Įvadinis žodis

Gerb. kliente,

dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia" automobilį.

„Kia", pasaulinis automobilių gamintojas, kurio pagrindinis tikslas - kurti aukštos kokybės ir išskirtinės vertės automobilius, siekia suteikti jūsų lūkesčius pranokstančią klientų aptarnavimo patirtį.

Šis vartotojo vadovas yra pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Šiame vadove taip pat gali būti papildomos įrangos aprašymas, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia" atstovybėse yra gamykloje apmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia" atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti jūsų „Kia" automobilį.

Visa šiame vartotojo vadovas pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Kadangi „Kia" nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia"!

© 2025, „Kia Corporation"

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation" sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime, kad galėtumėte mėgautis savo transporto priemone. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Siekiant sumažinti mirties ar sužalojimo tikimybę, raginame perskaityti vadovo skyrius „PAVOJAI?“, „ĮSPĖJIMAI“ ir „ATSARGUMO PRIEMONĖS“.

Šiame vadove prie teksto pateikiamos iliustracijos, kurios geriausiai paaiškina, kaip naudotis „Kia“ automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Turinyje pateikiama bendroji vadovo struktūra. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Šiame vadove rasite įvairias saugos priemones ir naudojimo procedūras, kurios pateikiamos „PAVOJAI“, „ĮSPĖJIMAI“, „ATSARGUMO PRIEMONĖS“, „PASTABA“, „INFORMACIJA“ skyriuose. Šie saugos pranešimai buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Turėtumėte atidžiai perskaityti ir laikytis VISŲ šiame vadove pateiktų saugos pranešimų, procedūrų ir rekomendacijų.

⚠ PAVOJUS

PAVOJUS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

⚠ DĖMESIO

ATSARGIAI nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima susižaloti lengvai arba vidutiniškai.

✻ PASTABA

PASTABA nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus, gali būti apgadinta transporto priemonė.

✻ INFORMACIJA

INFORMACIJA nurodo transporto priemonės terminą arba informacijos rodinį, kurį reikia papildomai paaiškinti.

Turinys

Įžanga 1

Trumpai apie šį automobilį 2

Šio automobilio saugos ypatybės 3

Šio automobilio ypatybės 4

Automobilio vairavimas 5

Pagalbos vairuotojui sistema 6

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis 7

Priežiūra 8

Specifikacijos ir vartotojų informavimas 9

Santrumpa A

Rodyklė I

Įžanga 1

Degalams keliami reikalavimai 1-2
• Benzininis variklis.....1-2
Automobilio modifikacijos 1-4
Automobilio pravažinėjimo procesas 1-5
Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį..... 1-5
Automobilio naudojimo instrukcijos..... 1-6
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai..... 1-6
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 1-7

Įžanga

Degalams keliami reikalavimai

Benzininis variklis

Bešvinis

Europai

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis.

Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos ir girdėtis transporto priemonės detonavimo garsai. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis „Kia" automobilis sukurtas naudoti bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujojo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

⚠ DĖMESIO

NIEKADA NENAUDOKITE ETILIUOTŲ DEGALŲ. Naudojant etiliuotus degalus gadinamas katalizatorius, daroma žala variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdoma emisijos kontrolė.

Niekada į degalų baką nepilkite kitų degalų sistemos valymo priemonių nei nurodytosios. (Norint gauti daugiau informacijos, „Kia" rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia" atstovu / remonto partneriu.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pildydami baką niekada nepilkite daugiau degalų, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Švinas (jeigu yra)

Kai kuriose šalyse jūsų automobiliui galima naudoti benziną su švinu. Jeigu ketinate naudoti degalus, kurių sudėtyje yra švino, „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą / paslaugų partnerį ir pasiteirauti, ar jūsų automobiliui galima naudoti degalus su švinu.

Benzino su švinu oktaninis skaičius yra toks pat kaip ir bešvinio benzino.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat žinomas kaip grūdų alkoholis), ir benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis), parduodami kartu su etiliuotu ar neetiliuotu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Bet kuris iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nustokite naudoti bet kokį gazoholį, jei kyla vairavimo problemų.

Gamintojo garantija gali būti nebetaikoma transporto priemonės pažeidimams ar problemoms, jei tai susiję su toliau nurodytais veiksniais.

1. Gazoholis, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio.
2. Benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio.
3. Degalai su švinu arba gazoholis su švinu.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti bet kokį gazoholio produktą, kuris pablogina vairavimą.

Kiti degalai

Naudojant tokius degalus kaip:

- degalai su silikonu (Si),
- MMT (mangano, Mn) turintys degalai,
- degalai su ferocenu (Fc) ir
- kuras su kitais metaliniais priedais,

gali būti sugadintas automobilis ir variklis arba gali kimšti kuro sistema, neužsivesti variklis, automobilis gali prastai greitėti, gali išsilydyti katalizatorius, gali neįprastai intensyviai rūdyti, gali sumažėti eksploatavimo laikas ir t. t.

Taip pat gali įsižiebti trikties įspėjamoji lemputė (MIL).

✻ PASTABA

Degalų sistemos pažeidimams arba veikimo sutrikimams, kurie atsirado dėl šių degalų naudojimo, jūsų naujos transporto priemonės garantija nebus taikoma.

MTBE naudojimas

„Kia" rekomenduoja vengti degalų, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15,0 % MTBE (metilo tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 %).

Degalai, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 15,0 % MTBE (deguonies kiekis 2,7 %), gali sumažinti automobilio našumą ir sukelti garų užraktą arba sunkiai užvesti.

⚠ DĖMESIO

Jūsų naujos transporto priemonės garantija netaikoma kuro sistemos pažeidimams ir veikimo problemoms, atsiradusioms dėl kuro, kurio sudėtyje yra metanolio, arba kuro, kurio sudėtyje yra MTBE (metilo tretinio butilo eterio) daugiau nei 15,0 % (Deguonies kiekis 2,7 %.)

Nenaudokite metanolio

Automobiliui negalima naudoti degalų, kurių sudėtyje yra metanolio (medžio alkoholio). Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

„Kia" rekomenduoja naudoti neetiliuotą benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) yra 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) yra 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) yra 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) yra 87 ar didesnis (skirta ne Europai).

Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklio netolygiu darbu, keičiant variklio alyvą rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedų butelį.

Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. Nemaišykite kitų priedų.

Eksploatacija užsienio šalyse

Jei ketinate vairuoti savo transporto priemonę kitoje šalyje, būtinai:

- Laikykitės visų registracijos ir draudimo taisyklių.
- Išsiaiškinkite, ar yra tinkamų degalų.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

- Jei naudosite neleistinus elektroninius prietaisus, transporto priemonė gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Automobilio pravažinėjimo procesas

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1 000 km (600 mylių) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir padidinti eksploatavimo trukmę.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkitės, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūkiai per minutę) būtų apie 3000 sūk./min.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai patekti į variklį, reikia keisti variklio sūkius.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Kuro sąnaudos ir variklio charakteristikos labai priklauso nuo važiavimo eksploatavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylios). Eksploatavimo pradžioje nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos.

Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nestatykite ar nestabdykite automobilio prie degių objektų, pavyzdžiui, lapų, popieriaus, alyvos ir padangų. Prie išmetimo sistemos esantys tokie objektai gali kelti gaisro pavojų.
- Kai tuščiąja eiga dideliu greičiu veikęs automobilis pastatomas arti sienos, dėl išmetamųjų dujų karščio gali pakisti spalva ar kilti gaisras. Tarp automobilio šono ir sienos palikite pakankamai didelį tarpą.
- Varikliui dirbant arba vos jį išjungus nesilieskite prie išmetimo / katalizinės sistemos. Šios sistemos yra labai įkaitusios, todėl kyla nudegimo rizika.

Automobilio naudojimo instrukcijos

Netaisyklingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti. Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip tariant, vairuojant šiuos automobilius ties posūkiais negalima važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip važiuojant su dviem ratais varomais automobiliais. Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti. Būtinai perskaitykite"Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 5-49šį vadovą.

Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai

Šioje transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra tam tikrose avarijose arba beveik į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kelio kliūtį, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikia transporto priemonės sistemos. EDR skirtas įrašyti duomenis, susijusius su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis, trumpą laiką, paprastai 30 sekundžių ar trumpiau. Šios transporto priemonės EDR skirtas įrašyti tokius duomenis:

- **kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;**
- **ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo prisegti / užsisegti, ar ne;**
- **kiek (jei iš viso) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir**
- **kaip greitai važiavo transporto priemonė.**

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kuriomis įvyksta avarijos ir sužalojimai. PASTABA: Jūsų transporto priemonė EDR duomenis įrašo tik tada, kai įvyksta nereikšminga avarijos situacija; įprastomis vairavimo sąlygomis EDR neįrašo jokių duomenų ir neįrašo jokie asmens duomenys (pvz., vardas, lytis, amžius ir avarijos vieta). Tačiau kitos šalys, pvz., teisėsaugos institucijos, galėtų derinti EDR duomenis su asmens tapatybę identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami per avarijos tyrimą.

Norint nuskaityti EDR įrašytus duomenis, reikalinga speciali įranga ir prieiga

prie transporto priemonės arba EDR. Be transporto priemonės gamintojo, kitos šalys, pvz., teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, gali perskaityti informaciją, jei turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje



Pavadinimas: „Kia UK Limited“

Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

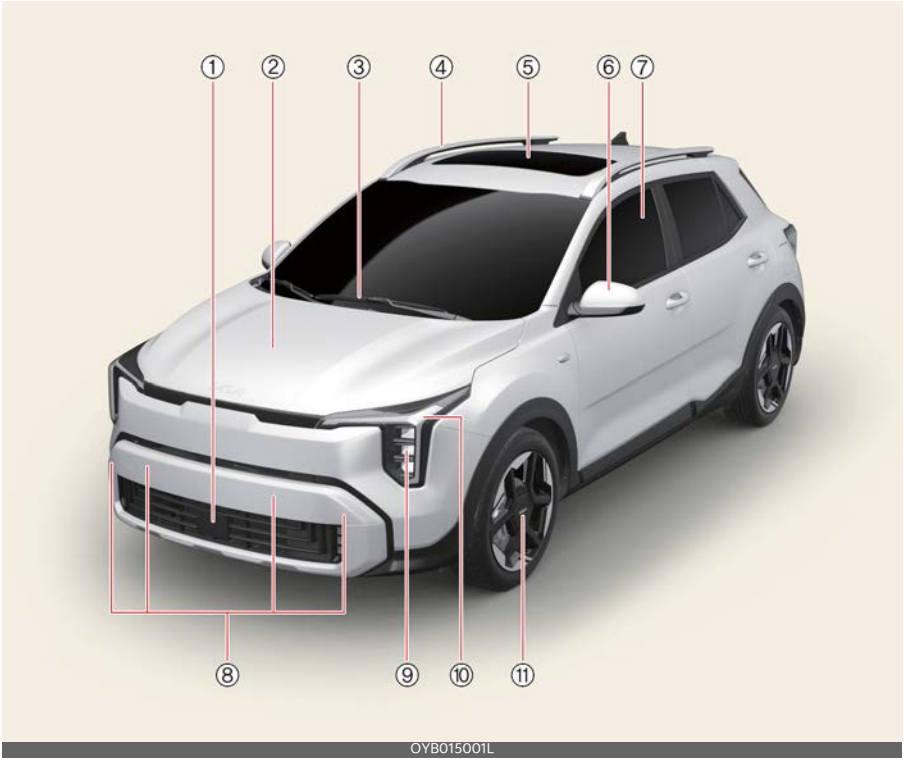
Trumpai apie šį automobilį 2

Išorės apžvalga 2-2
Salono apžvalga 2-6
Prietaisų skydelio apžvalga 2-8
Variklio skyrius 2-10

Trumpai apie šį automobilį

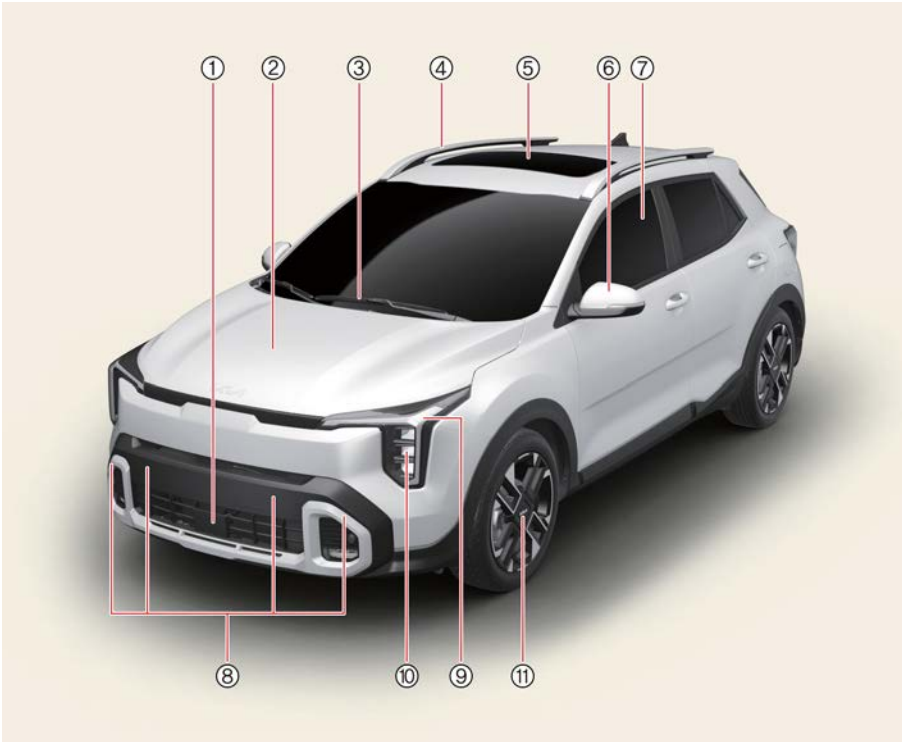
Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio



OYB015001L

Vaizdas iš priekio (GT-Line)

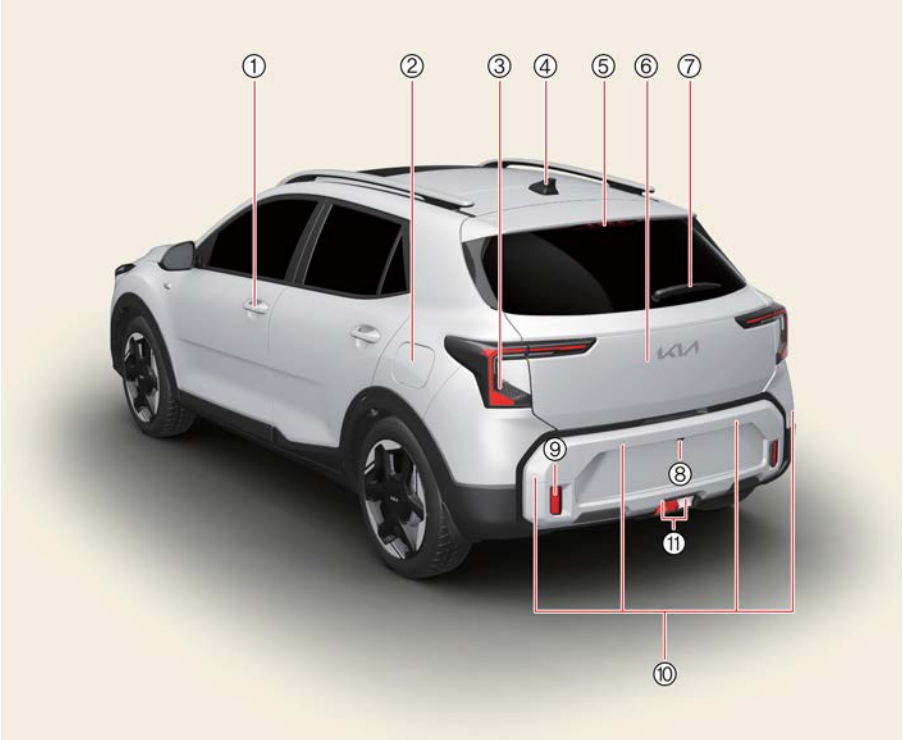


OYBGTL015001L

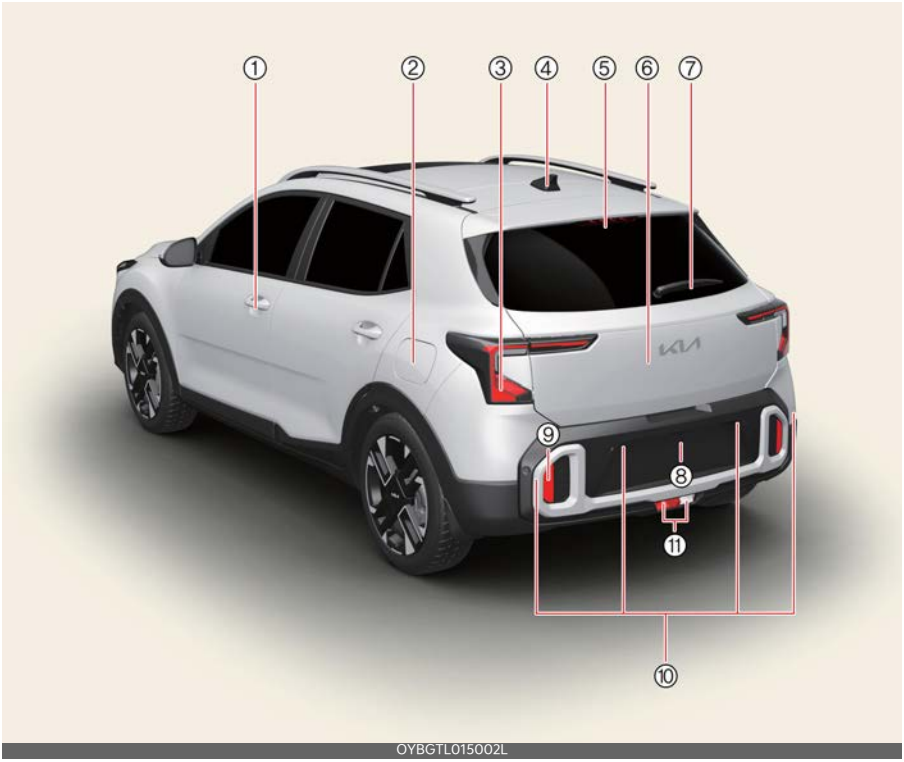
* Tikroji jūsų „Kia" forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

1. Priekinis radiolokatorius	6-5
2. Variklio dangtis	4-38
3. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	4-91, 8-31
4. Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas	4-135
5. Stoglangis	4-41
6. Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis	4-48
7. Langai	4-33
8. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai	6-16
9. Priekinis žibintas	4-83, 8-56
10.Dienos žibintas	4-82
11.Ratas ir padanga,	9-5

Vaizdas iš galo



Vaizdas iš galo (GT-Line)

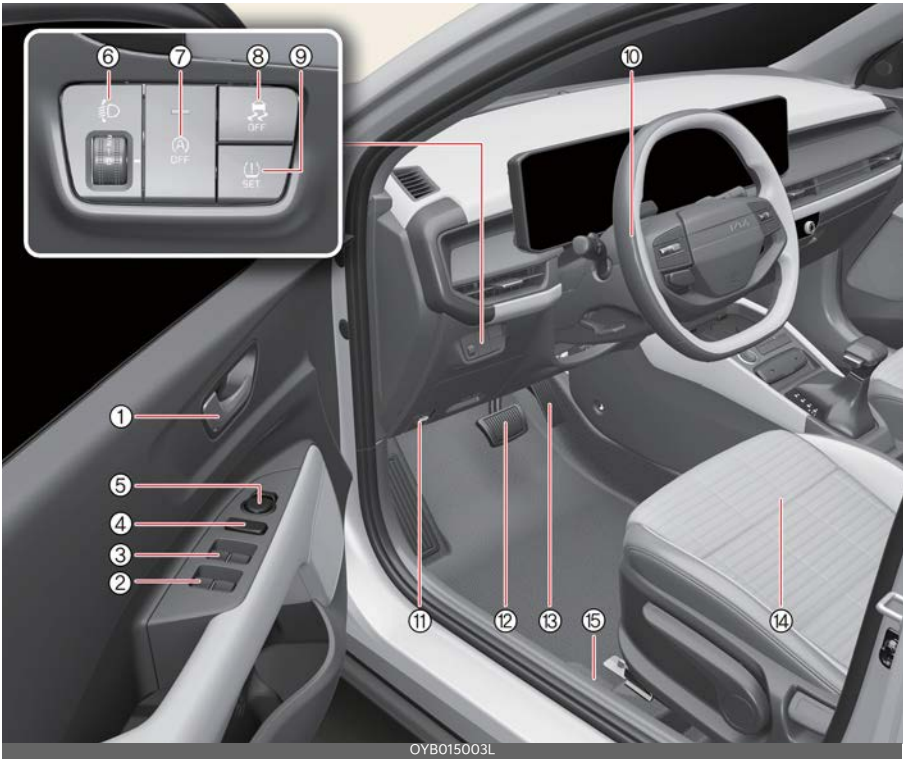


OYBGTL015002L

* Tikroji jūsų „Kia" forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

1. Durų užraktai 4-26
2. Degalų pylimo angos dangtelis 4-39
3. Galinis kombinuotasis žibintas 8-57
4. Antena 4-137
5. Viršutinis stabdymo žibintas 8-57
6. Bagažinės dangtis 4-31
7. Galinio stiklo valytuvas 4-90, 8-31
8. Plataus galinio vaizdo kamera 6-115
9. Galinis atšvaitas
10. Galiniai ultragarsiniai jutikliai 6-111, 6-115
11. Atbulinės eigos žibintas / galinis rūko žibintas 4-86, 8-57

Salono apžvalga

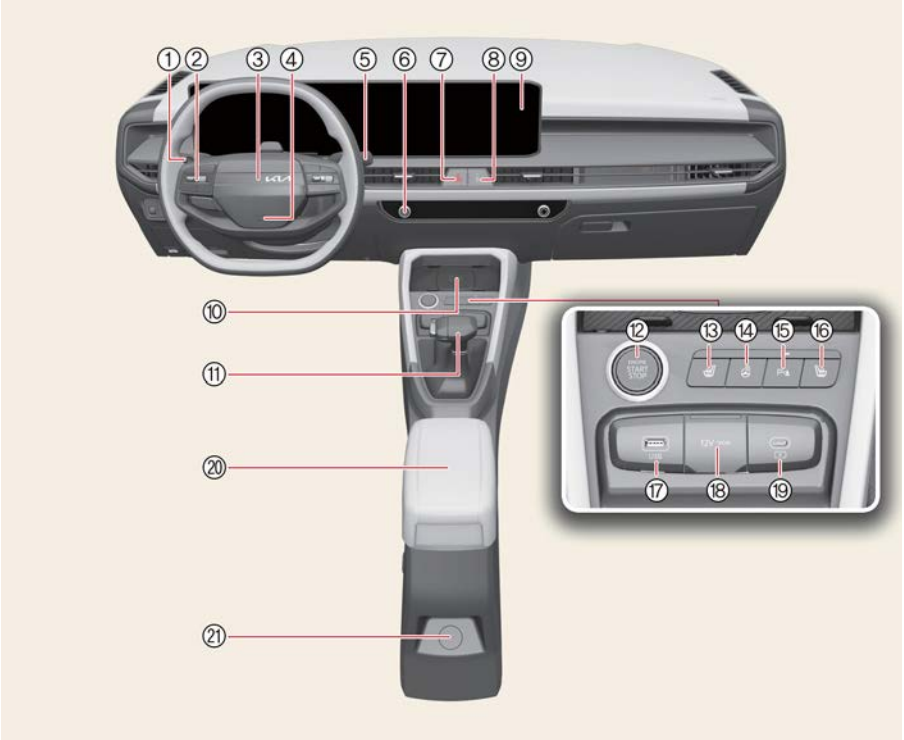


* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

1. Vidinė durų rankenėlė 4-27
2. Elektra valdomų langų jungikliai 4-33
3. Elektra valdomų langų jungikliai 4-33
4. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-35
5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo jungiklis 4-49
6. Priekinių žibintų aukščio nustatymas 4-49
7. Automatinis variklio gesinimo / paleidimo atjungimo mygtukas 5-41
8. ESC IŠJUNGIMO mygtukas 5-34
9. TPMS SET (nustatymo) mygtukas 7-8
10. Vairas 4-46
11. Variklio gaubto atidarymo svirtis 4-38
12. Stabdžio pedalas 5-24
13. Akceleratoriaus pedalas 5-41

14.Sėdynės 3-3
15.Degalų pylimo angos dangtelio atidarymo rankenėlė 4-39

Prietaisų skydelio apžvalga



OYB015004L

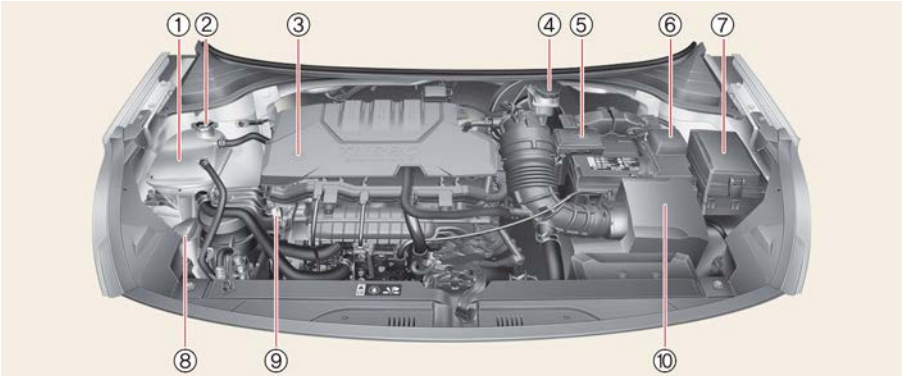
* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

1. Šviesų valdymo / posūkio signalo svirtis 4-51
2. Vairavimo asistento mygtukas 4-47
3. Garsinis signalas 4-47
4. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė 4-83
5. Valytuvų / stiklų apiplovimo valdymo svirtis 4-90
6. Klimato kontrolės valdymo sistema 5-9
7. Avarinis šviesos signalas 7-3
8. Centrinio durų užrakto jungiklis 7-3
9. Informacijos ir pramogų sistema 4-28
10. Belaidė įkrovimo sistema 4-124
11. Pavarų perjungimo svirtis 4-138
12. ENGINE START / STOP mygtukas 5-16
13. Sėdynės šildymas 5-26

14.Vairo šildymo mygtukas 4-46
15.Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas 4-129
16.Sėdynės šildymas 4-126
17.USB jungtis 4-126
18.Maitinimo kištukinis lizdas 4-129
19.USB įkroviklis 4-128
20.Centrinė daiktadėžė 4-46
21.USB įkroviklis 6-116

Variklio skyrius

„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“

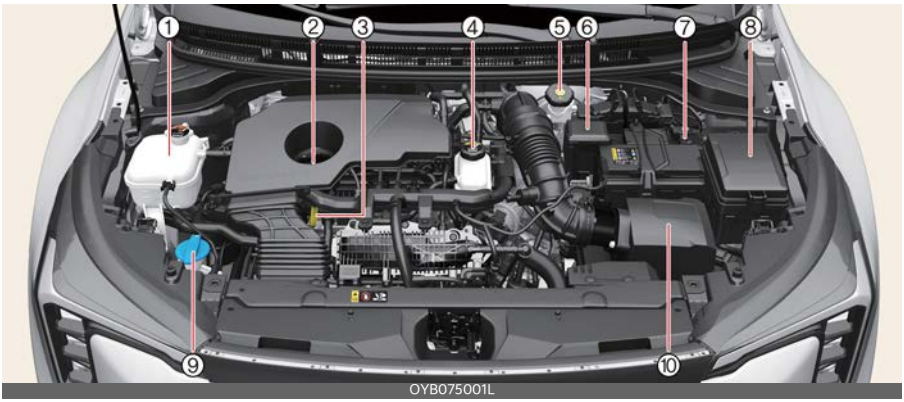


OYB017002L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-24
2. Radiatoriaus dangtelis 8-24
3. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-22
4. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis 8-27
5. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 8-32
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 8-32
7. Saugiklių dėžutė 8-47
8. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-28
9. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-22
10. Oro valytuvas 8-29

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-24
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-22
3. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-22
4. Tarpinio aušintuvo aušalo bakelio dangtelis 8-24
5. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis 8-27
6. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 8-32
7. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 8-32
8. Saugiklių dėžutė 8-47
9. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-28
10. Oro valytuvas 8-29

Šio automobilio saugos ypatybės 3

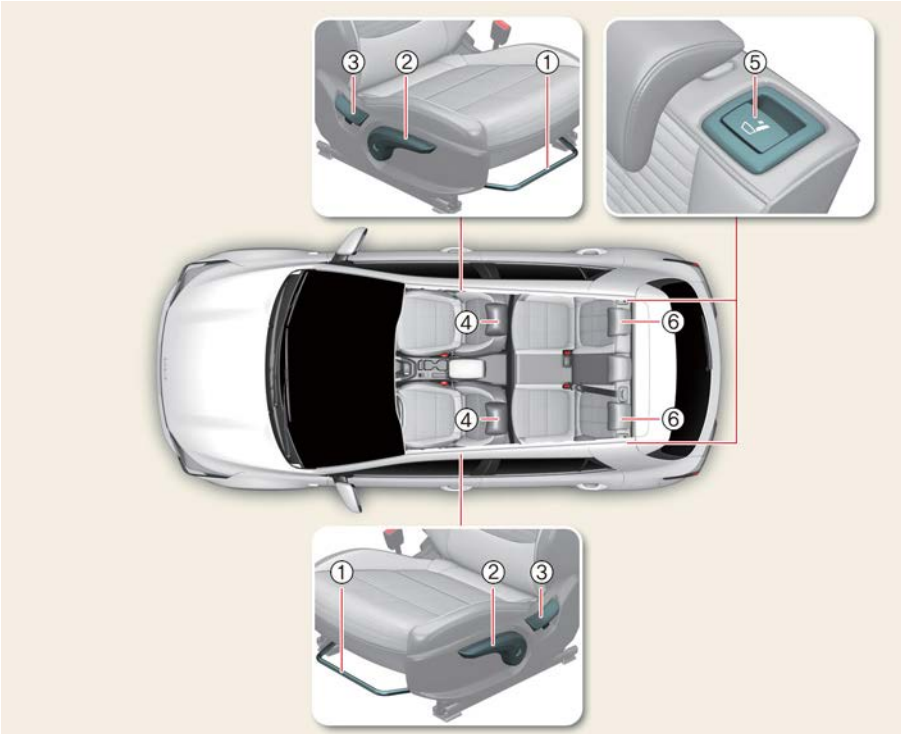
Sėdynės 3-3
• Odinių sėdynių savybės 3-5
• Priekinės sėdynės reguliavimas 3-6
• Galvos atrama 3-6
• Atlošo kišenė 3-8
• Galinės sėdynės reguliavimas 3-9
Saugos diržai 3-12
• Saugos diržų sistema 3-12
• Saugos diržų įtempikliai 3-17
• Įspėjimai naudojant saugos diržus 3-19
• Saugos diržų priežiūra 3-21
Vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-22
• Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale 3-22
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 3-22
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 3-24
• ISOFIX žemas tvirtinimo įtaisas ir ISOFIX viršutinis tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) vaikams 3-24
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 3-33
• Atsargumo priemonės 3-33
• Apžvalga 3-38
• Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius 3-39
• SRS detalės ir funkcijos 3-41
• Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės 3-42
• Šoninė saugos pagalvė 3-42
• Užuolaidinė saugos pagalvė 3-42
• Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-44
• Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos 3-45
• Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis 3-45
• Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 3-47
• Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 3-47

3 Šio automobilio saugos ypatybės

• Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....3-49

Šio automobilio saugos ypatybės

Sėdynės



* Jūsų automobilio sėdynės gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Priekinė sėdynė

1 Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal

2 Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas*

3 Sėdynės atlošo posvyrio kampas

4 Galvos atrama

Galinė sėdynė

5 Sėdynės atlošo nulenkimas

6 Galvos atrama

* : jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Palaidi objektai

Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija. Nieko nedėkite po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės grąžinimas į stačią padėtį

Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo atsakomybė už keleivius

Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. Jei avarijos metu sėdynės atlošas yra nuleistas, sėdinčiojo klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo sėdynė

- Niekada nebandykite reguliuoti sėdynės, kai transporto priemonė juda. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm atstumą tarp krūtinės ir vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių sėdynių atlošai

- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti pagulddyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Siekdami išvengti nudegimų tikimybės, neišimkite krovinių zonoje esančio kilimo. Po grindimis esantys emisijų kontrolės įtaisai skleidžia aukštą temperatūrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.

Odinių sėdynių savybės

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra pagaminta iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Didesniam keleivių patogumui sėdynių danga pagaminta iš tamprios medžiagos.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
- Nuo naudojimo oda gali natūraliai raukšlėtis. Tai nėra gaminio defektas.

⚠ DĖMESIO

- Natūraliai nuo naudojimo atsirandantiems susiraukšlėjimams ar nusidėvėjimui garantija netaikoma.
- Diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai ar raktai galinėse kišenėse gali pažeisti sėdynės medžiagą.
- Pasirūpinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pakeisti odos savybes.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

Priekinės sėdynės reguliavimas

Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal


OYB025003L_2

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynės atlošo posvyrio kampas


OYB025002L_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek pasilenkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo atlenkimo svirtį.
2. Atsargiai atsilenkite atgal ant sėdynės ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

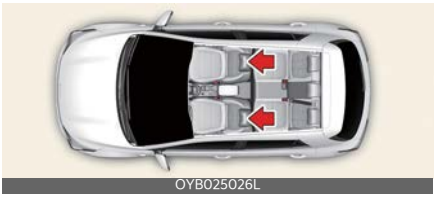
Sėdynės pagalvės aukštis (jeigu yra)


OYB025004L_2

Norėdami pakeisti sėdynės pagalvės aukštį, jos išorėje esančią svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn.

- Norėdami nuleisti sėdynės pasostę, keletą kartų pastumkite svirtį žemyn.
- Norėdami pakelti sėdynės pasostę, keletą kartų patraukite svirtį aukštyn.

Galvos atrama


OYB025026L

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi galvos atramas, užtikrinančias sėdinčiųjų saugumą ir komfortą.

Galvos atrama ne tik suteikia komforto vairuotojui ir priekiniam keleiviui, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras.

  Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.

⚠ DĖMESIO

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn



OYB025005L

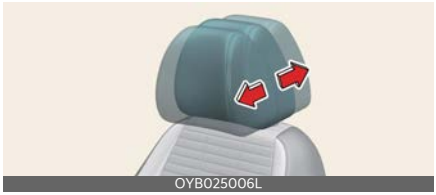
Galvos atrama pakeliama traukiant ją iki pageidaujamos padėties (1). Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (2) ir nuleidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties (3).

⚠ DĖMESIO


OCV031061L

Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

Padėties reguliavimas į priekį / atgal


OYB025006L

Galima nustatyti 4 skirtingas galvos atramos padėtis, pastumiant galvos atramą į priekį iki norimo fiksavimo taško. Norėdami nustatyti galvos atramą

į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite. Sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji tinkamai atremtų galvą ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint ant sėdynės arba ją stumiant ar traukiant gali atsirasti plyšys tarp sėdynės ir galvos atramos atlaisvinimo mygtuko. Būkite atsargūs, kad šiame plyšyje neįstrigtų pirštas ir pan.

Išėmimas ir įdėjimas



OYB025007L_3

Galvos atramos nuėmimas:

1. Atlenkite sėdynės atlošą (2) naudodamiesi atlenkimo svirtimi (1).
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3) traukdami galvos atramą aukštyn (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje, kurios galvos atrama nuimta.



OYB025008L_3

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Atlenkite sėdynės atlošą (4) naudodamiesi atlenkimo svirtimi (3).
3. Sureguliuokite tinkamą galvos atramos aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Atlošo kišenė


OYB025009L

Sėdynės atlošo kišenė yra priekinio keleivio sėdynės gale.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlošo kišenės

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai

gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Galinės sėdynės reguliavimas

Galvos atrama


OYB025027L

Galinėje sėdynėje yra galvos atramos, kad sėdintiesiems būtų saugiau ir patogiau.

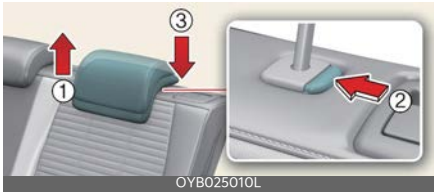
Galvos atrama ne tik suteikia komforto keleiviams, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS


OJA030058

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite transporto priemone, kai galvos atramos nuimtos. Įvykus avarijai, sėdintieji gali būti sunkiai sužaloti. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo rimtų kaklo traumų.

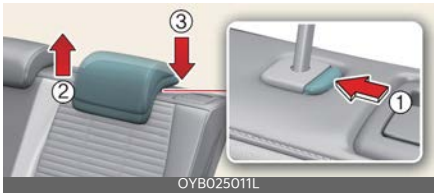
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn



OYB025010L

Galvos atrama pakeliama traukiant ją iki pageidaujamos padėties (1). Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (2) ir nuleidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties (3).

Išėmimas ir įdėjimas



OYB025011L

Galvos atramai išimti ją iki galo pakelkite ir nuspauskite atfiksavimo mygtuką (1) traukdami aukštyn (2).

Norėdami iš naujo sumontuoti galvos atramą, įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1). Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.

Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurie kitaip netilptų.

Automobiliui važiuojant niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto sėdynės atlošo, nes tai nėra tinkama sėdėjimo padėtis ir joje negalima prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.

Galiniai sėdynių atlošai gali būti nulenkti į priekį, kad būtų daugiau vietos kroviniui ir būtų galima pasiekti bagažinę.

- Norėdami pakelti sėdynės atlošą, jį pakelkite ir tvirtai stumkite, kol spragtelėdamas užsifiksuos.
- Sėdynės atlošą grąžinę į vertikalią padėtį, į pradinę padėtį nustatykite galinius saugos diržus, kad juos galėtų naudoti ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei, nulenkus galinę sėdynę, nepavyksta tinkamai nustatyti vairuotojo padėties pagal jo sudėjimą, galinės sėdynės nenulenkite. Staigiai sustojus arba susidūrus galima susižaloti.

⚠ DĖMESIO

- Nulenkdami arba atlenkdami galinę sėdynę, būtinai iki galo į priekį pastumkite priekinę sėdynę. Jei galinei sėdynei nulenkti nepakanka vietos, niekada jos nelenkite per jėgą. Taip sugadinsite galvos atramą ar susijusias sėdynės dalis.
- Prieš naudodami saugos diržą, būtinai jį ištraukite iš laikiklio. Jei saugos diržą trauksite jam esant laikiklyje, galite pažeisti saugos diržą arba laikiklį.
- Laikiklį naudokite tik tada, kai ant galinės sėdynės nėra keleivių arba kai galinę sėdynę reikia nulenkti.

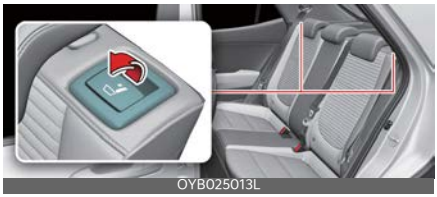
Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nulenkdami sėdynės atlošą, galinio saugos diržo sagtį įkiškite į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir pagalvės, tada įsitikinkite, kad nei vienas saugos diržas netrukdo padėtam bagažui ir kroviniui. Tada saugos diržą įkiškite į dvi angas, esančias abiejose pusėse.


OYB025012L

2. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
3. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.

4. Patraukite užrakto atleidimo svirtį, tada galinės sėdynės atlošą nulenkite į priekį ir tvirtai žemyn.



Galinės sėdynės nulenkimas

1. Norėdami naudoti galinę sėdynę, pakelkite ir patraukite sėdynės atlošą atgal. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas. Grąžindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifiksuotų, spustelėdami už atlošo viršaus.

   Jei nematote raudonos linijos lenkimo svirties apačioje, tai reiškia, kad sėdynės atlošas visiškai užrakintas.
2. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.
3. Kai sėdynės atlošas yra visiškai sumontuotas, dar kartą patikrinkite sėdynės atlošo lenkimo svirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės grąžinimas į stačią padėtį

Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei, nulenkus galinę sėdynę, nepavyksta tinkamai nustatyti vairuotojo padėties pagal jo sudėjimą, galinės sėdynės nenulenkite. Kitaip staigaus sustojimo ar susidūrimo atveju gali būti patirti sunkūs sužalojimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai nulenktą galinės sėdynės atlošą grąžinate į vertikalią padėtį, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar sagties. Neleiskite saugos diržo juostai ar sagčiai įstrigti galinėje sėdynėje ir kad ši juos prispaustų. Stumdami sėdynės atlošo viršų užtikrinkite, kad sėdynės atlošas būtų visiškai užfiksuotas vertikalioje padėtyje. Priešingu atveju įvykus eismo įvykiui ar staigiai sustojus, sėdynė gali nusilenkti ir leisti į keleivių skyrių patekti kroviniui, kuris gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

⚠ DĖMESIO

Žala galinių sėdynių diržų sagtims

Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį tarp galinės sėdynės atlošo ir pagalvės. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

⚠ DĖMESIO

Galinės sėdynės saugos diržai

Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kroviniai

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsi-

trenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinio pakrovimas

Kraudami ar iškraudami krovinį įsitikinkite, kad variklis išjungtas, pavarų dėžė su dviguba sankaba yra nustatyta į padėtį P (stovėjimo) arba mechaninėje pavarų dėžėje įjungta 1-oji pavara, o parkavimo stabdys saugiai įjungtas. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.

Saugos diržai

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį.

Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį.

Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis.

Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi.

Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta.

Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir jo nesekite pakartotinai. Kitaip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, kuriame gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba gali būti sugadintas turtas
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

Įspėjimas dėl saugos diržo

Įspėjimas dėl vairuotojo saugos diržo



Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba įjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kaip priminimas vairuotojui 6 sekundėms įsižiebia vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 myl./h) greičiu arba sustoję, įsižiebia atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami 20 km/h (12 myl./h) ir greičiau, mirksės įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Kai saugos diržas yra atsegtas važiuojant, įspėjamoji lemputė užsidegs, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/val (12 myl./h).

Kai greitis pasiekia ar viršija 20 km/h (12 myl./h), įspėjamoji lemputė dega maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Įspėjimas dėl priekinio keleivio saugos diržo

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba įjungus ENGINE START/STOP (VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO) mygtuką, kaip priminimas priekiniam keleiviui 6 sekundėms įsižiebia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, prisisegtas saugos diržas ar ne.

Jei keleivio saugos diržas neprisisegtas, įspėjamoji lemputė degs tol, kol keleivis prisisegs saugos diržą.

Jei keleivis neprisisegęs saugos diržu važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 myl./h) greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė mirksi ir įspėjamasis garsinis signalas skamba apie 100 sekundžių. (įspėjamasis signalas skamba trimis etapais)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

✻ PASTABA

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Įspėjimas dėl galinio keleivio saugos diržo (jeigu yra)



(1) Kairioji pusė, (2) vidurys, (3) dešinioji pusė

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba įjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kaip priminimas priekiniam keleiviui 6 sekundėms įsijungia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta ar ne.

Jeigu pradedate važiuoti neužsisegę saugos diržo, saugos diržų įspėjamoji lemputė mirksės maždaug 70 sekundžių.

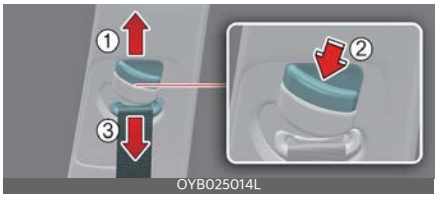
Jeigu atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/h (12 myl./h) greičiu, įspėjamoji lemputė mirksės maždaug 70 sekundžių.

Jeigu atsegsite saugos diržą važiuodami didesniu nei 20 km/h (12 myl./h) greičiu, maždaug 35 sekundes sklis įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Jei galinės durys atidaromos ar uždaromos važiuojant iki 10 km/h (6 myl./h) greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas nesuveiks, net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 myl./h) greičiu.

Juosmens / peties diržas

Aukščio reguliavimas (priekinės sėdynės)



OYB025014L

Kad jaustumėtės kuo patogiau ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš 3 aukščio padėčių.

Saugos diržą privaloma sureguliuoti taip, kad jis nebūtų per arti jūsų kaklo. Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Norėdami pakelti aukščio reguliatorių, patraukite jį aukštyn (1). Norėdami jį nuleisti, paspauskite jį žemyn (3) ir tuo pat metu paspauskite aukščio reguliavimo mygtuką (2). Atleiskite mygtuką, kad užfiksuotumėte tvirtinimą. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

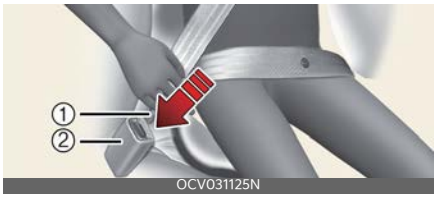
Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.
- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.

3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu

Prisisegti saugos diržu:



OCV031125N

Norėdami prisisegti saugos diržu, ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai tik po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

✻ PASTABA

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

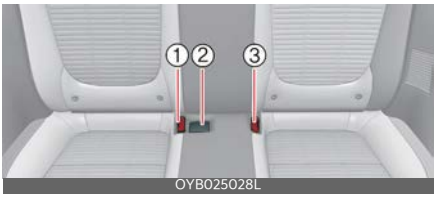

ONQ5021041

⚠ ĮSPĖJIMAS

Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje.

Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durelių.

Saugos diržas turi būti tinkamai prisegtas kiekvienos sėdynės tvirtinimo sagtyje.



OYB025028L

1. Galinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
2. Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
3. Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinis).



OYB025015L

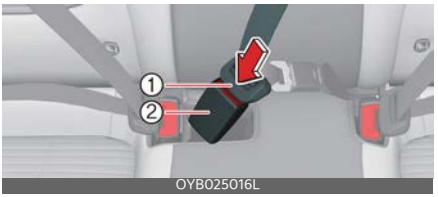
⚠ DĖMESIO

Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląsčio į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį.

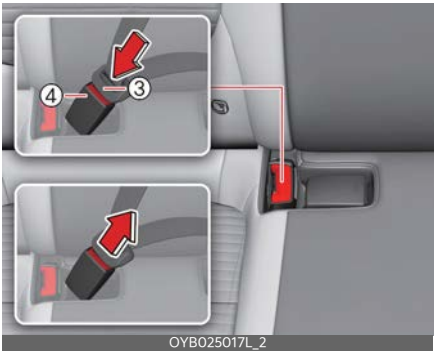
Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį.

Priešingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.

Galinis centrinis sėdynės diržas



OYB025016L



OYB025017L_2

Ištraukite metalinį liežuvėlį (3) ir jį (3) įkiškite į sagtį (4). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusisukęs. Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinis).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Metalinį liežuvėlį (1) visada laikykite įkišę į sagtį (2).

Atsegti saugos diržą



OCV031126N

Saugos diržas atsegamas paspaudžiant atsegimo mygtuką (1) ant fiksavimo sagties. Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą.

Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės sėdynės diržo laikymas


OYB025018L

Nenaudojamų galinių sėdynių saugos diržų sagtis galima laikyti kišenėje tarp galinio atlošo ir pasostės.

Saugos diržų įtempikliai


OBL7M033061

Jūsų automobilio priekinių ir galinių (jeigu yra) sėdėjimo padėčių išorinėje dalyje yra įrengti saugos diržų įtempikliai. Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną po tam tikrų smūgių. Saugos diržų įtempikliai įsijungia esant labai stipriam smūgiui.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

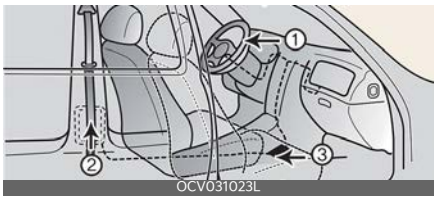
Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempiklyje esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.

✻ PASTABA

Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.



OCV031023L



OYB025029L

Saugos diržų išankstinio įtempimo sistemą daugiausia sudaro šie komponentai. Jų vietos parodytos paveikslėlyje:

1 Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
2 Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
3 Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
4 Galinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso sąranka (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti geriausią saugos diržo įtempiklio veikimą:

1. Saugos diržas turi tinkamai veikti ir būti sureguliuotas tinkamoje padėtyje. Perskaitykite visą šiame vadove pateiktą svarbią informaciją bei atsargumo priemones, susijusias su automobilio sėdinčiųjų saugos įranga (įskaitant saugos diržus bei oro pagalves) ir jų laikykitės.
2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisisegę saugos diržais.

✻ PASTABA

- Priekinių ir galinių sėdėjimo padėčių išorinėje dalyje įrengti įtempikliai suaktyvinami tam tikrų susidūrimų metu. Kai susidūrimas yra pakankamai stiprus, saugos diržai su įtempikliais gali būti suaktyvinami kartu su oro pagalvėmis.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- SRS oro saugos pagalves aktyvinantis jutiklis sujungtas su saugos diržo įtempikliu, todėl užvedimo jungiklį nustačius į padėtį ON SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje pasirodys maždaug 6 sekundėms ir tada išsijungs.

⚠ DĖMESIO

Jei saugos diržo įtempiklis tinkamai neveikia, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė nedega, kai užvedimo raktelis pasuktas į padėtį ON, arba ji lieka šviesti po 6 sekundžių arba jei ji užsidega automobiliui važiuojant, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Kartą aktyvuotus saugos diržų įtempiklius privaloma pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Aktyvavimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti

įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Saugos diržų su įtempikliais sąrankas saugokite nuo smūgių.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemos.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių sistemų tvarkymo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, saugos diržų įtempiklių sistemos keitimo, apžiūros, pakeitimo, priežiūros ar remonto jie gali tinkamai neveikti, netyčia aktyvuotis ir sukelti rimtų sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei saugos diržų įtempiklius reikia utilizuoti, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką.

  Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės. Daugiau informacijos, kaip naudoti šias apsaugos priemones, žr. ."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-22.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

✻ PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko saugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji ati-

tinka šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-22.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Eismo įvykio atveju vaikams suteikiama didžiausia apsauga, kai jie yra pritvirtinti tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis šiek tiek liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pečių diržai mažiems vaikams

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturėtų segėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar po pilvu, kur eismo įvykio metu diržas galėtų sužaloti vaisių.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti efektyviausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės ir galinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinės ir galinės sėdynės yra atloštos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei pažeidžiamas saugos diržo juosta ar sagtis, susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju jis gali nesuveikti ir galima patirti sunkių sužalojimų. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Visi saugos diržai turėtų būti reguliariai tikrinami, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos sistemą, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar apsauginės vaiko sėdynės, kurie užkabinami ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį jie gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

  Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos sistemą. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.

- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

  Vaiko apsaugos sistemų tinkamumą transporto priemonės sėdimoms vietoms žr. montavimo lentelėse.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaikų tvirtinimo sistemų tipai: atgal, į priekį ir stiprintuvas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema


ONQ5021098N

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema


ONQ5021099N

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra vaiko apsaugos sistema, kuri labiau prisitaiko prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie stipresnių vaiko kūno dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Sumontavę vaiko tvirtinimo sistemą automobilyje, pastumkite ir patraukite sėdynę į priekį ir iš vienos pusės į kitą, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai pritvirtinta prie sėdynės. Vaiko apsaugos sistema, pritvirtinta saugos diržu, turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus. Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite automobilio sėdynę ir sėdynės atlošą (aukštyn ir žemyn, į priekį ir atgal), kad vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Įsitikinkite, kad vaikas apsaugos sistemoje yra tinkamai prisegtas diržais pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymus.

⚠ DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

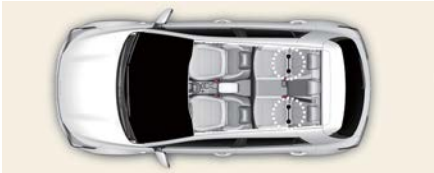
ISOFIX žemas tvirtinimo įtaisas ir ISOFIX viršutinis tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) vaikams

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaiko tvirtinimo sistemos montavimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos įrengimo galimybę. ISOFIX sistema naudoja transporto priemonėje esančius tvirtinimo elementus ir vaiko apsaugos sistemos priedus. Dėl ISOFIX sistemos nereikia naudoti saugos diržų norint pritvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą prie galinių sėdynių.

ISOFIX žemi tvirtinimo įtaisai - tai automobilyje įmontuoti metaliniai strypai. Kiekvienoje ISOFIX sėdynės vietoje yra du ISOFIX žemi tvirtinimo įtaisai, kuriuose galima tvirtinti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo įtaisais.

Norėdami naudoti ISOFIX sistemą savo automobilyje, turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX priedais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateiks instrukcijas, kaip naudoti vaiko tvirtinimo sistemą su priedais, skirtais ISOFIX žemiems tvirtinimo įtaisams.

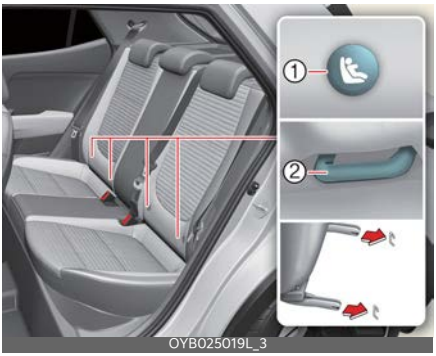

OYB025030L

Kairėje ir dešinėje kraštinėse galinių sėdynių vietose įrengtos ISOFIX žemos tvirtinimo vietos. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

⚠ ĮSPĖJIMAS

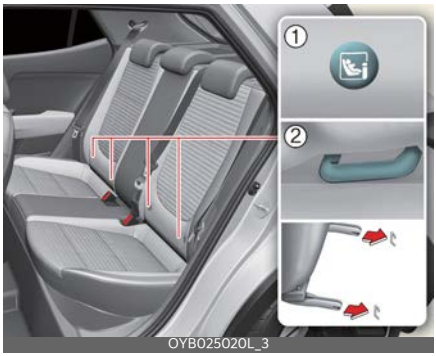
Nebandykite montuoti vaiko apsaugos sistemos, naudodami ISOFIX žemus tvirtinimo įtaisus galinėje vidurinėje sėdynėje. Šioje sėdynėje nėra ISOFIX žemų tvirtinimo įtaisų. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

A tipas



OYB025019L_3

B tipas



OYB025020L_3

ISOFIX žemi tvirtinimo įtaisai įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinti simboliais.

1 ISOFIX žemų tvirtinimo įtaisų vietos indikatorius (A-tipas, B-tipas)

2 ISOFIX žemas tvirtinimas

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant „ISOFIX žemų tvirtinimo įtaisų sistemą“

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio arba ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Atitraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX žemų tvirtinimo įtaisų.
2. Nuo tvirtinimo įtaisų toliau perkelkite visus kitus daiktus, kurie galėtų trukdyti saugiai sujungti vaiko apsaugos sistemą ir ISOFIX žemus tvirtinimo įtaisus.
3. Uždėkite vaiko apsaugos sistemą ant transporto priemonės sėdynės, tada pritvirtinkite sėdynę prie ISOFIX žemų tvirtinimo įtaisų pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai sumontuotumėte ir prijungtumėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX tvirtinimo įtaisus prie ISOFIX žemų tvirtinimo įtaisų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite ISOFIX sistemą savo automobilio atstovybės dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos sėdynės tvirtinimas naudojant „ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo“ sistemą

A tipas



B tipas



Vaiko apsaugos sistemos viršutinių diržų tvirtinimo įtaisai yra ant galinių sėdynių atlošų nugarinės dalies.

1. Praveskite ISOFIX viršutinį diržą per sėdynės atlošą. Uždėdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite ISOFIX viršutinį diržą ant ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite ISOFIX viršutinį diržą pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Montuodami ISOFIX viršutinį saugos diržą laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Nepritvirtinkite ISOFIX viršutinio tvirtinimo diržo prie nieko kito, išskyrus tinkamą ISOFIX viršutinio tvirtinimo diržo tvirtinimo vietą. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta

vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. Automobilio su vairu dešinėje priekiniam 1-ojo numerio keleiviui naudokite 2 sėdėjimo vietos informaciją.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos						Pastabos
		1	2		3	4	5	
			Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta				
Universali diržais tvirtinama CRS*1		-	Ne	Taip F, R	Taip F, R	Taip*2 F, R	Taip F, R	F: Atsukta į priekį R: Atsukta atgal
„i“ dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip*3 F, R	Ne	Taip F, R	
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX kūdikių* CRS (* ISOFIX kūdikių CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip R	Ne	Taip R	
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R	
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (* ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R	
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	

*1. Universali diržais tvirtinama CRS tinka visoms grupėms.

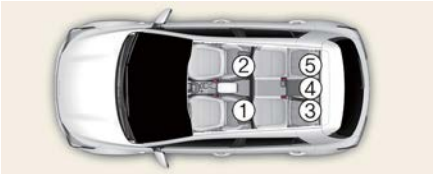
*2. Sėdėjimo vieta (Nr. 5) netinka vaiko apsaugos sistemai su atramine koja tvirtinti.

*3. Norint tvirtinti R2, R3,B2, B3 dydžio vaiko apsaugos sistemą.

- Vairuotojo sėdynė: Turėtumėte paslinkti vairuotojo sėdynę į vidurinę padėtį ir nustatyti į aukščiausią padėtį.
- Priekinė keleivio sėdynė: Keleivio sėdynė: paslinkite sėdynę iki galo į priekį.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinamą CRS) ieškokite CRS vadove pateiktame automobilių sąraše.



OYB025031L

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje
1	Priekyje kairėje
2	Priekyje dešinėje
3	2-os eilės kairė
4	2-os eilės vidurinė
5	2 eilės dešinė

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per vaiko apsaugos sistemą pagal jos gamintojo nurodymus.

   Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.



OJAPE023026

2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti aiškų spragtelėjimą. Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



OJAPE023023

3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.



OJAPE023024

Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja su juosmens / peties diržu naudoti ISOFIX viršutinį diržą viršutinį diržą, žr."ISOFIX žemas tvirtinimo įtaisas ir ISOFIX viršutinis tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) vaikams" puslapyje 3-24.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

Universalios kategorijos vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal ECE reglamentavimą (Europai)

Naudokite vaiko apsaugos sistemą, kuri buvo oficialiai patvirtinti ir yra tinkama jūsų vaikams. Kai naudojate vaiko apsaugos sistemą, vadovaukitės šioje lentelėje pateiktais duomenimis.

Svorio grupė		Sėdėjimo padėtis				
		Priekinė šoninė keleivio sėdynė		Antra eilė		
		Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta	Kairė šoninė sėdynė	Centras (3 TAŠKŲ DIRŽAS)	Dešinė šoninė sėdynė
0 grupė (nuo 0 iki 9 mėnesių)	iki 10 kg	X	U	U	U*	U
0+ grupė (nuo 0 iki 2 metų)	iki 13 kg	X	U	U	U*	U
I grupė (nuo 9 mėnesių iki 4 metų)	9-18 kg	X	U	U	U*	U
II grupė (15-25 kg)	15-25 kg	UF	U	U	U*	U
III grupė (22-36 kg)	22-36 kg	UF	U	U	U*	U

U - tinka universalios kategorijos vaiko apsaugos sistemoms, patvirtintoms naudoti šiai didelei grupei

U* - sėdėjimo vieta, netinkanti vaiko apsaugos sistemai su atramine koja tvirtinti

UF - tinka į priekį nukreiptoms universalios kategorijos vaiko apsaugos sistemoms, patvirtintoms naudoti šiai didelei grupei

L - tinka konkrečioms vaiko apsaugos sistemoms, išvardytoms pridedamame sąraše. Šios apsaugos sistemos gali būti priskirtos kategorijoms „konkreti transporto priemonė", „apribota" arba „pusiau universali".

B - įmontuota apsaugos sistema, patvirtinta naudoti šiai didelei grupei.

X - sėdėjimo vieta, netinkama vaikams šioje didelėje grupėje.

„i-Size“ vaiko apsaugos sistemos pagal ECE taisykles

Svorio grupė	Sėdėjimo padėtis			
	Priekinė šoninė keleivio sėdynė	Antra eilė		
		Kairė šoninė sėdynė	Centras	Dešinė šoninė sėdynė
„i-Size“ vaiko apsaugos sistemos	X	i-U	X	i-U

i-U - tinka „i-Size“ universalioms vaiko apsaugos sistemoms, nukreiptoms į priekį ir atgal

X - sėdėjimo vieta, netinkama „i-Size“ vaiko apsaugos sistemoms.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos - Europai

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 patvirtinimo Nr.
0-1 grupė	„Baby Safe Plus“	„Britax Römer“	Atsukta atgal su „ISOFIX Base“	E1 04301146
1 grupė	„Duo Plus“	„Britax Römer“	Atsukta į priekį su ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	E1 04301133
2 grupė	„KidFix II XP“	„Britax Römer“	Atsukta į priekį su ISOFIX ir automobilio diržu	E1 04301323
3 grupė	„Junior III“	„Graco“	Atsukta į priekį su automobilio diržu	E11 03.44.164E11 03.44.165

* **„Graco Junior III“ bus naudojama be atlošo**

CRS gamintojo informacija

„Britax Römer“, http://www.britax.com

„Graco“, http://www.gracobaby.com

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei padidinti saugos sistemos efektyvumą:
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
  - 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.
  - ABC - visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
  - SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
  - Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
  - Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
  - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
  - Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys

keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.

- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., prietaisų skydelio dangtelio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.

- Jei pasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.
- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Esama pavojaus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba

užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.

- Kad išvengtumėte netikėto šoninės oro pagalvės išsiskleidimo, dėl kurios galite susižaloti, venkite smūgio į šoninio smūgio jutiklį, kai įjungtas užvedimo jungiklis.
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis „Kia" tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

⚠ DĖMESIO

- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- SRS veikia tik tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas) arba START (užvedimas). Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nepradeda šviesti ar pastoviai šviečia praėjus maždaug 6 sekundėms, kai buvo nustatytas automobilio režimas ON, kai užvedamas automobilis, taip pat kai ji įsijungia važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomen-

duoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės. Bamperio apsaugui montuoti arba bamperiui pakeisti naudokite tik originalias „Kia" arba standartą atitinkančias dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- Jei jūsų automobilyje yra šoninė ir užuolaidinė oro pagalvės, kai automobilis velkamas, nustatykite ACC padėtį. Kai automobilis yra padėtyje ON (įjungimo), gali suveikti šoninė ir užuolaidinė oro pagalvės.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Be to, kyla pavojus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė bei užuolaidinė oro pagalvė neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite automobilio OFF režimą. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai transporto priemonė yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Vaiko apsaugos sistemą montuokite kuo toliau nuo durų ir įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamai pritvirtinta.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės **OFF** indikatorius () neįsijungs (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės ON indikatorius ir užges maždaug po 60 sekundžių); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, jei keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis yra nustatytas į padėtį **OFF** (). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Keleivio priekinės saugos pagalvės **ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO** mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** ir priekinės keleivio saugos pagalvės **ON/OFF** indikatoriaus būseną. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** mygtuko padėtį.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant **OFF** automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas.
- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per

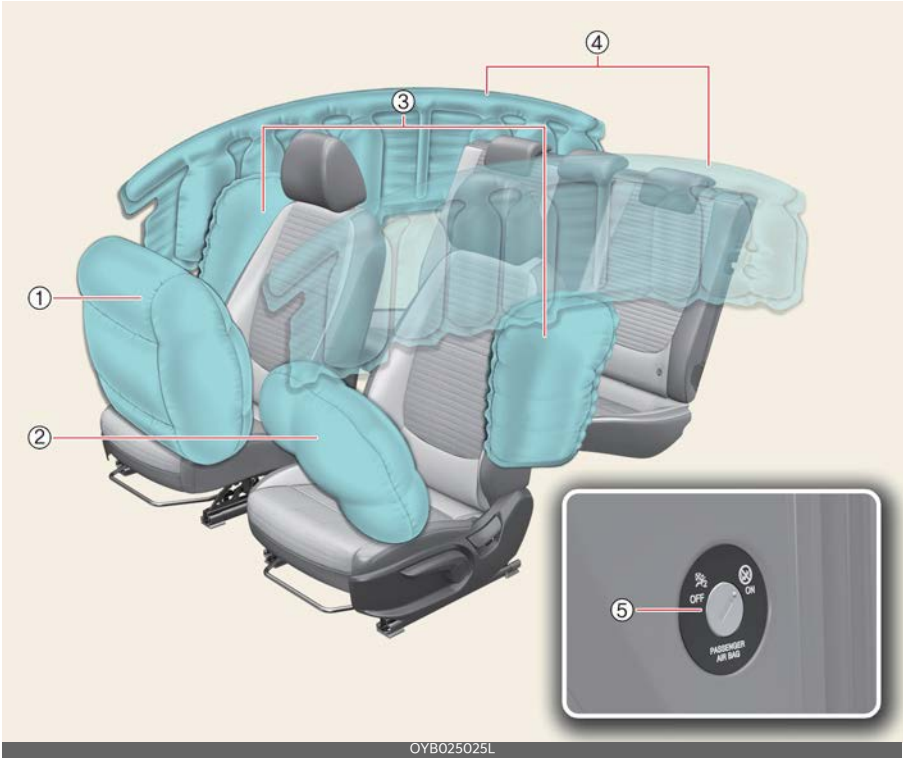
dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga.

* PASTABA

- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Šoninė ir užuolaidinė oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms, kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai sunkiai susižalotų.
- **Jeigu apsivertimo jutiklis neįrengtas**
  - Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Apžvalga

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.



OYB025025L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1 Keleivio priekinė saugos pagalvė

2 Vairuotojo priekinė saugos pagalvė

3 Šoninė saugos pagalvė

4 Užuolaidinė saugos pagalvė

5 Priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis*

* : jeigu yra

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

- Oro pagalvės suaktyvinamos (jei reikia, gali išsiskleisti) tik tada, kai užvedimo jungiklis yra pasuktas į padėtį ON (įjungimas) arba START (užvedimas).
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidinė oro pagalvė), kad keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
  - Paprastai oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan.. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
  - Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
  - Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai, per itin trumpą laiką, - kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis į jį atsitrenks. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų rimto susidūrimo metu, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
  - Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, nes dėl didelio pripūtimo greičio oro pagalvės skleidžiasi didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių.

Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali sudirginti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3-6 sekundėms ir užgęsta.

Sutrikimas

- Kai automobilis važiuoja, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 3-6 sekundėms, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė tebešviečia.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)


OYB025036L



OYB025037L_2

Veikimas

1. Įkiškite valdymo raktelį į keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklį.
2. Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
   - Kai ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.
   - Kai sėdynė nėra užimta.

Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį
  - Apie 4 sekundes šviečia priekinės keleivio saugos pagalvės **ON/OFF** indikatorius.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis nustatomas į **ON/OFF** padėtį
  - Priekinės keleivio saugos pagalvės **ON/OFF** indikatorius dega ir **ON** indikatorius užgęsta maždaug po 60 sekundžių

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Nepasirodo priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** indikatorius.

⚠ DĖMESIO

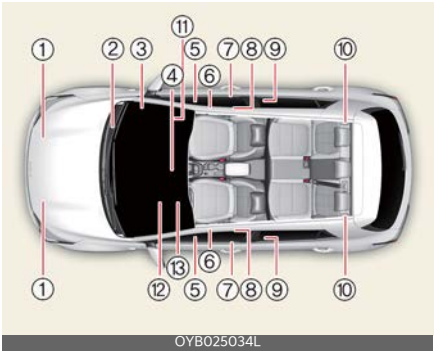
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės **OFF** indikatorius () neįsijungs (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės **ON** indikatorius ir po 60 s išsijungs); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, jei keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis yra nustatytas į padėtį **OFF** (). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomen-

duoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis nustatytas į padėtį **ON**, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės **ON/OFF** mygtukas yra padėtyje **OFF**, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.

SRS detalės ir funkcijos



OYB025034L

1 Priekinio smūgio jutikliai
2 Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
3 Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis*
4 Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM)*
5 Šoninio slėgio jutikliai*
6 Šoninių saugos pagalvių moduliai
7 Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai
8 Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgai
9 Šoninio smūgio jutikliai
10 Galinio įtrauktuvo išankstinio įtempimo sąranka
11 Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo/išjungimo indikatorius*
12 Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
13 Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.
* : jeigu yra

Veikimo sąlygos

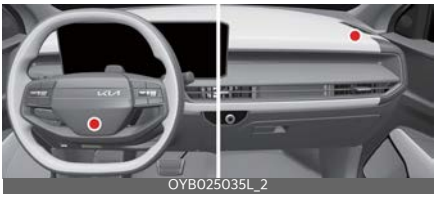
- Kai nustatytas automobilio režimas ON, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes ir išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Įjungus automobilį lemputė mirksi.

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės


OYB025035L_2

Sistemos įrengimą patvirtina ant vairo saugos pagalvės dangtelio ir keleivio priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės atspaustas užrašas **AIR BAG**.

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

✻ PASTABA

Žr. skyriaus „Saugos pagalvių atsargumo priemonės“ ĮSPĖJIMUS, DĖMESIO reikalaujančias priemones ir PASTABAS.

Šoninė saugos pagalvė

Abiejose automobilio priekinėse sėdynėse įrengtos priekinės saugos pagalvės ir šoninė saugos pagalvė vairuotojo sėdynėje.

Saugos pagalvės paskirtis - kartu su saugos diržais užtikrinti papildomą automobilio vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio apsaugą.


OYB025038L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.

✻ PASTABA

Žr. skyriaus „Saugos pagalvių atsargumo priemonės“ ĮSPĖJIMUS, DĖMESIO reikalaujančias priemones ir PASTABAS.

Užuolaidinė saugos pagalvė


OYB025039L


OYB025024L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis - apsaugoti ant priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais šoninio smūgio ar priekinio / galinio susidūrimo atvejais, taip pat neišsiskleidžia daugelyje apsivertimo situacijų.

✻ PASTABA

Žr. skyriaus „Saugos pagalvių atsargumo priemonės" ĮSPĖJIMUS, DĖMESIO reikalaujančias priemones ir PASTABAS.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai



OYB025040L_4

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1 Priekinio smūgio jutiklis

2 Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis

3 Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)

4 Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

  Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

  Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės.

  Bamperio apsaugui montuoti arba bamperiui pakeisti naudokite tik originalias „Kia“ arba standartą atitinkančias dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
 OYB025041L	Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.
 OYB025042L	Šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
 OYB025041L	Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
 OYB025048L	Oro pagalvės neišsiskleidžia galinio susidūrimo atvejais.
 OYB025044L	Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę prošvaisą turinčia transporto priemone. Esant tokiai situacijai saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes dėl tokio palindimo gali reikšmingai pasikeisti jutiklių aptinkamos greičio mažinimo jėgos.
 OYB025043L	Kampinio smūgio metu smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti į saugos pagalvės apsaugos zoną nepatenkančia kryptimi. Tokiu atveju smūgio jutikliai gali neišskleisti saugos pagalvių.
 OYB025042L	Šoninio susidūrimo metu priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
 OYB025045L	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, nes automobilis negali aptikti apsivertimo.
 OYB025046L	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui atsitrenkus į tokias kliūtis kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota vienoje vietoje ir visa smūgio jėga nepasiekia jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Šoninės uždangos ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik tam tikrais šoninio smūgio ar apsivertimo atvejais, kurie yra pakankamai pavojingi, kad automobilio keleiviai sunkiai susižalotų.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Be to, kyla pavojus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė bei užuolaidinė oro pagalvė neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai nėra pavojinga.
- Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu.
- Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
  - Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
  - Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
  - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
  - Įjungus automobilį lemputė mirksi.
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą ištraukite užvedimo raktelį arba išjunkite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susijusių saugiklių, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet

kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.
- Oro pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis „Kia" tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

✻ PASTABA

- **Be apsivertimo jutiklio**

  Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Automobilio rėmo, buferio, priekinių ar šoninių metalinių plokščių arba važiuoklės aukščio pakeitimai gali sutrikdyti automobilio saugos pagalvių sistemos veikimą.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

SRS sistema beveik nereikalauja jokios techninės priežiūros. Be to, joje nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai remontuoti patys.

Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų

- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelių.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.
- **Netvirtinkite ir nedėkite daiktų ant saugos pagalvių dangtelių ar šalia jų.**Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis „Kia“ tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atsirėmę į vertikaliai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės


OYB025047L_2

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



OSP2I024002

Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve.
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

Šio automobilio ypatybės 4

Mygtukai 4-6
• Įrašykite mygtuko numerį 4-6
• Baterijos keitimas 4-6
• Nuotolinio valdymo raktas 4-7
• Išmanusis raktas 4-8
Skaitmeninis raktas 2 liečiamas 4-11
• Skaitmeninis raktas „Key 2 Touch“ (išmanusis telefonas) 4-11
• Skaitmeninis raktas 2 liečiamas (kortelės raktas) 4-15
• Suasmeninti profilio ir transporto priemonės nustatymai 4-17
• Naudotos transporto priemonės/skaitmeninio rakto 2 lietimo priežiūra 4-21
• Sistemos apribojimai 4-21
Imobilizavimo sistema 4-22
Apsaugos nuo vagysčių sistema 4-23
• Įjungimo etapas 4-23
• Vagystės signalizacijos etapas 4-24
• Atjungimo etapas 4-25
Durų užraktai 4-26
• Durų užraktų valdymas iš išorės 4-26
• Durų užraktų valdymas iš vidaus 4-27
• Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema 4-29
• Greičio jutiklinė durų užrakto sistema 4-29
• Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą 4-29
• Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą 4-29
• Automatinis atrakinimas išjungus automobilį 4-29
• Blokavimo spynos 4-29
• Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 4-29
• įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 4-30
Bagažinės dangtis 4-31
• Bagažinės dangčio atidarymas 4-31
• Bagažinės dangčio uždarymas 4-31

4 Šio automobilio ypatybės

• Avarinis bagažinės dangčio atidarymas....4-32

Langai....4-33

• Elektriniai langai....4-34
• Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema....4-36
• Neautomatiniai langai....4-37

Variklio dangtis....4-38

• Variklio dangčio atidarymas....4-38
• Atidaryto variklio dangčio įspėjimas....4-38
• Variklio dangčio uždarymas....4-38

Degalų pylimo angos dangtelis....4-39

• Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas....4-39
• Degalų bako durelių uždarymas....4-40

Stoglangis....4-41

• Stoglangio užuolaida....4-42
• Pakėlimas / nuleidimas....4-42
• Atidarymas / uždarymas paslenkant....4-42
• Automatinis judėjimas atgal....4-43
• Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį....4-44
• Įspėjimas apie atidarytą stoglangį....4-44

Vairas....4-45

• Variklio varomas vairo stiprintuvas....4-45
• Vairo pokrypio kampo ir aukščio reguliavimas....4-46
• Šildomas vairas....4-46
• Garsinis signalas....4-47

Veidrodėliai....4-47

• Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis....4-47
• Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis....4-48

Prietaisų skydelis....4-51

• Indikatoriai....4-52
• Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius....4-54

Šio automobilio ypatybės 4

Kelionės kompiuteris 4-56
• Kelionės informacija (kelionės kompiuteris) 4-56
LCD ekranas 4-56
• LCD ekrano režimai 4-57
• Įspėjamieji pranešimai 4-66
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-70
• įspėjamosios lemputės 4-70
• Indikatoriai 4-78
Žibintai 4-82
• Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 4-82
• Priekinių žibintų palydos funkcija priekinių žibintų palydos funkcija 4-82
• Pasitikimo priekiniais žibintais funkcija 4-82
• Dinaminė pasisveikinimo lemputė 4-82
• Darbiniai gabaritiniai žibintai 4-82
• Žibintų valdymas 4-83
• Tolimųjų šviesų veikimas 4-85
• Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas 4-85
• priekiniai rūko žibintai 4-86
• Galinis rūko žibintas 4-86
• Priekinių žibintų aukščio nustatymas 4-87
• Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-87
Valytuvai ir apliejikliai 4-90
• Priekinio stiklo valytuvai (priekiniai) 4-91
• Priekinio stiklo apliejikliai (priekiniai) 4-92
• Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas 4-93
Salono apšvietimas 4-94
• Skaitymo lemputė 4-94
• Salono apšvietimo lemputė 4-94
• Bagažinės šviesa 4-94
• Salono veidrodėlio lemputė 4-95

4 Šio automobilio ypatybės

• Pirštinių dėtuvės lemputė 4-95
• Aplinkos apšvietimas....4-95
Atšildymas 4-96
• Galinio lango šildymo mygtukas....4-96
Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-97
• Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės perjungiamo valdiklio valdymo skydelio naudojimas (A tipas) 4-99
• Šildymas ir oro kondicionavimas 4-100
• Sistemos darbas 4-104
• Suaktyvinkite naudodami plovimo skystį 4-105
• Klimato kontrolės oro filtras 4-106
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 4-106
• Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį 4-107
• Stoglangio vidaus oro recirkuliacija 4-107
Automatinė klimato kontrolės sistema 4-108
• Informacijos ir pramogų / klimato perjungiamo valdiklio valdymo pulto naudojimas....4-110
• Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 4-111
• Neautomatinis šildymas ir oro kondicionavimas....4-112
• Sistemos darbas....4-117
• Suaktyvinkite naudodami plovimo skystį 4-118
• Klimato kontrolės oro filtras 4-119
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 4-119
• Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį 4-120
• Stoglangio vidaus oro recirkuliacija 4-120
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 4-121

Šio automobilio ypatybės 4

• Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistemapriekinio stiklo šildymas ir džiovinimasmechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-121
• Automatinė klimato kontrolės sistema 4-122
• Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 4-123

Daiktų dėtuvės 4-125

• Centrinė dėtuvė 4-125
• Pirštinių dėtuvė 4-126
• Saulės akinių laikiklis 4-126
• Bagažo tinklelis (laikiklis) 4-126
• Bagažo dėklas 4-127
• Padidinti krovinių erdvę 4-127

Salono įranga 4-128

• Puodelio laikiklis 4-128
• Saulės skydelis 4-128
• Sėdynės šildymas 4-128
• Maitinimo kištukinis lizdas 4-129
• USB įkroviklis 4-130
• Belaidė išmaniojo telefono krovimo sistema 4-131
• Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 4-133
• Dengiamoji lentynos apdaila 4-133
• Drabužių pakaba 4-134

Išorės įranga 4-135

• Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 4-135

Informacijos ir pramogų sistema 4-137

• Antena 4-137
• USB jungtis 4-138
• Kaip veikia automobilio garso sistema 4-138

Šio automobilio ypatybės

Mygtukai

Įrašykite mygtuko numerį



Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio. Pametus raktelius, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Be to, užsirašykite rakto kodo numerį ir laikykite jį saugioje, patogioje vietoje, bet ne automobilyje.

Baterijos keitimas

Užlenkiamas raktas



Išmanusis raktas



Siųstuve yra 3 voltų ličio maitinimo elementas, kuris paprastai veikia keletą metų. Jei reikia pakeisti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Plonu įrankiu atsargiai atidarykite maitinimo elemento dangtelį.
2. Pakeiskite maitinimo elementą nauju.
   - Užlenkiamas raktas: CR2032
   - Išmanusis raktas: CR2450
3. Įdėkite bateriją atvirkštine išėmimui tvarka.

Jei reikia pakeisti siųstuvą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

✻ PASTABA

- Beraktės sistemos siųstuvas yra sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau, veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.
- Naudojant netinkamą maitinimo elementą siųstuvo arba išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Siekdami išvengti siųstuvo arba išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės jo nenumesti ir nesušlapinti, taip pat jį saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.

⚠ DĖMESIO

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai.

Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

Nuotolinio valdymo raktas (jeigu yra)

Nuotoliniu raktu galite užrakinti arba atrakinti duris ir bagažinės duris.



OJAPE033090

Užraktas (1)

Visos durys yra užrakinamos, jei paspaudžiamas užrakto mygtukas, kai visos durys yra uždarytos.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos.

Tačiau jei durys, variklio gaubtas arba bagažinės durys lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks. Jei visos durys, variklio dangtis ir bagažinė yra uždaryti po to, kai paspaudžiamas užrakinimo mygtukas, vieną kartą sumirksės avarinės įspėjamosios lemputės ir vieną kartą pasigirs signalas, patvirtinantis, kad durys užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspaudus atrakinimo mygtuką, visos durys atrakinamos.

Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Bagažinės dangčio atrakinimas (3)

Jei šį mygtuką nuspaudę palaikysite ilgiau nei sekundę, užraktas bus atleistas.

Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

✻ PASTABA

Kad nesugadintumėte nuotolinio valdymo rakto:

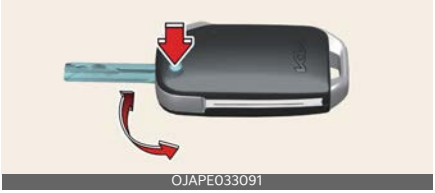
- Laikykite nuotolinio valdymo raktą toliau nuo vandens, bet kokio skysčio ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, gali sugesti vidinė grandinė, todėl automobiliui netaikoma garantija.
- Nenumeskite arba neišmeskite nuotolinio valdymo rakto.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

„Kia“ rekomenduoja naudoti atsargines dalis, įsigytas iš įgalioto „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas atsarginis raktas, uždegimo jungiklis gali negrįžti į PADĖTĮ PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

Mechaninis raktas

Jeigu nuotolinio valdymo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.


OJAPE033091

Norėdami išskleisti raktą:

- Paspauskite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.

Norėdami suskleisti raktą:

- Užlenkite jį rankiniu būdu, kol paspausite atleidimo mygtuką.

⚠ DĖMESIO

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

Su siųstuvu susijusios atsargumo priemonės

✻ PASTABA

Siųstuvas neveiks bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų.

- Užvedimo raktas yra užvedimo jungiklyje.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m) ribų.
- Siųstuvo baterija yra išsekusi.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Siųstuvas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.

  Kai siųstuvas veikia netinkamai, atidarykite ir uždarykite duris naudodami užvedimo raktą. Jei kyla problemų dėl siųstuvo, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.
- Jei siųstuvas yra arti mobiliojo arba išmaniojo telefono, siųstuvo signalas gali būti blokuojamas įprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono veikimu. Tai ypač aktualu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Venkite dėti siųstuvą ir mobilųjį arba išmanųjį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir tarp dviejų prietaisų išlaikykite pakankamą atstumą.

⚠ DĖMESIO

- Saugokite siųstuvą nuo vandens ir bet kokių skysčių. Jei beraktė sistema neveikia dėl vandens ar skysčių poveikio, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.
- Siųstuvą laikykite atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios elektromagnetinėms bangoms neleidžia pasiekti rakto paviršiaus.

⚠ DĖMESIO

Tokie pakeitimai ar modifikacijos, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, gali panaikinti naudotojo teisę naudoti įrangą. Jei beraktė sistema neveikia dėl tokių pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.

Išmanusis raktas (jeigu yra)

Naudodami išmanųjį raktą, galite užrakinti arba atrakinti duris ir net užvesti variklį neįkišę rakto.



OJAPE043026L

Užraktas (1)

Visos durys yra užrakinamos, jei paspaudžiamas užrakto mygtukas, kai visos durys yra uždarytos.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos.

Tačiau jei durys, variklio gaubtas arba bagažinės durys lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks. Jei paspaudus užrakto mygtuką variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

Atrakinti (2)

Paspaudus atrakinimo mygtuką, visos durys atrakinamos.

Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Bagažinės dangčio atrakinimas (3)

Jei spausite šį mygtuką ilgiau nei sekundę, užraktas bus atleistas arba bagažinės durys bus atidarytos pagal transporto priemonės parinktis.

Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

Mechaninis raktas

Kai išmaniojo rakto maitinimo elementas yra išsikrovęs arba išmanusis raktas neveikia normaliai, duris galima užrakinti arba atrakinti mechaniniu raktu.



OMV033003

Norėdami išimti mechaninį raktą, nutraukite nuo jo apsauginį dangtelį (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užvedimo raktas (išmanusis raktas)

Palikti vaikus be priežiūros automobilyje su užvedimo raktu (išmaniuoju raktu) yra pavojinga, net jei raktas nėra užvedimo jungiklyje arba užvedimo mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).

Vaikai kopijuoja suaugusiuosius ir gali raktą įkišti į užvedimo jungiklį arba paspausti užvedimo mygtuką. Naudodamiesi užvedimo raktu (išmaniuoju raktu), vaikai gali valdyti elektra valdomus langus ar kitus valdiklius. Automobilis net gali pajudėti iš vietos ir sukelti sunkius ar net mirtinus kūno sužalojimus. NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

„Kia" rekomenduoja naudoti atsargines dalis, įsigytas iš įgalioto „Kia" atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas atsarginis raktas, uždegimo jungiklis gali negrįžti į PADĖTĮ PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir

galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

✻ INFORMACIJA

- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.
- Visada įkiškite rakto akumuliatorių teisingu poliškumu. Dėl netinkamo įkišimo raktas gali sugesti arba akumuliatorius gali anksčiau laiko išsikrauti.

✻ PASTABA

- Mechaninis raktas tiekiamas atskirai ir yra atjungiamo tipo, todėl jį visada turėkite su savimi avariniam atvejui, pavyzdžiui, išsikrovus baterijai.
- Jei dėl kokių nors priežasčių pamesite savo išmanųjį raktą, negalėsite užvesti variklio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Išmanusis raktas neveiks, jei įvyks kuris nors iš šių atvejų:
  - Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliam išmaniojo rakto veikimui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo sistemos ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
  - Išmanusis raktas nėra visiškai atsparus vandeniui. Ant rakto patekus skysčiui (gėrimo, vandens ir pan.) arba jam įkaitus gali būti pažeidžiama jo vidinė grandinė ir gali sutrikti jo veikimas. Tokiu atveju garantinis remontas negalimas.

  Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei išmanusis raktas yra arti mobiliojo arba išmaniojo telefono, išmaniojo rakto signalas gali būti blokuojamas įprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono veikimu. Tai ypač aktualu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai.

  Venkite dėti išmanųjį raktą ir mobilųjį arba nuotolinį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir tarp dviejų prietaisų išlaikykite pakankamą atstumą.
- Jei norite užrakinti arba atrakinti duris naudodami užrakinimo / atrakinimo mygtuką, esantį išorinėje automobilio rankenoje, įsitikinkite, kad visos durys yra uždarytos.
- Nepalikite išmaniojo rakto šalia metalinių daiktų, pvz., golfo krepšio, metalinio dėklo ir pan.

- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jei šalia automobilio be priežiūros paliekamas išmanusis raktas, gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Jei išmanusis raktas pametamas, automobilį galima užvesti tik užregistruotu išmaniuoju raktu. Išmaniuoju raktu automobilis užvedamas tik tada, kai automobilis atitinka išmaniajame rakte esančią informaciją.

  Todėl, jei išmanųjį raktą pametėte, nuvilkite automobilį į artimiausią įgaliotąją „Kia" atstovybę, kad jį patikrintų.
- Jeigu išmanusis raktas laikomas kartu su keliais raktais, gali būti netyčia paspaustas durų ir bagažinės užrakinimo / atrakinimo mygtukas. Būkite atidūs ir matykite, jei paspaudžiamas koks nors rakto mygtukas.
- Automobilių stiklų tamsinimas folija, ypač metalizuota folija, gali sutrikdyti išmaniojo rakto siunčiamo dažnio priėmimą ir sumažinti jo veikimo diapazoną.

⚠ DĖMESIO

Saugokite išmanųjį raktą nuo vandens ir bet kokių skysčių. Jei beraktė sistema neveikia dėl vandens ar skysčių poveikio, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.

Skaitmeninis raktas 2 liečiamas (jeigu yra)

Skaitmeninis raktas „Key 2 Touch" suteikia vairuotojui patogumo; jis gali juo naudotis norėdamas užrakinti arba atrakinti vairuotojo ir keleivio duris ar bagažinę bei įjungti transporto priemonę.

Skaitmeninis raktas „Key 2 Touch" (išmanusis telefonas)

Skaitmeninio rakto „Key 2 Touch" (išmaniojo telefono) registravimas

Norėdami naudoti išmanųjį telefoną kaip skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Vairuotojas gali patvirtinti palaikomus / suderinamus įrenginius mūsų interneto svetainėje.

Galimos paslaugos gali keistis priklausomai nuo gaminio informacijos.

Išmaniojo telefono sąranka

Norėdami naudotis skaitmeninio rakto „Key 2 Touch" (išmaniojo telefono) funkcija, į savo išmanųjį telefoną įdiekite „Kia App" arba „Kia Connect" programėlę ir užregistruokite informaciją.

Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Išmaniojo telefono registracija

1. Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir registruodami skaitmeninį raktą įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra automobilio viduje.
2. Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Sąranka** → **Transporto priemonė** →

Skaitmeniniai raktai → Išmanusis raktas → Mano išmanusis raktas.



OYB035100L

1) **Išmanusis raktas**
2) **Mano Išmanusis raktas**
3) **Išsaugoti**

3. „Kia App“ arba „Kia Connect“ programėlėje paspaudę **Skaitmeninio rakto nuostatos → Registruotis**, uždėkite išmaniojo telefono galinę dalį ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio.



OYB035083L

1) Indikatorius
2) Įkrovimo dėklas

- Jeigu įrenginį palaiko papildomos transporto priemonės paslaugos, skaitmeninį raktą galima užregistruoti belaidžiu būdu.

4. Prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Išsaugoti** meniu. Išsaugojimo procesas prasidės automatiškai.
5. Išsaugojus skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.
6. Nuimkite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir užbaikite išsaugojimo procedūrą sekdami nurodymus išmaniojo telefono ekrane.

INFORMACIJA

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.
- Automobilis

  Kai transporto priemonėje jau yra išsaugotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), meniu **Išsaugoti** išjungiamas. Jei norite dar kartą išsaugoti skaitmeninį raktą, žr."Kaip pašalinti skaitmeninį raktą „Key 2 Touch“ (išmaniojo telefono)" puslapyje 4-14ir prieš išsaugodami skaitmeninį raktą atlikite trynimo procedūrą.
- Išmanusis telefonas

  Skaitmeninio rakto negalima dar kartą išsaugoti, kol transporto priemonės skaitmeninis raktas yra išsaugotas savininko išmaniajame telefone. Išsaugokite skaitmeninį raktą ištrynę skaitmeninį raktą iš Kia App arba Kia Connect programėlės.
- Skaitmeninio rakto išsaugojimo proceso metu procesas bus atšauktas, kai:
  - Išmanusis telefonas pašalinamas iš automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio)
  - Informacijos ir pramogų sistemos arba prietaisų skydelio ekrano keitimas
  - Automobilis išjungtas
  - perjungiama pavara
  - Nėra išmaniojo rakto (įrašymo procesas neprasidės)

Kaip naudoti skaitmeninį raktą „Key 2 Touch“ (išmanųjį telefoną)

Išmaniojo telefono jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris paliesdamas išmanųjį telefoną prie durų rankenos, neaktyvindamas programėlės „Kia App“ arba „Kia Connect“. Be to, transporto priemonę galima užvesti uždėjus išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio krovimo kilimėlio).



1 Durų rankenos autentifikavimo kilimėlis
2 NFC antena (įrengta išmaniojo telefono gale) (Antenos padėtis skiriasi priklausomai nuo modelio.)

Durų užrakinimas/atrakinimas

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes liečia išmaniojo telefono NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo kilimėlio, durys užsirakins arba atrakins.
- Atrakinus duris, durys automatiškai vėl užsirakins po 30 sekundžių, jei nebus atidarytos durys.
- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, perkelkite išmanųjį telefoną daugiau nei 0,1 m (4 in) atstumu nuo durų rankenos autentifikavimo kilimėlio ir bandykite dar kartą.

✻ PASTABA

Atminkite, kad negalėsite užrakinti automobilio naudodami išmaniojo telefono NFC anteną toliau nurodytomis sąlygomis:

- Išmanusis raktas yra automobilyje
- ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ON padėtyje
- Bandymas užrakinti duris, kai atidaromos daugiau nei vienos durys arba dangtis

Automobilio užvedimas

Uždėję registruotą išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite mygtuką ENGINE START/STOP.

- Užvedę transporto priemonę, išmanųjį telefoną galite išimti iš kilimėlio.

Daugiau informacijos žr."ENGINE START / STOP mygtukas (jeigu yra)" puslapyje 5-9.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti padėjus registruotą išmanųjį telefoną ant salone esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio krovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nepažįsta sistemos, nes tai gali rimtai susižaloti arba mirti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipant iš transporto priemonės.

✻ PASTABA

Skaitmeninio rakto 2 liečiamo veikimo laikas bendram naudotojui gali pailgėti pirmą kartą naudojant.

Padėkite savo skaitmeninį raktą 2 liečiamą (išmaniojo telefono) ant autentifikavimo padėklo, esančio išorinėje durų rankenoje, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo/atrakinimo funkcija.

Jei vidinis autentifikavimo blokas naudojamas pirmą kartą, 1-ojo automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Kaip pašalinti skaitmeninį raktą „Key 2 Touch“ (išmaniojo telefono)

Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).

1. Šalinti visą skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)



OON042484

1) **Skaitmeninis raktas**
2) **Išmanusis raktas**
3) **Šalinti viską**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Skaitmeninis raktas** → **Išmanusis raktas** → **Šalinti viską**.

- Savininko ir bendrinamo naudotojo raktas bus ištrintas.
- Jei nėra registruoto klavišo, meniu pasirinkti negalima.

2. Ištrinti mano išmaniojo telefono raktą



OYB035101L

1) **Išmanusis raktas**
2) **Mano Išmanusis raktas**
3) **Ištrinti**

Jei savininko išmanusis telefonas buvo pakeistas, naują išmanųjį telefoną galima užregistruoti tik pašalinus ankstesnį skaitmeninį raktą „Key 2 Touch“ (išmanųjį telefoną).

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Skaitmeninis raktas** → **Išmanusis raktas** → **Mano išmanusis raktas** → **Ištrinti**.

- Jei bendras raktas užregistruotas automobilyje, bendras raktas neištrinamas.
- Pašalinus išmaniojo telefono raktą galima užregistruoti naują išmanųjį telefoną.

✳ PASTABA

- Jei ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir išmaniajame telefone išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Jei išmaniajame telefone ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir automobilyje išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Funkcija ištrinti bendrinamą vartotojo raktą informacijos ir pramogų sistemoje nepateikiama.
- Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) nepašalinamas net jei išmania-

jame telefone pašalinama programėlė „Kia App" arba „Kia Connect".

- Skaitmeninį raktą galima įjungti arba išjungti išmaniojo telefono gamintojo Kia App arba Kia Connect programėlėje.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.

Skaitmeninis raktas 2 liečiamas (kortelės raktas) (jeigu yra)

Kaip užregistruoti skaitmeninį raktą 2 liečiamą (kortelės raktą)

Norėdami naudoti kortelės raktą kaip skaitmeninį raktą, atlikite šią procedūrą:

1. Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas meniu „Įjungti kortelės raktą".

   Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Skaitmeninis raktas** → **Kortelės raktas** → **Įjungti kortelės raktą**.



OSG2PH052188N

1) **Skaitmeninis raktas**
2) **Kortelės raktas**
3) **Įjungti kortelės raktą**

3. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite kortelės raktą ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite meniu **Išsaugoti**. Išsaugojimo procesas prasidės automatiškai.


OYB035083L

1) Indikatorius
2) Įkrovimo dėklas



OSG2PH052190N

1) **Skaitmeninis raktas**
2) **Kortelės raktas**
3) **Išsaugoti**

4. Išsaugojus skaitmeninį raktą (kortelės raktą), informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.

✻ INFORMACIJA

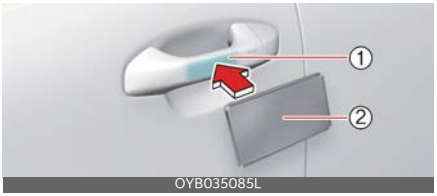
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.
- Kai transporto priemonėje jau yra išsaugotas skaitmeninis raktas (kortelės raktas), meniu **Išsaugoti** išjungiamas. Jei norite dar kartą išsaugoti skaitmeninį raktą, žr."Kaip ištrinti skai-

tmeninį raktą 2 liečiamą (kortelės raktą)" puslapyje 4-17ir prieš išsaugodami skaitmeninį raktą atlikite trynimo procedūrą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (kortelės raktą), du išmanieji raktai turi būti transporto priemonėje.
- Užregistruotas skaitmeninis raktas (kortelės raktas) negali būti naudojamas kitoje transporto priemonėje.

Kaip naudoti skaitmeninį raktą 2 liečiamą (kortelės raktą)

Kortelės klavišo jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris palietęs kortelės raktą ant durų rankenos. Be to, transporto priemonę galima užvesti uždėjus kortelės raktą ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio).



1 Durų rankenos autentifikavimo kilimėlis

2 Kortelės raktas NFC antena

Durų užrakinimas/atrakinimas

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes liečia kortelės raktą prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo kilimėlio, durys užsirakins arba atrakins.
- Atrakinus duris, durys automatiškai vėl užsirakins po 30 sekundžių, jei nebus atidarytos durys.

✻ PASTABA

Priartėjus prie išmaniojo telefono NFC antenos prie išorinės durų rankenos autentifikavimo kilimėlio, durys neužsirakins garsiniu perspėjimu šiomis sąlygomis:
- Išmanusis raktas yra automobilyje
- ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ON padėtyje
- Atidarytos bet kurios durys, išskyrus transporto priemonės variklio gaubtą arba bagažinės duris.

Automobilio užvedimas

Uždėję registruotos kortelės raktą ant transporto priemonės autentifikavimo padėklo (belaidžio įkroviklio trinkelės), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.
- Užvedę transporto priemonę, kortelės raktą galite išimti iš kilimėlio.

Daugiau informacijos žr."ENGINE START / STOP mygtukas (jeigu yra)" puslapyje 5-9.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai užregistruotas kortelės raktas uždedamas ant salono autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nepažįsta sistemos, nes tai gali rimtai susižaloti arba mirti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą kortelės raktą, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipant iš transporto priemonės.

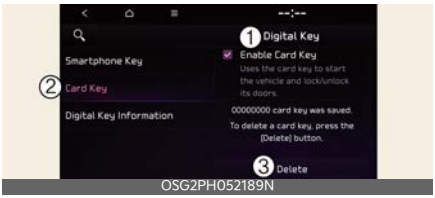
✻ PASTABA

- Skaitmeninis raktas (kortelės raktas) gali neveikti šiomis sąlygomis:
  - Skaitmeninis raktas (kortelės raktas) tinkamai neliečia durelių rankenos autentifikavimo kilimėlio arba automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio) centro.
  - Naudojamas skaitmeninis raktas (kortelės raktas) sutampa su kortelėmis su NFC, pvz., kredito kortele arba išmaniuoju telefonu.
  - Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) neveikia, perkelkite kortelės raktą maždaug 10 cm (4 in) atstumu nuo autentifikavimo kilimėlio ir palieskite jį dar kartą.
- Skaitmeninis raktas (kortelės raktas) gali būti sugadintas nuo smūgių. Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) yra pažeistas, pakeiskite skaitmeninį raktą (kortelės raktą) nauju ir vėl užregistruokite.
- Ilgai veikiant aukštai temperatūrai gali sugesti kortelės raktas. Būkite atsargūs, kad raktas nepatektų nuo tiesioginių saulės spindulių ar aukštos temperatūros.

Kaip ištrinti skaitmeninį raktą 2 liečiamą (kortelės raktą)

1. Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (kortelės raktas).
2. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite kortelės raktą ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo. Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Skaitmeniniai raktai** → **Kortelės raktas** → **Ištrinti** informacijos ir pramogų sistemoje.

   Meniu **Ištrinti** bus išjungtas, jei nėra išsaugoto skaitmeninio rakto (kortelės rakto).



OSG2PH052189N

   1) **Skaitmeninis raktas**
   2) **Kortelės raktas**
   3) **Ištrinti**
3. Ištrynus skaitmeninį raktą (kortelės raktą), informacijos ir pramogų ekrane arba grupėje pasirodys pranešimas.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.

Suasmeninti profilio ir transporto priemonės nustatymai (jeigu yra)

Kai užregistruotas skaitmeninis raktas susiejamas su vartotojo profiliu, transporto priemonė veiks automatiškai (durų užrakinimas/atrakinimas skaitmeniniu raktu ir pan.) pagal vartotojo profilio nustatymą. Vartotojo profilio susiejimas ir suasmeninimas galimas iš viso dviem tvarkyklėms.

Profilio susiejimas / atsiejimas

Kaip susieti vartotojo profilį

1. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka → Vartotojo profilis → Profilio nustatymas → Susieti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)**.
2. Jei pasirinksite **Susieti**, registruoto telefono numerio skaitmeninis raktas ir vartotojo profilis bus susieti. Pasirinkite **Susieti** pagal instrukcijas.
3. Kai procesas bus baigtas, pasirodys pranešimas „Skaitmeninio rakto nuoroda baigta". bus rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Kaip atsieti vartotojo profilį

1. Atsieti skaitmeninį raktą vartotojo profilio nustatymuose. Atsieti galima tik susiejus vartotojo profilį.
2. Kai atsiejimas baigtas, pasirodo pranešimas „Skaitmeninis raktas atsietas". bus rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

✻ INFORMACIJA

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.
- Naudojimo profilis negali būti susietas su 1 ir 2 tvarkykle, kurios yra prijungtos prie vieno išmaniojo telefono. Suasmeninimas veiks su neseniai susietu vartotojo profiliu, o anksčiau susietas vartotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
- Naudotojo profilis gali būti susietas, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas išmaniajame telefone ir transporto priemonėje. Išmanusis telefonas su kitos transporto priemonės skaitmeniniu raktu negali būti susietas.
- Jei prieš užbaigdami vartotojo profilio susiejimą pašalinsite išmanųjį telefoną iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio), susiejimo procesas nebus baigtas įprastai.
- Kai išmaniajame telefone pašalinamas naudotojo profilis, susietas su skaitmeniniu raktu, skaitmeninis raktas turėtų būti iš naujo užregistruotas ir suasmenintas dar kartą susiejant naudotojo profilį.
- NFC kortelės rakto negalima susieti su asmeniniu profiliu.

Transporto priemonės personalizavimo operacija

Su skaitmeniniu raktu 2 liečiamu susieta personalizavimo funkcija veikia tokiomis sąlygomis:

- Palieskite vairuotojo durų rankeną su profiliu susietu išmaniuoju telefonu, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris (Suasmeninimas neveikia užrakinant arba atrakinant priekines keleivio duris.).
- Personalizavimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima valdyti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Personalizavimo funkcija veikia tik tada, kai transporto priemonė IŠJUNGTA arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, personalizavimo funkcija su skaitmeniniu raktu neveikia.

✻ INFORMACIJA

Vartotojo profilio veikimas pagal durų užrakinimo/atrakinimo sistemą yra toks.

Elementas	Personalizavimo operacija
Pradinė vertė	Svečias
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Su profiliu nesusietas išmaniojo telefono raktas	Neseniai suaktyvintas profilis
NFC kortelės raktas	
Išmanusis raktas	

Transporto priemonės personalizavimas naudojant skaitmeninį raktą 2 liečiamą

Galima suasmeninimo funkcija automobilyje yra tokia.

Sistema	Personalizavimo elementas	
Vartotojo nustatymų meniu	Šviestuvas	Mirksi vieno paspaudimo signalinių lempučių skaičius
	Prietaisų skydelis	Informacijos ekranas klasteryje, Balso garsumas, Mes ateiname garsas
	Sėdynė	Sėdynės padėtis
		Išmanioji šildymo laidų ventiliacija Įjungta/Išjungta
	Durys	Automatinis durų užrakinimas/atrakinimas
	Išmaniojo telefono belaidis įkrovimas	Belaidis įkrovimas įjungtas/išjungtas
	Oro kondicionavimas	Temperatūros įrenginio nustatymas, Užblokuoti oro srautą/ Automatinis vėdinimas Langų atitirpinimo įjungimas/išjungimas
Informacijos ir pramogų nustatymų meniu	Navigacija	Pageidaujamas navigacijos sistemos garsumas
		Naujausia paskirties vieta
	Iš anksto nustatytas naudotojas	Mano meniu sąrašo nustatymai, radijo išankstinis nustatymas
	Telefono ryšys	„Bluetooth" lengvatinis ryšys
		„CarPlay" / „Android Auto" / „MirrorLink" įjungimas / išjungimas
Oro kondicionavimas	Veikimo sąlygos	Naujausia šių funkcijų veikimo sąranka: Temperatūra (AUTO), oro srauto kryptis, oro kiekis, oro kondicionierius, oro įsiurbimo valdiklis, SYNC, priekinio stiklo atitirpinimas, IŠJUNGTA

Daugiau informacijos apie personalizavimą rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

✻ PASTABA

Jei paliksite skaitmeninį raktą automobilyje, užrakinę ar atrakinę duris arba užvedę automobilį išmaniuoju raktu, duris galima užrakinti centriniu durų užraktu. Skaitmeninį raktą visada turėkite su savimi.

Naudotos transporto priemonės/ skaitmeninio rakto 2 lietimo priežiūra

Naudotos transporto priemonės pirkimas

Jei įsigijote naudotą automobilį, ištrinkite ankstesnio vartotojo užregistruotą išmaniojo telefono raktą ir kortelės raktą (jei yra).

Apie naudotos transporto priemonės pirkimą praneškite mums per įgaliotąjį „Kia" atstovą /serviso partnerį. Patikrinkite, ar su naudota transporto priemone gautas kortelės raktas (jei yra) veikia tinkamai. Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) (jei yra) neveikia tinkamai, ištrinkite kortelės raktą (jei yra) ir užregistruokite išmaniojo telefono raktą, o tada iš naujo užregistruokite kortelės raktą (jei yra).

Skaitmeninio rakto 2 liečiamo priežiūra

Jei reikia taisyti arba pakeisti skaitmeninio rakto „Key 2 Touch" sistemą, registruotą skaitmeninį raktą (išmaniojo telefono) / skaitmeninį raktą (kortelės raktą) (jei yra) galima pašalinti.

Sistemos apribojimai

- Skaitmeninis raktas 2 liečiamas gali neveikti, jei įvyksta bet kuris iš šių atvejų:
  - Išsikrovė išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius
  - NFC arba Bluetooth yra išjungtas išmaniojo telefono nustatymuose
  - Kreditinė kortelė yra uždengta išmaniojo telefono gale arba naudojamas metalinis arba storas išmaniojo telefono dėklas
  - Kortelės rakto (jei yra) naudojimas su kitomis kortelėmis arba naudojimas piniginėje ar kortelės laikiklyje
  - Yra kitų transporto priemonių, objektų ir kt. elektroninių trikdžių.
  - Jei prie išmaniojo telefono pritvirtintas metalinis dangtelis arba ryšio įrenginys, naudojant skaitmeninio rakto „Key 2 Touch" NFC funkciją gali įvykti ryšio klaida. Jei įvyko triktis, nuimkite prie išmaniojo telefono pritvirtintą dangtelį ir bandykite dar kartą.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu, jei įvyksta bet kuris iš šių atvejų:
  - Veikia pagrindinės ir būtinos išmaniojo telefono funkcijos (bendrasis skambutis, skubus skambutis, garso arba NFC mokėjimas)
  - Belaidžių ausinių naudojimas (bendrasis skambutis, skubus skambutis, garsas)
  - Kai skaitmeninio klavišo 2 liečiamo programėlės funkcija yra apribota dėl numatytųjų išmaniojo telefono nustatymų arba programos paleidimo prioriteto politikos pagal gamintoją

Imobilizavimo sistema

Automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizatoriaus sistema, kad būtų sumažinta neteisėto transporto priemonės naudojimo rizika.

Imobilizavimo sistemą sudaro nedidelis atsakiklis užvedimo rakte ir elektroniniai prietaisai automobilyje.

Transporto priemonės be išmaniųjų raktų sistemos

Naudojant imobilizatoriaus sistemą, kaskart kai įkišate užvedimo raktą į uždegimo jungiklį ir nustatote padėtį ĮJUNGTA, ji nustato ir patikrina, ar užvedimo raktas galioja, ar ne.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Įkiškite užvedimo raktą į rakto cilindrą ir pasukite į ON padėtį.

Norėdami įjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Pasukite užvedimo raktą į išjungtą padėtį. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės užvedimo raktelio, variklis neužsives.

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

Kaskart VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką perjungiant į padėtį ON (įjungimas), imobilizavimo sistema patikrina ir patvirtinta rakto tinkamumą.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką perjunkite į įjungtą padėtį.

Norėdami įjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką perjunkite į išjungtą padėtį. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės išmaniojo raktelio, variklis neužsives.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

✻ PASTABA

Užvesdami variklį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip variklis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.

⚠ DĖMESIO

Nedėkite metalinių priedų prie uždegimo jungiklio. Metaliniai priedai gali nutraukti atsakiklio signalą ir užkirsti kelią variklio užvedimui.

✻ PASTABA

Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

Užvedimo rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir neatsargaus naudojimo, nes imobilizatoriaus sistema gali sugesti. Gali atsirasti imobilaizerio sistemos gedimas.

⚠ DĖMESIO

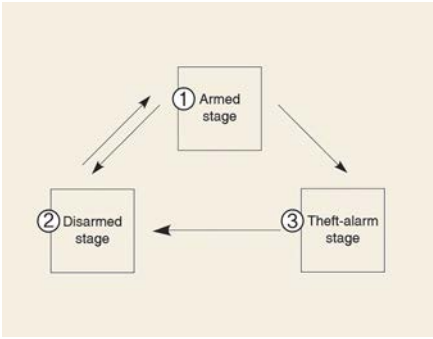
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:



1. ĮSPĖJIMAS
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)



Ši sistema yra skirta apsaugoti nuo neteisėto patekimo į automobilį. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis etapas yra „Įjungta“, antrasis - „Vagystės signalizacija“, trečiasis - „Išjungta“. Suveikus, įjungiamas garsinis signalas su pavojaus signalo žiburių mirksėjimas.

Įjungimo etapas

Išmaniojo rakto naudojimas

Pastatykite transporto priemonę ir sustabdykite variklį.

Įjunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite variklį.

2. Įsitikinkite, kad visos durys (ir bagažinės durys) bei variklio gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
3. Atlikite vieną iš šių veiksmų:
   - Užrakinkite duris paspausdami priekinės išorinės durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju raktu.

     Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, pavojaus žibintai suveikia vieną kartą, rodydami, kad sistema yra įjungta.

     Jei durys lieka atidarytos, durys neužsifiksuos, o varpelis skambės 3 sekundes. Uždarykite duris ir bandykite dar kartą jas užrakinti.

     Po to, jei bagažinės dangtis ir variklio gaubtas yra uždaryti, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą. Jei paspaudus užrakto mygtuką bagažinės dangtis ir variklio gaubtas uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.
   - Užrakinkite duris paspausdami išmaniojo rakto užrakto mygtuką.

     Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės suveiks vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta.

     Jei durys (ir bagažinės durys) arba variklio gaubtas lieka atidarytos, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

Siųstuvo naudojimas

Pastatykite transporto priemonę ir sustabdykite variklį.

Įjunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą iš uždegimo jungiklio.
2. Įsitikinkite, kad visos durys (ir bagažinės durys) bei variklio gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
3. Užrakinkite duris, paspausdami siųstuve esantį užrakinimo mygtuką.

   Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta.

   Jei durys (ir bagažinės durys) arba variklio gaubtas lieka atidarytos, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

- **Neįjunkite sistemos apsaugos, kol visi keleiviai nepaliks automobilio. Jei sistema įjungiama, kai automobilyje yra keleivių, signalizacija gali įsijungti, kai likęs (-ę) keleivis (-iai) išlipa iš automobilio. Jei bet kurios durys, bagažinės durys arba variklio gaubtas atidaromi per 30 sekundžių nuo tada, kai sistema yra įjungiama, sistema bus išjungta, kad būtų išvengta nereikalingo pavojaus signalo.**

Vagystės signalizacijos etapas

Signalas bus suaktyvintas, jei sistema bus įjungta, jei įvyktų bet kuris iš šių reiškinių.

- Kurios nors durys atidaromos nenaudojant siųstuvo (arba išmaniojo rakto).
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant siųstuvo (arba išmaniojo rakto).
- Atidaromas variklio dangtis.

Skambės garsas, o įspėjamosios pavojaus lemputės nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris siųstuvu (arba išmaniuoju raktu).

Atjungimo etapas

Sistema bus išjungta, kai:

Siųstuvas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Užvedamas variklis.
- Užvedimo jungiklis 30 sekundžių arba ilgiau yra padėtyje ON (įjungimas).

Išmanusis raktas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Nešant išmanųjį raktą, paspaudžiamas priekinių lauko durų mygtukas.
- Užvedamas variklis.

Atrakinus duris, įspėjamosios pavojaus lemputės mirksės du kartus, rodydamos, kad sistema išjungta.

Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei durys (arba bagažinės durys) nebus atidarytos per 30 sekundžių, sistema bus įjungta iš naujo.

✻ PASTABA

Neimobilizatoriaus sistema

- Venkite užvesti variklį, kai aliarmas yra įjungtas. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.

  Jei sistema nėra išjungta siųstuvu, įkiškite raktą į uždegimo jungiklį, pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta) ir palaukite 30 sekundžių. Tada sistema bus išjungta.

- Pametus raktelius, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

Imobilizavimo sistema

- Jei naudojant siųstuvą sistema neišjungiama, į užvedimo jungiklį įkiškite raktą ir užveskite variklį. Tada sistema bus išjungta.
- Pametus raktelius, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

Durų užraktai

Durų užraktų valdymas iš išorės

Su mechaniniu raktu



Jei vairuotojo duris užrakinsite mechaniniu raktu, vairuotojo durys užsirakins. Jei vairuotojo duris atrakinsite mechaniniu raktu, galėsite atidaryti ir uždaryti tik vairuotojo duris.

1. Pakelkite durelių rankeną.
2. Paspauskite svirtį (1), esančią apatinėje dangčio (2) dalyje, raktu arba plokščiu atsuktuvu.
3. Spausdami svirtį, ištraukite dangtelį.
4. Pasukite raktelį link transporto priemonės priekio, kad atrakintumėte, ir link transporto priemonės galo, kad užrakintumėte.

- Vairuotojo duris taip pat galima užrakinti ir atrakinti naudojant siųstuvą.
- Atrakintas vairuotojo duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.
- Uždarydami vairuotojo duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar vairuotojo durys užsidarė sandariai.

✻ PASTABA

- Užrakindami duris mechaniniu raktu būkite atsargūs. Mechaniniu raktu galite užrakinti ir atrakinti tik vairuotojo duris.
- Kai visos automobilio durys rakinamos mechaniniu raktu, užrakinkite visas automobilio duris paspausdami viduje esantį centriniu durų užrakto mygtuką. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite šias duris ir užrakinkite jas mechaniniu raktu.
- Žr."Centrinio durų užrakinimo / atrakinimo jungikliu" puslapyje 4-28Norėdami užrakinti iš automobilio vidaus, žr.

✻ PASTABA

- Nuimdami dangtelį būkite atsargūs, kad jo nepamestumėte ir nesubraižytumėte.
- Kai rakto dangtelis užstringa ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite (rankų temperatūra ir pan.).
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.

Siųstuvas / išmanusis raktas

- Duris galima užrakinti ir atrakinti siųstuvu arba išmaniuoju raktu (jeigu yra)
- Duris galima užrakinti ir atrakinti palietus išorinės durų rankenos jutiklį, prie savęs turint išmanųjį raktą.
- Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.
- Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Įsitikinkite, kad durys yra gerai uždarytos.

✻ PASTABA

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei saugiai neuždarysite durelių, durys gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždarant duris neįstrigtų kieno nors kūnas ir rankos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei žmonės turi praleisti ilgesnį laiką automobilyje, kai lauke labai karšta ar šalta, kyla pavojus susižaloti arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai joje yra žmonių.

⚠ DĖMESIO

Kai veikia durų pritraukiklis, nekartokite durų atidarymo ir uždarymo ir nenaudokite per didelės jėgos.

Avariniu atveju

Jei elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia, nes nėra maitinimo, vienintelis būdas užrakinti duris yra mechaniniu raktu per išorinę rakto angą.

Durys be išorinės rakto angos gali būti rakinamos taip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktą į avarinių durų užrakto angą ir pasukite raktą horizontaliai, kad jas užrakintumėte (1).



OYB035053L

3. Gerai uždarykite duris.

✻ PASTABA

Uždarius bagažinės dangtį, kai elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia, nes nėra maitinimo, negalėsite atidaryti bagažinės.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų rankena



OYB035052L

Priekinės durys

Jei užrakinę duris patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei užrakinus duris vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins.

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas durų užrakto veikimas

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
- Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.

- Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

Centrinio durų užrakinimo / atrakinimo jungikliu



Jis valdomas paspaudžiant centrinio durų užrakinimo / atrakinimo jungiklį.

- Kai paspausite centrinio durų užrakto jungiklį, užsirakins visos automobilio durys ir užsidegs jungiklio indikatoriaus lemputė.
- Jei paspaudus jungiklį atidaromos kurios nors priekinės durys, visos durys neužsirakins.
- Jei kurios nors durys bus atrakintos, centrinio durų užrakto jungiklio indikatorius užges.
- Paspaudus centrinio durų atrakinimo jungiklį, atsirakins visos automobilio durys.
- Jei vienerios iš durų atrakinamos, kai visos durys yra užrakintos, indikatorius mirksės.

✻ PASTABA

Kai durys užrakinamos siųstuvu arba išmaniuoju raktu, durų negalima atrakinti centrinio durų užrakinimo / atrakinimo jungikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durys

- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atrakintos transporto priemonės

Jei paliksite neužrakintą automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tikimybė jūsų transporto priemonei. Palikdami automobilį be priežiūros visada ištraukite užvedimo raktelį, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį

įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsirakins, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h (9 myl./h) greitį. Galite įjungti arba išjungti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas.

Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą

Šią funkciją nustačius prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) padėties.

Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą

Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, perjungus automobilio pavarų dėžę į P (stovėjimo) padėtį, automatiškai atrakinamos visos durys.

Automatinis atrakinimas išjungus automobilį

Nustačius šią funkciją prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys. Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h (9 myl./h) greitį.

Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų

Vaikų saugos užraktas yra įrengtas, kad vaikai negalėtų netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Visada, kai automobilyje yra vaikų, reikia naudoti galinių durų užraktus.

1. Atidarykite galines duris
2. Įkiškite raktą (arba atsuktuvą) į skylę ir pasukite į užrakinimo (🔒) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakinimo padėtyje, net patraukus vidinę durų rankenėlę galinės durys neatsidarys.


OYB035055L

3. Uždarykite galines duris.

Norėdami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną.

Nors durys gali būti atrakintos, traukiant vidinę durų rankenėlę galinės durys neatsidarys tol, kol nebus atrakintas galinių durų vaikų saugos užraktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių durų užraktai

Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali

iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema (jeigu yra)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

- Kai priekinės durys atidaromos po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durys ir išjungtas variklis, skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite galines sėdynes“.



OCV041119L

A: **Patikrinkite galines sėdynes**

Galite aktyvinti arba išjungti įspėjimą apie gale sėdinčius keleivius pasirinkę **Sąranka** → **Automobilis** → **Patogumas** → **Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius** informacijos ir pramogų sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema faktiškai neaptinka galinėje sėdynėje esančių daiktų ar žmonių. Naudojant galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją, sistema informuoja vairuotoją, kad galinėje sėdynėje gali kažkas sėdėti.

⚠ DĖMESIO

Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema naudoja galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją.

Istorija nustatoma iš naujo po to, kai vairuotojas normaliai išjungia degimą, išlipa iš transporto priemonės ir užrakina duris nuotoliniu būdu, naudodamas nuotolinį įjėjimą be rakto. Tad net jei galinės durys vėl neatidaromos, gali įvykti ROA sistemos perspėjimas.

Pavyzdžiui, įvykus ROA sistemos pavojui, jei vairuotojas neužrakina durų ir vėl važiuoja, gali atsirasti perspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durų užrakto sistema gali neveikti, jei yra pažeista elektros sistema. Atitinkamai, mokykite keleivius vaikus, kaip rankiniu būdu atidaryti automobilio dureles prieš susidarant avarinei situacijai. Tokiu būdu jie galės rankiniu būdu atidaryti duris, jei kiltų avarinė situacija.

Bagažinės dangtis

Bagažinės dangčio atidarymas


OYB035056L_2

- Bagažinės dangtis užrakinamos ar atrakinamos, kai visos durys užrakinamos ar atrakinamos siųstuvu (arba išmaniuoju raktu) arba centriniu durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinės dangtis atrakintas, jį galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir traukiant ją į viršų.
- Kai, ilgiau nei 1 sekundei nuspaudus bagažinės durų atrakinimo mygtuką, esantį išmaniajame rakte, visos durys yra užrakintos, bagažinės durys atrakinamos. Po to, kai bagažinės durys atidaromos ir uždaromos, ji automatiškai užrakinama.

* Nėra rakto angos.

✻ PASTABA

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

⚠ DĖMESIO

Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis. Jei prieš važiuojant neuždaromas bagažinės dangtis, bagažinės durų amortizatoriai ir pritvirtinta įranga gali būti sugadinti.

Bagažinės dangčio uždarymas


OYB035057L

Bagažinės dangtis uždaromas jį nuleidžiant ir tvirtai paspaudžiant. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiai patrauktos.

⚠ DĖMESIO

Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad nieko nėra šalia galinio dangčio skląsčio ir spragtuko. Tai gali sugadinti bagažinės dangčio skląstį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų garai

Jei važiuosite atidarę galinį dangtį, į savo transporto priemonę įtrauksite pavojingų išmetamųjų dujų, kurios gali sunkiai arba mirtinai sužaloti transporto priemonėje esančius asmenis.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį, oro išleidimo angas ir visus lan-

gus laikykite atidarytus, kad į transporto priemonę patektų papildomas oras.

Bagažinės dangtis visada turi būti visiškai uždarytas, kol transporto priemonė juda. Jei automobilis paliekamas atidarytas arba praviras, į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurios gali sukelti sunkias ligas ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinė krovinio vieta

Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta susidūrimo metu.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

Jūsų automobilyje yra avarinio bagažinės dangčio atleidimo svirtis, esanti bagažinės apačioje. Kai kas nors netyčia užsirakina bagažo skyriuje.

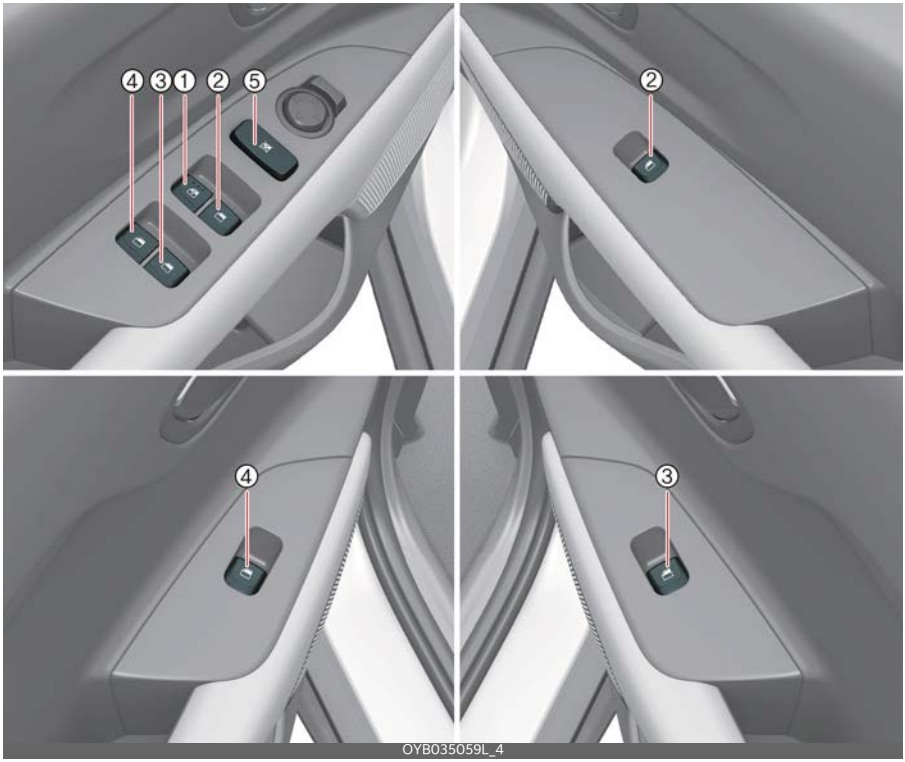
Bagažinės dangtį galima atidaryti taip:

1. Į angą įkiškite mechaninį raktą.
2. Pasukite mechaninį raktą į dešinę.



3. Pakelkite bagažinės dangtį.

Langai



1. Vairuotojo durų el. lango jungiklis
2. Priekinio keleivio durų lango jungiklis
3. Galinių durų lango jungiklis (dešinėje)
4. Galinių durų lango jungiklis (kairėje)*
5. Lango atidarymas ir uždarymas

* : jeigu yra

✻ PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

Elektriniai langai (jeigu yra)

Elektra valdomi langai veikia, tik jei užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas).

Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakto jungiklis, kuriuo galima užblokuoti galinių keleivių langų valdymą. Elektra valdomi langai gali būti valdomi maždaug 3 minutes po to, kai užvedimo raktas ištraukiamas ar pasukamas į padėtį ACC (įtaisai) ar LOCK (užrakinimas). Tačiau, atidarius priekines duris, net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Jei lango negalima uždaryti, nes tam trukdo daiktai, pašalinkite daiktus ir uždarykite langą.

✻ PASTABA

Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo šuorų arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo duryse yra pagrindinis elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomi visi automobilio langai.

A tipas

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite žemyn arba patraukite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį į pirmą fiksavimo padėtį (1).



B tipas - Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)



Trumpam nuspaudus ar pakėlus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (2), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje patraukite į viršų arba paspauskite jungiklį judėjimui priešinga kryptimi ir jį paleiskite.

Jei elektra valdomi langai veikia netinkamai, automatinę elektra valdomų langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant toliau nurodytus veiksmus.

1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.

2. Uždarykite langą ir tada palaikykite pakėlę vairuotojo elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.



OYB035061L

Automatinis judėjimas atgal


OYB035062L

Jei langas negali pasikelti, nes trukdo koks nors daiktas ar kūno dalis, langas aptiks pasipriešinimą ir nebeliks. Tada langas nusileis maždaug 30 cm (11.8 in), kad daiktą būtų galima pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Ir jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

✻ PASTABA

Vairuotojo lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinio nusileidimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą.

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jeigu yra)


OYB035063L

- Vairuotojas gali išjungti galinių keleivio durų elektra valdomų langų jungiklius, nuspausdamas elektra valdomų langų užrakto mygtuką, esantį ant vairuotojo durų, į padėtį LOCK (užrakinimas).
- **Kai elektra valdomų langų užrakto mygtukas yra padėtyje LOCK (užrakinimas) (nuspaustas), pagrindinis vairuotojo valdiklis gali valdyti visus elektra valdomus langus. Be to, priekinio keleivio valdikliu galima**

valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.

⚠ DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Langai

- Niekada nepalikite užvedimo rakto automobilyje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto mygtuką padėtyje LOCK (užrakinimas) (nuspaustą). Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Vairuodami neištieskite veido ar rankų į lauką pro lango angą.

Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema

Užlenkiamas raktas



OCL4M034410

Išmanusis raktas



ONQ5035052L

1 Durų užrakinimo mygtukas

2 Durų atrakinimo mygtukas

Išjungę variklį vis tiek galite valdyti vairuotojo pusės lango judėjimą.

- Spauskite durų užrakinimo mygtuką (1) ilgiau nei 3 sekundes. Užrakinus duris, langas judės aukštyn tol, kol spausite durų užrakinimo mygtuką (1).

  Langas nustos judėti, kai atleisite durų užrakinimo mygtuką (1).
- Spauskite durų atrakinimo mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes. Užrakinus duris, langas judės žemyn tol, kol spausite durų atrakinimo mygtuką (2).

  Langas nustos judėti, kai atleisite durų atrakinimo mygtuką (2).

Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistemą galite įjungti arba išjungti pasirinkdami **„Sąranka → Transporto priemonė → Durys → Nuotolinis langų valdymas“**.

⚠ DĖMESIO

- Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo funkcija gali staigiai nustoti veikti, jei veikimo metu nutolsite nuo automobilio. Būkite arti savo transporto priemonės ir stebėkite langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, jei langas paveikiamas tam tikra jėga.

  Vis dėlto kiti langai veiks toliau.

  Taigi turėtumėte įsitikinti, kad visi langai yra uždaryti.
- Būkite atsargūs, kai naudojate nuotolinio langų atidarymo funkciją, nes bus atrakintos durys.

✻ PASTABA

Veikia to lango nuotolinio langų atidarymo funkcija, kuriame yra automatinė elektra valdomų langų valdymo sistema.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Neautomatiniai langai (jeigu yra)



OJAPE033011

Norėdami pakelti arba nuleisti langą, sukite lango reguliatoriaus rankeną pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidarydami arba uždarydami langus įsitikinkite, kad keleivio rankos, plaštakos ir kūnas yra saugiu atstumu nuo langų.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.


OYB035064L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išjungę variklį ant lygaus paviršiaus, pavarų perjungimo svirtį perjungę į padėtį P (stovėjimo), jei įrengta pavarų dėžė su dviguba sankaba, arba į 1-ą (pirmą) ar R (atbulinę) pavarą, jei įrengta mechaninė pavarų dėžė, ir parkavimo stovėjimo stabdį, atidarykite variklio gaubtą.

2. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite variklio gaubtą, pastumkite papildomą variklio gaubto atidarymo rankenėlę (1) variklio gaubto centre ir pakelkite variklio gaubtą (2).



OYB035065L

3. Ištraukite atraminį strypą.


OYB035066L

4. Atremkite pakeltą variklio gaubtą į atraminį strypą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkaitusios dalys

Suimkite atraminį strypą vietoje, apvyniotoje guma. Guma padės apsisaugoti nuo įkaitusio metalo, kai variklis įkaitęs.

Atidaryto variklio dangčio įspėjimas (jeigu yra)


OYB035103L

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis signalas pasigirs, jei automobilis juda didesniu nei 3 km/h (2 mph) su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas


OYB035067L

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
   - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Grąžinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.

3. Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm virš uždarytos padėties, ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis užsirakino.
4. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje. Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti vaizdą, o dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Atraminis strypas turi būti visiškai įkištas į gaubte esančią angą, kai tik tikrinate variklio skyrių. Tai neleis gaubtui nukristi ir jūsų sužeisti.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Degalų pylimo angos dangtelis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas

Degalų pylimo angos dangtelis turi būti atidarytas iš automobilio vidaus, aukštyn patraukiant degalų pylimo angos durelių atidarymo svirtelę, esančią priekinėje grindų zonoje prie vairuotojo sėdynės.

✻ PASTABA

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Dangtelio neplėškite. Jei reikia, apipurkškite sritį aplink dangtelį sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps.

1. Išjunkite variklį.
2. Degalų pildymo angos durelėms atidaryti patraukite degalų pildymo angos durelių atidarymo svirtelę.


OYB035068L

3. Iki galo ištraukite degalų pylimo angos dangtelį (1) ir nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.



OYB035069L

4. Įpilkite degalų pagal poreikį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, įsitikinkite, kokio tipo degalai naudojami automobilyje.

Jei į benzinu varomą automobilį pripilsite dyzelino arba į dyzelinu varomą automobilį pripilsite benzino, tai gali paveikti degalų sistemą ir sukelti rimtą žalą automobiliui.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Kamščiui įtaisyti sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol spragtelės. Spragtelėjimas reiškia, kad kamštis priveržtas patikimai.
2. Uždarykite degalų bako dureles ir lengvai jas patraukite, kol įsitikinsite, kad saugiai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų pylimas

- Jei išpurškiamas slėginis kuras, jis gali uždengti jūsų drabužius arba odą ir taip sukelti gaisro ir nudegimų pavojų. Visada atsargiai ir lėtai nuimkite kuro dangtelį. Jei iš dangtelio išleidžiamas kuras arba girdite šnypštimą, prieš visiškai nuimdami dangtelį palaukite, kol tai aprims.
- Pildydami baką niekada nepilkite daugiau degalų, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų pylimo pavojai

Automobilių kuras yra degi medžiaga. Pildydami degalus atidžiai laikykitės šių nurodymų. Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižaloti, sunkiai nudeginti arba net mirti dėl gaisro ar sprogimo.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius įspėjimus ir jų laikykitės.
- Prieš pildami degalus, atkreipkite dėmesį į avarinio benzino išjungimo vietą (jei yra) degalinėje.
- Prieš liesdami degalų pistoletą, pašalinkite galbūt pavojingą statinės elektros iškrovą, paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Pradėję pilti degalus, nesėskite atgal į automobilį, nes galite sukurti statinę elektrą liesdami bet kokį daiktą ar audinį (poliesterį, satiną, nailoną ir kt.), galintį sukurti statinę elektrą, arba į juos trindamiesi. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalų garus, kurie greitai dega.

  Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą pašalinkite galimai pavojingą statinės elektros iškrovą, paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Jei naudojate sertifikuotą nešiojamąjį kuro baką, prieš pildami kurą būtinai padėkite baką ant žemės. Statinė elektros iškrova iš talpos gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą.

  Pradėjus pilti degalus, automobilis turi būti liečiamas tol, kol bus baigtas pildymas.

  Naudokite tik sertifikuotus nešiojamus plastikinius degalų bakus, skirtus benzinui gabenti ir laikyti.
- Pildami degalus nenaudokite mobiliojo telefono. Elektros srovė ir (arba) elektroniniai trukdžiai iš mobiliųjų

telefonų gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.

- Pildami degalus visada išjunkite variklį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai. Baigę pilti degalus, prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar gerai uždaryti pildymo angos dangtelis ir pildymo angos durelės.
- Degalinėje NENAUDOKITE degtukų ar žiebtuvėlio, NERŪKYKITE ir nepalikite uždegtos cigaretės savo automobilyje, ypač pildami degalus. Automobilių degalai yra labai degūs ir užsiliepsnoję gali sukelti gaisrą.
- Jei degalų papildymo metu kiltų gaisras, pasišalinkite iš transporto priemonės ir nedelsdami kreipkitės į degalinės vadovą, o vėliau - į vietinę gaisrinę. Laikykitės visų jų pateiktų saugos nurodymų.

⚠ DĖMESIO

- Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“, esančiame 1-2 psl.
- Jei degalų bako dangtelį reikia keisti, naudokite tik originalų Kia kamštį ar jam atitinkantį pakaitalą.

  Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis. Dėl išsamesnės informacijos „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.
- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Po degalų įpylimo įsitikinkite ar gerai užsuktas degalų bako dangtelis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.


OYB035070L

Norint atidaryti arba uždaryti stoglangį, uždevimo jungiklis ar variklio užvedimo / išjungimo mygtukas turi būti padėtyje ON arba START. Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to, kai uždegimo jungiklis arba variklio UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas yra ACC arba LOCK/OFF padėtyje. Tačiau, jei atviros priekinės durys, stoglangio negalima valdyti artimiausias 3 minutes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sureguliuokite stoglangį arba apsaugą nuo saulės, kai jūsų automobilis sustoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turtą.
- Nepalikite veikiančio variklio ir raktų transporto priemonėje, jei jame yra palikti vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

✻ PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Stoglangio užuolaida


OYB035071L

Naudokite apsaugą nuo saulės, kad išvengtumėte tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

Ranka atidarykite arba uždarykite apsaugą nuo saulės.

✻ INFORMACIJA

Apsauga nuo saulės atsidaro automatiškai, kai atidaromas stoglangio stiklas, tačiau apsauga nuo saulės neužsidaro automatiškai, kai stoglangio stiklas yra uždarytas. Be to, atidarius stoglangį, negalima uždaryti tik apsaugos nuo saulės.

✻ PASTABA

Netraukite apsaugos nuo saulės aukštyn ar žemyn ir nenaudokite per didelės jėgos, nes tai gali sugadinti apsaugą nuo saulės arba sugadinti jos veikimą.

Pakėlimas / nuleidimas


OYB035088L



OYB035072L_2

1 Pakėlimas

2 Nuleidimas

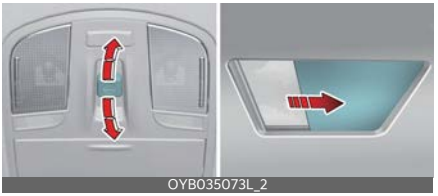
- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas.
- Stumkite stoglangio jungiklį pirmyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis užsidarys.

Paspaudus jungiklį, stoglangio stiklas atsidaro arba užsidaro.

✻ INFORMACIJA

Stoglangio stiklas negali atsidaryti ir pasikelti vienu metu. Negalite pakelti atidaryto stoglangio stiklo, kol stoglangio stiklas yra atidarytas. Be to, negalite paslinkti stoglangio stiklo, kai stoglangis yra pakeltas. Atidarykite arba pakelkite stoglangio stiklą, kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.

Atidarymas / uždarymas paslenkant


OYB035073L_2

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal, stoglangio stiklas atidaromas.

  Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį, uždaromas tik stoglangio stiklas.
- Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į pirmąją sulaikymo padėtį,

stoglangio stiklas judės tol, kol jungiklis bus atleistas.

- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slydimo funkcija).

  Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.
- Stoglangio stiklas sustoja pusiaukelėje (pirmoji fiksavimo padėtis) prieš visiškai atidarant. Norėdami visiškai atidaryti stoglangio stiklą, dar kartą pastumkite stoglangio jungiklį atgal. Šiuo metu stoglangio stiklas atsidaro tik pastūmus jungiklį.

✻ INFORMACIJA

Kad sumažintumėte vėjo triukšmą vairuojant, rekomenduojame važiuoti rekomenduojamoje padėtyje (pirmoje fiksavimo padėtyje) prieš maksimalią paslinkimo atidarymo padėtį.

Automatinis judėjimas atgal


OYB035074L

Jei stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis automatiškai pradeda užsidarinėti ir tam tikroje padėtyje sustoja. Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

✻ PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



OYB035075L

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

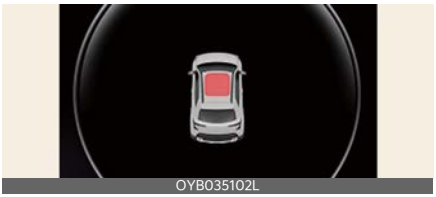
1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti varikliui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio stiklas būtų visiškai uždarytas. Jei stoglangio stiklas atidarytas, pastumkite jungiklį į priekį, kol stoglangio stiklas visiškai užsidarys.
3. Atleiskite jungiklį kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol stoglangio stiklas slinkdamas atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

   Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

✻ INFORMACIJA

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



OYB035102L

Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

⚠ DĖMESIO

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Vairas

Variklio varomas vairo stiprintuvas

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Variklio varomas vairo stiprintuvas yra valdomas vairo stiprintuvo bloko, kuris jaučia vairo sukimo momentą, vairo padėtį ir automobilio greitį bei kuris valdo variklį.

Be to, vairą darosi sunkiau sukti didėjant automobilio greičiui ir darosi lengviau sukti mažėjant automobilio greičiui. Tai reikia žinoti, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų vairo stiprintuvą. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

* PASTABA

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- MDPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
- Tik įjungus užvedimo jungiklį, vairas gali sunkiai suktis. Taip yra todėl, nes sistema atlieka MDPS sistemos diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
- Įjungus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba LOCK, iš MDPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Aptikus variklio varomo vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuo metu prietaisų skydelyje įsijungia arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti. Automobilį pastatę saugioje zonoje pasirūpinkite, kad jis būtų nedelsiant patikrintas.
- Jei variklio varomas vairo stiprintuvas neveikia normaliai, prietaisų skydelyje įsižiebs įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse.

  „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
- Kai įsižiebia įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė arba įtampa yra žema (kai kintamosios srovės generatorius (arba akumuliatorius) neveikia normaliai arba jis veikia netinkamai), vairas gali pasunkėti ir tapti sunkiai bei neįprastai valdomas.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija, kurią sukelia žema akumuliatoriaus įtampa. Tai bus išspręsta, kai baterija bus įkrauta. Prieš pradėdami vairuoti, patikrinkite,

ar vairavimo funkcija normali, lėtai sukant vairą.

- Vairavimo pastangos gali staiga padidėti, jei MDPS sistemos veikimas sustabdomas siekiant išvengti rimto nelaimingo atsitikimo, kai MDPS valdymo blokas nustato MDPS sistemos gedimą savidiagnostikos būdu.

Vairo pokrypio kampo ir aukščio reguliavimas

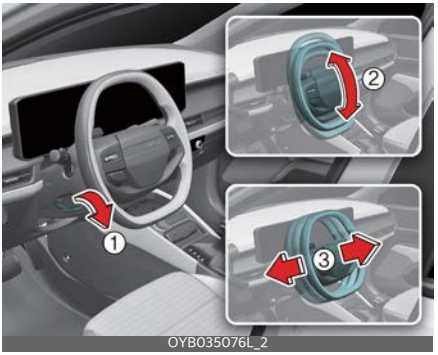
Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas jums leidžia suderinti vairo padėtį iki pradedant važiuoti.

Taip pat jį galite pakelti, kad turėtumėte daugiau vietos kojoms, lipant ir išlipant iš automobilio.

Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

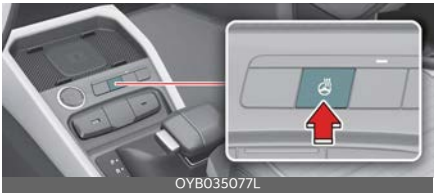
⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
- Reguliuodami vairo kampą ir aukštį, nespauskite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti laikiklį.
- Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairo. Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite ir užfiksuokite vairą.



Norėdami pakeisti vairo kampą, patraukite žemyn užrakto atleidimo svirtį (1), nustatykite vairą norimu kampu (2) ir norimu atstumu į priekį / atgal (3, jei yra), tada patraukite užrakto atleidimo svirtį, kad užfiksuotumėte vairą vietoje. Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Šildomas vairas (jeigu yra)



Kai degimo jungiklis yra padėtyje ĮJUNGTA, paspaudus šildomo vairo mygtuką vairas pašildomas. Užsidegs apie tai įspėjantis indikatorius.

Norėdami vairo šildymą išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką. Indikatorius ant mygtuko užges.

Jis automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairo įjungimo.

Jei per 30 minučių nuo vairo šildytuvo mygtuko paspaudimo išjungsite degimą, kitą kartą užvedus variklį šildytuvas bus išjungtas.

⚠ DĖMESIO

- Nemontuokite jokios rankenos, kad valdytumėte vairą. Dėl to pažeidžiama šildoma vairo sistema.
- Valydami šildomą vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairo paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos šildomo vairo dalys.

Garsinis signalas


OYB035078L

Norėdami įjungti garsinį signalą paspauskite garsinio signalo simboliais pažymėtą vietą ant vairo. Reguliariai tikrinkite garsinį signalą, kad įsitikintumėte, jog jis veikia tinkamai.

✻ PASTABA

Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

⚠ DĖMESIO

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

Veidrodėliai

Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas. Atlikite šiuos reguliavimus prieš imdami vairuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Matomumas iš galo

Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidinio veidrodėlio nemodifikuokite ir nemontuokite plataus veidrodėlio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jeigu yra)



OYB035079L

* (1): Diena, (2): Naktis

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje (1).

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę (2) į save, kad

neakintų užpakalyje važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)



Elektrinis galinio vaizdo veidrodis naktį arba esant prastam apšvietimui automatiškai valdo už jūsų esančių transporto priemonių priekinių žibintų atspindį. Veidrodėlyje (3) įmontuotas jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį.

Kaskart perjungus pavarų perjungimo svirtį į atbulinės eigos padėtį (R), veidrodėlis automatiškai persijungs į šviesiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų už automobilio.

⚠ DĖMESIO

Valydami veidrodį naudokite popierinį rankšluostį ar panašią medžiagą, sudrėkintą stiklo valikliu. Nepurkškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodžio. Dėl to skystas valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

Norėdami valdyti elektrinį galinio vaizdo veidrodėlį:

- Kai įjungiamas užvedimo jungiklis, veidrodėlis nustatomas į numatytąją padėtį ON.
- Paspauskite ON / OFF mygtuką (1), kad išjungtumėte automatinio pritemdymo funkciją. Veidrodėlio indikatoriaus lemputė (2) išsijungs.

  Paspauskite ON / OFF mygtuką (1), kad įjungtumėte automatinio pritemdymo funkciją. Veidrodėlio indikatoriaus lemputė (2) įsijungs.

Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis

Prieš vairuodami būtinai sureguliuokite veidrodėlių kampą.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodžius galima reguliuoti nuotoliniu būdu nuotolinio valdymo jungikliu. Automatinėje automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo veidrodėliai

- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

⚠ DĖMESIO

Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis nejuda, nes yra apledėjęs, nereguliuokite jo per jėgą. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo

purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su labai šiltu vandeniu.

⚠ DĖMESIO

Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Nuotolinis valdymas

Elektrinis



Elektroninis nuotolinio veidrodėlių valdymo mygtukas leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį. Norint reguliuoti bet kurio veidrodėlio padėtį, užvedimo jungiklis turėtų būti padėtyje ACC (įtaisai).

Norėdami sureguliuoti kurio nors veidrodėlio padėtį, paspauskite R arba L mygtuką (1), kad pasirinktumėte dešinįjį šoninį veidrodėlį arba kairįjį šoninį veidrodėlį, tada paspauskite atitinkamą veidrodėlio reguliavimo valdiklio (2) tašką (▲), kad nustatytumėte pasirinkto veidrodėlio padėtį - aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn.

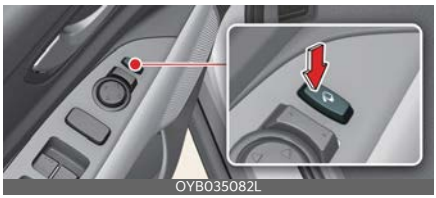
Sureguliavę dar kartą paspauskite R arba L mygtuką, kad išvengtumėte netyčinio sureguliavimo.

⚠ DĖMESIO

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet variklukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Valdydami veidrodėlį, paspauskite būtent „▲“ (2) pažymėtą sritį. Kitaip veidrodėlis judės nenumatyta kryptimi arba veiks netinkamai.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

Elektrinis



Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas nuspaudus mygtuką.

Norėdami jį atlenkti, mygtuką nuspauskite dar kartą.

⚠ DĖMESIO

Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje OFF. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius,

nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

⚠ DĖMESIO

Jei išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra elektrinis, jo nelenkite ranka. Galite sugadinti varikliuką.

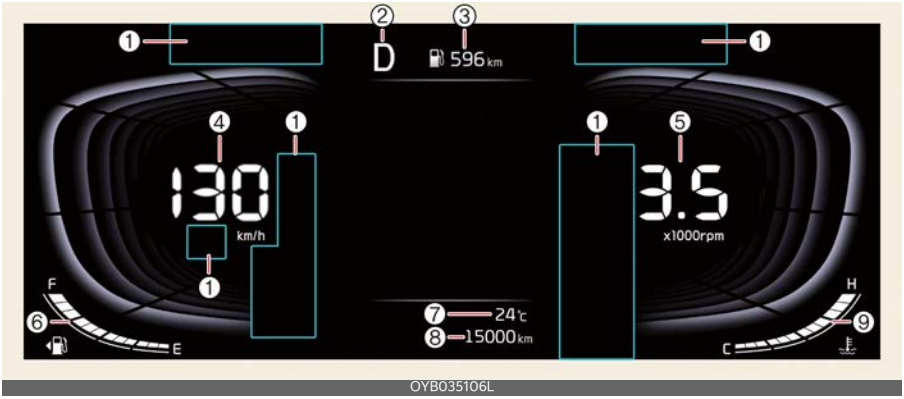
Rankinio tipo


OYB035086L

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.

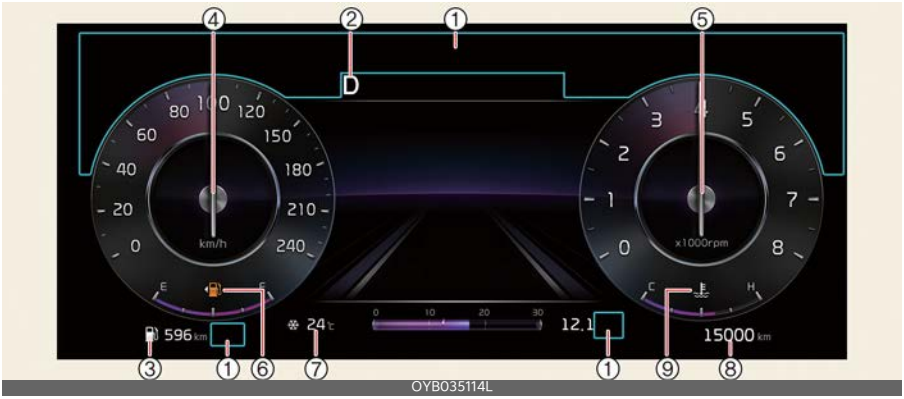
Prietaisų skydelis

A tipas



OYB035106L

B tipas



OYB035114L

1 Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
2 Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius
3 Nuvažiuojamas atstumas
4 Spidometras
5 Tachometras
6 Degalų lygio matuoklis
7 Lauko temperatūros matuoklis
8 Odometras
9 Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

* Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje. Išsamesnę informaciją žr."Indikatoriai" puslapyje 4-52.

Indikatoriai

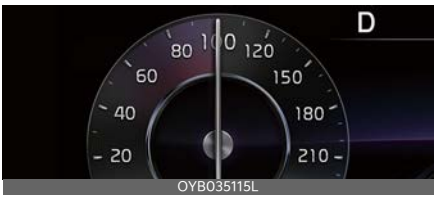
Spidometras

A tipas



OYB035107L

B tipas



OYB035115L

Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (myl./h).

Tachometras

A tipas



OYB035108L

B tipas



OYB035116L

Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

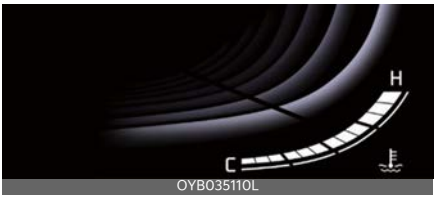
Tachometrą naudokite tinkamiems pavarų perjungimo taškams parinkti ir siekdami išvengti per mažų ir (arba) per didelių variklio sūkių.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite variklio tachometro RAUDONOJOJE ZONOJE. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

A tipas



OYB035110L

B tipas



OYB035118L

Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungta).

⚠ DĖMESIO

Jei matuoklio rodyklė pajuda už įprasto intervalo (50-130) ribų link „130“ padėties, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų automobilis perkaito, žr."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 7-7.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.

Degalų lygio matuoklis

A tipas



OYB035109L

B tipas



OYB035117L

Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

✻ PASTABA

- Degalų bako talpa nurodyta"Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-10.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.
- Jei degalų papildymo metu transporto priemonė nėra padėtyje P (parkavimo) arba N (neutralioje), degalų lygis ir su esamu lygiu likęs nuvažiuoti atstumas gali būti rodomas netiksliai, nes degalų papildymo procesas gali būti neaptiktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų lygio matuoklis

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams. Užsidegus įspėjamajai lemputei arba matuoklio rodyklei priartėjus prie „0“ lygio, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

⚠ DĖMESIO

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Odometras



OYB035119L

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

- Odometro diapazonas: 0-1 599 999 km arba 999 999 mylių.

Nuvažiuojamas atstumas



OYB035120L

- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.

  - Atstumo intervalas: 1-9 999 km arba 1-9 999 mylių.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo bus rodoma „---“.

⚠ DĖMESIO

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Jei degalų papildymo metu transporto priemonė nėra padėtyje P (parkavimo) arba N (neutralioje), degalų lygis ir su esamu lygiu likęs nuvažiuoti atstumas gali būti rodomas netiksliai, nes degalų papildymo procesas gali būti neaptiktas.

lauko temperatūros matuoklis



OYB035121L

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

- Temperatūros diapazonas:
  - 40 - 85 °C (-40 - 211 °F)

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

Temperatūros matavimo vienetai gali būti pakeisti naudojant LCD ekrano režimą „Naudotojo nuostatos“.

* Daugiau informacijos žr."LCD ekranas" puslapyje 4-56.

Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius

⚠ DĖMESIO

pavarų svirties padėties indikatoriaus paskirtis yra padėti taupyti degalus. Pats vairuotojas turi pasirinkti konkrečiu metu tinkamą pavarą.

Mechaninės pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jeigu yra)



ONQ5E031150L

Šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4,▼5

Pavyzdžiui

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius (jeigu yra)



ONQ5E031151L

Šis indikatorius parodo, kuri pavarų svirtis yra pasirinkta.

- Parkavimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Sportinis režimas: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

Dviejų sankabų pavarų perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (jeigu yra)



ONQ5E031150L

Sportiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4,▼5, ▼6

Pavyzdžiui

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Kelionės kompiuteris (jeigu yra)

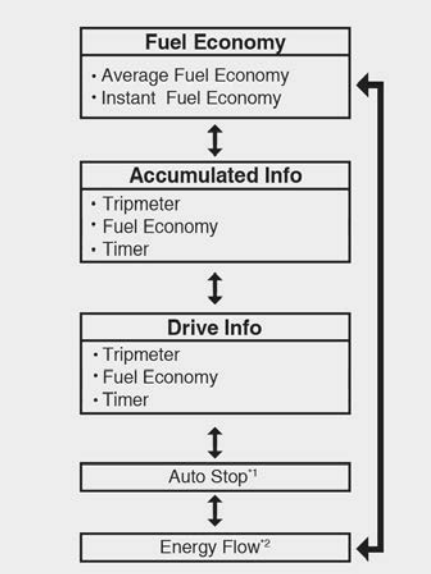
Kelionės informacija (kelionės kompiuteris)

Kelionės kompiuteris - mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

✻ PASTABA

Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

Kelionės režimai



OYB040555L

Kelionės kompiuterio režimui pakeisti, paspauskite (∧ / ∨) jungiklį ant vairo.

* 1: jeigu yra

* 2: 48 V hibridinei transporto priemonei

LCD ekranas



OYB035401L

1 : Režimo mygtuku keičiami režimai

2 ∧/∨: MOVE jungiklis elementams keisti

3 OK: PASIRINKIMO / NUSTATYMO Į PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

LCD ekrano režimai

Režimas					
	Kelionės kompiuteris	„Driving assist" (važiavimo pagalba)	Naudotojo Nuostatos	Informacija	Pagrindiniai įspėjimai
Aukštyn / žemyn	Degalų sąnaudos	• Eismo juostos palaikymo sistema • Eismo juostų sekimo sistema	Vairuotojo pagalbos sistema	Skaitmeninis Spidometras	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.
	Sukaupta informacija		Prietaisų skydelis		
	Važiavimo informacija		Žibintas		
		Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	Durys		
		Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema	Patogumai		
			Vienetai		
			Temos Pasirinkimas		
			Kalba		
			Nustatymas iš naujo		

*: jeigu yra

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

* Apie LCD režimų valdymą žr."LCD ekranas" puslapyje 4-56.

Degalų sąnaudos



ONQ5031121

1 Vidutinis degalų suvartojimas
2 Momentinis degalų suvartojimas

1. Vidutinis degalų suvartojimas

Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinio šių duomenų nustatymo į pradinę padėtį.

- **Užvedus automobilį**: Informacija bus automatiškai nustatyta iš naujo, kai išjungus automobilį atidaromos vairuotojo durys arba praėjus maždaug 3 minutėms po automobilio išjungimo.
- **Pripylus degalų**: Įpylus daugiau nei 6 litrus (1,5 galono) degalų ir važiuojant didesniu nei 1 km/h (1 mph) greičiu, automobilis automatiškai iš naujo nustatys numatytus nustatymus.
- **Rankiniu būdu**: Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką GERAI, kai rodomas vidutinis degalų suvartojimas.

2. Momentinis degalų suvartojimas

Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

✻ INFORMACIJA

Ši informacija visada rodoma LCD skydelio apačioje, centre.

Pagalbinės vairavimo sistemos režimas

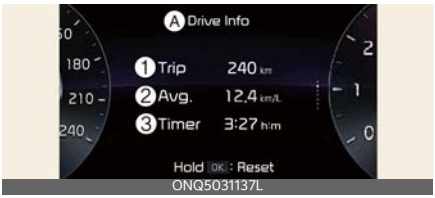
Šiuo režimu rodoma būsena:

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba
  Eismo juostos palaikymo sistema
  Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos
  Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  Eismo juostų sekimo sistema
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Kelionės kompiuterio režimas

* Elementus galite perjungti toliau nurodyta tvarka.

Važiavimo Informacija



ONQ5031137L

A: **Važiavimo Informacija**

1 Bendras nuvažiuotas atstumas
2 Vidutinis kuro efektyvumas
3 Bendras vairavimo laikas

Informacija po vieno uždegimo ciklo.

Kai vairuotojo durys atidaromos išjungus automobilį arba automobilį įjungus po 3 minučių, važiavimo informacija nustatoma iš naujo.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK esantį ant vairo, kai norite pažiūrėti „Važiavimo informaciją“.

Nuo degalų įpylimo



ONQ5031138L

A: **Nuo degalų įpylimo**

1 Bendras nuvažiuotas atstumas

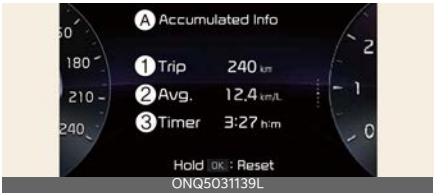
2 Vidutinis kuro efektyvumas

3 Bendras vairavimo laikas

Informacija įpylus degalų.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK esantį ant vairo, kai norite pažiūrėti **Nuo degalų įpylimo**.

Sukaupta informacija



ONQ5031139L

A: **Sukaupta informacija**

1 Bendras nuvažiuotas atstumas

2 Vidutinis kuro efektyvumas

3 Bendras vairavimo laikas

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK esantį ant vairo, kai norite pažiūrėti **Sukaupta informacija**.

✻ PASTABA

- Vidutinės degalų sąnaudos nerodomos, kad būtų galima tiksliau apskaičiuoti, jei transporto priemonė nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių arba maždaug 50 m (0,03 mylios), kai transporto priemonė yra ĮJUNGTA.
- Degalų efektyvumas apskaičiuojamas automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Informacija bus kaupiama net tada, kai variklis veikia, o transporto priemonė nevažiuoja.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas

Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

Informacijos režimas

Skaitmeninis spidometras



ONQ5031105K

Nurodo transporto priemonės greitį.

Pagrindinių įspėjimų režimas



ONQ5031140L

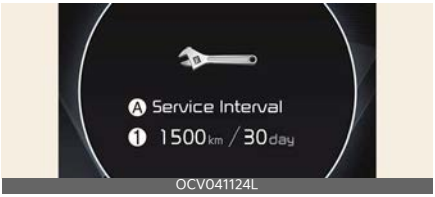
Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis

- TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

Šiuo metu pasirodys pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

Techninės priežiūros intervalas



OCV041124L

A: **Techninės priežiūros intervalas**

1 Planinės techninės priežiūros intervalas

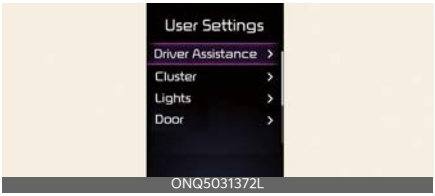
Skaičiuojama ir rodoma, kada jums reikia atlikti suplanuotą techninį aptarnavimą (pagal ridą ar dienas).

Norėdami iš naujo nustatyti techninės priežiūros intervalą, pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Cluster** → **Service Interval** → **Reset** (Nuostatos → Automobilis →Prietaisų skydelis → Techninės priežiūros intervalas → Nustatyti iš naujo).

✻ PASTABA

- Jei likusi rida ar laikas pasiekia 1500 km (900 mylių) arba 30 dienų, kiekvieną kartą įjungus automobilį kelias sekundes rodomas pranešimas **Techninė priežiūra**.
- Jei neatliksite savo automobilio techninės priežiūros pagal įvestą techninės priežiūros intervalą, kiekvieną kartą, kai nustatote transporto priemonę į ON padėtį, kelias sekundes rodomas pranešimas **Reikalingas aptarnavimas**.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
  - Akumuliatorius išsikrovęs.

Naudotojo nuostatų režimas



ONQ5031372L

Šiuo režimu galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitas nuostatas.

1. Vairuotojo pagalbos sistema
2. Prietaisų skydelis
3. Žibintas
4. Durys
5. Patogumai
6. Vienetai
7. Kalba
8. Nustatymas iš naujo

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

Perjunkite į P, jei norite redaguoti nuostatas / įjunkite stovėjimo stabdį, jei norite redaguoti nuostatas

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote reguliuoti vartotojo nustatymus vairuojant.

- Pavarų dėžė su dviguba sankaba

Saugumo sumetimais naudotojo nuostatas keiskite pastatę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir perjungę pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį.

- Mechaninė pavarų dėžė

Saugumo sumetimais naudotojo nuostatas keiskite įjungę stovėjimo stabdį.

1. Pagalba vairuotojui (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Vairavimo patogumai	• Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema * Daugiau informacijos žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-71. • Automatinis Greičio Valdymas Greitkelyje
Greičio ribojimas	• Šalies pasirinkimas / greičio ribojimo paklaida / greičio ribojimo pagalbinė funkcija / greičio ribojimo įspėjimas / išjungta * Daugiau informacijos žr."Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)" puslapyje 6-52.
Įspėjimo metodai	• Įspėjimo intensyvumas Kaip sureguliuoti įspėjimo intensyvumą:
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	• Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą / nedėmesingo vairavimo įspėjimas * Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)" puslapyje 6-58.
Vairavimo Saugumas	• Sauga priekyje • Pirminis saugos įspėjimo laikas * Daugiau informacijos žr."Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-5,"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16. • Juostos sauga * Daugiau informacijos žr."Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA)" puslapyje 6-30. • Aklosios Zonos Sauga * Daugiau informacijos žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-36. • Išlipimo sauga * Daugiau informacijos žr."Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)" puslapyje 6-46.
Statymo sauga	• Įspėjimo apie atstumą automatinis įjungimas • Skersinio eismo gale sauga * Daugiau informacijos žr."Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-102.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių sistemų.

2. Prietaisų skydelis (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Temos Pasirinkimas	• Nuoroda į vairavimo režimą / A tema / B tema / C tema
AUTOMATINIO SUSTABDYMO laikmatis	• Nuoroda į dabartinę kelionę / nuo degalų įpylimo / nuo atstatymo / rankinis atstatymas
Valytuvų / Žibintų Ekranas	Valytuvų / žibintų ekranui įjungti arba išjungti.
Kelio Ženklai	Eismo ženklų funkcijai įjungti arba išjungti.
Apledėjusio kelio įspėjimas	Įspėjimui apie apledėjusį kelią įjungti arba išjungti.
Pasitikimo Garsas	Pasitikimo garsui įjungti arba išjungti.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

3. Lemputės (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Apšvietimas	• 1~20 lygis
Aplinkos Šviesos Spalva	Aplinkos šviesos spalvai pasirinkti
Vieno Paspaudimo Posūkio Signalas	• Išjungta: „Off“ (išjungta): vieno lietimo posūkio signalo funkcija bus išjungta. • 3, 5, 7 blyksniai. Posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5, arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį. * Daugiau informacijos žr."Žibintai" puslapyje 4-82.
Priekinių Žibintų Uždelsimas	Priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcijai įjungti arba išjungti.
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema	Tolimųjų šviesų perjungimo sistemai įjungti arba išjungti.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

4. Durelės (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Automatiškai Užrakinti	• Įjungti esant greičiui: Visos durys bus automatiškai užrakintos, kai automobilio greitis viršija 15 km/h (9,3 mph). • Įjungti esant greičiui arba perjungiant pavarą (jei sumontuota pavarų dėžė su dviguba sankaba). „Enable on shift" (suaktyvinti įjungus pavarą): visos durys bus automatiškai užrakintos, jeigu automobilio pavara bus perjungta iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (važiavimas atgal), N (neutrali) arba D (važiavimas). (Kai variklis ĮJUNGTAS, jis suaktyvinamas.) • Išjungta: automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta.
Automatiškai Atrakinti	• Perjungiant į padėtį P (jei sumontuota pavarų dėžė su dviguba sankaba): Perjungus pavarą į P (Parkavimo) padėtį, visos durys bus automatiškai atrakintos. (Kai variklis ĮJUNGTAS, jis suaktyvinamas.) • Automobilio išjungimas / įjungimas ištraukus raktą (jei yra išmanusis raktas). Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatomas į padėtį OFF arba uždegimo raktelis ištraukiamas iš užvedimo jungiklio. • Išjungta: Išjungimas: automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta.
Išmanusis bagažinės dangtis	Išmaniajam bagažinės dangčiui įjungti arba išjungti.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių sistemų.

5. Patogumas (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius	Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkcijai įjungti arba išjungti.
Techninės priežiūros intervalas	• Įgalinti Techninės Priežiūros Intervalą / Koreguoti intervalą / iš naujo nustatyti
Pasveikinimas šviesomis	• Įjungtas durų užraktas Pasveikinimo šviesomis funkcijai pasirinkti.
Pasveikinimas veidrodėliais	• Įjungtas durų užraktas Pasveikinimo veidrodėliais funkcijai pasirinkti.
Pasveikinimas veidrodėliais / šviesomis	• Įjungtas durų užraktas Norėdami pasirinkti pasisveikinimo veidrodžių / šviesų funkciją.
Automatinis galinis valytuvas (DEŠINĖJE)	Automatinio galinio valytuvo funkcijai įjungti arba išjungti.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

6. Vienetai (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Greičio Blokas	• km/h, MPH Greičio vienetui pasirinkti.
Temperatūros vienetas	• °C/°F Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti.
Kuro Taupymo Blokas	• Km/L, L/100Km Degalų sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti.
Padangų slėgio blokas	• psi, kPa, bar Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

7. Kalba

Elementai	Paaiškinimas
Kalba	• Kalbai pasirinkti.

8. Nustatymas iš naujo

Elementai	Paaiškinimas
Nustatymas iš naujo	• Galite iš naujo nustatyti meniu vartotojo nustatymų režimu. Nustatomos iš naujo gamyklinės visų naudotojo nuostatų režimo meniu nuostatos, išskyrus kalbą ir techninės priežiūros intervalą.

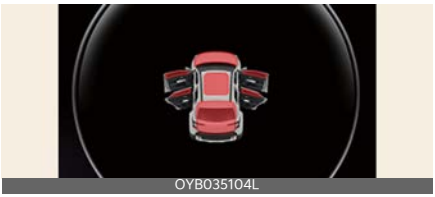
Įspėjamieji pranešimai

LCD ekrane pasirodo įspėjamieji pranešimai, įspėjantys vairuotoją. Jis yra prietaisų skydelio centre.

Įspėjamasis pranešimas gali būti rodomas skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo, o kai kuriuose skydeliuose įspėjamasis pranešimas gali būti apskritai nerodomas.

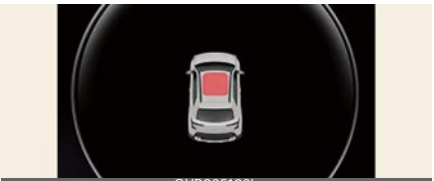
Įspėjamasis pranešimas rodomas kaip simbolis, kaip simbolis ir tekstas arba tik kaip tekstas.

Atidarytos durys, variklio gaubtas, bagažinės durys


OYB035104L

- Šis įspėjimas nurodo, kas yra atidaryta - kažkurios durys, variklio gaubtas ar bagažinės durys.

Atidarytas stoglangis (jeigu yra)


OYB035102L

- Šis įspėjimas rodomas, jei išjungiate variklį, kai atidarytas stoglangis.

Žibintų režimas



ONQ5041286L

A: **Žibintai**

1

2

3 AUTO

4 OFF (O)

Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite suaktyvinti arba išjungti valytuvų / šviesų rodinio funkciją.

Valytuvo režimas



ONQ5041287L

A: **Priekiniai valytuvai**

1 OFF (O)

2 AUTO

3 LO (1)

4 HI (2)

Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite suaktyvinti arba išjungti valytuvų / šviesų rodinio funkciją.

„Engine has overheated“ (variklis perkaito)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pakyla virš 120°C. Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

* Jei jūsų automobilis perkaito, žr. ."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 7-7.

Perjunkite į padėtį P (taikoma išmaniojo rakto sistemai ir pavarų dėžei su dviguba sankaba)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei bandote išjungti variklį pavarų perjungimo svirčiai esant ne P (stovėjimo) padėtyje.
- Tuo metu VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatomas į padėtį ACC (įtaisai) (jei dar kartą paspausite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, jis bus nustatytas į padėtį ON [įjungimas]).

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas būna išsikrovęs, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką perjungus į padėtį OFF.

„Press START button while turning wheel“ (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairas normaliai neatsirakino paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
- Tai reiškia, kad turėtumėte paspausti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

„Check steering wheel lock system“ (patikrinkite vairo užrakinimo sistemą) (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairas normaliai neužsirakino VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį OFF (išjungimas).

Norėdami užvesti variklį, paspauskite stabdžių pedalą (taikoma išmaniojo rakto sistemai ir pavarų dėžei su dviguba sankaba)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC (įtaisai).
- Tai reiškia, kad norėdami užvesti variklį, turite paspausti stabdžių pedalą.

Norėdami užvesti variklį, paspauskite sankabos pedalą (taikoma išmaniojo rakto sistemai ir mechaninei pavarų dėžei)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus sankabos pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC (įtaisai).
- Tai reiškia, kad, norėdami užvesti variklį, turite paspausti sankabos pedalą.

Rakto nėra automobilyje (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, išmaniojo rakto nėra automobilyje.
- Tai reiškia, kad visada reikia turėti išmanųjį raktą su savimi.

Raktas neaptiktas (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, neaptinkamas išmanusis raktas.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką dar kartą (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei negalite valdyti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko, kai yra su VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko sistema susijusių problemų.
- Tai reiškia, kad galite užvesti variklį dar kartą paspausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
- Jei įspėjamasis pranešimas įsižiebia kiekvieną kartą paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką su raktu (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei paspaudžiate VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai šviečia įspėjamasis pranešimas „Neaptiktas raktas".
- Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį (taikoma išmaniojo rakto sistemai ir pavarų dėžei su dviguba sankaba)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei yra atjungtas stabdžių jungiklio saugiklis.
- Tai reiškia, kad šį saugiklį reikia pakeisti nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, nustatytą į padėtį ACC (įtaisai).

Norėdami užvesti variklį, įjunkite P arba N padėtį (taikoma išmaniojo rakto sistemai ir pavarų dėžei su dviguba sankaba)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei bandote užvesti variklį pavarų perjungimo svirčiai nesant P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.

✻ PASTABA

Variklį galite užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje. Tačiau saugumo sumetimais rekomenduojame variklį užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimo) padėtyje.

Išmetimo sistemos patikrinimas (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei įvyksta GPF sistemos triktis.

- Tuo metu taip pat mirksi ir GPF įspėjamoji lemputė.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą / paslaugų partnerį.

Mažai kuro

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei degalų bake beveik baigėsi degalai.
- Kai rodomas šis pranešimas, prietaisų skydelyje įsijungia žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.
- Rekomenduojama kuo greičiau ieškoti artimiausios degalinės ir papildyti degalus.

Mažai langų plovimo skysčio (jeigu yra)

- Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.
- Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

Žemas variklio alyvos lygis (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.
- Jei rodomas šis įspėjamasis pranešimas, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir prireikus įpilkite variklio alyvos.
- Rekomenduojamą alyvos po šiek tiek pilkite per piltuvėlį. (Alyvos papildymo talpa: maždaug 0,6-1,0 l)
- Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-10.)
- Nepilkite per daug variklio alyvos. Įsitikinkite, kad alyvos lygis neviršija F (pilnas) žymos ant matuoklio.

✻ PASTABA

Jei įpylus variklio alyvos, įšilus varikliui ir nuvažiavus maždaug 50-100 km pranešimas rodomas nuolat, automobilį patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Patikrinkite priekinio žibinto šviesos diodą (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei kyla problemų dėl LED žibinto.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

įspėjamosios lemputės

✻ PASTABA

įspėjamosios lemputės

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra SRS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

* Daugiau informacijos žr."Saugos diržai" puslapyje 3-12.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Šviečia maždaug 3 sekundes
  - Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
  - Jei įspėjamoji lemputė užsidega atleidus stovėjimo stabdį, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis talpoje yra žemas.

Jei stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos žr.)."Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)" puslapyje 8-27). Tada patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai.

   Tokiu atveju automobilis turėtų būti nutemptas į profesionalias dirbtuves ir įvertintas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė (ABS)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Sugedus ABS (įprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos).

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė (ABS)(!) (jeigu yra)

Šios dvi įspėjamosios lemputės įsižiebia tuo pačiu metu važiuojant:

- Kai ABS ir įprastinė stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Jūsų automobilis turi būti kuo skubiau patikrintas profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali atsirasti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB triktis. Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

✻ PASTABA

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB triktis).

Variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Ši indikatoriaus lemputė užsidega užvedimo raktelį pasukus į padėtį ON ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.
- Kai yra MDPS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Ji lieka degti, kol paleidžiamas variklis.
- Jei yra išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

- Jei važiuojate degant įspėjamajai trikties lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemas, dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis gali naudoti daugiau degalų.
- Jei patobulinta variklio apsaugos sistema įsijungs dėl variklio alyvos trūkumo, variklio galia bus apribota. Jei tokia būsena kartojasi pakartotinai, pasirodys gedimo indikatoriaus lemputė. („Smartstream T-GDi" varikliui)

⚠ DĖMESIO

Benzininis variklis

Jei dega Trikties Įspėjamoji Lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Ji lieka degti, kol paleidžiamas variklis.
- Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

Jei sugenda kintamosios srovės generatorius arba elektros įkrovimo sistema.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

   Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.

   „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Ji lieka degti, kol paleidžiamas variklis.
- Jei žemas variklio alyvos slėgis.
- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (Išsamesnės informacijos žr."Variklio alyvos lygio tikrinimas" puslapyje 8-22). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.
- Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, jūsų automobilis turi kuo skubiau patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį. Jei toliau važiuojate

degant įspėjamajai lemputei, gali sugesti variklis.

⚠ DĖMESIO

Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., įsižiebia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė. Be to, bus suaktyvinta patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią. Jei variklio alyvos slėgis atkuriamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.
(„Smartstream T-GDi“ varikliui)

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė šviečia, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei įspėjamoji lemputė ima švieti, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir prireikus įpilkite variklio alyvos.

Rekomenduojamą alyvos po šiek tiek pilkite per piltuvėlį. (Alyvos papildymo talpa: maždaug 0,6-1,0 l)

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-10.)

Nepripilkite per daug variklio alyvos ir įsitikinkite, kad alyvos lygis neviršija F žymos ant matuoklio.

✻ PASTABA

- Įpylus variklio alyvos ir nuvažiavus maždaug 50 km, įspėjamoji lemputė užges.
- Per 10 sekundžių 3 kartus perjunkite degimą iš OFF į ON, įspėjamoji lemputė iškart užges. Vis dėlto išjungus įspėjamąją lemputę, kai nebuvo įpilta variklio alyvos, lemputė vėl įsijungs nuvažiavus maždaug 50 km.

⚠ DĖMESIO

Jei įpylus variklio alyvos, įšilus varikliui ir nuvažiavus maždaug 50 km lemputė šviečia nuolat, automobilį kuo skubiau patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. Net jei ši lemputė neužsidega užvedus variklį, reikia periodiškai tikrinti ir įpilti variklio alyvos.

Besibaigiančių degalų perspėjimo lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

Kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Jei degalų bakas yra beveik tuščias:

Kuo greičiau įpilkite degalų.

⚠ DĖMESIO

Žemas degalų lygis

Jei važiuojama degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba esant žemesniam degalų lygiui nei „0“ arba „E“, gali atsirasti uždegimo pertrūkių ir kyla pavojus sugadinti katalizatorių. (jeigu yra)

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!) (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.

* Daugiau informacijos žr."slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-8.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 70 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Kai yra TPMS triktis.

  Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.

  „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

* Daugiau informacijos žr."slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-8.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Įspėjamoji priekinės saugos lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės saugumas į priekį atšauktas, išjungtas arba aptiktas gedimas.

  Jei geltona įspėjamoji lemputė toliau dega po to, kai jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas, kai nustatyta parinktis „Forward safety“ (sauga priekyje), „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudona: Kai veikia „Forward Safety“ arba „Forward Cross Traffic Safety“ funkcija.

* Daugiau informacijos žr."Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-5,"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai išjungtas vairuotojo dėmesio įspėjimas arba aptiktas gedimas. Jei atidengus arba atblokavus priekinio vaizdo kamerą, geltona indikatoriaus lemputė dega, rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis „Kia“ atstovas/serviso partneris.

Šis indikatorius mirksi:

- Geltona: Vairuotojo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką.

* Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)" puslapyje 6-58.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas
  - Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (jei yra) triktis
  - Uždengtas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (jei yra) radaras
  - Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jei yra) triktis
  - Uždengtas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jei yra) radaras
  - Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos triktis (jeigu yra)
  - Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
  - Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
  - Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos radaras užblokuotas (jeigu yra)
  - LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
  - TPMS gedimas, žemas slėgis ir pan.

  Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininiams varikliams) (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis.

Kai įjungta GPF įspėjamoji lemputė, įspėjamoji lemputė išsijungia tokiomis sąlygomis:

- Važiuojama didesniu nei 100 km/h (60 my/h) greičiu.
- Jūsų automobilio variklio sukimosi greitis yra 2 500-4 000 aps./min.
- Važiuojate trečia arba aukštesne pavara.
  - Saugumo sumetimais kelyje, kuriame nėra spūsčių, būtinai atsižvelkite į pirmiau nurodytas sąlygas.
  - Įsibėgėkite iki 2 500-4 000 aps./min. ir 100 km/h (60 my/h) naudo-

dami trečią ar aukštesnę pavarą, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir bent 10 sekundžių palaukite.
- Kartokite šį procesą, kol užges GPF indikatoriaus lemputė.

Jei naudojate dvigubos sankabos transmisiją (DCT), rankiniu būdu perjunkite iš SPORT važiavimo režimo į trečią ar aukštesnę pavarą ir atlikite pirmiau nurodytus veiksmus.

⚠ DĖMESIO

Benzininis variklis su GPF (jei yra)

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Pravirų durų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

Kai durys nėra gerai uždarytos.

Atidarytų bagažinės durų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

Kai bagažinės durys nėra gerai uždarytos.

Plovimo skysčio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.
  Tokiu atveju turėtumėte įpilti langų plovimo skysčio.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai yra LED priekinių žibint triktis.
  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

Nuolat važiuojant su užsidegusia priekinių LED žibintų įspėjamąja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė įspėja vairuotoją, kad kelias gali būti apledėjęs.

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, įspėjamoji lemputė (įskaitant lauko temperatūros matuoklį) sumirksi ir įsijungia, taip pat vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas.

- Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 ℃ temperatūrą.

✻ PASTABA

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Indikatoriai

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

Kai veikia ESC sistema.

* Daugiau informacijos žr."Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 5-34.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius (jeigu yra)

OFF

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

* Daugiau informacijos žr."Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 5-34.

Automatinio stabdymo indikatorius (A) (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungiamas variklio išjungimo tuščiąja eiga arba ISG (išjungimo tuščiąja eiga ir važiavimo) režimas.
- Automobiliui automatiškai užsivedus, AUTOMATINIO IŠJUNGIMO indikatorius skydelyje mirksės 5 sekundes.

* Daugiau informacijos žr."Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jeigu yra)" puslapyje 5-41.

✻ PASTABA

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, MDPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (be išmaniojo rakto)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai sistema tinkamai aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas).
  - Dabar galima užvesti variklį.
  - Užvedus variklį indikatoriaus lemputė užgęsta.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)

Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema tinkamai aptinka išmanųjį raktą automobilyje, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).
  - Dabar galima užvesti variklį.
  - Užvedus variklį indikatoriaus lemputė užgęsta.

Šis indikatorius dega keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
  - Dabar negalima užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Kai automobiliui nepavyksta aptikti automobilyje esančio išmaniojo rakto, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje ON (įjungimas).

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
  - Dabar negalima užvesti variklio. Tačiau variklį galite užvesti paspausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką naudodami išmanųjį raktą. (Daugiau informacijos žr."Variklio užvedimas" puslapyje 5-11).
- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Posūkio signalo indikatorius ⬅ ➡

Šis indikatorius mirksi:

- Kai įjungiate posūkio signalo lemputę.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Indikatorius lemputė mirksi greičiau.
- Indikatorius visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų indikatorius (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius AUTO (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

* Daugiau informacijos žr."Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)" puslapyje 4-87.

Įjungtų žibintų indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Greičio palaikymo sistemos indikatoriaus lemputė CRUISE (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungta greičio palaikymo sistema.

* Daugiau informacijos žr."Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)" puslapyje 6-68.

Pastovaus greičio NUSTATYMO indikatoriaus lemputė SET (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Nustačius pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį.

* Daugiau informacijos žr."Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)" puslapyje 6-68.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Pilka: Kai yra netinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.

- Žalia: Kai yra tinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Geltona: Kai eismo juostos saugos parinktis išjungiama arba aptinkama triktis.

  Jei geltona įspėjamoji lemputė toliau dega po to, kai jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas esant nustatytai parinkčiai „Lane safety“ (juostos sauga), rekomenduojame pasirūpinti, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Žalia: Kai veikia eismo juostų sekimo asistentas

* Daugiau informacijos žr."Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA)" puslapyje 6-30.

SPORT režimo indikatoriaus lemputė [SPORT] (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Pasirinkus SPORT režimą kaip važiavimo režimą.

* Daugiau informacijos žr."Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema (jeigu yra)" puslapyje 5-45.

ECO režimo indikatoriaus lemputė [ECO] (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Pasirinkus ECO režimą kaip važiavimo režimą.

* Daugiau informacijos žr."Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema (jeigu yra)" puslapyje 5-45.

Žibintai

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo, jei šviesos yra įjungtos. Išjungus variklį ir atidarius vairuotojo duris, sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus. Tačiau gabaritinės lemputės dega net tada, kai atidaromos vairuotojo pusės durys, jei šviesos jungiklis paspaudžiamas išjungus variklį. Jei norite, kad žibintai liktų įjungti, išjungę variklį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų palydos funkcija priekinių žibintų palydos funkcija

Priekiniai žibintai ir (arba) galiniai žibintai lieka įjungti apie 5 minutes po to, kai užvedimo raktas ištraukiamas išjungus variklį. Vis dėlto, atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant siųstuvo (arba išmaniojo rakto) užrakinimo mygtuką arba išjungiant žibintų jungiklį iš priekinių žibintų arba automatinių žibintų padėties.

⚠ DĖMESIO

Jei vairuotojas iš automobilio išlipa per kitas duris (išskyrus vairuotojo duris), akumuliatoriaus tausojimo funkcija neveikia, o priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija automatiškai neišsijungia. Todėl tai sukelia akumuliatoriaus išsikrovimą. Tokiu atveju prieš išlipdami iš automobilio būtinai išjunkite lemputę.

Pasitikimo priekiniais žibintais funkcija (jeigu yra)

Kai priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas) arba AUTO (automatiniai) ir visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos bei užrakintos: jei paspausite siųstuve (arba išmaniajame rakte) esantį durų atrakinimo mygtuką, maždaug 15-ai sekundžių įsijungs priekiniai žibintai.

Jei priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje AUTO (automatiniai), funkcija gali veikti tik naktį.

Jei tuo metu dar kartą paspausite durų atrakinimo mygtuką arba durų užrakinimo mygtuką, esantį siųstuve (arba išmaniajame rakte), priekiniai žibintai iš karto išsijungs.

Dinaminė pasisveikinimo lemputė (jeigu yra)

Ši funkcija dinamiškai rodo transporto priemonės žibintus tam tikrą laiką, kai vairuotojas atrakina transporto priemonę, taip padidinamas jos estetinį patrauklumas. **Nustatymai** → **Automobilis** → **Žibintai** → **Priekinių žibintų pertraukėlė** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Dinaminė pasisveikinimo lemputė įsijungs maždaug 2 sekundes.

Veikimo sąlygos

Pasisveikinimo šviesomis (išoriniai žibintai) veikimo sąlygos yra tinkamos.

Darbiniai gabaritiniai žibintai

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną. DRL gali būti naudingi daugelyje situacijų važiuojant, ypač auštant ir leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia, kai:

1. Priekiniai žibintai yra įjungti.

2. Variklis išjungtas.
3. Priekiniai rūko žibintai įjungti.
4. Įjungiamas stovėjimo stabdys

✻ PASTABA

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Žibintų valdymas

A tipas



OYB035097L

B tipas



OCL4MGTL034001R

Žibintų jungikliu galima nustatyti priekinių ir gabaritinių žibintų padėtį.

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

1 Išjungimo padėtis (OFF)
2 Žibintų automatinio valdymo padėtis
3 Gabaritinių žibintų padėtis
4 Priekinių žibintų padėtis

Kai transporto priemonė atpažįsta tamsaus paros meto sąlygas ir atitinka automatinio priekinių žibintų įjungimo kriterijus (artimosios šviesos), priekiniai žibintai (artimosios šviesos) įsijungia automatiškai, nepriklausomai nuo jungiklio padėties. (Tai įvyksta tik tada, kai transporto priemonė yra ĮJUNGTA ir išjungta P (stovėjimo) pavara).

Gabaritinių žibintų padėtis (≡D⊂≡)

A tipas



OCL4MGTL034002

B tipas



OCL4MGTL034002R

Kai šviesos jungiklis yra gabaritinių žibintų padėtyje (2 padėtis), ĮSIJUNGIA galiniai žibintai, valstybinių numerių apšvietimo lemputės ir prietaisų skydelio apšvietimas.

Priekinių žibintų padėtis (≡D)

A tipas



OCL4MGTL034003

B tipas



OCL4MGTL034003R

Kai žibintų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje (3 padėtis), ĮSIJUNGIA priekiniai, galiniai, gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo lemputės ir prietaisų skydelio lemputės.

✻ PASTABA

- Norint įjungti priekinius žibintus užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON (įjungimas).
- Jei transporto priemonės jutikliai atpažįsta tamsų paros metą, priekiniai žibintai įsijungia automatiškai, nepriklausomai nuo jungiklio padėties.

Žibintų automatinio valdymo padėtis

A tipas



OYB035001L_2

B tipas



OYB035003R_2

Jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į automatinio valdymo padėtį AUTO, galiniai ir priekiniai žibintai įjungiami arba išjungiami automatiškai, atsižvelgiant į automobilį supančios aplinkos apšviestumą.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nieko nedėkite ant jutiklio (1), įtaisyto ant prietaisų skydelio, kad jie netrukdytų veikti automatinei žibintų valdymo sistemai.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

Tolimųjų šviesų veikimas

A tipas



OCL4MGTL034005

B tipas



OCL4MGTL034005R

Norėdami įjungti tolimųjų šviesų žibintus, stumkite svirtį nuo savęs. Norėdami įjungti artimąsias šviesas, ją patraukite atgal.

Tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs, kai bus įjungtos priekinių žibintų tolimosios šviesos. Nepalikite žibintų ilgesnį laiką esant išjungtam varikliui, kad neišsikrautų akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

A tipas



OCL4MGTL034006

B tipas



OCL4MGTL034006R

Norėdami užsidegti priekinius žibintus, patraukite svirtį link savęs. Atleidus, bus grąžinta įprasta (artimųjų šviesų) padėtis. Norint naudoti šią mirksinčią funkciją, priekinių žibintų jungiklis nebūtinai turi būti įjungtas.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas

A tipas



ONQ5035055L

B tipas



OCL4MGTL034007R

Kad posūkio signalai veiktų, būtina įjungti užvedimo jungiklį. Norėdami įjungti posūkio signalus, pastumkite svirtį aukštyn arba žemyn (1).

Žalios rodyklės indikatoriai prietaisų skydelyje rodo, kuris signalas veikia. Jie savaime išsijungia užbaigus posūkio manevrą.

Jei indikatorius vis dar blyksi po posūkio manevro, rankiniu būdu patraukite svirtį į padėtį O (OFF).

Šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (2). Svirtis grįš į O (OFF) padėtį, kai bus atleista.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Norėdami įjungti juostos keitimo vienu palietimu funkciją, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir ją atleiskite. Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3 kartus.

✻ PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar lėtai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)

A tipas



OCL4MGTL034014

B tipas



OCL4MGTL034014R

Rūko žibintai naudojami siekiant pagerinti matomumą, kai matomumas prastas dėl rūko, lietaus ar sniego ir pan. Rūko žibintai įsijungia, kai įjungiamas rūko žibintų jungiklis (1) įjungus parkavimo žibintą.

Jei norite išjungti priekinius rūko žibintus, dar kartą nustatykite priekinių rūko žibintų jungiklį į padėtį ON.

⚠ DĖMESIO

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Galinis rūko žibintas (jeigu yra)

A tipas



OCL4MGTL034013

B tipas



OCL4MGTL034008R

Norėdami įjungti rūko žibintus, nustatykite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį „ON“, kai įjungti priekiniai žibintai.

Jei norite išjungti galinis rūko žibintus, dar kartą paspauskite galinių rūko žibintų jungiklį.

✻ PASTABA

Galinis rūko žibintas yra tik vairuotojo pusėje (jei yra).

Priekinių žibintų aukščio nustatymas (jeigu yra)


OYB035005L

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Žemiau pateikiami tinkamų jungiklių nustatymų pavyzdžiai. Esant kitokioms apkrovos sąlygoms, nei išvardytos toliau, sureguliuokite jungiklio padėtį taip, kad spindulio lygis būtų artimiausias pagal sąrašą nustatytai sąlygai.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)

A tipas


OCL4MGTL034009

B tipas


OCL4MGTL034009R

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias ir artimąsias šviesas), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ryškumo ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera


OYB055005L

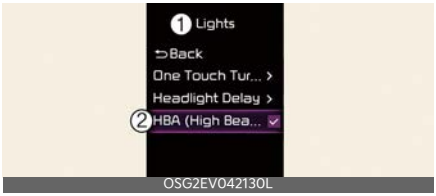
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

✻ PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas



OSG2EV042130L



OSG2EV042126L

A: **Automobilio Nustatymai**

1 Žibintai

2 HBA (Tolimųjų šviesų perjungimo sistema)

Norėdami įjungti tolimųjų šviesų perjungimo sistemą, automobiliui esant įjungtam prietaisų skydelyje pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Žibintai → Tolimųjų šviesų perjungimo sistema** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Žibintai → Tolimųjų šviesų perjungimo sistema**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Veikimo sąlygos

- Meniu nuostatose pasirinkus **HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)** (HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veiks toliau nurodyta tvarka.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Prietaisų skydelyje pasirodys pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (AUTO) indikatoriaus lemputė ir įsijungs funkcija.
  - Įjungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 30 km/h (20 my/h) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 my/h), tolimosios šviesos neįsijungia.
  - Įjungus tolimąsias šviesas, (ED) pasirodo tolimųjų šviesų indikatorius.
- Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Atleidus priekinių žibintų svirtelę vėl įsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
  - Jei šviesų jungiklį pastumsite arčiau prietaisų skydelio, įsijungs tolimo-

sios šviesos ir išsijungs Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas.
- Jei priekinių žibintų svirtelę link savęs patraukiate, kai tolimųjų šviesų perjungimo sistema yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o funkcija išsijungs.
- Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.

- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios transporto priemonės galinį žibintą.
  - Kai aptinkamas motociklo arba dviračio priekinis arba galinis žibintas.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



OSG2PH052004L

A: **Patikrinkite HBA (Tolimųjų šviesų perjungimo) sistemą**

Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą“ ir įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ). Tolimųjų šviesų perjungimo sistemą reikia patikrinti automobilių priežiūros centre. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:
- Kai sistema neaptinka priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.

- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai automobilio žibintai neaptinkami dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.

✻ PASTABA

- Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Tolimųjų šviesų perjungimo sistema gali neišjungti tolimųjų šviesų kiekvieną kartą. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Saugumo sumetimais vairuotojas privalo visada tikrinti kelio sąlygas ir tinkamai sureguliuoti priekinius žibintus, taip pat ir su rankiniais valdikliais.
- Jis gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba priekinio vaizdo kameros inicijavimo arba paleidimo iš naujo.
- Jei tolimųjų šviesų perjungimo sistema veikia netinkamai, priekinius žibintus reikia perjungti rankiniu būdu.

Valytuvai ir apliejikliai

A tipas



OYB035006L

B tipas



OYB035008R

1 Valytuvų greičio valdymas (priekinių)
- 2 / HI - didelis valytuvų greitis
- 1 / LO - mažas valytuvų greitis
- --- / INT - intervalinis valymas
  AUTO* - Automatinis valymas
- O / OFF - išjungta
- 1x/MIST - nuvalo vieną kartą

2 Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (priekinio / galinio*)

3 Su pertrūkiais veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas / Automatinio valymo laiko valdymo reguliavimas*

4 Galinio valytuvo valdymas*
- 2 / HI - įprastas valytuvo veikimas
- 1 / LO - valymas su pertraukomis
- O / OFF - valytuvai išjungti

* : jeigu yra

Priekinio stiklo valytuvai (priekiniai)

Kai yra ĮJUNGTAS užvedimo jungiklis, veikia toliau aprašytu būdu.

- 2/HI: Valymas dideliu greičiu
- 1/LO: Valymas normaliu greičiu
- ---/INT*: Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietui ar rūkui. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.
- O/OFF: Valytuvai išjungti.
- 1x/MIST: Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nustatykite svirtį į šią padėtį ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

* jeigu yra

✻ PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

✻ INFORMACIJA

Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai normalu, o ne gedimas, nes tai yra viena iš mūsų saugos priemonių, apsaugančių nuo transporto priemonių avarijų ir valytuvų pažeidimo, kai perkraunamas valytuvo variklis. Jei valytuvai sustoja, prieš naudodami juos pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio stiklo viršuje arba apačioje.

Automatiška svaldymas (jeigu yra)

A tipas



B tipas



Lietaus jutiklis priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir valdo valytuvų valymo dažnumą. Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo. Kai lietus nustoja lyti, valytuvas sustoja.

Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę (1).

Jei valytuvo jungiklis įjungtas AUTO režimu, kai užvedimo jungiklis nustatytas į ON padėtį, valytuvas suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvą į padėtį (O), jeigu valytuvų naudoti nereikia.

⚠ DĖMESIO

Kai užvedimo jungiklis nustatytas į padėtį ON ir priekinio stiklo valytuvų jungiklis veikia automatiniu režimu, atsargiai elkitės toliau nurodytais atvejais, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.

- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

⚠ DĖMESIO

- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį (O), norėdami išjungti automatinį veikimą.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į (O) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.

Priekinio stiklo apliejikliai (priekiniai)

A tipas



OYB035012L

B tipas



OYB035014R

Kai nustatyta padėtis (O), švelniai patraukite svirtį savęs link ir apipurkškite priekinį stiklą - valytuvai perbrauks per stiklą 1-3 kartus.

Naudokite šią funkciją, kai priekinis stiklas yra purvinas.

Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Jei valiklis neveikia, patikrinkite valymo skysčio lygį. Jei skysčio lygis nepakankamas, turėsite pripilti nešlifuojančio priekinio stiklo valymo skysčio į valymo skysčio rezervuarą.

Rezervuaro pildymo kaklelis įrengtas variklio skyriuje. Daugiau informacijos žr."Stiklo plovimo skystis" puslapyje 8-28.

⚠ DĖMESIO

Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ DĖMESIO

- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemą ar šaltu oru nau-

dokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas (jeigu yra)

A tipas



OYB035015L

B tipas



OYB035017R

Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis yra ant valytuvo ir apliejiklio valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apliejiklį.

5. 2 / HI - įprastas valytuvo veikimas
6. 1 / LO / ON - valymas su pertrūkiais
7. O / OFF - valytuvai išjungti

A tipas



OYB035018L

B tipas



OYB035020R

Pastumkite svirtį nuo savęs arba valytuvų svirties jungiklį du kartus pasukite aukštyn ir apipurkškite priekinį stiklą plovimo skysčiu. Galiniai valytuvai 1-3 kartus perbrauks stiklą. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks iki kol paleisite svirtį.

Salono apšvietimas

⚠ DĖMESIO

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių.

Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono šviesų sutrikdyto matomumo gali įvykti eismo įvykis.

Skaitymo lemputė



- (1): Jei norite įjungti arba išjungti priekines skaitymo lemputes, jas paspauskite.
- (2):
  - Skaitymo lemputė ir salono lemputė įsijungia atidarius duris. Lempos išsijungia po maždaug 30 sekundžių.
  - Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės lempos dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durys.
  - Skaitymo lemputė ir salono apšvietimo lemputė liks šviesti maždaug 20 minučių, jei durys atidaromos užvedimo jungikliui esant padėtyje ACC (įtaisai) arba LOCK/OFF (užrakinimas / išjungimas).
  - Skaitymo lemputė ir salono apšvietimo lemputė liks šviesti, jei durys atidaromos užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas).
  - Skaitymo lemputė ir salono apšvietimo lemputė iš karto išsijungs, jei užvedimo jungiklis nustatomas į padėtį ON (įjungimas) arba visos durys yra užrakinamos.
  - Norėdami išjungti DURŲ režimą, paspauskite DURŲ mygtuką (2) dar kartą (nepaspaustas).
- (3): Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti priekines skaitymo lemputes.
- (4): Paspauskite šį jungiklį, jei norite išjungti priekines skaitymo lemputes.

✻ PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.

Salono apšvietimo lemputė



- : Šviesa dega visą laiką.

Bagažinės šviesa



Bagažo skyriaus lemputė užsidega atidarius bagažinės dangtį.

⚠ DĖMESIO

Bagažo skyrius dega, kol atidarytas bagažinės dangtis. Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo,

kai nebereikės, tvirtai uždarykite bagažinės dangtį.

Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)


OYB035024L

Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

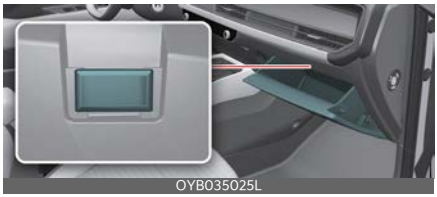
- : Paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- ○: Lemputė išsijungia paspaudžiant mygtuką.

⚠ DĖMESIO

Salono veidrodėlio lemputė

Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei saulės skydelis uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti saulės skydelis.

Pirštinių dėtuvės lemputė (jeigu yra)


OYB035025L

Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

⚠ DĖMESIO

Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

Aplinkos apšvietimas (jeigu yra)

Aplinkos apšvietimas įrengtas priekiniame prietaisų skydelyje.


OYB035089L

- Kai automobilis yra įjungtoje padėtyje, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Automobilis** → **Šviesos** → **Aplinkos apšvietimas**.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Atšildymas

⚠ DĖMESIO

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

✻ PASTABA

Jei norit pašalinti šarmą ir rasą nuo priekinio lango, žr. ."Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" puslapyje 4-121.

Galinio lango šildymo mygtukas



Kai variklis yra įjungtas, nutirpdytuvas šildo langą, kad nuo jo būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

Norėdami įjungti galinio lango nutirpdytuvą, paspauskite galinio lango nutirpdytuvo mygtuką.

Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.

Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

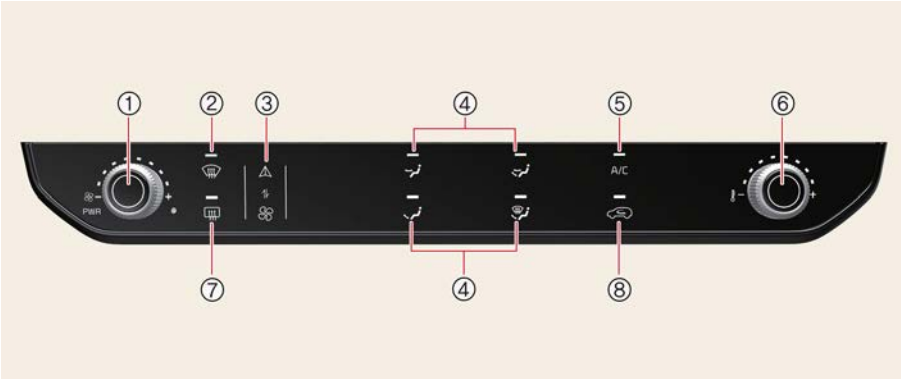
Galinio stiklo nutirpdytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus užvedimo jungiklį. Norėdami išjungti atitirpinimą, dar kartą paspauskite galinio lango atitirpinimo mygtuką.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių atšildymas (jeigu yra)

Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

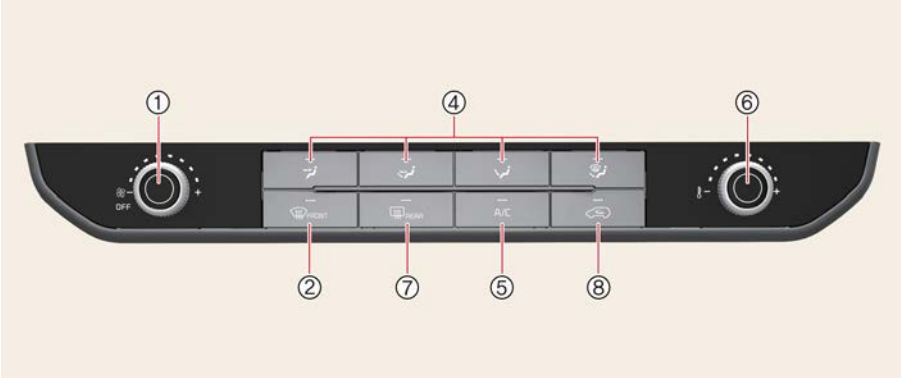
Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

A tipas



OYB035300L

B tipas



OYB035318L

1 Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2 Priekinio stiklo šildytuvo piktograma
3 Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos režimo perjungimo piktograma
4 Režimo pasirinkimo piktograma
5 Oro kondicionieriaus piktograma
6 Temperatūros reguliavimo rankenėlė
7 Galinio lango šildytuvo mygtukas
8 Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas

⚠ DĖMESIO

Kai pūtiklis veikia esant ĮJUNGTAM užvedimo jungikliui, gali išsikrauti akumuliatorius. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės perjungiamo valdiklio valdymo skydelio naudojimas (A tipas)


OCV041315

Paspaudę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolės sistemos valdymo skydelį.

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis



OYB035319L

Klimato kontrolės valdymo skydelis



OYB035301L

Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

Įsižiebs pasirinkto valdymo skydelio piktograma ir persijungs valdymo skydelis.

- Reguliatoriaus rodinys bus apšviestas priklausomai nuo pasirinkto valdymo skydelio režimo.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

Šildymas ir oro kondicionavimas



OYB035302L

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
   Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).

Režimo pasirinkimas

A tipas



OYB035303L

B tipas



OYB035320L

Režimo pasirinkimo rankenėle reguliuojama oro srauto kryptis vėdinimo sistemoje.

Oras gali būti nukreiptas į grindis, prietaisų skydelio lizdus arba priekinį stiklą. Penki simboliai naudojami veido, dviejų lygių, grindų, grindų atitirpinimo ir atitirpinimo oro padėčiai nurodyti.

Veido lygis (2, 3)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Du lygiai (2, 3, 4, 5)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Grindų lygis (1, 2, 4, 5)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

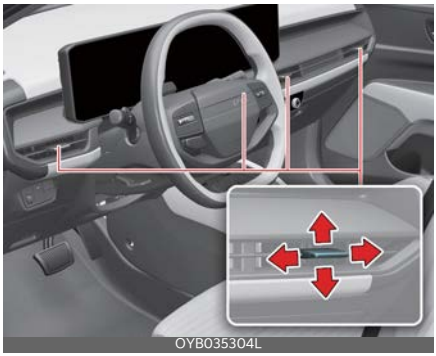
Grindų / atšildymo lygis (1, 2, 4, 5)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Atšildymo lygis (1, 2)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines orlaides.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje



OYB035304L

Išleidimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai, naudojant pirštais reguliuojamą ratuką. Norint uždaryti vėdinimo angą, vairuotojo pusės ir dešiniąją vidurinę angas reikia pakreipti į kairę. Kairiąją vidurinę ir keleivio pusės angas reikia pakreipti į dešinę.

Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas

A tipas



OYB035305L

B tipas



OYB035321L

Temperatūros reguliavimo rankenėle galima reguliuoti iš vėdinimo sistemos pučiamo oro temperatūrą. Norėdami pakeisti oro temperatūrą keleivių skyriuje, pasukite rankenėlę į dešinę, jei norite šilto ir karšto oro, arba į kairę, jei norite vėsesnio oro.

Vidinės oro cirkuliacijos valdymas

A tipas



ONQ5H034306

B tipas



OYB035322L

Oro įleidimo valdymo mygtukas naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis

Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos. Indikatoriaus lemputė įsijungs.

Lauko (gryno) oro padėtis

Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos. Indikatoriaus lemputė išsijungs.

✻ PASTABA

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsitraukti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno tempe-

ratūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.

- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdiklis

A tipas



OYB035306L

B tipas



OYB035323L

Ventiliatorius veikia, tik jei užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas).

Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė leidžia reguliuoti iš vėdinimo sistemos išeinančio oro srautą. Norėdami keisti ventiliatoriaus greitį, sukite rankenėlę į dešinę, kad jį padidintumėte, arba į kairę, kad sumažintumėte.

Ventiliatoriaus išjungimas

A tipas



OYB035307L

B tipas



OYB035324L

- Paspauskite mygtuką.

Oro kondicionavimas (A/C) (jeigu yra)

A tipas



OCV041303L

B tipas



OYB035325L

Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei norite sausinamojo šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).

- Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba padėtį.

Eksploatavimo patarimai

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į gryno oro padėtį, kad transporto priemonėje liktų grynas oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka pro groteles, esančias ties priekiniu stiklu. Reikia imtis priemonių, kad jų neužkimštų lapai, sniegas, ledas arba kitos kliūtys.
- Norėdami išvengti rūko ant priekinio stiklo, nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į gryno oro padėtį ir ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir temperatūros valdiklį nustatykite į norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

„Kia“ oro kondicionavimo sistemos pripildytos aplinkai nekenksmingos šaldomosios medžiagos*.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Režimą nustatykite į padėtį .
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

* : Jūsų automobilis yra užpildytas R-134a arba R-1234yf medžiaga, atsižvelgiant į automobilio gamybos metu jūsų šalyje galiojusius teisės aktus. Automobilyje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje. Žr."Šaldomosios medžiagos etiketė (jeigu yra)" puslapyje 9-15Jei norite sužinoti daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketės vietą.

⚠ DĖMESIO

- Šaltnešio sistemą turėtų prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Aušinimo sistemą reikia tvarkyti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas arba keičiamas tokiu, kuris

buvo išimtas iš naudotos arba išgelbėtos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti sertifikuoti (ir pažymėti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.

✻ PASTABA

- Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros matuoklis rodo, kad variklis perkaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik pūstuvą.
- Atidarius langus drėgnu oru oro kondicionierius gali susidaryti vandens lašelių transporto priemonės viduje. Kadangi per daug vandens lašelių gali sugesti elektros įranga, oro kondicionierius turi būti naudojamas tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriaus ciklo metu kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Kas mėnesį oro kondicionavimo sistemą naudokite tik kelias minutes, kad užtikrintumėte maksimalų sistemos veikimą.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant oro recirkuliacijos režimu vėsinimas būna maksimalus, vis tik, nuolat esant įjungtam šiam režimui, automobilyje pasidaro tvanku.
- Vėsinimo režimu kartais galite matyti ūkanotą oro srautą dėl greito vėsinimo ir įsiurbiamo drėgno oro. Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.

Suaktyvinkite naudodami plovimo skystį (jeigu yra)

Kad kvapas nepatektų į automobilio vidų, išsipurškus priekinio stiklo plovimo skysčiu, vėdinimo sistema kuriam laikui persijungia į recirkuliacinį oro režimą. Tačiau esant žemai lauko temperatūrai, siekiant išvengti priekinio stiklo rasojimo, sistema ir toliau veiks lauko oro režimu.

Sistemos nustatymas

1. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra nustatytas į padėtį ON arba uždegimo jungiklis yra nustatytas į padėtį ON.
2. Paspausdami režimo pasirinkimo mygtuką pasirinkite grindų lygio ( ) oro srauto kryptį.
3. Spausdami oro kondicionavimo mygtuką, per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite recirkuliuojamo oro mygtuką.

4. Jei sistema nustatyta, recirkuliuojamo oro mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus.

Sistemos atšaukimas

1. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra nustatytas į padėtį ON arba uždegimo jungiklis yra nustatytas į padėtį ON.
2. Paspausdami režimo pasirinkimo mygtuką pasirinkite grindų lygio ( ) oro srauto kryptį.
3. Spausdami oro kondicionavimo mygtuką, per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite recirkuliuojamo oro mygtuką.
4. Jei sistema atšaukta, recirkuliuojamo oro mygtuko indikatorius sumirksi 3 kartus.

Plovimo skysčio purškimas įjungiamas, kai nuostatų meniu pasirenkate „Nuostatos → Klimatas → Oro recirkuliacija → Suaktyvinti naudojant plovimo skystį“, kad įjungtumėte pastarąją funkciją, ir panaikinate pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtras pašalina dulkes ir kitus teršalus, patenkančius į transporto priemonę iš išorės. Jei laikui bėgant filtre susikaupė dulkių ar kitų nešvarumų, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus gaivaus oro funkciją.

Tuo metu pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą. Jei sunku tai padaryti patiems, pasirūpinkite, kad klimato kontrolės filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. Išsamios informacijos, kaip pakeisti klimato kontrolės oro filtrą, žr."Klimato kontrolės oro filtras" puslapyje 8-30.

⚠ DĖMESIO

Klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Reguliariai nekeičiant klimato kontrolės sistemos oro filtro, gali sumažėti oro srautas, šildymo ir vėsinimo efektyvumas bei atsirasti nemalonus kvapas.

✳ PASTABA

Jei oro srautas iš ventiliacijos angų staiga sumažėja, sistemą reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Pavyzdys - A tipas



OGL3034405L

Pavyzdys - B tipas



ONQ5EP035006

* Tikroji oro kondicionavimo šaldomosios medžiagos etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1 Dėmesio!
2 Šaldomosios medžiagos klasė
3 Kompresoriaus alyvos klasė
4 Techninės priežiūros instrukcija
5 Šaldomosios medžiagos kiekis
6 CO_2šaldymo skysčio ekvivalentas

Automobilyje naudojama šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje. Žr."Šaldomosios medžiagos etiketė (jeigu yra)" puslapyje 9-15, jei reikia daugiau informacijos.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Todėl jei sistema veikia neįprastai, ji turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga.

Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai.

Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

Stoglangio vidaus oro recirkuliacija (jeigu yra)

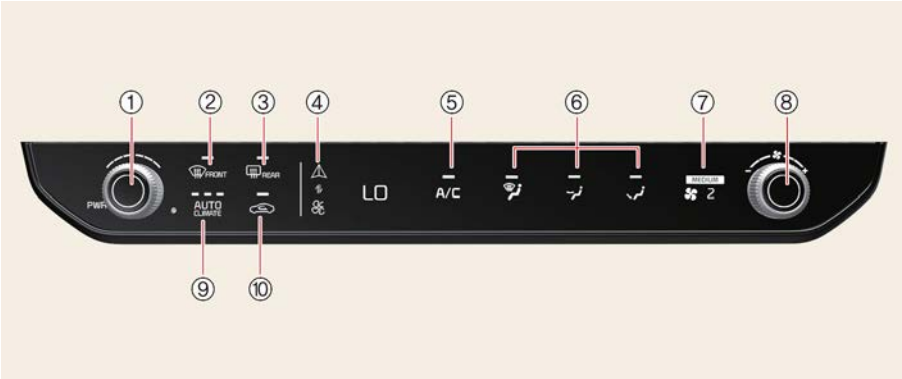
Atidarius stoglangį automatiškai parenkama lauko (gaivaus) oro padėtis.

Kai pasirenkate recirkuliuojamo oro padėtį, sistema palaiko recirkuliuojamo oro padėtį 3 minutes, o tada automatiškai persijungia į lauko (gryno) oro padėtį.

Kai stoglangis uždaromas, oro įsiurbimo padėtis grįš į pradinę pasirinktą padėtį.

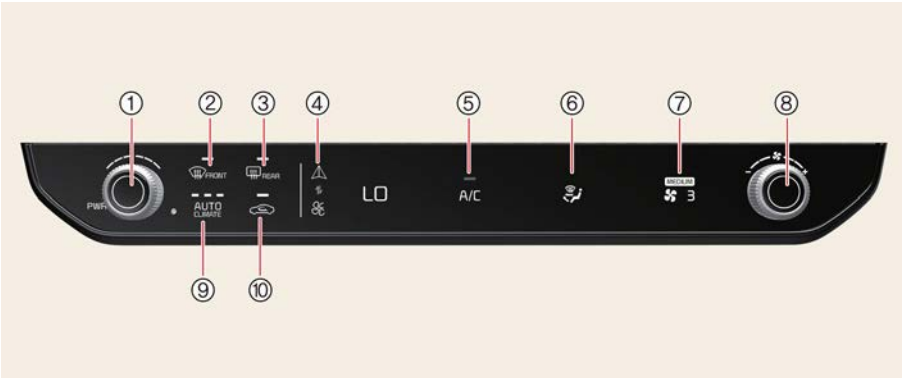
Automatinė klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

A tipas



OYB035308L

B tipas



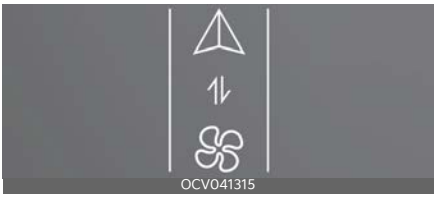
OYB035328L

1 Temperatūros reguliavimo rankenėlė / IŠJUNGIMO mygtukas
2 Priekinio stiklo šildytuvo piktograma
3 Galinio lango šildytuvo piktograma
4 Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos režimo perjungimo piktograma
5 Oro kondicionieriaus piktograma
6 Režimo pasirinkimo piktogramos
7 Ventiliatoriaus greičio ekranas
8 Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
9 AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) piktograma
10 Vidinės oro cirkuliacijos valdymo piktograma

⚠ DĖMESIO

Kai pūtiklis veikia esant ĮJUNGTAM užvedimo jungikliui, gali išsikrauti akumuliatorius. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Informacijos ir pramogų / klimato perjungiamo valdiklio valdymo pulto naudojimas


OCV041315

Veikimas

- Paspaudę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolės sistemos valdymo skydelį.
- Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis



OYB035316L

Klimato kontrolės valdymo skydelis (A tipas)



OYB035317L

Klimato kontrolės valdymo skydelis (B tipas)



OYB035330L

Veikimas

- Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.
  Bus rodoma pasirinkta valdymo pulto piktograma ir valdymo skydelis bus pakeistas.
- Reguliatoriaus rodinys bus apšviestas priklausomai nuo pasirinkto valdymo skydelio režimo.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas (jeigu yra)



OCV041559L

Veikimas

- Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.
- Nustačius valdymo skydelis po tam tikro laiko persijungia į numatytąjį režimą, net jei jis perjungtas į kitą režimą.

- Nustačius OFF režimą, valdymo skydelyje pasirodys neseniai naudotas režimas.

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

1. Paspauskite mygtuką AUTO (automatinis). Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.



OCV041303

2. Norėdami nustatyti norimą temperatūrą, pareguliuokite temperatūros reguliavimo rankenėlę.



OYB035311L

✻ PASTABA

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
  - Režimo pasirinkimo mygtukas
  - Oro kondicionieriaus mygtukas
  - Priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
  - Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
  - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

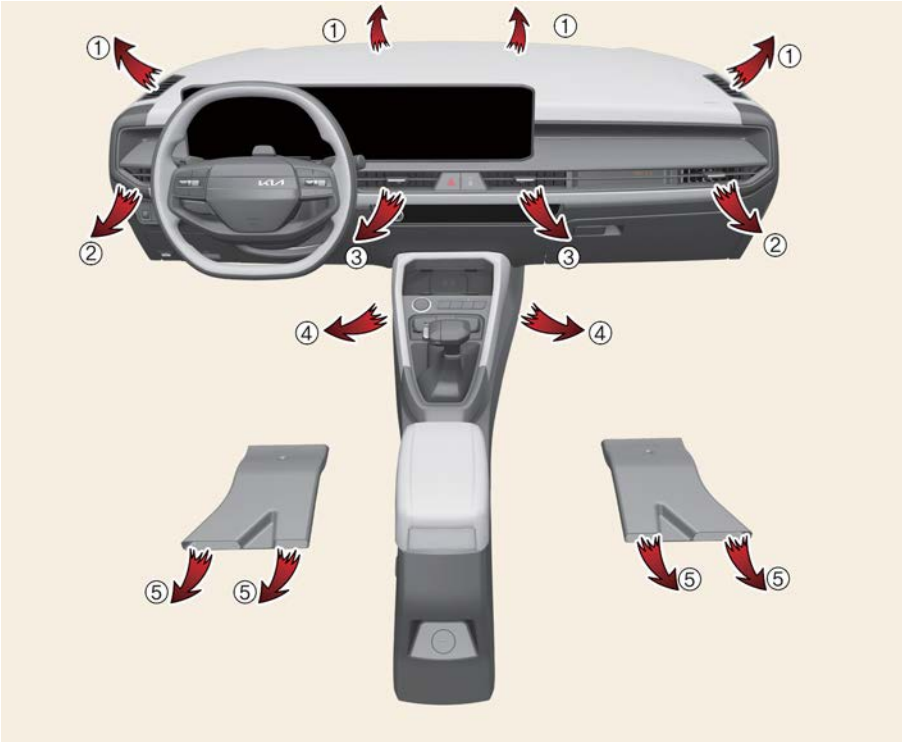
  Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 23°C (73 °F) temperatūrą.

✻ PASTABA

Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.


OYB035027L

Neautomatinis šildymas ir oro kondicionavimas



OYB035302L

Šildymo ir vėsinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO (automatinis), o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų mygtukų paspaudimo seka.

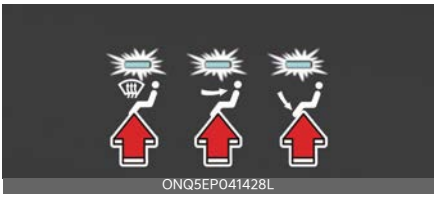
Kai sistema veikia automatiškai ir paspaudžiamas bet kuris mygtukas (arba pasukama bet kuri rankenėlė), išskyrus mygtuką AUTO (automatinis), nepasirinktos funkcijos valdomos automatiškai.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
   Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą. Paspaudę AUTO mygtuką, grįžite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas

A tipas



B tipas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

- Esant A tipui oro srauto išleidimo anga keičiasi priklausomai nuo kiekvieno mygtuko derinio.
- B tipo atveju oro srauto išleidimo anga paverčiama taip:





Grindys ir atšildymas (1, 2, 4, 5)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



Atšildymo lygis (1, 2)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines orlaides.



Veido lygis (2, 3)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Du lygiai (2, 3, 4, 5)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.



Veidas ir grindys ir atšildymas (1, 2, 3, 4, 5)

Oro srovė nukreipiama į veidą, grindis ir priekinį langą.



Veidas ir atšildymas (1, 2, 3)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į priekinį stiklą.



Grindų lygis (1, 2, 4, 5)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

Nutirpdymo režimas

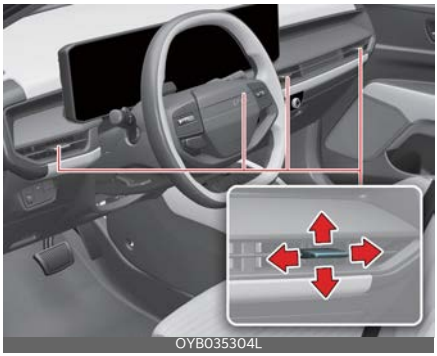


Pasirinkus nutirpdymo režimą, bus automatiškai nustatomos toliau nurodytos sistemos nuostatos.

- Bus įjungta oro kondicionavimo sistema.
- Bus pasirinkta lauko (šviežio) oro padėtis.
- Bus nustatytas didelis ventiliatoriaus greitis.

Norėdami nutirpdymo režimą išjungti, dar kartą paspauskite režimo mygtuką arba nutirpdymo mygtuką, arba paspauskite mygtuką AUTO (automatinis).

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje


OYB035304L

Išleidimo angą galima atidaryti arba uždaryti atskirai, naudojant horizontalų pirštais reguliuojamą ratuką. Norint uždaryti vėdinimo angą, vairuotojo pusės ir dešiniąją vidurinę angas reikia pakreipti į kairę. Kairiąją vidurinę ir keleivio pusės angas reikia pakreipti į dešinę. Norėdami vėdinimo angą atidaryti, ją sukite aukštyn į norimą padėtį.

Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių vėdinimo angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



OCV041305L

Rankenėlę pasukus iki galo į dešinę, temperatūra padidės iki aukščiausiosios.

Rankenėlę pasukus iki galo į kairę, temperatūra sumažės iki žemiausiosios.

Pasukus rankenėlę temperatūra pakils arba nukris 0,5 °C (1 °F pagal Farenheitą). Jei nustatoma žemiausios temperatūros nuostata, oro kondicionavimo sistema veiks nuolat.

Temperatūros vienetų konvertavimas

Temperatūros matavimo vienetus (pagal Celsijų arba pagal Farenheitą) galite pakeisti toliau nurodytu būdu.

Pasirinkite dviejų lygių režimą ir per 3 sekundes suspaudinėkite oro įsiurbimo valdymo piktogramą 5 kartus.

Rodmenys pasikeis iš laipsnių pagal Celsijų į laipsnius pagal Farenheitą ir atvirkščiai.

Jei akumuliatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, temperatūros režimo ekranas bus nustatytas į Centigrade.

Vidinės oro cirkuliacijos valdymas


OCV041302L

Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis

Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos. Indikatoriaus lemputė įsijungs.

Lauko (gryno) oro padėtis

Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos. Indikatoriaus lemputė išsijungs.

✻ PASTABA

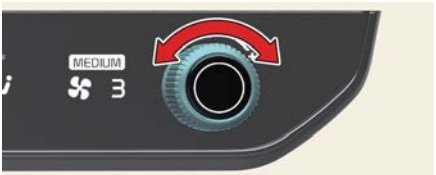
Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsitraukti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdiklis



OYB035311L

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėle.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau oro tiekiama.

Paspauskite OFF mygtuką ir išjunkite automobilį.

Oro kondicionavimas (A/C) (jeigu yra)



ONQ5031301

Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką.

Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

OFF mygtukas



Paspauskite kairę rankenėlę, kad išjungtumėte orapūtes.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei norite sausinamojo šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).

- Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba padėtį.

Eksploatavimo patarimai

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į gryno oro padėtį, kad transporto priemonėje liktų grynas oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka pro groteles, esančias ties priekiniu stiklu. Reikia imtis priemonių, kad jų neužkimštų lapai, sniegas, ledas arba kitos kliūtys.
- Norėdami išvengti rūko ant priekinio stiklo, nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į gryno oro padėtį ir ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir temperatūros valdiklį nustatykite į norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

„Kia“ oro kondicionavimo sistemos pripildytos aplinkai nekenksmingos šaldomosios medžiagos*.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Režimą nustatykite į padėtį .
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

* : Jūsų automobilis yra užpildytas R-134a arba R-1234yf medžiaga, atsižvelgiant į automobilio gamybos metu jūsų šalyje galiojusius teisės aktus. Automobilyje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje. Žr."Šaldomosios medžiagos etiketė (jeigu yra)" puslapyje 9-15Jei norite sužinoti daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketės vietą.

⚠ DĖMESIO

- Šaltnešio sistemą turėtų prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Aušinimo sistemą reikia tvarkyti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas arba keičiamas tokiu, kuris buvo išimtas iš naudotos arba išgelbėtos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti sertifikuoti (ir pažymėti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.

✻ PASTABA

- Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros matuoklis rodo, kad variklis perkaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik pūstuvą.
- Atidarius langus drėgnu oru oro kondicionierius gali susidaryti vandens lašelių transporto priemonės viduje. Kadangi per daug vandens lašelių gali sugesti elektros įranga, oro kondicionierius turi būti naudojamas tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriaus ciklo metu kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Kas mėnesį oro kondicionavimo sistemą naudokite tik kelias minutes, kad užtikrintumėte maksimalų sistemos veikimą.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant oro recirkuliacijos režimu vėsinimas būna maksimalus, vis tik, nuolat esant įjungtam šiam režimui, automobilyje pasidaro tvanku.
- Vėsinimo režimu kartais galite matyti ūkanotą oro srautą dėl greito vėsinimo ir įsiurbiamo drėgno oro. Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.

Suaktyvinkite naudodami plovimo skystį (jeigu yra)

Kad kvapas nepatektų į automobilio vidų, išsipurškus priekinio stiklo plovimo skysčiu, vėdinimo sistema kuriam laikui persijungia į recirkuliacinį oro režimą. Tačiau esant žemai lauko temperatūrai, siekiant išvengti priekinio stiklo rasojimo, sistema ir toliau veiks lauko oro režimu.

Sistemos nustatymas

1. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra nustatytas į padėtį ON

arba uždegimo jungiklis yra nustatytas į padėtį ON.
2. Paspausdami režimo pasirinkimo mygtuką pasirinkite grindų lygio (🚶) oro srauto kryptį.
3. Spausdami oro kondicionavimo mygtuką, per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite recirkuliuojamo oro mygtuką.
4. Jei sistema nustatyta, recirkuliuojamo oro mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus.

Sistemos atšaukimas

1. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra nustatytas į padėtį ON arba uždegimo jungiklis yra nustatytas į padėtį ON.
2. Paspausdami režimo pasirinkimo mygtuką pasirinkite grindų lygio (🚶) oro srauto kryptį.
3. Spausdami oro kondicionavimo mygtuką, per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite recirkuliuojamo oro mygtuką.
4. Jei sistema atšaukta, recirkuliuojamo oro mygtuko indikatorius sumirksi 3 kartus.

Plovimo skysčio purškimo funkcija įjungiama, kai nuostatų meniu pasirenkate **Nuostatos → Transporto priemonė → Klimatas → Oro recirkuliacija → Aktyvinti naudojant plovimo skystį**, kad įjungtumėte pastarąją funkciją, ir panaikinate pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtras pašalina dulkes ir kitus teršalus, patenkančius į transporto priemonę iš išorės. Jei laikui bėgant filtre susikaupė dulkių ar kitų nešvarumų, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus gaivaus oro funkciją.

Tuo metu pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą. Jei sunku tai padaryti patiems, pasirūpinkite, kad klimato kontrolės filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį. Išsamios informacijos, kaip pakeisti klimato kontrolės oro filtrą, žr."Klimato kontrolės oro filtras" puslapyje 8-30.

⚠ DĖMESIO

Klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Reguliariai nekeičiant klimato kontrolės sistemos oro filtro, gali sumažėti oro srautas, šildymo ir vėsinimo efektyvumas bei atsirasti nemalonus kvapas.

✻ PASTABA

Jei oro srautas iš ventiliacijos angų staiga sumažėja, sistemą reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Pavyzdys - A tipas



OGL3034405L

Pavyzdys - B tipas



* Tikroji oro kondicionavimo šaldomosios medžiagos etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1 Dėmesio!

2 Šaldomosios medžiagos klasė

3 Kompresoriaus alyvos klasė

4 Techninės priežiūros instrukcija

5 Šaldomosios medžiagos kiekis

6 CO_2šaldymo skysčio ekvivalentas

Automobilyje naudojama šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje. Žr."Šaldomosios medžiagos etiketė (jeigu yra)" puslapyje 9-15, jei reikia daugiau informacijos.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Todėl jei sistema veikia neįprastai, ji turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga.

Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai.

Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

Stoglangio vidaus oro recirkuliacija (jeigu yra)

Atidarius stoglangį automatiškai parenkama lauko (gaivaus) oro padėtis.

Kai pasirenkate recirkuliuojamo oro padėtį, sistema palaiko recirkuliuojamo

oro padėtį 3 minutes, o tada automatiškai persijungia į lauko (gryno) oro padėtį.
Kai stoglangis uždaromas, oro įsiurbimo padėtis grįš į pradinę pasirinktą padėtį.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į arba padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogėti matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimo rankenėlę arba mygtuką į padėtį, o ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę arba mygtuką - į mažesnio greičio padėtį.

4

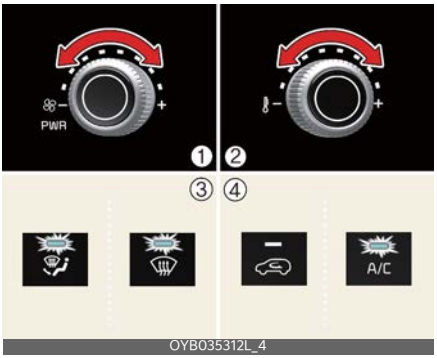
- Kad šildymo intensyvumas būtų maksimalus, nusukite temperatūros reguliatorių į dešinę iki galo ir nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei atitirpinant arba šalinant aprasojimą į grindis reikia šilto oro, nustatykite režimą į grindų atitirpinimo padėtį.
- Prieš važiuodami nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistemapriekinio stiklo šildymas ir džiovinimasmechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema

priekinio aprasojusio stiklo vidinės pusės valymas

1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus padėtį „0“.

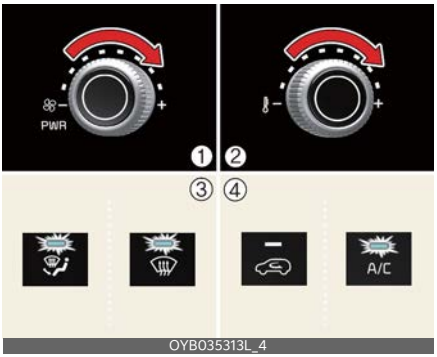
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite arba veikimo poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai įjungti.



OYB035312L_4

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas

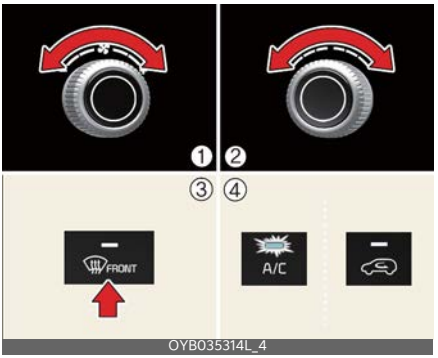


OYB035313L_4

1. Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Pasirinkite veikimo poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai įjungti.

Automatinė klimato kontrolės sistema

priekinio aprasojusio stiklo vidinės pusės valymas

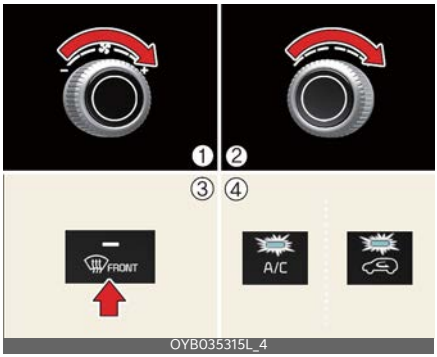


OYB035314L_4

1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite nutirpdymo mygtuką ().
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą bus įjungta oro kondicionavimo sistema ir automatiškai bus parinkta lauko (šviežio) oro padėtis.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu. Jeigu pasirinkta padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas



OYB035315L_4

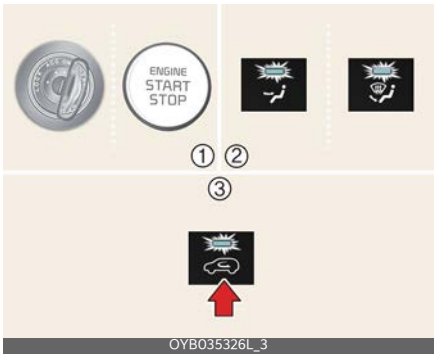
1. Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Paspauskite nutirpdymo mygtuką ( ).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą bus įjungta oro kondicionavimo sistema ir automatiškai bus parinkta lauko (šviežio) oro padėtis.

Jeigu pasirinkta padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema (jeigu yra)

Siekiant sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įsiurbimas arba kondicionavimas valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, pvz., arba padėtis. Norėdami atšaukti arba grįžti prie aprasojimo šalinimo, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema



OYB035326L_3

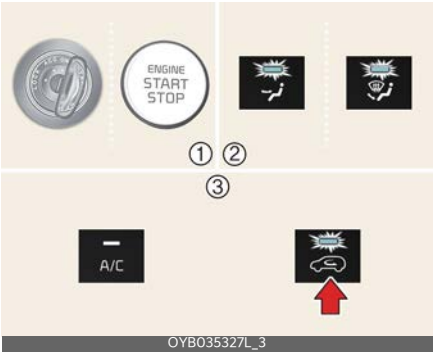
1. Pasukite transporto priemonę į ON padėtį.
2. Pasirinkite padėtį arba .
3. Per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įtraukimo valdymo mygtuką

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus. Tai reiškia, kad aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema atšaukta.

Atkūrus stiklo džiovinimo loginę schemą, vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungiama kaip numatytoji.

Automatinė klimato kontrolės sistema



OYB035327L_3

1. Pasukite transporto priemonę į ON padėtį.
2. Pasirinkite padėtį arba .
3. Laikydami nuspaudę oro kondicionavimo mygtuką (A/C), per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtuką.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus. Tai reiškia, kad aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema atšaukta.

Atkūrus stiklo džiovinimo loginę schemą, vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, atstatomas aprasojimo šalinimo režimas.

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema (jeigu yra)


OYB035028L

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės - tokiu atveju padidėja oro srautas priekinio stiklo link.

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema veikia, kai įjungtas AUTO režimas.

Europai

Jei jūsų automobilyje yra automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema, ji automatiškai įsijungs, kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

Kai automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema aptinka drėgmę ant stiklo vidinės pusės, gali padidėti oro srautas priekinio stiklo link.

Tačiau, jei norite automatinę aprasojusio stiklo džiovinimo sistemą išjungti, paspauskite režimo pasirinkimo mygtuką ir per 3 sekundes suspaudinėkite oro įsiurbimo valdymo piktogramą 5 kartus.

Klimato ekrane bus rodomas simbolis „ADS OFF“, informuojantis, kad sistema išjungta.

Norėdami iš naujo suaktyvinti automatinę aprasojusio stiklo džiovinimo sistemą, atlikite pirmiau aprašytą procedūrą ir simbolis „ADS OFF“ išnyks.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, iš naujo nustatoma automatinės aprasojusio stiklo džiovinimo sistemos būsena.

Ne Europa

Šis indikatorius šviečia, kai automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema nustato drėgmę ant vidinės priekinio stiklo pusės ir ima veikti.

Jei transporto priemonėje yra daugiau drėgmės, tolesni veiksmai aprašomi toliau.

1 veiksmas: Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą

2 veiksmas: Padėtis išorinėje pusėje

3 veiksmas: Pučiamas oro srautas link priekinio stiklo

4 veiksmas: Didėjantis oro srautas link priekinio stiklo

Jei jūsų automobilyje yra automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema, ji automatiškai įsijungs, kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

Tačiau, jei norite automatinę aprasojusio stiklo džiovinimo sistemą išjungti, paspauskite režimo pasirinkimo mygtuką ir per 3 sekundes suspaudinėkite oro įsiurbimo valdymo piktogramą 5 kartus.

Klimato ekrane bus rodomas simbolis „ADS OFF“, informuojantis, kad sistema išjungta.

Norėdami iš naujo suaktyvinti automatinę aprasojusio stiklo džiovinimo sistemą, atlikite pirmiau aprašytą procedūrą ir simbolis „ADS OFF“ išnyks.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, iš naujo nustatoma automatinės aprasojusio stiklo džiovinimo sistemos būsena.

Daiktų dėtuvės

Šios dėtuvės gali būti naudojamos laikyti nedidelius vairuotojui ar keleiviams reikalingus daiktus.

⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degios medžiagos

Nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

Centrinė dėtuvė



Šiose dėtuvėse galima laikyti nedidelius vairuotojui ar priekiniam keleiviui reikalingus daiktus.

Norėdami atidaryti vidurinę daiktadėžę, patraukite svirtį aukštyn.

Pirštinių dėtuvė


OYB035030L

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę, patraukite svirtelę ir pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys. VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

⚠ DĖMESIO

Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

Saulės akinių laikiklis


OYB035031L

Norėdami atidaryti saulės akinių laikiklį, paspauskite dangtelį ir laikiklis lėtai atsidarys. Padėkite akinius nuo saulės taip, kad lęšiai būtų nukreipti į išorę. Norėdami uždaryti saulės akinių laikiklį, pastumkite jį aukštyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Akinių nuo saulės laikiklyje nelaikykite daiktų, išskyrus akinius nuo saulės. Staigiai sustojus ar įvykus avarijai tokie daiktai gali išsviesti iš laikiklio ir taip sužaloti transporto priemonės keleivius.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Automobilio galinio vaizdo veidrodėlį galima užblokuoti atidarytu saulės akinių laikikliu.
- Nedėkite akinių prievarta į saulės akinių laikiklį, kad akiniai nesudužtų ar deformuotųsi. Jei akiniai įstrigo laikiklyje, galite susižaloti, jei bandysite jį atidaryti jėga.

Bagažo tinklelis (laikiklis)


OYB035032L

Kad daiktai nesislinktų krovinių skyriuje, bagažo tinkleliui pritvirtinti galite naudoti 4 bagažinėje esančius laikiklius (jei yra).

Jei reikia, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. NEPERTEMPKITE bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Bagažo dėklas (jeigu yra)


OYB035033L

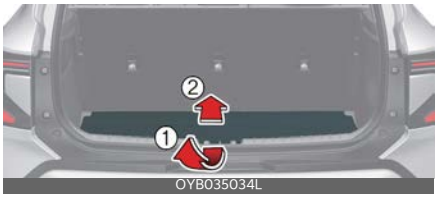
Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą, įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

1. Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.
2. Galinę bagažo dėklo dalį lenkite į priekį.
3. Pakelkite aukštyn bagažo dėklą priekio link (patį bagažo dėklo stovą)

Padidinti krovinių erdvę (jeigu yra)

Jei norite padidinti krovinių erdvę,

1. Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite (1).



OYB035034L

2. Galinę bagažo dėklo dalį lenkite į priekį (2).
3. Patraukite bagažinės vyrį iki slankiojančios angos galo ir jis nukris žemyn, kad padidėtų krovinio erdvė.


OYB035035L

4. Paslinkite jį į priekį (žr. aukščiau esančius paveikslėlius).

Salono įranga

Puodelio laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Karšti skysčiai

- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skystis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

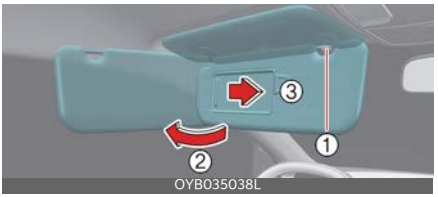
✻ PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.


OYB035037L

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

Saulės skydelis



OYB035038L

Naudokite saulės skydelį, norėdami išvengti tiesioginės šviesos pro priekinius ar šoninius langus. Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu, nulenkite jį žemyn.

Norėdami šoniniam langui naudoti saulės skydelį, patraukite jį žemyn, atsukite nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu (jei yra), nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

Sėdynės šildymas (jeigu yra)

Priekinė sėdynė

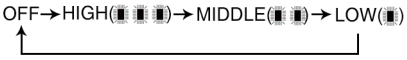

OYB035039L

Sėdynių šildytuvai šildo priekines sėdynes esant šaltam orui. Užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas), paspauskite kurį nors jungiklį, kad pašildytumėte vairuotojo sėdynę arba priekinio keleivio sėdynę.

Jei oras nešaltas arba kitais atvejais, kai sėdynių šildymas nereikalingas, jungiklius laikykite nustatytus į padėtį OFF (išjungta).

- Spaudžiant jungiklį sėdynės nustatytos temperatūros vertė kas kartą pakinta, kaip nurodyta toliau:

Priekinė sėdynė



- Kai įjungiamas užvedimo jungiklis, sėdynės šildytuvas nustatomas į numatytąją padėtį OFF (išjungimas).

✻ PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ DĖMESIO

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apklodo ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės šildytuvo nudegimai

Keleiviai sėdynės šildytuvus turi naudoti labai atsargiai, nes kyla nudegimų rizika. Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Ypač vairuotojas turi rūpintis tokiais keleiviais:

1. Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
2. Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
3. Nuvargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir pan.)

Maitinimo kištukinis lizdas



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams, kuriems tinka automobilio elektros sistema, įkrauti. Kai yra įjungtas variklis, įrenginiai turi suvartoti mažiau nei 10 amperų.

⚠ DĖMESIO

- Maitinimo lizdą naudokite tik kai variklis yra įjungtas ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei ilgai naudositės elektros lizdu, kai variklis išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius.

- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 10 A
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trukdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Naudojant elektros įrenginius, viršijančius ribotą pajėgumą, gali kaisti maitinimo lizdas ir laidai, o tai gali sukelti elektros sistemos gedimą.
- Visada įsitikinkite, kad elektrinė dalis yra tvirtai įkišta į maitinimo lizdą. Jei ji įkišama ne iki galo, gali įvykti elektros sistemos gedimas.
- Elektros įrenginiai su įmontuotu akumuliatoriumi gali generuoti tekančią srovę, dėl kurios gali sutrikti automobilyje naudojamo elektrinio / elektroninio įrenginio veikimas. Naudokite tik tokius elektros įrenginius, kurie turi apsaugą nuo atgalinės srovės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

USB įkroviklis (jeigu yra)

Priekis



Galas - A tipas



Galas - B tipas



USB įkroviklis skirtas įkrauti mažo dydžio elektros prietaisų baterijas naudojant USB laidą. Elektrinius prietaisus galima įkrauti, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra nustatytas į padėtį ACC / ON / START.

Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti elektriniame įrenginyje. Po naudojimo atjunkite USB kabelį nuo USB prievado.

- Kai kurie įrenginiai nepalaikomi greitam įkrovimui, bet bus įkraunami įprastu greičiu.
- Kai variklis veikia, naudokite USB įkroviklį, kad išvengtumėte akumuliatoriaus išsikrovimo.
- Galima naudoti tik tuos įrenginius, kurie tinka USB prievadui.

- USB įkroviklis gali būti naudojamas tik akumuliatoriaus įkrovimui.
- Akumuliatorių įkrovikliai negali būti įkrauti.

Belaidė išmaniojo telefono krovimo sistema (jeigu yra)

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema yra centrinės konsolės priekyje.



1 Indikatoriaus lemputė

2 Įkrovimo dėklas

Tvirtai uždarykite duris, ir užvedimo mygtuką arba išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį „ON“. Norėdami pradėti belaidį įkrovimą, ant belaidžio įkrovimo padėklo padėkite išmanųjį telefoną su nustatyta belaide įkrovimo funkcija.

Kad krautųsi geriau, padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.

Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniajam telefonui su QI funkcija. Ant išmaniojo telefono dėklo arba išmaniojo telefono gamintojo interneto svetainėje patikrinkite, ar jūsų išmaniajame telefone yra „Qi“ funkcija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Nuo išmaniojo telefono įkrovimo padėklo pašalinkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Jei ant padėklo bus kitų daiktų, o ne tik išmanusis telefonas, belaidžio įkrovimo funkcija gali veikti netinkamai.
2. Padėkite išmanųjį telefoną ant belaidžio įkrovimo dėklo.
3. Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatoriaus lemputė pasikeis į oranžinę. Pasibaigus įkrovimui, oranžinė lemputė pasikeis į žalią.
4. Prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje galite pasirinkti įjungti arba išjungti belaidžio įkrovimo funkciją.

Jei belaidžio įkrovimo sistema neveikia, švelniai judinkite išmanųjį telefoną ant dėklo, kol užsidegs geltona įkrovimo indikatoriaus lemputė. Priklausomai nuo išmaniojo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.

Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išsijungs. Tokiais atvejais patraukite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir vėl jį ten padėkite, arba patikrinkite įkrovimo statusą dar kartą.

Jei paliksite išmanųjį telefoną ant įkrovimo padėklo, kai variklis yra išjungtas, pasibaigus atsisveikinimo („Goodbye“) funkcijai prietaisų skydelyje, automobilis jus apie tai įspės įspėjamaisiais pranešimais ir garsiniais signalais (taikoma automobiliams, kuriuose yra vadovavimo balsu funkcija).

✻ INFORMACIJA

Belaidžio įkrovimo greitis tam tikruose išmaniuosiuose telefonuose su integruota apsauga gali sumažėti arba būti visiškai sustabdytas, priklausomai nuo atitinkamo gamintojo nustatytos belaidžio įkrovimo politikos ir gaminio specifikacijų, taigi maksimalų savo išmaniojo telefono belaidžio įkrovimo greitį galite pasitikrinti gamintojo belaidžio įkrovimo instrukcijoje.

✻ PASTABA

- Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Normalu, kad įkrovimo metu jūsų telefonas įkaista, tačiau, jeigu naudojate programėles, pavyzdžiui, „Android Auto" arba „Apple CarPlay" jis gali įkaisti dar greičiau, dėl ko galimai bus atidėtas arba sustabdytas įkrovimo procesas dėl perkaitimo. Tai nėra belaidės įkrovimo sistemos problema, todėl išimkite išmanųjį telefoną iš įkrovimo padėkliuko, kad jis atvėstų.
- Belaidžio įkrovimo metu veikia vidinis ventiliatorius, kad būtų išvengta perkaitimo. Gali girdėtis ventiliatoriaus garsas.

⚠ DĖMESIO

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai išmanųjį raktą išimsite iš automobilio, jam esant užvestam.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje, kad jis krautųsi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Neįkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.
- Jei išmaniajame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų indikatoriaus lemputė gali būti geltona ir po to, kai išmanusis telefo-

nas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi" funkcija nebuvo patikrinta (Qi).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)


OYB035092L

Naudodami grindų kilimėlį, įsitikinkite, kad jis yra tinkamai prikabintas grindų kilimėlio laikikliais. Tai padės išvengti grindų kilimėlio slidinėjimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš pradėdami vairuoti, įsitikinkite, kad grindų kilimėliai yra tvirtai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlio inkaro (-ų).
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.
- Grindų kilimėlius naudokite ne per storus ir suprojektuotus taip, kad jie būtų tinkamai pritvirtinti prie grindų, kad išvengtumėte trukdžių pedalams. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti. Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą/stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

SVARBU - Jūsų transporto priemonė buvo pagaminta su vairuotojo pusės grindų kilimėlio inkarais, kurie yra skirti tvirtai laikyti grindų kilimėlį vietoje. Siekiant išvengti bet kokių kliūčių valdant pedalus, „Kia" rekomenduoja naudoti tik bendrovės „Kia" pagamintą, jūsų automobiliui skirtą grindų kilimėlį.

Dengiamoji lentynos apdaila



OYB035041L_2

Ji uždengia bagažinėje vežamą krovinį ir leidžia ant viršutinės lentynos susidėti lengvus daiktus. Atidarius bagažinės

dangtį, dengiamoji lentynos apdaila gali pasikelti į viršų. Atkabinkite ant laikiklio kabantį kabliuką (1), kad galėtumėte naudoti lentyną pradine padėtimi.

Atkabinkite ant laikiklio kabantį kabliuką (1), tada tvirtai patraukite jį pakreipdami lentyną kampu (apie 50 laipsnių) (2), jei norite visiškai išimti lentyną.

Sumontuokite atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

- Atskirkite kabliuką, būtinai nuleiskite lentyną laikydami ją ranka.
- Jei lentyna buvo visiškai atkabinta, užfiksuokite lentyną, kad ji netrukdytų vairuoti.
- Atidarius bagažinės dangtį, dengiamoji lentynos apdaila gali pasikelti į viršų. Perkelkite ant lentynos esančius daiktus į saugią vietą, kad jie nenukristų.
- Nenaudokite per didelės jėgos ir nedėkite ant lentynos sunkių daiktų. Taip galite sugadinti lentyną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Staigiai sustojus ar susidūrus, lentynos viršuje esantys daiktai gali nuskrieti į priekį. Nestatykite jokių daiktų, kurie gali mirtinai sužaloti keleivius.
- Bagažinėje leidžiama vežti tik krovinius. Keleiviams neleidžiama įlipti.
- Pakraudami transporto priemonę išlaikykite jos pusiausvyrą, t. y. kraukite krovinį kuo toliau į priekį.

Drabužių pakaba


OYB035042L

Norėdami naudoti drabužių pakabą, patraukite žemyn viršutinę jos dalį.

⚠ DĖMESIO

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

⚠ ĮSPĖJIMAS


OYB035043L

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes.

Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Išorės įranga

Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (jeigu yra)

Jei jūsų transporto priemonėje yra stogo bagažinė, ant transporto priemonės galite krauti krovinį ir priedus (pvz., krovinių gabenimą, stogo palapinę).



* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Krovinius ir priedus galima tvirtinti tiesiai prie stogo bagažinės arba ant „Kia" skersinių (galima įsigyti iš įgaliotojo „Kia" atstovo).

✻ PASTABA

- Prieš dedant daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, skersinius (jei yra) reikia dėti atitinkamose svorį pakeliančiose padėtyse.
- Kai ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas nenaudojamas kroviniams vežti, skersinius reikia perdėti, jei girdimas vėjo ūžimas.

⚠ DĖMESIO

- Veždami krovinį ant stogo bagažinės, įsitikinkite, kad krovinys nepažeidžia transporto priemonės stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Jei transporto priemonėje yra įrengtas stoglangis, įsitikinkite, kad ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo pakrautas krovinys netrukdo stoglangiui veikti.
- Veždami daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)
- Niekada nedėkite krovinio tiesiai ant stoglangio arba stogo plokščių. Jie neskirti kroviniams vežti ir gali sulūžti. Niekada neleiskite niekam trukdyti stoglangio judėjimui.
- Nesinaudokite stoglangiu, kai vežate krovinį arba stogo priedus.

Apkrovos ribos

„Kia" stogo bagažinė gali išlaikyti iki 400 kg (880 lbs) tolygiai paskirstytą (t. y. iš šono į šoną ir iš priekio į galą) krovinį, tačiau tik tada, kai transporto priemonė stovi.

Niekada nevažiuokite automobiliu su didesniu nei 100 kg (220 svarų) kroviniu ir aksesuarais ant stogo bagažinės.

Didžiausios apkrovos ribos gali skirtis priklausomai nuo pritvirtintų priedų. Prieš kraudami krovinį ant priedo patikrinkite priedo etiketę.

Niekada neleiskite, kad bendras keleivių ir krovinio svoris viršytų jūsų transporto priemonės bendrosios masės normatyvą (GVWR).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevairuokite savo transporto priemonės, kai bendras keleivių ir krovinio svoris viršija GVWR. Tai gali sukelti kontrolės praradimą ir avariją.
- Niekada nevažiuokite automobiliu su didesniu nei 100 kg (220 kg) kroviniu ant stogo bagažinės. Dėl sunkesnių krovinių galite prarasti kontrolę ir apsiversti.
- Didžiausios apkrovos ribos gali skirtis priklausomai nuo pritvirtintų priedų.

Prieš kraudami krovinį ant priedo patikrinkite priedo etiketę.

- Stogo bagažinės apkrovos pakelia jūsų automobilio svorio centrą ir gali pakeisti jūsų automobilio valdymą. Venkite staigių užvedimo, stabdymo, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite lėtai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprus vėjo srautas, kurį sukelia pravažiuojančios transporto priemonės arba natūralios priežastys, gali sukelti staigų spaudimą aukštyn ant stogo bagažinės pakrautiems daiktams. Tai ypač aktualu vežant didelius, plokščius daiktus, tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl to daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir sugadinti jūsų automobilį arba aplinkinius.
- Jei nepaisysite šių įspėjimų, galite rimtai susižaloti ir mirti.

⚠ DĖMESIO

- Stogo bagažinės perkrovimas taip pat gali jas sugadinti.
- Transporto priemonės perkrovimas taip pat gali sugadinti automobilį.

Daiktų tvirtinimas prie stogo bagažinės

Kruopščiai suplanuokite prieš bandydami dėti krovinį ir priedus ant stogo bagažinės. Įsitikinkite, kad daiktai gali būti pritvirtinti ir kad turite tam reikalingą įrangą. Kai reikia, prašykite artimųjų pagalbos.

Įsitikinkite, kad krovinys ir priedai nėra per daug išsikišę į priekį, į galą ar į šoną.

Neleiskite, kad kas nors užstotų vaizdą pro priekinį stiklą arba priekinio vaizdo kamerą. Neleiskite, kad kas nors užstotų viršutinį stabdymo žibintą.

Laikykitės galiojančių įstatymų, susijusių su vėliavomis ir signalais ant krovinio, išsikišusio už automobilio galo.

Būkite atsargūs ir atsižvelkite į vėjo poveikį kroviniui ir priedams judant. Lankstus krovinys, pavyzdžiui, čiužinys, veikiant vėjo apkrovoms, gali sulinkti. Vėjo poveikis važiuojant, pravažiuojančiomis transporto priemonėmis arba natūraliomis priežastimis gali sukelti staigų spaudimą aukštyn arba žemyn, dėl ko gali būti sugadinti daiktai, sugadinti skersiniai arba stogo bagažinės, sugadinti priedai, prarasti matomumą, atitraukti dėmesį ir prarasti kontrolę.

Pastatykite automobilį ant kieto, lygios žemės, pastatykite jį į P (parkavimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį prieš pakraudami ir pritvirtindami daiktus.

Jei jūsų krovinys yra uždengtas, įsitikinkite, kad danga yra tvirta ir nebus nupūsta bei neatitrauks vairuotojo dėmesio.

Patikrinkite priedų saugumą nuvažiavę nedidelį atstumą ir retkarčiais kelionės metu.

Priedų tvirtinimas

Prieš montuodami priedą, pvz., krovinių laikiklį ar stogo palapinę, įsitikinkite, kad daiktas yra suderinamas su jūsų „Kia" stogo bagažinėmis.

Patikrinkite priedo gamintojo vadovą ir informaciją internete. Nebandykite prijungti priedo, kurį gamintojas laiko nesuderinamu.

Jei reikia papildomos informacijos, susisiekite su gamintoju arba „Kia" atstovu.

Be aukščiau nurodytų, vadovaukitės priedo gamintojo instrukcijomis, įspėjimais ir perspėjimais.

Stogo palapinės

Be to, naudojant stogo palapinę:

- Įsitikinkite, kad krovinio svoris neviršija stogo bagažinės keliamosios galios.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad stogo palapinė tvirtai pritvirtinta prie skersinių strypų ir stogo bėgių.
- Niekada nejudinkite automobilio su kroviniu stogo palapinėje.
- Niekada nepalikite variklio veikiančio, kai krovinys yra stogo palapinėje. Niekada nejunkite vidaus degimo variklio (pvz., generatoriaus), dujinės viryklės, dujinio žibinto ar kito įrenginio, kuris degina degalus šalia užimtos stogo palapinės ar tentų. Jie išskiria anglies monoksidą, kuris yra bespalvis, bekvapis ir mirtinas.
- Laikykitės stogo palapinės gamintojo instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite aukščiau pateiktų instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų bei priedų gamintojo nurodymų, galite sugadinti savo transporto priemonę, krovinį ir kitus eismo dalyvius. Tai taip pat gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir rimtu sužalojimu bei mirtimi.

Informacijos ir pramogų sistema

✻ PASTABA

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Prie stiklo pritvirtinus metalo spalva dažytą popierių, gali sutrikti aukštų dažnių sistemos ryšio funkcija, radijo priėmimo funkcija, prijungto automobilio aptarnavimas ir automatinio priekinių žibintų įjungimo funkcija. Taip pat būkite atsargūs, nes dažyto popieriaus konstrukcijoje naudojamas tirpalas gali prasiskverbti į transporto priemonės vidų, todėl elektroninis prietaisas gali sugesti.

* Jei jūsų automobilyje yra informacijos ir pramogų sistema, išsamesnės informacijos žr. atskirai pateiktame vadove.

Antena

Mikrostiebė antena (jeigu yra)



Mikropolinė antena priima AM ir FM radijo bangų signalus. Antenos stiebą galima nuimti. Norėdami atskirti antenos stiebą, ją sukite prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami anteną sumontuoti, ją sukite pagal laikrodžio rodyklę.

⚠ DĖMESIO

Mikrostiebė antena

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos ir nesulenktumėte antenos stiebo prieš įvarydami transporto priemonę, pvz., į automatizuotą automobilių stovėjimo aikštelę, patalpą žemomis lubomis arba automatinę plovyklą. Nuimdami stiebą sukite anteną prieš laikrodžio rodyklę.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.
- Jei prie antenos stiebo yra pritvirtinti kiti priedai, gali sutrikti antenos priėmimas, stiebas gali sulinkti.

Ryklio pelekų antena (jeigu yra)


OYB035046L

Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GPS, LTE ir kt. Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal transporto priemonės parinktis.

✻ PASTABA

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

USB jungtis

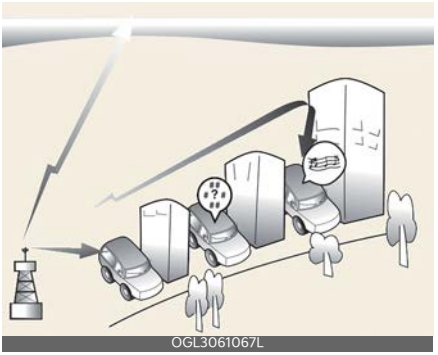


OYB035047L

Jungti USB galite naudodami USB prievadą.

Kaip veikia automobilio garso sistema

FM bangų gavimas

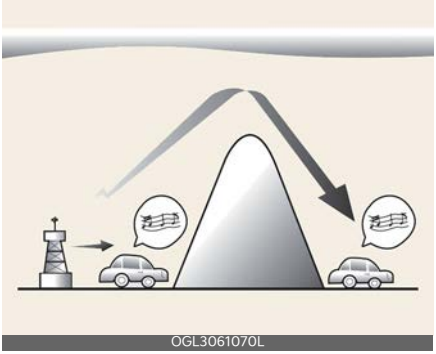

OGL3061067L

AM ir FM radijo signalai transliuojami iš siųstuvų bokštų, esančių aplink jūsų miestą. Juos perima jūsų automobilio radijo antena. Tada šį signalą priima radijas ir jis siunčiamas į automobilio garsiakalbius.

Kai automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, tiksli informacijos ir pramogų sistemos inžinerija užtikrina geriausios įmanomos kokybės atkūrimą. Tačiau kai kuriais atvejais į jūsų automobilį ateinantis signalas gali būti nestiprus ir neaiškus.

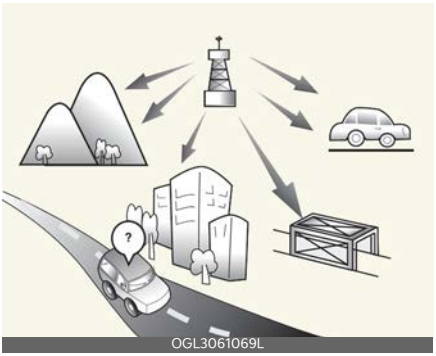
Tai gali lemti atstumas nuo radijo stoties, kitų stiprių radijo stočių artumas arba pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių toje vietoje.

AM bangų gavimas


OGL3061070L

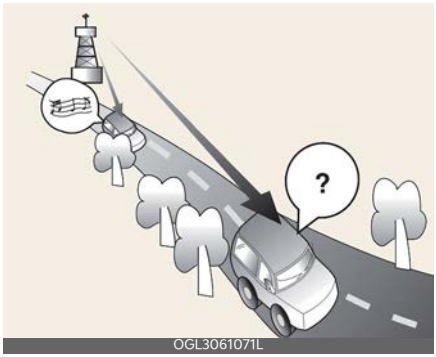
AM transliacijos gali būti priimamos didesniu atstumu nei FM transliacijos. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgosios žemo dažnio radijo bangos gali sekti žemės kreivumą, o ne sklisti tiesiai į atmosferą. Be to, jos išlinksta aplink kliūtis, kad galėtų užtikrinti geresnę signalo aprėptį.

FM radijo stotis

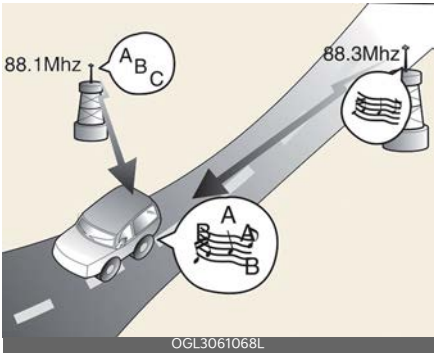

OGL3061069L

FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. Be to, FM signalus lengvai veikia pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Jos gali lemti tam tikras klausymosi sąlygas, dėl kurių galite manyti, kad yra kažkokia radijo problema. Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Nusilpimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas susilpnės ir garsas ims blėsti. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.


OGL3061071L

- Plazdantis/Statinis - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo gali sutrikdyti signalą ir sukelti statinį arba plazdantį triukšmą. Sumažinus aukštųjų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.
- Stoties keitimas - susilpnėjus FM signalui, gali būti pradėtas groti kitas galingesnis signalas arti to paties dažnio. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.



- Kelių Takų Atšaukimas - iš kelių krypčių priimami radijo signalai gali iškraipyti arba plazdėti. Tai gali sukelti tiesioginis ir atspindintis signalas iš tos pačios stoties arba signalai iš dviejų stočių, kurių dažnis yra artimas. Jei taip atsitiks, pasirinkite kitą stotį, kol ši sąlyga praeis.

Naudojant mobilųjį telefoną arba dvipusį radiją

Kai transporto priemonėje naudojamas mobilusis telefonas, iš informacijos ir pramogų sistemos gali sklisti triukšmas. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Tokiu atveju mobilųjį telefoną naudokite kuo toliau nuo garso įrangos.

⚠ DĖMESIO

Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

iPod®

„iPod®“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas.

„Bluetooth®“ belaidė technologija

Žodinis ženklas „Bluetooth®“ ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Bluetooth SIG, Inc.“, ir šiuos ženklus „Kia“ naudoja pagal licenciją. Kiti prekių ženklai ir prekybiniai pavadinimai priklauso atitinkamiems savininkams.

Automobilio vairavimas 5

Prieš važiuojant 5-5
• Prieš sėdant į automobilį 5-5
• Ką būtina įvertinti 5-5
• Prieš užvedant variklį 5-5
Pagrindinės padėtys 5-6
• Užvedimo jungiklio padėtis 5-6
• Variklio užvedimas 5-7
• Variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė) 5-8
ENGINE START / STOP mygtukas 5-9
• Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas 5-9
• VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis 5-9
• Variklio užvedimas 5-11
• Variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė) 5-12
Mechaninė pavarų dėžė (MT) 5-13
• Mechaninės pavarų dėžės naudojimas 5-13
• Vairavimo patarimai 5-15
pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) 5-16
• Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas 5-17
• Pavarų padėtys 5-18
• Pavarų užrakto sistema 5-19
• LCD ekranas įspėjamiesiems pranešimams 5-20
• Vairavimo patarimai 5-22
Riedėjimo įjungimas / išjungimas (SSC) (MHEV varikliui) 5-23
• SSC veikimo sąlygos 5-23
• Variklio paleidimo iš naujo sąlygos 5-23
Stabdžių sistema 5-24
• Stabdžiai su stiprintuvu 5-24
• Stovėjimo stabdys 5-26
• Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 5-27
• AUTO HOLD 5-30

5 Automobilio vairavimas

• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)....5-33
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)....5-34
• Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)....5-37
• Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)....5-37
• Avarinio stabdymo signalas (ESS)....5-38
• Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)....5-38
• Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)....5-39
• Geroji stabdymo praktika....5-39

Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema....5-41

• ISG aktyvinimas....5-41
• ISG pasyvinimas....5-41
• Automatinis sustabdymas....5-41
• Automatinis paleidimas....5-42
• ISG sistemos veikimo būsena....5-43
• ISG indikatorius....5-43
• ISG triktis....5-44

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema....5-45

• Važiavimo režimas....5-45

Taupus veikimas....5-47

Ypatingos vairavimo sąlygos....5-49

• Pavojingos vairavimo sąlygos....5-49
• Perkėlimo rizikos mažinimas....5-49
• Automobilio įsiūbavimas....5-50
• Sklandus posūkis....5-50
• Vairavimas naktį....5-51
• Vairavimas lyjant....5-51
• Vairavimas užtvindytose vietovėse....5-51
• Važiavimas bekele....5-51
• Vairavimas greitkelyje....5-52

Vairavimas žiemą....5-53

• Apsnigta arba apledėjusi danga....5-53
• Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą....5-55

Automobilio vairavimas 5

- Patikrinkite akumuliatorių ir laidus....5-55
- Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę....5-55
- Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą....5-55
- Saugokite užraktus nuo užšalimo....5-55
- Naudokite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį....5-56
- Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti....5-56
- Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno....5-56
- Vežiokitės avarines priemones....5-56
- Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose....5-56

Atsargumo priemonės velkant priekabą....5-57

Automobilio masė....5-57

Automobilio vairavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS GALI BŪTI PAVOJINGOS!

Variklio išmetamųjų dujų garai gali būti labai pavojingi. Jei bet kuriuo metu automobilyje užuodžiate išmetamųjų dujų garus, nedelsdami atidarykite langus.

- **Išmetamųjų dujų garų neįkvėpkite.**

  Išmetamųjų dujų garus sudaro anglies monoksidas, bespalvės ir bekvapės dujos, kurių įkvėpus kyla sąmonės netekimo ar uždusimo rizika.
- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

  Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos veikimo garsą arba važiavote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, ši sistema turėtų būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- **Nelaikykite įjungto variklio uždaroje patalpoje.**

  Variklį laikyti veikiantį tuščiąja eiga garaže, net jei garažo durys atidarytos, yra pavojinga. Niekada garaže nelaikykite įjungto variklio ilgiau, nei reikia varikliui užvesti ir automobiliui išvažiuoti.
- **Stenkitės ilgai nelaikyti tuščiąja eiga veikiančio variklio, kai automobilyje yra žmonių.**

  Jei reikia ilgai laikyti tuščiąja eiga veikiantį variklį, kai automobilyje yra žmonių, būtinai tai darykite tik atviroje vietoje, kai nustatytas „šviežio“ oro įsiurbimas, o ventiliatorius veikia vienu iš didesnių greičių, kad į saloną būtų įtraukiamas šviežias oras.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį, nes vežate netelpančius daiktus, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šonines vėdinimo angas.
3. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymo nuostatą „Šviežias“, oro srauto valdymo - „Grindys“ arba „Veidas“ ir nustatykite vieną iš didesnių ventiliatoriaus greičių.

Kad užtikrintumėte tinkamą vėdinimo sistemos veikimą, įsitikinkite, kad priešais priekinį stiklą esančiose ventiliacinėse oro įsiurbimo angose nėra sniego, ledo, lapų ar kitų kliūčių.

Prieš važiuojant

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Ką būtina įvertinti

Skysčių, pavyzdžiui, variklio alyvos, variklio aušinimo skysčio, stabdžių skysčio ir stiklo plovimo skysčio lygius reikia tikrinti reguliariai, tikslus intervalas priklauso nuo skysčių charakteristikų. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Priežiūra“, esančiame 7-5 psl.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuojant išsiblaškius galima prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją, sunkių arba mirtinų kūno sužalojimų. Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą. Jie niekada neturėtų būti naudojami eksploatuojant transporto priemonę.

Prieš užvedant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Atsisėskite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdiklius.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Įjungę automobilį patikrinkite įspėjamųjų lempučių veikimą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad išjungta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Saugaus naudojimo tikslais įsitikinkite, kad gerai pažįstate savo automobilį ir jo įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę transporto priemonei judant. Žr."Saugos diržai" puslapyje 3-12jei norite gauti daugiau informacijos apie tinkamą jų naudojimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami automobilio režimą D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas apsvaigus nuo alkoholio ar narkotikų

Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Vairavimas išgėrus kasmet yra pagrindinė greitkeliuose žuvusių žmonių priežastis. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Daug didesnė tikimybė, kad pateksite į rimtą nelaimingą atsitikimą, jei vairuosite išgėrę ar vartoję narkotikus.

Jei vartojate alkoholį arba narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris buvo išgėręs ar vartojęs nar-

kotikus. Pasirinkite paskirtą vairuotoją arba paskambinkite taksi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pastatyti ar sustabdyti automobilį neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.
- Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis. Laikykite visus daiktus transporto priemonėje saugiai.
- Jei nesutelksite dėmesio į vairavimą, tai gali sukelti avariją. Būkite atsargūs, kai naudojate tai, kas gali trukdyti vairuoti, pvz., garsą ar šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.

Pagrindinės padėtys (jeigu yra)

Užvedimo jungiklio padėtis

A tipas



OYB045018L

B tipas



OYB045019L

LOCK (1)

Vairas užsirakina, taip apsaugoma nuo vagystės. Užvedimo raktą galima ištraukti tik padėtyje LOCK.

ACC (Accessory, „Priedai“) (2)

Vairas atrakinamas ir galima naudotis elektriniais priedais.

✻ PASTABA

Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į padėtį ACC, pasukite raktą sukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.

ON (3)

Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Tai įprastinė važiavimo padėtis užvedus automobilį.

Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite užvedimo jungiklio padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.

START (4)

Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Jums paleidus raktelį, variklis ims suktis; tada jis grįš į padėtį ON. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užvedimo jungiklis

- Automobiliui judant, užvedimo jungiklio niekada nenustatykite į padėtį LOCK ar ACC. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas nepakeičia stovėjimo stabdžio. Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra 1-os pavaros padėtyje (mechaninė pavarų dėžė) arba P (stovėjimo) padėtyje (pavarų dėžė su dviguba sankaba), iki galo pakelkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite prarasti automobilio kontrolę, sukelti eismo įvykį ir patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą bei sankabą (jei yra).
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

✻ PASTABA

Perjungimo mechanizmas (jei yra)

Jei jūsų automobilio greičio pedale įrengtas energingo paspaudimo mechanizmas, jis jums neleis vairuoti visu greičiu, nes norėdami nuspausti greičio pedalą turėsite jį spausti gerokai tvirčiau. Tačiau jei pedalą nuspausite daugiau nei maždaug 80 %, automobilis gali važiuoti visu greičiu, ir greičio pedalą nuspausti bus lengviau. Tai ne gedimas, o normali būsena.

Benzininio variklio užvedimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė**. Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį. Laikydami nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalus, užvedimo jungiklį pasukite į užvedimo padėtį.

   Pavarų dėžė su dviguba sankaba.- Pavarų perjungimo svirtį nustatykite į

padėtį P (stovėjimas). Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį taip pat galite užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.

3. Užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį START ir nepaleiskite, kol užsives variklis (daugiausia 10 sekundžių), tada paleiskite raktelį.

Jis turėtų užsivesti **nespaudžiant akceleratoriaus.**

4. Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.

Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)

⚠ DĖMESIO

Jei variklis užgęsta jums judant, nemėginkite pavarų perjungimo svirties perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir pasukdami užvedimo jungiklį į padėtį START (užvedimas).

⚠ DĖMESIO

- Nesinaudokite starteriu ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta ar neužsiveda, prieš vėl naudodamiesi starteriu, palaukite 5-10 sekundžių. Netinkamai naudodamiesi starteriu, rizikuojate jį sugadinti.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.

Variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė)

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojęs, ir laikykite nuspaustus sankabos bei stabdžio pedalus.
2. Perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį, tuo pačiu metu spausdami sankabos ir stabdžių pedalus.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį spausdami stabdžių pedalą.
4. Užvedimo raktą pasukite į užrakinimo padėtį ir ištraukite.

ENGINE START / STOP mygtukas (jeigu yra)

Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas


OYB045001L

Kaskart atidarius priekines duris, jūsų patogumui įsižiebs VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas. Šviesa taip pat išsijungs po 30 sekundžių uždarius duris. Ji nedelsiant išsijungs ir aktyvavus apsaugos nuo vagysčių sistemą.

VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis

Išjungta (nešviečia)

- **Su mechanine pavarų dėže**

Norėdami išjungti variklį (padėtis START/RUN [užvedimas / veikimas]) arba automobilio maitinimą (padėtis ON [įjungimas]), sustabdykite automobilį, tada paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką

- **Su dvigubos sankabos transmisija**

Norėdami išjungti variklį (padėtis START/RUN [užvedimas / veikimas]) ar automobilio maitinimą (padėtis ON [įjungimas]), pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Jei paspausite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis nėra P (stovėjimo) padėtyje, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas persijungs ne į padėtį OFF (išjungimas), o į ACC (įtaisai).

Be to, saugant automobilį nuo vagystės, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF (išjungimas), vairas užsirakins. Jis užsirakins atidarius duris.

Automobiliai su vairo kolonėlės užraktu, skirtu apsaugoti nuo vagystės (jei yra)

Saugant automobilį nuo vagystės, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, vairas užsirakins. Jis užsirakins atidarius duris.

Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas. Jei problema neišsisprendžia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Be to, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF atidarius vairuotojo dureles, vairas neužsirakins ir pasigirs įspėjimo signalas. Tokiu atveju uždarykite dureles. Tada vairas užsirakins ir įspėjimo signalas išsijungs.

✻ PASTABA

Jei vairas tinkamai neatsirakina, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas neveiks. Spauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.

- Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko nepavyksta pasukti į padėtį ACC (įtaisai), spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO myg-

tuką, pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
- Kai išjungiate variklį, automobilis turi būti sustabdytas.

⚠ DĖMESIO

Variklį (START / RUN) ar automobilio maitinimo šaltinį (ON) išjungti galite tik tada, kai automobilis nejuda. Skubiu atveju judant automobiliui variklį galite išjungti ir nustatyti padėtį į ACC (įtaisai), VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką spausdami ilgiau nei 2 sekundes ar per 3 sekundes paspausdami 3 kartus iš eilės. Jei automobilis vis dar juda, galite iš naujo užvesti variklį nenuspausdami stabdžių pedalo, paspausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

ACC (priedai) (oranžinė)

- **Su mechanine pavarų dėže**

  Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje OFF (išjungimas), nenuspausdami sankabos pedalo.
- **Su dvigubos sankabos transmisija**

  Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo.

  Vairas atsirakina, ir galima naudotis elektriniais priedais.

  Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei 1 valandą, mygtukas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Įjungta (raudona)

- **Su mechanine pavarų dėže**

  Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (išjungimas), nenuspausdami sankabos pedalo.
- **Su dvigubos sankabos transmisija**

  Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo.

  Įspėjamąsis lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgą laiką nepalikite padėtyje ON. Kadangi variklis nesisuka, gali išsikrauti akumuliatorius.

UŽVEDIMAS / VEIKIMAS (nešviečia)

- **Su mechanine pavarų dėže**

  Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, tada paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.



OYB050195L

Jei pavarų perjungimo svirtis nenustatyta į N (neutralią) padėtį, prietaisų

skydelyje atsiras toliau parodytas iškylantysis langas.



OYB050196L

- **Su dvigubos sankabos transmisija**
  Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, pavarų perjungimo svirtį perjungdami į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį. Dėl savo saugumo užveskite variklį pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimo) padėtyje.

✻ PASTABA

Jei ENGINE START/STOP (VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO) mygtuką paspausite nenuspaudę sankabos pedalo automobilyje su mechanine pavarų dėže arba nenuspaudę stabdžių pedalo automobilyje su pavarų dėže su dviguba sankaba, variklis neužsives, o ENGINE START/STOP (VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO) mygtukas keisis tokia tvarka: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

✻ PASTABA

Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje ACC ar ON, akumuliatorius gali išsikrauti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas nepakeičia stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas turi pasirūpinti, kad pavarų perjungimo svirtis būtų P (stovėjimo) padėtyje, iki galo užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai

pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

✻ PASTABA

Perjungimo mechanizmas (jei yra)

Jei jūsų automobilio greičio pedale įrengtas energingo paspaudimo mechanizmas, jis jums neleis vairuoti visu greičiu, nes norėdami nuspausti greičio pedalą turėsite jį spausti gerokai tvirčiau. Tačiau jei pedalą nuspausite daugiau nei maždaug 80 %, automobilis gali važiuoti visu greičiu, ir greičio pedalą nuspausti bus lengviau. Tai ne gedimas, o normali būsena.

Benzininio variklio užvedimas

1. Su savimi turėkite išmanųjį raktą arba palikite jį automobilyje.
2. Pasirūpinkite, kad būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys.
3. **Mechaninė pavarų dėžė**. Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį. Užvesdami variklį, laikykite nuspaustus sankabos ir stabdžių pedalus.

   Pavarų dėžė su dviguba sankaba.- Pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas). Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį taip pat galite užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

Jis turėtų užsivesti **nespaudžiant akceleratoriaus.**

5. Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.

   Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)

⚠ DĖMESIO

Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.


OYB045002L

✻ PASTABA

- Jei akumuliatorius nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu.
- Kai stabdžių jungiklio saugiklis perdegęs, variklio negalima užvesti įprastai. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC. Variklis gali užsivesti nespaudžiant stabdžių pedalo. Bet saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

⚠ DĖMESIO

Nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

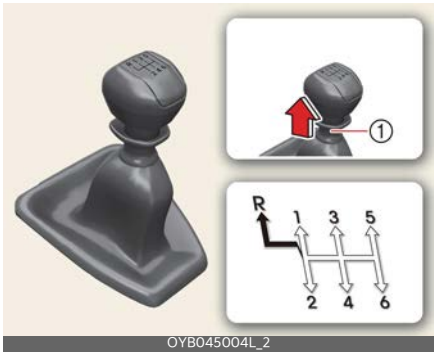
Variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė)

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojęs, ir laikykite nuspaustus sankabos bei stabdžio pedalus.

2. Perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį, tuo pačiu metu spausdami sankabos ir stabdžių pedalus.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį spausdami stabdžių pedalą.
4. Užvedimo raktą pasukite į užrakinimo padėtį ir ištraukite.

Mechaninė pavarų dėžė (MT) (jeigu yra)

Mechaninės pavarų dėžės naudojimas



⇨ Pavarų svirtį galima pastumti netraukiant mygtuko (1).

➡ Mygtuką (1) reikia paspausti pavarų perjungimo svirtį stumiant į atbulinės eigos padėtį.

Mechaninė pavarų dėžė turi 6 važiavimo į priekį pavaras.

Ši perjungimo schema yra įspaustas ant pavarų perjungimo svirties rankenėlės. Pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota visose važiavimo į priekį pavarose, todėl lengva įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą.

Perjungdami pavarą iki galo nuspauskite sankabos pedalą, tada lėtai atleiskite.

Automobilyje įrengtas užvedimo jungiklio užraktas. Automobilio variklis neužsiveda neįmynus sankabos pedalo.

Prieš perjungiant padėtį R (atbulinė eiga), pavarų svirtis turi būti grąžinta į neutralią padėtį.

Patraukite po pavarų perjungimo rankena esantį mygtuką aukštyn ir, pakankamai patraukę į kairę, pavarų

perjungimo svirtį perjunkite ją į padėtį R (atbulinė eiga).

Prieš perjungdami padėtį R (atbulinė eiga), įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs.

Niekada neleiskite varikliui dirbti, kai tachometras (aps./min.) yra raudonoje zonoje.

⚠ DĖMESIO

- Perjungiant iš penktos į ketvirtą pavarą, reikia būti atsargiems ir netyčia nepaspausti pavarų perjungimo svirties į šoną taip, kad būtų įjungta antra pavara. Dėl tokio drastiško žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras patektų į raudonąją zoną. Tokios per didelės variklio ir transmisijos apsukos gali pažeisti variklį.
- Neperjunkite daugiau nei 2 pavaromis žemesnės pavaros ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 sūk./min ar didesniu). Toks žemesnės pavaros įjungimas gali sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.

- Esant šaltam orui, perjungti pavaras gali būti sudėtinga, kol neįšyla pavarų dėžės tepalas. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei visiškai sustojote ir sunku įjungti 1 pavarą arba padėtį R (atbulinė eiga), palikite pavarų svirtį padėtyje N (neutrali) ir atleiskite sankabą. Vėl nuspauskite sankabos pedalą, tada įjunkite 1 pavarą arba padėtį R (atbulinė eiga).

⚠ DĖMESIO

- Kad išvengtumėte ankstyvo sankabos susidėvėjimo ir pažeidimų, nevažiuokite atrėmę pėdos į sankabos pedalą. Be to, nenaudokite sankabos, kad laikytumėte automobilį sustabdytą įkalnėje, laukdami prie šviesoforo ir pan.
- Vairuodami nenaudokite pavarų svirties kaip atramos rankai, nes tai gali sukelti ankstyvą pavarų dėžės šakių susidėvėjimą.
- Kad nepažeistumėte sankabos sistemos, nepradėkite važiuoti įjungę 2 (antrą) pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiu keliu.
- Neperkraukite automobilio. Važiuojant pernelyg prikrauta transporto priemone, sankabos diskas gali neįprastai įkaisti ir sugadinti sankabos dangtelį bei diską.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio, visada iki galo pakelkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Tada įsitikinkite, kad perjungta pavarų dėžės 1 pavara, kai automobilis stovi ant lygaus pagrindo arba įkalnės, ir padėtis R (atbulinė eiga) - ant nuokalnės. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę pavarą) slidžiame kelyje.

  Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

Sankabos naudojimas

Prieš perjungiant pavarą, sankabą reikia iki galo nuspausti iki grindų, tada lėtai atleisti. Važiuojant visada turi būti iki galo atleistas sankabos pedalas. Važiuodami nelaikykite pėdos ant sankabos pedalo. Tai gali sukelti nereikalingą nusidėvėjimą. Nejunkite sankabos iš dalies, kad išlaikytumėte automobilį nuokalnėje. Tai sukelia nereikalingą nusidėvėjimą. Norėdami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

⚠ DĖMESIO

Naudodami sankabos pedalą, iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Jei iki galo nenuspausite sankabos pedalo, sankaba gali būti pažeista arba gali kilti triukšmas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sankabos naudojimas

Kiek įmanoma labiau nuspauskite sankabos pedalą. Nespauskite pedalo vėl, kol jis negrįžęs į įprastą padėtį. Jei pedalas pakartotinai nuspaudžiamas prieš jam grįžtant į įprastą padėtį, gali būti pažeista sankabos sistema. Neperkraukite automobilio. Tokiu atveju paleidus automobilį arba juo važiuojant sankabos diskas generuoja per daug trinties šilumos, ir taip galima pažeisti sankabos dangtį ir diską. Jei paleidžiant automobilį arba važiuojant atbuline eiga po svirties perjungimo per anksti atleidžiamas sankabos pedalas, gali išsijungti variklis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Žemesnės pavaros perjungimas

Kai reikia sulėtinti greitį esant intensyviam eismui arba važiuojant į stačias įkalnes, žemesnę pavarą perjunkite prieš pradedant dirbti varikliui. Perjungus žemesnę pavarą, sumažėja užgesimo tikimybė ir užtikrinamas geresnis pagreitis, kai vėl reikia padidinti greitį. Kai automobilis važiuoja stačia nuokalne, žemesnės pavaros perjungimas padeda išlaikyti saugų greitį ir pailgina stabdžių naudojimo trukmę.

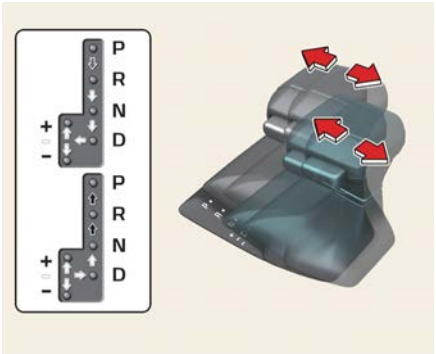
Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai labai pavojinga. Automobilyje visada palikite įjungtą pavarą.
- Nevažiuokite ilgai spausdami stabdžius. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės išvengti per didelių variklio sūkių, kurie gali pažeisti variklį.
- Pajautę šoninį vėją, sulėtinkite automobilį. Taip automobilį galėsite daug geriau valdyti.
- Prieš bandydami įjungti atbulinę eigą įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs. Jei to nepadarysite, galite sugadinti pavarų dėžę.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) (jeigu yra)



OYB045005L

Įjungdami pavarą paspauskite stabdžių pedalą ir užrakto atlaisvinimo mygtuką.

Perjungdami pavaras paspauskite užrakto išjungimo mygtuką.

Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

* Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) ar į šią padėtį arba tarp padėties R (atbulinė eiga) ir D (važiavimas), turite nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilis stovėtų vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis nustatyta į P (stovėjimo) padėtį, tada pakelkite stovėjimo stabdį ir nustatykite užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį LOCK /

OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

- Naudodamiesi rankiniu pavarų perjungimo režimu slidžiame kelyje, atsargiai perjunkite iš aukštesnės pavaros į žemesnę. Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Kad nesugadintumėte pavarų dėžės, nemėginkite akceleruoti pavarų perjungimo svirčiai esant R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtyje su įjungtais stabdžiais.
- Sustoję įkalnėje nelaikykite automobilio akceleratoriaus pedalu. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra 7 važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara.

Atskiri greičiai parenkami automatiškai, kai pavarų mygtukas nustatytas į D (važiavimo) padėtį.

- Dvigubos sankabos transmisija gali būti laikoma automatiškai perjungiama mechanine pavarų dėže. Leidžia jaustis lyg važiuotumėte su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatine pavarų dėže lengvumą.
- Pasirinkus D (Važiavimą), pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašias į įprastą automatinę pavarų dėžę. Skirtingai nei tradicinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai pavaros sujungia sankabas ir pasirenkamos pavaros.
- Dvigubos sankabos transmisija turi sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmą, kuris leidžia geriau įsibėgėti ir vairuojant efektyviau naudoti kurą. Tačiau ji skiriasi nuo įprastos automatinės pavarų dėžės, nes joje nėra sukimosi momento keitiklio. Vietoj to, perėjimas iš vienos pavaros į kitą valdomas sankabos slydimo dėka, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi, o transmisijos veleno sukimosi greitį derinant su variklio veleno sukimosi dažniu galima pajusti lengvą vibraciją. Tai įprastas pavarų dėžėse su dviguba sankaba garsas.

- Sauso tipo sankaba sukimosi momentą perduoda tiksliau ir suteikia tiesioginės pavaros pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų dėžės. Gali būti labiau pastebima paleidžiant transporto priemonę važiuojant mažu, pajudančios transporto priemonės greičiu.
- Greitai įsibėgėjant, variklio sūkiai gali smarkiai padidėti dėl sankabos slydimo, nes dvigubos sankabos transmisija pasirenka tinkamą pavarą. Tai įprasta būklė.
- Kai greitėjate įkalnėje, tolygiai ir palaipsniui spauskite akceleratorių, kad išvengtumėte drebėjimo ar trūkčiojimo pojūčio.
- Jei važiuojate mažesniu greičiu, greitai atleisite akceleratoriaus pedalą, galite pajusti variklio stabdymą prieš transmisijai perjungiant pavaras. Šis variklio stabdymo jausmas panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą esant mažam greičiui.
- Važiuodami nuokalne naudokitės rankiniu režimu žemesnei pavarai perjungti, kad galėtumėte kontroliuoti

greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimų, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprastas dvigubos sankabos transmisijos garsas.
- Pirmuosius 1500 km (1000 mylių) galite pajusti, kad greitėjant mažu greičiu automobilis gali būti netolygus. Jūsų naujos transporto priemonės perjungimų kokybė ir našumas yra nuolat optimizuojami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl pavarų dėžės trikties automobilis gali nebevažiuoti ir prietaisų skydelyje mirksės padėties indikatorius (D, R). Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis arba ENGINE START/STOP (valiklio užvedimo / išjungimo) mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje P (stovėjimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra P (parkavimo) padėtyje, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

⚠ DĖMESIO

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinės eigos) automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis veikia dideliu greičiu, transporto priemonė gali labai greitai pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į žmones arba daiktus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (neutrali).

Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 7 pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jeigu reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalną, spauskite akceleratorių, kol pajusite, kad pavarų dėžė perjungė žemesnę pavarą.

Norėdami sustabdyti važiuojantį automobilį, iki galo paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis negalėtų pajudėti.

Sportinis režimas (jei yra)



OYB045006L

Nesvarbu, ar automobilis stovi ar juda, sportinis režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiuodami sportiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, stumdami pavarų perjungimo svirtį pirmyn ir atgal. Kitaip nei automobilyje su mechanine pavarų dėže, sportinis režimas leidžia perjungti pavaras esant paspaustam akceleratoriaus pedalui.

Perjunkite pavarų svirtį

Aukštyn (+): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.

Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

✻ PASTABA

- Sportiniu režimu vairuotojas aukštesnes pavaras turi jungti atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir stebėdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.
- Sportiniu režimu galima pasirinkti tik 7 važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Sportiniu režimu žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavara.
- Sportiniu režimu, kai variklio sūkiai artėja prie raudonos zonos, aukštesnių pavarų perjungimo momentai gali būti skirtingi.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštyn) arba - (žemyn), pavarų dėžė gali neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir stebėdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.

Pavarų užrakto sistema

Jūsų saugumui pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavarų užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinę eigą), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite uždegimo jungiklį arba VARIKLIO PALEIDIMO / SUSTABDYMO mygtuką į ĮJUNGIMO padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas ir vibracija šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada iki galo paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį, kad automobilis netyčia nepajudėtų ir nesužalotų automobilyje ar aplink jį esančių žmonių.

Pavarų užrakto apėjimas



Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinę eigą) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Nuimkite pavarų perjungimo svirties antgalius nuo konsolės, naudodami plastikinį apdailos įrankį.
2. Atskyrę dangtelius, aštriu įrankiu paspauskite ir palaikykite mygtuką (1) kairėje priekinėje pusėje ir nustatykite pavarą į N (neutralią) padėtį.

Jei pavarų perjungimo svirtis nejuda net atlikus šią procedūrą, leiskite sistemą patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

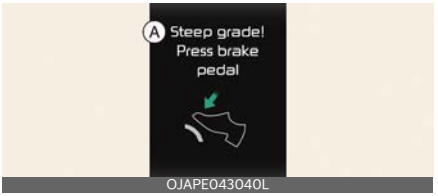
- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, kai atskirsite pavarų perjungimo svirties antgalius.
- Atleisdami pavarų užraktą įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus paviršiaus.

Užvedimo rakto blokavimo sistema (jeigu yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra nustatytą į P (stovėjimo) padėtį.

LCD ekranas įspėjamiesiems pranešimams

DCT įspėjamieji pranešimai



A: **Staigus nuolydis! Nuspauskite stabdžio pedalą**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai automobilis lėtai važiuoja nuokalne ir automobilis nustato, kad stabdžių pedalas nenuspaustas.

Staigus nuolydis!

Važiavimas įkalnėse arba stačiais šlaitais

- Norėdami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.
- Kai važiuojate įkalnėje, prieš pajudėdami automobilį į priekį, išlaikykite tam tikrą atstumą. Išlaikykite automobilį įkalnėje spausdami kojinį stabdį.
- Jei automobilis laikomas įkalnėje paspaudus akceleratoriaus pedalą arba slenkant, kai stabdžių pedalas išjungtas, sankaba ir transmisija gali perkaisti, todėl gali būti sugadinta. Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Jei LCD įspėjimas yra aktyvus, reikia įjungti stabdžių koją.
- Perspėjimų nepaisymas gali sugadinti transmisiją.

Aukšta pavaros temperatūra



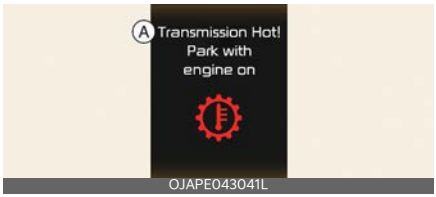
OJAPE043042L

A: **Pavarų dėžės temp. aukšta! Saugiai sustokite.**

- Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., pasikartojantiems sustojimams važiuojant stačiais kalnais, staigiai kylant ar įsibėgėjant arba kitomis atšiauriomis važiavimo sąlygomis, transmisijos sankabos temperatūra labai padidės. Galiausiai transmisijos sankaba gali būti perkaitinta.
- Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas. Šiuo metu **Pavarų dėžės temp. aukšta! Saugiai sustokite** ir važiavimas gali būti nesklandus.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jei nepaisysite šio įspėjimo, vairavimo būklė gali pablogėti. Galite jausti netikėtus poslinkius, dažnus poslinkius ar trūkčiojimą. Norėdami grįžti į įprastą vairavimo būseną, sustabdykite automobilį, nuspauskite stabdį arba perjunkite į P (Stovėjimo) padėtį.

  Tada, neišjungę variklio, prieš važiuodami leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Pavarų dėžės perkaitimas



OJAPE043041L

A: **Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu**



OJAPE043043L

A: **Pavarų dėžė aušinama. Parkuokite 00 min.**



A: **Pavarų dėžė ataušinta. Važiuokite toliau.**

- Jei toliau važiuojate automobiliu, o sankabos temperatūra pasiekia didžiausią temperatūros ribą, rodomas įspėjimas **Įkaitusi pavarų dėžė! Bus rodomas įspėjimas Sustokite neišjungdami variklio**. Tada sankaba išjungiama, kol sankaba atvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjimas parodys laiką, kurį reikia laukti, kol transmisija atvės.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Kai rodomas pranešimas **Trans cooled. Rodoma Tęskite važiavimą**, galite važiuoti toliau.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Jei įspėjamieji pranešimai LCD ekrane vis dar blykčioja, dėl jūsų saugumo sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Niekada neišjunkite automobilio pavaros ir nevažiuokite nuokalne tuščiąja eiga. Tai gali būti labai pavojinga. Automobiliui judant, visada turi būti įjungta pavara.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sumažinti automobilio greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų dėžės P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn,

arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį.

Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.

- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal ir sužaloti šalia esančius žmones ar apgadinti turtą.

Riedėjimo įjungimas / išjungimas (SSC) (MHEV varikliui)

Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija padeda sumažinti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai transporto priemonė juda. Variklis išjungiamas, kai automobilio greitį galima išlaikyti nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

SSC veikimo sąlygos

Riedėjimo įjungimas / išjungimas veiks toliau nurodytomis sąlygomis.

- Pasirinktas ECO važiavimo režimas
- Transporto priemonės greitis išlaikomas tam tikru lygiu
- Akceleratoriaus arba stabdžių pedalas nenuspaustas

Kai veikia riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Riedėjimas!“.

Variklio paleidimo iš naujo sąlygos

- Variklis bus paleistas iš naujo rankiniu būdu, jei:
  - Nuspaustas greičio pedalas
  - Nuspaustas stabdžių pedalas
  - Nuspaustas sankabos pedalas
- Variklis automatiškai užsives, jei:
  - Vairas pasukamas didesniu nei 30-45 laipsnių kampu
  - Kelio nuolydis svyruoja nuo -4 iki +4 proc.
  - Likęs aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis arba 12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas

✻ PASTABA

- Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija veikia tik tada, kai nustatytas ECO režimas.
- Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija gali būti išjungta, atsižvelgiant į patalpų arba lauko temperatūros sąlygas.
- Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija gali būti išjungta priklausomai nuo klimato kontrolės sąlygų (nutirpdymo, ventiliatoriaus greičio ir kt.).

Stabdžių sistema

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jeigu stabdžiai su stiprintuvu netenka galios dėl sustojusio variklio ar kurios nors kitos priežasties, automobilį galite sustabdyti stipriau nei įprastai spausdami stabdžių pedalą. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nutrūkus stiprintuvo veikimui nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Spauskite stabdžių pedalą tik tada, kai reikia išlaikyti vairavimo mechanizmą ant slidžių paviršių.

✻ PASTABA

- Jeigu tam tikromis važiavimo arba orų sąlygomis nuspaustumėte stabdžių pedalą, galite išgirsti, kad jūsų automobilis skleidžia cypiantį arba kitokį garsą. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai įprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledą tirpdančiomis cheminėmis medžiagomis, tada transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali neįprastai nusidėvėti dėl šių ledą tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių disko būtų pašalintos ledą tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti įdėklus saugiomis kelių eismo sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžiai

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Tai sukels neįprastai aukštą stabdžių temperatūrą, per didelį stabdžių antdėklų ir trinkelių susidėvėjimą ir padidins stabdymo kelią.
- Leisdamiesi nuo ilgos arba stačios nuokalnės, įjunkite žemesnę pavarą ir venkite nuolatinio stabdžių. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Lengvai nuspaudę stabdžius parodysite, ar jie buvo taip paveikti. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite stabdžių ir akceleratoriaus pedalo padėtį. Jei prieš važiuodami nepatikrinsite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo padėties, vietoj stabdžių pedalo galite nuspausti akceleratorių. Tai gali sukelti rimtą avariją.

Stabdžių gedimo atveju

Jei darbiniai stabdžiai sugenda automobiliui judant, avariniu atveju galite stabdyti rankiniu stabdžiu. Tačiau stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis už įprastą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Naudodami stovėjimo stabdį automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Jūsų automobilyje yra sumontuoti diskiniai stabdžiai.

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių nusidėvėjimas

Šis įspėjimo apie stabdžių nusidėvėjimą garsas reiškia, kad jūsų automobiliui reikia techninės priežiūros. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

⚠ DĖMESIO

- Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.
- Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

✻ PASTABA

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.

Stovėjimo stabdys (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio įjungimas


OYB045008L

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, pirmiausia įjunkite kojinį stabdį ir kiek įmanoma patraukite stovėjimo stabdžio svirtį.

Be to, automobilį statant įkalnėje, rekomenduojama pavarų perjungimo svirtį nustatyti į žemą pavarą automobilyje su mechanine pavarų dėže arba į padėtį P (stovėjimo) automobilyje su pavarų dėže su dviguba sankaba.

⚠ DĖMESIO

- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu pernelyg dėvėsis stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius.
- Nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Taip galima pažeisti automobilio sistemą ir sukelti pavojų vairavimo saugumui.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



OYB045009L

Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, pirmiausia įjunkite kojinį stabdį, tada šiek tiek pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį. Tada nuspauskite atleidimo mygtuką (1) ir nuleiskite stovėjimo stabdžio svirtį (2), laikydami nuspaudę mygtuką.

Jei stovėjimo stabdys neatleidžiamas arba atleidžiamas ne iki galo, pasirūpinkite, kad sistema būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Jei automobilyje yra pavarų dėžė su dviguba sankaba, neleiskite jam lėtai važiuoti į priekį. Kad automobilis lėtai nevažiuotų į priekį, jam stovint tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Patikimai įjunkite stovėjimo stabdį ir pastumkite pavarų svirtį į P (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba į pirmą ar atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžė). Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite ratus link kelkraščio, kad jie neimtų riedėti. Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus priešinga kelkraščiui kryptimi, kad jie neimtų riedėti. Jei nėra kelkraščio ar dėl kitų aplinkybių turite apsaugoti ratus nuo riedėjimo, užblokuokite juos.
- Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol perjungsite į P pavarą (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba į pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžė), ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžė. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad išvengtumėte netyčinio judėjimo sustojus ir išlipus iš automobilio, nenaudokite pavarų perjungimo svirties vietoj stovėjimo stabdžio. Automobilyje su pavarų dėže su dviguba sankaba įjunkite parkavimo stabdį ir įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra tvirtai užfiksuota padėtyje P (stovėjimo).
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

Patikrinkite stabdžio įspėjamąją lemputę, užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustatydami į padėtį ON (įjungimas) (neužveskite variklio). Ši lemputė švies, kai stovėjimo stabdys bus įjungtas, užvedimo jungikliui arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje START (užvedimas) arba ON (įjungimas).

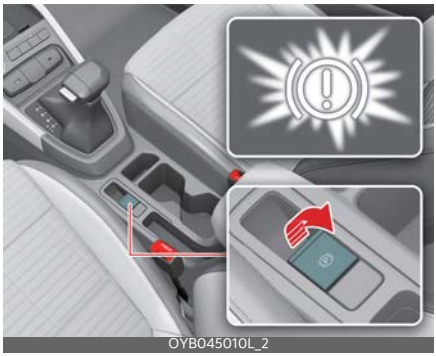
Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad stovėjimo stabdys būtų atleistas ir nedegtų įspėjamoji stabdžio lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai veikia variklis, gali būti gedimas stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą arba remonto dirbtuves.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio įjungimas


OYB045010L_2

Kaip įjungti EPB (elektroninį stovėjimo stabdį):

1. Sustabdykite automobilį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir patraukite EPB jungiklį aukštyn. Patikrinkite, ar užsidegė įspėjamoji lemputė.

EPB gali būti automatiškai įjungtas, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Jei vairuotojas įjungia fukciją AUTO HOLD, kai variklis veikia, o paskui išjungia variklį, EPB gali vėl įsijungti automatiškai.



OMQ4033161L

A: **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

- Jei vairuotojas per klaidą išjungia variklį, kai veikia automatinis palaikymas (jei yra), EPB bus automatiškai pritaikytas. Tačiau, jei vairuotojas išjungs variklį ir vieną sekundę spaus EPB jungiklį, EPB neveiks.

Avarinis stabdymas

- Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Jei atleisite EPB jungiklį, stabdymo galia bus prarasta. Jei paspausite bei palaikysite EPB jungiklį ir automobilis sustos, EPB įsijungs.
- Stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei įprastomis stabdymo sąlygomis.

* EPB - tai elektroninis stovėjimo stabdys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Tai gali sugadinti automobilio sistemą ir kelti pavojų vairavimo saugumui.

⚠ DĖMESIO

Jei pastebite nuolatinį triukšmą arba degimo kvapą, kai EPB naudojamas avariniam stabdymui, patikrinkite savo automobilį profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



Kaip rankiniu būdu išjungti EPB:

Paspauskite EPB jungiklį toliau nurodytomis sąlygomis.

1. Užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas turi būti padėtyje ON.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.

   Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

Kaip automatiškai išjungti EPB (mechaninė pavarų dėžė):

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio ir bagažinės dangčius.
2. Prisisekite vairuotojo saugos diržu.
3. Užveskite variklį.
4. Kai pavara įjungta, nuspauskite sankabos pedalą.
5. Atleisdami sankabos pedalą, spauskite akceleratoriaus pedalą.

✻ PASTABA

Mechaninė pavarų dėžė

Pradedant važiuoti įkalne arba nuokalne, automobilis gali šiek tiek riedėti atgal. Norėdami tokios padėties išvengti, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

1. Įminkite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.
2. Traukite EPB jungiklį aukštyn.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai atleiskite sankabos pedalą.
4. Kai automobilis pradeda judėti pakankama galia, atleiskite EPB jungiklį.

   Pirmiau minėta procedūra nesivadovaukite važiuodami lygioje vietovėje. Automobilis gali netikėtai pajudėti į priekį.

Kaip automatiškai išjungti EPB (pavarų dėžė su dviguba sankaba):

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio ir bagažinės dangčius.
2. Prisisekite vairuotojo saugos diržu.
3. Užveskite variklį.
4. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas), paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas), tada EPB bus išjungtas automatiškai. Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.
5. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali), paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį iš padėties N (neutrali) perjunkite į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas), tada EPB bus išjungtas automatiškai. Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.
   - Jei bandysite važiuoti spausdami stabdžių pedalą, kai įjungtas EPB, bet EPB neišsijungia automatiškai, pasigirs vienas įspėjamasis signalas ir pasirodys įspėjamasis pranešimas.



A: **Norėdami atleisti EPB, prisisekite saugos diržą ir uždarykite duris, variklio gaubtą ir bagažinės duris**

- Jei vairuotojas saugos diržu neprisisegęs, o vairuotojo durys, automobilio variklio dangtis atidarytas, kai įjungta D pavara, arba bagažinės dangtis atidarytas, kai įjungta D arba R pavara, pasigirs vienas įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali nuskambėti vienas įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas. Tokiose nurodytose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB paspausdami EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Nedėkite jokių daiktų greta EPB jungiklio. Jie gali išjungti EPB jungiklį.

⚠ DĖMESIO

- Kad išvengtumėte netyčinio judėjimo sustojus ir išlipus iš automobilio, nenaudokite pavarų perjungimo svirties vietoj stovėjimo stabdžio. Įjunkite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra saugiai nustatyta į padėtį P (stovėjimo). Jei reikia, pakiškite po ratais pleištus.
- Žiemą ar šaltu oru EPB gali užšalti. Pastatykite automobilį lygioje ir saugioje vietoje, pavarų perjungimo svirtį nustatę į padėtį P, nenaudodami EPB. Pakiškite po ratais pleištus.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.
- Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.

- Jei paliekate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.
- Kai akumuliatorius išsikrovęs, EPB neįsijungia ir neišsijungia. Tokiu atveju užveskite automobilį paleidikliu.

EPB triktis



OMV043026

Jei EPB trikties indikatorius ir toliau šviečia, vadinasi, EPB gali būti sugedęs. Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

EPB trikties indikatorius gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

⚠ DĖMESIO

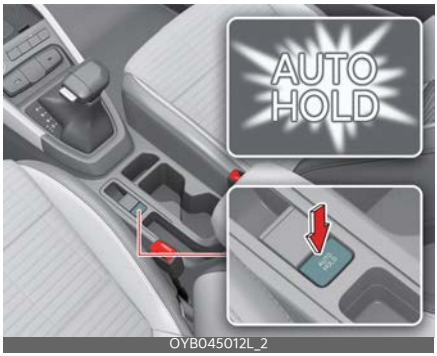
- Jei EPB jungiklis neveikia normaliai, gali įsijungti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite variklį ir po kelių minučių jį vėl įjunkite. Įspėjamoji lemputė išsijungs, ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas. Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neišsijungia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

AUTO HOLD (jeigu yra)

Automatinis stovėjimo stabdys sukurtas taip, kad išlaikytų automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

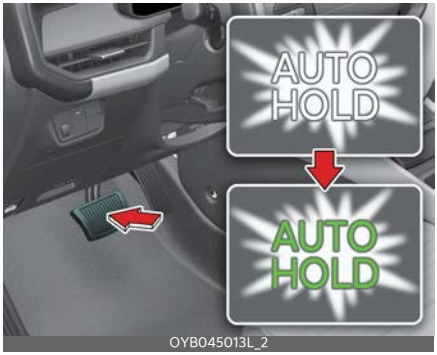
Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos taikymas

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir užveskite automobilį.
2. Paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką. Užsidegs baltas AUTO HOLD indikatorius, kuris nurodo, kad sistema veikia parengties režimu.



OYB045012L_2

Prieš įjungiant automatinį stovėjimo stabdį, privaloma uždaryti vairuotojo dureles, variklio dangtį ir galines dureles.



OYB045013L_2

Kai visiškai išjungiate variklį spausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD indikatorius pasikeičia iš balto į žalią, nurodydamas, kad AUTO HOLD funkcija įjungta. Automobilis liks stovėti net atleidus stabdžių pedalą.

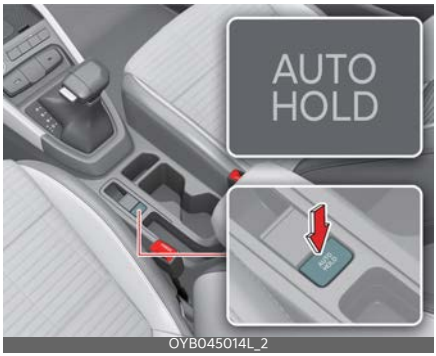
Įjungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

Jei nuspausite greičio pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas) arba įjungtas rankinis režimas, automatinis stovėjimo stabdys automatiškai išsijungs, ir automobilis pajudės. Indikatorius pasikeis iš žalio į baltą, nurodydamas, kad automatinis stovėjimo stabdys veikia parengties režimu ir EPB yra atleistas.

Kai išjungiate automatinio stovėjimo stabdžio funkciją ir paspaudžiate greičio pedalą, visada apžiūrėkite aplinką, kurioje yra automobilis.

Lėtai nuspauskite greičio pedalą, kad automobilis įsijungtų sklandžiai.

Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos atšaukimas



OYB045014L_2

- Norėdami atšaukti automatinį stovėjimo stabdį, paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką. AUTO HOLD indikatorius užges.
- Norėdami atšaukti automatinį stovėjimo stabdį, kai automobilis stovi, paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ir stabdžių pedalą.

✻ PASTABA

- Tokiomis sąlygomis automatinis stovėjimo stabdys neįsijungia (automatinio stovėjimo stabdžio lemputė pasikeis į žalią, ir automatinio stovėjimo stabdžio sistema liks veikti parengties režimu):
  - Atidarytos vairuotojo durys.
  - Atidarytas variklio gaubtas.
  - Pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos)
  - Įjungtas EPB
- Jūsų saugumui automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į EPB esant bet kuriai iš nurodytų sąlygų (automatinio stovėjimo stabdžio lemputė lieka balta, ir automatiškai įsijungia EPB):

- Atidarytos vairuotojo duris
- Atidarytas variklio dangtis arba galinės durelės.
- Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Automobilis stovi ant stataus šlaito.
- Automobilis judėjo kelias sekundes.

  Tokiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.

- Jei indikatoriaus AUTO HOLD spalva yra geltona, tai reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti nelaimės riziką, važiuodami nuokalne, atbuline eiga ar statydami automobilį, neaktyvuokite automatinio stovėjimo stabdžio.

Jei yra neuždarytų vairuotojo durų, variklio ar bagažinės dangčio aptikimo sistemos triktis, automatinis stovėjimo stabdys gali neveikti tinkamai.

Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

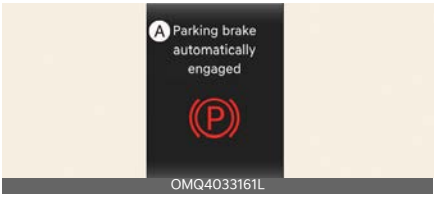
✻ PASTABA

Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.

Įspėjamieji pranešimai

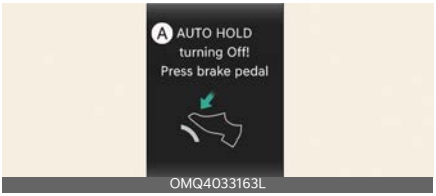
Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija parodys įspėjimo pranešimą su įspėjamuoju garsu esant tam tikroms sąlygoms.

Jei EPB jungiamas, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



A: **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

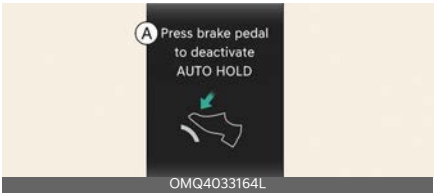


A: **AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS išjungiamas! Nuspauskite stabdžio pedalą**

✻ PASTABA

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

Jei nenuspaudžiate stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį [AUTO HOLD], pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



A: **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS (ar ESC) neapsaugos nuo eismo įvykių dėl netinkamo arba pavojingo vairavimo manevrų. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį.

Stabdymo kelias važiuojant automobiliais, kuriuose įrengta stabdžių antiblokavimo sistema (arba elektroninės stabilumo kontrolės sistema), gali būti ilgesnis nei tų, kuriuose jų nėra, toliau nurodytomis kelio sąlygomis.

Esant tokioms sąlygoms, transporto priemonė turėtų važiuoti sumažintu greičiu:

- Važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais ar sniegu padengtais keliais.
- Su sumontuotomis padangų grandinėmis.
- Kai važiuojama keliais, kurių danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.

ABS (arba ESC) turinčios transporto priemonės saugos funkcijos neturėtų būti tikrinamos važiuojant dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali kelti pavojų jūsų ar kitų saugumui.

ABS jaučia ratų greitį. Jei ratai rengiasi užsirakinti, ABS pakartotinai moduliuoja hidraulinių stabdžių spaudimą ratams.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti tiksėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Nuspauskite stabdžių pedalą kuo stipriau, kad ABS galėtų kontroliuoti stabdžių jėgą.

✻ PASTABA

Užvedus variklį ir pajudėjus, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.

- Net naudojant stabdžių antiblokavimo sistemą, jūsų automobiliui reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.
- Sukdamiesi visada sulėtinkite. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadės išvengti nelaimių dėl per didelio greičio.

- Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.



⚠ DĖMESIO

- Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Tačiau tokiu atveju įprasti stabdžiai veiks normaliai.
- Įspėjamoji ABS lemputė degs maždaug 3 sekundes, variklio užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas). Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Automobilį pastatykite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- Dar kartą užveskite variklį. Jei ABS įspėjamoji lemputė išsijungia, jūsų ABS veikia normaliai. Priešingu atveju gali būti ABS gedimas. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, variklis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.

- Nepumpuokite stabdžių!
- Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) užtikrina automobilio stabilumą atliekant posūkius. ESC patikrina, kur jūs vairuojate ir kur transporto priemonė iš tikrųjų važiuoja.

ESC įjungia atskirų ratų stabdžius ir kartu su variklio valdymo sistema stabilizuoja automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nevažiuokite per greitai, atsižvelgiant į kelio sąlygas, arba per greitai posūkiuose. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neapsaugo nuo eismo įvykių. Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais vis dėlto gali sukelti rimtą avariją. Tik saugus ir dėmesingas vairavimas gali padėti išvengti nelaimių, neat-

liekant manevrų, dėl kurių automobilis praras trauką. Net jei įrengtas ESC, visada laikykitės įprastų saugaus vairavimo taisyklių, įskaitant vairavimą saugiu greičiu.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra elektroninė sistema, sukurta taip, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilio kontrolę esant nepalankioms sąlygoms. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali paveikti ESC efektyvumą apsaugant nuo kontrolės netekimo. Jūs atsakote už vairavimą ir sukimąsi tinkamu greičiu ir kad paliktumėte pakankamą saugų tarpą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti tiksėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.

✻ PASTABA

Užvedus variklį ir pajudėjus, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai.

ESC veikimas

ESC ON būsena

- Kai degimas nustatomas į padėtį ON (įjungimas), įsijungia ir apie 3 sekundes šviečia indikatorių ESC bei ESC OFF (ESC išjungta) lemputės, tada įjungiama ESC.
- Norėdami išjungti ESC, degimą nustatę į padėtį ON (įjungimas), paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC išjungta). (Pasirodo ESC OFF indikatorius). Norėdami įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką (išsijungs ESC OFF indikatorius).
- Užvesdami variklį, galite išgirsti negarsų tiksėjimą. ESC atlieka automatinę sistemos patikrą ir tai nereiškia sistemos gedimo.

Kai sistema veikia

Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi.

- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai, galite jausti nedidelį automobilio pulsavimą. Tai tik stabdžių kontrolės efektas, kuris nereiškia nieko neįprasto.
- Važiuojant iš purvo ar slidžiu keliu variklio sūkiai gali nepadidėti net ir stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą. Taip siekiama išlaikyti transporto priemonės stabilumą ir sukibimą ir tai nerodo problemos.

ESC OFF būsena

ESC veikimo atšaukimas:
OFF

- 1 būsena



A: **Traukos kontrolės sistema išjungta**

Trumpai paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC išjungta) (įsijungia indikatoriaus lemputė ESC OFF (ESC išjungta) ir pasirodo pranešimas). Esant šiai būsenai variklio valdymo funkcija neveikia. Kitaip

tariant, traukos kontrolės funkcija neveikia - veikia tik stabdžių valdymo funkcija.

- 2 būsena



A: **Sukibimo kontrolė ir stabilumo kontrolė išjungta**

Paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC išjungta) ilgiau nei 3 sekundes. Įsijungia indikatoriaus lemputė ESC OFF, pasirodo pranešimas ir pasigirsta ESC OFF garsinis signalas. Esant tokiai būsenai variklio valdymo funkcija ir stabdžių valdymo funkcija neveikia. Kitaip tariant, automobilio stabilumo kontrolės funkcija nebeveikia.

Jei užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatomas į padėtį LOCK (užrakinimas) / OFF (išjungimas), kai ESC yra išjungta, ESC lieka išjungta. Vėl užvedus variklį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriaus lemputė

ESC indikatoriaus lemputė



ESC OFF indikatoriaus lemputė



Užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį ON, indikatorius lemputė įsijungia, o paskui užgęsta, jei ESC veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia, arba šviečia, jei ESC neveikia.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiama.

⚠ DĖMESIO

Važiuojant su skirtingo dydžio padangomis ar ratais gali sugesti ESC. Keisdami padangas pasirūpinkite, kad jos būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra tik pagalbinė vairavimo priemonė; naudokite atsargumo priemones, kad vairuotumėte saugiai, sulėtinkite greitį kelio linkiuose, apsnigtuose ar apledėjusiuose keliuose. Važiuokite lėtai ir nebandykite įsibėgėti, kai mirksi ESC indikatoriaus lemputė arba kai kelio danga yra slidi.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- Važiuojant ESC turėtų būti įjungta taip dažnai, kaip tai yra įmanoma.
- Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

Kai veikia ESC, niekada nespauskite ESC OFF mygtuko (mirkčioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC veikiant ESC išjungiamas, galite prarasti automobilio kontrolę.

✻ PASTABA

- Išjunkite ESC sistemą (atsirado indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru.

- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai veikia ESC, niekada nespauskite mygtuko ESC OFF (ESC išjungta).

Jei ESC veikiant ESC išjungiamas, galite prarasti automobilio kontrolę.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema yra patogumą didinanti funkcija. Pagrindinis jos tikslas yra neleisti automobiliui riedėti atgal važiuojant įkalne. HAC išlaiko vairuotojo stabdymo jėgą 2 sekundes nuo stabdžių pedalo atleidimo.

Kol išlaikoma stabdymo jėga, vairuotojas turi pakankamai laiko akceleratoriaus pedalui nuspausti, kad galėtų važiuoti.

Stabdymo jėga sumažinama, kai tik aptinkamas vairuotojo ketinimas važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC paprastai suaktyvinama tik 2 sekundėms. Vairuotojas turėtų būti atsargus, kad nenuriedėtų atgal ir neatsitrenktų į už jo esančius daiktus ar žmones, kai važiuodamas įkalne jis pajunta nenumatytą riedėjimą atgal dėl nepakankamai išlaikomų stabdžių, nes juos nepakankamai nuspaudė stabdydamas.

✻ PASTABA

- HAC neveikia, kai pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtis yra nustatyta į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį.
- HAC įsijungia, net jei ESC yra išjungta, bet neįsijungia, kai ESC sugenda.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Ši funkcija dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairavimo reakcijas, kai transporto priemonė važiuoja slidžiu keliu arba aptinka trinties koeficiento pokyčius tarp dešiniųjų ir kairiųjų ratų stabdant.

VSM veikimas

Kai VSM sistema veikia, ESC indikatorius (🚗) mirksi.

Kai elektroninė stabilumo kontrolė veikia tinkamai, galite jausti nedidelį automobilio pulsavimą. Tai tik stabdžių kontrolės efektas, kuris nereiškia nieko neįprasto.

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant nuožulniais keliais, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse
- Vairavimas atgal
- ESC OFF indikatoriaus lemputė (🚗 OFF) lieka degti prietaisų skydelyje
- MDPS indikatoriaus lemputė lieka degti prietaisų skydelyje.

VSM sistema neveikia

Jei paspausite ESC OFF mygtuką norėdami išjungti ESC, bus atjungta ir VSM, taip pat įsijungs ESC OFF indikatoriaus lemputė (🚗 OFF).

Norėdami įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką. Indikatorius ESC OFF užges.

Trikties indikatorius

VSM gali būti išjungta, net jei neatšaukiate VSM veikimo spausdami mygtuką ESC OFF (ESC išjungta). Taip parodoma, kad kažkur variklio varomo vairo stiprin-

tuvo ar VSM sistemose nustatyta triktis. Jei ESC OFF indikatoriaus lemputė (🚗) arba MDPS įspėjamoji lemputė (⚠) tebedega, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema yra tik papildoma funkcija, nepakeičianti saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Važiuodami visada tvirtai laikykite vairą.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad reaguotų į vairuotojo ketinimus net tada, kai įdiegta VSM. Visada laikykitės įprastų saugaus vairavimo taisyklių, taikomų esant tam tikroms sąlygoms, įskaitant važiavimo nepalankiu oru ir slidžiu keliu sąlygas.
- Važiuojant su skirtingo dydžio padangomis ar ratais gali sugesti VSM. Keisdami padangas pasirūpinkite, kad jos būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas, mirksėdamas stabdžių žibintais automobiliui staiga sustojus arba kai stabdant įjungiama ABS sistema, įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją. (Sistema įsijungia, kai automobilio greitis viršija 55 km/h, o lėtėjimas viršija 7 m/s² arba kai įsijungia ABS, automobiliui stabdant avarinėje situacijoje.)

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/h ir ABS išsijungia arba staigaus stabdymo situacija baigiasi, stabdymo lemputė nustos mirksėti.

⚠ DĖMESIO

Avarinio stabdymo signalas neįsijungia, jei jau įjungtas avarinis įspėjimas.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės - taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvi automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

Sistema išjungta

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:

- Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Automobilis sustoja.
- Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) ar elektroninių prietaisų gedimas.
- Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebekontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Kai važiuojant tenka staigiai stabdyti, staigiai stipriai nuspaudus stabdžių pedalą pagalbinė stabdžių sistema padidina slėgį.

Pagalbinė stabdžių sistema sutrumpina laiką iki ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) įsijungimo ir atitinkamai sumažina stabdymo kelią padidindama slėgį iki ABS įsikišimo momento.

BAS sistema neveikia

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 myl./h).
- Stabdžio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Kelio paviršiaus trintis nesiekia atitinkamo lygio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti dėl tam tikro vairuotojo vairavimo būdo, transporto priemonės greičio, stabdžių pedalo nuspaudimo lygio ir kelio dangos būklės.

Geroji stabdymo praktika

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išlipdami iš automobilio arba jį pastatę, visada užtraukite stovėjimo stabdį kiek įmanoma toliau ir iki galo įjunkite automobilio pavarų dėžės stovėjimo padėtį. Automobiliai, kuriuose stovėjimo stabdys užtrauktas ne iki galo, gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus arba kitus žmones.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

- Pastatę automobilį, prieš nuvažiuodami patikrinkite, ar neįjungtas stovėjimo stabdys ir ar nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant vandeniu gali sudrėkti stabdžiai. Jie gali sudrėkti ir plaunant automobilį. Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Dėl šlapių stabdžių automobilį gali traukti į vieną pusę.

  Norėdami išdžiovinti stabdžius, nestipriai juos nuspauskite, kol stabdžių veikimas taps normalus, išlaikydami automobilio kontrolę. Jei stabdymas negrįžta į įprastą padėtį, sustabdykite, kai tik bus saugu tai padaryti, ir kreip-

kitės į profesionalias dirbtuves pagalbos.

Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

- Nevažiuokite nuokalne automobiliu su išjungta pavara. Tai labai pavojinga. Visada važiuokite įjungę pavarą; norėdami sulėtinti, naudokite stabdžius, tada nustatykite žemesnę pavarą, kad stabdydami varikliu išlaikytumėte saugų greitį.
- „Nevažiuokite" stabdžiais. Laikyti koją ant stabdžių vairuojant gali būti pavojinga, nes stabdžiai gali perkaisti ir nebebūti efektyvūs. Be to, tai skatina stabdžių detalių nusidėvėjimą.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilyje yra pavarų dėžė su dviguba sankaba, neleiskite jam lėtai važiuoti į priekį. Kad automobilis lėtai nevažiuotų į priekį, jam stovint tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį, o pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį. Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite ratus link kelkraščio, kad automobilis neimtų riedėti. Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus nuo kelkraščio, kad automobilis neimtų riedėti. Jei kelkraščio nėra ar dėl kitų aplinkybių turite apsaugoti automobilį nuo riedėjimo, užblokuokite juos.
- Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol perjungsite į P pavarą (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba į pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžė), ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžė. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jeigu yra)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, kuri sumažina degalų sąnaudas automatiškai išjungdama ir pakartotinai paleisdama variklį.

Variklis užsiveda automatiškai kai tik tenkinamos užvesties sąlygos.

✻ PASTABA

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, MDPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

ISG aktyvinimas

ISG sistema įsijungia kiekvieną kartą, kai įjungiate degimą.

ISG pasyvinimas



Jei norite išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG OFF mygtuką. Ant ISG OFF mygtuko įsižiebs indikatorius. Jeigu dar kartą paspausite ISG OFF mygtuką, funkcija bus suaktyvinta ir užges ISG OFF mygtuko lemputė.

Automatinis sustabdymas

Variklio išjungimas naudojant išjungimo sustojus režimą (išskyrus: lengva hibridinė elektrinė transporto priemonė)



- Mechaninė pavarų dėžė
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/h (3 mph).
  - Įjunkite padėtį N (neutrali).
  - Atleiskite sankabos pedalą.
- Pavarų dėžė su dviguba sankaba
  - Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/h (0 mph).
  - Nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklis išsijungs, o prietaisų skydelyje užsidegs žalias AUTO STOP indikatorius (Ⓐ).

✻ PASTABA

- Transporto priemonė su mechanine pavarų dėže turi važiuoti mažiausiai 8 km/h (5 mph) greičiu nuo paskutinio sustojimo tuščiąja eiga, o transporto priemonė su pavarų dėže su dviguba sankaba turi važiuoti bent 5 km/h (3 mph) greičiu nuo paskutinio sustojimo tuščiąja eiga.
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą), ISG sistema bus išjungta.

Varikliui sustabdyti stabdymo tuščiąja eiga režimu (lengvas hibridinis elektrinis automobilis)

Mechaninė pavarų dėžė

- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 10 km/h (6 myl./h).
- Įjunkite padėtį N (neutrali).
- Atleiskite sankabos pedalą.

✻ PASTABA

- Automobilis su mechanine pavarų dėže turi pasiekti bent 12 km/h (7 mph) greitį nuo paskutinio stabdymo tuščiąja eiga.
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą) automatinio sustabdymo režimu stovint, ISG sistema bus išjungta.

Pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Įprastas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga
  - Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/h.
  - Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Prailgintas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/h (15 myl./h).
  - Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Riedėjimo režimu
  - Galite išlaikyti variklio išjungimo būseną nuo riedėjimo iki sustojimo, nuspausdami stabdžių pedalą esant mažesniam nei 40 km/h (25 mph) greičiui.

✻ PASTABA

- Transporto priemonė su pavarų dėže su dviguba sankaba turi pasiekti bent 30 km/h (19 mph) greitį, kai vykdomas pailgintas STABDYMAS tuščiąja eiga, arba 5 km/h (3 mph) greitį, kai vykdomas įprastas STABDYMAS tuščiąja eiga nuo paskutinio stabdymo tuščiąja eiga.
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą) automatinio sustabdymo režimu stovint, ISG sistema bus išjungta.

Automatinis paleidimas

Variklio užvedimas jam išsijungus išjungimo sustojus režimu (išskyrus: lengva hibridinė elektrinė transporto priemonė)

Mechaninė pavarų dėžė

- Nuspauskite sankabos pedalą, kai pavarų svirtis yra padėtyje N (neutrali).

Pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Atleiskite stabdžių pedalą

Variklis užsives, o prietaisų skydelyje užges žalias AUTO STOP indikatorius ((Ⓐ)).

Varikliui paleisti iš naujo iš stabdymo tuščiąja eiga režimo (lengvas hibridinis elektrinis automobilis)

Mechaninė pavarų dėžė

- Nuspauskite sankabos pedalą, jei sankabos pedalas nėra nuspaustas.
- Jei sankabos pedalas jau nuspaustas, perjunkite pavarų dėžę į N padėtį.

✻ PASTABA

Jei, įjungus ISG SUSTABDYMĄ, automobilio greitis didėja, o ne mažėja, variklis gali būti automatiškai paleistas iš naujo.

Pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Atleiskite stabdžių pedalą

✻ PASTABA

Jei, įjungus ISG SUSTABDYMĄ, automobilio greitis didėja, o ne mažėja, variklis gali būti automatiškai paleistas iš naujo.

ISG sistemos veikimo būsena

ISG sistema veiks esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio gaubtas uždaryti.
- Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas.
- Akumuliatoriaus jutiklis suaktyvintas ir akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra nėra pernelyg žema arba pernelyg aukšta.
- Klimato reguliavimo sistema atitinka sąlygas.
- Automobilis yra pakankamai pašildytas.
- Automobilis važiuoja ne stačiu keliu (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę)
- Vairas nėra pasuktas staigiu kampu (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę)
- Automobilis nėra dideliame aukštyje
- Priekinio stiklo atitirpinimas išjungtas
- Nepasirinkote mechaninio pavarų perjungimo režimo (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę)
- Atleidus pavarą iš padėties R, praėjo tam tikras laikas.

Be to, variklis bus automatiškai užvestas be vairuotojo veiksmų toliau išvardytomis sąlygomis.

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.
- Viršijote didžiausią variklio išjungimo trukmę.
- Gali pradėti rasoti langai ir įjungtas oro kondicionierius.
- Akumuliatorius optimaliai neveikia.
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos.
- Paspaudžiate ISG OFF mygtuką, kai variklis automatiškai sustabdytas (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę)
- Jūsų automobilis užgeseęs juda.
- Vienu metu spaudžiate akceleratoriaus ir stabdžių pedalus (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę)
- Vairuotojo saugos diržas atsisega arba vairuotojo durys praviros. (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę) sąlygos.

Žalias AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes.

✻ PASTABA

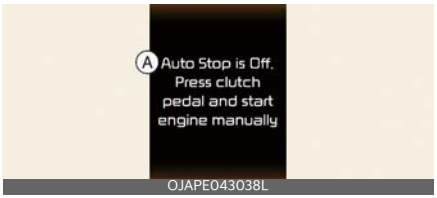
- Jeigu ISG sistema neatitinka tokios veikimo būsenos, ji išjungiama. Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.
- Jeigu lemputė dega arba įspėjamasis pranešimas rodomas nuolat, patikrinkite veikimo sąlygas.

ISG indikatorius



ISG indikatoriaus lemputė yra prietaisų skydelyje. Jei jūsų automobilyje yra įrengtas „Supervision" prietaisų skydelis, pranešimas įsijungs LCD ekrane.

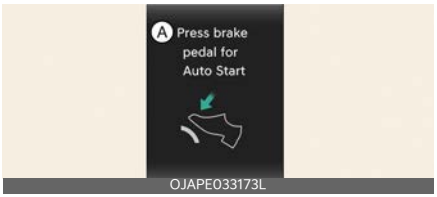

OYB045003L



OJAPE043038L

A: **Automatinis sustabdymas išjungtas. Nuspauskite sankabos pedalą ir rankiniu būdu paleiskite variklį**

Funkcija gali reikalauti, kad variklis rankiniu būdu būtų paleistas iš naujo, kai įsijungs ISG OFF mygtuko lemputė, o jei jūsų automobilyje yra „Supervision" prietaisų skydelis, įspėjamasis pranešimas degs nuolat.



OJAPE033173L

A: **Nuspauskite stabdžių pedalą, kad būtų galima automatiškai paleisti**

Variklis nebus paleistas, jei pavarų svirtis iš padėties N (neutrali) perkeliama į padėtį D (vairavimas), mechaninį režimą arba padėtį R (atbulinė eiga), nenuspaudus stabdžių pedalo, kai variklis stabdomas automatiškai. Jei šiuo metu paspausite stabdį, jis bus paleistas iš naujo.



OYB050196L

A: **Perjunkite neutralią padėtį, kad būtų paleidžiama automatiškai**

Įprastame automobilyje su mechanine pavarų dėže galima iš naujo užvesti variklį tik esant neutraliai pavarai. Jei pasirinksite pavarą iki galo nenuspaudę sankabos pedalo, bus rodomas įspėjimas ir suskambės pyptelėjimas. Turėtumėte iš naujo paleisti variklį įjungę neutralią pavarą.

ISG triktis

Sistema gali neveikti toliau nurodytais atvejais.

- Įvyko su ISG susijusių jutiklių arba funkcijos klaida.

Geltonas AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje švies sumirksėjęs 5 sekundes ir įsižiebs mygtuko ISG OFF (ISG išjungta) lemputė.

✻ PASTABA

- Jei, dar kartą paspaudus mygtuką ISG OFF (ISG išjungta), jo lemputė neišjungiama arba jei ISG sistema toliau veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės

į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų jūsų automobilį. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

- Kai įsijungia mygtuko ISG OFF (ISG išjungta) lemputė, ji gali nustoti šviesti automobiliu maždaug 80 km/h greičiu pavažiavus ne ilgiau kaip dvi valandas ir ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę nustačius žemiau 2 padėties. Jei, nepaisant procedūros, mygtuko ISG OFF (ISG išjungta) lemputė ir toliau šviečia, kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

✻ PASTABA

Jei AGM akumuliatorius vėl prijungiamas arba pakeičiamas, ISG sistema iš karto neveikia.

Jeigu norite naudoti ISG sistemą, akumuliatoriaus jutiklį reikia kalibruoti maždaug 4 val., kai degimas išjungtas, o tada reikia 2 arba 3 kartus įjungti ir išjungti variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis yra tuščiaeigio stovėjime režime, įmanoma užvesti variklį vairuotojui nedalyvaujant. Prieš išlipdami iš automobilio arba darydami ką nors variklio skyriuje, išjunkite variklį pasukdami uždegimo jungiklį į padėtį LOCK (OFF) arba ištraukdami užvedimo raktą.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema (jeigu yra)

Važiavimo režimas

Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus.



OYB045016L

Režimas keičiasi su kiekvienu DRIVE MODE jungiklio paspaudimu. Važiavimo režimas keičiasi tokiu eiliškumu: ECO → NORMAL → SPORT → ECO

- ECO režimas: ECO režimas pagerina degalų vartojimo efektyvumą, kad vairavimas būtų ekologiškas.
- SPORT režimas: SPORT (sportinis) režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

✻ PASTABA

Riedėjimo įjungimas / sustabdymas (SSC) veikia tik tada, kai nustatytas važiavimo režimas ECO.

Vairavimo režimas bus nustatytas į NORMAL arba ECO režimą, kai variklis bus paleistas iš naujo.

- Jei variklis iki išjungiant veikė ECO / NORMAL / SPORT režimu, iš naujo užvedus variklį nustatomas NORMAL režimas.
  * 48 V MHEV modelyje iš naujo užvedus variklį bus nustatytas ECO režimas.
- Kai įjungiate degimą, numatytasis važiavimo režimas yra NORMAL.
  * 48 V MHEV modelyje numatytasis važiavimo režimas yra ECO.

ECO režimas

ECO

Kai nustatytas ECO važiavimo režimas, variklio ir transmisijos valdymo logika pakeičiama, kad būtų maksimaliai padidintas kuro efektyvumas.

- Kai jungikliu DRIVE MODE pasirenkamas ECO režimas, pasirodo ECO indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas ECO arba NORMAL režimas.

Kai suaktyvintas ECO režimas:

- Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
- Pavarų perjungimo būdas gali pasikeisti.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas EKOLOGINIS režimas, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo veikimo apribojimai:

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai veikia ECO režimas, funkcijos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Vairuojant automobilį su pavarų dėže su dviguba sankaba, kai pavarų perjungimo svirtis įjungta sportiniu režimu, funkcija apribojama priklausomai nuo perjungimo padėties.

✻ PASTABA

Riedėjimo įjungimas / sustabdymas (SSC) veikia tik tada, kai nustatytas važiavimo režimas ECO.

SPORT režimas

SPORT

Režimas SPORT (sportinis) valdo važiavimo dinamiką automatiškai reguliuodamas vairavimo jėgą, variklį ir transmisijos valdymo logiką, kad būtų pagerintas važiavimo efektyvumas.

- Kai jungikliu DRIVE MODE pasirenkamas SPORT režimas, pasirodo SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įsijungia ECO arba NORMAL režimas. Jei norite SPORT režimo, DRIVE MODE jungikliu vėl pasirinkite SPORT režimą.
- Kai suaktyvintas SPORT režimas:
  - Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
  - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.

✻ PASTABA

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

Taupus veikimas

Jūsų automobilio degalų taupumas daugiausia priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus, vairavimo vietos ir laiko.

Kiekvienas šių veiksnių daro įtaką kilometrų (mylių), kuriuos nuvažiuojate, kiekiui, naudodami litrą (galoną) degalų. Norėdami automobilį naudoti kuo ekonomiškiau ir sutaupyti pinigų tiek degalams, tiek remontui, pasinaudokite šiais pasiūlymais:

- Važiuokite tolygiai. Greitinkite neskubėdami. Venkite staigaus automobilio užvedimo ir išlaikykite pastovų greitį. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų. Greitį bandykite priderinti prie eismo, kad nereikėtų keisti greičio. Jeigu yra galimybė, venkite kamščių.

  Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Be to, taip mažiau dėvisi stabdžiai.
- Važiuokite vidutiniu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau degalų sunaudoja jūsų automobilis. Važiavimas vidutiniu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas efektyviausių būdų sumažinti degalų suvartojimą.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Taip gali padidėti degalų sąnaudos ir labiau dėvėtis šie komponentai. Be to, važiuojant koją padėjus ant stabdžių pedalo, stabdžiai gali perkaisti, o tai sumažina jų efektyvumą ir gali sukelti sunkesnių pasekmių.
- Pasirūpinkite padangomis. Išlaikykite rekomenduojamą slėgį jose. Padangos dėvisi dėl netinkamo slėgio - per didelio arba per mažo. Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suderinti. Jie gali išsiderinti dėl išvažiavimo į kelkraščius ar važiavimo per didelių greičiu nelygiais paviršiais. Dėl netinkamo suderinimo padangos ne tik greičiau dėvisi, bet ir gali sukelti kitų problemų bei padidinti automobilio degalų suvartojimą.
- Pasirūpinkite, kad automobilis būtų geros būklės. Norėdami užtikrinti mažesnį degalų suvartojimą ir mažesnes priežiūros išlaidas, atlikite automobilio techninę priežiūrą, kaip nurodyta"Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-9. Jei vairuojate sudėtingomis sąlygomis, reikės daugiau priežiūros (žr."Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją)" puslapyje 8-13ir"Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją)" puslapyje 8-18norėdami gauti daugiau informacijos).
- Pasirūpinkite automobilio švara. Siekiant užtikrinti kuo didesnę eksploatavimo trukmę, turi būti palaikoma automobilio švara ir ant jo neturi būti korozinių medžiagų. Ypač svarbu neleisti automobilio apačioje kauptis purvui, nešvarumams, ledui ir pan. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir prisidėti prie korozijos.
- Pasirūpinkite kuo mažesniu svoriu automobilyje. Pasirūpinkite, kad automobilyje nebūtų nereikalingų daiktų. Svoris daro neigiamą įtaką degalų ekonomiškumui.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiąja eiga ilgiau, nei būtina. Jei laukiate (ir nevažiuojate), išjunkite variklį ir vėl jį užveskite tik tada, kai būsite pasirengę vykti.
- Atminkite, kad jūsų automobiliui ilgai įšilti nereikia. Užvedę variklį, prieš įjungdami pavarą leiskite varikliui

pabūti įjungtam 10 - 20 sekundžių. Tačiau labai šaltu oru leiskite varikliui įšilti šiek tiek ilgiau.

- „Netampykite" ir per daug neapsunkinkite variklio. Tampymas yra vairavimas per lėtai per aukšta pavara, dėl ko variklis ima strigti. Jei taip nutinka, nustatykite žemesnę pavarą. Apsunkinimas yra važiavimas viršijant saugų variklio limitą. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Taupiai naudokite oro kondicionavimo sistemą. Oro kondicionavimo funkcija varoma variklio galia, todėl ją naudojant padidėja degalų sąnaudos.
- Ekonomiškumą sumažinti gali ir važiavimas dideliu greičiu atidarytais langais.
- Ekonomiškumas mažesnis pučiant šoniniams ir priešpriešiniams vėjams. Norėdami kompensuoti degalų praradimą, važiuodami tokiomis sąlygomis, sulėtinkite.

Automobilio geros būklės užtikrinimas svarbus ir ekonomiškumui, ir saugumui. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išjungimas automobiliui judant

Niekada neišjunkite variklio riedėdami ar bet kuriuo metu, kai automobilis juda. Varikliui neveikiant, tinkamai neveiks vairo stiprintuvas ir galiniai stabdžiai. Norėdami stabdyti varikliu, laikykite jį užvestą ir junkite atitinkamas žemesnes pavaras. Be to, jei važiuodami išjungsite degimą, gali įsijungti vairo užraktas, dėl to neteksite vairo kontrolės ir galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą smėlį, ar esant panašiam pavojui, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Stabdant ne ABS stabdžiais, švelniai aukštyn ir žemyn spauskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS

Automobilyje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.

- Sustoję sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Norėdami išvengti varomųjų ratų persisukimo, greitinkite iš lėto.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungimas į žemesnę pavarą

Jei automobiliu su pavarų dėže su dviguba sankaba važiuojant slidžiu keliu įjungiama žemesnė pavara, kyla pavojus sukelti eismo įvykį. Staigus padangų greičio pokytis gali sukelti padangų slydimą. Važiuodami slidžiu paviršiumi žemesnę pavarą junkite atsargiai.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip krosoveris (CUV). Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Visureigiai turi didesnę prošvaisą ir siauresnes tarpvėžes, todėl gali įveikti įvairias bekelės sąlygas. Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas - tai leidžia išvengti problemų. Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisisegti saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką. Jei įmanoma, venkite aštrių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiu būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apsivertimas

Kaip ir vairuojant kitas universaliąsias sportines transporto priemones (CUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

- Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio

tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
- CUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
- Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisisegę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

Visada naudokite tokio dydžio ir tipo padangas, kurios rekomenduojamos vadovo padangų skyriuje. Padangų variantų montavimas gali turėti įtakos jūsų automobilio saugumui ir veikimui.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada automobilyje su mechanine pavarų dėže junginėkite tarp 1-os (pirmos) arba R (atbulinės eigos) pavarų, o automobilyje su pavarų dėžė su dviguba sankaba - tarp R (atbulinės eigos) ir bet kurios važiavimo į priekį pavaros. Neperspauskite variklio, sukite ratus kuo mažiau. Jei po kelių bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis ir nesugestų pavarų dėžė.

⚠ DĖMESIO

Dėl pernelyg ilgo siūbavimo variklis gali perkaisti, taip pat gali būti sugadinta pavarų dėžė ar sutrikti jos veikimas ir gali būti apgadintos padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų sukimas

Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 myl./h) greičiu. Sukant ratus dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, padanga gali perkaisti, o tai gali sukelti padangų pažeidimus ir sužaloti pašalinius asmenis.

✻ PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal ir sužaloti šalia esančius žmones ar apgadinti turtą.

Sklandus posūkis


OYB045020L

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų atlikdami posūkius, ypač kai šlapia kelio danga. Geriausia įveikti posūkį palengva

didinant greitį. Jei vadovausitės šiais pasiūlymais, padangų nusidėvėjimas bus minimalus.

Vairavimas naktį


OYB045021L

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Laikykite savo priekinius žibintus švarius ir tinkamai nukreiptus automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių žibintų nustatymo funkcijos. Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių šviesų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant


OYB045022L

Dėl lietaus ir drėgnų kelių vairuoti gali būti pavojinga, jei nesate pasirengę slidžiai dangai. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtinkite.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Važiavimas bekele

Važiuokite atsargiai bekele, nes jūsų automobilį gali apgadinti medžių šaknų akmenys. Prieš pradėdami važiuoti, susi-

pažinkite su bekelės sąlygomis, kuriomis ketinate važiuoti.

Vairavimas greitkelyje

Padangos



Derinkite padangų pripūtimo spaudimą pagal specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes dėl to gali sumažėti trauka ir kilti kitų padangų pažeidimų.

✻ PASTABA

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų slėgį žr. ."Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.
- Važiuoti padangomis, kurių protektoriaus nėra arba jis nepakankamas, yra pavojinga. Dėl susidėvėjusių padangų galima prarasti automobilio kontrolę, susidurti, susižaloti ir net mirti. Susidėvėjusias padangas reikia kuo greičiau pakeisti ir jomis niekada negalima važiuoti. Prieš važiuodami automobiliu, visada patikrinkite padangų protektorių. Daugiau informacijos apie protektoriaus ribojimus žr."Padangos ir ratai" puslapyje 8-35.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuodami dideliu greičiu, sunaudojate daugiau degalų, nei lėtai važiuodami mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Vairavimas žiemą


OYB045024L

Dėl sudėtingesnių oro sąlygų žiemą nusidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų. Siekdami sumažinti vairuojant žiemą kylančias problemas, atsižvelkite į toliau pateiktus pasiūlymus.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines. Jei reikalingos sniego padangos, būtina pasirinkti padangas, kurių dydis ir tipas atitiks originalias padangas. Priešingu atveju bus sunkiau saugiai valdyti automobilį. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Mažindami greitį kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio. Be to, stabdykite atsargiai. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

✻ PASTABA

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

Žieminės padangos

Montuodami žiemines padangas savo transporto priemonėje įsitikinkite, kad jos yra tokio pat dydžio kaip originalios padangos. Naudokite šiame vadove rekomenduojamas padangas. Naudojant kitas nei rekomenduojamas padangas, vairuojant gali kilti neįprastas triukšmas. Didžiausias svoris, kurį gali atlaikyti jūsų padangos, priklauso nuo transporto priemonės, todėl įsitikinkite, kad naudojate tinkamo dydžio padangas. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos, šalies ir savivaldybės taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės


OYB045017L

Kadangi šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite vielines grandines, kurių storis būtų mažesnis nei 12 mm (0.47 colių). Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Ratų grandines montuokite tik ant priekinių padangų.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Automobilis priekiniais varomaisiais ratais judina priekinius ratus perduodamas į juos galią. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Uždėję sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kuo standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h (20 myl./h)).

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės „S“ sertifikuotas sniego grandines.
- Nuvažiavę maždaug 0,5-1 km (0,3-0,6 mylios) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Net ir sumontavę tinkamą grandinę, važiuodami automobiliu vairo nesusukite iki galo į vieną pusę. (Jei iki galo susukate vairą, važiuokite mažesniu nei 10 km/h greičiu.)
- Jei automobilyje sumontuotos 205/55R17 dydžio padangos, ratų grandinių nenaudokite - jos gali apgadinti automobilį (ratą, pakabą ir kėbulą).

Grandinės montavimas

Dėdami grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir kuo geriau jas pritvirtinkite. Kai uždėtos grandinės, važiuokite lėtai. Jei girdite, kad grandinės liečiasi su kėbulu arba važiuokle, sustokite ir priveržkite. Jei jie vis tiek kontaktuoja, sulėtinkite greitį, kol jis sustos. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtinimo grandinės

Montuodami sniego grandines pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, atokiau nuo eismo. Įjunkite transporto priemonės perspėjimo apie pavojų žibin-

tus ir už transporto priemonės uždėkite trikampį avarinį įspėjamąjį įtaisą, jei yra. Prieš montuodami sniego grandines, visada pastatykite automobilį nustatę P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų grandinės

- Grandinių naudojimas gali neigiamai paveikti automobilio valdymą.
- Neviršykite 30 km/h (20 myl./h) arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio limito (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Važiuokite atsargiai ir venkite nelygumų, duobių, staigių posūkių ir kitų pavojų kelyje, dėl kurių transporto priemonė gali atšokti.
- Venkite staigių posūkių arba užblokuoto rato stabdymo.

⚠ DĖMESIO

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai uždėtos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Nustokite važiuoti ir priveržkite grandines, kai tik išgirsite, kad jos atsitrenkia į transporto priemonę.

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis jau bus su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušinimo skystį, žr."Aušinimo skysčio keitimas" puslapyje 8-26.

Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos oras papildomai apsunkina akumuliatoriaus sistemą. Vizualiai apžiūrėkite akumuliatorių ir kabelius (žr."Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra" puslapyje 8-32). Jūsų akumuliatoriaus įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Esant tam tikroms klimato sąlygoms, šaltu oru rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo žiemos alyvą. Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-10dėl rekomendacijų. Jei nežinote, kokią alyvą naudoti, „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / paslaugų partneriu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta,"Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-9ir prireikus jas pakeiskite. Be to, patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus, kad nebūtų sutrūkinėję, nusidėvėję ar kaip kitaip pažeisti.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į raktų skylutę įpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio ar glicerolio. Jei spyną dengia ledas, norėdami jį paša-

linti, užpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Naudokite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšąlančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšąlančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažų apdailą.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol perjungsite į P pavarą (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba į pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžė), ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuojant atšiauriomis sąlygomis žiemą, turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną ir įsitikinti, kad priekinių ratų bei vairo valdymo detalių judėjimas nėra apsunkintas.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali kondensuotis ir kauptis išmetamuosiuose vamzdžiuose. Išmetamuosiuose vamzdžiuose esantis vanduo gali kelti triukšmą ir pan., tačiau jis išleidžiamas važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

Atsargumo priemonės velkant priekabą.

Šioje transporto priemonėje nėra priekabai vilkti reikalingos įrangos.

Nerekomenduojame tvirtinti jokios vilkimo įrangos, kaip antai vilkimo kablio arba ant kablio tvirtinamų neįgaliųjų vežimėliams, paspirtukams, dviračiams ir pan. vežti skirtų laikiklių. Jeigu nuspręstumėte savavališkai montuoti tokią įrangą, „Kia“ neatsako už jokius su transporto priemonės garantija ar eksploatacinėmis savybėmis susijusias problemas, kurios kyla dėl netinkamo naudojimo arba neleistino montavimo.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos gairės, kurios jums padės tinkamai sureguliuoti automobilio apkrovą, kad svoris neviršytų nustatytų pajėgumų. Tinkama automobilio apkrova užtikrins didžiausią automobilio eksploatacinių savybių grąžą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

GAW (Bendroji ašių apkrova)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje.

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

GVW (Bendrasis automobilio svoris)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). GVWR yra nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų slenksčio.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Jūsų automobilio didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui sistema 6

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera).....6-5
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai..... 6-6
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas..... 6-7
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....6-10
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze).....6-16
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai..... 6-17
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas..... 6-19
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....6-24
Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) 6-30
• Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai..... 6-30
• Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas.....6-32
• Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai..... 6-34
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 6-36
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos.....6-38
• Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.....6-39
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....6-42
Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW)..... 6-46
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos..... 6-46
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas.....6-47
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai..... 6-48

6 Pagalbos vairuotojui sistema

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA) 6-50
• Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas..... 6-50
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 6-52
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai..6-53
• Įspėjimo metodai.....6-53
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas.6-54
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai 6-56
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 6-58
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos.....6-59
• Įspėjimo metodai.....6-59
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas..... 6-60
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai.....6-62
Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą (FAW)..... 6-65
• Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos.....6-65
• Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą naudojimas.....6-65
• Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą triktys ir apribojimai 6-66
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 6-68
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....6-68
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 6-71
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos . 6-72
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas..... 6-72
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai.....6-79
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 6-84

Pagalbos vairuotojui sistema 6

• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 6-85
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 6-85
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai 6-86

Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) 6-89

• Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos 6-89
• Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas 6-90
• Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai 6-92

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 6-93

• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 6-93
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas 6-94
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai 6-97

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 6-99

• Aptikimo jutiklis 6-99
• Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 6-100
• Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 6-101

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 6-102

• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 6-103
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas 6-104
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 6-107

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) 6-111

• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos 6-111
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas 6-112

6 Pagalbos vairuotojui sistema

• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės.....6-112

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 6-115

• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos.....6-115

• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas.....6-116

• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės..... 6-118

Atitikties deklaracija..... 6-120

• Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:.....6-120

• Radijo dažnių įrangos dalys (galinio kampinio radiolokatoriaus) atitinka:..... 6-123

Pagalbos vairuotojui sistema

✻ INFORMACIJA

Dėl informacinės ir pramoginės programinės įrangos versijos kiekvienos pagalbinės vairuotojo sistemos funkcijos aprašymas gali skirtis nuo savininko vadovo.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)


OYB055001L

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera


OYB055005L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

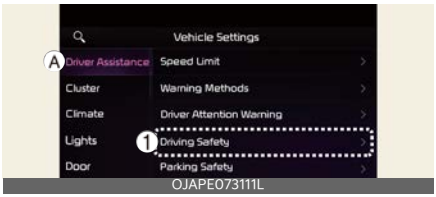
- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje



OSG2EV052165L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

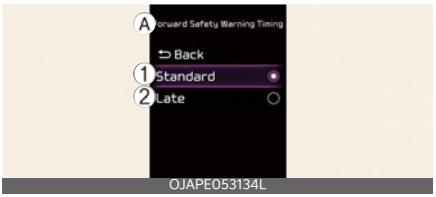
- **Sauga priekyje**: Atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį, pasigirs garsinis įspėjimas ir įsijungs pagalbinis stabdymas. Jei šis meniu yra išjungtas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba išsijungs ir skydelyje pasirodys įspėjamoji lemputė ().

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji lemputė () neužgęsta įjungus pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

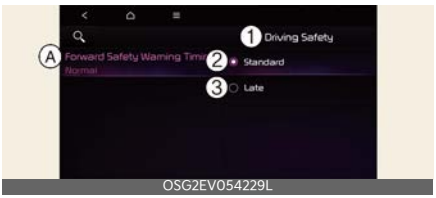
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau, jei funkcija išjungta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

Pirminis saugos įspėjimo laikas



OJAPE053134L



OSG2EV054229L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Pirminis saugos įspėjimo laikas

2 Standartinis

3 Vėliau

Kai transporto priemonė įjungta, prietaisų skydelyje pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nustatymai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nustatymai**, kad pakeistumėte pirminį

pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką.

- Įprastomis važiavimo sąlygomis naudokite „Standartinį“. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau** yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

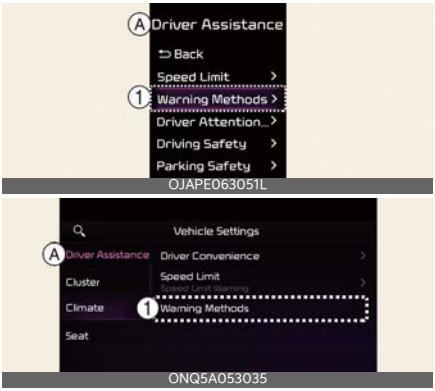
⚠ DĖMESIO

- Net jei saugos priekyje įspėjimo laikas pasirinktas kaip „Standartinis“, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, saugos priekyje įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėlyvas**.

✻ PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, išliks paskutinis nustatytas **saugos priekyje įspėjimo laikas**.

Įspėjimo metodai



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ PASTABA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas

- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OYB055142L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspėja įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10-180 km/h (6-112 myl./h)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-80 km/h (6-50 myl./h)

Avarinis stabdymas



OYB055158L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspėja įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju ir dviratininku.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10-60 km/h (6-37 myl./h)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-60 km/h (6-37 myl./h)

⚠ DĖMESIO

- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.
- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OYB055143L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite tik nustatymus, kai jūsų transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

- Priklausomai nuo priekyje esančių automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko ir aplinkos charakteristikų, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti esant mažesniam greičio intervalui. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, įvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojančių automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį ir greitį bei aplinką.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam

tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko padėtį, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygį.

✻ PASTABA

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys



ONQ5041136L

A: **Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

Kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema neveikia tinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o prietaisų skydelyje - įspėjamoji priekinės saugos lemputė (🚗) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcija išjungta



ONQ5041138L

A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinio stiklo, kur yra vaizdo iš priekio kamera, jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietaus lašai, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai būti apribota arba išsijungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji priekinės saugos lemputė (🚗) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą/ serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį neaptinkami jokie objektai.

- Net ir iš naujo užvedant automobilį jutiklių užblokavimo arba trikties atveju, priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali tinkamai neveikti, nes išlieka paskutinė funkcijos nuostata.

Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti tinkamai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir pan.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Priekyje esanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai.
- Priekyje esančią transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esantys transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė yra deformuoti.
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo

- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką


OMV053105

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje.
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
  - Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas

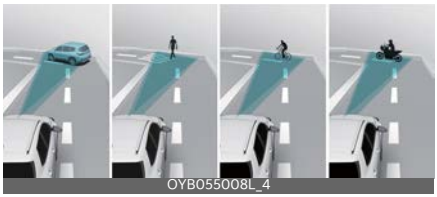
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu


OYB055007L_4

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti kitų priekyje esančių transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Dėl to gali nebūti įspėjimo, stabdymo pagalbos.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.


OYB055008L_4

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu


OYB055009L_4

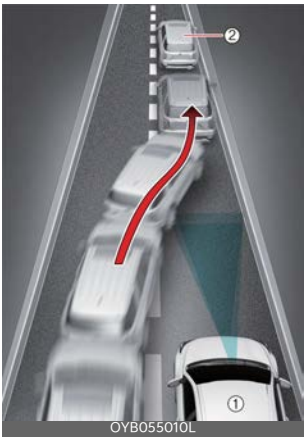
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančios kitos transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamą įtaką jutiklių veikimui.

Tai gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba prireikus gali nebūti jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant

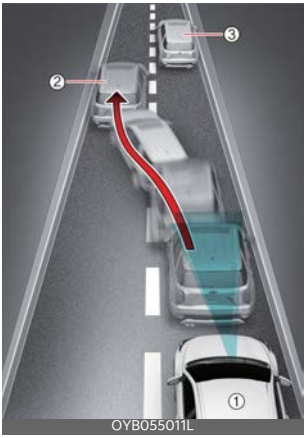


1 Jūsų transporto priemonė

2 Persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (2) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Transporto priemonei arba motorinei dviratei transporto priemonei (2) staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



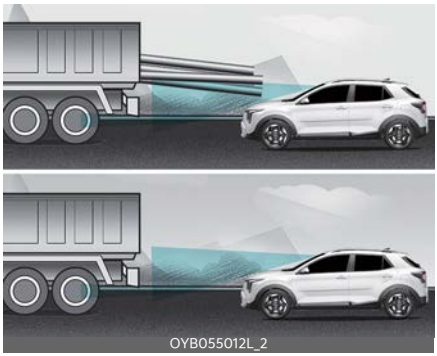
1 Jūsų transporto priemonė

2 Persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

3 Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Automobilių aptikimas



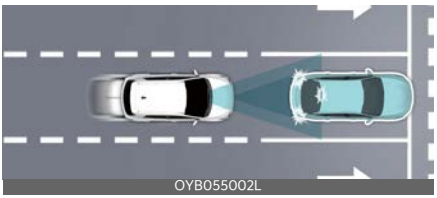
Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba nesukurta nustatyti dviračius ar mažesnius ratinius daiktus, tokius kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

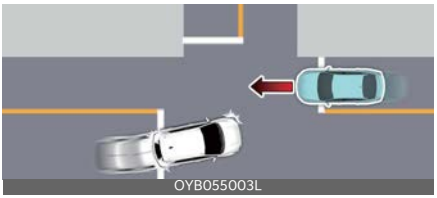
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija


OYB055002L

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Sankryžos posūkio funkcija


OYB055003L

Sankryžos posūkio funkcija gali padėti išvengti susidūrimo su priešais atvažiuojančia transporto priemone, dviračiu varikliu ir dviratininku gretimoje eismo juostoje, kai sankryžoje sukant į kairę (vairavimas kairėje) arba dešinėje (vairavimas dešinėje), kai įjungtas posūkio signalas. avarinis stabdymas.

Tiesioginio Artėjimo funkcija



OYB055004L

1 Artėjanti transporto priemonė

„Direct Uncoming" funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama transporto priemone ar dvirate transporto priemone, artėjant iš priešingos pusės.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera


OYB055005L

Priekinis radiolokatorius


OYB055006L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Jei į radiolokatorių ar netoli radiolokatoriaus kažkas atsitrenkia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali veikti netinkamai, nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Prie priekinio radiolokatoriaus dangtelio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmelio ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radiolokatorius ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Originalių Kia priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas gali tinkamai neveikti.

  Radiolokatoriaus jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyti.
- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje



OSG2EV052165L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Sauga priekyje**: Artėjant susidūrimui suveiks įspėjimo apie susidūrimą sistema arba avarinis stabdymas. Jei šios nuostatos pasirinkimą atšauksite, saugos priekyje sistema išsijungs, o prietaisų skydelyje atsiras įspėjamoji priekinės saugos lemputė (🚗).

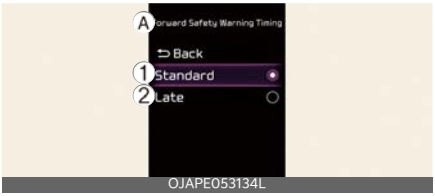
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau, jei funkcija išjungta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

⚠ DĖMESIO

Saugos priekyje nuostatos yra „Pagrindinė funkcija“, „Sankryžos posūkio funkcija“ ir „Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija“.

Pirminis saugos įspėjimo laikas



OJAPE053134L



OSG2EV054229L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Pirminis saugos įspėjimo laikas

2 Standartinis

3 Vėliau

Kai transporto priemonė įjungta, prietaisų skydelyje pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nustatymai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nustatymai**, kad pakeistumėte pirminį pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką.

- Įprastomis važiavimo sąlygomis naudokite **Standartinį**. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau** yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

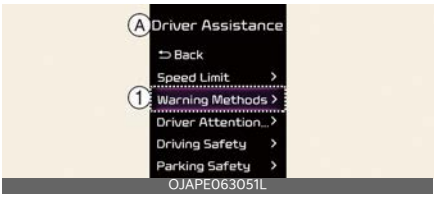
⚠ DĖMESIO

- Net jei saugos priekyje įspėjimo laikas pasirinktas kaip **standartinis**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, saugos priekyje įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėlyvas**.

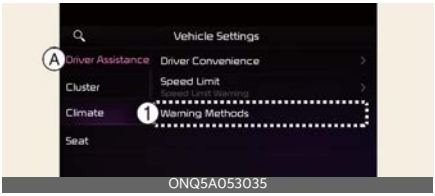
✻ PASTABA

Jūsų įspėjimo laiko nuostatos išliks, net jei automobilis bus paleistas iš naujo.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OYB055142L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, įspėjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~200 km/h (6~124 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10 - 85 km/h (6 - 53 myl./h)

Avarinis stabdymas



OYB055158L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspėja mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

-	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	10-200 km/h (6-124 myl./h)	
Stipri stabdymo galia	10-130 km/h (6-80 myl./h)	10-85 km/h (6-53 myl./h)

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-65 km/h (6-40 myl./h)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OYB055143L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Sankryžos posūkio funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Sankryžos posūkio funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OYB055144L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-30 km/h (6-19 my/h)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 30-70 km/h (19-44 my/h)
- Motorinės dviratės transporto priemonės ar dviratininko greitis: apie 15-70 km/h (9-44 my/h)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

Avarinis stabdymas



OYB055145L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone, motorine dvirate transporto priemone ir dviratininku.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10-30 km/h (6-19 myl./h)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 30-70 km/h (19-44 my/h)
- Motorinės dviratės transporto priemonės ar dviratininko greitis: apie 15-70 km/h (9-44 my/h)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OYB055143L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

✻ INFORMACIJA

Kai sankryžoje sukate į dešinę (vairas kairėje pusėje) arba į kairę (vairas dešinėje pusėje), padedama stabdyti, kad sumažėtų rizika arba būtų išvengta susidūrimo, jei yra susidūrimo rizika su 15-70 km/h (9-44 mph) greičiu iš priešingos pusės artėjančia motorine dvirate transporto priemone arba dviračiu.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OYB055142L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Maždaug 30-130 km/h (19-80 myl./h)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės: Viršija apie 10 km/h (6 myl./h)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

Avarinis stabdymas



OYB055158L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone ir motorine dvirate transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 30-130 km/h (19-80 my/h)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės: Viršija apie 10 km/h (6 myl./h)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OYB055143L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

- Jei jūsų transporto priemonė, priešais atvažiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, įspėjimas apie priešais atvažiuojantį automobilį ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį, prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stab-

džių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimas gali sumažinti greičio intervalą arba aptikimą. Priklauso nuo kitos prieš jus važiuojančios transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko, taip pat aplinkos. Funkcijos veikimas gali būti apribotas arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės, dviratininko padėtį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygį.
- Funkcija gali būti apribota arba neveikti, jei važiavimo greitis per didelis arba yra didelis greičių skirtumas kitos transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės ar dviratininko atžvilgiu.

✻ PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, susidūrimo į priekį išvengimo pagalbinė priemonė gali padėti vairuotojui stabdyti, jei vairuotojas nesugeba pakankamai stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijos ar temos.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

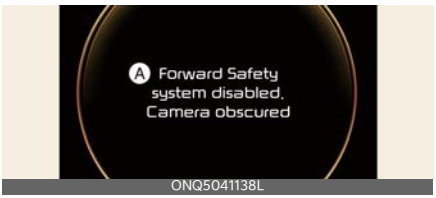
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys



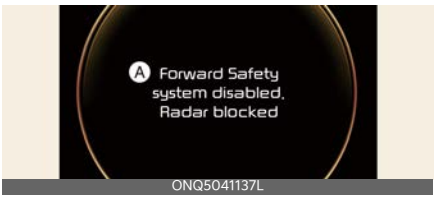
A: **Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

Kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema neveikia tinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o prietaisų skydelyje - įspėjamoji priekinės saugos lemputė (🚗) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcija išjungta



A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera.**



A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji priekinės saugos lemputė (🚗) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą/serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio

- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink galinį radiolokatorių esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radiolokatorius yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radiolokatorių yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radiolokatoriuje, pavyzdžiui, apsauginis turėklas, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radiolokatorius.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto prie-

monė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.

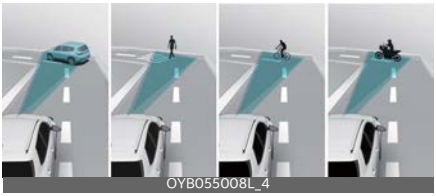

OMV053105

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu


OYB055007L_4


OYB055008L_4

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Dėl to gali nebūti įspėjimo, stabdymo pagalbos.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu


OYB055009L_4

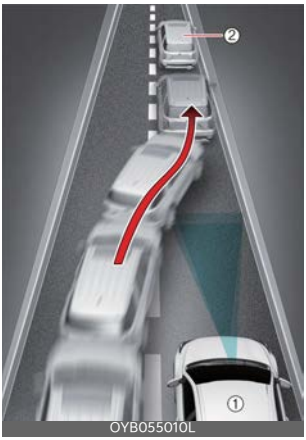
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Tai gali sukelti nereikalingą įspėjimą ar stabdymą arba prireikus gali nebūti jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant



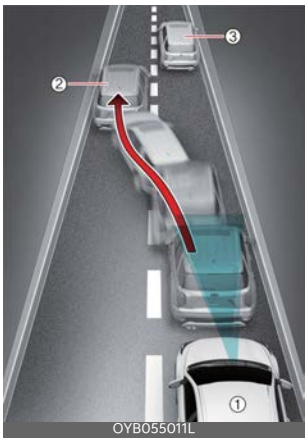
OYB055010L

1 Jūsų transporto priemonė

2 Persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (2) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Transporto priemonei arba motorinei dviratei transporto priemonei (2) staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



OYB055011L

1 Jūsų transporto priemonė

2 Persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

3 Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas


OYB055012L_2

Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.

- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA)

Vairuojant ir viršijant tam tikrą greitį, Eismo juostos palaikymo sistema aptinka juostos ženklinimą (arba kelio kraštus) ir gali jus įspėti, jei jūsų transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodama posūkio signalo, taip pat gali padėti valdyti vairavimą, kad jūsų automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



OYB055005L

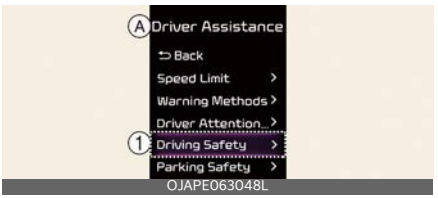
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinimą (arba kelio kraštus).

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Juostos sauga**. kai bus aptiktas išvažiavimas iš kelio juostos, sistema padės vairuoti, kad būtų išvengta išvažiavimo iš juostos, o jei bus išvažiuota iš eismo juostos, ji įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu. Jei eismo juostos saugos funkcija išjungta, prietaisų skydelyje užsidegs geltona indikatoriaus lemputė (🚗).

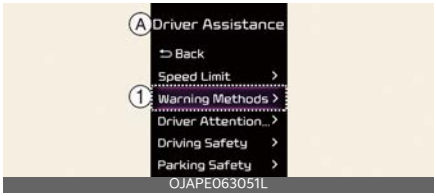
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta **Eismo Juostos sauga**.

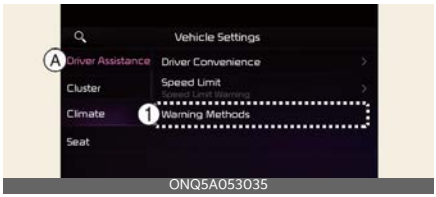
✻ PASTABA

- Paspaudus pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (🚗) paspaudžiama ir laikoma ilgiau nei 2 sekundes, kad išjungtų Eismo Juostos Palaikymo Sistemą, taip pat bus išjungta Eismo Juostos Saugos funkcija.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl užvedamas, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įsijungia.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



OYB055013L

Kai automobilis įjungiamas, eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungs, o skydelyje užsidegs pilka indikatoriaus lemputė.

Jei norite išjungti pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą, nuspaudę palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (🚗) daugiau nei 2 sekundes. Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

✻ PASTABA

- Jei pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema veikia budėjimo režimu, prietaisų skydelyje atsiranda pilkas indikatorius (🚗).
- Jei pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema yra pasiruošusi veikti, prietaisų skydelyje atsiranda žalias indikatorius (🚗).

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema



OYB055146L



OYB055147L

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimą apie nukrypimą nuo važiavimo juostos siunčia žalia indikatoriaus lemputė skydelyje, mirksintis indikatorius ta kryptimi, iš kurios važiuojate, garsinis signalas.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 60-200 km/h (40-120 my/h)
- Kai tenkinamos kelio sąlygos

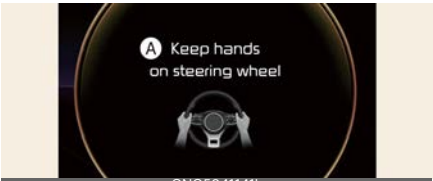
Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalias (/) indikatorius, o vairas atlieka korekcijas, kad automobilis išliktų eismo juostoje.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo kelio juostos nustato eismo juostos arba kelio ribą ir įsijungia esant šioms sąlygoms:

- Jūsų važiavimo greitis: apie 60-200 km/h (40-120 my/h)
- Kai tenkinamos kelio sąlygos

Įspėjimas apie rankas



ONQ5041141L

A: **Laikykite rankas ant vairo!**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garsinis įspėjimas.

Perspėjimas apie neatitrauktas rankas baigiasi, kai vairuotojas suima vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti ir būti rodomas, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.
- Jei transporto priemonė aptinka juostų ženklinimą, pilkos spalvos juostos linijos pasidaro baltos klasteryje.


OYB055148L


OYB055149L

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie prietaisų skydelį, žr..

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys



ONQ5041144L

A: **Patikrinkite eismo juostos laikymosi sistemą (LKA) sistemą**

Kai netinkamai veikia pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda geltona (/) indikatoriaus lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



OYB055165L

A: **Juostos saugos sistema išjungta. Uždengta kamera**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl eismo juostos palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine įspėjamąja lempute (⚠) ir geltoni juostos saugos įspėjamieji žibintai (/). Tai normalus veikimas.

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei, nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, eismo juostos palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymos (arba kelkraščių) spalva nesiskiria nuo kelio spalvos.

- Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).
- Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynę.
- Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.
- Kai ant kelio guli ilgas daiktas
- Kai kelias yra įskilęs išilgai

- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Važiuojant smailiu posūkiu
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik Eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymosi pagalbinė funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 6-34jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos išlaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.

- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema gali neveikti.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
  - Įjungtas posūkis arba įspėjamasis pavojaus signalas.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis greitai sukasi lenktu keliu.
  - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.
- Pakrovimas viršijant didžiausią leidžiamą apkrovą arba koncentruotas apkrovimas viename krovinių skyriaus taške gali sumažinti transporto priemonės važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti eismo juostos laikymosi pagalbos veiksmingumą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

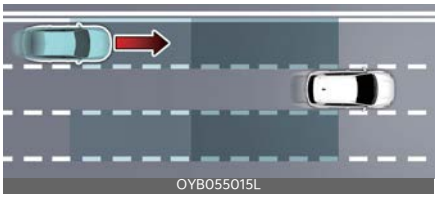
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.


OYB055014L

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

⚠ DĖMESIO

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.

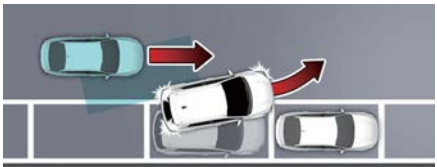

OYB055015L

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš

aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

⚠ DĖMESIO

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



OYB055016L

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radiolokatorius



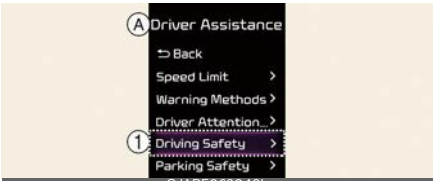
OYB055017L

⚠ DĖMESIO

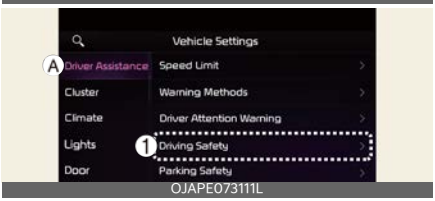
- Niekada neišardykite aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Originalūs „Kia" galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti Galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, kurių yra užtikrinama kokybė ir našumas. Jei savavališkai dažote arba keičiate buferį, Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia" arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonos susidūrimo išvengimo funkcija.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios Zonos Sauga



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

2 Sauga priekyje

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Aklosios Zonos Sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.



ONQ5041145L

A: **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiamas Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo asistentas arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, įspėjamoji lemputė šoniniuose veidrodėliuose užsidegs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

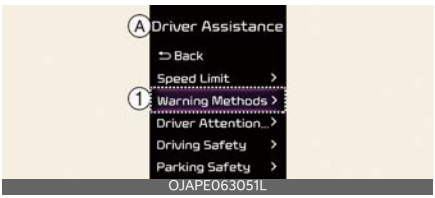
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Aklosios Zonos Sauga** nėra pasirinkta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

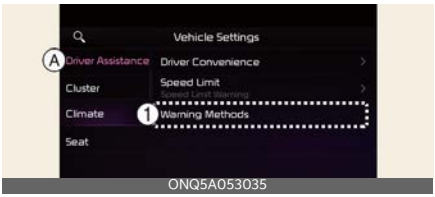
✻ PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite

Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.
- **Aklosios zonos saugos garsinis signalas**: Jei išjungsite nustatymą, aklosios zonos saugos įspėjamasis garsas bus išjungtas.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą (važiuojant)


OYB055018L_4

Įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) atsiras, kai bus aptikta abiejose juostose važiuojanti transporto priemonė iš galo.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 20 km/h (12 myl./h)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 myl./h)
- Kai objektas įvažiuoja į funkcijos veikimo zoną.

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Susidūrimo įspėjimas perspės vairuotoją įspėjamuoju signalu prietaisų skydelyje, išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose (šoniniuose veidrodėliuose) ir garsiniu įspėjimu.
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas

ir funkcija grįš į Transporto Priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema suveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 20 km/h (12 myl./h)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 myl./h)
- Kai taikinys įvažiuoja į funkcijos veikimo sritį ir įjungia posūkio signalą ta pačia kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

✻ PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.

  Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie prietaisų skydelį, žr..

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)



OYB055159L

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjamasis signalas šoniniame galinio vaizdo veidrodėlyje ir garsinis įspėjimas perspės vairuotoją apie galimą susidūrimą. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 myl./h)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 5 km/h (3 myl./h)
- Kai pavara yra padėtyje D (važiavimas), N (neutrali)
- Kai numatomas susidūrimo su taikiniu pavojus



OYB055143L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsda-

mas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite. Visada stebėkite aplinką ir automobilyje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia įprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepasikliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebėkite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

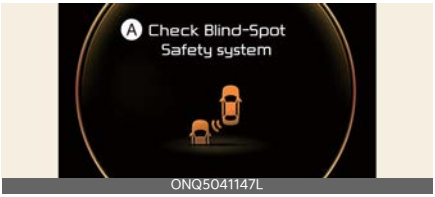
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys

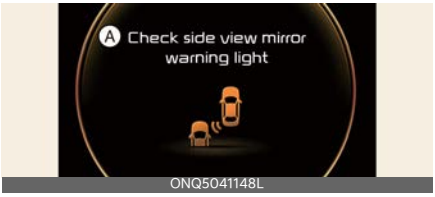


ONQ5041147L

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo Sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

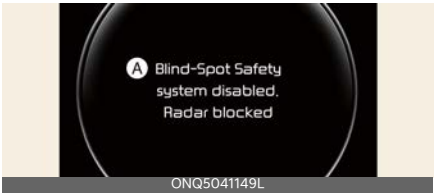


ONQ5041148L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



ONQ5041149L

A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Jei ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tuo metu prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), bet tai nereiškia, kad sutriko pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą

- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Kai aptinkami šie objektai:
  - Aptinkamas motociklas arba dviratis
  - Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
  - Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
  - Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
  - Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stebėkite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Skubiai sukant

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu


OYB055019L


OYB055020L

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu


OYB055021L_2

- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja


OYB055022L

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas


OYB055023L

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtingu juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)


OYB055024L

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radiolokatorius

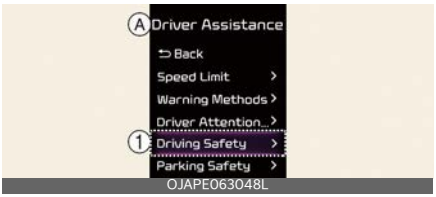

OYB055017L

⚠ DĖMESIO

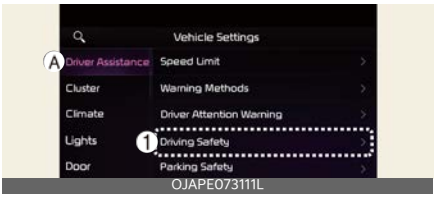
Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-36.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

2 Sauga priekyje

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje.

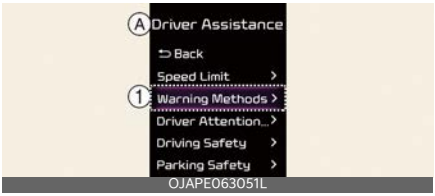
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Išlipimo Sauga**nepažymėta, Saugaus Išlipimo Įspėjimas negali jūsų įspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.

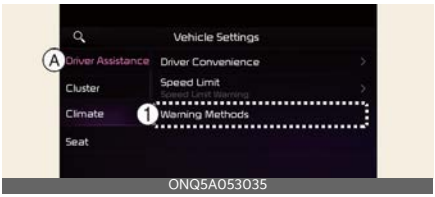
✻ PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ PASTABA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



OYB055018L_4

OYB055160L

A: **Stebėti eismą**

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 myl./h)

- Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 myl./h)
- Jeigu judantis objektas patenka į įspėjimo zoną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

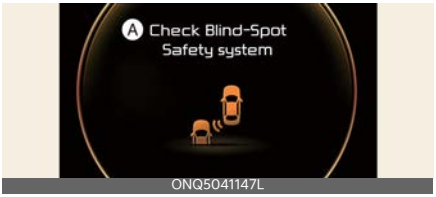
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į transporto priemonę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

✻ PASTABA

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys

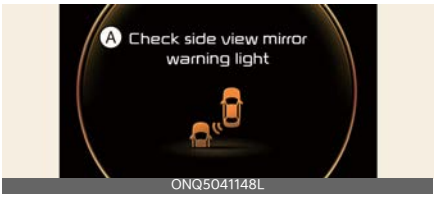


ONQ5041147L

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir tam tikrą laiką dega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



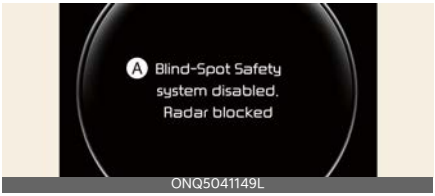
ONQ5041148L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išlipimo įspėjimą.

Tuo metu prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamieji pranešimai ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), bet tai nereiškia, kad sutriko pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei tai atlikus įspėjimo apie saugų išlipimą sistema tinkamai neveikia, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Kai naudojate krovinių lentynas arba kitą įrangą, išjunkite saugaus išlipimo įspėjimo sistemą. Norėdami naudoti saugaus išlipimo įspėjimo sistemą, pašalinkite krovinių lentynas arba kitą įrangą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Jei zoną aplink galinį radarą užstoja pati transporto priemonė, stulpas, siena ir kt.

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-36.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.

- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA) (jeigu yra)



ONQ5041151

1 Greičio ribojimo indikatorius

2 Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia įspėjimo funkcija (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

✻ PASTABA

Kai veikia įspėjimo apie ribojamą greitį sistema, pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungti negalima.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite pagalbinės vairavimo sistemos () mygtuką norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribojimo (LIMIT) indikatoriaus lemputė.


OYB055025L

2. Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir atleiskite, kai automobilis

važiuos pageidaujamu greičiu. Nustatytam greičiui pakeisti paspauskite ir palaikykite jungiklį aukštyn (+) arba jungiklį žemyn (-). Paspauskite ir palaikykite greičiui padidinti arba sumažinti iki artimiausio penkių (kartotinių iš dešimties km/h) kartotinio, o vėliau padidinti arba sumažinti 10 km/h (5 mph).



OYB055026L

✻ PASTABA

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, nustatytas maksimalus greitis skiriasi. Negalite padidinti nustatyto greičio, jei viršijamas nustatytas maksimalus greitis.

3. Prietaisų skydelyje patikrinkite nustatytą greičio ribą.



ONQ5041152

1 Nustatytas greitis

- Jei norite važiuoti viršydami nustatytą greičio limitą, nuspauskite akceleratoriaus pedalą pakankamai toli, kad aktyvintumėte smūgio mechanizmą.
- Kol jūsų transporto priemonės greitis sumažėja iki mažesnio už nustatytą, mirksi nustatyto greičio apribojimo lemputė ir skamba garso signalas.

✻ PASTABA

Jei akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išlieka nustatyto greičio diapazone.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas



OYB055027L

Norėdami laikinai atšaukti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite mygtuką (⥀). Nustatyta greičio ribojimo funkcija išsijungia, tačiau greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) lieka įjungtas.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas



OYB055028L_3

Paspauskite (+), (-) jungiklį arba mygtuką (⥀).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį.

Jei paspausite mygtuką (⥀), transporto priemonės greitis grįš į pirmiau nustatytą greičio ribą.

Norėdami išjungti įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą, atlikite vieną iš šių veiksmų:


OYB055025L

Paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką (🚗) norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją. Greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius išjungtas. Norėdami išjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kai jos nenaudojate, kas kartą spauskite pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką (🚗).

⚠ DĖMESIO

Kaip išvengti sunkaus sužalojimo:

- Nustatykite transporto priemonės ribojimo greitį iki leistino greičio jūsų vietovėje.
- Kai funkcija nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) yra išjungtas.
- Visada važiuokite saugodamiesi ir atkreipkite dėmesį į vairavimą.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

⚠ DĖMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

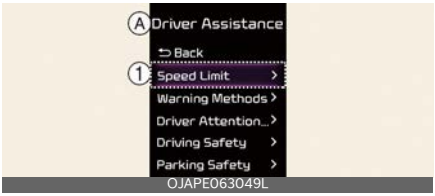

OYB055005L

⚠ DĖMESIO

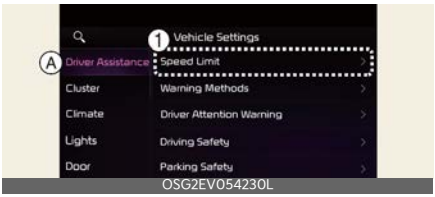
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



OJAPE063049L



OSG2EV054230L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Greičio ribojimas

2 Ribojamo greičio palaikymas

3 Įspėjimas apie ribojamą greitį

4 Išjungta

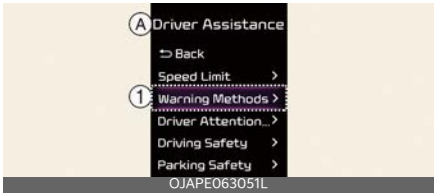
Kai transporto priemonė įjungta, prietaisų skydelyje pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Greičio ribojimas** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Greičio ribojimas** .

- **Šalies pasirinkimas**: Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate. (jeigu yra)
- **Greičio Ribojimo Pagalbininkas**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus bei įspės, kai automobilio greitis viršys greičio limitą. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį (jei yra), kad nebūtų viršytas greitis.
- **Įspėjimas apie Ribojamą Greitį**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Išjungta**: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Prietaisų skydelyje ims šviesti išmaniosios greičio ribojimo sistemos įspėjamoji lemputė ( ).

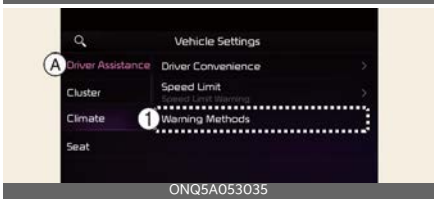
⚠ ĮSPĖJIMAS

Tačiau, jei ISLA nustatoma į padėtį Off ir automobilis užvedamas iš naujo, greičio ribojimo įspėjimas pasirenkamas automatiškai. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Garsinis greičio ribojimo signalas**: Greičio ribojimo įspėjimo garsinį signalą galima įjungti arba išjungti.
- **Greičio ribojimo pakeitimo pranešimo garsinis signalas**: Galima įjungti arba išjungti greičio apribojimo pasikeitimo pranešimo garsą.
- Norėdami įjungti arba išjungti Greičio ribojimo įspėjamąjį garsinį signalą, paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant vairo esantį nutildymo mygtuką.
- Jei greičio ribojimo įspėjimo garsas yra išjungtas ir transporto priemonė iš naujo užvedama, greičio ribojimo įspėjimo garsas automatiškai įsijungia.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas

Greičio ribojimo rodymas



Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

✻ PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr."Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 6-56jei kelio ženklus sunku atpažinti.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias. (Europai)
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio

tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie greičio viršijimą



OYB055151L

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirksės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

Greičio keitimas



ONQ5041153



ONQ5041154

Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis (+) arba (-) mygtukais ant vairo.

Nustatytą greitį galite pakeisti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Kelias, kurio greitis ne mažesnis kaip 30 km/h (20 mph).

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei yra navigacijos sistemoje)

Jei naudojama rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai vairuotojo nustatytas greitis yra toks pat kaip leistinas greitis kelyje, nustatytas greitis tada automatiškai koreguojamas pagal leistiną greitį. Automatinio greičio keitimo funkcija veikia keliuose, kuriuose leistinas greitis didesnis nei 70 km/h (45 myl./h). Kai funkcija suaktyvinta, nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

✻ PASTABA

- Išsamesnę informaciją apie išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-71.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



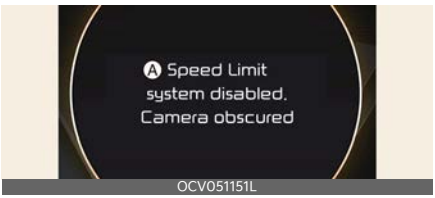
OCV051150L

A: **Patikrinkite greičio ribojimo sistemą**

Kai išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir pasirodo pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) bei išmaniosios greičio ribojimo sistemos pagalbinė lemputė (⋯).

Taip nutikus rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia" atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



OCV051151L

A: **Greičio ribojimo sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Jei taip atsitiks, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir Išmaniosios greičio ribojimo sistemos indikatoriaus lemputė (⋯).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei tai atlikus išmanioji greičio ribojimo palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka gedimo / uždengimo būsena.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko.
  - Jei ženklas yra sulenktas arba sumontuotas kampu.

  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Jei ženklas sumontuotas aukštai virš kelio.
- Jei automobilis juda per greitai, kad ženklas būtų atpažįstamas laiku.
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Kai posūkių signalai dažnai naudojami šalia išvažiavimo rampos esančioje eismo juostoje.
- Važiuojant per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Klaidingai atpažintas mažiausiojo greičio ribojimo ženklas.
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Jei ryšys su žemėlapio serveriu nestabilus
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiavimas nauju keliu
- Važiuojant tiesiamu keliu
- Kai vairuojant atnaujinama navigacijos programinė įranga
- Jei navigacija paleidžiama iš naujo vairuojant
- Važiavimas statomu keliu
- Kai pasikeičia šalis.
  - Jei transporto priemonė kerta sieną.
  - Jei šalis pakeičiama per šalies pasirinkimo meniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.
- Jis gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba priekinio

vaizdo kameros inicijavimo arba paleidimo iš naujo.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)

„Inattentive driving warning“ (įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą) funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



OYB055005L

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis norint nustatyti vairavimo įpročius ir priekyje esančios transporto priemonės važiavimą. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



OJAPE053131L



OJAPE053132L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema**

2 **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.
- **„Inattentive driving warning" (įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą)**: Gali būti įjungta arba išjungta Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija. (išskyrus Europą)

⚠ ĮSPĖJIMAS

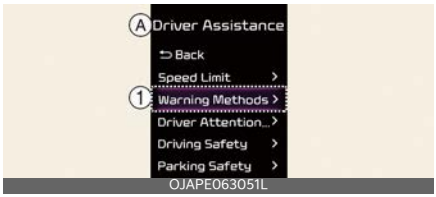
Europai skirta specifikacija

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema lieka nuolat įjungta, o nustatymų meniu nerodoma.

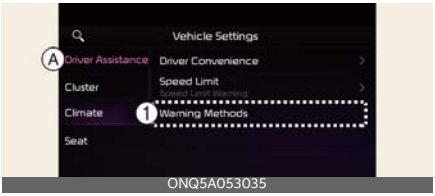
Išskyrus Europos specifikaciją

- Kai išjungtas įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą ir automobilis užvedamas iš naujo, automatiškai pasirenkamas įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą. Jei panaikinate pasirinkimą išjungti įspėjimą apie nedėmesingą vairavimą, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema negali jums padėti. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą garsinis signalas (tik Europai)**: Reguliuoja įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

„Inattentive driving warning“ (įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą) funkcija

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Pailsėkite

Pailsėkite



ONQ5041161L

A: **Pailsėkite**

Kai vairuotojo dėmesio lygis nesiekia tam tikro lygio, prietaisų skydelyje mirksi apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ) ir atsiranda įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis signalas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlys daryti pertraukos, kai bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

Vairuotojo dėmesio lygis nustatomas pagal šias sąlygas:

- Individualūs vairuotojo vairavimo įpročiai, tokie kaip vairavimas, greitėjimas ir lėtėjimas.
- Važiavimo sąlygos, pvz., vairavimo laikas

Vairuotojo dėmesio lygis nustatomas iš naujo esant šioms sąlygoms:

- Kai automobilis sustoja, vairuotojo saugos diržas atsegamas, o durys atidaromos ir uždaromos
- Automobiliui stovint ilgiau nei 10 minučių
- Kai variklis vėl užvedamas.

Norėdami išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą funkciją, paspauskite mygtuką OK (jei yra).

Rekomendacija padaryti pertrauką veikia tokiomis sąlygomis:

- Automobilio greitis: apie 60~200 km/h (40~120 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.
- Kai įjungta salono kamera (jei yra), įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra ribota.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



OYB055152L

A: **Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja**

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys



ONQ5041163L

A: **Patikrinkite Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą (DAW)**

Kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



OYB055166L

A: **Nedėmesingo vairavimo įspėjimas išjungtas. Uždengta kamera.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai.

Jei vairuotojo dėmesio įspėjimas tinkamai neveikia pašalinus kliūtis (sniegą, lietų ar pašalines medžiagas) nuo galinio buferio (įskaitant priekabą, laikiklį ir pan.), „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / techninės priežiūros partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė, Driver Attention Warning gali tinkamai neveikti.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Kai aptikimo jutiklis yra užblokuotas arba sugedęs, ši būsena išliks net ir iš naujo užvedus transporto priemonę. Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

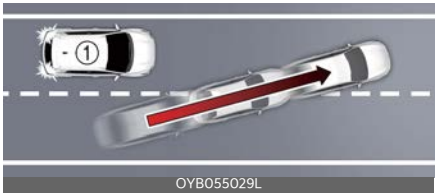
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

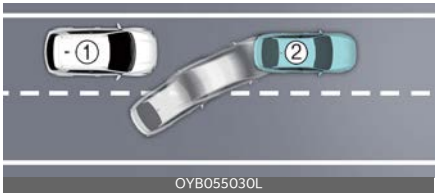
- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba
- Kai eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynęs

įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



OYB055029L



OYB055030L

1 Jūsų transporto priemonė

2Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai



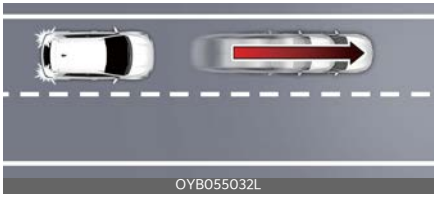
OYB055031L

1 Jūsų transporto priemonė

2Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga


OYB055032L

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

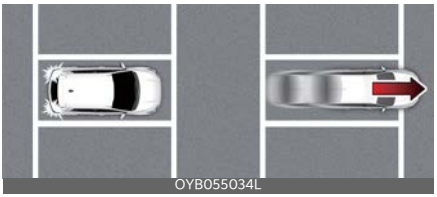
- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės


OYB055033L

Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie

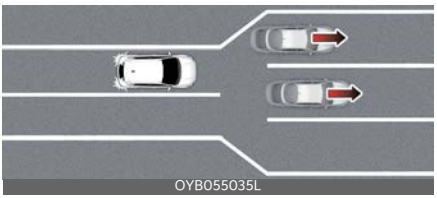
važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Automobilių stovėjimo aikštelėje



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą



Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą (FAW) (jeigu yra)

Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą naudoja salono kamerą, kad padėtų vairuotojui neblaškyti dėmesio vairuojant su garsiniu įspėjimu ir įspėjamąja lempute.

Aptikimo jutiklis



1 Salono kamera

Aukščiau pateiktame paveikslėlyje parodyta detali aptikimo jutiklio vieta.

⚠ DĖMESIO

Visada palaikykite geras salono vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)

2 Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → DAW (įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą) → Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą** informacijos ir pramogų sistemoje, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- **Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą**: Ji įspės vairuotoją, jei vairuotojo žvilgsnis nėra nukreiptas į kelią.

✻ INFORMACIJA

Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą sistema visada įsijungs, kai automobilis bus paleistas iš naujo.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą naudojimas

Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistema nustato, ar vairuotojas yra nukreiptas į kelią pagal informaciją, pvz., kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko akys yra užmerktos ir pan. Jei ji nustato, kad vairuotojas nesutelkė dėmesio, maždaug 1 sekundę pasigirsta garsinis įspėjimas, o skydelio ekrane užsidega įspėjamoji lemputė (◉) tol, kol bus įvykdytos jo išjungimo sąlygos.

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis nėra nuolat nukreiptas į kelią 3 sekundes, važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu
- Kai per 30 sekundžių nuo kelio nuvažiuojama iš viso 10 sekundžių ar daugiau automobiliu, važiuojančiu 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu

- Kai važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu vairuotojo akys yra užmerktos 2 sekundes ar ilgiau

Išjungimo sąlygos

- Vairuotojas į priekį žiūri ilgiau nei 2 sekundes

Įspėjimo apie vairuotojo mieguistumą sistema

Įspėjimo apie vairuotojo mieguistumą sistema stebi jūsų akis vairuojant. Kai vairuotojo akys yra nuolat užmerkiamos arba dažnai nežiūri į priekį, įspėjimo apie vairuotojo mieguistumą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad padėtų vairuoti saugiai.

Įspėjamasis pranešimas ir apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ) pasirodo prietaisų skydelyje ir pasigirsta garsinis įspėjimas, kol bus įvykdytos jo išjungimo sąlygos.

Įspėjamasis pranešimas: **Pailsėkite**

Veikimo sąlygos

- Kai važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu vairuotojo akys yra nuolat užmerktos arba nedažnai nukreiptos į priekį

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis yra nukreiptas į kelią

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą gali įspėti vairuotoją net tada, kai vairuotojo dėmesys yra nukreiptas į kelią dėl savo vairavimo stiliaus ar vairavimo būdo.
- Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą yra papildoma funkcija ir ji nebūtinai gali nuspręsti, ar vairuotojas yra išsiblaškęs vairavimo metu.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir turi sutelkti dėmesį į kelią.

✻ INFORMACIJA

- Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už automobilio ribų ir nesaugo vaizdo įrašo.
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą pranešimo metodo pakeisti negalima.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą triktys ir apribojimai

✻ PASTABA

- LCD ekrane pasirodys šis įspėjamasis pranešimas.

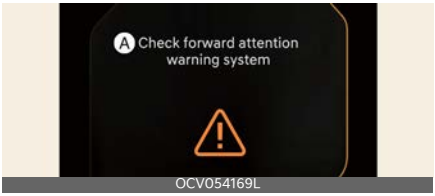
  Daugiau informacijos rasite funkcijos trikčių ir apribojimo skyriuje.

  - **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą**
  - **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistema išjungta Uždengta kamera**

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemos triktys

Kai įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas, įspėjamoji priekinio

dėmesio lemputė (◉) užsidega prietaisų skydelyje ir skamba garsinis įspėjimas, kol jis pradės tinkamai veikti.



OCV054169L

A: **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistema išjungta

Kai priešais salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tam tikrą laiką yra objektas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistema neveikia tinkamai. Jei taip nutinka, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas, įspėjamoji įspėjimo apie dėmesio atitraukimą lemputė (◉) užsidega prietaisų skydelyje ir skamba garsinis įspėjimas, kol jis pradės tinkamai veikti.



OCV054170L

A: **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistema išjungta Uždengta kamera.**

Jei objektas pašalinamas arba kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veiks normaliai. Jei pašalinus objektą įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistema neveikia, sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise ir patikrinti šią funkciją.

⚠ DĖMESIO

- Nesuduokite smūgių į kameros paviršių arba aplink ją. Jei salone esanti kamera yra pažeista, įspėjimas apie dėmesio atitraukimą gali tinkamai neveikti.
- Važiuodami, nedėkite nieko ant kameros ar priešais kamerą. Salono kamera gali tinkamai neveikti.
- Kamerą valykite minkšta ir švaria šluoste, kad nepažeistumėte kameros objektyvo paviršiaus. Be to, nenaudokite aštrių įrankių šalia kameros ir nenaudokite cheminių medžiagų kamerai valyti.
- Kamera ir jos aplinka visada turi būti švarūs ir sausi.
- Nedėkite pašalinių daiktų, tokių kaip lipdukai, aplink infraraudonųjų spindulių LED, esantį šalia kameros.

✻ INFORMACIJA

Kameroje gali užsidegti dvi raudonos lemputės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Išorės šviesumas yra silpnas arba važiuojant naktį
- Automobilis važiuoja pastato viduje, pavyzdžiui, rūsyje, automobilių stovėjimo aikštelėje, garaže ar tunelyje
- Kameros dėklas yra iš dalies sugedęs

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, specialius akinius, infraraudonuosius

spindulius ribojančius akinius, refrakcinius akinius arba storus akinius
- Vairuotojas dėvi stiprų akių makiažą (akių pieštuką, blakstienų tušą, spalvotą makiažą, dirbtines blakstienas) arba auskarus aplink akis.
- Vairuotojo vaizdą užstoja plaukai, skrybėlė ir kt.
- Vairuotojas mirksi arba turi akių pleistrą ant vienos akies
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, duslintuvas ir kt.
- Vairuotojo vaizdą užstoja iš lauko ateinanti šviesa
- Kameros lauko šviesa, saulės šviesa arba infraraudonųjų spindulių LED lemputė atsispindi akiniuose arba saulės akiniuose
- Vairuotojas pasuka arba nuleidžia galvą taip, kad veidą ar akis paslėptų nuo kameros
- Vairuotojas purto galvą arba dėl nepalankių kelio sąlygų vairuojant transporto priemonė pernelyg vibruoja
- Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje, todėl jo veidas neaptinkamas
- Vairuotojas yra per aukštas arba per žemas
- Kamerą užstoja vairuotojo rankena, kuria jis laiko vairą
- Daugiau nei du žmonės vienu metu žiūri į prietaisų skydelį iš vairuotojo sėdynės
- Vairuotojo akys yra susiaurėjusios dėl juoko arba saulės spindesio
- Kamera netinkamai atpažįsta vaizdą ar manekeną, kuris yra panašaus dydžio kaip vairuotojo veidas
- Automobilyje yra kitų infraraudonuosius spindulius naudojančių prietaisų

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)



ONQ5041168

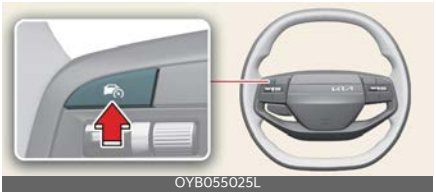
1 Greičio palaikymo sistemos indikatorius

2 Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 myl./h) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas


OYB055025L

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 myl./h)
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje atsiras nustatytas greičio ir Kruizo (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

✻ PASTABA

Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.

Nustatyto greičio didinimas


OYB055036L

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 myl./h).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytas greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties kartotinio, o tada padidės 10 km/h (5 myl./h) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

* PASTABA

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, nustatytas maksimalus greitis skiriasi. Negalite padidinti nustatyto greičio, jei viršijamas nustatytas maksimalus greitis.

Sumažinti nustatytąjį greitį


OYB055037L

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 myl./h).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (-) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytas greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties kartotinio, o tada sumažės 10 km/h (5 myl./h) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Kai pasieksite norimą nustatytą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

- Minimalus nustatytas greitis yra 30 km/h (20 mph)

Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas


OYB055027L

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus (⊂) jungiklį.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).

- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 myl./h).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (CRUISE) indikatorius išliks.

✻ PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai nustoja veikti esant nepaminėtai situacijai, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema



OYB055036L



OYB055037L

Paspauskite (+), (-) jungiklį arba mygtuką (). Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje. Jei paspausite mygtuką, transporto priemonė vėl pasieks iš anksto nustatytą greitį. Kad sistema būtų atkurta, transporto priemonės greitis turi būti didesnis nei 30 km/h.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami () jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus () jungiklį, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę



OYB055025L

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

✻ PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.

- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda įsibėgėti.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



OYB055005L

Priekinis radiolokatorius



OYB055006L

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radiolokatorių geros būklės, kad išlaikytumėte optimalų

išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.
- Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radiolokatoriumi, žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Kai transporto priemonė įjungta, prietaisų skydelyje pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Pagalba vairuotojui → Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**, kad nustatytumėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų vairavimo greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10-160 km/h (5-100 myl./h)
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:
- Atidarytos vairuotojo durys
- Variklio apsukų skaičius yra aukštas
- Kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Veikia Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas (jei yra)
- Kai aktyvi tuščiosios eigos „Stop and Go“ (ISG) sistema
- Kai automobilis sustoja ar juda mažesniu nei 10 km/h (5 mph) greičiu ir priekyje nėra automobilio
- Jei važiuojant nuspaudžiamas stabdžių pedalas (išskyrus atvejus, kai automobilis sustabdomas)

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:
- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 myl./h)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.
- įjungus avarinius žibintus;
- Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas


OYB055025L

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pakoreguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

✻ PASTABA

Kai transporto priemonės greitis yra 30 km/h (20 mph) arba mažesnis ir paspaudžiate vairavimo asistento mygtuką, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustatys greitį į 30 km/h (20 mph).

Automobilio atstumo nustatymas


OYB055127L

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2
↑ Distance 1 ←

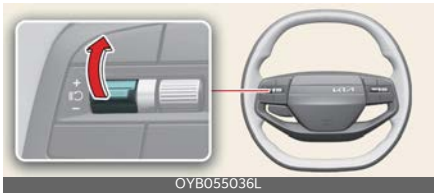
Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 myl./h) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)

✻ PASTABA

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

Nustatyto greičio didinimas


OYB055036L

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 myl./h).
- Pakelkite (+) jungiklį aukštyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus

šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 myl./h).

Greitį galima nustatyti iki 160 km/h (100 myl./h).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (+) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą (+) jungiklį.

Sumažinti nustatytąjį greitį


OYB055037L

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 myl./h).
- Paspauskite jungiklį (-) žemyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 myl./h).

  Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 myl./h).

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas


OYB055027L

Norėdami laikinai atšaukti išmaniąją greičio palaikymo funkciją, paspauskite (⊂) jungiklį arba stabdžių pedalą.

Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema


OYB055028L_3

Norėdami atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą po jos atšaukimo, paspauskite (+), - arba (⊂) jungiklį.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite (⊂) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Kai akceleratoriaus pedalas paspaudžiamas ir esamas greitis yra mažesnis už nustatytą greitį, paspaudus (+) arba (-) jungiklį funkcija iš karto įsijungs, o nustatytas greitis bus pakeistas į esamą važiavimo greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (⊂) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus (⊂) jungiklį, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas


OYB055025L

Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

✻ PASTABA

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

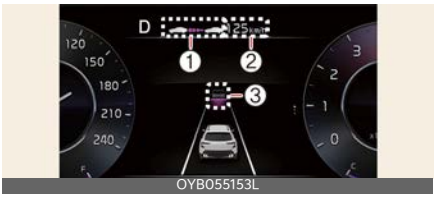
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr..

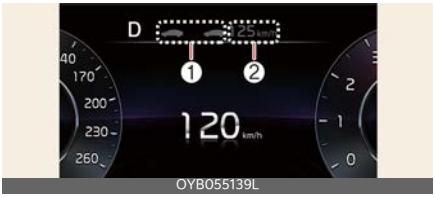
Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.



OYB055153L

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia
  1. Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
  2. Nustatytas greitis
  3. Ar priekyje yra transporto priemonė, ir ar yra transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšaukta



OYB055139L

1. Jūsų transporto priemonė rodoma pilka.
2. Ankstesnis nustatytas greitis yra paslėptas.
3. Transporto priemonė priekyje ir atstumo lygis nerodomi.

✻ PASTABA

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Grupėje rodomi vaizdai arba spalvos gali skirtis priklausomai nuo grupės specifikacijų arba temų.

Laikinas įsibėgėjimas



OYB055170L

Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



ONQ5041171L

A: **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta**

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiama, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 170 km/h (110 myl./h)
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos
- Kai pavara yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga), P (stovėjimas) arba padėtyje, kurioje perjungti pavarų neįmanoma
- Kai išjungiama elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- Kai variklis veikia aukštomis apsukomis (RPM).
- Kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB)

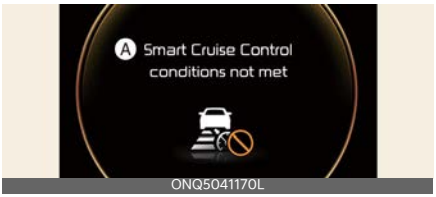
✻ PASTABA

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiama automobiliui sustojus, gali būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

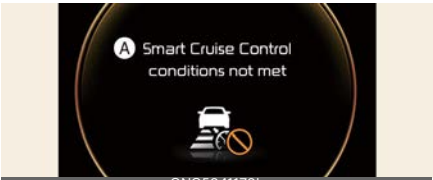


ONQ5041170L

A: **Netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos**

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, (+) jungiklį, -() jungiklį ar (⊂) jungiklį, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

Eismo situacijoje



ONQ5041170L

A: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme dalyvaujantis jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⊂) jungiklį.

✻ PASTABA

- Kai veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje (HDA) sistema, pratęsiamas automatiniam paleidimui iš naujo skirtas laikas.
- Jei yra sumontuota salono kamera, laikas, skirtas automatiniam paleidimui iš naujo, gali būti ilgesnis, atsižvelgiant į tai, ar vairuotojas stebi kelią.
- Jei vairuotojas yra su saulės akiniais arba jei sistema negali aptikti vairuotojo žvilgsnio, automatinis paleidimas iš naujo gali nevykti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei priekyje nėra transporto priemonės arba atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra per didelis, kol rodomas valdymo pranešimas, paspauskite (+) arba (-) jungiklį aukštyn arba žemyn arba paspauskite (⊂) jungiklį, išmanioji greičio palaikymo sistema bus automatiškai pristabdyta ir įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus pristabdyta, tačiau elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neįsijungs. Visada stebėkite eismo sąlygas.
- Automatinio paleidimo iš naujo metu kelyje gali susidaryti nenumatytų situacijų. Visada būkite dėmesingi.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



OYB055155L

A: **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių arba sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniąją greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, transporto priemonei pasitraukus, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staigiai įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne - padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Jei automobilis yra labai apkrautas arba važiuoja įkalne, gali būti sudėtinga išlaikyti kontrolę, priklausomai nuo kelio sąlygų. Jei reikia, atsargiai elkitės ir stabdžių pedalą naudokite rankiniu būdu greičiui valdyti.
- Velkant priekabą ar ką nors panašaus, vairuojant transporto priemonę gali dažnai perjungti pavaras ir sukelti didelius sūkius, o išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimas gali būti pažeistas. Visada vairuokite atsargiai.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdys stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reakciją arba Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.

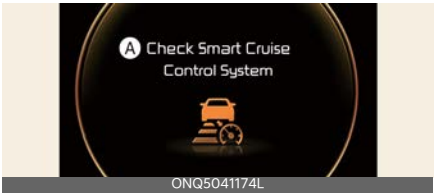
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sklinda įspėjamasis garsinis signalas, išmaniosios greičio palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir įspėjamasis garsinis signalas gali nesklisti .
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.

✻ PASTABA

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radiolokatorių.
- Sustabdžius kontroliuojant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, galite išgirsti garsą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys



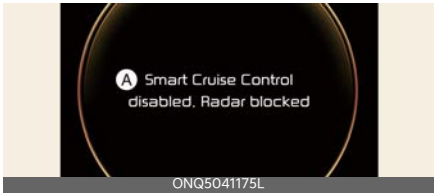
ONQ5041174L

A: **Patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą**

Jei „Smart Cruise Control" veikia gedimas, skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas (ir po tam tikro laiko išsijungs), o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



ONQ5041175L

A: **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Kai priekinio radiolokatoriaus dangtelis arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.

Šiuo metu įspėjamieji pranešimai ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) yra rodomi skydelyje (ir po tam tikro laikotarpio išsijungia), tačiau tai nereiškia, kad Smart Cruise Control veikia netinkamai.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

⚠ DĖMESIO

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Kai stiklo paviršius yra nešvarus arba turi defektų, tokių kaip įbrėžimai
- Kai ant šlapių kelių arba šviesą atspindinčių paviršių projektuojami atspindžiai ar formos atpažįstamos kaip objektai
- Kai kelio dangą teršia smulkios dalelės, pavyzdžiui, smėlis, kurio spalva skiriasi nuo kelio dangos
- Kai aptikto objekto tipas skiriasi nuo tikrojo objekto
- Kai priekyje yra mažo aukščio arba mažos kliūtys
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (pavyzdžiui, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.

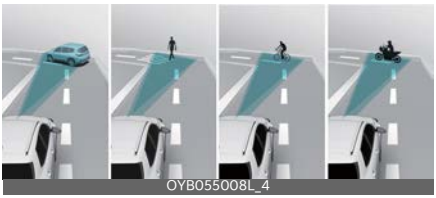
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Objektas, atsispindintis nuo priekinio radiolokatoriaus, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink galinį radiolokatorių esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radiolokatorius yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radiolokatorių yra aukšta arba žema
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radiolokatorius
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribo-klius ir kt.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
  - Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.

- Važiavimas vingiuotu keliu



Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą

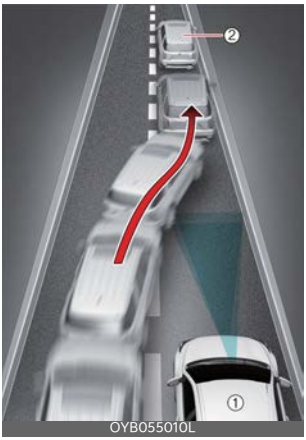
- Važiavimas nuožulniu keliu



Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant



1. Jūsų transporto priemonė
2. Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol jos nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte

važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas


OYB055039L

Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siauros transporto priemonės, tokios kaip motociklai, dviračiai ar motorinės dviratės transporto priemonės
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji


OYB055012L_2

Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį.

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

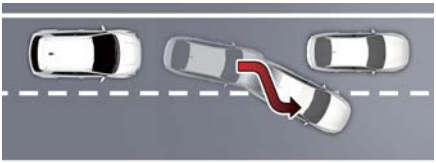
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė dingsta sankryžoje


OYB055040L

Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

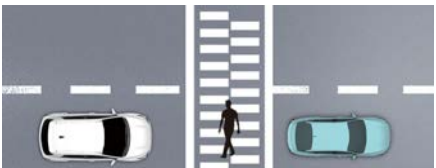
- Kai prieš jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos


OYB055041L

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Visada atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius


OYB055042L

Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išlaikyti saugų greitį, priklausomai nuo kelio sąlygų, naudodama informaciją iš navigacijos sistemos važiuojant greitkeliais, kai veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

✻ PASTABA

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema prieinama tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) privažiavimo keliu.
  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Automatinis greitkelio keitimas



ONQ5EP041223L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo patogumai

2 Automatinis greičio greitkelyje keitimas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Automatinis greičio keitimas greitkelyje**.

✻ PASTABA

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatykite parinktį „Automatinis greičio greitkelyje keitimas“.
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

✻ PASTABA

Išsamesnę informaciją, kaip valdyti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-71.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis



OSG2EV051051



OSG2EV051052

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei visos veikimo sąlygos yra tinkamos, užsidega žalias (NAV) indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikiant greičio palaikymo funkcijai, žalias (NAV) indikatorius mirksės.

Navigacija pagrįsta Smart Cruise Control pristabdymas / vairuotojo veikimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali būti valdoma dėl pristabdymo arba maršruto pakeitimo, skydelyje pasirodys pilkas (NAV) indikatorius.

Jei akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, baltas (NAV) indikatorius ims mirksėti prietaisų skydelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:



OYB055143L

A: **Atsargiai važiuokite**

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio
- Kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, prieš įvažiuodami į bendrą kelią arba greitkelio poilsio zoną
- Jei išvažiavimo rampa yra labai trumpa
- Jei sistema negali nustatyti numatyto važiavimo kelio
- Prieš įvažiuojant į bendrą kelią, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.

✻ PASTABA

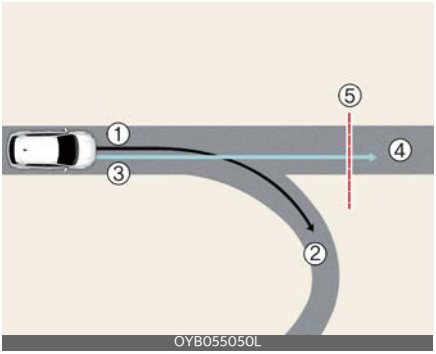
Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio ir kelio kreivumo. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo ankstesnis lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

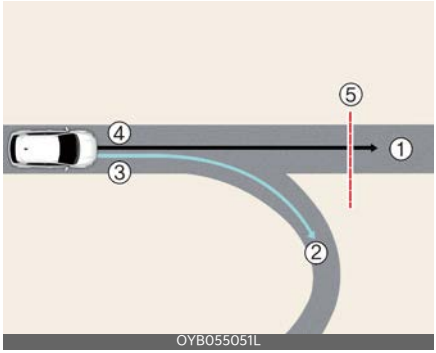
- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“

- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai lyja ir sninga.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi



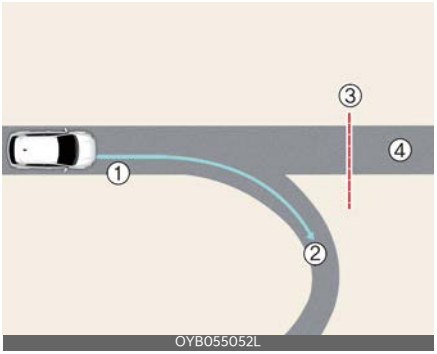
1 Nustatyti maršrutą
2 Atšakos linija
3 Važiavimo maršrutas
4 Pagrindinis kelias
5 Lenkta kelio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



1 Pagrindinis kelias
2 Atšakos linija
3 Važiavimo maršrutas
4 Nustatyti maršrutą
5 Lenkta kelio atkarpa

- Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



1 Važiavimo maršrutas
2 Atšakos linija
3 Lenkta kelio atkarpa
4 Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija bus automatiškai išjungta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio ir įvažiuosite į paprastą kelią arba sritį (greitkelio sankryžą, sankryžą, poilsio vietą ir pan.).
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą ar kažką panašaus, transporto priemonės lėtėjimo gali nepakakti. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą , navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.
- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir ats-

tumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

✻ PASTABA

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų juostų.

Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



OYB055005L

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

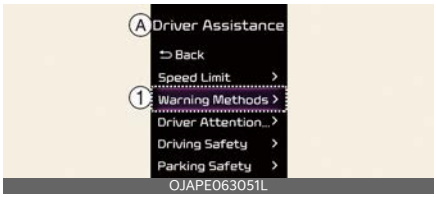
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

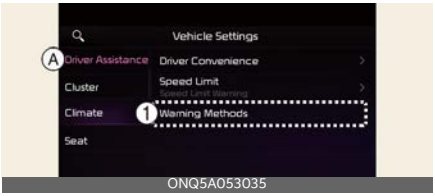
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas


OYB055013L

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį Važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką, kad įjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemą. Prietaisų skydelyje pasirodys pilka arba žalia (🚗) indikatoriaus lemputė.

Paspauskite Važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemą.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostų sekimo sistema


OYB055156L

Jei priekyje važiuoja transporto priemonė ir (arba) aptinkamas abiejų juostų ženklinimas, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 160 km/h (100 myl./h), ant prietaisų skydelio užsidega (🚗) žalia indikatoriaus lemputė, o Eismo juostų sekimo sistema padeda nukreipti automobilį į juostą pasukdama vairą.

⚠ DĖMESIO

Kai vairuoti nepadedama, balta (🚘) indikatoriaus lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie rankas

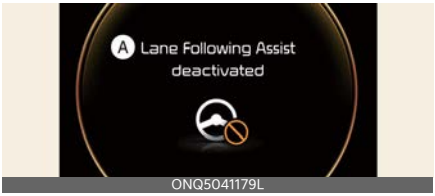


ONQ5041141L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelioms sekundėms nuėmus rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir nuskambės garsinis įspėjimas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



ONQ5041179L

A: **Eismo juostos sekimo sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir juostų sekimo sistema automatiškai išjungiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas apie rankų atitraukimą, nes pagalbinė eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
- Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema pasiekia sistemos limitą, indikatoriaus lemputė mirksi baltai ir pasigirsta įspėjamasis garsas.
  - Sistemos apribojimas: Kai vairuotojas patraukia rankas nuo vairo ir transporto priemonė išvažiuoja iš juostos, kai veikia Eismo juostų sekimo sistema
- Važiuojant aštriais posūkiais, Eismo juostų sekimo sistema gali neveikti arba veikti neįprastai.

✻ PASTABA

- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta



OYB055157L

Juosta rasta



OYB055156L

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostų sekimo sistemos triktys



ONQ5041180L

A: **Patikrinkite eismo juostų sekimo sistemą**

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė(⚠).

Tokiu atveju pagalbinę juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

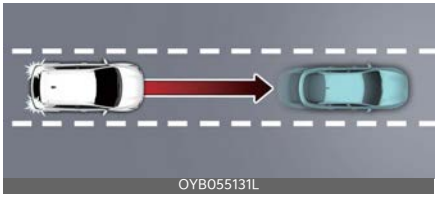
Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis pagalbine eismo juostų sekimo sistema ieškokite ."Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA)" puslapyje 6-30.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos


OYB055131L

Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija aptinka eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, padeda išlaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį, o važiuojant greitkeliu nukreipia transporto priemonę į juostą.

✻ PASTABA

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitkelių kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.

  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.

- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Vairavimo greitkelyje asistentas veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera


OYB055005L

Priekinis radiolokatorius


OYB055006L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

Išsamesnę informaciją apie įspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



ONQ5EP041222L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo patogumai

2 Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nuostatos** → **Transporto prie-**

monė → Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas informacijos ir pramogų sistemoje, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Kai pasirenkama **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje Pagalba**, ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

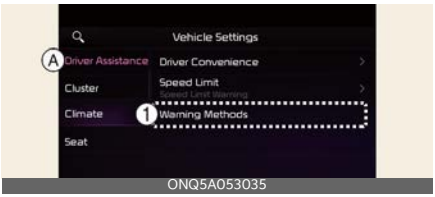
⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

✻ PASTABA

- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

Įspėjimo metodai



ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

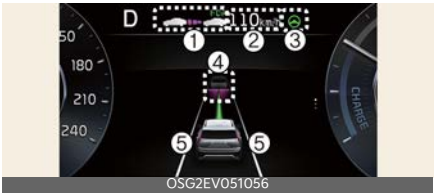
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr..

Veikimo būsena



OSG2EV051056

Budėjimo režimo būsena



OSG2EV051057

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

1 Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodys ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
  - Žalias HDA: Veikimo būsena
  - Pilka HDA: Budėjimo režimo būsena
  - Baltas HDA mirksėjimas: Paspaustas akceleratorius
  - Jokio: Išjungta būsena

2 Nustatytas greitis

3 Eismo eismo juostos sekimo sistemos indikatorius

4 Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias

5 Ar juosta aptinkama, ar ne.

✻ PASTABA

- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite"Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 6-89.

  Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite"Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-71.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Vairavimo pagalbos greitkelyje įjungimas

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio (arba automagistralės) kelią, vairavimo pagalbinė funkcija neįsijungs, jei eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

Iš naujo paleidus sustojus



ONQ5EP041172L

A: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⇵) jungiklį.

Įspėjimas apie rankas



OSG2PH052047L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



ONQ5EP041183L

A: **Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

Važiavimo greičio ribojimas



OSG2PH052028L

A: **Vairuotojo rankos neaptiktos. Bus apribotas važiavimo greitis**

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostos sekimo asistentas veiks tinkamai.

✻ PASTABA

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 myl./h). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vairuotojas vėl suima vairą
  - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą.
  - Paspaudus (+), (-), (↻) jungiklį arba (🚘) mygtuką arba nuspaudus akceleratoriaus ar stabdžių pedalus

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys



OSG2PH052027L

A: **Patikrinkite HDA (važiavimo greitkeliu pagalbinę sistemą) sistemą.**

Kai Eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite funkcijos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliavų užtvaros ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje asistentas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
  - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greitkelyje asistentas gali netyčia pradėti veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę saugumo sumetimais įsitikinkite, kad išjungėte vairavimo greitkelyje asistentą.

- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbinė priemonė ir greitkelio juostos keitimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti arba gali neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija neatnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo kurso arba iš naujo nustato navigacijos maršrutą pakeisdamas tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Jei transporto priemonė neatpažįsta baltų punktyrinių juostų linijų ir kelio ribų
- Jei kai kurios eismo juostos laikinai apribotos
- Jei kelio viduryje nėra fizinių atskyrimo struktūrų, pvz., vidurio
- Jei juosta, į kurią ketinate persėsti, yra autobusų juosta arba kintamoji
- Jei turite priekabą, laikiklį ar kitą įrangą

✻ PASTABA

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinę kamerą, priekinį radarą, priekinį kampo radarą ir galinio kampo raderio jutiklį, žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-16.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

Galinio vaizdo monitorius įjungiamas, kai pavarų perjungimo svirtis yra nustatyta į R (atbulinės eigos) padėtį. Galinio vaizdo monitorius yra papildoma funkcija, kuri rodo plotą už automobilio per informacijos ir pramogų sistemą, važiuojant atbuline eiga.

✻ PASTABA

Sumontavus ekrano garso sistemą arba papildomą informacijos ir pramogų sistemą (originalios „Kia“ dalys), galinio vaizdo monitorius gali neveikti taip, kaip aprašyta vartotojo vadove. Šiuo atveju daugiau informacijos apie galinio vaizdo monitoriaus nuostatas ir valdymą rasite žiniatinklio vadove.

Aptikimo jutiklis

Plataus galinio vaizdo kamera

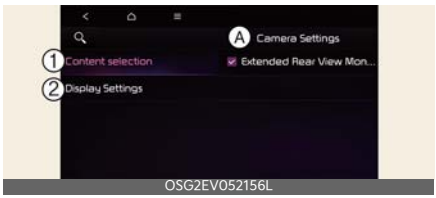


OYB055053L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Kameros nuostatos



OSG2EV052156L

A: **Kameros nuostatos**

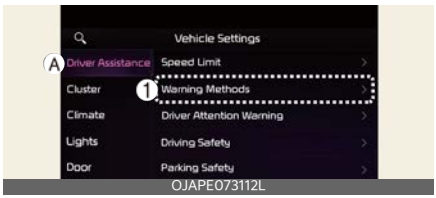
1 Turinio pasirinkimas

2 Ekrano nuostatos

Galite pakeisti galinio vaizdo monitoriaus „Ekrano turinį“ arba „Ekrano nustatymus“, paspaudę nustatymų piktogramą (⚙) ekrane, kai galinis vaizdo monitorius veikia, arba pasirinkę **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalba** → **Parkavimo saugumas** → **Kameros nustatymai** nuostatų meniu, kai variklis įjungtas.

- Ekrano turinys: keičiamos galinio vaizdo su statymo orientyrais nuostatos, Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija
- Ekrano nustatymai: Pakeisti ekrano ryškumą ir kontrastą.

Įspėjimo metodai



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galite nustatyti, kai užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

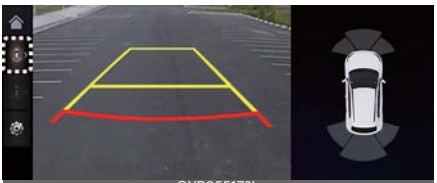
Saugaus automobilio statymo prioritetas: Saugiam parkavimui informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** → **Saugaus parkavimo prioritetas**. Įspėjimo garsumas laikinai sumažės, vairuotojas bus įspėtas garsiniu įspėjimu

✻ PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų įspėjimo metodų intensyvumui.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Vaizdas iš galo



OYB055172L

Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga), vaizdas bus rodomas ekrane.
- Paspaudžiama vaizdo piktograma, kai ekrane rodomas galinis vaizdas iš viršaus

Išjungimo sąlygos

- Galinio vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Perjunkite pavarą iš R (atbulinė eiga) į P (stovėjimas) - galinis vaizdas bus išjungtas.

Galinis vaizdas iš viršaus



OYB055173L

Kai paliečiate piktogramą  , ekrane rodomas vaizdas iš viršaus ir taip parodomas atstumas iki automobilio, kuris važiuoja už jūsų statant automobilį.

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija

Galinis vaizdas ir toliau bus rodomas ekrane, kad jums būtų lengviau pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

- Kai pavara perjungiama iš padėties R (atbulinė eiga) į N (neutrali) arba D (važiavimas), galinis vaizdas rodomas ekrane.
- Automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.

Išjungimo sąlygos

- Jei automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph), galinis vaizdas išjungiamas.
- Perjungus pavarą į P (stovėjimas) galinis vaizdas išjungiamas.

Galinis vaizdas važiuojant

Galinio vaizdo funkcija įsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Kai pavarų svirtis yra N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtyje ir transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (6

mph), paspaudus Stovėjimo/Vaizdo mygtuką (1)

Galite pasirinkti galinio vaizdo arba plataus galinio vaizdo režimą paspausdami vaizdo keitimo mygtuką (2) galinio vaizdo monitoriaus ekrane.

Galinio vaizdo stebėjimo važiuojant funkcija išjungiama šiais atvejais:

- Perjungiant pavarą į P (stovėjimo režimą)
- Paspaudus Stovėjimo/Vaizdo mygtuką (1)
- Paspaudus Atgal mygtuką (3) galinio monitoriaus ekrane
- Kai naudojate mygtuką informacijos ir pramogų sistemoje (4)

✻ PASTABA

- Visi vaizdai lieka aktyvūs, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Kai aktyvuojamas galinio vaizdo monitorius, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.
- Galinio statymo gairės rodomos galinio vaizdo ir galinio vaizdo iš viršaus režimais (Sistema → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Statymo sauga → Kameros nustatymai → Ekrano informacija → Galinio statymo gairės). Tačiau važiuojant atbulinės parkavimo linijos galinio vaizdo režime nėra rodomos.
- Įjungus galinio vaizdo režimą važiuojant, jis neišsijungia net jei transporto priemonės greitis vėliau sumažėja žemiau 10 km/h (6 mph).
- Kai važiuojant įjungiama galinio vaizdo stebėjimo funkcija, galinio vaizdo iš viršaus funkcija išjungiama.

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sugedus galinio vaizdo monitoriui, vaizdas ekrane gali pasirodyti žalias, mėlynas arba juodas.

Jeigu galinio vaizdo monitorius neveikia tinkamai, mirksi ekranas arba kameros vaizdas nerodomas įprastai, rekomenduojama, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia" atstovas / paslaugų partneris.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.

Toliau nurodytomis aplinkybėmis ekranas gali būti rodomas neįprastai:

- Kai atidarytas bagažinės dangtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

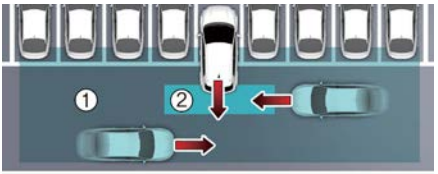
- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinis vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenau-

dokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.



OYB055054L

1 Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

2 Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radiolokatorius


OYB055017L

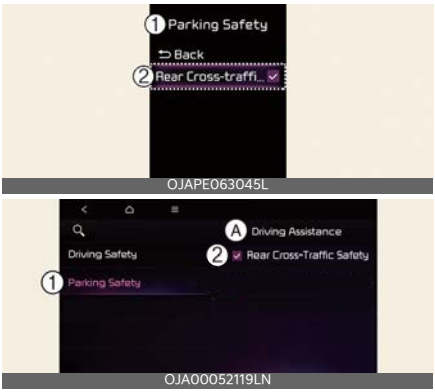
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-36.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Statymo sauga

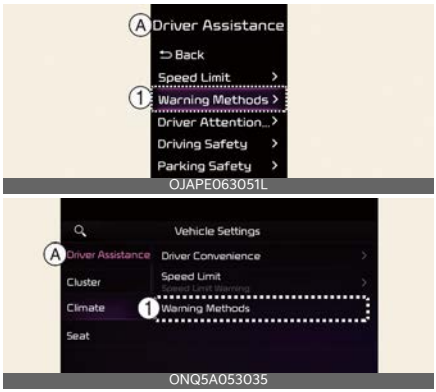
2 Skersinio eismo gale sauga

Norėdami įjungti pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, esant įjungtai transporto priemonei pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga** nustatymų meniu arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį iš naujo pasirenkamas **Galinio Kryžminio Eismo Saugumas**, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

Įspėjimo metodai



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

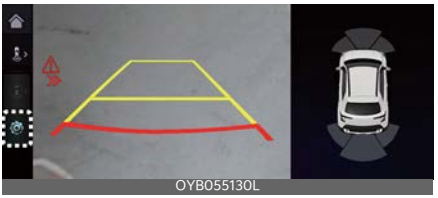
Įspėjimas apie susidūrimą



OYB055018L_4



OYB055161L



OYB055130L

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Įspėjimas apie susidūrimą veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 myl./h) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 myl./h)

✻ PASTABA

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės arba dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonė sustabdyta.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

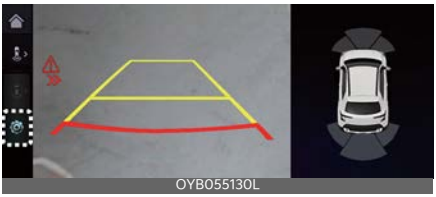
Avarinis stabdymas



OYB055018L_4



OYB055162L


OYB055130L

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

Avarinis stabdymas suveiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 myl./h) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 myl./h)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OYB055143L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta

maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistemos su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkių ar mirtinų sužalojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

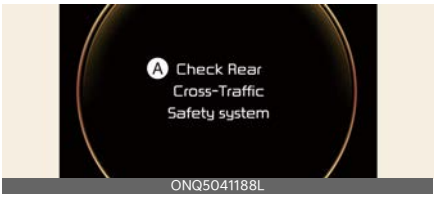
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

✻ PASTABA

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys

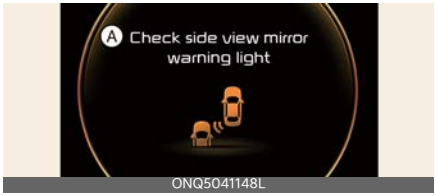


ONQ5041188L

A: **Patikrinkite pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą**

Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



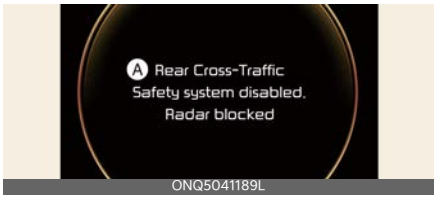
ONQ5041148L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



ONQ5041189L

A: **Skersinio eismo gale saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Kai ant galinio buferio šalia galinio šoninio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidū-

rimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Įjunkite susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo pagalbinę funkciją.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Galinį radarą užstoja transporto priemonė, stulpas, siena ar panašus objektas
- Galinis radaras užblokuojamas, kai išvažiuojama vienu metu su šalia esančia transporto priemone
- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

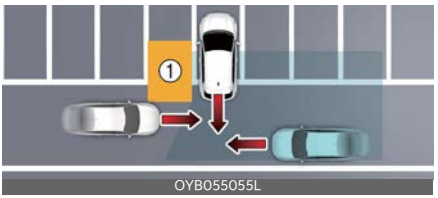
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie apribojimus dėl galinio kampo radaro žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-36.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos



1 Transporto priemonė

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apri-

bota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga


OYB055056L

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.)

Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai



1 Transporto priemonė

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo


OYB055058L

Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys



1 Statinys

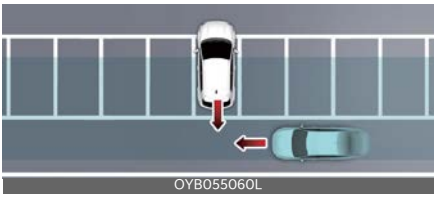
2 Siena

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti

priešais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu


OYB055060L

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

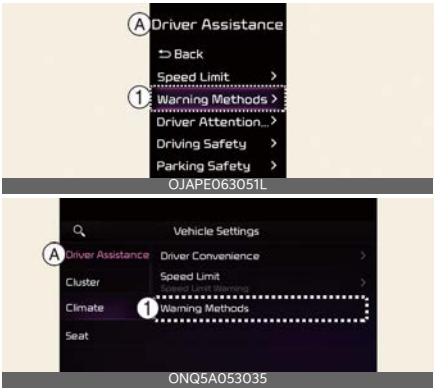


OYB055061L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Įspėjimo apie atstumą automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudoti stovėjimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo saugumas** → **Stovėjimo atstumo įspėjimas**.

✻ PASTABA

Pasirinkus **Parkavimo atstumo įspėjimo automatinį įjungimą**, statymo saugos mygtuko indikatorius (P) dega.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
60-120 cm (24-48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 colių)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys



OYB055167L

A: **Įspėjimas apie statymo galu atstumą (PDW)**

Jei kyla problemų dėl stovėjimo atstumo įspėjimo į priekį/atgal arba susijusių funkcijų ir dalių, grupėje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti



OYB055163L

Ultragarsinis jutiklis aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei ant jutiklio patenka sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan., įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prie-

taisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Parkavimo atstumo įspėjimas veiks įprastai, jei pašalinsite užteršimą nuo atpažinimo jutiklio. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nešvarumus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

- Įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma tiksline kryptimi, jei gedimas arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, kai veikia stovėjimo atstumo įspėjimas.



OYB055163L

- Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos apribojimai

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.
- Uždėtas neoficialus valstybinio numerio ženklas.
- Jūsų transporto priemonės gale sumontuota priekaba ar laikiklis.

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.

- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema neveikia tinkamai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo priekiu/galu atstumą sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai



OYB055062L

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

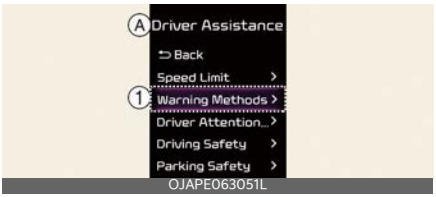


OYB055061L

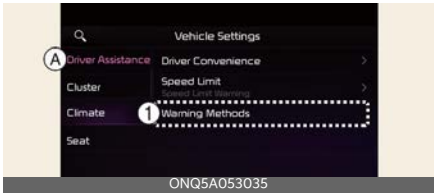
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Įspėjimo apie atstumą automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudoti parkavimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkciją, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Naudotojo nustatymai → Vairuotojo pagal-**

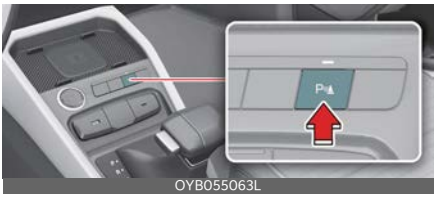
bos sistema → Statymo sauga → Parkavimo atstumo įspėjimo automatinis įjungimas arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Statymo sauga → Parkavimo atstumo įspėjimas automatiškai įjungtas**.

✻ PASTABA

Pasirinkus **Parkavimo atstumo įspėjimo automatinį įjungimą**, statymo saugos mygtuko indikatorius (P) dega.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/ išjungimo mygtukas



Paspauskite Parkavimo Saugos (P) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo Priekiu/Atbuline Eiga atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia Parkavimo atstumo įspėjimas (įsijungia Parkavimo saugos mygtuko indikatorius).
- Kai pavara yra R (atbuline eiga), Parkavimo atstumo įspėjimas neišsijungia net paspaudus saugos statymo mygtuką.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko (P) kontrolinė lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nustatymai → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga → Automatinis PDW (Parkavimo Atstumo Įspėjimas))**

✻ PASTABA

- Automobiliui važiuojant į priekį didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai ji yra įjungtas Parkavimo Saugos (P) indikatorius. Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai Parkavimo Saugos (P) indikatoriaus mygtukas yra įjungtas.
- Jei neįjungtas **stovėjimo atstumo įspėjimas** automatinis įjungimas, stovėjimo atstumo įspėjimas į priekį išsijungs, kai transporto priemonės greitis viršija 30 km/h (tai rodo išsijungiantis mygtukas). Funkcija automatiškai neįsijungs, net jei vėl važiuosite mažesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu.

- Įjungus R (atbuline eiga), įjungiamas tik priekinis išorinis įspėjimas.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
60-120 cm (24-48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas (Priekinė vidinė pusė)
30-60 cm (12-24 colių)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 60 cm (24 col.), jis nerodomas prietaisų skydelyje priekinio ir išorinio įspėjimo atveju.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
60-120 cm (24-48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 colių)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos triktys



OYB055167L

A: **Įspėjimas apie statymo galu atstumą (PDW)**

Jei kyla problemų dėl stovėjimo atstumo įspėjimo į priekį/atgal arba susijusių funkcijų ir dalių, grupėje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti



OYB055164L

Ultragarsinis jutiklis aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei ant jutiklio patenka sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan., įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Parkavimo atstumo įspėjimas veiks įprastai, jei pašalinsite užteršimą nuo atpažinimo jutiklio. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nešvarumus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

- Įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma tiksline kryptimi, jei gedimas arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, kai veikia stovėjimo atstumo įspėjimas.



OYB055164L

- Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos apribojimai

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra

- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.
- Uždėtas neoficialus valstybinio numerio ženklas
- Jūsų transporto priemonės gale sumontuota priekaba ar laikiklis

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema neveikia tinkamai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

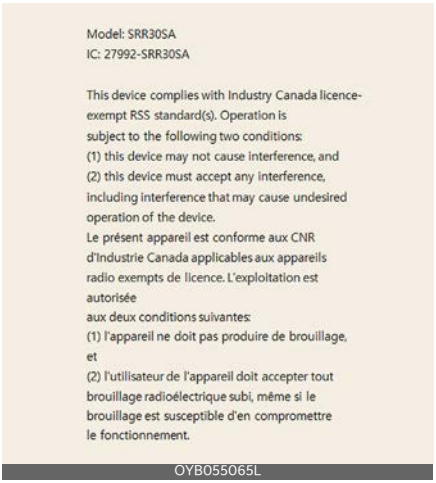
Atitikties deklaracija (jeigu yra)

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka: (jeigu yra)

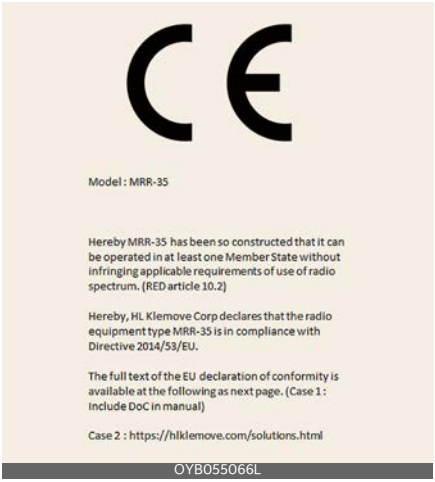
JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms



Kanadai



Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas



OYB055066L

Korėjai



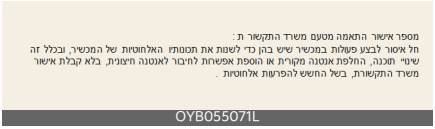
OYB055067L

Jungtinei Karalystei



OYB055068L

Izraeliui


מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת :
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות .

OYB055071L

Tailandui



OYB055069L

6

Taivanui



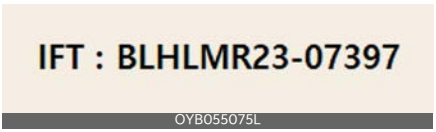
OYB055070L

Filipinams



OYB055074L

Meksikai



OYB055075L

Paragvajui



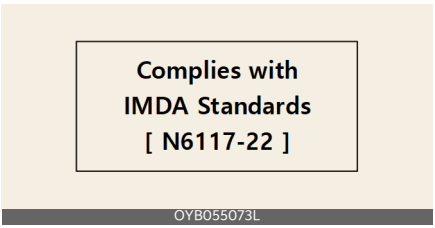
OYB055072L

Brazilijai



OYB055076L

Singapūrui



OYB055073L

Indonezijai



OYB055077L

Pietų Afrikos Respublikai



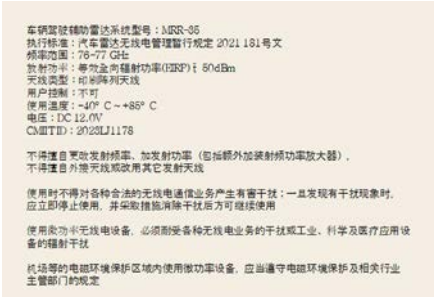
OYB055078L

Malaizijai



OYB055079L

Kinijai


车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-05
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP)≤ 50dBm
天线类型：相控阵列天线
用户控制：下灯
使用温度：-40° C～+85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2023LJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，
应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

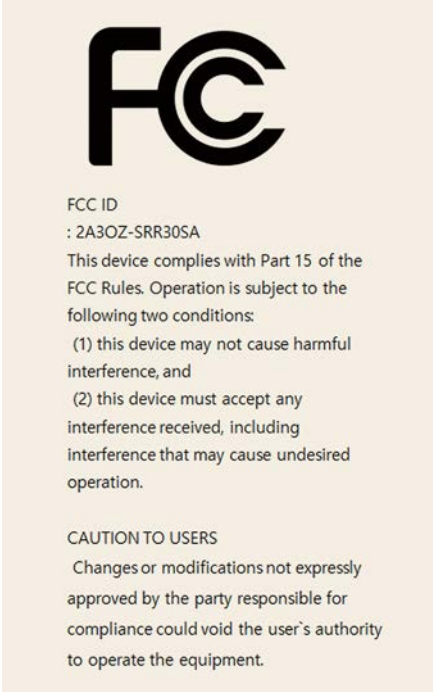
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OYB055085L

Radijo dažnių įrangos dalys (galinio kampinio radiolokatoriaus) atitinka:

Jungtinėms Valstijoms ir jų teritorijoms, Mikronezijai, Dominikos Respublikai, Hondūrui



OYB055087L

Kanadai

Model: SRR30SA
IC: 27992-SRR30SA

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OYB055088L

Taivanui

CCAH22LP4140T7

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB055113L

Indonezijai

85441/SDPPI/2021
13085

OYB055124L

Malaizijai

MCMC
HIDF16000136

OYB055115L

Singapūrui

Complies with
IMDA Standards
N2298-22

OYB055106L

Brazilijai

ANATEL
08884-22-09644

OYB055125L

Meksikai

IFT : RLVHLSR22-2670

OYB055121L

Japonijai

R 011-220020

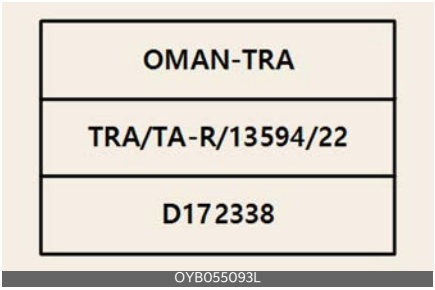
OYB055092L

Jordanijai



OYB055094L

Omanui



OYB055093L

Jungtiniams Arabų Emyratams



OYB055096L

Ganai



OYB055108L

Zambijai



OYB055099L

Paragvajui



OYB055102L

Uzbekistanui



OYB055095L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Model : SRR30SA

Hereby SRR30SA has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OYB055089L

Korėjos Respublikai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량충돌 방지용 레이더 무선기기)
모델명 : SRR30SA
인증번호 : R-C-MHE-SRR30SA
상호 : 주식회사 주식회사 에이치엘클레무브
제조년월일 : 2022. XX. YY
제조자 : 주식회사 에이치엘클레무브
제조국 : 대한민국

OYB055090L

Kinijai

SRR30SA
CMIIT : 2022LJ14389

车辆驾驶辅助雷达系统型号：SRR30SA
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40℃ ~ +85℃
电压：DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OYB055120L

Izraeliui

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-19850
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

OYB055097L

Tailandui

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

CLASS A
NBTC ID. : A57006-22-XXXX

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ได้รับการรับรองให้ใช้งานได้ ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มีและใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม หรือสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. โทรคมนาคม
กับดูแลผลิตภัณฑ์และบริการ Call Center 1200 | Line@ |

OYB055098L

Jungtinei Karalystei



Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis 7

Kelio įspėjimas 7-3
• Avarinis šviesos signalas..... 7-3
Avarinė situacija vairuojant 7-3
• Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.... 7-3
• Jeigu vairuojant prakiūra padanga..... 7-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis..... 7-4
Jei variklis neužsiveda 7-4
• jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai..... 7-4
• Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda..... 7-4
Avarinis užvedimas 7-5
• Užvedimas su paleidikliu 7-5
• Užvedimas stumiant.....7-7
Jeigu variklis perkaista 7-7
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 7-8
• Sistemos apžvalga..... 7-8
• TPMS nustatymo iš naujo procedūra..... 7-8
• Žemo padangų slėgio nurodymas 7-10
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos triktis..... 7-11
• Nuoroda: indikatoriaus lemputės būsena.....7-12
Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą)..... 7-12
• Kėliklis ir įrankiai.....7-12
• Atsarginio rato išėmimas ir laikymas 7-13
• Padangų keitimas 7-13
• Domkrato etiketė..... 7-18
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)..... 7-22
• Įžanga..... 7-22
• Padangų remonto rinkinio sudėtis (TMK).....7-24
• Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu.....7-25
• Padangų hermetiko paskirstymas.....7-26

7 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 7-26
• Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą 7-27
• Techniniai duomenys 7-28

Vilkimas 7-28

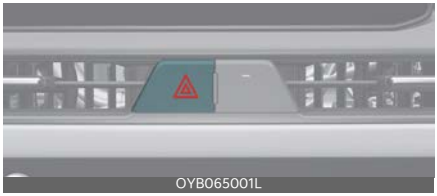
• Vilkimo tarnyba 7-28
• Nuimamas vilkimo kablys 7-29
• Vilkimas avariniu atveju 7-30

Avariniai reikmenys 7-32

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Avarinis šviesos signalas



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Nuspauskite šviesos signalo jungiklį, užvedimo jungikliui esant bet kokioje padėtyje. Šviesos signalo jungiklis yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinio įspėjimo žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.
- Reikia atsargiai naudoti avarinį šviesos signalą, kai automobilis velkamas.

Avarinė situacija vairuojant

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

- Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilis turi mechaninę pavarų dėžę be uždegimo jungiklio, automobilis gali pajudėti pirmyn įjungus 2 (antrą) arba 3 (trečią) pavarą ir tada pasukus starterį nenuspaudžiant sankabos pedalo.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiūra padangos:

1. Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Nuvažiuokite nuo kelio kiek įmanoma toliau ir pastatykite automobilį ant tvirtos, lygios žemės. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
2. Kai automobilis sustos, įjunkite avarinį šviesos signalą, parkavimo stabdį ir pavarų dėžės P (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba atbulinės eigos (mechaninė pavarų dėžė) padėtį.
3. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.

4. Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktomis instrukcijomis.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
2. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
3. Pabandykite dar kartą užvesti variklį. Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Jei variklis neužsiveda

jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai

1. Jei jūsų automobilyje yra pavarų dėžė su dviguba sankaba, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutralioje) arba P (stovėjimo), o avarinis stabdys yra įjungtas.
2. Patikrinkite akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
3. Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputės šviesa nublanksta arba visai užgęsta, akumuliatorius išsikrovė.
4. Patikrinkite starterio jungtis, ar jos gerai pritvirtintos.
5. Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Žr. nurodymus dalyje „Užvedimas su paleidikliu“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis neužsiveda, nebandykite jo užvesti stumdami arba vilkdami automobilį. Tai darant, gali įvykti susidūrimas arba būti sukelta kitokia žala. Be to, kai variklį mėginama užvesti stumiant arba traukiant automobilį, gali būti perkrautas katalizatorius ir kilti gaisro pavojus.

Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda

1. Patikrinkite degalų lygį.
2. Užvedimo jungikliui esant padėtyje LOCK (užrakinimas), patikrinkite visas uždegimo ričių ir žvakių jungtis. Iš naujo sujunkite atsijungusias arba atsilaisvinusias jungtis.
3. Patikrinkite degalų žarnelę variklio skyriuje.
4. Jei variklis vis tiek neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia

rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Avarinis užvedimas



OYB065002L

Prijunkite laidus nurodyta eilės tvarka, o paskui atjunkite juos atvirkštine tvarka.

Užvedimas su paleidikliu

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Todėl, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio arba akumuliatoriaus, vadovaukitės šiomis užvedimo su paleidikliu instrukcijomis. Jeigu nesate tikri, ką reikia daryti, primygtinai rekomenduojame prašyti, kad automobilį su paleidikliu jums užvestų kompetentingas meistras arba avarinė tarnyba.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius, arba 24 voltų variklio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti 12 voltų starterį, uždegimo sistemą ir kitas elektros sistemos dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliato-

rius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti.

  Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

Užvedimo su paleidikliu procedūra

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų ir kad jo neigiamas gnybtas įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitame automobilyje, saugokite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
3. Išjunkite visus nereikalingus elektrą naudojančius prietaisus.
4. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelio galą prie teigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto (1), o kitą galą prijunkite prie teigiamo pagalbinio akumuliatoriaus gnybto (2).

   Tada paimkite kitą paleidiklio kabelį ir vieną jo galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), paskui kitą jo galą prijunkite prie tvirto, stabilaus metalinio daikto (pavyzdžiui, variklio kėlimo laikiklio) toliau nuo akumuliatoriaus (4). Nejunkite jo prie jokios judančios dalies ar šalia jos, kai variklis sukamas.

   Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

⚠ DĖMESIO

Akumuliatoriaus kabeliai

Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis.

Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

5. Užveskite automobilio su pagalbiniu akumuliatoriumi variklį ir leiskite jam padirbti 2 000 sūk./min. greičiu, tada užveskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį.

Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Užvedimas stumiant

Automobilio su mechanine pavarų dėže negalima užvesti stumiant, nes tai gali pažeisti emisijų valdymo sistemą.

Pavarų dėžę su dviguba sankaba turinčių automobilių negalima užvesti stumiant.

Vadovaukitės šio skyriaus nurodymais dėl užvedimo su paleidikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neužvedinėkite automobilio jį vilkdami, nes, užsivedus varikliui, dėl staigaus pavažiavimo į priekį galima susidurti su tempiančiąja transporto priemone.

Jeigu variklis perkaista

Jeigu temperatūros rodiklis rodo, kad variklis perkaito, pajusite, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimbimas arba kalimas, variklis tikriausiai yra per karštas. Jeigu taip nutiktų:

1. Važiuokite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį P (pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
3. Jei iš po automobilio teka variklio aušinimo skystis arba iš po variklio gaubto sklinda garai, išjunkite variklį. Neatidarykite gaubto, kol nustos veikti aušinimo skystis arba garų tiekimas. Jei nesimato, kad trūktų variklio aušinimo skysčio, ir nėra garų, palikite variklį įjungtą ir patikrindami įsitikinkite, kad veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenušokęs vandens siurblio varomasis diržas. Jei diržas vietoje, patikrinkite, ar jis įtemptas.

   Jei atrodo, kad su varomuoju diržu problemų nėra, patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po automobiliu neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdžius šaltas vanduo iš jo išteka.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis įjungtas, laikykite plaukus, rankas ir drabužius atokiai nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ir varomieji diržai, kad nesusižalotumėte.

5. Jei vandens siurblio varomasis diržas nutrūkęs arba teka variklio aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Dėl to aušinimo skystis gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti.

6. Jei nepavyksta rasti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklio temperatūra vėl taps normali. Tada, jei trūksta aušinimo skysčio, atsargiai jo įpilkite į bakelį, kad skysčio lygis jame būtų ties pusės žyma.
7. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebėdami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklų. Jei variklis vėl perkaista, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Jei trūksta daug aušinimo skysčio, tai rodo, kad aušinimo sistemoje yra nuotėkis. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.

slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)



OYB065003L



OYB065004L

1 Žemo slėgio padangose indikatorius
2 TPMS SET (nustatymo) mygtukas

Sistemos apžvalga

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) jaučia padangos spindulio pokyčius. Jei padangų slėgis nukrenta žemiau rekomenduojamo, įsižiebia sistemos įspėjamoji lemputė.

Tam, kad sistema tinkamai veiktų, vadovaudamiesi tikslia procedūra turite iš naujo nustatyti sistemą paspausdami TPMS SET (nustatymo) mygtuką, taip pat išsaugoti esamą padangų slėgį.

Jei, nustačius TPMS, viena ar kelios padangos yra per mažai pripūstos, prietaisų skydelyje įsijungia įspėjamoji lemputė.

Įspėjamoji lemputė taip pat įsižiebia, kad įspėtų vairuotoją apie sistemos sutrikimą.

Daugiau informacijos rasite pateiktame paveikslėlyje (1).

TPMS nustatymo iš naujo procedūra

Turėtumėte iš naujo nustatyti TPMS toliau nurodytais atvejais:

- sutaisius arba pakeitus padangas (arba ratus);
- po padangų sukeitimo vietomis;
- sureguliavus padangų slėgį;
- kai užsidega žemo slėgio padangose indikatorius;
- pakeitus pakabą arba ABS sistemą.

1. Pastatykite automobilį ant horizontalaus, tvirto paviršiaus.
2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.
3. Užvesdami variklį, paspauskite ir palaikykite TPMS SET mygtuką maždaug tris sekundes, kad iš naujo nustatytumėte TPMS. Nustatymo iš naujo procesas baigiamas automatiškai.


OYB065005L

4. Tada patikrinkite, ar žemo slėgio padangose indikatorius išsijungs po keturių sekundžių mirksėjimo. Jei jūsų transporto priemonėje įrengtas „Supervision" prietaisų skydelis, patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Padangų slėgis išsaugotas".
5. Iš naujo nustatę TPMS, važiuokite transporto priemone maždaug 20 minučių, kad sistemoje būtų išsaugotas naujas padangų slėgis.

* Jei užsidega žemo slėgio padangose indikatorius, pakartokite 3 veiksmą.

Iš naujo nustatant TPMS, esamas padangų slėgis išsaugomas kaip standartinis padangų slėgis.



OYB055168L

A: **Saugomas padangų slėgis**

* Jei įspėjamoji lemputė nemirksi arba neiškyla pranešimas, dar kartą atlikti procesą nuo 3 veiksmo.

⚠ DĖMESIO

Jei sistema nustatoma nereguliuojant padangų slėgio, gali įsijungti klaidingas pavojaus signalas arba indikatorius nebus rodomas, net jei automobilio padangos yra gerokai per mažai pripūstos.

Iš naujo nustatydami TPMS įsitikinkite, kad visos padangos yra tinkamai pripūstos iki rekomenduojamo slėgio.

Jei sistema nenustatoma net tose situacijose, kai tai reikia padaryti, gali įsijungti klaidingas pavojaus signalas arba indikatorius nebus rodomas, net jei automobilio padangos yra gerokai per mažai pripūstos.

Jei paspausite TPMS nustatymo iš naujo mygtuką (2) važiuodami, TPMS nustatymo iš naujo procesas neįsijungs. Turite paspausti TPMS nustatymo iš naujo mygtuką, kai transporto priemonė visiškai sustos, ir spauskite jungiklį (2) ilgiau nei 3 sekundes.

- Prieš pūsdami padangas įsitikinkite, kad jos yra šaltos.

  Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas

arba juo buvo nuvažiuota ne daugiau nei 1,6 km.

Žemo padangų slėgio nurodymas



A: **Žemas padangų slėgis! Patikrinkite visas padangas, tada palaikykite nuspaudę padangų slėgio nustatymo mygtuką 3 sekundes**

(**(!)**) įspėjamoji lemputė įsižiebia, kai rodoma per mažai pripūsta padanga. Tam tikrais atvejais pirmiau pateiktas pranešimas gali būti rodomas prietaisų skydelyje.

Jei įsižiebia įspėjamoji lemputė, sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir staigaus stabdymo. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Patikrinkite visų padangų slėgį ir jas pripūskite iki reikiamo slėgio atlikdami procedūras, o jei reikia, padangas pakeiskite arba suremontuokite.

Jei negalite pasiekti artimiausios degalinės, sustabdykite automobilį saugioje vietoje, patikrinkite visas padangas ir atlikite TPMS nustatymo iš naujo procedūrą. Jei nepavyksta sureguliuoti padangų slėgio, remonto įrankiais suremontuokite padangą arba ją pakeiskite atsarginiu ratu ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves.

Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Apžiūrint padangą gali nepavykti nustatyti, kad jos slėgis yra žemas. Padangų slėgiui matuoti ir reguliuoti naudokite tikslius įrankius. Atkreipkite dėmesį, kad padangoje, kuri yra karšta dėl ilgo važiavimo, bus aukštas slėgis. Rekomenduojame padangų slėgį matuoti ir reguliuoti, kai automobiliu per 3 valandas nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

⚠ DĖMESIO

- Padangą pakeitus atsarginiu ratu, gali toliau šviesti indikatorius, nes skiriasi atsarginio rato spindulys. Atsarginę padangą būtinai pakeiskite įprasta padanga.
- Siekdami užtikrinti saugų vairavimą atkreipkite dėmesį, kad TPMS nepakeičia tinkamos techninės padangų priežiūros. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą padangų slėgį; visos padangos turėtų būti tikrinamos kas mėnesį, kad būtų išlaikytas rekomenduojamas slėgis.
- Jei sistema nenustatoma tose situacijose, kai tai reikia padaryti, gali įsižiebti įspėjamoji lemputė.
- Šaltu oru žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali įsižiebti, net jei padangoje buvo sureguliuotas tinkamas slėgis. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros sumažėja ir padangų slėgis. Patikrinkite padangas ir sureguliuokite rekomenduojamą slėgį.
- Toliau nurodytose situacijose sistemos našumas gali sumažėti.
  - Gali nepavykti tinkamai nustatyti TPMS iš naujo
  - Rinkoje parduodamų padangų naudojimas (rekomenduojama naudoti originalias padangas)
  - Važiavimas apsnigtais, slidžiais arba neasfaltuotais keliais

- Staigūs posūkiai, spartus greitėjimas ir nuolatinis stabdymas
- Važiavimas per lėtai arba per greitai
- Jei automobilis yra perkrautas
- Jei sumontuotas atsarginis ratas arba sniego grandinė

- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Tai taip pat sumažina padangų protektoriaus eksploatavimo trukmę, pablogina automobilio valdymą, stabdymo jėgą ir degalų sąnaudas, todėl automobilis tampa nestabilus. Tokiu atveju kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad išlaikytumėte tinkamą padangų slėgį. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.
- Staigus padangos pažeidimas dėl išorės veiksnių gali būti ne iš karto pastebimas. Jei automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir automobilį pastatykite saugioje vietoje, kad galėtumėte jį patikrinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas. Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos triktis

Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug 1 minutę, o paskui liks šviesti (**(!)**). Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Jei indikatorius šviečia toliau arba įsižiebia net nustačius TPMS, sistema turėtų būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei TPMS veikia netinkamai, žemas padangų slėgis nebus rodomas. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei sistema neveikia pašalinus TPMS arba sumontavus susijusias skirtingų specifikacijų dalis, tai gali būti problema, atliekant reguliarią techninę apžiūrą.
- Remontuodami su TPMS susijusias dalis, būtinai jas keiskite originalios specifikacijos arba TPMS reikalavimus atitinkančiomis dalimis.
  - Su TPMS susijusios dalys: padanga, ratas, ABS blokas, pakaba

⚠ ĮSPĖJIMAS

EUROPAI

Nemodifikuokite automobilio. Tai gali trukdyti veikti TPMS sistemai.

* Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.

- Naujo modelio transporto priemonė: Nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
- Dabartinis automobilio modelis: Nuo 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai nuo transporto priemonės registracijos)

Nuoroda: indikatoriaus lemputės būsena

Būsena	Simbolis
Žemas slėgis	 šviečia
Sistemos triktis	 Pamirksėjusi (70 sekundžių) užsidega
Nustatymas iš naujo	 Pamirksėjusi (4 sekundes) užgęsta

Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) (jeigu yra)

Kėliklis ir įrankiai



Kėliklis, kėliklio rankena ir ratų veržliaraktis saugomi bagažinės skyriuje.

Šiuos įrankius rasite bagažinėje po dugno įdėklu.

1 Kėliklio rankena
2 Kėliklis
3 Ratų varžtų terkšlinis raktas
4 Ratlankio gaubto nuėmimo įrankis (jei yra)

Kėlimo instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.

Kad kėliklis nebildėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį laikykite.

Vadovaukitės kėlimo instrukcijomis, kad žmonių sužalojimo galimybė būtų kuo mažesnė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

- Niekada nemėginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juostoje.
- Prieš keisdami padangą, automobilį visada visiškai nuvarykite nuo kelio į kelkraštį. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite į pagalbą vilkimo tarnybą.

- Kėliklį pakiškite po automobiliu ties specialiai tam skirtomis vietomis priekyje arba gale; jokiu būdu ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai ką nors sužaloti.
- Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kai jis pakeltas kėlikliu.
- Pasirūpinkite, kad vaikai būtų nuvesti į saugią vietą, toliau nuo kelio ir nuo kėlikliu keliamo automobilio.

Atsarginio rato išėmimas ir laikymas


OYB065007L

Prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų varžtą.

Įdėkite padangą atvirkštine išėmimui tvarka.

Kad kėliklis nebildėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį įdėkite.



OYB065008L

Jei rankomis atlaisvinti padangos laikymo sparnuotąjį varžtą sunku, jį lengvai atlaisvinsite kėliklio rankena.

1. Įkiškite kėliklio rankeną (1) į padangos laikymo sparnuotąjį varžtą.
2. Kėliklio rankena prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų varžtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad atsarginio rato laikiklis būtų tinkamai sulygiuotas atsarginio rato centre, kad atsarginis ratas nebildėtų.

Antraip, atsarginis ratas gali nukristi nuo laikiklio ir sukelti eismo įvykį.

Padangų keitimas

1. Pastatykite ant lygaus paviršiaus ir tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Perjungimo svirtį perjunkite į R (atbulinė eiga) naudodamiesi mechanine pavarų dėže arba P (stovėjimas) naudodamiesi pavarų dėže su dviguba sankaba.
3. Įjunkite avarinius žibintus.


OYB065009L

4. Iš automobilio išsiimkite ratų varžtų terkšlinį raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.
5. Užblokuokite rato priekinę ir galinę pusę, esančią įstrižai priešais kėliklį.


OYB065010L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rato keitimas

- Kad automobilis nejudėtų keičiant padangą, visada įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį ir visada priešais keičiamą ratą užblokuokite jį įstrižai.
- Rekomenduojama automobilio ratus įtvirtinti pleištais ir, kad keliamame automobilyje nebūtų žmonių.

6. Įkiškite įrankį (jei yra) į angą ir nuimkite ratlankio gaubtą.


OYB065032L

✻ PASTABA

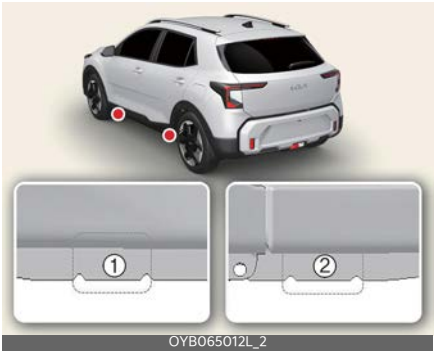
Jei nuimdami ratlankio gaubtą naudosite bet kokį kitą įrankį, išskyrus pateiktą įrankį (1), ratlankio gaubtas gali būti pažeistas.

7. Ratų veržles atveržkite pirmiau parodyta tvarka, sukdami prieš laikrodžio rodyklę (kiekvieną veržlę po vieną pasukimą), tačiau jų nenuimkite, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



OYB065011L

8. Kėliklį dėkite į priekinę (1) arba galinę (2) kėlimo vietą po kėbulu, arčiausiai keičiamo rato. Kėliklį įstatykite į specialias vietas po kėbulu. Kėlimo vietos yra plokštelės, privirintos prie rėmo su dviem iškyšomis ir pakeltu tašku, atitinkančiu kėliklį.



OYB065012L_2



OYB065013L_2

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kėliklio vieta

Tam, kad sumažintumėte traumos tikimybę, naudokite tik kartu su automobiliu parūpintą kėliklį ir tik kėlikliui skirtoje vietoje; niekada nekiškite kėliklio po jokia kita automobilio dalimi.

9. Įstatykite kėliklio rankeną į kėliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga vos pakils nuo žemės. Šis matmuo yra maždaug 30 mm. Prieš nusukdami ratų veržles pasirūpinkite, kad automobilis būtų stabilus ir nebūtų galimybės, kad jis pajudės arba nuslys.



OYB065014L

10. Atsukite ratų veržles ir pirštais jas nuimkite. Nuimkite ratą nuo smeigių ir padėkite jį lygiai, kad negalėtų nuriedėti. Norėdami ratą uždėti ant stebulės, paimkite atsarginį ratą, sulygiuokite skylutes su smeigėmis ir užmaukite ant jų ratą.

    Jei tai padaryti sunku, šiek tiek paverskite ratą ir viršutinę rato angą sulygiuokite su viršutine smeige. Tada pasukite ratą atgal ir pirmyn, kol ratą bus galima užmauti ant kitų smeigių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės su jais atsargiai, kad išvengtumėte galimų rimtų sužalojimų. Prieš dėdami ratą į vietą, įsitikinkite, kad ant jo nieko nėra (pvz., purvo, dervos, žvyro ir pan.), kas trukdytų ratui tvirtai priglusti prie stebulės.

Jei yra, pašalinkite. Jei rato ir stebulės tvirtinimo paviršius prastai liečiasi, ratų veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali būti prarastas. Praradus ratą, galite prarasti automobilio kontrolę. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

11. Norėdami uždėti ratą, laikykite jį ant smeigių, užsukite ratų veržles ant smeigių ir jas prisukite pirštais. Pasukinėkite ratą, kad jis būtų tinkamoje vietoje ir dar kartą pirštais prisukite veržles.
12. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami ratų veržlių veržliaraktį pagal laikrodžio rodyklę.



OYB065015L

Tada uždėkite veržliaraktį, kaip parodyta brėžinyje, ir priveržkite rato veržles. Įsitikinkite, kad mova visiškai uždėta virš veržlės. Nestovėkite ant veržliarakčio rankenos ir ant jos nemaukite ilginamojo vamzdžio. Apeikite visus ratus, priverždami kiekvieną veržlę, kol jos visos bus priveržtos. Tada dar kartą patikrinkite, ar priveržta kiekviena veržlė. Kai pakeisite ratus, pasirūpinkite, kad visą sistemą patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Ratų veržlių prisukimo jėga:

Plieniniai ratai ir aliuminio lydinio ratai: 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft, 107~127 Nm)

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, nuimkite ventilio dangtelį ir patikrinkite oro slėgį. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki arti-

miausios degalinės ir pripūskite iki reikiamo slėgio. Jei jis per didelis, sureguliuokite, kol bus tinkamas. Patikrinę arba sureguliavę padangų slėgį, visada užsukite ventilio dangtelį. Jei dangtelis nebus užsuktas, iš padangos gali ištekėti oras. Jei ventilio dangtelį pametėte, nusipirkite kitą ir kuo greičiau jį užsukite.

Pakeitę ratus atsarginį ratą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padėkite atgal į jiems skirtas vietas.

- Uždėję atsarginį ratą, iš karto patikrinkite tos padangos slėgį. Jei slėgis netinkamas, nustatykite rekomenduojamą slėgį.
- Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (30 mylių). Dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1 000 km (650 mylių).

⚠ DĖMESIO

Jūsų automobilio smeigių ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Nuimdami ratą įsitikinkite, kad būtų vėl sumontuotos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos, arba, jei pakeistos, naudojamos veržlės su metriniais sriegiais ir ta pačia konfigūracija. Nemetrinės sriegio veržlės montavimas ant metrinės smeigės arba atvirkščiai netinkamai pritvirtins ratą prie stebulės ir sugadins kaištį, todėl jį reikės pakeisti.

Atkreipkite dėmesį, kad dauguma veržlių neturi metrinių sriegių. Ypatingai įdėmiai tikrinkite sriegio tipą prieš sukdami atsargines ratų veržles arba atsarginius ratus. Jei abejojate, pasitarkite su profesionaliu servisu. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų smeigės

Jei smeigės yra pažeistos, ratas gali nukristi. Dėl to ratas gali nukristi ir atsitrenkęs gali sunkiai sužaloti.

Kad kėliklis ir kėliklio rankena, rato veržlių veržliaraktis ir atsarginis ratas nebrazdėtų automobiliui važiuojant, laikykite juos tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas atsarginės padangos slėgis

Uždėję atsarginį ratą, iš karto patikrinkite tos padangos slėgį. Jeigu reikia, nustatykite reikiamą slėgį. Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.

Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra kompaktiškas atsarginis ratas. Šis kompaktiškas ratas užima mažiau vietos nei standartinio dydžio ratas. Šis ratas mažesnis už įprastinį ir skirtas naudoti tik laikinai.

⚠ DĖMESIO

- Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, vairuokite atsargiai. Atsiradus pirmai progai, kompaktišką atsarginį ratą reikia pakeisti normalaus dydžio padanga ir ratlankiu.
- Nerekomenduojama eksploatuoti automobilio, jeigu jame vienu metu sumontuotas daugiau negu vienas kompaktiškas atsarginis ratas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Automobiliui sumontavę šį kompaktišką atsarginį ratą, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 myl./h) greičiu. Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų atsarginis ratas ir kad tai nesukeltų (mirtinų) sužalojimų.

Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa (60 psi).

* PASTABA

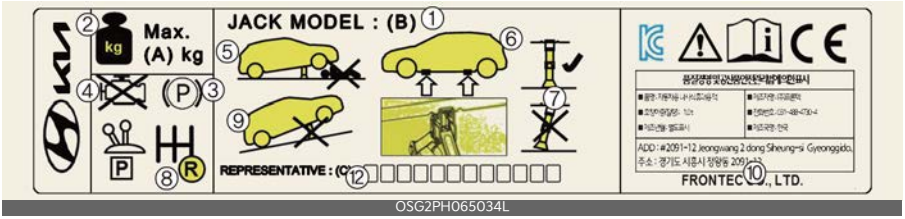
Uždėję atsarginį ratą, patikrinkite tos padangos slėgį. Jei slėgis netinkamas, nustatykite reikiamą slėgį.

Naudodami kompaktišką atsarginį ratą, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Jokiomis aplinkybėmis neviršykite 80 km/h (50 myl./h) greičio; važiuojant didesniu greičiu padanga gali būti pažeista.
- Važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų. Bet kokios kliūtys kelyje, pavyzdžiui, duobės arba stambesnės šiukšlės, gali rimtai pažeisti kompaktišką atsarginį ratą.
- Jei toliau važinėsite su šiuo ratu, gresia pavojus, kad padanga gali neatlaikyti ir jūs nesuvaldysite automobilio, todėl įvyks avarija ir bus sužaloti žmonės.
- Neviršykite automobilio didžiausiosios vardinės apkrovos arba vežamosios krovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato šono.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktiškos padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 2,5 cm ir padidėja pavojus pažeisti automobilį.
- Nevarykite automobilio su uždėta kompaktine atsargine padanga plauti į automatinę automobilių plovyklą.
- Ant laikinos atsarginės kompaktiškos padangos nedėkite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks. Galite apgadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nedėkite laikino kompaktiško rato ant priekinės ašies, jei automobiliu reikės važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite laikino kompaktiško rato jokioje kitoje transporto priemonėje, nes jis sukurtas specialiai jūsų automobiliui.
- Laikinos kompaktiškos padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite laikiną kompaktišką padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.
- Nemontuokite kompaktiškos laikinos padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų nemontuokite ant laikinos kompaktiškos padangos ratlankio. Mėginant tai daryti iškyla rizika pažeisti šiuos arba kitus automobilio komponentus.
- Nenaudokite daugiau kaip vieno laikino kompaktiško rato vienu metu.

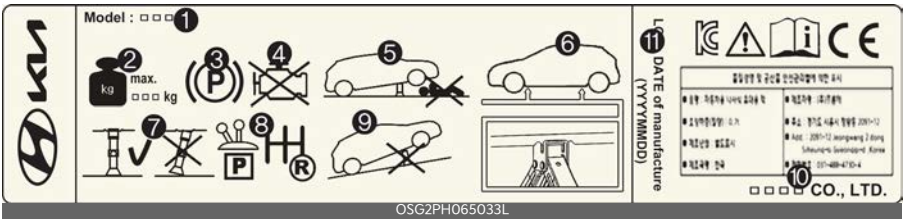
Domkrato etiketė

A tipas



OSG2PH065034L

B tipas



OSG2PH065033L

C tipas



ONQ5061090L

D tipas



OSG2PH065021L

* Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje. Išsamesnių specifikacijų ieškokite etiketėje, pritvirtintoje prie domkrato.

1 Modelio pavadinimas

2 Didžiausia leistina apkrova

3 Naudodami domkratą įjunkite stovėjimo stabdį.

4 Naudodami domkratą išjunkite variklį.

5 Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
6 Nurodytos vietos po rėmu
7 Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamąja vieta turi būti vertikaliai.
8 Automobiliuose su pavarų dėže su dviguba sankaba įjunkite P (stovėjimo), o su mechanine pavarų dėže - R (atbulinės eigos) pavarą.
9 Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.
10 Kėliklio gamintojas
11 Pagaminimo data
12 Įgaliotoji įmonė ir adresas

Kėliklio atitikties deklaracija

CE



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity
according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA22P2092

Owner of Certificate	**FRONTEC CO., LTD.** 64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Manufacturer	**FRONTEC CO., LTD.** 64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Trademark	Frontec Co.,Ltd.
Product	JACK-ASSY
Type/Model	1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Reference Document	Technical construction file (Document No.: FTCE-130610-001 rev.4 / 22-04-2022)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC). The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea Ltd. regulations and it is valid only for the above mentioned equipment.

Issue date	13-10-2022
Last revised date	N/A
Expiry date	12-10-2027
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor *Kiwa Korea General Manager*

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@kiwa.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

OSG2PH054227L

UKCA



HPi CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-069-I-01-00
Date of Issue	27-May-2022 **Date of Expiry** 27/05/2032
Manufacturer	FRONTEC CO., LTD 2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea (64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)
Product Name	Jack-Assy
Description	Model(s): Type: 500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Standards Applied	EN ISO 12100, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1 (2008) Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
Test Report	FTCE-130610-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is authentic

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818

Email enquiries@hpi-ceproof.com

Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OSG2PH054228L

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) (jeigu yra)

Prieš naudodami padangų remonto rinkinį perskaitykite instrukcijas.



OYB065016L

1 Kompresorius

2 Hermetiko flakonas

Padangų remonto rinkinys leidžia laikinai sutaisyti padangą ir ją kuo greičiau patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

Vienas hermetikas vienai padangai

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos sienelė

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinas sutvarkymas

Padangą reikia sutaisyti kuo greičiau. Padangos, pripūstos naudojant padangų remonto rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti.

⚠ DĖMESIO

- Kai, panaudoję hermetiką, keičiate arba taisote padangą, būtinai pašalinkite hermetiką, prikibusį prie padangos vidinės dalies ir rato. Jei hermetikas nepašalinamas, gali atsirasti triukšmas ir vibracija.
- Rekomenduojame naudoti originalų „Kia“ pagamintą hermetiką.
- Jei, panaudojus TMK, įsijungia TPMS įspėjamoji lemputė, automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Įžanga


OYB065017L

Turėdami padangų remonto rinkinį (TMK) galėsite tęsti kelionę netgi pradūrę padangą.

Kompresoriaus ir sandarinimo mišinio sistema efektyviai ir patogiai užsandarina daugumą lengvojo automobilio padangos pradūrimų, atsiradusių dėl vinių ar panašių objektų, ir pripučia padangą iš naujo.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km (120 mylių)) ne didesniu kaip 80 km/val. (50 mph) greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kuriose galėsite pasikeisti padangą.

Gali būti, kad kai kurių padangų, ypač su didesniais pradūrimais ar šoninės sienelės pažeidimais, nepavyks visiškai užsandarinti.

Oro slėgio sumažėjimas padangoje gali neigiamai paveikti padangos eksploatacines savybes.

Dėl šios priežasties venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jei automobilis pakrautas sunkiu kroviniu.

Padangų remonto rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Perskaitykite skyrių „Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

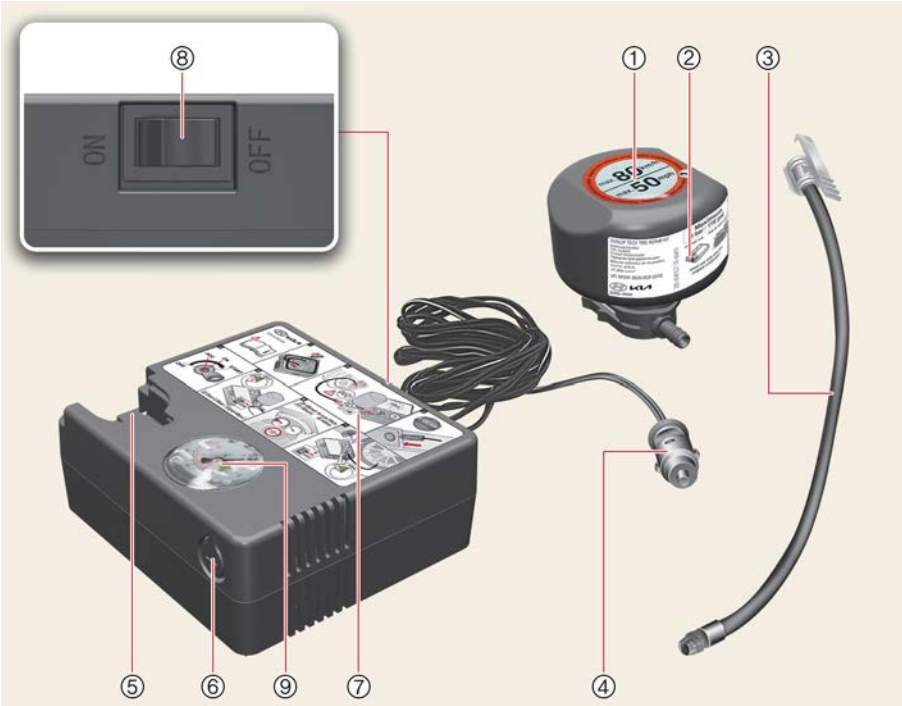
Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami tik pripūsti padangą ir padidinti slėgį (jei padanga nekiaura), žr."Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas" puslapyje 7-26.

Padangų remonto rinkinio sudėtis (TMK)



1 Greičio ribojimo etiketė
2 Hermetiko buteliukas ir etiketė su greičio apribojimu
3 Užpildymo žarnelė nuo hermetiko buteliuko iki rato
4 Jungtys ir kabelis maitinimo lizdui tiesiogiai prijungti
5 Laikiklis hermetiko buteliukui.
6 Kompresorius
7 Įjungimo / Išjungimo jungiklis
8 Slėgio matuoklis, rodantis padangų pripūtimo slėgį
9 Vožtuvas pripūtimo slėgiui sumažinti

* Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo hermetiko buteliuko nuklijuokite etiketę su greičio ribojimu ir užklijuokite ją ant vairo.

Atkreipkite dėmesį į galiojimo pabaigos datą, nurodytą ant hermetiko buteliuko.

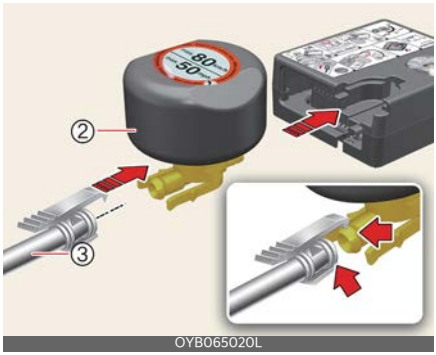
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

1. Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko buteliuko (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje - pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.
2. Hermetiko užpildymas: griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.
3. Papurtykite hermetiko flakoną.



OYB065019L

4. Prie hermetiko buteliuko (2) jungties prijunkite užpildymo žarną (3).



OYB065020L

5. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (9) nėra paspaustas.
6. Nusukite vožtuvo dangtelį nuo sugedusio rato vožtuvo ir ant vožtuvo užsukite hermetiko buteliuko užpildymo žarną (3).
7. Į kompresoriaus korpusą įstatykite hermetiko buteliuką taip, kad jis būtų vertikaliai.
8. Žiūrėkite, kad kompresorius būtų išjungtas, padėtį „0".



OYB065017L

⚠ DĖMESIO



OYB065021L

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas

gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

9. Prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo pasinaudodami laidu ir jungtimis.


OYB065022L

⚠ DĖMESIO

Nejunkite kitos transporto priemonės padangų remonto rinkinio (TMK) prie elektros lizdo. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

✻ PASTABA

Naudokite tik priekinio keleivio pusės maitinimo kištukinį lizdą.

10. Kai uždegimo jungiklis įjungtas arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON: Įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 3 minutes, kad būtų pripildyta hermetiko. Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus.
11. Išjunkite kompresorių.
12. Atskirkite žarną nuo hermetiko buteliuko jungties ir nuo padangos vožtuvo.

Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apsinuodijimas anglies monoksidu ir uždusimas galimas, jei variklis paliekamas veikti prastai vėdinamoje arba nevėdinamoje vietoje (pavyzdžiui, pastato viduje).

Padangų hermetiko paskirstymas

13. Iš karto nuvažiuokite apie 7-10 km (4-6 mylias arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.


OYB065023L_2

⚠ DĖMESIO

Nevažiuokite didesniu nei 60 km/h (35 myl./h) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 myl./h)

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku ištęptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

1. Nuvažiavę apie 7-10 km (4-6 mylias arba apie 10 minučių), sustokite tinkamoje vietoje.

2. Tiesiogiai prijunkite kompresoriaus užpildymo žarną (3) (pusėje su spaustuku), o tada užpildymo žarną (3) (priešingoje pusėje) prijunkite prie padangos ventilio.
3. Prijunkite kompresorių prie automobilio akumuliatoriaus pasinaudodami laidu ir jungtimis.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo 200 kPa (29 psi) padangų slėgio. Įjungę degimą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
   - **Pripūtimo slėgio padidinimas:** Įjunkite kompresorių, I padėtį. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

   - **Pripūtimo slėgio sumažinimas** Paspauskite ant kompresoriaus esantį mygtuką (9).

⚠ DĖMESIO

Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą, žr. „Hermetiko paskirstymas“. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo naudojant padangų remonto rinkinį padanga vis tiek netinka važiuoti, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 200 kPa (29 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikelėje, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu toliau nuo eismo. Pastatykite įspėjamąjį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojančios transporto priemonės matytų, kur esate.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvojo automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Iš padangos netraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite patarimus dėl saugumo ant hermetiko flakono!
- Jei automobilis yra lauke, palikite variklį veikiantį. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išeikvotas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų remonto rinkinio niekada nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra žemesnė kaip -30 °C.

- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: NS 10-15 V

Vardinė srovė: 10 A ± 1 A (12 V nuolatinės srovės grandinėje)

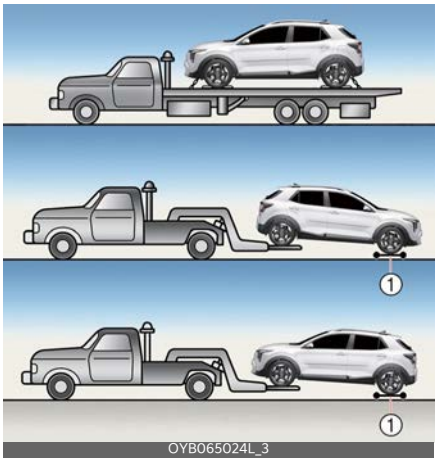
Tinka naudoti esant temperatūrai: -30-+70 °C (-22-+158 °F)

Maks. darbinis slėgis: 6 bar (87 psi)

* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



1 Atraminis vežimėlis

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam „Kia“ atstovui arba komercinei vilkimo tarnybai.

Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti atraminius vežimėlius (1) arba platformas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šoninė ir užuolaidinė oro pagalvės

Jei jūsų automobilyje yra šoninė ir užuolaidinė oro pagalvės, kai automobilis velkamas, nustatykite ACC padėtį.

Šoninė ir užuolaidinė oro pagalvė gali išsiskleisti tada, kai automobilis įjungtas, o apsivertimo jutiklis (jei yra) situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

✻ PASTABA

- Perjunkite į N (neutralią) padėtį, kad vilktumėte transporto priemonę su padangomis ant žemės. Daugiau

informacijos žr."Mechaninė pavarų dėžė (MT) (jeigu yra)" puslapyje 5-13arba"pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) (jeigu yra)" puslapyje 5-16.

Kai platforma nepasiekiama


OYB065027L

2 ratais varomą automobilį galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be atraminių vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį prieš išjungiant variklį.

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės varomuosius ratus ir taip vilkite automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Jei kuris nors iš apkrautų ratų ar pakabos komponentų yra pažeistas arba transporto priemonė velkama varomaisiais ratais ant žemės, naudokite po varomaisiais ratais esančią vilkimo mašinėlę.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.


OYB065025L

- Nevilkite kitu galu apsukto automobilio (varančiaisiais ratais ant žemės), nes gali būti apgadintas automobilis.

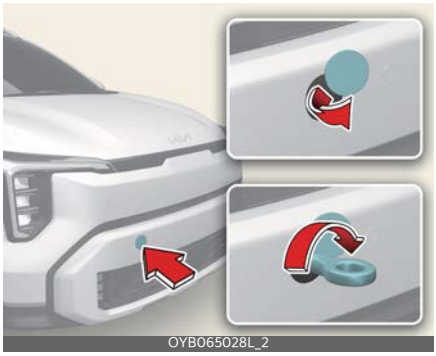

OYB065026L

Atsargumo priemonės naudojant vilkimo kablius trumpam atstumui prieš velkant transporto priemonę.

Perkraunant transporto priemonę į tempimo sunkvežimį arba ją perstatant tempimui, važiuokite greičiu iki 5 km/h (3 myl./h) iki 10 m (32 pėdų) arba mažesnį atstumą.

Šioje situacijoje perjunkite transporto priemonės pavarą į N (neutralią) padėtį ir atleiskite stovėjimo stabdį. Kai pavarų dėžė arba stovėjimo stabdys neveikia, įsitikinkite, kad visi transporto priemonės ratai yra pakelti, naudojant vilkimo vežimėlį arba ratų platformas.

Nuimamas vilkimo kablys

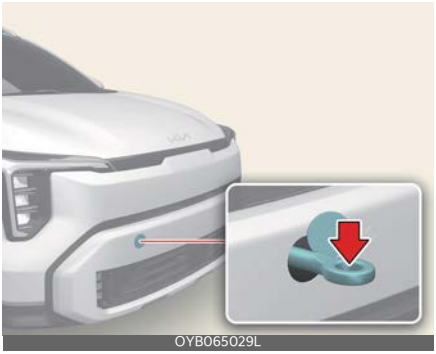

OYB065028L_2

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablį.
2. Ištraukite dangtelį, esantį priekiniame bamperyje, paspausdami jo apatinę dalį.

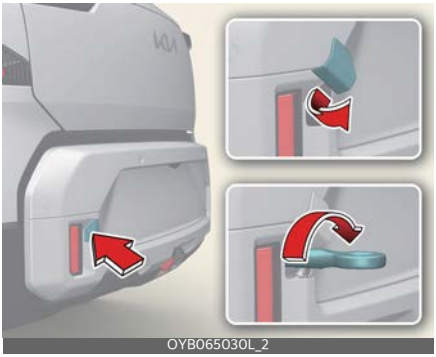
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

Vilkimas avariniu atveju

Priekis


OYB065029L

Galas


OYB065030L_2

Jeigu reikia vilkti automobilį, siūlome kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba samdyti automobilių evakuatorių.

Jeigu avariniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio. Automobilį vilkite itin atsargiai.

Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.

⚠ DĖMESIO

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.

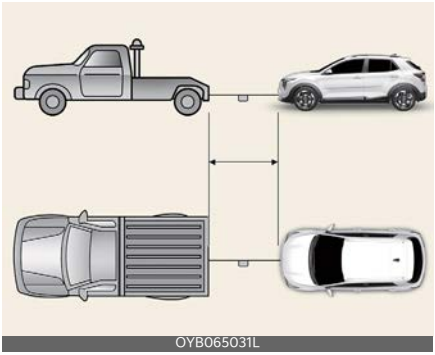
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite itin atsargiai.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį „Kia" atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.

- Vilkimo diržas turi būti ne ilgesni nei 5 m. Diržo viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm (12 col.) pločio), kad būtų geresnis matomumas.



OYB065031L

- Vairuokite atsargiai, kad vilkimo diržas vilkimo metu neatsilaisvintų.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiame automobilyje važiuoti neturi būti leidžiama.

Avarinio vilkimo atsargumo priemonės

- Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC (įtaisai), kad vairas nebūtų užrakintas.
- Pavarų perjungimo nustatykite į neutralią padėtį N.
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Transporto priemonė turėtų būti velkama 25 km/h (15 myl./h) arba mažesniu greičiu ne toliau kaip 20 km (12 mylių). (automobiliui su mechanine pavarų dėže)
- Kad nesugadintumėte dvigubos sankabos transmisijos, nevažiuokite didesniu nei 15 km/h (10 mph) greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km (1 mylią). (pavarų dėžei su dviguba sankaba)

⚠ DĖMESIO

Pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Jei velkamas automobilis pats rieda žeme visais keturiais ratais, jį galima vilkti tik užkabintą už priekio. Įsitikinkite, kad pavarų dėžė su dviguba sankaba perjungta į padėtį N (neutralią). Įsitikinkite, kad vairas atrakintas, pasukę užvedimo jungiklį į ACC padėtį. Velkamame automobilyje turi

būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš dvigubos sankabos pavarų dėžės. Jeigu yra nuotėkis iš dvigubos sankabos pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Net jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali vėl įsiliepsnoti.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Rinkinyje yra, pavyzdžiui, žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kiti dalykai, kad būtų galima suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą - taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka

oro, todėl jums gali reikėti jas periodiškai šiek tiek pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą - tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus;

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

Priežiūra 8

Variklio skyrius 8-4
Priežiūros darbai 8-6
• Savininko atsakomybė 8-6
• Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 8-6
Savininko atliekama priežiūra 8-7
• Savininko atliekamos priežiūros grafikas 8-7
Planinės priežiūros paslaugos 8-9
• planinės priežiūros paslaugos 8-9
• Įprastas priežiūros grafikas - Europoje (išskyrus Rusiją) 8-10
• Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją) 8-13
• Įprastas priežiūros grafikas - išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją) 8-15
• Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją) 8-18
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 8-20
Variklio (benzininio) alyva 8-22
• Variklio alyvos lygio tikrinimas 8-22
• Variklio alyvos ir filtro keitimas 8-23
Variklio aušinimo skystis 8-24
• Aušinimo skysčio lygio tikrinimas 8-24
• Aušinimo skysčio keitimas 8-26
Stabdžių / sankabos skystis 8-27
• Stabdžių / sankabos skysčio lygio tikrinimas 8-27
Stiklo plovimo skystis 8-28
• Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 8-28
Stovėjimo stabdys 8-28
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-28
Oro valytuvas 8-29

8 Priežiūra

• Filtro keitimas 8-29
Klimato kontrolės oro filtras 8-30
• Filtro tikrinimas 8-30
valytuvai 8-31
• Šluotelių tikrinimas 8-31
• Šluotelių keitimas 8-31
Akumuliatorius 8-32
• Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 8-32
• Akumuliatoriaus talpos etiketė akumuliatoriaus talpos etiketė 8-33
• Baterija kraunama 8-34
• Atstatyti elementus 8-35
Padangos ir ratai 8-35
• Padangų priežiūra 8-35
• Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 8-35
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-36
• Padangų rotacija 8-37
• Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 8-38
• Padangų keitimas 8-38
• Ratų keitimas 8-39
• Padangų sukibimas 8-40
• Padangų priežiūra 8-40
• Padangos šoninės sienelės ženklinimas 8-40
• Mažo aukščio koeficiento padangos 8-43
Saugikliai 8-44
• Vidinio skydelio saugiklio keitimas 8-45
• Variklio skyriaus saugiklių keitimas 8-46
• Saugiklių / relių skydelio aprašymas 8-47
Žibintų lemputės 8-55
• Atsargumo priemonės keičiant lemputę 8-55
• Žibinto (priekinio) lemputės vieta 8-56
• Žibinto (galinio) lemputės vieta 8-57

Priežiūra 8

• Žibinto (šoninio) lemputės vieta 8-58
• Lempučių keitimas (LED tipo) 8-58
• Posūkio apšvietimo žibinto (lemputės tipas) lemputės pakeitimas 8-58
• Priekinio žibinto lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas) .. 8-59
• Priekinio posūkio signalo žibinto lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas) 8-59
• Galinio posūkio signalo lemputės keitimas 8-59
• Sustojimo lemputės keitimas 8-60
• Atbulinės eigos žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas / galinio rūko žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (jeigu yra) 8-61
• Viršutinio stabdymo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas 8-61
• Skaitymo lemputės keitimas 8-61
• Salono veidrodėlio lemputės keitimas 8-62
• Salono apšvietimo lemputės keitimas 8-62
• Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas 8-63
• Bagažinės skyriaus lemputės keitimas 8-63
• Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai) 8-63

Automobilio išvaizdos priežiūra 8-71

• Išorės priežiūra 8-71
• Salono priežiūra 8-75

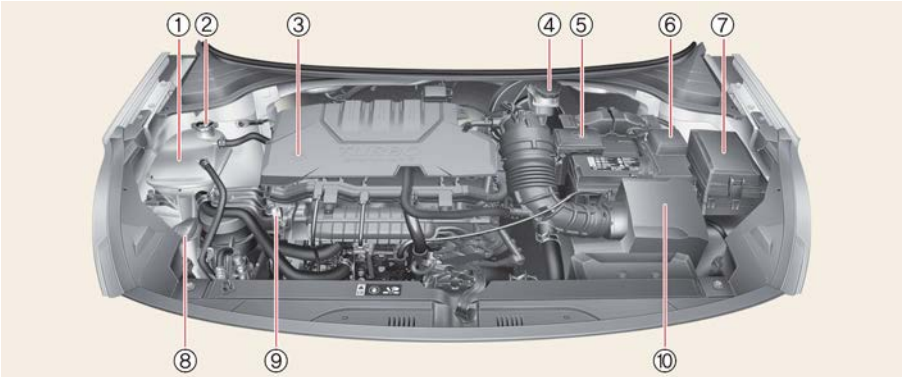
emisijų valdymo sistema 8-77

• 1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema 8-77
• 2. Garavimo emisijos kontrolės sistema 8-78
• 3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema 8-78

Priežiūra

Variklio skyrius

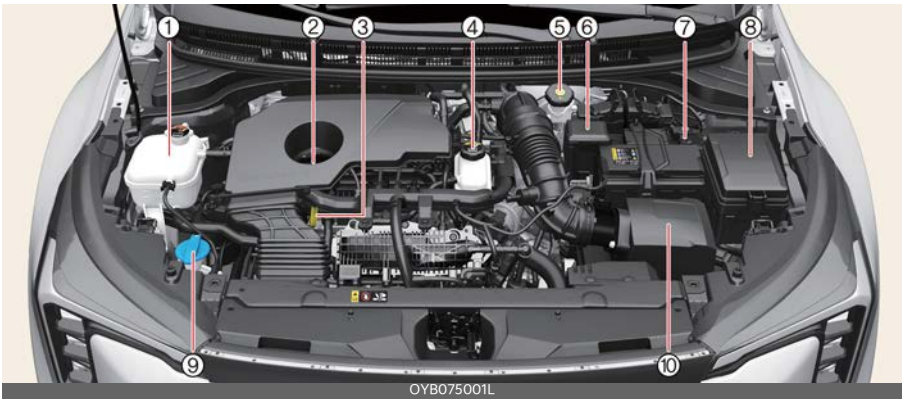
„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



* Tikrasis jūsų „Kia" variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1 Variklio aušinimo skysčio bakelis
2 Radiatoriaus dangtelis
3 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
4 Stabdžių / sankabos skysčio bakelis
5 Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
6 Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
7 Saugiklių dėžutė
8 Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
9 Variklio alyvos lygio matuoklė
10 Oro valytuvas

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



OYB075001L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1 Variklio aušinimo skysčio bakelis
2 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
3 Variklio alyvos lygio matuoklė
4 Tarpinio aušintuvo aušalo bakelio dangtelis
5 Stabdžių / sankabos skysčio bakelis
6 Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
7 Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
8 Saugiklių dėžutė
9 Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
10 Oro valytuvas

Priežiūros darbai

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės.

Savininko atsakomybė

✻ PASTABA

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose.

Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsamios informacijos apie garantiją pateikiama Garantijos ir priežiūros vadove.

Nors automobiliui galioja garantija, ji netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

✻ PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia variklis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti.

  Taigi, jeigu dirbant po variklio dangčiu turi veikti variklis, prieš artindamiesi prie variklio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius) ir kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

⚠ DĖMESIO

- Ant variklio dangčio (jeigu yra) arba degalų sistemos dalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite pernelyg stipriai.
- Norėdami patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo prietaisus) kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Nevažiuokite ilgą laiką su nuimtu variklio dangčiu (jei yra).
- Tikrindami variklio skyrių nesiartinkite su ugnimi.

  Degalai, plovimo skystis ir t. t. yra degūs skysčiai, dėl kurių gali kilti gaisras.
- Prieš liesdami akumuliatorių, degimo sistemos laidus ir elektros laidus atjunkite akumuliatoriaus „-“ gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Atskirdami salono lemputės dangtelį plokščiu (-) atsuktuvu būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

Savininko atliekama priežiūra

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurios turi būti atliekamos nurodytu dažnumu, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinate neatvėsus varikliui. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokius išmetamųjų dujų garso pokyčius arba bet kokį išmetamųjų dujų kvapą transporto priemonėje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti

arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilio netraukia į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės veikimą, įskaitant sankabos veikimą.
- Patikrinkite pavarų dėžės su dviguba sankaba P (stovėjimo) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį variklio aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba yra netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Du kartus per metus (tai yra, pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir fiksatorius, ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių / sankabos skysčio lygį.

Planinės priežiūros paslaugos

planinės priežiūros paslaugos

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) važiavimas esant žemai temperatūrai
- Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliam dulkėtumui
- Važiavimas esant intensyviam eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai
- Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Jei jūsų transporto priemonė eksploatuojama esant bet kuriai iš pirmiau išvardytų sąlygų, turėtumėte dažniau tikrinti, pakeisti arba pildyti, o ne įprasto naudojimo techninės priežiūros grafiką laikydamiesi intensyvaus naudojimo techninės priežiūros grafiko.

Įprastas priežiūros grafikas - Europoje (išskyrus Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
*1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	• Variklio alyva naudojama važiuojant, todėl variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti. • Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamomis variklio specifikacijomis. Jei naudojama bet kokio kito tipo variklio alyva, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
*2	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
*3	Pavaros diržai (variklio)	• Sureguliuokite kintamosios srovės generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus (jei yra) pavaros diržą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. • Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
*4	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
*5	Degalų priedai	„Kia“ rekomenduoja naudoti neetiliuotą benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) yra 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) yra 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) yra 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) yra 87 ar didesnis (skirta ne Europai). Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklio netolygiu darbu, keičiant variklio alyvą rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedų butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. Nemaišykite kitų priedų.
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *1	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo skystis (variklio) *2		Pirmą kartą keisti po 180,000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 my) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio) *3	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)“	Pirmą kartą apžiūrėti po 90 000 km (60 000 mylių) arba 72 mėnesių Paskui apžiūrėti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 105 000 km (70 000 mylių) arba kas 48 mėnesius							
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės		-	I	-	I	-	I	-	I
Uždegimo žvakės*4	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	Keiskite kas 75 000 km (50 000 mylių)							
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis *		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis*									
Kardaninis velenas ir gaubtas		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų priedai (benzininis variklis)*5	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako oro filtras		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis		-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras		-	I	-	R	-	I	-	R
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	I	I	I	I	I	I	I	I
Išmetamųjų dujų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras		I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių diskai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stabdžių būgnai ir antdėklai	-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos skystis	I	R	I	R	I	R	I	R
Stovėjimo stabdys	-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	I	I	I	I	I	I	I	I

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Paprastai degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.
  - Jei yra rizikos dėl saugos dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir t. t., nedelsdami pakeiskite kuro filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju „Kia" atstovu.

Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Keisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)			D, H, I, L
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"	R	Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
		I	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stabdžių būgnai ir antdėklai		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys		I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C: Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

D: Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E: Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojimas velkant arba stovyklaujant ir važiavimas su kroviniu ant stogo.

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Įprastas priežiūros grafikas - išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
*1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	• Variklio alyva naudojama važiuojant, todėl variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti. • Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamomis variklio specifikacijomis. Jei naudojama bet kokio kito tipo variklio alyva, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
*2	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
*3	Pavaros diržai (variklio)	• Sureguliuokite kintamosios srovės generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus (jei yra) pavaros diržą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. • Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
*4	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
*5	Degalų priedai	„Kia“ rekomenduoja naudoti neetiliuotą benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) yra 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) yra 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) yra 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) yra 87 ar didesnis (skirta ne Europai). Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklio netolygiu darbu, keičiant variklio alyvą rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedų butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. Nemaišykite kitų priedų.
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai			12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras [*1]	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"		Keisti kas 10 000 km (12 500 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Aušinimo skystis (variklio) [*2]			Pirmą kartą keisti po 180,000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 my) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio) [*3]	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"		-	I	-	I	-	I	-	I
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"		Apžiūrėti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesius Keisti kas 100 000 km (65 000 mylių) arba kas 48 mėnesių							
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės			-	I	-	I	-	I	-	I
Uždegimo žvakės [*4]	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"	Bešvinis	Keisti kas 75 000 km (60 000 mylių)							
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis [*]			Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis [*]										
Kardaninis velenas ir gaubtas			-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų priedai [*5]	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"		Papildyti kas 10 000 km (6500 mylių) arba kas 12 mėnesius							
Degalų filtras	Kinijai, Brazilijai		-	I	-	R	-	I	-	R
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys			-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako oro filtras		Išskyrus Kiniją	-	I	-	R	-	I	-	R
		Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis			-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras		Išskyrus Kiniją, Indiją, Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I
		Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Išmetamųjų dujų sistema			I	I	I	I	I	I	I	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių diskai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių būgnai ir antdėklai		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos skystis		I	I	R	I	I	R	I	I
Stovėjimo stabdys		-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	Išskyrus Artimuosius Rytus	-	I	-	I	-	I	-	I
	Artimųjų Rytų regionui	Apžiūrėti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 6 mėnesius							

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Paprastai degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.
  - Jei yra rizikos dėl saugos dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir t. t., nedelsdami pakeiskite kuro filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju „Kia“ atstovu.

Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Keisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	Kas 5 000 km (6 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	R	Kas 5 000 km (6 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	D, H, I, L
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"	R	Kas 50 000 km (32 500 mylių) arba kas 24 mėnesių	B, C, D, E, I, K
		I	Kas 5 000 km (6 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stabdžių būgnai ir antdėklai		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys		I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C: Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

D: Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E: Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

⚠ DĖMESIO

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/IŠJUNGIMO arba ACC padėtį.

Degalų filtras (benzino)

Kia benzininiuose automobiliuose yra degalų bake integruotas degalų filtras. Reguliari techninė priežiūra ar keitimas nereikalingi, bet priklauso nuo degalų kokybės. Jei yra kokių nors su degalais susijusių problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, viršįtampis, galios praradimas, sunkaus paleidimo problema ar pan., gali reikėti patikrinti arba pakeisti degalų filtrą.

Pasirūpinkite, kad degalų filtrą patikrintų arba pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Pasirūpinkite, kad degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Stebėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarnelė ir uždėtas degalų bako kamštis.

Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės (jeigu yra)

Patikrinkite žarnų paviršių, ar nėra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įplyšimai, įpjovimai, įbrėžimai ir per didelis išsipūtimas rodo gedimą. Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas tiems žarnelių paviršiams, kurie yra arčiausiai šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Patikrinkite žarnelių nutiesimą, kad įsitikintumėte, jog žarnelės nesiliečia su jokiu šilumos šaltiniu, aštriais kraštais ar judančiais komponentais, kurie gali sukelti su karščiu susijusius pažeidimus arba mechaninį nusidėvėjimą. Patikrinkite visas žarnelių jungtis, pvz., spaustukus ir jungtis, kad įsitikintumėte, jog jos yra saugios ir kad nėra nuotėkio. Žarnelės turi būti nedelsiant pakeistos, jei yra kokių nors gedimo ar pažeidimo požymių.

Oro valymo filtras

Pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Uždegimo žvakės (benzininiam, mišriais degalais varomam varikliui)

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.

⚠ DĖMESIO

Montuodami dalis būtinai nuvalykite uždegimo ritės dugno ir uždegimo žvakės izoliatoriaus vidų ir išorę minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Vožtuvų tarpai („Smartstream G1.0 T-GDi“, „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“)

Patikrinkite, ar nėra per didelio vožtuvų triukšmo ir (arba) variklio vibracijos, ir, jei reikia, sureguliuokite. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušinimo skysčio bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis (jeigu yra)

Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis (jeigu yra)

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ir nesandarias dalis.

Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Patikrinkite stabdžių / sankabos skysčio lygį stabdžių / sankabos skysčio bakelyje. Lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių / sankabos skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį (arba pedalą) ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidė-

vėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia" interneto svetainėje. (**www.Kia-hotline.com**)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Vėl priveržkite iki nurodyto sukimo momento.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdykite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai.

Patikrinkite, ar nesulenktos ir neapgadintos jungtys. Patikrinkite, ar dulkių antgaliai ir rutulinės jungtys nesugedo, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga (jeigu yra)

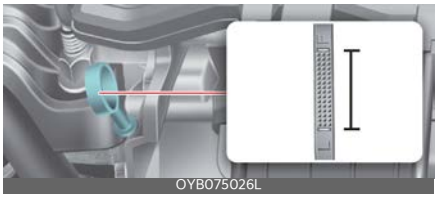
Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Variklio (benzininio) alyva

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyva naudojama sutepti, aušinti ir valdyti įvairius variklio hidraulinius komponentus. Variklio alyvos vartojimas vairuojant yra normalu, todėl būtina reguliariai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos lygį pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad nepablogėtų alyvos veikimas. Patikrinkite variklio alyvą vadovaudamiesi toliau nurodyta tvarka.

„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



„Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)"



1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įšils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite tepalo matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva grįš į alyvos surinktuvą.
4. Švariai nuvalykite tepalo matuoklį ir vėl įkiškite jį iki pat galo.

5. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. Patikrinkite, koks yra F-L linijos alyvos lygis; jeigu jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad būtų pripildyta iki F linijos lygio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarnos

Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.

⚠ DĖMESIO

Nuvalydami alyvos lygio matuoklį, valykite jį švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.

„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“



„Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)“



Naudokite piltuvėlį, kad neišlietumėte alyvos ant variklio komponentų.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-10.)

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Nedelsiant nuvalykite išsiliejusią alyvą.
- Alyvos sunaudojimas gali padidėti įvažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylių).
- Variklio alyvos sąnaudoms įtakos gali turėti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus papildyti.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Viršijus techninės priežiūros plane numatytus variklio alyvos keitimo terminus, gali suprastėti variklio alyvos savybės, o tai gali neigiamai paveikti variklio veikimą. Todėl pakeiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Norėdami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
- Variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiko tikslas yra užkirsti kelią alyvos gedimui ir tai neturi reikšmės alyvos sunaudojimui. Periodiškai tikrinkite variklio alyvą ir papildykite jos atsargas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo.

Nepalikite panaudotos variklio alyvos vaikams pasiekiamoje vietoje.

⚠ DĖMESIO

„Smartstream T-GDi“ varikliui

Kai alyvos slėgis yra žemas dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, užsidega variklio alyvos slėgio spėjamoji lemputė (). Be to, įjungiama patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią, o trikties įspėjamoji lemputė () šviečia tada, kai transporto priemonė nuolat važiuoja esant tokiai būsenai.

Kai alyvos slėgis atstatomas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

✻ PASTABA

- Variklinė alyva iš karto po vairavimo yra labai karšta ir keičiant ją galite nusideginti. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.
- Nepilkite į variklio alyvą jokių priedų. Variklio alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes, o tai gali sukelti rimtų variklio gedimų.

Variklio aušinimo skystis

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšąlantis aušalas. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patikrinkite antifrizo apsaugą ir aušalo lygį.

⚠ DĖMESIO

- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skysčio. Tai gali sukelti vandens siurblio gedimą, variklio užstrigimą ir pan.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

•Niekada nemėginkite nuimti radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra užvestas arba karštas. Taip darant gali būti pažeista aušinimo sistema ir variklis. Be to, karštas aušinimo skystis arba garas gali sunkiai sužaloti žmones.

- Variklį išjunkite ir palaukite, kol atvės. Ypač atsargiai elkitės nuimdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos.

  Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau

sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite radiatoriaus dangtelio arba išleidimo kaiščio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

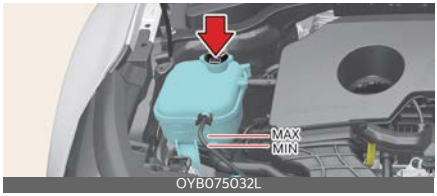


Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo variklio aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Jis gali kartais veikti net tada, kai variklis išjungtas. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia aušinimo ventiliatoriaus ašmenų, kad nesužeistumėte su besisukančiais ventiliatoriaus ašmenimis. Kai variklis aušinimo skysčio temperatūra sumažės, elektros variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

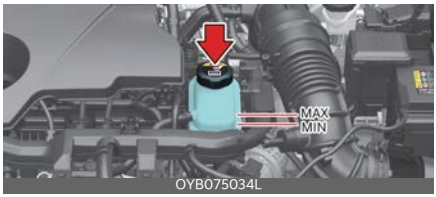
„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“



„Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)“



„Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)“



Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, esant atvėsusiam varikliui.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite pakankamai distiliuoto (dejonizuoto) arba minkšto vandens. Papildykite iki MAX (F), bet neperpildykite.

Jeigu tenka dažnai pildyti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Rekomenduojamas variklio aušalas

- Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Jūsų automobilio variklis turi aliumininių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušinimo skysčio ir nemaišykite

tokio aušinimo skysčio su nurodytuoju.

- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

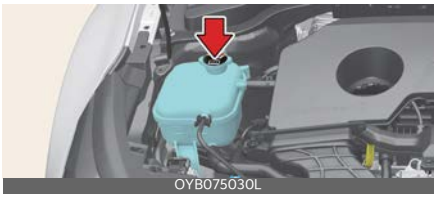
Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentas (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“



„Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)“



„Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)“



⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus dangtelis

Neatskirkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušinimo skystis ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Aušinimo skysčio keitimas

Pasirūpinkite, kad aušinimo skystį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

Prieš pildydami aušinimo skystį, apsukite radiatoriaus dangtelį stora šluoste, kad aušinimo skysčio nepatektų į variklio dalis, pvz., kintamosios srovės generatorių.

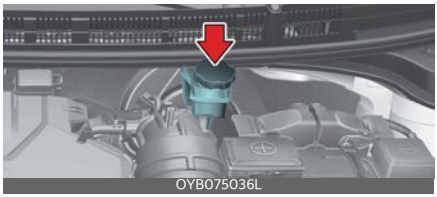
⚠ ĮSPĖJIMAS

Aušinimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.

Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Stabdžių / sankabos skysčio lygio tikrinimas


OYB075036L

Periodiškai tikrinkite skysčio lygį rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš atskirdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių / sankabos skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių / sankabos skysčio.

Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr."Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)" puslapyje 8-27.)

Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mažėja stabdžių / sankabos skysčio

Jei stabdžių / sankabos sistemą reikia dažnai papildyti, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių / sankabos skystis

Keisdami ir pildydami stabdžių / sankabos skystį, elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai jas skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

⚠ DĖMESIO

Saugokite, kad stabdžių / sankabos skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti dažai. Negalima naudoti stabdžių / sankabos skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Vos keli lašai mineralinės alyvos, pvz., variklio alyvos, jūsų stabdžių / sankabos sistemoje gali pažeisti stabdžių / sankabos sistemos dalis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų „Kia" stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje. (Klasifikacija: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Stiklo plovimo skystis

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas


OYB075037L

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.

Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Aušinimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

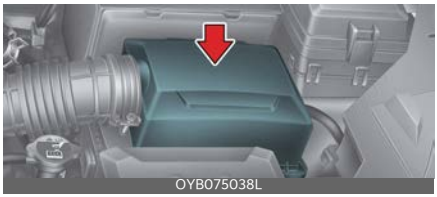

OYB075048L

Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą, suskaičiuodami girdimus spragtelėjimus, kai jis iki galo užtraukiamas iš atleidimo padėties. Be to, tik stovėjimo stabdys turėtų saugiai laikyti transporto priemonę gana stačioje nuokalnėje. Jeigu eiga yra didesnė arba mažesnė, negu nurodyta, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Eiga: 5-7 spragtelėjimai, esant 20 kgf (44 lbf, 196 N) jėgai.

Oro valytuvas

Filtro keitimas


OYB075038L

Jis turi būti keičiamas pagal poreikį ir jo negalima plauti.

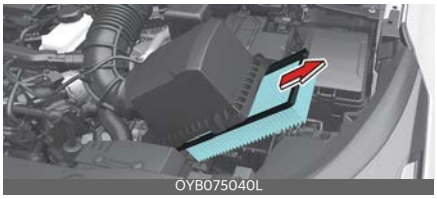
Filtrą galite išvalyti tikrindami oro valytuvo elementą.

Filtrą valykite suslėgtu oru.

1. Atlaisvinkite oro filtro dangtelio laikiklius ir atidarykite dangtelį.


OYB075039L

2. Nušluostykite vidinę oro filtro pusę.
3. Vėl įdėkite oro filtrą.


OYB075040L

4. Pritvirtinkite dangtelį jam skirtais laikikliais.

Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko.

Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, elementą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais. (Žr."Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją)" puslapyje 8-13ir"Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją)" puslapyje 8-18.)

⚠ DĖMESIO

- Nevažiuokite su nuimtu oro filtru; pernelyg intensyviai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Pakeitus filtrą primygtinai rekomenduojame naudoti originalias „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Klimato kontrolės oro filtras

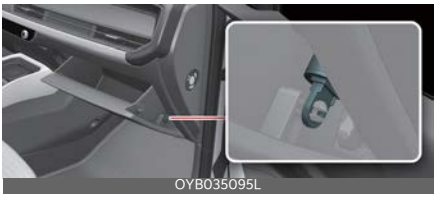
Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

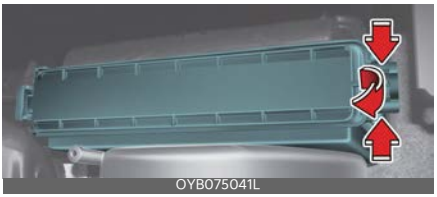
1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atskirkite kamščius iš abiejų pusių.


OYB035096L

2. Esant atidarytai pirštinių dėtuvei patraukite už dirželio.


OYB035095L

3. Spausdami dešinėje gaubto pusėje esantį fiksatorių, nuimkite klimato reguliavimo sistemos oro filtro gaubtą.


OYB075041L

4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.


OJA070096

5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.

valytuvai

Šluotelių tikrinimas

✻ PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti. Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.

Priekinio stiklo arba valytuvų šluosčių užteršimas pašalinėmis medžiagomis gali sumažinti priekinio stiklo valytuvų efektyvumą. Įprasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir karšto vaško apdorojimas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei mentės šluostosi netinkamai, nuvalykite ir langą, ir peilius geru valikliu arba švelniu valikliu ir kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

⚠ DĖMESIO

Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.

Šluotelių keitimas

Kai valytuvai nebevalo tinkamai, šluostės gali būti susidėvėjusios arba įskilusios, todėl jas reikia pakeisti.

⚠ DĖMESIO

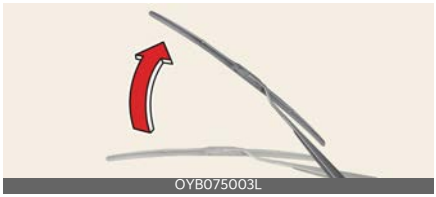
Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

⚠ DĖMESIO

Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.

Priekinio stiklo valytuvų šluotelės

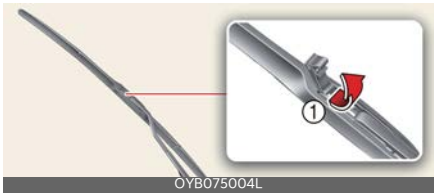
1. Pakelkite valytuvo kotelį.


OYB075003L

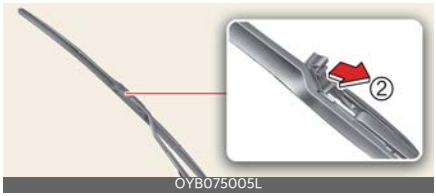
⚠ DĖMESIO

Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.

2. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių (1). Tada patraukite šluotelę (2) žemyn ir ją atskirkite.



OYB075004L



OYB075005L

3. Sumontuokite naujus valytuvus.

Galinio stiklo valytuvas (jeigu yra)

1. Pakelkite valytuvo kotelį (1) ir pasukite valytuvo šluotelę.


OYB075006L

2. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.


OYB075007L

3. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

Kad nepažeistumėte valytuvų laikiklių ir kitų komponentų, valytuvų šluoteles keiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Akumuliatorius

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra


OYB075008L

- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus viršus būtų švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

✻ PASTABA

Dažniausiai montuojamas akumuliatorius, kurio nereikia prižiūrėti. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepilkite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Tada įsitikinkite, kad priveržti elementų dangteliai. Kreipkitės į

profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su akumuliatoriais susiję pavojai

Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.

Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.

Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

Akumuliatoriuje yra švino. Po naudojimo neišmeskite. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba esant įjungtam užvedimo jungikliui.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

- Jei automobilio ilgai nenaudojate žemos temperatūros vietovėje, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Žemos temperatūros vietovėje visada akumuliatorių įkraukite visiškai, kad nepažeistumėte jo dėklo.
- Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

Akumuliatoriaus talpos etiketė akumuliatoriaus talpos etiketė

Pavyzdys



* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. AGM90L-DIN: Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
2. 90Ah (20HR): Vardinė talpa (amperais per valandą)
3. 170RC: Vardinė rezervinė talpa (min.)
4. 12V: Vardinė įtampa
5. 850CCA (SAE): Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 680A: Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius išsikrauna per trumpą laiką (kadangi, pavyzdžiui, priekiniai arba salono žibintai liko įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), važiuodami arba tuščiąja eiga paleiskite automobilį mažiausiai 10 minučių.
- Jei transporto priemonei veikiant akumuliatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatoriaus įkrovimas

Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:

- Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
- Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
  1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Su akumuliatoriumi susijusius veiksmus rekomenduojama patikėti profesionalioms dirbtuvėms. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Saugokite akumuliatorių nuo vandens ir bet kokių skysčių.
- Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

AGM akumuliatorius (jei yra)

- Elektrolitu prisotinto stiklo pluošto (AGM) akumuliatoriams nereikalinga jokia priežiūra, o juos remontuoti reikia profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

  AGM akumuliatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumuliatoriams.
- AGM akumuliatorių keiskite tik profesionaliose dirbtuvėse įsigytu akumuliatoriumi. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- AUDIO sistema

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.



Visas specifikacijas (dydis ir slėgis) galima rasti etiketėje, pritvirtintoje ant centrinio statramsčio vairuotojo pusėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per žemas padangos slėgis

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir patirti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.

Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

⚠ DĖMESIO

- Nepakankamai pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

⚠ DĖMESIO

- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28 - 41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, bandydami sumažinti slėgį, nes padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimas

Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Padangų slėgis

Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
- Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Taip pat patikrinkite atsarginės padangos slėgį.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės manometru. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, net jei jos nepakankamai pripūstos.

Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį, kai padangos yra šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuo-

jama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 myl.).

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.

Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį padangų matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jie neleidžia sumažėti slėgiui, apsaugodami nuo purvo ir drėgmės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. Kia rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio padangų slėgį, patikrinti ir atsarginės padangos slėgį.

Padangų rotacija

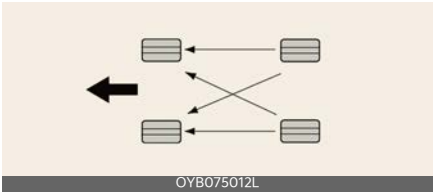
Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Sukdami padangas, patikrinkite, ar nėra netolygaus susidėvėjimo ir pažeidimų. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų sulygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Ieškokite nelygumų ar iškilimų padangos protektoriuje arba šone. Pakeiskite padangą, jei aptinkate vieną iš šių sąlygų. Pakeiskite padangą, jei matomas audinys arba laidas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtai.

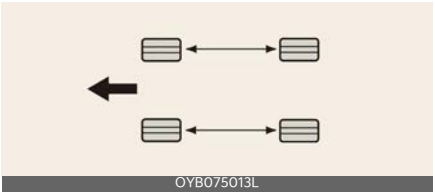
Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.

Be atsarginės padangos



OYB075012L

Kryptinės padangos (jei yra)


OYB075013L

Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

✻ PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktiško atsarginio rato (jei yra) norėdami sukeisti padangas.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

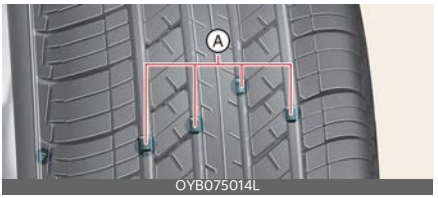
Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau, jei pastebėsite neįprastą padangų susidėvėjimą arba jūsų transporto priemonė traukia viena ar kita kryptimi, gali tekti nustatyti iš naujo išlyginimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

⚠ DĖMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



OYB075014L

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta - protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius (A). Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

✻ PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone.

Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

⚠ DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomen-

duoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- „Kia“ specifikacijų neatitinkantys ratai gali nevisiškai tikti, todėl gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos bei gali būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keisdami padangas naudokite to paties dydžio 4 padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą. Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stabdymo kelias, automobilį bus sunkiau

valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas



Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

P235/55R19 108T

P - taikomas transporto priemonės tipas (padangos, pažymėtos priedėliu P, skirtos naudoti lengvuosiuose automobiliuose arba lengvuosiuose sunkvežimiuose, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą).

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

T - Greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame

skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys: 7.5JX19

7.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio gabarito žymėjimas.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 myl./h)
T	190 km/h (118 myl./h)
H	210 km/h (130 myl./h)
V	240 km/h (149 myl./h)
W	270 km/h (168 myl./h)
Y	300 km/h (186 myl./h)

3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN: Padangos Identifikavimo Numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas yra skaičių serija ant padangos, susidedanti iš skaičių ir angliškų raidžių. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui: DOT XXXX XXXX 1625 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2025 m. 16 savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos amžius

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos.

Net jeigu protektorius ir nenudilęs, rekomenduojama padangas keisti maždaug kas šešerius (6) įprasto eksploatavimo metus. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R" reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D" reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B" reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Rekomenduojamą pripūtimo slėgį žr. informacijos apie padangą ir apkrovą etiketėje.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui: TREADWEAR 200 TRACTION AA TEMPERATURE A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos temperatūra

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma, ir ji gali staiga sprogti. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiento padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai.

Mažo aukščio koeficiento padangos yra optimizuotos sportiškam važiavimui ir stabdymui, todėl gali būti ne taip patogu važiuoti; be to, jos skleidžia daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis.

⚠ DĖMESIO

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė, negu įprastinės padangos, todėl tokia padanga ir ratlankis yra lengviau pažeidžiami. Taigi, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Be to, po kelionės patikrinkite padangas ir ratus.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga patiria smūgį, patikrinkite padangą ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Siekdami išvengti padangų pažeidimų, jų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3 000 km (1 900 mylių).

⚠ DĖMESIO

- Nėra lengva atpažinti padangų pažeidimą savo akimis. Vis dėlto, jei yra bent menkiausias padangos pažeidimo požymis, net jeigu akimis nematyti pažeidimo, pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištekėti oras.
- Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, duobėmis, liukais ar bordiūrais, garantija netaikoma.
- Informacijos apie padangą galima rasti ant jos šoninės sienelės.

Saugikliai

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kiti - variklio skyriuje šalia akumuliatoriaus.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydys.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdami pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprio atsistatantys saugikliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugiklių keitimas

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

⚠ DĖMESIO

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

✻ PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite degimą ir visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

⚠ DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, pritvirtintų varžtais ar veržlėmis. Saugikliai, relės ir gnybtai gali būti pritvirtinti ne iki galo, o tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.

- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.

⚠ DĖMESIO

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jei akumuliatoriaus dangtelis nėra sandariai uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir sugadinti elektrinius komponentus.

✻ PASTABA

Modernizuojant įrangą, atsitiktinius laidus naudoti draudžiama

Automobilyje naudojant atsitiktinius laidus gali kilti pavojus dėl jų gedimo ir gali suprastėti automobilio eksploatacinės savybės.

Naudojant atsitiktinius laidus, ypač modernizuojant informacijos ir pramogų ar apsaugos nuo vagysčių sistemą, nuotolinį variklio valdiklį, automobilio telefoną ar radiją, galima sugadinti automobilį arba sukelti gaisrą.

✻ PASTABA

Rekonstruoti draudžiama

Nebandykite automobilio niekaip rekonstruoti. Tai yra neteisėta ir gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms, ilgaamžiškumui ir saugumui. Be to, rekonstruojant atsiradusioms problemoms netaikoma garantija.

Žinokite, kokių saugumo problemų gali kilti, kai automobilis rekonstruojamas naudojant neleistinus elektros prietaisus (lempą, juodąją dėžę, elektros įrangą, diagnostikos prietaisą, ryšio prietaisą ir kt.). Tai gali sukelti automobilio gedimą, elektros laidų pažeidimą, akumuliatoriaus išsikrovimą, jungties pažeidimą arba gaisrą.

✻ PASTABA

Atsargumo priemonės dėl langų tamsinimo

Stiklų atspalvis (ypač metalinė plėvelė) gali sukelti ryšio sutrikimus arba prastą radijo ryšį, taip pat automatinės apšvietimo sistemos gedimą dėl pernelyg didelio apšvietimo pasikeitimo automobilio viduje. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektrinius, elektroninius prietaisus, sukeldamas sutrikimus ir gedimus.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

1. Išjunkite uždegimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.


OYB075020L

3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus pagrindiniame saugiklių bloke.


OYB075021L

4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite.
   Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Jeigu neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo žibintai, salono apšvietimo lemputės, dienos žibintai (D.R.L), o saugikliai yra neperdegę, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jei saugiklis perdegė, jį reikia pakeisti.

Atminties saugiklis


OYB075022L

Jūsų automobilyje yra atminties saugiklis, apsaugantis nuo akumuliatoriaus išsikrovimo, jei automobilis ilgai stovi nenaudojamas. Prieš pastatydami automobilį ilgesniam laikui, atlikite toliau nurodytas procedūras.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite priekinius ir galinius žibintus.
3. Atidarykite vairuotojo pusės skydelio dangtį ir ištraukite atminties saugiklį.

✻ PASTABA

- Jei atminties saugiklis ištraukiamas iš saugiklių skydelio, įspėjamasis signalas, garsas, laikrodis, salono lemputės ir pan. neveiks. Pakeitus kai kuriuos elementus reikia nustatyti iš naujo. Žr."Atstatyti elementus" puslapyje 8-35.
- Net ir ištraukus atminties saugiklį, akumuliatorius vis tiek gali išsikrauti naudojant priekinius žibintus ar kitus elektros prietaisus.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn. Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis variklio skyriaus saugiklių dėžutėje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.


OYB075023L

3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išė-

mimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.

4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį (turi būti girdimas spragtelėjimas).

Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.

Daugiafunkcis saugiklis


OYB075149L

Jei perdegė daugiafunkcis saugiklis, jį reikia išimti taip:

1. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
2. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
3. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
4. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis


OYB075024L

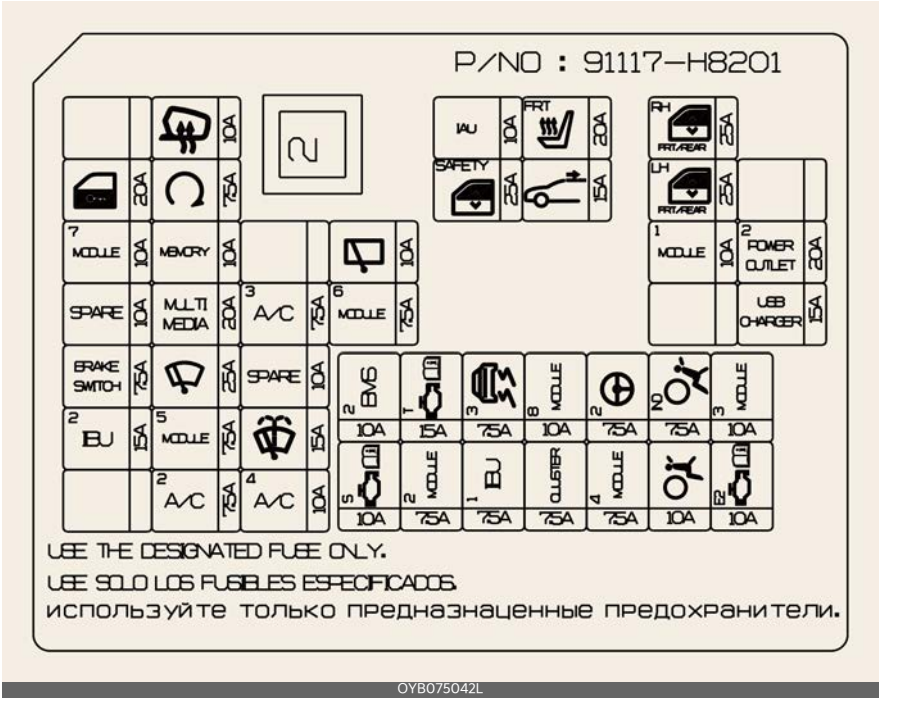
Variklio skyriaus saugiklių skydelis


OYB075025L

✻ PASTABA

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis



OYB075042L

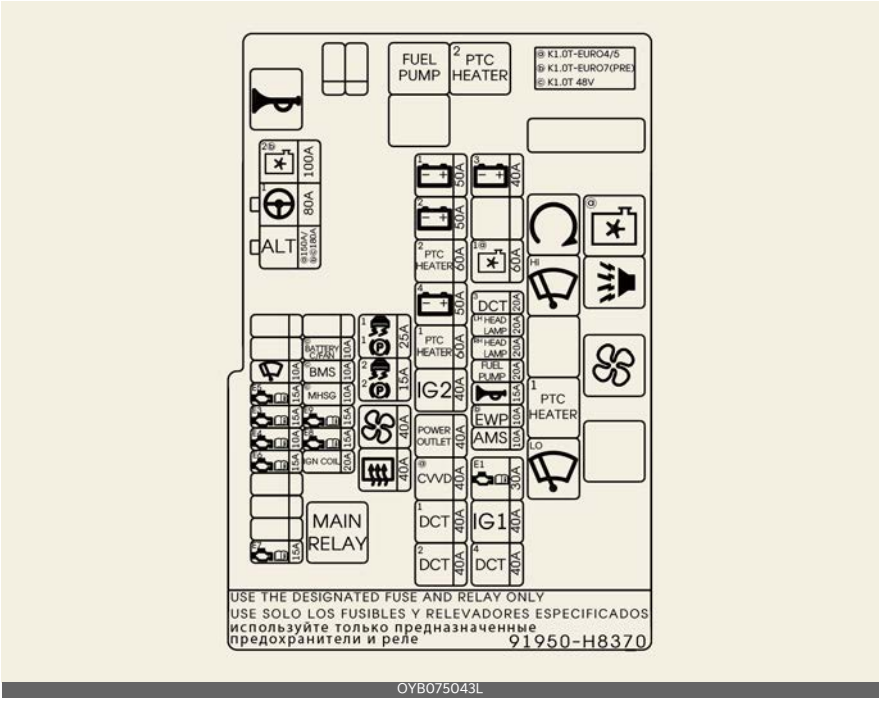
Prietaisų skydelis (vairuotojo pusės saugiklių skydelis)

Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
	10 A	Lauko / salono veidrodėlio šildymas
IAU	10 A	IAU (tapatybės patvirtinimo blokas)
FRT	20 A	Vairuotojo / keleivio sėdynė (šildytuvas)
RH FRT/REAR	25 A	Priekinio dešiniojo elektrinio lango modulis,Galinio dešiniojo elektrinio lango modulis
SAFETY	25 A	Langų variklio sauga
	15 A	Stoglangio variklis

Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
	20 A	Durų užraktas(priekis / galas, kairė / dešinė)
	7,5 A	BDC (kėbulo domeno valdiklis)
	25 A	Priekinio kairiojo elektrinio lango modulisGalinio kairiojo elektrinio lango modulis
7 MODULE	10 A	Centrinio skydelio jungikliai, raktelio ištraukimo blokatorius, lietaus jutiklis
MEMORY	10 A	FATC (visiškai automatinis oro kondicionieriaus temperatūros valdymas) MTC (rankinis temperatūros reguliavimas) BCW kairė / dešinė (nematomos zonos stebėjimo sistemos pateikiamas įspėjimas) WPC (belaidis įkroviklis) MLM (salono apšvietimas) Prietaisų skydelis
	10 A	GALINIS VALYTUVAS
1 MODULE	10 A	Lauko veidrodėlio jungiklis, automatinio variklio išjungimo ir įjungimo sistemos žemos įtampos DC-DC keitiklis, garso ir vaizdo navigacijos ir skaitmeninio garso funkcija, IBU, IAU
2 POWER OUTLET	20 A	POWER OUTLET
MULTI MEDIA	20 A	Garso ir vaizdo navigacijos ir skaitmeninio garso funkcija
3 A/C	7,5 A	FATC (visiškai automatinis oro kondicionieriaus temperatūros valdymas)
6 MODULE	7,5 A	Vairuotojo / keleivio sėdynė (šildytuvas)
USB CHARGER	15 A	Konsolės USB įkroviklis, EPB stabdžio jungiklis ir konsolės bei papildomas USB įkroviklis
BRAKE SWITCH	7,5 A	Stabdžio žibinto jungiklis, IBU
	25 A	Priekinis valytuvas
2 BMS	10 A	Akumuliatoriaus valdymo sistema
T	15 A	Pavarų dėžės valdymo blokas
3 	7,5 A	ELEKTRINIS STABILUMO VALDYMAS
8 MODULE	10 A	IAU (tapatybės patvirtinimo blokas)
2 	7,5 A	Variklio varomas vairo stiprintuvas

Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
IND	7,5 A	Skydelio indikatorius dėl saugos pagalvių
3 MODULE	10 A	RPAS (atbulinio parkavimo pagalbinė sistema) priekinis / galinis šoninis radiolokatorius sankabos jutiklis centrinio padėklo jungiklis, EPB (elektroninis parkavimo stabdys) Įspėjimo apie nukrypimą iš eismo juostos sistema,
2 IBU	15 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
5 MODULE	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas) IAU (tapatybės patvirtinimo blokas)
	15 A	Langų apiplovimo sistemos variklis (priekis / galas)
2 A/C	7,5 A	FATC (visiškai automatinis oro kondicionieriaus temperatūros valdymas) MTC (rankinis temperatūros reguliavimas)
4 A/C	10 A	Oro kondicionieriaus elektroninio valdymo sklendė
S	10 A	EWP (variklinis vandens siurblys)
2 MODULE	7,5 A	Prietaisų skydelis, sporto režimo jungiklis
1 IBU	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
CLUSTER	7,5 A	CLUSTER
4 MODULE	7,5 A	HTC: Šildytuvo valdymo blokas ir jutiklis Priekinių žibintų reguliavimo paleidiklis, automatinės pavarų dėžės pavaros indikatorius,garso ir vaizdo navigacija, garso stiprintuvo žemos įtampos maitinimas, belaidis įkroviklis elektrochrominis veidrodėlis, sėdynės valdymo blokas
	10 A	Saugos pagalvių valdymo blokas
E2	10 A	Variklio / maitinimo valdymo blokas, įsiurbimo vožtuvų atidarymo trukmės reguliavimo paleidiklis

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



OYB075043L

Variklio skyriaus saugiklių skydelis („Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“)

Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
2ⓑ	100 A	Nuolatinės srovės aušinimo ventiliatorius (K1.0T-EURO7(PRE))
1	80 A	Variklio varomas vairo stiprintuvas
E7	15 A	Elektroninis (variklio) valdymo blokas
E6	15 A	Degalų siurblio relės ritė B+
E4	10 A	Recirkuliacijos vožtuvas, nuolatinės srovės ventiliatorius, alyvos lygio jutiklis

Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
E3	15 A	Priekinis ir galinis deguonies jutikliai, alyvos slėgio reguliavimo vožtuvas, kintamo srauto alyvos siurblys, kintamos galios solenoidiniai vožtuvai (įsiurbimas / išleidimas), alyvos lygio reguliavimo vožtuvai (įsiurbimas / išleidimas)
E5	15 A	Elektroninio (variklio) valdymo bloko pagrindinė relė B+
	10 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), valytuvo signalas
IGN COIL	20 A	Užvedimo ritė nr.1, 2, 3
E8	15 A	Elektroninio (variklio) valdymo tiesioginis maitinimas
E9	15 A	Elektroninio (variklio) valdymo tiesioginis maitinimas
©MHSG	10 A	MHSG (lengvasis hibridinis starteris ir generatorius) (K1.0T 48V)
©BMS	10 A	Akumuliatoriaus valdymo sistema B+ (K1.0T 48V)
©BATTERY C/FAN	10 A	BATTERY C/FAN (K1.0T 48V)
AMS	10 A	Akumuliatoriaus jutiklis
ⓑEWP	10 A	EWP (variklinis vandens siurblys) (K1.0T-EURO7(PRE))
	15 A	GARSINIS SIGNALAS
FUEL PUMP	20 A	Degalų siurblys B+
RH HEAD LAMP	20 A	PRIEKINIS ŽIBINTAS, DEŠINYSIS
LH HEAD LAMP	20 A	PRIEKINIS ŽIBINTAS, KAIRYSIS
3DCT	20 A	Pavarų dėžės su dviguba sankaba galios perdavimas 3
2 2 Ⓟ	15 A	ELEKTRINIS STABILUMO VALDYMAS
1 1 Ⓟ	25 A	ELEKTRINIS STABILUMO VALDYMAS
2DCT	40 A	Pavarų dėžės su dviguba sankaba galios perdavimas 2

Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
[1] DCT	40 A	Pavarų dėžės su dviguba sankaba galios perdavimas 1
⑨ CVVD	40 A	Įsiurbimo vožtuvų atidarymo trukmės reguliavimo paleidiklio maitinimas (K1.0T-EURO4/5)
POWER OUTLET	40 A	POWER OUTLET
[4] DCT	40 A	Išmanusis pavarų perjungimo paleidiklis
IG1	40 A	Užvedimas 1
E1	30 A	Uždegimo ritė, elektroninių valdymo blokų (3, 4, 5, 6, 7) saugikliai
	40 A	Galinio stiklo šildymas
	40 A	Pūstuvo variklis
IG2	40 A	Užvedimas 2
[1] PTC HEATER	60 A	Teigiamos temperatūros koeficiento 1 šildytuvo maitinimas
[4]	50 A	Stoglangis, apsauginis elektrinis langas, IAU,priekinių sėdynių šildytuvas, kairysis ir dešinysis elektriniai langai
[2] PTC HEATER	60 A	Teigiamos temperatūros koeficiento šildytuvo 2 maitinimas
[2]	50 A	Informacijos ir pramogų sistemos (IPS 7-12) maitinimas
[1]	50 A	Informacijos ir pramogų sistemos (IPS 1-6) maitinimas
1⑩	60 A	Ventiliatorius 1 (impulso pločio moduliacija) (K1.0T-EURO4/5)
[3]	40 A	Multimedija, atmintis, stabdžio jungiklis, IBU, modulis 7, durų užrakto saugiklis

Relė („Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“)

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
MAIN RELAY	MAIN	MINI
	HORN	MICRO
SPARE	SPARE	MICRO
FUEL PUMP	FUEL PUMP	MICRO
	WIPER FRT LO	MICRO
	PTC HEATER1	MICRO
	WIPER FRT HI	MICRO
	START	MICRO
	PTC HEATER2	MICRO
	BLOWER	MINI
	B/ALARM HORN	MICRO
	COOLING FAN	MINI

Žibintų lemputės

Atsargumo priemonės keičiant lemputę

Nenumatytiems atvejams paruoškite atitinkamus standartus atitinkančias lemputes Žr."Lempučių galia" puslapyje 9-4.

Keisdami lemputes ir jų tipą pirmiausia saugioje vietoje išjunkite variklį tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Darbas su žibintais

Prieš dirbdami su žibintu, tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį, įsitikinkite, kad uždegimo jungiklis yra LOCK/OFF padėtyje, ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo ir nenudegtumėte pirštų arba nepatirtumėte elektros smūgio.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.

⚠ DĖMESIO

Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, konsultuokitės profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes, norint prieiti prie lemputės, reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai ypač pasakytina tais atvejais, kai lemputei (-ėms) pasiekti reikia nuimti priekinio žibinto sąranką. Nuimant ir uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

Naudokite tik originalias „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalis. Jei ne, gali perdegti saugiklis arba gali būti pažeisti kiti laidai.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu keičiama neoriginaliomis arba nestandartinėmis lemputėmis, gali perdegti saugikliai arba gali būti pažeisti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

- **Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties**

Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir rūko žibintai gali šviesti, kai įjungtas priekinių žibintų jungiklis, ir nešviesti, kai įjungtas galinių žibintų arba rūko žibintų jungiklis. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- **Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo**

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgalioto-

joje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

Po automobilio plovimo ar vairavimo per lietų galite rasti drėgmės lempų lęšių viduje. Tai natūralus įvykis, kurį sukelia temperatūrų skirtumas tarp lempos viduje ir išorėje ir nereiškia, kad sutrinka jos funkcijos. Drėgmė lempos viduje išnyktų, jei vairuotumėte automobilį su įjungtu priekiniu žibintu, tačiau drėgmės pašalinimo lygis gali skirtis priklausomai nuo žibinto dydžio / vietos / būklės. Jei drėgmė išlieka žibinto viduje, automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

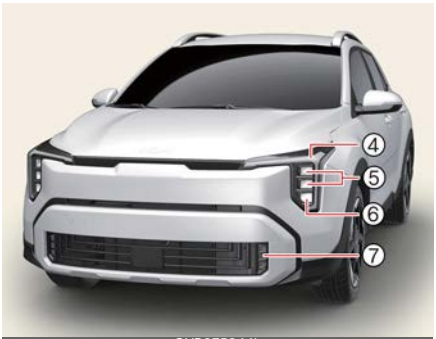
Žibinto (priekinio) lemputės vieta

Priekinis žibintas - A tipas



OYB075046L

Priekinis žibintas - B tipas



OYB075044L

Priekinis rūko žibintas - „GT-Line“



1 Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED tipas)
2 Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (lemputės tipas)
3 Priekinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
4 Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas / priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
5 Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
6 Priekinis žibintas (tolimosios šviesos) (LED tipas)
7 Priekinis rūko žibintas (LED tipas) (jeigu yra)

Žibinto (galinio) lemputės vieta

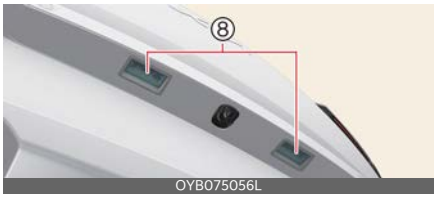
Galinis kombinuotasis žibintas - A tipas



Galinis kombinuotasis žibintas - B tipas



Valstybinio numerio apšvietimo lemputė



1 Viršutinis stabdymo žibintas (lemputės tipo)
2 Galinis žibintas (LED tipas)
3 Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
4 Stabdymo žibintas (lemputės tipas)
5 Galinis / Stabdymo žibintas (LED tipas)
6 Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
7 Atbulinės eigos žibintas (lemputės tipo) / galinis rūko žibintas (lemputės tipo) (jei yra)
8 Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)

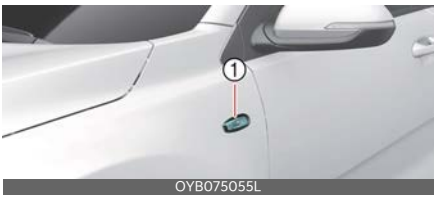
Žibinto (šoninio) lemputės vieta

A tipas



1 Šoninis mažesnysis posūkio žibintas (LED tipo) (jei yra)

B tipas



1 Šoninis mažesnysis posūkio žibintas (lemputės tipo) (jei yra)

Lempučių keitimas (LED tipo)

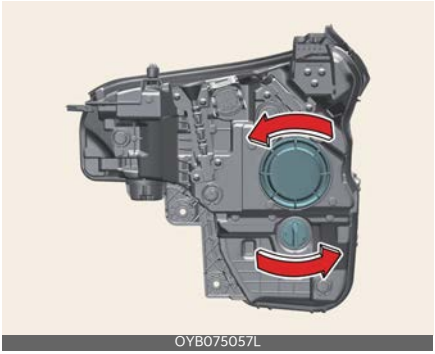
Jei LED lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lemputės bloką. Patikrinti ir tvarkyti LED lemputę turi tai išmanantis meistras, nes kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys. Jei neveikia viršutinis stabdymo žibintas (LED), automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką. Labai svarbu, kad kvalifikuotas technikas patikrintų arba suremontuotų viršutinį stabdžių žibintą (LED), kad būtų išvengta bet kokių susijusių transporto priemonės dalių pažeidimų.

Posūkio apšvietimo žibinto (lemputės tipas) lemputės pakeitimas



1. Išimkite lemputės mazgą iš transporto priemonės, patraukdami sklaidytuvą ir ištraukdami mazgą.
2. Atjunkite lemputės elektros jungtį.
3. Atskirkite lizdą ir objektyvo dalis sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su objektyvo dalimis.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įstatykite naują lemputę.
6. Vėl sumontuokite lizdą ir sklaidytuvo dalį.
7. Prijunkite lemputės elektros jungtį.
8. Galinio kombinuoto žibinto bloką vėl sumontuokite ant automobilio kėbulo.

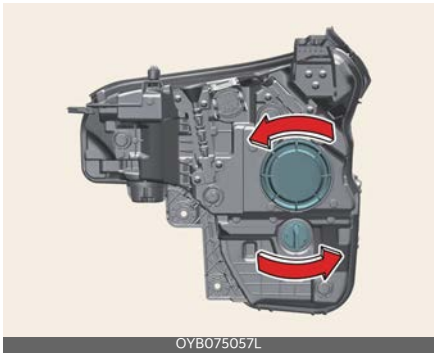
Priekinio žibinto lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas)



OYB075057L

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį **OFF**.
2. Išjunkite šviesas.
3. Nuimkite rato apsaugą ir atidarykite variklio gaubtą.
4. Nuimkite priekinio žibinto lemputės dangtelį, jį sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
5. Atjunkite priekinio žibinto lemputės lizdo jungtį.
6. Atlaisvinkite priekinio žibinto lemputę laikančią vielą, jos galą spausdami ir stumdami aukštyn.
7. Išimkite lemputę iš priekinio žibinto sąrankos.
8. Įdėkite naują priekinio žibinto lemputę ir užfiksuokite ją laikančią vielą jos padėtyje, vielą sulygiuodami su lemputės grioveliu.
9. Prijunkite priekinio žibinto lemputės lizdo jungtį.
10. Sumontuokite priekinio žibinto lemputės dangtelį, jį sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinio posūkio signalo žibinto lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas)



OYB075057L

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį **OFF**.
2. Išjunkite šviesas.
3. Nuimkite rato apsaugą ir atidarykite variklio gaubtą.
4. Išimkite lemputės lizdą iš priekinio žibinto sąrankos, sukdami lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės lizdo liežuvėliai susilygiuos su priekinio žibinto sąrankos angomis.
5. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lemputės lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
6. Įstatykite lizdą į priekinio žibinto sąranką, sulygiuodami lemputės lizdo liežuvėlius su sąrankos angomis. Įstumkite lemputės lizdą į priekinio žibinto sąranką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Galinio posūkio signalo lemputės keitimas

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.


OYB075154L

3. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
4. Atjunkite galinio kombinuotojo žibinto jungtį.


OYB075155L

5. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
6. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo
7. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.


OYB075058L

8. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Galinio kombinuoto žibinto bloką sumontuokite ant automobilio kėbulo.

Sustojimo lemputės keitimas

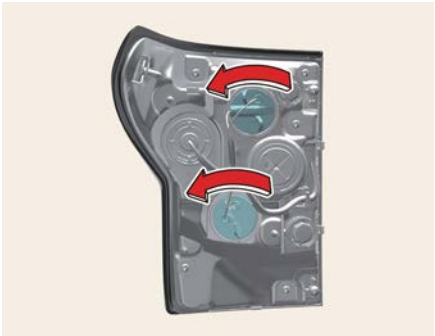
1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.


OYB075154L

3. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
4. Atjunkite galinio kombinuotojo žibinto jungtį.


OYB075155L

5. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
6. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo
7. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.



OYB075058L

8. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Galinio kombinuoto žibinto bloką sumontuokite ant automobilio kėbulo.

Atbulinės eigos žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas / galinio rūko žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (jeigu yra)



OYB075151L

1 Atbulinės eigos žibintas (lemputės tipo) / galinis rūko žibintas (lemputės tipo) (jei yra)

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį **OFF**.
2. Išjunkite šviesas.
3. Nuimkite apatinį dangtelį ir ištraukite lemputės jungtį.
4. Išimkite lemputę ją sukdami prieš laikrodžio rodyklę ir sumontuokite naują lemputę.
5. Sumontuokite atvirkštine tvarka.

Viršutinio stabdymo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas

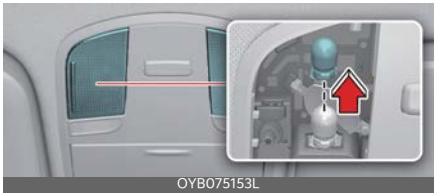


OYB075152L

1 Viršutinis stabdymo žibintas (lemputės tipo)

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Ištraukite viršutinio stabdymo žibinto keitimo jungtį.
3. Išsukite aptako veržles.
4. Išsukite iš aptako lemputės laikiklį.
5. Ištraukite lemputę iš lizdo.
6. Į lizdą įstatykite naują lemputę.
7. Įdėkite naują viršutinį stabdymo žibintą surinkdami aptaką atbuline tvarka.
8. Užsukite aptako veržles ir prijunkite viršutinio stabdymo žibinto jungtį.

Skaitymo lemputės keitimas



OYB075153L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir nepatirtumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų nuspaustas mygtukas OFF (išjungimas).

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.

2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Salono veidrodėlio lemputės keitimas


OYB075156L

⚠ ĮSPĖJIMAS

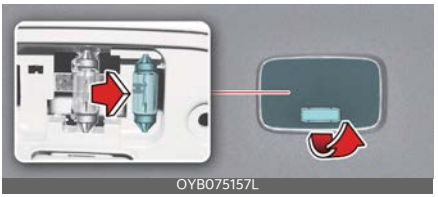
Kad nenusidegintumėte pirštų ir nepatirtumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų nuspaustas mygtukas OFF (išjungimas).

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Salono apšvietimo lemputės keitimas


OYB075157L

⚠ ĮSPĖJIMAS

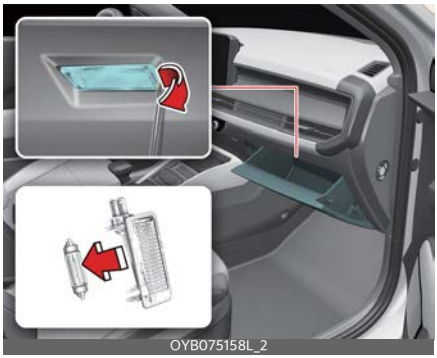
Kad nenusidegintumėte pirštų ir nepatirtumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų nuspaustas mygtukas OFF (išjungimas).

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas


OYB075158L_2

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Bagažinės skyriaus lemputės keitimas


OYB075159L

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

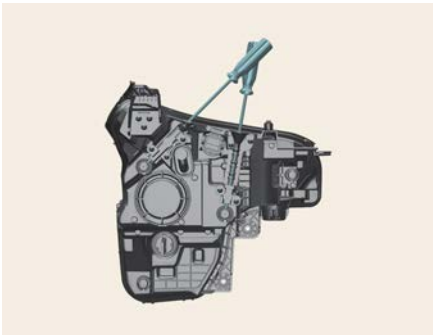
✻ PASTABA

Jei LED lemputės neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

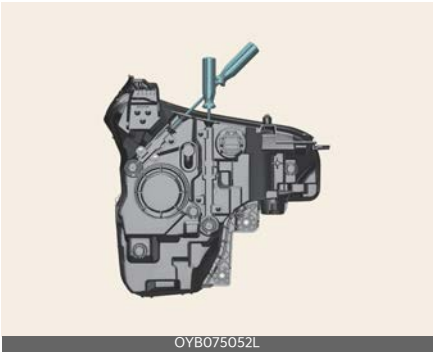
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)

Priekinių žibintų nustatymas

A tipas


OYB075053L

B tipas



OYB075052L

1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad artimųjų ir tolimųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Kad artimųjų ir tolimųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų nutaikymas

Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų.

Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus.

Kad priekinius rūko žibintus nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas
Priekinis žibintas

A tipas



* A: Ekranas

Priekinis žibintas (lemputės tipo)				
Automobilio būklė	Aukštis nuo žemės (H1 / H2)			Atstumas tarp žibintų
	185/65R15	195/55R16	205/55R17	W1
Be vairuotojo / [mm (col.)]	721,4 (28,4)	721,3 (28,4)	739,4 (29,1)	1.394 (54,9)
Su vairuotoju / [mm (col.)]	711,4 (28)	711,3 (28)	729,4 (28,7)	

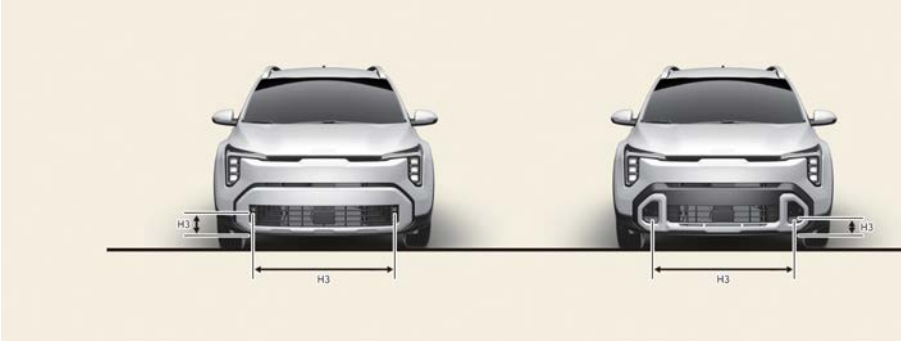
B tipas



* A: Ekranas

Priekinis žibintas (LED tipo)								
Automobilio būklė	Aukštis nuo žemės						Atstumas tarp žibintų	
	185/65R15		195/55R16		205/55R17		W1	W2
	H1	H2	H1	H2	H1	H2		
Be vairuotojo / [mm (col.)]	741,5 (29,2)	616,6 (24,3)	741,4 (29,2)	616,5 (24,3)	759,5 (29,9)	634,6 (25)	1.387,2 (54,6)	1.390,1 (54,7)
Su vairuotoju / [mm (col.)]	731,5 (28,8)	606,6 (23,9)	731,4 (28,8)	606,5 (23,9)	749,5 (29,5)	624,6 (24,6)		

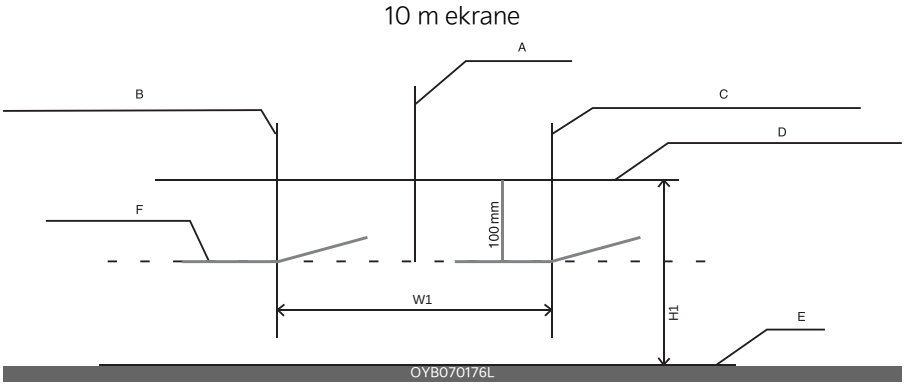
Priekinis rūko žibintas



Automobilio būklė	Aukštis nuo žemės			Atstumas tarp žibintų
	H3			W3
	185/65R15	195/55R16	205/55R17	
išskyrus GT-Line / [mm (col.)]	357,9 (14,1)	357,8 (14,1)	375,9 (14,8)	1.066 (42)
GT-Line / [mm (col.)]	318,5 (12,5)	318,4 (12,5)	336,5 (13,2)	1.087,8 (42,8)

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.



A: Automobilio ašis

B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

C: Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

D: Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija

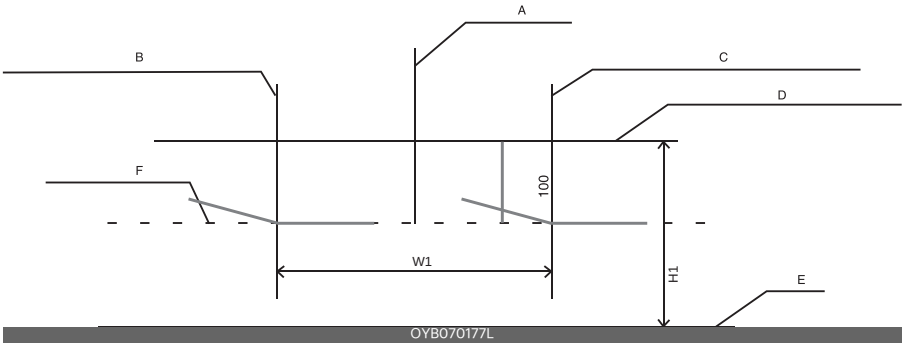
E: Žemė

F: Ribinė linija

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

10 m ekrane



A: Automobilio ašis

B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

C: Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

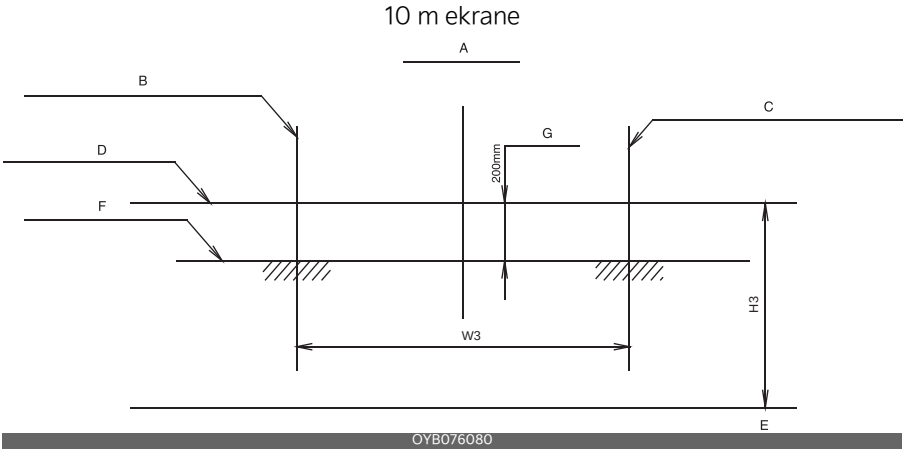
D: Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija

E: Žemė

F: Ribinė linija

Priekinis rūko žibintas

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama leistiname diapazone (užtušuota sritis).



A: Automobilio ašis
B: Kairiojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
C: Dešiniojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
D: Rūko žibinto lemputės centro horizontalioji linija
E: Žemė
F: Ribinė linija
G: Viršutinė riba

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

✻ PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, groteles, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą (priklausomai nuo automobilio, naudojama išorinė apdaila, pvz., spoileris, gali skirtis).

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

⚠ DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.

  Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aukšto slėgio plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

  Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti auto-

mobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

⚠ DĖMESIO

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių. Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

⚠ DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

✻ PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės

medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip degalų linijos, kėbulas, dugno plokštė ir išmetimo sistema, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gaminame aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Dėl visų šių priežasčių ypač svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, be purvo ar kitų medžiagų sankaupų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų.

Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

✻ PASTABA

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

⚠ DĖMESIO

Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

⚠ DĖMESIO

Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Odinių sėdynių priežiūra

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesių spalvų (smėlio, kreminė) oda lengvai tepasi ir valosi. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių gaminių valymas

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Jei ne, odos spalva dėl pažeidimo gali išblukti. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
  - Ant šluostės užtepkite valomąjį kremą ar odos valiklį ir pavalykite nešvarią vietą. Kremą arba odos valiklį nuvalykite drėgnu audiniu, o vandenį pašalinkite sausu audiniu.
- Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
  - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, reguliariai valykite juo dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

⚠ DĖMESIO

Valant nerekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu.

Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

⚠ DĖMESIO

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

emisijų valdymo sistema (jeigu yra)

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Informacijos apie garantiją ieškokite automobilio garantijos ir priežiūros vadove.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai.

Yra trys išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, kaip nurodyta toliau.

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norėdami užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą pasirūpinkite, kad automobilį pagal šiame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Perspėjimas dėl tikrinimo ir priežiūros bandymo (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- **Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį.**
- **Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.**

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema

Teigiama karterio ventiliacijos sistema naudojama siekiant užkirsti kelią oro taršai, kurią sukelia iš karterio išmetamos dujos. Ši sistema per oro įsiurbimo žarną

tiekia šviežią filtruotą orą į karterį. Karterio viduje grynas oras susimaišo su prapučiamomis dujomis, kurios per PCV vožtuvą patenka į indukcinę sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garų išgaravimo kontrolės sistema sukurta taip, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sugeriami ir saugomi borto kanistre. Kai variklis veikia, kanistre sugerti degalų garai per išpūtimo valdymo solenoidinį vožtuvą patenka į viršįtampio baką.

Išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiąja eiga jo aušinimo skysčio temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų kontrolės sistema yra labai efektyvi sistema, kuri kontroliuoja išmetamųjų teršalų kiekį išlaikant gerą transporto priemonės veikimą.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Anglies monoksido gali būti su kitomis išmetamosiomis dujomis. Todėl, jei automobilio viduje jaučiate bet kokį išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami patikrinkite ir suremontuokite. Jei įtariate, kad į jūsų automobilį patenka išmetamųjų dujų, važiuokite tik visiškai atidarytais langais. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetimo sistema

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Nors jis bespalvis ir bekvapis, jis yra pavojingas ir įkvėptas gali būti mirtinas. Vykdykite šiame puslapyje pateiktas instrukcijas, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

- Daugiau nei reikia transporto priemonei įvažiuoti į zoną arba iš jos išvažiuoti nenaudokite variklio uždarose vietose (pvz., garažuose).
- Kai transporto priemonė sustoja atviroje vietoje ilgiau nei trumpam, kai variklis veikia, sureguliuokite vėdinimo sistemą (jei reikia), kad į transporto priemonę būtų įtrauktas išorės oras.
- Niekada nesėdėkite stovinčioje ar sustojusioje transporto priemonėje ilgą laiką, kai variklis veikia.
- Kai variklis užgęsta arba neužsiveda, per dideli bandymai iš naujo užvesti variklį gali sugadinti išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

Katalizinių konverterių naudojimo atsargumo priemonės (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gaisras

- Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai. Automobilio nestatykite prie degių objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.).
- Išmetimo sistema ir katalizinė sistema yra labai karštos varikliui veikiant arba iš karto išjungus variklį. Laikykite atokiai nuo išmetimo sistemos ir katalizatoriaus, nes galite nusideginti.

  Be to, nenuimkite šildymo nuotako aplink išmetimo sistemą, neužsandarinkite automobilio dugno ir nedenkite automobilio korozijai kontroliuoti. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisas.

Reikia išlaikyti tokius parametrus:

- Įsitikinkite, kad pripylėte degalų pagal"Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.
- Neeksploatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus degimą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus degimą.
- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neeksploatuokite tuščiaja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visos patikros ir reguliavimai turi būti atliekami profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę.

Be to, tokie veiksmai gali anuliuoti jūsų garantijas.

Benzininio variklio dalelių filtras (GPF) (jeigu yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius. Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, GPF sistema važiuojant automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, nuolat važinėjant trumpais atstumais arba ilgus atstumus važiuojant mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali nebūti automatiškai pašalinti iš GPF sistemos. Kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Benzino dalelių filtro (GPF) lemputė užgęsta, kai kartojate toliau nurodytus procesus.

- Norėdami padidinti GPF temperatūrą, padidinkite variklio APSUKAS (nuo 2 500 iki 4 000 aps./min.) ir transporto priemonės greitį (virš 100 km/h).

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir palaukite bent 10 sekundžių, kol suodžiai oksiduosis GPF viduje.

Jeigu GPF įspėjamoji lemputė ir toliau šviečia arba pranešimas „Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą" rodomas net rekomenduojamą laiką važiavus rekomenduojamu greičiu, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse, kad patikrintų GPF sistemą. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį. Nuolatos važiuojant su degančia GPF įspėjamąja lempute galima sugadinti GPF sistemą ir važiavimas nebus ekonomiškas.

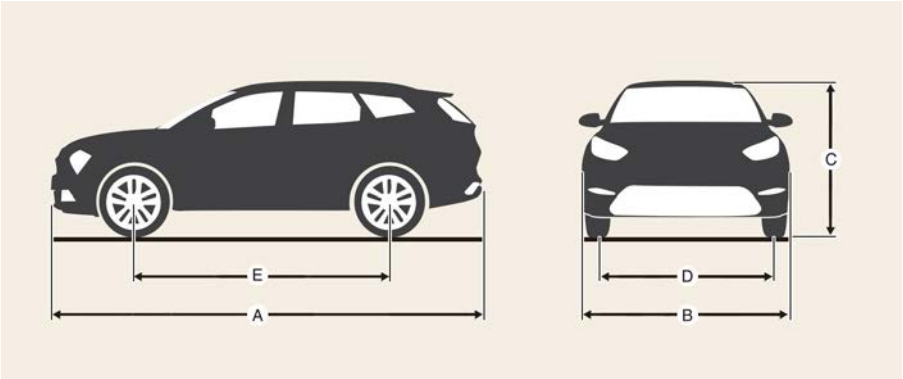
Specifikacijos ir vartotojų informavimas

9

Matmenys **9-2**
Variklis **9-3**
Lempučių galia **9-4**
Padangos ir ratai **9-5**
Bendras automobilio svoris **9-7**
Bagažinės talpa **9-8**
Oro kondicionavimo sistema **9-9**
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis **9-10**
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) **9-13**
Automobilio sertifikavimo etiketė **9-13**
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė **9-14**
Variklio numeris **9-14**
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė **9-15**
Šaldomosios medžiagos etiketė **9-15**
Atitikties deklaracija **9-16**
Informacija apie importuotoją Europoje **9-16**
Degalų etiketė **9-17**
• Benzininis variklis 9-17
ES akumuliatorių reglamento informacija **9-18**
• IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542) 9-18
• Gamintojo informacija 9-18
Antenos gamintojo informacija **9-20**

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys



KIAPB001

Nr.	Elementas			mm
A	Bendrasis ilgis		A tipas	4.165 (164)
			B tipas (GT-Line)	4.175 (164,4)
B	Bendrasis plotis			1.760 (69,3)
C	Bendrasis aukštis	Be stogo bagažinės	185/65R15	1.485 (58,5)
			195/55R16	
			205/55R17	1.505 (59,3)
		Su stogo bagažine	185/65R15	1.500 (59,1)
			195/55R16	
			205/55R17	1.520 (59,8)
D	Protektorius	Priekis	185/65R15	1.537 (60,5)
			195/55R16	1.531 (60,2)
			205/55R17	
		Galas	185/65R15	1.544 (60,8)
			195/55R16	1.539 (60,6)
			205/55R17	
E	Ratų bazė			2.580 (101,6)

Variklis

Elementas	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)
Darbinis tūris, kub. cm (kub. in)	998 (60,9)	998 (60,9)
Skersmuo x eiga, mm (col.)	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71 x 84 (2,8 x 3,3)
Uždegimo tvarka	1-2-3	1-2-3
Cilindrų skaičius	3	3

Lempučių galia

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia vatais (W)
Priekis	A tipas	Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos)	HB3	60 W / 60 W
		Dieniniai žibintai / gabaritiniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintai	PY21W	21 W
	B tipas	Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas / posūkio signalo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinis rūko žibintas*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	A tipas	Galinis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Stabdžių žibintas	P21W	21 W
		Posūkio signalo žibintai	PY21W	21 W
	B tipas	Galinis žibintas / Stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintas		W16W	16 W
	Galinis rūko žibintas*		P21W	21 W
	Viršutinis stabdymo žibintas		W5W	5 W
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Žemėlapio lemputės		W 10 W	10 W X 2EA
	Salono apšvietimo lemputė		FESTOON	8 W
	Bagažinės lemputė		FESTOON	5 W
	Pirštinių dėtuvės lemputė*		FESTOON	8 W
	Salono veidrodėlio lemputės*		FESTOON	5 W

* Jeigu yra

Padangos ir ratai

Išskyrus Australijai

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Ratų veržlių sukimo momentas: kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI*1	Kg	SS*2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	185/65R15	6.0J×15	88	560	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	195/55R16	6.0J×16	87	545	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
	205/55R17	6.5J×17	91	615	V	240	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
Kompaktiškas atsarginis ratas	T125/80D15	3,5 J x 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T125/80D16	4,0T x 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

Australijai

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Ratų veržlių sukimo momentas: kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI*1	Kg	SS*2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	195/55R16	6.0J×16	87	545	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	11-13 (79-94, 107-127)
	205/55R17	6.5J×17	91	615	V	240	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	

*1. Apkrovos indeksas

*2. Greičio simbolis

✻ PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone.
  Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis.
  Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.
  Vienam km virš jūros lygio papildomai reikia: 1.5 psi/km
- Turi neviršyti maksimalaus padangų pripūtimo slėgio, nurodyto ant sumontuotos padangos šono.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Antraip kils pavojus sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

Bendras automobilio svoris

Elementas		Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)	
		MT	DCT	MT	DCT
Bendras automobilio svoris [kg (sv.)]	Išskyrus Australijai	1.650 (3.638)	1.680 (3.704)	1.680 (3.704)	1.710 (3.770)
	Australijai	-	-	-	1.680 (3.704)

Bagažinės talpa

Elementas		Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)	
		MT	DCT	MT	DCT
Bagažinės tūris [l (kub. pėd.)]	MAŽ.	352 (12,4)			
	DIDŽ.	1.155 (40,8)			

Oro kondicionavimo sistema

Elementas	Tūrinis svoris (g)	Klasė
Šaldomoji medžiaga	450 ± 25	R-1234yf
		R-134a
Kompresoriaus alyva	120 ±10	PAG

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus. Tinkami tepalai taip pat padeda padidinti variklio efektyvumą, o tai lemia geresnę degalų ekonomiją. Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas			Tūris (L)	Klasė
Variklio alyva*1*2 (išleidimas ir pripildymas) Valvoline SYNPOWER	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*3
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *4
Mechaninės pavarų dėžės skystis*5	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"		1,5-1,6	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF(H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), „Kia" originalus MTF&DCTF 70WSYNTHETIC
Pavarų dėžės su dviguba sankaba*5	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"		1,6-1,7	„Kia" DCTF 70W SYNTHETIC PLUS, HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
Aušinimo skystis	„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"	MT	5,9	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis
		DCT		
Stabdžių / sankabos skystis*6			0,7-0,8	SAE J1704 DOT-4 LV,ISO4925 CLASS-6,FMVSS116 DOT-4
Degalai			45	-

1. Žr. rekomenduojamus SAE klampos rodiklius kitame puslapyje.

2. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

3. Reikia naudoti <API SN PLUS/SP (arba geresnės klasės) visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

4. Reikia naudoti <API SN PLUS (arba geresnės klasės) ar ACEA A5/B5 visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

„Kia" automobilių importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:
Benzininiams varikliams – „Valvoline" variklio alyvą Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Dyzeliniams varikliams – „Valvoline" variklio alyvą Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

5. Jei nenaudojama originali alyva, sukurta geriausioms charakteristikoms užtikrinti, gali kilti problemų dėl pavarų dėžės veikimo.
6. Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų „Kia“ stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis

⚠ DĖMESIO

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Variklio alyvos klampumas (storis) turi įtakos degalų ekonomijai ir darbui šaltu oru (variklio užvedimui ir variklio alyvos tekėjimui). Mažesnio klampumo variklio alyvos gali užtikrinti geresnę degalų ekonomiją ir efektyvumą esant šaltam orui, tačiau karštu oru reikalingos didesnio klampumo variklių alyvos. Naudodami kitokios klampos alyvas nei rekomenduojama, galite sugadinti variklį.

✻ PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

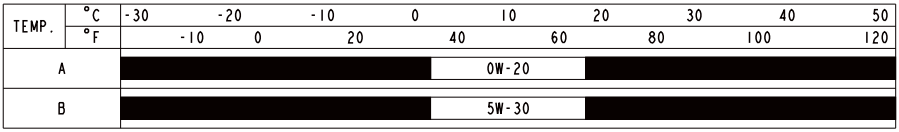
Rinkdamiesi alyvą, atsižvelkite į temperatūros diapazoną, kuriame naudosite automobilį prieš kitą alyvos keitimą. Iš lentelės pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą.

SAE klampos skaičių temperatūros diapazonas

„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“

A: Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną

B: Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui





Variklio alyva su Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)


OYB085001L


OYB085002L

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant automobilį ir atliekant visas teisines procedūras, susijusias su jo nuosavybe ir pan.

Šis numeris yra įspaustas ant grindų po keleivio sėdyne. Norėdami peržiūrėti šį numerį, nuimkite dangtelį.

VIN kodas nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numeris ant plokštelės gali būti lengvai matomas per priekinį stiklą iš išorės.

Automobilio sertifikavimo etiketė (jeigu yra)


OYB085003L

Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

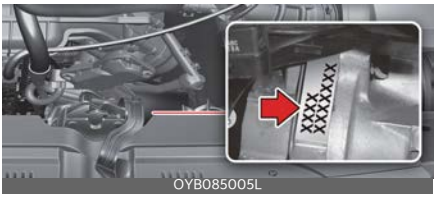


Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

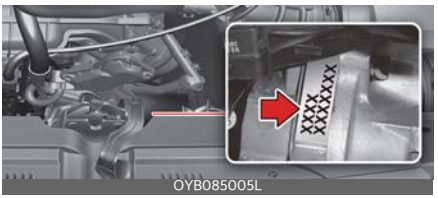
Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statramsčio vairuotojo pusėje.

Variklio numeris

„Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“ (EURO 7)



Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



ONQ5061091L

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Šaldomosios medžiagos etiketė (jeigu yra)

A tipas


OYB085007L

B tipas


OYB085008L

Paveikslėlyje parodyta šaldomosios medžiagos etiketės tvirtinimo vieta.

- A tipas: Apatinė variklio dangčio pusė
- B tipas: Variklio skyriaus priekis.

Atitikties deklaracija

Pavyzdys

CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos ir gamintojo atitikties deklaraciją rasite „Kia" internetinėje svetainėje: http://www.kia-hotline.com

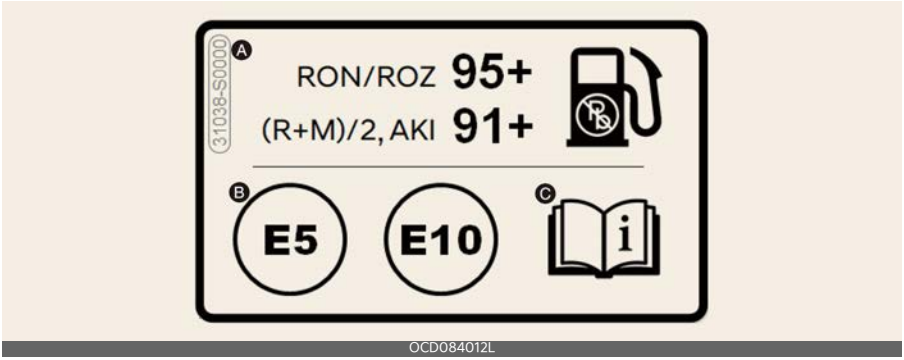
Informacija apie importuotoją Europoje

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
El. paštas: info@kia-europe.com

Degalų etiketė (jeigu yra)

Benzininis variklis

Europai



OCD084012L

Ne Europa



ONQ5053183L

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius.

1. RON/ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
2. (R+M)/2, AKI: Antidetonacinis rodiklis

B. Benzino tipo degalų identifikatoriai

* Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.

C. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.

ES akumuliatorių reglamento informacija

IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamasis akumuliatorius	Nešiojama bendrojo naudojimo baterija

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: KIA Europe GmbH
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Vokietija
4. Viena kontaktinė vieta: +49 (0) 69 8509280
5. Tinklalapis: www.kia-hotline.com
6. El. paštas: info@kia-europe.com

Gamintojo informacija

■ MHEV 48 V akumuliatorius



Gamintojas

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adresas: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korėja
  - Internetinis adresas: www.mobis.com

■ 12 V akumuliatorius



Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CMF Baterija)

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Adresas:
    1) 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korėja
    2) 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korėja

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: AGM Baterija)

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Adresas:

1) 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korėja
2) 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

■ Išmaniojo klavišo Baterija (jeigu yra)


OSG2H084008L


OCV084011L

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Internetinis puslapis: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja
  - Internetinis adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2450)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel: +81-6-6991-1141
  - Internetinis puslapis: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Nuotolinio valdymo rakto Baterija (jeigu yra)


OSG2H084008L


OCV084011L

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Internetinis puslapis: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja

- Internetinis adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Antenos gamintojo informacija

- „Winnercom Co."
  - Adresas: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK
- „Ace Technologies".
  - Adresas: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK
- „INFAC Elecs"
  - Adresas: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK
- „Molex"
  - Adresas: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

ACC

Priedas

ACU

Oro pagalvės valdymo blokas

ALR

Automatinis užrakinimo įtraukiklis

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BCW

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CD

Įkrovos išeikvojimas

CPD

Vaiko buvimo aptikimas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

CS

Įkrovos palaikymas

CSC

Šoninio vėjo stabilumo valdymas

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DBC

Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas

DCM

Skaitmeninis centrinis veidrodis

DCT

Pavarų dėžė su dviguba sankaba

DPF

Dyzelino variklio dalelių filtras

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

DRVM

Važiavimo galinio vaizdo monitoriaus funkcija

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis Veidrodėlis

ELR

Avarinio užrakinimo įtraukiklis

EPB

Elektroninis stovėjimo stabdys

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

ETCS
Elektroninė rinkliavų surinkimo sistema

FAW
Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą

FCA
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HDA
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

HID
Didelio intensyvumo iškrova

HMSL
Viršutinis stabdymo žibintas

HUD
Projekcinis ekranas

IC/JC
Keitimas / Jungtis

ICCB
Kabelio valdymo dėžutė

ISG
Automatinio variklio išjungimo ir įjungimo sistema

ISLA
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH
Apatiniai ankeriai ir vaikų saugos sistema

LFA
Eismo juostų sekimo sistema

LKA
Eismo juostos palaikymo sistema

MCB
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MDPS
Variklio varomas vairo stiprintuvas

MIL
Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA
Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

NFC
Artimojo lauko komunikacija

NSCC
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

ODS
Keleivių aptikties sistema

PCA-R
Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PCA-F/R
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema

PCA-F/S/R

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA)

PDW-R

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

PDW-F/R

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos triktys

PDW-F/S/R

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistema

RCCA

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW

Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

RSPA

Remote Smart Parking Assist (Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema)

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SBW

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SCR

Selektyvioji katalizinė redukcija

SEA

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

SEW

Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Erdvinio vaizdo monitorius

TBT

Nuosekli navigacija

TCI

Turbokompresoriaus tarpinis aušintuvas

TCS

Traukos kontrolės sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

T-GDI

Turbokompresorius, tiesioginis benzino įpurškimas

TMK

Padangų remonto rinkinys

TPMS

Padangų slėgio stebėsenos sistema

TSA

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema

UWB

Itin plati juosta

VIN

Automobilio identifikacinis numeris

VESS

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą

VOC

Lakieji organiniai junginiai

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė I

Rodyklė

A

akumuliatorius 8-32
atstatyti elementus 8-35
Baterija kraunama 8-34
geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 8-32
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 4-135
antena 4-137
apsaugos nuo vagysčių sistema 4-23
atitikties deklaracija 6-120
radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys tinka: 6-120
Atšildymas 4-96
galinio lango šildymo mygtukas 4-96
išorinių galinio vaizdo veidrodėlių atšildymas 4-96
automatinė klimato kontrolės sistema 4-108
automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 4-111
lauko (šviežias) oras 4-116
neautomatinis šildymas ir oro kondicionavimas 4-112
nutirpdymo režimas 4-114
OFF režimas 4-117
recirkuliuojamas oras 4-116
režimo pasirinkimas 4-114
Stoglangio vidaus oro recirkuliacija 4-120
suaktyvinkite naudodami plovimo skystį 4-118
temperatūros reguliavimas 4-115
ventiliatoriaus greičio valdiklis 4-116
vidinės oro cirkuliacijos valdymas 4-115
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 5-38
automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas 4-34
automobilio išvaizdos priežiūra 8-71
išorės priežiūra 8-71
salono priežiūra 8-75
automobilio masė 5-57
avarinė situacija vairuojant 7-3
jei važiuojant užgęsta variklis 7-4
Jeigu vairuojant prakiūra padanga 7-3
jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje. 7-3
avariniai reikmenys 7-32
gesintuvas 7-32
padangų slėgio matuoklis 7-32
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys 7-32
trikampis atšvaitas 7-32
avarinis užvedimas 7-5
užvedimas stumiant 7-7
užvedimas su paleidikliu 7-5

B

bagažinės dangtis 4-31
atidarymas 4-31
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 4-32
uždarymas 4-31
bagažinės šviesa 4-94
bagažo dėklas 4-127
bagažo tinklelis (laikiklis) 4-126
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 4-131

C

centrinė dėtuvė 4-125
centrinio durų užrakinimo / atrakinimo jungiklis 4-28

D

daiktų dėtuvės 4-125
bagažo tinklelis (laikiklis) 4-126
centrinė dėtuvė 4-125
padidinti krovinių erdvę 4-127
pirštinių dėtuvė 4-126
saulės akinių laikiklis 4-126
degalų lygio matuoklis 4-53
degalų pylimo angos dangtelis 4-39
atidarymas 4-39
uždarymas 4-40
dengiamoji lentynos apdaila 4-133
drabužių pakaba 4-134
durų užraktai 4-26

avariniu atveju 4-27
Blokavimo spynos 4-29
centrinio durų užrakinimo / atrakinimo jungiklis 4-28
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 4-29
greičio jutiklinė durų užrakto sistema 4-29
iš išorės 4-26
iš vidaus 4-27
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 4-30
smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema 4-29
su mechaniniu raktu 4-26

E

eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) 6-30
nustatymai 6-30
triktys ir apribojimai 6-34
veikimas 6-32
eismo juostų sekimo sistemos (LFA) 6-89
nustatymai 6-89
triktys ir apribojimai 6-92
veikimas 6-90
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-35
emisijų valdymo sistema 8-77
garavimo emisijos kontrolės sistema 8-78
išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema 8-78
karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema 8-77
ENGINE START / STOP mygtukas 5-9
Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas 5-9
start / run 5-10
variklio išjungimas 5-12
variklio užvedimas 5-11
VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis 5-9

G

galinė galvos atrama 3-9
galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 6-99
galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 6-100
galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 6-99
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 4-29
galvos atrama (priekinės sėdynės)
aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn 3-7
išėmimas ir įdėjimas 3-8
padėties reguliavimas į priekį / atgal 3-7

I

indikatoriai 4-52
informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 1-7
informacijos ir pramogų sistema 4-137
antena 4-137
kaip veikia automobilio garso sistema 4-138
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 5-45
ECO režimas 5-46
SPORT režimas 5-46
važiavimo režimas 5-45
ISG automatinis paleidimas 5-42
išskyrus lengvą hibridinę elektrinę transporto priemonę 5-42
ISG automatinis sustabdymas 5-41
išskyrus lengvą hibridinę elektrinę transporto priemonę 5-41
lengva hibridinė elektrinė transporto priemonė 5-42
ISG indikatorius 5-43
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)
nustatymai 6-53
triktys ir apribojimai 6-56
veikimas 6-54
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 6-71
ekranas ir valdymas 6-75
nustatymai 6-72
triktys ir apribojimai 6-79

išmanusis raktas 4-8
Išorės apžvalga 2-2
išorės įranga 4-135
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 4-135

Į

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-70
indikatoriai 4-78
įspėjamosios lemputės 4-70
įspėjimas apie dėmesio atitraukimą (FAW) 6-65
nustatymai 6-65
triktys ir apribojimai 6-66
veikimas 6-65
įspėjimas dėl saugos diržo 3-13
įspėjimas dėl vairuotojo saugos diržo 3-13
įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) 6-111
įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 6-115
nustatymai 6-111, 6-115
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 6-112, 6-118
veikimas 6-112, 6-116
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 4-30
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 6-58
nustatymai 6-59
triktys ir apribojimai 6-62
veikimas 6-60

Y

ypatingos vairavimo sąlygos 5-49
automobilio įsiūbavimas 5-50
pavojingos vairavimo sąlygos 5-49
sklandus posūkis 5-50
Vairavimas greitkelyje 5-52
vairavimas lyjant 5-51
vairavimas naktį 5-51
vairavimas užtvindytose vietovėse 5-51
važiavimas bekele 5-51

J

jei variklis neužsiveda 7-4
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 7-22
įžanga 7-22
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 7-25
padangų hermetiko paskirstymas 7-26
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 7-26
padangų remonto rinkinio sudėtis (TMK) 7-24
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą 7-27
techniniai duomenys 7-28
jeigu nepavyksta užvesti variklio
jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai 7-4
jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda 7-4
jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) 7-12
atsarginio rato išėmimas ir laikymas 7-13
domkrato etiketė 7-18
kėliklis ir įrankiai 7-12
padangų keitimas 7-13
jeigu variklis perkaista 7-7

K

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis 3-40
kelio įspėjimas 7-3
avarinis šviesos signalas 7-3
kelionės kompiuteris 4-56
klimato kontrolės oro filtras 8-30
filtro tikrinimas 8-30

L

langai 4-33
atidarymas ir uždarymas 4-34
automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas 4-34
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-35
elektriniai langai 4-34
neautomatiniai langai 4-37
lauko temperatūros matuoklis 4-54

LCD ekranas (B tipo prietaisų skydeliui)
LCD ekrano režimai 4-57
naudotojo nuostatų režimas 4-60
LCD ekrano režimai
informacijos režimas 4-59
kelionės kompiuterio režimas 4-58
nuoseklios navigacijos (TBT) režimas 4-59
pagalbinės vairavimo sistemos režimas 4-58
pagrindinių įspėjimų režimas 4-59
techninės priežiūros intervalas 4-60

M

Mechaninė pavarų dėžė (MT) 5-13
mechaninės pavarų dėžės naudojimas 5-13
sankabos naudojimas 5-15
vairavimo patarimai 5-15
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-97
lauko (šviežias) oras 4-102
recirkuliuojamas oras 4-102
režimo pasirinkimas 4-101
Stoglangio vidaus oro recirkuliacija 4-107
suaktyvinkite naudodami plovimo skystį 4-105
temperatūros reguliavimas 4-102
ventiliatoriaus greičio valdiklis 4-103
vidinės oro cirkuliacijos valdymas 4-102
mygtukai 4-6
imobilizavimo sistema 4-22
mygtukas
išmanusis raktas 4-8
nuotolinio valdymo raktas 4-7

N

naudotojo nuostatų režimas 4-60
navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 6-84
apribojimai 6-86
nustatymai 6-85
veikimas 6-85
nuotolinė beraktė sistema
Baterijos keitimas 4-6
su siųstuvu susijusios atsargumo priemonės 4-8
nuotolinio valdymo raktas 4-7
mechaninis raktas 4-7
nuvažiuojamas atstumas 4-54

O

odometras 4-53
Oro valytuvas 8-29
filtro keitimas 8-29

P

padangos ir ratai 8-35
mažo aukščio koeficiento padangos 8-43
padangos šoninės sienelės ženklinimas 8-40
padangų keitimas 8-38
padangų priežiūra 8-35, 8-40
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-36
padangų rotacija 8-37
padangų sukibimas 8-40
ratų keitimas 8-39
ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 8-38
rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 8-35
padidinti krovinių erdvę 4-127
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 5-39
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-87
triktys ir apribojimai 4-89
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 6-16
nustatymai 6-17
triktys ir apribojimai 6-24
veikimas 6-19
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 6-36
nustatymai 6-38
triktys ir apribojimai 6-42
veikimas 6-39

pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 6-102
nustatymai 6-103
triktys ir apribojimai 6-107
veikimas 6-104
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 6-93
nustatymai 6-93
triktys ir apribojimai 6-97
veikimas 6-94
pagrindinės padėtys 5-6
užvedimo jungiklis 5-6
variklio išjungimas 5-8
variklio užvedimas 5-7
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 6-68
veikimas 6-68
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) 5-16
DCT įspėjamieji pranešimai 5-20
LCD ekranas įspėjamiesiems pranešimams 5-20
pavarų dėžės perkaitimas 5-22
pavarų užrakto apėjimas 5-20
sportinis režimas 5-19
vairavimo patarimai 5-22
pirštinių dėtuvė 4-126
pirštinių dėtuvės lemputė 4-95
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 8-20
planinės priežiūros paslaugos 8-9
įprastas benzininio variklio techninės priežiūros grafikas - (Europai (išskyrus Rusiją)) 8-10
įprastas benzininio variklio techninės priežiūros grafikas - išskyrus Europą, įskaitant Rusiją 8-15
planinės priežiūros paslaugos 8-9
Techninė benzininio variklio priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją) 8-13
techninė benzininio variklio priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją) 8-18
priekinė galvos atrama 3-6
priekinės sėdynės reguliavimas 3-6
sėdynės atlošo posvyrio kampas 3-6
priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 4-121
automatinė klimato kontrolės sistema 4-122
prieš važiuojant
prieš sėdant į automobilį 5-5
prieš užvedant variklį 5-5
prietaisų skydelio apžvalga 2-8
prietaisų skydelis 4-51
degalų lygio matuoklis 4-53
indikatoriai 4-52
lauko temperatūros matuoklis 4-54
nuvažiuojamas atstumas 4-54
odometras 4-53
pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 4-54
spidometras 4-52
Tachometras 4-52
Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis 4-52
priežiūros darbai 8-6
atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 8-6
savininko atsakomybė 8-6
puodelio laikiklis 4-128

R

rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA) 6-50
greičio ribojimo nustatymas 6-50
norėdami išjungti įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą 6-52
sistemos veikimas 6-50
rekomenduojamas tepalas ir kiekis
rekomenduojamas SAE klampos rodiklis 9-11
riedėjimo įjungimas / išjungimas (SSC) (MHEV varikliui) 5-23
SSC veikimo sąlygos 5-23
variklio paleidimo iš naujo sąlygos 5-23

S

salono apšvietimas 4-94
bagažinės šviesa 4-94
pirštinių dėtuvės lemputė 4-95

Salono apšvietimo lemputė 4-94
salono veidrodėlio lemputė 4-95
skaitymo lemputė 4-94
Salono apšvietimo lemputė 4-94
Salono apžvalga 2-6
salono įranga 4-128
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 4-131
dengiamoji lentynos apdaila 4-133
drabužių pakaba 4-134
grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 4-133
maitinimo kištukinis lizdas 4-129
puodelio laikiklis 4-128
saulės skydelis 4-128
sėdynės šildymas 4-128
USB įkroviklis 4-130
salono veidrodėlio lemputė 4-95
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 6-46
nustatymai 6-46
triktys ir apribojimai 6-48
veikimas 6-47
saugikliai 8-44
saugiklių / relių skydelio aprašymas 8-47
variklio skyriaus saugiklių keitimas 8-46
vidinio skydelio saugiklio keitimas 8-45
saugos diržai 3-12
įspėjimas dėl saugos diržo 3-13
juosmens / peties diržas 3-15
saugos diržų įtempikliai 3-17
saugos pagalvė 3-33
įspėjimas ir indikatorius 3-39
papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 3-47
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 3-47
saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos 3-45
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-44
sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis 3-45
SRS detalės ir funkcijos 3-41
užuolaidinė saugos pagalvė 3-42
vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės 3-42
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-49
saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius
saugos pagalvės įspėjamoji lemputė 3-39
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-44
saulės akinių laikiklis 4-126
saulės skydelis 4-128
savininko atliekama priežiūra 8-7
savininko atliekamos priežiūros grafikas 8-7
sėdynės 3-3
atlošo kišenė 3-8
galinės galvos atramos reguliavimas 3-9
galinės sėdynės reguliavimas 3-9
priekinės galvos atramos reguliavimas 3-6
priekinės sėdynės reguliavimas 3-6
sėdynės šildymas 4-128
skaitmeninis raktas 2 liečiamas 4-11
išmanusis telefonas 4-11
kortelės raktas 4-15
naudotos transporto priemonės/ skaitmeninio rakto 2 lietimo priežiūra 4-21
Suasmeninti profilio ir transporto priemonės nustatymai 4-17
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 7-8
indikatoriaus lemputės būsena 7-12
padangų slėgio stebėjimo sistemos triktis 7-11
sistemos apžvalga 7-8
žemo padangų slėgio nurodymas 7-10
spidometras 4-52
stabdžių / sankabos skystis 8-27
stabdžių / sankabos skysčio lygio tikrinimas 8-27
stabdžių sistema 5-24
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 5-38
automatinis stovėjimo stabdys 5-30
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 5-37
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 5-34
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 5-27
ESC indikatoriaus lemputė 5-36
ESC veikimas 5-35
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 5-37

pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 5-39
stabdžiai su stiprintuvu 5-24
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 5-33
stovėjimo stabdys 5-26
VSM veikimas 5-37
stiklo plovimo skystis 8-28
stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 8-28
stoglangis 4-41
atidarymas / uždarymas paslenkant 4-42
automatinis judėjimas atgal 4-43
nustatymas iš naujo 4-44
pakėlimas / nuleidimas 4-42
stoglangio užuolaida 4-42
stovėjimo stabdys 5-26, 8-28
stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-28

Š

šaldomosios medžiagos etiketė 4-107, 4-120
šildomas vairas 4-46

T

Tachometras 4-52
taupus veikimas 5-47
transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai 1-6
trumpai apie šį automobilį 2-2
tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema 5-41
automatinis paleidimas 5-42
automatinis sustabdymas 5-41
ISG aktyvinimas 5-41
ISG indikatorius 5-43
ISG pasyvinimas 5-41
ISG sistemos veikimo būsena 5-43
variklio užvedimas jam išsijungus išjungimo sustojus režimu 5-42

U

USB įkroviklis 4-130
užuolaidinė saugos pagalvė 3-42

V

vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-22
ISOFIX tvirtinimo įtaisas 3-24
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 3-24
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu 3-30
viršutinių diržų tvirtinimo įtaisas 3-24
vairas 4-45
garsinis signalas 4-47
šildomas vairas 4-46
vairo pokrypio kampo ir aukščio reguliavimas 4-46
vairavimas žiemą 5-53
ratų grandinės 5-54
žieminės padangos 5-53
vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės 3-42
valytuvai 8-31
šluotelių keitimas 8-31
valytuvai ir apliejikliai
Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas 4-93
priekinio stiklo apliejikliai (priekiniai) 4-92
Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis 4-52
variklio aušinimo skystis 8-24
aušinimo skysčio keitimas 8-26
aušinimo skysčio lygio tikrinimas 8-24
variklio (benzininio) alyva 8-22
variklio alyvos ir filtro keitimas 8-23
Variklio alyvos lygio tikrinimas 8-22
variklio dangtis 4-38
atidarymas 4-38
atidaryto variklio dangčio įspėjimas 4-38
uždarymas 4-38
variklio skyrius 2-10, 8-4
veidrodėliai - išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-48
nuotolinis valdymas 4-49
užlenkimas 4-49
veidrodėliai - vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-47
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 4-48
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 4-47

vilkimas 7-28
nuimamas vilkimo kablys 7-29
vilkimas avariniu atveju 7-30
vilkimo tarnyba 7-28
vilkimo tarnyba 7-28

Ž

žibintai 4-82
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 4-82
darbiniai gabaritiniai žibintai 4-82
eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija 4-86
galinis rūko žibintas 4-86
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-87
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas 4-85
priekiniai rūko žibintai 4-86
Priekinių žibintų aukščio nustatymas 4-87
priekinių žibintų palydos funkcija 4-82
tolimųjų šviesų veikimas 4-85
žibintų valdymas 4-83
žibintų lemputės 8-55
atsargumo priemonės keičiant lemputę 8-55