarų perjungimo svirtelę nustačius N (neutralioje) padėtyje

Atlikite žemiau nurodytus veiksmus statydami automobilį ir norėdami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

1. Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite perjungimo svirtį į P padėtį variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.
2. Jei stovėjimo stabdys įjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.
3. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą, pasukite pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF.

   - Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu, variklio paleidimo jungiklį galima pasukti padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P.
4. Spausdami stabdžių pedalą perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį N (neutrali). Tokiu atveju, panaudojus išorinę jėgą, automobilis pajudės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada statykite automobilį įjungę P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjungti rankinį stovėjimo stabdį.***
- ***Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą, įsitikinkite, kad stovėjimo pagrindas yra lygus ir plokščias. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant šlaito ar nuolydžio.***

  Pastatytas ant šlaito ar nuolydžio automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arbą ką nors sužaloti.

D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) - tuo metu, kai išgirsite garsą, automatiškai įsijungs žemesnė pavara.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš įjungdami D (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

3 (trečioji pavara)

Naudokite vilkdami priekabą, kai važiuojate į kalną ir stabdydami varikliu, kai važiuojate į kalną.

"3" pavara automatiškai įsijungia tarp "1", "2" ir "3" pavarų. Tai reiškia, kad 4 pavara neįsijungia. Tačiau, kai automobilio greitis viršija tam tikrą greitį, įsijungia 4 pavara, kad apsaugotų variklį nuo per didelio apsukų skaičiaus. Kai norite įjungti normalų važiavimo režimą, ranka įjunkite pavarų svirtelę į D padėtį.

2 (antroji pavara)

Įjunkite, kai važiuojate slidžiu keliu, į kalną ir stabdydami varikliu, kai važiuojate į pakalnę. "2" pavara automatiškai įsijungia tarp "1" ir "2" pavarų.

Tai reiškia, kad 3" pavara neįsijungia. Tačiau, kai automobilio greitis viršija tam tikrą greitį, įsijungia 3 pavara, kad apsaugotų variklį nuo per didelio apsukų skaičiaus. Kai norite įjungti normalų važiavimo D režimą, ranka įjunkite pavarų svirtelę į D padėtį.

1 (pirmoji pavara)

Naudokite, kai važiuojate į statų kalną arba kai stabdote varikliu kai važiuojate į stačią pakalnę. Kai įjungiate 1 pavarą, laikinai lieka įjungta 2 pavara, kol pakankamai sumažės variklio greitis. Neviršykite 50 km/val. greičio važiuodami žemesne pavara.

"1" padėtyje įsijungia tik ik pirmoji pavara. Tačiau, antroji pavara įsijungia tada, kai automobilis išvysto tam tikrą greitį, įsijungia trečioji pavara, kad neperkaistų variklis.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš perjungdami iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) pavaros į priekinės eigos arba į atbulinės eigos R pavarą.**
- **Nuspauskite stabdžių pedalą, kad galėtumėte perjungti pavarų svirtelę į P arba kitas padėtis.**
- **Visuomet galima perjungti iš “R”, “N”, “D”, “3”, “2”, “1” padėčių į “P” padėtį. Prieš įjungiant P" pavarą automobilis turi visiškai sustoti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***R ir P pavaras įjunkite tik automobiliui visiškai sustojus.***
- ***Nedidinkite variklio apsukų važiuodami atbuline arba priekine eiga, kai įjungti stabdžiai.***
- ***Perjungdami pavaras iš “P” arba “N”, to “R”, “D”,”3”, “2” arba “1” padėtį.***
- ***Reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį, prireikus papildykite.***

  Apie skystį informacijos rasite priežiūros grafike.

Pavarų užrakto sistema (jei įrengta)

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

Jei norite perjungti iš P pavaros į R:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P arba N padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P" (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.**
- **Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.**
- **Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.**
- **Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.**
- **Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.**
- **Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į D padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiame kelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžiai

- **Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.**
- **Ilgai važiuodami nuo stataus kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.**
- **Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.**

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stovėjimo stabdys

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Jūsų automobilyje yra diskiniai stabdžiai.

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis trinkelėmis.***
- ***Priekines ir užpakalines trinkeles keiskite poromis.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelių skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

Užpakaliniai būgniniai stabdžiai (jei įrengti)

Užpakaliniai būgniniai stabdžiai neturi nusidėvėjimo indikatorių. todėl, išgirdę čaižų garsą, patikrinkite stabdžių įrangą. Stabdžius tikrinkite kiekvieną kartą, kai keičiate padangas vietomis ir kai keičiate priekinius stabdžius.

Stovėjimo stabdys

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas

OJA056007

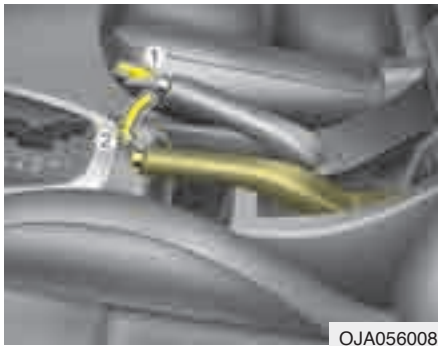
Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

Be to, jei automobili statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite žemą pavarą, automobiliuose su automatine dėže svirtelę įjunkite į P padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkeles ir rotorių.***
- ***Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.***

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



OJA056008

Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite stabdžio pedalą, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje (su automatine pavarų dėže).**
- **Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**

WK-23

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį ON, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) (jei įrengta)

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- **Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.**
- **Važiuojant su grandinėmis ant padangų.**
- **Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.**

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

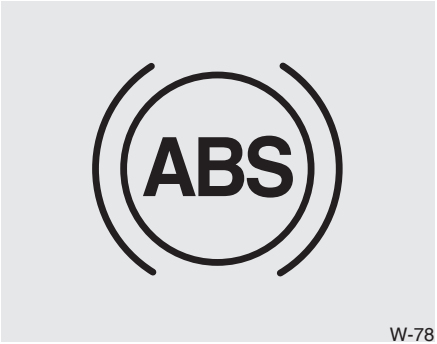
Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nemoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.



W-78

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.*
- *Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.*

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- **Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!**
- **Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.**

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) (jei įrengta)

OJA056015

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC tikrina, kur Jūs sukate vairaratį ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja.

ESC įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ESC sistema.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo sistema (ESC) veikia gerai.

Sistemos veikimas

ESP ON (įjungta)

-

- Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta, vėl užsidega ESC indikatorius.
- Norėdami išjungti ESP paspauskite ESP OFF mygtuką uždegimo jungikliui esant ON padėtyje. (Užsidegs ESPC OFF indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite ESP OFF mygtuką (ESP indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tiksėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas

Kai ESC sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius.

- Kai ESC sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESC OFF (išjungta)

Norėdami išjungti ESC funkciją:

OJA056018L

• 1 etapas

Paspauskite ir greitai atleiskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatorius ir žinutė matysis ekrane). Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Kitaip tariant, traukos valdymo funkcija neveikia, bet veikia tik stabdžio valdymo funkcija.

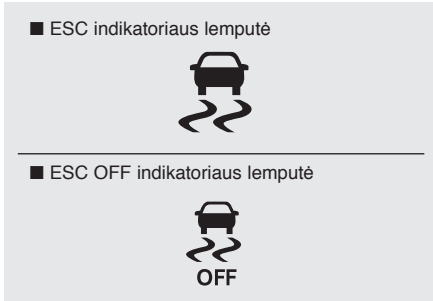
OJA056019L

• 2 etapas

Paspauskite ESC OFF mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF) ir skambės įspėjamasis signalas. Tuo metu neveikia variklio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad nebeveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Pasukus jungiklį varikliui paleisti į LOCK/OFF padėtį, kai ESC sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.

Indikatoriaus lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius, kai sistema blogai veikia, ESC indikatorius dega.

ESC OFF indikatorius užsidega, kai ESC sistema išjungiama mygtuku.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo sistema yra tik pagalbinė priemonė - vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybčioja ESC indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- ESC sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESP OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybčioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai automobilis yra ant jėgomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESP sistema (dega ESP OFF indikatorius).**
- **Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite ESP OFF mygtuko, kai veikia ESP sistema.

Jei ESP sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESP OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) (jei įrengta)

Važiavimo į kalną kontrolės sistema yra įrengta Jūsų patogumui. Pradedant važiuoti į slidžią įkalnę ši sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo žemyn. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal maždaug 2 sekundėms automatiškai įjungdama stabdžius.

Tuo metu vairuotojas turi pakankamai laiko nuspausti akceleratoriaus pedalą ir važiuoti toliau.

Kai sistema pajunta, kad vairuotojas nori važiuoti, stabdžiai išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC paprastai įsijungia tik 2 sekundes. Vairuotojas turi būti atsargus, kad, automobiliui pradėjus riedėti atgal dėl nepakankamos stabdžių jėgos, jis neatsitrenktų į už jo esančius objektus arba žmones.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį.**
- **HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.**

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM veikimas

Kai VSM sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius ( ) .

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega ESC OFF ( ) indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega EPS indikatoriaus lemputė

VSM išjungimas

Jei paspausite ESP OFF mygtuką ESP sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs ESP OFF ( ) indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges ESC OFF indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami ESP OFF mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje. Jei tebedega ESC indikatoriaus lemputė ( ) arba EPS įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 15 km/val. greičiu.**
- **VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 30 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairaratį.**
- **Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.**
- **Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.**

Avarinio stabdymo signalas (ESS): (jei įrengtas)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema (sistema įsijungia, kai automobilio greitis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/s≤ arba ABS įsijungia avarinio stabdymo atveju).

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybčioja,

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.

Patarimai, kaip stabdyti

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei ne iki galo įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali pajudėti ir sukelti avarinę situaciją.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant per gilias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. automobilis gali krypti į vieną pusę.

  Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

  Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.

- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti. Automobilis neriedės, jei gerai nuspausite stabdžių pedalą.
- Statydami įkalnėje prireikus blokuokite ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stove įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Gali atsitikti, kad rankinis stabdis sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžė. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 30 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus CRUISE lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite greičio valdymo sistemą išjungtą (CRUISE indikatorius nedega (OFF), kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.**
- **Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.**
- **Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.**
- **Kai naudojatės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes gali perkaisti variklis. Jei pasirodys žinutė, nuspauskite sankabos pedalą ir paspauskite ON-OFF jungiklį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

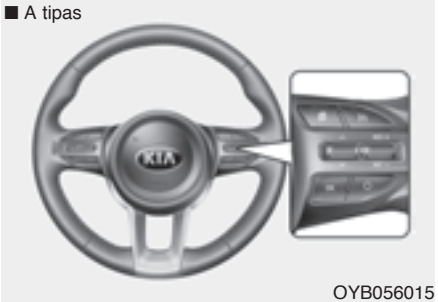
Kai įjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami SET mygtuką po to, kai nuspaudėte stabdžių pedalą, sistema įsijungia maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą įjunkite variklio jungiklį į ON padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

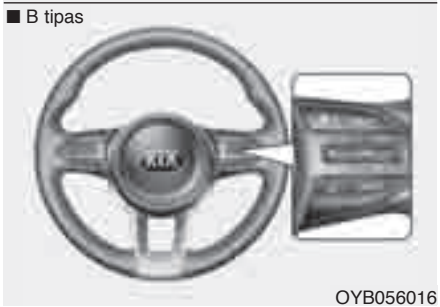
Greičio valdymo sistemos jungiklis

■ A tipas



OYB056015

■ B tipas



OYB056016

O / CANCEL: išjungiama greičio valdymo sistema.

/ CRUISE : įsijungia arba išsijungia greičio valdymo sistema.

RES+: atnaujina arba padidina nustatytą greitį.

SET-: nustato arba sumažina nustatytą greitį.

Greičio nustatymas

■ A tipas

OYB056017

■ B tipas

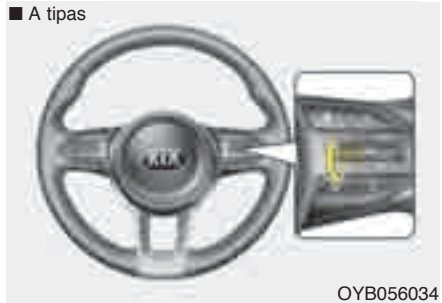
OYB056018

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo / CRUISE mygtuką sistemai įjungti. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė.
2. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže

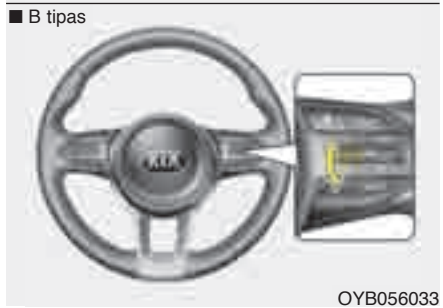
Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą prieš nustatydami greitį.

■ A tipas



OYB056034

■ B tipas



OYB056033

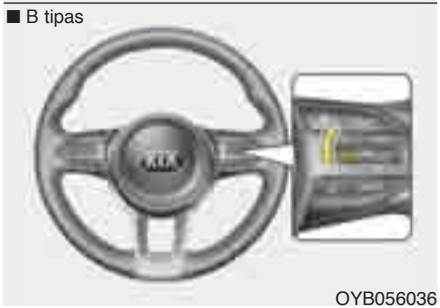
3. Palenkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas

■ A tipas

■ B tipas



Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

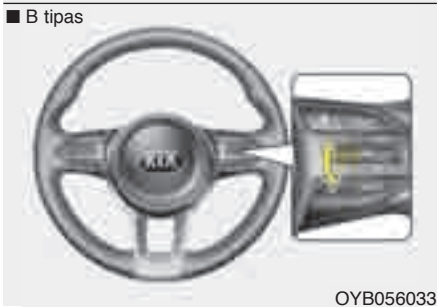
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Automobilio greitis didės. Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 2,0 km/val.

Nustatyto greičio mažinimas

■ A tipas

OYB056034

■ B tipas



OYB056033

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Sumažinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 2,0 km/val.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

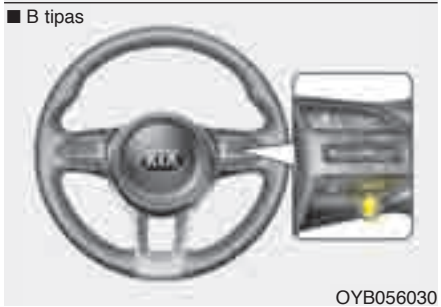
Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.

■ A tipas

OYB056031

■ B tipas



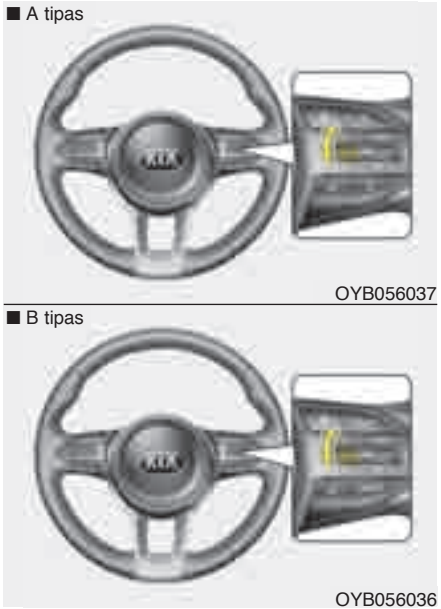
OYB056030

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Su mechanine pavarų dėže - nuspauskite sankabos pedalą.
- Su automatine pavarų dėže - įjunkite N (neutralią) pavarą.

- Paspauskite vairaračio O/CANCEL mygtuką.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 20 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų išjungs greičio valdymo sistemos veikimą (indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite pavarų svirtelę (į RES+), esančią ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.



Jei greičio valdymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant /CRUISE mygtuką, tačiau dar neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai pakelsite svirtelę (to RES+).

Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažėjo iki mažesnio nei 30 km/val.

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite / CRUISE mygtuką (indikatoriaus lemputė užges).
- Išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas”.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

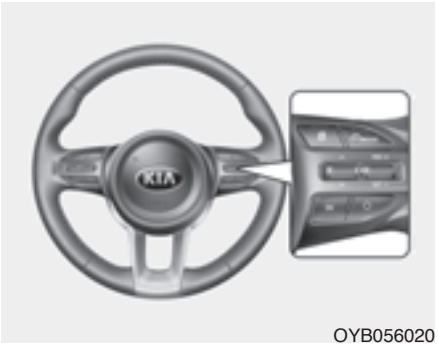
Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, įsijungia įspėjamoji sistema (žybčioja nustatytas greitis ir skamba signalas) - tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai veikia greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.

Greičio valdymo sistemos jungiklis



OYB056020

O: atšaukiama nustatyta greičio riba.

MODE : įjungia ir išjungia greičio ribojimo sistemą.

RES+: atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET-: nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.

Greičio ribos nustatymas

OYB056019

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo MODE mygtuką sistemai įjungti.

Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.

OYB056035

OYB056038

2. Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir palaikykite.
3. Palenkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba žemyn (į SET-) ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val. greičiu.

OJA046143

Bus rodoma nustatyta greičio riba.

OJA046143

Norėdami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spausti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) tol, kol įsijungs ribotuvo mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybčioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

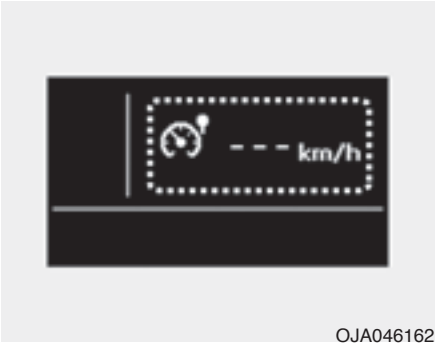
- **Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio - jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose.**
- **Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškinys.**

Norėdami išjungti greičio ribotuvo valdymo sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

OYB056019

- dar kartą paspauskite greičio ribotuvo MODE jungiklį;
- išjunkite degimą.

Jei vieną kartą paspauskite O jungiklį, bus atšauktas greičio ribotuvas, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuvą, paslinkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.



OJA046162

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei greičio ribotuvo valdymo sistema sugedo, žybčioja „---" indikatorius.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

RADIOLOKACINIS AUTOMATINIS AUTOMOBILIO STABDYMAS NENUMATYTAIS ATVEJAIS (JEI ĮRENGTA)

AEB sistema padeda sumažinti arba avarijos riziką. Sistemos jutikliai (radaras ir kamera) nustato atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio ir įspėja vairuotoją žinute arba signalu ir įjungia avarinę stabdymo sistemą.

❊ Radaro tipo AEB sistema priekyje esančių pėsčiųjų nenustato.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami AEB sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- **Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.**
- **NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.**
- **Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. AEB visiškai nesustabdo automobilio ir neišvengia avarijų.**

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

Vairuotojas gali įjungti AEB įjungdamas uždegimo jungiklį į ON padėtį ir pasirinkdamas „User Settings", „Driving Assist" ir „Autonomous Emergency Braking System". AEB išsijungia, kai vairuotojas atšaukia sistemos nustatymus.

Kai išjungiate AEB sistemą LCD ekrane pasirodo įspėjamasis indikatorius. Jis užsidega net kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. LCD ekrane vairuotojas gali valdyti AEB veikimo būklę. Jei įjungus AEB sistemą indikatorius neužgęsta rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Vairuotojas gali pasirinkti pirmojo įspėjimo įsijungimo laiką LCD ekrano *User Settings* and *Driving Assist* ekrane. Susidūrimo iš priekio įspėjimo parinktys:

- EARLY- Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia anksčiau nei paprastai. Jei EARLY sistema Jums atrodo per daug jautri, įjunkite NORMAL sistemą. Jei priekyje važiuojantis automobilis staigiai sustos, įspėjimas gali pasirodyti per vėlai, net pasirinkus EARLY parinktį.
- NORMAL - Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu.
- LATE - Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia vėliau nei paprastai. Pasirinkite LATE tik tokiu atveju, jei eismo sąlygos yra geros, nėra spūsčių ir Jūs važiuojate nedideliu greičiu.

Veikimo sąlygos

LCD ekrane pasirinkus AEB ir esant toliau išvardintoms sąlygoms AEB yra pasiruošusi įsijungti.

- Kai veikia ESC.
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (AEB įsijungia esant tam tikram greičiui.)
- Kai priekyje nustatomas automobilis. (AEB neįsijungia priklausomai nuo priekyje esančių sąlygų ir automobilio sistemų, ji pastebi kliūtis)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **AEB automatiškai įsijungia įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti AEB atšaukdamas sistemos nustatymus LCD ekrane.**
- **AEB automatiškai išsijungia išjungus ESC, net jei įjungta AEB sistema, o vairuotojas LCD ekrane negalės įjungti AEB. Tokiu atveju užsidegs AEB įspėjamoji lemputė, tačiau tai nereiškia, kad sistema sugedo.**
- **AEB įjunkite vairaračio mygtukais tada, kai sustosite saugioje vietoje.**

AEB įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas

Priklausomai nuo susidūrimo rizikos dydžio AEB sistema rodo įspėjamąsias žinutes ir įspėja garso signalais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo arba per mažas atstumas iki automobilio. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.

Įspėjimas apie atstumą (1 įspėjimas)

OJA056020L

LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.

Įspėjimas apie avarijos galimybę (2 įspėjimas)

OJA056021L

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- Automobilio greitis sumažės iki tam tikros ribos.
  - Stabdžiai įsijungia palaipsniui reaguodami į automobilius, važiuojančius priekyje.
  - Stabdžių valdymo sistema įsijungia nustatytose ribose, kad smūgis būtų mažesnis.

Avarinis stabdymas (3 įspėjimas)

OJA056022L

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- Automobilio greitis sumažės iki tam tikros ribos.
  - Stabdžių valdymo sistema įsijungia nustatytose ribose, kad smūgis būtų mažesnis. Maksimali stabdžių valdymo kontrolė įsijungia prieš pat susidūrimą.

Stabdžių veikimas

- Avariniu atveju stabdžių sistema yra parengties būklėje reaguoti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, AEB optimaliai sustiprina stabdymo jėgą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba pasuka vairaratį.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai nebėra rizikos faktorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visuomet turi kreipti dėmesį į automobilio vaikimo būklę, netgi kai nerodomos žinutės ir neskamba signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AEB negali padėti išvengti visų avarijų. AEB gali visiškai nesustabdyti automobilio prieš susiduriant dėl aplinkos sąlygų, oro ir kelio būklės. Vairuotojas privalo važiuoti saugiai ir valdyti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AEB veikia atitinkamai rizikos lygiui, pvz., atstumas iki priekyje esančio automobilio, automobilio judėjimo greičio ir automobilio veikimo būklės.

Sistema veiks jei važiuosite nerizikuodami.

Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis (priekinis radaras)

OJA056010

Jutiklis padeda išlaikyti saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Jei jutiklis purvinas, apsnigtas, apledėjęs ir pan., sumažėja jo geba. Gali netgi išsijungti AEB. Jutiklio lęšis visada turi būti švarus.

Įspėjamosios žinutės ir lemputė

OJA056023L

Jei jutiklio lęšis nešvarus arba uždengtas pašaliniais daiktais, pvz., apsnigtas ar aplytas, AEB gali laikinai neveikti. Tokiu atveju pasirodo žinutė.

Tai nėra AEB gedimas. Nuvalykite jutiklį, ir sistema vėl veiks.

Jei jutiklis yra labai užterštas arba nepajunta jokio objekto (atviroje vietovėje ir t.t.), AEB gali neveikti tinkamai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jutiklio srityje nemontuokite jokių pašalinių įrenginių ir neklijuokite lipdukų. Nekeiskite buferio. Tai gali pabloginti jutiklio funkcionalumą.**
- **Jutiklis ir buferis visuomet turi būti švarūs.**
- **Automobilį plaukite minkšta šluoste. • Jutiklio srities neplaukite stipria vandens srove.**
- **Nespauskite ir nesutrenkite jutiklio srities. Jei jutiklis pajudės iš vietos, sistema gali blogai veikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Rekomenduojame naudoti tik originalų KIA jutiklio dangtelį. Nedažykite jutiklio dangtelio.**
- **Nenuimkite ir nesutrenkite radaro detalių.**
- **Jei garsiai groja muzika, galite neišgirsti AEB sistemos pateikiamo įspėjamojo signalo.**

Sistemos gedimas

OJA056024L

- Jei AEB tinkamai neveikia, užsidega įspėjamoji ( ) lemputė ir pasirodo įspėjamoji žinutė. Kai žinutė nebebus rodoma, užsidegs pagrindinė įspėjamoji ( ) lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Kartu su ESC įspėjamuoju indikatoriumi gali pasirodyti AEB įspėjamoji žinutė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **AEB yra tik vairuotojo pagalbos sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą. Nepasikliaukite vien AEB sistema. Išlaikykite deramą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.**
- **AEB gali be reikalo parodyti įspėjamąją žinutę arba duoti garso signalą. Dėl jutiklių ribotumo AEB gali neparodyti įspėjamosios žinutės arba neduoti garso signalo.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai AEB blogai veikia, stabdžių sistema neįsijungs pastebėjusi kliūtį, netgi kai kitos stabdymo sistemos gerai veikia.**
- **AEB sistema priekyje pastebi tik automobilį važiuojant į priekį. Ji nenustato automobilių ir gyvūnų, judančių priešinga kryptimi.**
- **AEB neatpažįsta automobilio, važiuojančio per sankryžą, arba horizontaliai stovinčio automobilio.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei priekyje važiuojantis automobilis staigiai sustos, galite į jį atsitrenkti. Pavojingose situacijos vairuotojas privalo būti dėmesingas.**
- **Staigaus stabdymo metu kai įsijungia AEB sistema, automobilio salone esantys daiktai gali sužaloti keleivius.**
- **Kai vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą siekdamas išvengti susidūrimo, AEB sistema gali neįsijungti.**
- **AEB gali neveikti dėl važiavimo arba eismo sąlygų, oro ir kelio sąlygų.**
- **AEB gali neveikti visuose automobiliuose.**

Sistemos trūkumai

AEB yra pagalbinė sistema kai kuriais riziką keliančiais atvejais ir ji negali apsaugoti nuo avarijos.

AEB stebi situacijas per radarą. Atvejais, kurie yra už AEB jutiklių veikimo ribos, sistema neveikia. Toliau išvardintais atvejais vairuotojas turi būti itin atsargus. AEB sistemos veikimas gali būti ribotas.

Automobilio neatpažinimo atvejai

- Jutiklis arba jo dangtelis yra nešvarus.
- Smarkiai lyja arba sninga.
- Yra elektromagnetiniai trukdžiai.
- Radaras atspindi šviesą.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės korpusas siauras. (T.y. motociklas)
- Tais atvejais, kai yra stiprus radaro atspindys, AEB gali veikti netinkamai. (Automobilių stovėjimo aikštelė, geležinis tiltas ir t.t.)
- Specialios transporto priemonės (autobusai, sunkvežimiai, priekabos ir t.t.), kuriuos radarams yra sunku nustatyti, AEB gali veikti netinkamai.
- Priekyje važiuojantis automobilis yra ypatingos formos, pvz., labai apkrautas sunkvežimis arba vilkikas.
- Automobilis važiuoja nestabiliai.
- Radaro jutiklio veikimas yra ribotas.
- Važiuojant neasfaltuotais ir nelygiais keliais ar staigiais nuolydžiais.
- Važiuojant pro statybų aikšteles arba geležinkelio bėgius, pro metalinius objektus kelyje.
- Važiuojant patalpoje, pavyzdžiui, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Važiuojant požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Įvažiuojant į tunelį arba kelių mokesčių rinkliavų užkardas.
- Kai kurios medžiagos, kurios lengvai atspindi radaro siunčiamus signalus. (Turėklai, artėjančios transporto priemonės ir t.t.)

OQL055053

- Važiuojant ties posūkiu.

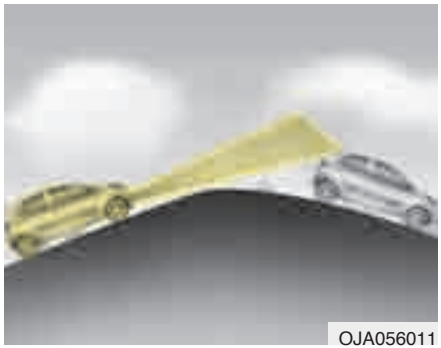
Važiuojant ties posūkiu sumažėja AEB efektyvumas. AEB gali neatpažinti netgi ta pačia eismo juosta važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Važiuojant ties posūkiu būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.

OQL055054

Važiuojant ties posūkiu AEB atpažinti kitoje eismo juostoje į priekį važiuojantį automobilį. Būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.

Arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą greičiui išlaikyti. Saugumo sumetimais apžiūrėkite aplinką.

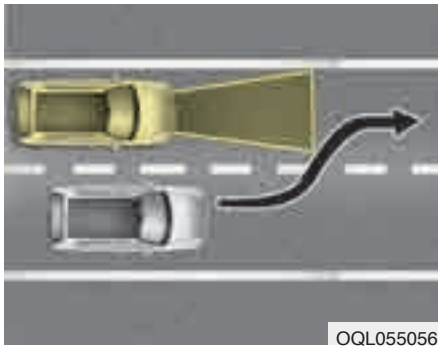

OJA056011

- Važiuojant šlaitu.

AEB efektyvumas sumažėja, kai važiuojate į kalną arba į pakalnę ir ji gali neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Jei važiuojant šlaitu AEB staigiai atpažįsta automobilį, galite pajusti, kad įsijungė automobilio stabdžiai.

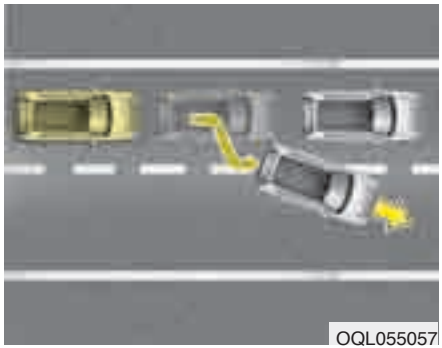
Kai važiuojate į kalną arba į pakalnę stebėkite kelią, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.


OQL055056

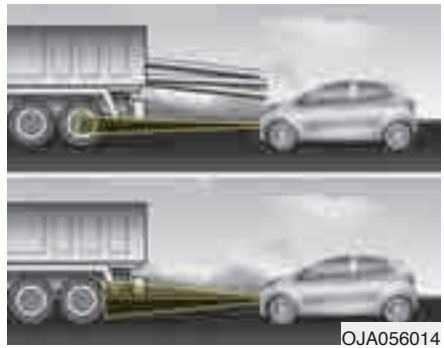
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.

Netgi kai automobilis iš kitos eismo juostos persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo neatpažins, kol automobilis nebus jutiklių veikimo zonoje.

Jei automobilis iš kitos eismo juostos staigiai persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo tikriausiai neatpažins. Būkite labai dėmesingi.


OQL055057

Kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, AEB gali jo nepastebėti. Būkite labai dėmesingi.


OJA056014

- Automobilio atpažinimas

Kai priekyje važiuojantis automobilis veža išsikišusį krovinį arba kai automobilio prošvaisa didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš velkant kitą automobilį AEB galima išjungti LCD ekrano „User Settings" ekrane. Velkant automobilį stabdžiai gali padidinti riziką automobilio saugumui.**
- **Stebėkite priekyje važiuojantį automobilį, jei jis veža išsikišusį krovinį arba jei jo prošvaisa yra aukšta.**
- **Jutiklis nustato tik automobilius, bet ne vežimėlius, dviračius, motociklus, bagažo krepšius.**
- **Kai kuriais atvejais sistema gali neveikti. Taigi, nebandykite AEB sistemos veikimo važiuodami į objektą arba į automobilį. Galite rimtai susižaloti.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali laikinai išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksnių priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiuokite tolygiai. Negreitinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Nedidinkite greičio tarp šviesoforų ar greičio ribojimo ženklų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys.

  Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiuokite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.
- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.
- Gerai prižiūrėkite automobilį. Norėdami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas, prižiūrėkite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą 8 skyriuje. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygoms, jį reikia tikrinti dažniau (daugiau informacijos rasite 8 skyriuje).
- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.
- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo. Tempimas - tai važiavimas per lėtai su įjungta per didele pavara, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas - variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai transporto priemonė važiuoja nuo kalno ir bet kokiu kitu metu kai automobilis juda. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitinkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skaldą, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungimas į žemesnę pavarą, esant automatinei pavarų dėžei, važinėjant slidžiais keliais, gali sukelti avariją. Staigus padangos greičio pokytis gali sukelti padangos slydimą. Važiuodami slidžiu keliu į mažesnę pavarą perjunkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp 1 (pirmos) ir R (atbulinės) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba R (atbulinės) ir bet kurios kitos priekinės eigos pavaros automobiliuose su automatine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per ilgai siūbuojant automobilį gali perkaisti variklis, sugesti pavarų dėžė ar padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS
- ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš siūbuojant automobilį ESP sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Sklandus posūkis

OUN056051

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu

OMC035004

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant

1VQA3003

Lyjant ir esant šlapiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per lietų.

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtinti važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apliejimo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.

- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiuokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervažiavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

Prieš pradėdami važiuoti bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ja važiuoti.

Važiavimas greitkeliu

Padangos

OMG015008

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus Padangos ir ratai 9 skyrelyje.**
- **Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Papildomos informacijos ir protektoriaus ribines reikšmes rasite skyriaus Padangos ir ratai 8 skyrelyje.**

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkeliuose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ

OBH058040

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnį nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

❊ Apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų, bulgarų) informacijos rasite 10 dalies priede.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žiemines padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

❊ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žiemines padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialios padangos, kaip originaliosios padangos. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės

1JBA4068

Kadangi šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 15 mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

- ***Įsitikinkite, kad grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S" klasės.***
- ***Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Net su tinkamomis grandinėmis važiuodami nedarykite pilno apsisukimo (visiškai pasukite vairą į vieną pusę). (Jei jūs darysite pilną posūkį, važiuokite mažesniu nei 10km/val. greičiu).***
- ***Jei Jūsų automobilyje yra 185/55R15 arba 195/45R16 dydžio padangos, nenaudokite padangų grandinių, nes jos gali sugadinti jūsų automobilį (vairą, pakabą ir kėbulą).***

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

⚠ **ĮSPĖJIMAS - grandinių uždėjimas**

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės

- **Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.**
- **Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio - to, kuris yra mažesnis.**
- **Vairuokite atsargiai ir venkite kauburių, duobių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.**
- **Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.***
- ***Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.***

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 8 skyriuje.

Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos - papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus įkrovos lygį patikrintų meistrai profesionaliose dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis tepalas. 9 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį tepalą turėtumėte naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu KIA atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 8 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į rakto spynelę įpurkškite patvirtinto ledo tirpdiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurkškite ją patvirtintu ledo tirpdikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejiklio antifrizo galima gauti pas įgaliotą KIA atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P (su automatine pavarų dėže) padėtį arba į 1 arba R (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenksčio.

Perkrovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

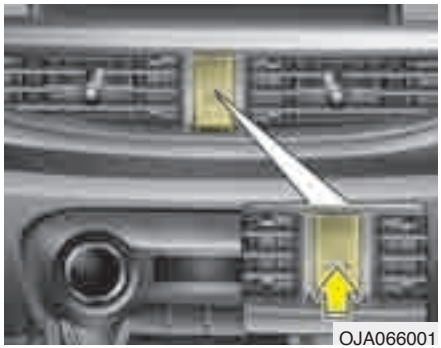
Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas 7-2
• Avariniai žibintai 7-2
Nenumatyti atvejai 7-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje 7-3
• Jei važiuojant nuleido padangą 7-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis 7-3
Jei variklis nepasileidžia 7-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai 7-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia 7-4
Variklio paleidimas avariniu atveju 7-5
• Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi. . . . 7-5
• Variklio paleidimas stumiant automobilį 7-7
Jei variklis perkaista 7-8
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS) 7-9
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga) 7-14
• Kėliklis ir įrankiai 7-14
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas 7-15
• Padangos keitimas 7-16
• Kėliklio lipdukas 7-23
• Kėliklio ET atitikties deklaracija 7-24
Jei važiuojant nuleido padangą (su „Tire Mobility Kit”) 7-25
• Įvadas 7-26
• Padangų mobilumo komplekto komponentai 7-27
• Naudojimasis „Tire Mobility Kit” 7-28
• Klijų paskirstymas 7-29
• Padangų slėgio tikrinimas 7-30
• Saugus „Tire Mobility Kit” naudojimas 7-31
• Automobilio techniniai duomenys 7-32
Vilkimas 7-33
• Vilkimo paslaugos 7-33
• Nuimamas vilkimo kablys 7-34
• Vilkimas avarijos atveju 7-34
Nenumatyti atvejai 7-38
• Gesintuvas 7-38
• Pirmosios pagalbos vaistinėlė 7-38
• Trikampis atšvaitas 7-38
• Padangų slėgio jutiklis 7-38

KELIO ĮSPĖJIMAS

Avariniai žibintai



Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite žibintų mygtuką nekreipdami dėmesio į tai, kurioje padėtyje yra variklio paleidimo jungiklis. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtais avariniais žibintais.

NENUMATYTI ATVEJAI VAŽIUOJANT

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį N ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, įjungus 2 arba 3 pavarą ir įjungus starterį nenuspaudus sankabos pedalo automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą:

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite į šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamojoje juostoje.
2. Pastatykite automobilį lygioje vietoje ant tvirto pagrindo, įjunkite avarinius žibintus ir rankinį stovėjimo stabdį, o pavarą nustatykite į „P” padėtį (automobiliuose su automatine pavarų dėže) arba atbulinės eigos (automobiliuose su mechanine pavarų dėže).
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei automobilyje sumontuota automatinė pavarų dėžė, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali) arba P (stovėjimo) bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumuliatoriaus laidų gnybtai.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgęsta - išsieikvojo akumuliatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
5. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite instrukcijas skirsnyje „Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi”.

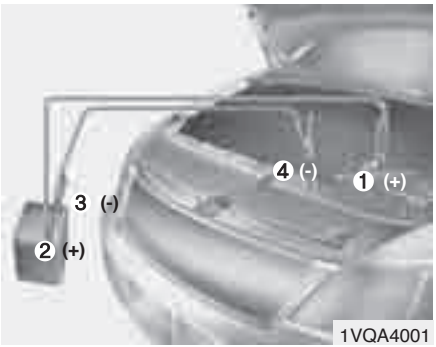
⚠ ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patikrinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbiniu akumuliatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

- **Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.**

  Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgšties. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniu akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgšties nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniu akumuliatoriumi, jei išsieikvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.**
- **Neleiskite, kad (+) ir (-) susiliestų. Tai gali sukelti kibirkštis.**
- **Kai įkraunate išsieikvojusį arba sušalusį akumuliatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.**

Paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas - įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laido galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).

   Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laido prie/šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

   Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie metalinio taško, toli nuo akumuliatoriaus.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumuliatorius, variklį ir leiskite jam suktis 2000 apsisukimų per minutę greičiu.

Jei akumuliatoriaus išsieikvojimo priežastis nepašalinta, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Bandyti paleisti automobilio su automatine pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrenkti į velkančiojo automobilio galą.

JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti P (su automatine pavarų dėže) arba į N (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis. Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą.

   Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompos dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei tai pasikartos, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei dažnai reikia pildyti aušinamąjį skystį, reiškia, kad sistemoje yra gedimas ir jis išteka. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***
- ***Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.***

PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA (TPMS) (JEI ĮRENGTA)

Žemo padangų slėgio (1) / TPMS SET jungiklis (2)

■ Sistemos apžvalga

Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS) jaučia padangos spindulio pokyčius. Jei padangos slėgis nukrenta žemiau rekomenduojamo slėgio, sistemos įspėjamoji lemputė užsidega.

Norint, kad sistema veiktų tinkamai,vairuotojas turi nustatyti sistemą tiksliai vadovaudamasis pateikta procedūra ir nustatyti esamą slėgį padangose.

Užsidegs įspėjamoji lemputė, kai viena ar daugiau padangų yra nepakankamai pripūstos po to, kai TPMS buvo nustatyta.

Įspėjamoji lemputė taip pat užsidegs, jei reikia įspėti vairuotoją apie sistemos gedimą.

Dagiau informacijos rasite 1 paveikslėlyje.

■ TPMS nustatymas

Vairuotojas gali nustatyti TPMS vadovaudamasis toliau pateiktais nurodymais.

1) Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio.
2) Paleiskite variklį, įsitikinkite, kad automobilis nejuda juda ir paspauskite TPMS jungiklį (2) kairėje pusėje ant vairuotojo sėdynės, daugiau nei 3 sekundes.
3) Patikrinkite ar ( ) įspėjamasis indikatorius mirksi 4 sekundes.

OJA066023

4) Patikrinkite ar ši žinutė pasirodo prietaisų skydelyje (jei įrengta).

❊ Jei įspėjamoji žinutė nežybčioja arba žinutė neiškyla, pakartokite veiksmus nuo 2 etapo.

Apie rekomenduojamą padangų slėgį šiam automobiliui informacijos rasite 9 skyriuje arba ant padangų oro slėgio etiketės, esančios ant vairuotojo durelių.

Kad TPMS funkcionuotų tinkamai, vairuotojas turi nustatyti sistemą šiose situacijose.

❊ Situacijos, kai reikia nustatyti TPMS:

- Jei padanga arba ratas buvo remontuoti arba keisti.
- Jei padanga arba ratas buvo nuimti ir sumontuoti.
- Jei buvo reguliuotas oro slėgis padangoje.
- Jei dega mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.
- Jei buvo keista pakaba arba ABS.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sistema yra nustatyta nenustačius oro slėgio padangose, gali pasirodyti netikro pavojaus signalas arba signalinė lemputė neužsidegs, nors automobilio padangose oro slėgis bus netinkamas.

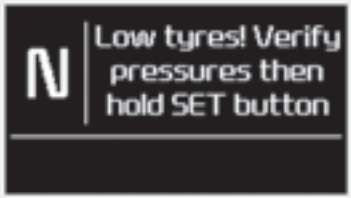
Nustatydami įsitikinkite, kad visos automobilio padangos yra tinkamai pripūstos.

Jei sistema nenustatyta net esant būtinoms situacijoms, gali pasirodyti netikro pavojaus signalas arba signalinė lemputė neužsidegs, nors automobilio padangose oro slėgis bus netinkamas.

Sistema neįsijungs jei SET jungiklį (2) paspausite važiuodami. Sustabdykite automobilį ir paspauskite jungiklį (2) daugiau nei tris sekundes.

- ***Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.***

  Padanga bus tinkama pūsti jei automobilis stovėjo tris valandas arba nuvažiavo 1,6 km.



OJA066022

■ **Mažo oro slėgio padangose indikatorius**

(⚠) įspėjamoji lemputė užsidega, kai sistema nustato, kad buvo nepakankamai pripūsta padanga. Pranešimas gali būti rodomas prietaisų skydelyje.

Jei įspėjamasis pranešimas dega, sumažinkite greitį, nedarykite staigių posūkių ir staiga nestabdykite. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Patikrinkite visų padangų slėgį ir pripūskite jas iki tinkamo slėgio pagal procedūras, ir, jei reikia, pakeiskite ar suremontuokite padangas.

Jei jūs negalite nuvažiuoti iki remonto dirbtuvių, sustabdykite automobilį saugioje vietoje, patikrinkite visas padangas ir atlikite TPMS nustatymo procedūrą. Jei negalite sureguliuoti oro slėgio padangose, naudokitės remonto įrankiais norėdami suremontuoti arba pakeisti atsarginę padangą ir kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Vizualiai galite nenustatyti, ar oro slėgis padangose yra per mažas. Naudokite tikslius įrankius norėdami pamatuoti ir reguliuoti oro slėgį padangose.
Atkreipkite dėmesį, kad padangoje, kuri yra karšta dėl ilgo važiavimo, oro slėgis bus didelis. Mes rekomenduojame matuoti ir reguliuoti oro slėgį padangose po to, kai automobilis važiavo mažiau nei 1.6 km per 3 valandas.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

- ***Indikatorius gali šviesti uždėjus atsarginę padangą, nes atsarginės padangos spindulys yra skirtingas. Būtinai uždėkite įprastą padangą.***
- ***Norėdami važiuoti saugiai nepamirškite, kad TPMS negali atstoti visos tinkamos padangų priežiūros reikalavimų. Vairuotojas atsakingas už tinkamo oro slėgio padangose priežiūrą. Visos padangos turi būti tikrinamos kiekvieną mėnesį.***
- ***Įspėjamoji lemputė gali degti, jei sistema nėra nustatyta reikalingose situacijose.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Esant šaltam orui, žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė gali degti net jei padanga buvo tinkamai pripūsta. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį. Patikrinkite padangas ir pripūskite iki nurodyto slėgio.*
- *Sistemos veikimas gali būti blogesnis šiais atvejais:*
  - *Sistema buvo netinkamai nustatyta.*
  - *Naudojant padangas esančias rinkoje (rekomenduojama naudoti originalias padangas).*
  - *Važiuojant apsnigtais, slidžiais ar neasfaltuotais keliais.*
  - *Staigiai sukant, stabdant ir didinant automobilio greitį.*
  - *Važiuojant per lėtai arba per greitai.*
  - *Jei automobilis perkrautas.*
  - *Jei uždėta atsarginė padanga arba sniego grandinės.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Taip pat greičiau nusidėvi padangų protektorius, blogėja automobilio valdymas, mažėja stabdymo jėga, didėja degalų sąnaudos ir prarandamas automobilio stabilumas. Tokiu atveju, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves, kad oro slėgis padangose būtų nustatytas tinkamai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**
- **Žala, padaryta padangai išorinių veiksnių, gali būti nustatyta ne iš karto. Jei automobilis yra nestabilus, nedelsdami nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, sustabdykite saugioje vietoje ir patikrinkite.**

■ Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimas

Jei padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja(), paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo.

Jei indikatoriaus lemputė tebedega net atlikus TPMS nustatymus, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei yra TPMS sistemoje yra gedimas, nebus nurodomas mažas slėgis padangose. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei sistema neveikia dėl to, kad buvo pašalinta TPMS, arba buvo instaliuotos susijusios dalys, kurių specifikacijos yra skirtingos, gali kilti problemų reguliaraus automobilio tikrinimo metu.**
- **Remontuodami su TPMS susijusias automobilio dalis, būtinai keiskite jas dalimis, kurių specifikacijos atitinka TPMS reikalavimus.**
  - **Su TPMS susijusios automobilio dalys: padangos, vairaratis, ABS, pakaba.**

⚠ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Europai skirti modeliai

Nemodifikuokite automobilio. Galite sugadinti TPMS funkciją.

❊ Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi TPMS.

- **Nauji modeliai: 2012 m. lapkričio 1 d -**
- **Šis modelis: 2014 m. lapkričio 1 d - (remiantis automobilio registracija)**

■ Nuoroda: Indikatorius lemputės būklė

Būklė	Simbolis
Žemas slėgis	Dega
Sistemos gedimas	▶ Mirksi ir užsidega (60 sekundžių)
Nustatymas	▶ - Mirksi ir užgęsta (4 sekundes)

JEI NULEIDO PADANGĄ

OJA066005

(SU ATSARGINE PADANGA, JEI ĮRENGTA)

Kėliklis ir įrankiai

Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

(1) Kėliklio rankena

(2) Kėliklio rankena

(3) Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bildesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

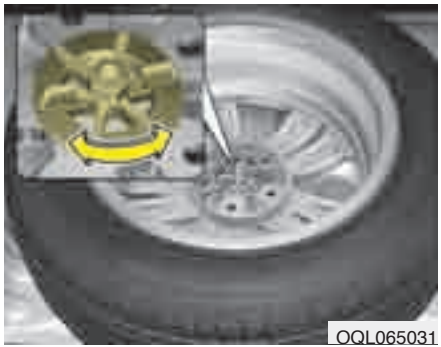
- **Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeliuose.**
- **Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.**
- **Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.**
- **Neįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.**
- **Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.**

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas


OQL065031

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.

OQL065032

Jei sunku atsukti varžtą ranka, pasinaudokite kėlikliu.

1. Įstatykite kėliklio rankeną (1) į laikantįjį varžtą.
2. Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų,

nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

Padangos keitimas

1VQA4022

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į P (stovėjimo padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.

1VQA4023

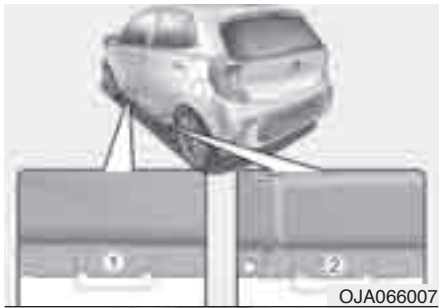
4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

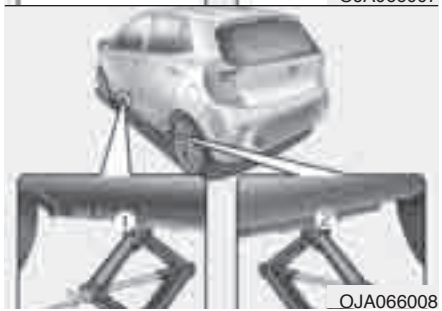
- **Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.**

OJA066006

6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



OJA066007



OJA066008

7. Įstatykite kėliklį į priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - kėliklio atramos taškai

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.

OJA066009

8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldykite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaikykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį.

   Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukioję ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.

OYB066008

Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Rato veržlės sukimo momentas:

Plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

11~13kgf·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilį nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytomis veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas.

Jei abejojate, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 9 skyriuje.

Svarbu - kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.***
- ***Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

✻ PASTABA

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

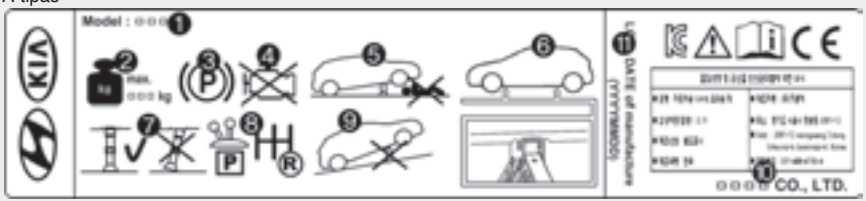
- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.

- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

Kėliklio lipdukas

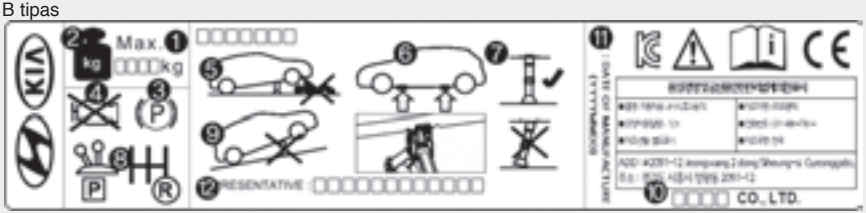
■ Pavyzdys

• A tipas



OHYK064001

• B tipas



OHYK064005

❊ Kėliklio lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje. Išsamesnės informacijos rasite ant kėliklio lipduko.

1. Modelio pavadinimas.
2. Maksimali leistina apkrova.
3. Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
6. Kėliklio įstatymo vietos.
7. Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
8. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite atbulinės eigos pavarą, automobiliuose su automatine pavarų dėže pavarų svirtelę nustatykite P padėtyje.
9. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
10. Kėliklio gamintojas.
11. Pagaminimo data.
12. Atstovaujanti įmonė ir adresas.

ET atitikties deklaracijos turinys

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessement and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1476)**
Desford Garage, Desford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU „TIRE MOBILITY KIT”, JEI YRA)

Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

(1) Kompresorius

(2) Klijų buteliukas

Laikinas remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl patikrinkite padangą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - vienas klijų butelis vienai padangai

Jei nuleistos dvi arba daugiau padangų, nenaudokite atsarginio padangų rinkinio, nes jo užtenka tik vienai padangai užklijuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangos sienelė

Nenaudokite „Tire Mobility Kit”, jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - laikinas remontas

Kuo greičiau suremontuokite padangą. Padanga, suremontuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Pakeitę arba suremontavę padangą remonto rinkiniu nuvalykite nuo jos vidinės dalies ir ratlankio klijus. Jei nenuvalysite klijų gali girdėtis triukšmas arba galite justi vibraciją.***
- ***Patariame naudoti originalų KIA klijų komplektą.***
- ***Jei panaudojus kljus užsidega TPMS įspėjamasis indikatorius, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***

Įvadas

OJA066012

Klijų komplektas „Tire Mobility Kit” įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys „Tire Mobility Kit” nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

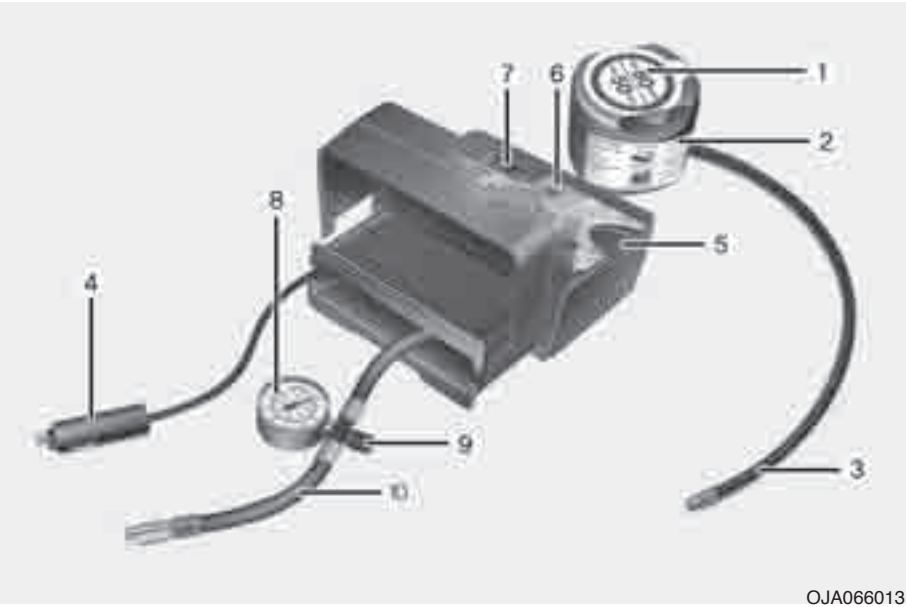
Išsamesnės informacijos rasite „Saugus „Tire Mobility Kit” naudojimas”.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite „Tire Mobility Kit”, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Rinkiniu „Tire Mobility Kit” galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

„Tire Mobility Kit” komponentai



1. Riboto greičio lipdukas.
2. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas.
3. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga.
4. Prievadai ir laidas, skirti tiesioginiam sujungimui.
5. Klijų buteliuko laikiklis.
6. Kompresorius.
7. Įjungimo/išjungimo jungiklis.
8. Padangų slėgio jutiklis.
9. Padangų slėgio sumažinimo dangtelis.
10. Žarnelė, sujungianti kompresorių su klijų buteliuku arba kompresorių su ratu.

Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami naudoti "TireMobilityKit" perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

Naudojimasis "Tire Mobility Kit"

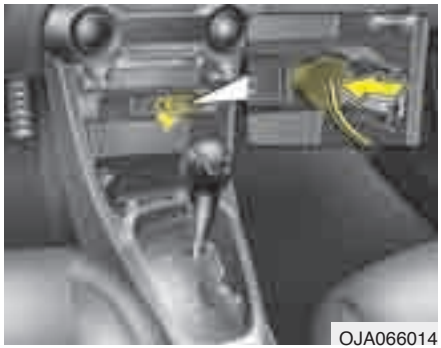
1. Nuo klijų butelio (2) nuimkite apribojimo lipduką (1) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.
2. Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.

OTAM061022

3. Suplakite buteliuką.
4. Užsukite sujungiamąją žarnelę (10) ant buteliuko prievado.
5. Įsitikinkite, kad varžto dangtelis (9) uždarytas.
6. Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (3) ant vožtuvo.
7. Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą (5).

OJA066012

8. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (O) padėtis.



9. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.

✻ PASTABA

Naudokitės tik elektros lizdu, esančiu priekinio keleivio pusėje.

10. Kai variklio paleidimo funkcija įjungta arba variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas: įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištekės klijai. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus - jį bus galima patikrinti vėliau.
11. Išjunkite kompresorių.
12. Atjunkite žarneles nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite "Tire Mobility Kit" į jam skirtą vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

13. Nedelsdami pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrus, kad pasiskirstytų klijai.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Nevažiuokite greičiau nei 60 km/val. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Kai naudojate padangų remonto rinkinį, klijais gali susitepti ratai.
Kai naudojate padangų remonto rinkinį, klijais gali susitepti ratai.
Todėl nuimkite klijais suteptą ratą ir patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Padangos slėgio tikrinimas

1. Pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
2. Užsukite kompresoriaus sujungiamąją žarnelę (10) ant padangos vožtuvo.
3. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
4. Padangų slėgį nustatykite tokį, koks yra rekomenduojamas. Įjunkite degimą ir atlikite toliau išvardintus veiksmus.
   - **Norėdami padidinti slėgį:** norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiuokite toliau ir paskaitykite „Klijų paskirstymas”. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

„Tire Mobility Kit” gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm.

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis jei padanga yra netinkama važiuoti. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus „Tire Mobility Kit” naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis „Tire Mobility Kit” rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- „Tire Mobility Kit” naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti „Tire Mobility Kit” perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stove lauke, palikite veikiantį variklį. nes veikiantis kompresorius gali išeikvoti akumuliatorių.
- Niekuomet nepalikite neprižiūrimo „Tire Mobility Kit” kai juo naudojatės.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite „Tire Mobility Kit”, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nesinaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: daugiausiai 15 A.

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Dydis

Kompresorius: 170 x 150 x 60 mm (6.7 x 5.9 x 2.4 in.)

Klijų buteliukas: 85 x 70 ø mm (3.3 x 2.8 ø in.)

Kompresoriaus svoris:

0,8 kg

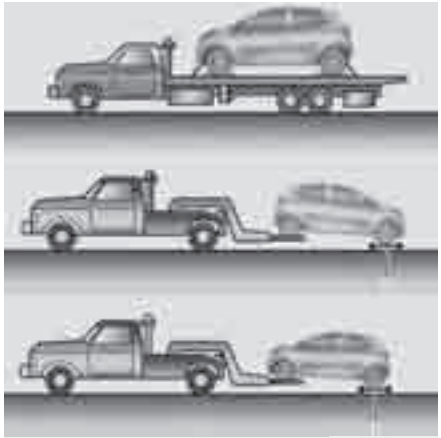
Klijų kiekis:

200 ml

❊ Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti KIA atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

VILKIMAS

Automobilio vilkimo paslaugos



OJA066015

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.

OJA066016

OJA066017

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.***
- ***Nevilkite automobilio kobininiu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.***

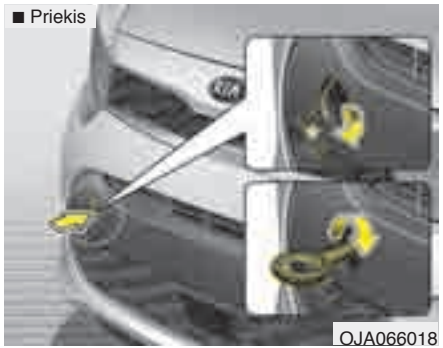
Automobilio vilkimas be vilkimo veži-mėlio (su mechanine pavarų dėže)

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį ACC.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į „N” (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

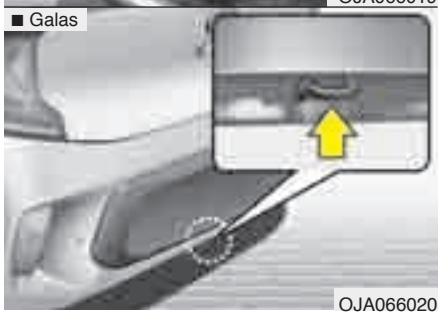
Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimamas vilkimo kablys (jei yra)



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio viršutinę (priekinę) dalį nuimkite dangtelį.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.

Automobilio vilkimas avarijos atveju



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarų dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

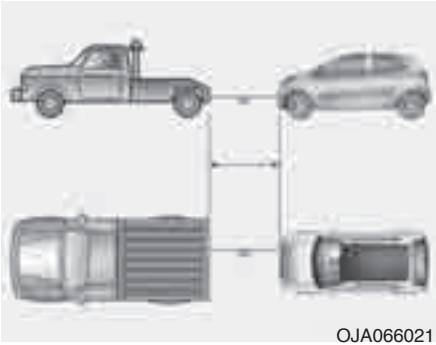
- ***Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.***
- ***Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.***
- ***Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.***

- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Taikykite jį palaipsniui ir tolygia jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- **Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.**
- **Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilki jėga. Rekomenduojame iškviesti KIA ar kitų remonto dirbtuvių vilkiką.**
- **Automobilį vilkite kuo tiesiau.**
- **Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.**



OJA066021

- Naudokite trumpesnį nei 5 m kabelį. Pririškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį ACC, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

⚠ **ĮSIDĖMĖKITE - automatinė pavarų dėžė**

- ***Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablio. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje ACC ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.***
- ***Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/va.l greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.***
- ***Prieš vilkdami įsitikinkite, kad po automobiliu nelieka skysčio dėmių. Jei teka skystis, naudokitės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.***

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebti.

Pirmosios pagalbos vaistinėlė

Šioje vaistinėlėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį, esantį ant padangos ratlankio.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 9 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

Automobilio priežiūra

Variklio skyrius 8-4

Priežiūros paslaugos 8-7
- Savininko atsakomybė 8-7
- Savarankiškos priežiūros sauga 8-7

Savarankiška priežiūra 8-9
- Savarankiškos priežiūros grafikas 8-9

Priežiūra pagal grafiką 8-11
- Priežiūros pagal grafiką sauga 8-11

Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas 8-28

Variklio tepalas 8-32
- Variklio tepalo kiekio nustatymas 8-32
- Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas 8-33

Variklio aušinamasis skystis (*Kappa* 1.0L MPI (*Gasoline*, FFV), *Kappa* 1.2L MPI).....8-34
- Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas 8-34
- Aušinamojo skysčio keitimas 8-37

Variklio aušinamasis skystis (*Kappa* 1.0L T-GDI)8-38
- Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas 8-38
- Aušinamojo skysčio keitimas 8-41

Stabdžių/sankabos skystis 8-42
- Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas 8-42

Automatinio tarpuašio skystis 8-44
- Sankabos skysčio kiekio nustatymas 8-44
- Automatinės pavarų dėžės skysčio keitimas 8-46

Plovimo skystis 8-47
- Plovimo skysčio kiekio nustatymas 8-47

Stovėjimo stabdys 8-48
- Stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-48

Oro valymo sistema (*Kappa* 1.0L MPI (*Gasoline*, FFV), *Kappa* 1.2L MPI).....8-49
- Filtro keitimas 8-49

Oro valymas (*Kappa* 1.0L T-GDI) 8-51
- Filtro keitimas 8-51

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras 8-53
- Filtro tikrinimas.....8-53

Valytuvų ašelės 8-55
- Valytuvų tikrinimas 8-55
- Valytuvų keitimas 8-55

Akumuliatorius 8-58
- Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas 8-58
- Akumuliatoriaus galingumo lipdukas 8-60
- Akumuliatoriaus įkrovimas 8-60
- Perjungiama įranga.....8-61

Padangos ir ratai 8-62
- Padangų priežiūra 8-62
- Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis 8-62
- Padangų slėgio tikrinimas 8-63
- Padangų keitimas vietomis 8-64
- Ratų centravimas ir padangų balansavimas 8-65
- Padangų keitimas 8-66
- Ratų keitimas 8-67
- Padangų sukibimas 8-68
- Padangų priežiūra 8-68
- Padangos šoninis lipdukas 8-68
- Mažesnio proporcijų santykio padangos 8-72

Saugikliai 8-74
- Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje 8-77
- Saugiklių keitimas variklio skyriuje 8-78
- Saugiklių/relės skydelio aprašymas 8-80

Lemputės 8-95
- Lempučių keitimas 8-95
- Lempučių padėtis (priekyje) 8-97
- Lempučių padėtis (gale) 8-98
- Lempučių padėtis (šonuose) 8-99
- Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė) 8-99
- Gabarito žibinto lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė) 8-100
- Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė) 8-101
- Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (B tipo priekinė lemputė) 8-102
- Priekinio posūkio signalo lemputės keitimas 8-103
- Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas 8-103
- Stabdžių lemputė + DRL (LED) keitimas 8-104
- DRL lempučių keitimas 8-104
- Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas 8-105
- Šoninių kartotuvo lempučių keitimas 8-105
- Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas 8-106
- Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas 8-107
- Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas (LED tipas) 8-109
- Atbulinės eigos šviesų lempučių keitimas 8-109
- Užpakalinių rūko žibintų lemputės keitimas 8-110
- Viršutinės stabdžių lemputės keitimas 8-110
- Numerių lentelės lemputės keitimas 8-111
- Žemėlapio šviesų lemputės keitimas 8-111
- Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas 8-112

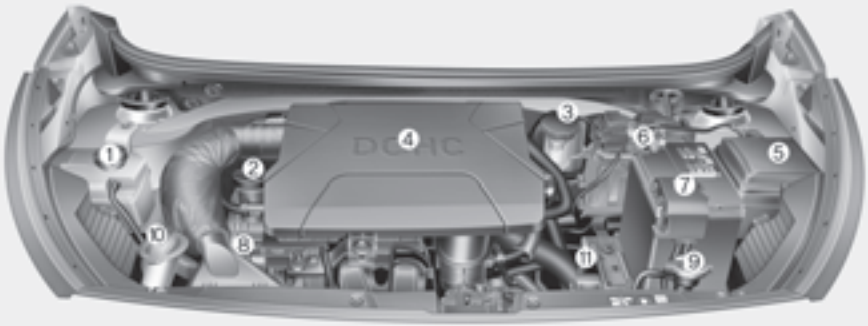
• Salono šviesų lemputės keitimas. 8-112
• Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas. 8-113
• Bagažinės šviesų lemputės keitimas 8-114
• Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje) 8-114

Išorės priežiūra 8-121
• Kėbulo priežiūra 8-121
• Salono priežiūra 8-127

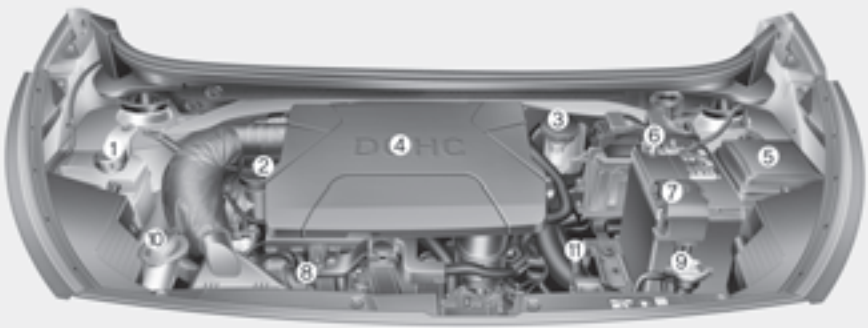
Išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-130
• Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-130
• Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema 8-130
• Išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-131

VARIKLIO SKYRIUS

■ ***Kappa* 1,0 L MPI variklis (benzininis)**



■ **Kappa 1.2L MPI variklis (benzininis)**

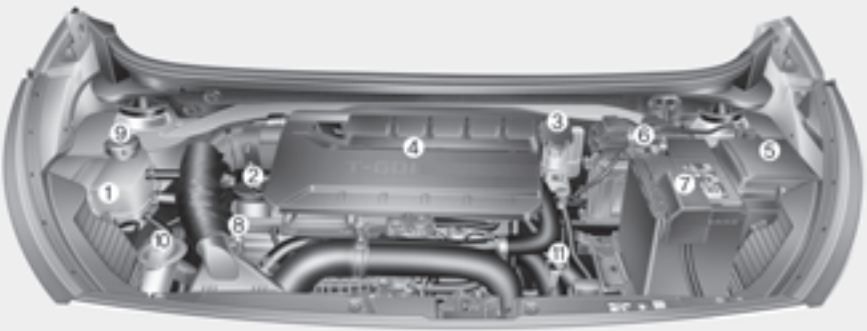


1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
11. Automatinės pavarų dėžės skysčio matuoklis

❊ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJA076001/OJA076003

■ **Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis)**

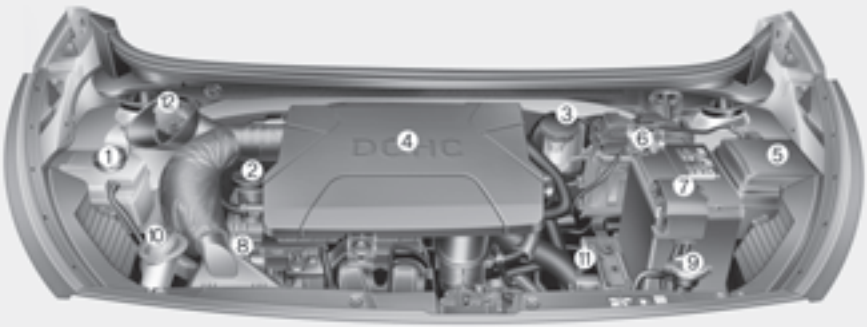


1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
11. Automatinės pavarų dėžės skysčio matuoklis

❊ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJA077091

■ ***Kappa* 1,0 L MPI variklis (FFV)**



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
11. Automatinės pavarų dėžės skysčio matuoklis
12. Benzino bakas

❊ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJA077001

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploatavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais.

Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje Garantijos suteikiama priežiūra.

Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje Garantijos ir priežiūra, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Priežiūros darbai

- **Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**
- **Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus. Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite jo jėga.***
- ***Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), rekomenduojame kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***
- ***Nevažiuokite ilgą laiką, kai variklio dangtis (jei įrengtas) pašalintas.***
- ***Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos.***

  Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
- ***Prieš liesdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Nuimdami atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.***
- ***Keisdami ir valydami lemputes būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.***

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas, kad užtikrintumėte saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėjus neįprastus reiškinius rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą atstovą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustoję prisipilti degalų:

- Patikrinkite tepalo kiekį.
- Patikrinkite aušinimo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį.
- Patikrinkite slėgį padangose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jei pastebėsite kokius nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų dėžė ir sankaba.
- Patikrinkite, ar veikia automatinė P (statymo) funkcija.
- Stovėjimo stabdžio tikrinimas
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių,posūkių ir avarinių žibintų lemputes;
- patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Bent du kartus per metus (pavasarį ir rudenį)

- Patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priešakines šviesas.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.
- Patikrinkite padangų nusidėvėjimą ir varžtus.

Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių dėžės jungtis;
- nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus;
- patikrinkite stabdžių/sankabos skysčio kiekį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Priežiūros pagal grafiką sauga

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- Ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu;
- Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- Važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.
- Važiavimas judriame eisme.
- Važiavimas į kalną, nuokalne ar kalnų kelių.
- Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
- Naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.
- Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
- Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*3	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite arba suremontuokite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*4	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
*5	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*6	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*7	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (*Research Octane Number*) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (*Anti-Knock Index*) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/10 000km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją)/5 000 km (Kinijai). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras*[1]	*Kappa* 1.0L T-GDI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.							
	Kappa 1,0L MPI								
	Kappa 1,2L MPI								
Variklio aušinimo skystis *[2]		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Pavaros diržas (variklis)*[3]		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 72 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Vožtuvo eiga*[4]	*Kappa* 1,0L T-GDI, *Kappa* 1,0L MPI	-	-	-	-	-	I	-	-
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės		-	I	-	I	-	I	-	I
Uždegimo žvakės*[5]	*Kappa* 1.0L T-GDI	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Kappa 1,0L MPI	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
	Kappa 1,2L MPI	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
Automatinio tarpuašio skystis		-	-	-	I	-	-	-	I
Mechaninės pavarų dėžės skystis*[6]		-	-	-	I	-	-	-	I
Varantysis velenas ir apsaugos		-	I	-	I	-	I	-	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų priedai (benzininis) *7			Papildykite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.							
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys			-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako oro filtras			-	-	-	I	-	-	-	I
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis			-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras			-	I	-	R	-	I	-	R
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	*Kappa* 1.0L T-GDI		I	I	I	I	I	I	I	I
Dujų išmetimo sistema			I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema			Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas			I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras			-	R	-	R	-	R	-	R
Stabdžių trinkelės ir diskai			I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių būgnai ir kaladėlės			-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys			I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių/sankabos skystis			I	R	I	R	I	R	I	R
Stovėjimo stabdys			-	I	-	I	-	I	-	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]							
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis) [Europai (išskyrus Rusiją)]

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	*Kappa* 1.0L T-GDI	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,0L MPI			
	Kappa 1,2L MPI			
Uždegimo žvakės		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, K
Automatinio tarpuašio skystis		R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės skystis		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai
I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*3	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite arba suremontuokite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*4	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
*5	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*6	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*7	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (*Research Octane Number*) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (*Anti-Knock Index*) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/10 000km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją)/5 000 km (Kinijai ir Brazilijai). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.
*8	Išorinis degalų filtras	Priežiūros intervalai priklauso nuo degalų kokybės. Jei pablogėja degalų įpurškimas, susilpnėja galia, sunku arba degalų sistemoje girdisi triukšmas, rekomenduojame nedelsiant patikrinti ir pakeisti degalų filtrą arba degalų siurblį įgaliotoje *Kia* atstovybėje.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras*1	*Kappa* 1.0L T-GDI	Išskyrus Centrinę ir Pietų Ameriką, Indiją, Libiją, Iraną, Alžyrą, Sudaną, Maroką, Tunisą, Egiptą, Kiniją: keiskite kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius Centrinei ir Pietų Amerikai, Indijai, Libijai, Iranui, Alžyrui, Sudanui, Marokui, Tunisui, Egiptui: keiskite kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius Kinijai: keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.							
	Kappa 1,0L MPI	Išskyrus Centrinę ir Pietų Ameriką, Indiją, Libiją, Iraną, Alžyrą, Sudaną, Maroką, Tunisą, Egiptą, Kiniją: Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių. Centrinei ir Pietų Amerikai, Indijai, Libijai, Iranui, Alžyrui, Sudanui, Marokui, Tunisui, Egiptui: keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius Kinijai: keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.							
	Kappa 1.0L FFV								
	Kappa 1,2L MPI								
Variklio aušinimo skystis *2		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Pavaros diržas (variklis)*3		-	I	-	I	-	I	-	I
Vožtuvo eiga*4	*Kappa* 1.0L T-GDI *Kappa* 1,0L MPI *Kappa* 1.0L FFV	-	-	-	-	-	I	-	-

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios◊1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km◊1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės		-	I	-	I	-	I	-	I
Uždegimo žvakės*5	*Kappa* 1,0L T-GDI (neetiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Kappa 1,4L MPI (neetiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
	Kappa 1,2L MPI (neetiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
	Kappa 1.0L MPI (neetiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
	Kappa 1.0L MPI (neetiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 30 000 km							
	Kappa 1,2L MPI (etiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 30 000 km							
Automatinio tarpuašio skystis		-	-	-	I	-	-	-	I
Mechaninės pavarų dėžės skystis*6		-	-	-	I	-	-	-	I
Varantysis velenas ir apsaugos		-	I	-	I	-	I	-	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Mylios x 1 000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Degalų priedai (benzininis) *7		papildykite kas 10 000 km arba 6 mėnesius (Australijai ir Naujajai Zelandijai: papildykite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių. Skirta Kinijai, Brazilijai: papildykite kas 5 000 km arba 12 kas mėnesių.							
Degalų filtras (benzininis)	Skirta Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Išorinis degalų filtras *8	*Kappa* 1.0L FFV	Keiskite nuvažiavę 10 000 km							
Degalų pompa *8	*Kappa* 1.0L FFV	Tikrinkite nuvažiavę 30 000 km							
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako oro filtras	Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
	Išskyrus Kinijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis		-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I
	Skirta Kinijai, Indijai Viduriniesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	*Kappa* 1.0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Dujų išmetimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aušinimo sistema		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas		I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių/sankabos skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Stovėjimo stabdys		-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis) [Išskyrus Europą (Rusijai)]

TIKRINTINOS SISTEMOS			PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	*Kappa* 1.0L T-GDI	Išskyrus Kinijai	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Kinijai	R	Kas 5 000 km arba kas 3 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,0L MPI *Kappa* 1,0L FFV *Kappa* 1,2L MPI	Išskyrus Vidurinius Rytus Centrinę ir Pietų Ameriką, Indiją, Libiją, Iraną, Alžyrą, Sudaną, Maroką, Tunisą, Egiptą, Kiniją	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Viduriniesiems Rytams Centrinei ir Šiaurės Amerikai Indijai, Libijai, Iranui, Alžyrui, Sudanui, Marokui, Tunisui, Egiptui	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Kinijai	R	Kas 5 000 km arba kas 3 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Uždegimo žvakės	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, K
Automatinio tarpuašio skystis	R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių būgnai ir kaladėlės	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai
I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygoms, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tikrindami dirželį variklio paleidimo raktelį.

nustatykite padėtyje LOCK/OFF arba ACC.

Degalų filtras (su benzininiu varikliu)

KIA benzininiame automobilyje yra degalų bake integruotas filtras. Filtro prižiūrėti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t,, degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Degalų tiekimo linijas, kuro žarneles ir jungtis turi keisti profesionalių automobilių dirbtuvių specialistai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Garų žarnelė (benzininio, FFV variklio) ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitikinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis - užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.
Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet kokiu šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitikinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarneles reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Oro valymo filtrą filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo žvakės (benzininis, FFV variklis)

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakių, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

Vožtuvų prošvaisa (*Kappa* 1.0L T-GDI, *Kappa* 1.0L MPI, FFV variklis)

Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Skysčio turi būti iki ant matuoklio esančios HOT" žymos, kai variklis ir pavarų dėžė veikia normalia darbine temperatūra. Automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį tikrinkite tada, kai veikia variklis, įjungta neutrali pavara ir įjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Stabdžių žarnelės ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių/sankabos skystis (jei įrengtas)

Patikrinkite stabdžių/sankabos skysčio lygį stabdžių/sankabos skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų *MIN* ir *MAX*, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (arba pedalą) bei trosus.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkeles ar apmušalo nusidėvėjimo ribą rasite KIA svetainėje.

(**www.KIA-hotline.com**)

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nenusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

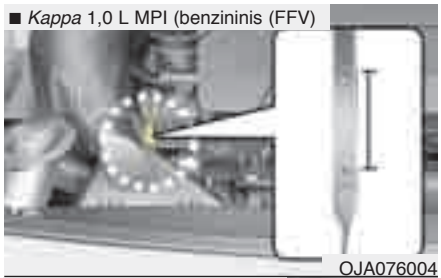
Oro kondicionieriaus vėsintuvas (jei įrengtas)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO TEPALAS

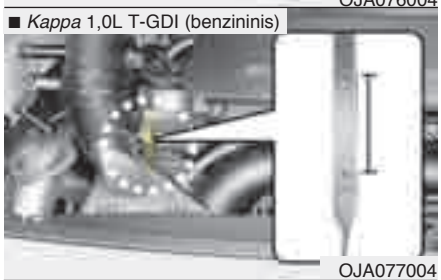
Variklio tepalo kiekio tikrinimas

■ *Kappa* 1,0 L MPI (benzininis (FFV)



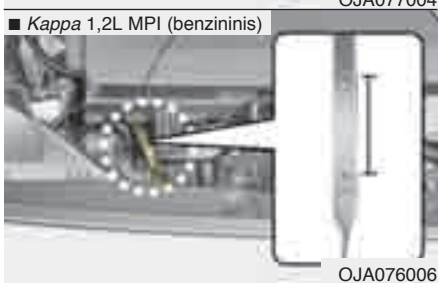
OJA076004

■ *Kappa* 1,0L T-GDI (benzininis)



OJA077004

■ *Kappa* 1,2L MPI (benzininis)



OJA076006

1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp F ir L ribų.

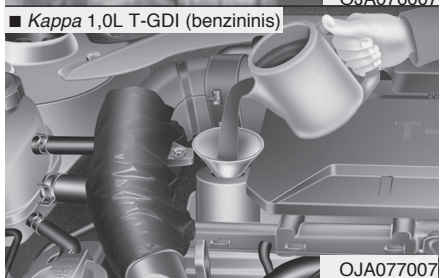
⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.***
- ***Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.***
- ***Tepalo kiekio daviklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.***

■ *Kappa* 1,0 L MPI (benzininis (FFV)

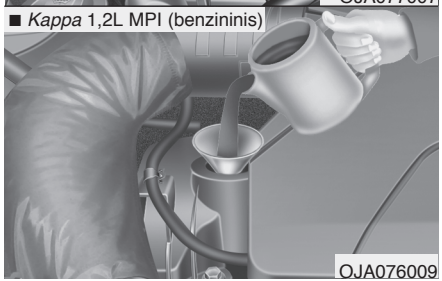
OJA076007

■ *Kappa* 1,0L T-GDI (benzininis)



OJA077007

■ *Kappa* 1,2L MPI (benzininis)



OJA076009

Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos. **Nepripilkite per daug.**

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą tepalą. (Informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai”).

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS (*KAPPA* 1,0L MPI (BENZININIS, FFV), *KAPPA* 1,2L MPI)

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.***
- ***Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite. Gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.***

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- **Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti.**
- **Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.**

(Tęsiama)

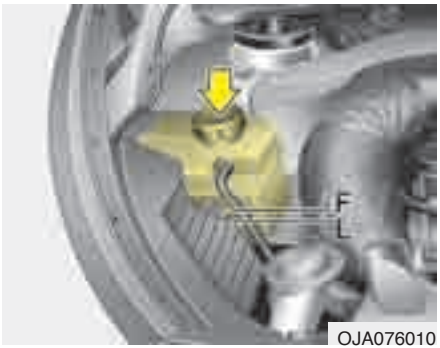
(Tęsiama)

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

- **Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.



OJA076010

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų MAX ir MIN, esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite destiliuoto vandens. Padidinkite kiekį iki padalos MAX, bet nepripilkite per daug.

Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

OJA076013

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamąjį skysti keiskite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- **Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.**
- **Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.**

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS (*KAPPA* 1.0L T-GDI)

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.***
- ***Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite. Gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.***

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- **Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti.**
- **Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

- **Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.**

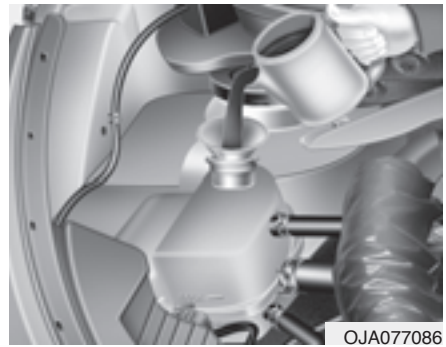
⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

OJA077085

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų „MAX” ir „MIN”, esančių ant bakelio šono.


OJA077086

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite destiliuoto vandens. Padidinkite kiekį iki padalos „MAX“, bet nepripilkite per daug.

Jei skysčio reikia pildyti dažnai, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti sistemą KIA atstovybėje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Įsitikinkite, kad gerai uždarėte aušinamojo skysčio dangtelį.
Priešingu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

■ Priekinė variklio skyriaus dalis

1. **Pažiūrėkite, ar radiatoriaus dangtelio lipdukas yra priekyje.**

■ Galinė variklio skyriaus dalis

2. **Pažiūrėkite, ar mažyčiai aušinamojo skysčio dangtelio išsikišimai yra gerai įsitvirtinę.**

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamąjį skysti keiskite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- **Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.**
- **Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.**

STABDŽIŲ/SANKABOS SKYSTIS (JEI ĮRENGTAS)

Stabdžių/sankabos skysčio kiekio tikrinimas

■ *Kappa* 1,0L MPI (benzininis, FFV), *Kappa* 1,2L MPI (benzininis)

OJA076016

■ *Kappa* 1,0L T-GDI (benzininis)

OJA077016

Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki MAX žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos devėjimusi.

Jei skysčio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai”).

Nemaišykite skirtingų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių/sankabos sistemą reikia dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilio remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skystis

Papildydami ar keisdami stabdžių/sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

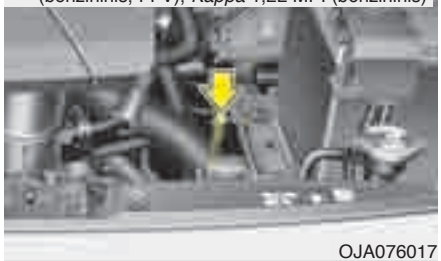
⚠ ĮSPĖJIMAS

Stenkitės, kad stabdžių/sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių/sankabos skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių/sankabos sistemos dalis.

AUTOMATINĖS PAVARŲ DĖŽĖS SKYSTIS (JEI ĮRENGTA)

Skysčio kiekio tikrinimas

■ *Kappa* 1,0L MPI (benzininis, FFV), *Kappa* 1,2L MPI (benzininis)



OJA076017

■ *Kappa* 1,0L T-GDI (benzininis)

OJA077017

Reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį, prireikus papildykite.

Skysčio kiekį tikrinkite ant horizontalaus paviršiaus, kai įjungtas rankinis stovėjimo stabdys, atlikdami žemiau aprašytą procedūrą.

1. Įjunkite neutralią pavarą N ir įsitikinkite, jog variklis veikia tuščiąja eiga.

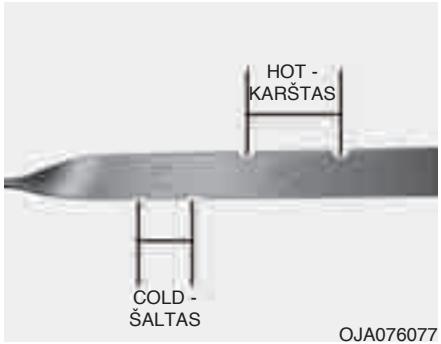
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Įdėkite matuoklį, patikrinę automatinės pavarų dėžės skysčio lygį. Vadovaukitės kryptimi, parodyta paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei matuoklį įkišite neteisinga kryptimi, jis gali deformuotis (sugesti).

2. Kai pavarų dėžė sušils pavažiavus apie (skysčio temperatūra bus 70~80°C), Važiuodami esant dideliam eismui minučių, pavarų svirtelę įjunkite į visas padėtis, paskui įjunkite į Neutralią (N") arba statymo (P) padėtį.



3. Įsitikinkite, kad skysčio daviklis rodo iki HOT ribos. Jei skysčio per mažai, papildykite baką. Jei skysčio per daug, nudrenuokite baką.
4. Skysčio kiekį tikrinkite, kai jis šaltas (20 - 30°C), papildykite jo iki COLD ribos, paskui patikrinkite jo kiekį, kaip nurodyta antrame punkte.

⚠ ĮSPĖJIMAS - pavarų dėžės skystis

Skysčio kiekį tikrinkite esant normaliai variklio temperatūrai. Tai reiškia, kad variklis, radiatorius, radiatoriaus žarnelė, išmetamoji sistema ir tt. yra labai įkaitę. Tikrindami skysčio kiekį būkite atsargūs, kad nenudegtumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei liko mažai pavarų dėžės skysčio, pavaros gali nepersijungti. Jei jo per daug - jis gali putoti, išbėgti, blogai veikia pavarų dėžė.***
- ***Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - stovėjimo stabdys

Siekdami, kad automobilis nepajudėtų, įjunkite stovėjimo stabdį ir, prieš perjungdami pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

COLD žyma yra tik orientacinė, todėl, nustatant pavarų dėžės skysčio kiekį, reikia vadovautos HOT žyme.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Naujo automatinės pavarų dėžės skysčio spalva yra raudona. Raudoni dažai pridedami tam, kad gamykloje būtų lengviau atskirti automatinės pavarų dėžės skystį nuo variklio tepalo arba antifrizo. Raudoni dažai nėra skysčio kokybės indikatorius, vėliau jie išnyksta. Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Spalva taip pat gali pasikeisti į šviesiai rudą.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai”).

Automatinės pavarų dėžės skysčio keitimas

Automatinės pavarų perjungimo sistemos skystį keiskite profesionaliose dirbtuvėse pagal techninės priežiūros grafiką. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

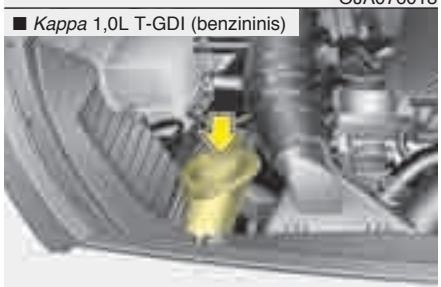
PLOVIMO SKYSTIS

Skysčio kiekio tikrinimas

■ *Kappa* 1,0L MPI (benzininis, FFV), *Kappa* 1,2L MPI (benzininis)

OJA076018

■ *Kappa* 1,0L T-GDI (benzininis)



OJA077018

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- **Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.**
- **Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.**
- **Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.**
- **Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.**

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

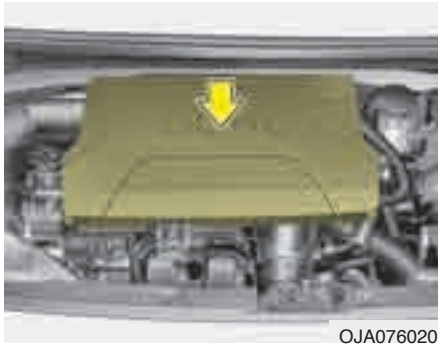
OJA056007

Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgaliotas profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Eiga: 5 - 7 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.

ORO VALYMO SISTEMA (*KAPPA* 1,0L MPI (*BENZININIS*, FFV), *KAPPA* 1,2L MPI)

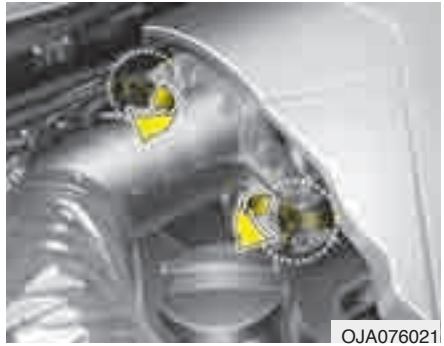
Filtro keitimas


OJA076020

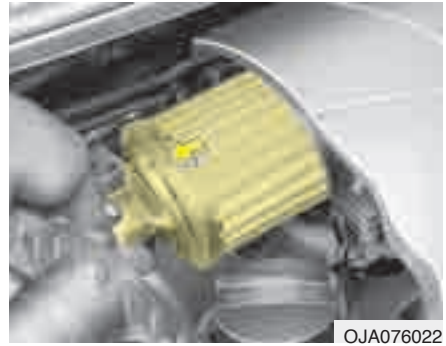
Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.


OJA076021

1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir išimkite oro valymo žarnelę.


OJA076022

2. Išvalykite vidinę žarnelę iš vidaus.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite oro valymo žarnelę ir uždenkite spaustukais.

Keisti filtrus reikia remiantis Techninio aptarnavimo grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje. (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis”).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nevažiuokite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.***
- ***Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.***
- ***Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***

ORO VALYMAS (*KAPPA* 1,0L T-GDI)

Filtro keitimas

OJA077094

Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.

OJA077088

1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.

OJA077089

OJA077090

2. Atrakinkite pakeldami užrakto svirtelę žemyn.
3. Ištraukite oro valymo filtrą ir pakeiskite nauju.

OJA077092

4. Svirtelę nustatykite padėtyje LOCK.
5. Įsitikinkite, kad dangtelis gerai uždėtas.

Keisti filtrus reikia remiantis Techninio aptarnavimo grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje. (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis”).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nevažiuokite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.***
- ***Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.***
- ***Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***

MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulkėtais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.

OJA076023

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir pastumkite ją žemyn spausdami iš abiejų pusių.

OJA076024

2. Spausdami dešinėje pusėje esantį mikroklimato sistemos oro valymo filtro gaubto užraktą ištraukite filtrą.

3. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
4. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI

Šepetėlių tikrinimas

1JBA5122

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Karštą vašką, nauojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nepažeistumėte valytuvų kojelių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio lango valytuvų šepetėliai

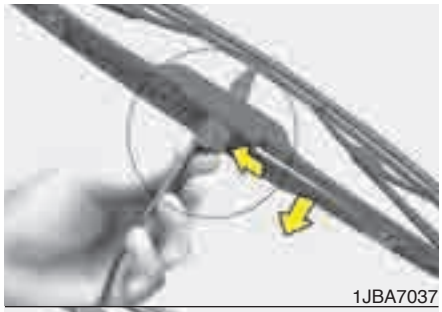
1LDA5023

A tipas

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.


1JBA7037

1JBA7038

2. Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
4. Uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.

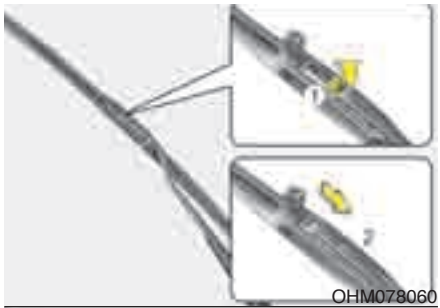
OHM078059

B tipas

1. Pakelkite valytuvo ašelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.



2. Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį. Palenkite ašelę ir ištraukite ją.
3. Įdėkite naują valytuvo gumelę.

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis

1. Pakelkite valytuvo kojelę (1) ir patraukę, nuimkite valytuvą.

2. Montuodami naują valytuvą viduriną valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitikinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Kad nepažeistumėte valytuvų ašelių ar kitų dalių, rekomenduojame keisti ašeles profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

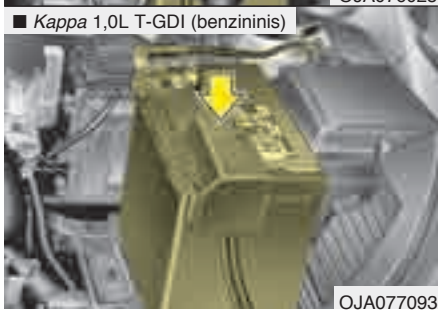
AKUMULIATORIUS

Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas

■ *Kappa* 1,0L MPI (benzininis, FFV), *Kappa* 1,2L MPI (benzininis)

OJA076025

■ *Kappa* 1,0L T-GDI (benzininis)



OJA077093

- Akumuliatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumuliatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumuliatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobilyje yra priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Jei ant jūsų automobilio akumuliatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, reikia tikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kitokio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumuliatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Papildę baką gerai užsukite dangtelius. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus keliami pavojai

Dirbdami su akumuliatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.

Akumuliatoriaus kamerose visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.

Saugokite akululiatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgšties. Saugokitės, kad akumuliatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažytų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.

Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliacija.

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Akumuliatoriuje yra švino. Akumuliatoriaus negalima išmesti. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- **Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.**
- **Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, jei jo laidai prijungti.**
- **Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.**

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei automobiliu ilgai nesinaudosite ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.***
- ***Akumuliatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.***
- ***Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumuliatorius gali išsieikvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.***

Akumuliatoriaus galingumo etiketė

■ Pavyzdys

OUM074113L

❊ Akumuliatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. AGM90L-DIN : KIA akumuliatoriaus modelis.
2. 90 Ah (20HR): normalus galingumas (amperais per valandą).
3. 170RC : normali rezervinė galia (per minutę).
4. 12V: normali akumuliatoriaus įtampa.
5. 850CCA (SAE): normalus galingumas (amperais per valandą)
6. 680A: šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumuliatorius.

- Jei akumuliatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumuliatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykitės šių atsargumo reikalavimų.

- **Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.**
- **Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kamerose pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49° C.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Atjunkite akumuliatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka:**
  1. **Išjunkite akumuliatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.**
  2. **Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus išvado.**
  3. **Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus išvado.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.**
- **Atjungiant akumuliatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.**
- **Akumuliatoriaus priežiūros darbus turėtų atlikti profesionalių remonto dirbtuvių meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Akumuliatoriaus neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais.***
- ***Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatiškas lango atidarymas/uždarymas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Mikroklimato valdymo sistema
- Audio sistema

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

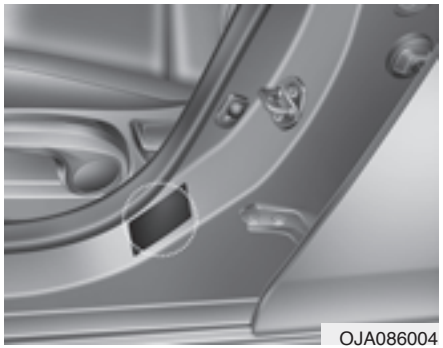
Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 9 skyriuje „Padangos ir ratai”.


OJA086004

Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio kėbulo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nepakankamas slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***
- ***Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.***
- ***Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - padangų slėgis

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- ***Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau kaip 1,6 km.)***
- ***Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.***
- ***Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.***
- ***Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.***

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilį nepatektų purvas bei drėgmė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinate kitų automobilio padangų oro slėgį.**

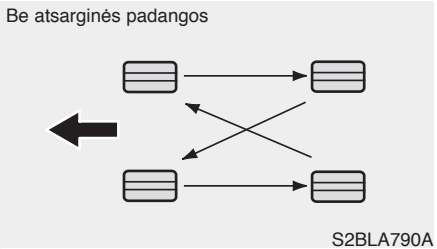
Padangų keitimas vietomis

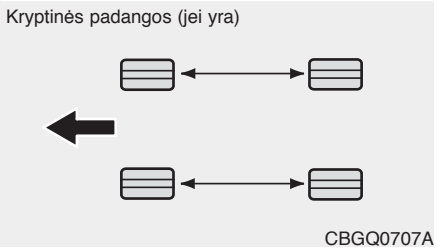
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

Informacijos rasite 9 skyriuje.





Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelių susidėvėjimą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniosiomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Keičiant padangas vietomis atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.**
- **Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.

Padangų keitimas

OUM076204L

Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus indikatoriaus (A) išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje.
Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patikrinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibruoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- **Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.**
- **Nevažiuokite automobiliu, jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.**
- **Keisdami padangas nemaišykite radialių padangų su diagonaliosiomis. Jei keičiate radialias padangas į diagonaliomis, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).**
- **Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.

- **Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.**
- **Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.**
- **ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninis stabilumo valdymas (ESC) gali veikti netinkamai.**

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatoriaus juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antbriaunių plotį ir išlinkį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

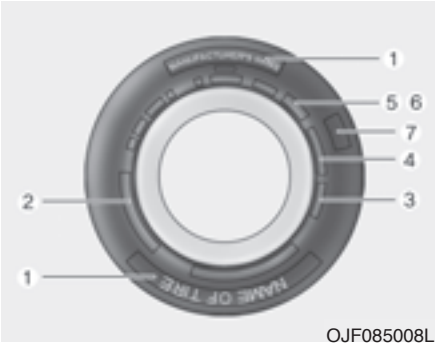
Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sninga ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu profesionalių automobilių remonto dirbtuvių specialistas patikrina ratų suvedimą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas



OJF085008L

Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

P235/55R19 108T

P - taikytinas transporto priemonės tipas (padangos pažymėtos kodu „P“) yra skirtos naudoti lengviesiems automobiliams arba mažos keliamosios galios sunkvežimiams, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą.

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

T - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškokite greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

7.5JX19

7,5 - ratlankio skersmuo coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, kokiu didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Padangų pagaminimo laikas (TIN : padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas - tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1617 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2017 metų savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos.

Neatsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė R nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė D, kad struktūra diagonali, o raidė B reiškia, kad struktūra juostinė - įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Remkitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalus apkrovimas

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svarais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS NUSIDĖVĖJIMAS 200

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto (1Ω) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra - tapti padangos sprogimo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS- padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

Mažesnio proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio - mažesnio nei 50 - padangos suteikia sportinį vaizdą.
Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimalu valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnį triukšmą nei įprastos padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

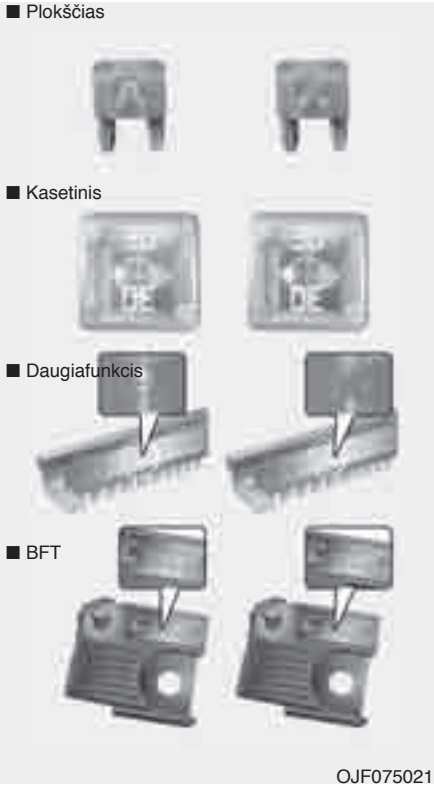
Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- ***Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietove, patikrinkite padangas ir ratus.***
- ***Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.***
- ***Jei padanga atsitrenkė į kliūtį, patikrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***
- ***Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Padangų pažeidimus nelengva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patikrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.***
- ***Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.***
- ***Padangos informacija yra ant jos sienelės.***

SAUGIKLIAI



❊ Kairiojoje pusėje: normalus Dešiniojoje pusėje: perdegęs

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos - variklio skyriuje, netoli akumuliatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Naudojami 3 tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydžios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

- **Saugiklio nekeiskite jokiu kitu daiktu, tik tokio pat nominalo saugikliu.**
- **Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.**
- **Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos arba folijos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.**
- **Nemodifikuokite elektros sistemos ir nemontuokite papildomų laidų.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Keisdami saugiklį, išjunkite paleidimo jungiklį OFF ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite baterijos (-) gnybtą.**
- **Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo esančio Jūsų automobilyje.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauja įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino. Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą.***
- ***Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlėmis. Saugiklius, reles ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relės ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegė, rekomenduojame susisiekti su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***
- ***Į saugiklių arba relių gnybtus nejunkite jokių kitų daiktų. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Į saugiklių ir relių gnybtus nekiškite atsuktuvų ir nejunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.***
- ***Jei tiesiogiai prijungsite laidus prie užpakalinio žibinto arba pakeisite lemputę, kuri yra galingesnė nei numatyta velkant priekabą ir ir pan., vidinis mazgo blokas gali perdegti.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vizualiai patikrinkite akumuliatoriaus dangtelį, kad jis būtų uždarytas. Jei akumuliatoriaus dangtelis nėra uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir pažeisti elektros komponentus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ
- atsitiktinė elektros laidų instaliacija draudžiama modifikuojant įrangą

Netvarkingai atlikta laidų instaliacija automobilyje sukelti gedimą ir automobilio eksploatacines savybes. Netvarkinga laidų instaliacija, ypač AVN arba signalizacijos sistemoje, nuotolinio variklio valdymo sistemoje, automobilio telefono sistemoje ar radijuje gali sugadinti automobilį ar sukelti gaisrą.

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ -
pakeitimai draudžiami

Nemėginkite rekonstruoti automobilio bet kokiu būdu. Tai yra neteisėta ir gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms, patvarumui ir saugumui. Garantija taip pat nėra numatyta problemoms, kurios kyla dėl automobilio rekonstrukcijos.
Atkreipkite dėmesį į saugos problemas, kurias sukelia automobilio rekonstrukcijos metu įmontuoti neleistini elektros prietaisai (lempos, elektros įranga, diagnostikos prietaisai, ryšio įrenginiai ir t.t.). Gali sutrikti automobilio valdymas, atsirasti elektros laidų pažeidimai, gali išsieikvoti akumuliatorius, neveikti jungtys arba kilti gaisras.

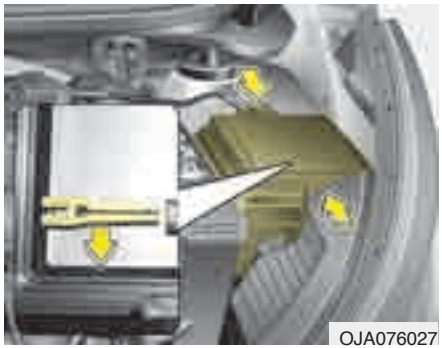
✻ATKREIPKITE DĖMESĮ -
langų tamsinimo atsargos priemonės

Langų spalvos keitimas (ypač dengimas metalo spalvos plėvele) gali sukelti ryšio sutrikimus, gali neveikti radijas, automatinio apšvietimo sistema dėl to, kad pasikeičia apšvietimas automobilio salone. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektros, elektronikos prietaisus ir sutrikdyti jų veikimą.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje

OJA076026

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.


OJA076027

3. Ištraukite įtartiną saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, esančiu pagrindinėje saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.

   Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos arba užpakalinės šviesos, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdegę, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius variklių skyriaus dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

Atmintinės saugiklis

OJA076028

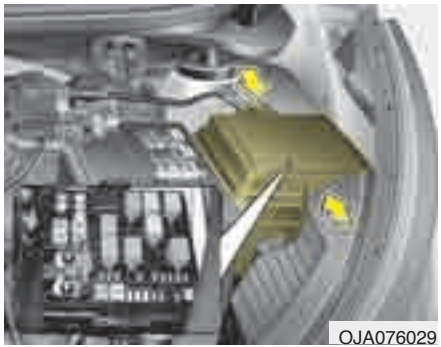
Jūsų automobilis aprūpintas atmintinės saugikliu, kuris saugo akumuliatorių nuo išsikrovimo, kai automobilis ilgai nenaudojamas. Prieš statydami automobilį ilgam laikui atlikite nurodytas procedūras.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite priešakines ir užpakalines šviesas.
3. Atidarykite prietaisų skydelyje vairuotojo pusėje esančios saugiklių dėžutės dangtelį ir išimkite atmintinės saugiklį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei ištrauksite atmintinės saugiklį, įspėjamasis garsinis signalas, audio sistema, laikrodis, salono šviesos ir kita įranga nebeveiks. Vėl įdėjus saugiklį kai kurią įrangą gali tekti perkrauti. Informacijos ieškokite skyriuje Akumuliatorius.**
- **Net jei atmintinės saugiklį ištrauksite, akumuliatorius gali išsieikvoti, jei paliksite įjungtas priekines šviesas ar kitą elektros įrangą.**

Variklio skyriaus saugiklių keitimas


OJA076029

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį paspausdami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų. Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių dėžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.

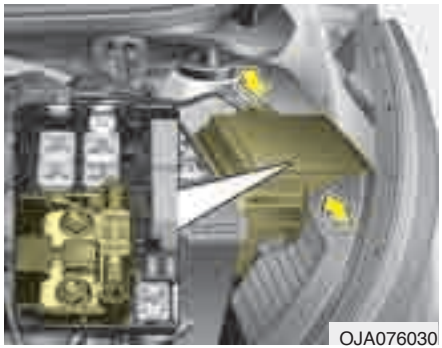
3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį.

Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Universalus saugiklis



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlėmis. Saugiklius, reles ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relės ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegė, rekomenduojame susisiekti su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Saugiklių/relės skydelio aprašymas

■ Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje

OJA076031

■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis

OJA076032

Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes,kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelių gali tikti Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Įrangos skydelyje vairuotojo pusėje

OJA076033L

Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)

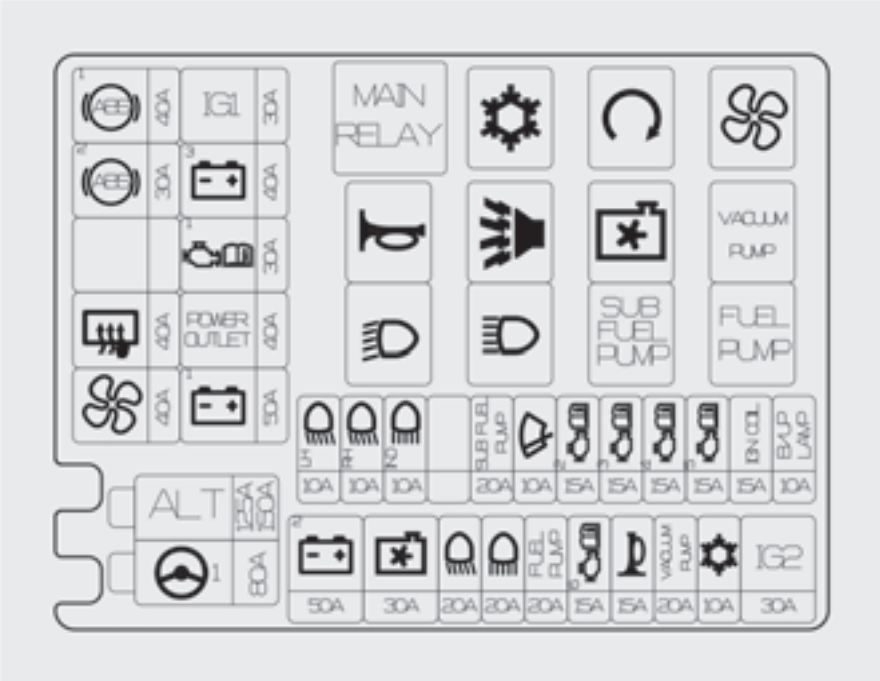
Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
AUDIO	20A	Audio, audio/vaizdo ir navigacijos sistemos, žemo DC-DC keitiklis, E-Call modulis
	10A	Prietaisų skydelis, BCM (kėbulo valdymo modulis)/SLM (saugos diržų ir apšvietimo modulis), oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, MUT (dalies testas), vairuotojo kosmetinė lempa, bagažo skyriaus lempa, salono lempa/priekinės konsolės lempa, išorinio elektra valdomo veidrodėlio jungiklis
	20A	Vairuotojo durų užrakinimo/atrakinimo relė, bagažinės atrakinimo relė, durų užrakinimo/atrakinimo relė
3 POWER OUTLET	20A	Elektros lizdas
SAFETY	25A	Vairuotojo Elektra valdomo lango saugos modulis
STOP LAMP	15A	SSEM (stovėjimo signalo elektroninis modulis) (išmaniojo galios jungiklio kontrolės modulis)
	15A	BCM (kėbulo valdymo modulis), pavojaus jungiklis
2 POWER OUTLET	20A	Žiebtuvėlis
	10A	Išorinio veidrodėlio šildytuvas, ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (jėgos valdymo modulis), oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis
SPARE	15A	-
RH	25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
	20A	Vairuotojo/keleivio sėdynės valdymo modulis
	10A	DRL (dieninės šviesos) relė
	7,5A	[Be beraktės įsėdimo sistemos] sankabos jungiklis, ECM (variklio valdymo modulis), išmaniojo raktelio valdymo modulis variklio skyriaus sujungimo blokas (paleidimo relė), [su berakte įsėdimo sistema] signalizacijos relė
RH	7,5A	Priešakinės lempos dešinė pusė, užpakalinės kombinuotos lempos dešinė pusė, apšvietimas (+)
2 MODULE	10A	Konsolės jungiklis, vairuotojo/keleivio sėdynės konsolės modulis, ETCS (elektroninė kelių rinkliavos sistema)
T	15A	Variklio skyriaus sujungimo blokas (atbulinės eigos žibinto jungiklis), stovėjimo žibinto jungiklis, vakuuminio slėgio jungiklis, automobilio greičio jutiklis
LH	25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis
SPARE	25A	-
RR	10A	Užpakalinis rūko žibintas, prietaisų skydelis
	15A	Laikrodžio spyruoklė (nuotolinio valdymo jungiklis)
LH	7,5A	Priešakinės lempos kairė pusė, užpakalinės kombinuotos lempos kairė pusė
3 MODULE	7,5A	BCM (kėbulo valdymo modulis), apsaugos nuo susidūrimo sistemos jungiklis, priešakinės lempos šviesų nuleidimo įrenginys kairėje pusėje/dešinėje pusėje
3 ABS	7,5A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis, diagnostika

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
BRAKE SWITCH	10A	Stovėjimo lempos modulis, išmaniojo raktelio valdymo modulis
	15A	Stoglangio variklis
FRT	15A	Priekinis rūko žibintas, prietaisų skydelis
2	7,5A	Oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis,dvejopas slėgio jungiklis, variklio skyriaus sujungimo blokas (ventiliatorius relė)
5 MODULE	10A	Variklio skyriaus sujungimo blokas (priešakinių artimųjų lempų relė, priešakinių tolimųjų lempų relė), purkštuko šildytuvas, vairuotojo/keleivio sėdynių valdymo modulis
AEB	10A	AEB (avarinių stabdžių sistema) valdymo modulis
E7	10A	PCM (galios kontrolės modulis)/ECM (variklio valdymo modulis), išmaniojo raktelio valdymo modulis/stabilizatoriaus modulis
E-CALL	15A	-
2 SMART KEY	10A	Stabilizatoriaus modulis
SPARE	10A	-
SPARE	10A	-
4 MODULE	7,5A	BCM (kėbulo valdymo modulis)/SLM (saugos diržų ir apšvietimo modulis), išmaniojo raktelio valdymo modulis

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
⇦ ⇨	10A	Avarinis jungiklis
	10A	ACU (oro pagalvių valdymo modulis)
1 MODULE	7,5A	BCM (kėbulo valdymo modulis)/SLM (saugos diržų ir apšvietimo modulis), užpakalinių sėdynių saugos diržų priminimo užsisegti modulis
1 SMART KEY	25A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis
3	7,5A	Oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, ventiliatoriaus variklis
	15A	Daugiafunkcis jungiklis (valytuvai)
	25A	Daugiafunkcis jungiklis (valytuvai), priekinio valytuvo variklis
ACC	10A	BCM (kėbulo valdymo modulis)/SLM (saugos diržų ir apšvietimo modulis), MTS (*Mozen* telematinė sistema) E-skambučio modulis, audio, žemo DC-DC keitiklis, garso/vaizdo ir navigacijos sistema, išmaniojo raktelio valdymo modulis, elektra valdomo išorinio veidrodėlio jungiklis
SPARE	20A	-
IND	7,5A	Prietaisų skydelis, oro kondicionavimo sistemos modulis
CLUSTER	7,5A	Įrangos skydelis
2 1	7,5A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius

Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje



OJA076034

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (*Kappa* 1,2L MPI variklis (benzininis))

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ALT	125A (be ISG) 150A (su ISG)	Saugiklis (ABS1, ABS2, RR DŽIOVINTUVAS, MAITINIMO LIZDAS, ORPŪTĖ), generatorius
1	80A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) modulis
1 ABS	40A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis, daugiafunkcinė tikrinimo jungtis
IG1	30A	[Su išmaniuoju rakteliu] PDM relės dėžutė (IG1 relė, ACC relė) [Be išmaniojo raktelio] variklio paleidimo jungiklis
2 ABS	30A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis
3	40A	Prietaisų skydelio sujungimo blokas (galinio žibinto relė), prietaisų skydelio sujungimo blokas Saugiklių (užraktas, pavojaus signalas)
1	30A	Pagrindinė relė
	40A	Prietaisų skydelio blokas (galinio džiovintuvo relė)
POWER OUTLET	40A	Prietaisų skydelio blokas (elektros lizdo relė)
	40A	Orpūtės relė
1	50A	Prietaisų skydelio sujungimo blokas (elektra valdomų langų relė), prietaisų skydelio sujungimo bloko saugiklis (liukas, šildomos sėdynės, išmanusis raktelis 1, išmanusis raktelis 2, stabdžių jungiklis, elektra valdomų langų naudojimo sauga)
LH	10A	Priešakinės lempos kairioji pusė, prietaisų skydelis
RH	10A	Priešakinės lempos dešinioji pusė

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
IND	10A	Priešakinės tolimosios lempos relė, priešakinės lempos kairioji pusė/dešinioji pusė, prietaisų skydelis
	10A	Daugiafunkcis jungiklis, priekinio valytuvo variklis
3	15A	ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis), prapūtimo valdymo vožtuvas (M/T), tepalų valdymo vožtuvas #1/#2 (IN/EX)(M/T), oro kondicionieriaus kompresorius
4	15A	Aušinimo vožtuvas, deguonies jutiklis (aukštyn/žemyn), priekinio rato jutiklis dešinėje pusėje, kanistro uždarymo vožtuvas
5	15A	ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (jėgos valdymo modulis), purkštuvas #1/#2/#3/#4, degalų siurblio relė, prapūtimo valdymo vožtuvas (A/T), tepalo valdymo vožtuvas #1/#2 (IN/EX)(A/T)
IGN COIL	15A	Uždegimo ritė #1/#2/#3, uždegimo ritė #4 (1.2L MPI variklis), kondensatorius (1.2L MPI variklis)
B/UP LAMP	10A	Užpakalinės eigos žibintų jungiklis, užpakalinės eigos žibintas
2	50A	Saugiklis (ALT, MDPS, B+3, H/LP LH, ECU3, H/LP LOW), prietaisų skydelio jungties bloko saugiklis (priekinis rūko žibintas, užpakalinis rūko žibintas, salono lempa, DRL, stovėjimo lempa)
	30A	Aušinimo ventiliatoriaus relė
	20A	Priekinių artimųjų šviesų relė
	20A	Priekinių tolimųjų šviesų relė
FUEL PUMP	20A	Degalų pompos relė
6	15A	ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis)

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
	15A	Signalo relė, įsibrovimo signalizacijos relė
VACUUM PUMP	20A	Vakuuminio siurblio relė
	10A	Oro kondicionavimo sistemos relė
IG2	30A	Paleidimo relė, PDM relės dėžutė (IG2 relė), paleidimo jungiklis

Relė (*Kappa* 1.0L MPI variklis (benzininis)

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
MAIN RELAY	Pagrindinė relė	MINI
	Oro kondicionavimo sistemos relė	MICRO
	Paleidimo relė	AUKŠTA SROVĖ
	Orpūtės relė	AUKŠTA SROVĖ
	Signalo relė	MICRO
	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė	MICRO
	Aušinimo ventiliatoriaus relė	AUKŠTA SROVĖ
VACUUM PUMP	Vakuuminio siurblio relė	MICRO
	Priekinių artimųjų šviesų relė	AUKŠTA SROVĖ
	Priekinių tolimųjų šviesų relė	MICRO
FUEL PUMP	Degalų pompos relė	MICRO

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (*Kappa* 1.0L MPI variklis (FFV))

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ALT	125A (be ISG) 150A (su ISG)	Saugiklis (ABS1, ABS2, RR DŽIOVINTUVAS, MAITINIMO LIZDAS, ORPŪTĖ), generatorius
1	80A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) modulis
1 ABS	40A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis, daugiafunkcinė tikrinimo jungtis
IG1	30A	[Su išmaniuoju rakteliu] PDM relės dėžutė (IG1 relė, ACC relė) [Be išmaniojo raktelio] variklio paleidimo jungiklis
2 ABS	30A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis
3	40A	SAUGIKLIS (DEGALŲ SIURBLYS), Prietaisų skydelio sujungimo blokas (galinio žibinto relė), prietaisų skydelio sujungimo blokas (durų užraktas, pavojaus signalas)
1	30A	Pagrindinė relė
	40A	Prietaisų skydelio blokas (galinio džiovintuvo relė)
POWER OUTLET	40A	Prietaisų skydelio blokas (elektros lizdo relė)
	40A	Orpūtės relė
1	50A	Prietaisų skydelio sujungimo blokas (elektra valdomų langų relė), prietaisų skydelio sujungimo bloko saugiklis (liukas, šildomos sėdynės, išmanusis raktelis 1, išmanusis raktelis 2, stabdžių jungiklis, elektra valdomų langų naudojimo sauga)
LH	10A	Priešakinės lempos kairioji pusė, prietaisų skydelis
RH	10A	Priešakinės lempos dešinioji pusė

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
IND	10A	Priešakinės tolimosios lempos relė, priešakinės lempos kairioji pusė/dešinioji pusė, prietaisų skydelis
SUB FUEL PUMP	20A	Pagalbinė degalų siurblio relė
	10A	Daugiafunkcis jungiklis, priekinio valytuvo variklis
3	15A	[M/T] ECM (variklio valdymo modulis), prapūtimo valdymo vožtuvas (M/T), tepalų valdymo vožtuvas (IN) (M/T), deguonies jutiklis (aukštyn/žemyn), oro kondicionavimo sistemos relė, degalų siurblio relė, paskirstymo veleno padėties jutiklis #1(IN)[A/T] aušinimo ventiliatoriaus relė, PCM (maitinimo valdymo modulis)
4	15A	[M / T] aušinimo ventiliatorius relė, PCM, valymo valdymo vožtuvas (M/T), tepalo valdymo vožtuvas (IN) (M/T), deguonies jutiklis (aukštyn/žemyn) [A/T] oro kondicionavimo sistemos relė, degalų siurblio relė, veleno padėties jutiklis #1(IN)
5	15A	ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis), purkštuvas #1/#2/#3, degalų siurblio relė
IGN COIL	15A	Uždegimo ritė #1 /#2 /#3, /#4, kondensatorius
B/UP LAMP	10A	Užpakalinės eigos žibintų jungiklis, užpakalinės eigos žibintas
2	50A	Saugiklis (ALT, MDPS, B+3, H/LP LH, ECU3, H/LP LOW), prietaisų skydelio jungties bloko saugiklis (priekinis rūko žibintas, užpakalinis rūko žibintas, salono lempa, DRL, stovėjimo lempa)
	30A	Aušinimo ventiliatoriaus relė
	20A	Priekinių artimųjų šviesų relė
	20A	Priekinių tolimųjų šviesų relė

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relė
6	15A	ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis)
	15A	Signalo relė, įsibrovimo signalizacijos relė
VACUUM PUMP	20A	Vakuuminio siurblio relė
	10A	Oro kondicionavimo sistemos relė
IG2	30A	Paleidimo relė, PDM relės dėžutė (IG2 relė), paleidimo jungiklis

Relė (*Kappa* 1,0 L MPI variklis (FFV)

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
MAIN RELAY	Pagrindinė relė	MINI
	Oro kondicionavimo sistemos relė	MICRO
	Paleidimo relė	AUKŠTA SROVĖ
	Orpūtės relė	AUKŠTA SROVĖ
	Signalo relė	MICRO
	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė	MICRO
	Aušinimo ventiliatoriaus relė	AUKŠTA SROVĖ
	Priekinių artimųjų šviesų relė	AUKŠTA SROVĖ
	Priekinių tolimųjų šviesų relė	MICRO
SUB FUEL PUMP	Pagalbinė degalų siurblio relė	MICRO
FUEL PUMP	Degalų siurblio relė	MICRO

ŠVIESŲ LEMPUTĖS

Lempučių keitimas

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Informacijos rasite 9 skyriuje, „Stiprumas vatais”.

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandartinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.***
- ***Nemontuokite papildomų lempučių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėžei ir kitai įrangai.***

- **Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės**

Priekiniai, užpakaliniai ir rūko žibintai gali užsidegti, kai uždegami priekiniai žibintai, ir gali neužsidegti, kai įjungiami užpakaliniai arba rūko žibintai. Taip gali atsitikti dėl elektros srovės pertrūkio. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- **Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi**

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Taip atsitinka dėl elektros srovės stabilizavimosi. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybčiojusi lemputė užges arba žybčios toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei lemputė ar lempos jungtis pašalinta iš degančios lempos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lempos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.**
- **Jei lemputė kurį laiką mirksi nereiškia gedimo. Kadangi šis reiškinys atsitinka dėl automobilio elektroniniu valdymo įrenginių stabilizavimo funkcijos, jei kurį laiką mirksėjusios lemputės šviečia normaliai, nereiškia transporto priemonės gedimo.**
  Tačiau, jei lempos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patikrinkite priešakines šviesas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

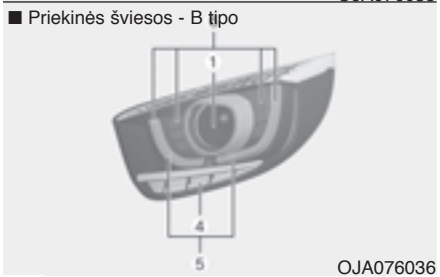
Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Lempučių padėtis (priekyje)

■ Priekinės šviesos - A tipo

OJA076035

■ Priekinės šviesos - B tipo



OJA076036

(1) Priekinės šviesos (artimosios/ tolimosios)
(2) Užpakaliniai posūkio signalai
(3) Stabdžių šviesa
(4) Priekinė posūkių signalų lemputė (LED tipo)
(5) Stovėjimo šviesa (LED tipo)
(6) Dieninės šviesos (LED tipo)

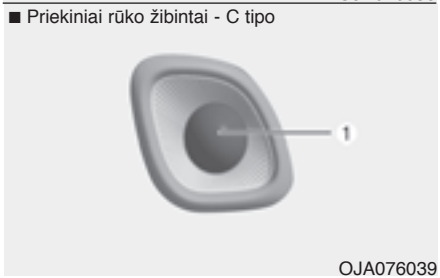
■ Priekiniai rūko žibintai - A tipo

OJA076037

■ Priekiniai rūko žibintai - B tipo

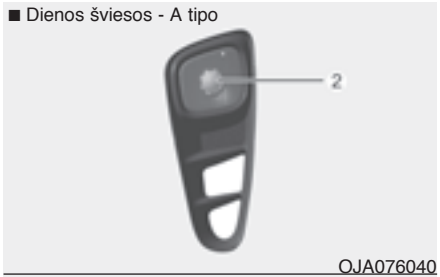
OJA076038

■ Priekiniai rūko žibintai - C tipo



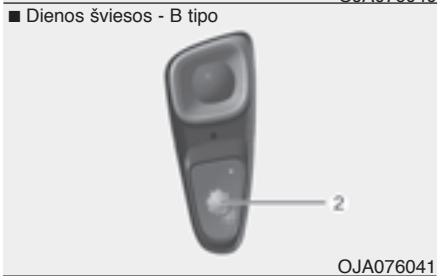
OJA076039

■ Dienos šviesos - A tipo



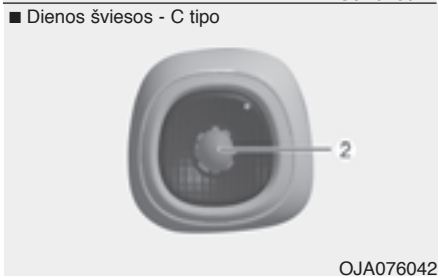
OJA076040

■ Dienos šviesos - B tipo



OJA076041

■ Dienos šviesos - C tipo

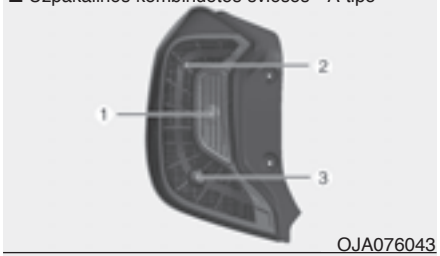


OJA076042

(1) Priekiniai rūko žibintai
(2) Dieninės šviesos (lemputės)

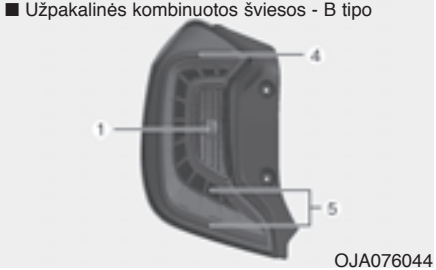
Lempučių padėtis (gale)

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - A tipo



OJA076043

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - B tipo



OJA076044

(1) Užpakalinės posūkių signalų šviesos (lemputės)
(2) Užpakalinės šviesos (lemputė)
(3) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (lemputė)
(4) Užpakalinės šviesos (LED)
(5) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED)

■ Atbulinės eigos žibintai - A tipo

OJA076045

■ Atbulinės eigos žibintai - B tipo

OJA076046

■ Atbulinės eigos žibintai - C tipo

OJA076047

■ Užpakaliniai rūko žibintai - A tipo

OJA076048

■ Užpakaliniai rūko žibintai - B tipo

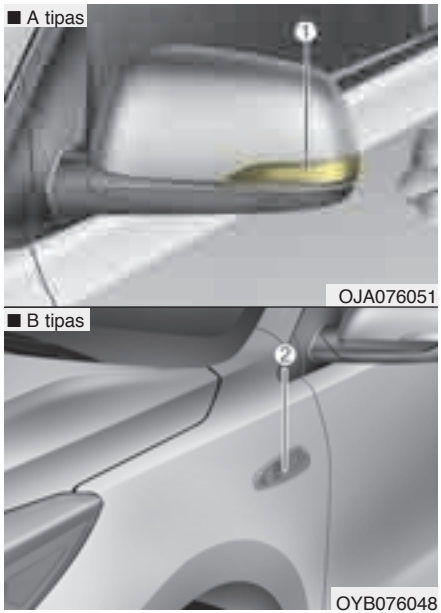
OJA076049

■ Užpakaliniai rūko žibintai - C tipo

OJA076050

(1) Atbulinės eigos lemputė
(2) Užpakalinio rūko žibinto lemputė

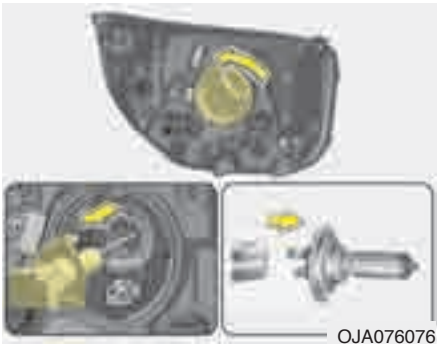
Lempučių padėtis (šone)



(1) Užpakaliniai rūko žibintai (LED)

(2) Šoninės kartotuvo lemputės (lemputė)

Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lemputės lizdą - prievadą.
4. Atkabinkite lemputės lizdą laikantį laidą paspausdami jo galą ir pakeldami jį.
5. Ištraukite lemputę iš žibinto.
6. Įdėkite naują lemputę ir įtvirtinkite lemputės tvirtinimo laidą į vietą prieš tai suderinę laidą su ant lemputės esančiu grioveliu.
7. Prijunkite priekinių šviesų lemputės lizdą - prievadą.
8. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių šviesų lemputė

OHD076046

⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- **Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.**

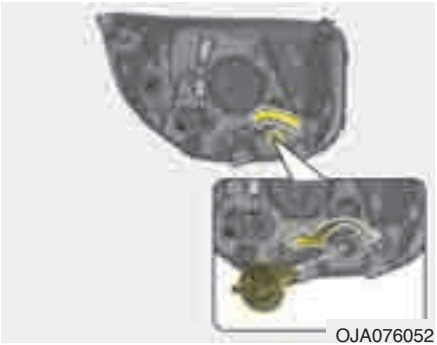
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti.**

  Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- **Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.**

Gabarito žibinto lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė)


OJA076052

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.

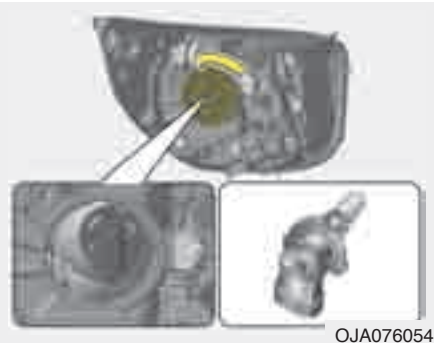
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė)

OJA076053

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jii užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (B tipo priekinė lemputė)


OJA076054

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lemputės lizdą - prievadą.
4. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių šviesų lemputė

OQL075058

⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- **Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.**

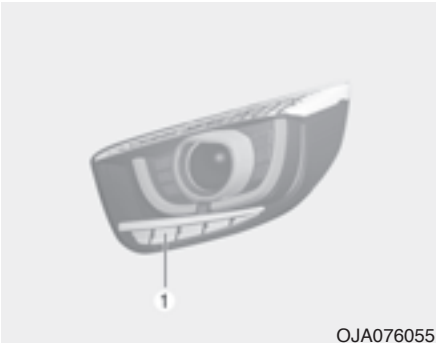
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti.**

  Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- **Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.**

Priekinio posūkio signalo lemputės (LED) keitimas



OJA076055

Jei posūkio signalo lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas

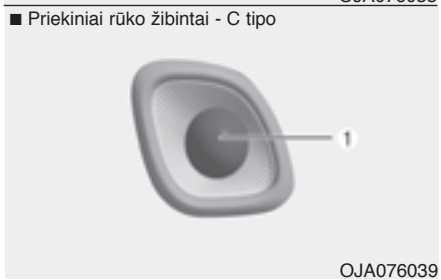
■ Priekiniai rūko žibintai - A tipo

OJA076037

■ Priekiniai rūko žibintai - B tipo

OJA076038

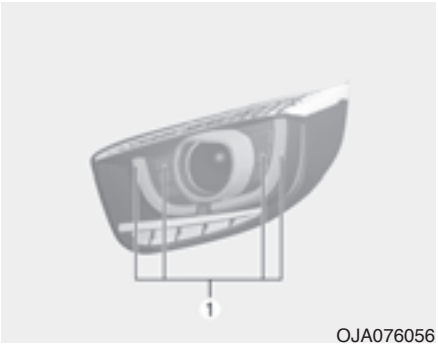
■ Priekiniai rūko žibintai - C tipo



OJA076039

Jei priekinė rūko žibintų lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Stabdžių lemputės + DRL (LED) keitimas



OJA076056

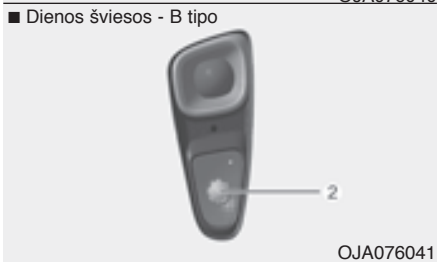
Jei gabarinis žibintas + DRL (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

DRL lempučių keitimas

■ Dienos šviesos - A tipo

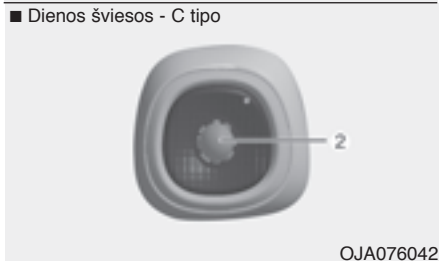
OJA076040

■ Dienos šviesos - B tipo



OJA076041

■ Dienos šviesos - C tipo



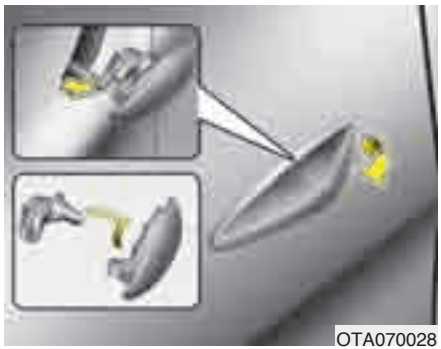
OJA076042

Jei DRL (2) nedega, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas

Jei šoninė kartotuvo lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

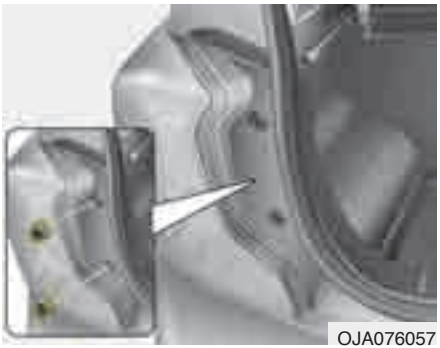
Šoninių kartotuvo lempučių (lemputės tipas) keitimas



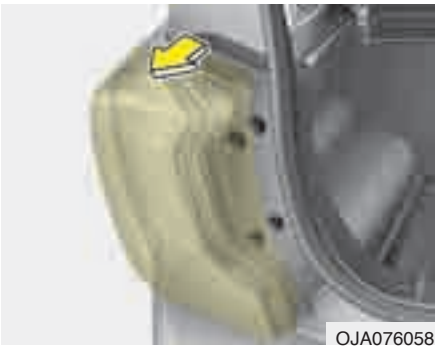
1. Plokščiu atsuktuvu, atsargiai atskirkite lęšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atjunkite lemputės prievadą.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.

4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lemputės prievadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas



1. Atidarykite bagažinę.
2. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.



3. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
4. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.

■ Galinis žibintas

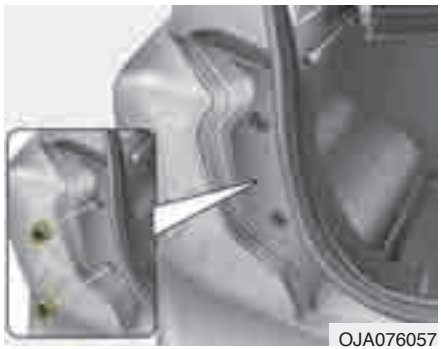
OJA076059

■ Stabdžių ir užpakalinės šviesos

OJA076060

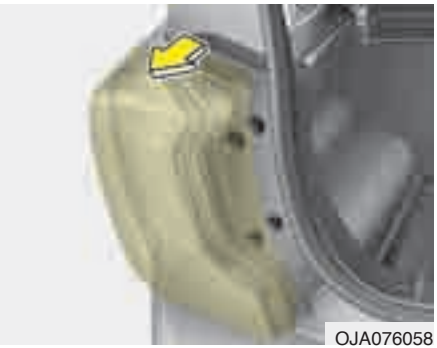
5. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
6. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
8. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
9. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.

Užpakalinių posūkių signalų lemputės keitimas

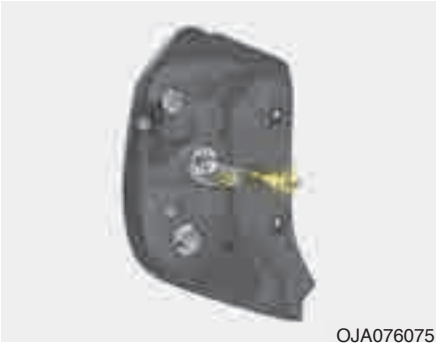


OJA076057

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.

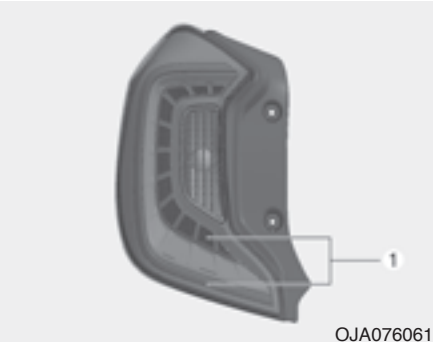

OJA076058

3. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
4. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.


OJA076075

5. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
6. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
8. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
9. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.

Stabdžių ir užpakalinių šviesų (LED tipas) lemputės keitimas



OJA076061

Jei stovėjimo ir užpakalinė lempos (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Atbulinės eigos šviesų lemputės keitimas

■ Atbulinės eigos žibintai - A tipo

OJA076045

■ Atbulinės eigos žibintai - B tipo

OJA076046

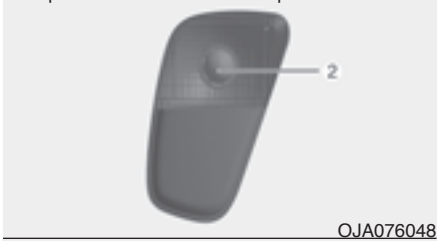
■ Atbulinės eigos žibintai - C tipo

OJA076047

Jei atbulinės eigos lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Užpakalinių rūko žibintų lemputės keitimas

■ Užpakaliniai rūko žibintai - A tipo



OJA076048

■ Užpakaliniai rūko žibintai - B tipo

OJA076049

■ Užpakaliniai rūko žibintai - C tipo

OJA076050

Jei užpakalinių rūko žibintų lemputė (2) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Viršutinės stabdžių lemputės keitimas

OJA076062

Jei viršutinė stovėjimo žibinto lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Numerių lentelės lemputės keitimas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

Žemėlapio lemputės keitimas (jei įrengta)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

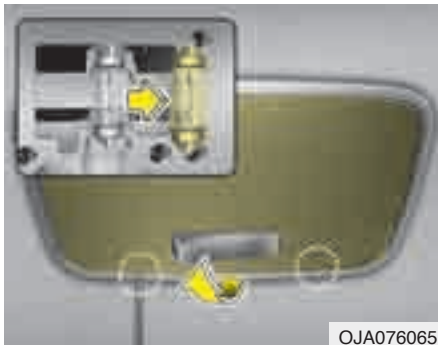
Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas (jei įrengta)

OJA076064

Jei kosmetinio veidrodėlio lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Salono lemputės keitimas (jei įrengta)


OJA076065

⚠ ĮSPĖJIMAS

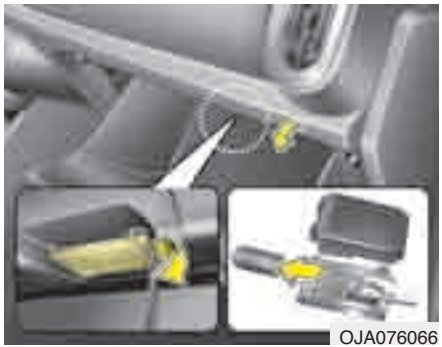
Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas



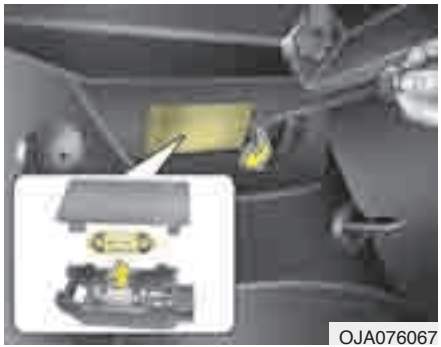
OJA076066

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Įdėkite lemputės korpusą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Bagažinės šviesų lemputės keitimas


OJA076067

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

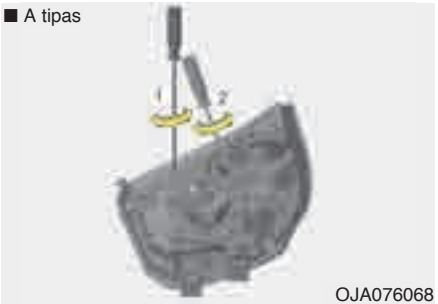
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)

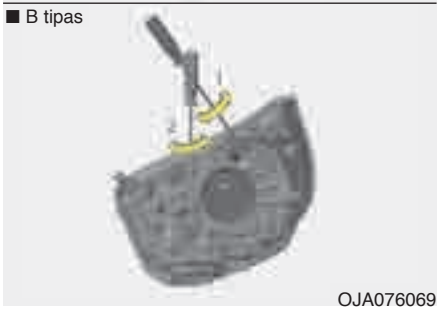
Priešakinių šviesų nustatymas

■ A tipas



OJA076068

■ B tipas



OJA076069

1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).
4. Jei priekinės šviesos ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
5. Norėdami nustatyti artimųjų ir tolimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Priekinių rūko žibintų nustatymas

■ A tipas

OJA076070

■ B tipas

OJA076071

■ C tipas

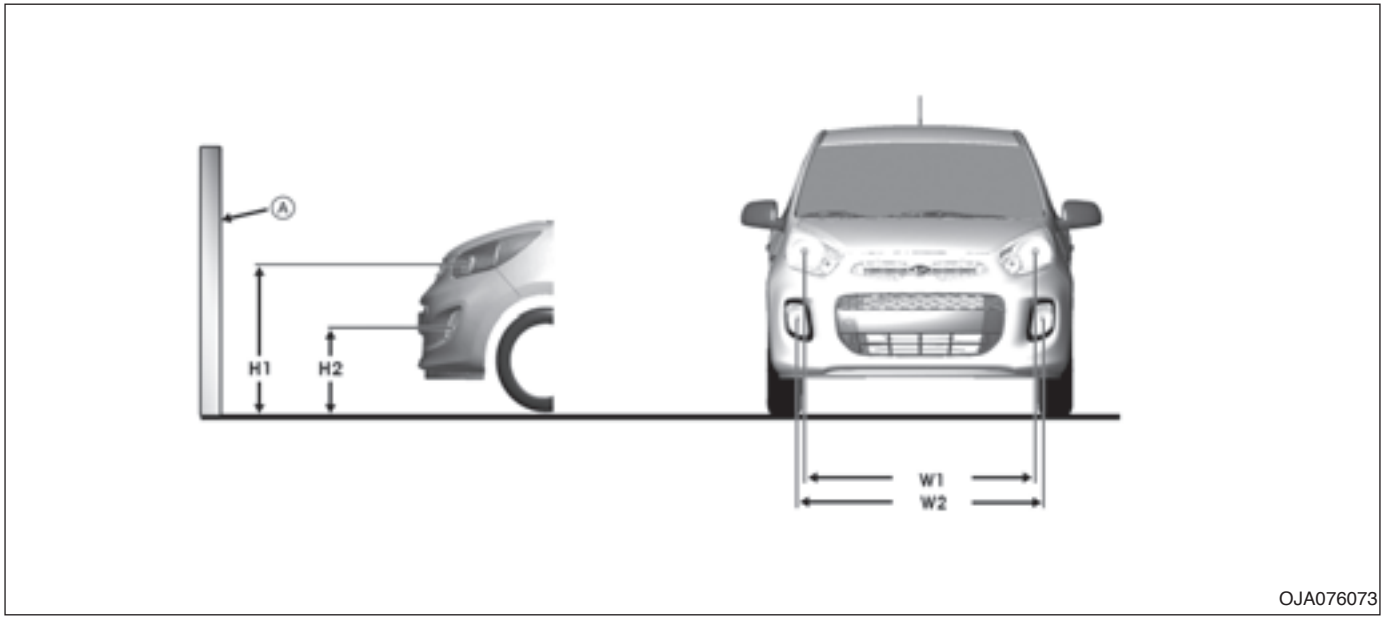
OJA076072

Priekinį rūko žibintą galima nukreipti taip, kaip priekines šviesas.

Jei priekiniai rūko žibintai ir akumuliatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rūko žibintų lemputes.

Norėdami nustatyti priekinių rūko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas



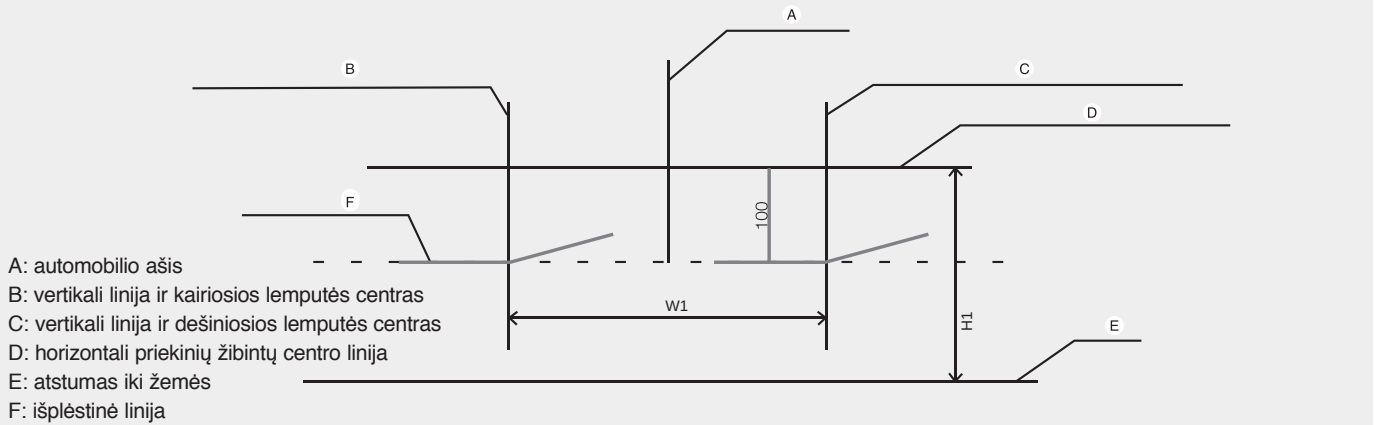
* A : ekranas

Vienetai: mm

Automobilio būklė	Priekinė lempa (MRF)		Priekinė lempa (projekciniai)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos
	H1	W1	H1’	W1’
Be vairuotojo [mm (in)]	755 (29,7)	1.060 (41,7)	768 (30,2)	1.117 (44,0)
Su vairuotoju [mm (in)]	745 (29,3)	1.060 (41,7)	758 (29,8)	1.117 (44,0)

Automobilio būklė	Priekiniai rūko žibintai (A tipas)		Priekiniai rūko žibintai (B tipas)		Priekiniai rūko žibintai (C tipas)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H2	W2	H2’	W2’	H2”	W2”
Be vairuotojo [mm (in)]	495 (19,5)	1.336 (52,6)	326 (12,8)	996 (39,2)	335 (13,2)	932 (36,7)
Su vairuotoju [mm (in)]	485 (19,1)	1.336 (52,6)	316 (12,4)	996 (39,2)	325 (12,8)	932 (36,7)

■ 10 cm veikimo ekranas

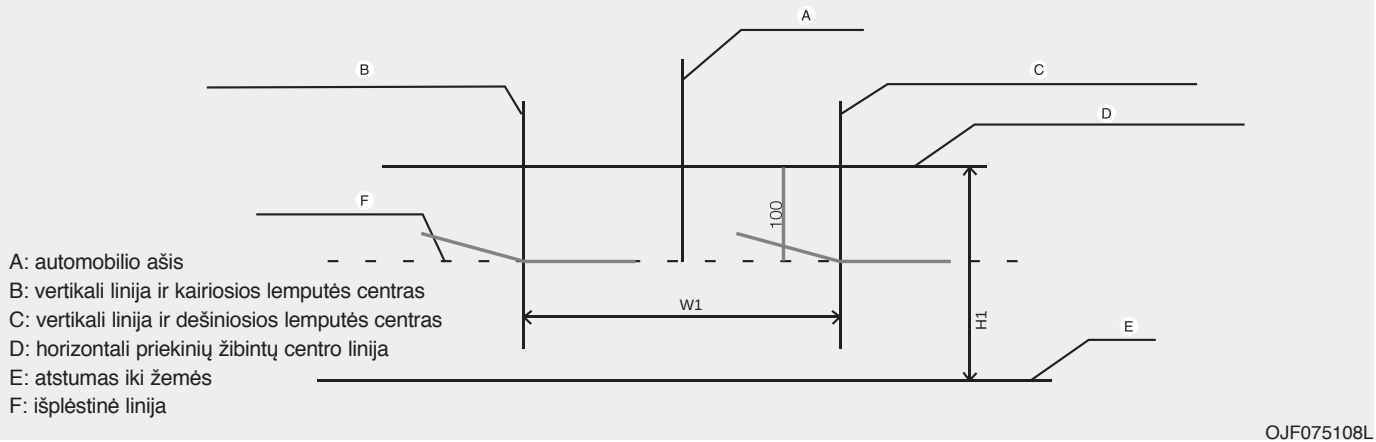


OJF075107L

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0” padėtyje.

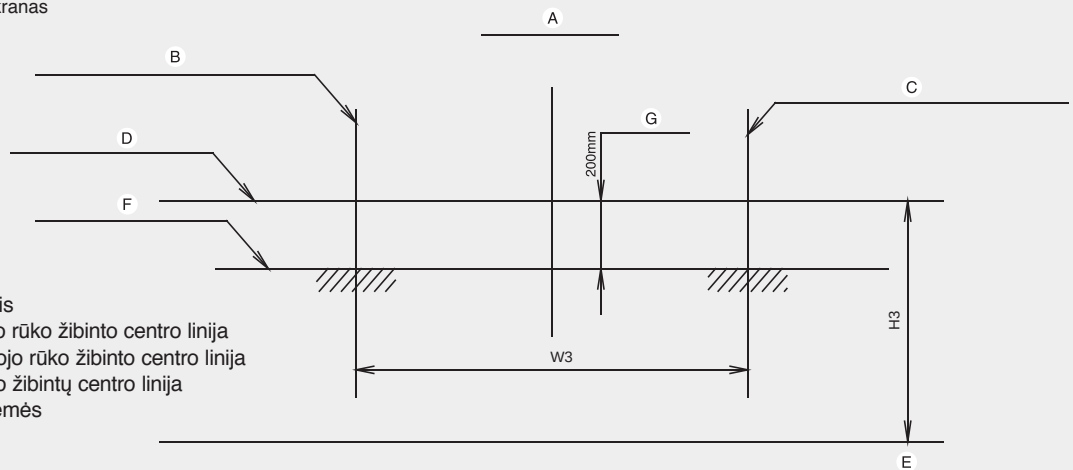
■ 10 cm veikimo ekranas



Priekinių artimųjų šviesų spindulys (RHD)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0” padėtyje.

■ 10 cm veikimo ekranas



A: automobilio ašis
B: vertikali kairiojo rūko žibinto centro linija
C: vertikali dešiniojo rūko žibinto centro linija
D: horizontali rūko žibintų centro linija
E: atstumas iki žemės
F: išplėstinė linija
G: viršutinė riba

OYB076080

Priekiniai rūko žibintai

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.
Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.
Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.***
- ***Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus.***

  Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.
- ***Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Plovimas aukšto slėgio plovykloje

- Aukšto slėgio srove neplaukite automobilio iš labai arti.

  Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (guminių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.

OJA076074

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

- ***Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.***
- ***Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.***

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenuteka vanduo, automobilį vaškuokite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

Netepkite vaško ant reljefinio nedažyto paviršiaus, nes jis gali jį patamsinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.***
- ***Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepečiais, švitriniu popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarminių arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.***

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

Chromuoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekelę ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikištų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išėsdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Vietovės, kuriose korozijos atsiradimo tikimybė didžiausia

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.
Purvas ypač kelia koroziją, nes labai lėtai džiūsta ir sulaiko drėgmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.
Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.
- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišssklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švariu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Valydami odinius paviršius (vairaratį, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Odinių sėdynių priežiūra

- Išsiurbkite sėdynes periodiškai, pašalinti dulkes ir smėlį ant sėdynių. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerą jos būklę.
- Dažnai valykite natūralios odos sėdynes sausa ir minkšta šluoste.
- Naudodami odos apsaugos priemones išvengsite dilimo ir išlaikysite nepakitusią spalvą.

  Jei naudojate odos apsaugos priemones perskaitykite nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.
- Ryškių spalvų oda (smėlio, kreminė smėlio) greitai tepasi ir tai matosi. Dažnai valykite sėdynių dangą.
- Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti įtrūkimų.

Odinių sėdynių valymas

Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus. Valydami įvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t.t.)
  - Užtepkite valomąjį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Nuvalykite priemonę drėgna šluoste ir pašalinkite vandens perteklių sausa šluoste.
- Užkandžiai (kava, gaivieji gėrimai ir t.t.)
  - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite dėmę.
- Tepalas
  - Pašalinti tepalus nedelsdami gerai sugeriančia šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu, skirtu natūraliai odai valyti.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite gumą ledo pagalba ir palaipsniui nuvalykite.

Audinio sėdynės danga (jei yra)

Prašome reguliariai valyti audinį dulkių siurbliu atsižvelgdami į audinio savybes. Jei sėdynės labai nešvarios su gėrimų dėmėmis ir t.t., naudokite tinkamą interjero valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, valykite sėdynes nuo siūlių plačiais judesiais ir stipriai nespausdami. Naudokite minkštą kempinėlę ar mikropluošto šluostę.

Aštrūs daiktai gali subraižyti ar suplėšyti sėdynių paviršių. Nebraižykite sėdynių aštriais daiktais.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilinius paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklelį.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje Garantija ir priežiūra .

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

(1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
(2) Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema
(3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS).

- **Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinate išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).**
- **Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.**

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliu (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro PCSV ir išgarinti degalai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekį.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždarose patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS - gaisras

- **Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.**
- **Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.**

  Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvių meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris.

Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Techninė informacija ir informacija naudotojui

Variklis 9-2
Matmenys 9-3
Lemputės stiprumas vatais 9-4
Padangos ir ratai 9-5
Svoris/apimtis 9-7
Oro kondicionavimo sistema 9-7
Rekomenduojami tepalai ir talpa 9-8
• Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius 9-10
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) 9-11
Automobilio sertifikavimo lipdukas 9-11
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas 9-12
Variklio numeris 9-12
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas . .9-13
Aušintuvo lipdukas 9-13
Atitikties deklaracija 9-13

VARIKLIS

Įranga	Benzininis variklis 1,0	Benzininis variklis 1,2
Talpa [cc(cu.in)]	998 (60.9)	1,248 (76.2)
Cilindro skersmuo x eiga [mm(in)]	71 x 84 (2.8 x 3.3)	71 x 78,8 (2.80 x 3.10)
Cilindrų uždegimo seka	1-2-3	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3	4 vienoje eilėje

MATMENYS

Įranga			mm
Bendras ilgis			3.595
Bendras plotis			1.595
Bendras aukštis	Europai skirti modeliai		1.485
	Ne Europai skirti modeliai		1.495
Priekinė tarpvėžė	Europai skirti modeliai	155/80R13	1.420
		175/65R14	1.406
		185/55R15	1.394
		195/45R16	1.394
	Ne Europai skirti modeliai	155/80R13	1.419
		175/65R14	1.405
		185/55R15	1.393
Užpakalinė tarpvėžė	Europai skirti modeliai	155/80R13	1.423
		175/65R14	1.415
		185/55R15	1.403
		195/45R16	1.403
	Ne Europai skirti modeliai	155/80R13	1.423
		175/65R14	1.415
		185/55R15	1.403
Tarpuratis			2.400

LEMPUČIŲ STIPRUMAS VATAIS

Lemputė				Stiprumas vatais	Lemputės tipas
Priekinės	Priešakiniai žibintai	Trumposios šviesos	Standartinis	55W	H4LL
			Papildomas *	60W	9005 HL+
		Didelis	Standartinis	60W	H4LL
			Papildomas *	60W	9005 HL+
	Dieninių šviesų sistema *			21W arba LED	P21WLL arba LED
	Gabaritinis žibintas			5W arba LED	W5W LL arba LED
	Posūkio signalo lemputė			21W arba LED	PY21/5W LL arba LED
	Priekiniai rūko žibintai *			51W	HB4
Užpakalinės	Galinis žibintas		Išorė	10W arba LED	P21/5W LL, W5W LL arba LED
	Stabdymo žibintas		Išorė	21W arba LED	P21/5W LL arba LED
	Posūkio signalo lemputė			21W	PY21W LL
	Atbulinės eigos šviesos			16W	W16W
	Užpakalinis rūko žibintas*			21W	P21W LL
	Viršutinė stabdžių šviesa			5W X 4EA	W5W LL
	Numerių lentelės šviesa			5W X 2EA	W5W LL
Salonas	Žemėlapio lemputės*			10W X 2EA	W10W
	Salono šviesa			8W	FESTON
	Bagažinės šviesa			8W	FESTON
	Pirštinių dėtuvės šviesa			8W	FESTON
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa*			5W	FESTON

* jei įrengta

PADANGOS IR RATAI

Europai skirti modeliai

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlių užsukimo jėga Kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
			LI *1	Kg	SS *2	km/val.	Priekinė	Galinis	Priekinis	Galinis	
Standartinė padanga	155/80R13	4.5J X 13	79	437	T	190	230 (33, 2,3)	210 (30,2.1)	230 (33, 2,3)	250 (36,2.5)	11~13 (79~94, 107~127)
	175/65R14	5.5J X 14	86	530	T	190	230 (33, 2,3)	210 (30,2.1)	230 (33, 2,3)	250 (36,2.5)	
							250 (36,2.5) (*Eco Pack*)	250 (36,2.5) (*Eco Pack*)	250 (36,2.5) (*Eco Pack*)	250 (36,2.5) (*Eco Pack*)	
	185/55R15	6.0J X 15	86	530	H	210	230 (33, 2,3)	210 (30,2.1)	230 (33, 2,3)	250 (36,2.5)	
	195/45R16	6.5J X 16	84	500	V	240	230 (33, 2,3)	210 (30,2.1)	230 (33, 2,3)	250 (36,2.5)	
Kompaktinė atsarginė padanga	T115/70D15	3.5J X 15	90	600	M	130	420 (60,4.2)				

*1 : svorio indeksas

*2 : greičio simbolis

Ne Europai skirti modeliai

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlių užsukimo jėga Kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
			LI *1	Kg	SS *2	km/val.	Priekinis	Galinis	Priekinis	Galinis	
Standartinė padanga	155/80R13	4.5J X 13	79	437	T	190	230 (33, 2,3)	210 (30,2.1)	230 (33, 2,3)	230 (33, 2,3)	11~13 (79~94, 107~127)
	175/65R14	5.5J X 14	86	530	T	190	230 (33, 2,3)	210 (30,2.1)	230 (33, 2,3)	230 (33, 2,3)	
	185/55R15	6.0J X 15	86	530	H	210	230 (33, 2,3)	210 (30,2.1)	230 (33, 2,3)	230 (33, 2,3)	
Kompaktinė atsarginė padanga	T115/70D15	3.5J X 15	90	600	M	130	420 (60,4.2)				

*1 : svorio indeksas

*2 : greičio simbolis

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.**
- **Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgį padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgį.**
  Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1.5psi/km

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

SVORIS/DYDIS

Įranga		Benzininis 1.0 (*Eco pack*)	Benzininis 1.0 / Benzininis 1.0 T-GDI	Benzininis variklis 1,2
Bendras automobilio svoris kg	Europai skirti modeliai	1.300 (2.866)	1.400 (3.086)	1.400 (3.086)
	Ne Europai skirti modeliai	-	1.370 (3.020)	1.370 (3.020)
Bagažinės talpa *l* (cu ft)	MIN	255 (9,0)		
	MAX	1.010 (35,7)		

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Įranga	Svoris	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	400 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompresoriaus alyva	100 ± 10g	PAG 30

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodami rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.
Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalas		Talpa	Klasifikacija	
Variklio tepalas *1 *2 (nusausinimasir užpildymas) Rekomenduojama TOTAL QUARTZ	1.0 T-GDI	3.6 *l* (3.8US qt.)	API SN & ACEA C2	
	1.0 MPI/FFV /1.2 MPI	1.0 MPI/FFV : 3.0 *l* (3.17 US qt.) 1.2 MPI : 3.5 *l* (3.7 US qt.)	INDIJAI, ARTIMIESIEMS RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGIPTUI.	API aptarnavimas SM, ILSAC GF4 arba didesnis, ACEA A5/B5 *
			IŠSKYRUS NURODYTAS ŠALIS	API SN, ACEA C2
Mechaninės pavarų dėžės skystis	1.0 T-GDI	1.6~1.7 *l* (1.7 ~ 1.8 US qt.)	API aptarnavimas GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W	
	1.0MPI / 1.2 MPI	1.3~1.4 *l* (1.4 ~ 1.5 US qt.)		
Automatinio tarpuašio skystis	1.0 MPI	5.7 *l* (6.02 US qt.)	ATF SP-III (Recommended DIAMOND, SK)	
	1.2 MPI	6.1 *l* (6.45 US qt.)	ATF SP-III (Recommended DIAMOND, SK)	

Tepalas		Talpa	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	1.0 T-GDI	5.4 *l* (5.70 US qt.)	Antifrizo ir vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis aliumininiam radiatoriui)
	1.0 MPI	5.0 *l* (5.28 US qt.)	
	1.2 MPI	5.5 *l* (5.81 US qt.)	
Stabdžių ir sankabos skystis		0.4 ~ 0.44 *l* (0.42 ~ 0.46 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Degalai		35 *l* (9.24 US gal.)	-
Degalai (FFV)	Benzino bakas	0,8 *l* (0.2 US gal.)	-
	Alkoholis	38 *l* (10.03 US gal.)	-

*1 : atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą klampumo skaičių, nurodytą kitame puslapyje.

*2 : dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklinami „Energy Conserving Oil“. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius

Temperatūra		°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
		(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Benzininio variklio tepalas	1.0 T-GDI (Tik Europai)		20W-50
			15W-40
			10W-30
			0W-30, 5W-30, 5W-40
	1.0L MPI 1.2L MPI	B *1	20W-50
			15W-40
			10W-30
			0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30
		C *2	20W-50
			15W-40
			10W-30
			0W-30, 5W-30, 5W-40

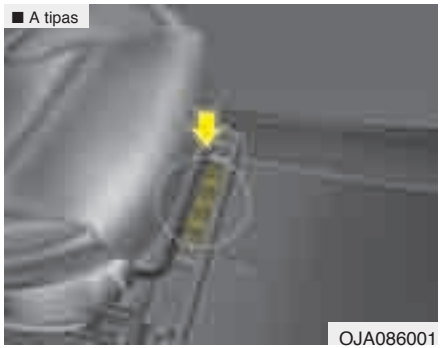
*1 : EUROPAI, AUSTRALIJAI, VIDURIO IR PIETŲ AMERIKAI, KINIJAI

Siekiant mažinti degalų sąnaudas, rekomenduojame naudoti variklio alyvą, kurios klampumo laipsnis SAE 0W-20 (API SN ACEA C2). Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

*2 : INDIJAI, ARTIMIESIEMS RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGIPTUI. Siekiant mažinti degalų sąnaudas, rekomenduojame naudoti variklio alyvą, kurios klampumo laipsnis SAE 5W-30(API aptarnavimas SM, ILSAC GF5 arba didesnis, ACEA A5/B5). Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

■ A tipas



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

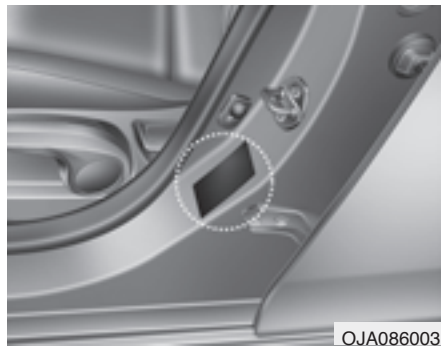
Šis numeris yra įspaustas grindyse po sėdyne, esančia dešinėje pusėje. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą.

■ B tipas (jei įrengtas)

VIN lipdukas

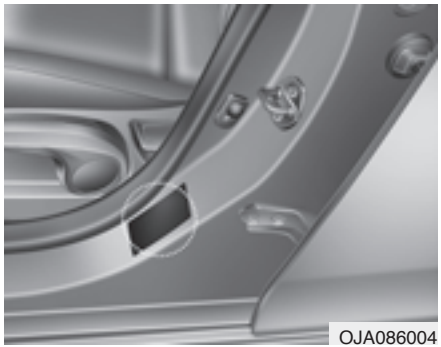
VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS (JEI YRA)



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS


OJA086004

Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS

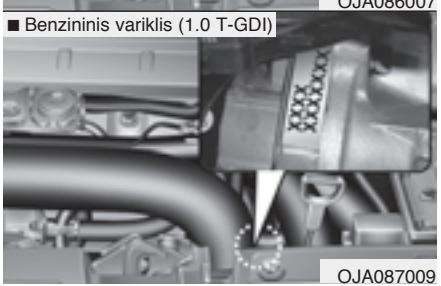
■ Benzininis variklis (1.0L)

OJA086006

■ Benzininis variklis (1.2L)

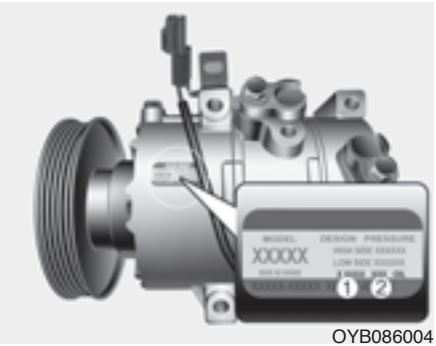
OJA086007

■ Benzininis variklis (1.0 T-GDI)


OJA087009

Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



OYB086004

Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

AUŠINAMOJO SKYSČIO LIPDUKAS

OJA086005

Aušinamojo skysčio lipdukas yra po variklio dangčiu.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Radijo dažniai atitinka pagrindinius 1995/5/EC direktyvos reikalavimus ir kitas nuostatas.

Išsamesnės informacijos rasite KIA interneto svetainėje adresu:

http://www.kia-hotline.com

Rodyklė

A

AEB įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas 6-60
Akumuliatoriaus galingumo lipdukas 8-60
Akumuliatoriaus įkrovimas.....8-60
Akumuliatoriaus tausojimo funkcija 4-87
Akumuliatorius 8-58
ANATEL Brazilijai.....5-41
Antena 5-2
Apsaugos nuo vagystės sistema 4-17
Apšildomas vairaratis 4-44
Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo
mygtukas 6-10
Apšvietimas..... 4-87
Apžvalga 4-57
Atbulinės eigos šviesų lempučių keitimas.....8-109
Atidaryto stoglangio įspėjimas 4-42
Atidaryto variklio dangčio įspėjimas.....4-33
Atitikties deklaracija 5-39, 9-13
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas.....7-15
Atstumo iki priekyje važiuojančio
automobilio jutiklis 6-62
Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano) 5-7
Audio sistemos savybės 5-8
Audio sistemos veikimas 5-3
Aušinamojo skysčio keitimas 8-37
Aušinamojo skysčio keitimas 8-41
Aušintuvo lipdukas 9-13
Automatinė mikroklimato valdymo
sistema 4-113, 127
Automatinė pavarų dėžė 6-27
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo
sistema.....4-114
Automatinės pavarų dėžės skysčio keitimas 8-46
Automatinės pavarų dėžės veikimas 6-27
Automatinio tarpuašio skystis 8-44
Automatinis išjungimas 6-18
Automatinis paleidimas 6-19
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)..... 9-11
Automobilio įsiūbavimas 6-71
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas 8-28
Automobilio sertifikavimo lipdukas 9-11
Automobilio svoris 6-81
Automobilio techniniai duomenys 7-32
Avariniai žibintai 7-2
Avarinio stabdymo signalas (ESS): avarinio
stabdymo signalo sistema (ESS) 6-47

B

Bagažinė 4-24
Bagažinės atidarymas 4-24
Bagažinės dėtuvė 4-131
Bagažinės šviesa 4-100
Bagažinės šviesų lemputės keitimas.....8-114
Bagažinės tinklelio laikiklis.....4-130

Bagažinės uždarymas 4-25
Baterijos keitimas 4-10
Bazinis automobilio svoris 6-81
Benzininis variklis 1-3
Benzino rezervuaras variklio skyriuje
(Flex degalus naudojantis automobilis,
skirtas Brazilijai ir Paragvajui) 4-35
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema 4-8
Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas 4-8
Būtina patikrinti 6-4

C

CE Europos Sąjungos šalims 5-39
Centrinės konsolės dėtuvė 4-129

D

Daugialypės terpės režimas 5-18
Degalų bako dangtelis 4-34
Degalų bako durelių atidarymas 4-34
Degalų bako durelių uždarymas 4-35
Degalų kokybė 1-3
Dėtuvės 4-129
Diagnostika 4-85
Dieninių šviesų sistema 4-93
DRL lempučių keitimas 8-104
Durų užraktai 4-19
Džiovinimo procedūra 4-128
Džiovintuvas 4-101

E

Ekonomiškas valdymas 6-69
Elektra valdomi langai 4-27
Elektriniai stabdžiai 6-34
Elektrinis vairo stiprintuvas 4-43
Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) 6-41
Elektros lizdas 4-137

F

Filtro keitimas 8-49, 51
Filtro tikrinimas 8-53

G

Gabarito žibinto lemputės keitimas
(A tipo priekinė lemputė) 8-100
Galvos atrama 3-7
GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) 6-81
Gesintuvas 7-38
Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val. 6-54
Greičio nustatymas 6-51
Greičio ribojimo sistema..... 6-55
Greičio ribojimo sistemos išjungimas 6-57

Greičio ribos nustatymas 6-55
Greičio valdymo sistema 6-49
Greičio valdymo sistemos išjungimas 6-54
Greičio valdymo sistemos jungiklis 6-50
Greičiui jautri durų užrakto sistema 4-22
Grindų kilimėlio laikikliai 4-139
GVWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) 6-81

I

IFETEL 5-42
Indikatorių lemputės 4-78
ISG sistemos gedimas 6-21
ISG sistemos išjungimas 6-21
ISG sistemos veikimo sąlygos 6-20
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema 8-130
Išjungta 4-17
Išmaniojo raktelio funkcijos 4-12
Išmanusis raktelis 4-12
Išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-131
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis 4-47

Į

Įjungta 4-15
Įrangos skydelio valdymas 4-51
Įrangos skydelio apžvalga 2-5
Įrangos skydelis 4-50
Įspėjamosios lemputės 4-70
Įspėjimai ir indikatoriai 4-70
Įvadas 7-26

Y

Ypatingos važiavimo sąlygos 6-71

J

Jei nuleido padangą (su atsargine padanga) 7-14
Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį 6-79
Jei variklis nepasileidžia 7-4
Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai 7-4
Jei variklis perkaista 7-8
Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia ... 7-4
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje 7-3
Jei važiuojant nuleido padangą (su „Tire Mobility Kit”) 7-25
Jei važiuojant nuleido padangą 7-3
Jei važiuojant užgęsta variklis 7-3
Jutikliai 4-52

K

Kabliukai drabužiams 4-140
Kabliukai pirkinių krepšeliams tvirtinti 4-140
Kaip naudotis šiuo vadovu 1-2
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-130

Kėbulo apžvalga 2-2
Kėbulo priežiūra 8-121
Kėliklio ET atitikties deklaracija 7-24
Kėliklio lipdukas 7-23
Kėliklis ir įrankiai 7-14
Kelio įspėjimas 7-2
Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale 3-10
Klijų paskirstymas 7-29
Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 4-124
Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 4-111
Kosmetinio veidrodėlio lemputė 4-100
Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas 8-112
Krovinio svoris 6-81

L

Laikinas greičio padidinimas veikiant greičio kontrolės funkcijai 6-53
Langai 4-26
Lango ploviklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą 6-80
LCD langai 4-57
LCD lango valdymas 4-52
LCD režimai 4-62
Lempučių keitimo atsargumo priemonės 8-95
Lempučių padėtis (gale) 8-98
Lempučių padėtis (priekyje) 8-97
Lempučių padėtis (šonuose) 8-99
Lemputės 8-95
Lemputės stiprumas vatais 9-4

M

Matmenys 9-3
Mažesnio proporcijų santykio padangos 8-72
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema.....4-126
Mechaninė pavarų dėžė 6-23
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema.....4-115
Mechaninės pavarų dėžės veikimas 6-23
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras 4-123

N

Naudojimasis „Tire Mobility Kit“ 7-28
Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį 6-79
Naudotojo nustatymo režimas 4-63
NCC Taivaniui 5-40
Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno 6-80
Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti 6-80
Nenumatyti atvejai 7-38
Nuimamas vilkimo kablys 7-34
Numerių lentelės lemputės keitimas 8-111
Nustatymai ..... 5 -36

Nustatyto greičio didinimas 6-52
Nustatyto greičio mažinimas 6-53

O

Oro kondicionavimo sistema 9-7
Oro kondicionieriaus aušintuvo lipdukas 4-123
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas 9-13
Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos 3-46
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas 3-72
Oro pagalvių įspėjamoji lemputė 3-50
Oro pagalvių priežiūra 3-70
Oro pagalvių sistemos veikimas 3-47
Oro valymas (Kappa 1.0L T-GDI) 8-51
Oro valymo sistema (Kappa 1.0L MPI
(benzininis, FFV), Kappa 1.2L MPI (benzininis)) 8-49

P

Padangos ir ratai 8-62
Padangos keitimas..... 7-16
Padangos šoninis lipdukas 8-68
Padangų keitimas 8-66
Padangų keitimas vietomis 8-64
Padangų mobilumo komplekto komponentai 7-27
Padangų priežiūra 8-68
Padangų slėgio jutiklis 7-38
Padangų slėgio tikrinimas.....8-63
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS) 7-9
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas..... 9-12
Padangų sukibimas 8-68
Papildoma įranga, USB 5-3
Papildomos saugos priemonės 3-71
Pasveikinimo funkcija 4-87
Patarimai vairuotojui..... 6-47
Patikrinkite akumuliatorių ir laidus 6-79
Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą..... 6-79
Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius 4-56
Pavojingos važiavimo sąlygos.....6-71
Peleninė 4-133
Perjungiama įranga 8-61
Perkrova 6-81
Pirmosios pagalbos vaistinėlė 7-38
Pirštinių dėtuvė 4-130
Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas 8-113
Plokštelė su raktelio numeriu 4-4
Plovimo skysčio kiekio nustatymas.....8-47
Plovimo skystis 8-47
Posūkių ir persirikiavimo signalai 4-91
Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lemputės keitimas
(A tipo priekinė lemputė) 8-99
Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lemputės keitimas
(B tipo priekinė lemputė) 8-102
Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas
(A tipo priekinė lemputė) 8-101
Priekinės sėdynės nustatymas 3-6

Priekiniai rūko žibintai 4-92
Priekinio keleivio sėdynė.....3-2
Priekinio lango ploviklis.....4-96
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas 4-126
Priekinio lango valytuvai.....4-96
Priekinio posūkio signalo lemputės
(LED) keitimas 8-103
Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas
(Europoje) 8-114
Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas 8-103
Priekinių žibintų palydos funkcija 4-87
Prieš įsėdant į automobilį 6-4
Prieš paleidžiant variklį 6-4
Prieš pradedant važiuoti 6-4
Priežiūra 8-121
Priežiūra pagal grafiką 8-11
Priežiūros paslaugos 8-7
Puodelių laikikliai 4-134

R

Radijas ..... 5 -17
Radiolokacinis automatinis automobilio stabdymas
nenumatytais atvejais.....6-58
Rakteliai 4-4
Raktelio naudojimas 4-4
Raktelio padėtys 6-6
Rankomis valdomi langai 4-31
Ratų centravimas ir padangų balansavimas.....8-65
Ratų keitimas 8-67
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius 9-10
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis 8-62
Rekomenduojami tepalai ir talpa 9-8

S

Salono apžvalga 2-4
Salono įranga 4-133
Salono priežiūra 8-127
Salono šviesos 4-99
Salono šviesų lemputės keitimas 8-112
Sankabos skysčio kiekio nustatymas 8-44
Saugikliai 8-74
Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje 8-77
Saugiklių keitimas variklio skyriuje 8-78
Saugiklių/relės skydelio aprašymas 8-80
Saugos diržai 3-16
Saugos diržo įtempiklis.....3-24
Saugos diržų įtempimo sistema 3-16
Saugos diržų priežiūra 3-30
Saugos diržų saugus naudojimas 3-27
Saugos taisyklės naudojant pultelį.....4-9
Saugus „Tire Mobility Kit“ naudojimas 7-31
Saugus išmaniojo raktelio naudojimas 4-13
Saulės skydeliai.....4-41
Saulės skydelis 4-135

Savarankiška priežiūra 8-9
Savarankiškos priežiūros grafikas 8-9
Savarankiškos priežiūros sauga 8-7
Sėdynės 3-2
Sėdynės šildytuvas 4-135
Signalas 4-45
Signalizacijos sistema 4-15
Sistemos gedimas.....6-63
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....6-58
Sistemos trūkumai.....6-65
Sistemos veikimas 4-120
Skaitmeninis laikrodis 4-138
Sklandus posūkis 6-72
Smūgiui jautri durų užrakto sistema.....4-22
Spynų apsaugojimas nuo užšalimo 6-80
SRS komponentai ir funkcijos.....3-52
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....6-38
Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas
(LED tipas) 8-109
Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas.....8-106
Stabdžių lemputės + DRL (LED) lemputės
keitimas 8-104
Stabdžių sistema 6-34
Stabdžių veikimas 6-61
Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas 8-42
Stabdžių/sankabos skystis 8-42
Stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-45
Stoglangio pakėlimas 4-40
Stoglangio paslinkimas 4-39
Stoglangio perjungimas 4-42
Stoglangis..... 4-38
Stovėjimo stabdys 8-48
Stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-48
Su važiavimu susijusi informacija
(kelionės kompiuteris) 4-57
Svoris/apimtis 9-7

Š

Šalto variklio paleidimo pagalbos sistemą
(Flex degalus naudojantis automobilis,
skirtas Brazilijai ir Paragvajui) 6-9
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema.....4-103
Šildomas purkštukas 4-97
Šoninė oro pagalvė 3-61
Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas 8-105
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-93
Šviesų valdymas 4-88

T

Techninės apžiūros režimas.....4-63
Telefonas ..... 5 -27
Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas 8-58
Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas 3-32
Tolimųjų šviesų valdymas 4-90

Trikampis atšvaitas 7-38
Turėkite avarinę įrangą 6-80

U

Uždegimo jungiklio padėtis 6-6
Užpakalinė sėdynė 3-2
Užpakalinė statymo pagalbos sistema 4-82
Užpakalinė statymo pagalbos sistemos atsargumo priemonės 4-84
Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos 4-83
Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas 4-82
Užpakalinio lango džiovintuvas 4-101
Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis 4-98
Užpakalinio vaizdo kamera 4-86
Užpakalinis rūko žibintas 4-92
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas 4-23
Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas 8-107
Užpakalinių rūko žibintų lemputės keitimas 8-110
Užpakalinių sėdynių nustatymas 3-11
Užraktų valdymas iš išorės 4-19
Užraktų valdymas iš salono 4-20
Užuolaidinė oro pagalvė 3-63

V

Vaiko kėdutės pritvirtinimas.....3-34
Vaikų saugos sistemos 3-31
Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu 3-35
Vairaratis 4-43
Vairo padėties nustatymas 4-44
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės 3-55
Vairuotojo sėdynė 3-2
Valytuvai ir ploviklis 4-95
Valytuvų ašelės 8-55
Valytuvų keitimas 8-55
Valytuvų tikrinimas 8-55
Variklio aušinamasis skystis (Kappa 1.0L MPI (benzininis, FFV), Kappa 1.2L MPI) 8-34
Variklio aušinamasis skystis (Kappa 1.0L T-GDI) 8-38
Variklio aušinamojo skysčio kiekio nustatymas 8-38
Variklio dangčio uždarymas 4-33
Variklio dangtis.....4-32
Variklio imobilizavimo sistema.....4-5
Variklio išjungimas.....6-16
Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG) 6-18
Variklio numeris 9-12
Variklio paleidimas 6-14
Variklio paleidimas avariniu atveju 7-5
Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi 7-5
Variklio paleidimas stumiant automobilį 7-7
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas 6-10
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis 6-10
Variklio skyrius 2-6

Variklio tepalas 8-32
Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas 8-33
Variklio tepalo kiekio nustatymas 8-32
Variklis..... 9-2
Važiavimas bekele 6-74
Važiavimas greitkeliu 6-75
Važiavimas lyjant 6-73
Važiavimas nakties metu 6-73
Važiavimas nauju automobiliu 1-8
Važiavimas patvinusiu keliu.....6-74
Važiavimas per sniegą ir ledą 6-76
Važiavimas žiemos metu 6-76
Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) 6-45
Veidrodžiai..... 4-46
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis 4-46
Vietos lagaminams padidinimas 4-132
Vilkimas 7-33
Vilkimas avarijos atveju 7-34
Vilkimo paslaugos 7-33
Viršutinės stabdžių lemputės keitimas 8-110

Ž

Žemėlapio apšvietimo/salono šviesų lemputė 4-99
Žemėlapio šviesų lemputės keitimas 8-111
Žiebtuvėlis 4-133