Įžanga

Gerb. kliente,

Dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią priežiūros patirtį.

Šis naudotojo vadovas pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Todėl šiame vadove taip pat gali būti aprašoma papildoma įranga, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje išmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2026, „Kia Corporation“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime, kad važiavimas šiuo automobiliu jums būtų kuo maloniausias. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad tikimybė žūti ar susižaloti būtų kuo mažesnė, perskaitykite šio vadovo PAVOJAUS, ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Turinyje pateikiama bendra vadovo struktūra. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Šio vadovo skyriuose PAVOJUS, ĮSPĖJIMAI, ATSARGUMO PRIEMONĖS, PASTABOS ir PATARIMAI rasite svarbias atsargumo priemones ir eksploatavimo procedūras. Šie saugos pranešimai parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai įdėmiai perskaitykite VISUS šiame vadove pateiktus saugos pranešimus, procedūras bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

PAVOJUS

PAVOJUS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

DĖMESIO

Nuoroda DĖMESIO nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sukelti lengvą arba vidutinį sužalojimą.

PASTABA

Nuoroda PASTABA nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti apgadinta transporto priemonė.

PATARIMAS

Nuoroda PATARIMAS nurodo transporto priemonės terminą arba informacijos rodinį, kuriam reikalingas papildomas paaiškinimas.

Turinys

1 Įžanga

Degalams keliami reikalavimai 14
Automobilio modifikacijos 17
Automobilio įvedimas į eksploataciją 18
Automobilio naudojimo instrukcijos 19
HEV jėgos pavara 20
Transporto priemonės duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai (EDR) 21
Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas 22
Importuotojo informacija Jungtinėje Karalystėje 23

2 Apžvalga

Išorės apžvalga 26
Salono apžvalga 29
Prietaisų skydelio apžvalga 31
Variklio skyriaus apžvalga 33

3 Specifikacijos

Matmenys 36
Variklis 37
Bendras automobilio svoris 37
Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą 38
Bagažinės talpa 38
Oro kondicionavimo sistema 39
Lempučių galia 40
Padangos ir ratai 42
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 44
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) 46

Automobilio sertifikavimo etiketė 47
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 47
Variklio numeris 48
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 48
Šaldomosios medžiagos etiketė 49
Degalų etiketė 50
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) 51

4 Atidarymas ir uždarymas

Mygtukai 57
Imobilizavimo sistema 87
Apsaugos nuo vagysčių sistema 89
Durų užraktai 93
Bagažinės dangtis 107
elektra valdomas bagažinės dangtis 111
Išmanusis bagažinės dangtis su automatiniu atidarymu 120
Langai 126
Variklio dangtis 134
Stoglangis 137
Degalų pylimo angos dangtelis 145

5 Vairuotojo nustatymai

Vairas 153
Veidrodėliai 161
Integruota atminties sistema 169
Prietaisų skydelis 174
Projekcinio ekrano (HUD) 210
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 213
Žibintai 218
Valytuvai ir apliejikliai 228

6 Sėdynės ir saugos apribojimai

Svarbūs įspėjimai dėl saugos 237
Sėdynės 239

Saugos diržai 263
Vaiko apsaugos sistema (CRS) 279
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 295

7 Hibridinio automobilio vadovas

Hibridinio elektromobilio (HEV) sistema 324
Važiavimas hibridiniu automobiliu 326
Hibridinio automobilio komponentai 346

8 Valdikliai ir ypatybės

Informacijos ir pramogų sistema 357
Pasisveikinimo sistema 367
Salono apšvietimas 368
Klimato kontrolės valdymo sistema 373
Automatinė klimato kontrolės sistema 381
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 391
Daiktų dėtuvės 397
Salono įranga 399
Išorės įranga 420

9 Automobilio vairavimas

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema nepraleidžia dujų 427
Prieš važiuojant 428
Užvedimo jungiklis 430
ENGINE START/STOP mygtukas 432
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) 438
Regeneracinio stabdymo sistema 456
Išmaniosios regeneracinės sistemos 458
Stabdžių sistema 467
Automobilio saugos sistemos 483
Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 495
Aktyvioji oro sklendė (AAF) 498
Žaliosios zonos važiavimo režimas (Europai) 500
Taupus veikimas 502

Ypatingos vairavimo sąlygos 504
Vairavimas žiemą 509
Priekabos vilkimas 513
Automobilio masė 523

10 Pagalbos vairuotojui vadovas

Apžvalga 530
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė) 533
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 574
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 585
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 591
Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) 606
Saugaus išlipimo asistentas (SEA) 614
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 623
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 627
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 631
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 641
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 651
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 658
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 663
Avarinis stabdymas (ES) 686
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 691
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 699
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 716
Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 723
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 733
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) 746
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 755
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) 765

Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai 782
Atitikties deklaracija 785

11 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas 803
Avarinių žibintų jungiklis 804
Jei variklis neužsiveda 805
Avarinis užvedimas 806
Jeigu variklis perkaista 811
Avarinė situacija vairuojant 813
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 814
Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) 822
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 839
Vilkimas 850
Avariniai reikmenys 857
Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ 859

12 Priežiūra

Variklio skyrius 870
Priežiūros darbai 872
Savininko atliekama priežiūra 875
Planinės priežiūros paslaugos 877
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 890
Variklio alyva 895
Variklio aušinimo skystis 899
Stabdžių skystis 903
Variklio sankabos pavaros skystis 905
Stiklo plovimo skystis 907
Oro valytuvas 908
Klimato kontrolės oro filtras 910
valytuvai 912
12 V akumuliatorius 919
Padangos ir ratai 925

Saugikliai 950
Žibintų lemputės 966
Automobilio išvaizdos priežiūra 986
emisijų valdymo sistema 996

13 Informacija vartotojams

Atitikties deklaracija 1002
Informacija apie importuotoją Europoje 1003
ES akumuliatorių reglamento informacija 1004

A Santrumpa

I Rodyklė

Įžanga

Degalams keliami reikalavimai 14
Automobilio modifikacijos 17
Automobilio įvedimas į eksploataciją 18
Automobilio naudojimo instrukcijos 19
HEV jėgos pavara 20
Transporto priemonės duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai (EDR) 21
Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas 22
Importuotojo informacija Jungtinėje Karalystėje 23

Įžanga

Degalams keliami reikalavimai

Bešvinis benzinas

Europai

Siekiant užtikrinti optimalų automobilio veikimą, rekomenduojame naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacijos indeksas) 91 arba didesnis.
Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos ir girdėtis transporto priemonės detonavimo garsai. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis Kia automobilis yra sukurtas naudoti tik bešvinį kurą, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamas oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacijos indeksas) 87 arba aukštesnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)
Jūsų nauja transporto priemonė sukurta taip, kad maksimaliai veiktų naudojant bešvinį kurą, taip pat sumažintų išmetamųjų teršalų kiekį ir uždegimo žvakių užsiteršimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pildydami degalų niekada „nepilkite“, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

⚠ DĖMESIO

Niekada nenaudokite švino turinčio kuro. Kuras su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Niekada į degalų baką nepilkite kitų degalų sistemos valymo priemonių nei nurodytosios. Norint daugiau informacijos, Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat žinomas kaip grūdų alkoholis) ir benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis), parduodami kartu su bešviniu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Bet kuris iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nustokite naudoti bet kokį gasoholį, jei kyla vairavimo problemų.

Gamintojo garantija gali būti nebetaikoma transporto priemonės pažeidimams ar problemoms, jei tai susiję su toliau nurodytais veiksniais.

1. Gazoholis, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio.
2. Benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio.
3. Degalai su švinu arba gazoholis su švinu.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti bet kokį gazoholio produktą, kuris pablogina vairavimą.

Kiti degalai

Naudojant tokius degalus kaip:

- degalai su silikonu (Si),
- kuras su MMT (metilciklopentadienilmangano trikarbonilas), manganu (Mn),
- degalai su ferocenu (Fc) ir
- kuras su kitais metaliniais priedais,

gali būti sugadintas automobilis ir variklis arba gali kimštis kuro sistema, neužsivesti variklis, automobilis gali prastai greitėti, gali išsilydyti katalizatorius, gali neįprastai intensyviai rūdyti, gali sumažėti eksploatavimo laikas ir t. t.

Taip pat gali pasirodyti gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).

ⓘ PASTABA

Degalų sistemos pažeidimams arba veikimo sutrikimams, kurie atsirado dėl šių degalų naudojimo, jūsų naujos transporto priemonės garantija nebus taikoma.

MTBE naudojimas

„Kia“ rekomenduoja vengti degalų, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15,0 % MTBE (metilo tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 %).

Degalai, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 15,0 % MTBE (deguonies kiekis 2,7 %), gali sumažinti automobilio našumą ir sukelti garų užraktą arba sunkiai užvesti.

⚠ DĖMESIO

Jūsų naujos transporto priemonės garantija netaikoma kuro sistemos pažeidimams ir veikimo problemoms, atsiradusioms dėl kuro, kurio sudėtyje yra metanolio, arba kuro, kurio sudėtyje yra MTBE (metilo tretinio butilo eterio) daugiau nei 15,0 % (Deguonies kiekis 2,7 %.)

Nenaudokite metanolio

Automobiliui negalima naudoti degalų, kurių sudėtyje yra metanolio (medžio alkoholio). Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai).

Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklio netolygiu darbu, keičiant variklio alyvą rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedų butelį.

Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Eksploatacija užsienio šalyse

Jei ketinate vairuoti savo transporto priemonę kitoje šalyje, būtinai:

- Laikykitės visų registracijos ir draudimo taisyklių.
- Išsiaiškinkite, ar yra tinkamų degalų.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų transporto priemonės modifikavimas gali paveikti jos veikimą, saugumą arba patvarumą ir netgi pažeisti valstybės saugos bei emisijos reglamentus.

PATARIMAS

Žala arba veikimo problemos, kilusios dėl bet kokių modifikacijų, gali nebūti padengtos garantija.

PASTABA

Naudojant neįgaliotą elektroninį įrenginį gali atsirasti laidų pažeidimų, baterijos išsikrovimas, gaisras arba nenormalus transporto priemonės veikimas. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Automobilio įvedimas į eksploataciją

Laikydamiesi šių paprastų atsargumo priemonių per pirmuosius 1 000 km (600 mylių) galite padidinti automobilio našumą, ekonomiškumą ir ilgaamžiškumą:

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Venkite staigiai didinti greitį.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Kintantis variklio greitis būtinas tinkamai įvedant variklį į eksploataciją.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių).
- Kuro sąnaudos ir variklio charakteristikos priklauso nuo važiavimo eksploatavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylios). Eksploatacijos pradžioje varikliai gali naudoti daugiau alyvos.

Automobilio naudojimo instrukcijos

Kaip ir su visomis šio tipo transporto priemonėmis, netinkamas šios transporto priemonės valdymas gali sukelti kontrolės praradimą, avariją arba transporto priemonės apvirtimą.

Specifinės konstrukcinės savybės, tokios kaip didesnis pravažumas ir ratų tarpas, suteikia šiai transporto priemonei aukštesnį svorio centrą nei kitų tipų transporto priemonėms. Ši transporto priemonė nėra sukurta posūkiams įveikti tokiu pat greičiu kaip įprastos 2 varomųjų ratų transporto priemonės.

Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų. Netinkamas šios transporto priemonės valdymas gali sukelti kontrolės praradimą, avariją arba transporto priemonės apvirtimą.

Būtinai perskaitykite "Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 504.

HEV jėgos pavara

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 6000 km (4000 mylių) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.

Transporto priemonės duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai (EDR)

Šioje transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR). Pagrindinė EDR paskirtis - tam tikrose avarinėse arba į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kliūtį kelyje, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikė transporto priemonės sistemos. EDR skirtas trumpam, paprastai 30 sekundžių arba trumpesniam laikui, įrašyti su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis susijusius duomenis. Šioje transporto priemonėje esantis EDR skirtas tokiems duomenims įrašyti:

- Kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo užsegti ir (arba) neužsegti;
- Kiek (jei apskritai) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir,
- Kokiu greičiu važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti, kokiomis aplinkybėmis įvyksta eismo įvykiai ir sužeidimai. PASTABA. Automobilis registruoja EDR duomenis tik tuo atveju, jei įvyksta nereikšminga avarija; EDR neregistruoja jokių duomenų įprastomis vairavimo sąlygomis ir neregistruoja jokių asmens duomenų (pvz., vardo, lyties, amžiaus ir avarijos vietos). Tačiau kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, galėtų sujungti EDR duomenis su asmenį identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami atliekant eismo įvykio tyrimą.

Norint nuskaityti EDR užfiksuotus duomenis, reikia specialios įrangos ir prieigos prie transporto priemonės arba EDR. Informaciją gali perskaityti ne tik transporto priemonės gamintojas, bet ir kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, jei jos turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis.

Informaciją apie atviro kodo programinę įrangą, įskaitant atvirą kodą, pranešimus apie autorių teises ir nurodytas licencijos sąlygas, galima rasti internetinėje svetainėje https://worldwide.kia.com/int/opensource. „Kia Corporation“ pateiks jums atviro kodo kodą saugojimo laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu opensource@kia.com 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

Importuotojo informacija Jungtinėje Karalystėje

N_CT25Y094_E

Pavadinimas: „Kia UK Limited“

Adresas: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

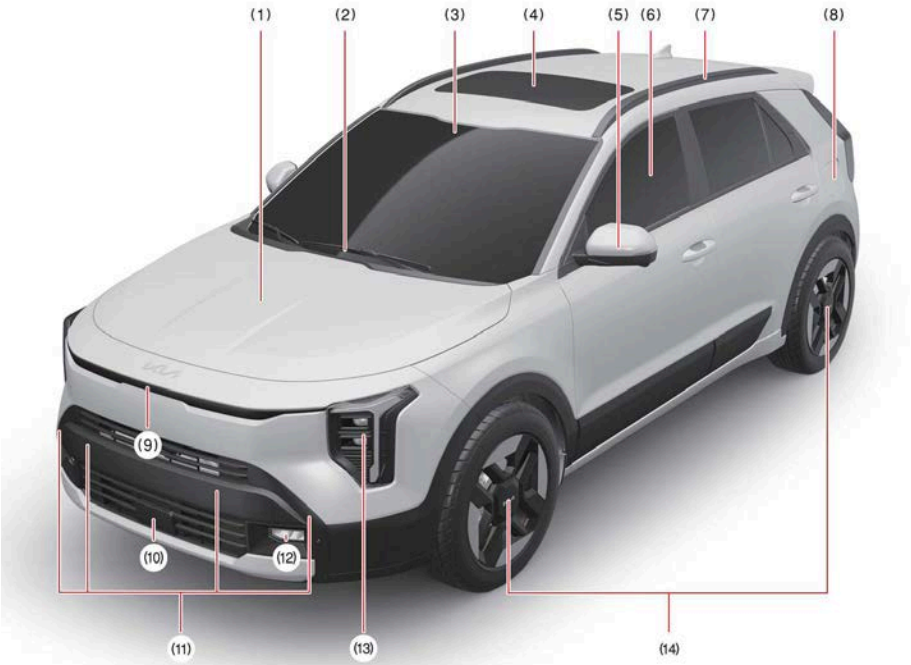
Apžvalga

Išorės apžvalga 26
Salono apžvalga 29
Prietaisų skydelio apžvalga 31
Variklio skyriaus apžvalga 33

Apžvalga

Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio



OSG2H025001L

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Variklio dangtis - 134

(2) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės - 228

(3) Priekinio vaizdo kamera - 533

(4) Stoglangis - 137

(5) Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis - 164

(6) Langai - 126

(7) Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas - 420

(8) Degalų pylimo angos dangtelis - 145

(9) Plataus kampo priekinė kamera - 623, 723

(10) Priekinis radaras - 533

(11) Priekiniai ultragarsiniai jutikliai - 533

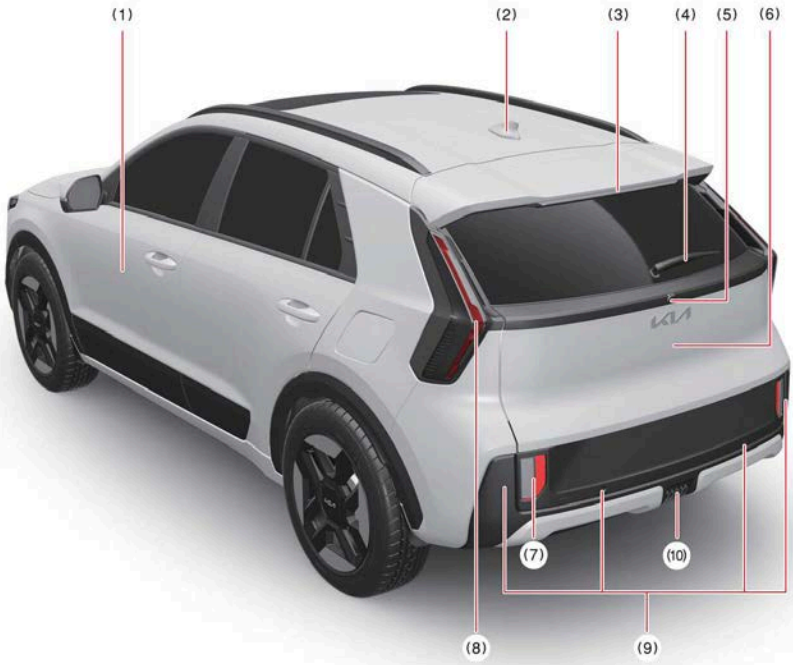
(12) Priekinis posūkio signalas - 974

Priekinis rūko žibintas - 974

(13) Priekinis žibintas- 218

(14) Ratas ir padanga - 42

Vaizdas iš galo



OSG2H025002L

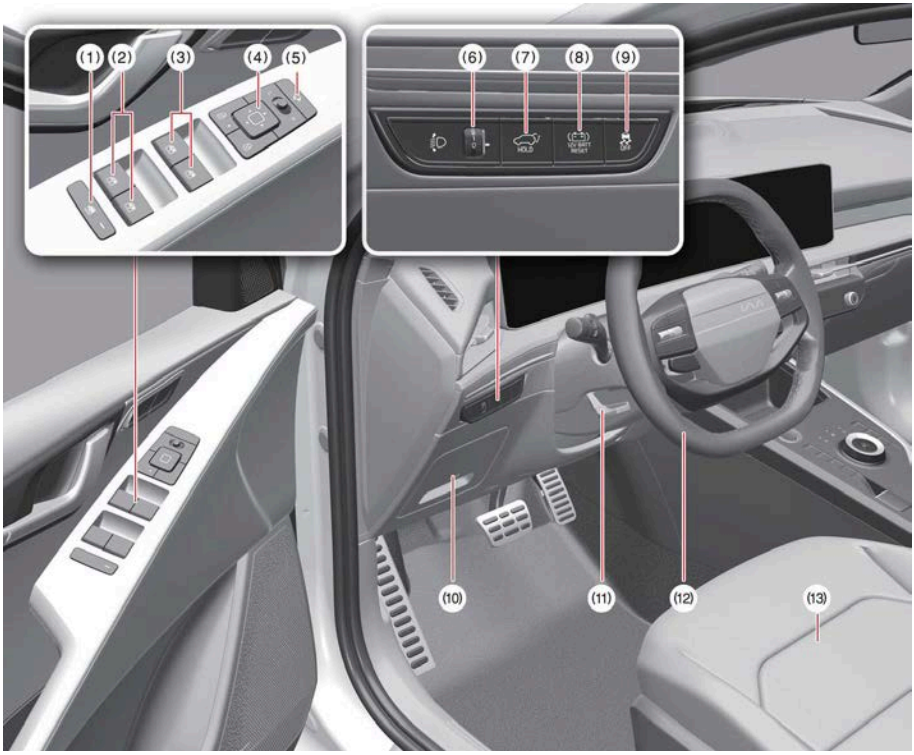
* Tikroji jūsų „Kia" forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Durys - 93

(2) Antena - 363

(3) Viršutinis stabdymo žibintas - 970
(4) Galinis valytuvas - 228
(5) Plataus galinio vaizdo kamera - 716
(6) Bagažinės durys - 111, 120
(7) Galinis posūkio signalo žibintas - 970
(8) Galinis stabdymo žibintas - 970
(9) Galiniai ultragarsiniai jutikliai - 746, 755
(10) Atbulinės eigos lemputė - 970

Salono apžvalga



OSG2H025003L_2

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 130
Elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtukas - 102

(2) Galiniai elektriniai langų jungikliai - 127

(3) Priekiniai elektriniai langų jungikliai - 127

(4) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas - 164

(5) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas - 164

(6) Priekinio žibinto lygio reguliavimo jungiklis - 218

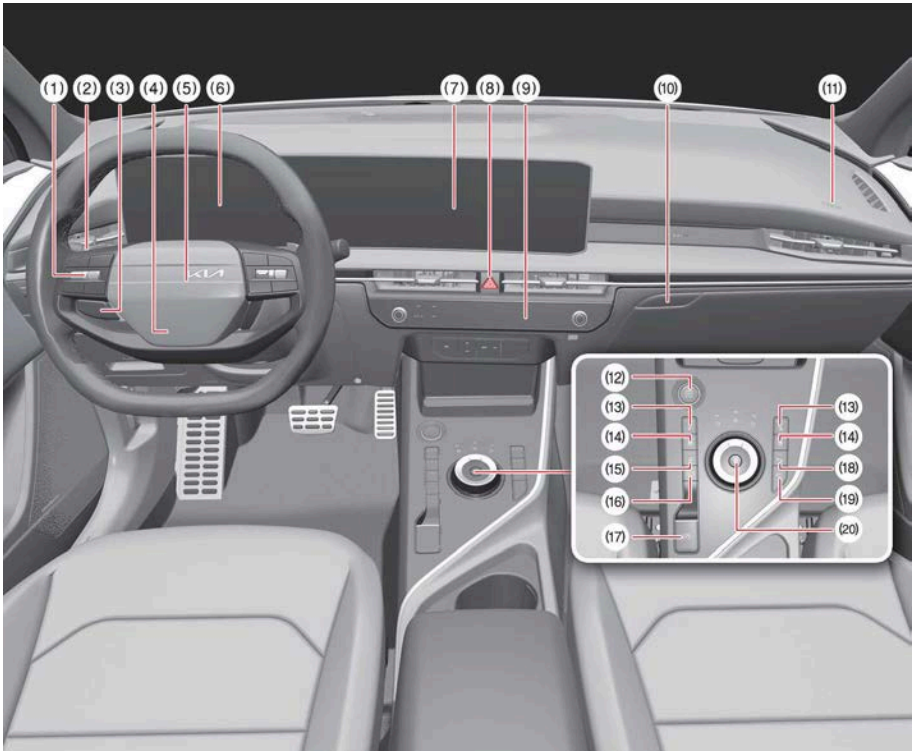
(7) Elektrinio bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas - 115, 120

(8) 12V BATT RESET mygtukas - 807

(9) ESC OFF mygtukas - 485

(10) Prietaisų skydelio saugiklis - 952
(11) Vairo pasvirimo ir teleskopinio reguliavimo svirtis- 155
(12) Vairas - 153
(13) Sėdynė - 239

Prietaisų skydelio apžvalga



OSG2H025004L

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Vairavimo asistento mygtukas - 574, 663

(2) Šviesų valdymo / posūkio signalo svirtis - 218

(3) DRIVE MODE mygtukas - 495

(4) Vairuotojo priekinė oro pagalvė - 307

(5) Garsinis signalas - 160

(6) Prietaisų skydelis - 174

(7) Informacijos ir pramogų sistema - 357

(8) Pavojaus įspėjimo įjungimo jungiklis - 804

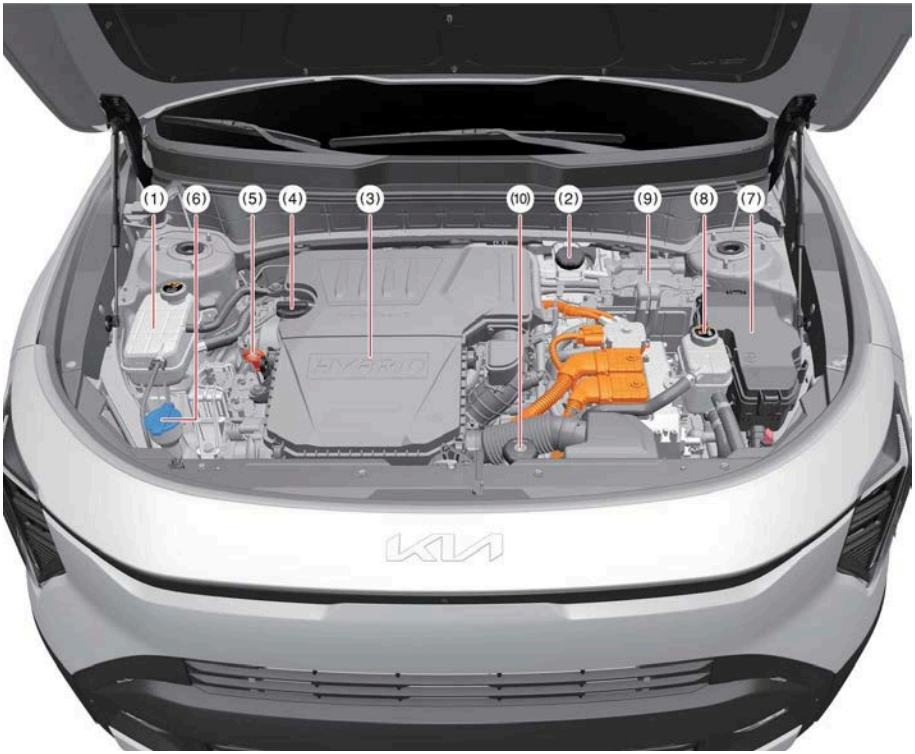
(9) Informacijos ir pramogų / klimato perjungiamasis valdiklis - 376

(10) Pirštinių dėtuvė - 398

(11) Keleivio priekinė oro pagalvė - 307
(12) ENGINE START/STOP mygtukas - 432
(13) Priekinės sėdynės šildymo mygtukas - 400
(14) Priekinės sėdynės oro vėdinimo mygtukas - 402
(15) Vairo šildytuvo mygtukas - 157
(16) AUTO HOLD mygtukas - 477
(17) EPB jungiklis - 470
(18) Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas - 747
(19) Parkavimo / vaizdo mygtukas - 718, 766
(20) Pavarų perjungimo ratukas - 438

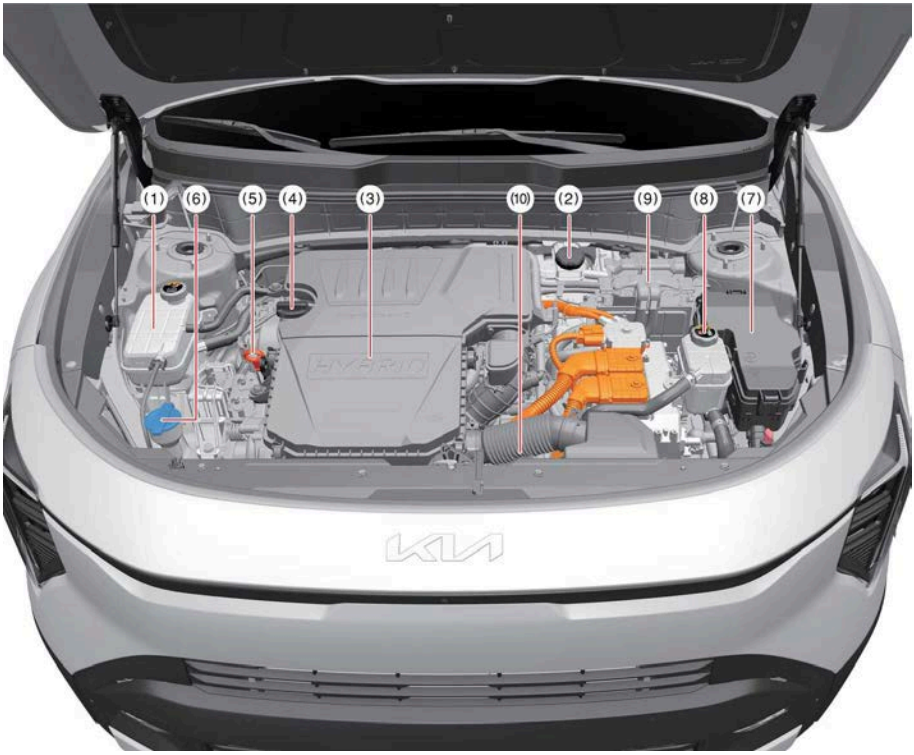
Variklio skyriaus apžvalga

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H025005L

„Smartstream“ G1.6 GDi HEV (EURO 7)



OSG2H026006L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

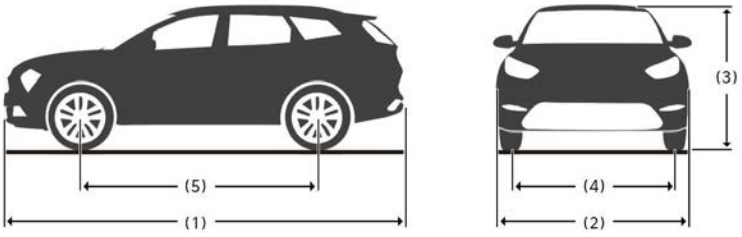
(1) Variklio aušinimo skysčio bakas - 899
(2) Stabdžių skysčio bakelis - 903
(3) Oro valytuvas - 908
(4) Variklio alyvos užpildymo dangtelis - 895
(5) Variklio alyvos matuoklis - 895
(6) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis - 907
(7) Saugiklių dėžutė - 958
(8) Inverterio aušinimo skysčio bakelis - 899
(9) Elektroninė valdymo sistema (ECU) - 867
(10) Variklio sankabos aktuatoriaus bakas - 905

Specifikacijos

Matmenys 36
Variklis 37
Bendras automobilio svoris 37
Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą 38
Bagažinės talpa 38
Oro kondicionavimo sistema 39
Lempučių galia 40
Padangos ir ratai 42
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 44
Rekomenduojamas SAE klampumo (tirštumo) numeris 45
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) 46
Automobilio sertifikavimo etiketė 47
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 47
Variklio numeris 48
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 48
Šaldomosios medžiagos etiketė 49
Degalų etiketė 50
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) 51

Specifikacijos

Matmenys



N_SZe25H001_E

	Elementas			mm
(1)	Bendrasis ilgis			4.430 (174,4)
(2)	Bendrasis plotis			1.825 (71,86)
(3)	Bendrasis aukštis		Be stogo bagažinės	1.545 (60,8)
			Su stogo bagažine	1.550 (61,0)
(4)	Protektorius	Priekis	205/60 R16	1.585 (62,4)
			225/45 R18	1.573 (61,9)
		Galas	205/60 R16	1.596 (62,8)
			225/45 R18	1.585 (62,4)
(5)	Ratų bazė			2.720 (107,1)

Variklis

Elementas	Smartstream G1.6 GDi HEV „Smartstream“ G1.6 GDi HEV (EURO 7)
Darbinis tūris [kub. cm (kub. colių)]	1.580 (96,4)
Skersmuo x eiga, mm (col.)	72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81)
Uždegimo tvarka	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 (eilėje)

Bendras automobilio svoris

Elementas	Bendras automobilio svoris [kg (sv.)]
Smartstream G1.6 GDi HEV „Smartstream“ G1.6 GDi HEV (EURO 7)	1,950 (4,299)

Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą

Jei norite gauti daugiau informacijos, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą.

Elementas		Smartstream G1.6 GDi HEV „Smartstream“ G1.6 GDi HEV (EURO 7)
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	1.010 kg (2.227 lbs.)
	Be stabdžių sistemos	600 kg (1.323 lbs.)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova		100 kg (220 lbs.)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		880 mm (34,6 col.)

Bagažinės talpa

Elementas		Garsas
VDA [L (kub. pėdos)]	MIN.	430 (15,2)
	MAX.	1.424 (50,3)

- Min.: Už galinės sėdynės (sėdynės atlošas pakeltas 23 laipsnių kampu vertikaliai, pagalvėlė atsukta atgal)
- Maks.: Už galinės sėdynės (atlošas 15 laipsnių vertikalioje padėtyje, pagalvėlė į priekį)

Oro kondicionavimo sistema

Elementas	Tūrinis svoris (g)	Klasė
Šaldomoji medžiaga	500±25	R-134a
	450±25	R-1234yf
Kompresoriaus alyva	120±10	POE

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Lempučių galia

*: jeigu yra

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia (vatais)
Priekis	A tipas	Tolimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Artimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Gabaritinis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Priekinis posūkio signalo žibintas	PY21W	21
	B tipas	Tolimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Artimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Gabaritinis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Darbiniai gabaritiniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Priekinis posūkio signalo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekiniai rūko žibintai*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Šonas	Šoninis gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	A tipas	Stabdžių ir užpakaliniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Galinis posūkio signalo žibintas	PY21W	21
		Atbulinės eigos žibintas	16 W	16
	B tipas	Stabdžių ir užpakaliniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Galinis posūkio signalo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Atbulinės eigos žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai rūko žibintai *		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Aukštai sumontuoti stabdžių žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Žemėlapio lemputės	A tipas	WEDGE (W10W)	10

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia (vatais)
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputės	A tipas	FESTOON	10
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputės*		FESTOON	5
	Pirštinių dėtuvės lemputė		W5W	5
	Bagažinės lemputė	A tipas	FESTOON	10
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Aplinkos apšvietimas *		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

Ne Europa

Elementas	Padangos dydis	Ratų dydis	Leistinoji apkrova		Leistinas greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Ratų varžtų prisukimo momentas kgf·m (svarai·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	205/60 R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)				11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 R18	7.5J x18	95	690	V	240					
Kompaktiško dydžio atsarginis ratas (plieninis ratlankis)[3] [4]	T125/80 D16	4T x16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)				
Viso dydžio atsarginis ratas (lengvojo lydinio ratlankis)[3] [4]	Atsarginio rato dydis priklauso nuo jūsų transporto priemonėje sumontuotų viso dydžio ratų.										

1. Apkrovos indeksas
2. Greičio simbolis
3. jeigu yra
4. jeigu yra

Europai

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)		Ratų varžtų prisukimo momentas kgf·m (svarai·ft, N·m)
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	205/60 R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)		11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 R18	7.5J x18	91	615	V	240			
Kompaktiško dydžio atsargini ratas (plieninis ratlankis)[3] [4]	T12 5/80 D16	4T x16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)		
Viso dydžio atsargini ratas (lengvojo lydinio ratlankis)[3] [4]	Atsarginio rato dydis priklauso nuo jūsų transporto priemonėje sumontuotų viso dydžio ratų.								

1. Apkrovos indeksas
2. Greičio simbolis
3. jeigu yra
4. jeigu yra

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Norėdami užtikrinti tinkamą variklio ir pavarų sistemos veikimą bei ilgaamžiškumą, naudokite tik tinkamus tepalus. Tinkami tepalai taip pat skatina variklio efektyvumą, kas pagerina degalų ekonomiką. Naudokite šiuos tepalus ir skysčius automobilyje:

Tepalas		Tūris (L)	Klasė
Variklio alyva [1] (išleidimas ir pripildymas) Rekomenduojama Valvoline SYNPOWER	Smartstream G1.6 GDi HEV	3,8	SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 [2]
	„Smartstream" G1.6 GDi HEV (EURO 7)	3,8	SAE 0W-16, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6 [3]
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis [4]		1,6 - 1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), originalus Kia DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Aušinimo skystis (variklio) [5]		6,7	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis
Aušalas (inverterio) [5]		1,9	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis
Stabdžių skystis		Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Variklio sankabos pavaros skystis		Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Degalai		42	Benzinas

1. Žr. "Rekomenduojamas SAE klampumo (tirštumo) numeris" puslapyje 45.
2. Reikalinga <ACEA A5/B5 sintetinė > klasės variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.
3. Reikalinga <API SN PLUS (arba aukštesnės klasės) sintetinė > variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.
4. Jei nenaudojama originali alyva, sukurta geriausioms charakteristikoms užtikrinti, gali kilti problemų dėl pavarų dėžės veikimo.
5. Skirtingi aušinimo skysčių tipai arba vanduo gali pažeisti elektros komponentus.

„Kia" automobilių importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:
Benzininiams varikliams – „Valvoline" variklio alyvą Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Dyzeliniams varikliams – „Valvoline" variklio alyvą Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

Rekomenduojamas SAE klampumo (tirštumo) numeris

PASTABA

Visada nuvalykite aplink užpildymo kamštelį, išleidimo kamštelį ar matuoklį prieš tikrinant ar išleidžiant bet kurį tepalą (ypač dulkėtose ar smėlėtose vietose arba važiuojant žvyrkeliu). Kamštelio ir matuoklio srities valymas apsaugo nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ar kitus mechanizmus, kurie gali būti pažeisti.

PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

Variklio alyvos klampumas (tirštumas) įtakoja degalų ekonomiką ir veikimą šaltu oru (įskaitant variklio užvedimą ir alyvos tekėjimą). Mažesnio klampumo variklio alyvos gali užtikrinti geresnę degalų ekonomiką ir veikimą šaltu oru. Didesnio klampumo alyvos reikalingos tinkamam tepimui karštame ore.

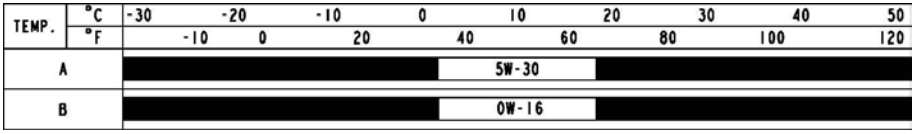
Naudodami kitokios klampos alyvas nei rekomenduojama, galite sugadinti variklį.

Pasirenkant variklio alyvą, atsižvelkite į temperatūrų diapazoną, kuriame eksploatuosite automobilį iki kito alyvos keitimo. Pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą pagal žemiau pateiktą lentelę.

SAE klampos skaičių temperatūros diapazonas

A: Smartstream G1.6 GDi HEV

B: „Smartstream" G1.6 GDi HEV (EURO 7)

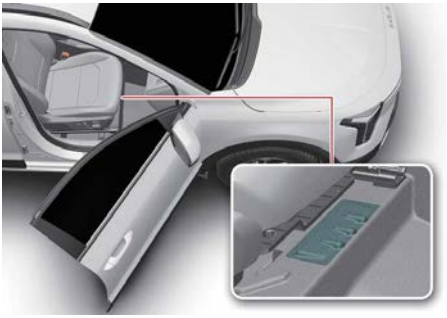


American Petroleum Institute (API) sertifikavimo ženklas žymi variklio alyvas, atitinkančias Tarptautinę tepimo specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) standartus. Naudokite tik variklio alyvas, pažymėtas API sertifikavimo ženklu.

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN) naudokite registruodami savo transporto priemonę ir spręsdami visus teisinius klausimus, susijusius su nuosavybės teise.

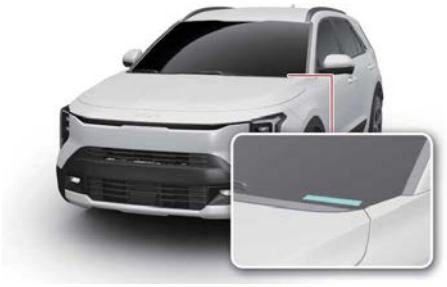
VIN dangtelis



OSG2H036001L

VIN kodas įspaustas grindyse po keleivio sėdyne. Norėdami patikrinti VIN, atidarykite dangtelį.

VIN etiketė



OSG2H036002L

VIN taip nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje. Iš lauko pusės pro priekinį stiklą galima matyti VIN numerį ant lentelės.

Automobilio sertifikavimo etiketė

OSG2H036003L

Transporto priemonės sertifikavimo etiketė, esanti vidurinėje atramos dalyje vairuotojo pusėje, taip pat nurodo transporto priemonės identifikacijos numerį (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

OSG2H036004L

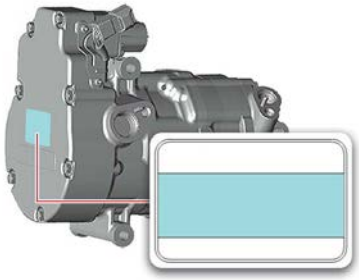
Naujame automobilyje sumontuotos padangos parinktos taip, kad būtų geriausiai pritaikytos įprastam važiavimui. Padangų lipdukas, esantis vidurinėje atramos dalyje vairuotojo pusėje, nurodo rekomenduojamą jūsų transporto priemonės padangų slėgį.

Variklio numeris

OSG2H036005L

Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta iliustracijoje:

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



OSG2H036010L

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketėje nurodoma, kokio tipo kompresorius įrengtas jūsų automobilyje, taip pat pateikiama svarbi informacija, pvz., modelis, tiekėjas, dalies numeris, gamybos numeris, šaldymo agentas ir šaldymo alyva.

Šaldomosios medžiagos etiketė

OSG2H036007L

Šaldymo skysčio etiketė yra po variklio dangčiu ir joje pateikiama tokia informacija:

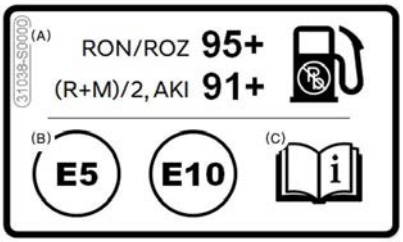
- Šaldomosios medžiagos tipas
- Šaldomosios medžiagos kiekis

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio etiketė" puslapyje 378.

Degalų etiketė (jeigu yra)

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

Europai



KIAPB160

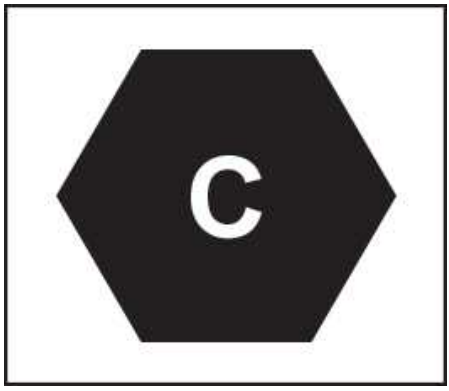
Ne Europa

KIAPB161

- A. Bešvinio benzino oktaninė vertė (benzinas)
  1. RON/ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Detonacijos indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai

  * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- C. Daugiau informacijos žr. "Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 14.

Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)

Automobilio įkrovimo ĮVADAS	Įkrovimo jungties lizdas
N_QVe27_B03_008_E	N_QVe27_B03_009_E
A tipas	
	<Simbolio vieta ir pritvirtinimo pavyzdys>
N_QVe27_B03_010_E	
B tipas	
N_QVe27_B03_017_E	

Atsargumo priemonės įkraunant kintamąja srove ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamasis įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamąja srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar ant kintamosios srovės ir akumuliatoriaus įkroviklio laido yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Atsargumo priemonės įkraunant nuolatine srove (įkrovimas nuolatine srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar greitojo įkrovimo stotelėje yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai)

A tipas

N_QVe27_B03_012_E

(1) Įspėjimas dėl aukštos įtampos

(2) Įkrovimo durelių simbolis

(3) Įkrovimo įtampa ir srovė

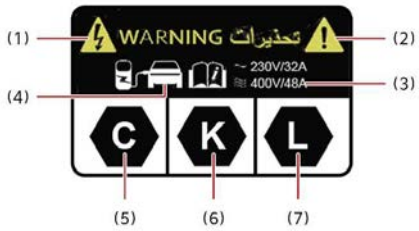
(⏦): Vienos fazės kintamoji srovė

(⏦): Trijų fazių kintamoji srovė

(4) Daugiau informacijos žr. "Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 51.

(5) - **(7)**: Įkrovimo tipo ženklai.

B tipas



N_QVe27_B03_018_E

Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)

Kintamosios srovės ir Trumpalaikio įkroviklio* įkrovimas

* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Kint. sr.	EN 62196-2	TIPAS 2	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	≤ 480 V vidutinė kvadratinė vertė	C

Nuolatinės srovės įkroviklis

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Nuol. sr.	EN 62196-3	FF	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	iš 50V į 500V	K
				iš 200V į 920V	L

Atidarymas ir uždarymas

Mygtukai 57
- Nuotolinio valdymo raktas 57
- Išmanusis raktas 62
- Baterijos keitimas 67
- 2 skaitmeninis raktas 69

Imobilizavimo sistema 87

Apsaugos nuo vagysčių sistema 89
- Įjungimo etapas 89
- Vagystės signalizacijos etapas 90
- Atjungimo etapas 91
- Vagystės signalizacijos saugumo priemonės 92

Durų užraktai 93
- Su išmaniuoju raktu 93
- Su mechaniniu raktu 94
- Durų užraktų valdymas iš vidaus 97
- Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 100
- Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 101
- Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 102
- Avariniu atveju 104
- Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 105

Bagažinės dangtis 107
- Bagažinės dangčio atidarymas 107
- Bagažinės dangčio uždarymas 109
- Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 110

elektra valdomas bagažinės dangtis 111
- Elektrinio bagažinės dangčio valdymas 113
- Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai 116
- Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas 118
- Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 119

Atidarymas ir uždarymas

Išmanusis bagažinės dangtis su automatiniu atidarymu 120
Kaip naudotis išmaniojo bagažinės dangčio automatiniu atidarymu 120
Kaip išjungti Išmanusis bagažinės dangtis su automatinio atidarymo funkcija naudojant išmanųjį raktą 122
Aptikimo zona 123
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 124
Langai 126
Lango atidarymas ir uždarymas 127
Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 130
Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema 132
Variklio dangtis 134
Variklio dangčio atidarymas 134
Atidaryto variklio dangčio įspėjimas 134
Variklio dangčio uždarymas 136
Stoglangis 137
Skydelis nuo saulės 138
Pakėlimas / nuleidimas 139
Atidarymas / uždarymas paslenkant 140
Automatinis judėjimas atgal 141
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 143
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį 144
Degalų pylimo angos dangtelis 145
Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 145
Uždarant ir užrakindami degalų įpylimo dangtelį 147

Atidarymas ir uždarymas

Mygtukai

Išmanusis raktas apima mechaninį raktą ir įvairias nuotolines funkcijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmanusis raktas

Niekada nepalikite automobilyje rakto, kai jame lieka vieni vaikai. Palikti vaikus be priežiūros automobilyje su mechaniniu užvedimo raktu arba išmaniuoju raktu pavojinga.

Vaikai imituoja suaugusiuosius ir gali paspausti užvedimo mygtuką. Raktas leistų vaikams valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, arba net pajudinti transporto priemonę, kas gali sukelti rimtą kūno sužalojimą arba mirtį.

ⓘ PASTABA

Pakaitiniai raktai

Automobilyje naudokite tik originalias „Kia" dalis. Jeigu naudojate pakeitimo raktą, mygtukasENGINE START/STOP gali negrįžti į ON po START. Starteris toliau veiks, sukeldamas per didelę srovę laiduose, kas gali sukelti gaisrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

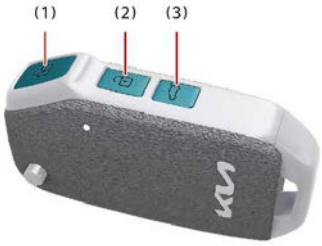
Niekada nepalikite raktų automobilyje

Palikti vaikus be priežiūros automobilyje su rakteliais yra pavojinga, net jei automobilis ACC arba ON padėtyje. Be priežiūros palikti vaikai gali paspausti užvedimo mygtuką, valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, netgi pajudinti transporto priemonę, kas gali sukelti sunkius kūno sužalojimus arba mirtį. NIEKADA nepalikite rakto transporto priemonėje su vaikais be priežiūros, kai transporto priemonė veikia.

Nuotolinio valdymo raktas

Nuotoliniu raktu galite užrakinti arba atrakinti duris ir bagažinės duris.

Išmaniuoju raktu galite užrakinti arba atrakinti duris ir net užvesti automobilį neįkišę rakto.



N_SP3i26_B04_038_IR

Išmanusis raktas veikia, kai yra maždaug per 10 m (33 pėdų) atstumu nuo automobilio. Antena automobilyje aptinka, kai nuotolinis raktas yra diapazone.

Langų tonavimas plėvele, ypač metalizuota, gali trukdyti išmaniojo rakto signalui ir sumažinti jo veikimo nuotolį.

Užraktas (1)

Visos durys užsirakins, jei paspausite užrakinimo mygtuką, kai raktas yra transporto priemonės veikimo zonoje. Kai visos durys užsidarys, įsijungs avariniai žibintai ir vieną kartą nuskambės signalas, kad būtų parodyta, jog visos durys užrakintos.

Jei dar kartą paspausite užrakinimo mygtuką per 4 sekundes, įsijungs avariniai žibintai ir vieną kartą nuskambės signalas, patvirtinantis, kad durys užrakintos.

Jei kurios nors durys lieka atidarytos arba raktas yra už veikimo zonos ribų, avariniai žibintai (ir/arba signalas) neįsijungs. Jei visos durys užsidarys po to, kai paspausite užrakinimo mygtuką, avariniai žibintai vieną kartą sumirksės.

Atrakinti (2)

Visos durys atsirakins, jei paspausite atrakinimo mygtuką vieną kartą, kai raktas yra veikimo zonoje. Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Atkreipkite dėmesį, kad durys automatiškai užsirakins, jei per 30 sekundžių po atrakinti mygtuko paspaudimo neatidarysite nė vienų durų.

Durys nebus užrakintos arba atrakintos naudojant išmaniojo rakto užrakinimo / atrakinimo mygtuką šiose situacijose:

- Kai automobilis yra ACC arba ON.
- Jei bandote užrakinti duris, kai viena ar daugiau durų yra atidarytos.

PASTABA

- Langų tonavimas plėvele, ypač metalizuota, gali trikdyti išmaniojo rakto priėmimo dažnį ir sumažinti jo veikimo nuotolį.

- Jei išmanusis raktas neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar kitomis skystomis medžiagomis, tai nebus padengiama gamintojo transporto priemonės garantija.

Bagažinės dangčio atrakinimas (3) (jeigu yra)

Jei mygtuką paspausite ilgiau nei vieną sekundę, užraktas bus atlaisvintas.

Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynelę rakto.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Užvedimo jungiklis" puslapyje 430

PASTABA

Kad nesugadintumėte nuotolinio valdymo rakto:

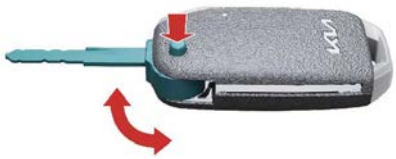
- Laikykite nuotolinio valdymo raktą toliau nuo vandens, bet kokio skysčio ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, gali sugesti vidinė grandinė, todėl automobiliui netaikoma garantija.
- Nenumeskite arba neišmeskite nuotolinio valdymo rakto.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

ĮSPĖJIMAS

„Kia“ rekomenduoja naudoti atsargines dalis, įsigytas iš įgalioto „Kia“ atstovo arba techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas neoriginalus raktas, uždegimo jungiklis gali negrįžti į ON po START. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

Mechaninis raktas

Kai nuotolinio rakto akumuliatorius išsikrovęs arba raktas neveikia tinkamai, galite užrakinti arba atrakinti dureles naudodami mechaninį raktą.



N_SP3i26_B04_048_IR

- Norėdami išskleisti klavišą, paspauskite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.
- Norėdami užlenkti klavišą, užlenkite jį rankiniu būdu, kol paspausite atleidimo mygtuką.

⚠ DĖMESIO

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

Atsargumo priemonės naudojant nuotolinio valdymo raktą

Nuotolinis raktas gali neveikti, jeigu:

- Užvedimo raktas yra užvedimo jungiklyje.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m) ribų.
- Akumuliatorius nuotoliniame rakte yra silpnas.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Nuotolinis raktas yra arti radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties ar oro uosto, kuris gali trukdyti normaliai veiklai.

Kai nuotolinis raktas neveikia tinkamai, pabandykite atsarginį arba atidarykite ir uždarykite dureles su užvedimo raktu. Kai nuotolinis raktas neveikia tinkamai, kreipkitės į profesionalų servisą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei nuotolinis raktas yra šalia mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono, telefonas gali blokuoti siųstuvo signalą. Tai ypač tikėtina, kai telefonas yra aktyvus, pavyzdžiui, kai skambinama ar atsiliepiama į skambučius, siunčiamos ar gaunamos trumposios žinutės ir siunčiami ar gaunami el. laiškai. Venkite laikyti išmanųjį raktą ir mobilųjį ar išmanųjį telefoną toje pačioje kelnių ar striukės kišenėje. Išlaikykite pakankamą atstumą tarp šių 2 įrenginių.

Jei kurį laiką nejudinsite išmaniojo rakto, jo aptikimo funkcija (jei tokia įrengta) bus

pristabdyta. Pakelkite siųstuvą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimo funkciją.

PASTABA

Išmaniojo rakto praradimas

Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus.

Jei netyčia prarasite abu išmaniuosius raktus, transporto priemonės paleisti nebus įmanoma. Nedelsiant kreipkitės į įgaliotąjį „Kia" atstovą arba techninės priežiūros partnerį dėl pagalbos. Jei reikia, nutempkite transporto priemonę, kad apsaugotumėte ją nuo galimos vagystės.

PASTABA

Nuotolinio valdymo raktas

Laikykite nuotolinio valdymo raktą atokiau nuo vandens ar bet kokių skysčių, nes jis gali būti pažeistas ir veikti netinkamai.

DĖMESIO

Tokie pakeitimai ar modifikacijos, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, gali panaikinti naudotojo teisę naudoti įrangą. Jei beraktė sistema neveikia dėl tokių pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.

Išmanusis raktas

Naudodami išmanųjį raktą, galite užrakinti arba atrakinti duris ir net užvesti automobilį neįkišę rakto.

OOV035425L

Išmanusis raktas veikia, kai yra maždaug per 10 m (33 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės. Transporto priemonės antena aptinka, kai išmanusis raktas yra veikimo zonoje.

Langų tonavimas plėvele, ypač metalizuota plėvele, gali trukdyti išmaniojo rakto signalui ir sumažinti jo veikimo atstumą.

Užraktas (1)

Visos durys užsirakins, jei paspausite užrakinimo mygtuką, kai raktas yra transporto priemonės veikimo zonoje. Kai visos durys užsidarys, įsijungs avariniai žibintai ir vieną kartą nuskambės signalas, kad būtų parodyta, jog visos durys užrakintos.

Jei dar kartą paspausite užrakinimo mygtuką per 4 sekundes, įsijungs avariniai žibintai ir vieną kartą nuskambės signalas, patvirtinantis, kad durys užrakintos.

Jei kurios nors durys lieka atidarytos arba raktas yra už veikimo zonos ribų, avariniai žibintai (ir/arba signalas) neįsijungs. Jei visos durys užsidarys po to, kai paspausite užrakinimo mygtuką, avariniai žibintai vieną kartą sumirksės.

Atrakinti (2)

Visos durys atsirakins, jei paspausite atrakinimo mygtuką vieną kartą, kai raktas yra veikimo zonoje. Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Atkreipkite dėmesį, kad durys automatiškai užsirakins, jei per 30 sekundžių po atrakinti mygtuko paspaudimo neatidarysite nė vienų durų.

Durys nebus užrakintos arba atrakintos naudojant išmaniojo rakto užrakinimo/atrakinimo mygtuką šiose situacijose:

• Kai automobilis yra ACC arba ON.

• Jei bandote užrakinti duris, kai viena ar daugiau durų yra atidarytos.

PASTABA

- Langų tonavimas plėvele, ypač metalizuota plėvele, gali trukdyti išmaniojo rakto priėmimo dažnį ir sumažinti jo veikimo nuotolį.
- Jei išmanusis raktas neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar kitomis skystomis medžiagomis, tai nebus padengiama jūsų gamintojo transporto priemonės garantija.

Bagažinė atrakinta, elektrinis bagažinės dangtis atidaromas / uždaromas (3) (jeigu yra)

Jeigu paspausite mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, elektrinis bagažinės dangtis atrakins arba atidarys (jei įrengtas).

Kai bagažinės dangtis atidarytas, paspauskite ir laikykite elektrinio dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, kad jį uždarytumėte. Jei mygtuką paleidžiate bagažinės dangčiui uždarant, elektrinis dangtis sustos, o perspėjimo garsas skambės 5 sekundes.

Nuotolinis paleidimas (4) (jeigu yra)

Transporto priemonę galite užvesti naudodami išmaniojo rakto nuotolinio užvedimo mygtuką.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Užrakinkite dureles paspausdami durelių užrakinimo mygtuką (1) 10 m (33 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Per 4 sekundes po durelių užrakinimo paspauskite ir laikykite nuotolinio užvedimo mygtuką bent 2 sekundes. Įspėjamieji žibintai mirksės 3 kartus ir variklis užsives.

Norėdami išjungti automobilį, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

Jei nesiimsite jokių papildomų veiksmų transporto priemonei valdyti, ji išsijungs po 10 minučių nuo nuotolinio užvedimo momento.

Nuotoliniu būdu užvedant, avariniai įspėjamieji žibintai tris kartus sumirksi. Jeigu norite sustabdyti automobilį, paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką dar kartą.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (5,6) (jeigu yra)

Nuotolinė išmanioji statymo pagalbinė sistema (RSPA), skirta automobiliui pusiau automatiškai statyti, padeda vairuotojui pastatyti automobilį, naudodama jutiklius, skirtus statymo atstumams matuoti ir vairui, pavarų perjungimo svirčiai bei automobilio greičiui valdyti.

Vairuotojas gali valdyti transporto priemonę į priekį arba atgal, naudodamasis išmaniojo rakto mygtukais „Pirmyn“ arba „Atgal“.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA)" puslapyje 765

Užvedimas sėdint automobilyje

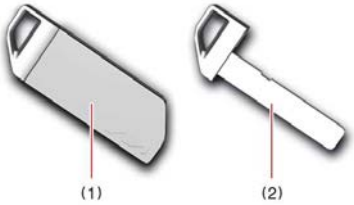
Transporto priemonę galite užvesti, kai išmanusis raktas yra su jumis arba padėtas viduje.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis" puslapyje 433.

Mechaninis raktas

Kai išmaniojo rakto baterija išsikrovusi arba raktas neveikia įprastai, galite užrakinti arba atrakinti dureles naudodami mechaninį raktą (2).

(1)Mechaninio rakto apsauginis dangtelis
(2)Mechaninis raktas



OOV035429

Norėdami išimti mechaninį raktą, nuimkite mechaninio rakto apsauginį dangtelį (1) nuo išmaniojo rakto.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, kuris gali trukdyti jo įprastam veikimui, pavyzdžiui, radijo stoties ar oro uosto.
- Išmanusis raktas šalia mobiliosios dvipusio radijo sistemos.
- Išmanusis raktas yra netoli mobiliojo telefono, ypač jei telefonas naudojamas skambučiams atlikti ar gauti, arba žinutėms siųsti ar gauti. Venkite laikyti išmanųjį raktą šalia mobiliojo telefono.
- Šalia jūsų transporto priemonės naudojamas kitos transporto priemonės išmanusis raktas.

Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, pabandykite atsarginį raktą arba atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba

paslaugų partnerį.

Jei išmanusis raktas yra šalia jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono, telefonas gali blokuoti išmaniojo rakto signalą. Tai ypač tikėtina, kai telefonas yra aktyvus, pavyzdžiui, kai skambinama ar atsiliepiama į skambučius, siunčiamos ar gaunamos trumposios žinutės ir siunčiami ar gaunami el. laiškai. Venkite laikyti išmanųjį raktą ir mobilųjį ar išmanųjį telefoną toje pačioje kelnių ar striukės kišenėje. Išlaikykite pakankamą atstumą tarp šių 2 įrenginių.

Jei kurį laiką nejudinsite išmaniojo rakto, jo aptikimo funkcija (jei tokia įrengta) bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimo funkciją.

PASTABA

Išmaniojo rakto praradimas

Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus.

Jei netyčia prarasite abu išmaniuosius raktus, transporto priemonės paleisti nebus įmanoma. Nedelsiant kreipkitės į įgaliotąjį „Kia" atstovą arba techninės priežiūros partnerį dėl pagalbos. Jei reikia, nutempkite transporto priemonę, kad apsaugotumėte ją nuo galimos vagystės.

PASTABA

Išmanusis raktas

Laikykite siųstuvą atokiau nuo vandens ar skysčių, nes jis gali sugesti ir neveikti tinkamai.

PASTABA

- Norint išvengti magnetinio išmaniojo rakto pažeidimo, nelaikykite jo šalia šių elektros prietaisų:
  - Televizoriai
  - Asmeniniai kompiuteriai
  - Mobilieji telefonai, belaidžiai telefonai ir akumuliatorių įkrovikliai
  - Stalo lempos
  - Indukcinės viryklės
- Jei turite palikti transporto priemonės raktą automobilių stovėjimo aikštelės darbuotojui, išsiimkite mechaninį raktą savo naudojimui, o darbuotojui perduokite tik išmanųjį raktą.

- Kai į lėktuvą pasiimate išmanųjį raktą, įsitikinkite, kad keleivio salone nespaudžiate jokio mygtuko ant rakto. Jei raktą nešatės krepšyje ar kitur, įsitikinkite, kad mygtukai negali būti paspausti atsitiktinai. Jei paspausite mygtuką, raktas gali skleisti radijo bangas, kurios gali trukdyti lėktuvo veikimui.
- Jei išmanusis raktas neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar kitomis skystomis medžiagomis, tai nebus padengiama jūsų gamintojo transporto priemonės garantija.

Baterijos keitimas

Išmanusis raktas naudoja 3V ličio bateriją, kuri paprastai tarnauja kelis metus.

N_CT25_B04_027_A

Jei nesate tikri, kaip naudoti ar pakeisti bateriją, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Norint pakeisti išmaniojo rakto bateriją:

1. Švelniai atidarykite rakto baterijos dangtelį naudodami ploną įrankį.
2. Pakeiskite seną bateriją nauja baterija (CR2450). Keisdami bateriją, įsitikinkite, kad baterijos padėtis būtų teisinga.

   Jei baterija įdėta neteisingu poliškumu, ji išsikraus, dėl ko raktas neveiks.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine išėmimui tvarka.

   Norėdami pakeisti išmanųjį raktą, "Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį "Kia" atstovą arba aptarnavimo partnerį.

   Išmanusis raktas jums tarnaus daugelį metų be problemų. Tačiau jis gali sugesti, veikiant drėgmei arba jei veiks statinė elektra. Jei nesate tikri, kaip naudoti ar pakeisti bateriją, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

   Naudojant netinkamą maitinimo elementą išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.

   Netinkamas baterijos šalinimas gali pakenkti aplinkai ir žmogaus sveikatai. Šalinkite bateriją pagal vietinius įstatymus ar taisykles.

> **⚠ ĮSPĖJIMAS**
>
> **ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS**
>
> Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterija galėjo būti praryta arba patekti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

Išmaniojo rakto pažeidimas

Išmanusis raktas gali sugesti, jei jį numesite arba jis bus veikiamas drėgmės, veiks statinė elektra, karštis ar tiesioginiai saulės spinduliai.

2 skaitmeninis raktas (jeigu yra)

„Kia Digital Key 2“ suteikia vairuotojui patogumo, pavyzdžiui, užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba bagažinės dangtį ir įjungti transporto priemonę išmaniuoju telefonu arba kortelės raktu, be išmaniojo rakto.

Skaitmeninis raktas 2 (išmanusis telefonas)

2 skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) registravimas

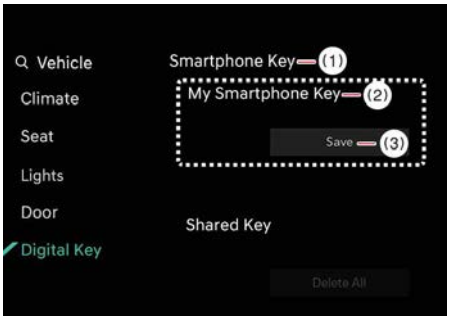
„Kia“ skaitmeninį raktą 2 galima naudoti tik išmaniuosiuose telefonuose, kurie palaiko šią funkciją, o išmaniojo telefono skaitmeninio rakto 2 funkciją teikia išmaniojo telefono gamintojas. Priklausomai nuo to, ar automobiliui teikiama tokia paslauga, kai kurios funkcijos gali neveikti.

Atnaujinus 2 skaitmeninio rakto valdiklį, išmaniojo rakto funkcija gali laikinai neveikti. Tokiu atveju galima naudoti išmaniojo rakto durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

Išmaniojo telefono nustatymas

Norėdami naudoti skaitmeninio rakto 2 (Išmanusis telefonas) funkciją, įdiekite „Kia App“ arba „Kia Connect“ programėlę savo telefone, užregistruokite savo duomenis ir prenumeruokite paslaugą.

Išmaniojo telefono registracija



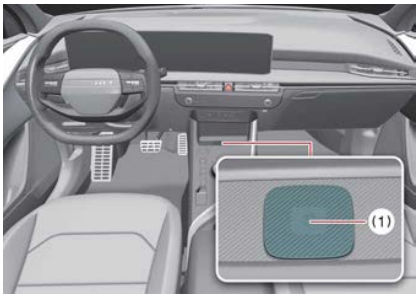
OCL4M035125N

(1) **Išmaniojo telefono raktas**
(2) **Mano išmaniojo telefono raktas**
(3) **Įrašymas**

(1) Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, registruodami skaitmeninį raktą, pasirūpinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.

1. Perjunkite pavarą į P (parkavimas), paspauskite „Registruoti automobilio skaitmeninio raktelio nustatymus“ „Kia App“ arba „Kia Connect“ programėlėje išmaniajame telefone ir užregistruokite pagal programėlėje pateiktus pranešimus.

- Jei išmanusis telefonas nepalaiko UWB (ultraplačiajuostės belaidžio ryšio technologijos), išmaniojo telefono NFC antenos vietą padėkite ant belaidžio įkrovimo padėklo (1) vidurio.



OSG2H046007L

(1) **Įkrovimo dėklas**

- Išmaniesiems telefonams su UWB palaikymu, net jei nepadėsite telefono ant patalpos autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio) (1), jei nešiojate telefoną automobilyje, galite užregistruoti skaitmeninį raktą belaidžiu būdu.

2. Išsaugojus skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.

ⓘ PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Automobilis

  Kai transporto priemonėje jau yra išsaugotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), informacijos ir pramogų sistemos meniu ekrane „Išmaniojo telefono klavišas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti viską, o ekrane „Mano išmaniojo telefono raktas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti. Jei norite vėl išsaugoti skaitmeninį raktą, žr. „Kaip ištrinti Skaitmeninis raktas (Išmanusis telefonas)“.
- išmanusis telefonas

  Skaitmeninio rakto negalima dar kartą išsaugoti, kol transporto priemonės skaitmeninis raktas yra išsaugotas savininko išmaniajame telefone. Išsaugokite skaitmeninį raktą pašalinę skaitmeninį raktą iš išmaniojo telefono OEM piniginės programėlės arba automobilio.
- 2 skaitmeninio rakto įrašymo procesas nutraukiamas, jei:
  - Išmanusis telefonas pašalinamas iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio)
  - Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos arba prietaisų skydelio ekranas.
  - Automobilis išjungtas

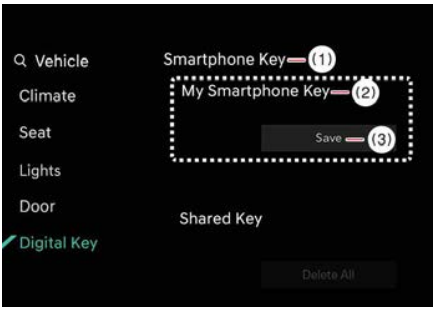
◦ perjungiama pavara
◦ Išmaniojo rakto nėra (įrašymo procesas neprasidėjęs).

- Kadangi automobilyje esantis autentifikavimo padėklas gali tinkamai neveikti, atsižvelgiant į vidinę išmaniųjų telefonų struktūrą, skaitmeninis raktas gali būti neužregistruotas. Tokiu atveju atlikite registravimo procesą, perkeldami išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę.
- UWB („Ultra Wide Band“) reiškia ultraplačiajuostę belaidžio ryšio technologiją. NFC („Near Field Communication“) reiškia trumpojo nuotolio belaidį ryšį.

Kai jis nėra užregistruotas „Kia App“ arba „Kia Connect“ programėlėje jūsų išmaniajame telefone

Net jei padėsite telefoną ant patalpos autentifikavimo kilimėlio, jei registracijos pranešimas nerodomas informacijos sistemos ekrane, galite jį užregistruoti taip, kaip nurodyta žemiau.

1. Išjungę automobilį OFF, išmaniuoju raktu vėl įjunkite automobilį ON, tada įdėkite išmanųjį raktą į automobilio vidų.
2. Informacinės sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka > Automobilis > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Mano išmaniojo telefono raktas**, kai automobilis stovi P (stovėjimo) padėtyje.



OCL4M035125N

(1) **Išmaniojo telefono raktas**
(2) **Mano išmaniojo telefono raktas**
(3) **Įrašymas**

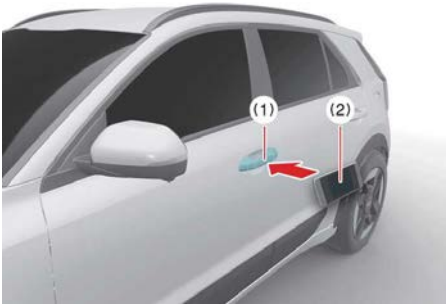
3. Padėkite išmaniojo telefono NFC anteną vidinio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) viduryje.

Kai skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) išsaugotas, informacinės sistemos ekrane pasirodys pranešimas.

Kaip naudoti skaitmeninį raktą 2 (išmanusis telefonas)

Išmaniojo telefono jutiklinė valdymo funkcija

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris priliesdamas išmanųjį telefoną prie durų rankenos, neaktyvindamas „Kia App“ arba „Kia Connect“ programėlės. Be to, transporto priemonę galima užvesti padėjus išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio).



OSG2H046008L

(1) **Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas**
(2) **NFC antena išmaniojo telefono galinėje pusėje** (Antenos vieta skiriasi priklausomai nuo modelio.)

PASTABA

Galite nustatyti NFC antenos vietą, „Samsung“ išmaniajame telefone pasirinkdami **Nuostatų programėlė > Ryšiai > NFC ir bekontakčiai mokėjimai**. „Apple iPhone ®“ NFC antena yra įrenginio galinės dalies viršuje, o „Apple Watch“ ® NFC antena yra ekrano centre. Įsitikinkite, kad išmanusis telefonas ta vieta, kurioje yra NFC antena, liečiasi prie automobilio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).

Tačiau kadangi išmaniojo telefono NFC antenos vieta gali skirtis priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Durų užrakinimas / atrakinimas

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes paliečia išmaniojo telefono NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo kilimėlio, durys užsirakins arba atrakins.
- Jei nustatyta 2 funkcija „Paspauskite, kad atrakintumėte“, prilietus išmanųjį telefoną prie vairuotojo durelių rankenos, bus atrakintos tik vairuotojo durelės. Palieskite išmanųjį telefoną dar kartą per 4 sekundes, kad atrakintumėte visas dureles.
- Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.

- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, atitraukite išmanųjį telefoną daugiau nei 10 cm atstumu nuo durų rankenos autentifikavimo kilimėlio ir bandykite dar kartą.

Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:

Norėdami užrakinti arba atrakinti duris naudodami registruotą išmanųjį telefoną, NFC antena, esančia išmaniojo telefono galinėje dalyje, maždaug 2 sekundes lieskite vairuotojo arba keleivio išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklą.

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Norėdami užrakinti arba atrakinti duris, paimkite išmanųjį telefoną ir palieskite juo durų rankenėlės užrakinimo / atrakinimo jutiklį (sritį su įpjova) ant išorinės durų rankenėlės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei įsidėsite išmanųjį telefoną į užpakalinę kišenę arba krepšį, jį gali užstoti kūno dalis, o tai apribos „Bluetooth“ ryšį ir uždels rakto veikimą užrakinant / atrakinant duris arba užvedant automobilį.
- Jei naudojama spalvota plėvelė su metaliniais komponentais, skaitmeninis raktas gali tinkamai neveikti.

ⓘ PASTABA

Atminkite, kad naudojant 2 skaitmeninį raktą durys atsirakins ir pasigirs pyptelėjimas bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis nustatytas į padėtį ACC arba ON.
- Bandant užrakinti duris, kai yra atidarytos daugiau nei vienerios durys arba variklio dangtis ar bagažinės durelės.
- Jei ant skaitmeninio rakto yra spalvota plėvelė, kurioje yra metalinių medžiagų, jis gali tinkamai neveikti.

Automobilio užvedimas

Uždėję registruotą išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio), nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite automobilį.

- Užvedę automobilį, išmanųjį telefoną galite išimti iš padėklo.

Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:

- Uždėkite išmaniojo telefono NFC anteną vidinio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) viduryje, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Užvedę automobilį, galite nuimti išmanųjį telefoną nuo salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).
- Kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose dėl jų vidinės konstrukcijos gali neveikti sklandus NFC ryšys. Tokiais atvejais perkelkite išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę, kad jis veiktų.
- „Apple iPhone ®" NFC antena yra įrenginio galinės dalies viršuje, o „Apple Watch" ® NFC antena yra ekrano centre. Įsitikinkite, kad išmanusis telefonas ta vieta, kurioje yra NFC antena, liečiasi prie automobilio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Tačiau kadangi išmaniojo telefono NFC antenos padėtis gali skirtis priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Pasiimkite išmanųjį telefoną į automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Norėdami nuotoliniu būdu užvesti transporto priemonę, naudokite „Kia" programėlę arba programėlę, pateiktą jūsų išmaniojo telefono gamintojo, ir paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką. Transporto priemonė užsives, o avariniai žibintai mirksės.
- Norėdami išjungti automobilį, dar kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką.

Bagažinės dangčio valdymas

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Kai automobilis užrakintas, nešiodami registruotą išmanųjį telefoną paspauskite bagažinės durelių atidarymo mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
- Pasirinkus išmaniųjų galinių durelių funkciją, bagažinės dangtis automatiškai atsidaro, jei ilgiau nei 3 sekundes stovite už jų esančioje aptikimo zonoje, turėdami su savimi išmanųjį telefoną, užregistruotą su „Skaitmeninis raktas 2".

⚠ DĖMESIO

- Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad išmanusis telefonas su užregistruotu raktu yra automobilio viduje. Jei paliksite savo išmanųjį telefoną viduje, uždarius bagažinę automobilio durelės gali automatiškai neatsirakinti, jeigu jos buvo užrakintos arba uždarėte bagažinę pasinaudodami jos uždarymo mygtuku.

- Jeigu išmanusis telefonas su užregistruotu raktu yra automobilio salone, automobilį gali bet kas užvesti. Todėl patariame automobilio salone nepalikti vaikų ir kitų su automobilio sistemomis nesusipažinusių asmenų vienų, nes taip jiems kyla rizika sunkiai susižeisti ar net žūti. Visada turėkite išmanųjį telefoną su užregistruotu 2 skaitmeniniu raktu su savimi, kad jo niekas nepavogtų iš automobilio salono.

Jei jūsų išmanusis telefonas palaiko UWB, 2 skaitmeninis raktas veikia tik susiejus automobilį ir išmanųjį telefoną „Bluetooth" ryšiu.

- „Bluetooth" ryšio aprėptį lemia fizinė aplinka.
- Jei įsidėsite išmanųjį telefoną į užpakalinę kišenę arba krepšį, signalas gali būti blokuojamas, o tai gali apriboti „Bluetooth" ryšį ir uždelsti rakto veikimą užrakinant / atrakinant duris arba užvedant automobilį.

Jei jūsų išmanusis telefonas palaiko UWB, 2 skaitmeninis raktas veikia tik ribotą laiką, kad nepakenktų automobilio ir telefono akumuliatoriams.
Automobilio ir išmaniojo telefono ryšį galite patikrinti savo išmaniojo telefono nustatymuose arba telefono gamintojo programėlėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai užregistruotas išmanusis telefonas padedamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipdami iš transporto priemonės.

ⓘ PASTABA

Skaitmeninio rakto 2 veikimo laikas bendrinamajam vartotojui gali būti ilgesnis pirmojo naudojimo metu.

Priartinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) prie autentifikavimo padėklo ant išorinės durų rankenėlės, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.

Jei salone esantis autentifikavimo padėklas naudojamas pirmą kartą, 1-oji automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Nuotolinės išmaniosios parkavimo pagalbos (RSPA) veikimas

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) valdymas gali būti atliekamas šalia transporto priemonės naudojant „Kia" programėlę arba „Kia Connect" programėlę UWB palaikomuose išmaniuosiuose telefonuose, užregistruotuose su

Išmaniuoju raktu, net jei išmaniojo rakto nėra.

PASTABA

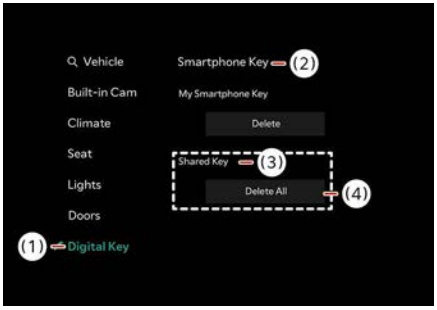
- Išsamioms instrukcijoms žiūrėkite „Kia“ programėlės arba „Kia Connect“ programėlės vadovą arba skyrių „Nuotolinis išmanusis stovėjimo asistentas“.

  RSPA galima valdyti tik naudojant Išmanųjį raktą transporto priemonėse ir išmaniuosiuose telefonuose, kurie palaiko UWB.
- RSPA su Išmaniuoju raktu galima valdyti tik per „Kia“ programėlę arba „Kia Connect“ programėlę. Ši funkcija nėra prieinama programėlėse, pateiktose išmaniojo telefono gamintojų.
- Kad bendri naudotojai galėtų naudotis RSPA, Išmanųjį raktą ir transporto priemonę reikia bendrinti per "Kia" programėlę arba "Kia Connect" programėlę.
- RSPA yra prieinamas tik su Išmaniuoju raktu, turinčiais pilną arba saugios prieigos teisę.
- Prieš naudodami RSPA, patikrinkite Bluetooth ryšį tarp transporto priemonės ir išmaniojo telefono

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas

Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).

1. Viso skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas



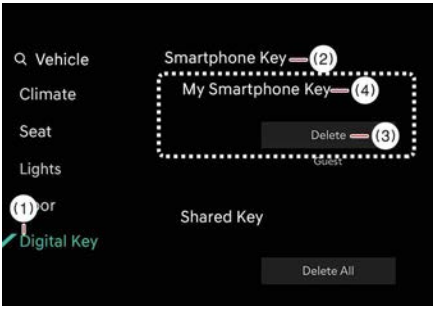
N_CT25Z084_E

(1) **Skaitmeniniai raktai**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Ištrinti visus**

Kai automobilis įjungtas, informacinės sistemos ekrane palieskite **Sąranka > Automobilis > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Trinti viską**.

- Savininko ir bendranaudotojo raktai bus ištrinti.
- Jei nėra registruoto rakto, meniu negali būti pasirinktas.

2. Savininko skaitmeninio rakto pašalinimas



OCL4M035127N

(1) **Skaitmeniniai raktai**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Mano išmaniojo telefono raktas**
(4) **Ištrinti**

Jei norite pakeisti tik savininko išmaniojo telefono raktą, o bendrąjį raktą išsaugoti, ištrinkite „Savininko išmaniojo telefono raktą“, o ne „Ištrinti viską“ ir tada vėl išsaugokite.

Kai automobilis įjungtas, informacinės sistemos ekrane palieskite **Sąranka > Automobilis > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Mano išmaniojo telefono raktas > Trinti**.

- Pašalinus parinktį Mano išmaniojo telefono raktas, galima registruoti naują išmanųjį telefoną.

Bendrai naudojamų raktų pašalinimas

Informacinės sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka > Automobilis > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Bendri raktai > [Group] > Trinti viską**.

Skaitmeniniai raktai, kurie nėra Mano išmaniojo telefono raktas, klasifikuojami pagal nuorodą [Grupė] ir rodomi kaip „Bendras raktas“.

Jei prie išmaniojo telefono prijungta ta pati paskyra, ji rodoma kaip tos pačios parinkties [Grupė] dalis. Galite pašalinti parinktį Bendras raktas kaip nuorodos [Grupė] dalį.

PASTABA

- Jei ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir išmaniajame telefone išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Jei išmaniajame telefone ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir automobilyje išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) neištrinamas, net jei išmaniajame telefone ištrinama programėlė Kia App arba Kia Connect.
- Skaitmeninį raktą galima įjungti arba išjungti išmaniojo telefono gamintojo Kia App arba Kia Connect programėlėje.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

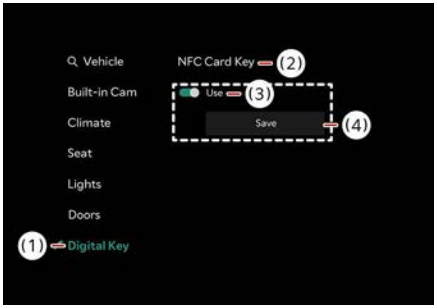
2 skaitmeninis raktas (raktas-kortelė)

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) registravimas

Jei norite kaip 2 skaitmeninį raktą naudoti raktą-kortelę, užregistruokite raktą-kortelę savo automobilio sistemoje, laikydamiesi toliau nurodytos tvarkos.

1. Įlipkite į transporto priemonę naudodami du išmaniuosius raktus.
2. Patikrinkite, ar meniu „Use“ aktyvuotas.

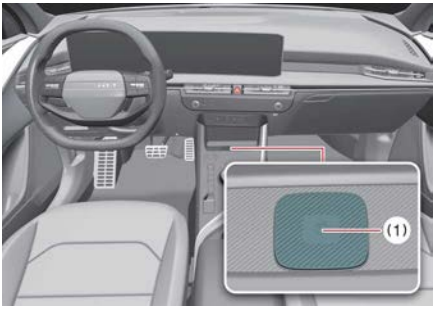
   Kai automobilis įjungtas, informacinės sistemos ekrane palieskite **Sąranka > Automobilis > Skaitmeniniai raktai > NFC Kortelės raktas > Naudoti**.



N_CT25Z086_E

(1) **Skaitmeniniai raktai**
(2) **NFC kortelės raktas**
(3) **Naudokite**
(4) **Įrašymas**

3. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite meniu Įrašymas. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.



(1) Įkrovimo dėklas

OSG2H046007L

4. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra išsaugotas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas.

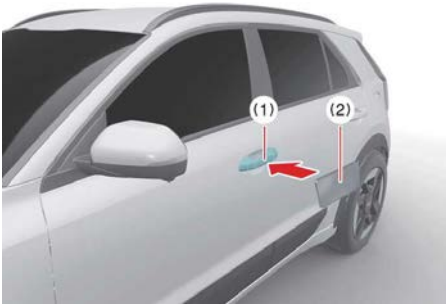
PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) automobilyje jau įrašytas, meniu Įrašymas yra išjungtas. Jei norite vėl išsaugoti skaitmeninį raktą, pirmiausia atlikite ištrynimo procedūrą pagal „Kaip ištrinti skaitmeninį raktą 2 (Kortelės raktas)“ ir tik tada išsaugokite raktą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), automobilyje turi būti du išmanieji raktai.
- Užregistruotas skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) negali būti naudojamas kitame automobilyje.

Kaip naudoti 2 skaitmeninį raktelį (rakto-kortelę)

Rakto-kortelės jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris, pridėdamas raktą-kortelę prie durų rankenėlės. Taip pat automobilį galima užvesti padėjus raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).



OSG2H046009L

(1) Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas
(2) Rakto-kortelės NFC antena

Durų užrakinimas / atrakinimas

- Durys užsirakins arba atsirakins, jei vairuotojas 2 registruoto rakto-kortelės NFC antena ilgiau nei 2 sekundes lies vairuotojo arba keleivio durų rankenėlės autentifikavimo padėklą (1).
- Užrakinę duris būtinai patikrinkite, ar jos tikrai užrakintos. Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.
- Ši funkcija veikia tik tuo atveju, jei NFC rakto-kortelės centrinė dalis tiksliai prisiliečia prie NFC autentifikavimo srities ant automobilio durelių rankenėlės.

PASTABA

Kai išmaniojo telefono NFC antena artėja prie išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklo centro, durys neužsirakins su pyptelėjimu šiomis sąlygomis:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis nustatytas į padėtį ACC arba ON.
- Kai atidarytos vienos ar daugiau durų, variklio dangtis arba bagažinės durelės

Automobilio užvedimas

Padėjus registruotą kortelės raktą 2 ant automobilio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio), nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite automobilį.

- Užvedę automobilį, galite nuimti raktą-kortelę nuo padėklo.

Daugiau informacijos žr. "ENGINE START/STOP mygtukas" puslapyje 432.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai registruotas raktas-kortelė padėtas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, registruotą raktą-kortelę visada turėkite su savimi, kad išlipus iš automobilio jis nebūtų pavogtas.

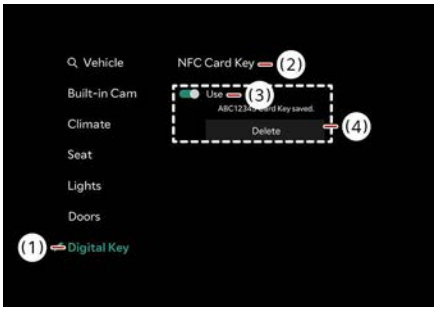
⚠ DĖMESIO

- Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali neveikti šiomis sąlygomis:
  - Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) tinkamai nesiliečia prie durų rankenėlės autentifikavimo padėklo arba automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) centro.
  - Kai naudojamas skaitmeninis raktas (kortelės raktas) sutampa su kortelėmis su NFC, pvz., kredito kortele arba išmaniuoju telefonu.
  - Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neveikia, patraukite raktą-kortelę maždaug 10 cm (4 colių) atstumu nuo autentifikavimo padėklo ir palieskite jį dar kartą.
- Sutrenkus skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali būti sugadintas. Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra sugadintas, pakeiskite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nauju ir užregistruokite iš naujo.
- Raktas-kortelė yra bendrosios paskirties reikmuo, kuriam netaikoma garantija, todėl jį sugadinus ar pametus dėl kliento neatsargumo, A/S bus neprieinama.
- Jei raktą-kortelę ilgą laiką veikia aukšta temperatūra, gali sutrikti jo veikimas. Saugokite raktą nuo tiesioginių saulės spindulių ir aukštos temperatūros poveikio.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) paliekamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) važiuojant, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Užvedę automobilį, būtinai nuimkite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nuo automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) įdedamas tarp automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) ir išmaniojo telefono, o išmanusis telefonas įkraunamas belaidžiu būdu, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Taip atsitinka, pavyzdžiui, įkraunant išmanųjį telefoną, jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo galinės pusės. Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) turi būti įkraunamas jį išėmus iš išmaniojo telefono.

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) ištrynimas

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, ištrindami skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.
2. Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymas > Transporto priemonė > Skaitmeniniai raktai > NFC kortelės raktas > Šalinti**.

   Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neįrašytas, meniu Ištrinti bus išjungtas.



N_CT25Z087_E

(1) Skaitmeninis raktas
(2) NFC kortelės raktas
(3) Naudokite
(4) Ištrinti

3. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) ištrintas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane arba prietaisų skydelyje pasirodantis pranešimas.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos

Automobilyje užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) galima susieti su naudotojo profiliu. Jei paskyra, prie kurios prisijungta išmaniuoju telefonu, yra ta pati, ji priskiriama tai pačiai nuorodai [Grupė], o visi skaitmeniniai raktai (išmanusis telefonas), priklausantys nuorodai [Grupė], yra susieti. Jei įsėdate į automobilį naudodami skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną), jis automatiškai veikia su susietu profiliu. Į ta pačią nuorodą [Grupė] įtrauktą raktą, išskyrus parinktį „Mano išmaniojo telefono raktas“, galima patikrinti toliau esančiame meniu.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite **Nustatymas > Transporto priemonė > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Bendri raktai > [Grupė]**.

Profilio susiejimas / atsiejimas

Naudotojo profilio susiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nustatymas > Naudotojo profilis > Profilio nustatymas > Susieti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)**.
2. Pasirinkus „Link“, registruoto telefono numerio skaitmeninis raktas ir vartotojo profilis bus susieti. Pasirinkite „Link“ pagal instrukcijas.
3. Kai procesas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas Skaitmeninio rakto susiejimas baigtas.
4. Spustelėkite mygtuką „Susieti“ ir iš ekrane rodomų 2 skaitmeninių raktų (išmanusis telefonas) pasirinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas), kurį norite susieti. Susiekite juos, kaip nurodyta instrukcijoje.
5. Kai procesas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninio rakto susiejimas baigtas“.

Naudotojo profilio atsiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nustatymas > Naudotojo profilis > Profilio nustatymas > Susieti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)**. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsieti galima tik tada, kai naudotojo profilis susietas.
2. Kai atsiejimas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninis raktas yra atsietas“.

PATARIMAS

- Naudojimo profilis negali būti susietas su 1 ir 2 tvarkykle, kurios yra prijungtos prie vieno išmaniojo telefono. Personalizavimas veiks su neseniai susietu vartotojo profiliu, o anksčiau susietas profilis bus automatiškai atšauktas.
- Vartotojo profilis gali būti susietas, kai skaitmeninis raktas užregistruotas išmaniajame telefone ir automobilyje. Išmanusis telefonas su kitos transporto priemonės skaitmeniniu raktu negali būti susietas.

- NFC raktas-kortelė negali būti priskirtas suasmenintam profiliui.
- Kai vartotojo profilio susietas skaitmeninis raktas išmaniajame telefone bus ištrintas, skaitmeninis raktas 2 turi būti vėl užregistruotas ir suasmenintas susiejant vartotojo profilį.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Automobilio suasmeninimo procesas

Su 2 skaitmeniniu raktu susieta suasmeninimo funkcija veikia šiomis sąlygomis:

- Palieskite vairuotojo durų rankeną su profiliu susietu išmaniuoju telefonu, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris (Suasmeninimas neveikia užrakinant arba atrakinant priekines keleivio duris.).
- Suasmeninimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima valdyti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis yra OFF padėtyje arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija su skaitmeniniu raktu neveikia.

PATARIMAS

Vartotojo profilio nustatymas pagal durų užrakinimo / atrakinimo sistemą yra toks:

Elementas	Suasmeninimo procesas
Pradinė vertė	Svečias
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktas	Paskutinis aktyvintas profilis
NFC kortelės raktas	
Išmanusis raktas	

Automobilio suasmeninimas naudojant 2 skaitmeninį raktą

Galima suasmeninimo funkcija automobilyje yra tokia:

Sistema	Suasmeninamas elementas	
Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu	Projekcinis ekranas (HUD)	Vaizdo padėties koregavimas, informacijos rodymo pasirinkimas
	Lemputė	Vienu prisilietimu įjungiamų posūkio signalo lempučių mirksnių skaičius
	Prietaisų skydelis	Informacijos rodymas prietaisų skydelyje, balso garsumas, pasisveikinimo garsinis signalas
	Sėdynė	Sėdėjimo vieta

Sistema	Suasmeninamas elementas	
		Išmaniosios šildymo elementų ir vėdinimo sistemos įjungimas / išjungimas
	Durys („Door“)	Automatinis durų užrakinimas / atrakinimas
	Išmaniojo telefono belaidis įkrovimas	Belaidžio įkrovimo įjungimas / išjungimas
	Oro kondicionavimas	Temperatūros reguliavimo prietaiso nustatymas, oro srauto užblokavimas / automatinis vėdinimas, langų šildytuvo įjungimas / išjungimas
	Navigacija	Pageidaujamas navigacijos sistemos garsumas
		Paskutinis kelionės tikslas
	Išankstinis naudotojo nustatymas	„Mano meniu“ sąrašo nuostatos, išankstinis radijo stočių nustatymas
	Telefono ryšys	Pageidaujamas „Bluetooth“ ryšys
		„Car Play“ / „Android Auto“ / „MirrorLink“ įjungimas / išjungimas
Oro kondicionavimas	Veikimo sąlygos	Paskutinė šių funkcijų nustatymo sąranka: Temperatūra (AUTO), oro srauto kryptis, oro kiekis, oro kondicionierius, oro įsiurbimo valdiklis, SYNC, priekinio stiklo atitirpinimas, OFF

Norėdami gauti daugiau informacijos apie suasmeninimą, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

⚠ DĖMESIO

Jei užrakinę ar atrakinę duris arba užvedę automobilį išmaniuoju raktu paliksite skaitmeninį raktą automobilyje, duris bus galima užrakinti centriniu durų užraktu. Visada turėkite su savimi skaitmeninį raktą.

ⓘ PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra

Naudotos transporto priemonės pirkimas

Perkant naudotą automobilį, ištrinkite išmaniojo telefono raktą ir kortelės raktą (jei įrengtas), užregistruotus ankstesnio vartotojo. Apie naudotos transporto priemonės pirkimą praneškite mums per įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba serviso partnerį. Patikrinkite, ar tinkamai veikia kartu su naudota transporto priemone perduotas raktas-kortelė (jei yra). Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) (jei yra) neveikia tinkamai, ištrinkite

kortelės raktą (jei yra) ir užregistruokite išmaniojo telefono raktą, o tada iš naujo užregistruokite kortelės raktą (jei yra).

2 skaitmeninio rakto priežiūra

Jei reikia suremontuoti ar pakeisti skaitmeninis raktas 2 sistemą, registruotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas / kortelės raktas) (jei įrengtas) gali būti ištrintas, priklausomai nuo aptarnavimo tipo.

Sistemos apribojimai

- 2 skaitmeninis raktas neveiks bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išsikrovė išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius
  - NFC arba Bluetooth yra išjungtas išmaniojo telefono nustatymuose
  - Kreditinė kortelė yra uždengta išmaniojo telefono gale arba naudojamas metalinis arba storas išmaniojo telefono dėklas
  - Raktas-kortelė (jei yra) naudojamas su kitomis kortelėmis arba laikomas piniginėje ar kortelių laikiklyje.
  - Dėl kitų transporto priemonių, objektų ir pan. atsiranda elektronikos trikdžių.
  - Gali kilti komunikacijos klaida su skaitmeninis raktas 2 NFC funkcija, jei prie išmaniojo telefono pritvirtinta metalinė dangtis ar komunikacijos įrenginys. Jei 2 skaitmeninis raktas veikia netinkamai, atskirkite išmaniojo telefono dangtelį ir bandykite dar kartą.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu, jei įvyksta bet kuris iš šių atvejų:
  - Veikia pagrindinės ir būtinos išmaniojo telefono funkcijos (bendrasis skambutis, skubus skambutis, garso arba NFC mokėjimas)
  - Naudojamos belaidės ausinės (bendrojo skambučio, pagalbos skambučio ir garso skambučio atveju).
  - 2 skaitmeninio rakto programėlės veikimas apribotas dėl numatytųjų išmaniojo telefono nuostatų arba gamintojo nustatyto programėlės paleidimo prioriteto.
- Jei nešiojatės išmanųjį telefoną su palaikomu UWB, užregistruotą kaip skaitmeninis raktas, transporto priemonės „Bluetooth" ryšio diapazone ilgą laiką, gali atsirasti žemos įtampos akumuliatoriaus suvartojimas.

  Kad neišsikrautų akumuliatorius, išjunkite skaitmeninio rakto pasyviosios prieigos funkciją iš išmaniojo telefono piniginės programėlės.

Imobilizavimo sistema

Automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizatoriaus sistema, kad būtų sumažinta neteisėto transporto priemonės naudojimo rizika.

Imobilizavimo sistemą sudaro nedidelis atsakiklis užvedimo rakte ir elektroniniai prietaisai automobilyje.

Transporto priemonės be išmaniųjų raktų sistemos

Naudojant imobilizatoriaus sistemą, kaskart kai įkišate užvedimo raktą į uždegimo jungiklį ir nustatote padėtį ĮJUNGTA, ji nustato ir patikrina, ar užvedimo raktas galioja, ar ne.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Įstatykite užvedimo raktą į cilindrą ir pasukite į ON padėtį.

Norėdami įjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Pasukite užvedimo raktą į OFF padėtį. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės užvedimo raktelio, variklis neužsives.

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

Kiekvienąkart perjungiant mygtukus ENGINE START/STOP į padėtį ON, imobilizavimo sistema patikrina rakto galiojimą.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Nustatykite ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį ON.

Norėdami įjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Nustatykite ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį OFF. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės išmaniojo raktelio, variklis neužsives.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

PASTABA

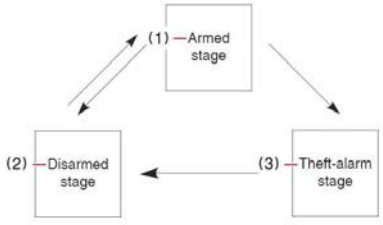
Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje ar partnerio servise.

⚠ DĖMESIO

- Nedėkite metalinių priedų prie uždegimo jungiklio. Metaliniai priedai gali nutraukti atsakiklio signalą ir užkirsti kelią variklio užvedimui.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Apsaugos nuo vagysčių sistema saugo nuo neleistino įsibrovimo į automobilį.
Ši sistema veikia 3 etapais:



OMQ4A035459

(1) Įjungimo etapas
(2) Atjungimo etapas
(3) Vagystės signalizacijos etapas

Jei sistema suveikia, įsijungia signalas, o avariniai žibintai mirksi.

Įjungimo etapas

Po automobilio pastatymo atlikite šiuos veiksmus, kad suaktyvintumėte vagystės signalizaciją:

Išmaniojo rakto naudojimas

1. Nuspauskite mygtuką ENGINE START/STOP OFF padėtyje.
2. Įsitikinkite, kad visos durelės, variklio dangtis ir bagažinės durelės yra uždarytos ir užrakintos.
3. Norėdami užrakinti duris, paspauskite mygtuką ant priekinių lauko durų rankenos, turėdami su savimi išmanųjį raktą.

   Baigus šiuos veiksmus, avariniai žibintai vieną kartą sumirksės, nurodydami, kad sistema įjungta. Jei bet kurios durys, bagažinės durelės arba variklio dangtis lieka atidaryti, Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungs, avariniai žibintai nemirksės, o garsinis signalas neveiks. Taip pat galite suaktyvinti sistemą užrakinę duris naudodami raktą; tačiau avariniai žibintai nemirksės.
4. Paspauskite išmaniojo rakto mygtuką užrakinti, kad užrakintumėte duris.

   Baigus šiuos veiksmus, avariniai žibintai vieną kartą sumirksės, nurodydami, kad sistema įjungta.

Nuotolinio valdymo rakto naudojimas

1. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą iš uždegimo jungiklio.

2. Patikrinkite, ar visos durys (ir bagažinės durys), variklio gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
3. Užrakinkite duris paspausdami nuotolinio rakto užrakto mygtuką. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta.

   Jei durys (ir bagažinės durys) arba variklio gaubtas lieka atidarytos, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

PASTABA

- Vagystės signalizaciją gali išjungti profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Neįjunkite sistemos apsaugos, kol visi keleiviai nepaliks automobilio. Jei sistema įjungiama, kol keleiviai yra automobilyje, signalizacija gali suveikti, kai likę keleiviai išeina iš transporto priemonės. Jei per 30 sekundžių po sistemos įjungimo atidarysite bet kurias duris, bagažinės dureles arba variklio dangtį, sistema bus išjungta, kad nebūtų sukelta nereikalinga signalizacija.

Vagystės signalizacijos etapas

Jei įvyksta bet kuris iš žemiau nurodytų atvejų, kai sistema įjungta, signalizacija skamba, o avarinio įspėjimo žibintai mirksi nuolat maždaug 30 sekundžių:

- Atidarote priekines arba galines duris nenaudodami išmaniojo rakto.
- Atidarote bagažinės dangtį nenaudodami išmaniojo rakto.
- Atidarote variklio dangtį.

Jei sistema nėra išjungta, garsinis signalas skamba, avarinio įspėjimo žibintai mirksi nuolat maždaug 27 sekundes, o po to garsinis signalas nuskamba 3 kartus. Norėdami OFF sistemą, atrakinkite duris mechaniniu raktu arba išmaniuoju raktu.

Atjungimo etapas

Sistema išsijungia, kai:

Nuotolinio valdymo rakto naudojimas

- Paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką.
- Variklis užvedamas su užvedimo jungikliu.
- Užvedimo jungiklis 30 sekundžių arba ilgiau yra padėtyje ON (įjungimas).

Išmaniojo rakto naudojimas

- Paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudžiate mygtuką ant priekinės lauko durų rankenos turėdami išmanųjį raktą.
- Užveskite variklį (per 3 sekundes).

Paspaudus atrakinimo mygtuką, avarinio įspėjimo žibintai mirksės, o signalas (išmaniajame rakte) nuskambės du kartus, nurodydamas, kad sistema išjungta.

Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei per 30 sekundžių neatidarote jokių durų (arba bagažinės durelių), sistema vėl įsijungs.

PASTABA

- Venkite užvesti variklį, kai aliarmas yra įjungtas. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.
- Pametę raktus susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gedimai, atsiradę dėl neteisingų Apsaugos nuo vagysčių sistemos pakeitimų, reguliavimo ar modifikacijų, neįtraukiami į jūsų automobilio gamintojo garantiją.

Signalizacijos sistemos reguliavimas

- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

Vagystės signalizacijos saugumo priemonės

⚠ DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

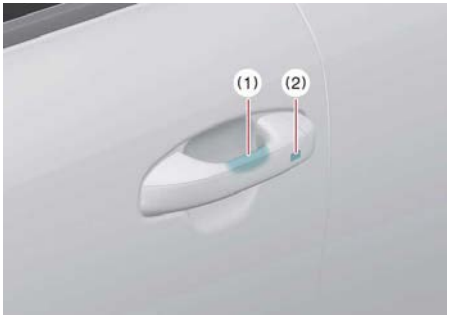
Durų užraktai

Žinokite, kaip naudotis durų užraktu, kad galėtumėte užrakinti arba atrakinti duris ir bagažinės dureles.

Su išmaniuoju raktu

Naudodami išmanųjį raktą galite užrakinti ir atrakinti automobilio dureles bei bagažinės dangtį. Taip pat galite užvesti variklį. Daugiau informacijos žr. toliau pateiktose skiltyse.

OSG2H046010L



OSG2H046011L

Užrakinimas

Uždarius visas dureles ir atrakinus bet kurias dureles, paspauskite mygtuką arba palieskite jutiklį (2) priekinėse išorinėse durelėse, kad užrakintumėte visas dureles. Jeigu visos durelės ir variklio gaubtas uždaryti, įspėjamieji žibintai mirksės vieną kartą, nurodydami, kad visos durelės užrakintos.

Atrakinti

Paspauskite mygtuką arba palieskite jutiklį (1) priekinėse išorinėse durelėse, kad atrakintumėte visas dureles. Pavojaus signalo lemputės mirksi du kartus, kad visos durys būtų atrakintos.

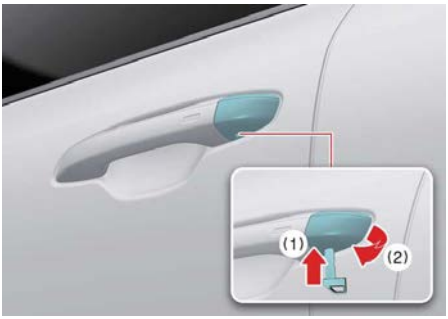
PATARIMAS

- Durelių rankenos mygtukas arba jutiklis veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus per 1 m (40 colių) nuo išorinės durelių rankenos.
- Jei bandysite užrakinti dureles naudodami durelių rankenos mygtuką ar jutiklį, durelės nebus užrakintos, o signalas skambės 3 sekundes šiais atvejais:
  - Išmanusis raktas yra automobilio salone.
  - įjungus automobilio ACC arba ON režimą;

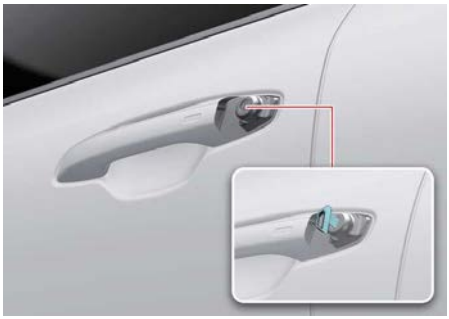
◦ Atviros bet kurios durelės, išskyrus bagažinės dangtį.

Paspaudus durelių užrakinimo / atrakinimo mygtuką ar jutiklį, durelės užsirakins automatiškai, nebent per 30 sekundžių atidarysite bet kurias dureles.

Su mechaniniu raktu



OSG2H046012L


OSG2H046013L

Tik vairuotojo durelės gali būti užrakintos ar atrakintos naudojant mechaninį raktą.

Norėdami valdyti durelių užraktus mechaniniu raktu:

1. Patraukite durelių rankeną.
2. Paspauskite svirtelę (1), esančią dangtelio (2) apatinėje dalyje, naudodami raktą arba plokščiagalį atsuktuvą.
3. Išstumkite dangtelį, spaudžiant svirtelę.
4. Pasukite raktelį link transporto priemonės priekio, kad atrakintumėte, ir link transporto priemonės galo, kad užrakintumėte.
   - Taip pat galite užrakinti ir atrakinti dureles naudodami išmanųjį raktą.
   - Kai durelės atrakintos, jas galite atidaryti patraukdami durelių rankenas.
   - Uždarydami dureles, stumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durelės uždarytos sandariai.

PASTABA

- Atminkite, kad mechaniniu raktu galima užrakinti arba atrakinti tik vairuotojo dureles.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.

- Norėdami užrakinti dureles iš vidaus, žr. "Durų užraktų valdymas iš vidaus" puslapyje 97.

PASTABA

- Būkite atsargūs, kad nenustumtumėte ar nesubraižytumėte rakto dangtelio jį nuimant.
- Jei rakto dangtelis užšąla ir nesidaro atidaryti, lengvai pakratykite arba švelniai sušildykite, pavyzdžiui, savo rankų šiluma.
- Nenaudokite pernelyg didelės jėgos durelėms ar durelių rankenai. Tai gali pažeisti mechanizmus.

PASTABA

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.

DĖMESIO

- Prieš pradėdami važiuoti saugiai uždarykite duris. Tinkamai neuždarius durelių jos gali atsidaryti važiuojant.
- Laikykitės atokiau nuo užsidarančių durelių, kad išvengtumėte traumų.

ĮSPĖJIMAS

Jei keleiviai turi likti automobilyje esant dideliam karščiui ar šaltukui, kyla sužalojimų ar gyvybei pavojingų situacijų rizika. Nerakinkite automobilio iš išorės, kai viduje yra keleiviai.

PASTABA

Be reikalo neatidarinėkite ir neuždarinėkite durelių kelis kartus arba pernelyg stipriai. Tokie veiksmai gali pažeisti automobilio dureles.

PASTABA

Palikdami automobilį be priežiūros visada nustatykite mygtuką ENGINE START/STOP į OFF padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

- Norėdami užrakinti dureles be rakto, paspauskite centrinio durelių užrakto mygtuką, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje, ir uždarykite dureles.
- Jei naudodami centrinio durelių užrakto mygtuką (1) užrakinsite dureles, visos automobilio durelės užsirakins automatiškai.

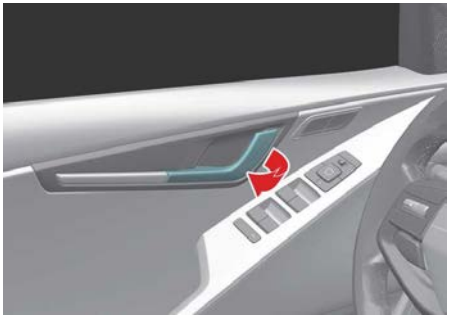
PATARIMAS

Visada įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas dureles, palikdami automobilį be priežiūros.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Durų užraktus galima valdyti iš transporto priemonės vidaus naudojant durų užrakto rankenėlę arba centrinio durų užrakto jungiklį.

Su durų rankena



OSG2H046014L

- Priekinės durys

  Jei patrauksite vidinę durų rankeną, kai durys yra užrakintos, durys bus atrakintos ir atsidarys.

- Galinės durys

  Jei vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, kai durys yra užrakintos, durys bus atrakintos.

  Jei dar kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsidarys.

Netinkamas durų užrakto veikimas

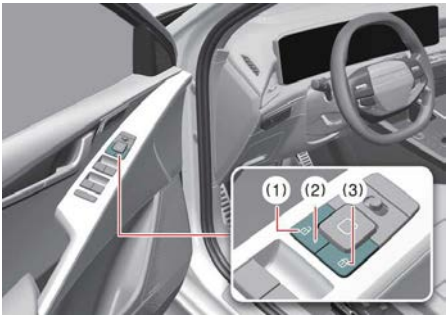
Jei būdami transporto priemonėje negalite naudotis elektriniu durų užraktu, pabandykite išeiti taikydami vieną ar kelis iš šių būdų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
- Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.
- Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite ir netraukite jokių durų vidinės rankenos, kai transporto priemonė juda.

Su centriniu durų užrakto jungikliu



OSG2H046015L

(1) Durų atrakinimas
(2) Durų indikatoriaus lemputė
(3) Durų užraktas

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką, kad valdytumėte durų užraktus.

- Norėdami užrakinti visas automobilio dureles, paspauskite centrinio durelių užrakto mygtuką (3) vairuotojo ir keleivio pusėje.
- Norėdami atrakinti visas dureles, paspauskite centrinio durelių užrakto mygtuką (1) vairuotojo ir keleivio pusėje.

Kai visos transporto priemonės durys yra užrakintos, indikatoriaus lemputės (2) priekinėse duryse išsijungs. Jei kurios nors durys yra atrakintos, jų indikatoriaus lemputė įsijungs.

Jei kurios nors durys atidarytos, durys nebus užrakintos, net jei paspausite centrinio durų užrakto mygtuką.

⚠ DĖMESIO

Durys

- Transporto priemonei judant durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kad išvengtumėte jų atsitiktinio atsidarymo. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Būkite atsargūs atidarydami duris ir stebėkite atvažiuojančius automobilius, motociklus, dviračius ar pėsčiuosius durų trajektorijoje. Durų atidarymas, kai kažkas artėja, gali sukelti avariją ir padaryti transporto priemonei žalą arba sukelti sunkių sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Atrakintos transporto priemonės

Palikus transporto priemonę atrakintą, gali nutikti taip, kad kažkas pasislėps joje, kol jūsų nebus. Dėl to gali būti įvykdyta vagystė arba žalą jums ar kitiems. Visada išimkite užvedimo raktą, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris, kai paliekate transporto priemonę be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Be priežiūros palikti vaikai, pagyvenę žmonės ar gyvūnai

Uždaryta transporto priemonė gali labai įkaisti, sukeldama mirtį arba sunkius sužalojimus (pvz., šilumos smūgį) be priežiūros paliktiems vaikams, pagyvenusiems žmonėms ar gyvūnams, kurie negali išeiti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali naudotis transporto priemonės funkcijomis, kurios gali jiems pakenkti, arba jie gali būti sužaloti, jei kas nors patektų į transporto priemonę. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos (jeigu yra)

Transporto priemonėje keleivių saugumui ir patogumui yra durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys bus automatiškai užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršys 15 km/h (10 myl./val.).

Galite įjungti arba išjungti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas. Žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 198.

Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą

Kai ši funkcija rodoma prietaisų skydelyje arba informacinės ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai transporto priemonė iš P (Stovėjimo) padėties perjungiama važiuojant.

Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą

Kai ši funkcija įjungta informacinės sistemos ekrane, visos durelės automatiškai atrakins, kai automobilis perjungiama į P (stovėjimo) padėtį, esant ON.

Automatinis atrakinimas išjungus automobilį

Kai ši funkcija rodoma prietaisų skydelyje arba informacinės ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai atrakintos, kai transporto priemonė išjungiama OFF.

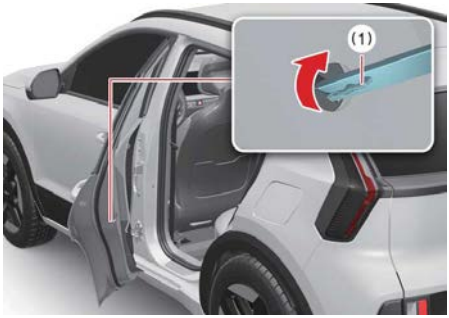
Blokavimo spynos

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)

Galinis durų užraktas su vaikų apsauga padeda užkirsti kelią vaikams atsitiktinai atidaryti galines duris iš vidaus.



OSG2H046016L

Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų saugos užraktai yra kiekvienų galinių durų kraštuose. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakto padėtyje (1), galinės durys neatsidarys, jei patrauksite vidinę durų rankeną.

Norėdami aktyvuoti vaikų saugos užraktą, įkiškite nedidelį plokščią įrankį (pvz., atsuktuvą ar panašų) į angą ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę iki užrakinto padėties.

Norėdami leisti galines duris atidaryti iš vidaus, išjunkite vaikų saugos užraktą.

Išorinė durų rankena vis tiek veikia, kai įjungtas vaikų saugos užraktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių durų užraktai

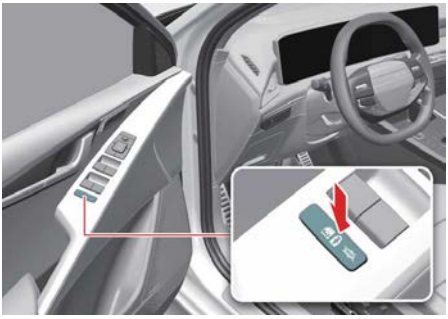
Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Norėdami neleisti vaikams atidaryti galinių durų iš vidaus, visada naudokite galinių durų saugos užraktus, kai transporto priemonėje yra vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvairios vairuotojo saugos sistemos neaptinka visų kliūčių, artėjančių prie transporto priemonės išėjimo.
- Vairuotojas ir keleivis atsako už bet kokią avariją, įvykusią išlipant iš transporto priemonės. Visada patikrinkite aplinką prieš išlipdami iš transporto priemonės.

Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)

Jeigu paspaudžiate elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką ir šviečia indikatorius, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų iš automobilio salono.



OSG2H046018L

Norėdami išjungti elektroninį vaikų saugos užraktą, dar kartą paspauskite elektroninio vaikų saugos užrakto jungiklį 1, tada indikatorius išsijungs.

Saugaus išlipimo asistentas veikia, kai elektroninis vaikų saugos užraktas įjungtas ir Saugaus išlipimo asistentas pasirinktas prietaisų skydelyje. Tačiau Saugaus išlipimo asistentas automatiškai nesuaktyvina elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos.

Elektroninė vaikų apsaugos spyna visada yra įjungta, kai yra įjungtas ENGINE START/STOP variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas ON arba įjungtas uždegimas ON ir maždaug 3 minutes po variklio išjungimo OFF.

Jei automobilis turi elektroninį vaikų saugos užraktą, rankiniu būdu valdomi galinių durelių vaikų saugos užraktai neįeina.

Galinis keleivis negali atidaryti ar uždaryti galinio lango, kol elektroninis vaikų saugos užraktas aktyvuotas. Daugiau informacijos žr. "Langai" puslapyje 126.

PATARIMAS

Jei elektroninis vaikų saugos užraktas sugestų, bus parodytas pranešimas ir pasigirs signalas.

OLQ2A005099

(1) **Vaiko saugos užrakto gedimas**

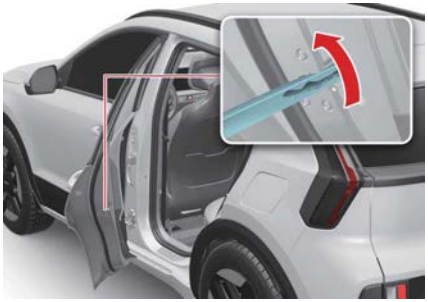
Jei taip atsitiko, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Avariniu atveju

Jei elektrinis durelių užrakinimo jungiklis neveikia (pvz., jei akumuliatorius išsikrovęs), vienintelis būdas užrakinti dureles yra naudoti plokščią įrankį (pvz., atsuktuvą) per išorinę užrakto skylę.

Duris, kuriose nėra rakto skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite nedidelį plokščią įrankį (pvz., atsuktuvą ar panašų) į avarinės durų spynos angą ir pasukite jį horizontaliai į užrakinto padėtį.



OSG2H046019L

3. Gerai uždarykite duris.

> **PATARIMAS**
>
> Jei durų užrakto jungikliui nėra tiekiama elektra (pavyzdžiui, jei išsikrovė automobilio akumuliatorius) ir galinės bagažinės durys uždarytos, negalėsite atidaryti galinės bagažinės, kol elektra nebus atkurta.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema (jeigu yra)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

- Kai priekinės durys atidaromos po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durys ir išjungtas variklis, skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite galines sėdynes“.

N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **Nepalikite vaikų ar naminių gyvūnų vienų.**

Galite įjungti arba išjungti įspėjimą apie gale sėdinčius keleivius, informacinės ir pramogų sistemos meniu pasirinkdami:**Nuostatos > Automobilis > Patogumas > Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius** .

⚠ ĮSPĖJIMAS

ROA sistema iš tiesų nenustato objektų ar žmonių gale sėdinčių. Naudojant galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją, sistema informuoja vairuotoją, kad galinėje sėdynėje gali kažkas sėdėti.

⚠ DĖMESIO

ROA sistema naudoja galinių durelių atidarymo ir uždarymo istoriją.

Istorija nustatoma iš naujo po to, kai vairuotojas normaliai išjungia degimą, išlipa iš transporto priemonės ir užrakina duris nuotoliniu būdu, naudodamas nuotolinį įėjimą be rakto. Tad net jei galinės durys vėl neatidaromos, gali įvykti ROA sistemos perspėjimas.

Pavyzdžiui, įvykus ROA sistemos pavojui, jei vairuotojas neužrakina durų ir vėl važiuoja, gali atsirasti perspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durų užrakto sistema gali neveikti, jei yra pažeista elektros sistema. Atitinkamai, mokykite keleivius vaikus, kaip rankiniu būdu atidaryti automobilio dureles prieš susidarant avarinei situacijai. Tokiu būdu jie galės rankiniu būdu atidaryti duris, jei kiltų avarinė situacija.

Bagažinės dangtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų garai

Jei važiuosite atidarę bagažinės dangtį, į savo transporto priemonę įtrauksite pavojingų išmetamųjų dujų, kurios gali sunkiai arba mirtinai sužaloti transporto priemonėje esančius asmenis.

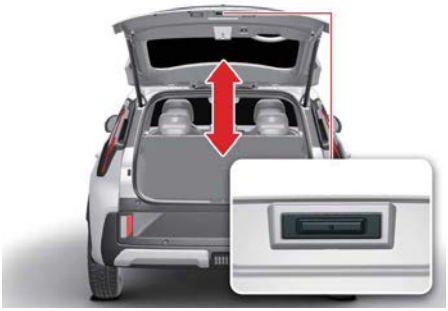
Jei būtina važiuoti su atidarytomis bagažinės durelėmis, laikykite atidarytas oro angas ir visus langus, kad į transporto priemonę patektų papildomas grynas oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinė krovinio vieta

Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

Bagažinės dangčio atidarymas



OSG2H046029L

- Bagažinės durelės užsirakina arba atsirakina, kai užrakinamos arba atrakinamos visos durys naudojant išmanųjį raktą arba centrinio durų užrakto mygtuką.
- Jei paspausite bagažinės atrakinimo mygtuką išmaniajame rakte apie 1 sekundę, atrakintos bus tik bagažinės durelės.
- Jei bagažinės durelės yra atrakintos, jas galite atidaryti paspausdami rankeną ir patraukdami aukštyn.
- Atidarius ir uždarius bagažinės dureles, jos automatiškai užsirakina. Visos durelės turi būti užrakintos.

PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru durų užraktas ir durų mechanizmai gali neveikti tinkamai dėl užšalimo galimybės

ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

PASTABA

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad bagažinės durelės yra uždarytos. Bagažinės durelių amortizatoriams ir pritvirtintai įrangai gali būti padaryta žala, jei neuždarysite bagažinės prieš važiuodami.

Bagažinės dangčio uždarymas

Norėdami uždaryti bagažinės dureles, nuleiskite jas ir stipriai paspauskite žemyn. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarant bagažinės dureles, įsitikinkite, kad jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugioje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

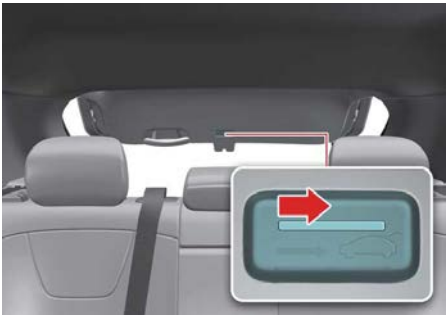
Išmetamųjų dujų garai

Transporto priemonei judant bagažinės durelės visada turi būti visiškai uždarytos. Jei paliksite bagažinės dureles atidarytas arba praviras, nuodingos išmetamosios dujos gali patekti į automobilį, o tai gali sukelti sunkią ligą arba mirtį.

ⓘ PASTABA

Norėdami išvengti bagažinės užrakto pažeidimo, užtikrinkite, kad prie užrakto ir skląsčio nebūtų jokių daiktų uždarant bagažinės dureles.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



OSG2H046027L

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dureles iš vidaus, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įstatykite ilgą, plokščią daiktą (pvz., raktą) į bagažinės dangčio apačioje esančią angą.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Stumkite bagažinės dangtį, kad atidarytumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avarinės situacijos atveju gerai žinokite apie:
  - avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje
  - kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia buvote užrakinti bagažinės skyriuje
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

elektra valdomas bagažinės dangtis (jeigu yra)

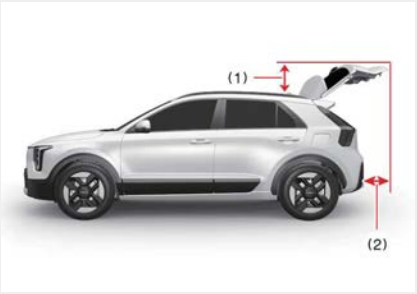
Elektra valdomo bagažinės dangčio valdymo sąlygos

Elektrinis bagažinės dangtis veikia, kai pavarų svirtis P (stovėjimo) ir automobilis užvestas. Tačiau, kai automobilis yra išjungtas OFF, elektrinis bagažinės dangtis veikia nepriklausomai nuo pavaros padėties. Bagažinės dangtis gali būti atidarytas tik esant automobilio greičiui mažesniam nei 3 km/h (1,8 myl./val.).

Dėl saugumo prieš bandant atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį įsitikinkite, kad pavarų svirtis P (stovėjimo).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektrines bagažinės dureles. Taip elgdamiesi galite susižaloti save arba kitus ir sugadinti automobilį.



OSG2H046020L

(1) Apytiksliai 50 cm (20 colių)

(2) Apytiksliai 14cm (6 coliai)

- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Kontaktas su bagažinės dangčiu gali sukelti sunkių traumų, automobilio pažeidimų arba aplinkinių objektų sugadinimą (pvz., sienų, lubų, kitų automobilių ir pan.).
- Šiose situacijose bagažinės dangtis gali neatsidaryti arba netikėtai užsidaryti, sukeldamas pavojų žmonėms:
  - Daug sniego ant bagažinės durelių.
  - Ant bagažinės dangčio yra sunkus daiktas (pvz., dviračių laikiklis, kopėčios ir pan.).
- Neatidarykite bagažinės dangčio, kol nuo jo nenukratytas sniegas ar sunkūs daiktai.

PASTABA

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite bagažinės. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jei reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti bagažinės dangtį, kai akumuliatorius išsikroves ar atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Kai automobilis neužvestas, elektrinį bagažinės dangtį negalima naudoti daugiau nei 10 kartų iš eilės. Norėdami išvengti akumuliatoriaus išsikrovimo, naudokite elektrinį galinį dangtį pakartotinai tik esant užvestam automobiliui.
- Nepalikite atidarytų elektrinių bagažinės durelių ilgą laiką. Taip gali išsikrauti baterija.
- Nenaudokite pernelyg didelės jėgos valdant elektrinį bagažinės dangtį. Tai gali pažeisti automobilį.
- Niekada nelaikykite ar nespauskite bagažinės dangčio atramos strypų, nes tai gali juos sugadinti. Bagažinės dangčio atramos strypų deformacija gali pažeisti automobilį ir sukelti traumų.

OSG2H046028L

- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Sistemą turėtų patikrinti įgaliotas „Kia“ tarpininkas arba paslaugų partneris.
- Nenaudokite elektrinio bagažinės dangčio šiose sąlygose, nes jis gali neveikti tinkamai:
  - Kai pakeliama viena automobilio pusė patikrinimui ar padangos keitimui.
  - Kai automobilis pastatytas nelygioje kelio vietoje, pvz., nuokalnėje.
- Prieš naudojant automatinę plovyklą, uždarykite bagažinės dangtį visiškai ir užrakinkite visas dureles bei bagažinės dangtį naudodami centrinio durelių užrakto mygtuką.
- Nepurkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant išorinio elektrinio bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuko. Bagažinės durelės gali atsidaryti netyčia.

PATARIMAS

- Jei bagažinės dangtis nėra visiškai uždarytas ir automobilio greitis ≥ 3 km/h (1,8 myl./val.), signalas skambės 10 kartų. Nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje, uždarykite bagažinę ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungia įspėjimas apie atidarytas bagažinės dureles.
- Esant šaltam ir drėgnam klimatui, išorinis elektra valdomas bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl užšalimo. Tokiu atveju nuimkite ledą nuo išorinio elektrinio bagažinės dangčio mygtuko prieš naudojimą arba naudokite mygtuką išmaniajame rakte ar prietaisų skydelyje.
- Nepertraukiamai veikiant elektrinėm bagažinės durelėms daugiau nei 5 kartus, gali būti sugadintas veikiantis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomos bagažinės durelės neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei paspausite bet kurį elektrinio bagažinės dangčio mygtuką, kad atidarytumėte dangtį, skambės signalas 3 kartus, bet dangtis liks uždarytas. Prieš vėl naudodami sistemą, leiskite elektra valdomos bagažinės durelių sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.

Elektrinio bagažinės dangčio valdymas

Elektra valdomas bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas (išmanusis raktas, prietaisų skydelis) (jeigu yra)

OSG2H046021L

OSG2H046022L

Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką 1 sekundę. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidaro įspėjamuoju garsu.

Kol bagažinės durys atsidaro, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.

Kai atidaromas elektra valdomas bagažinės dangtis, paspauskite ir palaikykite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, kad uždarytumėte

bagažinę. Jei atleisite mygtuką, kol bagažinės dangtis užsidarys, elektra valdomų bagažinės dangčių veikimas sustos ir 5 sekundėms pasigirs įspėjamasis garsas.

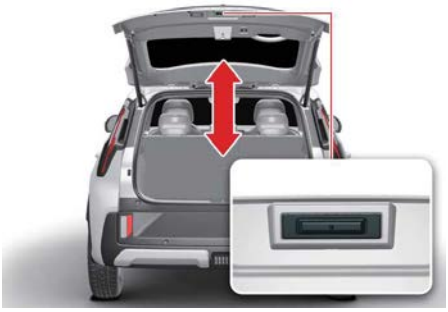
Be to, jei išmanusis raktas nėra veikimo diapazone (maždaug 10 m) nuo transporto priemonės, elektra valdomos bagažinės dangčio veikimas nustoja veikti 5 sekundėms pasigirdus įspėjamajam garsui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš paspausdami atidarymo/uždarymo mygtuką elektra valdomos bagažinės dangčio viduje ir išmanųjį raktą, įsitikinkite, kad prie bagažinės dangčio nėra žmonių ar daiktų.

Kitu atveju, gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (elektra valdomo bagažinės dangčio išorėje)



OSG2H046029L

Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite elektrinio bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, kad jį atidarytumėte.

Jei automobilis užrakintas, paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką, kai turite išmanųjį raktą.

Jei bagažinės dangtis atrakintas, jis atsidarys arba užsidarys su įspėjamuoju signalu, jei paspausite elektrinio bagažinės dangčio mygtuką be išmaniojo rakto.

Elektra valdomos bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas (elektra valdomos bagažinės durelės viduje)

OSG2H046030L

Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidaro arba užsidaro automatiškai.

Automatinė atbulinė eiga

Veikiant elektriniam bagažinės dangčiui, jei dangtis aptinka kliūtį, jis sustos arba pilnai atsidarys. Toliau nurodytomis aplinkybėmis automatinė atbulinės eigos sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Automatinė grįžtamojo judesio funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei jis yra per silpnas arba dangtis beveik pilnai uždarytas šalia užrakinimo padėties.
- Automatinė grįžtamojo judesio funkcija gali suaktyvėti, jei dangtį uždarysite pernelyg stipriai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba pažeisti automobilį.

ⓘ PATARIMAS

Elektrinis bagažinės dangtis gali nustoti veikti, jei automatinė grįžtamojo judesio funkcija suaktyvėja daugiau nei 2 kartus, bandant atidaryti arba uždaryti dangtį. Jei taip nutinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai

Norėdami naudoti kiekvieną funkciją, nustatymų meniu turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Panaikinkite nustatymų pasirinkimą, kai nenorite naudoti šios funkcijos.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Norėdami reguliuoti elektrinio bagažinės dangčio atidarymo greitį, bakstelėkite **Sąranka > Automobilis > Durys > Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis > Normal / Fast** informacinėje sistemoje. (Numatytoji reikšmė: **Fast**.)

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis

Norėdami reguliuoti elektrinio bagažinės dangčio atidarymo aukštį, bakstelėkite **Sąranka > Automobilis > Durys > Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis > Visai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Naudotojo aukščio nustatymas** informacinėje sistemoje.

Daugiau informacijos žr. pridėtame informacijos ir pramogų vadove.

Naudotojo Aukščio Nustatymai

1. Padėkite bagažinės dangtį rankiniu būdu į pageidaujamą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių viduje, ilgiau nei 3 sekundes.

   Jei pasirinksite **Naudotojo aukščio nustatymas** elektrinio bagažinės dangčio atidarymo aukščiui, dangtis automatiškai atsidarys iki rankiniu būdu nustatyto aukščio.

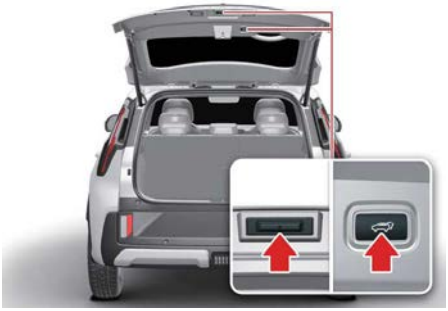
> **PATARIMAS**
>
> - Jei rankiniu būdu nesate nustatę atidarymo aukščio, pasirinkus **Naudotojo aukščio nustatymas** informacinėje sistemoje, dangtis atsidarys pilnai.
> - Jei pasirinksite vieną iš aukščio nustatymų (**Visai atidarytas** / **3 lygis** / **2 lygis** / **1 lygis**) nustatymų meniu ir tada pasirinksite **Naudotojo aukščio nustatymas**, dangtis atsidarys iki rankiniu būdu nustatyto aukščio.

- Elektrinio bagažinės durelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai keičiasi pagal susietą vartotojo profilį. Pakeitus vartotojo profilį, keičiasi elektrinio bagažinės dangčio atidarymo greitis ir aukščio nustatymai.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas

Kai kuriose situacijose gali prireikti iš naujo nustatyti elektrinio bagažinės dangčio veikimą, pvz.:

- Kai 12 V akumuliatorius įkraunamas
- Kai 12 V akumuliatorius įstatomas po išėmimo arba keitimo
- Išėmus arba pakeitus atitinkamas saugiklis vėl sumontuojami



OSG2H046031L_2

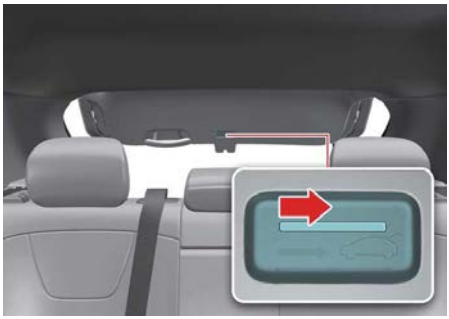
Norėdami atstatyti elektra valdomas bagažinės dureles, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Kai automobilis išjungtas arba užvestas, įstatykite pavarą P (stovėjimo).
2. Vienu metu paspauskite elektrinio bagažinės dangčio vidinį ir išorinį mygtukus, kol pasigirs signalas.
3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dureles.
4. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo išorinį mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys su garsiniu signalu.

   Palaukite, kol dangtis pilnai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymą. Jei dangtis sustoja prieš pilną atidarymą, nustatymo procedūra nebus baigta.

> **PATARIMAS**
>
> Jei elektrinės galinės bagažinės dangtis neveikia tinkamai po aukščiau nurodyto veiksmo, patikrinkite ją profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



OSG2H046027L

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dureles iš vidaus, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įstatykite ilgą, plokščią daiktą (pvz., raktą) į bagažinės dangčio apačioje esančią angą.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Stumkite bagažinės dangtį, kad atidarytumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avarinės situacijos atveju gerai žinokite apie:
  - avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje
  - kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia buvote užrakinti bagažinės skyriuje
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Išmanusis bagažinės dangtis su automatiniu atidarymu (jeigu yra)

Automobilyje, kuriame įrengtas išmanusis raktelis, bagažinę galite atidaryti naudodamiesi išmaniuoju bagažinės dangčiu su AUTO atidarymo sistema.

OSG2H046023L

Kaip naudotis išmaniojo bagažinės dangčio automatiniu atidarymu

Dangtį galite atidaryti be prisilietimo šiose sąlygose:

- Po 15 sekundžių, kai visos durelės uždarytos ir užrakintos
- Kai esate aptikimo zonoje daugiau nei 3 sekundes

PASTABA

Išmanusis bagažinės dangčio AUTO atidarymas neveikia tokiais atvejais:

- Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių po durelių uždarymo ir užrakto uždėjimo ir nuolat aptinkamas po to.
- Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių po to, kai durys uždarytos ir užrakintos, ir yra 1,5 m (60 col.) atstumu nuo priekinių durų rankenų (automobiliuose su Pasveikinimo lempa).
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilio salone.

1. **Nustatymas**

   Norėdami įjungti išmanųjį bagažinė dangtį su AUTO atidarymu sistema, eikite į **Sąranka > Automobilis > Durys > Išmanusis bagažinės dangtis** informacijos ir pramogų sistemoje.

2. **Aptikimas ir įspėjimas**
   Jei esate aptikimo zonoje (50-100 cm už automobilio) su išmaniuoju raktu, įsijungs avarinio įspėjimo žibintai ir pasigirs signalas, kad raktas aptiktas. Atsidarys bagažinės dangtis.

PASTABA

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jei netyčia patekote į aptikimo zoną ir įsijungė avariniai žibintai bei signalas, palikite zoną su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

3. **Automatinis atidarymas**
   Avariniai žibintai mirksės ir signalas skambės 6 kartus, tada bagažinės dangtis atsidarys.

ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Įsitikinkite, kad aplink dangtį nėra žmonių ar objektų prieš atidarymą ar uždarymą.
- Įsitikinkite, kad bagažo skyriuje esantys daiktai neiškrenta atidarant dangtį nuokalnėje. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio AUTO atsidarymo funkcijos. Priešingu atveju dangtis gali atsitiktinai atsidaryti.
- Laikykite raktą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Vaikai, žaisdami automobilio galinėje dalyje, gali netyčia atidaryti išmanųjį AUTO bagažinės dangtį..

PASTABA

Bagažinės dangčio dujų atramos

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad bagažinės durelės yra uždarytos. Bagažinės durelių amortizatoriams ir pritvirtintai įrangai gali būti padaryta žala, jei neuždarysite bagažinės prieš važiuodami.

Kaip išjungti Išmanusis bagažinės dangtis su automatinio atidarymo funkcija naudojant išmanųjį raktą

- Durų užraktas
- Durų atrakinimas
- Bagažinės dangčio atidarymas
- Nuotolinis paleidimas
- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA)

Jei išmaniojo raktelio mygtuką paspausite bet kuriuo metu, išmaniojo bagažinės dangčio su AUTO atidarymo funkcija išsijungs.

Įsitikinkite, kad žinote, kaip išjungti išmanųjį bagažinės dangtį su AUTO atidarymo funkcija avarinėse situacijose.

PASTABA

- Jei paspausite durų atrakinimo mygtuką, išmanusis bagažinės dangtis su AUTO atidarymo funkcija laikinai išsijungs. Tačiau jei 30 sekundžių neatidarysite nė vienų durų, išmaniosios užpakalinės durys su AUTO atidarymo funkcija vėl įsijungs.
- Jei paspausite dangčio atidarymo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, dangtis atsidarys.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką arba bagažinės durelių atidarymo mygtuką, kai išmaniųjų bagažinės durelių AUTO atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniųjų bagažinės durelių AUTO atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jei išmaniojo bagažinės dangčio su AUTO atidarymo funkcija buvo išjungta paspaudus išmaniojo raktelio mygtuką ir atidarius duris, išmaniojo bagažinės dangčio su automatinio atidarymo funkcija vėl įjungiama uždarant ir užrakinant visas duris.

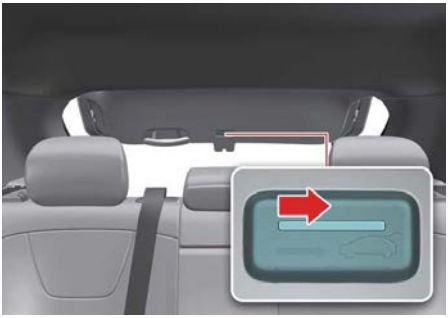
Aptikimo zona

- Išmaniojo bagažinės dangčio su AUTO atidarymo funkcija veikia su pasitinkančiu įspėjimu, jei išmanusis raktelis aptinkamas 50-100 cm (20-40 col.) atstumu nuo bagažinės.
- Garsinis signalas nutyla, jeigu išmanusis raktas išnešamas iš aptikimo srities aptikimo ir įspėjimo stadijoje.

PASTABA

- Išmanusis bagažinės dangtis su Auto atidarymo funkcija neveiks, jei įvyksta bet kuri iš šių sąlygų:
  - Išmanusis raktas yra šalia radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliai siųstuvo veiklai.
  - Išmanusis raktas yra šalia mobiliosios dvipusės radijo sistemos arba mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
  - Viena automobilio pusė pakelta padangai keisti arba automobilio apžiūrai.
  - Automobilis pastatytas nuolydžio, šlaito, neasfaltuoto kelio ar panašioje vietoje.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



OSG2H046027L

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dureles iš vidaus, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įstatykite ilgą, plokščią daiktą (pvz., raktą) į bagažinės dangčio apačioje esančią angą.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Stumkite bagažinės dangtį, kad atidarytumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei atsitiktinai pateksite į bagažo skyrių, jūs ir keleiviai turite žinoti, kur šio automobilio avarinio bagažinės dangčio saugos atleidimo svirtis ir kaip ją atidaryti.
- Niekada neleiskite, kad kas nors užimtų galinį bagažo skyrių. Jei bagažinės dangtis dalinai ar visiškai užrakintas ir žmogus viduje negali išeiti, gali kilti rimtų sužalojimų arba mirtis dėl ventiliacijos stokos, išmetamųjų dujų, greito perkaitimo arba žemos temperatūros poveikio. Galinio bagažo skyrius taip pat yra itin pavojinga vieta avarijos atveju, nes tai nėra apsaugota keleivio erdvė ir priklauso automobilio deformacijos zonai.
- Laikykite automobilį užrakintą ir išmanųjį raktą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Tėvai turi mokyti vaikus apie pavojus žaidžiant bagažo skyriuje arba su bagažinės dangčiu.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekam negalima leisti užimti bagažo skyrių bet kuriuo metu. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.

- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

⚠ DĖMESIO

Įsitikinkite, kad aplink dangtį nėra žmonių ar objektų prieš atidarymą ar uždarymą. Prieš kraunant ar iškraunant krovinį iš automobilio, palaukite, kol bagažinės dangtis pilnai atsidarys ir sustos.

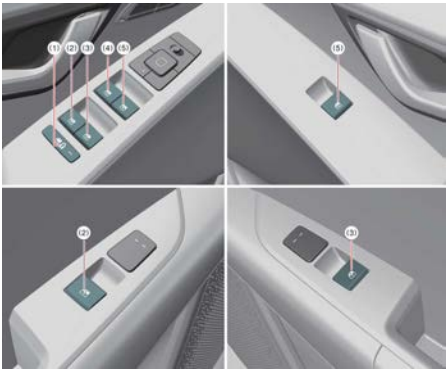
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neimkite už dalies, palaikančios bagažinės dangtį (dujinio keltuvo), nes galite sunkiai susižaloti.

OSG2H046028L

Langai

Šio automobilio durys turi elektrinius langus, kuriuos galite valdyti jungikliu.



OSG2H046024L_4

(1) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis
(2) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
(3) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
(4) Vairuotojo durų el. lango jungiklis
(5) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis

PATARIMAS

Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

Kad veiktų elektra valdomi langai, ENGINE START/STOP mygtukas turi būti ON padėtyje.

Kiekvienos durelės turi elektra valdomų langų valdymo jungiklį, kuris valdo tų durų langą. Vairuotojas turi elektra valdomų langų užrakto mygtuką, kuris gali blokuoti galinių keleivių langų valdymą. Po ENGINE START/STOP mygtuko perkėlimo į ACC arba LOCK padėtį elektrinius langus galima valdyti maždaug 3 minutes. Jei atidarysite priekines duris, elektrinių langų valdyti negalėsite, net per tą 3 minučių laikotarpį.

Jei langas neužsidaro dėl užstrigusių daiktų, pašalinkite daiktus ir uždarykite langą.

PATARIMAS

Važiuojant su atidarytais galiniais langais arba atidarytu (ar dalinai atidarytu) stoglangiu (jei yra), automobilyje gali pasigirsti vėjo dundesio (ar pulsuojantis) triukšmas. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti atlikus šiuos veiksmus:

- Jei triukšmas atsiranda atidarius vieną arba abu galinius langus, šiek tiek (apie 2,5 cm / 1 colį) nuleiskite abu priekinės durų langus.
- Jei triukšmas atsiranda su atidarytu stoglangiu, šiek tiek sumažinkite stoglangio atidarymo plotą.

PASTABA

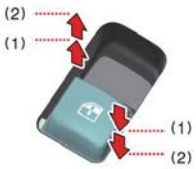
Neleiskite montuoti jokių priedų, kurie išsikištų per atidaryto lango plotą. Tokie objektai turės įtakos tinkamam automatinės atbulinės eigos užstrigimo apsaugos funkcijos veikimui.

PASTABA

Jei paspausite vieno paspaudimo lango mygtuką, kad atliktumėte nedidelį reguliavimą, stiklas nusileis iki konkrečios padėties.

Lango atidarymas ir uždarymas

Langus galite atidaryti ir uždaryti naudodami elektra valdomų langų valdymo jungiklį.



OSG2H046032L

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite žemyn arba patraukite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį iki pirmosios padėties (1).

Trumpai paspaudus arba patraukus elektrinio lango jungiklį į antrą padėtį (2) (jei įrengta), langas visiškai nusileidžia arba pakyla, net jei paleidžiate jungiklį. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam judant, patraukite jungiklį aukštyn arba paspauskite žemyn ir atleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Perjunkite mygtuką ENGINE START/STOP į padėtį ON.
2. Uždarykite langą ir tada palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Automatinis judėjimas atgal (jeigu yra)

OSG2H046033L

Jei objektas ar kūno dalis blokuoja lango kilimą aukštyn, langas aptiks pasipriešinimą ir sustos. Langas tada nusileis apie 30 cm (11,8 col.) leidžiant pašalinti kliūtį.

Jei langas aptinka pasipriešinimą, kai nuolat traukiate elektrinio lango jungiklį aukštyn, langas sustos ir tada nusileis apie 2,5 cm (1 col.).

Jei per 5 sekundes po automatinės lango apsisukimo funkcijos suveikimo nuolat trauksite elektra valdomų langų valdymo jungiklį aukštyn, automatinė lango apsisukimo funkcija daugiau nebeveiks.

PATARIMAS

Automatinė lango grįžimo atgal funkcija veikia tik tada, kai naudojate „automatinio pakėlimo“ funkciją, iki galo patraukdami jungiklį aukštyn. Automatinė lango grįžimo atgal funkcija neveiks, jei langą pakelsite naudodami elektra valdomų langų valdymo jungiklį pusiau padėtyje.

PASTABA

Siekiant išvengti sužalojimų arba transporto priemonės pažeidimų, prieš pakeliant bet kurį langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

ĮSPĖJIMAS

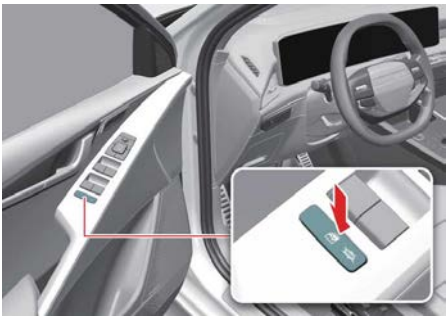
Automatinė lango grįžimo atgal funkcija neveikia, kai atstatote elektrinių langų sistemą. Prieš uždarant langus įsitikinkite, kad kūno dalys arba kiti daiktai yra saugiai pašalinti, kad išvengtumėte sužalojimų.

PASTABA

Neleiskite montuoti jokių priedų, kurie išsikištų per atidaryto lango plotą. Tokie objektai gali trukdyti automatinės grįžimo funkcijos veikimui.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

Vairuotojas gali išjungti galinių keleivių durų elektra valdomų langų valdymo jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakto mygtuką į užrakto padėtį (paspaustas).



OSG2H046034L

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Elektra valdomų langų užraktas gali valdyti visų keleivių elektrinius langus.
- Priekinio keleivio jungiklis gali valdyti tik savo langą.
- Galinių keleivių jungikliai negali valdyti galinių keleivių langų.

* Jei naudojate elektrinio lango užrakinimo jungiklį (indikatorius įsijungia), galinis keleivis negalės atidaryti galinės durelės (jei įrengta Elektrinė vaiko apsaugos sistema). Daugiau informacijos žr. "Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema" puslapyje 102.

PASTABA

- Norint išvengti galimos elektrinių langų sistemos žalos, neatidarykite ir neuždarykite daugiau nei vieno lango vienu metu. Tai užtikrins saugų saugiklio tarnavimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos ir jo nebus galima atidaryti arba uždaryt

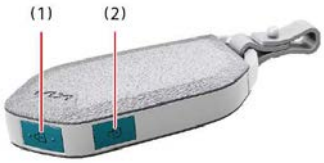
ĮSPĖJIMAS

Langai

- Niekada nepalikite automobilyje rakto, kai jame lieka vieni vaikai.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.

- Visada dukart patikrinkite, ar rankos, galva, kūno dalys ar kitos kliūtys yra saugiai pašalintos prieš uždarant langą.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto mygtuką LOCK padėtyje (nuspaustą). Vaiko netyčinis lango valdymas gali sukelti RIMTŲ SUŽALOJIMŲ.
- Nekiškite galvos ar jokių galūnių pro langą, kai transporto priemonė juda.

Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema



N_SP3i26_B04_047_E

(1) Durų užrakinimo mygtukas

(2) Durų atrakinimo mygtukas

Langų judėjimą galite valdyti net ir išjungus variklį.

- Paspauskite durų užrakinimo mygtuką (1) ilgiau nei 3 sekundes. Langas pakyla, užrakinus duris, tol, kol laikote nuspaudę durų užrakinimo mygtuką (1).

  Langas nustoja judėti, atleidus durų užrakinimo mygtuką (1).
- Paspauskite durų atrakinimo mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes. Langas nusileidžia, atrakinus duris, tol, kol laikote nuspaudę durų atrakinimo mygtuką (2).

  Langas nustoja judėti, atleidus durų atrakinimo mygtuką (2).

Galite įjungti arba išjungti nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistemą, pasirinkę **Nustatymai > Transporto priemonė > Durys > Nuotolinis langų valdymas**.

* Nuotolinio lango atidarymo funkcija veikia tik sėdynėse, kuriose įrengti automatiniai saugūs langai su pakėlimo ir nuleidimo funkcija.

⚠ DĖMESIO

- Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo funkcija gali staiga sustoti, kai judėjimo metu nutolstate nuo automobilio. Būdami šalia automobilio stebėkite langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, kai lango judėjimą pertraukia tam tikra jėga.

  Tačiau kiti langai veiks toliau.

  Todėl turite įsitikinti, kad visi langai yra uždaryti.
- Būkite atidūs naudodami nuotolinio langų atidarymo funkciją, nes durelės bus atrakintos.

PATARIMAS

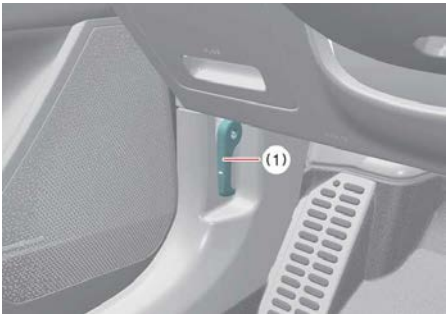
Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Variklio dangtis

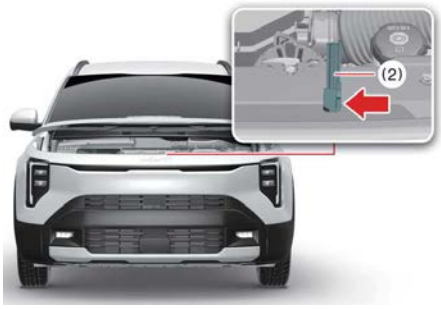
Variklio gaubtas dengia variklio skyrių.

Atidarykite gaubtą, jei norite apžiūrėti variklio skyrių arba atlikti techninę priežiūrą.

Variklio dangčio atidarymas



OSG2H046035L



OSG2H046036L

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties (1). Gaubtas truputį atšoks.
2. Eikite prie automobilio priekinės dalies, šiek tiek pakelkite gaubtą, paspauskite antrinę gaubto atleidimo svirtį (2) į kairę ir pakelkite gaubtą.

OSG2H046037L

Atidaryto variklio dangčio įspėjimas

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas.

OSG2H006001L

Įspėjimas su signaliniu garsu bus, jei važiuojate 3 km/h (2 myl./val.) greičiu arba daugiau su atidarytu gaubtu.

Variklio dangčio uždarymas

OSG2H046038L

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
   - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
   - Variklio skyriuje pašalinkite pirštines, šluostes ar kitą degų medžiagą.
2. Nuleiskite gaubtą iki maždaug 30 cm (12 colių) virš uždarytos padėties ir leiskite jam nusileisti. Įsitikinkite, kad jis užsirakino.
3. Patikrinkite, ar gaubtas tinkamai užrakintas.

   Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

⚠ DĖMESIO

Variklio dangčio kliūtis

Prieš uždarant variklio dangtį įsitikinkite, kad visos kliūtys būtų pašalintos. Uždarant variklio dangtį, jei yra kliūtis, gali kilti rimtas sužalojimas arba turtinė žala.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gaisro rizika

Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neužfiksuotas variklio dangtis

Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Jei dangtis nėra užfiksuotas, jis gali staiga atsiverti važiuojant, visiškai užstoti matomumą ir tai gali sukelti avariją.

Stoglangis (jeigu yra)

OSG2H046039L

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.

Stoglangį galima valdyti tik tada, kai užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo / išjungimo mygtukas padėtyjeON. Stoglangis gali būti valdomas maždaug 30 sekundžių po to, kai užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC arba LOCK/OFF

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stoglangį būtinai valdykite automobiliui stovint. Jei vairuodami valdysite stoglangį, tai gali trukdyti vairuoti ir sukelti avariją.
- Net trumpam palikdami automobilį išjunkite degimą ir turėkite raktelį, kad vaikai negalėtų valdyti stoglangio.
- Nesėdėkite ant stogo. Sėdėdami ant stogo ar keldami sunkius daiktus galite sugadinti stoglangį.

ⓘ PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Skydelis nuo saulės

OSG2H046040L

Naudokite apsaugą nuo saulės, kad išvengtumėte tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

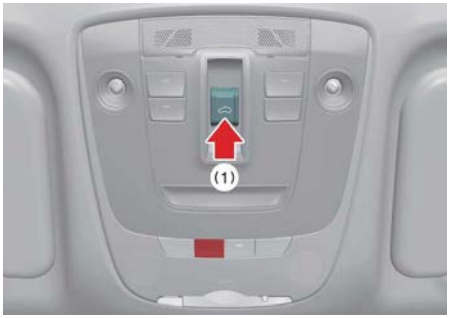
Ranka atidarykite arba uždarykite apsaugą nuo saulės.

PASTABA

- Apsauga nuo saulės atsidaro automatiškai, kai atidaromas stoglangio stiklas, tačiau apsauga nuo saulės neužsidaro automatiškai, kai stoglangio stiklas yra uždarytas. Be to, atidarius stoglangį, negalima uždaryti tik apsaugos nuo saulės.
- Netraukite apsaugos nuo saulės aukštyn ar žemyn ir nenaudokite per didelės jėgos, nes tai gali sugadinti apsaugą nuo saulės arba sugadinti jos veikimą.

Pakėlimas / nuleidimas

OSG2H046041L



OSG2H046042L

OSG2H046043L

1. Pakėlimas
2. Nuleidimas

• Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas.

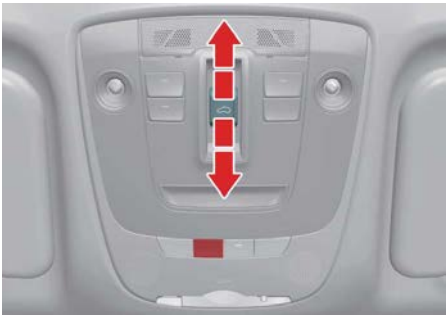
• Stumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba patraukite stoglangio jungiklį žemyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis užsidarys.

Paspaudus jungiklį, stoglangio stiklas atsidaro arba užsidaro.

PASTABA

Stoglangio stiklas negali atsidaryti ir pasikelti vienu metu. Negalite pakelti atidaryto stoglangio stiklo, kol stoglangio stiklas yra atidarytas. Be to, negalite paslinkti stoglangio stiklo, kai stoglangis yra pakeltas. Atidarykite arba pakelkite stoglangio stiklą, kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.

Atidarymas / uždarymas paslenkant



OSG2H046044L

OSG2H046045L

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal, stoglangio stiklas atidaromas.

  Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį, uždaromas tik stoglangio stiklas.
- Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į pirmąją sulaikymo padėtį, stoglangio stiklas judės tol, kol jungiklis bus atleistas.

  Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.
- Stoglangio stiklas sustoja pusiaukelėje (pirmoji fiksavimo padėtis) prieš visiškai atidarant. Norėdami visiškai atidaryti stoglangio stiklą, dar kartą pastumkite stoglangio jungiklį atgal. Šiuo metu stoglangio stiklas atsidaro tik pastūmus jungiklį.

PASTABA

Kad sumažintumėte vėjo triukšmą vairuojant, rekomenduojame važiuoti rekomenduojamoje padėtyje (pirmoje fiksavimo padėtyje) prieš maksimalią paslinkimo atidarymo padėtį.

Automatinis judėjimas atgal

OSG2H046046L

Jei stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis automatiškai pradeda užsidarinėti ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

ⓘ PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo plokštės susikaupusios dulkės gali sukelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir reguliariai nuvalykite dulkes švaria šluoste.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.

- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį

OSG2H046047L

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo AUTO ATIDARYMAS / UŽDARYMAS tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti varikliui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio stiklas būtų visiškai uždarytas. Jei stoglangio stiklas atidarytas, pastumkite jungiklį į priekį, kol stoglangio stiklas visiškai užsidarys.
3. Atleiskite jungiklį kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol stoglangio stiklas slinkdamas atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta. Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

PASTABA

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį

OSG2H006002L

Jei stoglangis nėra visiškai uždarytas, kai vairuotojas išjungia variklį, keletą sekundžių skamba įspėjamasis signalas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimas.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

PASTABA

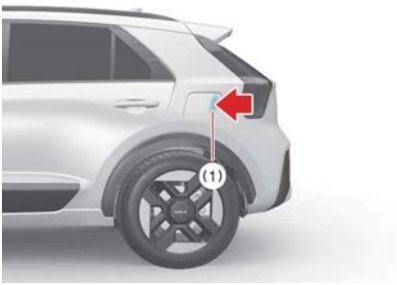
Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei paliksite stoglangį atidarytą, gali įvykti vagystė, o lietus ar sniegas gali sušlapinti automobilio saloną.

Degalų pylimo angos dangtelis

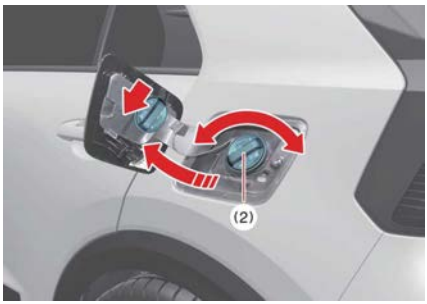
Degalų įpylimo dangtelį būtina atidaryti ir uždaryti rankiniu būdu iš automobilio išorės.

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas

1. Įjunkite variklį OFF.
2. Įsitikinkite, kad vairuotojo durys atrakintos.
3. Paspauskite degalų pylimo angos dangtelio galinį centrinį kraštą (1).



OSG2H046026L



OSG2H046025L

4. Traukite degalų įpylimo dangtelį, kad jis visiškai atsivertų.
5. Kad atskirtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Galite išgirsti šnypštimo garsą, kai bake išsilygina slėgis.
6. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

PATARIMAS

Degalų įpylimo dangtelis atrakintas, kai atrakintos vairuotojo durys.

Norėdami atrakinti degalų įpylimo dangtelį, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką.
- Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio apdailos.
- Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną į išorę.

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

Norėdami užrakinti degalų įpylimo dangtelį:

- Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką.

- Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio apdailos.

Visos durys ir degalų įpylimo dangtelis automatiškai užsirakins, kai automobilio greitis viršys 15 km/h (9,3 mylios per valandą).

PASTABA

Prieš pilant degalus, įsitikinkite, koks degalų tipas naudojamas jūsų automobilyje.

Jeigu į benzinu varomą automobilį įpilama dyzelino arba etanolio, tai pakenks degalų sistemai ir gali rimtai pažeisti automobilį.

Jei tam tikromis sąlygomis, pvz., dėl elektros gedimo, degalų įpylimo angos durelės neatsidaro, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Nespauskite durų. Jei reikia, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui ištirpti.

Uždarant ir užrakindami degalų įpylimo dangtelį

Norėdami užrakinti degalų įpylimo dangtelį:

- Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką.
- Paspauskite centrinio durelių užrakto mygtuką ant vairuotojo durelių porankio apdailos

Visos durelės ir degalų dangtelis automatiškai užsirakins, kai automobilio greitis viršys 15 km/h (9,3 mylios per valandą).

1. Norėdami uždėti degalų bakelio kamštį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas.
2. Uždarykite degalų įpylimo dangtelį, paspausdami galinį centrinį kraštą.

PASTABA

Norėdami užrakinti degalų įpylimo dangtelį, paspauskite jį į LOCK padėtį, kai jis visiškai uždarytas.

Jei degalų įpylimo dangtelis nėra visiškai uždarytas, jis nebus užrakintas.

ĮSPĖJIMAS

Degalų pylimas

Visada atsargiai ir lėtai nuimkite kuro dangtelį. Jei iš dangtelio išleidžiami degalai arba girdite šnypštimą, prieš visiškai nuimdami dangtelį palaukite, kol tai aprims.

Jei išpurškiami suslėgti degalai, jie gali uždengti jūsų drabužius arba odą ir taip sukelti gaisro ir nudegimų pavojų.

PASTABA

Pildant degalus nelygioje vietoje, degalų matuoklis gali nerodyti pilnos padėties. Tai nėra gedimas. Perkėlus automobilį ant lygios vietos, degalų matuoklis parodys pilną lygį.

PASTABA

Užsukite kamštį, kol jis pasigirs 1 spragtelėjimas. Priešingu atveju įsijungs variklio įspėjimo indikatorius.

DĖMESIO

Laikykite dangtelį LOCK padėtyje plaunant automobilį (pvz., aukšto slėgio plovikliu, automatinėje plovykloje ir pan.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada užsukite degalų kamštį prieš išvažiuodami iš degalinės. Neužsukus sandariai, degalų išsiliejimas avarijos metu gali padidinti gaisro riziką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gaisro / sprogimo pavojus

Perskaitykite ir laikykitės visų įspėjimų degalinėje. Nepaisant įspėjimų gali kilti sunkių sužalojimų, rimtų nudegimų arba mirtis dėl gaisro ar sprogimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Statinė elektra

- Prieš paliesdami degalų pistoletą, turite neutralizuoti galimą pavojingą statinės elektros krūvio iškrovą, paliesdami kitą metalinę automobilio dalį saugiu atstumu nuo degalų įpylimo kaklelio, pistoleto ar kito kuro šaltinio.
- Nepalikite automobilio ir negrįžkite į jį, kai pradedate degalų įpylimą, nes galite sukaupti statinę elektros energiją liesdami, trinant ar slystant bet kokį daiktą ar audinį (poliesteris, satinas, nailonas ir pan.), galintį generuoti statinę elektros energiją. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus, sukeldama greitą degimą. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą neutralizuokite pavojingą statinės elektros iškrovą, paliesdami metalinę automobilio dalį saugiu atstumu nuo degalų įpylimo kaklelio, pistoleto ar kito kuro šaltinio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nešiojamas degalų indas

Jei naudojate sertifikuotą nešiojamąjį kuro baką, prieš pildami kurą būtinai padėkite baką ant žemės. Statinė elektros iškrova iš talpos gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą. Pradėjus degalų įpylimą, išlaikykite kontaktą su automobiliu, kol pildymas bus baigtas. Naudokite tik sertifikuotus nešiojamus plastikinius degalų bakus, skirtus benzinui gabenti ir laikyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mobiliojo telefono sukelti gaisrai

Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektrinė srovė arba elektroninės trikdžiai iš mobiliųjų telefonų gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų įpylimas ir automobilio gaisrai

Įpildami degalus, visuomet išjunkite variklį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai. Užbaigus degalų įpylimą, įsitikinkite, kad degalų kamštis ir įpylimo dangtelis yra tinkamai uždaryti prieš užvedant variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rūkymas

NENAUDOKITE degtukų ar žiebtuvėlio, NERŪKYKITE ir nepalikite degančio cigarečių automobilio salone degalinėje, ypač degalų įpylimo metu. Automobilių degalai yra itin degūs ir gali sukelti gaisrą uždegus.

Užtikrinkite, kad degalus pripildytumėte pagal "Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 14.

Jei degalų bako kamštį reikia keisti, naudokite tik originalų Kia kamštį ar jam prilygstantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.

ⓘ PASTABA

Išorinė dažų danga

Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite jokiam asmeniui, kuris neišleidęs statinės elektros iš savo kūno, priartėti prie atviro degalų bako.
- Neįkvėpkite degalų garų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti dėl degalų

Degalai yra nuodingi ir kenkia sveikatai:

- Degaluose yra medžiagų, kenksmingų įkvėpus.
- Neryžkite degalų ir neleiskite jiems patekti ant odos, akių ar drabužių.
- Nekvėpuokite degalų garais.

- Laikykite vaikus atokiau nuo degalų.

Jei jūs ar kiti žmonės apsipylė degalais, imkitės šių veiksmų:

- Nedelsiant nuplaukite degalus nuo odos muilu ir vandeniu.
- Jei degalų pateko į akis, nedelsiant kruopščiai praskalaukite jas švariu vandeniu. Nedelsiant kreipkitės į gydytoją.
- Jei nurijote degalų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją. Nesukelkite vėmimo.
- Nedelsiant persirenkite drabužius, kurie buvo apipilti degalais.

PASTABA

Žala dėl netinkamų degalų

Degalai, neatitinkantys automobilio reikalavimų, gali sukelti didesnį variklio ar išmetamųjų dujų sistemos nusidėvėjimą arba pažeidimus. Naudokite tik rekomenduojamus degalus.

PASTABA

Žala dėl netinkamų degalų

Automobiliai su benzininiais varikliais:

Net nedidelis netinkamų degalų kiekis gali pakenkti degalų sistemai, varikliui ir išmetamųjų dujų kontrolei.

PASTABA

Nepildykite degalų bako per daug

Nepilkite degalų bako per daug; priešingu atveju degalai gali išsilieti, pakenkti aplinkai ir sugadinti automobilį.

PASTABA

- Negalima naudoti dyzelino benzinu varomiems automobiliams.
- Nesukite užvedimo ON, jei netyčia pripildėte netinkamais degalais. Priešingu atveju netinkami degalai pateks į degalų sistemą.
- Net nedidelis netinkamų degalų kiekis gali pažeisti degalų sistemą ir variklį. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Vairuotojo nustatymai

Vairas 153
Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS) 153
Pakreipiamas ir teleskopinis vairas 155
Vairo šildytuvas 157
Vairo sukibimo jutiklis 159
Garsinis signalas 160

Veidrodėliai 161
Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 161
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 164

Integruota atminties sistema 169
Atminties apie padėtį išsaugojimas 169
Atminties apie padėtį grąžinimas 171
Lengvai pasiekiama sėdynė 171
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį 173

Prietaisų skydelis 174
Indikatoriai 175
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 180
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 182
LCD ekranas 197

Projekcinio ekrano (HUD) 210
Projekcinio ekrano informacija 211
Projekcinio ekrano nustatymas 212

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 213
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas 214
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas 215
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai 216

Žibintai 218
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 218
Priekinių žibintų užlaikymo funkcija 218
Dieniniai žibintai (DRL) 219

Vairuotojo nustatymai

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje) 220
Žibintų valdymas 221
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 227
Valytuvai ir apliejikliai 228
AUTO valdymas 231
Priekinio stiklo plovimo sistema 232
Galinio stiklo valytuvo ir plovimo jungiklio veikimas 233

Vairuotojo nustatymai

Vairas

Šios transporto priemonės vairo vairas gali būti reguliuojamas kampu ir ilgiu, taip pat turi garsinį signalą.

Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį.

Jei variklis išjungtas arba vairavimo stiprintuvo sistema neveikia, vis tiek galėsite vairuoti automobilį, tačiau tam reikės daug didesnių pastangų.

Vairo stiprintuvo blokas, kuris aptinka vairo sukimo momentą ir transporto priemonės greitį, kad valdytų variklį, valdo MDPS sistemą.

Siekiant geresnio vairo valdymo, vairo pasukimo jėga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėja mažėjant greičiui.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų vairo stiprintuvą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Šie reiškiniai gali pasireikšti įprastos transporto priemonės eksploatacijos metu:

- Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, po MDPS sistemos diagnostikos (apie 3 sekundes) vairas pereina į normalų veikimo režimą.
- Pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į ON arba OFF padėtį, galite išgirsti spragtelėjimą iš MDPS relės.
- Jei vairą valdysite, kai transporto priemonė stovi vietoje arba važiuojate nedideliu greičiu, galite išgirsti tam tikrą triukšmą.
- Jei MDPS sistema neveikia įprastai, prietaisų skydelyje užsidega arba mirksi įspėjamoji lemputė. Jei vairavimo stiprintuvas nustos veikti, vairuojant reikės naudoti daugiau jėgos.
- Vairuojant prie žemesnės temperatūros vairas gali reikalauti daugiau jėgos ir sukelti daugiau papildomo triukšmo. Kai temperatūra pakyla, vairavimas grįžta į įprastą būklę.

- Kai užsidega įkrovos sistemos įspėjamoji lemputė dėl žemos įtampos (kai generatorius arba baterija veikia netinkamai arba sugenda), vairavimui gali prireikti daugiau jėgos.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos baterijos įtampos, ir, kai baterija bus stabiliai įkrauta, vairas vėl veiks įprastai. Prieš vairuodami transporto priemonę, pasukite vairą, kad įsitikintumėte, jog jis veikia tinkamai.

PATARIMAS

Kai nuolat valdote vairą, įsijungia perkrovos apsaugos įrenginys, dėl kurio vairui pasukti reikia daugiau jėgos. Tai nereiškia gedimo, ši apsauga veikia jūsų saugumui ir po kurio laiko vairas vėl grįš į įprastą būklę.

ĮSPĖJIMAS

Jei EPS sistema neveikia arba įvyksta klaida, prietaisų skydelyje gali įsijungti arba mirksėti įspėjamasis signalas, o vairuoti reikės didesnių pastangų. Laikykite vairą tvirčiau nei įprastai ir pasukite jį naudodami didesnę jėgą. Tada nedelsdami nuvažiuokite į saugią vietą ir patikrinkite transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Pakreipiamas ir teleskopinis vairas (jeigu yra)

Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas jums leidžia suderinti vairo padėtį iki pradedant važiuoti. Taip pat galite pakelti vairą, kad išlipdami ar įlipdami turėtumėte daugiau vietos kojoms.

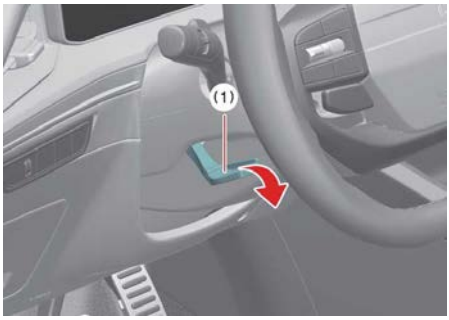
Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairo reguliavimas

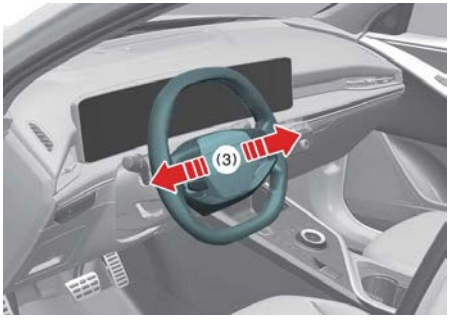
Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite prarasti vairo kontrolę.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas



OSG2H056001L

OSG2H056002L



OSG2H056003L

1. Norėdami pakeisti vairaračio pokrypio kampą, patraukite žemyn užraktą atlaisvinančią svirtelę (1).

2. Sureguliuokite vairą į norimą kampą (2) ir atstumą į priekį arba atgal (3) (jei yra).

   Pasukite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas link jūsų krūtinės, o ne link veido. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliavę patraukite užraktą.
3. Paspauskite vairą aukštyn ir žemyn, kad įsitikintumėte, jog jis užsifiksavo.
4. Prieš vairuodami nustatykite vairą į norimą padėtį.

PASTABA

Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio. Jei tai įvyksta, dar kartą sureguliuokite vairą, kad jis užsirakintų. Tai nėra gedimas. Tai atsitinka, kai įsijungia 2 pavaros, ir nedidelis kampo arba aukščio sureguliavimas ištaisys problemą.

Vairo šildytuvas (jeigu yra)

Kai ENGINE START/STOP jungiklis yra padėtyje ON, paspaudus šildomo vairo mygtuką vairas pašildomas. Užsidegs apie tai įspėjantis indikatorius.

OSG2H056014L

- Paspauskite vairo šildytuvo mygtuką. Paspaudus vairo šildytuvo mygtuką, užsidega lemputė ir vairas sušyla.
- Kad išvengtumėte žemos temperatūros nušalimų, vairo temperatūra automatiškai reguliuojama po rankinio vairo šildymo įjungimo.

Vairo šildytuvo lygis	Veikimo laikas
Išjungta	-
2 (stiprus)	30 min.
1 (silpnas)	Iki paleidimo iš naujo

  - Naudojant vairo šildytuvą 2 lygiu (stiprus), po maždaug 30 minučių jis automatiškai bus sumažintas iki 1 lygio (silpnas).
  - Jeigu vartotojas neveikia vairo šildymo rankiniu būdu, jis palaikomas 1 lygyje (silpnas) iki automobilio išjungimo.
- Norėdami išjungti vairo šildymą, palaikykite paspaustą vairo šildymo mygtuką, kol indikatorius išsijungs.

⚠ DĖMESIO

- Ant vairo nedėkite jokios dangos, nes ji gali pažeisti šildomo vairo sistemos veikimą.
- Valydami šildomą vairą, nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų tirpiklis, benzinas, alkoholis ar benzinas. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei aštrus daiktas atsitrenkia į vairo paviršių, gali būti pažeisti šildomo vairo komponentai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu vairas perkaista, išjunkite sistemą OFF. Šildomas vairas gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Vairo sukibimo jutiklis (jeigu yra)

Vairuojant automobilį su įjungta vairuotojo pagalbos sistema, ji nustato, ar vairuotojas laikosi už vairo, ir parodo įspėjimą apie rankas, kai vairuotojas nelaiko vairo.

Daugiau informacijos žr. "Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai" puslapyje 182, "Prietaisų skydelio pranešimai" puslapyje 204.

PASTABA

Vairo jutiklis gali tinkamai neveikti, jei nebus laikomasi šių atsargumo priemonių.

- Nekeiskite vairo dangčio.
- Netvirtinkite priedų ant vairo krašto.
- Neleiskite vairui liestis su elektroniniais prietaisais (pavyzdžiui, nešiojamaisiais kompiuteriais, planšetiniais kompiuteriais ir pan.).
- Neleiskite vairui liestis su metaliniais arba laidžiais daiktais (pavyzdžiui, stiklinėmis, gėrimų skardinėmis ir pan.).
- Venkite pernelyg didelio sąlyčio su drėgme (pavyzdžiui, šlapiais audiniais, išsiliejusiu vandeniu, garais iš plovimo garais ir pan.).

Kai vairuotojas mūvi pirštines arba naudoja aksesuarus, tokius kaip dangtis, vairo rankenėlės, bet kokie kiti priedai prie vairo, jutiklis gali neaptikti vairuotojo rankų net tada, kai vairuotojas laiko vairą.

Garsinis signalas

Paspauskite vietą ant vairo, pažymėtą garso signalo simboliu, kad pasigarsintų signalas (žr. iliustraciją).

OSG2H056005L

Garsinis signalas veikia tik paspaudus šią vietą. Reguliariai tikrinkite garso signalą, norėdami įsitikinti, ar jis veikia tinkamai.

PASTABA

Neskubėkite daužti į vairo garsinį kumščiu. Nenaudokite aštraus ar smailaus daikto vairo garsiniam signalui.

Veidrodėliai

Šioje transporto priemonėje yra įrengti vidiniai ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, padedantys matyti už automobilio esančius objektus.

Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad matytumėte centrą pro galinį stiklą. Atlikite šiuos reguliavimus prieš imdami vairuoti.

Nedėkite daiktų gale esančioje sėdynėje ar bagažo skyriuje, kurie galėtų trukdyti matyti pro galinį stiklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veidrodėlio reguliavimas

Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Tai gali sukelti transporto priemonės valdymo praradimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

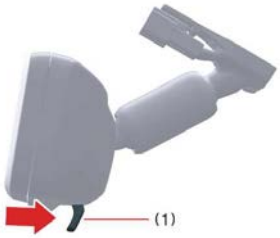
Nemodifikuokite galinio veidrodėlio jokiu būdu, įskaitant plataus veidrodėlio montavimą. Tai gali sukelti sužalojimus avarijos ar oro pagalvės išsiskleidimo metu.

ⓘ PASTABA

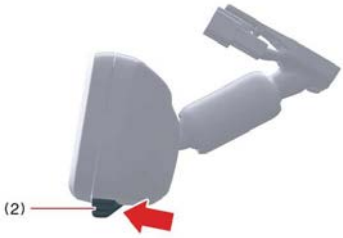
Veidrodėlių valymas

Veidrodėlį valykite popieriniu rankšluosčiu arba panašia medžiaga, sudrėkinus stiklo valikliu. Nepurkškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodžio. Dėl to skystas valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jeigu yra)



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) Diena

(2) Naktis

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje (1).

Patraukite dienos/nakties svirtelę link savęs (2), kad sumažintumėte galinių transporto priemonių žibintų akinimą vairuojant naktį.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

ECM automatiškai reguliuoja galinių transporto priemonių žibintų akinimą naktį arba esant silpnam apšvietimui.

OSG2H056006L

Galinio vaizdo veidrodėlyje sumontuotas jutiklis aptinka aplink automobilį esantį šviesos lygį ir automatiškai valdo galinių transporto priemonių priekinių žibintų akinimą, kai variklis veikia.

Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis

Jūsų transporto priemonėje yra tiek kairysis, tiek dešinysis išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.

Prieš vairuodami būtinai sureguliuokite veidrodėlio kampą.

Veidrodėlius galite reguliuoti nuotoliniu būdu naudojant valdymo svirteles arba nuotolinį jungiklį, priklausomai nuo įrengtos veidrodėlių valdymo sistemos tipo. Veidrodėlių galvutes galite pasukti atgal, kad apsaugotumėte jas nuo pažeidimų automatinėje plovykloje arba važiuojant siauromis gatvėmis.

PASTABA

Galinio vaizdo veidrodėliai

- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

PASTABA

Negramdykite ledo nuo veidrodžio paviršiaus, nes tai gali pažeisti stiklo dangą. Jei ledas riboja veidrodžio judėjimą, nespauskite veidrodžio, kad pakeistumėte jo padėtį. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo tirpiklio purškiklį arba šiltą vandenį su kempine arba minkšta šluoste.

PATARIMAS

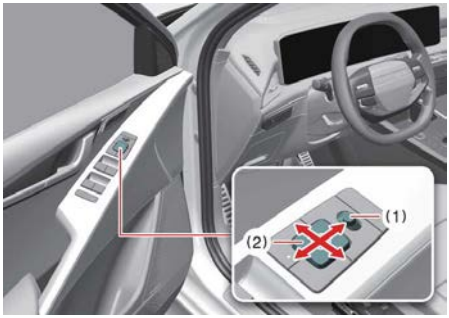
Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Naudokite patvirtintą ledo tirpiklio purškiklį (ne aušinimo skysčio antifrizą), kad atlaisvintumėte užšalusį mechanizmą, arba nuvežkite transporto priemonę į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps.

ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Tai gali sukelti avariją bei rimtą sužalojimą arba mirtį.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas

Elektroninis nuotolinio veidrodėlių valdymo mygtukas leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį.



OSG2H056007L

Norėdami sureguliuoti išorinius galinio vaizdo veidrodėlius, atlikite šiuos veiksmus:

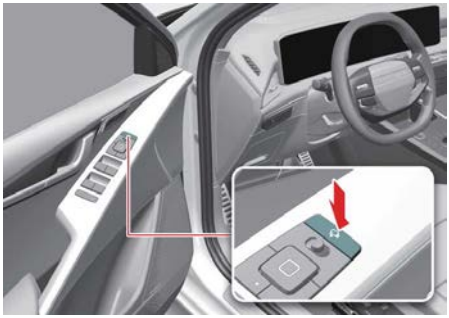
1. Pajudinkite R (dešinės pusės) ar L (kairės pusės) jungiklį (1), norėdami pasirinkti dešinįjį arba kairįjį šoninį veidrodėlį.
2. Paspauskite atitinkamą tašką veidrodėlio reguliavimo valdymo skydelyje (2), kad pasirinktą veidrodėlį pakeltumėte, nuleistumėte arba pasuktumėte į kairę ar dešinę.

PASTABA

- Veidrodžiai nustos judėti, kai pasieks maksimalius reguliavimo kampus, tačiau variklis toliau veiks, kol laikysite paspaustą jungiklį. Norėdami išvengti variklio pažeidimo, nespauskite jungiklio ilgiau nei reikia.
- Nereguliuokite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių rankomis. Tai gali pažeisti jų detales.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

OSG2H056008L



OSG2H056009L

Rankinio tipo (jeigu yra)

Norėdami sulankstyti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį, paimkite jo korpusą ir pasukite link transporto priemonės galo.

Elektrinis (jeigu yra)

Galite sulankstyti arba išskleisti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį paspausdami jungiklį, kaip parodyta toliau pateiktoje iliustracijoje:

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paspaudus mygtuką.
- Norėdami jį atlenkti, mygtuką paspauskite dar kartą.

⚠ DĖMESIO

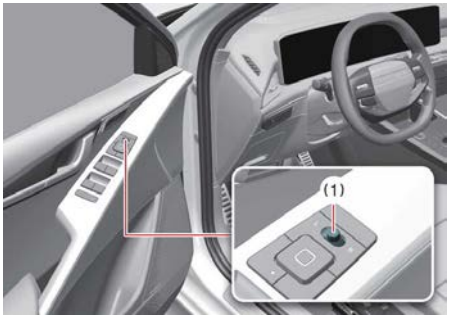
Elektrinius išorinius galinio vaizdo veidrodėlius galite reguliuoti net kai ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje. Kad nebūtų be reikalo iškraunamas akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau nei būtina, kai variklis neveikia.

ⓘ PASTABA

Nereguliuokite elektrinio išorinio galinio vaizdo veidrodėlio rankomis. Toks veiksmas gali sukelti variklio gedimą.

Atbulinės eigos parkavimo pagalbos funkcija (jeigu yra)

Perjungus pavarą į R (Atbulinė eiga), išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuks žemyn, kad palengvintų manevravimą atbuline eiga.



OSG2H056010L

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėtis apibrėžia, ar veidrodėliai judės, ar ne.

Kairė arba dešinė: Pasirinkus L (Kairė) arba R (Dešinė) jungiklį, abu išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai juda.

Neutrali: Kai nė vienas jungiklis nepasirenkamas, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejuda.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįžta į pradinę padėtį šiais atvejais:

- Nustatote ENGINE START/STOPmygtuką į LOCK/OFF arba ACC.
- Perjungiate pavarą į bet kurią padėtį, išskyrus R (Atbulinė eiga).
- Nepasirenkate nuotolinio valdymo išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklio.

Vartotojo nustatymai važiuojant atbuline eiga

Jei gamykliniai nustatymai nesuteikia pakankamo matomumo, galite pakoreguoti išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampus.

Norint pagerinti matomumą, galite nustatyti dešiniojo ir kairiojo galinio vaizdo veidrodėlių gamyklinius kampus skirtingai:

1. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (Stovėjimas). Įsitikinkite, kad automobilis stovi ir veidrodžiai nejuda.
2. Padėkite svirtį į L (Kairė) arba R (Dešinė) padėtį, priklausomai nuo veidrodėlio, kurį norite reguliuoti.
3. Paspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į R (Atbulinė eiga).
4. Kai galinio vaizdo veidrodėlis baigs judėti žemyn, sureguliuokite jį naudodami krypties jungiklius: ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Norint automatiškai išsaugoti sureguliuotą kampą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į bet kurią padėtį, išskyrus R (Atbulinė eiga), nustatykite galinio vaizdo veidrodėlio pasirinkimo svirtį į neutralų padėtį ir palaukite, kol veidrodėlis automatiškai grįš.

6. Atlikite tą patį procesą, norėdami sureguliuoti veidrodėlį kitoje transporto priemonės pusėje.

Kaip iš naujo nustatyti automatinės atbulinės eigos naudotojo nustatymus

Norėdami grąžinti galinio vaizdo veidrodėlių automatinio valdymo funkcijas į gamyklinius nustatymus, atlikite šiuos veiksmus:

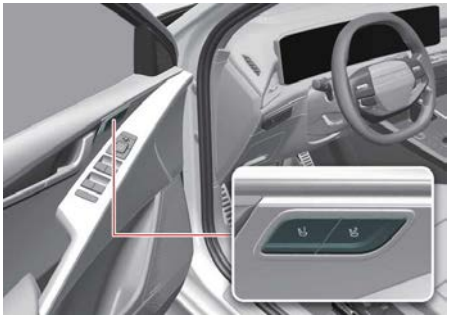
1. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (Stovėjimas). Įsitikinkite, kad automobilis stovi ir veidrodžiai nejuda.
2. Padėkite svirtį į L (Kairė) arba R (Dešinė) padėtį, priklausomai nuo veidrodėlio, kurį norite reguliuoti.
3. Paspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į R (Atbulinė eiga).
4. Kai galinio vaizdo veidrodėlis baigs judėti žemyn, paspauskite ▲ (aukštyn) jungiklį, kad veidrodėlis pakiltų į aukštesnę padėtį (P, N arba D). Pakreipkite veidrodį aukščiau nei jo vairavimo padėtis.
5. Norėdami inicijuoti automatinio atbulinio režimo vartotojo nustatymus, perkelkite pavarų svirtį iš R (Atbulinė) arba pakeiskite galinio vaizdo veidrodžio pasirinkimo svirtelę į neutralią padėtį. Inicijuota padėtis bus pritaikyta kito veiksmo metu.
6. Pakartokite tą pačią procedūrą, kad inicijuotumėte galinio vaizdo veidrodžio nustatymus kitoje automobilio pusėje.

PASTABA

„Kia“ rekomenduoja vykdyti aukščiau nurodytas procedūras nurodyta tvarka keičiant arba inicijuojant automatinio atbulinio režimo vartotojo nustatymus. Jei pereisite prie kito žingsnio nebaigę ankstesnio, kampas gali nesikeisti arba inicijavimas gali neveikti tinkamai.

Integruota atminties sistema (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynei skirta integruota atminties sistema, skirta išsaugoti ir atgauti šiuos atminties nustatymus paprastu mygtuko paspaudimu.



OSG2H056012L

- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis
- Projekcinis ekranas (HUD)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

ⓘ PASTABA

- Atjungus akumuliatorių, atminties nustatymai bus ištrinti.
- Jei integruota atminties sistema neveikia tinkamai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad sistema būtų patikrinta. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. ENGINE START/STOP mygtukui esant padėtyje ON, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir išorinio galinio vaizdo veidrodėlio aukštį į norimas padėtis.
3. Laikykite nuspaudę mygtuką (1 arba 2). Sistema supypsės vieną kartą ir praneš

jums. Informacijos ir pramogų ekrane pasirodys pranešimas „Vairuotojo 1 (arba 2) nustatymai išsaugoti“.

Atminties apie padėtį grąžinimas

1. ENGINE START/STOP mygtukui esant padėtyje ON, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema vieną kartą supypsės, o vairuotojo sėdynė bei išorinio galinio vaizdo veidrodėlio aukštis automatiškai pasisuks į išsaugotas padėtis.

   Informacijos ir pramogų ekrane bus rodomas pranešimas, kad Vairuotojo 1 (arba 2) nustatymai pritaikyti.

Lengvai pasiekiama sėdynė

Funkciją Seat Easy Access galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu Nustatymai.

- Vairuotojo sėdynė: Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynės > Lengvai pasiekiama sėdynė > Lengvai pasiekiama vairuotojo sėdynė**.
- Keleivio sėdynė: Pramoginės sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Sėdynės > Lengvai pasiekiama sėdynė > Keleivio sėdynė**.

Lengvai pasiekiama sėdynė automatiškai nustumia vairuotojo sėdynę ir vairo ratą šiuo būdu:

Išlipant iš automobilio

- Vairuotojo sėdynė judės taip, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje, kai pavara yra P (parkavimo) ir vairuotojo durys atidarytos.
- Sėdynė stumiasi atgal atstumu, nustatytu Nustatymų meniu pramoginės sistemos ekrane.

  Tačiau sėdynės gali nejudėti atgal, jeigu tarp priekinių ir galinių sėdynių nepakanka vietos.

Įlipimas į transporto priemonę:

Vairuotojo sėdynė juda, kaip nurodyta, kai mygtukas ENGINE START/STOP paspaudžiamas į padėtį ACC, ON arba START padėtį arba kai nešiojant išmanųjį raktą vairuotojo durys uždaromos, kai mygtukas ENGINE START/STOP yra padėtyje OFF.

- Sėdynė grįžta į pradinę padėtį.

PATARIMAS

Lengvai pasiekiamos sėdynės priėjimo funkciją galite įjungti arba išjungti automobilio nustatymuose pramoginės sistemos ekrane. Jei reikia daugiau informacijos, atverkite vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistemos, kai transporto priemonė juda. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

PASTABA

- Jei baterija atjungiama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei integruota atminties sistema neveikia tinkamai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad sistema būtų patikrinta. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Sistemos nustatymas į pradinę padėtį

Atlikite šias procedūras, kad iš naujo nustatytumėte integruotą atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Integruotos atminties sistemos atstatymas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir atidarykite vairuotojo duris, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, o transporto priemonė perjungta į P (stovėjimo) padėtį.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į kraštutinę priekinę padėtį.
3. Paspauskite atminties mygtuką 1 (arba 2) ir vienu metu per 2 sekundes pastumkite vairuotojo sėdynės judesio jungiklį į priekį.

Atkuriant integruotą atminties sistemą

1. Nustatymas iš naujo pradedamas pranešimo garsu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas nustatomi į galinę padėtį, pasigirdus pranešimo garsui.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas vėl sureguliuojami į numatytąją padėtį (centrinę padėtį), skambant pranešimui.

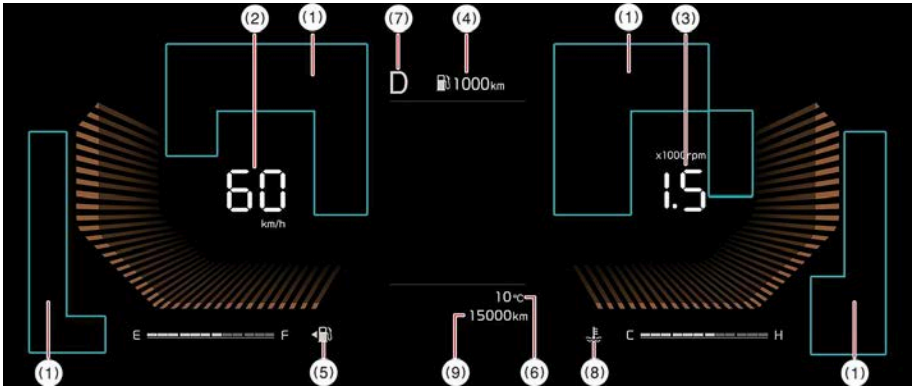
   Tačiau toliau nurodytais atvejais nustatymo iš naujo procedūra gali nutrūkti ir pranešimo garsas gali nustoti skambėti .
   - Nuspaustas atminties mygtukas.
   - Sėdynės valdymo jungiklis yra įjungtas.
   - Pavara perjungiama iš P (stovėjimo padėties).
   - Kai važiavimo greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 myl./val.);
   - Vieno pedalo vairavimas veikia, kai vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Jei iš naujo nustatoma integruotos atminties sistema, jei atstatymo ir pranešimo garsas nutrūksta, iš naujo pradėkite nustatymo iš naujo procedūrą.
- Prieš iš naujo nustatydami integruotą atminties sistemą įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, vairuotojo sėdynės reguliavimą reikia vėl išsaugoti, kad būtų galima atkurti atminties padėtį.

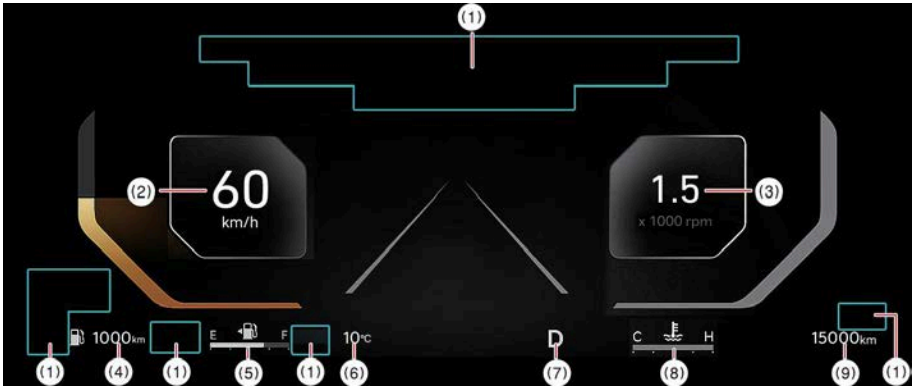
Prietaisų skydelis

A tipas



OCL4M035141C

B tipas



OCL4M035140C

* Tikrasis prietaisų skydelis gali skirtis nuo iliustracijų.

(1) Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
(2) Spidometras
(3) Tachometras
(4) Nuvažiuojamas atstumas
(5) Degalų lygio matuoklis
(6) Lauko temperatūros matuoklis
(7) Pavarų perjungimo indikatorius (jei yra)

(8) Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
(9) Odometras

Indikatoriai

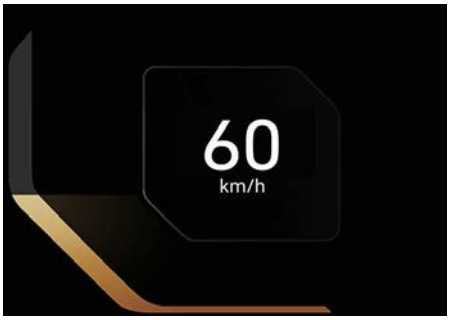
Matuokliai rodo įvairią informaciją, pvz., automobilio greitį ir kitus parametrus.

Spidometras

A tipas

OCL4M035142C

B tipas



OCL4M035143C

Greitmatis rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas myliomis per valandą (myl./val.) ir kilometrais per valandą (km/h).

Galios indikatorius

A tipas

OMQ4A035105

B tipas

OMQ4A035106

Hibridinės sistemos indikatorius rodo, ar esamomis važiavimo sąlygomis ekonomiškai

naudojami degalai.

- CHARGE:

  Rodo, kad transporto priemonės pagaminta energija paverčiama elektros energija. (Regeneruota energija)

- ECO:

  Rodo, kad transporto priemonė vairuojama ekologiškai.

- POWER:

  Rodo, kad automobilio galia viršija ekonomiško važiavimo diapazoną.

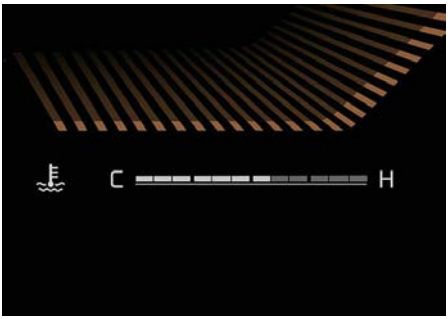
PASTABA

Priklausomai nuo hibridinės sistemos indikatoriaus srities, įsijungia arba išsijungia EV indikatorius.

- „EV" indikatoriusON: Automobilį varo elektrinis variklis arba benzininis variklis išjungtas.
- „EV" indikatoriusOFF: Automobilį varo benzininis variklis.

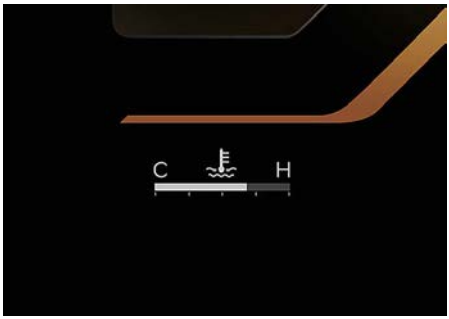
Hibridinio akumuliatoriaus įkrovos būklės SOC (angl. State of Charge) indikatorius

A tipas



OMQ4A035107

B tipas



OMQ4A035108

Šis indikatorius rodo likusią hibridinio akumuliatoriaus energiją. Jei SOC yra netoli „L (žemo)" arba „0" lygio, transporto priemonė automatiškai įjungia variklį, kad įkrautų akumuliatorių.

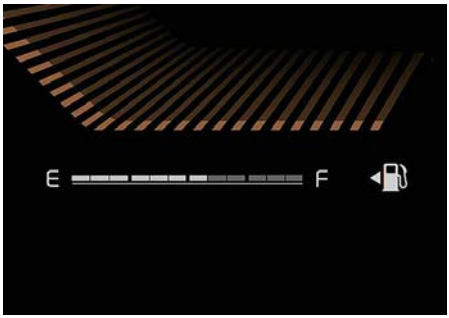
Vis dėlto, jeigu techninės priežiūros indikatorius () arba trikties įspėjamoji lemputė (MIL) () užsidega, kai SOC yra netoli „L (žemo)" arba „0" lygio, jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Niekada nebandykite paleisti automobilio, jeigu degalų bakas yra tuščias. Tokiomis sąlygomis variklis negali įkrauti hibridinės sistemos aukštos įtampos akumuliatoriaus. Jeigu bandote paleisti automobilį kai kuro bakas yra tuščias, aukštosios įtampos akumuliatorius išsikraus ir bus sugadintas.

Degalų lygio matuoklis

A tipas



OMQ4A035109

B tipas

OMQ4A035110

Šis matuoklis rodo apytikslį likusį degalų kiekį degalų bake.

PATARIMAS

- Daugiau informacijos apie degalų baką žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 44.
- Degalų matuoklyje yra žemo degalų lygio įspėjamasis signalas, kuris įsijungia, kai degalų bakas yra beveik tuščias.
- Nuolydžiuose ar posūkiuose degalų matuoklio rodyklė gali svyruoti, o žemo degalų lygio signalas gali įsijungti anksčiau nei įprasta dėl degalų judėjimo bake.

DĖMESIO

Degalų lygio matuoklis

Degalų trūkumas gali kelti pavojų automobilio keleiviams.

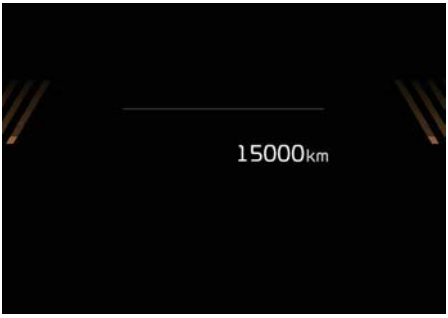
Turite sustoti ir kuo greičiau papildyti degalų, jei įsijungia įspėjamasis signalas arba kai matuoklio rodyklė artėja prie „E“ (Tuščias) lygio.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Degalų trūkumas gali sukelti variklio uždegimo praleidimus, kas gali pažeisti katalizinį konverterį.

Odometras

A tipas



OCL4M035151C

B tipas

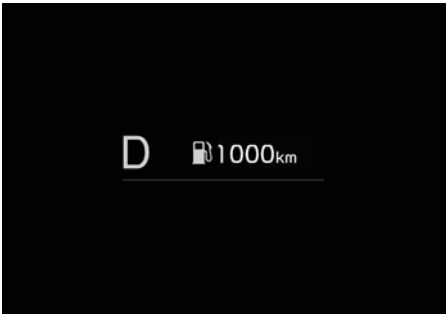
OCL4M035152C

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą ir naudojamas nustatant periodinių techninės priežiūros darbų laiką.

- Odometro diapazonas: 0-999 999 mylių arba 0-1 599 999 km.

Nuvažiuojamas atstumas

A tipas



OCL4M035153C

B tipas

OCL4M035154C

- Nuvažiuojamas atstumas - tai apytikslis atstumas, kurį galite nuvažiuoti su esamu degalų kiekiu.

◦ Atstumo intervalas: 1 - 9 999 mylių arba 1 - 9 999 km.

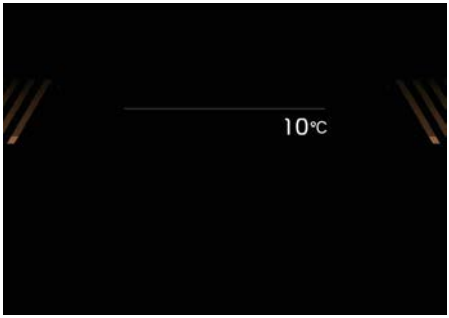
- Jei apskaičiuotas atstumas mažesnis nei 1 mylia (1,6 km), kelionės kompiuteris rodys „---“ kaip likusį nuvažiuojamą atstumą.
- Jei likęs degalų lygis viršija 3/4, reikia įpilti daugiau nei 3 litrus (0,8 galono) degalų, kad pasikeistų degalų matuoklis. Jei likęs degalų lygis mažesnis nei 3/4, reikia įpilti daugiau nei 6 litrus (1,6 galono) degalų, kad pasikeistų degalų matuoklis.

PATARIMAS

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal važiavimo sąlygas.
- Kelionės kompiuteris gali neregistruoti papildomo kuro, jei į automobilį įpilate mažiau nei 6 litrus (1,6 galono) kuro.
- Degalų sąnaudos ir likęs nuvažiuojamas atstumas gali labai skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Lauko temperatūros matuoklis

A tipas



OCL4M035144C

B tipas

OCL4M035145C

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

- Temperatūros diapazonas: -40 °C - 60 °C (-40 °F - 140 °F)

Kad būtų išvengta blaškymosi vairuojant, išorės temperatūros rodmuo ekrane gali nesikeisti iš karto taip, kaip įprastas termometras.

Norėdami pakeisti temperatūros vienetą iš Farenheito į Celsijų arba atvirkščiai, naudokite LCD ekrano „Naudotojo nuostatos“ režimą.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 198.

Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius

Pavarų perjungimo indikatorius rodo pavarų informaciją priklausomai nuo jūsų automobilio pavarų dėžės tipo.

Automatinės transmisijos perjungimo indikatorius

A tipas

OMQ4033117

B tipas

ODL3H033109L

Pavarų perjungimo indikatorius rodo, kuri automatinės pavarų dėžės pavara šiuo metu pasirinkta.

- Parkavimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D

Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius

A tipas

OMQ4033117

B tipas

ODL3H033109L

Pavarų perjungimo indikatorius rodo, kuri pavarų svirties padėtis šiuo metu pasirinkta.

- Parkavimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D1, D2, D3, D4, D5, D6

Dviejų sankabų pavarų perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (jeigu yra)

N_SP3i25_C00_004_IR

Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).
- ▼3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavara). Kai sistema veikia netinkamai, indikatorius nerodomas.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Įspėjamieji ir indikatorių signalai rodo, ar įvairios funkcijos įjungtos, ir nurodo situacijas, kai vairuotojas turi būti atsargus.

įspėjamosios lemputės

Įspėjamieji signalai nurodo situacijas, kuriose vairuotojas turi skirti ypatingą dėmesį.

> **PATARIMAS**
>
> **įspėjamosios lemputės**
>
> Patikrinkite, ar užvedus variklį OFF visos įspėjamosios lemputės. Jei bet kuri lemputė vis dar ON, tai reiškia, kad reikia nedelsiant imtis veiksmų.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nuspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP ON padėtyje. Lemputė įsijungia maždaug 3-6 sekundes, tada išsijungia.
- Kai įvyksta SRS gedimas. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Saugos diržai" puslapyje 263.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nuspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP ON padėtyje.
  - Lemputė šviečia apie 3 sekundes.
  - Lemputė išlieka įjungta, jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
  - Jeigu įspėjimo lemputė įsijungia atleidus stovėjimo stabdį, stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.

Jeigu stabdžių skysčio lygis rezervuare žemas, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.

2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos žr. "Stabdžių skystis" puslapyje 893). Tada patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite, jei pastebite nuotėkį stabdžių sistemoje, įspėjimo lemputė lieka įjungta arba stabdžiai neveikia tinkamai.

   Nutempkite automobilį į profesionalias dirbtuves ir įvertinkite. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Automobilis turi dvigubą įstrižinę stabdžių sistemą, tai reiškia, kad net jei viena iš dviejų sistemų sugestų, stabdymas vis tiek veiktų 2 ratais.
Kai veikia tik viena iš dviejų sistemų, pedalą reikia spausti giliau ir stipriau, kad sustabdytumėte automobilį.

Automobilis nesustos tokiu trumpu keliu, kai veikia tik dalis stabdžių sistemos.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

PASTABA

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei ON. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamasis signalas įsijungia atleidus stovėjimo stabdį, tai rodo, kad stabdžių skysčio lygis žemas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Jeigu ABS sistema sugestų, įprasta stabdžių sistema vis tiek veiks.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

EBD sistemos įspėjamoji lemputė

Šios 2 įspėjimo lemputės įsijungia vienu metu, kai tiek ABS, tiek įprasta stabdžių sistema neveikia. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

EBD sistemos įspėjamoji lemputė

Kai tiek ABS, tiek stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjimo lemputės įjungtos, stabdžių sistema neveiks normaliai, o staigus stabdymas gali sukelti pavojingą ar netikėtą situaciją.

Venkite važiavimo dideliu greičiu ir staigaus stabdymo.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jeigu yra) EPB

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai EPB veikia netinkamai. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

ⓘ PATARIMAS

EPB įspėjamoji lemputė

EPB įspėjimo lemputė gali įsijungti, kai įsijungia Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) indikatorius, nurodantis, kad ESC veikia netinkamai. Tai nereiškia, kad įvyko EPB triktis.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai EPS sistema sugedo. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nuspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP ON padėtyje.
- Kai sugedo generatorius arba elektros įkrovimo sistema.

Jei sugedo generatorius arba elektros įkrovimo sistema, atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.

2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

   Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai įvyksta gedimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje, variklyje arba automobilio jėgos pavaroje. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

MIL

- Vairavimas su įjungta MIL lempute gali pakenkti išmetamųjų dujų sistemoms, kas gali pabloginti vairavimo patogumą ir degalų sąnaudas.
- Jeigu sustiprinta variklio apsaugos sistema įsijungia dėl mažo variklio alyvos kiekio, variklis turės ribotą galią. Jeigu tai tęsis, įsijungs MIL lemputė.

DĖMESIO

Jeigu alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio arba kitos priežasties, įsijungs variklio alyvos slėgio įspėjimo lemputė, o sustiprinta variklio apsaugos sistema ribos variklio galią. Variklio įspėjimo lemputė įsijungs, jei tęsite vairavimą.

PASTABA

Jeigu MIL lemputė įsijungia, gali būti pažeistas katalitinis konverteris, dėl ko sumažės variklio galia. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, kol įsijungia variklis.
- Jei žemas variklio alyvos slėgis.
- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.

- Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (daugiau informacijos žr. "Variklio alyva ir filtras" puslapyje 890). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.
- Jei po alyvos papildymo įspėjamoji lemputė vis dar dega arba jei alyvos nėra, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Tęsiant vairavimą su įjungta įspėjimo lempute gali sugesti variklis.

PATARIMAS

- Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo alyvos kiekio arba kitos priežasties, įsijungia variklio alyvos slėgio įspėjimo lemputė.
- Sustabdyta sustiprinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią, įsijungia. Jei variklio alyvos slėgis atkuriamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.

PASTABA

Variklio perkaitimas

Nedarykite tolimesnio važiavimo, kai variklis perkaitęs. Priešingu atveju variklis gali būti pažeistas.

DĖMESIO

Variklio pažeidimas

Kai variklio alyvos slėgio įspėjimo lemputė įsijungia ir lieka įjungta, kol variklis veikia, gali įvykti rimtas variklio pažeidimas, jei nedelsiant nesustabdysite variklio.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininiams varikliams)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai sugedo benzino dalelių filtro (GPF) sistema.
- Kai ši įspėjimo lemputė įsijungia, ji gali išsijungti pradėjus važiuoti automobiliu.
  - Važiuokite automobiliu ilgiau nei 30 minučių 80 km/h (50 myl./val.) ar didesniu greičiu.
  - Pasirūpinkite, kad būtų įvykdytos šios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, o variklio greitis 1 500-4 000 sūk./min.

Jei šis įspėjamasis indikatorius mirksi nepaisant to, kad atlikote pirmiau nurodytus veiksmus (tuo metu LCD ekrane bus rodomas įspėjamasis pranešimas), kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų GPF sistemą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Benzininis variklis su GPF (jeigu yra)

Jeigu ilgą laiką tęsite važiavimą su mirksinčia GPF įspėjimo lempute, GPF sistema gali būti pažeista, o degalų sąnaudos gali padidėti.

Išmetamųjų dujų sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė, skirta „Smartstream G1.6 GDi“ (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis.

Kai įjungta GPF įspėjamoji lemputė, įspėjamoji lemputė išsijungia tokiomis sąlygomis:

- Važiuojama didesniu nei 100 km/h (60 my/h) greičiu.
- Jūsų automobilio variklio sukimosi greitis yra 2 500-4 000 sūk./min.
- Važiuojate trečia arba aukštesne pavara.
  - Saugumo sumetimais kelyje, kuriame nėra spūsčių, būtinai atsižvelkite į pirmiau nurodytas sąlygas.
  - Įsibėgėkite iki 2 500-4 000 aps./min. ir 100 km/h (60 my/h) naudodami trečią ar aukštesnę pavarą, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir bent 10 sekundžių palaukite.
  - Kartokite šį procesą, kol užges GPF indikatoriaus lemputė.

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), GPF sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

PASTABA

Benzininis variklis su GPF (jeigu yra)

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjimo lemputė įsijungia, kai degalų bakas beveik tuščias. Kuo greičiau įpilkite degalų.

Jeigu degalų bakas beveik tuščias, kuo greičiau papildykite degalų.

PASTABA

Žemas degalų lygis

Važiuojant degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba esant žemesniam degalų lygiui „E“, variklis gali užsidegti ir sugadinti katalitinį konverterį.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Ši įspėjimo lemputė įsijungia šiose situacijose:

- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Lempos triktis
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai viena ar daugiau padangų yra žymiai nepakankamai pripūsta. LCD ekrane rodoma nepakankamai pripūstos padangos vieta.)

Ši įspėjimo lemputė lieka įjungta po maždaug 60 sekundžių mirksėjimo arba pakartotinai mirksi maždaug kas 3 sekundes, kai sugenda TPMS sistema. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 814.

ĮSPĖJIMAS

Žemas padangų slėgis

- Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, pailgėja jo stabdymo atstumas.
- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie staigų ir didelį padangos pažeidimą dėl išorinių veiksnių.

- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė (jeigu yra) 120 km/h

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai transporto priemone važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu
  - Ji yra skirta tam, kad automobiliu nevažiuotumėte per dideliu greičiu.
  - Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai yra LED priekinių žibint triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai sugenda LED priekinio žibinto komponentas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

Nuolatinis važiavimas su įjungta arba mirksinčia LED priekinių žibintų įspėjimo lempute gali sutrumpinti LED žibintų (artimosios šviesos) tarnavimo laiką.

Įspėjamoji priekinės saugos lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.

- Geltona: Kai priekinio susidūrimo išvengimo sistemos „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema“ funkcija išjungta arba nustatyta netinkamai, arba kai nustatomas gedimas.

  Jei įjungus „Forward safety“ (sauga priekyje) funkciją, jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas, bet geltona įspėjamoji lemputė vis tiek dega, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši įspėjimo lemputė mirksi raudonai, kai veikia Sauga priekyje arba „Skersinio eismo priekyje saugos sistema“ funkcija.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai automobilis yra ON padėtyje. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra išjungta arba aptiktas gedimas. Jei įspėjamoji lemputė lieka įjungta po to, kai salono kamera buvo atidengta arba atblokuota, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema įspėja vairuotoją, kad jis sutelktų dėmesį į kelią.

Daugiau informacijos ieškokite "Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 651.

Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Geltona: Kai „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba“ funkcija išjungta arba nustatyta kaip neaktyvi, arba nustatomas gedimas.

  Jei įjungus priekinės / šoninės saugos sistemą, jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas, bet įspėjamoji lemputė vis tiek dega, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši įspėjimo lemputė mirksi raudonai, kai veikia „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos“ funkcija.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai lauko temperatūros matuoklio rodmuo yra žemesnis nei 40 °F (maždaug 4 °C), kad įspėtų vairuotoją, jog kelias gali būti apledėjęs. Išorinio oro temperatūros daviklis mirksi prieš įsijungiant „Icy Road Warning“ įspėjimui ir įspėjimo signalas nuskamba vieną kartą.

Plovimo skysčio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjimo lemputė įsijungia, kai plovimo skysčio rezervuare beveik nelieka skysčio. Tokiu atveju turėtumėte įpilti langų plovimo skysčio.

Pravirų durelių įspėjamoji lemputė

Ši įspėjimo lemputė įsijungia, kai durys neuždarytos tinkamai.

Bagažinės atidarymo įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai bagažinės durys nėra tinkamai uždarytos.

Indikatoriai

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP į padėtį ON.
- Kai įvyksta ESC sistemos gedimas. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši indikatoriaus lemputė mirksi, kol ESC sistema veikia.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 485.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudus ESC OFF mygtuką.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 485.

AUTO HOLD indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai suaktyvinate Apsaugos nuo riedėjimo sistemą, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.

- Žalia, kai automobilis visiškai sustoja, nuspaudus stabdžio pedalą su įjungta Auto Hold sistema.
- Geltona, kai Auto Hold sistemoje nustatomas gedimas. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Apsauga nuo riedėjimo sustojus" puslapyje 477.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (be išmaniojo rakto)

- Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai automobilis tinkamai aptinka rakto imobilizatorių, kai užvedimas ON. Indikatoriaus lemputė išsijungia užvedus variklį.
- Ši indikatoriaus lemputė mirksi, kai imobilizatoriaus sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai imobilizatoriaus sistema veikia netinkamai.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)

Šis indikatorius šviečia iki 30 sekundžių, kai automobilis tinkamai aptinka išmanųjį raktą automobilio viduje, o mygtukas ENGINE START/STOP yra ACC arba ON padėtyje. Indikatoriaus lemputė išsijungia užvedus variklį.

Ši indikatoriaus lemputė mirksi kelias sekundes, kai išmaniojo rakto automobilio salone nėra. Negalėsite užvesti variklio.

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia 2 sekundėms ir tada išsijungia, kai automobilis negali aptikti išmaniojo rakto automobilyje, o ENGINE START/STOP mygtukas yra ON. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai išmaniojo rakto akumuliatorius silpnas. Negalėsite užvesti variklio, nebent paspausite ENGINE START/STOP mygtuką su išmaniuoju raktu. (Daugiau informacijos žr. "Imobilizavimo sistema" puslapyje 87).
- Kai imobilizatoriaus sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Posūkio signalo indikatoriaus lemputė

Ši indikatoriaus lemputė mirksi, kai įjungiate posūkio signalą.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

- Įsijungia, bet nemirksi.
- Indikatoriaus lemputė mirksi greičiau.
- Indikatorius visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungti priekiniai žibintai ON.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungtos tolimosios šviesos ON.
- Kai posūkio signalas nustatytas į „Flash-to-Pass“ režimą.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė 120 km/h

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai automobiliu važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu.
- Ji yra skirta tam, kad automobiliu nevažiuotumėte per dideliu greičiu.
- Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė AUTO

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai šviesos jungiklis nustatytas į AUTO padėtį ir įjungti ON tolimosios šviesos žibintai.
- Jeigu automobilis aptinka priešpriešines ar priekyje esančias transporto priemones, „Tolimųjų šviesų perjungimo sistema“ automatiškai perjungia žibintus iš tolimųjų į artimuosius.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)" puslapyje 213.

Įjungtų žibintų indikatorius

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai ON.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungti priekiniai rūko žibintai ON.

Galinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Pilka, kai Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos neįvykdytos.
- Žalia, kai Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos įvykdytos.
- Geltonai, kai eismo juostos saugos pasirinkimas panaikinamas, išjungiamas arba aptinkamas gedimas.

  Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka įjungta po to, kai jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas, kai įjungta ON eismo juostos saugos funkcija, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Indikatoriaus lemputė mirksi žalia, kai veikia Eismo juostos palaikymo sistema.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 574.

Pastovaus greičio palaikymo indikatoriaus lemputė CRUISE

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungta lšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "lšmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 663.

Visų varančiųjų ratų (AWD) LOCK įspėjamoji lemputė (jeigu yra) LOCK

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai pasirenkate **AWD LOCK** režimą paspausdami **AWD LOCK** mygtuką. **AWD LOCK** režimas didina varomąją galią važiuojant šlapia danga, snieguotais keliais arba bekelėje.

PASTABA

AWD LOCK režimas

Nenaudokite **AWD LOCK** režimo sausoje asfaltuotame kelyje arba greitkelyje, nes tai gali sukelti triukšmą, vibraciją arba pažeisti **AWD** komponentus.

Važiavimo režimo indikatoriaus lemputė (ECO / SPORT) (jeigu yra)

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia pagal pasirinktą važiavimo režimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės

sistema" puslapyje 495.

Nedėmesingo vairavimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Geltona, kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcija išjungta arba nustatytas gedimas.

  Jei indikatorius lieka geltonas po to, kai atidengėte arba atblokavote priekinę kamerą, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši indikatoriaus lemputė mirksi geltona, kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)" puslapyje 641.

Išmanioji greičio ribojimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Geltona, kai Išmanioji greičio ribojimo sistema OFF, išjungta arba sugestų.
- Kai Išmanioji greičio ribojimo sistema yra padėtyje ON, indikatorius rodo greičio ribą. Kai automobilis viršija greitį, greičio ribojimas rodomas raudonai.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)" puslapyje 631.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Žalia, kai Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija pasiruošusi veikti.
- Pilka, kai Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra budėjimo režime.

Šis indikatorius mirksi:

- Žalia, kai Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikia.
- Balta, kai Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukta.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 699.

Eismo eismo juostos sekimo sistemos indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai paspaudžiamas Eismo juostų sekimo sistemos mygtukas ON.
- Geltona, kai Eismo juostų sekimo sistemos funkcijoje nustatytas gedimas.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 585.

LCD ekranas

LCD ekrano režimus galite keisti valdymo mygtukais.

LCD ekrano valdymas

OSG2H056018L

Jungiklis	Valdymas	Veiksmas
Režimas (1)	Trumpas paspaudimas	Peržiūros režimų perjungimas
OK (2)	Trumpas paspaudimas	Papildomų funkcijų valdymas
	Ilgas paspaudimas	Meniu informacijos nustatymas iš naujo
Aukštyn/žemyn (3)	Trumpas pasukimas	Naudingos informacijos paieška

LCD ekrano režimai

LCD ekrane yra 5 režimai. Režimus galite keisti, spausdami mygtuką „Mode“ („Režimas“).

Rodinys	Aprašymas
Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys	Rodo informaciją, susijusią su vairuotojo pagalbos sistema
Navigacijos rodinys	Rodo informaciją, susijusią su navigacijos sistema
Paslaugų informacijos rodinys	Rodo informaciją, susijusią su vairavimu, įspėjimais ir pan.

Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys

OSG2PH005119

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Eismo juostos palaikymo sistema
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Eismo juostų sekimo sistema

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Pagalbos vairuotojui vadovas" puslapyje 525.

Navigacijos rodinys

N_TK25Z049

Šis režimas rodo navigacijos būseną.

Paslaugų informacijos rodinys

Žemo slėgio įspėjimas

OSG2H006007L

(1) **Žemas padangų slėgis**

Ši įspėjimo žinutė rodoma, kai padangų slėgis žemas, nurodant, kurios padangos slėgis yra žemas.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 814.

Degalų sąnaudos

Ši informacija visada rodoma Full LCD informacijos skydelio apačioje, centre.

OMQ4PH033147L

(1) **Vidutinis degalų suvartojimas**
(2) **Momentinis degalų suvartojimas**

Vidutinis degalų suvartojimas

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamos pagal bendrą paskutinės kelionės nuvažiuotą atstumą ir degalų sąnaudas.
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0-99,9 mpg arba km/l, l/100 km

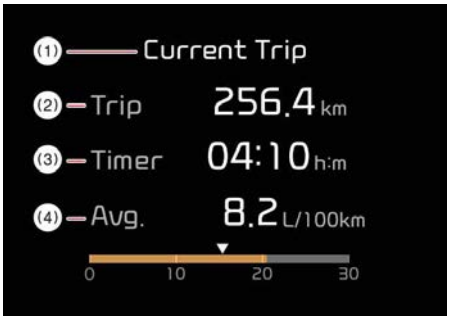
> **PATARIMAS**
>
> Tikslesniam skaičiavimui vidutinės degalų sąnaudos nerodomos, jei nevažiuojate daugiau kaip 10 sekundžių arba 50 m (0,03 mi) po to, kai paspaudžiamas ENGINE START/STOP mygtukas ON.

Momentinis degalų suvartojimas

- Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6,2 myl./val.).
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0,0-50,0 mpg arba 0,0-30 km/l, l/100 km

Važiavimo informacijos rodymas

Važiavimo informacijos ekranas rodo kelionės atstumą, vidutinį degalų efektyvumą ir bendrą važiavimo laiką vieno užvedimo ciklo metu.

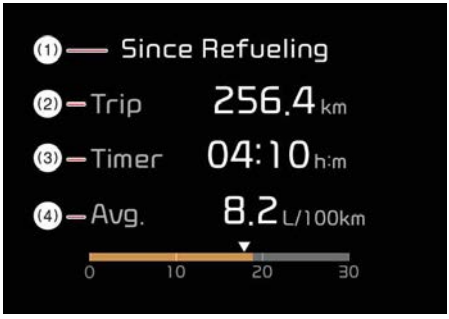


OCL4M035148C

(1) **Dabartinė kelionė**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

- Kai automobilis nuvažiuoja daugiau nei 300 m (0,19 mylių), skaičiuojama degalų efektyvumas.
- Informacija automatiškai nustatoma iš naujo, kai atidaromos vairuotojo durys po užvedimo išjungimo arba maždaug po 3 minučių nuo užvedimo išjungimo.
- Jei parodžius vairavimo informaciją ilgiau nei maždaug 1 sekundę spausite mygtuką „OK“, informacija bus nustatyta iš naujo.
- Informacija kaupiasi, kai variklis veikia, net jei automobilis nejuda.

Informacija nuo degalų papildymo



OCL4M035149C

(1) **Nuo degalų įpylimo**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

Šis ekranas rodo kelionės atstumą, vidutinį degalų naudojimo efektyvumą ir momentinį degalų naudojimo efektyvumą (arba bendrą vairavimo laiką) nuo degalų papildymo.

- Kai automobilis nuvažiuoja daugiau nei 300 m (0,19 mylių), apskaičiuojama informacija nuo paskutinio degalų papildymo.

- Jei pasirodžius informacijai apie degalų papildymą ilgiau nei 1 sekundę spausite mygtuką „OK“, informacija bus ištrinta.
- Važiuojant po degalų papildymo, informacija nustatoma iš naujo automatiškai.
- Informacija kaupiasi, kai variklis veikia, net jei automobilis nejuda.

PATARIMAS

Prieš perskaičiuojant vidutinę sukauptą važiavimo informaciją, automobiliu turi būti nuvažiuota ne mažiau kaip 300 m (0,19 mylios) nuo paskutinio užvedimo ciklo.

Sukauptos važiavimo informacijos režimas

Šiame ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas, vidutinės degalų sąnaudos ir bendras važiavimo laikas.

OCL4M035150C

(1) **Nuo pastarojo atstatymo**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

- Kai automobilis nuvažiuoja daugiau nei 300 m (0,19 mylių), apskaičiuojama sukaupta informacija.
- Jei parodžius sukauptą informaciją spausite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, informacija bus nustatyta iš naujo.
- Informacija kaupiasi, kai variklis veikia, net jei automobilis nejuda.

Kiti peržiūros režimai

Pagrindinių įspėjimų režimas

N_SP327_C00_086

Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos gedimas, apribojimas arba radarų ar kamerų trikdžiai (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS (padangų slėgio stebėsenos sistemos) gedimas, žemas padangų slėgis ir pan.

Pasirodys pagrindinė įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu įspėjimo situacija pasibaigs, pagrindinė įspėjimo lemputė išsijungs, o pagrindinė įspėjimo piktograma dingsta.

Techninio aptarnavimo režimas

Šis režimas jums pateikia suplanuoto techninio aptarnavimo informaciją.

OCL4M035116C

(1) **Techninės priežiūros intervalas**

Techninės priežiūros intervalas

Automobilis apskaičiuoja ir rodo, kada reikia suplanuoto techninio aptarnavimo (pagal ridos skaičių arba dienas).

Jei likusi rida arba laikas pasiekia 1,500 km (900 mylių) arba 30 dienų, pranešimas „Paslaugų intervalas“ rodomas kelias sekundes kiekvieną kartą pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį ON.

Reikalinga techninė priežiūra

Jeigu neatliekate automobilio techninės priežiūros pagal nustatytą numatytąjį techninės priežiūros intervalą, pranešimas „Reikalinga techninė priežiūra“ rodomas kelias sekundes kiekvieną kartą pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

PATARIMAS

Ridos skaičius ir dienos gali būti netikslūs šiose situacijose:

- Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
- Akumuliatorius išsikrovęs.

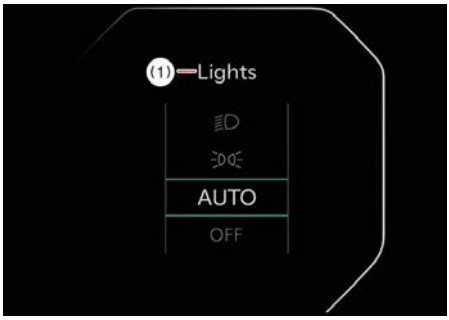
Prietaisų skydelio pranešimai

Durys, variklio dangtis, galinė bagažinė arba stogo liukas atidarytas

OSG2H006003L

Šis įspėjimas rodomas, kai durys, variklio dangtis, galinė bagažinė arba stogo liukas atidaryti, nurodant, kuris elementas atidarytas.

Žibintų režimas



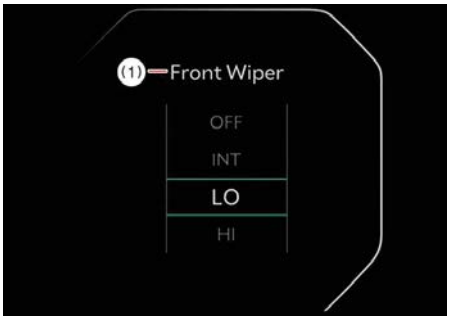
OCL4M035118N

(1) **Žibintai**

Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvų / šviesų rodinio funkciją LCD informacijos klasterio Naudotojo nuostatų režime galite įjungti arba išjungti.

Valytuvo režimas



KIAPB067

(1) **Priekiniai valytuvai**

Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Valytuvų / šviesų rodinio funkciją LCD informacijos klasterio Naudotojo nuostatų režime galite įjungti arba išjungti.

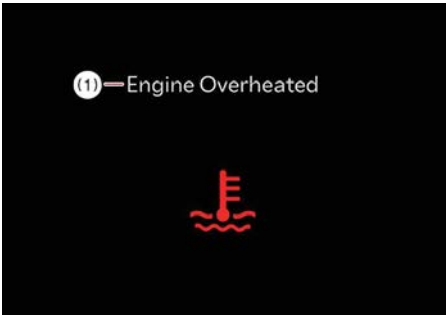
Mažai langų plovimo skysčio

OCL4M035121N

(1) **Mažai langų plovimo skysčio**

Ši įspėjimo žinutė rodoma, kai plovimo skysčio rezervuare beveik nelikę skysčio. Papildykite plovimo skysčio rezervuarą.

Variklis perkaito



OCL4M035120N

(1) **Variklis perkaito**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra viršija 120 °C (248 °F). Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

* Jei jūsų automobilis perkaito, žr."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 811.

Apledėjusio Kelio Įspėjimas

OCL4M035122N

(1) **Galimas ledas. Vairuokite atsargiai.**

Šis įspėjimas pasirodo, kai kelias gali būti slidus.

Kai lauko temperatūros rodmuo nukrenta žemiau maždaug 4 °C (40 °F), įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros indikatorius sumirksi 5 kartus, po to lieka nuolat įjungti. Vieną kartą nuskambės įspėjamasis signalas.

> **PASTABA**
>
> Jei važiuojant pasirodo įspėjimas dėl slidaus kelio, turite vairuoti ypač atidžiai ir atsargiai. Venkite viršyti greitį, staigiai greitėti, staigiai stabdyti, daryti staigius posūkius ir kitaip pavojingai vairuoti.

Žemas variklio alyvos kiekis (jeigu yra)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, kai variklio alyvos lygis yra nepakankamas. Papildykite variklio alyvą.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Variklio alyva" puslapyje 895.

> **PATARIMAS**
>
> Kai įjungta variklio alyvos lygio įspėjimo lemputė, įsitikinkite, kad laikėtės variklio alyvos keitimo grafiko pagal savininko vadovą prieš papildant alyvą. Jei nesilaikėte grafiko, būtina pakeisti variklio alyvą.

Artėja variklio alyvos keitimas. Atstatykite alyvos tarnavimo laiką po alyvos keitimo. (jeigu yra)

- Šis įspėjimo pranešimas rodomas, kai likusi variklio alyvos eksploatavimo trukmė pasiekia 5 % arba mažiau.

- Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Po to pasirinkite **Patogus > alyvos keitimo priminimas** iš Naudotojo nuostatų meniu prietaisų skydelyje arba **automobilio > prietaisų skydelyje > alyvos keitimo priminimas** iš Nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad iš naujo nustatytumėte likusį alyvos tarnavimo laiką.

* Daugiau informacijos žr. "Variklio alyva" puslapyje 895

Dabar reikia keisti variklio alyvą. Atstatykite alyvos tarnavimo laiką po alyvos keitimo. (jeigu yra)

- Šis įspėjimo pranešimas rodomas, kai likusi variklio alyvos eksploatavimo trukmė pasiekia 1 % arba mažiau.
- Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Po to pasirinkite **Patogus > alyvos keitimo priminimas** iš Naudotojo nuostatų meniu prietaisų skydelyje arba **automobilio > prietaisų skydelyje > alyvos keitimo priminimas** iš Nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad iš naujo nustatytumėte likusį alyvos tarnavimo laiką.

* Daugiau informacijos žr. "Variklio alyva" puslapyje 895

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, kai išmaniojo raktelio akumuliatorius išsikrovęs paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką OFF padėtyje.

„Press START button while turning wheel" (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei vairas neatsilenkia įprastai paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką. Norėdami išspręsti problemą, paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką sukdami vairą į dešinę ir į kairę.

Vairas neužrakintas (taikoma išmaniojo rakto sistemai)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei vairas neužsifiksuoja pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį.

„Check steering wheel lock system" (patikrinkite vairo užrakinimo sistemą) (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei vairas neužsifiksuoja įprastai pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį.

Rakto nėra automobilyje (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei išmanusis raktas nėra automobilyje paspaudus

ENGINE START/STOP mygtuką. Visada turėkite išmanųjį raktą.

Raktas neaptiktas (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei išmanusis raktas nėra aptinkamas paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką.

Perjunkite į P, norėdami užvesti variklį (išmaniojo rakto sistemai)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei bandote užvesti variklį, kai pavarų svirtis nėra P (stovėjimo) arba N (neutrali).

„Press brake pedal to start engine" (paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei ENGINE START/STOP mygtukas du kartus pasikeičia į ACC padėtį paspaudžiant mygtuką pakartotinai be stabdžio pedalo įjungimo. Variklis užvedamas įjungus stabdžio pedalą.

Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių

Automobilis gali aptikti akumuliatoriaus savaiminį išsikrovimą dėl pernelyg didelio srovės kiekio, kurį sukelia neautorizuoti elektros prietaisai, pvz., vaizdo registratorius.

Jei įspėjimas išlieka ir po to, kai atjungiate išorinius elektros prietaisus, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką dar kartą (su išmaniojo rakto sistema)

- Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei negalite valdyti ENGINE START/STOP mygtuko dėl sistemos problemos.
- Variklį galite užvesti paspaudę ENGINE START/STOP mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjimas rodomas kiekvieną kartą, kai paspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką su rakt (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, kai užsidega įspėjamasis pranešimas „Neaptiktas raktas".
- Imobilizatoriaus indikatorius mirksi.

Žibintai išjungti

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei aplinkoje tamsu, o žibintai yra OFF padėtyje.

Projekcinio ekrano (HUD)

Galvutės pakėlimo ekranas yra permatomas ekranas, kuriame projektuojamas tam tikros prietaisų bloko informacijos šešėlis ir naršymas HUD ekrane. HUD projektuojamas ant priekinio stiklo.

OSG2H056015L

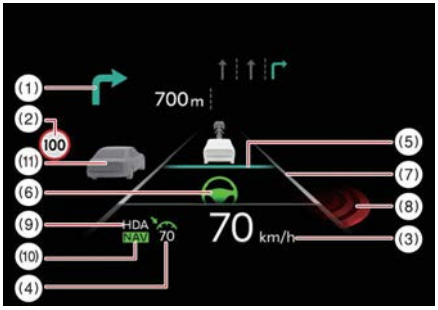
- Projekcinio ekrano paveikslėlis HUD ekrane gali būti nematomas tokiais atvejais:
  - Sėdėjimo poza yra netinkama.
  - Dėvimi poliarizuoti saulės akiniai.
  - Ant projekcinio ekrano yra koks nors daiktas.
  - Važiuojant šlapiu keliu.
  - Automobilio salone įjungta netinkama šviesa.
  - Iš lauko patenka šviesa.
  - Dėvimi jūsų regėjimui netinkami akiniai.
- Jei Projekcinio ekrano vaizdas rodomas neaiškiai, reguliuokite aukštį, pasukimą arba apšvietimą per informacijos ir pramogų ekraną.
- Kai reikia patikrinti arba suremontuoti projekcinį ekraną, savo automobilį patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Projekcinis ekranas

Nekabinkite jokių priedų ant projekcinio ekrano užrakto. Jie gali kristi į projekcinį ekraną ir jį sugadinti.

Projekcinio ekrano informacija



KIAPB154

(1) Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija (jeigu yra)
(2) Eismo informacija
(3) Spidometro informacija
(4) SCC nustatyto greičio informacija (jeigu yra)
(5) SCC informacija apie atstumą iki automobilio (jeigu yra)
(6) Eismo juostų sekimo sistemos informacija (jeigu yra)
(7) Saugumo važiuojant eismo juosta informacija
(8) Aklosios zonos saugos informacija
(9) Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija
(10) Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje
(11) Informacija apie automobilio aplinką (jeigu yra)

Projekcinio ekrano nustatymas

LCD ekrane galima pakeisti tokias projekcinio ekrano nuostatas:

1. Ekrano aukštis
2. „Rotation“ (pasukimas)
3. „Brightness“ (ryškumas)
4. Turinio pasirinkimas

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)

OSG2H106086L

Toliųjų šviesų pagalbos funkcija automatiškai reguliuoja priekinių žibintų diapazoną (perjungia tarp tolimųjų ir artimųjų šviesų) priklausomai nuo aptiktų transporto priemonių šviesos intensyvumo ir tam tikrų kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

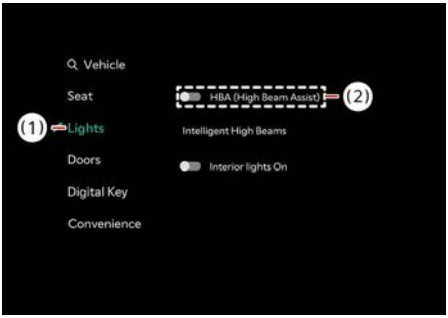
PATARIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

DĖMESIO

- Keisdami, nuimdami ar vėl montuodami jutiklį, paprašykite profesionalios dirbtuvės patikrinti tolimųjų šviesų perjungimo sistemą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei jutiklis ar vieta aplink jį patiria smūgį, tolimųjų šviesų perjungimo sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje neužsidega įspėjamoji lemputė ar pranešimas. Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas



N_TK25Z042_E

(1) **Žibintai**

(2) **HBA (Tolimųjų šviesų perjungimo sistema)**

Kai mygtukas ENGINE START/STOP yra ON padėtyje, pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Šviesos > Tolimųjų šviesų perjungimo sistema** skirtuke **Nustatymai**, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų perjungimo sistemos funkciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

ⓘ PASTABA

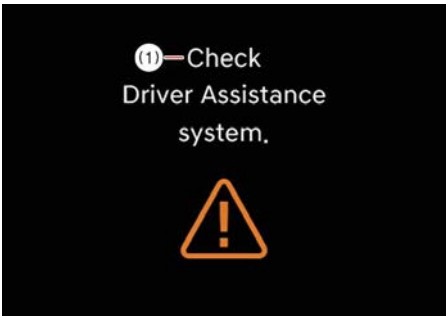
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymas išlieka aktyvus net ir po to, kai automobilis išjungiamas ir vėl užvedamas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

- Pasirinkus **Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos** meniu Nustatymus, funkcija veikia taip:
  - Norint įjungti funkciją, nustatykite priekinių žibintų jungiklį į AUTO padėtį ir stumkite priekinių žibintų svirtį link prietaisų skydelio. Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos (AUTO) indikatorius įsijungs prietaisų skydelyje.
  - Kai įjungta tolimųjų šviesų pagalbos funkcija, tolimosios šviesos įsijungs, kai transporto priemonės greitis viršys 30 km/h (20 myl./val.). Toliųjų šviesų šviesa neįsijungs, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 myl./val.).
  - Tolimųjų šviesų indikatorius įsijungs skydelyje, kai įjungtos tolimosios šviesos.
- Jei naudojate priekinių žibintų svirtį arba jungiklį, kai veikia Tolimųjų šviesų pagalbos funkcija, funkcija veikia taip:
  - Norint įjungti tolimąsias šviesas nesunaikinant Tolimųjų šviesų pagalbos funkcijos, patraukite priekinių žibintų svirtį link savęs, kai tolimosios šviesos yra išjungtos. Atleidus priekinių žibintų svirtį, grįš į vidurinę padėtį, o tolimosios šviesos išsijungs.
  - Norint įjungti tolimąsias šviesas ir išjungti tolimųjų šviesų pagalbos funkciją, pasukite šviesų jungiklį link prietaisų skydelio.
  - Jei priekinių žibintų jungiklį pakeisite iš AUTO į kitą padėtį, Tolimųjų šviesų pagalbos funkcija išsijungs, o įsijungs atitinkamas žibintas.
- Kai veikia Tolimųjų šviesų pagalbos funkcija, priekinių žibintų šviesa persijungia iš tolimųjų į artimąsias šviesas šiose situacijose:
  - Kai aptinkamos priešais važiuojančios transporto priemonės priekinių žibintų šviesos.
  - Kai aptinkama priešais važiuojančios transporto priemonės galinio žibinto šviesa.
  - Kai aptinkama motociklo ar dviračio priekinio ar galinio žibinto šviesa.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



KIAPB092

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Tolimųjų šviesų pagalbos funkcija neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje įsijungia pagrindinio perspėjimo indikatorius (⚠) kartu su kelioms sekundėms rodomu perspėjimo pranešimu. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Aptikimo jutiklio užsikimšimas

Jei priekinės kameros objektyvo priekinis stiklas yra padengtas pašaliniais daiktais, pvz., sniegu ar lietumi, arba jei atpažinimo našumas sumažėja dėl oro sąlygų, pvz., rūko ar stipraus lietaus, tolimųjų šviesų perjungimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Tokiu atveju tolimųjų šviesų perjungimo sistema persijungs į budėjimo būseną tolimųjų šviesų valdymui, o tolimųjų šviesų perjungimo indikatorius (AUTO) užsidegs balta spalva. Jei tolimosios šviesos buvo įjungtos dėl tolimųjų šviesų perjungimo funkcijos, jos bus išjungtos. Kai kliūtis pašalinama, tolimųjų šviesų perjungimo sistema vėl pradeda veikti įprastai. Visada palaikykite šią vietą švarią.

Toliųjų šviesų pagalbos funkcijos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Dėl bet kokios priežasties kitos transporto priemonės šviesa neaptinkama.
- Priešais važiuojančio automobilio arba priekyje važiuojančio automobilio žibintas yra sugadintas arba yra už aptikimo ribų.
- Priekinių žibintų paviršius yra nešvarus dėl dulkių, sniego ar vandens.
- Priekinis žibintas išjungtas, tačiau rūko žibintas įjungtas.

- Artėjantis automobilis arba priešais važiuojantis automobilis turi išjungtus priekinius žibintus ir įjungtus rūko žibintus.
- Jūsų transporto priemonė aptinka žibintą, kuris yra panašus į transporto priemonės priekinių žibintų formą.
- Priekinių žibintų žibintai yra pažeisti arba neteisingai suremontuoti.
- Priekinių žibintų šviesos nėra tinkamai sureguliuotos.
- Jūs vairuojate siauru, vingiuotu, nelygiu arba stačiu keliu.
- Jūs vairuojate sankryžoje arba vingiuotame kelyje, ir prieš jus esanti transporto priemonė matoma tik iš dalies.
- Priekyje yra šviesoforas, atspindintis arba mirksintis ženklas, arba veidrodis.
- Priekyje yra laikinas atšvaitas arba švytėjimas iš statybvietės.
- Kelių sąlygos yra šlapios, apledėjusios, snieguotos arba kitaip prastos.
- Iš už posūkio staiga pasirodo transporto priemonė.
- Transporto priemonė yra pasvirusi dėl plokščio padangos arba tempiama.
- Kitos transporto priemonės šviesa neaptinkama dėl išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego ar kitų kliūčių.

PASTABA

Dėl išsamių priekinės kameros jutiklio apribojimų žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai" puslapyje 560

PATARIMAS

- Toliųjų šviesų pagalbos funkcija skirta tik jūsų patogumui ir kartais gali veikti netinkamai. Vairuotojo atsakomybė yra laikytis saugaus vairavimo taisyklių ir nuolat stebėti kelią.
- Toliųjų šviesų pagalbos funkcija gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba po priekinės vaizdo kameros inicijavimo ar perkrovimo.
- Kai tolimųjų šviesų pagalbos funkcija neveikia įprastai, priekinius žibintus perjunkite tarp tolimųjų ir artimųjų šviesų rankiniu būdu.

Žibintai

Ši transporto priemonė yra aprūpinta įvairiomis lemputėmis, kurios apšviečia tiek transporto priemonės vidų, tiek išorę.

⚠ DĖMESIO

Norėdami išvengti akumuliatoriaus išsikrovimo, nepalikite priekinio žibinto ar salono apšvietimo įjungto ilgesnį laiką, kai variklis neveikia.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas - apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo, jei žibintai palikti padėtyje ON. Funkcija automatiškai išjungia stovėjimo žibintus, kai variklis išjungtas ir atidaromos vairuotojo durys.

Padėties žibintai vis tiek lieka padėtyje ON, jei valdykite šviesų jungiklį po variklio išjungimo OFF, net jei vairuotojo durys atidarytos.

Norint, kad žibintai liktų įjungti po variklio išjungimo, padėties žibintus OFF ir ON įjunkite dar kartą naudodami prie vairo esančią priekinių žibintų svirtį.

Priekinių žibintų užlaikymo funkcija

Jei perjungsite ENGINE START/STOP mygtuką į OFF arba į ACC, kai žibintai yra ON, priekiniai ir stovėjimo žibintai liks įjungti maždaug 5 minutes.

Kai variklis OFF ir vairuotojo durys atidaromos bei uždaromos, priekiniai ir stovėjimo žibintai išsijungs po 15 sekundžių.

Priekiniai ir stovėjimo žibintai gali būti išjungti paspaudus išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką du kartus arba perjungus šviesų jungiklį į OFF arba AUTO padėtį. Atminkite, kad priekinių žibintų šviesa neišsijungs, jei tamsiu paros metu įjungsite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.

Priekinio žibinto uždelsimo funkciją galima įjungti arba išjungti LCD ekrano Naudotojo nuostatų režime. Daugiau informacijos žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 198. Jei jūsų transporto priemonė aprūpinta papildomomis navigacijos funkcijomis, žiūrėkite atskirai pateiktą informacinės ir pramoginės sistemos vadovą.

PATARIMAS

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio per bet kurias duris, išskyrus vairuotojo, akumuliatoriaus taupymo funkcija neveiks, o priekinio žibinto uždelsimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Tokiu atveju akumuliatorius gali išsikrauti. Norėdami išvengti akumuliatoriaus išsikrovimo, prieš išlipdami iš automobilio rankiniu būdu išjunkite priekinius žibintus šviesų jungikliu.

Dieniniai žibintai (DRL) (jeigu yra)

Dienos šviesos žibintai (DRL) gali padėti kitiems vairuotojams geriau matyti jūsų transporto priemonės priekį dienos metu.

Dienos šviesos žibintai (DRL) gali būti naudingi įvairiomis vairavimo sąlygomis, ypač po aušros ir prieš saulėlydį.

DRL išjungs DRL žibintą OFF, kai:

- Šviesų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO, o priekiniai ir galiniai žibintai įjungti ON.
- Automobilis yra OFF.
- Išjungtas stovėjimo stabdys.

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Priekinių artimųjų šviesų žibintų šviesos sklaida yra asimetriška. Nuvykus į užsienio šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, dėl asimetriškos sklaidos bus akinami priešais važiuojantys vairuotojai. Siekiant apsaugoti vairuotojus nuo akinimo, JT Europos ekonomikos komisijos reglamente numatyti įvairūs techniniai sprendimai (pvz., automatinio perjungimo sistema, lipnioji juosta, pakreipimo žemyn funkcija).

Šių automobilių priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešais važiuojančių vairuotojų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, priekinių žibintų reguliuoti nereikės.

Žibintų valdymas

Šviesų jungiklis turi priekinių žibintų ir padėties žibintų nustatymus.

N_SP327_B05_001

(1) Priekiniai žibintai padėtyje ON
(2) Gabaritinis žibintas ir galinis žibintas
(3) **AUTO**
(4) **OFF**

Norint įjungti žibintus, pasukite svirties gale esantį ratuką į vieną iš šių nustatymų:

Pozicijos žibintas ir galinis žibintas

OMQ4A035002

Kai šviesų jungiklis padėtyje „žibintas“, priekiniai padėties žibintai, galiniai žibintai ir numerio žibintas įsijungs į padėtį padėtyje ON.

Priekiniai žibintai (artimosios šviesos)

OMQ4A035003

Kai šviesų jungiklis yra padėtyje „priekiniai žibintai“, artimųjų šviesų žibintas, galiniai žibintai ir numerio žibintas įsijungs ON.

> **PATARIMAS**
>
> Norint įjungti priekinius žibintus, reikia nustatyti mygtuką ENGINE START/STOP į ON padėtį.

AUTO lemputė

OMQ4A035004

Kai šviesų jungiklis yra padėtyjeAUTO, galiniai ir priekiniai žibintai automatiškai įsijungia ON arba išsijungia OFF priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

Šviesų jungiklio nustatymai

Nustatymas	Rezultatas
Gabaritinis žibintas ir galinis žibintas OMQ4A035002	Priekiniai padėties žibintai, galiniai žibintai ir numerio žibintas įjungti ON. **PATARIMAS** Norint įjungti priekinius žibintus, reikia nustatyti mygtuką ENGINE START/STOP į ON padėtį.
Priekiniai žibintai (artimosios šviesos) OMQ4A035003	Artimųjų šviesų žibintas, galiniai žibintai ir numerio žibintas įjungti ON.
AUTO žibinto OMQ4A035004	Galiniai ir priekiniai žibintai automatiškai įsijungia ON arba išsijungia OFF priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

PASTABA

- Norint užtikrinti optimalią AUTO šviesų nustatymo veikimą, niekada nedėkite nieko ant jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje.

OSG2H086012L

- Nenaudokite langų valiklio jutikliui valyti, nes gali susidaryti plonas sluoksnis, trukdantis jutiklio veikimui.
- Jei jūsų transporto priemonės priekinis stiklas turi tonavimą arba kitą metalinį paviršiaus sluoksnį, AUTO šviesų sistema gali veikti netinkamai.

Tolimųjų šviesų veikimas

OMQ4A035006

- Norint įjungti tolimąsias šviesas, stumkite svirtį nuo savęs.
  Kai įjungtos tolimosios šviesos yra ON padėtyje, svirtis grįš į pradinę padėtį, o informacijos klasterio indikatorius įsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tolimosios šviesos

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai priešais arba artėjančios transporto priemonės yra jūsų kelyje, nes šviesa gali užblokuoti kito vairuotojo matomumą.

- Norint, kad mirksėtų tolimosiomis šviesomis, patraukite svirtį link savęs.

OMQ4A035007

Atleidus svirtį, ji grįš į įprastą (artimųjų šviesų) padėtį. Norint, kad mirksėtų tolimosiomis šviesomis, priekinių žibintų jungiklis įjungtas būti nebūtina.

Posūkio ir eismo juostos keitimo signalo veikimas

OMQ4A035008

Kad signalai veiktų, būtina nustatyti mygtuką ENGINE START/STOP į ON padėtį.

- Norint įjungti posūkio signalą, pakelkite arba nuleiskite svirtį (1).
  Žalios rodyklės indikatoriai prietaisų skydelyje rodo, kuris signalas veikia.
  Posūkio signalas automatiškai išsijungs, kai užbaigsite posūkį. Jei indikatorius vis dar blyksi po posūkio manevro, rankiniu būdu patraukite svirtelę į padėtį OFF.

- Šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (2). Atleista svirtis grįš į OFF padėtį.

Jei indikatorius lieka įjungtas ir nemirksi, arba mirksi neįprastai, gali būti, kad vienas iš posūkio signalų žibintų sudegė ir jį reikia pakeisti.

Eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Norint naudoti vieno prisilietimo juostos keitimo funkciją, šiek tiek pajudinkite posūkio signalų svirtį ir tada atleiskite ją. Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

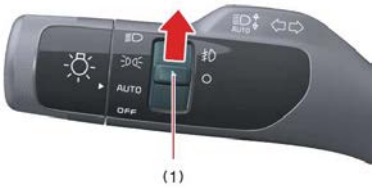
Galite įjungti arba išjungti vieno mygtuko posūkio funkciją arba pasirinkti mirksėjimo trukmę (3, 5 arba 7 kartus) pasirinkdami **Naudotojo nuostatos > Šviesos > Posūkio signalas vienu palietimu**.

PASTABA

Jei indikatorius mirksi neįprastai greitai arba lėtai, gali būti, kad lemputė prastai prijungta elektros grandinėje arba sudegusi ir ją reikia pakeisti.

Priekinio rūko žibinto veikimas (jeigu yra)

Rūko žibintai skirti geresniam matomumui esant rūkui, lietui ar sniegui.



OMQ4A035009

- Norėdami įjungti rūko žibintus, įjunkite rūko žibintų jungiklį (1) ON po to, kai įjungsite priekinius žibintus.
- Norėdami išjungti rūko žibintus, pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį OFF.

PASTABA

Rūko žibintai veikiant sunaudoja daug transporto priemonės elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis (jeigu yra)

Rankinio tipo

OSG2H086001L

- Kuo didesnis jungiklio padėties numeris, tuo žemesnis priekinių žibintų šviesos lygis.
- Visada laikykite priekinių žibintų šviesą tinkamai sureguliuotą, kad neblokautumėte kitų eismo dalyvių.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Valytuvai ir apliejikliai

Valytuvai ir plovikliai pašalina nešvarumus nuo priekinio ir galinio stiklo, kad būtų užtikrintas matomumas.

Lentelė 1. A tipas

N_SP327_B05_011

N_SP327_B05_012

N_SP327_B05_013

Lentelė 2. B tipas

N_QVe27_B05_011_E

N_QVe27_B05_012_E

Lentelė 2. B tipas

N_QVe27_B05_013_E

(1) Valytuvų greičio valdymas
- **MIST/1x**: Nuvalo vieną kartą
- **OFF/0**: Išjungta
- **INT/---**: Valymas su pertraukomis
- **INT/AUTO** *: Periodinis valymas / Automatinis valytuvų valdymas
- **LO/1**: Valymas mažu greičiu
- **HI/2**: Valymas dideliu greičiu

(2) Plovimas su trumpais valymais (patraukite svirtį link savęs)

(3) Pertraukiamo ir AUTO valdymo valytuvų darbo laiko reguliavimas*

(4) Galinio valytuvo / stiklo apiplovimo valdymas
- **HI/2**: Nepertraukiamas valymas
- **LO/1**: Valymas su pertraukomis
- **OFF/0**: Išjungta

(5) Galinio stiklo plovimas su trumpais valymais (stumkite svirtį nuo savęs)

*: jeigu yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai transporto priemonė yra **ON** padėtyje, priekinio stiklo valytuvus naudokite taip:

- **MIST/1x**: Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nustatykite svirtį į šią padėtį ir atleiskite. Jei svirtis laikoma šioje padėtyje, valytuvai veiks nuolat.
- **OFF/0**: Valytuvai išjungti.
- **INT/---**: --- : Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietui ar rūkui. Norint pakeisti greičio nustatymą, pasukite greičio reguliatoriaus ratuką.

- **LO/1**: Valymas normaliu greičiu
- **HI/2**: Valymas dideliu greičiu

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite ploviklio esant šalčiui, prieš pašildant priekinį stiklą defrosteriu, nes ploviklio tirpalas gali užšalti ant priekinio stiklo ir užstoti vaizdą.

ⓘ PASTABA

Jei ant priekinio stiklo susikaupė daug sniego ar ledo, nevairuokite, kol neatšildysite stiklo apie 10 minučių arba neišvalysite sniego ir ledo prieš naudodami valytuvus, kad jie veiktų tinkamai. Jei nenuvalysite sniego ir ledo prieš naudodami valytuvus ir ploviklį, galite pažeisti valytuvų ir plovimo sistemą.

ⓘ PASTABA

Jei atsiranda komunikacijos gedimas valytuvų sistemoje ir valytuvai neveikia įprastai, nustatykite valytuvų jungiklį į **LO/1** padėtį. Valytuvai veiks pastoviu **LO/1** greičiu. Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Kai valytuvų jungiklis **HI/2** padėtyje, valytuvų greitis gali palaipsniui mažėti, kai kritulių kiekis mažėja ir didėja trintis. Kai kritulių kiekis vėl padidėja ir trintis sumažėja, valytuvų greitis grįžta į normalią reikšmę.

ⓘ PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

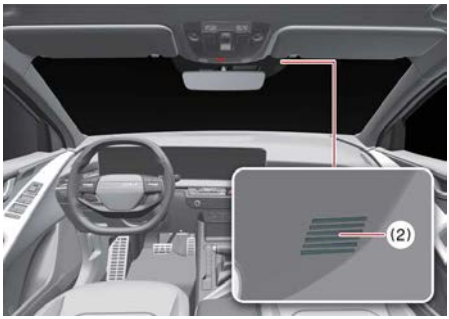
ⓘ PATARIMAS

Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai yra normalu ir nėra gedimas- tai saugumo funkcija, skirta užkirsti kelią eismo įvykiams ir valytuvų variklio pažeidimui dėl perkrovos. Jei valytuvai sustoja, nuvalykite sniegą nuo priekinio stiklo viršaus arba apačios prieš naudodami valytuvus.

AUTO valdymas (jeigu yra)

(1) Valytuvų greičio valdymo jungiklis
(2) Lietaus jutiklis

OMQ4A035011



OSG2H086002L

Lietaus jutiklis, esantis priekinio stiklo viršutinėje dalyje, aptinka kritulių kiekį ir reguliuoja valytuvų ciklą tinkamu intervalu. Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo. Kai lietus nustoja lyti, valytuvas sustoja.

Norėdami pakeisti greičio nustatymą, pasukite greičio reguliavimo rankenėlę (1).

Jei nustatysite valytuvų jungiklį į padėtį AUTO, kai ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį ON, valytuvai veiks vieną kartą sistemos patikrinimui. Nenaudojant valytuvų, nustatykite jungiklį į OFF padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON ir priekinio stiklo valytuvo jungiklis padėtyje AUTO, laikykitės atsargumo priemonių, kad nesusižeistumėte rankų ar kitų kūno dalių:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio (2).
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Plovimo metu nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį OFF, kad sustabdytumėte automatinį valytuvų veikimą.

  Jei nustatysite valytuvus į AUTO plovimo metu, jie gali įsijungti ir būti pažeisti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, keleivio pusėje. Tai gali pažeisti sistemos dalis, o žala gali nebūti padengiama jūsų transporto priemonės garantijos.
- Žiemą užvesdami automobilį, nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį OFF. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Visada visiškai nuvalykite sniegą ir ledą bei tinkamai atšildykite priekinį stiklą prieš naudodami valytuvus.
- Jei tonuojate priekinį stiklą, saugokite, kad jokia skysčio dalis nepatektų į jutiklį priekinio stiklo viršuje centre, nes skystis gali pažeisti susijusias dalis.

Priekinio stiklo plovimo sistema

OMQ4A035017

1. Nustatykite valytuvų greičio reguliatoriaus jungiklį į OFF padėtį.
2. Švelniai patraukite svirtį link savęs, kad ant priekinio stiklo būtų purškiamas plovimo skystis, ir valytuvai veiktų 1-3 ciklus, kai stiklai purvini. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

   Jei priekinio stiklo plovimo sistema neveikia, patikrinkite plovimo skysčio lygį. Jei skysčio lygis nepakankamas, į plovimo skysčio bakelį reikia papildyti tinkamo, neabrazyvinio priekinio stiklo plovimo skysčio.

   Talpyklos pildymo kaklelis yra variklio skyriaus priekyje, keleivio pusėje.

   PASTABA

   Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite ploviklio esant šalčiui, prieš pašildant priekinį stiklą defrosteriu, nes ploviklio tirpalas gali užšalti ant priekinio stiklo ir užstoti vaizdą.

ⓘ PASTABA

- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, skiediklio ar kitų tirpiklių ant valytuvų ar jų aplinkoje.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nepažeistumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezono ar šaltu oru naudokite plovimo skystį, kuriame yra antifrizas.

Galinio stiklo valytuvo ir plovimo jungiklio veikimas

Galinio stiklo valytuvo ir plovimo jungiklis yra svirties gale.

- Norint valdyti galinio stiklo valytuvą ir ploviklį, pasukite jungiklį į norimą padėtį.

OMQ4A035018

  - **HI/2**: Įprastas valytuvų veikimas
  - **LO/1**: Periodinis valytuvų veikimas
  - **OFF/0**: Valytuvas išjungtas.
- Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurkškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą kelis kartus.

OMQ4A035019

Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Aktyvavus priekinį valytuvą ir įjungus pavarą R (atbulinė eiga), galinis valytuvas veiks vieną kartą geresniam matomumui užtikrinti.

Sėdynės ir saugos apribojimai

Svarbūs įspėjimai dėl saugos 237
Sėdynės 239
Sėdynių oda 242
Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 243
Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 245
Galinės sėdynės reguliavimas 253
Galvos atrama 257
Porankis 261
Atlošo kišenė 262
Saugos diržai 263
Saugos diržų sistema 263
Įspėjimai naudojant saugos diržus 275
Saugos diržų priežiūra 278
Vaiko apsaugos sistema (CRS) 279
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) naudojimas 279
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 281
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 283
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu 284
Vaikams skirti ISOFIX apatiniai laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) 285
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 295
Atsargumo priemonės 295
Apžvalga 301
Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius 302
Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas 303
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) sudedamosios dalys ir funkcijos 305
Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 307
Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė 309

Sėdynės ir saugos apribojimai

Užuolaidinė saugos pagalvė 311
Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 312
Kodėl mano oro pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? (Saugos pagalvės išsiskleidimo ir neišsiskleidimo sąlygos) 314
Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 318
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra 319
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 319

Sėdynės ir saugos apribojimai

Svarbūs įspėjimai dėl saugos

Šiame skyriuje ir vadove rasite daug saugos priemonių ir rekomendacijų.

Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržu

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, o ne juos nepakeičia. Nors "Kia" automobilyje yra oro pagalvės, prieš pradėdami važiuoti, VISADA prisisekite saugos diržus ir įsitikinkite, kad visi keleiviai yra tinkamai prisisegę saugos diržus arba apsaugos priemones.

Prisekite saugos diržais visus vaikus

Visi jaunesni nei 13 metų vaikai turi būti tinkamai vežami ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kiekvieną kūdikį ir mažą vaiką reikia vežti tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisegę saugos diržais. Kūdikiams, mažiems vaikams ir mažesnio ūgio suaugusiesiems kyla didžiausias pavojus susižeisti dėl išsiskleidusios oro pagalvės. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį sauga turi būti svarbiausia. Vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Kad sumažintumėte išsiblaškymo ar patekimo į avariją riziką:

- Mobiliojo ryšio įrenginius (pvz., MP3 grotuvus, telefonus, navigacijos įrenginius ir pan.) VISADA nusistatykite, kai automobilis stovi arba yra saugiai sustabdytas.

- Mobiliojo ryšio įrenginiu naudokitės tik tada, kai tai leidžiama pagal įstatymus ir kai sąlygos leidžia saugiai naudotis. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje valstijų yra įstatymai, draudžiantys vairuotojams rašyti žinutes vairuojant. Kai kuriose valstijose ir miestuose taip pat draudžiama naudoti rankinius telefonus.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Esate atsakingi prieš savo keleivius ir kitus kelyje - visada vairuokite saugiai, laikydami rankas ant vairo, o akis ir dėmesį sutelkę į kelią.

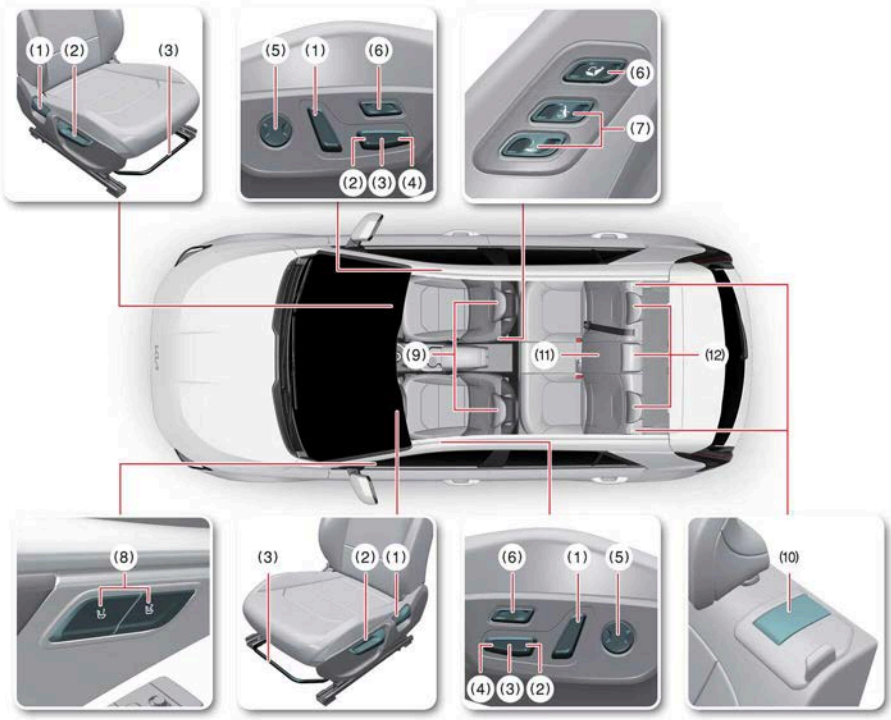
Kontroliuokite važiavimo greitį

Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnė rizika. Sunkūs sužalojimai gali įvykti ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei saugu esamomis važiavimo sąlygomis, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Saugokite savo Kia

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

Sėdynės



OSG2H066071L_7

* Tikrosios funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų iliustracijoje.

Priekinė sėdynė

(1) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(2) Sėdynės pagalvės aukštis
(3) Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
(4) Sėdynės pagalvės pakreipimas
(5) Juosmens atrama
(6) Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės
(7) Įlipimo jungiklis
(8) Integruota atminties sistema
(9) Galvos atrama

Galinė sėdynė

(10) Sėdynės atlošo posvyrio kampo / nulenkimo reguliavimas

(11) Porankis

(12) Galvos atrama

⚠ ĮSPĖJIMAS

Palaidi objektai

Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija. Nieko nedėkite po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ DĖMESIO

Sėdynės pakėlimas į vertikalią padėtį

Nespauskite rankinio sėdynės atlošo atlaisvinimo svirties, nelaikydami ir nevaldydami sėdynės atlošo. Sėdynės atlošas atšoks į viršų ir gali atsitrenkti į jus arba kitus keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo atsakomybė už keleivius

OSG2H066047L

Vairuotojas turi patarti keleiviams, kad sėdynių atlošai būtų vertikalioje padėtyje, kai transporto priemonė važiuoja. Jei avarijos metu sėdynė atlenkiama, labai sumažėja apsaugos sistemos gebėjimas sulaikyti keleivį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo sėdynė

- Niekada nebandykite reguliuoti sėdynės, kai transporto priemonė juda. Dėl to galite prarasti transporto priemonės valdymą.

- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Pavyzdžiui, daiktus laikydami ant sėdynės atlošo, staigiai stabdydami arba susidūrę galite sunkiai ar mirtinai susižeisti.
- Sėskite kuo toliau nuo vairo, kad galėtumėte patogiai valdyti "Kia". Rekomenduojama išlaikyti bent 25 cm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo. Jei to nepadarysite, vairuotojas gali būti sužeistas dėl oro pagalvių išsipūtimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių sėdynių atlošai

Prieš pradėdami važiuoti visada užfiksuokite galinės sėdynės atlošą. To nepadarius, keleiviai arba daiktai gali būti išmesti į priekį ir sužeisti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netikėtas sėdynės judėjimas

Sureguliavę rankinę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji užfiksuota, perkeldami svorį į priekį ir atgal. Staigiai ar netikėtai pajudinus vairuotojo sėdynę, galite prarasti automobilio kontrolę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės reguliavimas

- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Sėdynę pastūmus į priekį, pilvas gali būti stipriai spaudžiamas.
- Nedėkite rankos šalia sėdynės dugno ar bėgelio reguliuojant sėdynę. Jūsų ranka gali įstrigti sėdynės mechanizme.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažas ir kroviniai

Nekraukite bagažo ar krovinio aukščiau nei sėdynės atlošas bagažo skyriuje. Avarijos atveju krovinys gali atsitrenkti į keleivį ir jį sužaloti. Jei daiktai yra dideli, sunkūs arba juos reikia sukrauti, pritvirtinkite juos bagažo skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinių skyrius

Jokiu būdu neleiskite keleiviams važiuoti krovinių skyriuje. Krovinių skyrius skirtas tik bagažui arba kroviniui vežti.

⚠ DĖMESIO

Maži objektai

Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtuvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.

ⓘ PASTABA

Atsargumo priemonės naudojant sėdynių apvalkalus

Dirbdami su sėdynės gaubtu, būkite atsargūs. Gali įvykti trumpasis jungimas arba atjungimas, kas gali sukelti nenormalų garsą arba pažeisti ventiliacijos sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės trumpojo jungimo rizika

Atkreipkite dėmesį į laidus ir oro angas, uždengdami sėdynę apsaugine danga arba plastiku. Trumpasis jungimas ir užsikimšusios ventiliacijos angos gali būti sugadintos ir sukelti gaisrą.

Sėdynių oda (jeigu yra)

- Automobilio sėdynės aptrauktos dirbtine ir natūralia oda. Natūrali oda pagaminta iš gyvūno odos, kuri specialiai paruošiama naudojimui. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Gali atsirasti raukšlės, priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės.
- Sėdynės užvalkalas pagamintas iš elastingos medžiagos, kad keleiviams būtų patogiau.
- Sėdynės išlenktos, o šoninės atramos zonos yra aukštos, todėl vairavimas yra patogus ir stabilus.

ⓘ PASTABA

- Diržai su metaliniais priedais, užtrauktukai ir raktai gali pažeisti sėdynės audinį.
- Įsitikinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pažeisti odą.
- Drabužiuose esantis baliklis gali nudažyti odą.

ⓘ PATARIMAS

Dėl naudojimo gali atsirasti natūralių raukšlių ar įbrėžimų. Tai nėra defektas. Garantija netaikoma raukšlėms ar įbrėžimams.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu (jeigu yra)

Naudokite valdymo svirteles sėdynės pagalvėlės išorėje, kad sureguliuotumėte priekinę sėdynę.

Stūmimas į priekį ir atgal

Sureguliuokite sėdynę prieš važiuodami. Įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

OSG2H066001L_2

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Atlošta sėdynė

OSG2H066002L_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek pasilenkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo atlenkimo svirtį.
2. Atsargiai atsiremkite į sėdynę ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo.
   Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.

> **⚠ ĮSPĖJIMAS**
>
> **Atlošta sėdynė**
>
> Sėdėjimas atsilošus, kai automobilis juda, gali būti pavojingas. Net ir prisisegus, sėdynės atlošo atsilenkimas labai sumažina saugos sistemos (saugos diržai ir saugos pagalvės) apsaugą.
>
> Saugos diržas turi būti prigludęs prie keleivio klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai sėdynės atlošas yra atloštas, pečių diržas negali atlikti savo funkcijos, nes nėra prigludęs prie krūtinės. Avarijos atveju galite būti nublokšti į saugos diržą arba nuslysti po saugos diržu ir patirti kaklo, pilvo, stuburo ar kitus sužalojimus.
>
> Kuo labiau atlošiamas sėdynės atlošas, tuo didesnė tikimybė, kad jūsų klubai nuslys po juosmens diržu arba kaklas atsitrenks į pečių diržą.

Sėdynės pagalvėlės aukščio reguliavimas

OSG2H066003L_2

Norėdami pakeisti sėdynės pagalvėlės aukštį:

1. Norėdami nuleisti sėdynės pasostę, keletą kartų pastumkite svirtį žemyn.
2. Norėdami pakelti sėdynės pasostę, keletą kartų patraukite svirtį aukštyn.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynę galite reguliuoti naudodami valdymo jungiklius, esančius sėdynės pagalvėlės išorinėje pusėje. Prieš pradėdami važiuoti, sėdynę nustatykite į tinkamą padėtį, kad galėtumėte lengvai valdyti vairą, pedalus ir prietaisų skydelyje esančius jungiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai

Niekada nepalikite vaikų be priežiūros transporto priemonėje. Vaikai gali naudotis transporto priemonės funkcijomis, kurios gali juos sužeisti.

ⓘ PASTABA

Elektrinis sėdynių reguliavimas

- Elektrinės sėdynės valdymas veikia naudojant variklį. Pakartotinis veikimas gali sugadinti elektros įrangą.
- Nevaldykite 2 ar daugiau elektrinių sėdynių valdymo jungiklių vienu metu. Dėl to gali būti pažeistas elektrinės sėdynės variklis arba elektriniai komponentai.

⚠ DĖMESIO

Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.

Stūmimas į priekį ir atgal

OSG2H066004L_2

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad perstumtumėte sėdynę į norimą padėtį.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

OSG2H066005L_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad pakreiptumėte sėdynės atlošą norimu kampu.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvės pakreipimas ir aukštis

OSG2H066006L_2

OSG2H066007L_2

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį:

1. Norėdami pakelti priekinę sėdynės pagalvės dalį, patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, o norėdami nuleisti, paspauskite žemyn.
2. Patraukite valdymo jungiklio galinę dalį aukštyn, kad pakeltumėte, arba spauskite

žemyn, kad nuleistumėte sėdynės pagalvėlės galinę dalį.
3. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Nugaros atramos derinimas (jeigu yra)

OSG2H066008L_2

Reguliuokite juosmens atramą paspausdami juosmens atramos jungiklį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį (1), kad padidintumėte atramą, arba galinę jungiklio dalį (2), kad ją sumažintumėte.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Sėdynės įlipimo funkcija (keleivio sėdynė) (jeigu yra)

OSG2PH065042

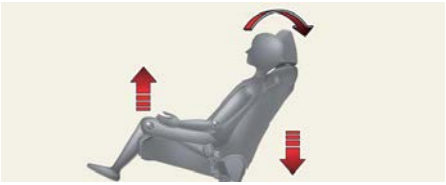
(1) Sėdynės atlošas į priekį
(2) Sėdynės atlošas atgal
(3) Sėdynės pagalvė į priekį
(4) Sėdynės pagalvė atgal

Siekiant padidinti keleivių galinėse sėdynėse komfortą, iš vairuotojo sėdynės arba galinės sėdynės gali būti reguliuojama priekinės keleivio sėdynės padėtis ir atlošo kampas.

1. Paspauskite jungiklį (3, 4), jei norite paslinkti sėdynę į priekį arba atgal.
2. Paspauskite jungiklį (1, 2), jei norite reguliuoti sėdynės atlošo kampą.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės (jeigu yra)

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrindamos optimalią sėdėjimo padėtį.



OSG2H031045

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Būkite atsargūs, kad valdant komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę nebūtų prispaustos kūno dalys ar daiktai.
- Tuo atveju, kai valdant komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę įvyksta susidūrimas, gali padidėti sužalojimų rizika, todėl valdykite ją tik tada, kai automobilis pastatytas / sustabdytas arba stovi.
- Jei komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę valdote prisisegę saugos diržą, saugos diržas krūtinės pusėje gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės, todėl valdykite ją tik tada, kai automobilis pastatytas / sustabdytas arba stovi.

⚠ DĖMESIO

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.
- Prieš valdydami komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkciją, patikrinkite, ar bagažo skyriuje nėra keleivių arba krovinių. Valdykite ją tik įsitikinę, kad yra pakankamas atstumas nuo prietaisų skydelio arba galinės sėdynės atlošo.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės valdymas

vairuotojo sėdynė

OSG2H066048L

(1) Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklis

keleivio sėdynė

OSG2H066049L_2

(1) Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklis

Norėdami nutraukti valdymą, paspauskite vieną iš toliau nurodytų jungiklių.

OSG2H066050L

- Sėdynės reguliavimo jungiklis, keleivio sėdynės įlipimo jungiklis, atpalaiduojančios patogios sėdynės jungiklis.

Veikimas

1. Paspauskite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite paspaudę galinę komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklio (1) dalį, kad perjungtumėte į komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės padėtį.
2. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis signalas.
3. Per 5 sekundes vėl paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę jungiklį (1).
4. Naudojantis sėdynės reguliavimo (atlošimo (2), pagalvės aukščio nustatymo (3)) jungikliu veikiant atpalaiduojančios patogios sėdynės funkcijai, jos veikimas sustabdomas.
5. Baigus naudotis, sėdynės reguliavimo jungikliu (2, 3) ją galima dar labiau pareguliuoti ir nustatyti patogesnę sėdėjimo padėtį.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) / N (neutralią) / D (važiavimo) padėtį (vairuotojo sėdynė)
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 3 km/h (2 myl./val.) greičiu (vairuotojo sėdynė)
- Kai reikia inicijuoti integruotą atminties sistemą

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės atstatymas į pradinę padėtį

Veikimas

- Kai sėdynė nustatyta į komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės padėtį, spauskite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite paspaudę priekinę komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklio (1) dalį.

  Sėdynės pagalvė ir atlošas grąžinami į jų pradines padėtis atvirkštine atpalaiduojamosios sėdynės valdymo eilės tvarka.
  - Vairuotojo sėdynė: sėdynės padėtis, kai paskutinė pavaros padėtis yra P (stovėjimo).
  - Keleivio sėdynė: išsaugota sėdynės padėtis (pradinė nustatyta padėtis).

  Nenaudokite abiejų jungiklių vienu metu. Kitaip gali būti sugadinta komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės sistema.

Išsaugoma keleivio sėdynės grįžimo padėtis

Norėdami išsaugoti esamą keleivio sėdynės padėtį kaip grįžimo padėtį, nustatykite keleivio sėdynę į norimą padėtį, tada 3 kartus per 2 sekundes paspauskite sėdynės pagalvėlės apačioje esančio atsipalaidavimo jungiklio priekinę pusę (1). Taip esama

padėtis bus išsaugota kaip grįžtamoji padėtis.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) / N (neutralią) / D (važiavimo) padėtį (vairuotojo sėdynė)
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 3 km/h (2 myl./val.) greičiu (vairuotojo sėdynė)
- Kai reikia inicijuoti integruotą atminties sistemą

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite abiejų jungiklių vienu metu. Kitaip gali būti sugadinta komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės sistema.

ⓘ PASTABA

Norėdami išsaugoti esamą keleivio sėdynės padėtį kaip grįžtamąją padėtį, nustatykite keleivio sėdynę į norimą padėtį, tada per 2 sekundes 3 kartus paspauskite sėdynės pagalvės apačioje esančio atpalaidavimo jungiklio priekinę dalį (1). Taip esama padėtis bus išsaugota kaip grįžtamoji padėtis.

Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės nustatymas iš naujo

Veikimas

- Vienu metu spauskite ir maždaug 5 sekundes laikykite paspaudę toliau nurodytus mygtukus, kad būtų pradėta iniciacija:
  - Spauskite priekinę komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklio dalį (komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės pradinės padėties kryptimi).
  - Spauskite galinę pagalvės aukščio reguliavimo jungiklio dalį (sėdynės pagalvės nuleidimo kryptimi).
  - Spauskite viršutinę pagalvės kampo reguliavimo jungiklio dalį (galvos atramos nuleidimo kryptimi).

⚠ DĖMESIO

Prieš inicijuodami įsitikinkite, kad šalia keleivio sėdynės nėra kliūčių.

Iniciacijos procesas:

- Nuosekliai atliekamas padėties pirmyn / atgal, sėdynės atlošo kampo, aukščio reguliavimo ir pagalvės pakreipimo nustatymas.

- Baigus visus veiksmus, iniciacija yra baigta.
- Prieš naudodami paspauskite sėdynės atlošo kampo reguliavimo jungiklį, kad tinkamai sureguliuotumėte sėdynės atlošą.

Neveikimo sąlygos

Iniciacijos procesas nutraukiamas esant šioms aplinkybėms:

- Kai paspaudžiamas keleivio pusės sėdynės reguliavimo jungiklis

PASTABA

- Jei inicijavimo metu keleivio sėdynė nustoja veikti, pradėkite inicijavimą iš naujo.
- Po inicijavimo sureguliuokite keleivio sėdynę, kad ji tilptų.

Galinės sėdynės reguliavimas

Sėdynės atlošo posvyrio kampas (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei norite vežti ilgus daiktus, kurių neįmanoma sutalpinti į bagažinę, nulenkite galinių sėdynių atlošus. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktų sėdynių atlošų, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėjimo vieta ir saugos diržai yra neprieinami. Dėl to avarijos arba staigaus sustojimo atveju gali būti sunkiai sužalotas arba mirtinai sužalotas žmogus. Ant nulenktų sėdynių atlošų vežami daiktai neturi būti aukščiau priekinių sėdynių atlošų viršaus. Dėl to bagažas gali pasislinkti į priekį ir staigiai stabdant susižeisti arba būti sugadintas.
- Nesulenkite galinių sėdynių, jei ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, naminiai gyvūnai arba bagažas. Tai gali sukelti sužeidimus arba pažeisti keleivius, gyvūnus ar bagažą.
- Visada pritvirtinkite bagažą, kad susidūrimo metu jis neišsibarstytų po transporto priemonę ir nesužeistų joje esančių keleivių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, jei jų negalima tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo metu jie gali atsitrenkti į priekyje sėdinčius keleivius.

⚠ DĖMESIO

- Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynes sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

OSG2H066072L

1. Patraukite aukštyn sėdynės kampo reguliavimo svirtį.
2. Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sulankstomas sėdynių atlošas

Nesėdėkite ant nulenktų sėdynių atlošų. Atlenkiamų galinių sėdynių atlošų paskirtis- leisti vežti ilgesnius daiktus, kurių kitaip nebūtų galima sutalpinti.

- Niekada neleiskite keleiviui sėdėti ant nulenkto sėdynės atlošo, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėjimo padėtis, nes sėdynė turi svarbių apsaugos nuo susidūrimo funkcijų, o saugos diržai šioje sėdynės konfigūracijoje nėra įrengti.
- Kad sumažintumėte susižalojimo riziką dėl automobilio salone slystančio krovinio, ant nulenktų sėdynių atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau priekinių sėdynių viršaus.

OSG2H066072L

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.
3. Patraukite atlošo nulenkimo svirtį, tada atsargiai atsilošdami sėdynėje nustatykite atlošą į norimą padėtį. Sureguliavę atleiskite svirtį.

⚠ DĖMESIO

- Atlenkdami galinės sėdynės atlošą venkite per didelės jėgos.

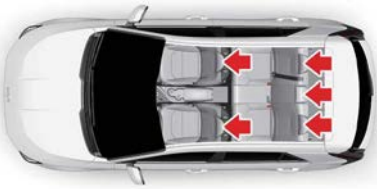
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.

- Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.
- Nenulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.
- Kai kraunate arba iškraunate krovinį, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungtoje OFF padėtyje, pavarų dėžė įjungta į P (Stovėjimo) arba 1 pavarą, o parkavimo stabdys tvirtai užtrauktas. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.

Galvos atrama

Keleivių saugumui ir komfortui užtikrinti į sėdynes įtaisytos galvos atramos.



OSG2H066052L

Galvos atrama ne tik suteikia komforto vairuotojui ir priekiniam keleiviui, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galvos atramos nuėmimas / reguliavimas

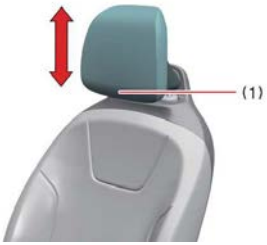
- Nesinaudokite transporto priemone, kai galvos atramos nuimtos. Galvos atramos gali būti labai svarbi kaklo ir galvos atrama susidūrimo metu.
- Nereguliuokite galvos atramos aukščio, kai automobilis važiuoja. Galite prarasti transporto priemonės kontrolę.

⚠ DĖMESIO

Pernelyg stipriai traukdami ar stumdami galvą, galite pažeisti galvos atramą.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Priekis



OSG2H066009L

Galas

OSG2H066014L

1. Norėdami pakelti galvos atlošą, patraukite jį į norimą padėtį.
2. Norėdami nuleisti galvos atramą:
   1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (1) ant galvos atramos laikiklio.
   2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad tinkamai apsaugotumėte keleivius, sureguliuodami galvos atramą įsitikinkite, kad ji užsifiksuoja.

⚠ DĖMESIO

Jei sėdynės atlošą pakreipsite į priekį, kai galvos atrama ir sėdynės pagalvėlė pakeltos, galvos atrama gali liestis prie skydelio nuo saulės arba kitų automobilio dalių.

OSG2H066038L

Priekinių sėdynių reguliavimas pirmyn ir atgal (jeigu yra)

OSG2H066010L

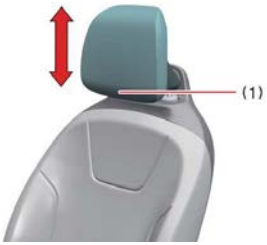
Sureguliuokite galvos atramą patraukdami ją į priekį į 1 iš 3 skirtingų padėčių.

Norėdami sureguliuoti galvos atramą kiek įmanoma atgal, patraukite ją iki galo į priekį ir atleiskite.

Sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji tinkamai atremtų galvą ir kaklą.

Išėmimas ir įdėjimas

Priekis



OSG2H066009L

Galas

OSG2H066014L

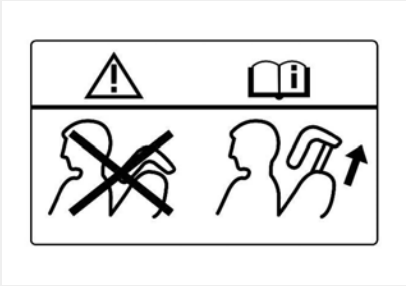
1. Laikydami nuspaudę atlaisvinimo mygtuką (1), patraukite galvos atramą aukštyn.
2. Atlikite tai atvirkštine tvarka, kad vėl įstatytumėte galvos atramą.

> **⚠ ĮSPĖJIMAS**
>
> **Galvos atramos nuėmimas**
>
> NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje, kurios galvos atrama nuimta arba atlenkta. Galvos atramos gali būti labai svarbi kaklo ir galvos atrama susidūrimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad tinkamai apsaugotumėte keleivius, sureguliuodami galvos atramą įsitikinkite, kad ji užsifiksuoja.

⚠ DĖMESIO



N_QVe27_C06_072_E

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra panašus į akių viršūnės aukštį. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.
- Kad tinkamai apsaugotumėte keleivius, patikrinkite, ar galvos atrama užsifiksuoja, kai ją sureguliuojate.
- NIEKADA niekam neleiskite važiuoti sėdint sėdynėje be galvos atramos.
- Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

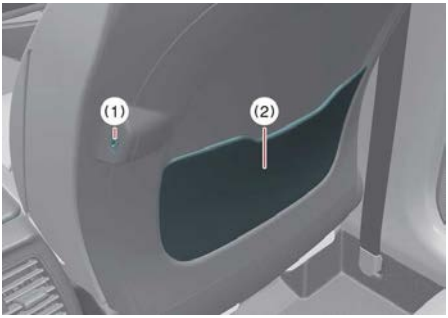
Porankis (jeigu yra)

OSG2H066073L

Norėdami pasinaudoti porankiu, patraukite ją į priekį nuo sėdynės atlošo.

Atlošo kišenė (jeigu yra)

Priekinėje sėdynės nugarėlėje yra dviguba kišenė (2) paprastoms knygoms ar atlasams laikyti, taip pat USB įkroviklis (1) (jei įrengtas) galiniams keleiviams.



OSG2H066054L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlošo kišenės

Į sėdynės atlošo kišenes nedėkite sunkių, kietų ar aštrių daiktų. Eismo įvykio metu jie gali prisiliesti prie transporto priemonės keleivių ir juos sužeisti.

Saugos diržai

Saugos diržai sukurti taip, kad veiktų ant kūno kaulinės struktūros, ir juos reikia segėti žemai per klubus, krūtinę ir pečius.

Saugos diržų sistema

Maksimaliai apsaugai naudojant saugos diržus, visada segėkite juos automobiliui važiuojant:

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį.

Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį.

Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis.

Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi.

Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad nejkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

Įspėjimas dėl saugos diržo

Saugos diržų įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsinis signalas suveikia esant šioms sąlygoms:

Įspėjimas dėl vairuotojo saugos diržo

Indikatorius vairuotojui priminti apie neužsegtą saugos diržą užsidega maždaug 6 sekundėms kiekvieną kartą paspaudus mygtuką ENGINE START/STOP į padėtį ON, nepaisant to, ar diržas prisegtas. Jei neužsisegsite saugos diržo, įspėjamasis signalas skambės apie 6 sekundes.

Jeigu pradėsite važiuoti maždaug 9 km/h (5 mylių per valandą) ir 20 km/h (12 mylių per valandą) greičiu nesegėdami saugos diržo, įsijungia atitinkamas įspėjamasis indikatorius. Įspėjamasis indikatorius išsijungia, kai automobilio greitis sumažėja žemiau nei maždaug 9 km/h (5 mylios per valandą).

Jeigu važiuojate maždaug 20 km/h (12 myl./h) arba didesniu greičiu nesegėdami saugos diržo, arba atsegate jį važiuodami tokiu greičiu, indikatorius mirksi nuolat, o įspėjamasis signalas skamba apie 100 sekundžių. Jei saugos diržas atsegtas

važiuojant 9 km/h (5 myl./val.) - 20 km/h (12 myl./val.) greičiu, įspėjamoji lemputė užsidega, bet nemirksi ir nesigirdi garso signalo, kol neviršijamas 20 km/h (12 myl./val.) greitis.

Įspėjimas dėl priekinio keleivio saugos diržo

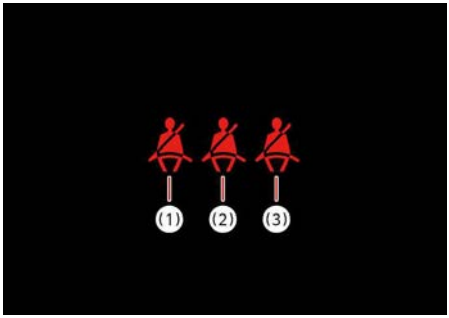
Priminimui priekinio keleivio sėdynei, saugos diržo įspėjimo indikatorius pasirodo maždaug 6 sekundėms kiekvieną kartą paspaudus mygtuką ENGINE START/STOP į padėtį ON, nepaisant to, ar diržas prisegtas. Jei pradedate važiuoti maždaug nuo 9 km/h (5 myl./val.) iki 20 km/h (12 myl./val.) greičiu neprisisegę priekinio keleivio saugos diržo, užsidega atitinkama įspėjamoji lemputė. Įspėjamasis indikatorius išsijungia, kai automobilio greitis sumažėja žemiau nei maždaug 9 km/h (5 mylios per valandą).

Jeigu važiuojate maždaug 20 km/h (12 myl./h) arba didesniu greičiu nesegėdami saugos diržo, arba atsegate jį važiuodami tokiu greičiu, indikatorius mirksi nuolat, o įspėjamasis signalas skamba apie 100 sekundžių. Jei saugos diržas atsegtas važiuojant 9 km/h (5 myl./val.) - 20 km/h (12 myl./val.) greičiu, įspėjamoji lemputė užsidega, bet nemirksi ir nesigirdi garso signalo, kol neviršijamas 20 km/h (12 myl./val.) greitis.

PATARIMAS

- Net jei priekinė keleivio sėdynė neužimta, saugos diržų įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Įspėjimas dėl galinio keleivio saugos diržo



N_CT25Z004

(1) Galinės sėdynės, kairė pusė
(2) Galinių sėdynių centrinės pusė (jeigu įrengta)
(3) Galinės sėdynės, dešinė pusė

Galinei kairiajai ir dešiniajai sėdynei

- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas. Jei keleiviai neaptinkami, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes, o tada išsijungia.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./h), įspėjamoji lemputė šviečia toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./val.) ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

Centrinė galinė sėdynė (jeigu įrengta)

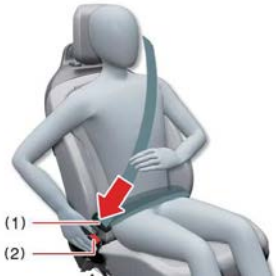
- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas. Jei keleiviai neaptinkami, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes, o tada išsijungia.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./h), įspėjamoji lemputė šviečia toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./val.) ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

Saugos diržas - 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu

Saugos diržo užsisegimas



OSG2H066040L

Norėdami užsisegti saugos diržu, ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržas automatiškai prisitaiko prie tinkamo ilgio tik tada, kai rankiniu būdu sureguliuojate juosmens diržo dalį, kad ji gerai priglustų prie klubų. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

⚠ DĖMESIO

Juosmens diržo dalį uždėkite kuo žemiau, kad geriau priglustų prie klubų. Jei juosmens diržas yra virš pilvo, susidūrimo atveju gali padidėti tikimybė susižeisti.

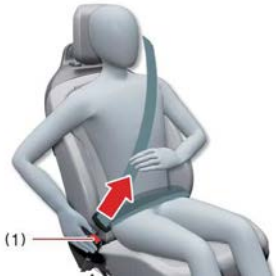
OMQ4A025111

Arčiausiai saugos diržo sagties esanti ranka turi būti virš diržo, o kita ranka - po diržu, kaip parodyta paveikslėlyje. Niekada nesegėkite saugos diržo po ranka, esančia arčiausiai durų.

PASTABA

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Saugos diržo nusisegimas



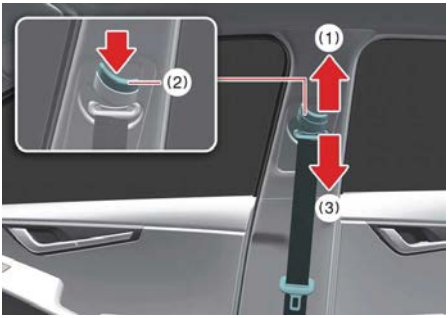
OSG2H066041L

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Peties diržo ilgio reguliavimas

Pečių diržo tvirtinimo aukštį galite reguliuoti į (1) iš (3) skirtingų padėčių, kad užtikrintumėte maksimalų komfortą ir saugumą.



OSG2H066060L

Reguliuojamo saugos diržo aukštis neturėtų būti per arti jūsų kaklo, kitaip apsauga nebus efektyviausia. Pečių diržo dalį reikia sureguliuoti taip, kad ji eitų per krūtinę ir vidurinę pečių dalį prie durų, o ne per kaklą.

Norėdami sureguliuoti saugos diržo tvirtinimo aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į tinkamą padėtį:

- Norėdami pakelti aukščio reguliatorių, patraukite jį aukštyn.
- Norėdami nuleisti, paspauskite jį žemyn ir tuo pat metu paspauskite aukščio reguliavimo mygtuką (2).

Atleiskite mygtuką, kad užfiksuotumėte tvirtinimą. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pečių diržo padėtis

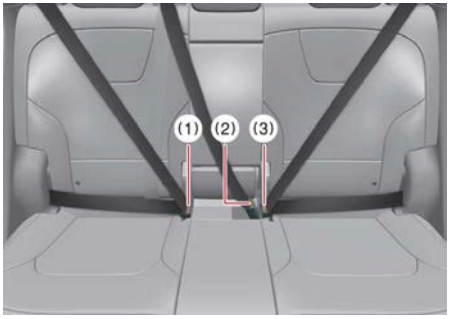
Patikrinkite, ar pečių diržo tvirtinimo įtaisas užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido. Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų keitimas

Po susidūrimo reikia pakeisti visą saugos diržo mazgą, net jei diržo juostos ar mazgo pažeidimų nematyti. Visada pakeiskite netinkamai veikiančius diržus.

Tinkamai užsegtas saugos diržas bus užfiksuotas kiekvienos sėdynės pagalvėlės sagtyje.



OSG2H066061L

(1) Galinio dešiniojo saugos diržo sagtis
(2) Galinio centrinio saugos diržo sagtis
(3) Galinio kairiojo saugos diržo sagtis

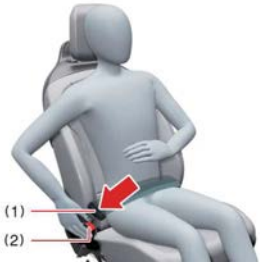
⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš užsegdami galinius saugos diržus, įsitikinkite, kad fiksatorius atitinka saugos diržo sagtį. Jėga prijungus kairįjį arba dešinįjį saugos diržą prie centrinės sagties, keleivis avarijos metu nebus tinkamai apsaugotas.

Saugos diržas - 2 taškų sistema (galinė centrinė sėdynė) (jeigu yra)

Galinės centrinės sėdynės saugos diržo prisegimas (juosmens diržas)

1. Norėdami prisegti 2 taškų statinio tipo diržą, įdėkite metalinę juostos kilpą (1) į užrakinimo sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



OSG2H066074L

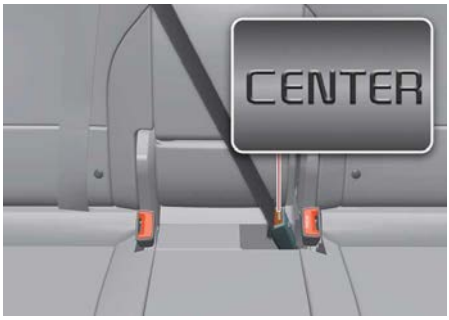
2. Patikrindami įsitikinkite, kad diržas yra tinkamai užfiksuotas ir nėra susisukęs.
   Naudojant 2 taškų statinio saugos diržo ilgį, kad tvirtai priglustų prie kūno, reikia reguliuoti rankiniu būdu.
3. Prisisekite saugos diržą ir patraukite už laisvo galo, kad jį įtemptumėte.

OSG2H066076L

Diržas turi būti kuo žemiau ant klubų (1), o ne ant juosmens. Jei diržas yra per aukštai,

gali padidėti tikimybė susižaloti eismo įvykio metu.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“.



OSG2H066062L

Galinės centrinės sėdynės saugos diržo atsegimas (juosmens diržas)

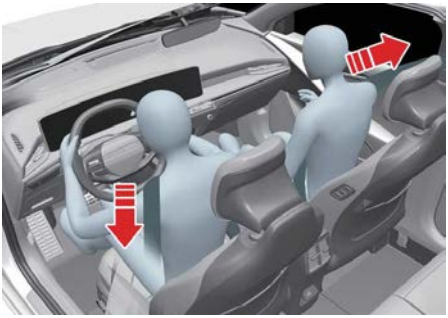
OSG2H066075L

Kai norite atsegti saugos diržą, paspauskite mygtuką (1) fiksavimo sagtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidurinio juosmens diržo fiksavimo mechanizmas skiriasi nuo galinių sėdynių peties diržų mechanizmų. Užsegdami galinių sėdynių peties diržus arba vidurinį juosmens diržą, įsitikinkite, kad jie yra įstatyti į tinkamas sagtis, kad būtų užtikrinta didžiausia saugos diržų sistemos suteikiama apsauga ir tinkamas jos veikimas.

Saugos diržų įtempiklis



OSG2H066042L

Automobilyje yra priekinio vairuotojo ir keleivio bei galinių keleivių (jeigu įrengti) įtempimo saugos diržai.

Įtempiklio tikslas- užtikrinti, kad saugos diržas tam tikrų avarijų metu tvirtai priglustų prie keleivio kūno.

Saugos diržų įtempikliai gali įsijungti, jei susidūrimas yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Tam tikrų priekinio smūgio avarijų metu įtempiklis suaktyvėja ir pritraukia saugos diržą, kad jis tvirtai priglustų prie keleivio kūno.

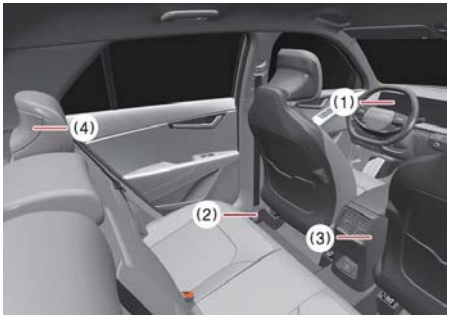
Jeigu sistema užfiksuoja per didelį vairuotojo ar keleivio saugos diržo įtempimą, įtempimo sistemos aktyvavimo metu, apkrovos ribotuvas ritės įtempiklyje sumažina spaudimą paveiktame saugos dirže.

⚠ ĮSPĖJIMAS

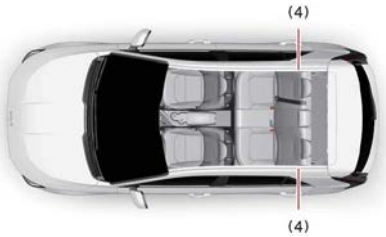
Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.

ⓘ PATARIMAS

Įtempiklis gali suaktyvėti tiek priekinio, tiek šoninio smūgio metu, jei transporto priemonė turi šoninę arba užuolaidinę oro pagalvę.



OSG2H066043L



OSG2H066057L

(1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(2) Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
(3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
(4) Galinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso sąranka (jeigu yra)

⚠ DĖMESIO

Odos dirginimas

Po avarijos, kurios metu buvo įjungti saugos diržų įtempikliai, kruopščiai nuplaukite visas atviras odos vietas. Įtempiklio suaktyvinimo metu išsiskiriantis smulkusis dulkių kiekis gali dirginti odą, o ilgai įkvepiant- pakenkti sveikatai.

ⓘ PATARIMAS

- Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įtempikliai gali suaktyvėti ne tik tam tikrų priekinio smūgio avarijų metu, bet ir tam tikrų šoninių smūgių ar vertimosi atveju, jei transporto priemonė turi šoninę arba užuolaidinę oro pagalvę.
- Kadangi SRS oro pagalvę įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržo įtempikliu, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje šviečia maždaug 3-6 sekundes po to, kai mygtukas ENGINE START/STOP pasukamas į ON padėtį. Tada turėtų išsijungti.
- Jei saugos diržų įtempiklių sistema veikia netinkamai, ši įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, jei SRS oro pagalvės gedimo nėra. Jei SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nepradeda šviesti įjungus mygtuką ENGINE START/STOP į ON padėtį, po įsijungimo šviečia toliau maždaug 3-6 sekundes arba šviečia automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu nebandykite pakeisti ar remontuoti įtempiklių saugos diržų sistemos. Nebandykite patys tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

Karštas įtempiklis

Nelieskite saugos diržų įtempiklių mazgų kelias minutes po to, kai jie buvo įjungti. Kai susidūrimo metu saugos diržų įtempiklis įsijungia, jis įkaista ir gali jus nudeginti.

Įtempikliai skirti veikti tik vieną kartą. Suveikus įtempikliams, saugos diržai turi būti pakeisti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

Naudodami saugos diržus laikykitės šių atsargumo priemonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką.

Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos, kaip naudoti šias apsaugos priemones, žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 279.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

ⓘ PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 279.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti

prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis šiek tiek liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pečių diržai mažiems vaikams

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturėtų segėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar po pilvu, kur eismo įvykio metu diržas galėtų sužaloti vaisių.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Rūpinkitės, kad saugos diržai ir jų detalės nebūtų pažeisti sėdynių vyriais, durelėmis ar netinkamu naudojimu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties.
- Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei kuris nors diržas ar sagtis pažeidžiami, saugos diržai nebus tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir tapti rimto sužalojimo priežastimi. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti.

  Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) naudojimas

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos sistemą, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar apsauginės vaiko sėdynės, kurie užkabinami ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį jie gali tinkamai neapsaugoti.

- Po eismo įvykio transporto priemonę patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

  Vaiko apsaugos sistemą galima montuoti tik tuo atveju, jei ji buvo patvirtinta pagal ECE-R44, ECE-R129 arba atitinkamo reglamento reikalavimus.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos sistemą. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

  Vaiko apsaugos sistemų tinkamumą automobilio sėdynėms žr. "Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (Europai)" puslapyje 288
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

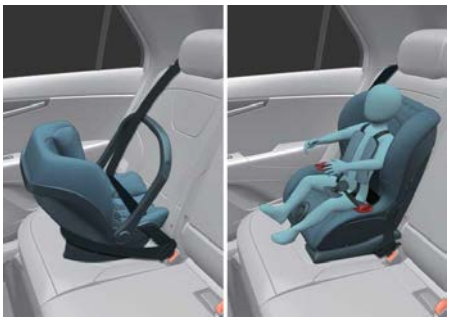
Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai:

- Į galą nukreiptos CRS
- Į priekį nukreiptos CRS
- Sėdynių paaukštinimas

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Į priekį / atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema



OSG2H066016L_2

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju

išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra vaiko apsaugos sistema, kuri labiau prisitaiko prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie stipresnių vaiko kūno dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visos vaikų saugos sistemų kėdutės turi būti pritvirtintos prie transporto priemonės naudojant juosmens diržą arba juosmens dalį iš juosmens/pečių diržo, arba naudojant ISOFIX viršutinį tvirtinimo diržą ir/ar ISOFIX apatinį tvirtinimo tašką, ir/ar atraminę koją.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Sumontavę vaiko tvirtinimo sistemą automobilyje, pastumkite ir patraukite sėdynę į priekį ir iš vienos pusės į kitą, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai pritvirtinta prie sėdynės. Vaiko apsaugos sistema, pritvirtinta saugos diržu, turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus. Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite automobilio sėdynę ir sėdynės atlošą (aukštyn ir žemyn, į priekį ir atgal), kad vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Įsitikinkite, kad vaikas apsaugos sistemoje yra tinkamai prisegtas diržais pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymus.

⚠ DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.

OSG2H066058L

OSG2H066070L

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per vaiko apsaugos sistemą pagal jos gamintojo nurodymus.

   Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti aiškų spragtelėjimą. Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jei vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti ISOFIX viršutinį diržą su juosmens ir pečių diržu, žr. šiame skyriuje pateiktą informaciją apie vaiko apsaugos sistemos tvirtinimą naudojant ISOFIX viršutinių diržų tvirtinimo įtaisus.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

Vaikams skirti ISOFIX apatiniai laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaiko tvirtinimo sistemos montavimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos įrengimo galimybę. ISOFIX sistema naudoja transporto priemonėje esančius tvirtinimo elementus ir vaiko apsaugos sistemos priedus. Dėl ISOFIX sistemos nereikia naudoti saugos diržų norint pritvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą prie galinių sėdynių.

ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje ISOFIX sėdynėje yra du apatiniai ISOFIX tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai ISOFIX priedai.

Norėdami naudoti ISOFIX sistemą savo automobilyje, turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX priedais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateiks instrukcijas, kaip naudoti vaiko tvirtinimo sistemą su priedais, skirtais ISOFIX tvirtinimams.

ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

OSG2H066059L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

OSG2H066015L_4

(1) ISOFIX apatinės tvirtinimo vietos indikatorius
(2) ISOFIX apatinio tvirtinimo taškas

Apatiniai tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinti simboliais.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
2. Šalia ISOFIX žemųjų tvirtinimo įtaisų pašalinkite bet kokius kitus daiktus, kurie gali trukdyti saugiai sujungti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX apatiniais tvirtinimo įtaisais.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pagal sistemos gamintojo nurodymus pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai sumontuotumėte ir prijungtumėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX jungtis prie apatinių ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

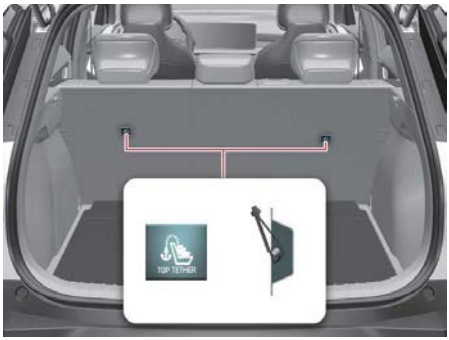
⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

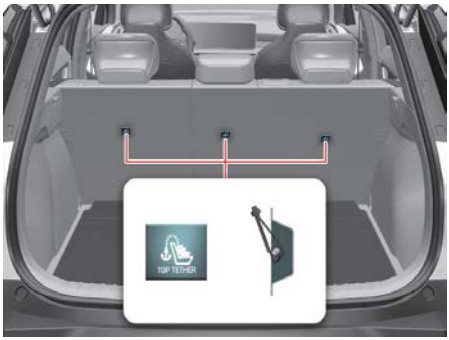
- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.

- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX viršutinių diržų tvirtinimo sistemą



OSG2H066017L



OSG2H066019L

Vaikų saugos kėdučių tvirtinimo kabliukai yra galinės sėdynių pagalvėlių nugarinėje dalyje.

OSG2H066018L

1. ISOFIX viršutinius diržus perkiškite per sėdynės atlošą.

   Jei transporto priemonėje yra reguliuojama galvos atrama, diržo juostą nutieskite po galvos atrama ir tarp galvos atramos atramų, priešingu atveju diržo juostą nutieskite virš sėdynės atlošo viršaus.
2. Užkabinkite ISOFIX viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami ISOFIX viršutinį diržą imkitės toliau aprašomų atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- ISOFIX viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, išskyrus atitinkamą ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisą. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos sistemos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos sistemos priemonė.

  Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (Europai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

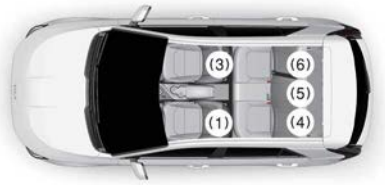
R: Atsukta atgal

*: jeigu yra

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1	3		4	5	6
			Oro pagalvė ĮJUNGTA	Saugos oro pagalvė išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip [1] (F, R)	Taip (F, R)	Taip [2] (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1	3		4	5	6
			Oro pagalvė ĮJUNGTA	Saugos oro pagalvė išjungta			
Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną pasukta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

1. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).
2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vieta
1	Priekyje kairėje	 OSG2H066020L
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JT reglamentus (Europai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Vaiko Ūgio arba Svorio Grupė	CRS gamintojas	CRS modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	ECE patvirtinimo numeris
40-83 cm	„Britax Römer"	BABY-SAFE 3 i-SIZE su „FLEX BASE i-Sense"	ISOFIX su kojų atrama, nukreipta galu	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	„Britax Römer"	Trifix 2 i-size	ISOFIX, tvirtinama viršutiniu diržu	E1*129R02/06*0015
II grupė	„Britax Römer"	KidFix II R	ISOFIX ir automobilio diržas, naudojant CRS juosmens diržo vadovą	R44/04 - E1-04301304
III grupė	Graco	„Booster Basic" („Junior III")	Automobilio diržas	R44: E11-0444165

CRS Gamintojo informacija (Europai)

„Britax": https://www.britax.com

„Graco": https://www.gracobaby.com

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (Išskyrus Europai ir Lotynų Amerikai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

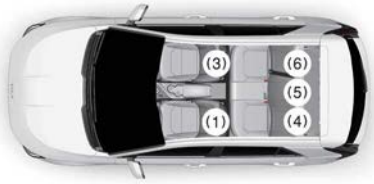
R: Atsukta atgal

*: jeigu yra

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1	3	4	5		6
					2 Pointbelt	3 Pointbelt	
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip (F, R)	Taip (F)	Taip 1 (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF:	-	Ne	Taip	Ne	Ne	Taip

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1	3	4	5		6
					2 Pointbelt	3 Pointbelt	
	F2, F2X, R1, R2			(F, R)			(F, R)
Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną pasukta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Taip (R)	Ne	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip	Ne	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip	Ne	Ne	Taip

1. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vieta
1	Priekyje kairėje	 OSG2H066020L
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Lotynu Amerikai

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

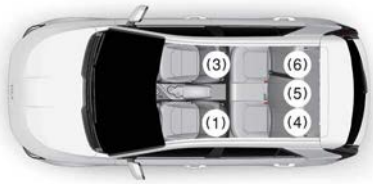
F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

*: jeigu yra

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos				
		1	3	4	5	6
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip (F, R)	Taip [1] (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną pasukta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip	Ne	Taip

1. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vieta
1	Priekyje kairėje	 OSG2H066020L
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliams rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos pagal JT reglamentus (LOTYNŲ AMERIKOS rinkai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Svorio grupė	CRS gamintojas	CRS modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	ECE patvirtinimo numeris
0+ / I / II grupė	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX ir kojų atrama (galinė ir priekinė orientacija)	E11-041621

CRS gamintojo informacija (Lotynų Amerikos rinkai)

JOIE: www.joiebaby.com

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei kuo labiau padidinti saugos sistemos efektyvumą.
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
  - 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.
  - ABC - Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Kad būtų maksimaliai apsaugoti visų tipų avarijų metu, visi keleiviai, įskaitant vairuotoją, visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar jų sėdimojoje vietoje taip pat yra saugos pagalvė, ar ne, kad avarijos atveju būtų sumažinta sunkių sužalojimų ar mirties rizika. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
  - SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų.
- Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., prietaisų skydelio dangčio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.

• Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė šviečia ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Saugokite SRS dalis ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.
- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Kad išvengtumėte sužalojimų, nelieskite saugos pagalvių laikymo vietų vidinių komponentų iš karto išsiskleidus saugos pagalvei.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Esama pavojaus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Kad šoninė oro pagalvė neišsiskleistų netikėtai ir nesužeistų žmonių, venkite smūgio į šoninį smūgio jutiklį, kai automobilis yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje ir per maždaug 3 minutes po to, kai automobilis yra OFF padėtyje.
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

⚠ DĖMESIO

- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei transporto priemonę utilizuojate nepašalinę SRS oro pagalvių ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- SRS veikia tik tada, kai automobilis yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, ir veikia maždaug 3 minutes po to, kai automobilis išjungiamas į OFF padėtį. Jei SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė nepasirodo arba šviečia ilgiau nei maždaug 6 sekundes, kai automobilis yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, arba jei ji įsijungia važiuojant, kai automobilis yra užvestas, SRS sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- SRS priekinės oro pagalvės suaktyvinamos tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia tik kartą. Visada prisisekite saugos diržus.
- Priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia šoninio smūgio, smūgio iš galo arba apvirtimo avarijų metu. Be to, priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia priekinių susidūrimų metu, kai jų išsiskleidimo riba yra mažesnė už ribinę.
- Niekada nebandykite atidaryti ar taisyti jokių šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių sistemos komponentų. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gali kilti problemų, jei pakeisite jutiklių montavimo kampus dėl priekinio bamperio, kėbulo ar B atramos deformacijos, kur sumontuoti šoninio smūgio jutikliai. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jūsų transporto priemonė sugeria smūgį ir tam tikrų susidūrimų metu išskleidžia oro pagalvę (-es). Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia“ originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.

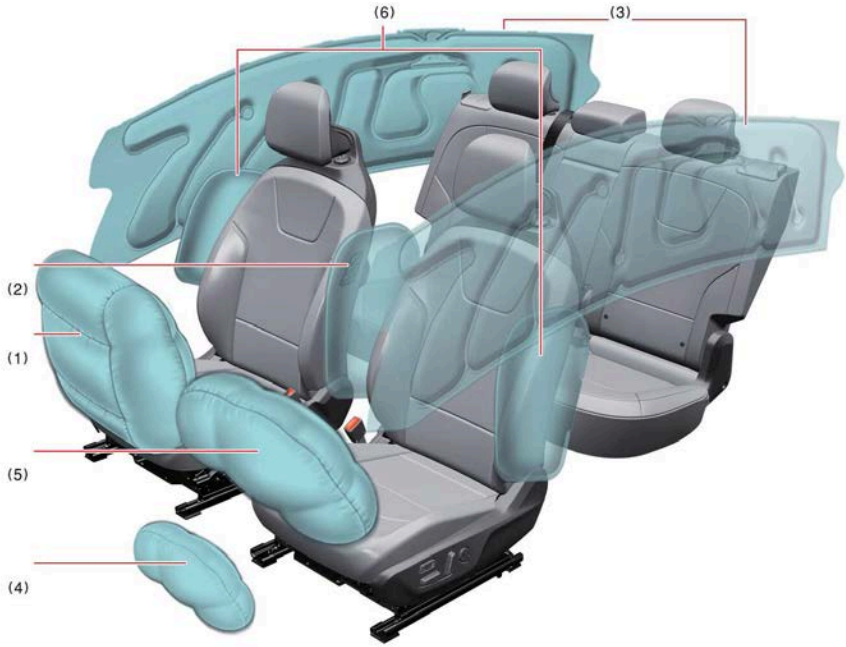
- Jei jūsų transporto priemonėje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, transporto priemonę nustatykite į OFF padėtį ir palaukite apie 3 minutes, kol transporto priemonė bus nutempta. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti maždaug per 3 minutes, jei automobilis yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, o apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimo situaciją.
- Kad išvengtumėte SRS Valdymo modulio gedimo, keleivio priekinę saugos pagalvę išjunkite tik tada, kai transporto priemonė yra išjungta OFF. Gali kilti pavojus, kad vairuotojo, priekinio keleivio ir (arba) šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės susidūrimo metu gali nesuveikti arba suveikti neteisingai.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite transporto priemonę į OFF padėtį. Niekada neišimkite ir nekeiskite oro pagalvės saugiklių, kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READYpadėtyje. Jei nepaisysite šio įspėjimo, užsidegs SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė.
- Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos sistema yra kuo toliau nuo durų pusės, ir pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemą užrakintoje padėtyje.
- Jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje užsidegs oro pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius ( ) nebus rodomas (keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius įsižiebs), SRS valdymo modulis vėl aktyvuos keleivio priekinę oro pagalvę, ir keleivio priekinė oro pagalvė išsiskleis priekinio susidūrimo atveju, net jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra nustatytas į OFF padėtį (). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklis gali būti pasukamas naudojant panašų nedidelį standų įtaisą. Visada tikrinkite priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklio ir priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatoriaus būseną. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėtį.
- Keleivio priekinę oro pagalvę išjunkite tik tada, kai automobilis yra išjungtas OFF, kitaip gali atsirasti SRS valdymo modulio gedimas.
- Nors jūsų transporto priemonė yra aprūpinta priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungikliu , nedėkite vaiko saugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje. Niekada nedėkite vaikų apsaugos sistemos ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Nelaimingo atsitikimo atveju vaikams didžiausią saugumą užtikrina tinkama apsaugos sistema ant galinės sėdynės.

PASTABA

- SRS priekinės oro pagalvės suaktyvinamos tik esant pakankamai stipriam smūgiui.
- Priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia šoninio smūgio, smūgio iš galo arba apvirtimo avarijų metu. Be to, priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia priekinių susidūrimų metu, kai jų išsiskleidimo riba yra mažesnė už ribinę.
- Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia esant tam tikroms šoninio smūgio arba apvirtimo sąlygoms (tik automobiliuose, kuriuose įrengtas apvirtimo jutiklis), kurios yra pakankamai sunkios, kad transporto priemonės keleiviai patirtų didelių sužalojimų.
- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**
  - Apvirtimo atveju oro pagalvės iš karto suveikia (jei įrengta šoninė oro pagalvė arba užuolaidinė oro pagalvė) ir padeda apsaugoti keleivius nuo rimtų kūno sužalojimų.
  - Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą.

    Apvirtimo metu oro pagalvės gali išsiskleisti, jei tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.
  - Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės) išsipučia tik priekinių susidūrimų metu, jos gali išsipūsti ir kitų tipų susidūrimų metu, jei priekiniai smūgio jutikliai užfiksuoja pakankamą smūgį. Šoninės oro pagalvės (šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės) išsipučia tik susidūrus šoninio smūgio metu, tačiau jos gali išsipūsti ir kitų susidūrimų metu, jei šoninio smūgio jutikliai užfiksuoja pakankamą smūgį. Pavyzdžiui, šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, jei apvirtimo jutikliai aptinka apvirtimo galimybę (net jei ji neatsiranda) arba kitais atvejais, pavyzdžiui, kai velkama transporto priemonė pakrypsta. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apvirtimo atveju, jos išsiskleidžia, kad keleiviai, ypač prisegti saugos diržais, neišlėktų iš automobilio. Jei transporto priemonės važiuoklė susiduria su nelygumu ar objektu nelygiuose keliuose ar šaligatviuose, oro pagalvės gali suaktyvėti. Atsargiai važiuokite neasfaltuotais keliais arba transporto priemonių eismui nepritaikytais keliais, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvių išsiskleidimo.
  - Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklį nustatote į ON padėtį, keleivio priekinė oro pagalvė įsijungia, todėl ant priekinės keleivio sėdynės negalima montuoti vaiko ar kūdikio kėdutės.

Apžvalga



OSG2H066021L

(1) Keleivio priekinė saugos pagalvė
(2) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė*
(3) Užuolaidinė saugos oro pagalvė*
(4) Saugos oro pagalvė ties vairuotojo keliais*
(5) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(6) Šoninė saugos pagalvė

*: jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net ir automobiliuose su oro pagalvėmis jūs ir jūsų keleiviai visada turite segėti saugos diržus, kad sumažintumėte sužeidimų riziką ir susidūrimo sunkumą apvirtimo atveju.

Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja, oro pagalvių įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3-6 sekundes, tada užgęsta.

Sutrikimas

- Kai automobilis važiuoja, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė trumpai neįsijungia.
- Užsidegus oro pagalvės įspėjamajai lemputei, ji šviečia maždaug 3-6 sekundes.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas (jeigu yra)

OSG2H066046L

OSG2H066063L

Veikimas

1. Įkiškite mechaninį raktą į keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklį.
2. Pasukę raktelį ir išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
   - Kai vaiko apsaugos įrenginį montuojate ant priekinės keleivio sėdynės.
   - Kai sėdynė nėra užimta.

Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius

Veikimo sąlygos

- Užvedus transporto priemonę
  - Apie 4 sekundes ON/OFFšviečia priekinės keleivio saugos pagalvės ON / OFF indikatorius.
- Kai priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklį nustatote į ON/OFF padėtį
  - Šviečia priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatorius

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Nepasirodo priekinės saugos pagalvės indikatorius ON/OFF.

⚠ DĖMESIO

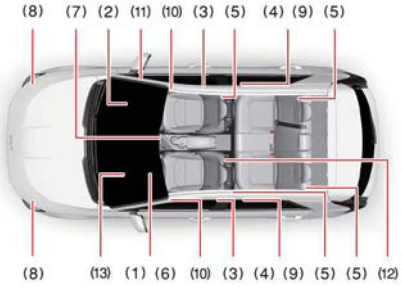
- Jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje užsidegs oro pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius () nebus rodomas (keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius įsižiebs), SRS valdymo modulis vėl aktyvuos keleivio priekinę oro pagalvę, ir keleivio priekinė oro pagalvė išsiskleis priekinio susidūrimo atveju, net jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra nustatytas

į OFF padėtį ( ). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

PASTABA

- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis nustatytas į ON padėtį, keleivio priekinė oro pagalvė įsijungia, todėl ant priekinės keleivio sėdynės negalima montuoti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis nustatytas į OFF padėtį, keleivio priekinė oro pagalvė išsijungia.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) sudedamosios dalys ir funkcijos



OSG2H066022L

* Tikroji SRS detalių padėtis gali skirtis nuo iliustracijos. Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

(1) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
(2) Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
(3) Šoninių saugos pagalvių moduliai
(4) Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai*
(5) Ritės įtempimo įrenginiai
(6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(7) Papildomos apsaugos sistemos SRS valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
(8) Priekinio smūgio jutikliai
(9) Šoninio smūgio jutikliai*
(10) Šoninio slėgio jutikliai*
(11) Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas
(12) Vairuotojo centrinės saugos pagalvės modulis
(13) Vairuotojo kelių oro pagalvės modulis*

*: jeigu yra

SRSCM stebi visus elementus, kai mygtukas ENGINE START/STOP yra padėtyje ON arba maždaug 3 minutes po užvedimo išjungimo, nustatydamas, ar priekinis, beveik priekinis ar šoninis smūgis yra pakankamai stiprus, kad aktyvuotų oro pagalvę arba įtempimo saugos diržą.

SRS oro pagalvės įspėjimo indikatorius prietaisų skydelyje įsijungia apie 3-6 sekundes po mygtuko ENGINE START/STOP nustatymo į padėtį ON, po ko indikatorius turėtų išsijungti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

- Lemputė trumpam neįsijungia, kai užvedate automobilį į padėtį ON.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirksi nustačius ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė

„Kia“ yra pažangi papildoma saugos sistema (oro pagalvės) ir pečių / juosmens diržais vairuotojo bei keleivio vietose.

Priekinė vairuotojo oro pagalvė / priekinė keleivio oro pagalvė

OSG2H066023L

OSG2H066024L

Saugos oro pagalvė ties vairuotojo keliais (jeigu yra)

OSG2H066064L

Indikatoriai rodo užrašą AIRBAG ant vairo oro pagalvės dangtelio ir ant priekinės keleivio pusės panelės dangtelio virš pirštinių dėtuvės.

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Suaktyvinus oro pagalves, siūlės, formuotos tiesiai ant dangtelių, plyšta veikiant slėgiui, leidžiant oro pagalvėms pilnai išsipūsti. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

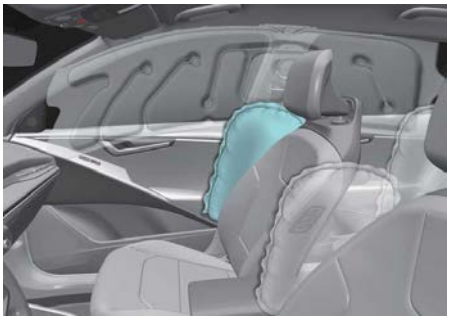
Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

PASTABA

Žiūrėkite ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA "Atsargumo priemonės" puslapyje 295

Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė

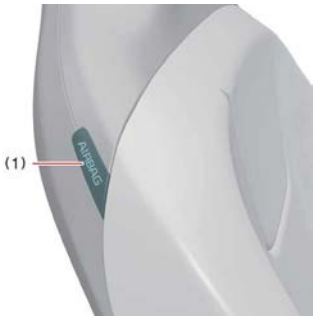
Abiejose jūsų automobilio priekinėse sėdynėse įrengtos šoninė saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė.



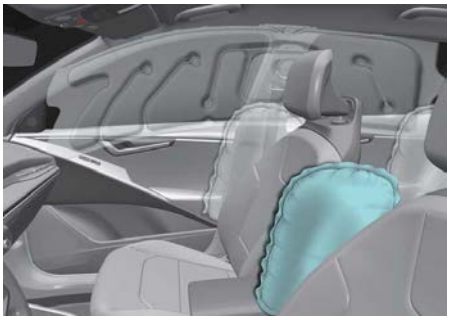
OSG2H066065L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Oro pagalvės suteikia papildomą apsaugą vairuotojui ir priekiniam keleiviui, palyginti su vien tik saugos diržais.



OSG2H066030L



OSG2H066066L

- Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia tam tikrų šoninių smūgių metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.
- Šoninės oro pagalvės gali išsiskleisti smūgio pusėje arba abiejose pusėse.
- Šoninės užuolaidų tipo oro pagalvės abiejose pusėse išsiskleidžia, jei įvyksta ar yra galimas vertimasis.
- Šoninės oro pagalvės neišsiskleidžia visose šoninio smūgio ar vertimosi situacijose.
- Šoninė oro pagalvė papildo vairuotojo ir keleivio saugos diržų sistemas ir jų nepakeičia. Visada segėkite saugos diržus važiuodami automobiliu.

- Norint užtikrinti geriausią apsaugą iš šoninių oro pagalvių ir išvengti sužalojimų iš besiskleidžiančios oro pagalvės, abu priekyje sėdintys asmenys turi sėdėti tiesiai ir teisingai segėti saugos diržus. Vairuotojas turi laikyti rankas ant vairo 9:00 ir 3:00 valandų padėtyje. Keleivis turi laikyti rankas ant kelių.

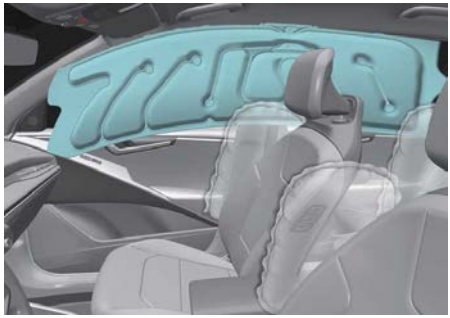
PASTABA

Žiūrėkite ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA "Atsargumo priemonės" puslapyje 295

Užuolaidinė saugos pagalvė (jeigu yra)

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

OSG2H066067L



OSG2H066068L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šios sistemos saugo keleivius tam tikrų šoninių smūgių metu ir sumažina iškritimo riziką persivertus automobiliui, ypač kai naudojami saugos diržai.

- Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia tam tikrų šoninių smūgių metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir smūgio vietos.
- Užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti smūgio pusėje arba abiejose pusėse.
- Užuolaidinės oro pagalvės abiejose pusėse išsiskleidžia tam tikrose vertimosi situacijose.
- Užuolaidinės oro pagalvės neišsiskleidžia visose šoninio smūgio ar vertimosi situacijose.

Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į dureles, iškišti rankas pro dureles ar langą arba dėti daiktus tarp durelių ir keleivių sėdint sėdynėse, aprūpintose šoninio smūgio ir / ar užuolaidinėmis oro pagalvėmis.

PASTABA

Žiūrėkite ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA "Atsargumo priemonės" puslapyje 295

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

OSG2H066011L_4

* Tikroji jutiklių forma ir padėtis gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Priekinio smūgio jutiklis

(2) Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsivertimo jutiklis

(3) Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)

(4) Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos pagalvių jutikliai

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kuriose sumontuotos oro pagalvės arba jų jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

- Jei jutiklių montavimo vieta arba kampas yra kaip nors modifikuotas, oro pagalvės gali išsiskleisti, nors neturėtų išsiskleisti, arba gali neišsiskleisti, nors turėtų išsiskleisti. Nebandykite atlikti techninės priežiūros darbų ant oro pagalvių jutiklių arba šalia jų. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Savavališkai nelieskite priekinio smūgio jutiklio. Pakeitus jutiklio kampą, gali sutrikti oro pagalvių sistemos veikimas.

Keičiant jutiklių montavimo kampus dėl priekinio bamperio, priekinio galinio modulio, kėbulo arba priekinių durų, kuriose sumontuoti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijos gali kilti problemų. Transporto priemonę patikrinkite ir suremontuokite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Bamperio apsaugų, šoninių laiptelių ar pakopų montavimas arba bamperio (ar priekinio durelių modulio) keitimas naudojant neoriginalias dalis gali neigiamai paveikti „Kia" automobilio susidūrimo ir oro pagalvių veikimą.

„Kia" originalioms bamperių apsaugoms ir (arba) bamperiams garantuojama kokybė ir veikimas.

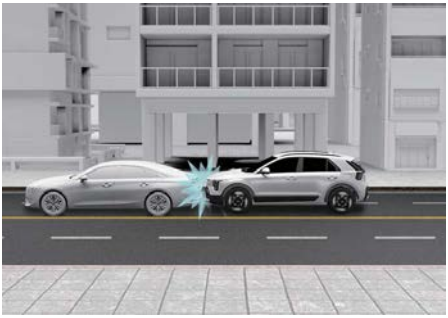
Kodėl mano oro pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? (Saugos pagalvės išsiskleidimo ir neišsiskleidimo sąlygos)

Daugeliui avarijų tipų nereikia oro pagalvės papildomos apsaugos.

Tai apima galinius smūgius, antrinius ar tretinius smūgius daukartinėse avarijose ir žemo greičio smūgius.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

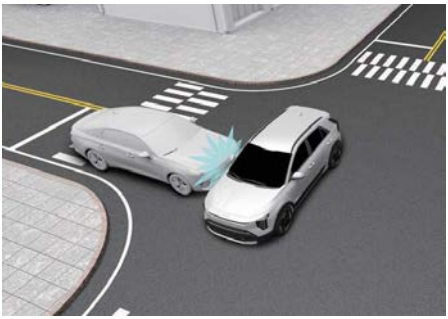
Priekinės saugos pagalvės



OSG2H066031L

Priekinės oro pagalvės priekinio susidūrimo metu prisipildo priklausomai nuo kelių veiksnių, įskaitant priekinio susidūrimo smūgio stiprumą.

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės



OSG2H066032L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės išsipučia, kai šoninio susidūrimo jutikliai užfiksuoja smūgį, priklausomai nuo keleto veiksnių, įskaitant smūgio stiprumą dėl

šoninio susidūrimo.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą.

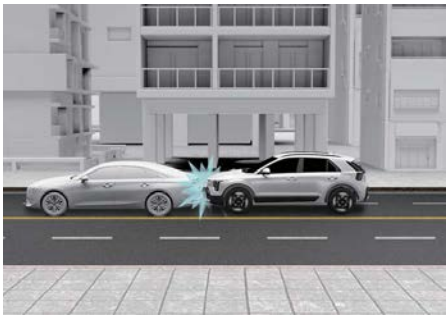
Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės) pirmiausia išsiskleidžia priekinių susidūrimų metu, jos gali išsiskleisti ir kitų tipų susidūrimų metu, jei priekiniai smūgio jutikliai aptinka pakankamą priekinio smūgio jėgą.

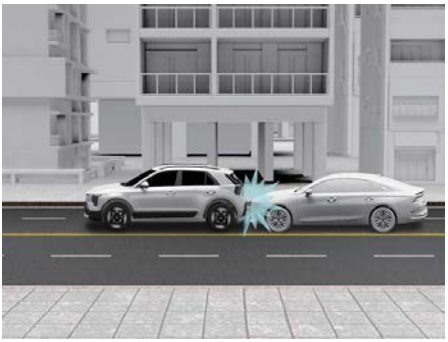
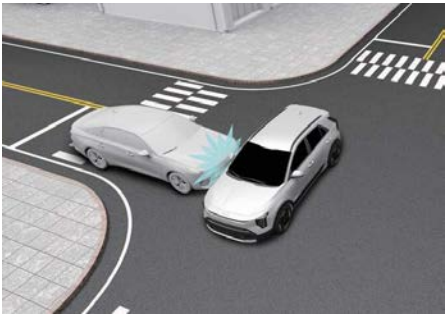
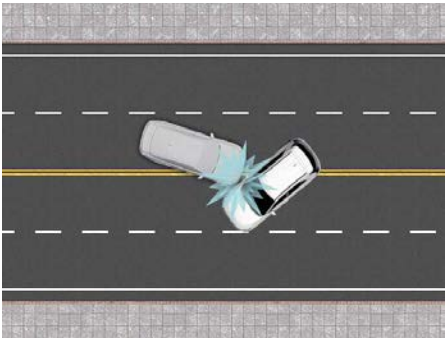
Panašiai, nors šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsipučia tam tikrais šoninio smūgio atvejais, jos gali išsipūsti ir kitų tipų susidūrimų metu, kai jutikliai aptinka šoninę jėgą. Pavyzdžiui, šoninės oro pagalvės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, jei apvirtimo jutikliai nustato apvirtimo galimybę (net jei jos nėra) arba kitais atvejais, pavyzdžiui, kai velkama transporto priemonė pasvyra.

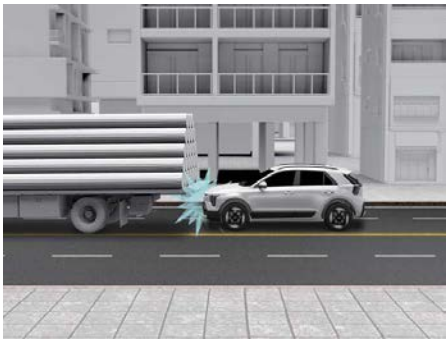
Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apvirtimo atveju, jos išsiskleidžia, kad keleiviai, ypač prisegti saugos diržais, neišlėktų iš automobilio.

Jei transporto priemonės važiuoklė susiduria su nelygumais ar objektais nelygiuose keliuose, oro pagalvės gali suaktyvėti. Atsargiai važiuokite neasfaltuotais keliais arba transporto priemonių eismui nepritaikytais keliais, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvių išsiskleidimo.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
 OSG2H066031L	Oro pagalvės gali neišsiskleisti tam tikruose nedidelio greičio susidūrimuose, kai oro pagalvė nesuteikia jokios papildomos naudos, palyginti su saugos diržų teikiama apsauga.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
 OSG2H066033L	Priekinės oro pagalvės neišsipučia susidūrus iš galo, nes nuo smūgio keleiviai atsitraukia atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės negali suteikti jokios papildomos naudos.
 OSG2H066032L	Priekinės oro pagalvės gali neišsipūsti šoninio susidūrimo metu, nes keleiviai juda link susidūrimo krypties. Taigi priekinių oro pagalvių išsiskleidimas šoninio smūgio metu neužtikrina papildomos keleivių apsaugos.
 OSG2H066037L	Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
 OSG2H066034L	Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Oro pagalvės gali neišsipūsti, nes jutikliai gali užfiksuoti lėtėjimo jėgas, kurios dėl tokių susidūrimų gali gerokai sumažėti.
OSG2H066035L	Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti visų apvirtimo avarijų metu, kai SRS valdymo modulis (SRSCM) nurodo, kad priekinių oro pagalvių išsiskleidimas neužtikrintų papildomos keleivių apsaugos.
OSG2H066036L	Oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į kokį nors objektą, pavyzdžiui, elektros stulpą ar medį. Taip yra todėl, kad smūgio taškas susitelkia vienoje vietoje ir jutikliai negauna visos smūgio jėgos.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei modifikuosite transporto priemonę keisdami kėbulą, bamperio sistemą, priekinę dalį, šonines metalines dalis ar važiuoklės aukštį, tai gali paveikti jūsų transporto priemonės oro pagalvių sistemos veikimą.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Papildoma apsaugos sistema (SRS) beveik nereikalauja techninės priežiūros, todėl nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai prižiūrėti patys.

Papildoma apsaugos sistema (SRS) beveik nereikalauja techninės priežiūros, todėl nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai prižiūrėti patys.

Jei SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė nepasirodo arba nuolat dega, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves, kad patikrintų jūsų transporto priemonę. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Bet koks darbas su SRS (pvz., vairo, priekinio keleivio panelės, priekinės sėdynės ar stogo bėgių nuėmimas, montavimas ar remontas) turi būti atliekamas pas įgaliotąjį „Kia" atstovą arba techninės priežiūros partnerį. Netinkamai elgiantis su SRS galima sunkiai susižaloti.

Norint valyti oro pagalvių dangtelius, naudokite tik minkštą, sausą skudurėlį arba šiek tiek drėgną paprastu vandeniu. Tirpikliai arba valikliai gali neigiamai paveikti oro pagalvių dangtelius ir neleisti tinkamai išsiskleisti sistemai.

Jei reikia išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba utilizuoti transporto priemonę, būtina laikytis tam tikrų saugos priemonių. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesilaikant šių atsargumo priemonių ir procedūrų, gali padidėti kūno sužalojimo rizika.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kišimasis į SRS sistemą

Nelieskite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų komponentų, nes tai gali sukelti atsitiktinį oro pagalvės išsiskleidimą arba SRS neveikimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio vilkimas

Visada išjunkite degimą ir palaukite 3 minutes prieš vilkdami „Kia". Šoninės oro pagalvės gali išsiskleisti, jeigu automobilis bus pasviręs vilkimo metu dėl vertimosi jutiklių.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.

OSG2H066069L

A tipas

B tipas

N_TK25B014_E

N_TK25B015_E

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti sunkų ar mirtiną sužalojimą.

PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsivertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

Hibridinio automobilio vadovas

Hibridinio elektromobilio (HEV) sistema 324
Važiavimas hibridiniu automobiliu 326
Automobilio užvedimas 326
Specialios funkcijos 328
Hibridinės sistemos indikatorius 331
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 333
Prietaisų skydelio pranešimai 334
Energijos tėkmė 340
Hibridinio automobilio komponentai 346
Hibridinio automobilio komponentai 346
Aptarnavimo blokavimo jungtis 350
Įvykus eismo įvykiui 351
Kai hibridinis automobilis išsijungia (OFF) 353

Hibridinio automobilio vadovas

Hibridinio elektromobilio (HEV) sistema

„Kia“ hibridiniai elektromobiliai (HEV) naudoja benzininio variklio ir elektrinio variklio galią. Elektrinis variklis naudoja aukštos įtampos hibridinio elektromobilio (HEV) akumuliatorių.

Priklausomai nuo važiavimo sąlygų, HEV kompiuteris pasirinktinai įjungia benzininį arba elektrinį variklį, arba abu vienu metu.

Važiuojant naudojant elektros variklį (maitinamą HEV akumuliatoriaus), didėja degalų naudojimo efektyvumas.

Benzininis variklis periodiškai įsijungia (net ir automobiliui judant tuščiąja eiga) ir veikia kaip generatorius, palaikantis HEV akumuliatoriaus įkrovos lygį. Akumuliatorius taip pat įkraunamas lėtinant greitį arba naudojant regeneracinį stabdymą.

Elektrinis variklis	Elektrinis variklis + Variklis	Elektrinis variklis arba Variklis	Įkraunama	Variklis OFF

OSG2H076001L

Elektrinis variklis	Elektrinis variklis + Variklis	Elektrinis variklis arba Variklis	Įkraunama	Variklis OFF
1. Pajudėjimas/Važiavimas mažu pastoviu greičiu	2. Greitėjimas / važiavimas įkalnėn	3. Važiavimas pastoviu greičiu	4. Lėtėjimas	5. Sustojimas
WKIA_275	WKIA_276	WKIA_276	WKIA_278	WKIA_279

Važiavimas hibridiniu automobiliu

Automobilio užvedimas

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

1. Turėkite išmanųjį raktą su savimi arba palikite jį automobilyje, užtikrindami priežiūrą.
2. Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdis yra tvirtai įjungtas.
3. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą). Negalėsite užvesti automobilio, kai pavara yra N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite stabdžio pedalą.
5. Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką. Jei hibridinė sistema paleidžiama, rodomas indikatorius READY.

   Variklis turi būti užvedamas nespaudžiant akceleratoriaus pedalo, nepriklausomai nuo to, ar jis šaltas, ar įšilęs.

Atlikus paleidimo procedūrą, prietaisų skydelyje pasirodys indikatorius READY.

Taupus ir saugus hibridinės sistemos eksploatavimas

- Važiuokite tolygiai. Nuosaikiai greitėkite ir išlaikykite stabilų važiavimo greitį. Venkite staigaus pajudėjimo iš vietos. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų.
- Jeigu yra galimybė, venkite kamščių. Siekiant išvengti nereikalingo stabdymo ir sumažinti stabdžių nusidėvėjimą, visada laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Lėtinant automobilį, regeneracinis stabdymas generuoja elektros energiją.
- Kai hibridinio akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas, sistema jį automatiškai įkrauna.
- Kai benzininis variklis veikia esant pavarų perjungimo svirties padėčiai N (neutrali), hibridinė sistema negamina elektros energijos ir nekrauna hibridinio akumuliatoriaus.

PASTABA

Hibridinėje sistemoje variklis automatiškai užsiveda ir išsijungia. Kai veikia hibridinė sistema, rodomas indikatorius READY.

Benzininis variklis gali automatiškai įsijungti šiais atvejais:

- Variklis yra parengtas užvesti.
- Kai įkraunamas hibridinis akumuliatorius.
- Hibridinio akumuliatoriaus temperatūra pasiekė tam tikrą lygį.

Specialios funkcijos

Hibridinių automobilių garsas skiriasi nuo automobilių su benzininiais varikliais. Veikiant hibridinei sistemai, už galinės sėdynės galite girdėti garsą, sklindantį iš hibridinio akumuliatoriaus sistemos. Staigiai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, gali pasigirsti neįprastas garsas. Nuspaudus stabdžio pedalą, gali būti girdimas regeneracinio stabdymo sistemos veikimo garsas. Įjungiant arba išjungiant hibridinę sistemą, variklio skyriuje gali būti girdimas garsas. Pakartotinai spaudžiant stabdžio pedalą veikiant hibridinei sistemai, variklio skyriuje gali būti girdimas garsas. Šie garsai nėra gedimo požymis - tai įprastos hibridinių automobilių veikimo ypatybės.

Variklio skyriaus srityje girdimas elektros variklio garsas yra normalus šiais atvejais:

- Išjungus hibridinę sistemą ir atleidus stabdžio pedalą
- Išjungus hibridinę sistemą ir nuspaudus stabdžio pedalą
- Atidarius vairuotojo pusės duris

Įjungus hibridinę sistemą, benzininis variklis gali įsijungti arba neįsijungti, taip pat galite jausti vibraciją. Vibracija nėra gedimo požymis. Kai rodomas indikatorius READY, hibridinė sistema yra pasirengusi pradėti važiuoti. Galite eksploatuoti automobilį, kol rodomas indikatorius READY, net ir išjungus variklį.

PASTABA

Hibridinėje sistemoje yra daugybė elektroninių komponentų. Aukštos įtampos komponentai, pavyzdžiui, kabeliai ir kitos dalys, gali skleisti elektromagnetines bangas. Net jei elektromagnetinis ekranas blokuoja elektromagnetinę spinduliuotę,elektromagnetinės bangos gali turėti įtakos elektroniniams prietaisams. Ilgą laiką nenaudojant automobilio, hibridinis akumuliatorius išsikrauna. Siekiant išvengti hibridinio akumuliatoriaus išsikrovimo, rekomenduojama kelis kartus per mėnesį važiuoti ne trumpiau kaip 1 valandą arba ne mažesniu kaip 16 myl./val. greičiu. Kai hibridinis akumuliatorius išsikrauna arba neįmanoma užvesti variklio, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Paleidus hibridinę sistemą, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (Parkavimas), prietaisų skydelyje pasirodo indikatorius READY ir galima pradėti važiuoti (netgi kai benzininis variklis yra išjungtas).
- Pastatę automobilį, išjunkite hibridinę sistemą. Jei per klaidą nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis nėra padėtyje P (Parkavimo), automobilis gali staigiai pajudėti, o tai gali sukelti sunkų sužalojimą arba mirtį.

Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Virtualioji variklio garso sistema (VESS) generuoja variklio garsą, kad pėstieji girdėtų artėjantį automobilį, nes elektrinis automobilis (EV) veikia beveik be garso.

- VESS veikia, kai automobilis važiuoja mažu greičiu ir pavara nėra P (Parkavimo) padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Garso sistema atlieka tik papildomą funkciją. Ji nėra sukurta pakeisti vairuotojo atsargumo. Vairuodami visada stebėkite aplinką.

⚠ DĖMESIO

- Po to, kai pastatote transporto priemonę arba laukiate prie šviesoforo, patikrinkite, ar aplink nėra vaikų ar kliūčių.
- Vairuodami atbuline eiga, patikrinkite, ar už transporto priemonės nėra jokių kliūčių. Pėstieji gali negirdėti transporto priemonės garso.

Regeneracinis stabdymas

Regeneracinis stabdymas elektros variklio pagalba kinetinę energiją paverčia elektros energija. Elektros energija įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių, kai lėtinamas greitis arba nuspaudžiamas stabdžio pedalas.

Akumuliatorius

Automobilyje sumontuotas 12 V akumuliatorius. 12 V akumuliatorius maitina lempas, valytuvus ir garso sistemą. 12 V akumuliatorius automatiškai įkraunamas, kai automobilis veikia READY režimu.

„Stay“ režimas

Automobilyje galite naudotis įvairiomis komforto funkcijomis, energijai naudodami aukštos įtampos akumuliatorių vietoje 12 V akumuliatoriaus.

Sistemos nustatymas

„Stay“ režimas veiks šiomis sąlygomis:

- Kai šviečia PARENGTIES indikatorius arba kai automobilis yra ON pozicijoje.
- Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)

Sistemos įjungimas

OSG2H006103L

(1) **„Stay“ režimas**

Norėdami įjungti arba išjungti „Stay“ režimą, pasirinkite **Hibridas >** ⚙ **> „Stay“ režimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane

„Enable Stay Mode“ : galite įjungti „Stay“ režimą.

„Stay“ režimo aktyvinimas atvykus į kelionės tikslą: Atvykę į kelionės tikslą įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir pasirodys patvirtinimo pranešimas, klausiantis, ar norite pradėti „Stay“ režimą. Paspauskite „Taip“, kad įjungtumėte režimą.

Sistemos išjungimas

Buvimo režimas sustos esant šioms sąlygoms:

- kai aušinimo skysčio temperatūra žema.
- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas.
- Kai degalų lygio matuoklis yra žemas.

PASTABA

- **Buvimo režimo aktyvinimas atvykus į nustatytą kelionės tikslą** yra pasiekiamas, kai kelionės tikslas yra nustatytas navigacijos sistemoje.
- Kai įjungtas stovėjimo režimas, automobilio negalima vairuoti ir jo negalima perjungti į kitas padėtis išskyrus P (stovėjimas).
- Buvimo režimu galima naudoti visus transporto priemonėje esančius elektros prietaisus.
- Kiek laiko šis režimas gali būti naudojamas, gali skirtis priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir transporto priemonės energijos suvartojimo (šildymo / vėsinimo).

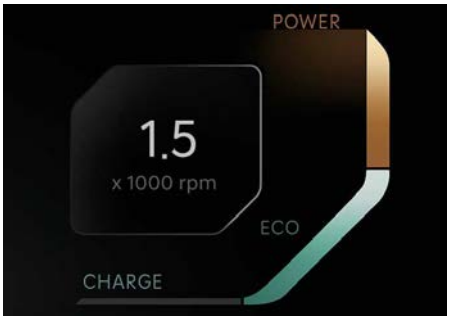
Hibridinės sistemos indikatorius

Galios indikatorius

A tipas

OLQ2AH005001

B tipas



OLQ2AH005002

Hibridinės sistemos indikatorius rodo, ar esamomis važiavimo sąlygomis ekonomiškai naudojami degalai.

- CHARGE:

  Rodo, kad automobilio generuojama energija paverčiama elektros energija (regeneruojama energija)

- ECO:

  Rodo, kad automobilis vairuojamas ekologišku režimu.

- POWER:

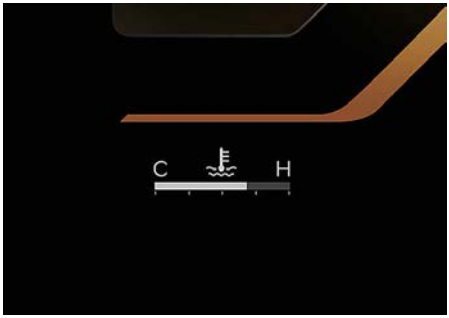
  Rodo, kad automobilio galia viršija ekonomiško važiavimo diapazoną.

Hibridinio akumuliatoriaus įkrovos būklės SOC (angl. State of Charge) indikatorius

A tipas

OLQ2AH005003

B tipas



OMQ4A035108

Hibridinio akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) indikatorius rodo likusį akumuliatoriaus energijos kiekį. Jei indikatorius yra arti žemos (L) padalos, automobilis automatiškai įjungia variklį akumuliatoriui įkrauti.

Jei techninės priežiūros indikatorius ( ) ir trikties įspėjamoji lemputė (MIL) ( ) užsidega, kai SOC matuoklis yra arti žemo (L) lygio, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Indikatorius READY

Šis indikatorius rodomas, kai automobilis yra parengtas važiuoti. Jei jis nerodomas, įprastai važiuoti negalima arba yra sistemos sutrikimas. Mirksėjimas rodo avarinį važiavimo režimą.

Jei parengties indikatorius nerodomas arba mirksi, sistemoje yra sutrikimas. Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai paspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP ONpadėtyje, techninės priežiūros įspėjamoji lemputė užsidega maždaug 3 sekundėms ir užgęsta atlikus visus patikrinimus.
- Kai nustatomas hibridinės automobilio valdymo sistemos arba jos įrangos sutrikimas

Jei įspėjamoji lemputė įsijungia vairuojant arba neišsijungia užvedus automobilį, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

EV režimo indikatorius EV

Režimo indikatorius EV užsidega, kai automobilį varo elektros variklis.

Kai indikatorius EV nedega, automobilį varo benzininis variklis.

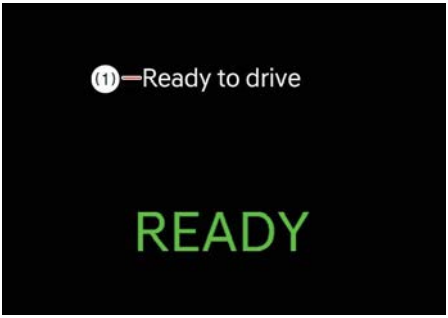
Regeneracinio stabdymo įspėjamoji lemputė (raudona) (geltona)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai regeneracinis stabdymas neveikia arba veikia netinkamai. Dėl šios priežasties užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdymo įspėjamoji lemputė (geltona) vienu metu.

Užsidegus regeneracinio stabdymo įspėjamajai lemputei, važiuokite atsargiai ir patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Stabdžio pedalas gali veikti sunkiau nei įprastai, o stabdymo kelias gali pailgėti.

Prietaisų skydelio pranešimai

Paruošta važiuoti

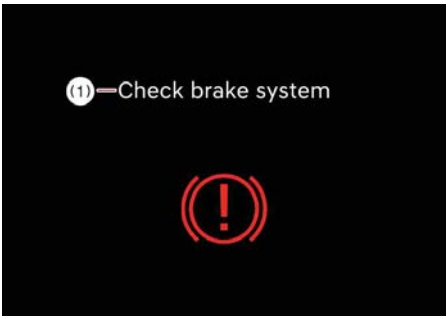


OLQ2AH005009

(1) **Paruošta važiuoti**

Šis pranešimas rodomas, kai automobilis yra parengtas važiuoti.

„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)

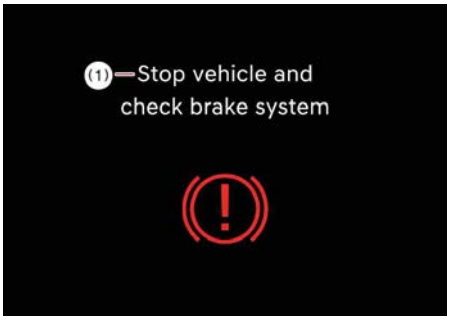


OLQ2AH005010

(1) **„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)**

Šis pranešimas rodomas, kai stabdymo efektyvumas yra sumažėjęs arba dėl stabdžių sistemos gedimo regeneracinis stabdymas neveikia tinkamai. Stabdžio pedalas gali veikti lėčiau nei įprastai. Reikalingas stabdymo kelias gali pailgėti.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius

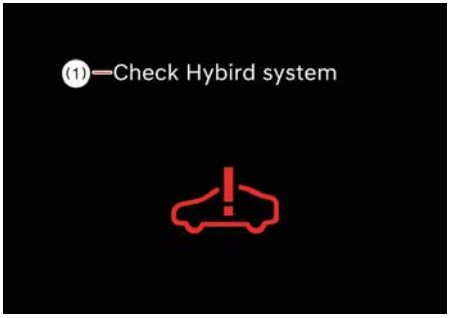


OLQ2AH005011

(1) **Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius**

Šis pranešimas rodomas, kai nustatytas stabdžių sistemos gedimas. Tokiu atveju sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir nugabenkite jį pas artimiausią įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį patikrai.

„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą)



OLQ2AH005012

(1) **„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą)**

Šis pranešimas rodomas, kai nustatytas hibridinės valdymo sistemos sutrikimas. Pasirodžius šiam įspėjamajam pranešimui, nevairuokite automobilio. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

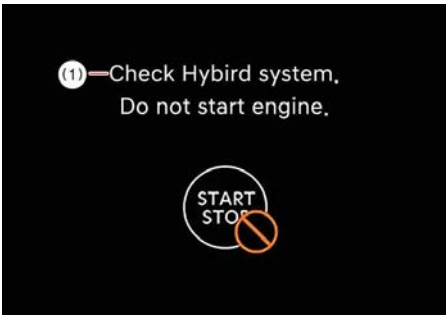
„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Saugiai sustokite.

OLQ2AH005013

(1) **„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Saugiai sustokite.**

Šis pranešimas rodomas, kai nustatytas hibridinės valdymo sistemos sutrikimas. Indikatorius READY mirksi ir skamba įspėjamasis signalas, kol sutrikimas pašalinamas. Pasirodžius šiam įspėjamajam pranešimui, nevairuokite automobilio. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Neužveskite variklio.



OLQ2AH005014

(1) **„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Neužveskite variklio.**

Šis pranešimas rodomas, kai hibridinio akumuliatoriaus įkrovos lygis (SOC) yra žemas. Skamba įspėjamasis signalas, kol sutrikimas pašalinamas. Pasirodžius šiam įspėjamajam pranešimui, nevairuokite automobilio. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą

OLQ2AH005015

(1) **Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą**

Šis pranešimas rodomas, kai nustatytas maitinimo sistemos sutrikimas. Tokiu atveju sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir nugabenkite jį pas artimiausią įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį patikrai.

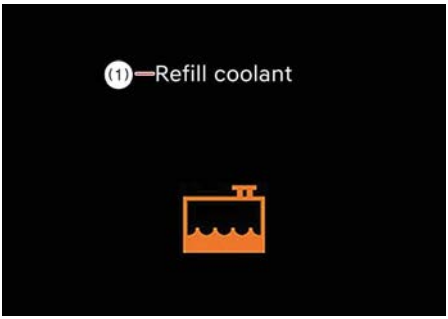
Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą

OLQ2AH005016

(1) **Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą**

Šis pranešimas rodomas, kai nustatytas Virtualiosios variklio garso sistemos (VESS) sutrikimas. Kai pasirodo šis įspėjamasis pranešimas, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

įpilkite aušinamojo skysčio



OLQ2AH005017

(1) **įpilkite aušinamojo skysčio**

Šis pranešimas rodomas, kai inverterio aušinimo skysčio lygis yra beveik išsekęs. Papildykite inverterio aušinimo skystį.

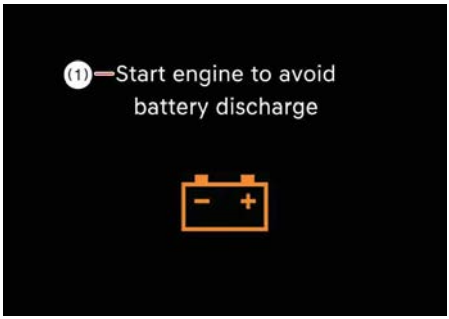
Pastatykite įjungtu varikliu, kad įkrautumėte akumuliatorių

OLQ2AH005018

(1) **Pastatykite įjungtu varikliu, kad įkrautumėte akumuliatorių**

Šis pranešimas rodomas, kai hibridinio akumuliatoriaus įkrovos lygis (SOC) yra žemas. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir palaukite, kol hibridinis akumuliatorius bus įkrautas, prieš tęsdami važiavimą.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)



OLQ2AH005019

(1) **„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)**

Šis pranešimas rodomas, kai 12 V akumuliatorius gali išsikrauti, jei mygtukas ENGINE START/STOP yra padėtyje ON, o indikatorius READY nerodomas. Siekiant išvengti 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, nustatykite automobilį į READY režimą.

Energijos tėkmė

Hibridinė sistema įvairiais veikimo režimais informuoja apie energijos srautus. Važiuojant srovės energijos srautas rodomas 11 režimų.

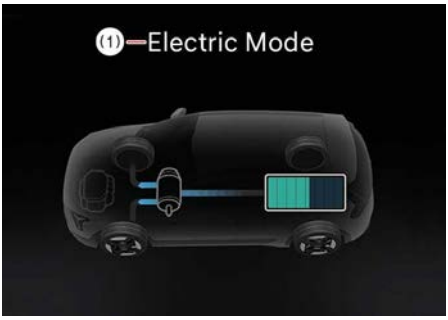
Automobilis stovi

OSG2H006049L

(1) **Laukimo režimas**

Automobilis sustabdytas (energijos srautas nevyksta).

EV važiavimas



OSG2H006048L

(1) **Elektra varomo automobilio režimas**

Transporto priemonę maitina tik variklis (akumuliatorius - ratai).

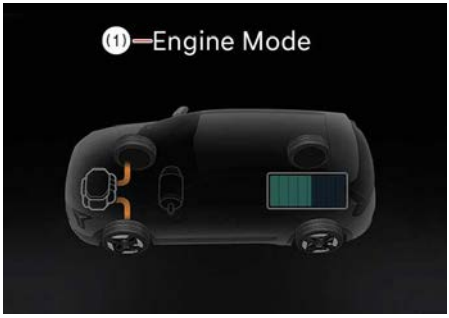
Variklio pagalba

OSG2H006047L

(1) **Hibridinis režimas**

Automobilį vienu metu varo elektros variklis ir benzininis variklis (akumuliatorius ir variklis → ratai).

Važiavimas naudojant tik variklį



OSG2H006046L

(1) **Hibridinis režimas**

Automobilį varo tik benzininis variklis (variklis → ratai).

Variklio generavimas

OSG2H006045L

(1) **Įkraunama**

Sustabdžius automobilį, benzininis variklis įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių (variklis → akumuliatorius).

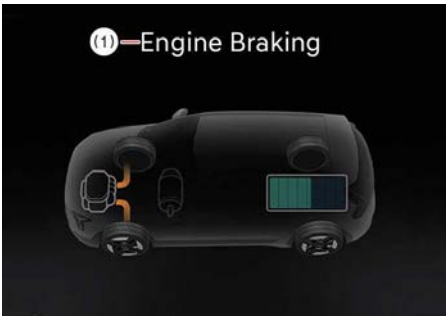
Regeneravimas

OSG2H006042L

(1) **Įkraunama**

Regeneracinė stabdymo sistema įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių (ratai → akumuliatorius).

Stabdymas varikliu



OSG2H006044L

(1) **Stabdymas Varikliu**

Stabdant varikliu automobilis sulėtėja (ratai → variklis).

Galios rezervas

OSG2H006042L

(1) **Įkraunama**

Benzininis variklis vienu metu varo automobilį ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių (variklis → ratai ir akumuliatorius).

Variklio generavimas / elektrinė pavara

OSG2H006040L

(1) **Įkraunama**

Benzininis variklis įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių. Elektros variklis varo automobilį (variklis → akumuliatorius, akumuliatorius → ratai).

Variklio generavimas / regeneravimas

OSG2H006040L

(1) **Įkraunama**

Benzininis variklis ir regeneracinė stabdymo sistema įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių (variklis ir ratai → akumuliatorius).

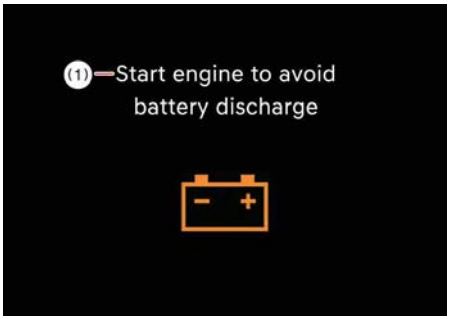
Stabdymas varikliu / regeneravimas

OSG2H006040L

(1) **Įkraunama**

Stabdymas varikliu vienu metu lėtina automobilį ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių (ratai → variklis ir akumuliatorius).

„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)



OLQ2AH005019

(1) **„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)**

Jeigu ilgą laiką nejjungsite variklio, kai mygtukas ENGINE START/STOP yra padėtyje ACC arba ON, akumuliatorius gali išsikrauti. Siekiant išvengti 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, įjunkite variklį į padėtį ON.

Hibridinio automobilio komponentai

Hibridinio automobilio komponentai

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistema

ĮSPĖJIMAS

Niekada nelieskite oranžinės spalvos arba aukštosios įtampos ženklais pažymėtų komponentų, įskaitant laidus, kabelius ir jungtis. Jeigu izoliatoriai arba dangteliai yra pažeisti arba nuimti, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti nuo elektros srovės.

ĮSPĖJIMAS

Keisdami variklio skyriuje esančius saugiklius nelieskite HPCU. HPCU turi aukštą įtampą. Palietus HPCU galima elektros trauma, sunkus, net mirtinas, sužalojimas.

ĮSPĖJIMAS

Hibridinėje sistemoje elektriniam varikliui ir kitiems komponentams valdyti naudojama akumuliatoriaus aukštoji įtampa. Aukštos įtampos hibridinio akumuliatoriaus sistema yra pavojinga.

Niekada nelieskite hibridinės sistemos. Jeigu paliesite hibridinio akumuliatoriaus sistemą, galimi sunkūs, net mirtini, sužalojimai.

DĖMESIO

- Nedėkite jokių daiktų zonoje už aukštos įtampos akumuliatoriaus. Eismo įvykio metu akumuliatorius gali tapti nestabilus arba gali pablogėti jo veikimas.
- Nenaudokite stiprios jėgos ir nedėkite daiktų ant bagažinės grindų. Aukštos įtampos akumuliatoriaus korpusas gali deformuotis, sukeldamas saugos riziką arba veikimo pablogėjimą.
- Būkite atsargūs gabendami degius skysčius bagažinėje. Jei skystis išsilietų ir patektų į aukštos įtampos akumuliatorių, tai gali pabloginti veikimą ir saugą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neardykite aukštosios įtampos variklio jungties. Aukštos įtampos variklio jungtyje gali būti aukštos įtampos. Prisilietus prie aukštosios įtampos galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Automobilio hibridinę sistemą turi tikrinti ir remontuoti tik įgaliotasis „Kia“ atstovas arba paslaugų partneris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neardykite ir nemontuokite aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistemos. Tai gali sukelti elektros smūgį, mirtį arba rimtus sužalojimus.
- Jei hibridinės sistemos komponentus išardysite arba surinksite netinkamai, tai gali pakenkti jūsų transporto priemonės veikimui ir patikimumui.
- Jei elektrolitas pateko ant kūno, drabužių ar į akis, nedelsdami gausiai plaukite švariu tekančiu vandeniu. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite ir neardykite aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistemos.

- Jeigu montuosite arba ardysite aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistemą, gali nukentėti automobilio ilgaamžiškumas ir charakteristikos.
- Jeigu norite patikrinti aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistemą, patikrinkite savo automobilė profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Nelieskite aukštos įtampos akumuliatoriaus ar prie elektros variklio prijungto aukštos įtampos kabelio (oranžinės spalvos). Galimi sunkūs nudegimai ir elektros smūgis. Saugumo sumetimais nelieskite elektroninių komponentų dangčių ar elektroninių kabelių. Nenuimkite elektroninių komponentų dangčių ir neatjunkite elektroninių kabelių. Ypač niekada nelieskite aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemos, kai veikia hibridinė sistema. Tai gali sukelti mirtiną arba sunkų sužalojimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nenaudokite modulinių blokų (aukštos įtampos akumuliatoriaus, inverterio ir konverterio) jokiais kitais tikslais.
- Neįkraukite aukštos įtampos akumuliatoriaus neautorizuotu įkrovikliu. Tai darant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Niekada nenustatykite aukštos įtampos sistemos arti gaisro arba jame.

- Niekada negręžkite ir nedaužykite pakuotės modulio. Taip galite ją pažeisti. Gali įvykti elektros smūgis, galintis sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

PASTABA

- Jeigu automobilis kaitinamas dažant, nekaitinkite ilgiau negu 30 minučių 70 °C (158 °F) temperatūroje arba 20 minučių 80 °C (176 °F) temperatūroje.
- Neplaukite variklio skyriaus vandeniu. Vanduo gali būti elektros smūgio priežastimi ir gali sugadinti elektroninius komponentus.

ĮSPĖJIMAS

Šiame hibridiniame automobilyje aukštai įtampai generuoti naudojama hibridinės akumuliatoriaus sistemos inverteris ir keitiklis. Aukštoji įtampa hibridinio akumuliatoriaus sistemoje yra labai pavojinga ir gali stipriai nudeginti arba sukelti elektros smūgį. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Saugumo sumetimais niekada nelieskite, nekeiskite, neardykite ir nenuimkite hibridinio akumuliatoriaus sistemos (įskaitant komponentus, kabelius ir jungtis). Jei nesilaikysite šio įspėjimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti arba patirti elektros smūgį.
- Veikimo metu hibridinio akumuliatoriaus sistema gali būti įkaitusi. Visada saugokitės nudegimų ar elektros smūgio, kuriuos gali sukelti aukšta įtampa.
- Nepilkite skysčių ant HPCU, HSG, elektros variklio ar saugiklių. Hibridinės sistemos komponentams susilietus su skysčiu, gali įvykti elektros smūgis.

Hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalas

Įėjimo kanalas

OSG2H076005L

Hibridinis akumuliatoriaus aušinimo kanalas yra po galinėmis sėdynėmis. Aušinimo

kanalas aušina hibridinį akumuliatorių. Užblokavus hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą, akumuliatorius gali perkaisti.

Reguliariai valykite hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą sausa šluoste.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevalykite hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalo drėgna šluoste. Jei į hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą patektų vandens, gali įvykti elektros smūgis, dėl kurio galimi sunkūs pažeidimai, sužalojimai ar mirtis.
- Hibridinis akumuliatorius sudarytas iš ličio jonų elementų. Netinkamai tvarkomas hibridinis akumuliatorius kelia pavojų aplinkai. Be to, hibridinis akumuliatorius gali sukelti elektros smūgį ar stiprius nudegimus, dėl kurių galimi sunkūs sužalojimai ar mirtis.
- Nepilkite skysčių ant hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalo. Tai labai pavojinga ir gali sukelti elektros smūgį arba sunkų sužalojimą.
- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.
- Nekiškite jokių daiktų į hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą. Tai gali sumažinti aušinimo kanalo pralaidumą. Jei aušinimo kanalą blokuoja pašaliniai daiktai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Niekada nedėkite indo su skysčiu ant aušinimo kanalo arba šalia jo. Išsiliejęs skystis gali pažeisti hibridinį akumuliatorių (esantį bagažinėje).
- Prieš važiuodami užtikrinkite, kad visas bagažas bagažinėje būtų tinkamai pritvirtintas, kad važiavimo metu jis nesimėtytų. Kai aštrus arba sunkus daiktas smarkiai atsitrenkia arba praduria bagažinės vidinę sienelę, hibridinio akumuliatoriaus sistema gali būti pažeista, pabloginant jos veikimą.
- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.

Aptarnavimo blokavimo jungtis

OSG2H076002L

Aptarnavimo blokavimo jungtis, esanti variklio skyriuje, yra saugos įtaisas, išjungiantis aukštą akumuliatoriaus įtampą. Jis skirtas transporto priemonių patikrai profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Norint pasiekti techninės priežiūros saugos jungtį, atidarykite variklio dangtį ir nuimkite variklio skyriaus saugiklių dėžę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norint išvengti sunkių sužalojimų ar mirties dėl elektros smūgio, neliesti aptarnavimo užrakinimo jungties.
- Jei aptarnavimo tarpiklio jungtis reikalauja patikrinimo arba priežiūros, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Aptarnavimo užrakinimo jungtį atjunkite arba su ja manipuliuokite tik avariniu atveju. Tai gali sukelti rimtų transporto priemonės problemų, pavyzdžiui, ji gali neužsivesti.

Įvykus eismo įvykiui

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nelieskite aukštos įtampos laidų, jungčių ar modulinių blokų. Aukštos įtampos komponentai pažymėti oranžine spalva.
- Automobilio viduje ar išorėje gali būti matomi atidengti laidai ar kabeliai. Niekada nelieskite laidų ar kabelių, nes tai gali sukelti elektros smūgį, sužalojimus ar mirtį.
- Bet koks dujų ar elektrolito nuotėkis iš automobilio yra ne tik nuodingas, bet ir degus. Pastebėjus dujų ar elektrolito nuotėkį, atidarykite langus ir laikykitės saugaus atstumo nuo automobilio.

  Nedelsdami susisiekite su avarinėmis tarnybomis arba kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą ir (arba) serviso partnerį ir informuokite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.
- Jeigu automobilis stipriai apgadintas, išlaikykite saugų atstumą ne mažiau kaip 50 pėdų (15 metrų) nuo kitų automobilių ar degių objektų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu kyla gaisras:

- Kilus nedideliam gaisrui, naudokite specialų gesintuvą elektros gaisrams (ABC, BC).
- Jei gaisro užgesinti ankstyvoje stadijoje neįmanoma, laikykitės saugaus atstumo nuo automobilio ir nedelsiant iškvieskite vietinę ugniagesių tarnybą. Praneškite jiems, kad tai hibridinis automobilis.
- Jeigu gaisras išplinta iki aukštos įtampos akumuliatoriaus, gesinimui reikia didelio kiekio vandens.
- Naudojant mažą vandens kiekį arba gesintuvą, neskirtą elektros gaisrams, gali kilti rimtas pavojus dėl elektros smūgio arba mirtis.
- Pastebėję kibirkštis, dujas, liepsnas ar kuro nuotėkį iš automobilio, nedelsiant kreipkitės į avarines tarnybas, įgaliotąjį „Kia“ atstovą ar serviso partnerį. Praneškite jiems, kad tai hibridinis automobilis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis panyra į vandenį arba yra apsemiamas, aukštos įtampos akumuliatorius gali sukelti elektros smūgį arba gaisrą. Išjunkite hibridinę sistemą OFF, pasiimkite raktą ir pasitraukite į saugią vietą. Niekada nebandykite liesti apsemto automobilio. Nedelsdami kreipkitės į profesionalias dirbtuves ir informuokite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Kai hibridinis automobilis išsijungia (OFF)

Kai aukštos įtampos arba 12 V akumuliatorius išsikrauna arba degalų bakas yra tuščias, hibridinė sistema gali neveikti važiuojant. Kai hibridinė sistema neveikia, atlikite šiuos veiksmus:

1. Lėtai sumažinkite greitį ir sustokite saugioje vietoje.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Įjunkite avarines šviesas.
4. Užveskite OFF automobilį. Laikydami stabdžio pedalą nuspaustą ir paspausdami mygtuką ENGINE START/STOP į padėtį ON, bandykite iš naujo paleisti hibridinę sistemą.

Prieš bandant paleisti automobilį su užvedimu iš kitos automobilio, patikrinkite degalų kiekį ir užvedimo procedūrą. Kai degalų kiekis mažas, nebandykite važiuoti tik elektros energija, nes aukštos įtampos akumuliatorius gali išsikrauti ir hibridinė sistema išsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eismo įvykis

Niekada nelieskite elektros laidų ar kabelių. Jeigu automobilyje arba jo išorėje yra atvirų elektros laidų arba kabelių, gali įvykti elektros smūgis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gaisro gesinimas

Niekada nenaudokite mažo vandens kiekio elektromobilio gaisrui gesinti. Naudojant mažą vandens kiekį gali kilti rimtas pavojus dėl elektros smūgio arba mirtis. Gaisro atveju nedelsiant evakuokite automobilį ir kreipkitės į vietinę ugniagesių tarnybą. Praneškite jiems, kad tai elektromobilis.

Valdikliai ir ypatybės

Informacijos ir pramogų sistema 357
Informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo perjungiamo valdiklio naudojimas 357
Over-The-Air (OTA) programinės įrangos atnaujinimas 359
Garso sistema 363
Pasisveikinimo sistema 367
Salono apšvietimas 368
Automatinė išjungimo funkcija 368
Žemėlapio lemputė 369
Salono apšvietimas 370
Bagažo skyriaus lemputė 370
Salono veidrodėlio lemputė 371
Pirštinių dėtuvės lemputė 372
Klimato kontrolės valdymo sistema 373
Sistemos darbas 373
Informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo perjungiamo valdiklio naudojimas 376
Klimato kontrolės oro filtras 377
Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio etiketė 378
Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 380
Automatinė klimato kontrolės sistema 381
Automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas 383
Rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas 385
Švarus oras 389
Išmanioji komforto temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sėdynėje) 390
Planinis vėdinimo valdymas 390
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 391
Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant rankiniu būdu valdomą klimato kontrolės sistemą 391

Valdikliai ir ypatybės

Priekinio stiklo išorinės pusės atitirpinimas naudojant rankinę klimato kontrolę 392
Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant rankiniu būdu valdomą klimato kontrolės sistemą 392
AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 393
Atšildymas 395
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 396

Daiktų dėtuvės 397
Centrinė dėtuvė 397
Pirštinių dėtuvė 398

Salono įranga 399
Puodelio laikiklis 399
Sėdynės šildymas 400
Oru vėsinamos sėdynės 402
Saulės skydelis 403
USB įkroviklis 404
Maitinimo kištukinis lizdas 408
A/C inverteris 410
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 412
Drabužių pakaba 416
Pirkinių krepšio laikiklis 417
grindų kilimėlio laikikliai 418
Bagažo skyriaus dėtuvė 419

Išorės įranga 420
Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 420

Valdikliai ir ypatybės

Informacijos ir pramogų sistema

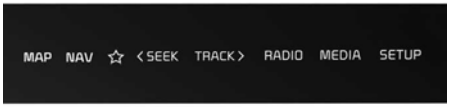
Informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo perjungiamo valdiklio naudojimas

Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad pasirinktumėte informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo skydelį.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte skydelio numatytąją funkciją.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis



OSG2H086005L

Klimato valdymo skydelis (A tipas)

OSG2H086006L

Klimato valdymo skydelis (B tipas)

OSG2H086007L

Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

Pasirinktas skydelio piktogramos indikatorius įsižiebia, o skydelis persijungia.

- Rankenėlės indikatorius įsižiebia pagal pasirinktą skydelio režimą.
- Kai automobilis yra ACC padėtyje, aktyvuojama tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas (jeigu yra)

OMQ4A035312

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte skydelio numatytąją funkciją.

- Nustačius numatytąjį režimą, skydelis po tam tikro laiko automatiškai grįžta į jį, net jei buvo pasirinktas kitas režimas.
- Jei režimas nustatytas kaip OFF, skydelis rodys paskutinį naudotą režimą.

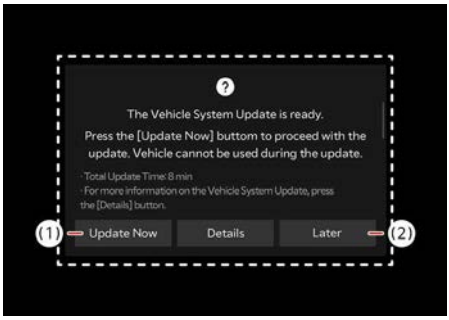
Over-The-Air (OTA) programinės įrangos atnaujinimas

OTA programinės įrangos atnaujinimo funkcija leidžia belaidžiu būdu atnaujinti programinę įrangą į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją galite užtikrinti, kad jūsų transporto priemonės sistema būtų atnaujinta naujausia programine įranga. Norint diegti naujinius belaidžiu būdu, reikalinga „Kia Connect“ paslauga.

Programinės įrangos atsisiuntimas

Naujausią programinę įrangą galima atsisiųsti važiuojant. Telefone per „Kia Access“ programėlę arba automobilio ekraną pasirodo pranešimas, kad programinės įrangos atnaujinimas paruoštas įdiegti. Kitą kartą išjungę transporto priemonę galite pasirinkti, ar norite pradėti atnaujinimą.

Atnaujintos programinės įrangos patvirtinimas



N_CT25Z002_E

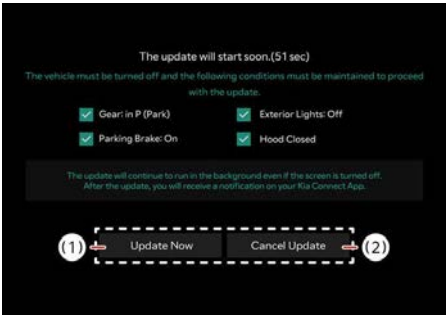
(1) **Atnaujinti dabar**

(2) **Vėliau**

Išjungus transporto priemonę, transporto priemonės sistema leidžia pradėti atnaujinimą.

- Norėdami pradėti atnaujinimą, paspauskite **Atnaujinti dabar** (1).
- Norėdami atidėti atnaujinimą, paspauskite **Vėliau** (2).

Pasirengimas atnaujinti programinę įrangą



N_CT25Z003_E

(1) **Atnaujinti dabar**
(2) **Atšaukti atnaujinimą**

Jei ekrane paspausite mygtuką **Atnaujinti dabar**, transporto priemonė automatiškai pradės diegti atnaujinimą. Turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Turi būti išjungti išoriniai žibintai.
- Turi būti uždarytas variklio dangtis.
- Turi būti pakankama akumuliatoriaus įkrova.
- Sistemos, kurios bus atnaujinamos, neturi veikti.
- Norėdami atnaujinti iš karto, paspauskite **Atnaujinti dabar**.
- Norėdami atšaukti naujinimą, paspauskite **Atšaukti naujinimą**.

PATARIMAS

Automobilis automatiškai patikrina akumuliatoriaus ir sistemos būklę.

Programinės įrangos atnaujinimas

N_CT25Z005_E

(1) **Išsami informacija**
(2) **Uždaroma**

Atnaujinimo eigą galite stebėti ekrane. Diegiant naujinį ekranas vienu momentu išsijungia ir įsijungia.

Telefone per „Kia Access“ programėlę arba automobilio ekraną pasirodys pranešimas, kad programinės įrangos atnaujinimas baigtas.

PATARIMAS

- Taupant akumuliatoriaus energiją, ekranas automatiškai išsijungia po 3 minučių. Atnaujinimo eigą galite patikrinti paspausdami mygtuką ENGINE START/STOP.
- Prasidėjus atnaujinimui galite išlipti iš automobilio.
- The Over-The-Air (OTA) programinės įrangos atnaujinimo funkcija prieinama tik "Kia Connect" paslaugos naudotojams.
- Atnaujinama informacija gali skirtis priklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos versijos.
- Nepavykus įdiegti naujinio sistema iškart pradeda jo atkūrimą. Jei norite dar kartą pabandyti atnaujinti programinę įrangą po atkūrimo, paspauskite ekrane mygtuką „Pradėti“ ir transporto priemonė automatiškai pradės diegti naujinį.

  Jei atnaujinimas arba atkūrimas nepavyksta, kreipkitės į profesionalų servisą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Įdiegus naujinį ekrane pasirodo pranešimas. Paspauskite **Išsami informacija** arba nuskaitykite QR kodą, jei norite peržiūrėti išsamią atnaujinimo informaciją.

PATARIMAS

- Atnaujinimo metu laikykitės šių apribojimų:
  - Vykstant atnaujinimui, negalima naudoti automobilio. Įsitikinkite, kad turite pakankamai laiko atnaujinimui, ir saugiai pastatykite transporto priemonę prieš pradėdami atnaujinimo procesą.

  - Negalima naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį užvedimą.
  - Transporto priemonės įkrauti negalima. Įkraukite automobilį, kai atnaujinimas bus baigtas.
  - Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkcija gali neveikti. Įjungus atnaujinimą vizualiai patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nėra keleivių.
  - Jei skaitmeninio rakto funkcija įtraukta į atnaujinimo istoriją, gali neveikti durų užrakinimo / atrakinimo skaitmeniniu raktu arba pirštų atspaudo autentifikavimo funkcija. Patikrinkite, ar atnaujinimų istorijoje nėra pranešimų, ir, jei skaitmeninio rakto funkcija atnaujinta, naudokite išmaniojo rakto mygtuką durims užrakinti arba atrakinti.
- Atnaujinimas automatiškai nutraukiamas, jei prieš pradėdami atnaujinimą pasikeičia bet kokios būtinos transporto priemonės sąlygos.
- Pradėto naujinimo atšaukti negalima.
- Jei modifikuojate ar pakeičiate bet kurią automobilio programinę įrangą, belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcijos naudoti negalite.
- Atnaujinimo metu neatidarykite automobilio variklio dangčio ir nekeiskite akumuliatoriaus. Atnaujinimas gali nepavykti.
- Jei bet koks diagnostikos įrankis arba raktas yra prijungtas prie automobilio OBD jungties, atnaujinti automobilio negalima. Automobilio programinę įrangą galima atnaujinti atjungus prie OBD terminalo prijungtą diagnostikos įrankį ir iš naujo užvedus automobilį.
- Norint saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą, turi būti aptiktas automobilio ryšio signalas.
- Transporto priemonės signalo stiprumas turi būti stiprus (didesnis nei -82 dBm), kad būtų galima saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą.

Garso sistema

PASTABA

- Jei sumontuosite papildomus Aukšto intensyvumo išlydžio (HID) priekinius žibintus, gali sutrikti automobilio garso ir elektroninių prietaisų veikimas.
- Padengus elektromobilio langus metalizuota tamsinimo plėvele, gali sutrikti ryšys su mokamų kelių užtvarais, radijo bangų priėmimo funkcija, korinio ryšio bei GPS veikimas ir automatinio priekinių žibintų įjungimo funkcija. Atminkite, kad plėvelei gaminti naudota lipnioji medžiaga gali prasiskverbti į elektromobilio vidų ir sutrikdyti elektroninių prietaisų darbą.

* Jei jūsų automobilyje įrengta informacijos ir pramogų sistema, išsamios informacijos rasite atskirai pateiktame vadove.

Ryklio pelekų antena

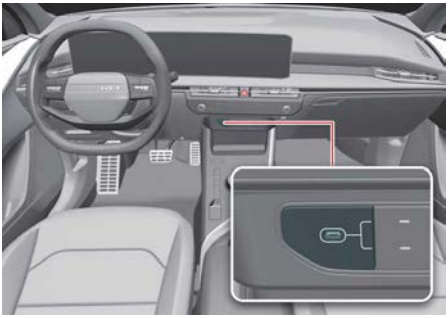
OSG2H086008L

Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GPS, LTE ir kt. Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal transporto priemonės parinktis.

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

USB jungtis

USB prievadą naudokite norėdami prijungti USB atmintinę.



OSG2H086010L

Paspauskite mygtuką ir, kai USB prievado bei įkroviklio indikatorius įsižiebia, galite prijungti USB atmintinę.

PASTABA

Negalima priverstinai uždaryti dėklo dangčio, jei USB atmintinė netelpa. Priverstinai uždarant galima pažeisti USB prievadą, atmintinę arba dangtį.

Kai kurie įrenginiai gali būti neįkraunami, kai yra prijungti prie USB prievado.

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Jei taip atsitinka, atjunkite USB kabelį ir naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

Jei USB atmintinė įstringa, priverstinis dangčio atidarymas taip pat gali pažeisti įrenginį.

Jei USB atmintinė netelpa į angą, nedarykite dangčio, Išbandykite kitą kito dydžio USB atmintinę.

Kaip veikia automobilio radijas

Jūsų mieste esantys siųstuvų bokštai transliuoja AM ir FM radijo signalus. Šiuos signalus perima transporto priemonėje esanti radijo antena. Radijas apdoroja šiuos signalus ir siunčia juos į automobilio garsiakalbius.

Kai kuriais atvejais signalas, sklindantis į jūsų transporto priemonę, gali būti nestiprus ir neaiškus.

Tai gali lemti keli veiksniai, pavyzdžiui, atstumas iki radijo stoties, kitų stiprių radijo stočių artumas, pastatai, tiltai ar kitos didelės kliūtys.

FM bangų gavimas

FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. FM signalams lengvai daro įtaką pastatai, kalnai ir kliūtys. Kliūtys gali sukelti nemalonias klausymosi sąlygas. Tai nėra radijo imtuvo problema.

AM bangų gavimas

AM transliacijos priimamos didesniais atstumais nei FM transliacijos, nes AM radijo bangos sklinda žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio žemo dažnio radijo bangos sklinda pagal žemės išlinkimą, o ne tiesiai. Be to, jos aplenkia kliūtis, todėl signalo aprėptis yra geresnė.

Radijo stotis

Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Blukimas: Automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas ims silpnėti. Kai taip atsitinka, pasirinkite kitą stotį su stipresniu signalu.
- Drebėjimas arba statinis krūvis: Silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali trikdyti signalą ir sukelti statinį ar drebantį garsą. Sumažinus aukštųjų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.
- Stoties keitimas: Silpnėjant FM signalui, gali pradėti skambėti galingesnis to paties dažnio signalas. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.
- Daugiakryptės interferencijos slopinimas: Radijo signalai, priimami iš kelių krypčių, gali sukelti iškraipymus arba drebėjimą. Taip atsitinka dėl tiesioginio ir atspindėto tos pačios stoties signalo arba dėl dviejų artimų dažnių stočių signalų. Pasirinkite kitą stotį, kol sąlyga praeis.

Naudojant mobilų telefoną arba dvikryptį radijo ryšį

Naudojant mobilųjį telefoną transporto priemonėje, garso sistema gali kelti triukšmą. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Mobiliuosius įrenginius naudokite kuo toliau nuo garso įrangos.

Jei transporto priemonėje naudojate ryšio sistemą (pvz., mobilųjį telefoną arba radijo imtuvą), turite pritvirtinti atskirą išorinę anteną. Jei naudojate mobilųjį telefoną ar radijo imtuvą tik su vidine antena, tai gali trikdyti transporto priemonės elektros sistemą ir turėti neigiamos įtakos saugiam transporto priemonės eksploatavimui.

⚠ DĖMESIO

Mobiliųjų telefonų naudojimas

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas išsiblaškius

Vairuodami išsiblaškę galite prarasti kontrolę, o tai gali sukelti avariją, sunkų kūno sužalojimą arba mirtį. Pagrindinė vairuotojo atsakomybė - saugiai ir teisėtai eksploatuoti transporto priemonę. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą. Šių prietaisų niekada negalima naudoti eksploatuojant transporto priemonę.

Pasisveikinimo sistema (jeigu yra)

Vairuotojui priartėjus prie transporto priemonės arba iš jos išlipus, pasveikinimo sistema rodo aplinką arba interjerą.

Durų rankenos lempa (jeigu yra)

Kai visos durys ir bagažinės durys uždarytos ir užrakintos, durų rankenos lemputė užsidegs maždaug 15 sekundžių, jei atliksite kurį nors iš toliau nurodytų veiksmų:

- Paspaudžiate išmaniojo raktelio durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudžiate išorinės durelių rankenėlės mygtuką.
- Prie transporto priemonės prieinate turėdami išmanųjį raktą.

Priekinių žibintų palydos funkcija

Priekiniai ir galiniai žibintai lieka įjungti apie 5 minutes po to, kai užvedimo raktas nustatytas į OFF arba ENGINE START/STOP mygtukas į ACC ar LOCK. Jei atidarote ir uždarote vairuotojo duris, priekiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių.

Galite išjungti žibintus OFF paspaudę užrakto mygtuką nuotoliniu būdu du kartus arba pasukdami šviesų jungiklį į OFF.

Salono apšvietimas

Kai salonas nustatytas DURYS režimui ir visos durelės ir bagažinė uždaryti ir užrakinti, salonas įsižiebia 30 sekundžių, jei atliksite vieną iš šių veiksmų su išmaniojo rakto:

- Paspaudžiate išmaniojo raktelio durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudžiate išorinės durelių rankenėlės mygtuką.

Jei paspaudžiate išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką, lemputės iš karto išsijungs.

Salono apšvietimas

Šioje transporto priemonėje įrengti žibintai, apšviečiantys jos vidų.

DĖMESIO

Norėdami išvengti akumuliatoriaus išsikrovimo, nenaudokite salono šviesų ilgą laiką, kai variklis neveikia.

ĮSPĖJIMAS

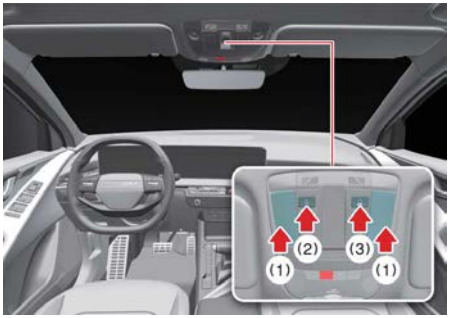
Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Gali įvykti nelaimingas atsitikimas, nes vidaus žibintai gali užstoti matomumą.

Automatinė išjungimo funkcija

Jei salono apšvietimas yra ON, jis automatiškai OFF praėjus maždaug 20 minučių po to, kai perjungsite mygtuką OFF į ENGINE START/STOP.

Jei jūsų automobilyje yra apsaugos nuo vagysčių įspėjimo sistema, salono šviesos automatiškai išsijungs maždaug 5 sekundės po sistemos įjungimo.

Žemėlapio lemputė



OSG2H086022L

- Norėdami įjungti skaitymo šviesą ON, paspauskite stiklelį (1).

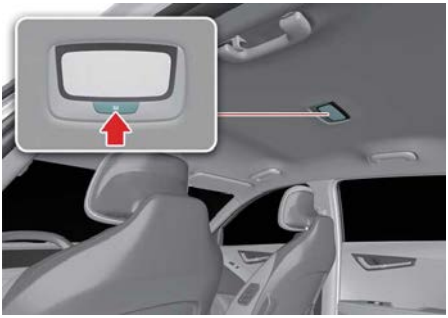
  Norėdami išjungti skaitymo šviesą OFF, dar kartą paspauskite stiklelį (1).
- (2): DOOR režimas
  - Atidarius duris, tiek skaitymo, tiek salono šviesos dega apie 30 sekundžių.
  - Atrakinus duris su išmaniojo rakto, kol neatidarote durelių, skaitymo ir salono šviesos įsižiebia apie 30 sekundžių.
  - Jei atidarysite duris, kai ENGINE START/STOP nustatytas į ACC arba OFF, skaitymo ir salono šviesos lieka įjungtos apie 20 minučių.
  - Jei atidarysite duris, kai ENGINE START/STOP nustatytas į ON, skaitymo ir salono šviesos lieka nuolat įjungtos.
  - Paspaudus ENGINE START/STOP į ON arba visos durys užrakintos, skaitymo ir salono šviesos išsijungia iš karto.
  - Norėdami išjungti DOOR režimą, paspauskite DURYS mygtuką (2).
- (3): Paspauskite šį jungiklį, kad priekinės ir galinės salono šviesos būtų įjungtos ON arba išjungtos OFF.

PASTABA

Negalima vienu metu pasirinkti DURYS ir ROOM režimų.

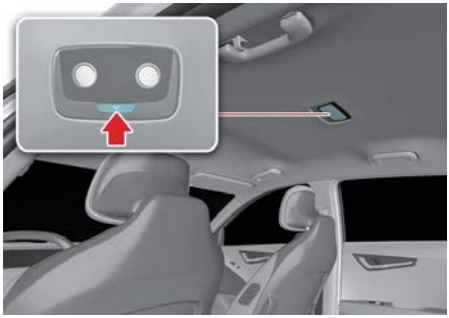
Salono apšvietimas (jeigu yra)

A tipas



OSG2H086024L

B tipas



OSG2H086023L

Paspauskite jungiklį, jei norite ON arba OFF salono apšvietimą.

Bagažo skyriaus lemputė

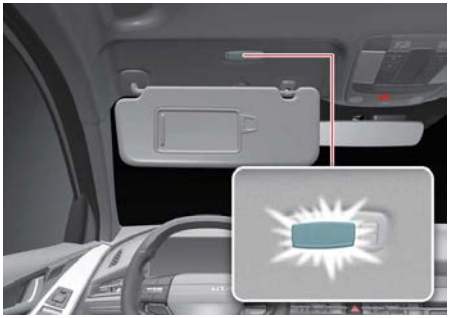
OSG2H086013L

Atidarius bagažinės duris, užsidega bagažo skyriaus lemputė.

⚠ DĖMESIO

Bagažinės lemputė šviečia tol, kol atidarytos bagažinės durys. Kad be reikalo neišsikrautų įkrovimo sistema, pasinaudoję skyriumi, saugiai uždarykite bagažinės duris.

Salono veidrodėlio lemputė



OSG2H086025L

Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte ON arba išjungtumėte OFF apšvietimą.

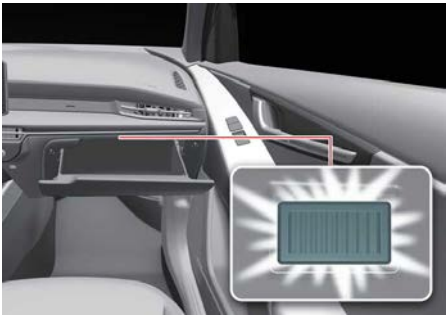
- : Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte šviesą ON.
- : Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte šviesą OFF.

PASTABA

Salono veidrodėlio lemputė

Visada uždarykite kosmetinį veidrodėlį ir po naudojimo išjunkite jį OFF. Uždarius saulės skydelį su ON kosmetine šviesa, tai gali pažeisti skydelį arba iškrauti akumuliatorių.

Pirštinių dėtuvės lemputė



OSG2H086026L

Pirštinių skydo lemputė įsižiebia atidarius skyrelį.

PASTABA

Kad be reikalo neišsikrautų įkrovimo sistema, atidarę pirštinių dėtuvę ją tvirtai uždarykite.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Klimato kontrolės sistema vėsina arba šildo automobilio vidų, kad jums ir jūsų keleiviams būtų patogiau.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Nustatykite oro įsiurbimo funkciją .
2. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį orą.
3. Nustatykite norimą temperatūros reguliavimą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Nustatykite režimą į .
2. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį orą.
3. Nustatykite norimą temperatūros reguliavimą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Dėl drėgmės pašalinimo šildymui ON oro kondicionavimo sistemą.

   Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba .

Šildymo sistemos eksploatavimo patarimai

- Kad per vėdinimo sistemą į automobilį nepatektų dulkių ar nemalonių garų, laikinai nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į recirkuliacinio oro režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į išorinio oro įsiurbimo režimą, kad automobilyje liktų šviežio oro.
- Klimato kontrolės sistema įtraukia orą per groteles, esančias prie pat priekinio stiklo pagrindo. Įsitikinkite, kad grotelių neužstoja lapai, sniegas, ledas ar kitos kliūtys.
- Kad priekinis stiklas vidinėje pusėje neapsitrauktų rūku:
  - Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorę, o ventiliatoriaus greitį - į norimą padėtį.
  - Įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas (A/C)

„Kia" A/C sistemos yra pripildytos R-1234yf šaldymo skysčio.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite A/C mygtuką.
2. Nustatykite režimą į .

3. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį arba recirkuliacinį.
4. Sureguliuokite norimą ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

⚠ DĖMESIO

- Kad šaldymo sistema veiktų tinkamai ir saugiai, ją turi prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti technikai.
- Aušinimo sistemą reikia tvarkyti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionieriaus garintuvo (šaldymo spirale) negalima remontuoti ar keisti naudotu iš kitų automobilių. Pakeitimui skirti mobilieji oro kondicionavimo (MAC) garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.

ⓘ PASTABA

Perteklinis oro kondicionavimo naudojimas

Jei naudojate A/C sistemą, kai lauke aukšta temperatūra, atidžiai stebėkite temperatūros matuoklį važiuodami į kalną arba esant intensyviam eismui, nes dėl A/C sistemos veikimo automobilis gali perkaisti. Jei temperatūros matuoklis rodo, kad automobilis perkaista, galite toliau naudoti ventiliatorių, bet išjungti A/C sistemą.

⚠ DĖMESIO

Kad automobilio viduje nesusidarytų kondensato, galinčio pažeisti elektros komponentus, naudokite A/C sistemą tik uždarytais langais ir stoglangiu.

Oro kondicionieriaus sistemos veikimo patarimai

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Veikiant oro kondicionieriaus sistemai, kartais galite pastebėti nedidelį automobilio greičio pokytį, nes veikia A/C kompresorius. Tai normalu.
- Kiekvieną mėnesį kelias minutes paleiskite A/C sistemą, kad užtikrintumėte optimalų sistemos veikimą.
- Kai naudojate A/C sistemą, galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša skaidrus vanduo arba susidaro balos. Tai normalu.
- Naudojant A/C sistemą, kai oro įsiurbimo režimas nustatytas kaip recirkuliacinis, užtikrinamas maksimalus vėsinimas, tačiau toliau naudojant recirkuliacinį orą, oras automobilyje gali užsistovėti.

- Naudodami A/C sistemą kartais galite pastebėti miglotą oro srautą, nes greitai atvėsta įsiurbiamas drėgnas oras. Tai normalu.

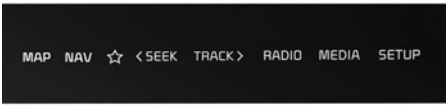
Informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo perjungiamo valdiklio naudojimas

Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad pasirinktumėte informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo skydelį.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte skydelio numatytąją funkciją.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis



OSG2H086005L

Klimato valdymo skydelis (A tipas)

OSG2H086006L

Klimato valdymo skydelis (B tipas)

OSG2H086007L

Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

Pasirinktas skydelio indikatorius įsižiebia, o skydelis persijungia.

- Rankenėlės indikatorius įsižiebia pagal pasirinktą skydelio režimą.
- Kai automobilis yra ACC padėtyje, aktyvuojama tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas (jeigu yra)

OMQ4A035312

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte skydelio numatytąją funkciją.

- Nustačius numatytąjį režimą, skydelis po tam tikro laiko automatiškai grįžta į jį, net jei buvo pasirinktas kitas režimas.
- Jei režimas nustatytas kaip OFF, skydelis rodys paskutinį naudotą režimą.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtras šalina dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilį iš lauko. Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti teršalai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus šviežio oro pūtimo režimą.

Tokiu atveju pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Jei manote, kad jums tai atlikti sudėtinga, pasirūpinkite, kad klimato kontrolės sistemos oro filtras būtų pakeistas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Išsamios informacijos, kaip pakeisti klimato kontrolės oro filtrą, žr. "Klimato kontrolės oro filtras" puslapyje 910.

⚠ DĖMESIO

Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. Reguliariai nekeičiant klimato kontrolės sistemos oro filtro, gali sumažėti oro srautas, šildymo ir vėsinimo efektyvumas ir atsirasti nemalonių kvapų.

ⓘ PASTABA

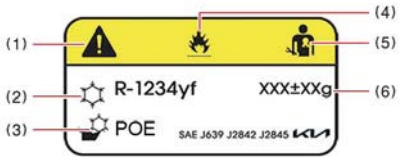
Jei oro srautas iš ventiliacijos angų staiga sumažėja, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio etiketė (jeigu yra)

A tipas

KIAPB013

B tipas



KIAPB015

C tipas

KIAPB017

* Oro kondicionieriaus šaldymo etiketė gali skirtis nuo iliustruotosios.

Kiekvienas simbolis ir specifikacija ant A/C šaldymo etiketės yra pateikti toliau:

(1) Dėmesio!

(2) Šaldomosios medžiagos klasė

(3) Kompresoriaus alyvos klasė

(4) Degi šaldomoji medžiaga

(5) Reikalaujama registruoto techniko aptarnauti A/C sistemą

(6) Šaldomosios medžiagos kiekis

(7) CO_2šaldymo skysčio ekvivalentas

(8) Techninės priežiūros instrukcija

Šaldymo skysčio etiketė yra po variklio dangčiu.

Daugiau informacijos apie oro kondicionieriaus šaldymo skysčio etiketės vietą, žr.

"Šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 49.

Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas

Dėl mažo šaldomojo skysčio kiekio sumažėja A/C sistemos našumas. Šaldymo skysčio perpildymas taip pat neigiamai veikia A/C sistemą.

Jei aptinkamas nenormalus veikimas, patikrinkite sistemą profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ PAVOJUS

Alyva ir šaldymo skystis automobilio A/C sistemoje yra veikiami labai didelio slėgio. Jei nesilaikoma tinkamų aptarnavimo procedūrų, gali įvykti sprogimas. Kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ar mirties riziką, jūsų transporto priemonės A/C sistemą turi prižiūrėti tik išmokyti ir sertifikuoti „Kia“ technikai.

ⓘ PASTABA

Svarbu naudoti tinkamos rūšies ir kiekio alyvą ir šaldymo skystį. Priešingu atveju gali būti sugadinta transporto priemonė. Kad išvengtumėte žalos, automobilio A/C sistemą turi prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti specialistai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

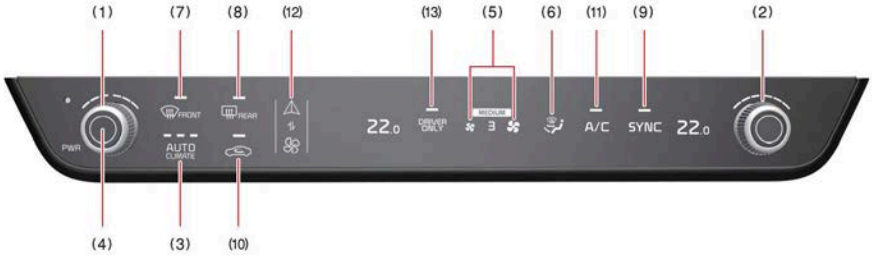
Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf

Svarbu naudoti tinkamos rūšies ir kiekio alyvą ir šaldymo skystį. Pripildykite šaldymo skystį naudodami tinkamą įrangą. Šaldymo skysčio išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

Automatinė klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

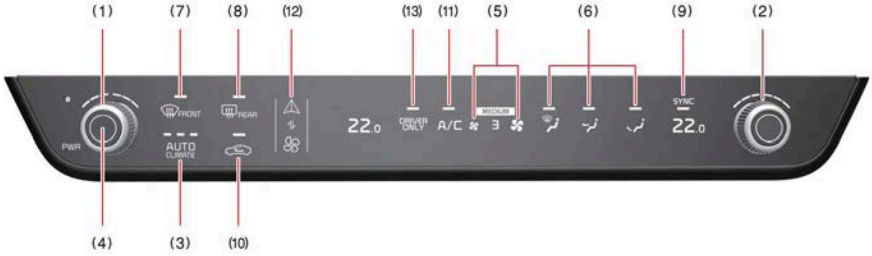
Automatinė klimato kontrolės sistema vėsina arba šildo automobilio vidų, kad jums ir jūsų keleiviams būtų patogiau.

A tipas



OSG2H086017L

B tipas



OSG2H086021L

(1) Temperatūros reguliatorius vairuotojo pusėje
(2) Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
(3) **AUTO** (automatinio salono temperatūros palaikymo) piktograma
(4) OFF ikona
(5) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo piktograma
(6) Režimo pasirinkimo ikona
(7) Priekinio stiklo šildytuvo ikona
(8) Galinio lango šildytuvo ikona
(9) **SYNC** piktograma
    • Palieskite **SYNC** piktogramą, jei norite nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.
(10) Vidinės oro cirkuliacijos valdymo ikona
(11) Oro kondicionieriaus **A/C** piktograma

(12) Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos režimo perjungimo piktograma

(13) Piktograma skirta tik vairuotojo pusei

PASTABA

Jei ventiliatorius bus įjungtas, kai mygtukas ENGINE START/STOP yra ON padėtyje, akumuliatorius gali išsikrauti. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas

1. Paspauskite piktogramą AUTO.

   Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įsiurbimas ir oro kondicionierius valdomi automatiškai nustatant temperatūrą.

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė
Aukštas			2-8
Vidutinis			1-6
Tylus			1-4

2. Pasukite temperatūros reguliatoriaus rankenėlę (AUTO CLIMATE) į pageidaujamą temperatūrą.

PATARIMAS

- Norėdami išjungti automatinį veikimą, paspauskite bet kurį iš šių mygtukų:
  - Režimo pasirinkimo mygtukas
  - Oro kondicionieriaus mygtukas
  - Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas

    Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte priekinio stiklo atitirpinimo funkciją. Informaciniame ekrane dar kartą atsiras AUTO ženklas.

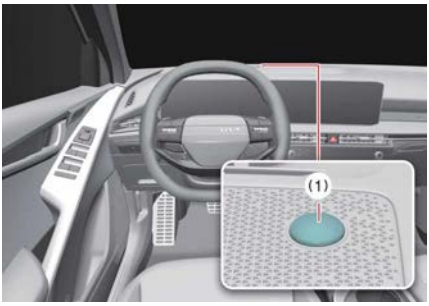
◦ Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

Pasirinkta funkcija valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veikia automatiškai.

- Norėdami padidinti klimato kontrolės efektyvumą, paspauskite piktogramą AUTO ir nustatykite 22 °C (72 °F) temperatūrą.

PATARIMAS

Kad geriau kontroliuotumėte šildymo ir aušinimo sistemą, niekada nieko nedėkite ant jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje.



OSG2H086012L

Rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus.

OSG2H086014L

Norėdami rankiniu būdu įjungti šildymą ir A/C, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite norimą režimą.
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite norimą temperatūros reguliavimą.
4. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį orą.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį. Jei reikia, įjunkite A/C sistemą.

Paspauskite AUTO mygtuką, kad įjungtumėte automatiškai valdomą klimato sistemą.

Režimo pasirinkimas

Režimo pasirinkimo mygtukas kontroliuoja oro srauto kryptį per ventiliacijos sistemą.

Veido lygis (2, 4, 6)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Galite reguliuoti oro srauto kryptį iš kiekvienos ventiliacijos angos.

Du lygiai (2, 3, 4, 5, 6)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį, veidą ir grindis.

Grindų lygis (1, 3, 4, 5, 6)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis, o nedidelė dalis - į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

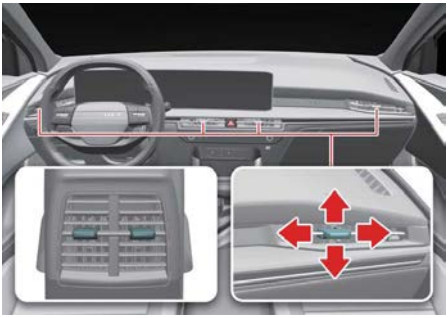
Grindų / atšildymo lygis (1, 3, 4, 5, 6)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis ir priekinį stiklą, nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

Atšildymo lygis (1, 4)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą, o nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje



OSG2H086027L_2

Ventiliacijos angos oro srauto kryptį galite reguliuoti naudodami ventiliacijos angos valdymo svirtį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Temperatūros reguliavimas

Pasukite temperatūros reguliatoriaus rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte temperatūrą, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte temperatūrą.

Kai nustatyta žemiausia temperatūra, A/C veikia nuolat.

Vairuotojo ir keleivio temperatūros sinchronizavimas

SYNC

- Norėdami sinchronizuoti vairuotojo ir keleivio temperatūrą, paspauskite piktogramą SYNC.
- Keleivio pusėje bus nustatyta tokia pati temperatūra kaip ir vairuotojo pusėje. Reguliuojant vairuotojo temperatūros valdiklį, bus koreguojama tiek vairuotojo, tiek keleivio temperatūra.
- Jei pasuksite keleivio temperatūros valdiklį, SYNC piktograma išsijungs OFF ir galėsite reguliuoti keleivio temperatūrą nepriklausomai.

Skirtingų temperatūrų vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas

Norėdami atskirai reguliuoti vairuotojo ir keleivio pusės temperatūrą, dar kartą paspauskite piktogramą SYNC. Mygtuko indikatorius užges.

Temperatūros skalės keitimas

Norėdami perjungti temperatūros skalę tarp Celsijaus ir Farenheito, paspauskite AUTO piktogramą bent 3 sekundes laikydami OFF rankenėlę.

Ekranas persijungs iš Farenheito į Celsijaus arba atvirkščiai. Jei akumuliatorius išsikrovęs arba atjungtas, temperatūros skalė bus nustatyta į Celsijaus.

Oro įsiurbimo valdymas

Pasirinkite išorinį arba recirkuliuojamą oro srautą.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimą, paspauskite norimą valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro įsiurbimas

Oras iš automobilio salono įtraukiamas į šildymo sistemą ir atitinkamai aušinamas arba šildomas.

Išorinis oro įsiurbimas

Oras į transporto priemonę patenka iš išorės ir yra atitinkamai šildomas arba vėsinamas.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

- Naudokite ventiliatoriaus greičio reguliatoriaus rankenėlę, kad nustatytumėte pageidaujamą greitį.
- Norėdami nustatyti norimą temperatūrą, pasukite rankenėlę kairėn arba dešinėn.
- Norėdami išjungti ventiliatoriaus greičio reguliatorių OFF, paspauskite vairuotojo pusės temperatūros valdiklį.

Oro kondicionavimas (A/C)

- Norėdami įjungti A/C sistemąON, spustelėkite A/C piktogramą. Užsidegs indikatoriaus lemputė.
- Norėdami išjungti A/C sistemąOFF, dar kartą spustelėkite piktogramą.

Priekinės klimato kontrolės išjungimas

- Norėdami OFF klimato kontrolės sistemą, paspauskite vairuotojo pusės temperatūros valdiklį.

- Galite valdyti režimo ir oro įsiurbimo mygtukus, kol ENGINE START/STOP mygtukas nustatytas į ON.

Švarus oras (jeigu yra)

Švaraus oro funkcija automatiškai ON, kai ENGINE START/STOP mygtukas nustatytas į ON.

Švaraus oro funkcija automatiškai OFF, kai ENGINE START/STOP mygtukas nustatytas į OFF.

Išmanioji komforto temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sėdynėje) (jeigu yra)

Kai variklis veikia ir klimato kontrolė nustatyta į AUTO, išmanioji komforto temperatūros sistema automatiškai valdo vairuotojo sėdynės šildymą, ventiliuojamą sėdynę ir vairo šildymą pagal temperatūrą tiek automobilyje, tiek už jo ribų.

Vairo šildytuvo, sėdynių šildytuvo ir sėdynių vėdinimo funkcijos pagal numatytuosius nustatymus yra OFF, kai iš naujo užvedate automobilį.

Įkrovimo lizdo durelių veikimas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite **Nuostatos > Automobilis > Sėdynė > Šildymas / Vėdinimas > AUTO valdikliai**. Tada bakstelėkite **Klimato valdymas > Nustatymai > Vairo šildytuvas > Sėdynių šildytuvas > vėdinimas**.

PATARIMAS

Išsamią informaciją žiūrėkite Navigacijos greitosios nuorodos vadove.

Planinis vėdinimo valdymas

Planuojama ventiliacijos kontrolė išstumia karštą orą iš automobilio, kad sumažintų salono temperatūrą prieš įlipant į automobilį.

Priklausomai nuo lauko temperatūros, ventiliatorius veiks 5-15 minučių, kol automobilis stovi.

Planuojamos ventiliacijos kontrolės įjungimas arba išjungimas

Norėdami ON arba OFF planuotą ventiliacijos kontrolę, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka > Automobilis Nuostatos > Automatinis vėdinimas > Suplanuotas Vėdinimas**. Pradžios laiką galima nustatyti ne vėliau kaip prieš 24 valandas. Suplanuotas vėdinimo valdymas veikia tik nustačius šią funkciją.

Suaktyvinkite naudojant plovimo skystį (jeigu yra)

Kad kvapas nepatektų į automobilį, išsipurškus priekinio stiklo plovimo skysčiu, vėdinimo sistema kuriam laikui persijungia į recirkuliacinį oro režimą.

Pradžios laiką galima nustatyti ne vėliau kaip prieš 24 valandas. Suplanuotas vėdinimo valdymas veikia tik nustačius šią funkciją.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Ant priekinio stiklo susikaupęs šerkšnas ar drėgmė gali sumažinti matomumą, todėl reikėtų pašalinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Nenaudokite arba nustatymų, kai oro kondicionierius (A/C) veikia itin drėgnu oru. Temperatūros skirtumas tarp lauko oro ir priekinio stiklo gali aptraukti priekinio stiklo išorinį paviršių ir sumažinti matomumą. Nustatykite režimą į , o ventiliatoriaus greičio valdiklį - į mažiausią greitį.

- Norėdami maksimaliai atitirpinti, nustatykite temperatūros reguliatorių į didžiausią kaitrą, o ventiliatoriaus greičio reguliatorių - į didžiausią greitį.
- Jei norite, kad atitirpinant ar šalinant rasą į kojų erdvę būtų pučiamas šiltas oras, nustatykite klimato kontrolės režimą į grindų-stiklo atitirpinimo režimą.
- Prieš pradėdami važiuoti nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Kad pagerintumėte šildytuvo ir atitirpintuvo efektyvumą ir sumažintumėte priekinio stiklo vidaus rūko tikimybę, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir automobilio grotelių oro įėjimo angos.

Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant rankiniu būdu valdomą klimato kontrolės sistemą

Norėdami nuvalyti priekinio stiklo vidinę pusę naudodami rankinę klimato kontrolės sistemą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus 0.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite arba režimą.
4. Išorinis oro srautas ir oro kondicionierius (A/C) bus pasirinkti automatiškai.

Jei išorinis oro srautas ir A/C nepasirenkami automatiškai, rankiniu būdu paspauskite atitinkamus valdymo mygtukus.

Priekinio stiklo išorinės pusės atitirpinimas naudojant rankinę klimato kontrolę

Norėdami atitirpinti priekinio stiklo išorę naudodami rankinę klimato kontrolės sistemą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite didžiausią kaitinimo temperatūrą.
3. Pasirinkite režimą.
4. Išorinis oro srautas ir oro kondicionierius (A/C) pasirenkami automatiškai.

Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant rankiniu būdu valdomą klimato kontrolės sistemą

Norėdami nuvalyti priekinio stiklo vidinę pusę naudodami automatinę klimato kontrolės sistemą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką ().

   Išorinis oro srautas parenkamas automatiškai, o oro kondicionierius (A/C) veikia pagal nustatytą aplinkos temperatūrą.

Jei išorinis oro srautas ir A/C nepasirenkami automatiškai, rankiniu būdu paspauskite atitinkamus valdymo mygtukus. Pasirinkus režimą, lėtesnis ventiliatoriaus greitis keičiamas į didesnį ventiliatoriaus greitį.

Priekinio stiklo išorinės pusės atitirpinimas naudojant automatinę klimato kontrolę

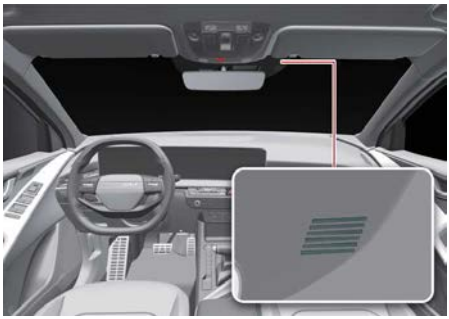
Norėdami atitirpinti priekinio stiklo išorę naudodami automatinę klimato kontrolės sistemą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite didžiausią kaitinimo temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką ().

   Išorinis oro srautas parenkamas automatiškai, o oro kondicionierius (A/C) veikia pagal nustatytą aplinkos temperatūrą.

AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema (jeigu yra)

Automatinis rūko šalinimas nustato drėgmę priekinio stiklo viduje ir sumažina priekinio stiklo rūko tikimybę.



OSG2H086037L

AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema veikia, kai šildymas arba oro kondicionierius (A/C) yra ON.

Kai sistema veikia, rodomas AUTO rūko šalinimo indikatorius.

Jei automobilyje aptinkama didelė drėgmė, įsijungia AUTO rūko šalinimas.

Automatiškai atliekami toliau nurodyti veiksmai.

1. Jei A/C mygtukas pasuks ON Mm.
2. Kai lauko temperatūra žema, vidinės oro cirkuliacijos valdymas pakeičiamas į išorinį oro srautą.
3. Klimato režimas pakeičiamas į atitirpinimo režimą, kad oro srautas būtų nukreiptas į priekinį stiklą.
4. Ventiliatoriaus greitis padidėja.

Kaip atšaukti arba nustatyti automatinę atitirpinimo sistemą:

Paspauskite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką 3 sekundes, kai ENGINE START/STOP mygtukas nustatytas į ON.

Kai AUTO atitirpinimas atšaukiamas, atitirpinimo mygtuko indikatorius mirksi 3 kartus.

Kai AUTO atitirpinimo sistema nustatoma iš naujo, atitirpinimo indikatorius mirksi 6 kartus be garso signalo.

PATARIMAS

- Jei bandote išjungti A/C OFF, kai įjungtas AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema yra ON, indikatorius sumirksi 3 kartus ir A/C nepersijungia į OFF.
- Kad AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema išliktų efektyvi ir veiksminga, nepasirinkite recirkuliacinio oro įsiurbimo, kai sistema veikia.

- Veikiant AUTO atitirpinimui, ventiliatoriaus greičio reguliatoriaus rankenėlė, temperatūros reguliatoriaus rankenėlė ir oro įsiurbimo valdymo mygtukas yra neaktyvūs.

PASTABA

Negalima nuimti jutiklio dangtelio, esančio virš vairuotojo pusės priekinio stiklo.

Sistemos dalys gali būti sugadintos ir joms gali būti netaikoma garantija.

Atšildymas

Automobilyje yra šildytuvas, skirtas pašalinti šarmą ir rasą nuo galinio lango.

PASTABA

Laidai

Kad nepažeistumėte galinio lango vidinėje pusėje esančių laidžiųjų takelių, niekada nevalykite lango aštriais įrankiais ar langų valikliais, kurių sudėtyje yra abrazyvų.

Norėdami atitirpinti arba nuvalyti priekinį stiklą, žr. "Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" puslapyje 391.

Galinio lango atitirpinimo veikimas

Atitirpinimas šildo langą, kad pašalintų šerkšną, rūką ir ploną ledą nuo galinio lango, kai variklis yra ON.

Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Norėdami įjungti galinio lango atitirpinimą į ON:

- Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį šildytuvo konsolės jungiklių skydelyje.
  Atitirpinimo mygtuko indikatorius įsižiebia, kai atitirpinimas įjungtas (ON).
  Galinio stiklo atitirpinimas automatiškai OFF maždaug po 20 minučių arba perjungus ENGINE START/STOP mygtuką į OFF.

Norėdami išjungti šildytuvą:

- Dar kartą paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką.

Šoninių veidrodėlių šildytuvas (jeigu yra)

Jei jūsų automobilyje yra išorinių veidrodėlių šildytuvai, jie veiks, kai įjungsite galinio stiklo šildytuvą.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema (jeigu yra)

Siekiant sumažinti priekinio stiklo vidinės pusės rūko tikimybę, oro įsiurbimas ir A/C automatiškai valdomi pagal tam tikras sąlygas ir atspindimi tokiais režimais kaip arba .

Norėdami atšaukti arba grįžti į automatinę atitirpinimo logiką, žr. šias 2 dalis.

Automatinės atitirpinimo logikos atšaukimas arba atkūrimas naudojant rankinę klimato kontrolę

1. Paspauskite mygtuką ENGINE START/STOP į ON.
2. Pasirinkite režimą.
3. Per 10 sekundžių nuo DEFOG režimo nustatymo bent 5 sekundes paspauskite įsiurbimo mygtuką ir bent 3 sekundes paspauskite A/C mygtuką.

   Oro įsiurbimo mygtuko indikatorius mirksės 3 kartus, nurodydamas, kad atitirpinimo logika buvo atšaukta arba grąžinta į nustatytą būseną.

   Atitirpinimo logikos būsena bus atstatyta, jei akumuliatorius išsikrovęs arba atjungtas.

Automatinės atitirpinimo logikos atšaukimas arba atkūrimas naudojant automatinę klimato kontrolę

1. Paspauskite mygtuką ENGINE START/STOP į ON.
2. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką ().
3. Laikydami paspaustą A/C mygtuką, paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką bent 5 kartus per 3 sekundes.

   Recirkuliacijos indikatorius mirksės 3 kartus pusės sekundės intervalais, kad būtų nurodyta, jog rūko nuvalymo logika buvo atšaukta arba atstatyta į užprogramuotą būseną.

   Atitirpinimo logikos būsena bus atstatyta, jei akumuliatorius išsikrovęs arba atjungtas.

Daiktų dėtuvės

Skyreliuose galima laikyti smulkius vairuotojo ar keleivių daiktus:

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Nebandykite dėti tiek daug daiktų į laikymo skyrių, kad jo nebūtų galima saugiai uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degios medžiagos

Transporto priemonėje nelaikykite propano balionų arba kitų degių ar sprogių medžiagų. Šie elementai gali užsidegti arba sprogti, jei transporto priemonė ilgesnį laiką bus veikiama karštos temperatūros.

Centrinė dėtuvė

OSG2H086039L

Norėdami atidaryti centrinės konsolės saugyklą, patraukite svirtį aukštyn.

Pirštinių dėtuvė

OSG2H086040L

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę, patraukite svirtelę ir pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys.

VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

ĮSPĖJIMAS

Pirštinių dėtuvė

Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

DĖMESIO

Pirštinių dėžutėje ilgesnį laiką nelaikykite maisto.

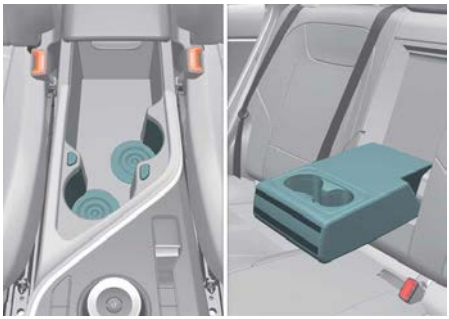
PATARIMAS

Jei temperatūros reguliavimo jungiklis yra šilto arba karšto oro reguliavimo padėtyje, į pirštinių dėtuvę patenka šiltas arba karštas oras.

Salono įranga

Automobilio viduje yra keleivių patogumui skirtų funkcijų.

Puodelio laikiklis



OSG2H086016L_2

Į puodelių laikiklius galite įdėti puodelius arba mažas gėrimų skardines.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Karšti skysčiai

Nedėkite neuždengtų puodelių su karštu skysčiu į puodelių laikiklius, kai automobilis važiuoja. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Apdegęs vairuotojas gali prarasti transporto priemonės kontrolę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

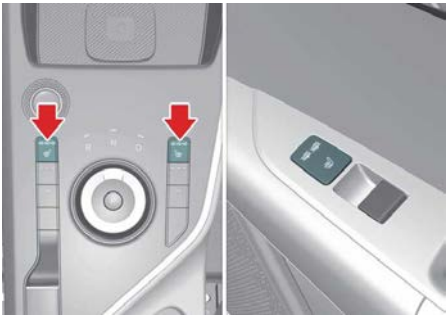
Saugokite skardines ar butelius nuo tiesioginių saulės spindulių ir nelaikykite jų karštoje transporto priemonėje. Jie gali sprogti.

ⓘ PASTABA

- Kad gėrimai neišsilietų, vairuodami laikykite juos uždarytus. Išsiliejus skysčiui, jis gali patekti į transporto priemonės elektros ar elektroninę sistemą ir sugadinti dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, puodelių laikiklių nedžiovinkite karščiu. Tai gali sugadinti puodelių laikiklius.

Sėdynės šildymas (jeigu yra)

Sėdynių šildytuvas palaiko šilumą šaltuoju metų laiku.



OSG2H086018L_2

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

- Paspauskite bet kurį mygtuką, kad sušildytumėte vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynę.

Esant švelniam orui arba tokiomis sąlygomis, kai sėdynių šildytuvo veikimas nereikalingas, sėdynių šildytuvo valdiklius laikykite išjungtus.

Sėdynės šildymas pagal numatytąją reikšmę išjungtas, kai įjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.

Temperatūros reguliavimas (rankinis)

- Kaskart paspaudžiant mygtukus sėdynės nustatytos temperatūros vertė pasikeičia tokia tvarka:
  - Priekinė sėdynė:

    OFF > High > Medium > Low > OFF
  - Galinė sėdynė:

    OFF > Aukštas > Žemas > OFF

Temperatūros reguliavimas (automatinis)

Rankiniu būdu įjungtas ON sėdynių šildytuvas automatiškai reguliuoja sėdynių temperatūrą, kad išvengtumėte nušalimo dėl žemos temperatūros.

Temperatūra	Trukmė
OFF	-
Aukštas	30 min.
Vidutinis	60 min.
Tylus	-

Paspauskite mygtuką, kad padidintumėte sėdynės temperatūrą. Po trumpo laiko ji vėl

grįš į automatinį režimą.

Išjunkite sėdynių šildytuvą paspausdami valdiklius ilgiau nei 1,5 sekundės.

PATARIMAS

Kai įjungti sėdynių šildymo valdikliai, sėdynių šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia priklausomai nuo sėdynių temperatūros.

DĖMESIO

- Valydami sėdynes nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų skiediklis, benzenas, alkoholis ar benzinas. Jie gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Kad sėdynių šildytuvas neperkaistų, ant sėdynių nedėkite nieko, kas izoliuoja šilumą, pavyzdžiui, antklodžių, pagalvėlių ar sėdynių užvalkalų, kol veikia sėdynių šildytuvas.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.

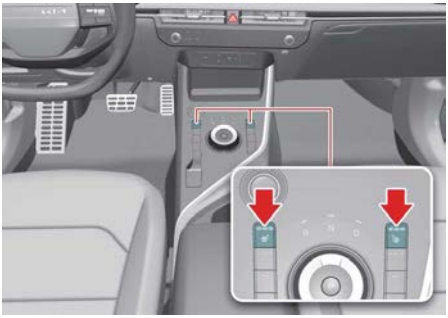
ĮSPĖJIMAS

Sėdynės šildytuvo nudegimai

Keleiviai turėtų būti itin atsargūs naudodami sėdynių šildytuvus, nes dėl per didelio įkaitimo gali nudegti. Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Vairuotojas turi būti itin atsargus šių tipų keleiviams:

1. Kūdikiai, vaikai, pagyvenę žmonės, neįgalieji arba ambulatoriniai ligoninės pacientai
2. Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
3. Nuvargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenys, vartojantys vaistus, kurie gali sukelti mieguistumą (migdomąsias tablečių, tabletes nuo peršalimo ir pan.).

Oru vėsinamos sėdynės (jeigu yra)



OSG2H086019L

Sėdynės temperatūra keičiasi pagal svirtelių padėtį.

Kad jūsų sėdynės pagalvėlė vėdintųsi, paspauskite svirtelę.

Kiekvieną kartą paspaudus svirteles, oro srautas keičiasi taip:

OFF > High > Medium > Low > OFF

Nustačius mygtuką ENGINE START/STOP į padėtį ON, sėdynių šildytuvas (su oro ventiliacija) pagal numatytąją nuostatą bus OFF.

PATARIMAS

Ši funkcija automatiškai koreguoja sėdynės temperatūrą (**Aukštas > Žemas**), kad būtų užtikrintas maksimalus komfortas salone, kai Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jei įrengta) sustabdo variklį.

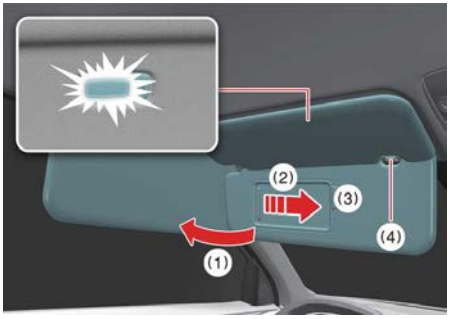
PASTABA

Žala sėdynėms

- Valydami sėdynes nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų skiediklis, benzenas, alkoholis ar benzinas. Galite sugadinti oru ventiliuojamą sėdynę.
- Ant sėdynės nedėkite sunkių ar aštrių daiktų. Šie dalykai gali sugadinti ventiliuojamą sėdynę.
- Būkite atsargūs, kad ant sėdynės nepatektų skysčių, pvz., vandens ar gėrimų. Jei išsiliejote šiek tiek skysčio, prieš naudodamiesi ventiliuojama sėdyne visiškai nuvalykite sėdynę sausu rankšluosčiu.

Saulės skydelis

Naudokite saulės skydelį, kad užstotumėte tiesioginę šviesą pro priekinius arba šoninius langus.



OSG2H086020L

Kaip naudoti saulės skydelį:

- Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu, nulenkite jį žemyn.
- Norėdami naudoti šoninio lango saulės skydelį, patraukite jį žemyn, atkabinkite nuo laikiklio (4) ir pasukite į šoną (1).
- Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (2).
  Paspauskite ON mygtuką, kad įjungtumėte saulės skydelio viduje esantį žibintą, kai naudojate veidrodėlį. Prieš grąžindami saulės skydelį į pradinę padėtį, būtinai paspauskite OFF mygtuką, kad jis išsijungtų.
  Bilieto laikiklyje (3) gali būti laikomas rinkliavos bilietas.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami saulės skydelį neuždenkite vaizdo.

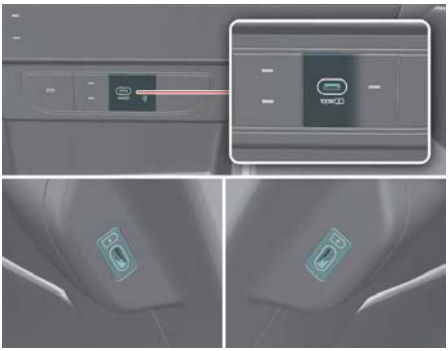
PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai gali pakenkti bilieto laikikliui.

USB įkroviklis (jeigu yra)

USB įkroviklis skirtas įkrauti mažo dydžio elektros prietaisų baterijas naudojant USB kabelį.

Prietaisų skydelis



OSG2PH085034_4

Elektroninius prietaisus galite įkrauti, kai mygtukas ENGINE START/STOP yra ON arba START padėtyje.

Galite stebėti akumuliatoriaus įkrovimo būseną elektroniniame įrenginyje.

Po naudojimo atjunkite USB kabelį nuo USB prievado.

Vardinė galia:

- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nereiškia, kad įkrovimo sistema veikia netinkamai.
- Išmanusis telefonas ar planšetė, kuriuose yra kitoks įkrovimo būdas, gali tinkamai neįkrauti. Tokiu atveju įrenginiui naudokite išskirtinį įkroviklį.
- Įkrovimo terminalas skirtas tik įrenginiui įkrauti. Nenaudokite įkrovimo terminalo nei garsui įjungti ON, nei medijai informacijos ir pramogų sistemoje leisti.

PATARIMAS

Įkrauti gali būti neįmanoma naudojant USB C tipo į USB A tipo keitiklį.

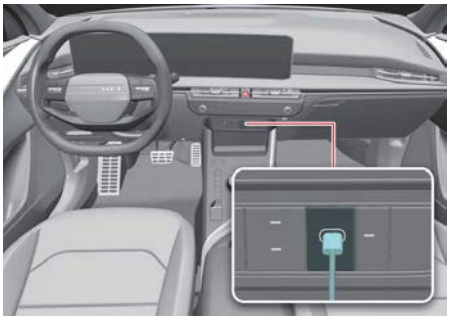
PASTABA

- USB įkroviklį naudokite, kai variklis veikia. Naudojant USB kroviklį ilgesnį laiką, kai variklis OFF, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:
  - Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir stenkitės neužpilti ant jo skysčių. Tai gali sugadinti USB įkrovimo gnybtą

◦ Nenaudokite įrenginių, kurių darbinė srovė viršija 3,000 mA (3.0 A).

100 W USB įkrovimo prievadas (jeigu yra)

OSG2H086041L



OSG2H086042L

Kai automobilis yra **ON** padėtyje, galite krauti įvairius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus ir planšetinius kompiuterius, prijungdami juos prie USB įkrovimo prievado.

Priklausomai nuo prijungto įrenginio užklausos arba įkrovimo kabelio specifikacijos, USB įkroviklis gali palaikyti iki 100 W bendros galios.

• Kai centrinėje konsolėje naudojate vieną prievadą: palaikoma iki 100 W

⚠ DĖMESIO

- Kad 12 V automobilio akumuliatorius neišsikrautų, įkrovimo funkciją naudokite tik tada, kai automobilis įjungtas.
- Įsitikinkite, kad į USB įkrovimo prievadą nepatektų pašalinių medžiagų, gėrimų ar drėgmės, nes tai gali sukelti žalą.
- Jei USB prievadas ar informacijos ir pramogų sistema sugenda dėl žemos kokybės ar nesertifikuotų komponentų naudojimo, garantinis remontas nebus teikiamas net ir garantiniu laikotarpiu. Naudokite tik originalias „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.

ⓘ PASTABA

- 100 W USB įkrovimo prievadas rodomas simboliais (100W arba 100W).
- 100 W USB įkrovimo prievadas palaiko visą 100 W įkrovimą tik naudojant originalius „Kia“ kabelius arba USB IF sertifikuotus kabelius. Naudojant nestandartinius kabelius, įkrovimo galia gali būti apribota iki 60 W arba 27 W. Naudokite tik originalias „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.

- Kad būtų patogu naudotis, 100 W USB įkrovimo prievadas rodo jo veikimo būseną per indikatoriaus lemputę. Jei problema neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

100 W USB įkrovimo prievado būsena

Spalva	USB įkrovimo prievado būsena	Priemonė
Balta (Numatytasis)	Normalus	-
Geltona	Įkrovimas sustabdytas, nes USB įkrovimo prievadas veikia normaliai, tačiau prijungtas įrenginys ar kabelis ne.	• Patikrinkite, ar nėra problemų su prijungtu įrenginiu ar kabeliu, tada vėl jį prijunkite. • Jei tos pačios problemos kartojasi, pakeiskite jį kitu suderinamu kabeliu arba patikrinkite, ar prijungtas įrenginys veikia įprastai.
Raudona	Įsijungia, kai įkrovimo įrenginyje nustatomas gedimas.	Nedelsdami nutraukite įkrovimą. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

- Patikrinkite įkrovimo būseną prijungtame įrenginyje esančiame ekrane.
- Jungdamiesi prie duomenų prievado naudodami iš C į A tipo USB adapterį, naudokite originalų adapterį, suderinamą su automobiliu. Naudojant gaminius, kurie neturi įmontuotų viršsrovių apsaugos ar stabilizavimo funkcijų arba kurie neatitinka reikiamų specifikacijų, galima sugadinti transporto priemonės USB įkrovimo prievadą arba prijungtą įrenginį.

- USB įkrovimo prievadas teikia tik įkrovimo funkciją ir nepalaiko medijos ryšio ar atkūrimo.
- USB prievadą visada laikykite švarų, kad jame nebūtų dulkių ir pašalinių medžiagų. Naudojant prievadą užterštoje būsenoje gali kilti gaisras, būti padaryta žala arba susidaryti kita pavojinga situacija.

Maitinimo kištukinis lizdas

Elektros lizdas maitina mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, skirtus naudoti su transporto priemonės elektros sistema, arba kitus prietaisus, suderinamus su elektros lizdu ir transporto priemonės elektros sistema.

OSG2H086043L

Įrenginiai turėtų imti mažiau nei 15 A, kai automobilis yra ON.

PASTABA

- Naudokite maitinimo lizdą tik kai automobilis yra ON ir po naudojimo ištraukite papildomą jungtį. Ilgesnį laiką naudojant priedų kištuką, kai automobilis yra išjungtasOFF, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Naudokite tik 12 V elektrinius priedus, kurių elektrinė galia mažesnė nei 15 A.
- Kai naudojate maitinimo lizdą, oro kondicionierių arba šildytuvą nustatykite į žemiausią lygį.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trukdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei kištukas neturi gero kontakto, jis gali perkaisti ir gali išsijungti saugiklis.
- Įjunkite baterijomis aprūpintus elektroninius prietaisus, turinčius apsaugą nuo atvirkštinės srovės. Akumuliatoriaus srovė gali tekėti į transporto priemonės elektros sistemą ir sukelti sistemos gedimą.

ĮSPĖJIMAS

Elektros šokas

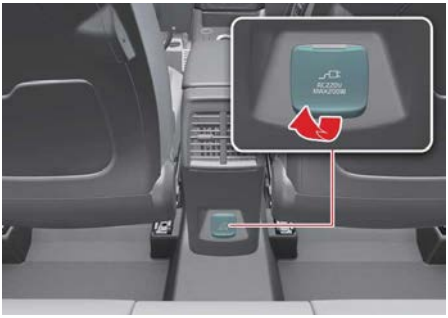
Nekiškite piršto ar pašalinio daikto (pvz., rašiklio) į maitinimo lizdą ir nelieskite jo drėgna ranka. Kyla elektros šoko grėsmė.

PASTABA

Nejunkite kitos transporto priemonės padangų remonto rinkinio (TMK) prie elektros lizdo. Dėl nesuderinto galios poreikio tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir TMK gali kilti gaisras arba sugesti transporto priemonės ir TMK grandinė.

A/C inverteris (jeigu yra)

A/C inverteris tiekia 115 V / 150 W elektros energiją elektriniams prietaisams arba įrangai.



OSG2H086045L

- Nominali įtampa: AC 220V arba 115V
- Didžiausia elektros galia: / 200 W arba 150 W
- Siekiant išvengti elektros sistemos gedimo, elektros smūgio ir pan., prieš naudojimą būtinai perskaitykite automobilio vartotojo vadovą.
- Būtinai uždarykite dangtelį, kai nenaudojate.

⚠ DĖMESIO

Siekiant sumažinti rimtų arba mirtinų traumų riziką:

- Nenaudokite tokios kaitinamosios elektros įrangos, kaip kavos virimo aparatas, skrudintuvas, šildytuvas, lygintuvas ir pan.
- Siekiant išvengti elektros smūgio, nelieskite ir neįkiškite svetimų daiktų į lizdą.

ⓘ PASTABA

- Kad akumuliatorius neišsikrautų, nenaudokite AC inverterio, kai variklis neveikia.
- Po elektrinio prietaiso ar įrangos naudojimo ištraukite kištuką. Palikus prijungtą įrenginį ilgą laiką, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Nenaudokite elektrinio prietaiso ar įrangos, kurios suvartojimas viršija 200 W (220 V) arba 150 W (115 V).
- Kai kurie elektriniai įrenginiai gali sukelti elektroninę taršą. Tai gali sukelti pernelyg didelį triukšmą ir kitų elektros sistemų ar įrenginių gedimą.
- Nenaudokite sulaužytų elektrinių įrenginių ar įrangos. Jie gali pažeisti automobilio inverterį ir elektros sistemas.

- Nenaudokite dviejų ar daugiau elektrinių įrenginių vienu metu. Tai gali pažeisti elektros sistemas.
- Kai įėjimo įtampa mažesnė, lizdo LED indikatorius mirksi, o kintamosios srovės inverteris automatiškai išsijungs OFF. Kai įėjimo įtampa grįžta į normą, AC inverteris įsijungs ON.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema yra centrinės konsolės priekyje.

(1) Indikatorius
(2) Įkrovimo dėklas

OSG2H086044L

Tvirtai uždarykite visas duris ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką. Norėdami pradėti belaidį įkrovimą, padėkite išmanųjį telefoną su belaidžio įkrovimo funkcija ant belaidžio įkrovimo padėklo.

Siekiant, kad krautųsi geriau, padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.

Belaidžio įkrovimo sistema skirta tik 1 išmaniajam telefonui su "Qi" ® krauti. Norėdami patikrinti, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko "Qi" ® įkrovimą, žr. išmaniojo telefono priedų dangtelį arba išmaniojo telefono gamintojo svetainę.

PASTABA

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono atsidurs koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta, įkrovimas gali sutrikti. Metalinis objektas gali įkaisti.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Pašalinkite bet kokį daiktą, esantį ant išmaniojo telefono įkrovimo kilimėlio, įskaitant išmanųjį raktą. Jei ant padėklo bus kitų daiktų, ne tik išmanusis telefonas, belaidžio įkrovimo funkcija gali tinkamai neveikti.
2. Padėkite išmanųjį telefoną ant belaidžio įkrovimo dėklo.
3. Indikatoriaus lemputė pasidaro oranžinė, kai prasideda belaidis krovimas. Pasibaigus įkrovimui, oranžinė lemputė pasikeis į žalią.
4. Galite pasirinkti belaidžio krovimo funkciją įjungti ON arba išjungti OFF pasirinkdami „Ultimate Stock Manifold" (USM) instrumentų skydelyje. (Daugiau duomenų žr. "Prietaisų skydelis" puslapyje 174).

Jei belaidžio įkrovimo funkcija neveikia, švelniai pajudinkite išmanųjį telefoną ant kilimėlio, kol įkrovimo indikatoriaus lemputė taps geltona. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali neužsidegti žaliai net ir baigus įkrovimą.

Jei belaidis įkrovimas neveikia tinkamai, oranžinė lemputė sumirksės ir mirksės 10 sekundžių, tada išsijungs OFF. Nuimkite išmanųjį telefoną nuo kilimėlio ir vėl padėkite jį ant kilimėlio arba dar kartą patikrinkite įkrovimo būseną.

Jei paliksite išmanųjį telefoną ant krovimo kilimėlio, kai automobilio užvedimas yra OFF, automobilis įspės pranešimais ir garsu (taikoma automobiliams su balso vadovavimo funkcija) instrumentų skydelyje.

Kai kurių gamintojų išmaniuosiuose telefonuose sistema gali neperspėti, kai išmanusis telefonas paliekamas ant belaidžio įkrovimo kilimėlio. Taip yra dėl išmaniojo telefono savybių, o ne dėl belaidžio įkrovimo sistemos gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas išsiblaškius

Vairuojant išsiblaškius galite prarasti automobilio kontrolę, o tai gali sukelti avariją, sunkų kūno sužalojimą arba mirtį. Pagrindinė vairuotojo pareiga- saugiai ir teisėtai eksploatuoti transporto priemonę. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą. Jų niekada negalima naudoti vairuojant transporto priemonę.

⚠ DĖMESIO

Skystis belaidžio įkrovimo sistemoje

Kad išvengtumėte pažeidimų, įsitikinkite, kad ant belaidės išmaniojo telefono įkrovimo sistemos nepatektų skysčių.

ⓘ PASTABA

Metalas belaidžio įkrovimo sistemoje

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono atsiduria koks nors metalinis daiktas, pavyzdžiui, moneta, įkrovimas gali sutrikti. Metalinis daiktas gali įkaisti ir sugadinti įkrovimo sistemą. Jei tarp išmaniojo telefono ir įkrovimo kilimėlio yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami išimkite išmanųjį telefoną. Metalinį daiktą nuimkite jam atvėsus.

PASTABA

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Belaidis įkrovimas gali neveikti tinkamai, kai ant išmaniojo telefono uždėtas sunkus dangtelis.
- Siekiant išvengti radijo bangų trikdžių, belaidis įkrovimas bus sustabdytas, kai naudosite belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkciją.
- Belaidis krovimas sustos, kai išmanusis raktas išnešamas iš automobilio, kai variklis yra ON.
- Belaidis įkrovimas nutrūks, kai atidarysite bet kurias duris (jei įrengti išmanieji raktai).
- Belaidis krovimas sustos, kai automobilis yra OFF.
- Belaidis įkrovimas nutrūks, kai išmanusis telefonas visiškai nesilies su belaidžio įkrovimo padu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti pažeisti daiktai su magnetiniais komponentais, pvz., kredito kortelė, transporto bilietas ir pan.
- Norėdami pasiekti geriausių rezultatų, padėkite išmanųjį telefoną ant įkrovimo kilimėlio vidurio. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Kai išmanusis telefonas kraunamas, jis gali pernelyg įkaisti.
- Jei išmaniuosiuose telefonuose nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, turite naudoti atitinkamą priedą.
- Kai kurie išmanieji telefonai gali rodyti pranešimus esant silpnai srovei. Taip yra dėl šio išmaniojo telefono savybių, o ne dėl belaidžio įkrovimo sistemos gedimo.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų indikatoriaus lemputė gali būti oranžinė ir po to, kai išmanusis telefonas visiškai įkrautas. Taip yra dėl išmaniojo telefono savybių, o ne dėl belaidžio įkrovimo sistemos gedimo.
- Kai ant įkrovimo pado padedate bet kurį išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą, gali pasigirsti triukšmas. Šis nedidelis triukšmas kyla dėl to, kad transporto priemonė nustato, ar ant įkrovimo kilimėlio padėtas objektas yra suderinamas. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidžio mobiliojo telefono įkrovimo sistema gali nepalaikyti tam tikrų mobiliųjų telefonų, kurie nėra patikrinti pagal QI ® specifikaciją ( ).

- Dėdami išmanųjį telefoną ant įkrovimo kilimėlio, padėkite jį viduryje kilimėlio, kad įkrovimas būtų efektyviausias.

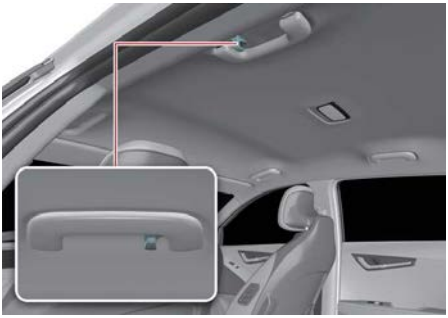
  Jei išmanusis telefonas yra atokiau, įkrovimo greitis gali sulėtėti ir išmanusis telefonas gali įkaisti.
- Įkraunant kai kuriuos išmaniuosius telefonus su savisaugos funkcija, belaidis įkrovimas gali sumažėti arba sustoti.
- Belaidžiu būdu įkrauti galite tik belaidį įkrovimą palaikantį išmanųjį telefoną.
- Belaidžio įkrovimo kilimėlis turi vidinę aušinimo sistemą, kuri gali kelti triukšmą, kad telefonas būtų vėsus, kol jis kraunamas.
- Normalu, kad įkraunamas telefonas įkaista, tačiau, naudojant tokias programėles kaip „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, jis gali įkaisti greičiau ir dėl perkaitimo įkrovimas gali sulėtėti arba sustoti. Tai nėra belaidžio įkrovimo sistemos problema, todėl patraukite išmanųjį telefoną nuo įkrovimo padėklo, kad jis atvėstų.
- Belaidžio įkrovimo metu veikia vidinis ventiliatorius, kad neperkaistų. Gali pasigirsti ventiliatoriaus triukšmas.

PATARIMAS

Atsižvelgiant į belaidžio įkrovimo tvarką ir kiekvieno gamintojo nustatytų gaminio specifikacijas, tam tikrų išmaniųjų telefonų su įdiegta apsaugos funkcija belaidis įkrovimas gali sulėtėti arba sustoti, todėl gamintojo belaidžio įkrovimo vadove galite patikrinti didžiausią išmaniojo telefono belaidžio įkrovimo spartą.

Drabužių pakaba

Šalia galinio rankenos yra drabužių kabliukas.



OSG2H086046L

* Tikroji ypatybė nuo iliustracijos gali skirtis.

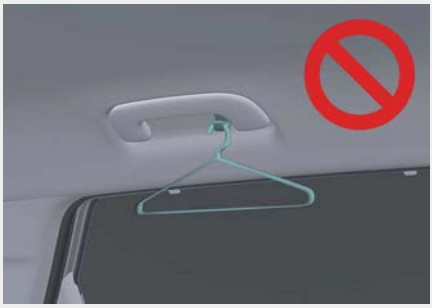
PASTABA

Drabužių kabinimas

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti kablį.

ĮSPĖJIMAS

Nekabinkite ant drabužių kitų daiktų, pavyzdžiui, pakabų ar kietų daiktų. Į drabužių kišenes nedėkite sunkių, aštrių ar lūžtančių daiktų. Įvykus avarijai arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali apgadinti transporto priemonę arba sužaloti žmogų.



OMQ4A035049

Pirkinių krepšio laikiklis

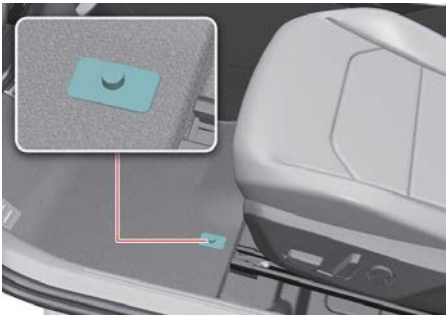
OSG2H086047L

Norėdami naudoti laikiklį, paspauskite pirkinių krepšelio laikiklio apačią.

⚠ DĖMESIO

- Nekabinkite krepšio, sveriančio daugiau nei 3 kg. Taip galite sugadinti pirkinių krepšio laikiklį.
- Nekabinkite trapių daiktų važiuodami nelygiu keliu, nes jie gali būti pažeisti.

grindų kilimėlio laikikliai (jeigu yra)



OSG2H086051L

Naudodami grindų kilimėlį, įsitikinkite, kad jis yra tinkamai prikabintas grindų kilimėlio laikikliais. Tai padės išvengti grindų kilimėlio slidinėjimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atskirai parduodamas grindų kilimėlis

- Nemontuokite papildomai parduodamų grindų kilimėlių, kurių negalima patikimai pritvirtinti prie transporto priemonės grindų kilimėlių tvirtinimo įtaisų.

  Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Norėdami išvengti trukdžių pedalams, naudokite grindų kilimėlius, kuriuos galima tinkamai pritvirtinti prie grindų ir kurie nėra per stori. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikinę plėvelę nuo kilimų, nes ji gali pažeisti arba sulaužyti pritvirtintus kilimėlių žiedus ir kilimėliai gali būti nepritvirtinti.

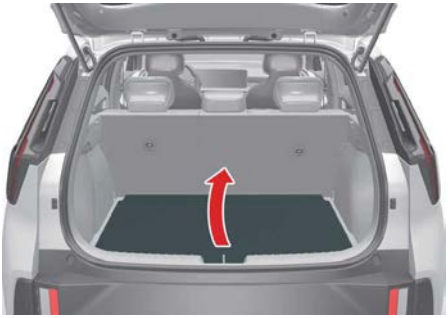
  Ypač reikėtų patikrinti vairuotojo grindų kilimėlius, nes nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą arba stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius būtinai nuimkite visą plastikinę plėvelę nuo kilimėlių.

Montuodami BET KOKĮ grindų kilimėlį automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš važiuodami automobiliu įsitikinkite, kad grindų kilimėliai yra patikimai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlių tvirtinimo įtaisų.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Nedėkite grindų kilimėlių vienas ant kito (pvz., guminio kilimėlio ant kiliminės dangos kilimėlio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

Bagažo skyriaus dėtuvė

Bagažinėje galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, atšvaitinį trikampį (priekinėje dėžutėje), įrankius ir pan., kad būtų lengva pasiekti.



OSG2H086048L

Laikykite dangtelį už viršutinės rankenos ir pakelkite.

Išorės įranga

Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (jeigu yra)

Jei jūsų transporto priemonė turi ant stogo tvirtinamą bagažo rėmą, ant jo galite krauti krovinį ir priedus (pvz., bagažo dėžę ar stogo palapinę).

OSG2H086049L

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Krovinius ir priedus galite tvirtinti tiesiai ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo arba prie "Kia" skersinių (galima įsigyti iš įgaliotojo "Kia" atstovo).

PATARIMAS

- Prieš dėdami daiktus ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo, įstatykite skersinius (jei yra) į tinkamas krovinio laikymo padėtis.
- Jei nenaudojate ant stogo tvirtinamo bagažo rėmą kroviniui vežti, gali tekti pakeisti skersinių atramų padėtį, jei pastebėsite vėjo keliamą triukšmą.

PASTABA

- Veždami krovinį ant stogo tvirtinamame bagažo rėme, įsitikinkite, kad krovinys nepažeidžia transporto priemonės stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Jei transporto priemonėje yra įrengtas stoglangis, įsitikinkite, kad ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo pakrautas krovinys netrukdo stoglangiui veikti.
- Veždami daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)

- Niekada nekraukite krovinio tiesiai ant stoglangio arba stogo plokščių. Jie neskirti kroviniams vežti ir gali sulūžti. Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų stoglangiui judėti.

Apkrovos ribos

„Kia" ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas gali išlaikyti iki 400 kg (880 svarų), tolygiai paskirstytų (iš šono į šonus ir iš priekio į galą), tačiau tik tada, kai automobilis stovi.

Niekada nevažiuokite transporto priemone, kai ant stogo tvirtinamų bagažo rėmų yra pakrauta daugiau nei 100 kg (220 svarų) krovinio ir priedų.

Niekada neleiskite, kad bendras keleivių ir krovinio svoris viršytų jūsų transporto priemonės bendrosios masės normatyvą (GVWR).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevairuokite transporto priemonės, kai bendras keleivių ir krovinio svoris viršija bendrąją keliamąją galią. Tai gali sukelti kontrolės praradimą ir avariją.
- Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas esantis krovinys padidina automobilio svorio centrą ir gali pakeisti automobilio valdymą. Venkite staigių užvedimo, stabdymo, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite lėtai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprūs vėjo gūsiai nuo pravažiuojančių transporto priemonių arba oro sąlygos gali staigiai slėgti ant stogo tvirtinamos bagažo rėmo esančius daiktus. Tai ypač aktualu vežant didelius, plokščius daiktus, tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl skersvėjų daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir apgadinti jūsų transporto priemonę arba aplinkinius.
- Jei nepaisysite šių įspėjimų, galite rimtai susižaloti ir mirti.

ⓘ PASTABA

- Perkrovus ant stogo tvirtinamos bagažo rėmą, jis gali būti pažeistas.
- Per didelė transporto priemonės apkrova gali ją sugadinti.

Daiktų tvirtinimas prie ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo

Prieš bandydami dėti krovinį ir priedus ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo, kruopščiai suplanuokite darbus. Įsitikinkite, kad turite įrangą daiktams pritvirtinti. Kai reikia, prašykite artimųjų pagalbos.

Įsitikinkite, kad krovinys ir papildoma įranga neišsikiša per daug į priekį, atgal ar į šoną.

Neleiskite, kad kas nors užstotų vaizdą pro priekinį stiklą arba priekinio vaizdo

kamerą. Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto niekas negali uždengti.

Laikykitės galiojančių įstatymų, susijusių su vėliavomis ir signalais ant krovinio, išsikišusio už automobilio galo.

Būkite atsargūs ir atsižvelkite į vėjo poveikį kroviniui ir priedams judėjimo metu. Lankstus krovinys, pavyzdžiui, čiužinys, gali sulinkti veikiamas vėjo apkrovos. Vėjo poveikis dėl važiavimo, pravažiuojančių transporto priemonių ar oro sąlygų gali sukelti staigų spaudimą į viršų arba žemyn, dėl to gali būti pažeisti daiktai, skersiniai elementai arba stogo bagažinė, sugadinti tvirtinimo įtaisai, pablogėti matomumas, blaškyti dėmesį ir prarasta kontrolė.

Automobilį pastatykite ant kieto, lygio paviršiaus, įstatykite į P (stovėjimo), užfiksuokite stovėjimo stabdį prieš krovimo ir tvirtinimo darbus.

Jei jūsų krovinys yra uždengtas, įsitikinkite, kad danga yra tvirta ir nebus nupūsta bei neatitrauks vairuotojo dėmesio.

Nuvažiavę nedidelį atstumą ir kartkartėmis kelionės metu patikrinkite, ar tvirtinimo įtaisai yra saugūs.

Priedų tvirtinimas

Prieš montuodami priedus įsitikinkite, kad jie suderinami su jūsų transporto priemonės ant stogo tvirtinamu bagažo rėmu.

Patikrinkite priedo gamintojo vadovą ir informaciją internete. Nebandykite prijungti priedo, kurį gamintojas laiko nesuderinamu.

Jei montuojant priedą reikia papildomos informacijos, kreipkitės į gamintoją arba "Kia" atstovą.

Be aukščiau nurodytų, vadovaukitės priedo gamintojo instrukcijomis, įspėjimais ir perspėjimais.

Stogo palapinės

Naudojant palapinę su stogu:

- Įsitikinkite, kad keleivių svoris neviršija ant stogo tvirtinamos bagažo rėmo keliamosios galios.
- Prieš naudodami stogo palapinę įsitikinkite, kad ji patikimai pritvirtinta prie skersinių ir stogo bėgių.
- Niekada nevairuokite transporto priemonės su keleiviais stogo palapinėje.
- Niekada nepalikite įjungto variklio, kai stogo palapinėje yra keleivių. Niekada nejunkite vidaus degimo variklio (pvz., generatoriaus), dujinės viryklės, dujinio žibinto ar kito įrenginio, kuris degina degalus šalia užimtos stogo palapinės ar tentų. Šie įrenginiai išskiria anglies monoksidą, kuris yra bespalvis, bekvapis ir mirtinas.
- Laikykitės stogo palapinės gamintojo instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite pirmiau pateiktų instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų bei priedų gamintojo nurodymų, galite sugadinti savo transporto priemonę, krovinį ir kitus eismo dalyvius. Tai taip pat gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir rimtu sužalojimu bei mirtimi.

Automobilio vairavimas

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema nepraleidžia dujų 427
Prieš važiuojant 428
Užvedimo jungiklis 430
Variklio užvedimas 431
ENGINE START/STOP mygtukas 432
Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas 432
VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis 433
Variklio užvedimas 436
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) 438
Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui 440
Pavarų padėtys 443
Rankinis režimas 445
Norint likti N (neutrali) padėtyje, kai automobilis yra OFF 446
Pavarų užrakto sistema 448
Vairavimo patarimai 450
Pavarų perjungimo svirtelė už vairo 452
Regeneracinio stabdymo sistema 456
Pavarų perjungimo svirtelė už vairo 456
Išmaniosios regeneracinės sistemos 458
Išmaniosios regeneracinės sistemos nuostatos 459
Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas 461
Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai 463
Stabdžių sistema 467
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 470
Apsauga nuo riedėjimo sustojus 477
Geroji stabdymo praktika 482
Automobilio saugos sistemos 483
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 483
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 485
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 489

Automobilio vairavimas

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 490
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 491
Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema 492
Avarinio stabdymo signalas (ESS) 494

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 495
DRIVE MODE 495

Aktyvioji oro sklendė (AAF) 498

Žaliosios zonos važiavimo režimas (Europai) 500

Taupus veikimas 502

Ypatingos vairavimo sąlygos 504

Vairavimas žiemą 509

Priekabos vilkimas 513
Prikabinimo įtaisai 514
Apsauginiai trosai 515
Priekabos stabdžiai 515
Važiavimas su priekaba 517
Priežiūra velkant priekabą 520
Jei nuspręsite vilkti priekabą 521

Automobilio masė 523

Automobilio vairavimas

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema nepraleidžia dujų

Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas alyvos keitimui ar kitai procedūrai.

Jei išgirdote, kad pasikeitė išmetimo garsas, arba jei važiuodami pervažiavote ką nors, kas atsitrenkė į automobilio kėbulo apačią, patikrinkite automobilio išmetamųjų dujų sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosios dujos

Neįkvėpkite išmetamųjų dujų ir nelaikykite variklio įjungto uždarose patalpose ilgesnį laiką. Išmetamąsias dujas sudaro anglies monoksidas, bespalvės ir bekvapės dujos, kurių įkvėpus kyla sąmonės netekimo ar uždusimo rizika.

⚠ DĖMESIO

Atidarykite bagažinę

Nevažiuokite su atidaryta bagažine. Nuodingos išmetamosios dujos gali patekti į saloną. Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, elkitės taip:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šonines ventiliacijos angas.
3. Nustatykite oro įsiurbimo reguliatorių į išorinį, oro srauto reguliatorių į „Floor" (grindys) arba „Face" (veidas) ir ventiliatorių į didžiausią greitį.

Prieš važiuojant

Prieš įlipdami į transporto priemonę, apžiūrėkite ją ir jos aplinką. Įlipę į transporto priemonę, prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kelis dalykus, kaip aprašyta šiame skyriuje.

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad švarūs visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Ką būtina įvertinti

Skysčių, tokių kaip variklio alyva, variklio aušinimo skystis, stabdžių skystis ir langų plovimo skystis, lygiai turi būti tikrinami reguliariais intervalais, pagal konkrečius rekomenduojamus intervalus. Išsamesni duomenys pateikiami "Priežiūra" puslapyje 867.

⚠ DĖMESIO

Vairavimas išsiblaškius

Vairuodami žiūrėkite į kelią. Jūsų pagrindinė atsakomybė- saugus ir teisėtas transporto priemonės valdymas. Vairuodami nenaudokite jokių rankoje laikomų įrenginių, įrangos ar transporto priemonės sistemų, kurios galėtų atitraukti jūsų dėmesį.

Prieš užvedant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Nustatykite sėdynę taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti visus valdymo elementus.
- Prisisekite saugos diržais.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Patikrinkite įspėjamųjų lempučių veikimą, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad nedega ON stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Saugaus naudojimo tikslais įsitikinkite, kad gerai pažįstate savo automobilį ir jo įrangą.

PASTABA

Kai ketinate pastatyti ar sustabdyti automobilį su varikliu ON, venkite ilgai spausti akceleratoriaus pedalą. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

ĮSPĖJIMAS

Tikrinama aplinka

Prieš perjungdami pavarą į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą, visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.

DĖMESIO

Palaidi objektai

Daiktus automobilyje laikykite saugiai. Staiga stabdant arba sukant, laisvi daiktai gali nukristi ant grindų, trukdyti naudoti stabdžio ir akceleratoriaus pedalus ir sukelti avariją.

ĮSPĖJIMAS

Vairavimas apsvaigus

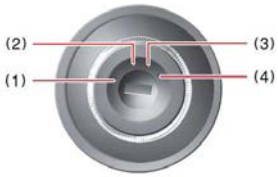
Nevairuokite būdami apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų medžiagų, galinčių pabloginti vairavimo gebėjimus. Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Net ir nedidelis alkoholio kiekis paveiks jūsų refleksus, suvokimą ir sprendimų priėmimą. Vairavimas apsvaigus nuo narkotikų yra lygiai toks pat pavojingas kaip vairavimas išgėrus.

ĮSPĖJIMAS

Tinkama avalynė

Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (pvz., aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir pan.) gali trukdyti tinkamai naudoti stabdžio ir akceleratoriaus pedalus.

Užvedimo jungiklis



OSG2H096001L

(1) **LOCK**
(2) **ACC**
(3) **ON**
(4) **START**

LOCK

Šioje padėtyje vairas užrakinamas, kad būtų išvengta vagystės, ir uždegimo raktas gali būti išimtas.

ACC (priedas)

Šioje padėtyje vairas yra atrakintas, ir elektriniai prietaisai veikia.

PATARIMAS

Jei sunku pasukti uždegimo jungiklį į **ACC** padėtį, sukite vairą į kairę ir į dešinę, kol pasuksite raktą, kad atpalaiduotumėte įtampą.

ON

- Prieš užvesdami variklį patikrinkite įspėjamuosius žibintus.
- Tai normali padėtis po variklio užvedimo.

PASTABA

Kad išvengtumėte 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, neužveskite uždegimo jungiklio **ON** padėtyje, kai variklis neveikia.

START

- Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį **START**.
- Variklis veikia tol, kol uždegimo raktas laikomas šioje padėtyje, ir grįžta į **ON** padėtį, kai jį atleidžiate.
- Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobiliui judant, užvedimo jungiklio niekada nenustatykite į padėtį **LOCK** ar **ACC**. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi įjungti P (stovėjimo) pavarą, iki galo užtraukti parkavimo stabdį ir išjungti automobilį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite uždegimo jungiklio ar kitų valdymo elementų per vairą, kai automobilis juda. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas (jeigu yra)

- Kad būtų išvengta vagystės, **LOCK** padėtyje vairas yra užrakinamas.
- Vairas užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.
- Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas. Pabandykite dar kartą užrakinti vairą.
- Jei problema išlieka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei automobilis yra **LOCK** padėtyje, o vairuotojo durys jau atidarytos, vairas neužsirakina ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Tokiu atveju uždarykite duris, kad užrakintumėte vairą ir išjungtumėte signalą.

Variklio užvedimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Pavarų dėžė su dviguba sankaba** - perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.

   Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. Variklį galite užvesti, kai pavara N (neutrali).
3. Pasukite uždegimo jungiklį į **START** padėtį ir laikykite tol, kol variklis užsives (maks. 10 sekundžių).

   Neužspauskite akceleratoriaus pedalo užvedant variklį.
4. Neužveskite variklio, kai automobilis stovi vietoje.

   Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. Venkite staigaus pagreičio ar stabdymo.

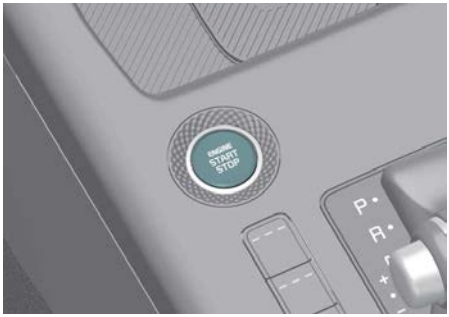
ENGINE START/STOP mygtukas (jeigu yra)

Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas

A tipas

OSG2H096002L

B tipas



OSG2H096024L

Žibintas išsijungia OFF maždaug po 30 sekundžių nuo durų uždarymo. Jis taip pat išsijungia OFF iškart, kai suaktyvinate apsaugos sistemą nuo vagystės.

VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis

Automobilis turi 4 uždegimo padėtis.

IŠJUNGTA

Norėdami išjungti variklį OFF, paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką ir nustatykite jį iš START/RUN į OFF padėtį, kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje. Norėdami išjungti variklio maitinimą OFF, paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką ir nustatykite jį iš ON į OFF padėtį, kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje. Jei paspausite ENGINE START/STOP mygtuką, kai pavara įjungta P (stovėjimo), jo padėtis nepasikeis į padėtį OFF, o ne į ACC.

Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas (jei yra)

Norint apsaugoti jus nuo vagystės, vairas užsifiksuoja, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje.
Vairas taip pat užsifiksuoja, kai atidarote duris.

Jei vairas tinkamai neužsifiksuoja atidarius vairuotojo pusės duris, įsijungia perspėjimo signalas. Vairą užrakinti pabandykite dar kartą. Jei tai neišsprendžia problemos, patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Be to, vairas neužsifiksuoja ir įsijungia perspėjimo signalas, jei paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką OFF padėtyje po vairuotojo pusės durų atidarymo. Šioje situacijoje uždarykite duris, kad vairas užsifiksuotų ir perspėjimo signalas nustos skambėti.

PASTABA

Jei vairas tinkamai neužsifiksuoja, ENGINE START/STOP mygtukas neveikia. Spauskite ENGINE START/STOP mygtuką pasukdami vairą dešinėn ir kairėn, kad jis atsilaisvintų.

PATARIMAS

Variklį įjungti OFF arba išjungti ON galima tik paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką padėtyje START/RUN, kai transporto priemonė nevažiuoja.

PATARIMAS

Jei avarinės situacijos metu automobilis važiuoja, galite jį išjungti OFF paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką ACC padėtyje ilgiau nei 2 sekundes arba 3 kartus per 3 sekundes.

Jei jūsų transporto priemonė vis dar juda, ją galite paleisti iš naujo paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką, kai greitis yra 5 km/h (3 myl./val.) arba didesnis.

ACC (Priedai)

OMQ4A035131

Kai automobilis yra ACC padėtyje, vairas atrakintas, o elektriniai prietaisai veikia. Naudojant elektrines sistemas su varikliu OFF akumuliatorius išsikraus.

Norėdami įjungti ACC režimą, paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką OFF padėtyje, nespausdami stabdžio pedalo.

Jei ENGINE START/STOP mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei 1 valandą, automobilis išsijungs OFF automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius.

ON

Kai automobilis įjungtas ON, variklis veikia. Norėdami įjungti ON automobilį ACC režime, paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką nespausdami stabdžio pedalo.

Įspėjamieji žibintai užsidega prieš variklio užvedimą, kad galėtumėte juos patikrinti. Neužveskite variklio ilgai palikdami ENGINE START/STOP mygtuką ON, nes tai gali iškrauti akumuliatorių.

START / RUN

Užveskite variklį, paspausdami stabdžio pedalą ir ENGINE START/STOP mygtuką, kai pavara P (Stovėjimo) arba N (Neutrali). Tačiau dėl saugumo visada užveskite variklį su pavara P (stovėjimo).

PATARIMAS

Spaudžiant ENGINE START/STOP mygtuką, nenuspaudus stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o ENGINE START/STOP mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:

- NuoOFF iki ACC
- NuoON ikiOFF arba ACC

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad pavara perjungta į P (stovėjimo), stovėjimo stabdis pilnai įjungtas, ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką LOCK/OFF padėtyje. Jei šių atsargumo priemonių nesiimsite, automobilis gali staiga ir netikėtai pajudėti.
- Niekada nesiekite ENGINE START/STOP mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jūsų rankos ar rankos buvimas šioje zonoje gali sukelti automobilio valdymo praradimą, avariją bei rimtą kūno sužalojimą ar mirtį.
- Nedėkite jokių judančių daiktų aplink vairuotojo vietą. Šie daiktai gali judėti vairuojant, trukdyti vairavimui ir sukelti avariją.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę greičio pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staiga pajudėti, jei atleisite stabdžio pedalą, kai variklio sūkių dažnis yra aukštas.

Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu

Atidarant automobilio duris arba paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką, automobilis patikrina išmanųjį raktą.

Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, prietaisų skydelyje ir LCD lange įsijungs indikatorius „🚗“ ir pasirodys pranešimas „Key is not in the vehicle“ („Automobilyje nėra rakto“). Jei visos durys uždarytos, signalas skamba 5 sekundes. Indikatorius arba signalas išsijungia OFF judant automobiliui. Visada turėkite išmanųjį raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis užsives tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje. Niekada neleiskite vaikui ar jokiam asmeniui, nesusipažinusiam su jūsų transporto priemone, liestis prie ENGINE START/STOP mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką, kai išmanusis raktas yra transporto priemonėje, gali įvykti netikėtas variklio veikimas arba judėjimas.

⚠ DĖMESIO

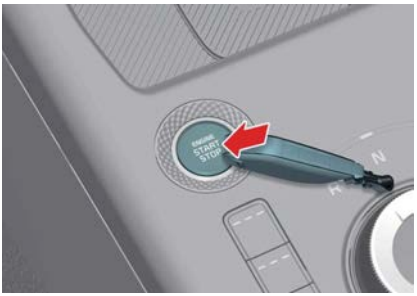
Jei variklis užges, kai automobilis juda, nesistenkite perjungti pavaros į P (Stovėjimo). Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite perjungti pavarą į N (Neutrali), kol automobilis dar juda, ir paspausti ENGINE START/STOP mygtuką, kad bandytumėte užvesti variklį.

ⓘ PATARIMAS

- Jei išsikrovęs akumuliatorius arba tinkamai neveikia išmanusis raktas, automobilį galite užvesti tiesiog paspaudę ENGINE START/STOP mygtuką išmaniuoju raktu.

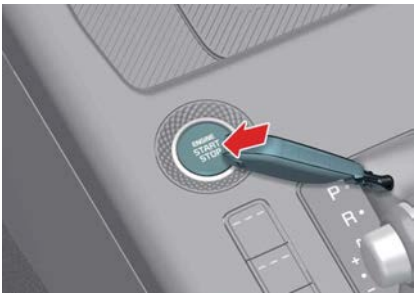
  Spaudžiant ENGINE START/STOP mygtuką išmaniuoju raktu, išmanusis raktas mygtuką turi paliesti tinkamu kampu.

A tipas



OSG2H096003L

B tipas



OSG2H096025L

- Jei stabdžių žibinto saugiklis perkrautas, variklis nebus galima užvesti įprastai.

  Pakeiskite saugiklį nauju. Jei tai neįmanoma, užveskite variklį paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką ACC padėtyje 10 sekundžių. Variklis gali užsivesti be stabdžio pedalo paspaudimo, tačiau dėl saugumo visada paspauskite stabdžio pedalą prieš užvesdami variklį.

PATARIMAS

- Nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent perdega stabdžių žibintų saugiklis.

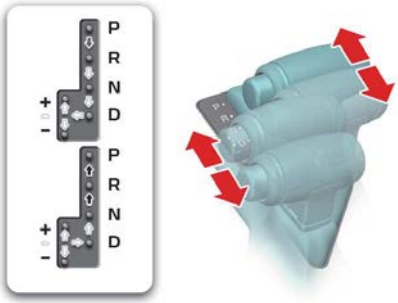
Variklio užvedimas

1. Turėkite išmanųjį raktą su savimi arba palikite jį automobilyje, užtikrindami priežiūrą.
2. Stipriai įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą). Pilnai paspauskite stabdžio pedalą.
4. Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką nespausdami akceleratoriaus pedalo.
5. Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis. Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Venkite staigaus pagreičio ir stabdymo.)

Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT)

Dvigubos sankabos pavarų dėžė yra automatiškai perjungiamo mechaninio tipo pavarų dėžė. Ji suteikia mechaninės pavarų dėžės pojūtį, bet su pilnai automatinio valdymo patogumu.

A tipas



OSG2H096004L

- Perjungdami pavarą, paspauskite stabdžio pedalą ir atrakinimo mygtuką.
- Perjungdami pavarą, paspauskite atrakinimo mygtuką.
- Pavarų svirtį galite laisvai perjungti.

B tipas

OSG2H096005L

- Pavarų padėtį pasirinkite sukdami pavarų perjungimo svirtį.
  Dėl jūsų saugumo visada paspauskite stabdžio pedalą persijungiant į kitą pavarą.
- Paspauskite P mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Sklandžiam veikimui, perjungiant iš N (neutrali) į D (važiavimo) arba R (atbulinė eiga),

paspauskite stabdžio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš perjungdami pavarą į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą, visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo sėdynę, visada įsitikinkite, kad perjungėte pavarų perjungimo pavarą į P (stovėjimo) padėtį, iki galo įjungėte stovėjimo stabdį ir užvedėte automobilį iš **LOCK** arba **OFF** padėties. Jei šių atsargumo priemonių nesiimsite, automobilis gali staiga ir netikėtai pajudėti.
- Rankiniu režimu atidžiai perjunkite iš aukštesnės pavaros į žemesnę slidžiuose keliuose. Tai gali sukelti padangų slydimą, o tai gali sukelti avariją.

ⓘ PASTABA

- Norėdami išvengti pavarų dėžės pažeidimo, nedidinkite greičio, kai esate R (atbulinė eiga) arba bet kurioje į priekį skirtos pavaros pozicijoje su įjungtais stabdžiais.
- Neperjunkite iš N (neutrali) arba P (stovėjimo) į D (važiavimo) ar R (atbulinė eiga), kai variklis viršija tuščiosios eigos sūkius.
- Sustojus ant nuolydžio, nenaudokite variklio galios, kad laikytumėte automobilį vietoje. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.
- Nepasikliaukite vien pavarų dėže, kad automobilis stovėtų įkalnėje. Naudokite stovėjimo stabdį.

ⓘ PATARIMAS

Jei įvyksta pavarų dėžės gedimas, pavaros indikatoriaus žibintas prietaisų skydelyje mirksi ir automobilis gali nejudėti. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

DCT savybės

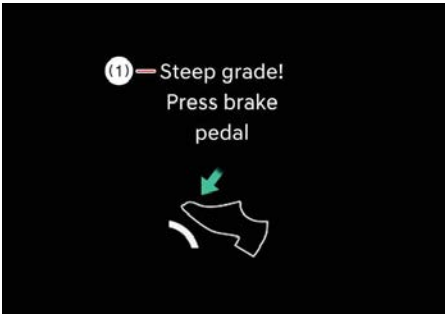
Dvigubos sankabos pavarų dėžė suteikia mechaninės pavarų dėžės pojūtį su pilnai automatinės apvarų dėžės patogumu. Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, galite jausti ir girdėti pavarų perjungimą su DCT.

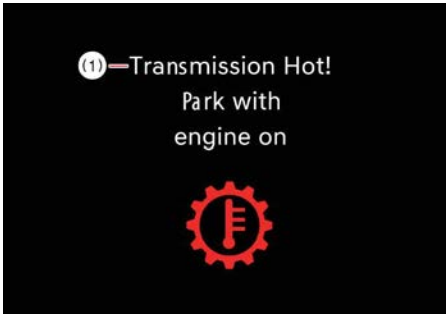
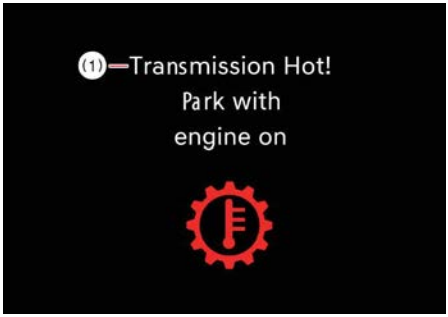
- Perjunkite į D (važiavimo) pilnai automatiniam pavarų perjungimo režimui, panašiai kaip įprasta automatinė pavarų dėžė.
- Pavarų dėžėje su dviguba sankaba naudojama sausojo tipo dviguba sankaba, kuri skiriasi nuo automatinės pavarų dėžės sukimo momento keitiklio ir pasižymi geresnėmis akceleracijos savybėmis važiuojant. Tačiau iš pradžių gali važiuoti šiek tiek lėčiau negu su automatine pavarų dėže.

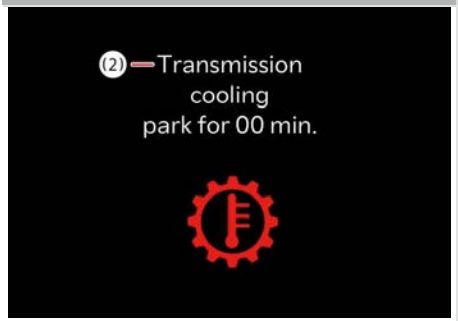
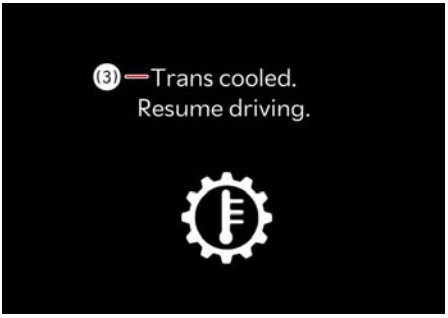
- Kai greitai įsibėgėjate iš mažo greičio, variklis, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, gali suktis dideliu dažniu.
- Kad įkalnė būtų įveikiama sklandžiai, akceleratoriaus pedalą spauskite tolygiai.
- Jei atleisite akceleratoriaus pedalą važiuodami žemu greičiu, galite jausti stiprų variklio stabdymą, panašų į mechaninę pavarų dėžę.
- Važiuojant nuokalnėmis, naudokite **SPORT** režimą, perjunkite į žemesnę pavarą, kad valdytumėte greitį nespausdami stabdžio pedalo per daug.
- Įjungiant ir išjungiant variklį, galite išgirsti spragtelėjimo garsus, nes sistema atlieka savitikrą. Tai normalūs DCT garsai.
- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami į D (važiavimo) arba R (atbulinė eiga).
- Važiuodami pavarų perjungimo svirties nestumkite į padėtį N (neutrali).

Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui

Prietaisų skydelis rodo kiekvieną iš šių įspėjamųjų pranešimų, kai tai aktualu:

Pranešimas	Aprašymas
 OCL4M045021N	(1) **Staigus nuolydis! Nuspauskite stabdžio pedalą** Važiavimas įkalnėse arba stačiais šlaitais: • Paspauskite stabdžio pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį, kad laikytumėte automobilį nuolydyje. • Važiuodami spūstyje įkalnėje, prieš pajudėdami palaikykite atstumą iki priekyje esančio automobilio. Tada laikykite automobilį nuolydyje, paspausdami stabdžio pedalą. • Jei laikysite automobilį nuolydyje spausdami akceleratoriaus pedalą arba slinkdami įkalnę nenuspaustais stabdžiais, sankaba ir pavarų dėžė gali perkaisti, o tai gali sukelti pažeidimus. Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo pranešimas. • Jei prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo pranešimas, turite paspausti stabdžio pedalą. • Įspėjimų ignoravimas gali sukelti pavarų dėžės pažeidimus.

Pranešimas	Aprašymas
 OCL4M035100N	(1) **Transmisijos temp. yra aukšta! Saugiai sustokite.** • Tam tikromis sąlygomis (pvz., pakartotinis sustojimas ir pajudėjimas įkalnėje, staigus pagreitis ar kitos sudėtingos vairavimo sąlygos) pavarų dėžės sankabos temperatūra greitai kyla. Tai gali sukelti sankabos perkaitimą. • Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas. **Transmisijos temp. yra aukšta! Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo pranešimas Saugiai sustokite**. Važiavimas gali būti nelygus. • Nutraukite važiavimą saugioje vietoje, sustabdykite automobilį su veikiančiu varikliu, paspauskite stabdžio pedalą, kad galėtumėte perjungti į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite pavarų dėžei atvėsti. • Jei ignoruosite šį įspėjimą, vairavimo sąlygos gali pablogėti. Galite patirti staigius ar dažnus perjungimus ar trūkčiojimus. Norėdami sugrįžti į įprastas vairavimo sąlygas, sustabdykite automobilį ir paspauskite stabdžio pedalą arba perjunkite į P (Stovėjimo). Leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti, kol automobilis įjungtas, prieš pradėdami važiuoti. • Vairuokite automobilį sklandžiai, kai tai įmanoma.
 OCL4M035100N	(1) **Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu** (2) **Transmission cooling. Park for 00 min.** (3) **Trans cooled. Resume driving.** • Jei toliau važiuojate automobiliu ir sankaba pasiekia didžiausią leistiną temperatūrą, pasirodo **Pavarų dėžė įkaito! ir Pastatykite įjungtu varikliu** įspėjimo pranešimas. Tada sankaba išjungiama, kol atvės iki normalios temperatūros. • Įspėjimo pranešime nurodomas laikas, kiek reikia palaukti, kol pavarų dėžė atvės. • Nutraukite važiavimą saugioje vietoje, sustabdykite automobilį su veikiančiu varikliu, paspauskite stabdžio pedalą, perjunkite į P (stovėjimo) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.

Pranešimas	Aprašymas
 N_SP3i25_C00_076_IR  N_SP3i25_C00_077_IR	• Galite toliau vairuoti transporto priemonę, kai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **Trans cooled. Resume driving.**. • Vairuokite automobilį sklandžiai, kai tai įmanoma.

DĖMESIO

Jei bet koks įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje toliau mirksi, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Pavarų padėtys

Indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavaros padėtį, kai automobilis yra **ON** padėtyje.

OOV035110

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas). Ši padėtis užrakina pavarų dėžę ir neleidžia judėti varomiesiems ratams.

PASTABA

- Perjungimas į P (stovėjimo) judant užrakina varomuosius ratus. Tai gali pažeisti pavarų dėžę ir prarasti kontrolę prieš automobilį.
- Nenaudokite P (stovėjimo) vietoje parkavimo stabdžio. Visada įsitikinkite, kad automobilis yra P (stovėjimo) ir parkavimo stabdis pilnai įjungtas.
- Niekada nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje.
- Perjungimas į P (stovėjimo) padėtį judant gali pažeisti pavarų dėžę.

R (atbulinė eiga)

Perjunkite į R (atbulinė eiga), kad judėtumėte atgal.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarą į R (Atbulinės eigos) arba iš jos. Perjungimas į R (atbulinė eiga), kai automobilis juda pirmyn, gali pažeisti pavarų dėžę, išskyrus atvejus, nurodytus instrukcijose "Ypatingos vairavimo sąlygos" puslapyje 504.

N (neutrali)

N (neutrali) padėtyje ratai ir pavarų dėžė nėra įjungti. Automobilis gali laisvai riedėti net menkiausiu nuolydžiu, jei nenaudojate stovėjimo ar pagrindinių stabdžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada statykite automobilį P (stovėjimo) padėtyje ir naudokite stovėjimo stabdį dėl saugumo. Jei paliksite pavarą N (neutrali), automobilis gali pajudėti ir sukelti rimtą žalą bei sužalojimus.
- Po automobilio perjungimo į **OFF** padėtį negalėsite atlaisvinti Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB).
- Naudojant **AUTO HOLD** funkciją su EPB įrengtu automobiliu, jei perjungiate automobilį į **OFF** padėtį, EPB įsijungia automatiškai. Išjunkite **AUTO HOLD** funkciją prieš perjungdami automobilį į **OFF** padėtį.

⚠ DĖMESIO

Neleiskite vairuoti ar statyti automobilio N (neutrali) padėtyje. Variklio stabdis neveikia N (neutrali) padėtyje, kas gali sukelti avariją.

D (važiavimas)

D (važiavimo) yra įprasta pavarų padėtis važiavimui į priekį. Pavarų dėžė automatiškai perjungia 6 pavaras, siekiant optimalaus degalų sunaudojimo ir galios.

Norėdami papildomos galios lenkiant kitą automobilį ar važiuojant įkalnę, pilnai paspauskite akceleratoriaus pedalą. Pavarų dėžė automatiškai perjungia į žemesnę pavarą.

ⓘ PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami į D (važiavimo) pavarą.

Rankinis režimas (jeigu yra)

Rankiniu režimu pavarų svirties judinimas į priekį ar atgal leidžia greitai keisti pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, pavaras galima keisti net paspaudus akceleratoriaus pedalą.

OSG2H096006L

Pasirinkite rankinį režimą perstumdami pavarų svirtį iš D (važiavimo) į rankinę zoną. Norėdami grįžti į D (važiavimo) režimą, stumkite svirtį atgal į pagrindinę zoną.

Rankiniu režimu svirties judinimas pirmyn ir atgal leidžia greitai keisti pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, rankinis režimas leidžia keisti pavaras paspaudus akceleratoriaus pedalą.

- Aukštyn (+): Stumkite svirtį į priekį vieną kartą, kad pakeltumėte vieną pavarą.
- Žemyn (-): Traukite svirtį atgal vieną kartą, kad sumažintumėte viena pavara.

PATARIMAS

- Perjunginėkite pavaras pagal vairavimo sąlygas, palaikydami tinkamus variklio sūkius (aps./min.).
- Galite pasirinkti tik 6 pavaras į priekį. Norėdami važiuoti atgal arba statyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimo).
- Pavaros automatiškai perjungiamos žemyn, kai automobilis lėtėja. Sustojus, automatiškai pasirenkama 1 pavarą.
- Kai variklio sūkiai (aps./min.) per aukšti, automatinio perjungimo taškai koreguojami, kad pavaros būtų perjungtos aukštyn automatiškai.
- Siekiant išlaikyti reikiamą automobilio našumą ir saugumą, sistema gali neįvykdyti tam tikrų perjungimų tarp pavarų, kai naudojate pavarų svirtį.
- Vairuojant slidžiu keliu, stumkite pavarų svirtį į priekį į Up (+) padėtį, kad pavarų dėžė pakeltų vieną pavarą, tai padeda sklandžiai važiuoti slidžiomis sąlygomis. Norėdami perjungti žemyn, stumkite pavarų svirtį į padėtį Žemyn (-).

Norint likti N (neutrali) padėtyje, kai automobilis yra OFF (jeigu yra)

Jei norite likti N (neutrali) po variklio išjungimo (**ACC** padėtis), atlikite šiuos veiksmus:

OSG2H096007L

OSG2H096008L

1. Išjunkite **AUTO HOLD** funkciją ir atleiskite stovėjimo stabdį, kai automobilis yra **ON** padėtyje.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
4. Atleiskite koją nuo stabdžio pedalo, ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimo pranešimas.
5. Paspauskite ir laikykite **OK** mygtuką ant vairo daugiau nei 1 sekundę.

   Jei EPB įjungtas, atleiskite Elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) rankiniu būdu spausdami stabdžio pedalą.

   Jei automobilis turi Elektroninį stovėjimo stabdį, jis nebus atleistas automatiškai, kai perjungiate į N (neutrali).
6. Kai prietaisų pulte pateikiamas pranešimas, nuspauskite **ENGINE START/STOP** mygtuką. Išjungus transporto priemonę, ji lieka N (Neutralioje) padėtyje.

PATARIMAS

Tačiau jei per 30 minučių **ACC** padėtyje atidarysite vairuotojo duris, automobilis automatiškai perjungiamas į P (stovėjimo) ir pereina į **OFF** padėtį.

⚠ DĖMESIO

Naudodamiesi automatine tuneline plovykla neatidarykite vairuotojo durelių. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galite sugadinti automobilį arba plovyklą.

Jei per 30 minučių po perjungimo į N (neutrali) atidarote vairuotojo duris, automobilis automatiškai perjungiamas į P (stovėjimo).

Automobiliams su EPB, stovėjimo stabdis įsijungia automatiškai.

ⓘ PASTABA

Su automobiliu N (neutrali) padėtyje, automobilis bus **ACC** padėtyje. Atkreipkite dėmesį, kad durų negalima užrakinti **ACC** padėtyje, arba 12 V akumuliatorius gali išsikrauti, jei ilgai paliekama **ACC** padėtyje.

Pavarų užrakto sistema (jeigu yra)

Jūsų saugumui pavarų dėžė turi perjungimo užrakinimo sistemą, kuri neleidžia perjungti iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos) padėties, kol nėra paspaustas stabdžio pedalas.

Norint perjungti iš P (stovėjimo) į R (atbulinė eiga):

1. Paspauskite ir laikykite stabdžio pedalą.
2. Įjunkite automobilį į **ON** padėtį.
3. Perjunkite automobilį.

   Jei kelis kartus paspausite ir atleisite stabdžio pedalą P (stovėjimo) padėtyje, galite išgirsti dūzgimą ir vibraciją. Tai normalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pilnai paspauskite stabdžio pedalą prieš ir perstumdami pavarų svirtį iš P (stovėjimo) į kitą padėtį, kad išvengtumėte netyčinio automobilio judėjimo, kuris gali sužaloti žmones automobilyje ar aplink jį.

Perjungimo užrakinimo nepaisymas

OSG2H096023L

Jei negalite perkelti pavarų svirties iš P (stovėjimo) į R (atbulinė eiga) su paspaustu stabdžio pedalu, laikykite stabdį paspaustą ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Užveskite automobilį iš **LOCK** arba **OFF** padėties.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite svirties apdailos dangtelius (1), dengiančius perjungimo užrakinimo prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščiakraštį atsuktuvą) į angą ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Perjunkite pavarų svirtį.

6. Pašalinkite įrankį iš perjungimo užrakinimo prieigos angos ir įdiekite dangtelius atgal (1).

Jei perjungimo svirtis nejuda net ir atlikus šią procedūrą, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite iš P (Stovėjimo) arba N (Neutralios) į kitą pavarą, kai akseleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekada neperjunkite į P (Stovėjimo) pavarą, kai transporto priemonė juda.
- Įsitikinkite, kad transporto priemonė visiškai sustojusi, prieš bandydami perjungti į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo).
- Niekada neišjunkite pavarų ir neleiskite automobiliui riedėti žemyn nuolydžiu. Tai gali būti labai pavojinga. Visada laikykite automobilį su pavaromis judant.
- „Nevažiuokite" stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Važiuodami esant stipriam šoniniam vėjui sumažinkite greitį, kad geriau valdytumėte transporto priemonę.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį ar perjunkite pavaras. Ant slidžios dangos staigus transporto priemonės greičio pasikeitimas gali prarasti varančiųjų ratų sukibimą, dėl ko prarandama kontrolė vairuojant.
- Sklandžiai spaudykite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad užtikrintumėte optimalų automobilio veikimą ir degalų taupymą.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepriklausykite nuo perjungimo į P (Stovėjimo) pavarą, kad transporto priemonė nepajudėtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami į kalną ar nuokalnę visada perjunkite į D (Važiavimo) važiuodami į priekį arba į R (Atbulinės eigos) važiuodami atgal. Prieš važiuodami patikrinkite prietaisų skydelyje rodomą pavaros padėtį. Važiavimas priešinga pasirinktos pavaros kryptimi gali sukelti pavojų, išjungti variklį ir paveikti stabdymo efektyvumą.
- Visada segėkite saugos diržą! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose.
- Staigiai nesukite vairo (pvz., aštrių juostos pakeitimų ar greitų, staigių posūkių).
- Prarasti transporto priemonės kontrolę dideliu greičiu žymiai padidina apvirtimo riziką.
- Kontrolės praradimas dažnai įvyksta, jei du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio ir jūs staigiai pasukate vairą, bandydami sugrįžti ant kelio.

- Jei jūsų transporto priemonė nuvažiuoja nuo kelio, nesukite vairo staigiai. Vietoj to, sulėtinkite greitį prieš pamažu sugrįždami į eismo juostas. Staigus vairo pasukimas, norint sugrįžti į kelią, kelia pavojų prarasti transporto priemonės kontrolę, patirti sunkių sužalojimų arba žūti.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.
- Jei jūsų transporto priemonė įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti ją išjudinti pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Transporto priemonė gali staiga pajudėti į priekį arba atgal, sukeldama pavojų sužaloti aplinkinius žmones arba apgadinti daiktus.

Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norėdami pajudėti įkalnę nuo stovėjimo, paspauskite stabdžio pedalą ir atlikite šiuos veiksmus:

- Pasirinkite tinkamą pavarą priklausomai nuo krovinio svorio ir nuolydžio staigumo, atleiskite stovėjimo stabdį. Po paspaudimo atleiskite pagrindinius stabdžius ir palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo

Pavarų perjungimo svirtelės funkcija veikia, kai automobilis D (važiavimo) arba rankiniu režimu.

OSG2H096009L_2

Su pavara D (važiavimo)

Pavarų perjungimo svirtelė funkcija veikia, kai greitis viršija 10 km/h (6 myl./val.).

Vieną kartą patraukite (+) arba (-) Pavarų perjungimo svirtelę už vairo, kad perjungtumėte pavarą aukštyn arba žemyn vienu lygiu. Sistema pereina iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Norėdami grįžti iš rankinio į automatinį režimą, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Patraukite (+) Pavarų perjungimo svirtelės už vairo ilgiau nei 1 sekundę.
- Perjunkite iš D (važiavimo) į rankinį režimą, tada grįžkite į D (važiavimo).

Rankinis režimas taip pat automatiškai grįžta į automatinį režimą šiais atvejais:

- Važiuodami švelniai spaudžiate akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 6 sekundes (neprieinama rankiniam režimui)
- Sustabdote automobilį.

PATARIMAS

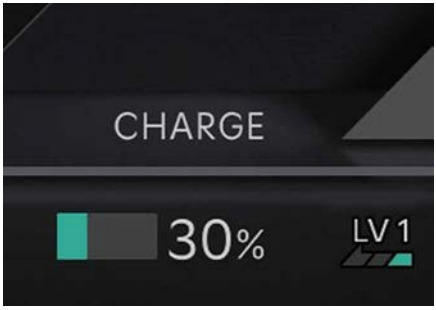
Jei patraukiate abu Pavarų perjungimo svirtelės už vairo vienu metu, negalėsite perjungti pavaros.

Pavarų perjungimo svirtis yra rankiniame režime

Vieną kartą patraukite (+) arba (-) Pavarų perjungimo svirtelę už vairo, kad perjungtumėte pavarą aukštyn arba žemyn vienu lygiu.

Regeneracinio stabdymo režimas

OSG2H096009L_2



OOVQ015036

- Norėdami padidinti regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą, patraukite kairę ( ) pavarų perjungiklio pusę.
- Patraukite dešinę svirties perjungiklio pusę ( ), kad sumažintumėte regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą.
- Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis bus rodomas prietaisų skydelyje.

⚠ DĖMESIO

- Pradinė nustatymo vertė bus 0, kai automobilis D (Važiavimo) ir **ECO** režime.
- Jei automobilis perjungiamas į P (stovėjimo), R (atbulinė eiga), N (neutrali) arba automobilis **SPORT** režime, regeneracinio stabdymo režimas neveikia. Automobilio perkrovimas D (važiavimo) režime nustato regeneracinio stabdymo režimo parametrus į ankstesnius nustatymus.
- ABS ir ESC išjungia regeneracinio stabdymo režimą.
- Regeneracinio stabdymo režime galima valdyti:
  - kai transporto priemonė beveik sustoja D padėtimi (važiavimas).
  - Kai nespaudžiate stabdžio pedalo, kai automobilis D (važiavimo).

ⓘ PASTABA

Regeneracinio stabdymo režimas naudoja variklio galią energijai kaupti aukštos įtampos akumuliatoriuje stabdant, siekiant didesnio degalų efektyvumo ir efektyvumo.

ⓘ PATARIMAS

Pradinė regeneracinio stabdymo lygio nustatymo vertė skiriasi priklausomai nuo pasirinkto **DRIVE MODE**.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 495.

DRIVE MODE	Pavarų perjungimo svirtelės už vairo valdymas	Pavarų perjungimo svirtelės už vairo funkcija
ECO	+ (Aukštyn)	Regeneracinio stabdymo lygis didėja
	- (Žemyn)	Regeneracinio stabdymo lygis mažėja
SPORT	+ (Aukštyn)	Rankinis pavarų perjungimas (+)
	- (Žemyn)	Rankinis pavarų perjungimas (-)

Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai

Regeneracinio stabdymo intensyvumo negalima reguliuoti Pavarų perjungimo svirtele už vairo šiose situacijose:

- Kai tuo pačiu metu traukiama kairės ( ) ir dešinės ( ) pusės Pavarų perjungimo svirtelė už vairo.
- Kai automobilis stabdo paspaudus stabdžio pedalą.
- Kai suaktyvinta lšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).

Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui

Prietaisų skydelis rodo kiekvieną iš šių įspėjamųjų pranešimų, kai tai aktualu:

Pranešimas	Aprašymas
Rekuperacinio stabdymo nėra. Baterija pilnai įkrauta.	Pranešimas pasirodys, kai aukštos įtampos akumuliatorius pakankamai įkrautas.
Netenkinamos rekuperacinės pamainos sąlygos.	Pranešimas pasirodys, kai: • Kai aukštos įtampos akumuliatorius yra per aukštos arba žemos temperatūros • Kai aukštos įtampos akumuliatorius arba pavarų dėžė neveikia tinkamai • Regeneracinio stabdymo režimas suaktyvintas

Pranešimas	Aprašymas
	• Regeneracinio stabdymo režimas suaktyvintas, kai veikia ABS / Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) / Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)

PASTABA

Vairuokite įprastai ir dar kartą naudokite regeneracinio stabdymo režimą, kad pranešimas dingtų.

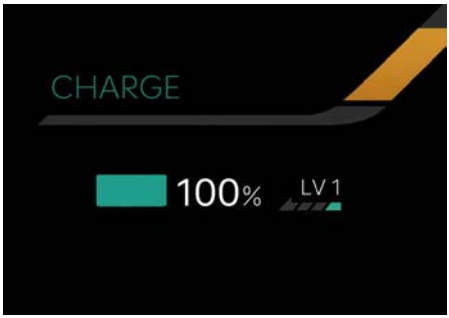
Regeneracinio stabdymo sistema

Regeneracinio stabdymo sistema leidžia įkrauti akumuliatorių spaudžiant stabdžių pedalą, kad automobilis sustotų.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo

Naudokite pavarų perjungimo svirteles už vairo, kad lėtėjant reguliuotumėte regeneracinio stabdymo lygį nuo 0 iki 3.

OSG2H096009L_2



N_CT25_C00_237_A

- Norėdami padidinti regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą, patraukite kairę ( ) pavarų perjungiklio pusę.
- Patraukite dešinę svirties perjungiklio pusę ( ), kad sumažintumėte regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą.
- Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis bus rodomas prietaisų skydelyje.

Regeneracinio stabdymo sistema pagal DRIVE MODE

- Regeneracinio stabdymo lygis nustatomas prieš išjungiant automobilį.
- Nustatymas grįžta į 1, kai perkraunate transporto priemonę nuo 0.
- Pradinė regeneracinio stabdymo lygio nustatymo reikšmė ir reguliavimo diapazonas skiriasi priklausomai nuo pasirinkto Važiavimo režimo**DRIVE MODE**.
- Daugiau informacijos žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 495.

DRIVE MODE	Reguliuojamas Diapazonas
ECO	0-3
SPORT	0-3

Neveikimo sąlygos

- Vienu metu traukiate kairę ( ) ir dešinę ( ) pusę pavarų perjungimo svirtelės už vairo.
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Regeneracinio stabdymo sistema aktyvuojasi esant 100% įkrovai.
- Jūs pritvirtinate priekabą. (jeigu yra)

Išmaniosios regeneracinės sistemos

Išmanioji regeneracijos sistema automatiškai valdo regeneracinį stabdymą pagal kelio nuolydį ir priešais važiuojančios transporto priemonės važiavimo sąlygas. Sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalų naudojimą, pagerina transporto priemonės elektros energijos efektyvumą ir padeda jums vairuojant.

Aptikimo jutiklis

OSG2H096010L

Visada įsitikinkite, kad radaro jutiklio dangtis yra švarus, t. y. ant jo nėra purvo, sniego ar nešvarumų.

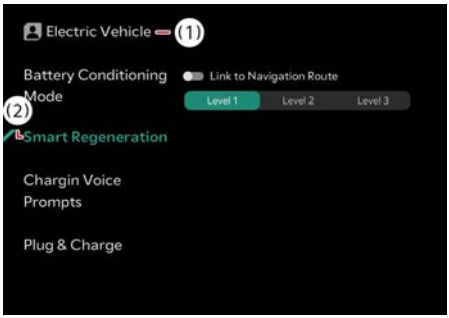
Purvas, sniegas ar nešvarumai ant objektyvo gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. Tokiu atveju sistema gali nustoti veikti arba veikti netinkamai.

⚠ DĖMESIO

- Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.
- Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei per jėgą iš vietos išjudinsite jutiklį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

- Jei pažeistas priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Originalių Kia priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Radaro jutiklių dangtelių taisymui ar keitimui naudokite tik „Kia“ originalias dalis arba atitinkančias lygiaverčio kokybės standarto ir patikimumo dalis.

Išmaniosios regeneracinės sistemos nuostatos



N_CT25_C00_222_A

(1) **Elektra varomas automobilis**
(2) **Išmanusis Regeneravimas**

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis >** **> Išmanusis regeneravimas > Nuoroda į navigacijos maršrutą**.
- Išmanusis regeneracinis stabdymo atstumo lygis leidžia reguliuoti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pagal vairuotojo atstumo lygį (**Lygis 1**/**Lygis 2**/**Lygis 3**).

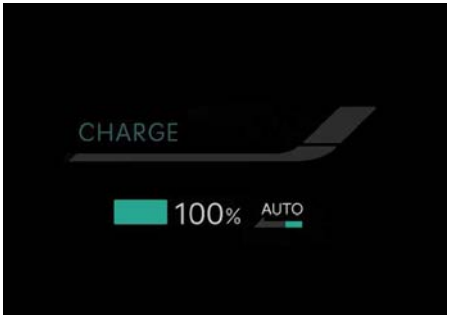
Navigacija pagrįstas greičio valdymas

- (AUTO) etapu greitis automatiškai reguliuojamas naudojant navigacijos informaciją.
- Navigacija pagrįstas greičio valdymas suteikia tikslesnę informaciją, kai nustatomas kelionės tikslas. Jei kelionės tikslas nenustatytas, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Automatinio lėtėjimo funkcija veikia šiais atvejais:
  - Sankryžoje sukant į kairę / dešinę, jis sumažina greitį iki atitinkamo greičio.
  - Staigiuose posūkiuose jis sulėtėja iki reikiamo greičio.
  - Sumažinus leistiną greitį kelyje (90 km/val. - 50 km/val. (56-30 mylių per valandą) ir t. t.), jis vieną kartą sulėtėja iki leistino greičio.

- Automatinio lėtėjimo funkcija keičiant greičio apribojimus kelyje veikia tik Europoje. (Europai)
- Prieš įvažiuojant į žiedinę sankryžą, jis automatiškai sumažina greitį iki reikiamo greičio.

Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas

OSG2H096009L_2



N_CT25_C00_223_A

- Norėdami įjungti išmaniąją regeneracinę sistemą, patraukite ir laikykite dešinę pavarų perjungimo svirtelės už vairo pusę ( ) ilgiau nei maždaug 1 sekundę. Indikatorius (AUTO) pasirodys prietaisų skydelyje.
- Norėdami išjungti išmaniąją regeneracinę sistemą, dar kartą patraukite ir laikykite dešinę pavarų perjungimo svirtelės už vairo pusę ( ) ilgiau nei maždaug 1 sekundę. Prietaisų skydelyje esantis indikatorius (AUTO) išnyks.

PATARIMAS

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai išsijungia, kai:

- Perjungiama į P (Stovėjimo), R (Atbulinės eigos) arba N (Neutralią) padėtį.
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Veikia Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)
- **DRIVE MODE** yra **SNOW** režime.

Veikimo sąlygos

- Automobilio greitis viršija maždaug 10 km/h (6 myl./val.)
- Keičiasi kelio nuolydis.
- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės didėja arba mažėja.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis didėja arba mažėja.
- Sukimas į kairę arba į dešinę sankryžoje.
- Artėjama prie žiedinės sankryžos

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h (6 myl./val.) greičiu.

- Perjungiama į P (Stovėjimo), R (Atbulinės eigos) arba N (Neutralią) padėtį.
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Veikia Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji regeneracinė sistema, kuri automatiškai valdo regeneracinį stabdymą riedant, yra papildoma sistema naudotojo patogumui.
- Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien šios sistemos veikimu. Ši sistema negali visais atvejais visiškai sustabdyti automobilio ir padėti išvengti visų susidūrimų.
- Stabdymo gali nepakakti, jei priekyje esantis automobilis staiga sustoja, netikėtai įvažiuoja į eismo juostą arba važiuojant stačiomis įkalnėmis.
- Visada išlikite budrūs ir stebėkite kelio sąlygas, kad išvengtumėte netikėtų situacijų.
- Kai automatiškai išjungiama išmanioji regeneracinė sistema, nustatykite automobilio greitį pagal kelio sąlygas, nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą.

ⓘ PASTABA

- Jei priekinis radaras neaptinka priekyje esančio automobilio, (AUTO) indikatorius rodomas balta spalva.
- Jei priekyje aptinkamas automobilis, (AUTO) indikatorius tampa mėlynas. Tokiu atveju automobilio greitis automatiškai sumažinamas atsižvelgiant į atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir jos greitį, o regeneracinio stabdymo lygis rodomas rodyklės simboliu.
- Jei sistema veikia ir paspaudžiamas stabdžių pedalas, yra palaikomas dabartinis regeneracinio stabdymo lygis. Jei paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas, sistema laikinai deaktyvuojama.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą arba trumpąjį informacinį vadovą.

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys

N_CT25_C00_238_A

(1) **Patikrinkite išmaniąją rekuperacinę sistemą**

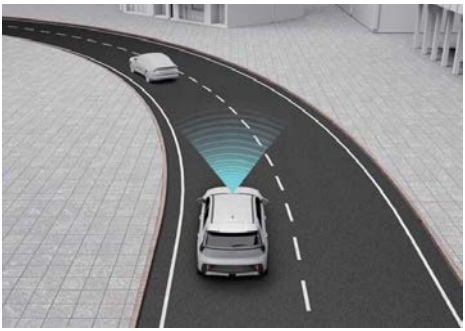
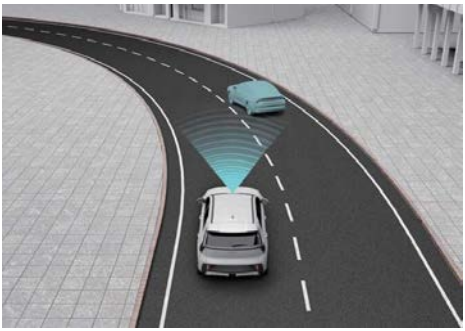
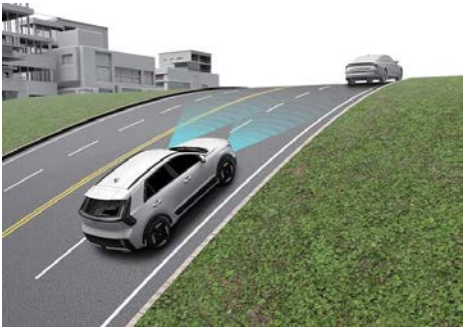
Šis pranešimas pasirodys, kai išmanioji regeneracinė sistema neveikia tinkamai.

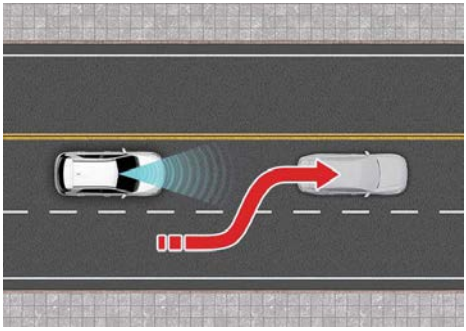
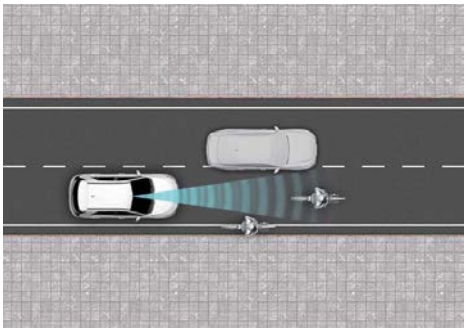
Sistema išjungiama, prietaisų skydelyje matomas užrašas (AUTO) dingsta ir pasirodo regeneracinio stabdymo lygis.

Patikrinkite, ar ant priekinio radaro nėra pašalinių medžiagų. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiaga, kurios gali trikdyti radiolokatoriaus jutiklių veikimą.

Jei sistema vis tiek neveikia įprastai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai	
Važiavimas vingiuotu keliu  OSG2H106055L  OSG2H106056L	Atliekant posūkį, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį. Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Važiuojant vingiuotu keliu, išmanioji regeneracinė sistema gali atpažinti transporto priemonę gretimoje juostoje. Tokiu atveju sistema padidina stabdymo lygį ir sulėtina automobilį. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, prireikus galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad sistema be reikalo nemažintų automobilio greičio. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.
Važiavimas šlaitu  OSG2H106057L	Važiuojant į kalną arba pakalnę, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį. Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai	
Persirikiuojant  OSG2H096022L	Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, išmanioji regeneracinė sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuojama staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.
Transporto priemonės atpažinimas  OSG2H106058L	Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių: • Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai • Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę • Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių • Sustojusių transporto priemonių (transporto priemonei pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojusios transporto priemonės.) • Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis: • Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje • Sukamas vairas • Važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu • Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniąja regeneracine sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:

• Avariniu atveju visada stabdykite, kad sustabdytumėte automobilį.

- Palaikykite saugų atstumą nuo priekyje esančio automobilio, atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį. Dėl trumpo atstumo važiuojant dideliu greičiu gali kilti rimtas susidūrimas.
- Visada išlaikykite pakankamą stabdymo atstumą ir, jei reikia, sumažinkite greitį, spausdami stabdžių pedalą.
- Išmanioji regeneracinė sistema naudoja radaro signalus, kad aptiktų ir stebėtų priekyje esančius automobilius. Ji neaptinka artėjančių transporto priemonių, pėsčiųjų, dviračių, motociklų ar mažų objektų su ratukais, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių.
- Sistema gali pavėluotai reaguoti į automobilius, kurie dažnai keičia eismo juostas, arba gali reaguoti į automobilius gretimose eismo juostose. Visada vairuokite atidžiai ir būkite pasirengę netikėtoms situacijoms.
- Išmanioji regeneracinė sistema gali neatpažinti sudėtingų vairavimo scenarijų. Nuolat stebėkite kelio sąlygas ir, jei reikia, reguliuokite automobilio greitį.

PASTABA

Išmanioji regeneracinė sistema gali laikinai neveikti:

- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Pakabos modifikavimas
- Padangų nusidėvėjimo ar slėgio skirtumai
- Skirtingų tipų padangų montavimas

Stabdžių sistema

Jūsų transporto priemonėje yra stabdžiai su stiprintuvu, stovėjimo stabdys ir įvairios stabdymo sistemos saugiam vairavimui.

Stabdžiai su stiprintuvu

- Jei dėl užgesusio variklio ar kitos priežasties stabdžiai su stiprintuvu praranda galią, vis tiek galite sustabdyti automobilį paspausdami stabdžių pedalą didesne jėga nei įprastai. Tačiau reikalingas sustojimo atstumas bus didesnis.
- Stabdžių pedalą paspauskite tik tada, kai reikia išlaikyti vairo valdymą slidžiuose keliuose.
- Šlapios stabdžių sistemos gali sumažinti transporto priemonės galimybę saugiai sulėtinti greitį; paspaudus stabdžių pedalą, automobilis gali nuslysti į šoną. Lengvai paspaudus stabdžių pedalą galima patikrinti, ar stabdžiai buvo paveikti tokiu būdu. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norint išdžiovinti stabdžius, lengvai paspauskite juos, laikydami saugų judėjimo greitį, kol stabdžių veikimas grįš į normalų lygį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdymas stačioje nuokalnėje

Norėdami išvengti nuolatinio stabdžių pedalo įjungimo, kai leidžiatės nuo ilgos ar stačios įkalnės, perjunkite žemesnę pavarą. Nuolatinis stabdžių naudojimas gali sukelti jų perkaitimą ir laikinai sumažinti stabdymo efektyvumą.

ⓘ PASTABA

Stabdžio pedalas

Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Tai sukelia neįprastai aukštą stabdžių temperatūrą, dėl kurios gali pernelyg susidėvėti stabdžių kaladėlės.

ⓘ PATARIMAS

- Tam tikromis važiavimo ar oro sąlygų metu nuspaudus stabdžių pedalą galite girdėti triukšmą. Tai nėra stabdžių gedimas.
- Važiuojant keliu, ant kurio buvo naudojamos ledo tirpinimo cheminėmis medžiagomis, gali girdėtis stabdžių triukšmas arba pasireikšti neįprastas padangų nusidėvėjimas. Esant saugioms eismo sąlygoms nuspauskite stabdžių pedalą, kad nuo stabdžių disko ir kaladėlių būtų pašalintos ledo tirpinimo cheminės medžiagos.

Stabdžių gedimo atveju

Jei važiuojant automobiliu neveikia darbiniai stabdžiai, avariniu atveju galite sustabdyti automobilį naudodami stovėjimo stabdį. Tačiau reikalingas stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis nei įprastai. Tačiau „Kia" stabdžių sistemos suprojektuotos su atsarginėmis saugos priemonėmis, todėl stabdžių gedimas neturėtų įvykti, nebent susiklostytų išskirtinės aplinkybės.

PASTABA

Stovėjimo stabdys

Venkite naudoti parkavimo stabdį automobiliui sustabdyti jam važiuojant, išskyrus avarinius atvejus. Naudojant parkavimo stabdį važiuojant normaliu greičiu galite staiga prarasti automobilio kontrolę. Jei privalote naudoti parkavimo stabdį savo automobilio sustabdymui, elkitės itin atsargiai.

Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus

Jei akceleratoriaus pedalas užstrigo arba įstrigo, stabdžių pedalą nuspauskite tolygiai ir tvirtai, kad sulėtintumėte automobilį ir sumažintumėte variklio galią. Šios sistemos sukurtos tam, kad stabdžių pedalas turėtų prioritetą prieš akseleratoriaus pedalą.

Jei tai įvyktų, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
2. Perjunkite pavarų svirtį į P (Stovėjimo), išjunkite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.

Jei nepastebite jokių kliūčių, o akseleratoriaus pedalas vis dar įstringa, patikrinkite automobilį profesionalioje dirbtuvėje. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Gali būti, kad šis garsas atsiranda ir išnyksta, arba jis gali sklisti kiekvieną kartą, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis važiavimo ar klimato sąlygomis pirmą kartą paspaudus (arba lengvai paspaudus) stabdžius gali girdėtis stabdžių cypimas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių nusidėvėjimas

Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jei ignoruosite šį garsą, galiausiai sumažės stabdymo efektyvumas, o tai gali sukelti rimtą avariją.

ⓘ PASTABA

Stabdžių trinkelių keitimas

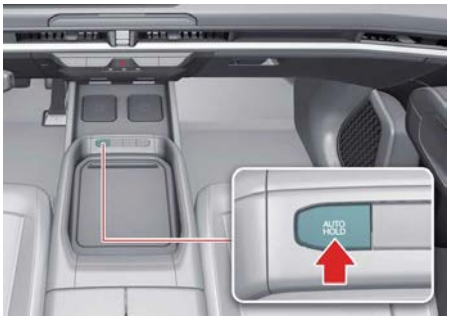
Nenuvažiuokite toliau su susidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis. Važiuojant su nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl ko prireiks brangaus stabdžių remonto.

ⓘ PATARIMAS

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Šiek tiek dulkių susidarymas yra neišvengiamas, kai stabdžiai dėvisi, ir tai prisideda prie stabdžių triukšmo.

Stabdžių diskų valymas (BDC)

Jei ant stabdžių diskų atsiranda rūdžių arba girdimas girgždantis garsas, naudokite stabdžių diskų valymo funkciją, kad pašalintumėte rūdis ir sumažintumėte triukšmą.



OLQ2A095011

- Paspauskite ir laikykite nuspaudę **AUTO HOLD** mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Sistema įsijungia, kai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Regeneracinio stabdymo sistema laikinai apribojama. Važiuojant sistema stabdžius įjungia maždaug 10 kartų, kad iš stabdžių diskų būtų pašalintos rūdys ir negirdimas girgždesys.
- Baigus veiksmą, BDC automatiškai išsijungia. Jūs taip pat galite jį atšaukti rankiniu būdu, paspaudę ir laikydami nuspaudę **AUTO HOLD** mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

PASTABA

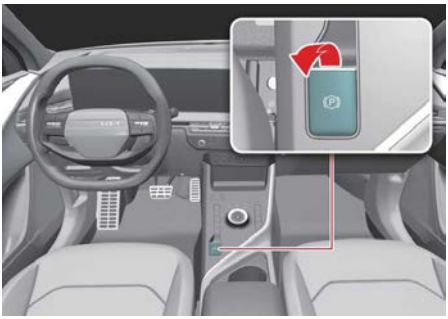
Kai BDC veikia, regeneracinio stabdymo sistema yra ribota, todėl gali sumažėti elektros energijos vartojimo efektyvumas.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)

Pastatę automobilį, įjunkite EPB, kad joks išorinis veiksnys nepajudintų jūsų automobilio.

Stovėjimo stabdžio įjungimas

Stovėjimo stabdžio įjungimas su EPB jungikliu



OSG2H096020L

1. Paspauskite stabdžio pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.
3. Įsitikinkite, kad įspėjimo lemputė įsijungia.
   Jei Auto Hold mygtukas yra ON kai įjungiate OFF automobilį, EPB įsijungia automatiškai. Jei išjungus OFF automobilį pakelsite EPB jungiklį, EPB įsijungia.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Jie gali sukelti jūsų automobilio judėjimą šiais būdais:

- Atleisti stovėjimo stabdį.
- Pavarų perjungimas iš P (stovėjimo).
- Užvesti variklį.
- Valdant automobilio įrangą.

PATARIMAS

Jei jūsų automobilis nejuda vietoje esant stačiam šlaitui arba tempiant priekabą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Taikyti EPB.
2. EPB svirtelę traukite ilgiau nei 3 sekundes.

Nenaudokite EPB važiuojant, išskyrus avarinius atvejus.

PATARIMAS

Įjungiant arba atleidžiant EPB galite girdėti spragtelėjimą arba elektrinio stabdžių variklio ūžesį. Tai yra normalu ir rodo, kad EPB sistema veikia tinkamai.

Automatinis EPB taikymas

EPB įsijungia automatiškai šiais atvejais:

- Perjungiate pavarą į P (stovėjimo) nuolydyje.
- Įjungiate variklį OFF, kaiAUTO HOLD yra įjungtas.
- Automobilis šiek tiek juda, kai pavara P (stovėjimo).
- Kai AUTO HOLD funkcija yra įjungta:
  - Atidarote vairuotojo pusės duris.
  - Atidarote variklio dangtį.
  - Atidarote bagažinės dureles.
  - Sustojus automobiliui daugiau nei maždaug 10 minučių stačiame nuolydyje.
- Kitos sistemos prašo įjungti EPB.

PASTABA

Automobiliams su EPB, naudojant AUTO HOLD funkciją važiuojant, EPB įsijungia automatiškai, jei paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką OFF padėtyje. Prieš paspaudžiant ENGINE START/STOPmygtuką OFFpadėtyje, įjunkiteOFF funkciją AUTO HOLD.

Avarinis stabdymas EPB jungikliu

Jei važiuojant atsiranda problema su stabdžių pedalu, pakelkite ir palaikykite EPB jungiklį avariniam stabdymui.

Avarinis stabdymas įmanomas tik tuo metu, kol laikote EPB jungiklis jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

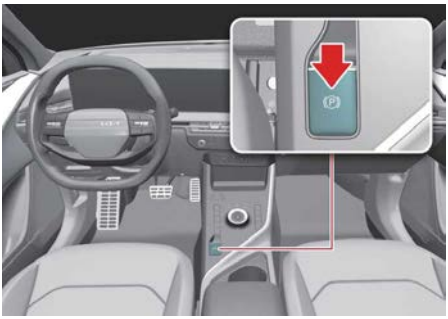
Nenaudokite EPB važiuojant, išskyrus avarinius atvejus. Naudojant EPB važiuojant normaliu greičiu galite staiga prarasti automobilio kontrolę. Jei privalote naudoti EPB automobilio sustabdymui, labai atsargiai nuspauskite stabdį.

PATARIMAS

Skubaus stabdymo metu naudojant EPB, įspėjimo lemputė rodo sistemos veikimą.

JeiEPB naudojamas avarinio stabdymo atveju, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Stovėjimo stabdžio atleidimas EPB svirtimi



OSG2H096021L

Norint atleisti stovėjimo stabdį naudojant EPB jungiklį:

1. Nuspauskite mygtuką ENGINE START/STOPON padėtyje.
2. Paspauskite stabdžio pedalą.
3. Paspaustas jungiklis EPB.
4. Įsitikinkite, kad Stabdžio įspėjimo lemputė išsijungia OFF.

Automatinis EPB atleidimas (jei pavarų perjungimo svirtelė už vairo (SBW) nenaudojamas)

EPB atleidžiamas automatiškai, esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Pavarų padėtis P (stovėjimo): Su įjungtu varikliu, paspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarą iš P (Stovėjimo) į R (Atbulinė eiga) arba D (važiavimo).
- Pavarų padėtis N (neutrali): Su įjungtu varikliu, paspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarą iš N (neutrali) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimo).

- Automatinė pavarų dėžė:
  1. Užveskite variklį.
  2. Užsekite vairuotojo saugos diržą.
  3. Uždarykite vairuotojo pusės duris, variklio dangtį ir bagažinės dureles.
  4. Spauskite akceleratoriaus pedalą, kai pavara R (atbulinė eiga), D (važiavimo) arba Sport režimas.

Įsitikinkite, kad Stabdžio įspėjimo lemputė išsijungia OFF.

PASTABA

- Jūsų saugumui galite įjungti EPB, net jei mygtukas ENGINE START/STOP yra padėtyje OFF, tačiau negalite jo atleisti EPB.
- Važiuodami nuokalne arba atbuline eiga, paspauskite stabdžio pedalą ir rankiniu būdu atleiskite parkavimo stabdį naudodami EPB jungiklį.

Nenaudokite aukščiau nurodyto proceso lygio, lygaus paviršiaus sąlygomis. Jūsų transporto priemonė gali staiga pajudėti į priekį.

PASTABA

Jei stabdžių įspėjamoji lemputė išlieka įjungta po to, kai atleidžiate EPB, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

DĖMESIO

Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Tai gali sukelti pernelyg didelį stabdžių kaladėlių ir stabdžių diskų nusidėvėjimą.

EPB įspėjimas

EPB įspėjimas pasirodo ir girdimas garsinis signalas esant šioms sąlygoms:

- Jūs bandote pajudėti paspausdami akceleratoriaus pedalą, kai EPB įjungtas, tačiau EPB automatiškai neatsijungia.
- Kai bandote važiuoti su įjungtu EPB, bet jis automatiškai neišsijungia, bus girdimas įspėjamasis signalas ir pasirodys pranešimas.

OCL4M035104N

(1) **Norėdami atleisti EPB, uždarykite duris, variklio dangtį, bagažinės duris ir prisisekite saugos diržą.**

- Jei bandysite važiuoti su įjungtu EPB, bet jis neatsileidžia automatiškai, pasigirs įspėjimo garsas ir pasirodys pranešimas.

Paspauskite stabdžio pedalą ir atleiskite EPB naudodami EPB jungiklį.

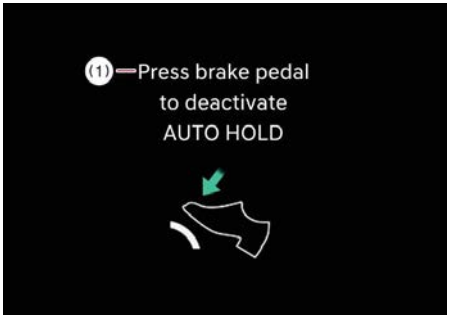
PATARIMAS

Parkavimo stabdžio naudojimas

- Niekada neleiskite keleiviui ar jokiam asmeniui, nežinančiam jūsų automobilio, liesti EPB jungiklio. Jei parkavimo stabdis bus netyčia atleistas, gali įvykti rimtas sužalojimas arba mirtis.
- Visada pilnai įjunkite parkavimo stabdį pastatę transporto priemonę, kad ji netyčia nepajudėtų, nes tai gali sužeisti keleivius arba pėsčiuosius.

- Įjungiant arba atleidžiant EPB, galite išgirsti spragtelėjimą arba elektrinio stabdžių variklio šnypštimo garsą. Tai yra normalu ir rodo, kad EPB sistema veikia tinkamai.
- Palikdami raktus automobilių stovėjimo aikštelės darbuotojui arba patarnautojui, paaiškinkite, kaip įjungti EPB.
- EPB gali sugesti, jei važiuosite jį įjungę.
- Kai automatiškai atleidžiate EPB paspausdami akceleratoriaus pedalą, darykite tai lėtai.

Kai perėjimas iš Apsaugos nuo riedėjimo sustojus Auto Hold į EPB neveikia tinkamai, sistema pateikia šį įspėjamąjį pranešimą su garsiniu signalizavimu:



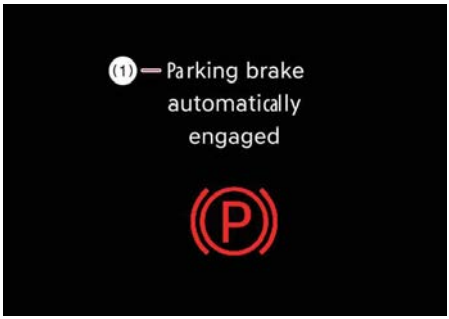
OCL4M035105N

(1) **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

PASTABA

Kai šis pranešimas pasirodo, paspauskite stabdžio pedalą, kad išjungtumėte Auto Hold.

Jei EPB įjungiamas dėl ESC signalo su aktyvuotu Auto Hold, sistema rodo įspėjimo pranešimą su garsu:



OCL4M035106N

(1) **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

EPB sutrikimo indikatorius

Jei paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, o variklis išsijungia OFF po maždaug 3 sekundžių normalios sistemos veikimo metu, pasirodo įspėjimo lemputė:

N_CT25Z053

Jei EPB gedimo indikatorius lieka ON, pasirodo važiuojant arba nesirodo paspaudus ENGINE START/STOP ON padėtyje, tai reiškia, kad EPB gali būti sugedęs. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Kai įsijungia ESC indikatorius dėl to, kad ESC neveikia tinkamai, taip pat gali įsijungti EPB gedimo indikatorius. Tai nereiškia, kad EPB yra sugedęs.

PASTABA

Jei EPB jungiklis neveikia normaliai, gali atsirasti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite variklį OFF, po kelių minučių vėl įjunkite ON. Įspėjamasis signalas išsijungia, o EPB jungiklis veikia įprastai. Jei pranešimas EPB neišnyksta ON, patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei EPB įspėjamasis signalas mirksi arba neįsijungia, net jei traukiate EPB jungiklį, tai reiškia, kad EPB nebuvo įjungtas.

Jei EPB įspėjamasis signalas mirksi, paspauskite, o tada patraukite EPB jungiklį. Paspauskite jį atgal į pradinę padėtį, o tada vėl traukite aukštyn. Jei pranešimas EPB neišnyksta OFF, patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Kai EPB neatleidžiamas

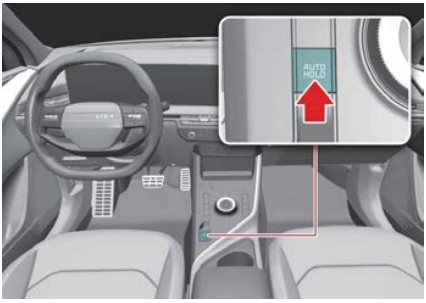
Jei EPB neišsijungia įprastai, užkelkite transporto priemonę ant platforminio vilkiko ir patikrinkite ją profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Apsauga nuo riedėjimo sustojus

Apsaugos nuo riedėjimo sustojus Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija palaiko automobilį sustojusį, net jei nebespaudžiate stabdžio pedalo po to, kai jį įjungėte, kad visiškai sustabdytumėte automobilį.

Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos taikymas

1. Paspauskite stabdžio pedalą ir užveskite transporto priemonę.
2. Paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką. Įsijungia baltas AUTO HOLD indikatoriaus šviesos signalas, nurodantis, kad sistema yra budėjimo režime.



OSG2H096018L

Prieš įjungiant Apsaugos nuo riedėjimo funkciją, uždarykite vairuotojo duris ir variklio gaubtą.

OSG2H096019L_2

Sustojus pilnai paspaudus stabdžio pedalą, AUTO HOLD indikatorius pasikeičia iš baltos į žalią, rodant, kad Apsauga nuo riedėjimo įjungtas. Jūsų transporto priemonė lieka sustojusi, net jei atleidžiate stabdžio pedalą.

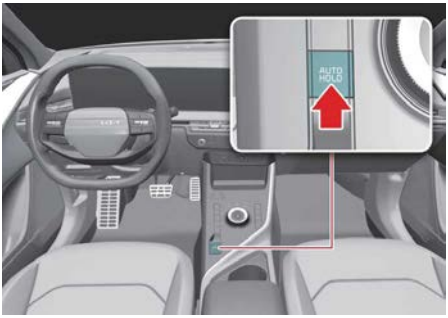
Įjungus EPB, Auto Hold stabdys atleidžiamas.

Jei paspausite akceleratoriaus pedalą su pavara D (Važiavimo) arba rankiniu režimu, Apsaugos nuo riedėjimo funkcija automatiškai išsijungia ir automobilis pradeda judėti. Indikatoriaus lemputė pasikeičia iš žalios į baltą, rodant, kad Auto Hold funkcija laukia ir EPB atleistas.

Važiuojant po Apsaugos nuo riedėjimo atleidimo paspaudus akceleratoriaus pedalą, visada patikrinkite aplinką.

Lėtai paspauskite akseleratoriaus pedalą, kad automobilis judėtų sklandžiai į priekį.

Apsaugos nuo riedėjimo funkcijos atšaukimas



OSG2H096018L

- Norėdami atšaukti Apsaugos nuo riedėjimo funkciją, paspauskite AUTO HOLD jungiklį. Jei AUTO HOLD indikatorius yra įjungtas OFF.
- Norėdami atšaukti Apsaugos nuo riedėjimo funkciją, kai automobilis stovi vietoje, paspauskite AUTO HOLD jungiklį tuo pačiu metu spaudžiant stabdžio pedalą.

PATARIMAS

- Apsauga nuo riedėjimo neįsijungia šių sąlygų metu (AUTO HOLD indikatorius neišsiplečia žaliai, o sistema lieka budėjimo režime):
  - Atidarote vairuotojo pusės duris.
  - Atidarote variklio gaubtą.
  - Perjunkite pavarą į P (Stovėjimą).
  - Įjungiate EPB.
- Apsaugos nuo riedėjimo funkcija automatiškai persijungia į EPB šiais atvejais (indikatoriaus šviesa AUTO HOLD lieka balta, ir EPB įsijungia automatiškai):
  - Atidarote vairuotojo pusės duris.
  - Atidarote variklio gaubtą.
  - Jūsų transporto priemonė sustojusi daugiau nei 10 minučių.
  - Jūsų transporto priemonė sustojusi ant stačios nuokalnės.

- Jūs pajudėjote su transporto priemone keletą sekundžių.

  Šiais atvejais įsijungia stabdžių įspėjamasis signalas, AUTO HOLD indikatoriaus šviesa pasikeičia iš žalios į baltą, girdimas garsinis garsas ir pasirodo pranešimas, informuojantis, kad EPB įjungtas automatiškai. Prieš vėl pradėdami važiuoti, paspauskite stabdžio pedalą, patikrinkite aplinką ir naudokite EPB jungiklį, kad rankiniu būdu atleistumėte stovėjimo stabdį.

- Jei AUTO HOLD indikatorius pasikeičia į geltoną, Apsaugos nuo riedėjimo funkcija neveikia tinkamai. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti avarijos riziką, neįjunkite Apsaugos nuo riedėjimo važiuodami žemyn, atbuline eiga arba parkuodami automobilį.

Jei vairuotojo durų arba variklio gaubto aptikimo sistema neveikia tinkamai, Apsaugos nuo riedėjimo funkcija gali veikti netinkamai. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

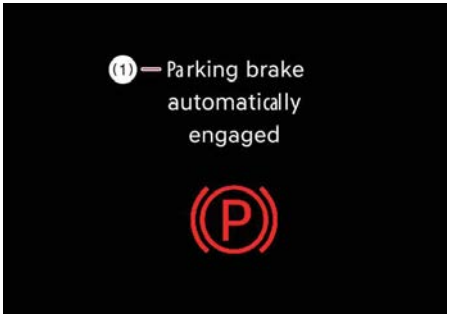
ⓘ PATARIMAS

Įjungiant arba atleidžiant EPB, galite išgirsti spragtelėjimą arba elektrinio stabdžių variklio šnypštimo garsą. Tai yra normalu ir rodo, kad EPB sistema veikia tinkamai.

Įspėjamieji pranešimai

Apsaugos nuo riedėjimo funkcija rodo įspėjimo pranešimą su garsu šių sąlygų metu:

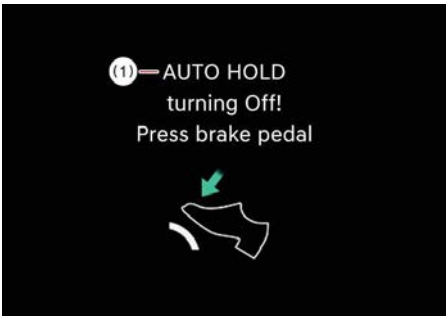
Kai įjungiate EPB iš Apsaugos nuo riedėjimo režimo:



OCL4M035106N

(1) **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

Kai perėjimas iš Apsaugos nuo riedėjimo į EPB neveikia tinkamai:



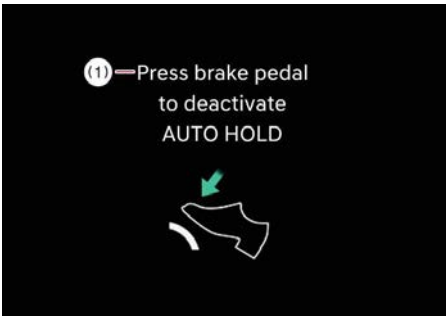
OCL4M035107N

(1) **AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS išjungiamas! Nuspauskite stabdžio pedalą**

PASTABA

Kai pasirodo šis pranešimas, Apsaugos nuo riedėjimo funkcija ir EPB gali neveikti. Jūsų saugumui paspauskite stabdžio pedalą.

Jei atleisdami Apsaugą nuo riedėjimo sustojus paspausdami AUTO HOLD jungiklį nespaudžiate stabdžio pedalo, girdimas įspėjimo signalas ir pasirodo pranešimas.



OCL4M035105N

(1) **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

Kai paspaudžiate AUTO HOLD jungiklį atidarius vairuotojo duris ir variklio gaubtą, girdimas įspėjimo signalas ir pasirodo pranešimas.

OCL4M035109N

(1) **AUTOMATINIO STOVĖJIMO STABDŽIO sąlygos neįvykdytos. Uždarykite dureles ir variklio dangtį.**

Paspauskite AUTO HOLD jungiklį uždarius vairuotojo duris ir variklio gaubtą.

Geroji stabdymo praktika

Tinkama stabdymo praktika padeda užtikrinti keleivių saugumą ir pailgina stabdžių tarnavimo laiką.

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad parkavimo stabdis nėra OFF ir jo indikatoriaus šviesa yra išjungta.
- Važiuodami per vandenį galite sušlapinti stabdžius. Stabdžiai gali sušlapti ir plaunant transporto priemonę. Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Kai stabdžiai yra šlapi, jūsų transporto priemonė sustoja lėčiau. Dėl šlapių stabdžių jūsų transporto priemonė gali nuslysti į vieną pusę.

  Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspauskite stabdžio pedalą, kol stabdymo veikimas grįžta į normalų lygį, visada kontroliuodami transporto priemonę. Jei stabdymas negrįžta į įprastą padėtį, sustabdykite, kai tik bus saugu tai padaryti, ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves pagalbos. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Neleiskite transporto priemonei riedėti nuokalnėmis neįjungus pavaros. Tai gali būti ypač pavojinga. Visada laikykite automobilį pavaroje, naudokite stabdžius greičiui sumažinti, tada perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas padėtų palaikyti saugų greitį.
- Nenaudokite stabdžio pedalo nuolat („ridenantis“ stabdymas). Pėdos laikymas ant stabdžio pedalų vairuojant yra pavojingas, nes tai gali sukelti stabdžių perkaitimą ir sumažinti jų efektyvumą. Tai taip pat padidina stabdžių dalių nusidėvėjimą.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, švelniai paspauskite stabdžio pedalą ir laikykite automobilį tiesiai, kol lėtinate greitį Nuvažiuokite nuo kelio ir sustokite saugioje vietoje, kai greitis bus pakankamai sumažėjęs.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Stipriai užfiksuokite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į P (stovėjimo). Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite priekinius ratus link kelkraščio, kad automobilis nenuslystų.

  Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite priekinius ratus nuo kelkraščio, kad automobilis nenuslystų. Jei nėra kelkraščio ir kitos sąlygos reikalauja neleisti automobiliui riedėti, užblokuokite ratus.
- Tam tikromis sąlygomis jūsų parkavimo stabdys gali užšalti, jei jis užtrauktas. Tai labiausiai tikėtina, kai stabdžiai yra drėgni arba kai šalia galinių stabdžių susikaupė sniego ar ledo. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdis gali užšalti, naudokite jį tik laikinais atvejais, kol perjungiate pavarą į P (stovėjimo). Užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nenaudokite akseleratoriaus pedalo, kad laikytumėte automobilį ant įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžė. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

Automobilio saugos sistemos

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema sukurta tam, kad padėtų išvengti ratų užsirakinimo, užtikrintų automobilio stabilumą ir leistų jums toliau vairuoti.

ABS (arba ESC) sistema neapsaugo nuo nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta dėl netinkamų ar pavojingų vairavimo manevrų arba dėl nenormalių aplinkos sąlygų. Nors avarinis stabdymas pagerina automobilio valdymą, visuomet laikykite saugų atstumą tarp savo automobilio ir priešais esančių objektų. Visada sumažinkite automobilio greitį sudėtingomis arba neįprastomis eismo sąlygomis, įskaitant, bet neapsiribojant, šiomis situacijomis:

- Vairuojant nelygiais, žvyruotais arba sniegu padengtais keliais
- Kai važiuojama su grandinėmis ant padangų
- Vairuojant keliais, kurių paviršius nelygus, pavyzdžiui, skirtingas dangas turintis, duobėtas arba skirtingo aukščio paviršius.

Vairavimas tokiose sąlygose padidina jūsų automobilio sustojimo atstumą.

ABS jaučia ratų greitį. Jei bet kuris ratas artėja prie užsirakinimo, ABS sistema kartkartėmis reguliuoja hidraulinį stabdžių slėgį paveiktuose ratuose.

Kai paspaudžiate stabdžio pedalą sąlygomis, kurios paprastai gali užrakinti ratus, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti atitinkamą pojūtį stabdžio pedale. Tai yra normalu ir reiškia, kad ABS sistema veikia.

Norint maksimaliai pasinaudoti ABS sistema avarinės situacijos metu, nesistenkite reguliuoti stabdžių slėgio ar pulsuoti stabdžių pedalu. Paspauskite stabdžio pedalą kiek įmanoma stipriau, kad ABS sistema galėtų kontroliuoti stabdžių jėgos perdavimą.

> **PATARIMAS**
>
> Jei automobilis pradeda judėti po užvedimo, galite išgirsti spragtelėjimo garsą. Tai yra normalu ir rodo, kad ABS sistema veikia tinkamai.

Net turint ABS sistemą, jūsų automobiliui vis tiek reikalingas pakankamas sustojimo atstumas. Visada laikykite saugų atstumą nuo priešais esančių transporto priemonių.

Visada lėtinkite greitį posūkiuose. ABS sistema negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams, kylantiems dėl pernelyg didelio greičio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga ABS sistema gali sukelti ilgesnį sustojimo atstumą nei transporto priemonėms, turinčioms įprastinę stabdžių sistemą.

ABS įspėjimo lemputė (ABS) lieka ON maždaug 3 sekundes po ENGINE START/STOP

mygtuko paspaudimo ON padėtyje.

ABS atlieka savidiagnostiką, ir lemputė išsijungia OFF, jei viskas normalu. Jei lemputė lieka ON, gali būti ABS problema. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Vairuojant keliu su prastu sukibimu (pvz., ant apledėjusio kelio) ir nuolat laikant paspaustą stabdžio pedalą, ABS sistema bus nuolat aktyvi, o ABS įspėjamasis indikatorius gali įsijungti. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustabdykite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjimo lemputė išsijungia OFF, ABS veikia įprastai. Jei lieka ON, gali būti ABS problema. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

Jei išsikrovus akumuliatoriui užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, automobilis gali veikti ne taip sklandžiai, ir tuo pačiu gali įsijungti ABS įspėjamasis indikatorius. Tai gali atsitikti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos ir nereiškia ABS gedimo.

- Nepumpuokite stabdžių.
- Prieš važiuodami įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

ESC sistema sukurta tam, kad stabilizuotų automobilį posūkiuose ir sumažintų kontrolės praradimo, galinčio sukelti avariją, riziką.

OSG2H096017L

ESC sistema įsijungia stabdydama atskirus ratus ir sąveikauja su jūsų automobilio valdymo sistema, kad stabilizuotų transporto priemonę.

ESC sistema neapsaugo nuo nelaimingų atsitikimų. Pernelyg didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir akvaplanavimas ant šlapio paviršiaus vis tiek gali sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus.

Tik saugus ir atidus vairuotojas gali išvengti nelaimingų atsitikimų, vengdamas manevrų, galinčių sukelti automobilio sukibimo praradimą. Net jei jūsų automobilyje įdiegta ESC sistema, visada laikykitės įprastų saugos priemonių vairuojant, įskaitant saugų greitį pagal kelio sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, nesvarbu, kaip pažangi, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ar vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.

ESC yra elektroninė sistema, padedanti išlaikyti automobilio kontrolę nepalankiomis sąlygomis. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Veiksniai, tokie kaip greitis, kelio sąlygos ir vairuotojo vairavimo veiksmai, gali turėti įtakos, ar ESC sistema efektyviai užkirs kelią kontrolės praradimui. Vis tiek jūsų atsakomybė yra vairuoti ir sukti į posūkius tinkamu greičiu bei palikti pakankamą saugumo tarpą.

Kai paspaudžiate stabdžio pedalą sąlygomis, kurios paprastai gali užrakinti ratus, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti atitinkamą pojūtį stabdžio pedale. Tai yra normalu ir reiškia, kad ABS sistema veikia.

PATARIMAS

Kai automobilis pradeda judėti po užvedimo, galite išgirsti spragtelėjimo garsą. „Tai yra normalu ir rodo, kad automobilis veikia tinkamai.

ESC veikimas

ESC sistema veikia šių sąlygų metu:

- Kai paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai įsijungia maždaug 3 sekundes, tada ESC sistema įsijungia ON.
- Įjungę automobilį ON, paspauskite ESC OFF mygtuką bent pusę sekundės, kad išjungtumėte ESC sistemą OFF, ir ESC OFF indikatorius įsijungia. Norėdami vėl įjungti ESC sistemą ON, paspauskite ESC OFF mygtuką dar kartą (ESC OFF indikatorius išsijungia).
- Užvedant automobilį, galite išgirsti lengvą spragtelėjimo garsą. Taip ESC atlieka automatinę sistemos patikrą ir nereiškia sistemos gedimo.

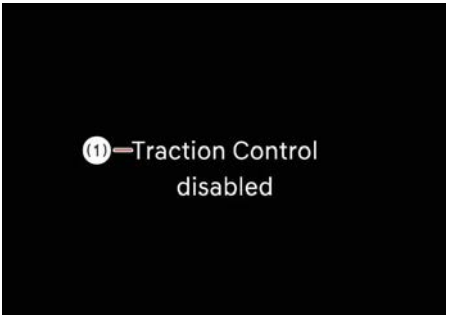
Kai sistema veikia

Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi.
Kai ESC sistema veikia tinkamai, galite pajusti lengvą pulso pojūtį automobilyje. Tai normalu.

Važiuodami per purvą arba slidžią dangą, paspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio sūkių (aps./min.) padidėjimas gali būti ribotas.

ESC veikimas IŠJUNGTAS

Automobilyje ESC sistemai yra 2 OFF būsenos. Jei sustojate, kai ESC yra OFF, ESC lieka OFF. Kai paleidžiate automobilį iš naujo, ESC automatiškai įsijungia ON.



OCL4M035110N

(1) **Traukos kontrolės sistema išjungta**

ESC OFF 1 būsena
Norėdami išjungti OFF sukibimo kontrolės funkciją ir naudoti tik ESC stabdžių kontrolės funkciją, paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC OFF) mažiau nei 3 sekundes. Pasirodo ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF).

OCL4M035111N

(1) **Sukibimo ir stabilumo kontrolė išjungta**

ESC OFF 2 būsena
Norėdami išjungti OFF ESC sistemos sukibimo kontrolės ir stabdžių kontrolės funkcijas, paspauskite mygtuką ESC ESC OFF (ESC OFF) ilgiau nei 3 sekundes. Pasirodo ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF) ir pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ESC OFF. ESC sistema neveikia.

Indikatoriaus lemputė

ESC indikatoriaus lemputė

WKIA_041

ESC OFF indikatoriaus lemputė

WKIA_042

Paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, ESC OFF indikatorius pasirodo ir išsijungia, jei ESC sistema veikia įprastai.

ESC indikatorius mirksi, kai veikia ESC sistema, arba įsijungia, kai ESC sistema neveikia.

ESC ESC OFF indikatorius įsijungia, kai naudojate mygtuką ESC sistemos išjungimui OFF.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ESC

Vairuokite atsargiai, net jei jūsų transporto priemonė turi ESC. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- Laikykite ESC sistemą įjungtą ON kiek įmanoma dažniau.
- Norėdami išjungti OFF ESC sistemą, važiuodami lygiu kelio paviršiumi paspauskite mygtuką ESC OFF.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ESC valdymas

Niekada nespauskite mygtuko ESC OFF, kai ESC sistema yra aktyvi (ESC indikatorius mirksi).

Jei išjungsite OFF ESC sistemą, kai ji yra aktyvi, galite prarasti automobilio kontrolę.

ⓘ PASTABA

- Vairuojant automobilį ant dinamometro, įsitikinkite, kad ESC sistema yra išjungta OFF (įsijungia ESC OFF indikatorius). Jei ESC sistema paliekama įjungta ON, ji gali trukdyti didėti automobilio greičiui, dėl to gali būti neteisingai diagnozuota problema.
- ESC sistemos išjungimas OFF nepaveikia ABS ar stabdžių sistemos veikimo.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

BAS suteikia papildomą slėgį, kai staigiai ir stipriai paspaudžiate stabdžių pedalą situacijose, reikalaujančiose staigaus stabdymo.

BAS sumažina laiką, reikalingą ABS valdymui įsijungti, o tai sumažina stabdymo kelią, suteikdama papildomą slėgį stabdžiams iki tol, kol įsijungia ABS.

BAS veikimas

BAS veikia šiose situacijose:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 30 km/h (20 myl./val.) ir ABS valdymas nėra įjungtas.
- Jūs pilnai paspaudėte stabdžių pedalą virš tam tikro lygio.
- Kelių paviršiaus trintis yra aukštesnė už tam tikrą lygį.

BAS veikimas IŠJUNGTAS

BAS neveikia šiose situacijose:

- Jūsų greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.).
- Paspaudžiate stabdžių pedalą tam tikromis kelio sąlygomis.
- Kelio paviršiaus trintis nesiekia atitinkamo lygio.

PATARIMAS

Sistema veikia priklausomai nuo jūsų vairavimo įpročių, transporto priemonės greičio, stabdžių pedalo paspaudimo laipsnio ir kelio paviršiaus sąlygų.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Transporto priemonė linkusi riedėti atgal, kai pradedate judėti po to, kai sustojote stačioje įkalnėje. HAC sistema neleidžia transporto priemonei riedėti atgal, automatiškai įjungdama stabdžius maždaug 2 sekundėms.

HAC sistema atleidžia stabdžius po maždaug 2 sekundžių arba kai paspaudžiate akseleratoriaus pedalą.

HAC sistema veikia apie 2 sekundes, todėl pradėdami važiuoti visada paspauskite akseleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių slėgio palaikymas įkalnėje

HAC neatstoja būtinybės laikyti stabdžių pedalą paspaustą, kai sustojate įkalnėje. Sustoję įkalnėje, užtikrinkite, kad palaikytumėte pakankamą stabdžių slėgį, kad transporto priemonė neriedėtų atgal ir nesukeltų avarijos. Neleiskite stabdžių pedalui atšokti, kol nesate pasiruošę pagreitinti.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Kelių susidūrimų stabdžių sistema (Multi-Collision Brake, MCB) automatiškai valdo stabdžius įvykus avarijai, kai išsiskleidžia saugos pagalvė, kad sumažintų galimų papildomų avarijų riziką.

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, MCB sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 myl./val.).
  - Stabdžių pedalas ir akceleratoriaus pedalas beveik nenuspaudžiami.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą daugiau nei iki tam tikro lygio, veikiant MCB sistemai, stabdymo galia įgyja pirmenybę prieš automatinį stabdymą MCB sistema. Vairuotojui nuėmus koją nuo stabdžių pedalo, MCB palaiko automatinį stabdymą.

Neveikimo sąlygos

MCB sistema atšaukiama esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Akceleratoriaus pedalas paspaustas virš tam tikro lygio, kai automobilis ON padėtyje arba rodoma READY indikacija.
- Automobilis sustojęs ir OFF padėtyje arba READY indikacija išjungta.
- Jei sugedo ESC arba elektroniniai prietaisai.
- Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
- Nuo to laiko, kai stabdymas buvo automatiškai valdomas MCB sistema praėjo apie 10 sekundžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- MCB sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo MCB, sistema nustoja valdyti stabdžius.

  Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema

VSM dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo reakciją šiose sąlygose:

- Vairuojant slidžiu keliu.
- Kai transporto priemonė aptinka skirtumą trinties koeficiente tarp kairių ir dešinių ratų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų ir ratų dydis

Keičiant padangas ir ratus, įsitikinkite, kad jų dydis atitinka originalių padangų ir ratų dydį. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM sistemos saugos priemonių efektyvumą.

VSM veikimas

Kai VSM veikia tinkamai, galite jausti lengvą automobilio pulsuojančią vibraciją arba nenormalias vairo reakcijas (MDPS). Tai normalu.

VSM sistema neveikia šių sąlygų metu:

- Vairuojate pasvirusiu keliu, pavyzdžiui, nuokalne ar įkalne.
- Važiuojate atbuline eiga.
- ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF) lieka degti prietaisų skydelyje.
- MDPS indikatorius lieka įjungtas prietaisų skydelyje.

VSM veikimas IŠJUNGTAS

Jei paspausite mygtuką ESC OFF, kad išjungtumėte ESC sistemą OFF, VSM sistema taip pat bus išjungta, ir įsijungs ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF).

Norėdami įjungti ON VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. ESC OFF indikatorius užsidega OFF.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VSM valdymas

Vairuokite atsargiai, net jei jūsų transporto priemonė turi VSM. Ji gali padėti išlaikyti transporto priemonės kontrolę tik tam tikromis aplinkybėmis. Saugiai vairuoti visada yra jūsų atsakomybė.

Trikties indikatorius

VSM gali išsijungti net jei nespaudžiate mygtuko ESC OFF, kad atšauktumėte VSM veikimą. Tai reiškia, kad MDPS sistemoje arba VSM sistemoje aptikta gedimas. Jei ESC indikatoriaus lemputė () arba MDPS įspėjamoji lemputė lieka įjungta, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į

įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

VSM yra tik papildoma funkcija, o ne saugaus vairavimo pakaitalas. Jūsų atsakomybė visada stebėti greitį ir atstumą iki priešais esančios transporto priemonės. Važiuodami visada tvirtai laikykite vairą.

Jūsų transporto priemonė sukurta taip, kad reaguotų į vairuotojo veiksmus, net jei įdiegta VSM sistema. Visada laikykitės įprastų atsargumo priemonių, vairuodami saugiu greičiu pagal esamas sąlygas, įskaitant vairavimą prastomis oro sąlygomis ir/ar slidžiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, nesvarbu, kaip pažangi, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ar vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jeigu yra)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją mirksinčiais stabdžių žibintais, kai staigiai ir smarkiai stabdoma.

Veikimo sąlygos

- Automobilis staiga sustoja.
- Įjungiama ABS, važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 myl./val.).
- Kai važiavimo greitis neviršija 40 km/h (25 myl./val.), automatiškai įsijungia avarinio signalo blykstė, mirksint stabdžių žibintams
- Išjungta ABS sistema
- baigus staigaus stabdymo manevrą.
- Avarinis įspėjamasis mirksnelis išsijungia, kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja nedideliu greičiu.

PASTABA

ESS neįsijungs, kai avariniai įspėjamieji žibintai jau įjungti.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

DRIVE MODE

Galite pasirinkti važiavimo režimą pagal savo pageidavimus arba kelio sąlygas.

A tipas

OSG2H096016L

- Paspauskite **DRIVE MODE** mygtuką. Važiavimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus mygtuką.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį, režimas ECO išlieka.
- SPORT režimas bus pakeistas į ECO režimą paleidus automobilį iš naujo

DRIVE MODE	Charakteristikos
ECO	Padeda pagerinti efektyvumą ekologiškam vairavimui.
SPORT	Užtikrina sportišką važiavimą.

ECO režimas

OCL4M045020N

ECO režimu valdoma variklio ir transmisijos valdymo logika, kad degalai būtų

naudojami kuo efektyviau.

- Kai įjungtas **ECO** režimas, prietaisų skydelyje pasirodo indikatorius **ECO**.
- Vėl paleidus automobilį, važiavimo režimas išlieka **ECO** režimu.

PATARIMAS

Degalų sąnaudos priklauso nuo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai suaktyvintasECO rankinis režimas:

- Akceleratoriaus pedalas veikia tik vidutiniškai, o pagreitis gali būti šiek tiek lėtesnis.
- Oro kondicionavimo efektyvumas gali būti ribotas.
- Transmisijos pavarų perjungimo schema gali keistis.
- Variklio triukšmas gali padidėti.

Įjungus **ECO** režimą, visos pirmiau nurodytos sąlygos yra įprastos.

ECO režimo veikimo apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai veikia **ECO** režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei **ECO** indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra žema:

  Sistemos našumas laikinai ribojamas, kol variklis pasiekia normalų darbinį temperatūros lygį.
- Važiuojant įkalnėje:

  Sistemos galia gali būti sumažinta pakilimuose dėl apriboto variklio sukimo momento.
- Paspaudus akceleratoriaus pedalą maksimaliai kelias sekundes:

  Sistemos veikimas ribojamas, kai nustatoma, kad vairuotojas siekia greito pagreičio.

SPORT režimas

OCL4M045030N

SPORT režimas valdo vairavimo dinamiką, kad pagerintų vairuotojo našumą,

automatiškai reguliuodamas vairo stiprumą, variklio ir transmisijos valdymo logiką.

- Kai įjungtas **SPORT** režimas, prietaisų skydelyje pasirodo indikatorius.
- Važiavimo režimas iš naujo paleidus variklį nustatomas kaip **NORMAL**. Jei norite naudoti **SPORT** režimą, paspauskite **DRIVE MODE**mygtuką ir pasirinkite **SPORT** režimą.
- Kai suaktyvintas**SPORT** rankinis režimas:
  - Variklio sūkių (aps./min.) lygis linkęs ilgiau išlikti aukštesnis, net atleidus akceleratoriaus pedalą.
  - Pagreitinant, pavarų perjungimas į aukštesnę pavara gali būti atidėtas.

PATARIMAS

Važiuojant **SPORT** režimu gali sumažėti degalų naudojimo efektyvumas.

Aktyvioji oro sklendė (AAF)

Aktyviosios oro sklendės sistema (AAF) kontroliuoja oro sklendę po priekiniu buferiu, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir užtikrinamas energijos taupymas.

OSG2H096015L

Aktyviosios oro sklendės gedimas

N_CT25_C00_154_A

(1) **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą**

Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane pasirodo pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas, jei oro sklendės yra vizualiai asimetriškos (automobiliai su atvirais sklendėmis), išjunkite automobilį ir paleiskite iš naujo po maždaug 10 minučių, kad patikrintumėte oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

ⓘ PASTABA

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

Žaliosios zonos važiavimo režimas (Europai)

Siekiant apsaugoti atmosferos aplinką miesto zonose, EV režimas automatiškai įsijungia, kai automobilis įvažiuoja į Žaliąją zoną pagal navigacijos informaciją, taip pat išvykstant iš namų pagal vairavimo istoriją.

Žaliosios zonos važiavimo režimo nustatymai

Kai automobilis yra **ON** padėtyje, palieskite **Nuostatos > Automobilis > ECO Automobilis > Žaliosios zonos EV važiavimas** informacinio ir pramogų ekrano meniu.

Žaliosios zonos važiavimo režimo rodymas

OSG2H006110L

Žaliosios zonos važiavimo režimas įsijungia, kai automobilis įvažiuoja į žaliąją zoną pagal navigacijos informaciją **ECO** režime.

Žaliosios zonos registracijos taškas

Žaliosios zonos registracijos taškai nustatomi pagal navigacijos informaciją ir vairavimo istoriją, gali būti įtrauktos:

1. Mokyklos
2. Didelės ligoninės
3. Registruoti mėgstamiausi (Namai / Ofisas)

⚠ DĖMESIO

Net esant Žaliojoje zonoje, EV režimas gali būti ribotas arba variklis gali įsijungti šiais atvejais:

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas.
- Kai reikia variklio galios (pvz., greitėjant, kylant įkalnėn, šildymui ar vėsinimui) arba kai variklio darbas būtinas vairavimo sistemai.

• Kai Žalioji zona negali būti atpažinta dėl navigacijos problemų.

PATARIMAS

• Galima Žalioji zona gali keistis reguliariai atnaujinant navigaciją.

• Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Taupus veikimas

Automobilio degalų sąnaudos daugiausia priklauso nuo to, kaip, kur ir kada vairuojate.

Kiekvienas iš šių veiksnių veikia kilometrų per litrą rodiklį. Norėdami eksploatuoti automobilį ekonomiškai ir taupyti tiek degalus, tiek remonto išlaidas, laikykitės šių vairavimo rekomendacijų:

- Vairuokite švelniai ir greitėkite saikingai. Nepradėkite važiuoti „zuikiu“ ir neperjunkite variklio iki galo. Laikykite pastovų važiavimo greitį. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų. Laikykitės eismo greičio, kad nereikėtų be reikalo keisti greičio. Jeigu yra galimybė, venkite kamščių. Visada palaikykite saugų atstumą ir stabdymo distanciją iki priekyje esančios transporto priemonės (tai taip pat mažina stabdžių dilimą).
- Važiuokite vidutiniu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau degalų sunaudoja jūsų automobilis. Važiavimas vidutiniu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas efektyviausių būdų sumažinti degalų suvartojimą.
- Pasirūpinkite padangomis. Išlaikykite rekomenduojamą slėgį jose. Netinkamas padangų pripūtimas sukelia nereikalingą padangų dilimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai būtų tinkamai sureguliuoti. Susidūrimas su kelkraščiais arba per greitas važiavimas nelygiu paviršiumi gali sukelti netinkamą ratų suvedimą. Prasta geometrija greičiau sudėvi padangas ir gali sukelti kitų problemų bei didesnes degalų sąnaudas.
- Pasirūpinkite, kad automobilis būtų geros būklės. Norėdami užtikrinti mažesnį degalų suvartojimą ir mažesnes priežiūros išlaidas, atlikite automobilio techninę priežiūrą, kaip nurodyta "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 877. Jei vairuojate transporto priemonę sudėtingomis sąlygomis, reikalinga dažnesnė priežiūra. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai" puslapyje 882.
- Pasirūpinkite kuo mažesniu svoriu automobilyje. Pasirūpinkite, kad automobilyje nebūtų nereikalingų daiktų. Svoris daro neigiamą įtaką degalų ekonomiškumui.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiąja eiga ilgiau, nei būtina. Jei laukiate (ir nevažiuojate), išjunkite variklį OFF ir vėl jį užveskite tik tada, kai būsite pasirengę vykti.
- Nevairuokite „apkrautu“ varikliu ar per greitai. „Tampymas“ yra važiavimas per lėtai per aukšta pavara, dėl to variklis ima strigti. Jei taip nutinka, nustatykite žemesnę pavarą. Apsunkinimas yra važiavimas viršijant saugų variklio limitą. Venkite per didelio sūkių skaičiaus perjungdami pavarą rekomenduojamu greičiu.
- Ekonomiškumą sumažinti gali ir važiavimas dideliu greičiu atidarytais langais.

- Degalų efektyvumas sumažėja važiuojant skersvėju ar prieš vėją. Norėdami kompensuoti sumažėjusias degalų sąnaudas, važiuokite lėčiau tokiose sąlygose.

Automobilio geros eksploatacinės būklės palaikymas svarbus tiek degalų taupymui, tiek saugumui. Todėl patikrinkite vairavimo režimus profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išjungimas OFF judant

Niekada neišjunkite variklio OFF leidžiant automobilį riedėti žemyn arba kai automobilis juda. Jei variklis neveikia, vairo stiprintuvas ir stabdžių stiprintuvas neveiks tinkamai. Be to, užvedimo išjungimas OFF važiuojant gali įsijungti vairo užraktas ir prarasti vairo kontrolę. Laikykite variklį įjungtą ON ir perjunkite į tinkamą pavarą variklio stabdymui.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Esant prastoms oro ar kelio sąlygoms, turėtumėte vairuoti dar atsargiau nei įprastai.

Pavojingos vairavimo sąlygos

Susidūrę su vandeniu, sniegu, ledu, purvu, smėliu ar panašiais kelio pavojais, vadovaukitės šiais patarimais:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Neplakite stabdžio pedalo automobilyje su ABS.
- Jei įstrigote sniege, purve ar smėlyje, perjunkite į 2 pavarą ir lėtai greitėkite, kad neslystų varomieji ratai.
- Jei įstrigote ant ledo, sniego ar purvo, po varančiaisiais ratais padėkite smėlio, akmens druskos ar kitos neslidžios medžiagos, kad pagerintumėte sukibimą.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis.

Specialios konstrukcinės savybės suteikia visureigiams (SUV) aukštesnį svorio centrą nei įprastiems lengviesiems automobiliams. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

SUV automobiliai negali sukti tokiais pat greičiais kaip įprasti lengvieji automobiliai, taip pat kaip žemai sėdintys sportiniai automobiliai ne visada gali efektyviai važiuoti bekele. Dėl šios rizikos jums ir jūsų keleiviams labai rekomenduojama segėti saugos diržus.

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Norint sumažinti vertimosi riziką vairuojant:

- Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų.
- Nekraukite ant stogo tvirtinamos bagažo rėmo sunkiais kroviniais.
- Niekada netaisykite savo transporto priemonės jokiais būdais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apsivertimas

Kaip ir kitų visureigių atveju, netinkamas šios transporto priemonės valdymas gali sukelti kontrolės praradimą, avariją arba vertimąsi.

- Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
- Specialios konstrukcinės savybės (pvz., didesnis pravažumas, siauresnis ratų atstumas ir kt.) suteikia šiai transporto priemonei aukštesnį svorio centrą nei įprastiems automobiliams.
- Visureigis (SUV) nėra sukurtas įveikti posūkių tokiu pat greičiu kaip įprasti automobiliai.
- Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Įsitikinkite, kad visi jūsų transporto priemonėje esantys asmenys tinkamai segėtų saugos diržus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų transporto priemonėje sumontuotos padangos, kurios užtikrina saugesnį valdymą ir važiavimą. Nenaudokite padangų ar ratų, kurie skiriasi dydžiu ar tipu nuo originalių. Tai gali paveikti jūsų transporto priemonės saugumą ir veikimą, o tai gali sukelti vairo gedimą arba vertimąsi ir sukelti sunkių sužalojimų. Keičiant padangas, įsitikinkite, kad visos 4 padangos ir ratai būtų tokio paties dydžio, tipo, protektoriaus ir prekės ženklo bei turėtų tokį patį apkrovos pajėgumą.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti transporto priemonę, kad ją išlaisvintumėte iš sniego, ledo, smėlio ar purvo, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad išvalytumėte sritį aplink varomuosius ratus. Tada perjunkite pavarą pirmyn ir atgal tarp R (atbulinė eiga) ir bet kurios tiesios pavaros.

Nesukite variklio pernelyg greitai ir nesukite ratų. Jei po kelių bandymų vis dar esate įstrigę, išsikvieskite tralą, kad išvengtumėte elektros sistemos perkaitimo ir galimos reduktoriaus žalos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Staigus transporto priemonės judėjimas.

Nesiimkite įsiūbuoti transporto priemonės, jei šalia yra žmonių ar objektų. Transporto priemonė gali staiga pajudėti į priekį arba atgal, kai išsivaduos iš įstrigimo.

⚠ DĖMESIO

Automobilio siūbavimas

Ilgai siūbuojant automobilį gali perkaisti variklis, transmisijos gedimas ar žala, taip pat padangų pažeidimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų sukimas

Nesukite ratų, ypač važiuodami greičiu virš 56 km/h (35 myl./val.). Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi vietoje, gali sukelti padangų perkaitimą ir pažeidimą. Besisukantys ratai gali atsiskirti ir sužeisti šalia esančius žmones.

ⓘ PATARIMAS

Prieš svyruojant automobilį, išjunkite ESC funkciją OFF.

Švelnus sukimas

Venkite stabdymo ar pavarų perjungimo posūkių metu, ypač kai kelias yra drėgnas. Idealu, jei visada sukate su švelniu akseleravimu. Vadovaujantis šiais patarimais, sumažėja padangų nusidėvėjimas.

Vairavimas naktį

Kadangi naktinis vairavimas yra pavojingesnis nei dienos metu, vadovaukitės šiais svarbiais patarimais:

- Sumažinkite greitį ir padidinkite atstumą tarp jūsų ir kitų transporto priemonių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač vietose be gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažintumėte akinimą nuo kitų vairuotojų žibintų.
- Laikykite priekinio apšvietimo žibintus švarius ir tinkamai nukreiptus, jei jūsų transporto priemonė neturi automatinio žibintų nukreipimo funkcijos. Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių žibintų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Lietus ir drėgnas kelias gali paversti vairavimą pavojingu, ypač jei nesate pasiruošę slidžiam paviršiui.

Vairuodami lietuje, atsižvelkite į šiuos dalykus:

- Stiprus lietus apsunkina matomumą ir padidina reikalingą sustojimo atstumą, todėl sumažinkite greitį.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvus, kai jie palieka dryžius arba nevaldo tam tikrų stiklo vietų.
- Jei jūsų padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapio kelio gali sukelti slydimą ir galimą avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus ON, kad kiti vairuotojai jus geriau matytų.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei privalote važiuoti per balas, stenkitės tai daryti lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, lengvai paspauskite stabdžių pedalą važiuodami, kol stabdymo veikimas grįš į normalų lygį.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias pakankamai šlapias ir važiuojate pakankamai greitai, jūsų transporto priemonė gali beveik nesiliesti prie kelio dangos ir „plaukti“ ant vandens. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu - SUMAŽINTI GREITĮ (SLOW DOWN).

Slydimo šlapiu paviršiumi rizika didėja, kai padangos protektoriaus gylis mažėja. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 42.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Palikite pakankamą sustojimo atstumą po važiavimo per vandenį, nes tai gali paveikti stabdžių veikimą.

Po važiavimo per vandenį išdžiovinkite stabdžius, kelis kartus lengvai paspausdami juos važiuodami lėtai.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Priderinkite padangų slėgį pagal nurodytas specifikacijas. Per mažas padangų slėgis sukelia perkaitimą ir gali sukelti padangų gedimą.
Venkite važiuoti su nusidėvėjusiomis ar pažeistomis padangomis, nes tai gali sumažinti sukibimą arba sukelti padangų gedimą.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per mažai arba per daug pripūstos padangos.

Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Per mažai arba per daug pripūstos padangos gali pabloginti valdymą, prarasti transporto priemonės kontrolę ir staiga sugesti, kas gali sukelti avarijas, sužalojimus ar mirtį. Apie tinkamą padangų slėgį žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 42.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų protektorius

Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Nusidėvėjusios padangos gali sukelti transporto priemonės kontrolės praradimą. Nusidėvėjusias padangas pakeiskite kuo greičiau. Daugiau informacijos apie protektoriaus ribojimus žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 42.

Degalai, variklio aušinimo skystis ir variklio alyva

Važiuodami dideliu greičiu, sunaudojate daugiau degalų, nei lėtai važiuodami mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Vairavimas žiemą

Sunkios žiemos oro sąlygos sukelia didesnį padangų nusidėvėjimą ir kitas problemas.

Norėdami sumažinti su žiemos vairavimu susijusias problemas, turėtumėte vadovautis šių skyrių patarimais:

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norėdami važiuoti giliame sniege, gali prireikti naudoti žiemines padangas arba sumontuoti padangų grandines.

Jei jums reikia žieminių padangų, pasirinkite tokio paties dydžio ir tipo padangas kaip originalios. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Greitas važiavimas, staigus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai gali būti itin pavojingi snieguotomis ar apledėjusiomis sąlygomis.

Lėtindami visiškai stabdykite varikliu. Staigus stabdymas snieguotame ar apledėjusiame kelyje gali sukelti slydimą. Laikykite pakankamą atstumą tarp savo transporto priemonės ir priekyje važiuojančios. Stabdžių pedalą paspauskite švelniai.

PASTABA

Padangų grandinių montavimas leidžia važiuoti su didesne trauka, tačiau neapsaugo nuo šoninio slydimo.

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

Žieminės padangos

Jei savo transporto priemonėje montuojate žiemines padangas, įsitikinkite, kad jos to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialinės padangas, kaip ir originalios. Montuokite žiemines padangas ant visų 4 ratų, kad būtų subalansuotas transporto priemonės valdymas bet kokiomis oro sąlygomis. Atminkite, kad žieminės padangos gali suteikti mažesnį sukibimą nei originalios padangos sausuose keliuose. Vairuokite atsargiai net ir tuomet, kai keliai yra sausi ir švarūs. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Nenaudokite dygliuotų padangų, nepasižiūrėję į valstybės, vietos ar savivaldybės taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis

Žieminės padangos turėtų būti tokio paties dydžio ir tipo kaip originalios. Priešingu atveju gali būti neigiamai paveiktas jūsų transporto priemonės saugumas ir valdymas.

Ratų grandinės

Laido tipas

OSG2H096013L

Medžiaginio tipo

OSG2H096014L

Kadangi radialinės padangos turi plonesnius šoninius kraštus, jas galima pažeisti, jei ant jų montuosite tam tikrų tipų padangų grandines. Todėl rekomenduojama naudoti žiemines padangas vietoje padangų grandinių. Nemontuokite padangų grandinių ant transporto priemonių su aliumininiais ratais, nes tai gali pažeisti ratus. Jei privalote naudoti padangų grandines, naudokite:

- Audinio tipo grandinės 16 colių arba 18 colių padangoms.
- Laidų tipo grandinės storis mažesnis nei 12 mm (0,47 colių) 16 colių padangoms.

Jūsų garantija neapima žalos, padarytos transporto priemonei dėl netinkamo padangų grandinių naudojimo.

Naudojant padangų grandines, jas pritvirtinkite prie varomųjų ratų taip:

- Automobilis priekiniais varomaisiais ratais, kaip jėgos šaltinis, judina priekinius ratus. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Sumontavus sniego grandines, jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus

  Todėl montuodami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kuo standžiau.

  Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h (20 myl./val.)).

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad padangų grandinės būtų tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos padangų grandinės gali pažeisti jūsų transporto priemonės kėbulą ir pakabą, o tokie pažeidimai gali neįeiti į gamintojo garantiją. Padangų grandinių sujungimo kabliukai gali būti pažeisti dėl sąlyčio su transporto priemonės komponentais, todėl grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Padangų grandinės turi būti SAE „S" klasės sertifikuotos.
- Visada patikrinkite, ar padangų grandinės tinkamai sumontuotos, po važiavimo maždaug 0,5-1 km (0,3-0,6 mylios). Jei grandinės yra laisvos, jas vėl priveržkite arba sumontuokite iš naujo.
- 18 colių (225 / 45 R18) padangoms privaloma naudoti audinio tipo grandines.

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų transporto priemonėje sumontuotas aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystis. Tai vienintelis aušinimo skysčio tipas, kurį reikia naudoti, nes jis padeda apsaugoti aušinimo sistemą nuo korozijos, sutepti vandens siurblį ir apsaugoti nuo užšalimo. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušinimo skystį pagal priežiūros skyriaus nustatytą grafiką.

Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomas oro sąlygas.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos oras papildomai apsunkina akumuliatoriaus sistemą. Vizualiai patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta techninės priežiūros skyriuje. Akumuliatorių patikrinkite profesionalioje dirbtuvėje, kad įsitikintumėte, jog jis yra pakankamai įkrautas. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Kai kuriose klimato zonose šaltu oru rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo „žieminę" alyvą. Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 44. Jei nesate tikri, kokio svorio alyvą turėtumėte naudoti, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip nurodyta "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 877 ir, jei būtina, jas pakeiskite. Patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus, įsitikinkite, kad nėra įtrūkimų, nusidėvėjimo ar kitų pažeidimų.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Kad spynos neužšaltų, įpurkškite į rakto angą patvirtinto atitirpinimo skysčio arba

glicerino. Jei spyna padengta ledu, įpurkškite patvirtinto atitirpinimo skysčio ant ledo, kad jį pašalintumėte. Jei spyna užšalusi viduje, ją galima atitirpinti naudojant pašildytą raktą. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Naudokite patvirtintą langų plovimo skysčio antifrizą.

Kad langų plovimo sistemos vanduo neužšaltų, įpilkite patvirtinto langų plovimo antifrizo pagal nurodymus ant pakuotės. Langų plovimo antifrizą galima įsigyti pas įgaliotus „Kia“ pardavėjus ir daugelyje autodalių parduotuvių. Nenaudokite kitokių variklio aušinimo skysčio ar antifrizo tipų, nes jie gali pažeisti dažų dangą.

Neleiskite, kad parkavimo stabdys užšaltų.

Tam tikromis sąlygomis parkavimo stabdys gali užšalti, kol jis įjungtas. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad transporto priemonė nejudėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis po jūsų transporto priemone.

Tam tikromis sąlygomis ledas ir sniegas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairo valdymui. Vairuojant sunkiose žiemos sąlygose, kai tai gali įvykti, periodiškai tikrinkite transporto priemonės apačią, kad įsitikintumėte, jog ledas ir sniegas netrukdo varomųjų ratų ir vairo komponentų judėjimui.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Kai kurios šios priemonės: padangų grandinės, traukimo diržai ar grandinės, žibintuvėlis, avariniai žibintai, smėlis, kastuvas, užvedimo laidai, langų valymo grandiklis, pirštinės, kilimėlis po žeme, kombinezonas, antklodė ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, nes jie trukdo aušinti variklį. Garantija tokiems pažeidimams netaikoma.

Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali kondensuotis ir kauptis išmetamuosiuose vamzdžiuose.

Vanduo išmetimo vamzdžiuose gali sukelti triukšmą, tačiau nuteka važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei ketinate vilkti priekabą savo transporto priemone, pirmiausia pasitikrinkite šalies kelių eismo institucijoje (DMV) nustatytus teisės aktų reikalavimus.

Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai priekaboms, automobiliams ar kitų tipų transporto priemonėms ar įrangai vilkti gali būti skirtingi. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekabos vilkimas

Jei vairuojate netinkamai arba nenaudojate tinkamos įrangos, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali neveikti tinkamai (arba visai neveikti). Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Priekabą vilkite tik tuo atveju, jei atlikote visus šio skyriaus nurodytus veiksmus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Svorio apribojimai

Prieš vilkdami įsitikinkite, kad bendra priekabos masė, bendroji junginio masė, bendroji transporto priemonės masė, ašies apkrova ir priekabos strypo apkrova neviršytų leistinų ribų.

ⓘ PASTABA

- Techniniu požiūriu leidžiama maksimali apkrova ant galinių ašių neturi viršyti 15 %, o leidžiama maksimaliai apkrauta automobilio masė - ne daugiau kaip 10 % arba 100 kg (220 svarų), priklausomai nuo to, kuri reikšmė mažesnė. Nevažiuokite didesniu greičiu nei 100 km/h (60 myl./val.) M1 kategorijos transporto priemonėmis arba 80 km/h (50 myl./val.) N1 kategorijos transporto priemonėmis.
- Vilkimo metu papildoma apkrova ant priekabos kablio gali viršyti galinių padangų maksimalią apkrovą, tačiau neturėtų viršyti 15%. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (60 myl./val.) greičiu. Galinių padangų slėgis turėtų būti bent 20kPa (0,2bar) didesnis už rekomenduojamą įprastam transporto priemonės naudojimui (be prijungtos priekabos).

PASTABA

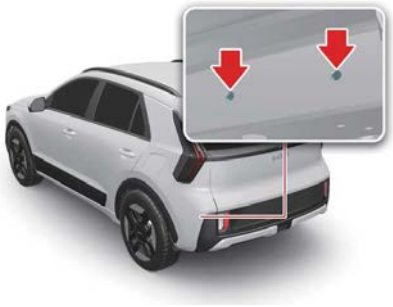
Netinkamas priekabos vilkimas gali pažeisti jūsų transporto priemonę ir sukelti brangiai kainuojančius remonto darbus, kurie nebus padengiami garantijos. Norėdami teisingai vilkti priekabą, vadovaukitės šio skyriaus patarimais.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami sužinoti savo transporto priemonės priekabos talpą, žr. "Jei nuspręsite vilkti priekabą" puslapyje 521.

Atminkite, kad priekabos vilkimas skiriasi nuo važiavimo vien tik transporto priemone. Velkant priekabą keičiasi automobilio valdymas, ilgaamžiškumas ir degalų sąnaudos. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, būtina tinkamai naudoti tinkamą įrangą.

Šiame skyriuje pateikiama daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių, skirtų priekabos vilkimui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Krovinio vilkimo sudedamosios dalys, tokios kaip variklis, transmisija, ratų mazgai ir padangos, turi dirbti sunkiau, kad įveiktų priekabos papildomo svorio apkrovą. Variklis turi veikti santykinai didesniu greičiu ir esant didesnei apkrovai. Šis papildomas svoris generuoja papildomą karštį. Priekaba taip pat sukelia didelį oro pasipriešinimą, kuris padidina traukos apkrovos reikalavimus.



OSG2H096012L

PATARIMAS

Priekabos montavimo vieta

Priekabos sukabinimo įtaisų tvirtinimo angos yra įrengtos abiejose kėbulo apačios pusėse, už galinių padangų.

Prikabinimo įtaisai

Svarbu naudoti tinkamą priekabos sukabinimo įrangą. Šoninis vėjas, dideli gretimi sunkvežimiai ir nelygios kelio dangos- tai kelios priežastys, kodėl jums reikia tinkamo sukabinimo įtaiso. Laikykitės šių taisyklių:

- Jei montuojant priekabos sukabinimo įtaisą reikia padaryti skylutes transporto priemonės kėbule, įsitikinkite, kad pašalinus sukabinimo įtaisą skylutes užsandarinsite. Jei neužsandarinsite angų, išmetamas anglies monoksidas (CO), purvas ir vanduo gali patekti į saloną.
- Jūsų transporto priemonės buferiai nėra skirti priekabos sukabinimo įtaisams. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo tvirtinamą sukabinimo įtaisą, kuris nesijungia su buferiu.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai atskirti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaninio sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. naudojamą ne didesne nei 20 Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- Priekabos sukabinimo „Kia“ priedą galima įsigyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba techninės priežiūros partnerį.

Apsauginiai trosai

Visada pritvirtinkite grandines tarp savo transporto priemonės ir priekabos. Perkelkite saugos grandines po priekabos strypu, kad strypas nenukristų ant kelio, jei atsiskirtų nuo kablio.

Instrukcijas apie saugos grandines gali pateikti priekabos kablio arba priekabos gamintojas. Vadovaukitės jų rekomendacijomis pritvirtinant saugos grandines. Visada palikite tik tiek laisvės, kad galėtumėte sukti su priekaba. Niekada neleiskite, kad saugos grandinės liesų žemę.

Priekabos stabdžiai

Jei jūsų priekaba turi stabdžių sistemą, įsitikinkite, kad ji atitinka jūsų valstybės reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir veikia teisingai.

Jei jūsų priekaba sveria daugiau nei didžiausia leistina masė be priekabos stabdžių, ji turi turėti savo stabdžius, ir jie turi būti pakankami. Perskaitykite ir laikykitės priekabos stabdžių instrukcijų, kad galėtumėte juos tinkamai montuoti, reguliuoti ir prižiūrėti.

Nemodifikuokite savo automobilio stabdžių sistemos.

PASTABA

Priekabos stabdžiai

Nenaudokite priekabos su savo stabdžiais, nebent būtumėte įsitikinę, kad stabdžių sistema tinkamai sureguliuota. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš išvažiuodami į atvirą kelią, turite gerai susipažinti su savo priekaba. Susipažinkite su savo transporto priemonės valdymu ir stabdymu, kai ji veža priekabos papildomą svorį. Visada turėkite omenyje, kad jūsų transporto priemonė su priekaba yra gerokai ilgesnė ir daug mažiau vikri nei pati transporto priemonė be priekabos.

Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite priekabos kablį ir platformą, saugos grandines, elektros jungtis, žibintus, padangas ir veidrodžių reguliavimą. Jei priekaba turi elektrinius stabdžius, pradėkite judėti savo transporto priemone su priekaba, tada rankiniu būdu paspauskite priekabos stabdžių valdiklį, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai veikia. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Laikykitės bent dvigubai didesnio atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Vilkdami priekabą jums reikia daugiau atstumo palikti priešais save. Dėl padidėjusio transporto priemonės ilgio turite važiuoti daug toliau už pralenkiamos transporto priemonės, prieš grįždami į savo juostą.

Atbulinė eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Visada atbuline eiga važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors jus nukreiptų.

Posūkiai

Atliekant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos nei įprastu atveju. Tai padeda išvengti priekabos atsitrenkimo į minkštas kelio pakeles, kelkraščius, kelio ženklus, medžius ar kitus objektus. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, ji turi turėti savo posūkio signalų mirksintį įtaisą ir papildomus laidus. Žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksi, kai signalizuojate apie posūkį arba eismo juostos keitimą. Tinkamai sujungus, priekabos žibintai taip pat mirksi, kad praneštų kitiems vairuotojams apie jūsų ketinimą pasukti, keisti juostą ar sustoti.

Kai velkate priekabą, prietaisų skydelyje mirksi žalios rodyklės, rodančios posūkius, net jei priekabos lemputės yra perdegusios. Gali susidaryti įspūdis, kad už jūsų važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tikrųjų jie jų nemato. Svarbu

kartais patikrinti, ar priekabos lemputės veikia. Taip pat kiekvieną kartą atjungiant ir prijungiant laidus turite patikrinti žibintus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo transporto priemonės apšvietimo sistemos. Naudokite tik patvirtintą priekabos laidų komplektą.

Laidų montavimą patikėkite profesionaliam servisui.

„Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepanaudojus patvirtinto priekabos laidų komplekto gali būti pažeista jūsų transporto priemonės elektros sistema arba kilti pavojus asmenims.

Priekabos žibintų jungties aptikimas

Jūsų transporto priemonė gali aptikti priekabos žibintą tik tada, kai naudojate originalias aksesuarų dalis (vilkimo kablys ir laidų komplektas), kurios nustato priekabos prijungimą ir praneša jūsų transporto priemonės sistemoms. Kai prijungiate priekabą prie lizdo, įjunkite stabdžių pedalą arba įjunkite įjungtus posūkių žibintus. Elektroninė valdymo sistema aptinka priekabą dėl priekabos apšvietimo energijos sąnaudų ir informuoja jūsų transporto priemonės sistemas. Atjungdami priekabą dar kartą įjunkite stabdžių pedalą arba posūkio žibintus, kad valdymo blokas galėtų nustatyti, jog priekabos apšvietimas nebenaudoja elektros energijos. Automatinės pagalbos sistemos, kurios buvo išjungtos OFF, automatiškai įsijungia ON.

Jūsų atsakomybė- užtikrinti, kad visi elektros jungimai veiktų ir visi priekabos žibintai būtų įjungti prieš vilkdami priekabą ir jos metu. Turite atlikti rankinius patikrinimus.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik originalias elektros jungtis. Nemėginkite savavališkai sujungti arba tiesiogiai prijungti priekabos laidų kitais būdais. Tai gali pažeisti jūsų transporto priemonės elektros sistemą ir sukelti gedimus.

Važiavimas nuolydžiais

Sumažinkite greitį ir perjunkite į žemesnę pavarą prieš važiuodami ilgu arba stačiu nuolydžiu žemyn. Jei nepersijungiate į žemesnę pavarą, stabdysite tiek, kad jie įkais ir nebeveiks efektyviai.

Ilgai kylant į kalną, perjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mylių per valandą), kad sumažintumėte variklio ir transmisijos perkaitimo galimybę.

⚠ DĖMESIO

- Traukdami priekabą stačiu nuolydžiu (daugiau kaip 6 %), stebėkite variklio aušinimo skysčio temperatūros indikatorių, kad variklis neperkaistų. Jei aušinimo skysčio temperatūros matuoklio rodyklė juda per skaičių skalę link „H (HOT) (arba 260 °F/130 °C)“, sustokite ir sustabdykite automobilį, kai tik tai bus saugu. Leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Galite vėl važiuoti, kai variklis pakankamai atvės.
- Pasirinkite greitį pagal priekabos svorį ir įkalnės nuolydį, kad sumažintumėte variklio ir transmisijos perkaitimo tikimybę.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Neturėtumėte statyti savo transporto priemonės ant kalvos, jei prie jos prijungta priekaba. Žmonės gali patirti rimtų arba mirtinų sužalojimų, o tiek jūsų transporto priemonė, tiek priekaba gali būti pažeisti, jei netikėtai nuvažiuos žemyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Statymas ant kalvos

Statydami transporto priemonę ant kalvos su prijungta priekaba, rizikuojate rimtai susižaloti arba žūti, jei priekaba atsirištų.

Jei turite pastatyti automobilį ant kalno, kai prie jo prikabinta priekaba, laikykitės šių nurodymų:

1. Įvažiuokite savo transporto priemone į stovėjimo vietą. Pasukite vairą link kelkraščio (dešinėn leidžiantis žemyn, kairėn kylant į kalną).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį OFF.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atsparas.
4. Užveskite automobilį, įjunkite stabdžius, perjunkite į N (neutralią) pavarą, atleiskite parkavimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekabos pleištai perims apkrovą.
5. Įjunkite stabdžius ir vėl įjunkite parkavimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį OFF ir atleiskite pedalą, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Palikti transporto priemonę, jei parkavimo stabdys nėra tvirtai įjungtas, gali būti pavojinga.

Jei variklis veikia, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Įjunkite stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaustą, kol:
   - Užvesite variklį.
   - Įjungsite pavarą.
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jūsų transporto priemonė reikalauja dažnesnės priežiūros, jei reguliariai velkate priekabą. Svarbiausi elementai: variklio alyva, ašių tepalas, aušinimo skystis ir stabdžių būklė. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudoję rodykle. Jei vilksite priekabą, peržiūrėkite šiuos skyrius prieš pradėdami kelionę.

Prižiūrėkite savo priekabą ir vilkimo kablį. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Pageidautina atlikti patikrinimą kiekvienos dienos pradžioje prieš vairuojant. Svarbiausia įsitikinkite, kad visi sukabinimo veržlės ir varžtai būtų priveržti.

⚠ DĖMESIO

- Dėl didesnės apkrovos velkant priekabą karštomis dienomis arba važiuojant įkalnėn gali įvykti perkaitimas. Jei aušinimo skysčio indikacija rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių OFF ir sustokite saugioje vietoje varikliui atvėsti.
- Vilkdami priekabą, dažniau tikrinkite transmisijos skystį.
- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

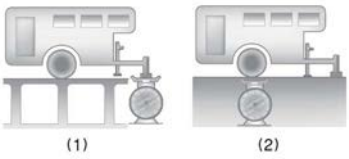
Jei nuspręsite vilkti priekabą

Svarbūs dalykai, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti priekabos siūbavimo kontrolę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos per pirmąjį 2 000 km (1 200 mylių) važiavimą, kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Nepaisydami šio patarimo, galite rimtai sugadinti variklį arba transmisiją.
- Traukdami priekabą, pasitarkite su profesionaliu servisu dėl papildomų reikalavimų, pavyzdžiui, vilkimo komplekto. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Vilkdami priekabą visada vairuokite saikingu greičiu (mažesniu nei 100 km/val. (60 myl./val.))
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 myl./val.) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- "Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą" puslapyje 38 pateikiami svarbūs su svoriu susiję aspektai.

Priekabos svoris

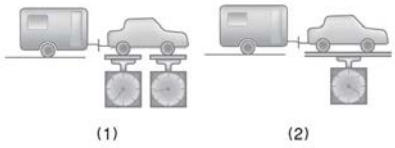
(1) Liežuvėlio apkrova
(2) Bendrasis priekabos svoris



OMQ4A045021

Maksimalus saugus svoris niekada neturėtų viršyti didžiausio priekabos svorio su priekabos stabdžiais. Net ir toks svoris gali būti per didelis, priklausomai nuo to, kaip planuojate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis virš jūros lygio, kelio nuolydžiai, išorinė temperatūra ir tai, kaip dažnai velkate priekabą,- visi šie veiksniai yra svarbūs. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios specialios įrangos, kurią turite savo transporto priemonėje.

Priekabos grąžulo svoris



OMQ4A045022

(1) Bendroji ašies apkrova
(2) Bendras transporto priemonės svoris (GVW)

Bet kurios priekabos kablio apkrova yra svarbus svoris matuoti, nes ji veikia bendrą transporto priemonės svorį (GVW). Šis svoris apima jūsų transporto priemonės tuščią svorį, bet kokį vežamą krovinį ir transporto priemonėje esančius žmones. Velkant priekabą, turite pridėti kablio apkrovą prie bendro transporto priemonės svorio (GVW), nes jūsų transporto priemonė taip pat neša tą svorį.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovus priekabą, atskirai pasverkite priekabą ir kablio apkrovą, kad įsitikintumėte, jog svoriai yra tinkami. Jei svoriai netinkami, juos galite pakoreguoti perkėlę kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Netinkamas krovimas gali sukelti transporto priemonės pažeidimus arba asmenines traumas. Svorį ir krovimą patikrinkite komercinėse svarstyklėse arba kelių policijos punkte, įrengtose svarstyklėse.
- Netinkamai pakrauta priekaba gali sukelti transporto priemonės valdymo praradimą.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos gairės, kaip tinkamai pakrauti transporto priemonę, kad jos užkrautas svoris atitiktų konstrukcijoje numatytą talpą. Tinkamai pakrovus transporto priemonę, maksimaliai išnaudojamas jos konstrukcijos veikimas. Prieš pakraunant transporto priemonę, susipažinkite su šiais terminais, naudojamais nustatant transporto priemonės svorio reitingus, iš transporto priemonės specifikacijų ir sertifikavimo etiketės:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai jūsų naujos transporto priemonės svoris, kai ją pasiėmėte iš atstovo, įskaitant bet kokią papildomą įrangą.

Krovinio svoris

Tai apima visą svorį, pridėtą prie bazinio tuščio transporto priemonės svorio, įskaitant krovinį ir pasirenkamą įrangą.

GAW (bendroji ašių apkrova)

Tai bendras svoris, tenkantis kiekvienam ašiai (priekinei ir galinei), įskaitant transporto priemonės tuščią svorį, krovinį ir keleivius.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausias leistinas svoris, kurį gali nešti viena ašis (priekinė arba galinė). Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje.

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai bazinis tuščias svoris, pridėjus faktinį krovinio svorį ir visų keleivių svorį.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai maksimali leistina visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visus papildomus priedus, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo pusės (arba priekinio keleivio) durų.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Jūsų transporto priemonės ašies bendro svorio reitingas (GAWR) ir bendras transporto priemonės svorio reitingas (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo pusės (arba priekinės keleivio pusės) durų. Šių reitingų viršijimas gali sukelti avariją arba pažeisti jūsų transporto priemonę. Galite apskaičiuoti savo krovinio svorį, prieš įdėdami daiktus (ir žmones) į transporto priemonę juos pasvėrę. Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui vadovas

Apžvalga 530
Aptikimo jutiklis (-iai) 530
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė) 533
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 537
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 542
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 558
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 574
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 574
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 577
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 581
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 585
Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos 585
Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas 586
Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai 590
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 591
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 593
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema 595
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 599
Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) 606
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos 607
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas 609
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai 610
Saugaus išlipimo asistentas (SEA) 614
Saugaus išlipimo asistento nuostatos 615
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas 617
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai 620

Pagalbos vairuotojui vadovas

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 623
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos 623
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas 625
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai 626
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 627
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas 627
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 631
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai 631
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas 634
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai 637
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 641
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos 641
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas 643
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai 645
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 651
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos 652
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas 653
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai 655
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 658
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 658
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 663
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 663
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 665
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 678
Avarinis stabdymas (ES) 686
Avarinio stabdymo veikimas 686
Avarinio stabdymo gedimas ir apribojimas 690

Pagalbos vairuotojui vadovas

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 691
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 692
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 692
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai 694
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 699
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 700
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas 703
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai 712
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 716
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 716
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 718
Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 722
Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 723
Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos 723
Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas 726
Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 731
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 733
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 734
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas 735
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 740
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) 746
Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai 746
Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas 747
Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės 751

Pagalbos vairuotojui vadovas

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 755
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai 755
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas 757
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 759
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) 765
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos 766
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas 767
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai 774
Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai 782
Atitikties deklaracija 785

Pagalbos vairuotojui vadovas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kaip vairuotojas, nepasikliaukite Vairuotojo pagalbos sistema. Šios sistemos nepakeičia būtinybės būti atidiems ir saugiai vairuoti. Šios sistemos veikia remiantis prielaida, kad vairuotojas išlaikys transporto priemonės kontrolę, ir yra sukurtos padėti sumažinti smūgio poveikį keleiviams susidūrimo metu bei padėti vairuotojui įprastomis vairavimo sąlygomis. Šių sistemų atpažinimo tikslumas ir valdymo galimybės yra ribotos, apie tai išsamiau paaiškinta šiame vadove. Vairuotojas yra vienintelis atsakingas už tai, kad stebėtų transporto priemonės aplinką ir saugiai vairuotų. Vairuojant visada reikalingas pilnas dėmesys, ir turite būti pasiruošę imtis veiksmų, stabdyti ir/ar valdyti transporto priemonę, kad išvengtumėte avarijų. Tai NĖRA autonominė (savarankiškai vairuojanti) transporto priemonė. Nesilaikant tinkamos atsargumo vairuojant gali kilti mirtis, sužalojimai arba transporto priemonės pažeidimai.

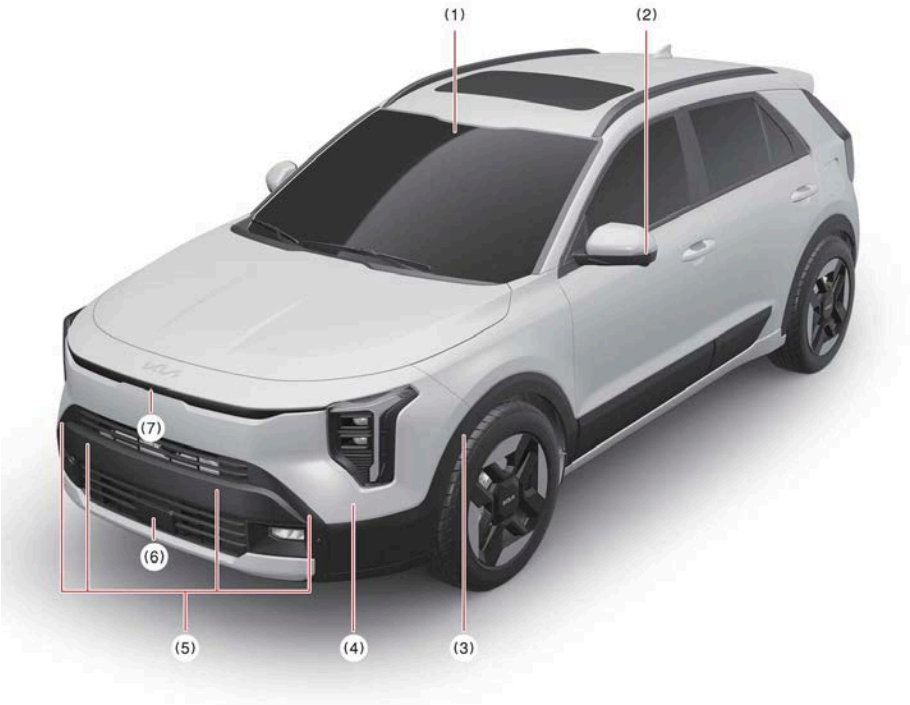
ⓘ PATARIMAS

- Vairuotojo pagalbos sistemos aprašymas ekrane gali skirtis nuo vadove pateiktos informacijos, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos.
- Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos, kiekvienos pagalbos vairuotojui sistemos funkcijos aprašymai gali skirtis nuo pateiktų Savininko vadove. Tokiu atveju, prašome prisijungti prie internetinio vadovo nuskaitant QR kodą, pateiktą informacinės ir pramoginės sistemos greitojo naudojimo vadove, kad galėtumėte patikrinti atnaujintą informaciją.

Apžvalga

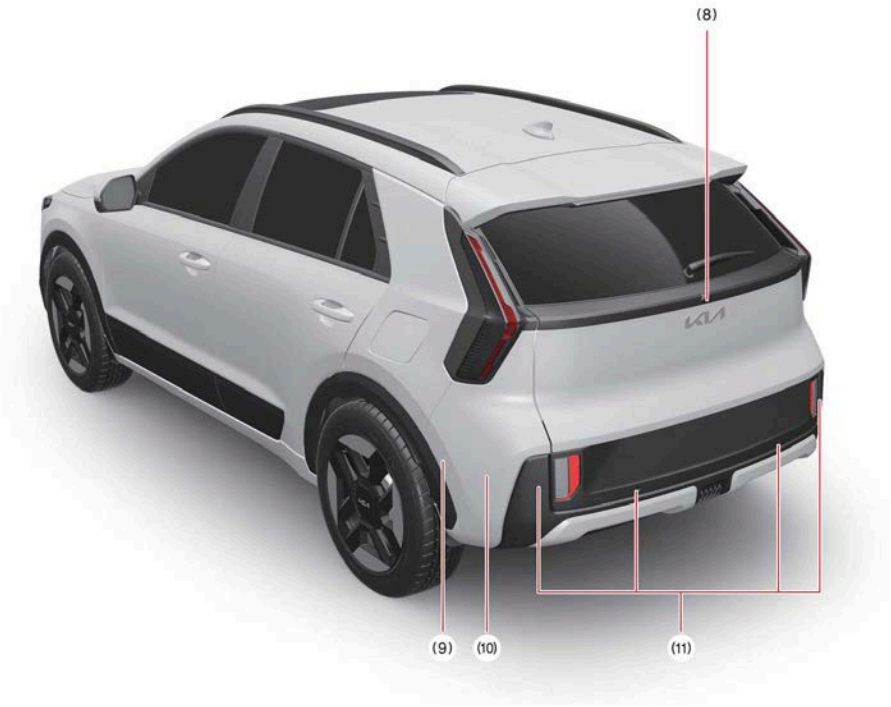
Aptikimo jutiklis (-iai)

Vaizdas iš priekio



OSG2H106001L

Vaizdas iš galo



OSG2H106002L

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Pagalbos vairuotojui vadovas" puslapyje 525.

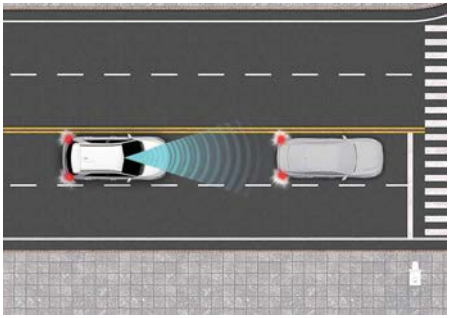
* *: jeigu yra

Ne	Jutiklių programa	Funkcija
(1)	Priekinio vaizdo kamera	• Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)* • Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)* • Išmanioji pagalbinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)* • Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • eismo juostų sekimo sistemos (LFA)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
(2)	Plataus šoninio vaizdo kamera*	• Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM)* • Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)*

Ne	Jutiklių programa	Funkcija
(3)	Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai*	• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)*
(4)	Priekinis kampinis radaras*	• Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
(5)	Priekiniai ultragarsiniai jutikliai	• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)*
(6)	Plataus priekinio vaizdo kamera*	• Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)*
(7)	Priekinis radiolokatorius	• Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
(8)	Plačiakampio galinio vaizdo kamera	• Galinio vaizdo monitorius (RVM)* • Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį galu išvengimo sistema (PCA)*
(9)	Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai*	• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)*
(10)	Galinis šoninis radaras	• Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)* • Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)* • Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)* • Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)* • Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema (RCCA)*
(11)	Galiniai ultragarsiniai jutikliai	• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį galu išvengimo sistema (PCA)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)*

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija

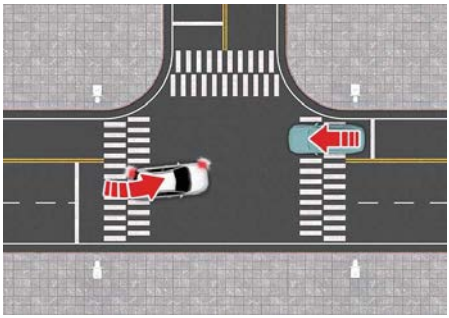


OSG2H106003L

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos gali aptikti priešais esančią transporto priemonę, motociklininką, pėstįjį arba dviratininką ir gali įspėti apie galimą susidūrimą prietaisų skydelio perspėjimo pranešimu ir garsiniais signalais. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali aptikti priešais jus esančias transporto priemones ir greta esančiuose eismo juostose, net esant dideliam greičiui. Jei vairuotojas tokiu greičiu keičia eismo juostą, jūsų transporto priemonė gali automatiškai aktyvuoti avarinį stabdymą, kad sumažintų arba išvengtų susidūrimo. (jeigu yra)

Sankryžos posūkio funkcija

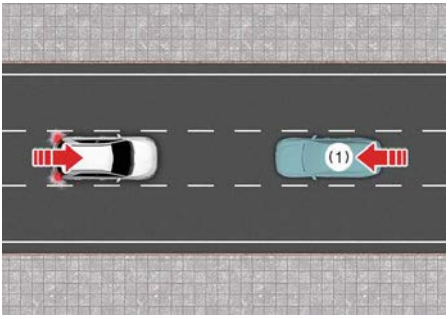


OSG2H106004L

Kai sankryžoje su įjungtu posūkio signalu sukate į kairę (vairavimas dešine puse) arba į dešinę (važiavimas kaire puse), sankryžos posūkio funkcija padeda išvengti

susidūrimo su priešinga kryptimi važiuojančiu automobiliu, motociklistu ar dviračiu gretimoje eismo juostoje, įspėdama arba įjungdama avarinį stabdymą.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

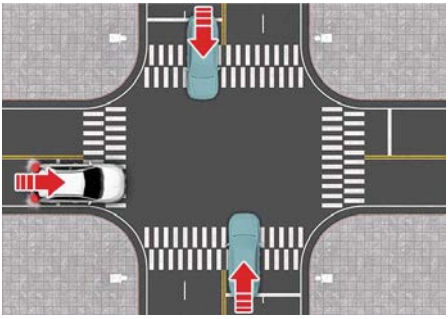


(1) Artėjanti transporto priemonė

OSG2H106005L

Tiesioginė susidūrimo su priekyje atvažiuojančiu transportu funkcija gali padėti sumažinti susidūrimo greitį, kai ji aptinka transporto priemonę arba motociklininką, artėjantį iš priešingos krypties.

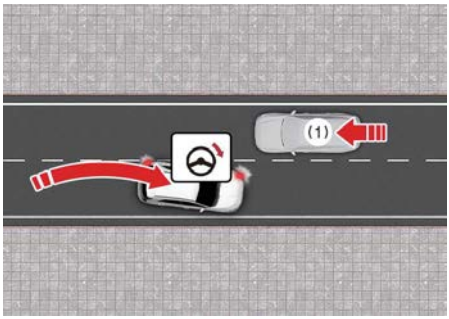
Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)



OSG2H106006L

Važiavimo per sankryžą funkcija gali pritaikyti avarinį stabdymą, kad padėtų sumažinti arba išvengti susidūrimo su priešais važiuojančiomis transporto priemonėmis jūsų kairėje arba dešinėje, kertant sankryžą.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

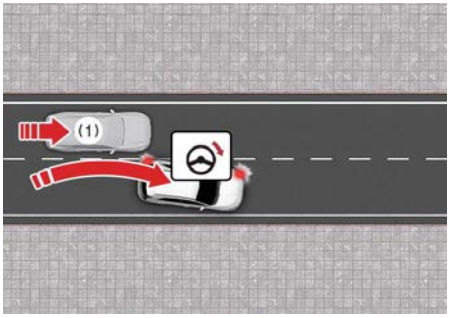


(1) Artėjanti transporto priemonė

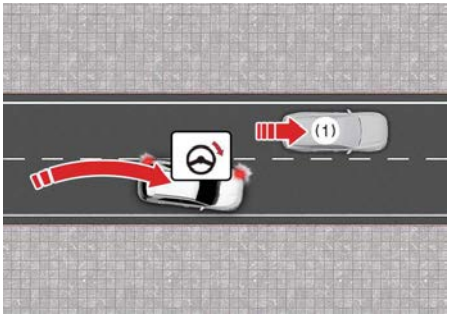
OSG2H106007L

Keičiant eismo juostą, Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija gali padėti vairuoti, kad būtų sumažinta arba išvengta susidūrimo su priešais važiuojančia transporto priemone arba motociklininku.

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)



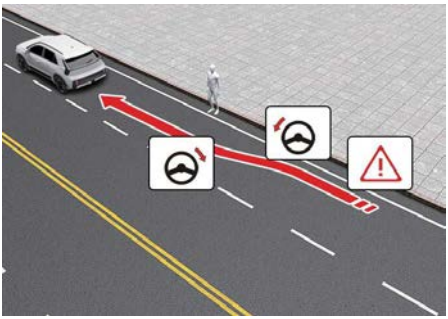
OSG2H106008L



OSG2H106009L

Keičiant eismo juostą, Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija gali padėti vairuoti, kad būtų sumažinta arba išvengta susidūrimo su transporto priemonėmis arba motociklininkais kitoje juostoje.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)



OSG2H106092L

- Pagalbinė vairavimo funkcija

  Jei automobilis aptinka galimą susidūrimą su priekyje važiuojančiu automobiliu, motocikliininku, pėsčiuoju ar dviratininku, o vairuotojas suka vairą, kad išvengtų susidūrimo, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos sistema gali padėti jums išvengti susidūrimo.
- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

  Jei motocikkas, pėstysis ar dviratis, važiuojantis toje pačioje eismo juostoje, patenka į pagalbinės išvengiamojo vairavimo funkcijos veikimo zoną ir aptinkamas susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali jus įspėti. Jei esamoje eismo juostoje yra pakankamai vietos, kad būtų galima išvengti susidūrimo, sistema padės vairuoti taip, kad būtų išvengta susidūrimo.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nepažeiskite ir neišardykite aptikimo jutiklio ar jo komplekto.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei transporto priemonė patiria smūgį į aptikimo jutiklius arba aplink juos, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimo pranešimas. Apsilankykite pas įgaliotą „Kia“ pardavėją ar paslaugų partnerį.
- Niekada nepatamsinkite priekinio stiklo ir nemontuokite ant jo jokių priedų ar lipdukų.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinė vaizdo kamera būtų sausa.

- Niekada nedėkite jokių atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus ar veidrodžio) ant prietaisų skydelio.
- Nedėkite jokių daiktų priekinio stiklo srityje ir nemontuokite jokių priedų ant jo. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos langų rasojimo ir atšildymo funkcijų veikimą, kas gali sutrikdyti Vairuotojo pagalbos sistemų darbą.
- Nedėkite numerio ženklo rėmelio ar kitų daiktų (pavyzdžiui, lipduko ant bamperio, plėvelės ar bamperio apsaugos) priekinio radaro dangčio srityje.
- Visada laikykite priekinio radaro dangtį švarų, be purvo ir šiukšlių.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Jei dažysite arba keisite priekinio, priekinio kampinio ir (arba) galinio kampinio radaro jutiklio dangtį, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali veikti netinkamai.

  Radaro jutiklių dangtelių taisymui ar keitimui naudokite tik „Kia“ originalias dalis arba atitinkančias lygiaverčio kokybės standarto ir patikimumo dalis.
- Funkcija gali veikti netinkamai, jei buvo pakeistas bamperis, pažeistos priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro aplinkos arba ant jų buvo dažyta.
- Jei sumontuosite priekabą arba laikiklį, tai gali neigiamai paveikti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos veikimą ir trukdyti jos tinkamam darbui.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje

N_TK25Z009_E

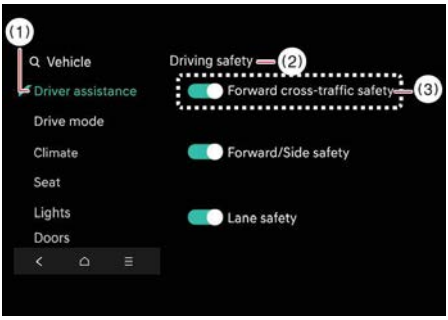
(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Sauga priekyje**

Kai transporto priemonė įjungta ON, bakstelėkite Pramogų ir informacijos sistemos

ekrane **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas**, kad pakeistumėte priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos nustatymus.

Sauga priekyje: Įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis stabdymas gali veikti artėjant susidūrimui. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, priekinės saugos saugumas išsijungs ir skydelyje pasirodys įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ).

Skersinio eismo priekyje saugos sistema (jeigu yra)

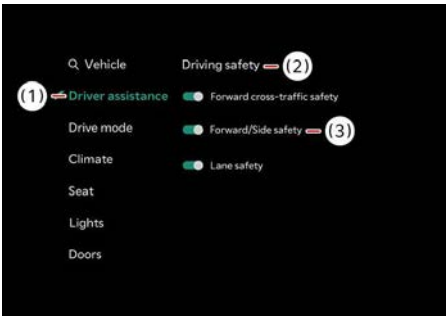


OMQ4A055127

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Skersinio eismo priekyje saugos sistema**

Kai transporto priemonė įjungta ON, paspauskite Pramogų ir informacijos sistemos ekrane: **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Skersinio eismo priekyje saugos sistema**, kad pakeistumėte važiavimo per sankryžą funkcijos nustatymus.

Saugumas priekyje / šonuose (jeigu yra)



N_TK25Z010_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Saugumas priekyje / šonuose**

Kai transporto priemonė įjungta ON, paspauskite Pramogų ir informacijos sistemos ekrane **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema >**

Vairavimo saugumas > Priekinė/šoninė sauga, kad pakeistumėte Priekinės/šoninės saugos nustatymus.

Saugumas priekyje / šonuose: Įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis vairo manevras gali padėti vairuotojui artėjant susidūrimui. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, saugumas į priekį išsijungs ir skydelyje pasirodys avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė ( ).

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos nustatymų būseną galite stebėti Informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu Nustatymai. Jei įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ) arba avarinio vairo įspėjamoji lemputė ( ) dega ON, kai pasirenkama priekinė sauga arba priekinė / šoninė sauga, automobilį patikrinkite profesionalioje dirbtuvėje. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Automatinis aktyvavimas

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) automatiškai įsijungia esant šioms patogaus vairavimo sąlygoms:

- Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema (LFA) ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Kai įjungtas važiavimo greitkeliu pagalbinis režimas (HDA). (jeigu yra)

Kai pirmiau nurodytomis sąlygomis automatiškai įsijungia Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) ir bandote ją išjungti, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o sistema neišjungiama.

PATARIMAS

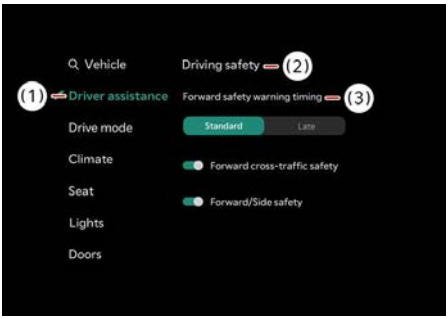
Net jei „Forward safety" (sauga priekyje) yra įjungta ON, vairuotojas vis tiek privalo išlikti budrus ir kontroliuoti transporto priemonę. Tačiau, jei **„Forward safety" (sauga priekyje)** yra išjungta OFF, sistema negalės teikti pagalbos.

DĖMESIO

- Jei išjungsite ir vėl įjungsite variklį, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba bus automatiškai įjungta. Kiekvieną funkciją galite išjungti nustatymų meniu, kai automobilis yra sustojęs. Tačiau, jei tai padarysite, negausite pagalbos iš išjungtos Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcijos. Visada vairuokite atsargiai.
- Kai automatiškai įjungiama Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA), ji išliks įjungta, net jei važiavimo patogumo funkcijos bus išjungtos. Norėdami išjungti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą (FCA), sustabdykite transporto priemonę, išjunkite vairavimo patogumo funkcijas ir tada pabandykite ją išjungti.

- Sauga priekyje nustatymai apima funkcijas „Pagrindinė“, „Sankryžos posūkis“ ir „Tiesioginis priešpriešinis eismas“. Skersinio eismo priekyje saugos sistema apima „Sankryžos kirtimo“ funkciją (jei įrengta). Priekinė/šoninė sauga apima funkcijas „Juostos keitimas priešpriešiniu eismu“, „Juostos keitimas šonu“ ir „Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija“. (jeigu yra)
- Jei „Forward safety“ (sauga priekyje) išjungta OFF, net jei pasirinkta Skersinio eismo priekyje saugos sistema ir Priekinė/šoninė sauga, funkcija „Sankryžos kirtimas“ neveiks. (jeigu yra)
- Naudojant „Kia“ originalų priekabos rinkinį ir prijungus jungtį prie automobilio, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema funkcija Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba automatiškai išsijungia OFF. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos. Važiuojant, kai funkcija neaktyvi, skirkite ypatingą dėmesį. („Kia“ originalus priekabos rinkinys gali nustatyti, ar priekaba prijungta.)

Saugos priekyje įspėjimo laikas



N_TK25Z011_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Saugos priekyje įspėjimo laikas**

Kai transporto priemonė įjungta ON, Informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos**, kad pakeistumėte Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo laiko nustatymus.

- Naudokite **Standartinis** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei pasirinksite **Vėliau**, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba įspės lėčiau.

⚠ DĖMESIO

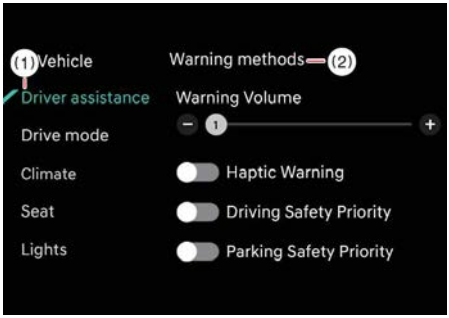
- Net jei pasirinksite **Standartinį** Įspėjimo laiko nuostatas, įspėjimas gali pasirodyti per lėtas, jei priešais esanti transporto priemonė staiga sustoja.

- Pasirinkite **Vėlyvą įspėjimo** laiko nuostatas, važiuodami mažais greičiais esant nedideliam eismui.

PATARIMAS

- Priekinės/šoninės saugos nustatymai nepateikia įspėjimo laiko nustatymo galimybės.
- Įspėjimo laiko nuostatos nebus atstatytos, net jei transporto priemonė bus perkrauta.

Įspėjimo metodai



OLQ2A006124L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją. (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.

• **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcijos yra šios:
• Įspėjimas apie susidūrimą
• Avarinis stabdymas
• Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymo pabaiga

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2H006009L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali įspėti mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Įspėjimas apie susidūrimą veikia, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė juda toliau nurodytais greičio intervalais:
• Transporto priemonės arba motociklininko greitis yra maždaug 10-200 km/h (6-124 myl./val.).
• Pėsčiųjų ar dviratininkų greitis yra maždaug 10-85 km/h (6-53 myl./val.).
• Tikslas patenka į Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcijos veikimo diapazoną.

Avarinis stabdymas

OSG2H006010L

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas gali įspėti mirksinčia priekine saugos lemputė (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Bus įjungta stabdžių kontrolė, kad būtų išvengta susidūrimo su priekyje važiuojančiu automobiliu, motociklu, pėsčiuoju ar dviratininku. Avarinis stabdymas gali būti įjungiamas atsižvelgiant į priešais atvažiuojančius objektus ir pavojaus lygį toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilis arba motociklininkas*:

-	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	10-200 km/h (6-124 myl./val.)	
Stipri stabdymo galia	10-130 km/h (6-80 myl./val.)	10-85 km/h (6-53 myl./val.)

*: Jei Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema nustato, kad susidūrimo išvengti negalima net persirikiavus į kitą eismo juostą dėl supančių automobilio sąlygų, įspėjimas apie susidūrimą ir stabdymo pagalba pateikiami anksčiau. Kai tikslinis objektas stovi, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali veikti maždaug 10-100 km/h (6-62 myl./val.) greičiu (jeigu yra)

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-85 km/h (6-53 myl./val.)
- Jei tikslas patenka į Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcijos veikimo diapazoną.

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimo nuotolis gali sumažėti dėl priekyje važiuojančio transporto srauto arba aplinkos.
- Važiuojant naktį gali būti laikinai apribotas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos veikimas arba ji gali neveikti.

Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymo pabaiga

OSG2H006011L

(1) **Atsargiai važiuokite**

Jei Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką.

Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

> **PATARIMAS**
>
> Paspauskite avarinių žibintų mygtuką, kad išjungtumėte OFF įspėjamąjį garsinį signalą įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu.

Sankryžos posūkio funkcija

Sankryžos posūkio funkcijos skirtos Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbai yra šios:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymo pabaiga

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2H006012L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali įspėti mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti aktyvuotas šiomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 10-30 km/h (6-19 myl./val.)
- Priešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra maždaug 30-70 km/h (19-44 myl./val.).
- Motociklininko ar dviratininko greitis yra maždaug 15-70 km/h (9-44 myl./val.).
- Tikslas patenka į Sankryžos posūkio funkcijos veikimo diapazoną

Avarinis stabdymas

OSG2H006013L

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas gali įspėti mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute () šviesa, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta). Avarinis stabdymas gali įsijungti, kad padėtų išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.

Avarinis stabdymas gali būti įjungtas toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 10-30 km/h (6-19 myl./val.)

- Priešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra maždaug 30-70 km/h (19-44 myl./val.).
- Motociklininko ar dviratininko greitis yra maždaug 15-70 km/h (9-44 myl./val.).
- Tikslas patenka į Sankryžos posūkio funkcijos veikimo diapazoną

Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymo pabaiga

OSG2H006011L

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką.

Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

PATARIMAS

Paspauskite avarinių žibintų mygtuką, kad išjungtumėte OFF įspėjamąjį garsinį signalą įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu.

PATARIMAS

Sukant į dešinę (vairuojant kairiąja puse) arba į kairę (vairuojant dešiniąja puse) sankryžoje gali įsijungti stabdymo pagalba, jei kyla susidūrimo su dviratininku, artėjančiu iš priešingos pusės 15-25 km/h (9-15 myl./val.) greičiu.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Tiesioginio artėjimo Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos funkcijos yra šios:

- Įspėjimas apie susidūrimą

- Avarinis stabdymas
- Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymo pabaiga

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2H006009L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali įspėti mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti aktyvuotas šiomis sąlygomis:

- Jūsų greitis yra maždaug 10-130 km/h (6-80 myl./val.).
- Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis viršija maždaug 10 km/h (6 myl./val.).
- Tikslas patenka į Tiesioginio artėjimo funkcijos veikimo diapazoną.

Avarinis stabdymas

OSG2H006010L

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas gali įspėti mirksinčia priekine saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Avarinis stabdymas gali būti įjungtas toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 30-130 km/h (19-80 myl./val.)

- Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis viršija maždaug 10 km/h (6 myl./val.) (įskaitant automobilių važiavimą atbuline eiga).
- Tikslas patenka į Tiesioginio artėjimo funkcijos veikimo diapazoną.

Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymo pabaiga

OSG2H006011L

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką.

Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

⚠ DĖMESIO

- Jei jūsų transporto priemonė arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, Įspėjimo apie priešais atvažiuojančią transporto priemonę funkcija ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį, sumažėja gebėjimas aptikti motociklus. Todėl gali būti laikinai apribotas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos veikimas arba ji gali neveikti.

ⓘ PATARIMAS

Paspauskite avarinių žibintų mygtuką, kad išjungtumėte OFF įspėjamąjį garsinį signalą įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu.

Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)

Sankryžos posūkio funkcijos skirtos Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbai yra šios:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2H006014L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali jus įspėti mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti aktyvuotas šiomis sąlygomis:

- Jūsų greitis yra maždaug 10-55 km/h (6-34 myl./val.).
- Pavažiuojančių transporto priemonių greitis yra maždaug 10-60 km/h (6-37 myl./val.).
- Tikslas patenka į Važiavimo per sankryžą funkcijos veikimo diapazoną

Avarinis stabdymas

OSG2H006015L

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas gali įspėti mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta). Gali įsijungti stabdymo pagalbinė sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone.

Avarinis stabdymas gali būti įjungtas toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 10-55 km/h (6-34 myl./val.)
- Pavažiuojančių transporto priemonių greitis yra maždaug 10-40 km/h (6-25 myl./val.).
- Tikslas patenka į Važiavimo per sankryžą funkcijos veikimo diapazoną
- Kontroliuojamas taikinys artėja mažesniu greičiu nei automobilio greitis.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OSG2H006011L

(1) **Atsargiai važiuokite**

Jei Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką.

Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

⚠ DĖMESIO

Jei galimo susidūrimo su pravažiuojančia transporto priemone kampas viršija tam tikrą intervalą, įspėjimas apie sankryžos kirtimą ir kontrolė gali veikti pavėluotai arba neveikti.

ⓘ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą arba avarinio stabdymo metu galite paspausti avarinės šviesos jungiklį, kad išjungtumėte įspėjamąjį garsą.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos Persirikiavimas į priešpriešinio

eismo juostą funkcijos:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2H006012L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali jus įspėti mirksinčia avarinio vairavimo įspėjamąja lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti aktyvuotas šiomis sąlygomis:

- Jūsų greitis yra maždaug 40-145 km/h (25-90 myl./val.).
- Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės arba motociklininko greitis viršija maždaug 10 km/h (6 myl./val.).
- Santykinis greitis neviršija maždaug 200 km/h (124 myl./val.).
- Transporto priemonė ir priešinga kryptimi važiuojanti transporto priemonė arba motociklas važiuoja priešingomis kryptimis.
- Per tam tikrą laiką, po to, kai sistema nustato, kad transporto priemonė išvažiavo iš savo eismo juostos.
- Tikslas patenka į Juostos keitimo priešpriešinio eismo funkcijos veikimo diapazoną.
- Važiuojant tiesia eismo juosta.

Avarinis vairavimas

OSG2H006018L

(1) **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas gali jus įspėti mirksinčia avarinio vairavimo įspėjamąja lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta). Pagalbinė vairavimo funkcija įsijungia, kad padėtų sušvelninti arba išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone arba motocikliininku.

Avarinio vairavimo funkcija gali įsijungti šiomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 40-145 km/h (25-90 myl./val.)
- Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės arba motocikliininko greitis viršija maždaug 10 km/h (6 myl./val.).
- Santykinis greitis neviršija maždaug 200 km/h (124 myl./val.).
- Transporto priemonė ir priešinga kryptimi važiuojanti transporto priemonė arba motociklas važiuoja priešingomis kryptimis.
- Per tam tikrą laiką, po to, kai sistema nustato, kad transporto priemonė išvažiavo iš savo eismo juostos.
- Tikslas patenka į Juostos keitimo priešpriešinio eismo funkcijos veikimo diapazoną.
- Važiuojant tiesia eismo juosta.
- Abu eismo juostų ženklinimai yra atpažįstami.
- Kai nėra antrinio susidūrimo pavojaus.

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos Šoninio juostos keitimo funkcijos yra:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2H006012L

OSG2H006016L

Įspėjimas apie susidūrimą gali įspėti mirksinčia avarinio vairavimo įspėjamąja lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta). Išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsidega įspėjamoji lemputė, kai dešinėje arba kairėje eismo juostoje iš galo aptinkama transporto priemonė.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia šiomis sąlygomis:

- Transporto priemonės greitis: maždaug 40-145 km/h (25-90 myl./val.).
- Per tam tikrą laiką, po to, kai sistema nustato, kad transporto priemonė išvažiavo iš savo eismo juostos.
- Tikslas patenka į Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos veikimo diapazoną.
- Važiuojant tiesia eismo juosta.

Avarinis vairavimas

OSG2H006018L

(1) **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas gali jus įspėti mirksinčia avarinio vairavimo įspėjamąja lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Kai dešinėje arba kairėje eismo juostoje iš galo aptinkama transporto priemonė, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsidega įspėjamoji lemputė. Siekiant išvengti

susidūrimo, gali būti įjungtas avarinis vairavimas.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia šiomis sąlygomis:

- Transporto priemonės greitis: maždaug 40-145 km/h (25-90 myl./val.).
- Gretimo automobilio ar motociklo greitis: Vairuojant
- Per tam tikrą laiką, po to, kai sistema nustato, kad transporto priemonė išvažiavo iš savo eismo juostos.
- Tikslas patenka į Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos veikimo diapazoną.
- Važiuojant tiesia eismo juosta.
- Abu eismo juostų ženklinimai yra atpažįstami.
- Kai nėra antrinio susidūrimo pavojaus.

⚠ DĖMESIO

- Šios funkcijos neveikia, kai kitoje eismo juostoje stovi automobilis arba motocikininkas.
- Priekinės ir galinės pusės radaro aptikimo nuotolis nustatomas atsižvelgiant į standartinį kelių plotį. Siauruose keliuose įspėjamuosius signalus gali įjungti greta eismo juosta važiuojanti transporto priemonė arba motocikininkas. Ir atvirkščiai, plačiuose keliuose radarai gali nepastebėti gretimoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ar motocikininko.
- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija išsijungia šiais atvejais:
  - Į kitą eismo juostą įvažiuojate didesniu nei tam tikras atstumu.
  - Judate tolyn nuo tos krypties, kur kyla susidūrimo pavojus.
  - Staigiai sukate vairą.
  - Įjungiate stabdžių pedalą.
  - Suaktyvėja Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.
- Suveikus Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijai arba persirikiavus į kitą eismo juostą, būtinai persirikiuokite į eismo juostos vidurį. Jei ir toliau važiuosite eismo juostos pakraščiu, Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija gali išsijungti.

ⓘ PASTABA

- Jei dėl avarinio vairavimo nustatoma papildomas Įspėjimas apie susidūrimą, apie pavojų gali būti įspėjama tik įspėjimu apie susidūrimą.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, susidūrimo įspėjimas gali suveikti sukant į kairę; jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, susidūrimo įspėjimas gali suveikti sukant į dešinę.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija Išvengiamo vairo pagalbos funkcijai yra Avarinis vairavimas.

Avarinis vairavimas (Pagalbinė vairavimo funkcija)

OSG2H006018L

(1) **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas gali jus įspėti mirksinčia avarinio vairavimo įspėjamąja lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Jei kyla pavojus susidurti su kita transporto priemone arba pėsčiuoju, dviratininku ar motociklininku, važiuojančiu priekyje jūsų transporto priemonės, Avarinio vairavimo sistema gali padėti vairuoti, kad išvengtumėte susidūrimo.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~85 km/h (25~53 myl./val.).

Avarinis Vairavimas (Išvengiamojo vairavimo funkcija)

OSG2H006018L

(1) **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas gali jus įspėti mirksinčia avarinio vairavimo įspėjamąja lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Jei stovintis automobilis, pėstysis, dviratis ar motociklas priešais patenka į Pagalbinės išvengiamojo vairavimo funkcijos veikimo zoną ir nustatoma didelė susidūrimo rizika, bus taikoma vairavimo kontrolė, kad būtų išvengta susidūrimo, jei esamoje eismo juostoje yra pakankamai vietos.

Avarinis vairavimas veikia šiomis sąlygomis:

- Transporto priemonės greitis: maždaug 65-75 km/h (40-47 myl./val.).
- Pėsčiojo, dviratininko arba motociklo judėjimo kryptis yra tokia pati arba priešinga transporto priemonės važiavimo krypčiai.
- Važiuojant tiesia eismo juosta.
- Abu eismo juostų ženklinimai yra atpažįstami.
- Kai nėra antrinio susidūrimo pavojaus.

⚠ DĖMESIO

- Kai veikia Avarinis vairavimas, vairas gali pasisukti automatiškai.
- Avarinis vairavimas automatiškai baigiasi, kai išnyksta rizikos veiksniai. Jei reikia, sureguliuokite vairą.
- Avarinis vairavimas gali išsijungti važiuojant, jei vairas laikomas stipriai arba vairuojama priešinga kryptimi.
- Kai Vairavimo pagalba teikiama siekiant išvengti susidūrimo su kita transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku, Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija išsijungs, jei bus aptiktas galimas susidūrimas su kita transporto priemone, motociklininku, pėsčiuoju ar dviratininku.
- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos sistema gali neveikti, jei nėra pakankamai vietos išvengti susidūrimo.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

ⓘ PASTABA

- Dėl įspėjimo rodymo žr. susidūrimo įspėjimą "Pagrindinė funkcija" puslapyje 542.
- Jei tenkinamos tiek avarinio vairavimo, tiek avarinio stabdymo sąlygos, pirmenybė teikiama avariniam stabdymui. Tačiau, esant tam pačiam tikslui, Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija veikti pirmenybine tvarka prieš avarinį stabdymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Jūs esate atsakingas už transporto priemonės valdymą. Nepriklausykite nuo Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, norėdami sumažinti važiavimo greitį arba sustabdyti transporto priemonę, rankiniu būdu nuspauskite stabdžių pedalą.
- Niekada tyčia nevažiuokite link žmonių ar objektų, kad išbandytumėte Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemą. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą ir sumažina greitį, kad išvengtų susidūrimo pavojaus, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali neveikti.
- Priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali jus įspėti pavėluotai arba iš viso neįspėti.
- Veikiant Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbai, transporto priemonė gali staigiai sustoti, todėl gali pajudėti palaidi daiktai ir sužeisti keleivius. Visada prisisekite saugos diržus ir pritvirtinkite palaidus daiktus.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas bet kurios kitos funkcijos garsinis įspėjimas.
- Jei esate triukšmingoje aplinkoje, galite negirdėti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos garsinio signalo.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali išsijungti OFF arba veikti netinkamai ar be reikalo.
- Avarinis stabdymas, aktyvuotas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos, gali baigtis automatiškai, jei smarkiai stabdysite arba staigiai pasuksite vairą.
- Net jei Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistema neveikia, stabdymas paspaudus stabdžio pedalą veiks įprastai.

⚠ DĖMESIO

- Jūsų aplinka gali turėti įtakos Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos greičiui arba aptikimo diapazonui, todėl funkcija gali būti laikinai apribota arba išjungta.

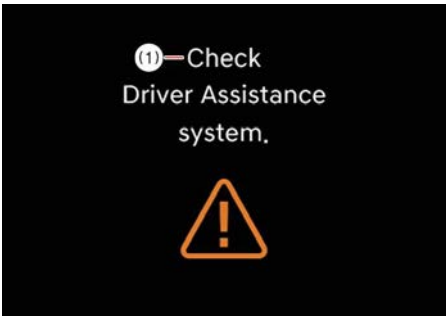
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, vertindama riziką, atsižvelgia į priešais atvažiuojančios transporto priemonės kryptį, greitį ir aplinką.
- Važiuojant dideliu greičiu arba esant dideliam greičio skirtumui tarp jūsų automobilio ir priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neįsijungti.
- Jei sistema nustato, kad susidūrimas su aplinkinėmis transporto priemonėmis yra tikėtinas, Juostos keitimas priešpriešiniu eismu, Juostos keitimas šonu ir Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija teiks tik įspėjimus, bet nekontroliuos vairavimo. (jeigu yra)

PATARIMAS

- Kai susidūrimas neišvengiamas, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali įjungti stabdžių pagalbinę sistemą, jei stabdysite nepakankamai, kad išvengtumėte susidūrimo.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

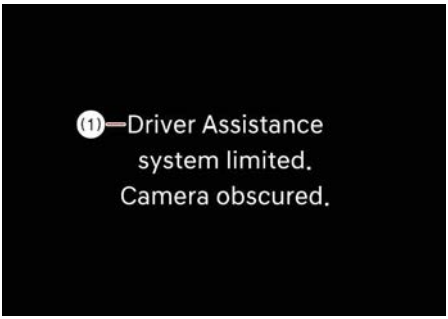


OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), „Forward safety“ (sauga priekyje) įspėjamoji lemputė (🚗) arba Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (🚗) bei kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Apsilankykite pas įgaliotą „Kia“ pardavėją ar paslaugų partnerį.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia priekinį stiklą, kuriame yra priekinė vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelį, bamperį (jei įrengta) arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, Įspėjamoji Sauga priekyje lemputė (), Įspėjamoji avarinio vairavimo lemputė () ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (). Tačiau tai nėra Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos gedimas.

Kai nuo jutiklio pašalinsite pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų), Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema turėtų veikti tinkamai.

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio (jei įrengta), priekinio susidūrimo išvengimo pagalba vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai.
- Iš karto po automobilio užvedimo, jei jutiklis yra užterštas arba jei aplink automobilį nėra jokių objektų (pavyzdžiui, atviroje vietoje, kur nėra jokių kliūčių priešais), Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali veikti netinkamai.
- Jei transporto priemonė išjungiama ir vėl įjungiama, kai jutiklis yra užblokuotas arba veikia netinkamai, užblokavimas arba gedimas gali išlikti, o Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali veikti netinkamai.

ⓘ PATARIMAS

Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Norėdami gauti daugiau informacijos apie salono kamerą, žr. "Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 651.

Funkcijos veikimo nuotolis gali sumažėti dėl priekyje važiuojančio transporto srauto arba aplinkos.

Važiuojant naktį sumažėja gebėjimas pastebėti transporto priemones, motociklininkus, pėsčiuosius ir dviratininkus. Todėl gali būti laikinai apribotas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos veikimas arba ji gali neveikti.

Jei jūsų transporto priemonė arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, Įspėjimo apie priešais atvažiuojančią transporto priemonę funkcija ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.

Jei galimo susidūrimo su pravažiuojančia transporto priemone kampas viršija tam tikrą intervalą, įspėjimas apie sankryžos kirtimą ir kontrolė gali veikti pavėluotai arba neveikti.

Avarinis vairavimas automatiškai baigiasi, kai išnyksta rizikos veiksniai.

Avarinis vairavimas gali išsijungti važiuojant, jei vairas laikomas stipriai arba vairuojama priešinga kryptimi.

Kai vairavimas padedamas siekiant išvengti susidūrimo su kitu automobiliu, pėsčiuoju ar dviratininku, Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija bus išjungta, jei bus tikėtini

susidūrimai su kitomis transporto priemonėmis, motociklininkais, pėsčiaisiais ar dviratininkais.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos sistema gali neveikti, jei nėra pakankamai vietos išvengti susidūrimo.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema neįsijungia vežimėliams, dviračiams ar kitiems pėsčiųjų ar dviratininkų stumiamiems ar traukiamiems objektams.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti normaliai, jei yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neįsijungti 15 sekundžių po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą.

Tam tikromis aplinkybėmis Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai, esant šioms aplinkybėms:

- Priekinio stiklo paviršius yra nešvarus arba pažeistas, pvz., įbrėžtas.
- Naudojamas priekinis stiklas, kurio kokybė ir eksploatacinės savybės nebuvo patvirtintos.
- Priekinės kameros matymo laukas yra sumažintas dėl lango tonavimo plėvelės.
- Nuolat purškiamas plovimo skystis arba veikia priekinio stiklo valytuvai.
- Tamsu, o priekyje važiuojančios transporto priemonės arba motociklo galiniai žibintai yra išjungti arba pritemdyti.
- Priekyje esančios transporto priemonės galas yra mažas arba neaiškiai matomas (pvz., kai priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja kampu, matoma tik transporto priemonės šonas arba transporto priemonė apvirsta).
- Aptiktas objektas patenka į priekinę akląją zoną kabinos viršuje esančios transporto priemonės.
- Ant kelio esantis drėgmės ar atspindinčių objektų sukurti atspindžiai ar siluetai yra atpažįstami kaip objektai.
- Važiuojant šalia tunelių ar geležinkelio tiltų.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kuri neatsispindi priekiniame radare.
- Priekyje yra žemo aukščio arba maža kliūtis.
- Jutiklis yra uždengtas arba pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra labai aukšta arba žema.
- Kameros objektyvą užstoja priekinio stiklo tamsinimo plėvelė, danga ar atspalvis, pažeistas stiklas arba ant stiklo esantys daiktai, pavyzdžiui, lipdukas ar vabzdys.
- Ant priekinio stiklo yra drėgmės arba ledo.
- Stiprus lietus, sniegas ar rūkas užstoja kameros vaizdą.
- Saulės akinimas trukdo priekinės vaizdo kameros matymo laukui
- Šviesa atsispindi nuo šlapios kelio dangos, pvz., balos.

- Ant prietaisų skydelio yra daiktas.
- Jūsų transporto priemonės aplinka yra pernelyg šviesi arba tamsi.
- Šviesa staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo.
- Esate tamsioje aplinkoje, o jūsų transporto priemonės žibintai yra neišjungti arba užblokuoti.
- Kita transporto priemonė, motociklininkas, pėstysis ar dviratininkas matomas tik iš dalies.
- Priekyje važiuoja autobusas, sunkiasvoris sunkvežimis, transporto priemonė su didelių gabaritų kroviniu arba priekaba.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas neturi galinių žibintų arba jų konfigūracija yra neįprasta.
- Jei priekyje esančios transporto priemonės pravažiuojamumas yra žemas arba aukštas
- Transporto priemonė, motociklininkas, pėstysis ar dviratininkas staiga pervažiuoja prieš jūsų transporto priemonę.
- Transporto priemonė yra velkama kitos transporto priemonės.
- Ryškumas labai keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar išvažiuojant iš jo.
- Mažos dalelės, kurių spalva skiriasi nuo kelio paviršiaus spalvos, pvz., smėlis, teršiantis kelią.
- Atpažintas objekto tipas skiriasi nuo tikrojo objekto.
- Priekinis radaro jutiklis yra pažeistas arba ne vietoje.
- Temperatūra prie priekinio radaro yra aukšta arba žema.
- Važiuojate vietovėse, kuriose nėra daug transporto priemonių ar statinių, pavyzdžiui, dykumoje ar pievoje.
- Jūs važiuojate šalia vietovių, kur yra daug metalo, pavyzdžiui, statybų zonose, geležinkelio ruožuose ar keliuose su metalinėmis plokštėmis.
- Važiuojant šalia tunelio ar plieninio tilto.
- Aplink transporto priemonę yra objektų, kurie stipriai atspindi radaro signalus, pvz., apsauginės tvorelės ar netoliese esantys automobiliai.
- Aptiktas taikinys pagamintas iš medžiagos, kuri blogai atspindi radaro signalus.
- Priekyje yra žema arba nedidelė kliūtis.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Jūsų matomą vaizdas į priešais esančią transporto priemonę ar motociklininką staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas aptinkami pavėluotai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę arba motociklą staiga užstoja kliūtis ir jo neįmanoma aptikti.

- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas yra gerokai pasvirę.
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas staiga pakeičia eismo juostą arba sumažina greitį.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė padengta sniegu.
- Išvažiuojate iš eismo juostos arba grįžtate į ją.
- Jei vairuojate nestabiliai.
- Važiuojate žiedinėje sankryžoje, o dėl kelio išlenkimo negalima pastebėti priekyje važiuojančios transporto priemonės arba motociklininko.
- Važiuojate stačia įkalne, todėl priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas yra už jūsų transporto priemonės kameros arba radaro veikimo zonos ribų.
- Priekyje esantis automobilis suka toliau.

Sistema gali neaptikti priekyje važiuojančio pėsčiojo ar dviratininko, kuris yra:

- Lenkiantis į priekį arba neeinant visiškai stačiai.
- Dėvi drabužius ar įrangą, kad būtų sunku juos aptikti.
- Labai greitai judate priekyje savo transporto priemonės.
- Žemas arba pritūpęs.
- Judėjimas priešingai eismo srautui arba sutrikęs judėjimas.
- Dalis didelės minios priešais jūsų transporto priemonę.
- Sudėtinga atskirti nuo aplinkos.
- Praeinantys pėstieji, dviratininkai, kelio ženklai ar statiniai netoli sankryžos.

Važiuojant sistema gali nepastebėti priekyje esančio pėsčiojo, motociklininko ar dviratininko:

- Per garus, dūmus ar šešėlius.
- Važiavimas tuneliu arba plieniniu tiltu
- Didelėse teritorijose, kuriose yra nedaug transporto priemonių ar statinių, pvz., dykumoje, lauke ar užmiestyje.
- Automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Per mokamus kelius, statybų zoną, nelygų ar kalvotą reljefą, gulintį policininką.
- Kelyje yra geležinkelio bėgiai ar kiti metaliniai objektai.
- Netoli vietų, kuriose yra daug metalo, pavyzdžiui, statybų zonoje arba prie geležinkelio.
- Stačiame arba vingiuotame kelyje.
- Automobilis juda nestabiliai arba stipriai dreba.
- Automobilio aukštis labai keičiasi dėl nenormalaus padangų slėgio, per didelės krovinių apkrovos ir kt.

- Kertant kelią su medžiais ar gatvės apšvietimu.
- Prie siauro kelio su tankiai augančiais medžiais ar krūmais.
- Per elektromagnetines bangas, pavyzdžiui, stiprių radijo bangų ar elektrinio triukšmo zonoje.
- Sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas

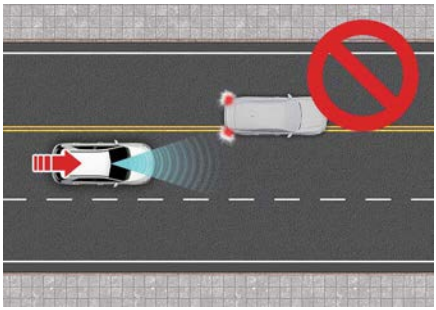
Toliau pateiktoje iliustracijoje parodyta, kokius transporto priemonės, motociklininko, pėsčiojo ar dviratininko vaizdus gali aptikti priekinė vaizdo kamera ir priekinis radaras:

OMQ4A055001

Pagrindinės funkcijos, Sankryžos posūkio funkcijos ir Tiesioginio artėjimo funkcijos apribojimai

Toliau nurodytais atvejais Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali veikti neįprastai:

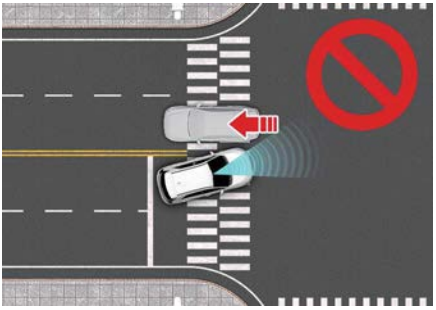
- Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės, dviratininkai ar pėstieji nepatenka į veikimo zonos ribą..



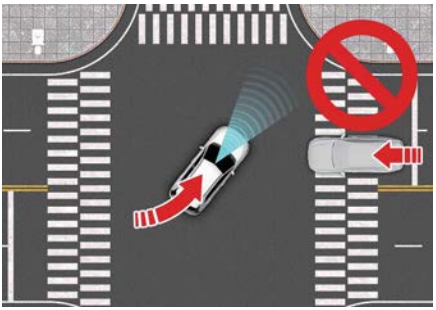
OSG2H106010L

Sankryžos posūkio funkcija gali neveikti įprastai šiose situacijose:

- Kai artėjančios transporto priemonės, motociklai ar dviratininkai nepatenka į veikimo zonos ribą arba aptinkami tik iš dalies.



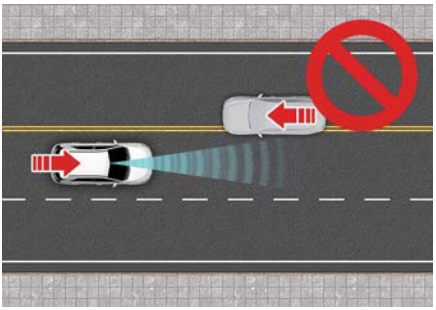
OSG2H106013L



OSG2H106014L

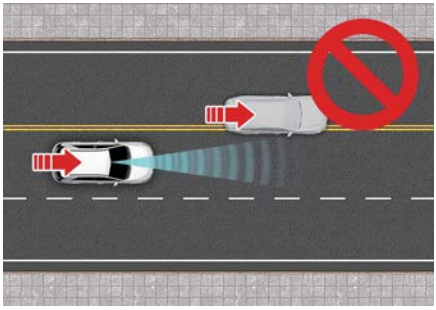
Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone funkcija neveikti toliau nurodytais atvejais:

• Kai artėjančios transporto priemonės ar motociklai yra už veikimo zonos ribų.



OSG2H106011L

• Važiuojant ta pačia kryptimi.



OSG2H106012L

Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

Tam tikromis aplinkybėmis Persirikiavimas į priešpriešinio eismo juostą, Eismo juostos keitimas ir Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali veikti neįprastai arba netikėtai, įskaitant toliau nurodytas aplinkybes:

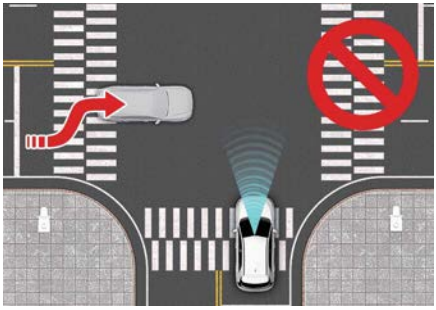
- Temperatūra aplink priekinį arba galinį šoninį radarą yra per aukšta arba per žema.
- Prie galinio kampinio radaro sumontavote priekabą arba laikiklį.
- Priekinis arba galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir pan..
- Bamperis aplink priekinį kampą arba galinį kampą yra uždengtas daiktais, pvz., bamperio lipduku, bamperio apsauga, dviračių laikikliu ir pan..
- Bamperis prie priekinio arba galinio kampinio radaro yra pažeistas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Priekinio arba galinio kampo radarą užstoja kitos transporto priemonės, sienos arba statramsčiai.
- Važiuojate greitkelio rampa.
- Važiuojate keliu, kuriame yra įrengtos kelių sluoksnių (dvigubos konstrukcijos) apsauginės tvoros arba sienos.
- Kita transporto priemonė arba motociklininkas važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės arba pravažiuojate šalia jos.
- Kita transporto priemonė arba motociklininkas jus aplenkia labai dideliu greičiu.
- Jūsų transporto priemonė prasilenkia su kita transporto priemone arba motociklininku.
- Greitėjate tokiu pat greičiu kaip ir gretimoje eismo juostoje važiuojanti transporto priemonė ar motociklas.
- Transporto priemonė ar motociklas įvažiuoja į gretimą eismo juostą arba išvažiuoja iš jos, arba jūs įvažiuojate į gretimą eismo juostą šalia kitos transporto priemonės.

- Funkcija aptinka motociklą arba dviratį.
- Plokščios platformos transporto priemonės, pvz., priekabos be krovinio.
- Ši funkcija aptinka didelę transporto priemonę, pvz., autobusą ar sunkvežimį.
- Ši funkcija aptinka nedidelę judančią kliūtį, pavyzdžiui, pėstįjį, gyvūną, pirkinių vežimėlį ar vežimėlį.
- Ši funkcija nustato trumpesnę transporto priemonę, pvz., sportinį automobilį.
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių.
- Eismo juostų žymėjimas yra užstotas arba nesiskiria nuo kelio paviršiaus.
- Šoninės eismo juostos baigiasi arba juostų žymėjimas susilieja.
- Kelyje yra daugiau nei 2 eismo juostų žymėjimai.
- Kelio juostų ženklinimas yra sudėtingas arba kitaip paveiktas kelio darbų.
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai.
- Kelio juosta staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Kelias yra labai platus arba siauras.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė užstoja eismo juostos ženklinimą.
- Važiuojate labai arti priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Ant šlapių kelio paviršių arba kai tarp juostos ir kelio paviršiaus yra nepakankamas kontrastas.
- Kai eismo juosta yra uždengta šešėliais, kuriuos meta kelkraščio objektai, pavyzdžiui, skiriamieji barjerai, apsauginiai turėklai, garso barjerai arba netoliese auganti augmenija.
- Yra tik borteliai, bet nėra juostų ženklinimo.
- Važiavimas tik autobusams skirta eismo juosta arba eismo juosta, esančia į kairę arba į dešinę nuo tik autobusams skirtos eismo juostos.

Važiavimo per sankryžą funkcijos apribojimai (jeigu yra)

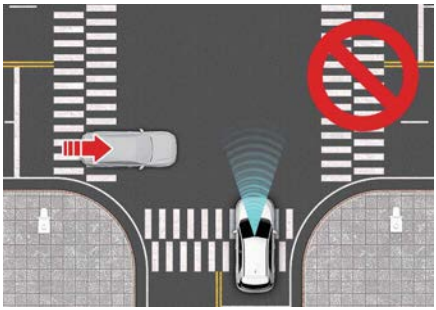
Važiavimo per sankryžą funkcija gali neveikti tinkamai tokiose situacijose:

- Kai atvažiuojanti transporto priemonė ar motociklas nepatenka į veikimo zonos ribą.



OSG2H106015L

• Kai tikslinė transporto priemonė juda greičiau nei jūsų transporto priemonė.

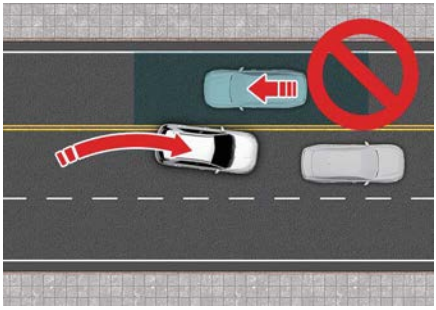


OSG2H106016L

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą ir Juostos keitimo šoninės funkcijų apribojimai (jeigu yra)

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija ir Juostos keitimo šoninė funkcija gali tinkamai neveikti tokiose situacijose:

• Naudojant šias funkcijas gali kilti antrinio susidūrimo rizika.

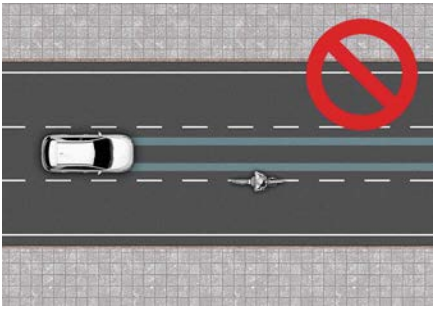


OSG2H106017L

Pagalbinės išvengiamojo vairavimo funkcijos apribojimai (jeigu yra)

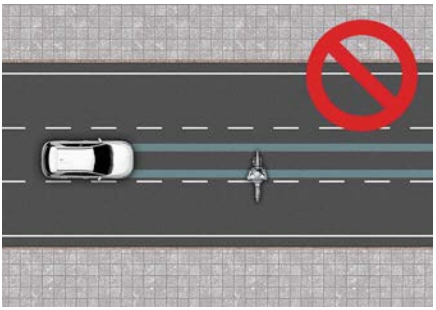
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali normaliai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms:

• Kai stovintis automobilis, pėstysis, dviratis ar motociklas yra už veikimo ribų.



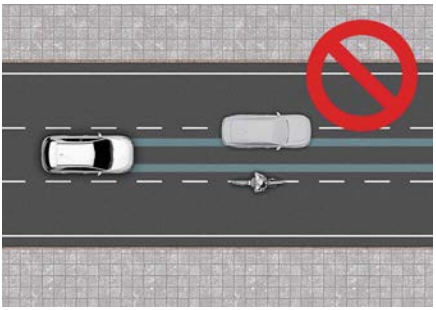
OSG2H106018L

• Kai pėstieji, dviratininkai ar motociklininkai juda šonine kryptimi.



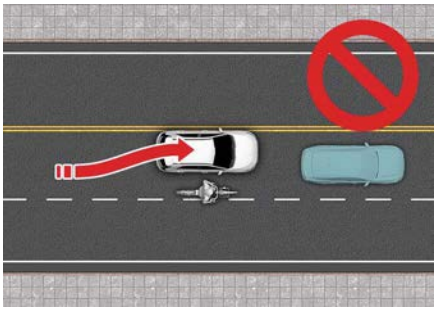
OSG2H106019L

• Kai stovintis automobilis, pėstysis, dviratininkas ar motociklininkas yra veikimo diapazone, bet nėra pakankamai vietos manevrui.



OSG2H106020L

• Naudojant Pagalbinę išvengiamojo vairavimo funkciją gali kilti antrinio susidūrimo pavojus.



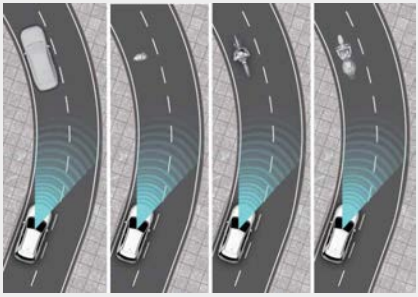
OSG2H106021L

PATARIMAS

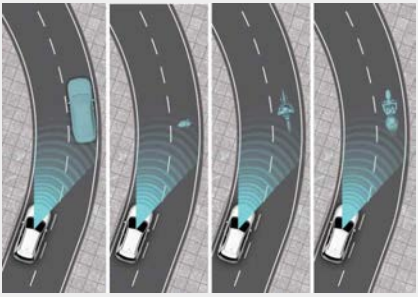
Daugiau informacijos apie galinio kampinio transporto priemonių aptikimo apribojimus ir atsargumo priemones, susijusias su galinio kampinio jutikliu, žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 591.

ĮSPĖJIMAS

• Važiavimas vingiuotu keliu



OSG2H106022L_4



OSG2H106023L_4

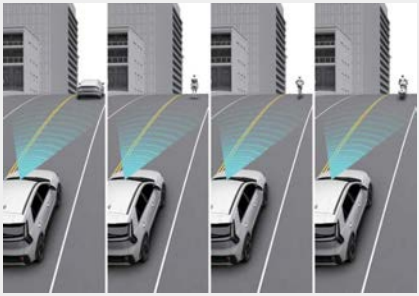
Kai važiuojate vingiuotais keliais, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali nepastebėti priekyje važiuojančių kitų transporto priemonių, motociklininkų, pėsčiųjų ar dviratininkų. Gali būti, kad prireikus, vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Važiuodami posūkyje privalote laikytis saugaus stabdymo kelio, o jei reikia, pasukite transporto priemonę ir paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

Kai važiuojate vingiuotu keliu, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esančią transporto priemonę, motociklininką, pėstįjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali be reikalo jus įspėti ir kontroliuoti stabdymą arba vairavimą (jei įrengta). Visada stebėkite eismo sąlygas.

- Važiavimas įkalnėje



OSG2H106024L_4

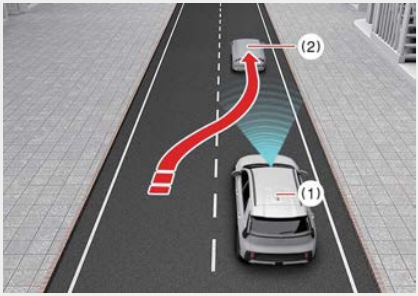
Kai važiuojate į įkalnę arba nuokalnę, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali neaptikti priekyje važiuojančių kitų transporto priemonių, motociklininkų, pėsčiųjų arba dviratininkų ir tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.

Ši funkcija gali nepadėti įspėti, stabdyti ar vairuoti (jei įrengta), kai to reikia.

Be to, Avarinio stabdymo funkcija gali įsijungti, jei staiga aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę, motociklininką, pėstįjį ar dviratininką.

Visada žiūrėkite į kelią, vairuokite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų važiavimo ir stabdymo atstumą.

- Persirikiuojant



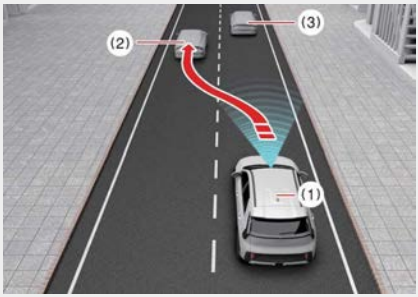
OSG2H106025L

(1) Jūsų transporto priemonė

(2) Į kitą eismo juostą persirikiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas

Kai transporto priemonė arba motociklininkas (2) įvažiuoja į jūsų eismo juostą iš gretimos eismo juostos, ji bus aptikta tik tada, kai pateks į jutiklio veikimo zoną.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali ne iš karto pastebėti transporto priemonės arba motociklininko, kai ji staigiai keičia eismo juostą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



OSG2H106026L

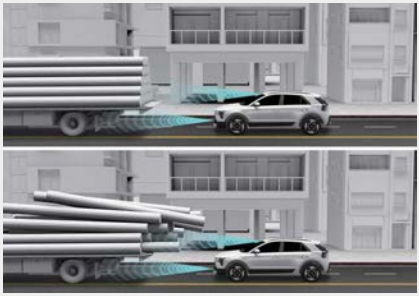
(1) Jūsų transporto priemonė

(2) Į kitą eismo juostą persirikiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas

(3) Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali ne iš karto aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba motociklininką (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas



OSG2H106027L_2

Jei priekyje važiuojančioje transporto priemonėje krovinys yra išlindęs iš kabinos į galą arba yra didelė prošvaisa, būkite ypač atidūs. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiu atveju privalote išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki gale esančio objekto ir, jei reikia, pasukti transporto priemonę ir paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

PATARIMAS

- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ar kitą įrangą arba velkant kitą transporto priemonę, Priekinės / šoninės saugos sistema (jei yra) gali tinkamai neveikti. Nenaudokite jų.
- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkiteOFF Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali įsijungti, jei aptinka objektus, panašius į transporto priemones, motociklininkus, pėsčiuosius ar dviratininkus.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema neįsijungia vežimėliams, dviračiams ar kitiems pėsčiųjų ar dviratininkų stumiamiems ar traukiamiems objektams.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti normaliai, jei yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neįsijungti 15 sekundžių po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą.

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie galinio kampinio transporto priemonių aptikimo apribojimus ir atsargumo priemones, susijusias su galinio kampinio jutikliu, žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 591.

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) (jeigu yra)

Kai važiuojate didesniu nei tam tikru greičiu, Eismo juostos palaikymo sistema gali aptikti eismo juostos ženklinimą arba kelio kraštus. Eismo juostos palaikymo sistema gali padėti vairuoti, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos, ir gali jus įspėti, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos jums nepasinaudojus posūkio signalu.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

Priekinio vaizdo kamera gali aptikti eismo juostų ženklinimą arba kelio kraštus.

> **PATARIMAS**
>
> Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga

N_TK25Z013_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Juostos sauga**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte Juostos saugos nustatymus.

Juostos sauga: Aptikus galimą nukrypimą nuo važiavimo juostos, sistema padeda vairuoti, kad neišvažiuotumėte iš eismo juostos. Jei išvažiuojate iš eismo juostos, sistema įspėja jus garsiniu signalu ir vairo vibracija (jei įrengta). Jei panaikinate

Juostos saugos parinktį, kontrolinė lemputė (🚗) užsidega geltonai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai važiuojate eismo juostos viduriu, Eismo juostos palaikymo sistema vairo nevaldo.
- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta Juostos sauga.
- **Išskyrus Artimuosius Rytus**

  Kai transporto priemonė įjungiama iš naujo, LKA visada įjungiama ir automatiškai pasirenkama juostos saugos funkcija.
- **Artimųjų Rytų regionui**

  Kai transporto priemonė įjungiama iš naujo, juostos sauga išlaiko paskutinįjį nustatymą.

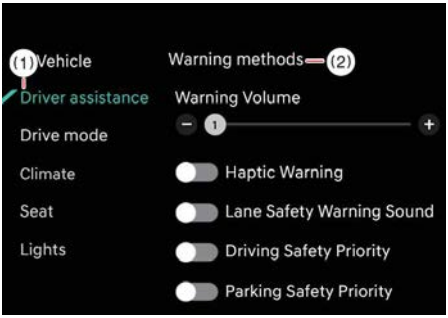
⚠ DĖMESIO

Naudojant „Kia“ originalų priekabos rinkinį ir prijungus jungtį prie automobilio, Eismo juostos palaikymo sistema automatiškai išsijungia OFF. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo juostos palaikymo sistemos. Važiuojant, kai funkcija neaktyvi, skirkite ypatingą dėmesį. („Kia“ originalus priekabos rinkinys gali nustatyti, ar priekaba prijungta.)

ⓘ PATARIMAS

- Paspaudus Eismo juostos palaikymo sistemos mygtuką (🚗),išsijungia OFF Pagalbinis važiavimo eismo juosta asistentas ir išjungiama Juostos saugos funkcija.
- Jei nuspausite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (🚗) ir palaikysite ilgiau nei 2 sekundes, kad išjungtumėte Eismo Juostos Palaikymo Sistemą, taip pat bus išjungta Eismo Juostos Saugos funkcija.

Įspėjimo metodai



OLQ2A006125L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją. (jeigu yra)
- **Eismo juostos saugos garsinis įspėjimas**: Įjungia OFF eismo juostos saugos garsinį įspėjimą, net jei įspėjimo garsumas ir haptinis įspėjimas yra ON. (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.
- Parinktį Juostos saugos garsinio įspėjimo funkcijos išjungimas galima nustatyti, kai įjungtos įspėjimo intensyvumo ir haptinio įspėjimo funkcijos.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Juostos palaikymo asistento įjungimas ir išjungimas

OSG2H106028L

Jei norite įjungti ON arba išjungti OFF Eismo juostos palaikymo sistemą, paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką Eismo juostos palaikymo sistema (), kai automobilis yra įjungtas ON.

Jei įjungiateON Eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje pasirodo pilkas arba žalias indikatorius ().

Išskyrus Artimuosius Rytus

Vėl užvedus transporto priemonę, Eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungia automatiškai ir kontrolinė lemputė () prietaisų skydelyje užsidega pilkai.

Jei norite išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą, paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite paspaudę Eismo juostos palaikymo sistemos mygtuką ().

Kai Eismo juostos palaikymo sistema išjungta, kontrolinė lemputė () šviečia geltonai.

Artimųjų Rytų regionui

Įjungus uždegimą, ilgiau nei 2 sekundes laikykite nuspaudę Vairavimo asistento mygtuką (), kad įjungtumėte arba išjungtumėte Eismo juostos palaikymo sistemą.

Kai įjungiama Eismo juostos palaikymo sistema, prietaisų skydelyje esantis indikatorius () šviečia pilka arba žalia spalva.

Kai Eismo juostos palaikymo sistema išjungta, kontrolinė lemputė () šviečia geltonai.

PATARIMAS

- Jei Eismo juostos palaikymo sistema neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo pilkas indikatorius ().

- Jei įjungiate ON Eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje pasirodo žalias indikatorius ( ).

Automatinis aktyvavimas

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įsijungia toliau nurodytais atvejais:

- Kai įjungtas ir pagalbinis važiavimo eismo juosta režimas (LFA), ir išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC).
- Kai įjungtas vairavimo greitkeliu pagalbinis režimas (HDA). (jeigu yra)

Jei tokiomis sąlygomis pagalbinė sistema "Lane Keeping Assist" įjungiama automatiškai, bandant išjungti pagalbinę sistemą "Lane Keeping Assist" bus rodomas įspėjimas, o pagalbinė sistema "Lane Keeping Assist" nebus išjungta.

Norėdami išjungti pagalbinę juostos palaikymo funkciją, laikinai išjunkite "Smart Cruise Control" arba išjunkite pagalbines vairavimo funkcijas paspausdami pagalbinės juostos palaikymo arba pagalbinės vairavimo funkcijos mygtuką, tada bandykite dar kartą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Artimųjų Rytų regionui**

  Išjungus pagalbines vairavimo funkcijas, grįžtama į anksčiau nustatytą būseną.

- **Išskyrus Artimuosius Rytus**

  Išjungus pagalbines vairavimo funkcijas, Eismo juostos palaikymo sistema lieka įjungta.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema turi šiuos įspėjimus ir valdiklius:

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema

Įspėjimas apie nukrypimą iš važiavimo juostos (kairė)

OSG2H006019L

Įspėjimas apie nukrypimą iš važiavimo juostos (dešinė)

OSG2H006020L

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimas apie nukrypimą nuo kelio juostos įjungiamas prietaisų skydelio žalia kontroline lemputė (), mirksinčiu eismo juostos indikatoriumi ta kryptimi, kuria nukrypote, garsiniu įspėjimo signalu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW) gali įsijungti toliau išvardytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60 - 200 km/h (40 - 120myl./val.).
- Kelių sąlygos atitinka eksploatavimo reikalavimus (pvz., eismo juostos plotis, kelio kreivumas ir kt.)

Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalia indikatoriaus () lemputė, o vairas koreguojamas taip, kad automobilis liktų eismo juostoje.

Eismo juostos palaikymo sistema gali įsijungti šiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60 - 200 km/h (40 - 120myl./val.).
- Kelių sąlygos atitinka eksploatavimo reikalavimus (pvz., eismo juostos plotis, kelio kreivumas ir kt.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eismo juostos palaikymo asistento sistema neveikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 55 km/h (35 myl./val.) arba viršija 210 km/h (130 myl./val.).

Įspėjimas apie rankas

OCL4M055099N

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Jei kelioms sekundėms atitraukiate rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, o etapais pasigirsta garsinis signalas.

Įspėjimas apie rankas išjungiamas, kai vairuotojas sugriebia vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairo pagalbinė sistema gali neįsijungti, jei vairą laikote labai stipriai arba vairuojate virš tam tikro laipsnio.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Jūsų pareiga yra saugiai valdyti transporto priemonę ir išlaikyti ją eismo juostoje.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėliau. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei mūvite pirštines arba labai lengvai laikote vairą, gali būti rodomas įspėjimas apie rankas, nes Eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad laikote rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

ⓘ PATARIMAS

- Net ir tada, kai vairuoti padeda Eismo juostos palaikymo sistema, galite valdyti vairą.
- Kai vairą padeda valdyti Eismo juostos palaikymo sistema, vairas gali būti sunkesnis arba lengvesnis nei įprastai.
- Jei pasirenkate Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, prietaisų skydelyje (jei yra) rodoma žalia eismo juosta.
- Kai juosta atpažįstama, juostos spalva prietaisų skydelyje pasikeičia iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta

OSG2H006021L

Juosta rasta

OSG2H006022L

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Prietaisų skydelyje rodoma eismo juosta gali skirtis nuo tikrosios eismo juostos.
- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelį žr. "Prietaisų skydelis" puslapyje 174.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys

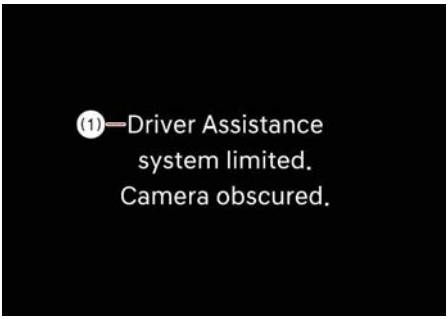
OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Eismo juostos palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), geltonas indikatorius (🚗) ir įspėjamasis pranešimas.

ei pasirodo įspėjamasis pranešimas, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Jei pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, tai gali turėti įtakos aptikimui ir laikinai apriboti arba išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su Pagrindine įspėjamąja lempute (⚠) ir Įspėjamosiomis juostos saugos lemputėmis (🚗). Tai normalus veikimas.

Nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas, Eismo juostos palaikymo sistema turėtų veikti tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei nuvalius nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba pašalinus kliūtis (pvz.: priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, savo transporto priemonę nuvežkite į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė, Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.
- Net ir vėl užvedus automobilį, Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai, jei kliūtis ar gedimas išliks.

ⓘ PATARIMAS

Įspėjimo informaciją galima rasti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinio aptarnavimo pranešimuose.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Tam tikromis aplinkybėmis pagalbinė Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti

netinkamai arba veikti netikėtai, pvz.:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio juostos ženklinimas (arba kelio kraštai) yra padengti lietaus, sniego, purvo, tepalų ir pan.
  - Kelio paviršius yra šlapias arba kelio ženklinimas ir kelio danga nepakankamai kontrastuoja.
  - Kelio juostos ženklinimo (arba kelio krašto) spalvos negalima atskirti nuo kelio.
  - Šalia eismo juostos yra ženklinimo (arba kelio kraštais) arba ženklinimas (arba kelio kraštais) yra panašus į eismo juostos ženklinimą.
  - Kelio juostos ženklinimas (arba kelio kraštas) yra neryškus arba sugadintas.
  - Kai aplink kelią esančių objektų (skiriamosios juostos, apsauginių atitvarų, triukšmo užtvarų, aplinkinių krūmų ir t. t.) arba transporto priemonės šešėlis uždengia eismo juostą.
  - Ant kelio guli ilgas daiktas.
  - Kelio dangoje yra išilginiai įtrūkimai.
- Padidėja arba sumažėja eismo juostos skaičius arba susikerta eismo juostų ženklinimas (arba kelio kraštai).
- Yra daugiau nei dvi eismo juostos (arba kelio kraštai).
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Kelio juosta staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Važiavimo juosta arba kelias yra labai platus arba siauras.
- Yra kelio kraštas be eismo juostos.
- Važiuojate smarkiai vingiuotu keliu.
- Kelio važiuojamojoje dalyje yra riboženklis, pvz., kelių rinkliavos vartai, šaligatvis, bortelis ir pan..
- Važiuojate labai arti priekyje važiuojančios transporto priemonės arba ji užstoja eismo juostos ženklinimą (arba kelio kraštą).

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie priekinės vaizdo kameros apribojimus rasite "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

ĮSPĖJIMAS

- Jūs esate atsakingas už saugų vairavimą ir transporto priemonės valdymą. Nepasikliaukite Eismo juostos palaikymo sistemai ir nevairuokite pavojingai.

- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos, Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema gali nustoti veikti arba veikti netinkamai. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Žr "Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai" puslapyje 582, jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite OFF Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Vairuotojas visada privalo laikytis greičio apribojimų.
- Eismo juostos palaikymo sistema negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Eismo juostos palaikymo sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai reguliuokite automobilio garsą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveiks, kai:
  - Posūkio signalas yra įjungtas arba per tam tikrą laiką po jo išjungimo.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - ESC (Elektroninė stabilumo kontrolės sistema) aktyvinta.
  - Transporto priemonė greitai sukasi vingiuotame kelyje.
  - Transporto priemonė staiga pakeičia eismo juostą.
  - Automobilis staigiai stabdo.
- Krovinio pakrovimas viršijant didžiausią leistiną apkrovą arba netolygus krovinio išdėstymas gali trukdyti saugiam važiavimui. Tai taip pat gali trukdyti tinkamai veikti Pagalbinei eismo juostos palaikymo sistemai.

Eismo juostų sekimo sistema (LFA) (jeigu yra)

Eismo juostų sekimo sistema gali nustatyti eismo juostos ženklinimą arba priekyje važiuojančią transporto priemonę kelyje ir nukreipti jūsų automobilį į eismo juostą.

Aptikimo jutiklis

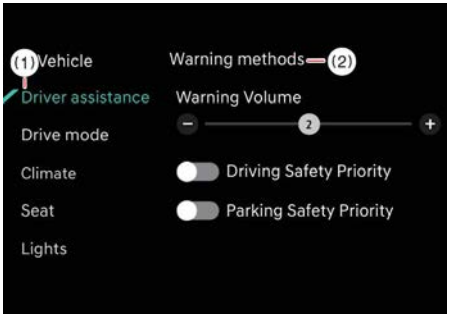
Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

Priekinio vaizdo kamera aptinka eismo juostų ženklinimą ir priekyje važiuojančias transporto priemones.

> **PATARIMAS**
>
> Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OSG2H006096L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

⚠ DĖMESIO

Naudojant „Kia“ originalų priekabos rinkinį ir prijungus jungtį prie automobilio, Eismo juostų sekimo sistema automatiškai išsijungia OFF. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo juostų sekimo sistemos. Važiuojant, kai funkcija neaktyvi, skirkite ypatingą dėmesį. („Kia“ originalus priekabos rinkinys gali nustatyti, ar priekaba prijungta.)

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas arba išjungimas

OSG2H106028L

Norėdami įjungti ON Eismo juostų sekimo sistemą, trumpai paspauskite ant vairo esantį **Pagalbinės juostos palaikymo funkcijos** mygtuką, kai automobilis yra įjungtas ON. Prietaisų skydelyje užsidega pilka arba žalia (🚗) kontrolinė lemputė. Jei norite išjungti Pagalbinį važiavimo eismo juosta režimą OFF, dar kartą paspauskite **Eismo juostų sekimo sistemos** mygtuką.

Įspėjimas ir valdymas

PATARIMAS

Prietaisų skydelyje rodomi šie įspėjamieji pranešimai:

- **Laikykite rankas ant vairo**
- **Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema atšaukta**

Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.

Eismo juostų sekimo sistema

OSG2H006023L

Jei priekinė kamera aptinka priekyje važiuojantį automobilį aptiktoje eismo juostoje (kai viena iš eismo juostų nebėra aptinkama, kai kontrolė atliekama remiantis abiejų eismo juostų atpažinimu) arba eismo juostos ženklinimus, kai važiuojate mažesniu nei 150 km/h (95 myl./val.) greičiu, prietaisų skydelyje užsidega žalia kontrolinė lemputė (🚗) ir eismo juostos sekimo sistema gali padėti vairuoti automobilį, kad jis važiuotų eismo juostos viduryje.

PATARIMAS

Kai vairui nepadedama, balta kontrolinė lemputė (🚗) mirksi ir pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie rankas

OCL4M055099N

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Kelioms sekundėms atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

OCL4M055100N

(1) **Eismo juostų sekimo sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų nuėmimą nuo vairo neuždėsite rankų ant vairo, ekrane pasirodo įspėjimas apie eismo juostos palaikymo sistemos išjungimą, pasigirsta garsinis įspėjimas ir sistema automatiškai išsijungia.

Jei vairuotojas nereaguoja į 2-ojo etapo įspėjimą apie rankų nuėmimą, kai veikia išmanioji pastovaus greičio kontrolė, bus aktyvuota avarinio stabdymo funkcija (jei įrengta). Daugiau informacijos žr. "Avarinis stabdymas (ES)" puslapyje 686.

Įspėjimas apie rankas atšaukiamas, kai vairuotojas sugriebia vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Eismo juostų sekimo sistema gali nepadėti vairuoti, jei vairą laikote labai stipriai arba vairuojate virš tam tikro laipsnio.

- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Jūsų pareiga - saugiai valdyti transporto priemonę ir laikytis savo eismo juostos.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
- Jei dėvite pirštines arba lengvai laikote vairą, Eismo juostų sekimo sistema gali nepastebėti, kad laikote rankas ant vairo, ir gali būti rodomas įspėjimas apie rankų išjungimą.
- Kai eismo juostos palaikymo sistema pasiekia savo ribas, indikatorius mirksi balta spalva ir skamba įspėjamasis garsinis signalas.
  - Sistemos apribojimas: kai vairuotojas patraukia rankas nuo vairo ir transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos, kai veikia Eismo juostų sekimo sistema.

  Važiuojant staigiais posūkiais, Eismo juostos palaikymo pagalbos sistema gali neveikti arba veikti netinkamai.

ⓘ PATARIMAS

- Kai aptinkamos abi eismo juostos, prietaisų skydelio linijos iš pilkos tampa baltos.

Juosta nerasta

OSG2H006024L

Juosta rasta

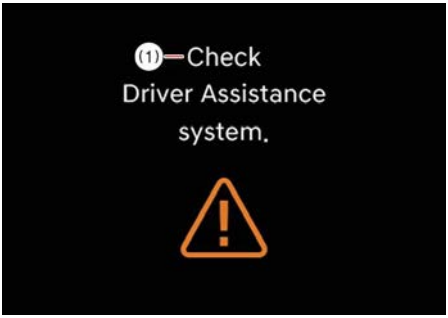
OSG2H006023L

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Daugiau informacijos žr. "Prietaisų skydelis" puslapyje 174.
- Jei eismo juostos žymėjimo ženklai neaptinkami, Eismo juostų sekimo sistemos pagalba vairuojant gali būti ribojama, atsižvelgiant į tai, ar priekyje važiuoja transporto priemonė, arba į važiavimo sąlygas.
- Galite valdyti vairą net tada, kai Eismo juostų sekimo sistema padeda vairuoti.

- Kai veikiant Eismo juostų sekimo sistemai asistentas padeda vairuoti, vairas gali būti sunkesnis arba lengvesnis nei įprastai.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostų sekimo sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Eismo juostų sekimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Jei prietaisų skydelyje pasirodo Įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Eismo juostų sekimo sistemos įspėjimo pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje.

Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

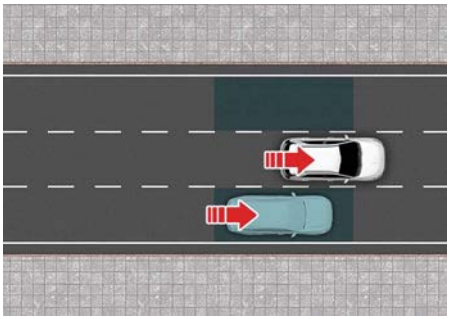
PASTABA

- Daugiau informacijos apie įspėjimus apie Eismo juostų sekimo sistemą žr. "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 574.
- Krovinio pakrovimas viršijant didžiausią leistiną apkrovą arba netolygus krovinio išdėstymas gali pakenkti vairavimo saugumui.. Tai taip pat gali trukdyti tinkamai veikti Eismo juostų sekimo sistemai.

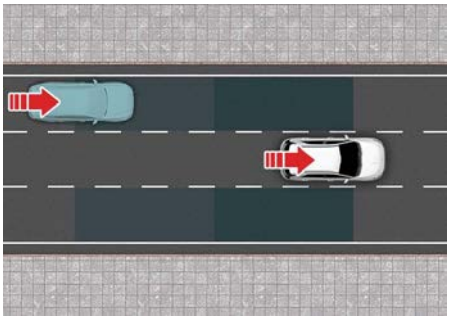
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

Važiuojant viršijant tam tikrą greitį, jei galinėje pusėje esančioje perspėjimo zonoje aptinkamas kitas automobilis ir įvertinama susidūrimo rizika, sistema vairuotoją įspėja šviesos ir garsiniu signalu. Be to, jei važiuojant į priekį padidėja susidūrimo pavojus, sistema padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo.

Sistema taip pat aptinka transporto priemones aklajame taške ir siunčia įspėjimą.

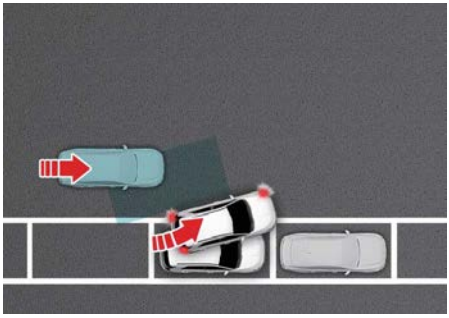


OSG2H106029L



OSG2H106030L

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti aptikti ir informuoti apie automobilį jūsų aklojoje zonoje arba greitai artėjantį prie jos.



OSG2H106031L

Kai išvažiuojate iš stovėjimo vietos, jei Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato, kad kyla susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojus, ji gali padėti išvengti susidūrimo ir stabdyti.

⚠ DĖMESIO

- Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neperspėti, kai dideliu greičiu važiuojate pro kitas transporto priemones.
- Jei transporto priemonė artėja dideliu greičiu, įspėjimo laikas gali skirtis.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite ir nepažeiskite aptikimo jutiklio mazgo.
- Jei aptikimo jutiklis arba sritis šalia jutiklio buvo pažeista arba kaip nors paveikta, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei nudažysite arba pakeisite bamperį, prie kurio pritvirtinti galinio kampo radaro jutikliai, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Netoli galinio kampo radaro nedėkite valstybinio numerio rėmelio arba tokių daiktų kaip bamperio lipdukas, plėvelė ar bamperio apsauga.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei keičiamas bamperis, pažeidžiama galinio kampo radaro aplinka arba dažoma.
- Jei sumontuosite priekabą, laikiklį ar pan., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios Zonos Sauga

N_TK25Z014_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Aklosios Zonos Sauga**

Kai transporto priemonė yra įjungtaON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Aklosios zonos sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Aklosios Zonos Sauga: Įspėja apie susidūrimo su transporto priemone, esančia aklajame taške, pavojų ir padeda valdyti transporto priemonę, kad būtų išvengta susidūrimo išvažiuojant iš aklosios zonos.

OCL4M055101N

(1) **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiate Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą arba iš naujo paleidžiate automobilį su įjungta šia funkcija, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje maždaug 3 sekundes šviečia įspėjamoji lemputė.

Kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę neįjungę Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

PATARIMAS

Jei išjungiateOFF Aklosios zonos saugą, visada stebėkite aplinką ir vairuokite saugiai.

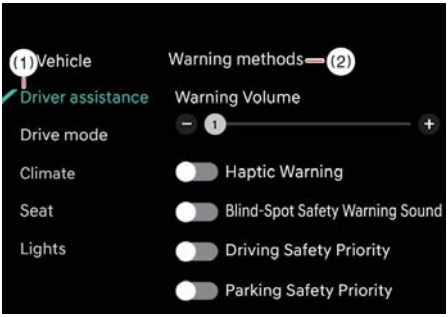
DĖMESIO

Naudojant „Kia“ originalų priekabos rinkinį ir prijungus jungtį prie automobilio, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema automatiškai išsijungia OFF. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistento. Važiuojant, kai funkcija neaktyvi, skirkite ypatingą dėmesį. („Kia“ originalus priekabos rinkinys gali nustatyti, ar priekaba prijungta.)

PASTABA

Jei iš naujo paleidžiate automobilį, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išlaiko paskutinį nustatymą.

Įspėjimo metodai



OLQ2A006126L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją. (jeigu yra)
- **Aklosios zonos saugos įspėjamasis garsas**: Jei nustatymas yra išjungtas, aklosios zonos saugos įspėjamasis garsas bus išjungtas.

- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia taip:

- Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)

OSG2H106032L

Įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje ir projekciniame ekrane (jei yra) užsidega, kai iš galo aptinkama bet kurioje iš aplinkinių eismo juostų važiuojanti transporto priemonė.

Transporto priemonė aptinkama esant šioms sąlygoms:

- Jūsų greitis viršija 20 km/h (12 myl./val.).
- Jūsų aklojoje zonoje esančios transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (7 myl./val.).

• Aptiktas objektas patenka į įspėjimo zoną.

Naudojant transporto priemonės aptikimo funkciją, Įspėjimas apie susidūrimą perspės jus, kai įjungsite posūkio signalą, norėdami pakeisti eismo juostą, o jūsų aklojoje zonoje bus automobilis.

• Įspėjimas apie susidūrimą įspėja prietaisų skyde, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, galvos ekrane (jei įrengtas), garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengtas).
• Išjungus OFF posūkio signalą arba pajudėjus iš eismo juostos, įspėjimas apie susidūrimą atšaukiamas, o funkcija grįžta į transporto priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia šiomis sąlygomis:

• Jūsų greitis viršija 40 km/h (25 myl./val.).
• Jūsų aklojoje zonoje esančios transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (7 myl./val.).
• Aptiktas objektas patenka į įspėjimo zoną ir įjungiamas posūkio signalas ta pačia kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

• Priekinio arba galinio kampinio radaro aptikimo spindulys nustatomas pagal standartinį kelio plotį. Todėl siaurame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones, važiuojančias per 2 eismo juostas, ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
• Kai įjungtas ON avarinis įspėjamas, šalia posūkio signalo esantis įspėjamasis signalas apie susidūrimą neveikia.

ⓘ PATARIMAS

• Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kitoje juostoje.
• Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

OSG2H006050L

(1) **Avarinis stabdymas**

Apie susidūrimą įspėja išorinio galinio vaizdo veidrodžio lemputė, priekinis ekranas (jei įrengtas), garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei įrengtas). Ši funkcija padeda valdyti stabdymą, kad išvengtumėte susidūrimo su transporto priemone, artėjančia link jūsų aklojoje zonoje esančio automobilio.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 myl./val.).
- Jūsų aklojoje zonoje esančios transporto priemonės greitis viršija 5 km/h (3 myl./val.).
- Pavara nėra R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) padėtyje.
- Tikėtinas susidūrimas su aptiktu objektu.

OSG2H006090L

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite aplinką.

Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išjungiama toliau nurodytais atvejais.
  - Kai transporto priemonė nuvažiuoja tam tikrą atstumą į gretimą eismo juostą.
  - Kai transporto priemonė pajuda iš susidūrimo pavojaus krypties.
  - Staigiai pasukus vairą.
  - Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
  - Kai įsijungė pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Po to, kai suveikia aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalba arba po eismo juostos keitimo, būtinai grįžkite į eismo juostos vidurį. Jei toliau važiuosite arti eismo juostos linijos ir negrįšite į jos vidurį, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalba neveiks.
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos garsinio signalo. Visada būkite atidūs ir išlaikykite vidutinį garsą transporto priemonėje.
- Jei norėdami išvengti susidūrimo nuspaudžiate stabdžių pedalą, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.
- Kai veikia Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, stabdymo valdymas automatiškai atšaukiamas, kai per daug spaudžiate akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukate automobilį.
- Veikiant Pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, transporto priemonė gali staigiai sustoti, sužeisti keleivius ir numesti palaidus daiktus. Visada prisisekite saugos diržus ir pritvirtinkite palaidus daiktus.
- Jei kyla problemų su Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, pagrindinė automobilio stabdymo funkcija veiks tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visais atvejais, ir net jei ji veikia, gali nepavykti išvengti susidūrimo.
- Priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali jus įspėti pavėluotai arba visai neįspėti.
- Jūs esate atsakingas už saugų transporto priemonės naudojimą. Važiuodami nepasikliaukite vien tik Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema. Visada tikrinkite aplinką ir vairuokite saugiai.

- Norėdami išvengti susidūrimo su žmonėmis, gyvūnais ar daiktais, niekada nepasikliaukite vien tik Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

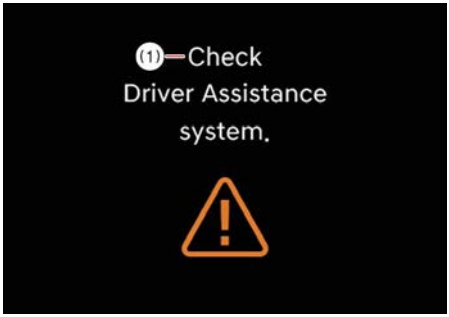
Priklausomai nuo Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) būsenos, stabdžių valdymas gali veikti netinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Užsidega ESC įspėjamoji lemputė.
- ESC atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Informaciją galima rasti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinio aptarnavimo pranešimuose. Jei taip atsitiko, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

OCL4M055102N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta

OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia galinį bamperį šalia galinio kampo radaro ar jutiklio arba kai sumontuojate priekabą ar bagažinę, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad sutriko Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio ir vėl užvedate automobilį.

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Pagalbinė susidūrimo aklojoje

zonoje išvengimo sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, o kontrolinis indikatorius neužsidega, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti vietovėje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę, neaptinkami jokie objektai arba kai aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite OFF Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą, kad galėtumėte sumontuoti arba nuimti priekabą, vežimėlį ar kitą priedą. Baigę įjunkite ON Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

ⓘ PATARIMAS

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Yra nepalankios oro sąlygos, pavyzdžiui, smarkiai sninga arba lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir pan.
- Aplinkos temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra labai aukšta arba žema.
- Aptikimo jutiklis blokuojamas, kai važiuojate šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojate greitkelio rampa arba pro mokamus vartus.
- Kelio dangoje yra neįprastai daug metalinių komponentų (pvz., metalo nuolaužų, likusių po metro statybos darbų).

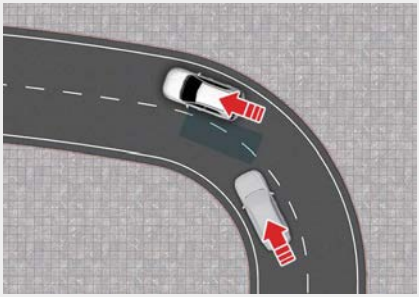
- Netoli transporto priemonės yra stacionarių objektų, tokių kaip garso barjerai, apsauginiai atitvarai, skiriamosios juostos, įvažiavimo užtvarai, gatvių šviestuvai, kelio ženklai, tuneliai, sienos ir pan.
- Važiuojate siauru keliu, apaugusiu lapija.
- Važiuojate plačiose atvirose vietovėse, kur nėra daug transporto priemonių ar statinių.
- Važiuojate šlapia kelio danga.
- Kitos transporto priemonės važiuoja labai arti už jūsų arba jus aplenkia.
- Kitos transporto priemonės važiuoja labai greitai, kai jus aplenkia.
- Praleidžiate kitą transporto priemonę.
- Persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jūs ir šalia esanti transporto priemonė vienu metu greitėjate.
- Transporto priemonė gretimoje eismo juostoje persirikiuoja į juostą, esančią per 2 juostas nuo jūsų, arba transporto priemonė, esanti per 2 juostas, persirikiuoja į gretimą juostą.
- Prie galinio kampinio radaro sumontavote priekabą arba laikiklį.
- Bamperį prie galinio kampo radaro uždengsite tokiais daiktais, kaip bamperio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Bamperis prie priekinio arba galinio kampinio radaro yra pažeistas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Kai sumontuotos sniego grandinės arba ratų dydis yra skirtingų specifikacijų.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba aukštas dėl sunkių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir pan.
- Aptikti šie objektai:
  - Motociklas arba dviratis.
  - Transporto priemonė, tempianti platforminę priekabą.
  - Didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, autobusas arba sunkvežimis.
  - Judanti kliūtis, pvz., pėstysis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vežimėlis.
  - Žemo profilio transporto priemonė, pvz., sportinis automobilis.

Skirkite daugiau dėmesio. Stabdymo kontrolė gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis:

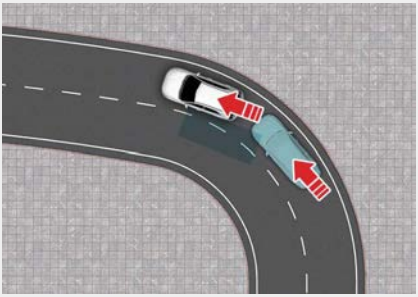
- Važiuojant nelygiu keliu ar per duobę transporto priemonė intensyviai vibruoja.
- Važiuojate slidžiu paviršiumi, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu, ledu ir pan.
- Padangų slėgis žemas arba padangos yra pažeistos.
- Buvo pakeista stabdžių sistema.
- Staigiai pasukite vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojate vingiuotu keliu.



OSG2H106033L



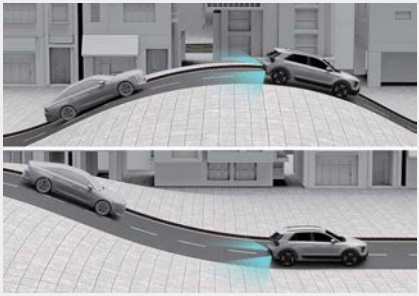
OSG2H106034L

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali netinkamai veikti vingiuotame kelyje. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

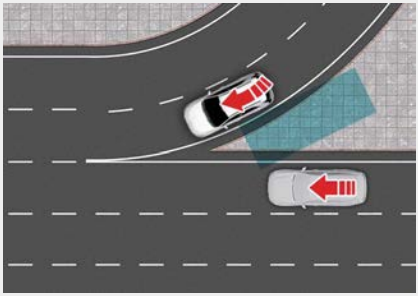
- Važiavimas įkalnėje



OSG2H106035L_2

Kai važiuojate nuokalne, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės, esančios kitoje eismo juostoje, arba gali neteisingai aptikti žemę ar statinį. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

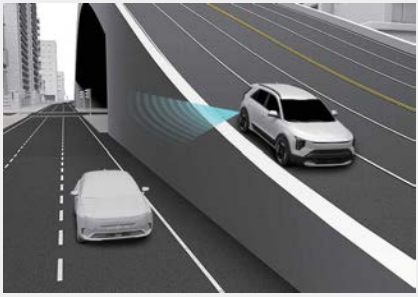
- Važiavimas ten, kur kelias susijungia arba išsiskiria.



OSG2H106036L

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, kai važiuojate ten, kur kelias susijungia arba išsiskiria. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



OSG2H106037L

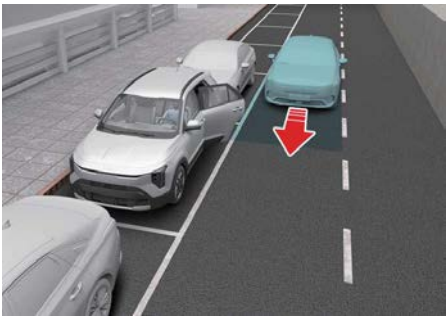
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai, kai važiuojate ten, kur eismo juostų aukščiai skiriasi. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje, kurio eismo juostos yra skirtingo aukščio (pvz., požeminėje jungiamojoje atkarpoje, skirtingų lygių sankryžoje ir pan.). Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, įsitikinkite, kad išjungėte OFF Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti vietovėse, kuriose yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.

- Maždaug 3 sekundes po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą ar galinio kampo radarus, gali neįsijungti Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)



OSG2H106090L

Automobiliui stovint, Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali padėti išvengti susidūrimo įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu, jei aptinka prie galinio automobilio kampo artėjančią transporto priemonę aklojoje zonoje ir keleivis atidaro duris.

PATARIMAS

Priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio, įspėjimo laikas gali skirtis.

Aptikimo jutiklis

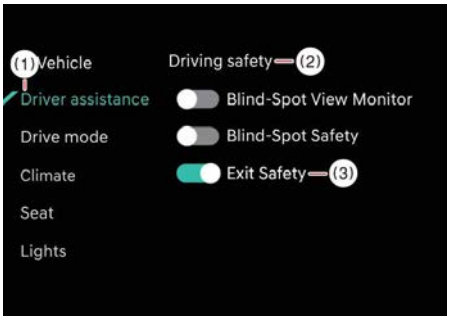
Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie galinius kampinius radarus rasite "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 591.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas



OSG2H006097L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Išlipimo sauga**

Kai transporto priemonė yra įjungtaON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Išlipimo sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei panaikinsite **Išlipimo sauga** pasirinkimą, Saugaus išlipimo įspėjimas negalės jūsų įspėti. Visada turite stebėti aplinką.

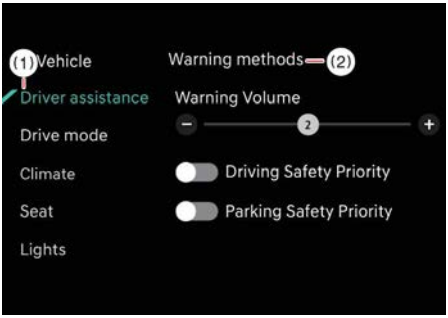
⚠ DĖMESIO

Naudojant „Kia“ originalų priekabos rinkinį ir prijungus jungtį prie automobilio, Saugaus išlipimo įspėjimas automatiškai išsijungia OFF. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos. Važiuojant, kai funkcija neaktyvi, skirkite ypatingą dėmesį. („Kia“ originalus priekabos rinkinys gali nustatyti, ar priekaba prijungta.)

ⓘ PATARIMAS

Jei iš naujo paleidžiate transporto priemonę, Saugaus išlipimo įspėjimas išlaiko paskutinį nustatymą.

Įspėjimo metodai



OSG2H006096L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimas veikia taip:

- Transporto priemonės aptikimas
- Įspėja apie susidūrimą (išlipant iš automobilio)

Transporto priemonės aptikimas

Veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms, o įspėjamoji lemputė užsidega išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir projekciniame ekrane (jei įrengtas).

- Automobilio greitis: 3 km/h (2 mylios per valandą) arba mažiau.
- Mažiausias artėjančio automobilio greitis akloje zonoje: 6 km/h (4 mylios per valandą) ar daugiau.
- Kai aptiktas objektas patenka į įspėjimo zoną.

Įspėja apie susidūrimą (išlipant iš automobilio)

OSG2H106032L

OSG2H006053L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjamasis indikatorius mirksi išoriniame veidrodėlyje, o apie susidūrimą įspėja įspėjamasis pranešimas ir garsinis signalas.

Kai durys atidaromos norint išlipti iš automobilio esant automobilio aptikimo būsenoje, įjungiamas išlipimo iš automobilio įspėjimas apie susidūrimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

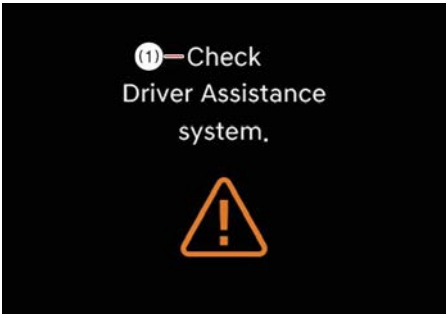
- Saugaus išlipimo įspėjimo funkcija gali nerodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti įspėjimo apie Saugų išlipimo garsinio signalo.
- Saugaus išlipimo įspėjimas veikia ne visais atvejais ir negali užkirsti kelio visiems susidūrimams.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti pavėluotai arba neįspėti, priklausomai nuo transporto priemonės ir važiavimo sąlygų. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Jūs ir jūsų keleiviai esate atsakingi už nelaimingus atsitikimus, kurie įvyksta išlipant iš transporto priemonės. Visada patikrinkite aplinką prieš išlipdami iš transporto priemonės.

PATARIMAS

- Išjungus OFF transporto priemonę, Saugaus išlipimo įspėjimas veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iš karto išsijungia OFF.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis

pranešimas. Jei funkcija vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

OCL4M055102N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia galinį bamperį šalia galinio kampo radaro ar jutiklio arba kai sumontuojama priekaba ar bagažinė, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo įspėjimo funkciją.

OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad Saugaus išlipimo įspėjimas veikia netinkamai.

Saugaus išlipimo įspėjimas veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio

bamperio ir vėl užvedate transporto priemonę.

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Saugaus išlipimo įspėjimas vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Saugaus išlipimo įspėjimas gali veikti netinkamai.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti atviroje vietovėje, kurioje neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklį uždengia pašalinės medžiagos iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

ⓘ PATARIMAS

Saugaus išlipimo įspėjimo būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

ⓘ PATARIMAS

Norėdami sumontuoti arba nuimti priekabą, vežimėlį ar kitą priedą, išjunkite OFF Saugaus išlipimo įspėjimą. Baigę įjunkite ON Saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimas gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Galinio kampo radaro zoną užstoja transporto priemonė, kolona, siena ar panašus objektas.
- Išlipate iš transporto priemonės, kur yra apaugę lapija.
- Išlipate iš automobilio, kai kelias yra šlapias.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

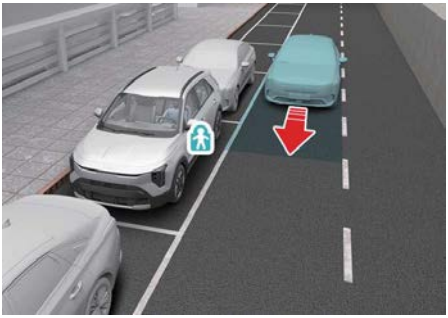
ⓘ PATARIMAS

Daugiau informacijos apie galinius kampinius radarus rasite "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 591.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie Saugų išlipimą gali tinkamai neveikti vietovėse, kuriose yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neįsijungti maždaug 3 sekundes po to, kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę arba inicijuojate galinių kampų radarus.
- Net ir iš naujo užvedus transporto priemonę, Saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti, jei kliūtis ar gedimas išlieka.

Saugaus išlipimo asistentas (SEA) (jeigu yra)



OSG2H106091L

Automobiliui stovint, Saugaus išlipimo pagalbos sistema gali padėti išvengti susidūrimo įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu, jei aptinka prie galinio automobilio kampo artėjančią transporto priemonę aklojoje zonoje ir keleivis atidaro duris.

Kai elektroninio vaikų saugos užrakto mygtukas ( ) yra LOCK padėtyje ir Saugaus išlipimo asistentas aptinka automobilį artėjantį iš galo aklojoje zonoje, elektroninio vaikų saugos užrakto ( ) mygtukas neatlaisvins durų, net jei paspausite mygtuką galinių durų atrakinimui.

PATARIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančio automobilio greičio.

Aptikimo jutiklis

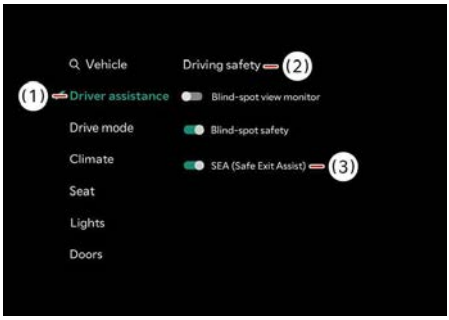
Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie galinius kampinius radarus rasite "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 591.

Saugaus išlipimo asistento nuostatos

Saugus išlipimas



N_TK25Z017_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo saugumas**
(3) **SEA (saugaus išlipimo asistentas)**

Kai transporto priemonė yra įjungtaON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Išlipimo sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada stebėkite aplinką. Jei išjungsite **Išlipimo saugą**, Saugaus išlipimo asistentas negalės jums padėti.

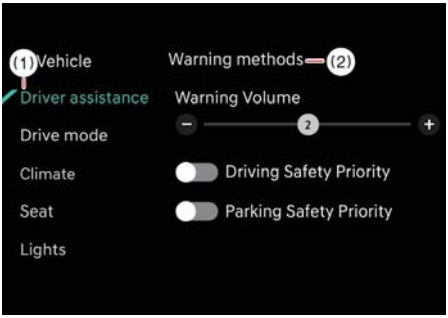
⚠ DĖMESIO

Naudojant „Kia“ originalų priekabos rinkinį ir prijungus jungtį prie automobilio, Saugaus išlipimo asistentas automatiškai išsijungia OFF. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo asistento sistemos. Važiuojant, kai funkcija neaktyvi, skirkite ypatingą dėmesį. („Kia“ originalus priekabos rinkinys gali nustatyti, ar priekaba prijungta.)

ⓘ PASTABA

Jei iš naujo paleidžiate automobilį, Saugaus išlipimo asistentas išlaiko paskutinį nustatymą.

Įspėjimo metodai



OSG2H006096L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo asistentas atlieka šiuos veiksmus:

- Transporto priemonės aptikimas
- Įspėja apie susidūrimą (išlipant iš automobilio)
- Saugaus išlipimo asistentas susietas su elektroniniu vaikų saugos užraktu

Transporto priemonės aptikimas

Veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms, o įspėjamoji lemputė užsidega išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir projekciniame ekrane (jei įrengtas).

- Automobilio greitis: 3 km/h (2 mylios per valandą) arba mažiau.
- Mažiausias artėjančio automobilio greitis akloje zonoje: 6 km/h (4 mylios per valandą) ar daugiau.
- Kai aptiktas objektas patenka į įspėjimo zoną.

Įspėja apie susidūrimą (išlipant iš automobilio)

OSG2H106032L

OSG2H006053L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje mirksi įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

- Įspėjimas apie susidūrimą įspėja, kai išlipate iš automobilio šiais atvejais:
  - Jūsų greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 myl./val.)
  - Iš galo artėjančios transporto priemonės greitis: didesnis nei 6 km/h (4 myl./val.)

Saugaus išlipimo asistentas susietas su elektroniniu vaikų saugos užraktu

OCL4M055103N

(1) **Patikrinkite eismą aklojoje zonoje ir bandykite dar kartą**

Išorinėje galinio vaizdo veidrodžio lemputė mirksi, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo pranešimas.

- Saugaus išlipimo pagalba, susieta su elektroniniu vaikų saugos užraktu, blokuoja vaikų saugos užrakto atidarymą, net jei elektroninio vaikų saugos užrakto ( ) mygtukas yra paspaustas, kai transporto priemonė aptinkama esant toliau nurodytoms sąlygoms:
  - Jūsų greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 myl./val.).
  - Iš galo artėjančios transporto priemonės greitis: didesnis nei 6 km/h (4 myl./val.)
  - Aptiktas objektas patenka į įspėjimo zoną.

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką žr. "Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema" puslapyje 102.

PATARIMAS

Jei paspausite elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką per 10 sekundžių po įspėjimo žinutės pasirodymo, Saugaus išlipimo asistentas nustato, kad atrakinate duris, pripažindami galinę situaciją. Elektroninis vaikų saugos užraktas pasisuka į padėtį OFF (kaip nurodyta mygtuko indikatoriuje) ir galinės durys atrakintos. Visada patikrinkite aplinką prieš paspausdami elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką.

PATARIMAS

Jei bandysite atidaryti galines duris iš išorės, jos atsidarys nepaisant Saugaus išlipimo asistento veikimo.

PATARIMAS

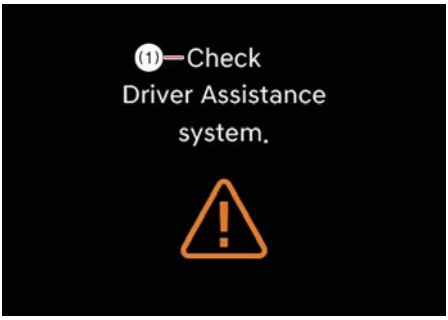
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Saugaus išlipimo įspėjimo funkcija gali nerodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Garsinio įspėjimo gali nesgirdėti, jei aplinka triukšminga.
- Saugaus išlipimo asistentas neveikia visose situacijose ir negali užkirsti kelio visiems susidūrimams.
- Saugaus išlipimo asistentas gali įspėti pavėluotai arba neįspėti visai, priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Jūs ir jūsų keleiviai esate atsakingi už nelaimingus atsitikimus, kurie įvyksta išlipant iš transporto priemonės. Visada patikrinkite aplinką prieš išlipdami iš transporto priemonės.
- Nebandykite Saugaus išlipimo asistento išjungti tyčia, nes tai gali sukelti rimtą sužalojimą arba mirtį.

PATARIMAS

- Po to, kai automobilis išjungiamas OFF, Saugaus išlipimo asistentas veikia apie 3 minutes, tačiau išsijungia OFF iškart, jei užrakinate duris.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Jei jis veikia netinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

OCL4M055102N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia galinį bamperį šalia galinio kampo radaro ar jutiklio arba kai sumontuojama priekaba ar bagažinė, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo asistento funkciją.

OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia Saugaus išlipimo asistento gedimo.

Saugaus išlipimo asistentas veikia tinkamai, kai pašalinamos pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) nuo jutiklio ir perkuriamas automobilis.

Jei Saugaus išlipimo asistentas vis dar neveikia tinkamai pašalinus pašalines medžiagas, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Saugaus išlipimo įspėjimas gali veikti netinkamai.
- Saugaus išlipimo asistentas gali neveikti tinkamai atviroje vietovėje, kurioje nėra aptikimo objektų, arba kai aptikimo jutiklis užblokuotas užsienio medžiagomis iš karto po automobilio įjungimo į padėtį ON.

ⓘ PATARIMAS

Saugaus išlipimo įspėjimo būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

ⓘ PATARIMAS

Norėdami sumontuoti arba nuimti priekabą, laikiklį ar kitą priedą, išjunkite saugaus išlipimo asistentą į padėtį OFF. Baigus, vėl įjunkite Saugaus išlipimo asistentą į padėtį ON.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Saugaus išlipimo asistentas gali veikti nenormaliai arba netikėtai šiais atvejais:

- Galinio kampo radaro zoną užstoja transporto priemonė, kolona, siena ar panašus objektas.
- Išlipate iš transporto priemonės, kur yra apaugę lapija.
- Išlipate iš automobilio, kai kelias yra šlapias.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

PASTABA

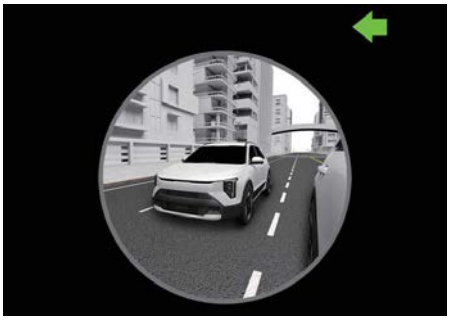
Daugiau informacijos apie galinio kampo radarą rasite "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 591.

ĮSPĖJIMAS

- Saugaus išlipimo asistentas gali neveikti tinkamai, jei yra stipri elektromagnetinė tarša.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neįsijungti maždaug 3 sekundes po to, kai iš naujo užvedate automobilį arba inicijuojate galinių kampų radarus.
- Net iš naujo užvedus automobilį, Saugaus išlipimo asistentas gali neveikti tinkamai, jei kliūtis ar gedimas išlieka.

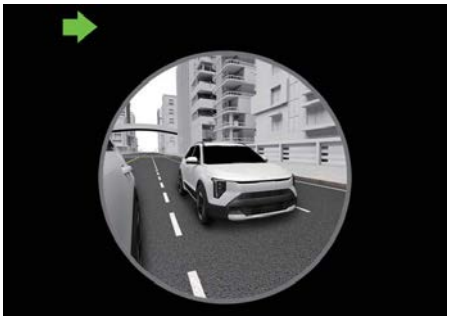
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM)

Kairė



OSG2H106038L

Dešinė



OSG2H106039L

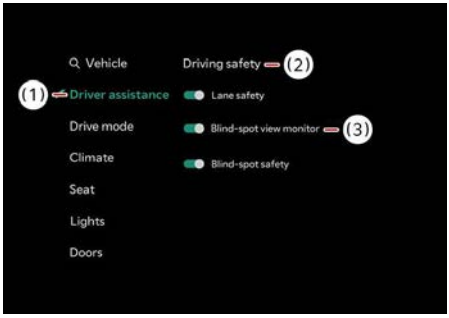
Kad būtų lengviau saugiai persirikiuoti į kitą eismo juostą, Aklosios zonos vaizdo monitorius prietaisų skydelyje rodo galines nematomąsias zonas, kai naudojate posūkio signalą.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

Plati galinio vaizdo kamera



N_TK25Z021_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Aklosios zonos vaizdo monitorius**

Kai transporto priemonė yra įjungtaON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Aklosios zonos**

vaizdo monitorius informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nustatymus.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Posūkio signalo svirtis

OMQ4A055012

Aklosios zonos vaizdo monitorius įjungiamasON ir išjungiamas OFF, kai įjungiate posūkio signalus ON ir OFF.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

• Įjungus ON kairįjį arba dešinįjį posūkio signalą, prietaisų skydelyje pasirodo vaizdas.

Neveikimo sąlygos

Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungia OFF esant vienai iš šių sąlygų:

• Kai išjungiate posūkio signalą OFF.
• Kai įsijungia ON avarinė lemputė.
• Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas.

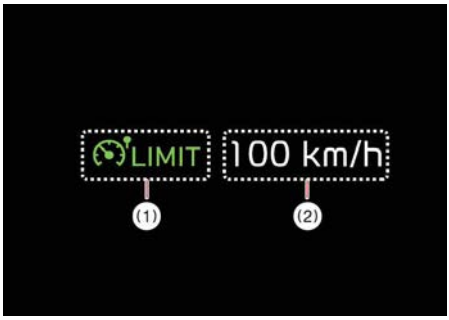
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

Jei Aklosios zonos vaizdo monitorius veikia netinkamai, prietaisų skydelio ekranas mirksi arba kameros vaizdas rodomas ne visai normaliai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

- Aklosios zonos vaizdo monitoriaus sistema gali rodyti objektus kitu atstumu, nei jie vaizduojami informacinės ir pramoginės sistemos ekrane, dėl plataus šoninio vaizdo kameros vaizdų korekcijos. Būtinai vizualiai patikrinkite aplinką, ar ji saugi.
- Kad kamera veiktų optimaliai ir Aklosios zonos vaizdo monitorius veiktų optimaliai, kameros lęšį visada laikykite švarų. Nevalykite kameros objektyvo cheminiais tirpikliais, kurie gali jį pažeisti, įskaitant stiprius ploviklius, kurių sudėtyje yra daug šarmų arba lakiųjų organinių tirpiklių, tokių kaip benzinas, acetonas ir pan.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)



OCL4M055112N

(1) Greičio ribojimo indikatorius
(2) Rodo nustatytą greitį

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, veikia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (nustatyta greičio riba mirksi ir skamba garsinis signalas), kol automobilio greitis vėl neviršija nustatytos greičio ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

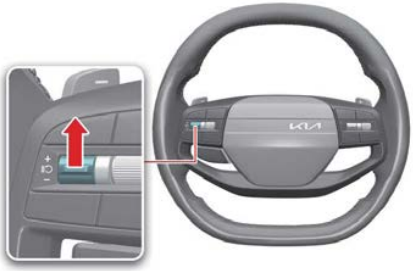
Greičio ribojimo nustatymas

1. Važiuodami norimu greičiu paspauskite ir laikykite nuspaudę Pagalbos vairuojant mygtuką (). Prietaisų skydelyje pasirodo Greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius.

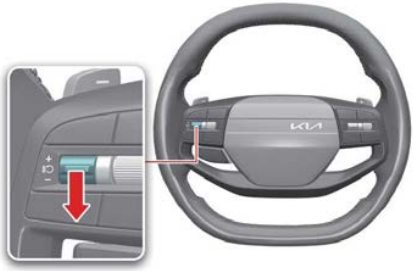
OSG2H106040L

2. Paspauskite (+) jungiklį aukštyn arba (—) jungiklį žemyn ir atleiskite jį važiuodami norimu greičiu.

Paspauskite (+) aukštyn arba (—) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidėja arba sumažėja 10 km/h (5 myl./val.) tikslumu, tada padidėja arba sumažėja 10 km/h (5 myl./val.).



OSG2H106041L



OSG2H106042L

3. Prietaisų skydelyje rodoma nustatyta greičio riba (1).

   Nustatyta greičio riba mirksi ir skamba garsinis signalas, kol vėl pasieksite nustatytą ribą.

OCL4M055113N

PATARIMAS

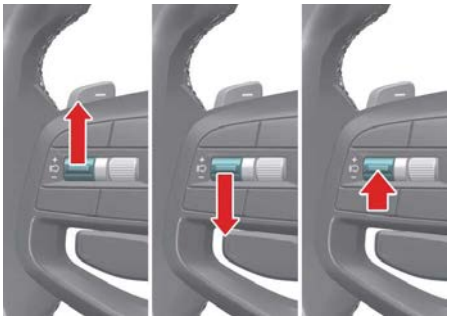
- Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas daugiau nei spaudimo taške, transporto priemonė išlaiko nustatytą greitį.
- Nustatytas greitis gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų. Nustatyto greičio negalima didinti daugiau nei maksimalus nustatytas greitis jūsų transporto priemonei.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas

OSG2H106043L

Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite (SET) jungiklį. Nustatyta greičio riba išsijungia OFF, tačiau greičio ribos (LIMIT) indikatorius lieka įjungtas ON.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas



OSG2H106044L_3

Norėdami atnaujinti Rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą po jos sustabdymo, paspauskite (+), (—) ir (SET) jungiklius, kaip nurodyta toliau:

- Paspaudus jungiklį (+) aukštyn arba jungiklį (—) žemyn, transporto priemonės greitis nustatomas pagal prietaisų skydelyje esamą greitį.
- Paspaudus (SET) jungiklį, transporto priemonės greitis vėl tampa iš anksto nustatytu greičiu.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos išjungimas

OSG2H106040L

Paspauskite Pagalbos vairuojant mygtuką (), kad išjungtumėte OFF Rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą. Greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius išnyksta.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Transporto priemonės greitį visada nustatykite mažesnį nei leistinas greitis.
- Kad netyčia nenustatytumėte greičio, kai nenaudojate Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos, laikykite ją išjungtą OFF. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) yra OFF.
- Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Jūsų pareiga visada vairuoti saugiai ir žinoti apie netikėtas ir staigias situacijas. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji greičio ribojimo sistema naudoja informaciją iš aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos duomenų, kad informuotų jus apie nustatytą greičio apribojimą ir padėtų jo laikytis.

Tačiau kai navigacijos sistema netaikoma, sistema veikia pagal informaciją, atpažintą iš kelio ženklų.

PATARIMAS

- Jei naudojate Išmaniąją greičio ribojimo sistemą kitose šalyse, ji gali veikti netinkamai.
- Jei jūsų automobilyje yra navigacijos sistema, kad Išmanioji greičio ribojimo sistema veiktų tinkamai, sistema turi būti reguliariai atnaujinama.
- Atnaujinimo instrukcijų ieškokite internetiniame vadove, nuskaitydami QR kodą, esantį informacijos ir pramogų sistemos greitosios informacijos vadove.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

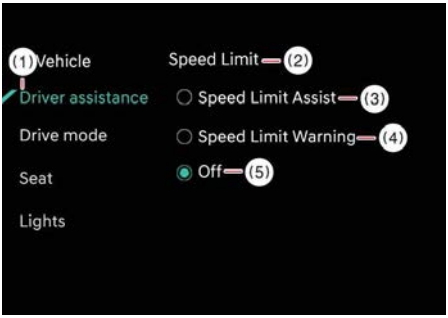
PATARIMAS

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Nustatykite išmaniąją greičio ribojimo sistemą pasirinkdami **Pagalba vairuotojui > Greičio ribojimas** iš eilės.

Greičio ribojimas



OCL4M055124N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Greičio ribojimas**
(3) **„Speed limit assist“ (ribojamo greičio palaikymas)**
(4) **„Speed limit warning“ (įspėjimas apie ribojamą greitį)**
(5) **Išjungta**

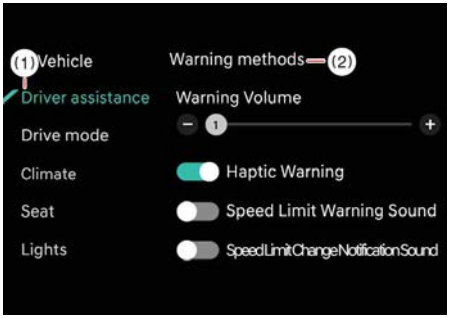
Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Greičio ribojimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

- **Šalies pasirinkimas**: Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate. (Europai)
- **Pagalbinį greičio ribojimo sistema**: Išmanioji greičio ribojimo sistema informuoja apie nustatytą greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus, taip pat įspėja, kai važiuojate didesniu nei leistinas greičiu. Išmanioji greičio ribojimo sistema taip pat rekomenduoja keisti Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistemos arba Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcijų nustatytą greitį, kad galėtumėte neviršyti nustatyto greičio.
- **Įspėjimas apie Ribojamą Greitį**: Išmanioji greičio ribojimo sistema informuoja apie nustatytą greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus. Išmanioji greičio ribojimo sistema taip pat įspėja, kai važiuojate greičiau nei leistinas greitis.
- **Išjungta**: Išmanioji greičio ribojimo sistema išsijungia OFF.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinkta „Išjungta“, greičio ribojimas automatiškai įjungiamas, kai transporto priemonė paleidžiama iš naujo. Prieš reguliuodami išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymus, sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.

Įspėjimo metodai



KIAPB140

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Garsinis greičio ribojimo signalas**: Įjungiamas arba išjungiamas greičio viršijimo įspėjamasis garsas.
- **Greičio ribojimo pakeitimo pranešimo garsinis signalas**: Įjungiamas arba išjungiamas įspėjimo apie greičio ribojimą sistemos keitimo garsas.

PASTABA

- Norėdami įjungti arba išjungti greičio viršijimo įspėjimo garsą, paspauskite ir palaikykite garso pritildymo (mute) mygtuką ant vairo.
- Reguliuojant įspėjimo garsą, gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui funkcijų įspėjimo garsas. Atkreipkite į tai dėmesį atlikdami koregavimus.

DĖMESIO

Įspėjimo garsumo nustatymas taikomas visoms išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos funkcijoms.

ĮSPĖJIMAS

Greičio ribojimo garsas automatiškai įjungiamas, kai automobilis išjungiamas ir įjungiamas.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji greičio ribojimo sistema turi šiuos įspėjimus ir valdiklius:

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Nustatymo greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas

Greičio ribojimo rodymas

OSG2H006074L

OOV055110

Prietaisų skydelyje rodoma greičio ribojimo informacija.

PATARIMAS

- Jei Išmanioji greičio ribojimo sistema negali atpažinti greičio ribojimo informacijos iš kelio, prietaisų skydelyje rodomas ženklas "---". Jei kelio ženklai yra sunkiai atpažįstami, žr. "Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 637.
- Išmanioji greičio ribojimo sistema, be nurodyto greičio apribojimo, pateikia ir kitą kelio ženklų informaciją. Papildoma informacija apie kelio ženklus gali skirtis priklausomai nuo jūsų regiono.
- Papildoma informacija, nurodyta po greičio ribojimo ženklu ant prietaisų skydelio, nurodo ženklo taikymo sąlygas. Jei papildoma informacija apie ženklą nėra prieinama, prietaisų skydelyje rodomas tuščias laukas. (Europai)
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Įspėjimas apie greičio viršijimą

OSG2H006073L

Važiuojant viršijant nurodytą greičio ribą, greičio ribos ženklas mirksi ir girdisi garsinis įspėjimas.

Nustatymo greičio keitimas

OSG2H006070L

OSG2H006069L

Jei važiuojant su Rankine ribojamo greičio palaikymo sistema arba Išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema pasikeičia kelyje nustatytas leistinas greitis, prietaisų skydelyje rodoma rodyklė aukštyn arba žemyn informuoja, kad reikia pakeisti nustatytą greitį. Nustatytą greitį galite keisti pagal greičio ribojimą naudodami (+) arba (−) jungiklį ant vairo.

Nustatyto greičio keitimo funkcija veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms:

• Greičio riba yra 30 km/h (20 mylių per valandą) arba didesnė.

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei yra su navigacija)

OSG2PH005088

Kai naudojate Rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą arba Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistemą, jei nustatytas greitis sutampa su nustatytu greičio ribojimu, vėliau nustatytas greitis automatiškai koreguojamas pagal greičio apribojimą. Automatinio nustatyto greičio keitimo funkcija veikia keliuose, kuriuose greičio apribojimas viršija 70 km/h (45 myl./val.). Įjungus funkciją, prietaisų skydelyje žaliai rodomas nustatytas greitis.

PATARIMAS

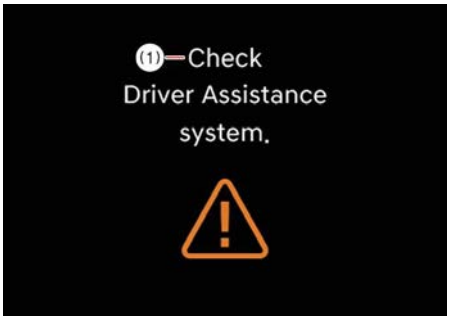
- Net ir pakeitę nustatytą greitį pagal nustatytą leistiną greitį, vis tiek galite važiuoti viršydami leistiną greitį. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.
- Išmanioji greičio ribojimo sistema veikia naudodama prietaisų skydelyje nustatytą greičio vienetą. Jei nustatysite kitokį greičio matavimo vienetą, nei naudojamas jūsų šalyje, Išmanioji greičio ribojimo sistema gali neveikti tinkamai (išskyrus Australiją ir Rusiją).

PATARIMAS

- Daugiau informacijos apie Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimą rasite "Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 627.
- Daugiau informacijos apie Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 663.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



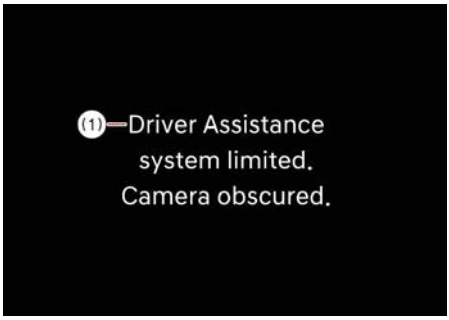
OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Išmanioji greičio ribojimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir Išmaniosios greičio ribojimo sistemos kontrolinė lemputė (⋯) bei kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai priekinį stiklą, ant kurio yra priekinio vaizdo kamera, padengia pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus), gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Išmaniąją greičio ribojimo sistemą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir Išmaniosios greičio ribojimo sistemos pagalbinė lemputė (⋯).

Išmanioji greičio ribojimo sistema veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų). Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) Išmanioji greičio ribojimo sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas ar lemputė, Išmanioji greičio ribojimo sistema gali veikti netinkamai.
- Jei iš naujo paleidžiate transporto priemonę su užblokuotais arba sugedusiais jutikliais, Išmanioji greičio ribojimo sistema gali neveikti tinkamai, kol nepašalinsite sugedusios arba užblokuotos būsenos.

ⓘ PATARIMAS

Įspėjamąjį pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Išmanioji greičio ribojimo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Kelio ženklas purvinas arba sunkiai įskaitomas.
  - Kelio ženklas sunkiai įžiūrimas dėl nepalankių oro sąlygų, pavyzdžiui, lietaus, sniego ar rūko.
  - Kelio ženklas yra sulenktas arba įrengtas kampu.
  - Kelio ženklą iš dalies užstoja aplinkiniai objektai arba šešėliai.
- Kelio ženklai neatitinka standarto, kuriuo vadovaujasi Išmanioji greičio ribojimo sistema.
  - Kelio ženklo tekstas arba paveikslėlis skiriasi nuo standarto, kuriuo vadovaujasi Išmanioji greičio ribojimo sistema.
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinio kelio ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas.
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų.
- Kai kelio ženklai įrengiami aukštai virš kelio.
- Kai automobilio greitis didelis ir nepakanka laiko atpažinti kelio ženklą.
- Kelio ženklai yra apšviesti.

- Išmanioji greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio ribojimą.
- Išmanioji greičio ribojimo sistema aptinka ženklą netoliese esančiame kelyje.
- Dažnai naudodami posūkio signalus greta išvažiavimo esančiose eismo juostose.
- Važiuojant iš paskos važiuojančiai transporto priemonei.
- Keli ženklai yra arti vienas kito.
- Kai šalia kelio ženklo įrengiami papildomi ženklai arba reklama.
- Kai ryšys su žemėlapių serveriu yra nestabilus.
- Išmanioji greičio ribojimo sistema neteisingai nustato mažiausio leistino greičio ribojimo ženklą.
- Kelyje nupiešiamas mažiausio leistino greičio ribojimo ženklas.
- Ryškumas staiga pasikeičia (pvz., įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo).
- Nenaudojate priekinių žibintų arba priekinių žibintų ryškumas naktį ar tunelyje yra silpnas.
- Saulės akinimas trukdo priekinės vaizdo kameros matymo laukui
- Kelių ženklai gali būti sunkiai atpažįstami dėl saulės, gatvių apšvietimo ar artėjančių automobilių atspindžių.
- Navigacijos arba GPS informacijoje yra klaidų.
- Jūs nesilaikote navigacijos nurodymų.
- Važiuojate staigiai arba ištisai vingiuotu keliu.
- Važiuojate per gulintį policininką arba važiuojate aukštyn ir žemyn ar iš kairės į dešinę stačiomis įkalnėmis.
- Transporto priemonė smarkiai dreba.
- Važiuojate nauju keliu.
- Važiuojate tiesiamu keliu.
- Navigacijos programinė įranga atnaujinama važiuojant.
- Kai važiuojant iš naujo paleidžiama navigacijos sistema.
- Pasikeitus šaliai.
  - Kai automobilis kerta valstybės sieną
  - Kai šalies nustatymas keičiamas per šalies pasirinkimo meniu

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, kuri gali padėti laikytis nustatyto greičio ribojimo. Ši funkcija gali nerodyti teisingos greičio ribos arba netinkamai kontroliuoti važiavimo greitį.
- Privalote laikytis leistino greičio.

- Išmanioji greičio ribojimo sistema gali neveikti 15 sekundžių po to, kai užvedate transporto priemonę arba iš naujo paleidžiate priekinę vaizdo kamerą.

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie priekinės vaizdo kameros apribojimus rasite "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimo būdą. Kai jūsų dėmesys yra mažesnis už tam tikrą lygį, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertraukėlę, kad padėtų saugiai vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą informuoja, kai aptikta priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda iš vietos.

Aptikimo jutiklis

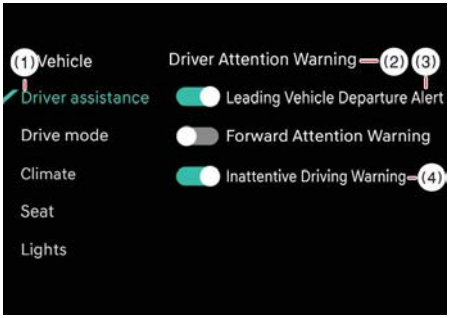
Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

Priekinė kamera naudojama kaip jutiklis, kuris važiuojant nustato vairavimo modelius ir priekyje važiuojančio automobilio atstumą.

PATARIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos



OLQ2A005098

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema**
(3) **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**
(4) **Nedėmesingo vairavimo įspėjimas**

Kai automobilis yra ON, bakstelėkite **Sąranka** > **Automobilis** > **Vairuotojo pagalbos**

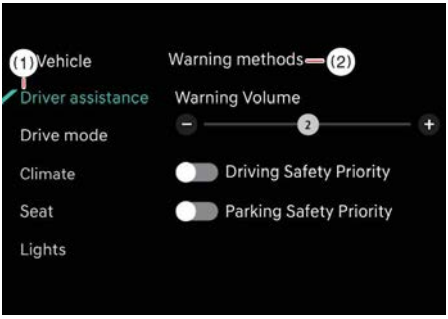
sistema > Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

- **įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.
- **įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą**: Gali būti įjungta arba išjungta Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija. (išskyrus Europą)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie neatidų vairavimą automatiškai įjungiamas, kai transporto priemonė vėl užvedama.
- Europoje įspėjimas apie neatidų vairavimą visada įjungtas, o įspėjimo nustatymo meniu nerodomas.
- Jei panaikinsite įspėjimo apie neatidų vairavimą išjungimą, DAW negalės jums padėti. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

Įspėjimo metodai



OSG2H006096L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.
- **Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą garsas**: Reguliuoja įspėjimo apie neatidų vairavimą garsumą. (tik Europoje)

PATARIMAS

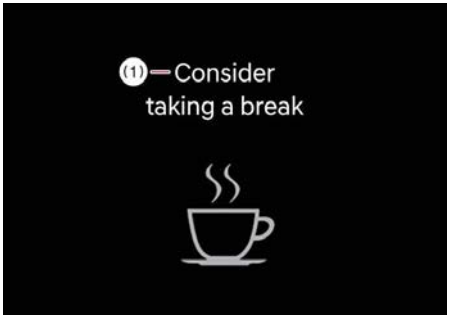
- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinė Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcija yra Pertraukos darymas.

Pailsėkite



OCL4M055104N

(1) **Pailsėkite**

Nedėmesingo vairavimo įspėjamoji lemputė ( ) mirksi, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas, kuriuo siūloma padaryti pertrauką, kai jūsų dėmesio lygis yra žemesnis už tam tikrą lygį.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlo pertraukos, jei bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 4 minutės arba kol nepraėjo 4 minutės nuo tada, kai funkcija paskutinį kartą siūlė pertrauką.

Vairuotojo dėmesio lygis įvertinamas pagal šias sąlygas:

- Individualūs vairuotojo vairavimo įpročiai, tokie kaip vairavimas, greitėjimas ir lėtėjimas.

• Važiavimo sąlygos, pvz., vairavimo trukmė

Vairuotojo dėmesio lygis nustatomas iš naujo esant šioms sąlygoms:

• Kai vairuotojo saugos diržas atsegamas, o vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos, kai transporto priemonė stovi

• Stovint ilgiau nei 10 minučių

• Iš naujo paledus transporto priemonę

Jei norite išjungti įspėjimą apie neatidų vairavimą, paspauskite mygtuką OK. (tik Europoje)

Rekomendacija daryti pertrauką veikia tokiomis sąlygomis:

• Automobilio greitis: 60 km/ (40 mylių pervalandą) ar daugiau

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

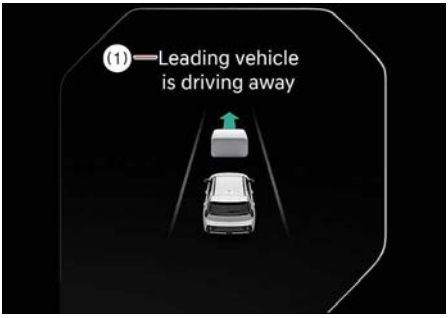
⚠ DĖMESIO

• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali pasiūlyti padaryti pertrauką, atsižvelgiant į jūsų vairavimo būdą ar įpročius, net jei nesijaučiate pavargęs.

• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija ir ji nebūtinai gali nuspręsti, ar vairuotojas yra išsiblaškęs vairavimo metu.

• Jei jaučiatės pavargę, turėtumėte padaryti pertrauką saugioje vietoje, net jei Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema neragina daryti pertraukos.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



OSG2H006030L

(1) **Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja**

Kai aptikta priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda iš vietos, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą informuos jus apie tai prietaisų skydelyje rodydama įspėjamąjį pranešimą ir skleisdama įspėjamąjį garsinį signalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Jūs esate atsakingas už saugų vairavimą ir transporto priemonės valdymą.

ⓘ PATARIMAS

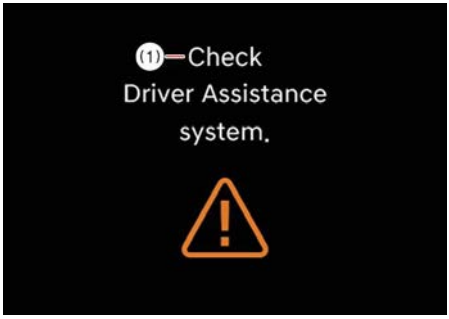
- Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą yra papildoma funkcija ir gali neperspėti, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo vietos.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

ⓘ PATARIMAS

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys



OCL4M055096N

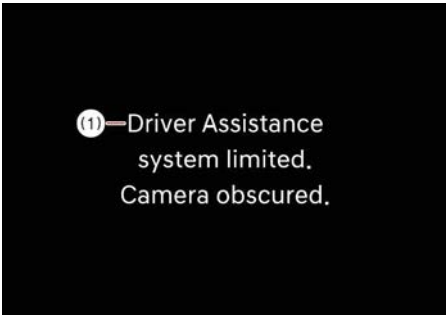
(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Įspėjimo apie neatidų vairavimą sistema veikia netinkamai,prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis

įspėjamasis pranešimas.

Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia priekinį stiklą, kuriame yra priekinė vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelį, bamperį arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema tinkamai veikia, kai nuo jutiklių pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų).

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas arba nedega įspėjamoji lemputė, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali veikti netinkamai.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti atviroje vietoje, kur nėra ką aptikti, arba kai aptikimo jutiklis yra padengtas pašaline medžiaga po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

- Jei sistema yra užblokuota arba veikia netinkamai, ši būklė gali išlikti net ir po transporto priemonės paleidimo iš naujo, o įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali neveikti tinkamai.

PATARIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema galite patikrinti prietaisų skydelio naudingumo informacijos rodinyje.

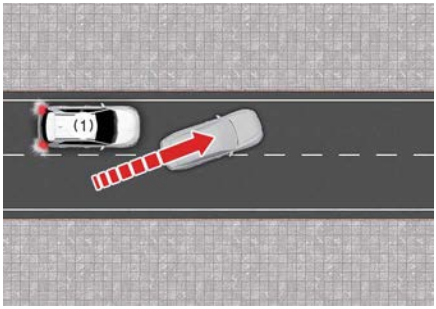
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

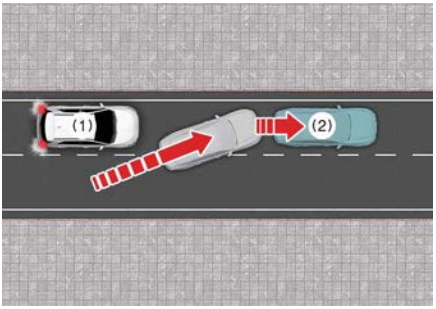
- Vairuojate agresyviai.
- Dažnai keičiate eismo juostas.
- Kitos Vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos, pavyzdžiui, Eismo juostos palaikymo sistema, valdo transporto priemonę.
- Eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynęs.

įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įsiterpia į



OSG2H106047L

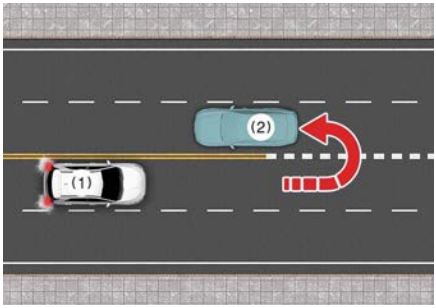


OSG2H106048L

(1) Jūsų transporto priemonė
(2) Transporto priemonės priekyje

Jei transporto priemonė įsiterpia prieš jūsų automobilį, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai

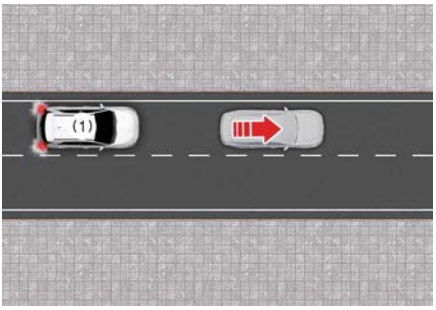


OSG2H106049L

(1) Jūsų transporto priemonė
(2) Transporto priemonės priekyje

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė daro staigų posūkį (į kairę, į dešinę arba apsisukimą), Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga nuvažiuoja nuo kelio

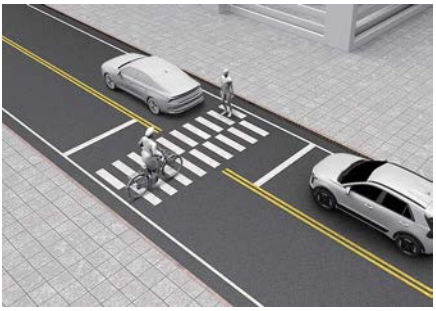


(1) Jūsų transporto priemonė

OSG2H106050L

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai nuvažiuoja, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

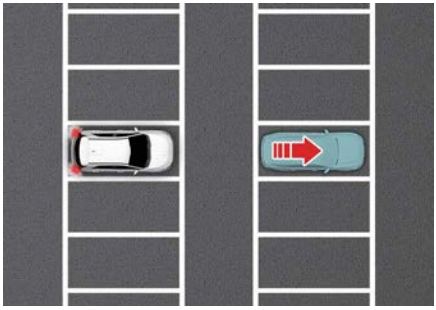
- Kai pėsčiasis ar dviratininkas yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



OSG2H106051L

Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėstysis arba dviratininkas, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

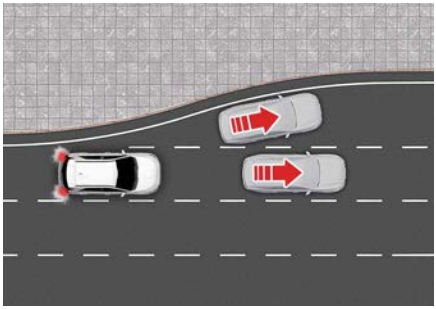
- Esant stovėjimo aikštelėje



OSG2H106052L

Jei priekyje stovinti transporto priemonė nuvažiuoja nuo jūsų, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali jus įspėti, kad stovinti transporto priemonė nuvažiuoja.

- Kai sunku identifikuoti priekyje važiuojantį automobilį.



OSG2H106053L

Jei važiuojate pro mokamų kelių postus ar sankryžą, kurioje yra daug transporto priemonių, arba jei važiuojate ten, kur eismo juostos dažnai jungiasi ar išsiskiria, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

PATARIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali įsijungti tik praėjus 15 sekundžių po to, kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą.

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) (jeigu yra)

Dėmesio atitraukimą į priekį sistema naudoja kabinoje esančią kamerą, kuri padeda apsaugoti vairuotoją nuo blaškymosi važiuojant garsiniu įspėjamuoju ir įspėjamuoju signalu.

Aptikimo jutiklis

OSG2H106054L

(1) **Kabinos kamera**

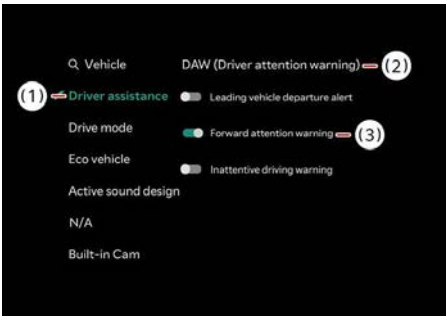
Viršuje pateiktame paveikslėlyje parodyta išsami aptikimo jutiklio vieta.

⚠ DĖMESIO

Visada laikykite kamerą geros būklės, kad išlaikytumėte optimalų įspėjimo apie dėmesį į priekį veikimą.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema



N_TK25Z020_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**

(3) **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) > Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**, kad nustatytumėte, ar naudoti šią funkciją.

- **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**: Ji įspėja vairuotoją, kai vairuotojo žvilgsnis nėra nukreiptas į kelią.

PATARIMAS

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema visada įsijungs, kai automobilis vėl užvedamas.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema nustato, ar vairuotojas susikoncentravęs į kelią, atsižvelgdamas į tokią informaciją, kaip, kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko užmerktos akys ir pan. Jei nustatoma, kad vairuotojas nėra sutelkęs dėmesio į kelią, maždaug 1 sekundę pasigirsta garsinis įspėjimas, o skydelyje užsidega dėmesio atitraukimo į priekį įspėjamoji lemputė (), kol bus įvykdytos sąlygos jį išjungti.

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis nepertraukiamai nukreiptas į kelią 3 sekundes važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mylių per valandą) greičiu
- Kai vairuotojas, važiuojantis 20 km/h (12 mylių per valandą) ar didesniu greičiu, per 30 sekundžių iš viso nukreipia žvilgsnį nuo kelio 10 sekundžių ar daugiau
- Kai vairuotojo akys užmerktos 2 sekundėms ar ilgiau važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojas nepertraukiamai žiūri į priekį ilgiau nei 1 sekundes
- Kai yra netinkamos veikimo sąlygos
- Važiuojant mažesniu nei įspėjimo įjungimo greičiu

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų akis vairuojant. Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba nedažnai žiūri į priekį, vairuotojo mieguistumo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Prietaisų skydelyje pasirodo nedėmesingo vairavimo įspėjamoji lemputė () ir skamba garsinis įspėjimas, kol bus įvykdytos sąlygos jį išjungti.

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba dažnai neatsigręžia į priekį važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotas dėmesingai žiūri į kelią

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.

⚠ DĖMESIO

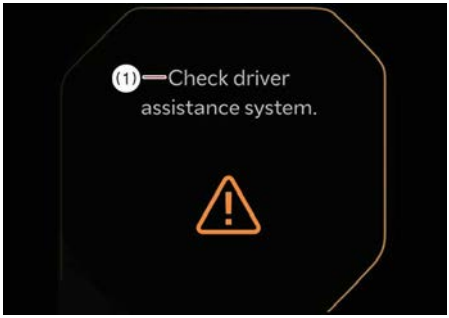
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali įspėti vairuotoją net tada, kai dėl vairavimo stiliaus ar vairavimo modelio vairuotojas yra susikoncentravęs į kelią.
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra papildoma funkcija ir negali nustatyti, ar vairuotojas blaškosi vairuojant.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir turi sutelkti dėmesį į kelią.

ⓘ PATARIMAS

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už transporto priemonės ribų ir vaizdo įrašo neišsaugo.
- Perspėjimo apie įspėjimo dėmesio atitraukimą į priekį sistemos metodo pakeisti negalima.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas



OOV055180L

(1) **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemą**

Kai įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms rodomas įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega įspėjimo į priekį lemputė (👁) ir skamba garsinis įspėjimas, kol jis tinkamai veikia.
Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta.

OOV055184L

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera**

Kai prieš pat salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tam tikrą laiką yra objektas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį įspėjimas tinkamai neveikia.
Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji Dėmesio atitraukimo lemputė (👁) ir pasigirsta garsinis įspėjimas, kol ji tinkamai veikia.

Jei objektas pašalinamas arba kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veiks normaliai. Jeigu Priekinio dėmesio įspėjimo sistema neveikia tinkamai po objekto pašalinimo, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Nelieskite kameros paviršiaus arba aplink jį. Jei salone esanti kamera yra pažeista, įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį gali tinkamai neveikti.
- Vairuodami nedėkite nieko ant kameros arba prieš ją. Salone esanti kamera gali tinkamai neveikti.
- Valydami kamerą, nuvalykite minkštu ir švariu skudurėliu, kad nepažeistumėte kameros objektyvo paviršiaus. Be to, šalia kameros nenaudokite aštrių įrankių ir nenaudokite chemikalų kamerai valyti.
- Kamera ir jos aplinka visada turi būti švari ir sausa.
- Nedėkite pašalinių daiktų, pvz., lipdukų, aplink infraraudonųjų spindulių šviesos diodą, esantį šalia kameros.

ⓘ PATARIMAS

Kameroje gali pasirodyti dvi raudonos lemputės šiomis sąlygomis:

- Išorinis šviesumas yra silpnas arba važiuojant naktį
- Transporto priemonė važiuoja pastato viduje, pavyzdžiui, rūsyje, garaže ar tunelyje
- Kameros korpusas dalinai sulūžęs

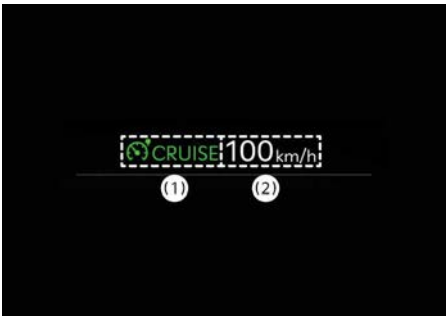
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos apribojimai

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali netinkamai veikti arba gali veikti netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Vairuotojas nešioja akinius nuo saulės, specialius akinius, infraraudonųjų spindulių ribojimo akinius, laužančius akinius arba storus akinius
- Vairuotojas turi sunkų akių makiažą (akių pieštukas, tušas, spalvotas makiažas, dirbtinės blakstienos) arba auskarų aplink akis
- Vairuotojui vaizdą užstoja plaukai, kepurė ir pan.
- Vairuotojas mirkteli arba ant vienos akies užsidėjęs lopą
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, šalikas ir kt.
- Vairuotojo vaizdą užstoja iš automobilio išorės sklindanti šviesa.

- Šviesą iš išorės, saulės šviesą ar infraraudonųjų spindulių kameros LED šviesą atspindi akiniai ar akiniai nuo saulės
- Vairuotojas pasuka arba nuleidžia galvą taip, kad veidas ar akys būtų paslėpti nuo kameros
- Vairuotojas purto galvą arba nepalankios kelio sąlygos vairuojant sukelia pernelyg didelę transporto priemonės vibraciją
- Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje ir neįmanoma aptikti jo veido
- Vairuotojas per aukštas arba žemas
- Kamerą blokuoja vairuotojo laikymasis už vairo
- Iš vairuotojo sėdynės į prietaisų skydelį vienu metu žiūri daugiau nei du žmonės
- Vairuotojo akys susiaurėja dėl juoko ar saulės akinimo
- Kamera neteisingai atpažįsta nuotrauką ar manekeną, kuris yra panašaus dydžio į vairuotojo veidą
- Transporto priemonėje yra ir kitų infraraudonųjų spindulių šviesą naudojančių įrenginių

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)



N_TK25Z080_E

(1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
(2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 myl./val.) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas

OSG2H106040L

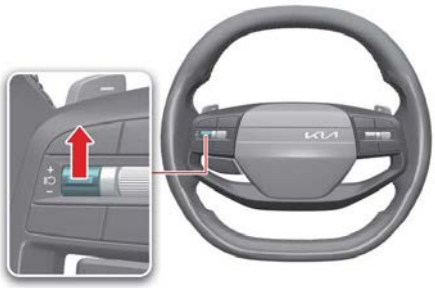
1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 myl./val.)
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Nustatytas greitis ir Pastovaus greičio palaikymo indikatorius (CRUISE) pasirodys prietaisų skydelyje.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

PASTABA

- Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.
- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

Nustatyto greičio didinimas



OSG2H106041L

- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis padidės po 1 km/h (1 myl./val.).
- Norėdami greitai padidinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (+). Nustatytas greitis didės po 10. Jei greitis skydelyje atvaizduojamas myliomis per valandą, jis padidės po 5 kartus.

  Didžiausiasis galimas nustatyti greitis yra 160 km/h (100 myl./val.).

Sumažinti nustatytąjį greitį

OSG2H106042L

- Paspauskite jungiklį — žemyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis sumažės padalomis po 1 km/h. Norėdami greitai sumažinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį —. Nustatytas greitis sumažės po 10. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra myl./h, jis mažės po 5.
- Mažiausiasis galimas nustatyti greitis yra 30 km/h (20 myl./val.).

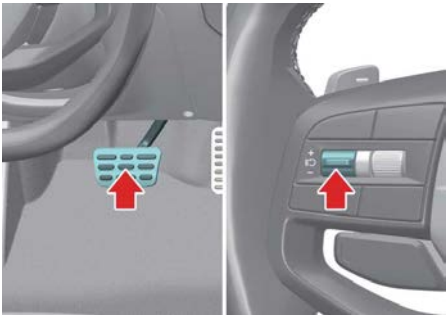
Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba — jungiklį žemyn padidinto greičio metu, nustatytas greitis bus dabartinis padidintas greitis.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



OSG2H106046L_2

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

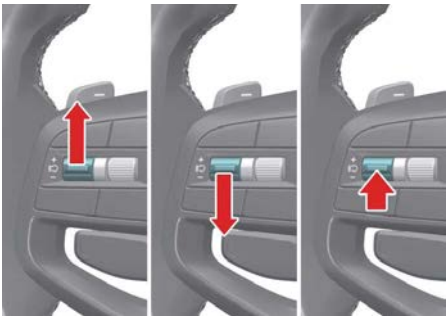
- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Paspaustas jungiklis .
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 myl./val.).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (CRUISE) indikatorius išliks.

PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas pristabdomas nenumatytais atvejais, automobilį reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema



OSG2H106044L_3

Paspauskite jungiklį +, — arba .

Jei paspausite jungiklį + aukštyn arba jungiklį — perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Jei paspausite jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 myl./val.).

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus jungiklį važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę

OSG2H106040L

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose

    - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti reikiamą atstumą iki jos važiuojant nustatytu greičiu.

Greitėjimo pagreičio funkcija

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, ši funkcija padeda padidinti greitį.

Funkcija Pagal vairavimo stilių (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal tai, kaip vairuojate, atsižvelgdama į atstumą tarp transporto priemonių, pagreitį ir reakcijos greitį.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

⚠ DĖMESIO

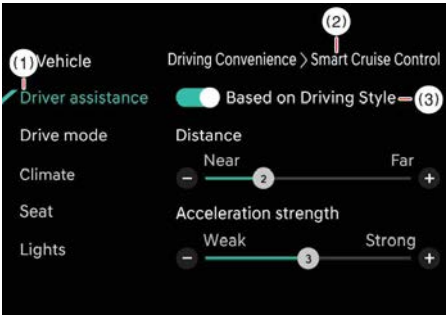
- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą, priekinio kampo radarą ir priekinį radarą (jei įrengta), kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinę vaizdo kamerą ir priekinį radarą žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema** informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatykite atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

Pagal važiavimo stilių (jeigu yra)



OSG2H006100L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**
(3) **Pagal važiavimo stilių**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema > Pagal važiavimo stilių**. Jei informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirinkta parinktis **Pagal važiavimo stilių**, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal tai, kaip vairuojate, atsižvelgiant į atstumą tarp transporto priemonių, pagreitį ir reakcijos greitį.
Vairavimo stilių galite nustatyti rankiniu būdu.

PATARIMAS

- Jei jūsų transporto priemonė yra įrengta **Pagal važiavimo stilių**, galite pasirinkti pagal važiavimo stilių, bakstelėdami **Nuostatos > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumai > Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema** informacinės ir pramoginės sistemos ekrane.
- Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pasirinkus važiavimo stilių, paspaudus ir palaikius mygtuką Automobilio atstumo nustatymas ( ), važiavimo režimas Pagal važiavimo stilių išjungiamas. Paspauskite ir palaikykite transporto priemonės atstumo ( ) mygtuką, kad išmaniąją Pastovaus greičio palaikymo sistemą pakeistumėte į režimą Pagal vairavimo stilių.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema mokosi jūsų vairavimo stiliaus tik tada, kai vairuojate automobilį.
- Kai funkcija Pagal važiavimo stilių išjungta, jūsų vairavimo stilius (atstumas tarp transporto priemonių, greitėjimas ir reakcijos greitis) išlieka toks pat, kaip ir funkcijos Pagal važiavimo stilių atveju.
- Įjungus arba išjungus funkciją Pagal važiavimo stilių, rodomas vairavimo stilius (įskaitant atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimą ir reakcijos greitį) gali skirtis priklausomai nuo vairavimo stiliaus.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia šiomis sąlygomis:

- Įjungta D (Važiavimo) pavara.
- Jūsų greitis neviršija darbinio diapazono:
  - 10-150 km/h (5-95 myl./val.), kai priekyje nėra transporto priemonės
  - 0-150 km/h (0-95 myl./val.), kai priekyje važiuoja transporto priemonė
- Įjungta ON Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) arba Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Vairuotojo durys atidarytos.
- Variklio sūkių skaičius didelis.
- Įjungtas elektroninis parkavimo stabdis (EPB).
- Transporto priemonę valdo ESC arba ABS.
- Veikia Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba.
- Veikia Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos pagalbinis stabdžių valdymas (jei yra).
- Veikia tuščiosios eigos „Stop and Go“ (ISG) sistema.
- Pasirodo įspėjimas apie rankų nuėmimą iš vairo iš eismo juostų sekimo sistemos arba vairavimo greitkelyje pagalbininko.
- Automobilis sustoja arba važiuoja mažesniu nei 10 km/h (5 myl./h) greičiu be priekyje važiuojančio automobilio.
- Važiuojant (išskyrus atvejus, kai transporto priemonė yra sustojusi) nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

PATARIMAS

Kai sustojate už kitos transporto priemonės, galite įjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai stabdžių pedalas yra nuspaustas.

Greitėjimo pagreičio funkcija

Greitėjimo pagreičio pagalbinė sistema veikia, kai įjungiate ON posūkio signalą į kairę (kairiosios pusės vairas) arba į dešinę (dešiniosios pusės vairas), kol veikia Išmanioji

pastovaus greičio palaikymo sistema šių sąlygų metu:

- Jūsų greitis viršija 60 km/h (40 myl./val.).
- Priekyje aptikta transporto priemonė.

Greitėjimo pagreičio pagalba neveikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungti ON avariniai žibintai.
- Sumažinote greitį, kad išlaikytumėte atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai įjungiate ON posūkio signalą į kairę (kairiosios pusės vairas) arba į dešinę (dešiniosios pusės vairas), kai priešais yra transporto priemonė, jūsų automobilis gali laikinai pagreitėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo šalyje galiojančios važiavimo krypties, Greitėjimo pagreičio sistema veikia, kai tenkinamos sąlygos. Naudodamiesi šia funkcija šalyse, kuriose važiavimo kryptis skiriasi, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

OSG2H106040L

Paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėteON Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Greitis nustatomas pagal prietaisų skydelyje esamą greitį.

- Jei priekyje nėra transporto priemonės, funkcija išlaiko nustatytą greitį.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, funkcija gali koreguoti greitį, kad išlaikytų atstumą iki tos transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

PATARIMAS

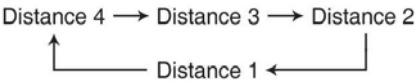
- Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 myl./val.) , išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 myl./val.).
- Paspauskite ir palaikykite Pagalbos vairuojant mygtuką, kad įjungtumėte Rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą.
- Daugiau informacijos apie Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos (MSLA) veikimą žr. "Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 627.

Automobilio atstumo nustatymas

OSG2H106045L

Norėdami reguliuoti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, paspauskite mygtuką . Atstumas keisis taip:

- Trumpiausias sekimo atstumas yra 1 atstumas.



ODEEV078136NR

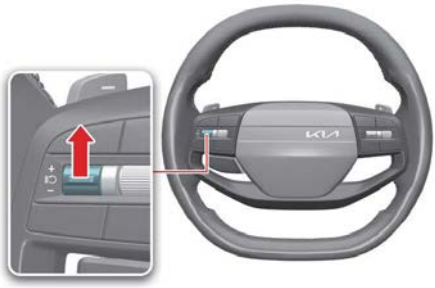
Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 myl./val.) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)

PATARIMAS

Nustatomas paskutinis atstumas, kurį nustatėte prieš iš naujo paleisdami transporto priemonę arba laikinai atšaukdami Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Nustatyto greičio didinimas



OSG2H106041L

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis padidėja 1 km/h (1 myl./val.) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.
- Pakelkite (+) jungiklį aukštyn ir palaikykite. Nustatytas greitis padidėja 10 km/h (5 myl./val.) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.

  Greitį galima nustatyti iki 150 km/h (95 myl./val.).

PATARIMAS

Prieš naudodami (+) jungiklį patikrinkite važiavimo sąlygas. Greitis gali smarkiai padidėti, kai paspausite ir palaikysite (+) jungiklį.

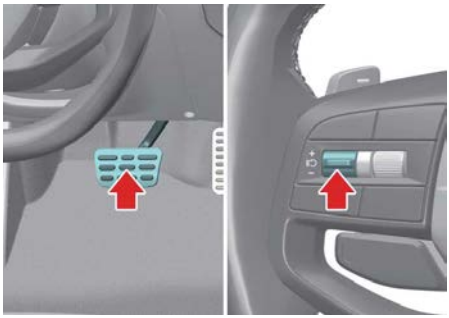
Sumažinti nustatytąjį greitį

OSG2H106042L

- Paspauskite jungiklį žemyn (—) ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis sumažėja 1 km/h (1 myl./val.) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.
- Paspauskite jungiklį (—) žemyn ir palaikykite. Nustatytas greitis sumažėja 10 km/h (5 myl./val.) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.

  Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 myl./val.).

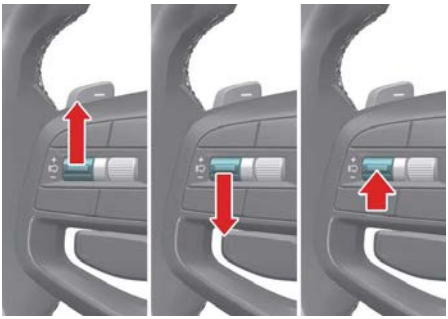
Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OSG2H106046L_2

Paspauskite (⏮) jungiklį arba nuspauskite stabdžių pedalą, kad laikinai atšauktumėte išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema



OSG2H106044L_3

Jei norite atnaujinti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą ją atšaukus, paspauskite (+), (—) arba (RES) jungiklius, kaip nurodyta toliau:

- Paspaudus (+) jungiklį aukštyn arba (—) jungiklį žemyn, nustatytas greitis nustatomas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.
- Jei paspausite (RES) jungiklį, transporto priemonė vėl pradės važiuoti nustatytu greičiu.
- Jei vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą ir esamas transporto priemonės greitis yra mažesnis nei nustatytas greitis, paspaudus (+) arba (—) jungiklį aukštyn arba žemyn, funkcija iš karto įsijungs, o nustatytas greitis bus pakeistas pagal esamą važiavimo greitį.

PATARIMAS

Prieš paspausdami (RES) jungiklį, patikrinkite važiavimo sąlygas. Paspaudus (RES) jungiklį, greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

OSG2H106040L

Paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėteOFF Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

PASTABA

Jei jūsų automobilyje yra Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema, paspauskite ir palaikykite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte OFF Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Tačiau šiuo veiksmu įjungiamas ON Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema.

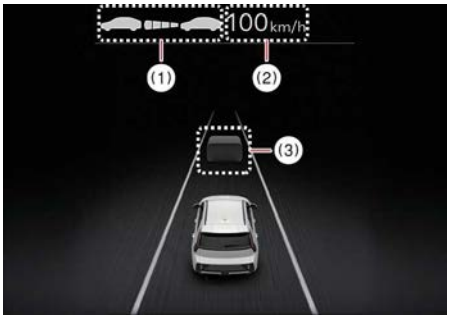
ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būseną galite matyti prietaisų skydelio Vairavimo pagalbininko rodinyje. Žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 198.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema rodoma taip, kaip parodyta toliau pateiktame paveikslėlyje (priklausomai nuo funkcijos būsenos):



OSG2H006066L

- Veikimo metu:
  - (1) Rodoma, ar priekyje važiuoja transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
  - (2) Rodo nustatytą greitį
  - (3) Rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodo tikslinį atstumą iki transporto priemonės.
- Kai laikinai atšaukta:

(1) Rodo jūsų transporto priemonę (pilka)
(2) Rodomas ankstesnis nustatytas greitis (pilka)
(3) Rodo, ar priekyje važiuoja transporto priemonė (pilka) (jeigu yra)

PATARIMAS

- Prietaisų skydelis rodo atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pagal faktinį atstumą tarp tos transporto priemonės ir jūsų.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis nedidelis, nors atstumas iki transporto priemonės pasikeitė, tikslinio atstumo iki transporto priemonės pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Laikinas įsibėgėjimas

OSG2H006065L

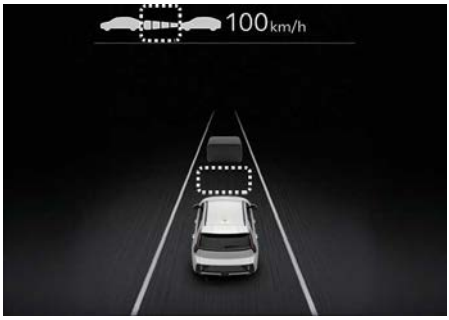
Jei norite laikinai padidinti greitį, naudodami lšmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą ir nekeisdami nustatyto greičio, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol akceleratoriaus pedalas yra paspaustas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytas greitis, atstumo lygis ir siektinas atstumas.

Tačiau jei nepakankamai nuspausite akceleratoriaus pedalą, transporto priemonė gali sulėtėti.

ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai laikinai greitėjate, nes lšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai nekontroliuoja greičio ir atstumo, net jei priekyje važiuoja transporto priemonė.

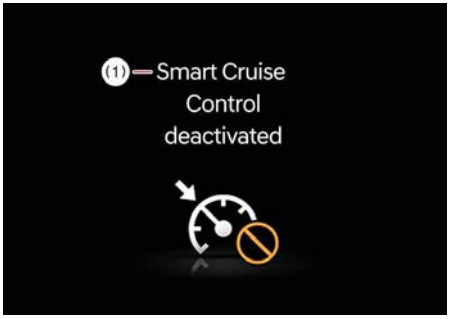
Funkcijos „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikimas (jeigu yra)



OSG2PH005094

Kai įjungta funkcija „Pagal važiavimo stilių“, prietaisų skydelyje 2 sekundes rodomas pranešimas „Pagal važiavimo stilių“ ir rodomas atstumų lygis bei tikslinis atstumas, atspindintis vairuotojo važiavimo stilių.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OCL4M055105N

(1) **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta**

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai atšaukiama, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai atšaukiama, kai:

- Jūsų greitis viršija 160 km/h (100 myl./h).
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Tam tikrą laiką nuolat spaudžiate akceleratoriaus pedalą.
- Netenkinamos Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos
- Pavaros padėtis yra N (Neutrali), R (Atbulinė eiga) arba P (Stovėjimas) padėtyje arba kai perjungti negalima.

• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) arba (ABS) yra išjungta.
• Variklis veikia aukštomis apsukomis.
• Įjungtas Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcija automatiškai laikinai išjungiama, apie tai bus pranešta įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu.

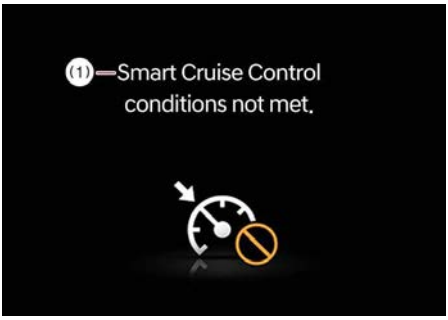
PASTABA

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungiama automobiliui stovint, kol veikia sistema, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

ĮSPĖJIMAS

Laikinai atšaukus Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus išlaikomas. Visada stebėkite kelią ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

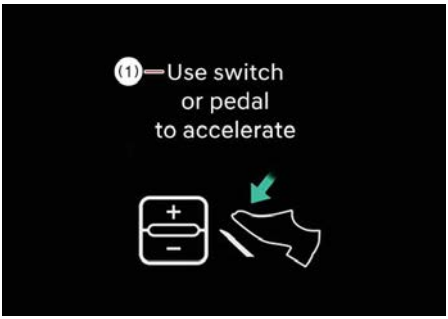


OSG2H006098L

(1)**Netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos.**

Jei įjungiate Vairavimo asistento mygtuką, (+) jungiklį, (—) jungiklį arba (↻) jungiklį, kai Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos nėra įvykdytos, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

Eisme (jeigu yra)



OCL4M055107N

(1) **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė pradės judėti, jūsų transporto priemonė taip pat pradės judėti.

Sustabdžius transporto priemonę ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Paspauskite akceleratoriaus pedalą arba nuspauskite (+) jungiklį, (—) jungiklį arba (RES) jungiklį, kad pradėtumėte važiuoti.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje

OSG2H006034L

(1) **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

Kai funkcija aptinka aplinkines transporto priemones, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas, įspėjantis apie kelio sąlygas priekyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada atkreipkite dėmesį į priekyje staiga pasirodžiusias transporto priemones ar objektus ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Privalote visada tikrinti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių ar sudėtingų situacijų, todėl visada atkreipkite dėmesį į važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Kai nenaudojate Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, laikykite ją išjungtą OFF, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Neatidarykite jokių durų ir neišlipkite iš automobilio, kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, net jei automobilis yra sustojęs.
- Visada atkreipkite dėmesį į pasirinktą greitį ir atstumą priekyje.
- Laikykitės saugaus atstumo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir transporto priemonės greitį. Važiuojant dideliu greičiu ir per mažu atstumu gali įvykti rimtas susidūrimas.
- Kai palaikote atstumą nuo priekyje esančios transporto priemonės, jei ji išnyksta iš matymo lauko, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staiga pasiekti nustatytą greitį. Visada būkite atidūs netikėtoms ir staigioms situacijoms.
- Transporto priemonės greitis gali sumažėti nuokalnėje aukštyn ir padidėti nuokalnėje žemyn.
- Jei transporto priemonė yra labai pakrauta arba važiuoja į įkalnę ar nuokalnę, priklausomai nuo kelio dangos sąlygų, gali būti sunku ją valdyti. Atkreipkite dėmesį į važiavimą ir, jei reikia, nuspaudžiant stabdžių pedalą rankiniu būdu reguliuokite transporto priemonės greitį.
- Visada atkreipkite dėmesį į netikėtas situacijas, pavyzdžiui, kai transporto priemonė staiga įvažiuoja į jūsų eismo juostą.
- Tempiant priekabą ar panašiai, automobilis gali dažnai keisti pavaras ir būti dideli sūkių, o Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos našumas gali sumažėti. Visada vairuokite atsargiai.
- Nenaudokite šios funkcijos vilkdami kitą transporto priemonę arba montuodami įrangą, kuri gali turėti įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai. Sistema gali veikti netinkamai.
- Išjunkite OFF Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis yra velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti vietovėse, kuriose yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti priekyje esančios kliūties, todėl gali įvykti susidūrimas. Visada žiūrėkite į priekį, kad išvengtumėte netikėtų ir staigių situacijų.

- Priekyje dažnai juostas keičiančios transporto priemonės gali sukelti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos vėlavimą reaguoti arba priversti sistemą reaguoti į transporto priemonę, kuri iš tikrųjų yra gretimoje juostoje. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite aplinką ir vairuokite saugiai, net jei nerodomas įspėjamasis pranešimas arba nesigirdi garsinio perspėjimo signalo.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos garsinio signalo.
- Kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, transporto priemonės gamintojas neatsako už jūsų padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Transporto priemonės greitį visada nustatykite mažesnį nei leistinas greitis.
- Jei pasikeis jūsų vairavimo stilius, gali pasikeisti atstumas, pagreitis ir reakcijos greitis.

⚠ DĖMESIO

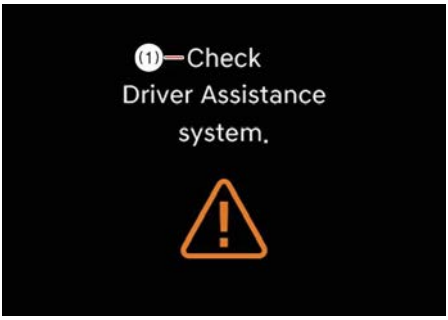
- Turite vairuoti transporto priemonę tiek, kad ji galėtų analizuoti jūsų faktinį vairavimo stilių, įskaitant atstumą iki transporto priemonės, pagreitį ir reakcijos greitį.
- Pagal važiavimo stilių gali neatspindėti jūsų vairavimo įpročių arba eismo sąlygų, kas gali paveikti saugų vairavimą.
- Jei važiuojate nepalankiomis sąlygomis, pavyzdžiui, sningant, lyjant, esant rūkui ar stačioms įkalnėms, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali valdyti automobilį ne pagal jūsų vairavimo stilių.

ⓘ PATARIMAS

- Iš naujo įjungus transporto priemonę arba inicializavus priekinę vaizdo kamerą arba priekinį radarą, kelias sekundes gali neveikti Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema įjungia stabdžius, galite išgirsti garsą.
- Pagal važiavimo stilių gali neatspindėti jūsų vairavimo stiliaus nesaugiais būdais, pvz., staigiu greitėjimu.
- Pagal važiavimo stilių neatspindi jokių kitų vairavimo stiliaus aspektų, išskyrus atstumą iki automobilio, pagreitį ir reakcijos greitį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta

OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia priekinio radaro dangtelį arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą.

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) (ir po tam tikro laiko išsijungia). Tai nereiškia, kad Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų). Objektyvas visuomet turi būti švarus.

PATARIMAS

Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

PATARIMAS

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti atviroje vietoje, kurioje nėra ką aptikti, arba kai įjungus ON transporto priemonę aptikimo jutiklį uždengia pašalinė medžiaga.

PASTABA

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

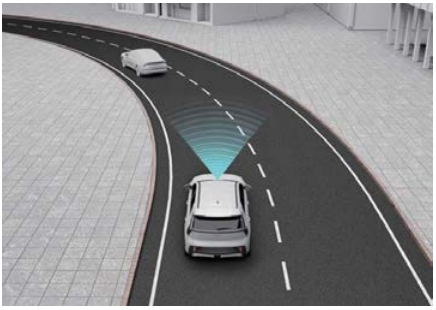
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba aplinkinės sritys yra užterštos arba pažeistos.
- Nuolat purškiamas plovimo skystis arba įjungtas ON valytuvas.
- Kameros objektyvą užstoja priekinio stiklo tamsinimo plėvelė, danga ar atspalvis, pažeistas stiklas arba ant stiklo esantys daiktai, pavyzdžiui, lipdukas ar vabzdys.
- Nešvarus stiklo paviršius arba yra įbrėžimų ar kitų pažeidimų.
- Ant priekinio stiklo yra drėgmės arba ledo.
- Saulės akinimas trukdo priekinės vaizdo kameros matymo laukui
- Gatvės žibintai arba priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės šviesa atsispindi šlapiame kelyje.
- Temperatūra prie priekinio vaizdo kameros yra labai aukšta arba žema.
- Ant prietaisų skydelio yra daiktas.
- Jūsų transporto priemonės aplinka yra pernelyg šviesi arba tamsi.
- Aplinkos apšvietimas yra silpnas, pavyzdžiui, naktį, tamsiose vietose arba tuneliuose.
- Ryškumas staiga pasikeičia (pvz., įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo).
- Lauke yra tamsu, o priekiniai žibintai neįjungti į padėtį ON arba yra nestiprūs.

- Važiuojate per stiprų lietų, sniegą ar tirštą rūką.
- Važiuojate per garus, dūmus ar šešėlius.
- Atpažįstama tik priekyje važiuojančios transporto priemonės dalis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė neturi galinių žibintų arba galiniai žibintai įrengti netipiškai.
- Lauke tamsu, o priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai neįsijungia arba yra nestiprūs.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės galinė dalis yra maža arba neatrodo įprastai (pvz., pasvirusi arba apvirtusi).
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės maža arba didelė prošvaisa.
- Priekyje staiga įvažiuoja transporto priemonė.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Ant kelio paviršiaus atspindėti vaizdai arba atspindintys objektai yra atpažįstami kaip objektai.
- Mažos dalelės, kurių spalva skiriasi nuo kelio paviršiaus spalvos, pvz., smėlis, ant kelio.
- Atpažinto objekto tipas skiriasi nuo tikrojo objekto.
- Šviesa nuo objekto (pvz., apsauginio turėklo ar netoliese esančios transporto priemonės) atsispindi nuo priekinio radaro.
- Prie priekinio radaro esantis bamperis yra atsitrenkęs arba apgadintas, arba priekinis radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra prie priekinio radaro yra aukšta arba žema.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kuri neatsispindi priekiniame radare.
- Važiuojate slidžia danga dėl sniego, lietaus, ledo ir pan.
- Važiuojate vingiuotu keliu.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė aptinkama pavėluotai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga pakeičia eismo juostą arba sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra deformuota.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba lėtai.
- Staigiai persirikiuojate į kitą eismo juostą, kai priekyje važiuoja transporto priemonė.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė padengta sniegu.
- Jūsų vairavimas yra nestabilus.
- Važiuojate ratu ir priekyje važiuojanti transporto priemonė neaptinkama.
- Jūs nuolat vairuojate ratu.

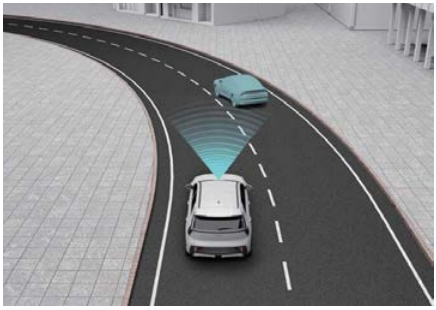
- Nepalankios kelio sąlygos sukelia pernelyg didelę transporto priemonės vibraciją.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba aukštas dėl sunkių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir pan.
- Jūs vairuojate:
  - Vietos, kuriose yra garų, dūmų ar šešėlių, pvz., aplink tunelius ar plieninius tiltus.
  - Greitkelių sankryžos arba zonos netoli rinkliavos punktų.
  - Automobilių stovėjimo aikštelėje.
  - Per statybų zoną, neasfaltuotą kelią, iš dalies asfaltuotą kelią, nelygų kelią, gulintį policininką ir pan.
  - Stačiame arba vingiuotame kelyje.
  - Prie kelio su medžiais arba gatvės žibintais.
  - Siaurame kelyje, apaugusiame lapija.
  - Per elektromagnetines bangas, pavyzdžiui, stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje.
- Važiuojate tuneliu arba dengtu tiltu.
- Jūs važiuojate šalia vietovių, kur yra daug metalo, pavyzdžiui, statybų zonose, geležinkelio ruožuose ar keliuose su metalinėmis plokštėmis.
- Važiuojate plačiose atvirose vietovėse, kur nėra daug transporto priemonių ar statinių.
- Važiuojate vingiuotu keliu.



OSG2H106055L

Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Jūsų transporto priemonės greitis gali staigiai sumažėti, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė netikėtai aptinkama.

Posūkiuose pasirinkite tinkamą nustatytą greitį ir, atsižvelgdami į kelio ir važiavimo sąlygas, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

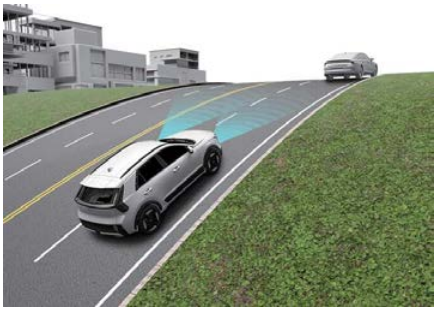


OSG2H106056L

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sumažinti jūsų automobilio greitį dėl gretimoje eismo juostoje esančios transporto priemonės.

Patikrinkite, ar kelio sąlygos leidžia saugiai naudoti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Važiavimas įkalnėje

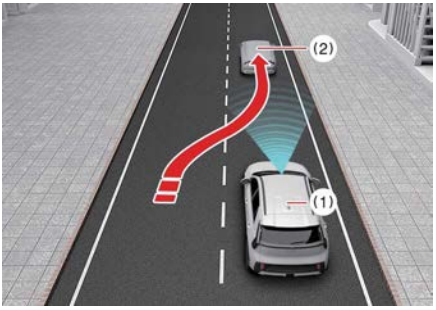


OSG2H106057L

Kai važiuojate į kalną arba nuokalnę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti judančios transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl automobilis gali pagreitėti iki nustatyto greičio. Staiga pastebėjus priekyje važiuojančią transporto priemonę, jūsų automobilio greitis staigiai sumažės.

Įkalnėse pasirinkite tinkamą nustatytą greitį ir įjunkite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgdami į kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant

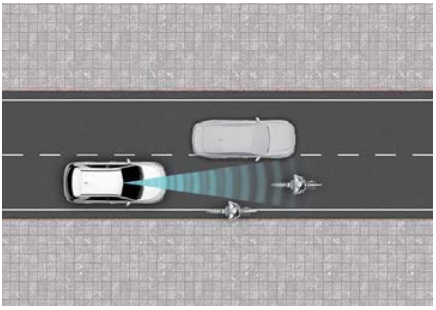


OSG2H106025L

(1) Jūsų transporto priemonė
(2) Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų eismo juostą iš gretimos eismo juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra aptikimo zonoje. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iš karto aptikti transporto priemonę, kai ji staigiai keičia eismo juostą. Privalote laikytis saugaus stabdymo atstumo ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

- Transporto priemonių aptikimas



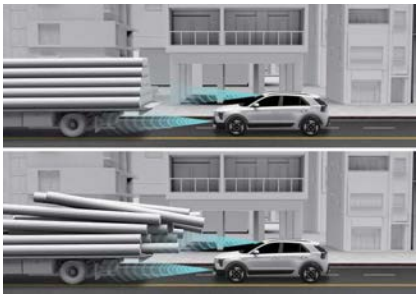
OSG2H106058L

Visada stebėkite kelią priešais save ir vairavimo sąlygas bei vairuokite atsargiai. Jei reikia, reguliuokite transporto priemonės greitį rankiniu būdu.

Jutiklis negali aptikti šių tipų transporto priemonių ar objektų:

- Į vieną pusę važiuojančios transporto priemonės.
- Lėtai važiuojančios arba staigiai lėtėjančios transporto priemonės.
- Transporto priemonės su didesniu pravažumu arba transporto priemonės, vežančios krovinį, išsikišusį už transporto priemonės galinės dalies.
- Transporto priemonės, kurių priekis pakeltas dėl sunkių krovinių.
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m atstumu nuo jūsų automobilio.
- Priešais atvažiuojančios transporto priemonės.
- Sustojusių transporto priemonių.
- Mažo galinio profilio transporto priemonės, pvz., priekabos.

- Siauros transporto priemonės, pavyzdžiui, motociklai arba dviračiai.
- Specialiosios transporto priemonės.
- Gyvūnai ir pėstieji.

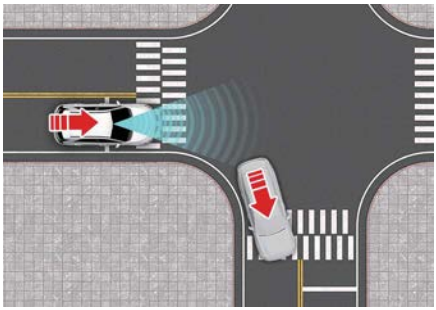


OSG2H106027L_2

Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį. Jutiklis negali aptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės šiais atvejais:

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę.
- Važiuojate siaurais arba smarkiai vingiuotais keliais.

• Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išnyksta iš matomumo sankryžoje

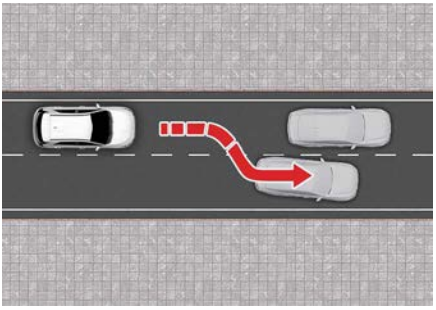


OSG2H106059L

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išnyksta iš matomumo sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali pagreitėti.

Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.

• Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą

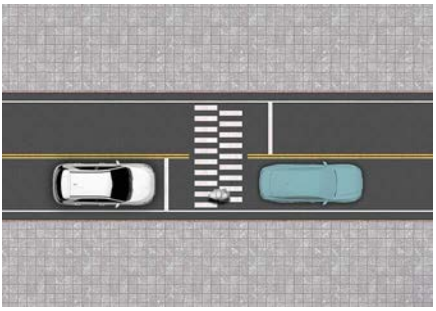


OSG2H106060L

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė pakeičia eismo juostą, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iš karto aptikti priekyje važiuojančią naują transporto priemonę.

Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.

- Visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų



OSG2H106061L

Visada atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius, kai jūsų transporto priemonė išlaiko nustatytą atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Avarinis stabdymas (ES) (jeigu yra)

Avarinis stabdymas- tai funkcija, skirta padėti nereaguojančiam vairuotojui. Jei ši sistema nustato, kad vairuotojas nereaguoja, ji gali išlaikyti transporto priemonę kelio viduryje ir padėti sustoti kontroliuodama lėtėjimą.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutikliai priekyje važiuojančioms transporto priemonėms atpažinti. Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

⚠ DĖMESIO

Priekinė kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutikliai priekyje važiuojančioms transporto priemonėms atpažinti. Išsamesnę informaciją apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaro jutikliais, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

Avarinio stabdymo veikimas

Veikimo būsena

Kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir Eismo juostų sekimo sistema, pradeda veikti Avarinis stabdymas.

ⓘ PASTABA

- Eismo juostų sekimo sistema išsijungia, jei vairuotojas atsega saugos diržą važiuodamas 20 km/h (13 myl./val.) ar didesniu greičiu.
- Jei vairuotojas neprisisegęs saugos diržo, Eismo juostų sekimo sistema negali būti įjungta.

Avarinio stabdymo įspėjimas ir Lėtėjimo kontrolė

Jei įspėjimas apie Vairo nelaikymą neišnyksta, sistema tai supranta kaip vairuotojo nereagavimą.

Aptikus vairuotojo nereagavimą, sistema įspėja įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija.

(1) **Nedelsdami perimkite automobilio valdymą**

Jei įspėjamasis signalas tęsiasi, įjungiama vairavimo ir lėtėjimo kontrolė, kad automobilis sustotų eismo juostoje. Sistema rodo, kad veikia avarinis stabdymas, rodydama įspėjamąjį pranešimą, siųsdama įspėjamąjį garsinį signalą, mirksėdama avariniais žibintais ir vibruodama vairą (jei įrengta).

(1) **Nedelsdami perimkite automobilio valdymą Transporto priemonė sustoja.**

Perspėjimas ir Avarinis stabdymas atšaukiami toliau nurodytais atvejais:

- Vairuotojas laiko vairą, kad galėtų valdyti transporto priemonę.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai deaktyvuota arba išjungta
- Eismo juostų sekimo sistema išjungta

PASTABA

- Avarinio stabdymo metu nustatomas ir rodomas 4 lygio lšmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos atstumas iki transporto priemonės. Atšaukus Avarinį stabdymą, grįžtama prie anksčiau nustatytos vertės.
- Tai apima lšmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, pagrįstos navigacija, ir Vairavimo greitkelyje pagalbininko sistemos veikimą.

- Išsamesnės informacijos apie Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, Navigacija pagrįstą išmanioji greičio palaikymo sistemą, Eismo juostų sekimo sistemą ir Vairavimo greitkelyje pagalbininką žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 663, "Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)" puslapyje 691, "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 585, "Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 699.

Sustojimas

Jei transporto priemonė sustoja naudojant **avarinį stabdymą**, įspėjamasis pranešimas, įspėjamieji garsai ir avariniai žibintai įspės, jei bus įjungtas **avarinis stabdymas**.

Po to transporto priemonė automatiškai atliks šias procedūras:

- Durų atrakinimas
- SOS Skambučio prijungimas (jeigu yra)
- EPB įjungtas
- Nustatykite padėtį P (stovėjimas).

Atleidimas

Avarinis stabdymas bus paleistas, kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

OLQ2A005122

(1) **Atsargiai važiuokite**

- Vairuotojas valdo vairą
- Jei akceleratoriaus pedalas stipriai spaudžiamas ir laikomas
- Jei stabdžių pedalas stipriai spaudžiamas
- Jei paspaudžiamas Eismo juostų sekimo sistemos mygtukas ( )
- Jei paspaudžiamas Vairuotojo pagalbos sistemos mygtukas ( )

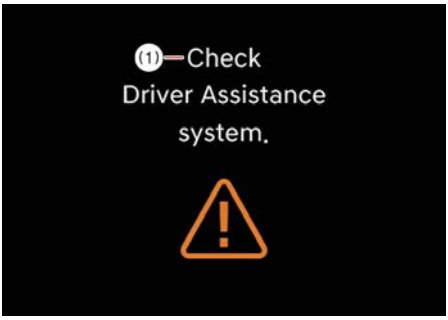
- Automobiliui sustojus nuspaudžiamas Avarinio įspėjimo mirksėjimo mygtukas.
- Atidarytos priekinės durys (vairuotojo arba priekinio keleivio).
- Vairuotojas atšaukia SOS skambutį (jei funkcija yra numatyta).
- Perjungimas iš P (Stovėjimo) į kitą pavarą.

⚠ DĖMESIO

Kai transporto priemonė sustoja dėl **Avarinio stabdymo**, norint įjungti **Eismo juostų sekimo sistemą** arba **Vairavimo greitkelyje pagalbininką**, reikia iš naujo užvesti transporto priemonę.

Avarinio stabdymo gedimas ir apribojimas

Avarinio sustabdymo gedimas



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai **Avarinis stabdymas** neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

Gedimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Avarinio stabdymo apribojimas

Norėdami gauti daugiau informacijos apie avarinio stabdymo apribojimus, žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 663, "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 585.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Važiuojant greitkeliu su veikiančia lšmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (NSCC) naudoja navigacijos sistemos informaciją, kad padėtų palaikyti saugų greitį atsižvelgiant į kelio sąlygas.

PATARIMAS

- Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistema veikia tik tam tikruose greitkeliuose.
- Būsimuose navigacijos atnaujinimuose gali atsirasti papildomų greitkelių, kuriuose bus galima naudoti Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistemą.

PASTABA

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia greitkeliuose, bet ne sankryžose ar kelio susikirtimuose.

PATARIMAS

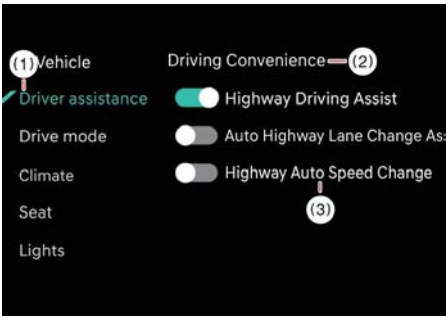
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) yra papildoma sistema, o ne saugaus vairavimo pakaitalas. Privalote visada stebėti priekyje važiuojančios transporto priemonės greitį ir atstumą iki jos bei vairuoti saugiai ir atsargiai.

Greitkelio kreivės zonos automatinis greičio greitkelyje keitimas

Naudodama navigacijos sistemos pateiktą informaciją apie kelio vingius, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai koreguoja nustatytą greitį, kai jis viršija saugų greitį, kad automobilis važiuotų saugiu greičiu.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Automatinis greičio greitkelyje keitimas



OSG2H006099L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo patogumas**
(3) **Automatinis greičio greitkelyje keitimas**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Automatinis greičio greitkelyje keitimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

PATARIMAS

Jei kyla problemų su Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, nustatymų meniu negalima įjungti ON šios funkcijos.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia šiomis sąlygomis:

- Naudojate Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Važiuojate greitkeliu.
- Automatinis greičio reguliavimas važiuojant greitkeliu nustatomas prietaisų skydelio / informacinės ir pramoginės sistemos nustatymuose.
- Važiuojant greitkeliu.
- Priekyje aptinkamas valdymo tikslas (kreivės atkarpa).

• Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis viršija saugų greitį.

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 663.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

OSG2PH005095

Kai veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, prietaisų skydelyje rodomi šie indikatoriai:

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei visos darbo sąlygos yra įvykdytos, pasirodo žalias (NAV) indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio reguliavimo metu mirksi žalias (NAV) indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas / vairuotojo veiksmai

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali veikti, nes ją pristabdėte arba ji perjungia maršrutą, prietaisų skydelyje pasirodo pilkas (NAV) indikatorius.

Jei paspaudėte akceleratoriaus pedalą, prietaisų skydelyje mirksi baltas (NAV)

indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš įvažiuodami į ne greitkelio kelią arba greitkelio poilsio zoną, kai veikia Navigacinė Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema negali sulėtinti automobilio iki saugaus greičio.

(1) **Atsargiai važiuokite**

OSG2H006011L

PATARIMAS

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Greitkelio kreivės zonos automatinis greičio greitkelyje keitimas

Transporto priemonė automatiškai sulėtėja atsižvelgiant į priešais esančio greitkelio posūkio kampą. Pravažiavus posūkį, transporto priemonė pagreitėja iki Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio.

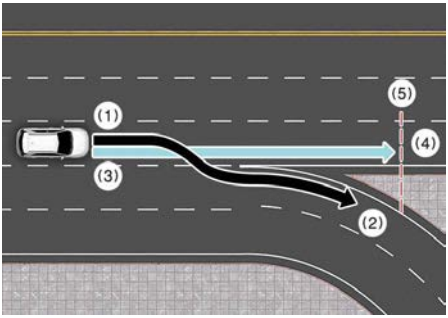
PATARIMAS

Automatinio greičio keitimo pradžia priklauso nuo važiavimo greičio ir kelio vingio. Kuo didesnis greitis, tuo ankstesnis lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

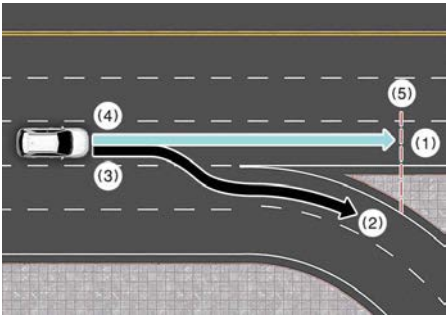
- Navigacijos sistema veikia netinkamai.
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos ekrano veikimo.
- Valdymo tikslas (posūkyje) yra arti transporto priemonės.
- Žemėlapio informacija skiriasi nuo tikrojo kelio dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidų.
- Vairuojant navigacija ieško maršruto.
- GPS signalai blokuojami, pavyzdžiui, tunelyje.
- Pagrindinis kelias išsišakoja į du ar daugiau kelių, o tada vėl susijungia
- Nevairuojate pagal navigacijos nurodytą maršrutą
- Paskirties vieta iš naujo nustatoma ir perskaičiuojamas maršrutas (įskaitant perskaičiavimą remiantis realaus laiko eismo informacija) arba kai paskirties vietos nustatymas atšaukiamas
- Įvažiuojate į šalį, kurioje ši funkcija nėra prieinama
- Transporto priemonė įvažiuoja į aptarnavimo arba poilsio zoną.
- Veikia Android Auto™ arba Apple CarPlay® .
- Navigacijos sistema negali nustatyti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, važiuojate pakeltais keliais, įskaitant estakadas, esančias šalia bendrojo naudojimo kelių arba šalia esančių lygiagrečių kelių).
- Navigacijos sistema atnaujinama važiuojant.
- Navigacijos sistema vėl įsijungia važiuojant.
- Kai kuriuose kelio ruožuose keičiasi greičio apribojimai.
- Važiuojate tiesiamu keliu.
- Važiuojate kontroliuojamu keliu.
- Vairuojate esant blogoms oro sąlygoms, pvz., smarkiam lietui ar sniegui.
- Važiuojate smarkiai vingiuotu keliu.
- Trumpame atstume yra kelios sankryžos arba susiliejančios atkarpos.
- Juostos pasirodo arba dingsta sekcijose, išskyrus sankryžas ar susiliejimo zonas.
- Važiavimas keliu be žemėlapio informacijos.
- Aplink automobilį esančius objektus aptinkantys jutikliai siekia savo veikimo ribas.
- Neįprastas arba nekokybiškas eismo juostų ženklinimas.



(1) Nustatytas maršrutas
(2) Atšakos linija
(3) Važiavimo maršrutas
(4) Pagrindinis kelias
(5) Lenkta kelio atkarpa

OSG2H106062L

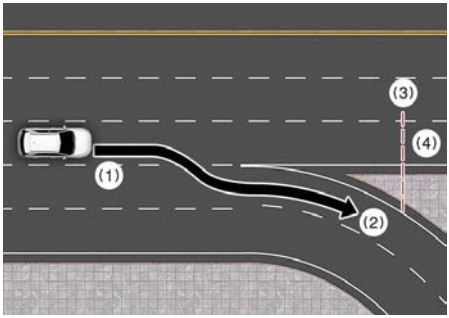
- Kai nustatytos navigacijos maršrutas (šoninis kelias) skiriasi nuo važiuojamojo kelio (pagrindinio kelio),Greitkelio posūkio zonos automatinis greičio keitimas gali neveikti, kol sistema neatpažins važiuojamojo kelio kaip pagrindinio.
- Greitkelio posūkio zonos automatinis greičio keitimas atpažįsta transporto priemonės važiuojamąjį kelią kaip pagrindinį, kai laikotės pagrindinio kelio, o ne nustatyto navigacijos maršruto. Priklausomai nuo atstumo iki posūkio ir esamo transporto priemonės greičio, transporto priemonė gali lėtėti greitai arba lėtėjimas gali būti nepakankamas.



(1) Pagrindinis kelias
(2) Atšakos linija
(3) Važiavimo maršrutas
(4) Nustatytas maršrutas
(5) Lenkta kelio atkarpa

OSG2H106063L

- Kai navigacijos maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (šoninis kelias) skiriasi, Greitkelio posūkio zonos automatinio greičio keitimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai navigacijos sistema nustato, kad važiuojate ne pagal maršrutą įvažiuodami į greitkelio pakeitimą ar sankryžą, Greitkelio posūkio zonos automatinio greičio keitimo funkcija neveikia.



OSG2H106064L

(1) Važiavimo maršrutas
(2) Atšakos linija
(3) Lenkta kelio atkarpa
(4) Pagrindinis kelias

- Jei nenustatote navigacijos tikslo, Greitkelio posūkio zonos automatinio greičio keitimo funkcija veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nuvažiuojate nuo pagrindinio kelio, Greitkelio posūkio zonos automatinio greičio keitimo funkcija gali laikinai veikti pagal navigacijos informaciją apie vingiuotą greitkelio atkarpą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistema yra patogumo funkcija, o ne saugaus vairavimo pakaitalas. Visada stebėkite kelią. Jūs privalote nepažeidinėti kelių eismo taisyklių.
- Navigacijos informacija apie greičio ribojimą gali skirtis nuo tikrojo greičio apribojimo. Privalote patikrinti, koks greitis yra leistinas toje vietoje, kur važiuojate.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai atšaukiama, kai išvažiuojate iš greitkelio ar pagrindinio kelio. Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl priekyje važiuojančių transporto priemonių ir jų važiavimo sąlygų. Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.
- Kai velkate priekabą ar ką nors panašaus, automobilio lėtėjimo greitis gali būti nepakankamas. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus greitkelio rinkliavos vartus, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia pagal pirmąją eismo juostą. Jei įvažiuosite į kitą eismo juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.
- Jūsų transporto priemonė pagreitėja, jei paspausite akceleratoriaus pedalą, kai veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema. Ši funkcija nemažina automobilio greičio. Jei akceleratoriaus pedalą nuspausite per silpnai, transporto priemonė gali sulėtėti.

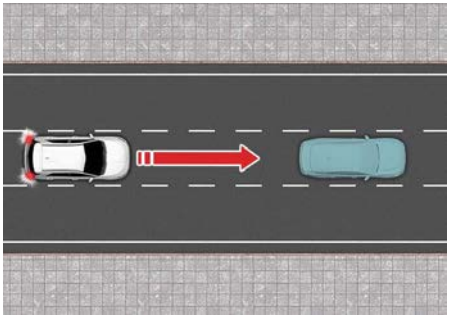
- Jei paspausite ir atleisite akceleratoriaus pedalą, kai veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtinti greitį arba gali greitai sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, o ne saugaus vairavimo pakaitalas. Privalote visada tikrinti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Visada vairuokite saugiai ir atsargiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Gali atsirasti laiko tarpas tarp navigacijos sistemos nurodymų ir Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimo pradžios ir pabaigos.
- Greičio informacija prietaisų skydelyje gali skirtis nuo navigacijos informacijos.
- Net jei važiuojate mažesniu nei Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu, greitėjimą gali riboti priekyje esantys vingiuoti kelio ruožai.
- Jei Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio į sankryžą, kelių sankirtą, poilsio zoną ir pan., ši funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmanioji greičio palaikymo sistemą gali būti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų eismo juostų. Jei jaučiate, kad lėtėjimas nepakankamas, paspauskite stabdžių pedalą, kad sulėtintumėte transporto priemonę.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

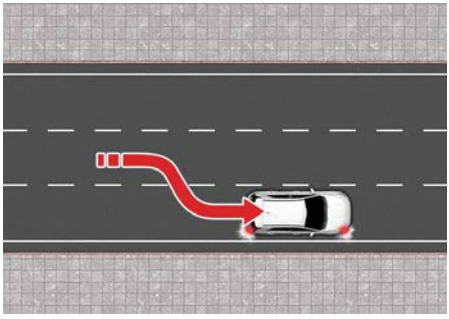


OSG2H106065L

Vairavimo greitkelyje pagalbininko sistema gali nustatyti eismo juostos ženklinimą ir priekyje važiuojančias transporto priemones, kad padėtų išlaikyti atstumą iki jūsų automobilio, nustatyti greitį ir suorientuoti automobilį eismo juostoje važiuojant greitkeliu.

Veikia pagrindiniame greitkelio kelyje ir neveikia rampose (IC/JC).

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jei yra)



OSG2H106066L

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija gali padėti persirikiuoti į kitą eismo juostą ta kryptimi, kuria valdote posūkio signalo jungiklį (jei funkcija nustato, kad galima persirikiuoti į kitą eismo juostą).

PATARIMAS

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veikia tik tam tikruose greitkeliuose esančiuose kontroliuojamuose įvažiavimo keliuose.

  * Kontroliuojamos prieigos kelias turi ribotą įvažiavimų ir išvažiavimų skaičių, leidžiantį užtikrinti nenutrūkstamą didelio greičio eismo srautą. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.

- Ateityje atnaujinant navigaciją gali būti pridėta papildomų greitkelių.

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veikia pagrindiniuose greitkelių keliuose, o ne sankryžose ar kelių sankirtose.

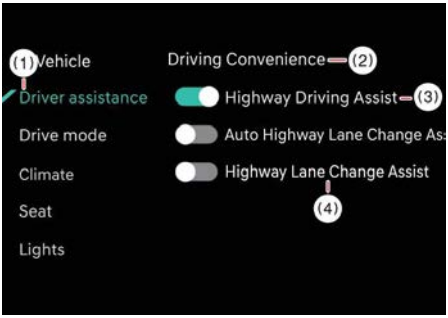
Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie aptikimo jutiklio atsargumo priemones žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533, "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 591.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



OSG2H006101L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo patogumas**
(3) **Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos**
(4) **Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Vairavimo greitkelyje pagalbininkas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad nustatytumėte kiekvienos funkcijos parinktis.

Jei pasirinksite Vairavimo greitkelyje pagalbininką, ši funkcija gali padėti išlaikyti saugų atstumą ir nustatytą greitį, taip pat suorientuoti automobilį eismo juostoje.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

Jei pasirinksite Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, ši funkcija padės saugiai persirikiuoti į kitą eismo juostą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

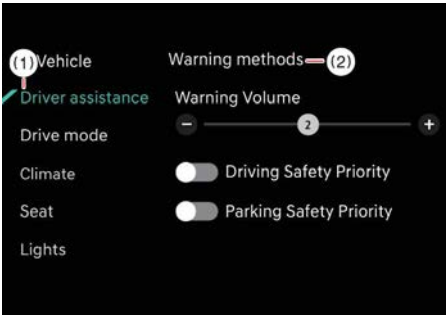
⚠ DĖMESIO

Naudojant „Kia“ originalų priekabos rinkinį ir prijungus jungtį prie automobilio, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia OFF. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Vairavimo greitkelyje pagalbininko. Važiuojant, kai funkcija neaktyvi, skirkite ypatingą dėmesį. („Kia“ originalus priekabos rinkinys gali nustatyti, ar priekaba prijungta.)

ⓘ PATARIMAS

- Kad galėtumėte naudoti Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, turi būti įjungtas Vairavimo greitkelyje pagalbininkas.
- Jei kyla problemų su pagalbine greitkelio eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, negalima keisti nustatymų. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas ir Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija išsaugo paskutinius nustatymus, kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę.

Įspėjimo metodai



OSG2H006096L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.
- Dėl informacinės ir pramoginės programinės įrangos versijos atnaujinimo, kiekvienos pagalbinės vairuotojo sistemos funkcijos aprašymas gali skirtis nuo savininko vadovo. Jei taip atsitinka, nuskaitykite QR kodą informacinės ir pramoginės sistemos greitosios informacijos vadove, kad galėtumėte prisijungti prie internetinio vadovo ir patikrinti atnaujintą informaciją.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbininko veikimo būsena matoma prietaisų skyde esančiame Vairavimo pagalbininko rodinyje. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 198.

Budėjimo režimo būsena

OSG2PH005135

Veikimo būsena

OSG2H006061L

Vairavimo greitkelyje pagalbininko būsena prietaisų skydelyje rodoma taip:

(1) Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
- Žalia: Valdymas
- Pilka: Budėjimo režimas
- Baltas mirksėjimas: Nuspaustas akceleratorius
- Neįjungta: OFF

(2) Rodo nustatytą greitį

(3) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias

(4) Ar juosta aptinkama, ar ne.

(5) Eismo juostų sekimo sistemos indikatorius

PATARIMAS

- Daugiau informacijos apie ekrano simbolius ir spalvas žr. "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 585 ir "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 663.

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos įjungimas

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Paspauskite Važiavimo pagalbos mygtuką, kad įjungtumėte Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkciją ON, kai važiuojate kontroliuojamais privažiavimo keliais.
- Įvažiuojant į pagrindinį greitkelio kelią, kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neįsijungsON, jei Eismo juostų sekimo sistema yra išjungta OFF.

Įspėjimas apie rankas

OCL4M055099N

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Jei kelioms sekundėms atitrauksite rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir dviem etapais pasigirs garsinis signalas:

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

⚠ DĖMESIO

- Jei įjungtas avarinis stabdymas, jei ir toliau nelaikysite rankų ant vairo, suaktyvinsite avarinį stabdymą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Avarinis stabdymas (ES)" puslapyje 686.
- Kai transporto priemonė sustoja dėl avarinio stabdymo ir avarinis stabdymas yra išjungtas, norint atnaujinti veikimą, reikia iš naujo paleisti vairavimo greitkelyje pagalbininką.

OCL4M055108N

(1) **Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungta**

Jei, pasirodžius įspėjimui apie rankas, rankų negrąžinsite ant vairo, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas ir Eismo juostų sekimo sistema bus automatiškai atšaukti.

Važiavimas neviršijant leistino greičio

OCL4M055109N

(1) **Ant vairo neaptiktos vairuotojo rankos. Bus apribotas važiavimo greitis.**

Važiavimo greitis ribojamas, kai įspėjimas apie rankas atšaukia Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkciją.

Kai veikia Važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba garsinis signalas.

Važiavimas eismo juostos pakraščiu (jeigu yra)

Jei šalia jūsų esanti transporto priemonė važiuoja nedideliu atstumu, kai jūsų greitis viršija 60 km/h (40 myl./val.), jūsų automobilis kontroliuos vairo pasukimą priešinga kryptimi, kad padėtų saugiai važiuoti. Jei abiejose eismo juostos pusėse šalia jūsų važiuoja transporto priemonės, ši funkcija nenukreips jūsų transporto priemonės į priešingą eismo juostos pusę.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama veikiant Vairavimo greitkelyje pagalbininkui, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas persijungia į budėjimo režimą, tačiau Eismo juostų sekimo sistema veikia toliau.

PASTABA

- Vairavimo greičio apribojimas gali padėti važiuoti mažesniu nei 60 km/val (40 myl./val.) greičiu. Jūsų transporto priemonė lėtėja reaguodama į priekyje važiuojančią transporto priemonę. Lėtėjant transporto priemonei, ji negali automatiškai įsibėgėti.
- Važiavimo greičio ribojimas atšaukiamas toliau nurodytomis aplinkybėmis:
  - Kai vėl suimsite vairą.
  - Kai įjungiate ON Eismo juostų sekimo sistemą paspausdami Vairavimo asistento mygtuką.
  - Kai naudojate (+), (—) arba (↻) jungiklį arba (🚘) mygtuką, arba spaudžiate akceleratoriaus ar stabdžių pedalą.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

Ekranas ir valdymas

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos būsena matoma prietaisų skydelyje. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Prietaisų skydelis" puslapyje 174.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos būsena rodoma prietaisų skydelyje taip:

Parengtis / veikimas

OSG2H006060L

Budėjimas / išjungta

OSG2H006091L

(1) Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius
- Žalia (): Paruošta
- Žalia () mirksi: Valdymas
- Pilka (): Budėjimo režimas
- Balta () mirksi: Atšaukta (rodoma trumpą laiką po atšaukimo)

(2) Eismo juostos linija

Kelio juostos linija rodoma ta pačia spalva, kaip ir Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau eismo juostos aptikimo galimybė rodoma Budėjimo režimu.

(3) Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas

Žalia rodyklė pasirodo, kai praeina tam tikras laiko tarpas nuo funkcijos veikimo pradžios iki tol, kol baigiama keisti eismo juostą.

(4) Pranešimas
- Jei naudojant posūkių signalo svirtelę negali veikti "Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, rodomas pranešimas.
- Kai veikiant Pagalbinei eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijai atšaukiama, pasirodo pranešimas.

Norėdami įjungti Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, naudokite vieną iš šių metodų:
- Įjunkite Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją paspaudžiant atitinkamą jungiklį arba mygtuką. Tuo pačiu metu bus aktyvuota Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija.
- Paspauskite OK, kai prietaisų skydelyje pasirodys klausimas, ar norite naudoti Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.

Įjungta Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija

OCL4M055110N

(1) **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra pasirengusi veikti, kai funkcija

yra įjungta ON ir tenkinamos šios sąlygos:

- Veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas.
- Veikia Eismo juostų sekimo sistema.
- Jūsų transporto priemonė yra įjungta ON ir aptinka kitą transporto priemonę už jos daugiau nei vieną kartą.
- Jūsų greitis viršija 30 km/h (20 myl./val.).
- Mažais greičiais sistema veikia tik tada, kai aptinkami gretimuose eismo juostose esantys automobiliai ir nėra susidūrimo pavojaus keičiant eismo juostą.
  - Australija: 30 km/h (20 myl./h) iki 60 km/h (40 myl./h)
  - Europa: 30 km/h (20 myl./h) iki 80 km/h (50 myl./h)
- Prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimas apie rankas.
- Įjungti OFF avariniai žibintai.

PATARIMAS

- Kai įjungta ON Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija, Eismo juostų sekimo sistema nebus atšaukiama, net jei veikia posūkių arba avariniai žibintai.
- Kai važiuojate toliau nurodytomis sąlygomis, Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema automatiškai išsijungia OFF:
  - Yra 1 važiavimo juosta.
  - Keliuose nėra fizinių centrų atskyrimo konstrukcijų, pavyzdžiui, atitvarų.
  - Priekyje yra pėstysis arba dviratininkas.
  - Kelio ruožas su sankryža arba pėsčiųjų perėja priekyje. (Europa)
- Jei važiuojate mažesniu nei 25 km/h (15 myl./val.) greičiu, kai Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema yra pasirengusi veikti, funkcijos būsena pasikeičia į budėjimo režimą.
- Mažais greičiais sistema pereina į budėjimo režimą, jei kairėje ir dešinėje gretimų eismo juostų galinėse zonose nėra aptikta jokių transporto priemonių. Jei nustatoma susidūrimo rizika, sistema persijungia į budėjimo režimą.
  - Australija: 30 km/h (20 myl./h) iki 60 km/h (40 myl./h)
  - Europa: 30 km/h (20 myl./h) iki 80 km/h (50 myl./h)
- Aptikus susidūrimo pavojų, Pagalbinio kelio juostos keitimo asistento būsena pasikeičia į budėjimo režimą.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Prietaisų skydelyje rodomos eismo juostos ir aplink esantys objektai gali skirtis nuo tikrųjų sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija išjungiama OFF, Vairavimo asistentas laikinai atšaukiamas. Vairuodami visada būkite atsargūs.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimas

OSG2H106096L

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema veikia, kai funkcija parengta, pastumkite posūkio svirtį į (1) arba (2) padėtį ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų rankos yra ant vairo.
- Keičiant eismo juostos kryptį susidūrimo pavojaus nėra.
- Jūs vairuojate dviejų eismo juostų keliu, kur eismo juostų keitimo kryptimi yra bet kokios spalvos skiriamosios linijos.
- Nėra Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos ir Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos įspėjimų
- Važiuojate eismo juostos viduriu, o ne prie pat jos krašto.
- Kelias, kuriuo važiuojate arba kuriame ruošiatės persirikiuoti į kitą eismo juostą, yra kelias, atitinkantis Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos sistemos veikimo reikalavimus.

ⓘ PATARIMAS

- Kai posūkio signalo svirtelę pasukate į (1) padėtį, veikia Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija Jei pasukate posūkio signalo svirtį į neutralią padėtį, Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos sistema atšaukiama prieš kertant eismo juostos liniją.

  Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija neatšaukiama, kai kertate eismo juostos liniją, tačiau funkcija atšaukiama ir posūkio signalas išjungiamas OFF, kai baigiate keisti eismo juostą.

- Pasukant posūkio signalo svirtelę į (2) padėtį. Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veiks ir tada, jei atleisite posūkio signalo svirtelę atgal į neutralią padėtį.
- Keičiant eismo juostas posūkio signalo indikatorius mirksi, net jei nelaikote posūkio signalo svirties. Posūkio signalo indikatorius išsijungia OFF, kai baigiama keisti eismo juostą.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija pereina į budėjimo būseną, kai neįvykdoma 1 iš jo parengties būsenos sąlygų arba važiuojant toliau nurodytais keliais:

- Pagrindiniai greitkeliai, esantys tam tikru atstumu nuo rinkliavos vartų
- Keliai be išvažiavimo, neturintys sankryžų ar jungčių
- Stipriai vingiuoti keliai
- Keliai su siauromis juostomis
- Kelio ruože vykdomi statybos darbai (Europa)

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos išjungimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukiama, kai:

- Nustatykite posūkio signalo svirtį priešinga eismo juostos keitimo kryptimi.
- Vairuotojas rankiniu būdu valdo vairą.
- Kai veikia Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema, pasukite posūkio signalo svirtelę į (1) padėtį, o prieš keisdami eismo juostą grąžinkite posūkio signalo svirtelę į neutralią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

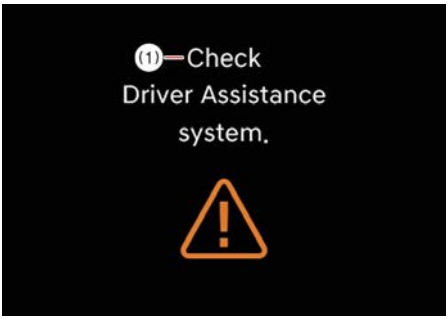
- Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukiama bet kuria iš toliau nurodytų aplinkybių:
  - Įjungiate vairavimo greitkelyje pagalbininką OFF.
  - Išjungiate OFF arba laikinai atšaukiate Eismo juostų sekimo sistemą arba Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie rankas.
  - Pasukite posūkio signalo svirtelę į (1) padėtį.
  - Įjungiate ON avarinius žibintus.
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba arba Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

- ◦ Jūsų automobilis aptinka galimą susidūrimą gretimoje eismo juostoje, net jei nėra įspėjimų Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba ir Susidūrimo išvengimo pagalba.
- ◦ Transporto priemonė įvažiuoja į remontuojamą kelio ruožą. (Europa)
- ◦ Tikslinė juosta baigiasi.
- ◦ Jūsų transporto priemonė neaptinka tikslinės eismo juostos.
- ◦ Yra problema su posūkių signalais.
- ◦ Funkcija išjungta OFF, nes nustatymų meniu ją išjungėte OFF, kelias pasikeičia į vienpusį, priešais yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, vairavimo juostoje yra pėstysis arba dviratininkas, arba įvažiuojate į kelią, kuriame nėra jokio statinio, pvz., skiriamosios juostos arba atitvarų.
- ◦ Jei važiuojate mažesniu nei 15 myl./val. greičiu, kai Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija būsena paruošta, funkcijos būsena pereina į budėjimo režimą.
- ◦ Važiuojant mažu greičiu, jei neaptinkamas gretimų eismo juostų galinėje pusėje esantis automobilis arba aptinkamas susidūrimo pavojus.
  - ▪ Australija: 30 km/h (20 myl./h) iki 60 km/h (40 myl./h)
  - ▪ Europa: 30 km/h (20 myl./h) iki 80 km/h (50 myl./h)
- ◦ Jūsų transporto priemonė aptinka susidūrimo pavojų.
- ◦ Keitimo krypties eismo juosta nėra pažymėta viena brūkšnine juosta.

- Jei atšaukite Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, kai ji veikia, transporto priemonė gali būti nukreipta į važiuojamosios juostos vidurį arba vairavimo pagalbininkas gali sustoti, priklausomai nuo važiavimo sąlygų. Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija gali normaliai neveikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų ar dviratininkų, pvz., sankryžose ar perėjose.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neveikia tinkamai, Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) pasirodo prietaisų skydelyje kartu su įspėjimo žinute, rodoma kelias sekundes. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Įspėjamąjį pranešimą galima patikrinti prietaisų skydelio programos informacijos rodinio pranešimuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami naudoti vairavimo greitkelyje pagalbininką, važiuokite laikydamiesi šių atsargumo priemonių.
  - Dėl jūsų saugumo prieš naudodami sistemą būtinai atidžiai perskaitykite naudotojo vadovą.
- Jūs esate atsakingas už saugų vairavimą ir transporto priemonės valdymą.
- Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas yra papildoma funkcija, padedanti vairuoti transporto priemonę. Tai nėra visiškai autonominio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir imkitės tinkamų veiksmų, kad vairuotumėte saugiai.
- Visada stebėkite kelią. Jūs privalote nepažeidinėti kelių eismo taisyklių. "Kia" neatsako už jūsų padarytus kelių eismo taisyklių pažeidimus ar sukeltus eismo įvykius.

- Pagalbinės vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali atpažinti ne visas eismo situacijas. Dėl funkcijos apribojimų Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų. Visada žinokite apie funkcijos apribojimus. Funkcija gali neaptikti kliūčių (pvz., transporto priemonių, motociklų, dviračių, pėsčiųjų ar neapibrėžtų objektų) ar statinių (pvz., atitvarų ar kelių rinkliavos vartų), kurie gali susidurti su jūsų transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia OFF toliau nurodytais atvejais:
  - Važiuojant keliais, kuriuose negali veikti Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, pavyzdžiui, poilsio aikštelėse, sankryžose ir pan.
  - Kai navigacijos sistema veikia netinkamai (pavyzdžiui, kai ji atnaujinama arba paleidžiama iš naujo).
- Priklausomai nuo kelio sąlygų, navigacijos informacijos ir aplinkos,Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia įsijungti arba išsijungti OFF.
- Kai priekinė vaizdo kamera negali tinkamai nustatyti eismo juostos linijų arba kai pasirodo įspėjimas apie rankas, Eismo juostų sekimo sistema gali būti laikinai išjungta.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti įspėjamųjų Vairavimo greitkelyje pagalbininko garsinių signalų.
- Jei važiuodami tam tikru greičiu viršysite greitį posūkyje, transporto priemonė gali pakrypti į šoną arba nukrypti nuo važiuojamosios juostos.
- Jei velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite OFF Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkciją.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir nuo to, kaip vairuojate, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti anksčiau arba vėliau. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Dėl savo saugumo, prieš pradėdami naudoti Vairavimo greitkelyje pagalbininką, perskaitykite naudotojo vadovą.
- Kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate aptikimo jutiklius ar navigaciją, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neveikia.

PATARIMAS

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas ir Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje

funkcija gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Jei Eismo juostų sekimo sistemos veikimas yra ribotas, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas ir jam pavaldžių funkcijų veikimas taip pat gali būti apribotas. Dėl Eismo juostų sekimo sistemos detalių apribojimų žr. "Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai" puslapyje 582.
- Jei Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas yra ribotas, Vairavimo greitkelyje pagalbininko veikimas taip pat gali būti apribotas. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai" puslapyje 679.
- Išsamūs priekinės kameros, priekinio radiolokatoriaus, priekinio šoninio radiolokatoriaus ir galinio šoninio radiolokatoriaus jutiklių apribojimai nurodyti žr. "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530, "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai" puslapyje 560 ir "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai" puslapyje 601.
- Žemėlapio informacija skiriasi nuo tikrojo kelio, nes navigacijos sistema paseno.
- Žemėlapio informacija skiriasi nuo tikrojo kelio dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidų.
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta, nes vienu metu atlieka tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo įrašų atkūrimas, balso atpažinimas ir pan.
- GPS signalai blokuojami, kai važiuojate tokiose vietose kaip tunelis.
- Nukrypstate nuo kurso, iš naujo nustatote navigacijos maršrutą pakeisdami kelionės tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal realaus laiko eismo informaciją) arba atšaukite maršrutą į kelionės tikslą.
- Transporto priemonė įvažiuoja į šalį, kurioje sistema neveikia.
- Transporto priemonė įvažiuoja į aptarnavimo arba poilsio zoną.
- Veikia Android Auto™ arba Apple CarPlay® .
- Navigacijos sistema negali nustatyti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, važiuojate pakeltais keliais, įskaitant estakadas, esančias šalia bendrojo naudojimo kelių arba šalia esančių lygiagrečių kelių).
- Jūsų transporto priemonė neatpažįsta baltų vienspalvių juostų ir kelio ribų.
- Kai kurios eismo juostos yra laikinai apribotos.
- Kelio viduryje nėra fizinio atskyrimo struktūros, pavyzdžiui, vidurio skiriamosios juostos.
- Juosta, į kurią ketinate persirikiuoti, yra autobusų juosta arba kintama juosta.
- Prie jūsų transporto priemonės pritvirtinta priekaba, bagažinė ar kita įranga.

PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinę kamerą, priekinį radarą, priekinį kampinį radarą ir galinį kampinį radaro jutiklį žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 533.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

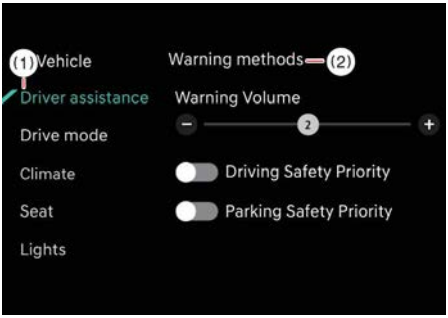
Galinio vaizdo monitorius (RVM) rodo už automobilio esančią erdvę, kad galėtumėte saugiai pastatyti automobilį.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



OSG2H006096L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

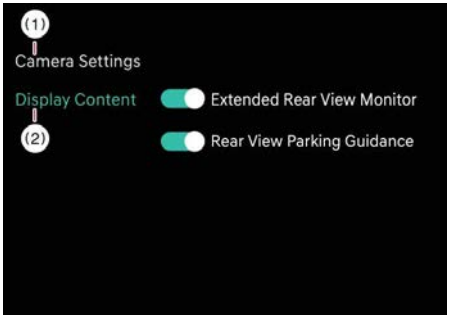
Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos** > **Transporto priemonė** > **Vairuotojo pagalbos sistema** > **Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Kameros Nustatymai



OLQ2AH005045

(1) **Kameros Nustatymai**
(2) **Rodomas Turinys**
(3) **Ekrano Nustatymai**

Kai automobilis yra įjungtas ON, paspauskite nuostatų piktogramą (⚙) arba paspauskite **Nuostatos > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte galinio vaizdo monitoriaus nustatymus.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Jei įjungiate Išplėstinio galinio vaizdo monitoriaus nustatymus, galinės vaizdo kameros vaizdas toliau rodomas, kai iš R (Atbulinės eigos) perjungiate į N (Neutraliąją) arba D (Važiavimo) padėtį.

Parkavimo gairės iš galo

Jei įjungiate Parkavimo gairių iš galo nustatymus, galiniame monitoriuje rodomi Parkavimo gairės iš galo ir Viršutinio galinio vaizdo parkavimo gairės.

Ekrano Nustatymai

Ekrano nustatymuose galite nustatyti kameros vaizdo ryškumą (diena / naktis) ir kontrastą.

ⓘ PATARIMAS

- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- Galinio vaizdo parkavimo pagalbos sistema rodo horizontalias linijas, kurios nurodo atstumus 0,5 m (20 colių), 1 m (40 colių) ir 2,3 m (91 colių) nuo automobilio, atsižvelgiant į automobilio masę be krovinio.
- Horizontalioje skalėje, kurioje rodoma Statymo orientyrų vaizdas iš viršaus nurodomi bagažinės durelių atidarymo atstumai ir 1,5 m (60 colių) atstumas iki jūsų automobilio.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas

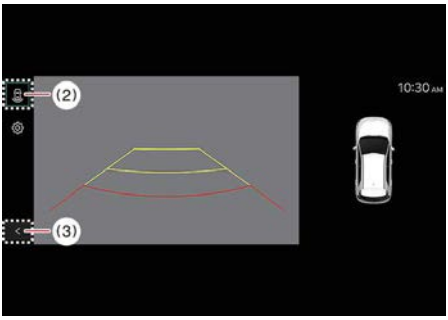
OSG2H106067L

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,

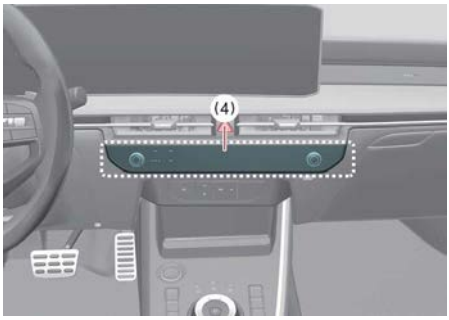
Norėdami įjungti ON Galinio vaizdo monitorių, paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).

Norėdami išjungti OFF galinio vaizdo monitorių, dar kartą paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).

Vaizdas iš galo



OSG2H006104L



OSG2H106068L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Veikimo sąlygos

Galinis vaizdas įjungiamas ON esant šioms sąlygoms:

- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kai pavarų perjungimo svirtis yra P (Stovėjimo) arba N (Neutralioje) padėtyje. Jei įjungta N (Neutrali) pavara, automobilio greitis turi būti mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.), kad veiktų Galinio vaizdo funkcija.

Norėdami pasirinkti Galinį vaizdą iš viršaus, Galinį vaizdą arba Galinis platų vaizdą, paspauskite Vaizdo perjungimo mygtukas (2) ekrane Galinis vaizdas iš viršaus.

Neveikimo sąlygos

Galinis vaizdas išsijungia OFF, kai parkuojatės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Perjunkite pavarą į P (Stovėjimą).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspauskite grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspaudžiate informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtuką (4).
- Pavara yra N (Neutrali) arba D (Važiavimas), o automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 myl./val.).

PATARIMAS

Kai įjungta R (Atbulinės eigos) pavara, Galinio vaizdo funkcija neišsijungia OFF.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Kad būtų lengviau saugiai pastatyti automobilį, Išplėstinio galinio vaizdo monitoriaus funkcija išlaiko Galinio vaizdo ekraną, kai perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į N (Neutralią) arba D (Važiavimo).

Veikimo sąlygos

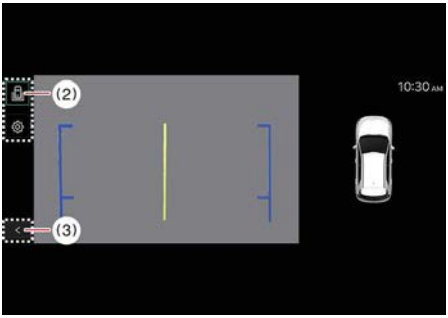
Išplėstinis galinio vaizdo monitorius veikia, kai perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į N (Neutralią) arba D (Važiavimo) ir jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.).

Neveikimo sąlygos

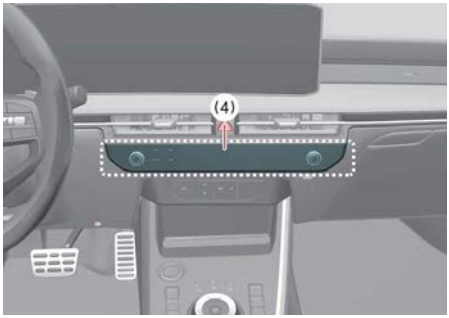
Išplėstinis galinio vaizdo monitorius išsijungia OFF toliau nurodytomis sąlygomis:

- Perjunkite pavarą į P (Stovėjimą).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspauskite grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspaudžiate informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtuką (4).
- Automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 myl./val.).

Galinis Vaizdas iš Viršaus



OSG2H006105L



OSG2H106068L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Galinis Vaizdas iš Viršaus rodo transporto priemonės vaizdą iš viršaus, kad būtų lengviau nustatyti tarpą tarp jūsų transporto priemonės ir kitos transporto priemonės ar objekto, kai parkuojatės.

Norėdami įjungti ON Galinį Vaizdą iš Viršaus, paspauskite Galinio vaizdo iš viršaus mygtuką.

PATARIMAS

- Galinio vaizdo įrašas neišsijungia OFF, kai įjungta Atbulinės eigos pavara (R), neatsižvelgiant į pasirinktą vaizdą.
- Galiniame vaizde ir Galiniame Vaizde iš Viršaus gali būti rodomos Galinio statymo gairės. Jei norite rodyti Galinio stovėjimo gaires, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai > Ekrano informacija > Galinio parkavimo gairės** informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu. Atkreipkite dėmesį, kad statant automobilį Galinio statymo gairės galiniame vaizde nerodomos.

Galinio vaizdo važiuojant funkcija

Galinis vaizdas važiuojant padeda saugiau vairuoti, nes net važiuojant monitoriumi galima patikrinti galinį vaizdą.

Veikimo sąlygos

- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1) ties D (važiuoti) arba N (neutrali), kad įjungtumėte vaizdo įrašą.

Išleidimo sąlyga

- Važiuojant galinio vaizdo funkcija atjungiama, kai įvykdoma viena iš toliau nurodytų sąlygų.
- Paspauskite parkavimo / apžvalgos mygtuką (1) arba informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtuką (4).
- Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas)

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Jei galinio vaizdo monitorius neveikia tinkamai, ekranas mirga arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Žiemą, kai automobilis ilgai stovi arba kai automobilis stovi uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai išblukinti vaizdą.

Toliau nurodytomis aplinkybėmis ekranas gali būti rodomas neįprastai:

- Kai atidarytas bagažinės dangtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Plati galinio vaizdo kamera neapima visos už automobilio esančios teritorijos. Prieš statydami automobilį arba važiuodami atbuline eiga, visada vidiniais ir išoriniais galinio vaizdo veidrodėliais apžiūrėkite už automobilio esančią teritoriją.
- Atstumas, rodomas galinio vaizdo monitoriaus ekrane, gali skirtis nuo tikrojo atstumo dėl vaizdo kalibravimo Plataus galinio vaizdo kameroje. Jei automobilis pakrypęs dėl pakrauto krovinio, Galinio statymo gairės gali būti neteisingos. Kai parkuojatės arba važiuojate automobiliu, būtinai tiesiogiai patikrinkite, ar aplinkui yra saugu.
- Kad kamera veiktų optimaliai ir kad galinio vaizdo monitorius veiktų optimaliai, visada palaikykite švarų Galinio vaizdo kameros lęšį. Nevalykite kameros objektyvo cheminiais tirpikliais, kurie gali jį pažeisti, įskaitant stiprius ploviklius, kurių sudėtyje yra daug šarmų arba lakiųjų organinių tirpiklių, tokių kaip benzinas, acetonas ir pan.
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (jeigu yra)

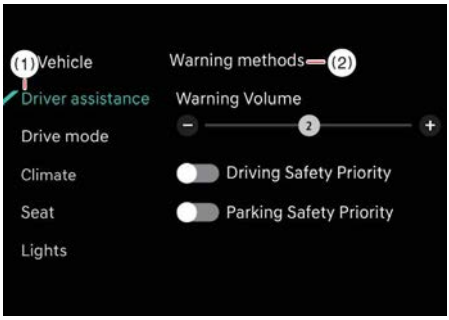
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM) gali padėti parkuotis, nes leidžia matyti aplink automobilį.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



OSG2H006096L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

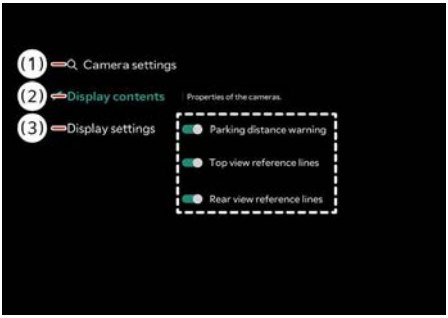
Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas erdvinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Kameros Nustatymai



N_TK25Z005_E

(1) **Kameros Nustatymai**
(2) **Rodomas Turinys**
(3) **Ekrano Nustatymai**

Kai automobilis yra įjungtas ON, paspauskite nuostatų piktogramą (⚙) arba paspauskite **Nuostatos > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte galinio vaizdo monitoriaus nustatymus.

Rodomas Turinys: Pasirinkite, kokia informacija bus rodoma pagalbos parkuojantis ekrane.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai

Jei pasirenkate Parkavimo atstumo įspėjimas, suaktyvėjus įspėjimui, Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano viršutiniame rodomas Parkavimo atstumo įspėjimas.

Parkavimo gairės iš galo

Jei pasirenkate **Galinio vaizdo parkavimo gaires**, funkcija rodoma Galinio vaizdo.

Parkavimo gairės iš viršaus

Jei pasirinksite **Viršutinio vaizdo parkavimo gairių** funkciją, ji bus rodoma Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano viršutiniame dešiniajame kampe, kai įjungiamas Priekinis arba galinis vaizdas iš viršaus.

Ekrano Nustatymai

Ekrano nustatymuose galite nustatyti kameros vaizdo ryškumą (diena / naktis) ir kontrastą.

PATARIMAS

- Priklausomai nuo jūsų automobilio funkcijų ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- Aplinkinio vaizdo monitoriuje rodomos horizontalios parkavimo nurodomosios linijos rodo 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) ir 2,3 m (91 col.) atstumus nuo automobilio.
- Horizontali skalė, rodoma „Top View Parking Lines“, rodo bagažinės atidarymo atstumus ir 2 m (79 col.) atstumą nuo automobilio.

Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Erdvinio vaizdo monitoriaus Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad galėtumėte naudoti šią funkciją.

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas

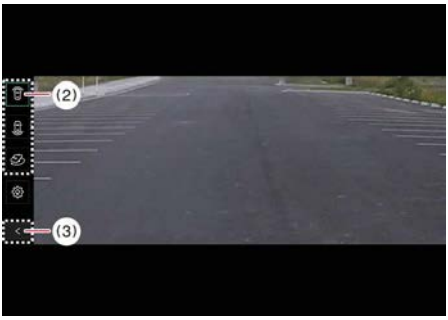
OSG2H106067L

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,

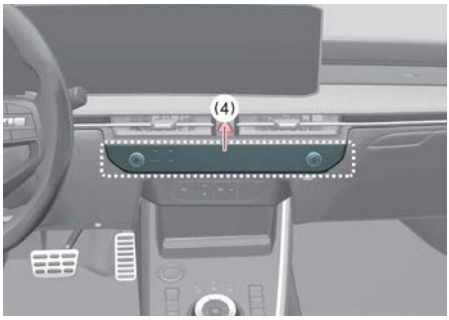
Norėdami įjungti ON Erdvinio vaizdo monitorių, paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).

Paspauskite mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte OFF Erdvinio vaizdo monitorių.

Vaizdas iš priekio



OSG2H006106L



OSG2H106068L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Vaizdo iš priekio funkcija padeda užtikrinti saugų vairavimą, nes navigacijos sistemoje pagal pasirinktus nustatymus rodomi priešais automobilį vykstantys veiksmai.

Automobilio statymas

Erdvinio vaizdo monitoriaus Priekinio vaizdo funkcija suaktyvėja, kai parkuojatės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio pavara įjungta į P (Stovėjimo), N (Neutrali) arba D (Atbulinės eigos) pavarą, važiuojant mažesniu nei 10 km/h (6 myl./val.), greičiu, ir paspaudžiate Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į N (Neutralią) arba D (Važiavimo) pavarą važiuodami mažesniu nei 10 km/h (6 myl./val.) greičiu.
- Kai įjungta D (Važiavimo) pavara, Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu įspėja jus.

  *(Jei pasirinkote **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Erdvinio vaizdo monitoriaus Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane).

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) Erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte Vaizdą iš viršaus, Vaizdą iš priekio, Šoninį vaizdą arba Platų vaizdą.

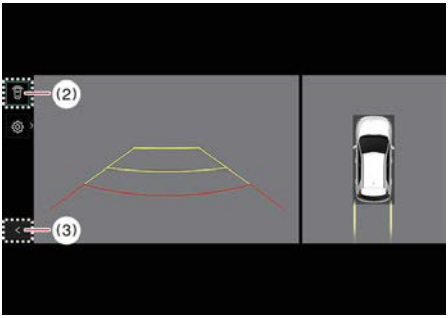
Erdvinio vaizdo monitoriaus priekinio vaizdo funkcija išsijungia OFF, kai parkuojatės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Perjunkite pavarą į P (Stovėjimą).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiate grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos įjungimo mygtuką (4).
- Važiuojate didesniu nei 10 km/h (6 myl./val.) greičiu.

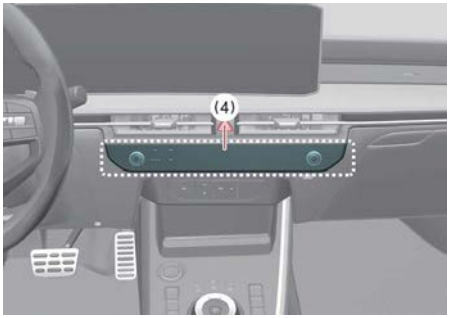
PATARIMAS

Kai įjungiamas Erdvinio vaizdo monitoriaus Priekinis vaizdas, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.

Vaizdas iš galo



OSG2H006107L



OSG2H106068L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus Galinio vaizdo funkcija padeda saugiai parkuotis, nes pagal pasirinktus nustatymus navigacijos sistemoje rodo už automobilio esančią veiklą.

Automobilio statymas

Erdvinio vaizdo monitoriaus Galinio vaizdo funkcija suaktyvėja, kai parkuojatės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Paspaudžiate Parkavimo / vaizdo mygtuką (1), tada vaizdo perjungimo mygtuku (2) pasirenkate Vaizdą iš galo, kai pavarų svirtis nustatyta į P (Stovėjimas), N (Neutrali) arba D (Važiavimas), o važiavimo greitis mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.).
- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos).

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) Erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte Vaizdą iš viršaus, Vaizdą iš priekio, Šoninį vaizdą arba Platų vaizdą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija išsijungia OFF, kai statote automobilį toliau nurodytomis sąlygomis ir pavara yra nustatyta į P (Stovėjimo), N (Neutralią) arba D (Važiavimo):

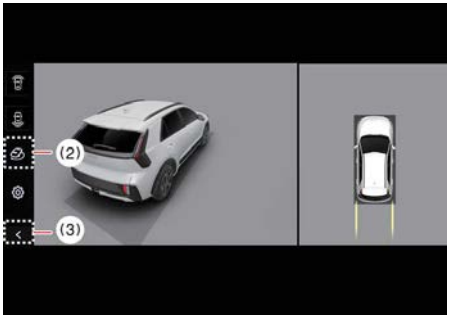
- Perjungiate pavarą iš N (Neutralios) arba D (Važiavimo) į P (Stovėjimo).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiate grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos įjungimo mygtuką (4).
- Važiuojate didesniu nei 10 km/h (6 myl./val.) greičiu.

Perjungus pavarą iš R (Atbulinės eigos) į P (Stovėjimo), Erdvinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia OFF.

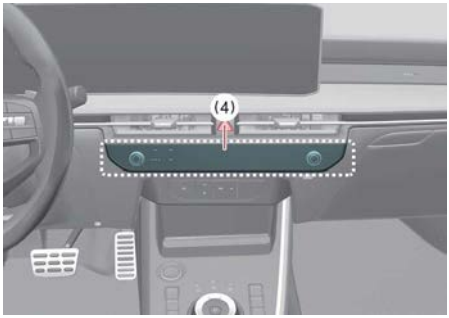
PATARIMAS

- Perjungus pavarą į R (Atbulinės eigos), visada rodomas Galinio vaizdo rodinys.
- Kai perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos), vaizdo įrašas neišsijungia OFF, jei paspaudžiate informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtuką (4).

3D Vaizdo funkcija



OSG2PH005163



OSG2H106068L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija rodo transporto priemonę iš įvairių kampų. Norėdami pasirinkti kampą, Erdvinio vaizdo monitoriuje paspauskite piktogramą 3D vaizdas. Norėdami atstatyti kampą, dar kartą paspauskite piktogramą 3D vaizdas.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija suaktyvinama šiomis sąlygomis:

- Perjungiate pavarą į P (Stovėjimo), N (Neutralią) arba D (Važiavimo) pavarą važiuodami mažesniu nei 10 km/h (6 myl./val.) greičiu.
- Paspaudę vaizdo perjungimo mygtuką (2), pasirinkite 3D vaizdą, kai pavara įjungta R (Atbulinę eigą) ir veikia erdvinio vaizdo monitorius.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcijos išjungiamos OFF, kai stovite toliau nurodytomis sąlygomis:

- Perjungiate pavarą iš N (Neutralios) arba D (Važiavimo) į P (Stovėjimo).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiate grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos įjungimo mygtuką (4).
- Važiuojate didesniu nei 10 km/h (6 myl./val.) greičiu.
- Perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į P (Stovėjimo).

Kai automobilis važiuoja R (Atbuline eiga), Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

• Įjungiama P (stovėjimo) pavara

PATARIMAS

- 3D vaizde nerodomos automobilių stovėjimo gairės.
- Viršutinio vaizdo ekranas, kuriame rodomas Priekinis, Galinis arba 3D vaizdas, konvertuoja originalią vaizdo medžiagą, užfiksuotą keturiomis plataus matymo kampo jūsų transporto priemonės kameromis, kad būtų pateiktas 360 laipsnių vaizdas iš viršaus.
- Viršutinis vaizdas nerodomas, kai pasirenkate Priekinį arba Galinį platųjį vaizdą.
- Jei norite priartinti arba atitolinti vaizdą, pasirinkite Viršutinio vaizdo sritį.

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus erdvinio vaizdo monitoriaus veikimui, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Jei Erdvinio vaizdo monitorius neveikia tinkamai, ekranas mirga arba kameros vaizdas nerodomas teisingai, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.

- Ekranas gali būti rodomas neįprastai ir piktograma viršutinėje kairėje pusėje gali būti rodoma toliau nurodytomis aplinkybėmis:
  - Atidarote bagažinės dureles.
  - Jūs atidarote vairuotojo dureles arba priekinis keleivis atidaro savo dureles.
  - Atlenkiamas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti, visada apžiūrėkite, ar aplink transporto priemonę nėra objektų ar kliūčių. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės buvimo vietos.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas atstumas gali skirtis nuo tikrojo atstumo dėl vaizdo kalibravimo Plačiojo galinio vaizdo kameroje. Jei automobilis pakrypęs dėl pakrauto krovinio, Galinio statymo gairės gali būti neteisingos. Kai parkuojatės arba važiuojate automobiliu, būtinai tiesiogiai patikrinkite, ar aplinkui yra saugu.
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti ant lygaus paviršiaus, todėl vaizdas ekrane gali būti neteisingas, kai jis naudojamas keliuose, kurių aukštis skiriasi, pvz., ant bortelių ir gulinčių policininkų.
- Kad kameros objektyvas visada būtų švarus ir būtų užtikrintas optimalus kameros veikimas ir Erdvinio vaizdo monitoriaus veikimas, visada ją valykite. Nevalykite kameros objektyvo cheminiais tirpikliais, kurie gali jį pažeisti, įskaitant stiprius ploviklius, kurių sudėtyje yra daug šarmų arba lakiųjų organinių tirpiklių, tokių kaip benzinas, acetonas ir pan.

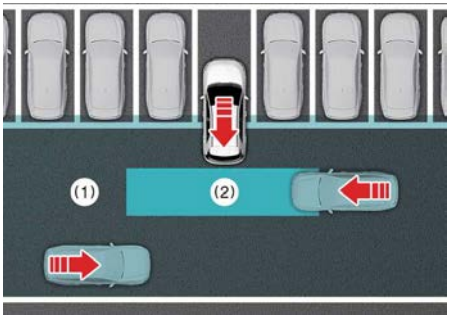
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

PATARIMAS

Erdvinio vaizdo monitorius rodo transporto priemonės aplinkos vaizdus, naudojant transporto priemonėje sumontuotas kameras. Ekrane rodomi vaizdai gali atrodyti nenatūraliai, priklausomai nuo transporto priemonės ir ją supančių sąlygų. Kasdienis vairavimas gali sukalibruoti ir pagerinti Erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdą.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale atbuline eiga aptinka transporto priemones, artėjančias prie jūsų automobilio galo iš kairės arba dešinės, ir įspėjamuoju pranešimu bei garsiniu signalu perspėja apie galimą susidūrimą. Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale taip pat gali padėti stabdyti transporto priemonę, kad išvengtumėte susidūrimo.



OSG2H106069L

(1) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas
(2) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

PATARIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

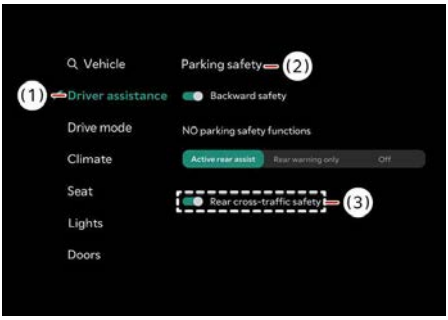
Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampo radarą rasite "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 591.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga



N_CT25Z025_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Statymo sauga**
(3) **Skersinio eismo gale sauga**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Skersinio eismo gale sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale nustatymus.

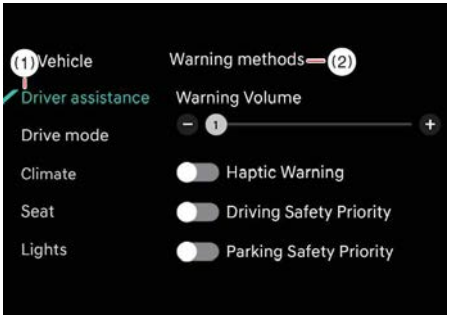
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vėl paleidus transporto priemonę, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale visada įjungiama ON. Jei iš naujo užvedę transporto priemonę panaikinsite parinkties **Skersinio eismo gale sauga** pasirinkimą, visada turėtumėte stebėti aplinką ir važiuoti saugiai.

⚠ DĖMESIO

Naudojant „Kia“ originalų priekabos rinkinį ir prijungus jungtį prie automobilio, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai išsijungia OFF. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Važiuojant, kai funkcija neaktyvi, skirkite ypatingą dėmesį. („Kia“ originalus priekabos rinkinys gali nustatyti, ar priekaba prijungta.)

Įspėjimo metodai



OLQ2A006124L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją. (jeigu yra)

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

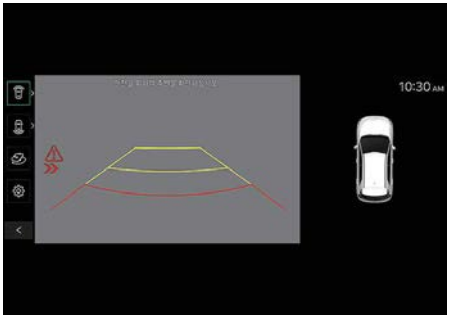
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, atsižvelgdama į susidūrimo rizikos lygį, jus įspės ir valdys jūsų automobilį toliau nurodytais būdais:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymo pabaiga

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2PH105054



OSG2PH005105

OSG2H006054L

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspėja jus įspėjamąja lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Įspėjimas apie susidūrimą taip pat rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos) pavarą, kai greitis neviršija 8 km/h (5 myl./val.).
- Artėjanti transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės iš kairės arba dešinės pusės.
- Iš kairės arba iš dešinės artėjančios transporto priemonės greitis viršija 5 km/h (3 myl./val.).

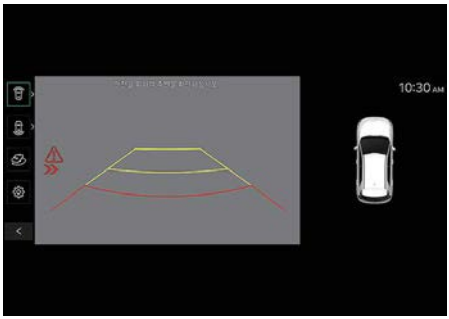
PATARIMAS

- Jei veikimo sąlygos yra įvykdytos, įspėjamasis signalas pasirodo, kai transporto priemonė artėja iš kairės arba dešinės pusės, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 myl./val.).

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Avarinis stabdymas

OSG2H106032L



OSG2PH005105

OSG2H006055L

(1) **Avarinis stabdymas**

Įspėjimas apie avarinį stabdymą gali įspėti išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu perspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodo avarinio stabdymo įspėjimas.

Avarinis stabdymas padeda išvengti susidūrimo su iš kairės arba iš dešinės artėjančia transporto priemone.

Avarinis stabdymas veikia, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos) pavarą, kai greitis neviršija 8 km/h (5 myl./val.).
- Artėjanti transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo jūsų automobilio kairės arba dešinės pusės.
- Iš kairės arba iš dešinės artėjančios transporto priemonės greitis viršija 5 km/h (3 myl./val.).

PATARIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi toliau nurodytomis sąlygomis:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo zonos ribų.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja už jūsų transporto priemonės.
- Artėjanti transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės.
- Artėjanti transporto priemonė sulėtina greitį.
- Stabdžių pedalą spaudžiate pakankamai stipriai.

Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymo pabaiga

OSG2H006090L

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Turėtumėte nedelsdami stabdyti rankiniu būdu ir apžiūrėti aplinką.

- Transporto priemonė gali stovėti iki 5 minučių, įskaitant avarinį stabdymą. Jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas, EPB bus įjungtas vėliau.
- Avarinio stabdymo metu, jei vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą, galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalba atšaukia stabdžių valdymą.

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali nerodyti įspėjamojo pranešimo arba neskleisti garsinio įspėjimo.

- Triukšmingoje aplinkoje galite negirdėti Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale garso signalo.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti, jei stabdote rankiniu būdu, kad išvengtumėte susidūrimo.
- Veikiant Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, automobilis gali staigiai sustoti, sužeisti keleivius ir numesti palaidus daiktus. Visada prisisekite saugos diržus ir pritvirtinkite palaidus daiktus.
- Jūsų transporto priemonės pagrindinis stabdymas veikia tinkamai, net jei yra problemų su Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai atšaukia stabdymo kontrolę, jei per daug nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia ne visais atvejais ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, gali jus perspėti pavėluotai arba neperspėti.
- Jūs privalote valdyti savo transporto priemonę. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį arba sustabdytumėte transporto priemonę.
- Niekada nepasikliaukite Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, kad išvengtumėte susidūrimo su žmonėmis, gyvūnais ar daiktais. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

ⓘ PATARIMAS

Priklausomai nuo Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) būsenos, stabdžių valdymas gali veikti netinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

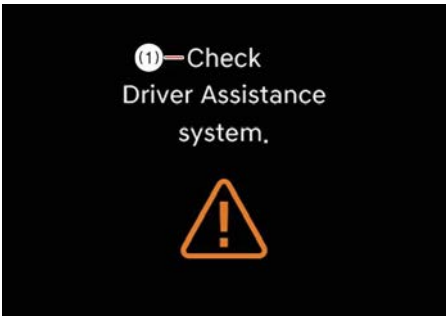
- Užsidega ESC įspėjamoji lemputė.
- ESC atlieka kitą funkciją.

ⓘ PASTABA

- Jei Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale padeda stabdyti, turite nedelsdami nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Perjungus pavarą į R (Atbulinės eigos) pavarą, stabdymo kontrolė suveikia po vieną kartą iš kairės arba iš dešinės artėjančioms transporto priemonėms.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Jei Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

OCL4M055102N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta

OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., lietus ar sniegas) uždengia galinį bamperį šalia galinio šoninio radaro ar jutiklio arba kai sumontuojate priekabą ar bagažinę, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba nuo galinio bamperio pašalinate kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę).

Jei pašalinus nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale vis tiek veikia netinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali tinkamai neveikti atviroje teritorijoje, kurioje, įjungus transporto priemonę ON, neaptinkama jokių statinių.

ⓘ PATARIMAS

Išjunkite OFF Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, kad galėtumėte sumontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą. Baigę įjunkite ON Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Galinio radaro sritį užstoja transporto priemonė, stulpas, siena ar panašus objektas.
- Išvažiuojant tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis, užpakalinės pusės radaro zona yra užblokuota.
- Išvykstate iš vietovių, apaugusių lapija.
- Išvykstate iš vietovių, kuriose keliai yra šlapi.
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.

Stabdymo kontrolė gali neveikti, todėl jūsų dėmesys būtinas toliau išvardytomis aplinkybėmis:

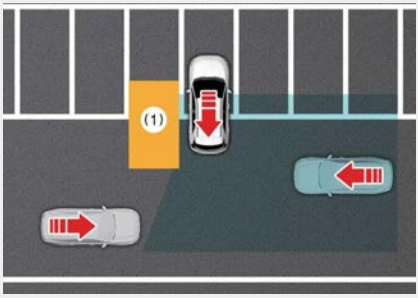
- Važiuojant nelygiu keliu ar per duobes transporto priemonė smarkiai vibruoja.
- Važiuojate slidžia danga, pavyzdžiui, sniegu, lietumi, ledu ir pan.
- Padangų slėgis žemas arba padanga yra pažeista.
- Stabdžiai yra modifikuoti.
- Veikia Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (jei yra).

PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampo radarą rasite "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 591.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuojate netoli transporto priemonės ar statinio



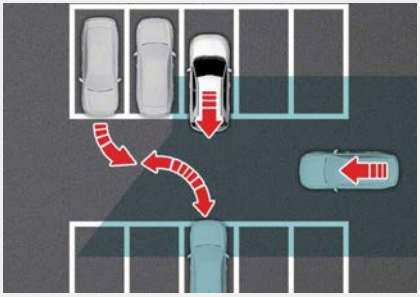
(1) Statinys

OSG2H106070L

Kai važiuojate netoli transporto priemonės ar statinio, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti ribota ir ji gali neaptikti iš kairės ar iš dešinės artėjančios transporto priemonės. Funkcija gali neperspėti ir prireikus nesuvaldyti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė yra sudėtingoje stovėjimo aikštelėje



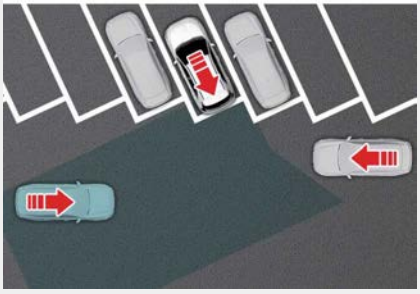
OSG2H106071L

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti transporto priemones, kurios stovi arba išvažiuoja šalia jūsų transporto priemonės (pavyzdžiui, šalia jūsų transporto priemonės išvažiuojančią transporto priemonę, už jūsų transporto priemonės stovinčią arba išvažiuojančią transporto priemonę, transporto priemonę, kuri artėja prie jūsų transporto priemonės ir daro posūkį, ir pan.).

Ši funkcija gali be reikalo jus įspėti ir valdyti stabdžius.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė pastatyta įstrižai

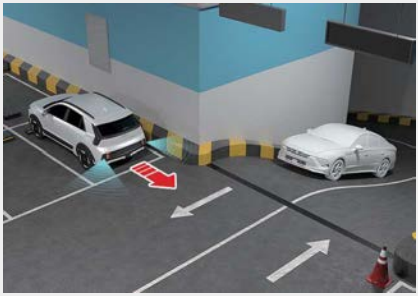


OSG2H106072L

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti ribota, kai grįžtate įstrižai ir gali nepastebėti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Funkcija gali neperspėti ir prireikus nesuvaldyti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė yra ant šlaito arba šalia jo

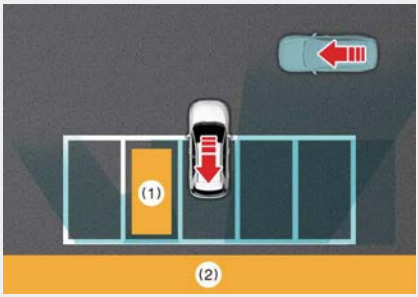


OSG2H106089L

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti ribota, kai jūsų automobilis yra įkalnėje ar nuokalnėje arba netoli jos, ir ji gali neaptikti iš kairės ar iš dešinės artėjančios transporto priemonės. Funkcija gali neperspėti ir prireikus nesuvaldyti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Atvažiuojate į stovėjimo vietą, kurioje yra statinys.



(1) Statinys

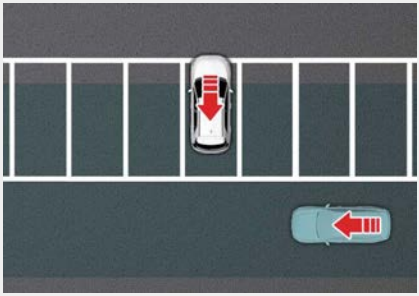
(2) Siena

OSG2H106073L

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priekyje važiuojančias transporto priemones, kai statote automobilį atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios galinėje arba šoninėje dalyje yra siena arba statinys. Ši funkcija gali be reikalo jus įspėti ir valdyti stabdžius.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė pastatyta atbuline eiga



OSG2H106074L

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statote automobilį į stovėjimo vietą atbuline eiga. Ši funkcija gali be reikalo jus įspėti ir valdyti stabdžius.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

PATARIMAS

- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite OFF Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Jei yra stiprių elektromagnetinių trukdžių, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neįsijungti 3 sekundes po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicijuojate galinių kampinių radarų veikimą.
- Net jei iš naujo paleisite transporto priemonę, kai jutikliai yra užblokuoti arba veikia netinkamai, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai, nes funkcija išlaiko paskutinį nustatymą.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)

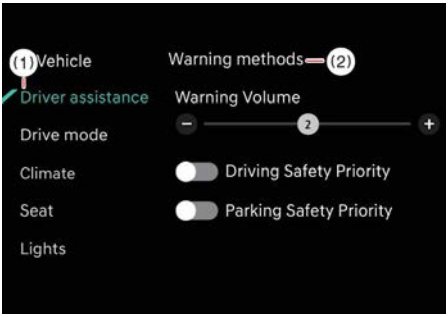
Stovėjimo atstumo įspėjimo sistema, naudodama priekinius, šoninius (jei yra) ir galinius ultragarsinius jutiklius, aptinka ir įspėja jus, jei žmogus, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai automobilis stovi arba važiuoja nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai

Įspėjimo metodai



OSG2H006096L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.

- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad važiuojant nedideliu greičiu automatiškai įsijungtų ON įspėjimas apie stovėjimo atstumą. Jei norite naudoti Parkavimo atstumo įspėjimo apie automatinį įjungimą funkciją, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Parkavimo atstumo įspėjimo Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

⚠ DĖMESIO

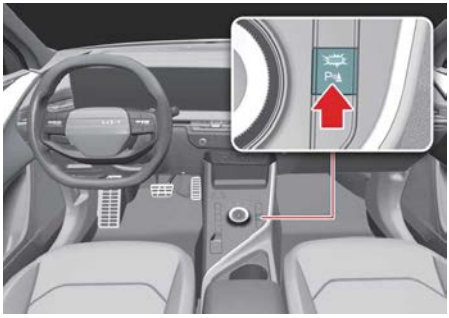
Naudojant „Kia“ originalų priekabos rinkinį ir prijungus jungtį prie automobilio, Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema automatiškai išsijungia OFF. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Važiuojant, kai funkcija neaktyvi, skirkite ypatingą dėmesį. („Kia“ originalus priekabos rinkinys gali nustatyti, ar priekaba prijungta.)

ⓘ PATARIMAS

Pasirinkus **Parkavimo atstumo įspėjimo automatinį įjungimą**, Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas (P) lieka įjungtas ON.

Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas



OSG2H106075L

Paspauskite Saugus parkavimas (P) mygtuką, kad įjungtumėte padėtį ON Priekiu / šonu / įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte OFF funkciją.

Perjungus pavarą į R (Atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia ON Stovėjimo atstumo įspėjimas (įjungiamas ON Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtuko indikatorius).

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu suveikia, kai įvykdoma bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų:

- Perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į D (Važiavimo), kai įjungta ON Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema.
- Įjungta D (važiavimo) pavara, ir užsidega Statymo saugos (P) mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu įspėja, kai transporto priemonė yra įjungta į D (Važiavimo) padėtį (jei pasirinkote **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Parkavimo atstumo įspėjimo Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane).

PASTABA

- Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu veikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.).
- Kai važiuojama R (Atbuline eiga), Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu neįspėja apie objektus, esančius automobilio priekyje. Ši funkcija įspėja tik apie objektus, esančius 30 cm (12 colių) atstumu nuo automobilio priekio.
- Jei nepasirinksite Parkavimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkcijos, Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu funkcija (ir jos kontrolinė lemputė ant mygtuko) išsijungs OFF, kai važiuosite didesniu nei 30 km/val. greičiu (18 myl./val.). Net jei vėl važiuosite mažesniu nei 10 km/h (6 myl./val.) greičiu, funkcija automatiškai neįsijungs ON.

Įspėjamasis indikatorius ir garsinis signalas.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistemos ekranas	
24-48 col. (60-120 cm)			Pertraukiamas pypsėjimas (priekinė vidinė pusė)
12-24 col. (30-60 cm)			Dažniau skamba garsinis signalas
per 30 cm (12 colių)			Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius pasirodo ir pasigirsta garsinis signalas, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą savo jutimo zonoje.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei 2 objektai, garsinis įspėjimas taikomas arčiausiai esančiam objektui.
- Iliustracijoje pavaizduoto indikatoriaus forma gali skirtis nuo jūsų transporto priemonėje rodomo indikatoriaus.

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema (jeigu yra)

Įspėjimas apie šoninį stovėjimo atstumą suveikia, kai įvykdoma bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų:

- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos).
- Įjungta D (važiavimo) pavara, ir užsidega Statymo saugos (P) mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu įspėja, kai transporto priemonė yra įjungta į D (Važiavimo) padėtį (jei pasirinkote **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Parkavimo atstumo įspėjimo Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane).
- Jūsų greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.).

PATARIMAS

- Šoninio stovėjimo atstumo įspėjimas veikia tik tada, kai greitis neviršija 10 km/h (6 myl./val.).
- Šoninio stovėjimo atstumo įspėjimas veikia tik tada, kai įjungta ON Priekinio / atbulinio stovėjimo atstumo įspėjimo funkcija.

Įspėjamasis indikatorius ir garsinis signalas.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistemos ekranas	
24-48 col. (60-120 cm)			-
12-24 col. (30-60 cm)			-
12 col. ribose (30 cm)			Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

- Kai šoninis ultragarsinis jutiklis aptinka žmogų arba daiktą, prietaisų skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomos kiekvieno atstumo indikatoriaus lemputės.
- Kai jutiklis aptinka objektą, esantį arčiau nei 30 cm (12 colių) atstumu nuo automobilio išvažiavimo kelio šono, pasigirsta garsinis signalas.
- Jei jutiklis aptinka objektą šone už transporto priemonės išvažiavimo kelio ribų, jis rodo tik kontrolinę lemputę.
- D (Važiavimo) režimu, kai atstumas iki objekto yra 30 cm (12 colių) arba didesnis, prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimas apie šoninį kelią.
- Iliustracijoje pavaizduoto indikatoriaus forma gali skirtis nuo jūsų transporto priemonėje rodomo indikatoriaus.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema suveikia, kai perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos).

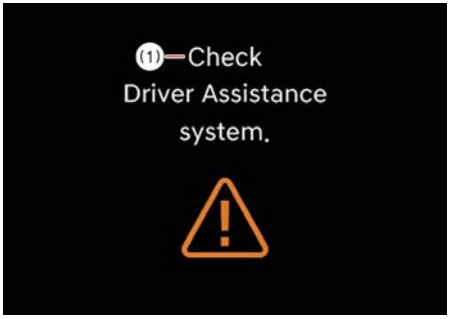
Įspėjamasis indikatorius ir garsinis signalas.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistemos ekranas	
60-120 cm (24-48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 colių)			Dažniau skamba garsinis signalas
per 30 cm (12 colių)			Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

- Kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar daiktą, esantį jo veikimo zonoje, pasirodo atitinkamas indikatorius ir pasigirsta garsinis signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei 2 objektai, garsinis įspėjimas taikomas arčiausiai esančiam objektui.
- Iliustracijoje pavaizduoto indikatoriaus forma gali skirtis nuo jūsų transporto priemonėje rodomo indikatoriaus.

Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės

Automobilio statymo sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Jei kyla problemų dėl stovėjimo atstumo įspėjimo arba susijusių funkcijų ir dalių, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galite patikrinti prietaisų skydelio naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje. Jei funkcija vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti

OCL4M055111N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink transporto priemonę esančius objektus. Stovėjimo atstumo įspėjimas gali būti laikinai apribotas arba gali neveikti, jei jutiklį uždengia sniegas, lietus, pašalinės medžiagos ir pan. Aptikimo jutiklio aklojo perspėjimo taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Įspėjimas apie stovėjimo atstumą veikia normaliai, jei pašalinate užterštumą iš atpažinimo jutiklio. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei net ir pašalinus užteršimą funkcija vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) šviečia tikslo kryptimi, jei veikiant įspėjamajam stovėjimo atstumo signalui užblokuojamas gedimas arba ultragarsinis jutiklis. Parkavimo atstumo į priekį / į šoną / atgal būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano lango naudingumo informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

OSG2H006102L

Įspėjimo apie atstumą sistemos apribojimai

Stovėjimo atstumo įspėjimas gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Ant jutiklio yra ledo

  Jutiklis padengtas pašaline medžiaga, pavyzdžiui, sniegu, ledu ar vandeniu. (Pašalinus šias medžiagas, Stovėjimo atstumo įspėjimas veikia tinkamai.)
- Oras labai karštas arba šaltas.
- Jutiklis arba jutiklio mazgas yra pažeistas.
- Stipriai spaudžiate jutiklio paviršių arba daužote jį kietu daiktu.
- Aštriu daiktu subraižėte jutiklio paviršių.
- Jutiklius arba aplink juos esančias sritis tiesiogiai purkšite aukšto slėgio plovimo įrenginiu.
- Netoliese yra ultragarso bangas skleidžiančių objektų (pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelių transporto priemonių oro stabdžiai).

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Vanduo teka jutiklio paviršiumi.
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių

  Jutiklis padengtas sniegu arba ledu.
- Važiuojate nelygiu keliu, žvyrkeliu arba keliu, kuriame yra tankus apaugimas.
- Ultragarso bangas skleidžiantys objektai yra netoli jutiklio.
- Valstybinio numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei pirminė vieta.
- Buvo pakeistas transporto priemonės bamperio aukštis arba ultragarsinio jutiklio montavimas.
- Netoli ultragarso jutiklių pritvirtinote įrangą arba priedus.

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Ploni daiktai, pavyzdžiui, virvės, grandinės ar maži stulpai.
- Siauri objektai, pavyzdžiui, kvadratinės kolonos kampai.
- Objektai, kurie linkę sugerti ultragarso bangas, pavyzdžiui, drabužiai, kempinėtos medžiagos arba WKIA_265.
- Trumpesni nei 100 cm (40 col.) ilgio ir siauresni nei 14 cm (6 col.) skersmens daiktai.
- Pėstieji, gyvūnai arba objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių.
- Objektai, esantys šoninėje erdvėje tarp priekinių ir galinių šoninių ultragarso jutiklių arba artėjantys prie šoninės erdvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Stovėjimo atstumo įspėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos keletas veiksnių, įskaitant aplinkos sąlygas. Prieš statydami automobilį ir jo stovėjimo metu privalote visada apžiūrėti aplinką.
- Jūsų naujos transporto priemonės garantija neapima jokių nelaimingų atsitikimų ar transporto priemonės sugadinimo dėl parkavimo atstumo įspėjimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarso jutikliai gali neaptikti dėl jų atstumo, dydžio ar medžiagos, o visa tai gali riboti jutiklio efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas apie objektus įspėja ne ta tvarka, kuria juos aptinka. Įspėjimo eiliškumas priklauso nuo jūsų transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei stovėjimo atstumo įspėjimas neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės sistema gali aptikti pėsčiuosius ar objektus už jūsų automobilio ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

Statymo sauga

N_CT25Z026_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Statymo sauga**
(3) **Saugumas važiuojant atbuline eiga**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Saugumas važiuojant atbuline eiga: Ši funkcija įspėja arba padeda stabdyti, kai yra didelė rizika susidurti su pėsčiaisiais arba už automobilio esančiais objektais.

⚠ DĖMESIO

Naudojant „Kia“ originalų priekabos rinkinį ir prijungus jungtį prie automobilio, Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė automatiškai išsijungia OFF. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Automobilio parkavimo susidūrimo išvengimo sistemos. Važiuojant, kai funkcija neaktyvi, skirkite ypatingą dėmesį. („Kia“ originalus priekabos rinkinys gali nustatyti, ar priekaba prijungta.)

PATARIMAS

Kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę, pasirenkama **Atbulinės eigos apsauga** ir išsaugoma Susidūrimo išvengimo pagalba.

Įspėjimo metodai

N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją. (jeigu yra)

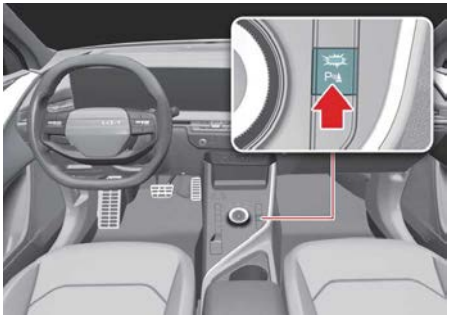
PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.

- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas

Įjungimas arba išjungimas



OSG2H106075L

Paspauskite ir palaikykite Parkavimo jutiklių įjungimo / išjungimo mygtuką (P) ilgiau nei 2 sekundes, kad įjungtumėte ON arba išjungtumėte OFF pagalbinę automobilio statymo sistemą.

Veikimo sąlygos

Kai Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė aptinka susidūrimo su pėsčiaisiais ar už automobilio esančiais objektais pavojų, pasigirsta garsinis signalas, vairas suvibruoja, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei įjungtas Erdvinio vaizdo monitorius, informacijos ir pramogų sistemos ekrane taip pat rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jei Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė kontroliuoja automobilio stabdymą.

Informacinės ir pramoginės sistemos ekrano meniu **Statymo sauga** paspauskite **Atgalinė apsauga**. Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms:

- Bagažinės durelės ir durys uždarytos.
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra įjungtas.
- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

- Jūsų greitis mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.) (pėsčiųjų aptikimas).
- Jūsų greitis yra mažesnis nei 4 km/h (1 myl./val.) (objektų aptikimas).
- Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalbos komponentai (pvz., plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai) yra normalios būklės.

OSG2H006058L

Kai įjungiama Parkavimo susidūrimo išvengimo sistema, prietaisų skydelio vaizdo apačioje pasirodo linija.

PATARIMAS

Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbos sistema veikia tik vieną kartą perjungus pavarą į R (Atbulinės eigos). Norėdami vėl įjungti Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalbą, perjunkite kitą pavarą į R (Atbulinės eigos).

Neveikimo sąlygos

Jei Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema aptinka automobilio ir pėsčiojo ar objekto susidūrimo pavojų, Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema perspėja jus garsiniu įspėjimu ir įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje. Jei informacijos ir pramogų sistemos ekranas yra įjungtas ON, ekrane rodomas įspėjimas.

Jei susidūrimas yra neišvengiamas, Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti.

Stabdymo pagalbinė sistema išsijungia po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite aplinką.

Stabdymo pagalbinė sistema taip pat išsijungia esant šioms sąlygoms:

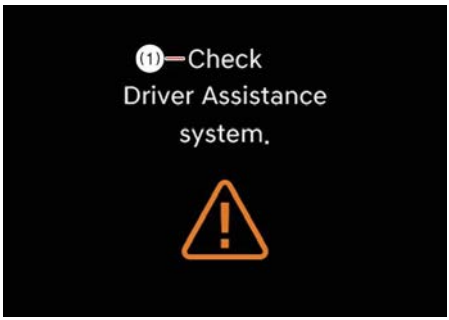
- Perjungiate pavarą į P (Stovėjimo) arba D (Važiavimo) padėtį.
- Stabdoma rankiniu būdu, naudojant pakankamą stabdymo jėgą.
- Įspėjamąjį signalą atšauksite perjungę pavarą į P (Stovėjimo), N (Neutralią) arba D (Važiavimo) padėtį.

PATARIMAS

Kai važiuojant atbuline eiga įsijungia Susidūrimo išvengimo pagalba aikštelėje, po 5 minučių stabdžių valdymas atleidžiamas ir įjungiamas Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktis

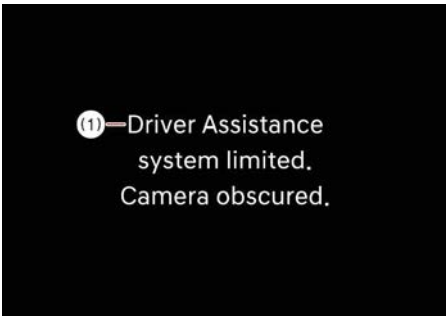


OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Jei kyla problemų su Susidūrimo išvengimo pagalba arba susijusiomis funkcijomis ir dalimis, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei funkcija vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagalbinė atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

OCL4M055111N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei jutiklį užstoja sniegas, lietus, pašalinės medžiagos ir pan., Susidūrimo išvengimo pagalbos veikimas gali būti laikinai apribotas arba jis gali neveikti. Aptikimo jutiklio aklųjų perspėjimo taikinį (plataus galinio vaizdo kamera ir galinis ultragarsinis jutiklis) galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema veiks įprastai, jei nuo atpažinimo jutiklio nuvalysite purvą. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei net ir pašalinus užteršimą funkcija vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

Galite patikrinti Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė būseną prietaisų skydelio informacinio ekrano paslaugų pranešimuose.

Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalba negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Su transporto priemone yra problemų:
  - Montuojate bet kokią ne gamyklinę įrangą ar priedus.
  - Keičiate stabdžių sistemos sudedamąsias dalis, pavyzdžiui, stabdžių diskus ir apkabas.
  - Ratai yra neteisingai sureguliuoti arba pakeistos pakabos sudedamosios dalys.
  - Prie vairo pritvirtinote priedų arba pakeitėte vairo komponentus.
  - Jūsų transporto priemonė yra nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių.
  - Pakeitėte bamperio aukštį arba ultragarsinio jutiklio montavimą.
  - Bendras transporto priemonės aukštis smarkiai pakrypsta dėl neįprasto slėgio padangose arba pernelyg didelio krovinio krovinių skyriuje.
  - Pažeistos plataus matymo kameros arba ultragarso jutikliai.
  - Plataus matymo kameros arba ultragarso jutikliai yra padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu ar purvu.
  - Sumontavote kitokio dydžio sniego grandinę, atsarginę padangą arba ratą.
- Yra problemų dėl aplinkos:
  - Ant kelio yra raštas.
  - Ant žemės yra šešėlis arba atsispindi šviesa
  - Pėstieji arba daiktai yra netoli transporto priemonės kelio.
  - Važiuojate per siaurą keliuką arba stovėjimo aikštelę.
  - Važiuojate nelygiu keliu, pavyzdžiui, neasfaltuotu keliu, žvyrkeliu, per gulintį policininką arba nuožulniu keliu.
  - Prie galinio kampinio radaro sumontavote priekabą arba laikiklį.
  - Plataus matymo kameras užstoja šviesos šaltinis arba nepalankios oro sąlygos, pavyzdžiui, stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
  - Aplinka yra labai šviesi arba tamsi.
  - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba žema.
  - Vėjas yra stiprus (daugiau kaip 20 km/h (12 myl./val.) arba pučia statmenai galiniam bamperiui.
  - Šalia jūsų automobilio yra objektų, kurie skleidžia pernelyg didelį triukšmą (pvz., transporto priemonių garsiniai signalai, garsūs motociklai arba sunkvežimių pneumatiniai stabdžiai).
  - Šalia jūsų automobilio yra ultragarso bangas skleidžiančių objektų.

- Šalia galinio ultragarso jutiklio veikia belaidis įrenginys su perdavimo funkcija.
- Jūsų transporto priemonei turi įtakos kitos transporto priemonės stovėjimo atstumo įspėjimo funkcija.
- Kelias yra slidus arba nuožulnus.

• Susiduriama su pėsčiaisiais arba daiktais:
- Pėstįjį sunku aptikti.
- Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
- Pėsčiojo atvaizdas plataus galinio vaizdo kameroje neatskiriamas nuo fono.
- Pėsčiasis yra netoli galinio transporto priemonės krašto.
- Pėsčiasis nestovi tiesiai.
- Pėsčiasis yra per mažas arba per aukštas, kad jį būtų galima aptikti.
- Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl jį sunku pastebėti.
- Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie neatspindi ultragarso bangų.
- Objekto dydis, storis, aukštis ar forma neatspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, krūmas, bortelis, vežimėlis, sienos kraštas ir pan.).
- Pėsčiasis ar daiktas juda.
- Pėsčiasis arba objektas yra labai arti jūsų transporto priemonės galinės dalies.
- Už pėsčiojo arba objekto yra didelis objektas (pvz., siena).
- Objektas yra ne prie priekinės ar galinės transporto priemonės vidurio dalies.
- Objektas nėra lygiagretus galiniam bamperiui.
- Objekto paviršius nėra lygiagretus galiniam bamperiui.

• Susidarė situacija, susijusi su vairavimo sąlygomis:
- Perjungę pavarą į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo) pavarą, iš karto pradėkite važiuoti.
- Greitėjate arba važiuojate ratu.
- Važiuojate iš karto po to, kai užvedate transporto priemonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami visada būkite itin atsargūs. Esate atsakingi už stabdžių valdymą, kad vairavimas būtų saugus.
- Prieš pradėdami važiuoti automobiliu, visada apsižvalgykite aplink automobilį ir įsitikinkite, kad nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei transporto priemonės greitis didesnis nei 4 km/h (2 myl./val.), Pagalbinė automobilio statymo avarijos išvengimo sistema veiks tik tada, kai bus aptikti pėstieji. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.

- Kai kurių objektų galiniai ultragarso jutikliai gali neaptikti dėl jų atstumo nuo transporto priemonės, dydžio ar medžiagos, o visa tai gali riboti jutiklių efektyvumą.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos, Pagalbinė automobilio statymo ir susidūrimo išvengimo sistema gali veikti netinkamai arba veikti be reikalo.
- Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Visada pasirūpinkite, kad Plataus galinio vaizdo kamera ir ultragarsiniai jutikliai būtų švarūs.
- Valydami fotoaparato objektyvą nenaudokite jokių valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių arba šarminių ploviklių. Naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir kruopščiai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite Plataus galinio vaizdo kameros, galinių ultragarsinių jutiklių ar aplink juos esančių sričių tiesiogiai aukšto slėgio plovikliu. Dėl to gali sutrikti Plataus galinio vaizdo kameros arba ultragarsinių jutiklių veikimas.
- Netieskite daiktų (pvz., bamperio lipduko ar bamperio apsaugos) šalia Plataus galinio vaizdo kameros ar ultragarsinių jutiklių ir nedažykite bamperio dažais. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neardykite ir nepažeiskite Plataus galinio vaizdo kameros ar ultragarsinio jutiklio sudedamųjų dalių.
- Be reikalo nenaudokite jėgos Plataus galinio vaizdo kamerai arba ultragarsiniams jutikliams. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai, jei per jėgą iš tinkamos padėties išjudinsite plataus galinio vaizdo kamerą arba ultragarsinius jutiklius. Jei Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalba veikia netinkamai, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Staigiai stabdydami, kad išvengtumėte susidūrimo, galite girdėti triukšmą.
- Jei jau skamba kitas garsinis garsas (pvz., saugos diržų įspėjamasis garsinis signalas), Parkavimo ir susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos garsinis signalas gali neskambėti.
- Jei bamperis buvo pažeistas, pakeistas arba suremontuotas, stovėjimo vietos apsaugos nuo susidūrimo asistentas gali neveikti tinkamai.
- Parkavimo susidūrimo išvengimo asistentas gali tinkamai neveikti vietovėse, kuriose yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Jei automobilio garso sistema groja garsiai, keleiviai gali negirdėti įspėjamųjų parkavimo susidūrimo ir vengimo išvengti susidūrimo pagalbos garsinių signalų.

- Priklausomai nuo stabdžių sistemos būklės, stabdžių valdymas gali veikti netinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:

  - Užsidega stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė.
  - stabdžių sistema įjungia kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdžių būklės, stabdžių veikimas gali sumažėti.
- Kai velkate priekabą, išjunkite OFF Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą. Jei velkate ir važiuojate atbuline eiga, Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalba aptiks priekabą ir įsijungs.

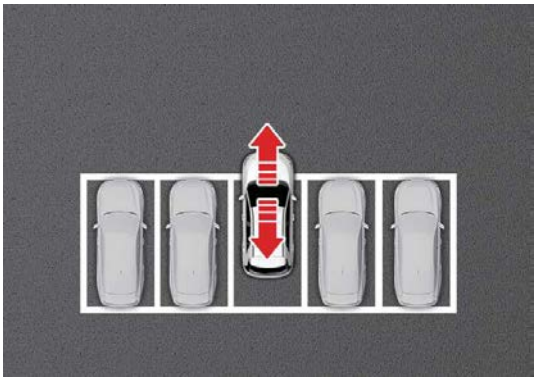
PATARIMAS

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Pėsčiasis stovi už transporto priemonės.
- Didelė kliūtis, pvz., kita transporto priemonė, stovi jūsų automobilio galinėje vidurinėje dalyje.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)

Nuotolinis išmanusis automobilio parkavimo pagalbininkas naudoja priekinius šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų parkavimo vietas ir valdytų transporto priemonės vairavimą, greitį, pavarų perjungimą ir padėtų įvažiuoti ir išvažiuoti iš parkavimo vietų nuotoliniu būdu iš išorės.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas	Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga  OSG2H106076L

- Nuotolinį išmanųjį parkavimą galima valdyti iš išorės naudojant išmanųjį arba skaitmeninį raktą.
- Kai Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema veikia, Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema taip pat veikia. Daugiau informacijos žr. "Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)" puslapyje 746.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 530.

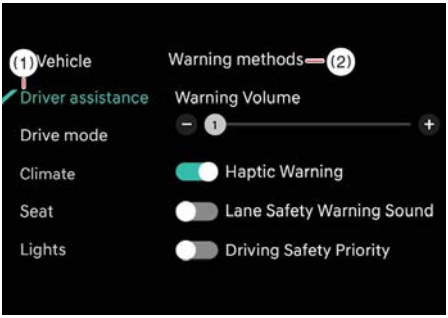
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neišardykite ultragarso jutiklių ar jų aplinkinių sričių ir nespauskite jų.
- Jei pašalinės medžiagos (dulkės, sniegas, lietus ar pan.) blokuoja ultragarso jutiklį, aptikimo funkcija gali veikti netinkamai. Patikrinkite ultragarsinį jutiklį, jei ultragarsinis jutiklis yra nešvarus, nuvalykite jį minkšta šluoste.
- Nespauskite ultragarso jutiklio per stipriai, nespauskite jo kietu daiktu ir nebraižykite aštriu daiktu.

- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.
- Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba permontuotas ultragarsinis jutiklis, taip pat jei ultragarsinio jutiklio regos lauke yra kokių nors priedų ar lipdukų.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



KIAPB138

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite sistemos, jei velkama priekaba ar kita transporto priemonė, jei sumontuotas laikiklis ar kita įranga, turinti įtakos jutiklio veikimui ar transporto priemonės stabilumui. Sistema gali veikti netinkamai.
- Kai įjungtas vežimo režimas, išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema neveikia. Kai vežimo režimas išjungtas, jis vėl veiks įprastai. (Kai naudojamos originalios dalys.)

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba kai sumontuota kita įranga, kuri turi įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai, nes ji gali tinkamai neveikti.
- Velkant priekabą arba esant su bagažine, gali sumažėti valdymo stabilumas. Jei būtina, išjunkite funkciją ir visada vairuokite atsargiai.
- Nuotolinė išmaniojo parkavimo sistema gali veikti netinkamai, kai sumontuota priekaba, laikiklis ar kita įranga, arba tempiama kita transporto priemonė. Nenaudokite funkcijos tokiomis sąlygomis.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

Išmaniojo nuotolinio statymo mygtukas

Parkavimo / vaizdo mygtukas	Išmanusis raktas	Skaitmeninis raktas (jeigu yra)
OSG2H106077L	OSG2H106088L	OOV055277

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas		• Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal. (Tačiau atitinkamose situacijose funkcijos gali skirtis. Išsamesnę informaciją žr. kiekvienos funkcijos aprašyme tolesniuose puslapiuose.) • Jei išmanioji automobilio statymo funkcija arba išmanioji išvažiavimo funkcija įjungta, prireikus jomis pasinaudoti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		• Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. • Norėdami išjungti nuotolinio valdymo funkciją, jai veikiant paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.
	Mygtukas pirmyn		• Kai naudojatės nuotolinio statymo funkcija, nepriklausomai nuo to, kuris krypties mygtukas paspaustas, statymas atbuline eiga veikia, kol paspaustas mygtukas. • Jei naudojate nuotolinio valdymo funkciją, automobilis važiuoja atitinkama mygtuko kryptimi, kol mygtukas spaudžiamas.
	Atbulinės eigos mygtukas		
Skaitmeninis raktas (jeigu yra)	Išmaniojo nuotolinio statymo mygtukas		• Naudodamiesi nuotolinio važiavimo į priekį / atbuline eiga funkcija, perbraukite transporto priemonės piktogramą, kad transporto priemonė judėtų norima kryptimi

Nuotolinis valdymas

Naudojimo tvarka

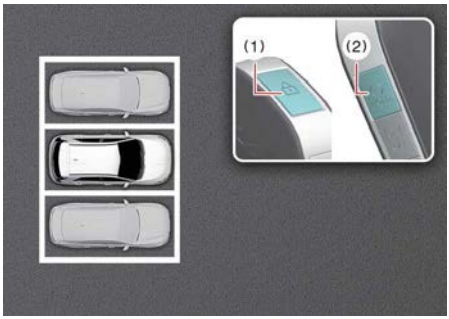
Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

Metodas (1): Naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam

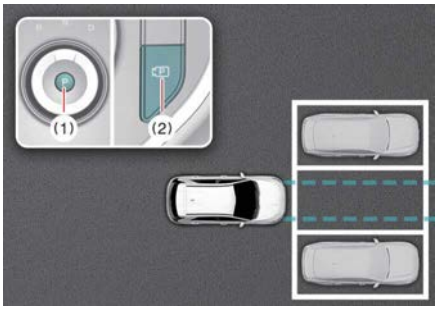


OSG2H106078L_2

(1) Tam tikru atstumu nuo transporto priemonės paspauskite išmaniojo rakto ar skaitmeninio rakto durų užrakto (🔒) mygtuką ir užrakinkite visas duris.

(2) Paspauskite ir palaikykite nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD) 4 sekundes, kol automobilis įsijungs.

Metodas (2): Naudojimasis funkcija automobiliui esant įjungtam



OSG2H106079L_2

OSG2H006092L

(1) **1. Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.**

(2) **2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant automobilio rakto esantį parkavimo mygtuką.**

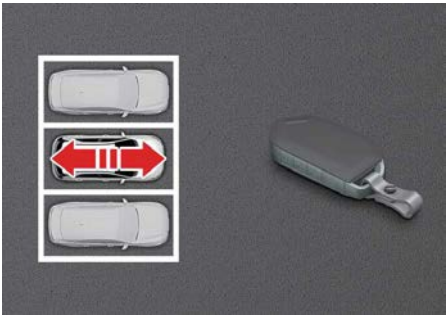
1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Išmaniajai pagalbinei automobilio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P). Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas **valdoma nuotoliniu būdu**.
3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

PASTABA

- Nuotolinio valdymo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata **sutinku** ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.

- Prieš pradėdami važiuoti automobiliu naudodami nuotolinio važiavimo pirmyn/atgal funkciją iš automobilio išorės, įsitikinkite, kad automobilyje neliko Išmaniojo rakto arba Skaitmeninio rakto. Jei Išmanusis raktas arba Skaitmeninis raktas lieka automobilyje, nuotolinio Nuotolinio važiavimo pirmyn/atgal funkcija neveiks.

2. Nuotolinis valdymas



OSG2H106097L

Metodas (1): Išmaniojo rakto naudojimas

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę ant išmaniojo rakto esantį judėjimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką.
   - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
   - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Palaikykite nuspaudę važiavimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką, kol automobilis pasieks tikslinę vietą.
3. Kai nuotolinis valdymas baigtas, įlipkite į transporto priemonę su išmaniuoju rakteliu arba paspauskite nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką ant išmaniojo raktelio iš išorės.
   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
   - Paspaudus nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką, automobilis išsijungs. Jei vairuotojas yra transporto priemonėje, transporto priemonė išliks įjungtoje ON padėtyje.

Metodas (2): Nuotolinio valdymo rakto naudojimas

1. Norėdami valdyti transporto priemonę, perbraukite transporto priemonės piktogramą norima kryptimi nuotolinio valdymo pirmyn/atgal ekrane.
   - Kol mygtukas paspaustas, nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas automatiškai valdys vairo mechanizmą, pavarų perjungimą ir transporto priemonės greitį. Transporto priemonės judėjimo kryptis atitinka skaitmeninio raktelio mygtuko Pirmyn arba Atgal kryptį.
   - Jei atleisite mygtuką, kai valdysite Nuotolinis judėjimas pirmyn arba Atgal, transporto priemonė sustos ir valdymas laikinai nutrūks. Norėdami atnaujinti valdymą, paspauskite mygtuką dar kartą.
2. Skaitmeniniame rakte perbraukite transporto priemonės piktogramą ir tęskite veiksmą, kol transporto priemonė pasieks norimą padėtį.
3. Baigę nuotolinio judėjimo pirmyn arba atgal veiksmus, skaitmeniniu raktu įlipkite į transporto priemonę arba paspauskite išėjimo mygtuką.
   - Informacinės ir pramoginės sistemos ekrane bus rodomas pranešimas Nuotolinis judėjimas pirmyn / atgal baigtas. Nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas automatiškai perjungs pavarą į P (parkavimas) ir įjungs elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
   - Paspaudus išėjimo mygtuką, automobilis išsijungs. Jei įlipate į transporto priemonę, sistema liks įjungta.

PASTABA

- Nuotolinis valdymas gali valdyti transporto priemonę nuotoliniu būdu, naudodamas išmanųjį raktą arba skaitmeninį raktą ne transporto priemonėje.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai ar skaitmeninis raktas yra ne automobilyje.
- Išmaniojo raktelio arba skaitmeninio raktelio aptikimo nuotolis gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kurią veikia radijo bangos, pavyzdžiui, perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir pan.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (1) metodą, jis atpažįsta išvažiavimo situaciją ir transporto priemonė juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų pėsčiuosius, gyvūnus ar daiktus aplink transporto priemonę. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan. aplink transporto priemonę.

- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.
- Jei išsikrauna automobilio akumuliatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiavote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos veikimo būsena

Veikimo būsena	LED Išmanusis raktas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia

ⓘ PASTABA

- Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būsena naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.
- Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas neatsiranda ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite statymo / vaizdo (P) mygtuką arba perjunkite pavarą, išskyrus į P (stovėjimo) padėtį, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas instruktuojamas pagal 2 būdą.

- Paspauskite statymo saugos (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).
- Paspauskite išmaniojo raktelio Nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką arba skaitmeninį rakto pabaigos mygtuką (X), kai transporto priemonė valdoma nuotolinio valdymo funkcija. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai nuotolinio valdymo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Mygtukas Pirmyn (D) arba Atgal (R) nėra nuolat spaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Jei naudojant skaitmeninį raktą nepavyksta paslinkti transporto priemonės piktogramos arba jutiklinis valdymas neveikia tinkamai
- Išmanusis raktas ir skaitmeninis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas (išskyrus paleidimo mygtuką)
- Kai veikia susidūrimo išvengimo pagalba statant automobilį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo arba pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Atšaukus Nuotolinio valdymo funkciją, automobilis automatiškai sustos, perjungs pavarą į P (Stovėjimo) ir įjungs EPB (Elektroninį stovėjimo stabdį).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidarytas variklio dangtis.
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne automobilyje, kai paspaudžiamas stabdžių pedalas ir yra atidarytos vairuotojo durys.
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti

- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 20 m (66 ft.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra

OSG2H006093L

(1) **Patikrinkite pagalbinę statymo sistemą**
(2) **Apsilankykite artimiausiame techninės priežiūros centre.**

Kai pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema tinkamai neveikia, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas **patikrinkite pagalbinę statymo sistemą**. Jei pasirodo toks pranešimas, nustokite naudoti funkciją ir patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta

OOV055172L

(1) **Pagalbinė statymo sistema atšaukta.**
(2) **Žr. naudotojo vadovą.**

Veikianti išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali būti išjungta; pranešimas **Pagalbinė statymo sistema išjungta** gali pasirodyti nepriklausomai nuo statymo tvarkos. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Statydami automobilį su išmaniojo nuotolinio statymo pagalbine sistema vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi funkcija visada stebėkite aplinką ir būkite atidūs.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas

OOV055173L

(1) **Pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos nėra tinkamos**
(2) **Žr. naudotojo vadovą.**

Kai pasirodo pranešimas **Parking Assist Conditions Not Met** (netinkamos pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos), paspaudus ir palaikius nuspaustą statymo / vaizdo mygtuką (P), pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema veikia budėjimo režimu. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo (P) mygtuką, kad pamatytumėte, ar sistema veikia.

Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.

Pranešimas rodomas net tada, kai EV režimas nustatytas į Naudingumo režimą.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai

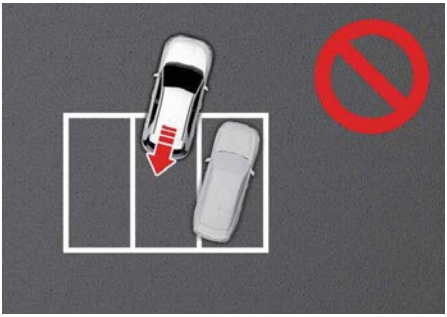
Esant tokioms aplinkybėms, galimybės pastatyti automobilį arba iš jo išlipti gali būti ribotos, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

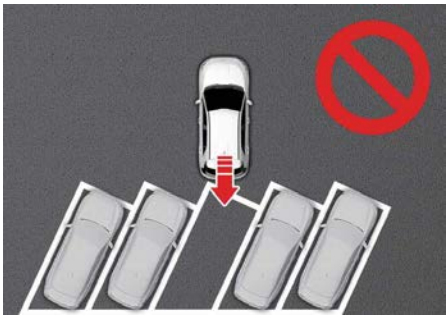
- Prie vairo yra pritvirtinti priedai arba yra modifikuoti vairo komponentai
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Ratai nesureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
- Jūsų transporto priemonė smarkiai pasvirusi į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas įrengtas ne originalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Parkavimo vieta yra išlenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)
- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, greičio lėtintuvai ir t. t.)
- Kelias yra slidus
- Stovėjimo vieta yra šalia didelės transporto priemonės arba transporto priemonės su didesne prošvaisa, pvz., sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis išmaniąja pagalbine nuotolinio statymo sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų automobilį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija

- Dėl smūgio į bamperį jutiklis sumontuotas arba padėtas neteisingai.
- Kai ultragarsinis jutiklis negali aptikti šių objektų: Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Žemesni nei 100 cm (40 colių) ir siauresni nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

Apribojimai	Išsami informacija
Statymas kelyje su nuolydžiu OSG2H106080L	Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu.
Statymas nelygiame kelyje OSG2H106081L	Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

Apribojimai	Išsami informacija
Parkavimas aplink aukštas kliūtis, pvz., sunkvežimių krovinių platformas OSG2H106082L	Naudojant išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą netoli kliūčių ar konstrukcijų, esančių aukštyje, kurį jutikliai gali sunkiai aptikti, pvz., sunkvežimių krovinių platformos, gali įvykti susidūrimas. Parkuokite arba išlipkite iš automobilio rankiniu būdu, o ne naudodami išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą.
Parkavimas prie stulpo OSG2H106087L	Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiabriaunis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.
Parkavimas stovėjimo aikštelėje su transporto priemone tik iš vienos pusės  OSG2H106083L	Jei naudojama nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų priparkuotos transporto priemonės.

Apribojimai	Išsami informacija
Statymas sningant OSG2H106084L	Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.
Įstrižas statymas  OSG2H106085L	Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas neveikia parkuojant įstrižai. Nenaudokite funkcijos, net jei jūsų automobilis galėjo įvažiuoti į stovėjimo vietą, nes funkcija negali normaliai veikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų pastatymą ir išvažiavimą. Kai naudojate išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą, statydami ir išvažiuodami visada įvertinkite aplinką. Įvairiomis aplinkos sąlygomis stabdymo valdymas gali neveikti, nes gali būti netinkamai aptikti žmonės, gyvūnai, kitos transporto priemonės ar objektai netoliese transporto priemonės. Jei kyla pavojus susidurti su šalia esančia kliūtimi, atleiskite valdymo mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba jutiklio aklojoje zonoje.

- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.
- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti normaliai, jei transporto priemonei reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai transporto priemonė pakreipiama į vieną pusę. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniąją pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.
- Važiavimas atidarytomis galinėmis durelėmis laikomas neįprastu darbu. Dėl savo saugumo būkite atsargūs.
- Aptikimo jutiklius visada laikykite švarius.
- Valydami jutiklio paviršių, naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir kruopščiai nuplaukite vandeniu. Nenaudokite rūgštinių ar šarminių valiklių.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant aptikimo jutiklių ar aplink juos esančių sričių. Dėl aukšto slėgio vandens jutikliai gali sugesti.
- Neuždenkite srities aplink aptikimo jutiklius išoriniais daiktais (pvz., lipdukais ar buferio apsaugomis) ir nedažykite bamperio. Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos veikimas gali pablogėti.
- Neišardykite aptikimo jutiklio sudedamųjų dalių ir jų nemuškite.
- Būkite atsargūs, kad aptikimo jutikliai nepatirtų smūgių. Jei dėl smūgio jutikliai išsikraipo, Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos gali veikti netinkamai. Jei jutiklis pažeistas smūgio metu, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei bamperis yra pažeistas, pakeistas arba suremontuotas, stovėjimo atstumo įspėjimas gali neveikti tinkamai.

- Dėl stiprių elektromagnetinių trukdžių gali išsijungti Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos.
- Dėl pernelyg didelio garso iš garso sistemos gali būti negirdimas garsinis signalas. Tinkamai sureguliuokite garsą automobilyje ir visada būkite atidūs.
- Kad išvengtumėte susidūrimo, gali atsirasti staigus stabdymas ir dėl to kylantis stabdžių garsas.

PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinė išmanioji automobilio nuotolinio statymo sistema, priklausomai nuo automobilio būklės, gali įsijungti pavėluotai arba išsijungti.

Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai

Velkant priekabą arba naudojant laikiklį, gali sumažėti vairuotojo pagalbos sistemų stabilumas. Tokiais atvejais išjunkite pagalbos vairuotojui sistemas ir visada vairuokite dėmesingai ir saugiai. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. kiekvienos sistemos aprašymą.

Jeigu transporto priemonė yra aprūpinta specialiais komponentais ar funkcijomis, galinčiomis aptikti prikabintos priekabos buvimą, kai priekaba nustatoma kaip prijungta, kai kurios vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti ribojamos. Patikrinkite automobiliui taikomas specifikacijas ir atitinkamai jas naudokite.

Toliau nurodytos pagalbos vairuotojui sistemos gali būti apribotos. Vairuodami būkite atidūs. Išsamesnės informacijos apie kiekvieną funkciją rasite vairuotojo pagalbinių sistemų aprašymuose.

- A tipas: Priekabos rinkinys, kuris automatiškai atpažįsta priekabą, kai prijungiama priekabos jungtis.
- B tipas: Informacijos ir pramogų sistemoje taikomas vežėjo meniu.

Funkcija	Vairuotojo pagalbos sistemo nustatymai ir funkcijos	A tipas	B tipas
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)	Sauga priekyje, Skersinio eismo priekyje saugos sistema	-	-
	Saugumas priekyje / šonuose	Išjungta	Išjungta
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	Juostos sauga	Išjungta	Išjungta
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)	Aklosios zonos sauga	Išjungta	Išjungta
Saugaus išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW)	Saugus išlipimas	Išjungta	Išjungta
Eismo juostų sekimo sistema (LFA)	-	Išjungta	Išjungta
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)	Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos	Išjungta	Išjungta
	Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija	Išjungta	Išjungta
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA)	Skersinio eismo gale sauga	Išjungta	Išjungta
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)	Įspėjimas apie Parkavimo atstumą priekyje / šone	-	-
	Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema	Išjungta	- (Prijungta priekaba / laikiklis)
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA)	Statymo sauga	Išjungta	Išjungta
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA)	-	Išjungta	Išjungta

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jeigu priekabos jungtis nėra tinkamai prijungta arba priekabos meniu sukonfigūruotas neteisingai, vairuotojo pagalbos sistemų valdymo stabilumas gali sumažėti, kas gali sukelti avariją.
- Priekabos meniu nustatymai išsaugomi net automobilį užvedus iš naujo. Visada prieš atsargiai važiuojant įsitikinkite, kad jungtis tinkamai prijungta ir nustatymai yra teisingi.

Atitikties deklaracija

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OOV055209L

Kanadai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OOV055210L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055211L

Korėjai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OOV055212L

Jungtinei Karalystei

https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055213L

Izraeliui

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשור ת :56-09986
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה
שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור
לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור
משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות .

N_QVe27_D10_013_E

Tailandui

N_QVe27_D10_014_E

Taivanui

N_QVe27_D10_015_E

Paragvajui

N_QVe27_D10_016_E

Singapūrui

N_QVe27_D10_017_E

Filipinams

N_QVe27_D10_018_E

Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

N_QVe27_D10_019_E

Brazilijai

ANATEL

02588-23-09644

N_QVe27_D10_020_E

Indonezijai

87313/SDPPI/2023

13085

N_QVe27_D10_021_E

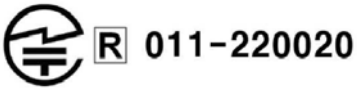
Pietų Afrikos Respublikai

N_QVe27_D10_022_E

Malaizijai

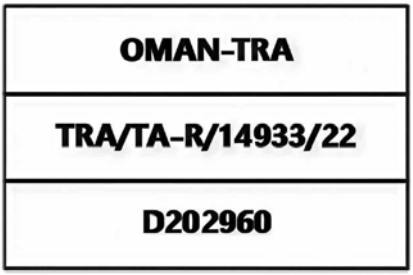
N_QVe27_D10_023_E

Japonijai



N_QVe27_D10_024_E

Omanui



N_QVe27_D10_025_E

Jungtiniams Arabų Emyratams (JAE)

N_QVe27_D10_028_E

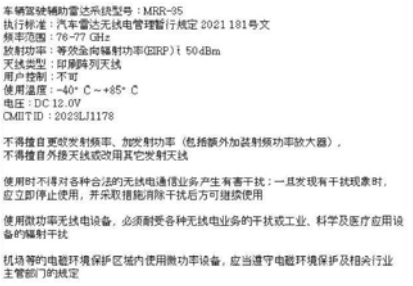
Jordanui

N_QVe27_D10_026_E

Uzbekistanui

N_QVe27_D10_027_E

Kinijai



N_QVe27_D10_029_E

Pakistanui

N_QVe27_D10_030_E

Radijo dažnių įrangos (priekinio kampinio radaro / galinio kampinio radaro) dalys atitinka (jeigu yra):

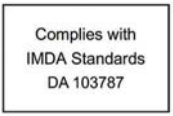
JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

Singapūrui

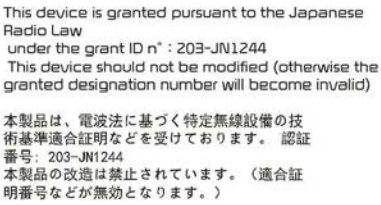


N_CT25E048_E

Malaizijai

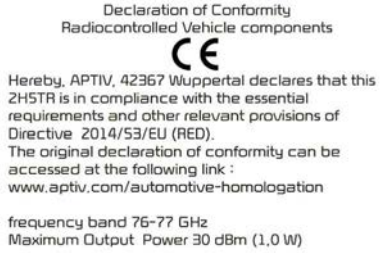
N_CT25E049_E

Japonijai



N_CT25E050_E

Europai ir CE sertifikuotoms šalims



N_CT25E051_E

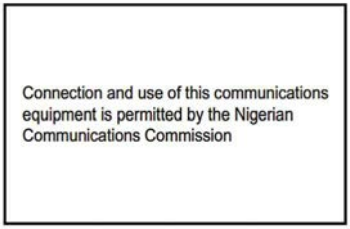
Jungtinei Karalystei

N_CT25E052_E

Australijai

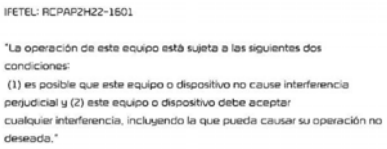
N_CT25E016_E

Nigerijai



N_CT25E053_E

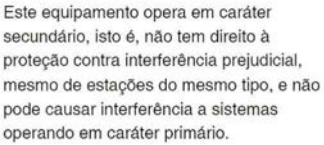
Meksikai



N_CT25E054_E

Brazilijai

N_CT25E055_E



N_CT25E056_E

Serbijai

N_CT25E057_E

Marokui

N_CT25E058_E

Pietų Afrikos Respublikai

N_CT25E059_E

Paragvajui

N_CT25E060_E

Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

N_CT25E061_E

Omanui

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

N_CT25E062_E

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

N_CT25E063_E

Pakistanui

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

N_CT25E064_E

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

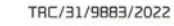
N_CT25E065_E

Indonezijai

83300/SDPPI/2022
10976

N_CT25E066_E

Jordanui



N_CT25E067_E

Taivanui

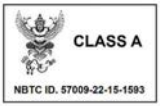
N_CT25E068_E

Izraeliui

תיק מספר : 63-66570

N_CT25E069_E

Tailandui



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

N_CT25E070_E

Filipinams

ONQ5052165L

JAE

N_CT25E071_E

Ukrainai

UA RF: 1APTV 2HTR

N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2HSTR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76~77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外换天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas 803

Avarinių žibintų jungiklis 804

Jei variklis neužsiveda 805

Avarinis užvedimas 806

Akumuliatoriaus įkrovimas 806

12V baterijos atstatymo mygtukas 807

Užvedimas su paleidikliu 808

Užvedimas stumiant 810

Jeigu variklis perkaista 811

Avarinė situacija vairuojant 813

slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 814

Efektyvus TPMS naudojimas 815

Žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė 817

TPMS sutrikimo indikatorius 819

Padangų keitimas su TPMS 820

Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) 822

Kėliklis ir įrankiai 823

Atsarginės padangos nuėmimas 826

Padangų keitimas 828

Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas 833

Domkrato etiketė 835

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 839

Padangų remonto rinkinio sudėtis 842

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 844

Padangų hermetiko paskirstymas 847

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 848

Techniniai duomenys 849

Vilkimas 850

Vilkimo tarnyba 850

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kai platforma nepasiekiama 852
Nuimamas vilkimo kablys 854
Avariniai reikmenys 857
Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ 859
Sistemos „eCall“ transporto priemonėje aprašymas 860
Informacija apie duomenų tvarkymą 861

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Kai vairuojant arba stovint prie kelio krašto susiduriate su avarine situacija, įjunkite avarinius žibintus, kad įspėtumėte artėjančias transporto priemones būti atsargias.

Avarinių žibintų jungiklis

Avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad artėdami, lenkdami ar aplenkdami jūsų transporto priemonę būtų itin atsargūs.

OSG2H116007L

Avarinius žibintus naudokite, kai automobilis stovi netoli kelio krašto arba kai atliekami avariniai remonto darbai.

Paspauskite avarinių žibintų jungiklį, kai transporto priemonė yra bet kurioje padėtyje. Avarinių žibintų jungiklis yra centrinėje priekinėje panelėje. Visi posūkių žibintai mirksi vienu metu.

- Avarinių žibintų jungiklis veikia nepriklausomai nuo to, ar transporto priemonė važiuoja, ar ne.
- Kai įjungti avariniai žibintai, neveikia posūkių signalai.
- Būkite atsargūs ir naudokite avarinius žibintus, kai transporto priemonė yra velkama.

Jei variklis neužsiveda

Jei variklis neužsiveda, pirmiausia patikrinkite, kiek degalų yra ir ar 12V akumuliatorius nėra išsikrovęs.

Jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai

1. Įsitikinkite, kad automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje ir įjungtas rankinis stabdis.
2. Patikrinkite 12 V akumuliatoriaus jungtis, kad jos būtų švarios ir tvirtos.
3. Įjunkite salono šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputės šviesa nublanksta arba visai užgęsta, 12 V akumuliatorius išsikrovė.
4. Patikrinkite starterio jungtis, ar jos gerai pritvirtintos.

⚠ DĖMESIO

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį. Žr. "Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 808.

Jei variklis sukasi normaliai, bet neužsiveda

1. Patikrinkite degalų lygį ir, jeigu reikia, papildykite degalų.
2. Automobilio padėtyje **OFF** patikrinkite visus jungtis uždegimo ritėse ir žvakėse. Iš naujo sujunkite atsijungusias arba atsilaisvinusias jungtis.
3. Patikrinkite degalų žarnelę variklio skyriuje.
4. Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Avarinis užvedimas

Kai transporto priemonė neužsiveda dėl silpnos 12 V akumuliatoriaus įtampos, gali reikėti ją užvesti naudojant pagalbinius paleidimo laidus.

Akumuliatoriaus įkrovimas

PASTABA

- Šis automobilis neturi įprasto 12 V akumuliatoriaus, kuriam reikalinga reguliari pakeitimas. Vietoje to naudojamas ličio jonų akumuliatorius, integruotas į HEV aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemą. Yra įdiegta akumuliatoriaus apsaugos funkcija, kuri automatiškai atjungia akumuliatorių nuo automobilio energijos naudojimo, kad būtų išvengta visiško išsikrovimo.
- Paleidus automobilį (**READY** indikatorius įjungtas), akumuliatorius įkraunamas nepriklausomai nuo to, ar variklis veikia. Net jei negirdėti variklio garso, nereikia spausti akceleratoriaus pedalo.
- Išorinių elektros priedų naudojimas gali paveikti automobilio veikimą ir funkcionalumą. Ypač naudojant prietaisų skydelio kamerą, gali būti išjungta automobilio energija prieš baigiant automatinį kameros išjungimą.

12V baterijos atstatymo mygtukas

OSG2H116008L

1. Atidarykite vairuotojo dureles naudodami avarinį raktą.

   Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu raktu“ puslapyje 0-00.
2. Paspauskite **12V BATT RESET** mygtuką, kad vėl prijungtumėte akumuliatorių.
3. Po **12V BATT RESET** mygtuko paspaudimo užveskite automobilį per 15 sekundžių.
4. Paleidus automobilį (**READY** indikatorius įjungtas), laikykite automobilį sustojusį arba važiuokite apie 30 minučių, kad akumuliatorius visiškai įsikrautų.

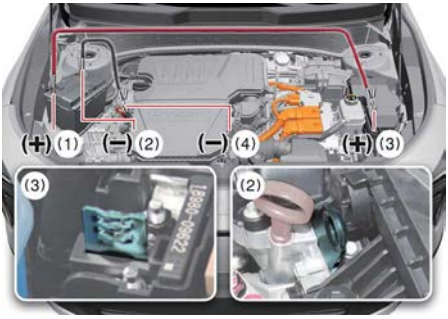
⚠ DĖMESIO

- Jei automobilis nebus užvestas iš karto po **12V BATT RESET** mygtuko paspaudimo, akumuliatoriaus galia bus automatiškai atjungta po kelių sekundžių, kad būtų išvengta tolimesnio išsikrovimo. Jei akumuliatorius atjungiamas prieš automobilio užvedimą, paspauskite mygtuką dar kartą ir užveskite automobilį iš karto.
- Pakartotinis **12V BATT RESET** mygtuko naudojimas neprilaikant automobilio **READY** būsenoje bent 30 minučių gali sukelti akumuliatoriaus per didelį išsikrovimą, dėl kurio automobilis gali neužsivesti.

  Jei akumuliatorius išsikrovęs per daug, kad veiktų atkūrimo funkcija, užveskite automobilį naudojant startavimo laidus. Daugiau informacijos žr. "Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 808.

Užvedimas su paleidikliu

Prijunkite laidus tokia tvarka, kokia parodyta toliau pateiktame paveikslėlyje (atjunkite juos atvirkštine tvarka):



OSG2H116009L_2

(1) (+) Įkrovimo gnybtas variklio skydo saugiklių skydelyje
(2) Pagalbinio akumuliatoriaus (+) gnybtas
(3) Pagalbinio akumuliatoriaus (-) gnybtas
(4) Latch

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad nesusižalotumėte patys arba nesugadintumėte automobilio ar akumuliatoriaus, laikykitės šiame skyriuje pateiktų užvedimo nuo elektros srovės procedūrų. Jei abejojate, kreipkitės į kompetentingą techniką arba vilkimo tarnybą, kad užvestų transporto priemonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nebandykite užvesti automobilio, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs, nes akumuliatorius gali plyšti arba sprogti.
- Niekada nebandykite tikrinti akumuliatoriaus elektrolitų lygio, nes tai gali sukelti akumuliatoriaus plyšimą arba sprogimą.
- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatoriuje susidaro vandenilio dujos, kurios gali sukelti sprogimą, jei akumuliatorius patenka į liepsną arba kibirkščiuoja.

  Jei tiksliai nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižeisti ir sugadinti transporto priemonę. Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties, kuri yra nuodinga ir labai ėsdinanti. Paleisdami transporto priemonę dėvėkite apsauginius akinius ir saugokitės, kad nepatektų rūgšties ant jūsų, drabužių ar transporto priemonės.
- Nebandykite užvesti automobilio, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba elektrolitų lygis žemas. Akumuliatorius gali plyšti arba sprogti.
- Neleiskite, kad (+) ir (-) jungiamieji laidai liestųsi vienas su kitu. Dėl to gali kilti kibirkščių.

- Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl to išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir įtrūkti arba sugesti. Vieną laido galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą galą- prie metalinio taško, esančio toliau nuo akumuliatoriaus.
- Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Paleisdami transporto priemonę, būkite atsargūs, kad nepatektų sieros rūgšties ant jūsų, drabužių ar transporto priemonės. Ši rūgštis yra nuodinga ir labai ėsdinanti.

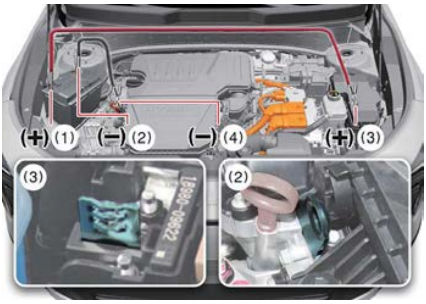
⚠ DĖMESIO

Neužveskite kito automobilio naudodami hibridinį automobilį. Bandymas užvesti kitą automobilį gali pažeisti hibridinio automobilio 12 V akumuliatorių.

ⓘ PASTABA

Naudokite tik 12V paleidiklio sistemą. Naudodami 24 V maitinimo šaltinį (du nuosekliai sujungtus 12 V akumuliatorius arba 24 V variklio generatorių), galite nepataisomai sugadinti 12 V starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines dalis.

1. Įsitikinkite, kad stiprintuvo akumuliatoriuje yra 12 V įtampa ir kad jo neigiamas gnybtas yra įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitoje transporto priemonėje, neleiskite transporto priemonėms liestis tarpusavyje.
3. Išjunkite visus nereikalingus elektrą naudojančius prietaisus.
4. Prijunkite paleidimo laidus tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta toliau pateiktoje iliustracijoje.



OSG2H116009L_2

(1) (+) Įkrovimo gnybtas variklio skydo saugiklių skydelyje
(2) Pagalbinio akumuliatoriaus (+) gnybtas
(3) Pagalbinio akumuliatoriaus (-) gnybtas
(4) Latch

1. Vieną užvedimo laido galą prijunkite prie įkrovimo gnybto, esančio variklio skyriaus saugiklių skydelyje (1).

2. Kitą to paleidimo laido galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).
3. Jungiamojo laido vieną galą prijunkite prie stiprinamo akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3)
4. Kitą laido galą prijunkite prie žemės: tvirto, pastovaus, metalinio tvirtinimo taško (pvz., variklio kėlimo laikiklio), toliau nuo akumuliatoriaus (4).
   Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Prijungdami akumuliatoriaus laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

5. Jei jungėte laidus su kitu automobiliu, pirmiausia užveskite automobilį su stiprinamu akumuliatoriumi ir leiskite jam veikti 2 000 aps./min kelias minutes.
6. Paspauskite mygtuką 12V BATT RESET.
7. Jei automobilis su išsikrovusiu akumuliatoriumi užsiveda, atjunkite paleidimo laido galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3).
8. Tada atjunkite kitą jungiamąjį laidą nuo įkrovimo gnybto variklio skydo saugiklių skydelyje (2) ir išsikrovusio akumuliatoriaus (1).

PASTABA

Jei nėra aišku, kodėl jūsų akumuliatorius išsikrovė, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

9. Leiskite automobiliui važiuoti bent 30 minučių.

Užvedimas stumiant

Automobiliai su dvigubos sankabos transmisija gali būti tik užvedami naudojant jungiamąją laidą, ne stumdomi.

ĮSPĖJIMAS

Automobilio užvedimas velkant

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte. Užvedus transporto priemonę, jūsų transporto priemonė gali staiga išsiveržti į priekį ir susidurti su ją velkančia transporto priemone.

Jeigu variklis perkaista

Jei temperatūros indikatorius rodo perkaitimą, pastebite galios praradimą arba girdite stiprų klabėjimą ar dūzgimą, variklis tikriausiai per karštas.

Jeigu taip nutiktų:

1. Važiuokite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Perjunkite į P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
4. Jei po automobiliu nuteka variklio aušinimo skystis arba iš po variklio dangčio kyla garai, sustabdykite variklį. Neatidarykite variklio dangčio, kol nutekėjimas nesibaigs arba garai neišnyks.
5. Jei nematyti variklio aušinimo skysčio nuotėkio ir nėra garų, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar veikia aušinimo ventiliatorius.

   Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
6. Patikrinkite, ar nenušokęs vandens siurblio varomasis diržas.
   - Jei diržinė pavara nėra prarasta, patikrinkite, ar ji įtempta.
   - Jei diržas atrodo tinkamas, patikrinkite, ar neišteka aušinimo skystis iš radiatoriaus, žarnų arba po automobiliu. (Jei naudojote oro kondicionierių, sustojus gali būti normalu, kad nuteka šaltas vanduo).
7. Jei vandens siurblio diržas sulūžo arba nuteka variklio aušinimo skystis, nedelsiant sustabdykite variklį ir kreipkitės į artimiausią įgaliotąją „Kia“ atstovą pagalbos.
8. Jei negalite nustatyti variklio perkaitimo priežasties, palaukite, kol temperatūra grįš į normą. Jei aušinimo skystis išleistas, atsargiai papildykite rezervuarą iki maždaug pusės žymos.
9. Veikite atsargiai, stebėdami tolesnius variklio perkaitimo požymius. Jei perkaitimas pasikartoja, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Po gaubtu

Varikliui veikiant, laikykite plaukus, rankas ir drabužius atokiau nuo judančių dalių (pvz., ventiliatoriaus ir diržų), kad išvengtumėte traumų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Aušinamojo skysčio bakelio dangtelis

Neatidarykite variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio karštam varikliui. Tai gali sukelti skysčio išsiveržimą ir rimtas nudegimo traumas.

⚠ DĖMESIO

- Reikšmingas aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinimo sistemoje yra nuotėkis. Tai reikia patikrinti kuo skubiau. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Kai variklis perkaista dėl nepakankamo variklio aušinimo skysčio kiekio, staigus aušinimo skysčio papildymas gali sukelti variklio įtrūkimus. Norint išvengti pažeidimų, variklio aušinimo skystį papildykite lėtai ir mažais kiekiais.

Avarinė situacija vairuojant

Ištikus nelaimei, išlikite ramūs ir atlikite šiuos veiksmus:

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui mažinkite greitį, laikydamiesi tiesios linijos.
2. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
3. Įjunkite avarinius žibintus.
4. Pabandykite iš naujo paleisti transporto priemonę. Jei transporto priemonė nepradeda veikti iš naujo, kreipkitės į profesionalias remonto dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

1. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
2. Nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

1. Nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui sulėtinti greitį važiuojant tiesiai.

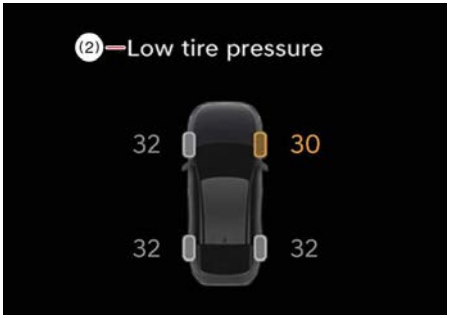
   Nespauskite stabdžių iš karto ir nebandykite nuvažiuoti nuo kelio, nes galite prarasti kontrolę.
2. Kai transporto priemonė sulėtės iki saugaus greičio, atsargiai stabdykite ir nuvažiuokite nuo kelio.
3. Nuvažiuokite nuo kelio kiek įmanoma toliau ir pastatykite automobilį ant tvirtos, lygios žemės.

   Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
4. Kai automobilis sustoja, įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į P (Stovėjimo).
5. Paprašykite, kad visi keleiviai išliptų iš transporto priemonės. Įsitikinkite, kad visi išlipa iš tos automobilio pusės, kuri nukreipta nuo eismo.
6. Keisdami prakiurusią padangą, vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktais nurodymais.

slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) nustato slėgį automobilio padangose ir rodo jį prietaisų skydelyje.

OSG2H116010L_2



OCL4M065024N

(1) Žemas padangų slėgis arba TPMS gedimo indikatoriaus lemputė

(2) Žemo padangų slėgio padėties indikatoriaus lemputė (rodoma prietaisų skydelyje)

Padangų slėgio indikatorius

- Padangų slėgį padangų pagalbiniu režimu galite patikrinti prietaisų skydelyje. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "LCD ekranas" puslapyje 197.
- Padangų slėgio indikatorius pasirodo praėjus 1-2 minutėms po to, kai pradedate važiuoti.
- Jei padangų slėgis nerodomas sustojus transporto priemonei, gali pasirodyti įspėjimo pranešimas **Vairuokite, kad būtų rodomas ekranas**. Važiuodami dar kartą patikrinkite padangų slėgį.
- Prietaisų skydelio naudotojo nustatymuose galite pasirinkti šiuos padangų slėgio matavimo vienetus: psi, kPa ir bar (žr. "LCD ekranas" puslapyje 197).

PATARIMAS

- Padangų slėgis gali keistis dėl tokių veiksnių, kaip stovėjimo sąlygos, vairavimo stilius ir aukštis virš jūros lygio.
- Prietaisų skydelyje rodomas padangų slėgis gali skirtis nuo padangų slėgio, išmatuoto padangų slėgio matuokliu.
- Įspėjimas apie žemą padangų slėgį gali pasigirsti, kai padangos slėgio vienetas yra lygus arba žemesnis nei gretimų padangų. Tai normalus veiksmas, nes padangų slėgis keičiasi kartu su padangų temperatūra.

Efektyvus TPMS naudojimas

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke).

Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išeikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS nepakeičia tinkamos padangų techninės priežiūros ir vairuotojas privalo palaikyti tinkamą padangų slėgį, net jei nepakankamas oro slėgis nepasiekė tokio lygio, kad užsidegtų TPMS žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema aptinka gedimą, indikatorius mirksi maždaug vieną minutę, o paskui nuolat šviečia. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Užsidegus trikties indikatoriui sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

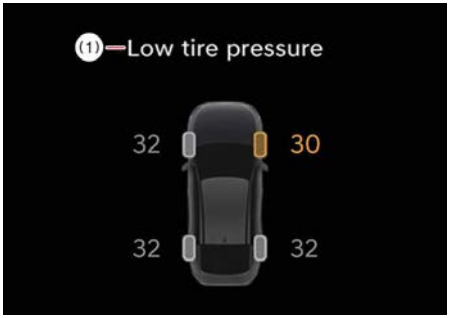
PASTABA

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį esant bet kuriai iš toliau nurodytų aplinkybių:

- Mažo slėgio padangose arba TPMS gedimo indikatoriaus lemputė nedega 3 sekundes, kai automobilis yra **ON** padėtyje arba važiuoja.
- TPMS gedimo indikatoriaus lemputė mirksėdama šviečia maždaug 1 minutę.
- Žemo slėgio padangose padėties indikatoriaus lemputė lieka įjungta.

Žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė

Kai TPMS įspėjamieji indikatoriai užsidega, reiškia, kad viena ar daugiau padangų yra gerokai per mažai pripūstos.



OCL4M065025N

(1) **Žemas padangų slėgis**

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs - užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Jei užsidega kuri nors lemputė, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Turite kuo greičiau sustoti ir patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h (16 myl./val.) greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Nevažiuokite su žemo slėgio padangomis. Dėl labai žemo padangų slėgio padangos gali perkaisti ir sugesti, todėl transporto priemonė tampa nestabili, pailgėja stabdymo kelias ir prarandama kontrolė.

⚠ DĖMESIO

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

TPMS sutrikimo indikatorius

Kai yra TPMS problema, maždaug 1 minutę mirksėdama užsidega žemo slėgio padangose indikatoriaus lemputė ((!)).

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonė juda šalia elektros energijos tiekimo laidų arba radijo siųstuvų, pvz., policijos nuovadose, valstybinėse ir visuomeninėse įstaigose, transliavimo stotyse, kariniuose objektuose, oro uostuose arba siųstuvų bokštuose ir pan. Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).
- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, nuotolinis starteris, navigacija ir t. t.

  Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

ⓘ PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

Padangų keitimas su TPMS

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Padangas vežkite remontuoti į profesionalų servisą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h (16 myl./val.) greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad slėgio įkaitusioje (dėl važiavimo) padangoje rodmuo bus didesnis nei šaltoje padangoje (bent 3 valandas nejudančios ir per šį 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas patvirtintas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite Kia įgaliotojo atstovo aprobuotą TPMS jutiklį.

  Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.
- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
  - Naujo modelio transporto priemonė: Nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
  - Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. ir vėliau (priklausomai nuo automobilio registracijos)

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

Montuojant naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką.

Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) (jeigu yra)

Jei pradurta padanga, galite ją pakeisti atsargine padanga naudodami įrankius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

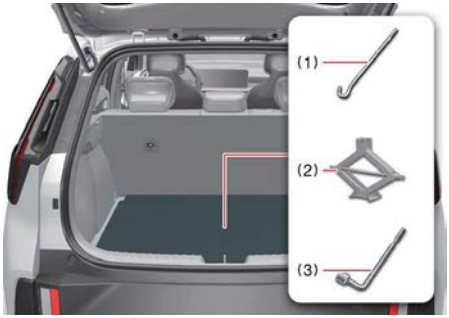
- Važiuojant su nuleista padanga, padanga nepataisomai sugadinama. Važiuojant su padanga, kai ji yra gerokai per mažai pripūsta arba nuleista, ji gali sprogti ir sukelti rimtą avariją. Niekada nebandykite iš naujo pripūsti padangos, kuri buvo važiuojama gerokai nepakankamai pripūsta arba nuleista. Tokiu atveju kuo greičiau pakeiskite nuleistą padangą.
- Padangos keitimas gali būti pavojingas. Kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ar mirties riziką, keisdami padangą laikykitės šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

⚠ DĖMESIO

Naudodami domkrato rankeną saugokitės plokščiojo galo, nes jis turi aštrias briaunas, kurios gali įsipjauti.

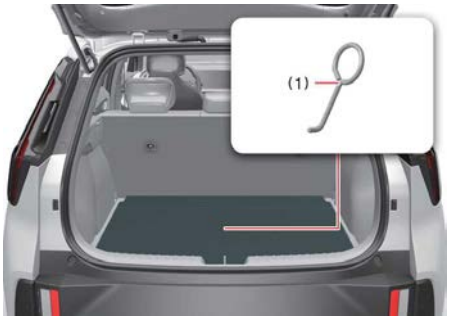
Kėliklis ir įrankiai

Kad pasiektumėte šią įrangą, patraukite bagažo skyrių į viršų:



OSG2H116004L

(1) Kėliklio rankena
(2) Kėliklis
(3) Ratų varžtų terkšlinis raktas



OSG2H116005L

(1) Ratų dangtelių nuėmimo įrankis

Domkratas, domkrato rankena, ratų veržlių veržliaraktis ir lizdas laikomi bagažo skyriuje.

Kėlimo instrukcijos

Pateiktas domkratas skirtas tik avariniam padangų keitimui.

- Tinkamai laikykite domkratą, kad važiuojant automobiliui jis netriukšmautų.
- Kad sumažintumėte galimybę susižeisti, laikykitės pateiktų pakėlimo instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

- Niekada nemėginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juostoje.

- Prieš keisdami padangą visada visiškai nuvažiuokite nuo kelio ir nuvažiuokite ant kelkraščio. Naudokite domkratą ant tvirto, lygaus pagrindo. Jei negalite rasti tvirtos, lygios vietos nuošaliau kelio, kreipkitės pagalbos į vilkimo paslaugas teikiančią įmonę.
- Įsitikinkite, kad naudojate tinkamas priekines ir galines automobilio pakėlimo padėtis. Niekada nenaudokite bamperių ar kitų automobilio dalių kaip atramos pakėlimui.
- Automobilis gali nuvirsti nuo domkrato ir sunkiai susižeisti arba žūti.
- Neljskite po automobiliu, paremtu domkratu.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kai jis pakeltas kėlikliu.
- Įsitikinkite, kad vaikai yra saugioje vietoje, atokiau nuo kelio ir automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų kėliklis

Niekada nelaikykite jokios savo kūno dalies po automobiliu, kuris paremtas tik domkratu, nes automobilis gali lengvai nuslysti nuo domkrato. Naudokite automobilio atraminius stovus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

Niekada nemėginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juostoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio užvedimas ant domkrato

Neužveskite ir nevairuokite automobilio, kai jis yra ant domkrato, nes automobilis gali nukristi nuo domkrato.

Tinkamai laikykite domkratą, kad važiuojant automobiliui jis netriukšmautų.

! PASTABA

- Išimkite šalinimo įrankį. Įkiškite įrankį į angą ir nuimkite ratlankio dangtį.
- Jei nuimdami ratlankio gaubtą naudosite bet kokį kitą įrankį, išskyrus pateiktą įrankį, ratlankio gaubtas gali būti pažeistas.

OSG2H116006L

PATARIMAS

Restauruotos padangos

Esminiai konstrukcijos skirtumai ir restauruotos padangos karkaso struktūros amžius gali apriboti eksploatavimo trukmę ir neigiamai paveikti vairavimo saugumą.

Atsarginės padangos nuėmimas

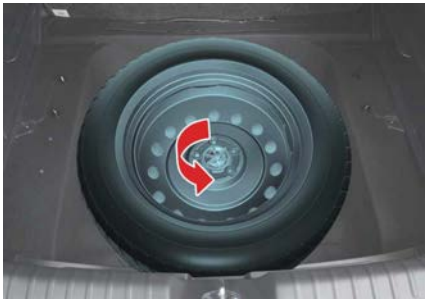
Atsarginę padangą laikykite po automobiliu, tiesiai po krovinių skyriumi.

Norėdami išimti atsarginę padangą iš saugyklos, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Nuimkite bagažo dėklą (1).

OSG2H116011L

3. Pasukite padangos tvirtinimo sparno varžtą (1) prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.



OSG2H116024L

4. Įdėkite padangą atvirkštine išėmimui tvarka.
5. Kad atsarginis ratas ir įrankiai važiuojant automobiliu „nebarškėtų“, laikykite juos tinkamai.

> **PATARIMAS**
>
> Padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą gali būti sunku atveržti ranka, tačiau tai lengva padaryti naudojant ratų varžtų terkšlinį raktą.

1. Įkiškite domkrato rankeną į padangos tvirtinimo sparninio varžto vidų.
2. Kėliklio rankena prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų

varžtą.

3. Būkite atsargūs naudodami aštrią kėliklio rankeną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės grindų liečiamasis paviršius

Nelieskite metalinio bagažinės grindų paviršiaus, kai variklis veikia arba yra įkaitęs, nes galite sunkiai susižeisti.

Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės, arba mūvėkite pirštines, norėdami iš bagažinės išimti atsarginę padangą.

Padangų keitimas

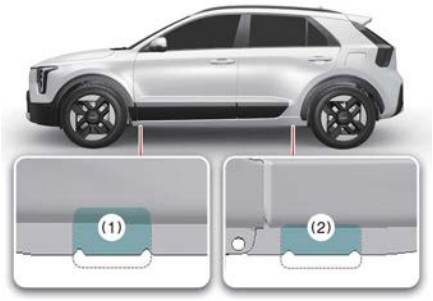
1. Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto paviršiaus, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Iš automobilio išsiimkite ratų varžtų terkšlinį raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.
4. Užblokuokite abi rato puses įstrižai priešais domkrato padėtį.

OSG2H116012L_2

5. Atlaisvinkite ratų veržles prieš laikrodžio rodyklę po vieną apsisukimą, bet nenuimkite nė vienos veržlės, kol padanga nebus pakelta virš žemės.

OSG2H116015L

6. Kėliklį dėkite į priekinę (1) arba galinę (2) kėlimo vietą po kėbulu, arčiausiai keičiamo rato. Kėliklį įstatykite į specialias vietas po kėbulu. Pakėlimo padėtys - tai prie rėmo privirintos plokštės su dviem skirtukais ir iškiliu tašku.



OSG2H116013L_2

7. Įkiškite domkrato rankeną į domkratą ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę, keldami automobilį, kol padanga vos atsidurs virš žemės (maždaug 30 mm). Prieš nuimdami ratų veržles, įsitikinkite, kad automobilis yra stabilus ir nėra jokios tikimybės, kad jis pajudės ar paslys.

OSG2H116014L_2

8. Atlaisvinkite ratų veržles ir nuimkite jas rankomis. Nuimkite ratą nuo smeigių ir padėkite jį lygiai, kad negalėtų nuriedėti. Norėdami uždėti ratą ant stebulės, paimkite atsarginę padangą, sulygiuokite skyles su smeigėmis ir įstumkite ratą į vietą.

   Jei tai padaryti sunku, šiek tiek pakreipkite ratą ir sulygiuokite viršutinę rato skylę su viršutiniu kaiščiu. Judinkite ratą pirmyn ir atgal, kol ratą galėsite perstumti per kitas smeiges.
9. Norėdami iš naujo sumontuoti ratą, laikykite jį ant smeigių, uždėkite ratų veržles ant smeigių ir priveržkite jas rankomis. Patempkite padangą, kad įsitikintumėte, jog ji visiškai įsitaisė, tada kiek įmanoma labiau priveržkite veržles rankomis.
10. Norėdami nuleisti automobilį atgal ant žemės, pasukite ratų veržlių veržliaraktį pagal laikrodžio rodyklę.

OSG2H116016L

Padėkite veržliaraktį taip, kaip parodyta pirmiau pateiktoje iliustracijoje, ir priveržkite ratų veržles. Įsitikinkite, kad lizdas visiškai uždėtas ant veržlės. Nestovėkite ant veržliarakčio rankenos ir ant jos nemaukite ilginamojo vamzdžio. Apvažiuokite ratą, priveržtami kiekvieną veržlę. Dukart patikrinkite kiekvieną veržlę, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai pritvirtinta prie rato. Pakeitus ratą, kuo greičiau kreipkitės į profesionalų platintoją, kad jis priveržtų rato veržles reikiamu sukimo momentu. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad sumažintumėte sužeidimų galimybę, naudokite tik su automobiliu pateiktą domkratą tinkamoje domkrato padėtyje. Niekada nenaudokite jokios kitos transporto priemonės dalies kaip kėliklį laikančios atramos.
- Kad keičiant padangą automobilis nejudėtų, visada iki galo įjunkite stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratą įstrižai priešais keičiamą padangą.
- Turėtumėte užblokuoti visus automobilio ratus. Kai naudojate domkratą, automobilyje neturi būti žmonių.
- Montuodami ratą, būtinai pašalinkite bet kokią koroziją, purvą ar pašalines medžiagas, esančias ant rato tvirtinimo paviršių arba rato stebulės, stabdžių būgno ar stabdžių disko paviršiaus, kuris liečiasi su ratu. Pritvirtinkite visas tvirtinimo detales, kuriomis rotorius tvirtinamas prie stebulės, kad jos nekliudytų rato tvirtinimo paviršių. Montuojant ratlankius be tinkamo metalo kontakto su metalu ratų tvirtinimo paviršiuose, ratų veržlės gali atsipalaiduoti ir ratas gali nulūžti automobiliui važiuojant. Dėl to galite prarasti automobilio kontrolę, susižeisti arba žūti.
- Įsitikinkite, kad sumontuotas ratas gerai liečiasi su stebule. Jei rato ir stebulės tvirtinimo paviršiaus kontaktas nėra patikimas, ratų veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali būti prarastas. Praradus ratą, galite prarasti automobilio kontrolę.

- Kadangi automobilis gali nuslysti arba nuvirsti nuo domkrato ir sunkiai sužaloti ar nužudyti jus arba šalia esančius asmenis, turėtumėte imtis toliau nurodytų saugos priemonių:
  - Niekada nemeskite jokios kūno dalies po automobiliu, kurį palaiko tik domkratas.
  - Niekada nebandykite keisti padangos eismo juostoje. Prieš bandydami keisti padangą, visada visiškai nuvažiuokite nuo kelio ant tvirto, lygaus pagrindo, atokiau nuo eismo. Jei negalite rasti tvirtos, lygios vietos nuošaliau kelio, kreipkitės pagalbos į vilkimo paslaugas teikiančią įmonę.
  - Būtinai naudokite kartu su automobiliu pateiktą domkratą.
  - Įsitikinkite, kad naudojate tinkamas priekines ir galines automobilio pakėlimo padėtis. Niekada nenaudokite bamperių ar kitų automobilio dalių kaip atramos pakėlimui.
  - Neužveskite ir nevairuokite automobilio, kol jis stovi ant domkrato.
  - Neleiskite niekam likti automobilyje, kai jis pakeltas kėlikliu.
  - Įsitikinkite, kad vaikai yra saugioje vietoje, atokiau nuo kelio ir automobilio.

Ratų veržlių prisukimo jėga

Plieniniai ratlankiai ir aliuminio lydinio ratlankiai: 11 - 13 kgf·m

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, nuimkite ventilio dangtelį ir patikrinkite oro slėgį. Jei oro slėgis mažesnis nei rekomenduojamas, lėtai nuvažiuokite į artimiausią degalinę ir pripūskite padangas iki reikiamo slėgio. Jei oro slėgis yra didesnis nei rekomenduojama, reguliuokite oro slėgį, kol jis bus tinkamas. Patikrinę arba pakoregavę padangų slėgį visada iš naujo uždėkite vožtuvo dangtelį. Jei dangtelis vėl neuždėtas, iš padangos gali ištekėti oro. Jei ventilio dangtelį pametėte, nusipirkite kitą ir kuo greičiau jį užsukite.

Pakeitę ratą, visada pritvirtinkite nuleistą padangą jos vietoje, o domkratą ir įrankius grąžinkite į jų laikymo vietas.

Atkreipkite dėmesį, kad dauguma veržlių neturi metrinių sriegių. Būkite itin atsargūs ir patikrinkite sriegį, prieš montuodami papildomus ratlankius ar ratų veržles. Jei abejojate, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei smeigės pažeistos, jos gali nebeatlaikyti ratų. Dėl to gali dingti ratas ir įvykti susidūrimas, kurio metu gali būti sunkiai sužaloti žmonės.
- Niekada nenaudokite alyvos ar tepalo ant varžtų ar veržlių, nes veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi, sukeldamas avariją.

PASTABA

Pakartotinis ratų veržlių naudojimas

Nuimdami ratą įsitikinkite, kad vėl uždedamos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos. Jei reikia pakeisti veržlę, įsitikinkite, kad atsarginė veržlė turi metrinį sriegį ir tokią pačią nuolydžio konfigūraciją kaip ir originalioji veržlė. Jei įstatysite veržlę be metrinio sriegio, ji netinkamai pritvirtins ratą prie stebulės ir sugadins kaištį (teks jį pakeisti).

Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra kompaktiškas atsarginis ratas. Šis kompaktiškas ratas užima mažiau vietos nei standartinio dydžio ratas. Ši padanga yra mažesnė už įprastą padangą ir skirta tik laikinam naudojimui.

- Naudodami kompaktišką atsarginę padangą važiuokite atsargiai. Kuo greičiau pakeiskite ją tinkama įprastine padanga ir ratlankiu.
- Neeksploatuokite automobilio, jei vienu metu naudojama daugiau nei viena kompaktiška atsarginė padanga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsarginė padanga

Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Nevažiuokite automobiliu su kompaktiniu atsarginiu ratu didesniu nei 80 km/h (50 mylių per valandą) greičiu. Originalią padangą reikia kuo greičiau suremontuoti arba pakeisti, kad išvengtumėte atsarginės padangos gedimo, galinčio sukelti kūno sužalojimus arba mirtį.

Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa (60 psi).

ⓘ PASTABA

Įmontavę atsarginę padangą, patikrinkite oro slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite jį iki nurodyto slėgio.

Naudodami kompaktišką atsarginį ratą, laikykitės šių atsargumo priemonių:

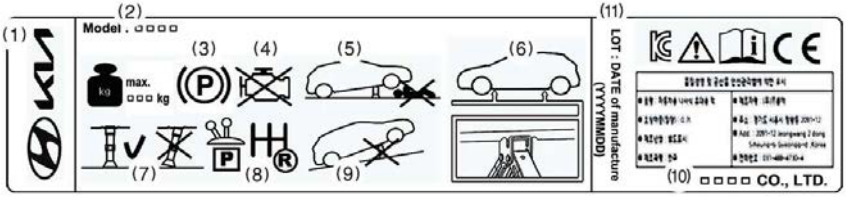
- Jokiu būdu neviršykite 80 km/h (50 myl./val.). Didesnis greitis gali sugadinti padangą.
- Važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų (atsižvelgiant į kelio sąlygas). Bet koks pavojus kelyje, pavyzdžiui, duobė ar nuolauža, gali rimtai pažeisti kompaktišką atsarginę padangą.
- Dėl nepertraukiamo naudojimo gali sugesti padanga, galite prarasti automobilio kontrolę ir susižeisti žmonės.
- Neviršykite didžiausios leistinos automobilio apkrovos arba ant kompaktinės atsarginės padangos šoninės sienelės nurodytos apkrovos.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktiškos padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 25 mm ir padidėja pavojus pažeisti automobilį.
- Naudodami kompaktišką atsarginę padangą nevažiuokite į automatinę plovyklą.

- Nenaudokite kompaktinės atsarginės padangos jokiai kitai transporto priemonei. Ši padanga sukurta specialiai jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis nei įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite kompaktinę atsarginę padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.
- Nenaudokite kompaktiškos atsarginės padangos su kitais ratais. Taip pat nenaudokite standartinių padangų, žieminių padangų, ratų dangčių ar apdailos žiedų su kompaktiniu atsarginiu ratu. Dėl to gali būti sugadinti šie elementai arba kitos transporto priemonės dalys.
- Nenaudokite daugiau kaip vieno laikino rato vienu metu.
- Automobiliu, ant kurio uždėtas laikinas ratas, nevilkite priekabos.
- **⚠ ĮSPĖJIMAS**

  Nedėkite laikino rato ant priekinės ašies, jei automobiliu reikės važiuoti per sniegą ar ledą.

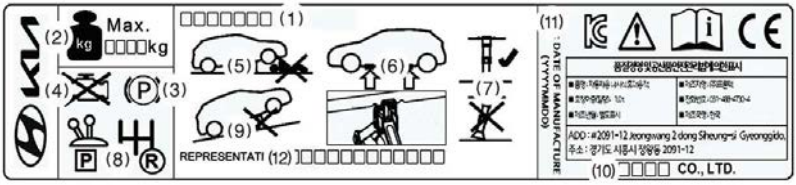
Domkrato etiketė

A tipas



OMQ4A065015

B tipas



OMQ4A065016

C tipas

OMQ4A065017

D tipas

N_TK25F027_E

* Automobilyje esanti tikroji domkrato etiketė gali skirtis nuo pirmiau pateiktos iliustracijos. Šių specifikacijų ieškokite automobilio domkrato etiketėje:

(1) Modelio pavadinimas
(2) Didžiausia leistina apkrova
(3) Kai naudojate domkratą, įjunkite stovėjimo stabdį
(4) Naudodami domkratą išjunkite variklį
(5) Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis
(6) Naudokite nurodytas lizdų vietas po rėmu
(7) Remiant automobilį, domkrato pagrindo plokštė po kėlimo tašku turi būti vertikali
(8) Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas)
(9) Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo
(10) Kėliklio gamintojas
(11) Pagaminimo data
(12) Įgaliotoji įmonė ir adresas

Kėliklio atitikties deklaracija

CE

ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity
according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA22P2092

Owner of Certificate	FRONTEC CO., LTD. 64 Hurnanggongwon-ro, Sheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Manufacturer	FRONTEC CO., LTD. 64 Hurnanggongwon-ro, Sheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Trademark	Frontec Co.,Ltd.
Product	JACK-ASSY
Type/Model	1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 600KG
Reference Document	Technical construction file (Document No.: FTCE-130610-001 rev.4 / 22-04-2022)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC). The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea Ltd. regulations and it is valid only for the above mentioned equipment.

Issue date	13-10-2022
Last revised date	N/A
Expiry date	12-10-2027
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
4/1, SJ Technovile, 275, Beotkoi-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82 2.3587.0101, Fax: + 82 2.3587.0109
E-mail: info@kiwa.kr, Web: www.kiwa.kr

CE

The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

OSG2H116029L

UKCA

HPi CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-069-I-01-00
Date of Issue	27-May-2022
Date of Expiry	27/05/2032
Manufacturer	FRONTEC CO., LTD 2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea (64 Hurmanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)
Product Name	Jack-Assy
Description	Model(s): Type: 500KG, 750KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Standards Applied	EN ISO 12100, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1 (2008) Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
Test Report	FTCE-130610-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. It may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the processes Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 7501

Company registered in England #7217686

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 833818

Email enquiries@hpi-ceproof.com

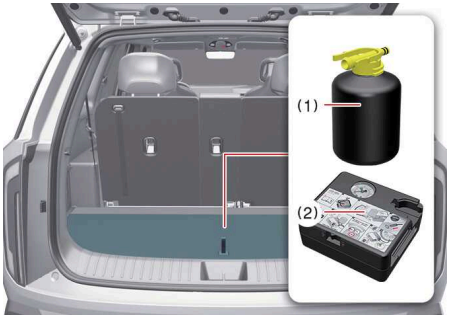
Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Hawkley Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OSG2H116030L

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) (jeigu yra)

Padangų remonto rinkinys (TMK) leidžia laikinai suremontuoti padangą ir ją kuo greičiau patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.



OSG2H116018L

(1) Sandariklio buteliuko laikiklio dangtelis
(2) Kompresorius
(3) Hermetiko flakonas

TMK yra krovinių skyriuje arba specialiai tam skirtame krepšyje, esančiame galinėse durelėse ant šoninės apdailos.

Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės - taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite TMK dideliems pradūrimams ar padangos šoninių sienelių pažeidimams taisyti. Tokiais atvejais padanga nebus visiškai sandari ir iš jos eis oras. Dėl to gali sugesti padanga.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos oro slėgis gali sumažėti bet kuriuo metu po pripūtimo su TMK.
- Važiuodami su TMK užplombuota padanga neviršykite 80 km/h (50 myl./val.) greičio.

  Važiuodami, jei jaučiate neįprastą vibraciją, važiavimo sutrikimus ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite atsargiai, kol galėsite saugiai sustoti kelkraštyje.

⚠ DĖMESIO

Kai pradurtos dvi ar daugiau padangų, nenaudokite TMK, nes TMK pateiktame sandariklio kanistre esančio sandariklio užtenka tik vienai pradurtai padangai.

Įžanga

Tinkamai naudojant TMK, transporto priemonę galima eksploatuoti net pradūrus padangą.

Kompresoriaus ir sandarinimo mišinio sistema veiksmingai užtaiso daugumą pradūrimų (nuo vinių ar panašių daiktų) ir vėl pripildo padangą.

Įsitikinę, kad padanga tinkamai užsandarinta, atsargiai važiuokite ne didesniu kaip 80 km/h (50 myl./val.) greičiu, kad pasiektumėte degalinę arba padangų pardavėją ir pakeistumėte padangas.

Oro slėgio sumažėjimas gali neigiamai paveikti padangų eksploatacines savybes.

Dėl šios priežasties turėtumėte vengti staigaus vairavimo ar kitų važiavimo manevrų, ypač jei transporto priemonė yra smarkiai pakrauta arba naudojama priekaba.

TMK nėra skirtas nuolatiniam padangų remontui ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šioje instrukcijoje žingsnis po žingsnio aprašoma, kaip laikinai užsandarinti pradurtą vietą.

Perskaitykite toliau pateiktą skyrių.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Pastatykite automobilį kelkraštyje, kad galėtumėte naudotis TMK atokiau nuo judančių automobilių.
- Įsitikinkite, kad transporto priemonė negali judėti. Net ir stovint ant gana lygaus paviršiaus, visada įjunkite stovėjimo stabdį.
- Transporto priemonių padangoms sandarinti ir (arba) pripūsti naudokite tik TMK. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Kai padanga ir ratas yra pažeisti, dėl savo saugumo nenaudokite TMK.
- TMK gali būti neveiksmingas, jei padangos pažeidimai didesni nei maždaug 4 mm (0,16 colio).

  Jei padangos negalima padaryti tinkamos naudoti kelyje naudojant Padangų remonto rinkinį, kreipkitės į artimiausią "Kia" atstovybę.
- Nenaudokite TMK, jei padanga yra smarkiai pažeista važiuojant su nuleistomis padangomis arba esant nepakankamam oro slėgiui.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei transporto priemonė stovi lauke, palikite ją įjungtą. Priešingu atveju kompresoriaus veikimas ilgainiui gali iškrauti 12 V akumuliatorių.
- Naudojamo padangų remonto rinkinio niekada nepalikite be priežiūros.

- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra žemesnė kaip -30 °C.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei ant odos pateko sandariklio, nuplaukite jį dideliu kiekiu vandens. Jei odos dirginimas tęsiasi, kreipkitės į gydytoją.
- Jei sandariklio pateko į akis, pakelkite voką ir plaukite bent 15 minučių. Jei akių dirginimas tęsiasi, kreipkitės į gydytoją.
- Prarijus sandariklio, reikia plauti burną ir gerti daug vandens. Tačiau nieko neduokite nesąmoningam žmogui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

  Ilgalaikis sandariklio poveikis gali pažeisti kūno audinius.

⚠ DĖMESIO

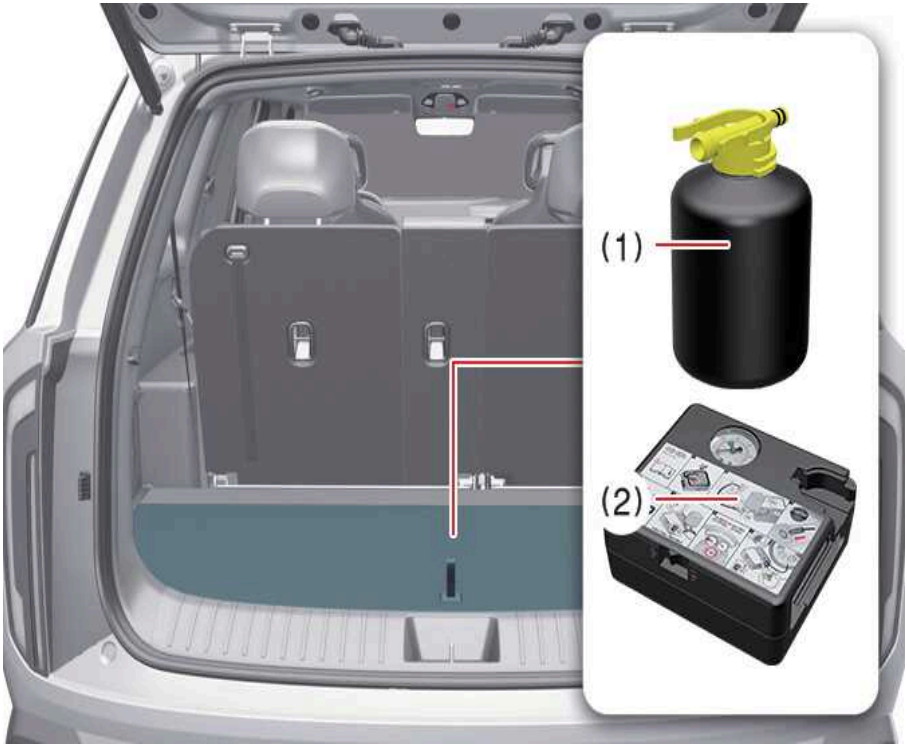
Baigus naudoti padangą su TMK, greitai nuimkite sandariklį nuo padangų slėgio jutiklio ir rato. Montuodami suremontuotą padangą ir ratlankį, priveržkite ratų veržlę 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft) sukimo momentu.

ⓘ PASTABA

- Išimkite iš padangų remonto rinkinio atskyrimo įrankį. Įkiškite įrankį į angą ir nuimkite ratlankio dangtį.
- Jei nuimdami ratlankio gaubtą naudosite bet kokį kitą įrankį, išskyrus pateiktą įrankį, ratlankio gaubtas gali būti pažeistas.

OSG2H116006L

Padangų remonto rinkinio sudėtis



OSG2H116018L

* Jungtys, kabeliai ir kompresoriaus žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuse.

* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

(1) Greičio ribojimo etiketė
(2) Hermetiko flakonas
(3) Sandariklio buteliuko laikiklio dangtelis
(4) Hermetiko flakono pripildymo žarnelė
(5) Maitinimo lizdo jungtis
(6) Laikiklis hermetiko buteliukui.
(7) Kompresorius
(8) Kompresoriaus ON / OFF jungiklis
(9) Padangų pripūtimo slėgio matuoklis
(10) Padangų pripūtimo slėgio vožtuvas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Baigėsi sandariklio galiojimo laikas

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas

- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Venkite patekimo į akis.
- Nenuryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš naudodami TMK, vadovaukitės ant sandariklio buteliuko pateiktomis instrukcijomis.
- Nuo hermetiko buteliuko nuklijuokite etiketę su greičio ribojimu ir užklijuokite ją ant vairo.
- Atkreipkite dėmesį į galiojimo datą ant sandariklio buteliuko.

⚠ DĖMESIO

Prieš naudodami TMK atidžiai perskaitykite ant sandariklio buteliuko esančias instrukcijas. Nuplėškite greičio apribojimo etiketę nuo sandariklio buteliuko ir pritvirtinkite ją gerai matomoje automobilio vietoje, pvz., ant vairo, kad primintų nevažiuoti per greitai.

ⓘ PASTABA

Sandariklio buteliukas ir įstatomasis žarna negali būti naudojami pakartotinai.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

⚠ DĖMESIO

Nuplėškite greičio ribojimo etiketę nuo hermetiko flakono ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje - pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

1. Papurtykite hermetiko flakoną.

OSG2H116019L_2

2. Nuimkite sandariklio buteliuko dangtelį ir pakeiskite jį sandariklio buteliuko laikiklio dangteliu.

OSG2H116020L

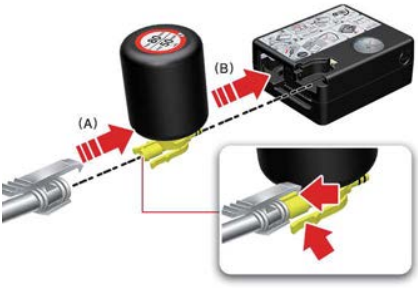
3. Prijunkite sandariklio butelį prie kompresoriaus ir jį pritvirtinkite.
4. Prijunkite užpildymo žarną prie hermetiko flakono jungties. (A)

OSG2H116021L

5. Nuimkite hermetiko flakono dangtelį bei flakono laikiklio dangtelį ir sujunkite flakoną su hermetiko flakono laikikliu. (B)

OSG2H116021L

6. Nuo pažeisto padangos ventilio atsukite jo gaubtelį ir prie ventilio prisukite hermetiko flakono užpildymo žarnelę.



OSG2H116022L

7. Įsitikinkite, kad kompresorius išjungtas.

PASTABA

Įsitikinkite, kad padangų pripūtimo slėgio reguliavimo vožtuvas uždarytas.

8. Prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo pasinaudodami laidu ir jungtimis.

OSG2H116023L

9. Įjunkite automobilį.
10. Įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti maždaug 5-7 minutes, kad sandariklis prisipildytų iki reikiamo slėgio. (žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 42).

PASTABA

Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau.

Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai. Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.

11. Išjunkite kompresorių.
12. Atjunkite sandariklio pripildymo žarnas nuo sandariklio buteliuko jungties ir nuo padangos vožtuvo. Po naudojimo palikite hermetiko flakoną ir kompresorių sujungtus vieną su kitu.
13. Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

ĮSPĖJIMAS

- Jei padangos slėgis mažesnis nei 200 kPa (29 psi), nevažiuokite. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.
- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

DĖMESIO

Saugiai pritvirtinkite sandariklio užpildymo žarną prie vožtuvo. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

Padangų hermetiko paskirstymas

Į padangą įpylus sandariklio, būtina važiuoti automobiliu, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje.

OSG2H116025L

- Nedelsdami nuvažiuokite maždaug 7-10 km (4-6 mylios arba apie 10 minučių), kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje.

Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 myl./val.) greičiu. Jei įmanoma, važiuokite ne mažesniu nei 20 km/h (12 myl./val.) greičiu.

Važiuodami, jei jaučiate neįprastą vibraciją, važiavimo trikdžius ar triukšmą, dar labiau sumažinkite greitį ir važiuokite atsargiai, kol galėsite saugiai nuvažiuoti nuo kelio krašto.

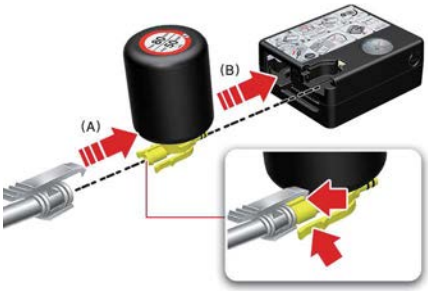
⚠ DĖMESIO

Kai naudojate TMK, padangų slėgio jutikliai ir ratas gali būti sutepti sandarikliu. Nuimkite padangų slėgio jutiklius ir ratą, suteptus sandarikliu, ir patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Trumpai pavažiavę, kad sandariklis pasiskirstytų padangoje, patikrinkite oro slėgį.

1. Nuvažiavę maždaug 7-10 km (4-6 mylias arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.
2. Kompresoriaus ir padangos sujungimo žarną prijunkite tiesiai prie padangos ventilio.



OSG2H116022L

3. Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.
4. Norėdami patikrinti esamą padangų slėgį, laikinai išjunkite kompresorių:
   - **Norėdami padidinti pripūtimo slėgį**, įjunkite kompresorių, padėtisl. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgį, trumpam išjunkite kompresorių.
   - **Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį**, paspauskite kompresoriaus vožtuvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite kompresoriui veikti ilgiau nei 10 minučių. Priešingu atveju prietaisas gali perkaisti ir būti sugadintas.

⚠ DĖMESIO

Padangų slėgio jutiklis

Kai TMK naudojate su "Kia" nepatvirtintu sandarikliu, tas sandariklis gali pažeisti padangų slėgio jutiklius. Keičiant padangą reikia pašalinti patvirtintą sandariklį nuo padangų slėgio jutiklio ir rato, o padangų slėgio jutiklius turi patikrinti įgaliotasis "Kia" atstovas ir (arba) techninės priežiūros paslaugų partneris.

ⓘ PASTABA

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Kad padangos rodmenys būtų tikslūs, kompresorius turi būti išjungtas.

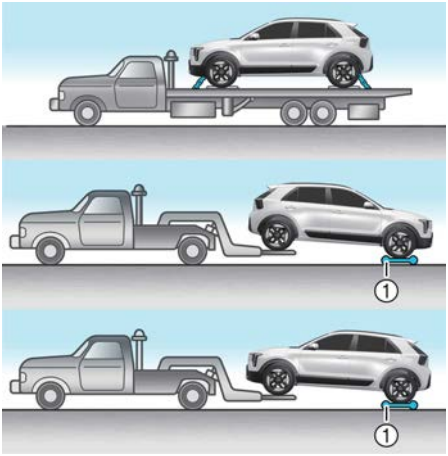
Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 12 V
- Amperažo reitingas: maks. 10 A±1 A
- Tinkamos temperatūros: nuo -30 iki 70 °C (nuo -22 iki 158 °F)
- [fuzzy]Maks. darbinis slėgis: 6 bar (87 psi)

* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



OSG2PH115012_3

(1) Atraminis vežimėlis

Jeigu kritiniu atveju būtina vilkti, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam „Kia“ atstovui arba vilkimo paslaugas teikiančiai tarnybai.

Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė (jei yra)

Jei automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė oro pagalvė (jei yra), vilkdami automobilį nustatykite **ACC** padėtį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengta) gali išsiskleisti, kai automobilis yra **ON** padėtyje ir apvirtimo jutiklis (jei įrengta) aptinka situaciją kaip apvirtimą.

ⓘ PASTABA

- Norėdami vilkti automobilį, kai jis padangomis remiasi į žemę, perjunkite į N (neutraliąją) padėtį. Daugiau informacijos žr. "Norint likti N (neutrali) padėtyje, kai automobilis yra OFF" puslapyje 446.

- Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) normaliai neišsiskleidžia, pakraukite transporto priemonę į platforminį vilkiką ir paveskite transporto priemonę patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Kai platforma nepasiekiama

OSG2PH115019

2 ratais varomą transporto priemonę galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį prieš išjungiant automobilį.

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės varomuosius ratus ir taip vilkite automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Jei pažeisti kokie nors pakrautų ratų ar pakabos komponentai arba jei automobilis velkamas varomaisiais ratais ant žemės, po varomaisiais ratais reikia padėti vežimėlį.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.

OSG2PH115020

- Nevilkite automobilio priekiu varomaisiais ratais remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.

OSG2PH115021

Atsargumo priemonės naudojant vilkimo kablius trumpam atstumui prieš velkant transporto priemonę

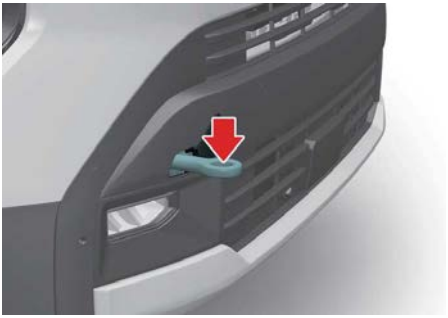
Perkraunant transporto priemonę į tempimo sunkvežimį arba ją perstatant tempimui, važiuokite greičiu iki 5 km/h (3 myl./val.) iki 10 m (32 pėdų) arba mažesnį atstumą.

Šioje situacijoje perjunkite pavaras į N (neutralią) padėtį ir atleiskite parkavimo stabdį.

Kai pavarų dėžė arba stovėjimo stabdys neveikia, įsitikinkite, kad visi transporto priemonės ratai yra pakelti, naudojant vilkimo vežimėlį arba ratų platformas.

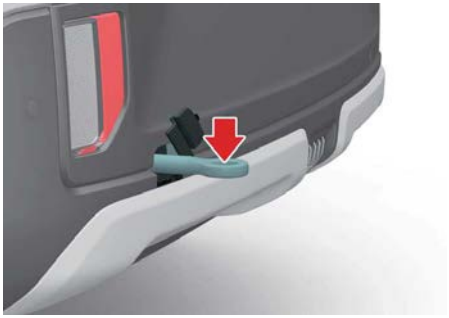
Nuimamas vilkimo kablys

Priekis



OSG2H116028L

Galas

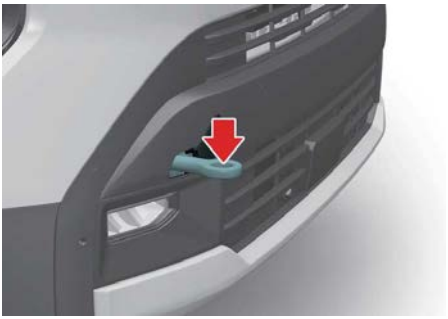


OSG2H116027L

1. Atidarykite bagažinę ir iš įrankių dėklo išimkite vilkimo kablį.
2. Nuimkite skylės dangtelį, paspausdami dangtelį ant bamperio.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

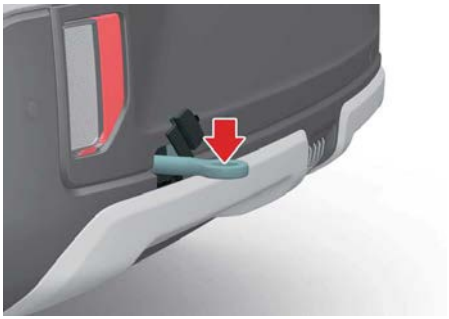
Vilkimas avariniu atveju

Priekis



OSG2H116028L

Galas



OSG2H116027L

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis pagalbos į įgaliotąjį „Kia" atstovą, techninės priežiūros partnerį arba komercinę vilkikų tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.
- Vilkimo diržas turi būti ne ilgesni nei 5 m. Diržo viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Vairuokite atsargiai, kad vilkimo diržas vilkimo metu neatsipalaiduotų.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiame automobilyje važiuoti neturi būti leidžiama.

⚠ DĖMESIO

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

ⓘ PASTABA

- Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.

- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.

Avarinio vilkimo atsargumo priemonės

- Start the vehicle to **ON** position so the steering wheel isn't locked.
- Įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Transporto priemonė turėtų būti velkama 25 km/h (15 myl./val.) arba mažesniu greičiu ne toliau kaip 20 km (12 myl.).
- Kad išvengtumėte rimtų transmisijos pažeidimų, ribokite automobilio greitį iki 15 km/h (10 mylių per valandą), o vilkdami važiuokite trumpiau nei 1,5 km (1 mylia per valandą).

⚠ DĖMESIO

Pavaros

- Jei transporto priemonė velkama visais keturiais ratais ant žemės, ją galima vilkti tik iš priekio. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra N (Neutralioje) padėtyje. Įsitikinkite, kad vairo mechanizmas yra atrakintas, nustatę automobilį į **ACC** padėtį. Velkamame automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.
- Prieš vilkdami patikrinkite, ar po automobiliu nėra skysčio nuotėkio iš transmisijos. Jei transmisijos skystis nutekėjo, reikia naudoti bortinę įrangą arba vilkimo vežimėlį.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Rinkinyje yra žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kitos priemonės.

Trikampis atšvaitas

Pastatykite šviesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis

Norėdami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
   Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.
4. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Nukreipkite purkštuvą atgal į liepsnos apačią. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

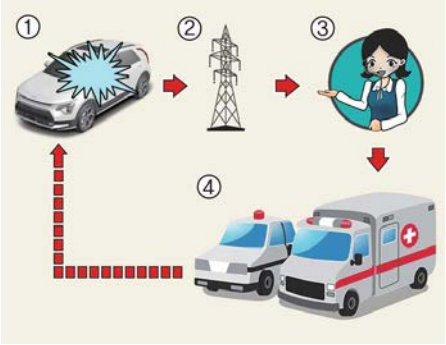
Avarinis plaktukas

1. Iš pirštinių dėžutės paimkite avarinį plaktuką ir trenkite į šoninio lango kraštą.
2. Jei stiklas iš karto nesudužo, pakeiskite plaktuko padėtį ir smūgiuokite išilgai krašto.
3. Kai stiklas bus pakankamai sudaužytas, stipriai stumkite jį į išorę, kad išstumtumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsisaugoti nuo akumuliatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumuliatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite 12 V akumuliatoriaus laidą, kad išjungtumėte įrenginį. Būtinai atjunkite tiek +, tiek - laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštosios įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumuliatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Jūsų saugumui rekomenduojame paskambinti į gaisrinę ir arba pasirūpinti, kad jūsų automobilis būtų patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“



OSG2PH062012L

(1) Kelių eismo įvykis
(2) Bevielis tinklas
(3) Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
(4) Gelbėti

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys[1] sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kt.[2] nelaimingi atsitikimai Europos keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

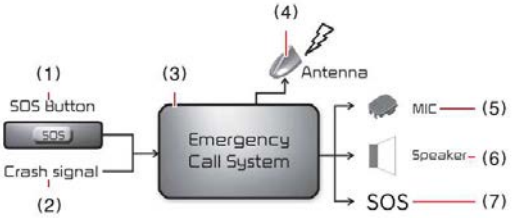
Sistema leidžia susisiekti su Visuomenės saugos pagalbos centru (PSAP) eismo įvykių Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (PSAP), įskaitant tam tikrą informaciją, pavyzdžiui, transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje „eCall“ saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

1) Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas Europos pagalbos iškvietos „eCall“ įrenginys, kuris užtikrina ryšį su Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“.
2) „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Sistemos „eCall“ transporto priemonėje aprašymas



OSW065035L

(1) SOS mygtukas
(2) Susidūrimo signalas
(3) Avarinio iškvietimo sistema
(4) Antena
(5) MIC
(6) Garsiakalbis
(7) SOS įspėjamoji lemputė

Iškvietos sistemos „eCall“, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Iškvietos sistemos „eCall“ paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama iškvietos sistema „eCall“ pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus iškvietos sistemą „eCall“ taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos iškvietos sistema „eCall“, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojant transporto priemonės numeriu 112 grindžiamą iškvietos sistemą „eCall“ turi atitikti asmens duomenų apsaugos taisykles, numatytas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB,[3]ir 2002/58/EB[4]ir visų pirma turi būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybinius duomenų subjekto interesus pagal Direktyvos 95/46/EB 7 straipsnio d punktą.[5].

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja skubios pagalbos iškvietos „eCall“ ir bendros skubios pagalbos tarnybos tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Iškvietos sistema „eCall“ gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos iškvietos sistemos „eCall“ tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju pagalbos telefono numeriu. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos iškvietos sistema „eCall“ suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų

3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (95/46/EB) dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
4) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37—47).
5) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos iškvietos sistema „eCall“ suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama iškvietos sistema „eCall“ suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Iškvietos sistemos „eCall“ veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

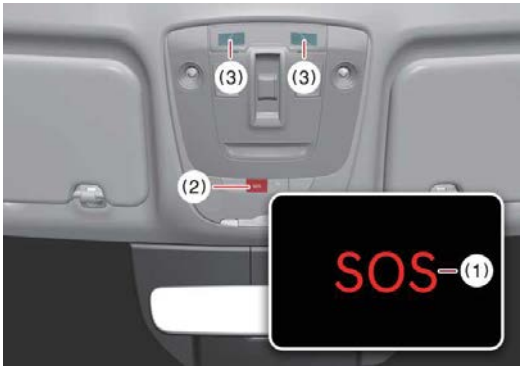
Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų.

Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ valdymas



OSG2H116001L

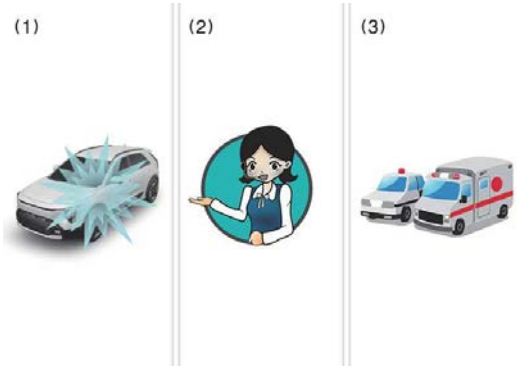
(1) SOS įspėjamoji lemputė
(2) SOS mygtukas
(3) Mikrofonas

SOS įspėjamoji lemputė: SOS įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje pasirodo 3 sekundėms, kai transporto priemonė yra padėtyje **POWER ON**. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos dingsta.

SOS mygtukas: Vairuotojas / keleivis skambina Visuomenės saugos pagalbos centrui paspausdamas mygtuką.

Jei yra sistemos gedimas, SOS įspėjamoji lemputė liks šviesti prietaisų skydelyje.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OSG2H116002L_3

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
3. Avarinės tarnybos

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (PSAP), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti Europos sistema „eCall“ automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai

užfiksuojamas eismo įvykis.

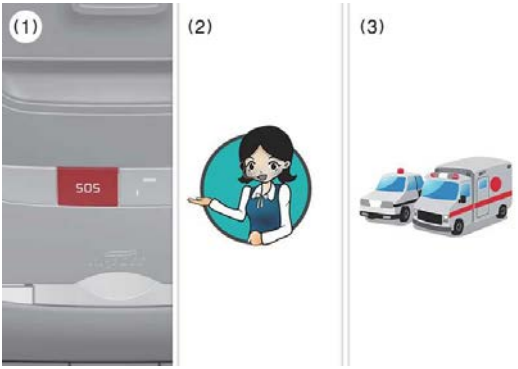
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OSG2H116003L_3

(1) Paspauskite mygtuką SOS.
(2) Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
(3) Avarinės tarnybos

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti Visuomenės saugos pagalbos centrui (PSAP), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą „eCall" gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką po 3 sekundes prieš sujungiant.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspaudus SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes iki sujungimo dar kartą paspaudus mygtuką. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

   Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 877.

SOS įspėjamoji lemputė (sistemos triktis)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė, tai gali reikšti visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ gedimą. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei trečiosios šalys nekeistų jūsų automobilyje įrengtos

visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ įrangos nuostatų.

PASTABA

Mobiliojo ryšio tinklų operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimą laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų savo nuožiūra priėmė išimtinai mobiliojo ryšio tinklų operatoriai, todėl „Kia“ kontroliuoti šio proceso negalėjo.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

Gamintojo informacija

- „Mobis“: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK
- „Continental“: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

Priežiūra

Variklio skyrius 870
Priežiūros darbai 872
Savininko atliekama priežiūra 875
Savininko atliekamos priežiūros grafikas 875
Planinės priežiūros paslaugos 877
Planinės techninės priežiūros paslaugos 877
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 890
Variklio alyva ir filtras 890
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas 890
Pavaros diržai 890
Degalų filtras 890
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys 891
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis 891
Oro valymo filtras 891
Uždegimo žvakės 891
Aušinimo sistema 891
Aušalas / inverterio aušalas 892
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis 893
Stabdžių žarnelės ir linijos 893
Stabdžių skystis 893
Išmetimo vamzdis ir duslintuvas 893
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos 893
Pakabos montavimo varžtai 893
Vairo pavaros dėžė, trauklės, gaubtai ir apatinės svirties rutulinis šarnyras 894
Kardaniniai velenai ir gaubtai 894
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga 894
Skysčio lygio tikrinimas 894
Variklio alyva 895
Variklio alyvos lygio tikrinimas 895

Priežiūra

Variklio alyvos ir filtro keitimas 897

Variklio aušinimo skystis 899

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas 899

Aušinimo skysčio keitimas 902

Stabdžių skystis 903

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas 903

Variklio sankabos pavaros skystis 905

Variklio sankabos pavaros skysčio lygio patikrinimas 905

Stiklo plovimo skystis 907

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 907

Oro valytuvas 908

Oro valymo filtro keitimas 908

Klimato kontrolės oro filtras 910

Klimato kontrolės oro filtro tikrinimas 910

valytuvai 912

Šluotelių tikrinimas 912

Šluotelių keitimas 913

12 V akumuliatorius 919

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 919

12V akumuliatoriaus įkrovimas 922

Atstatyti elementus 923

12 V parkavimo ličio akumuliatorius 924

Padangos ir ratai 925

Padangų terminologija ir apibrėžtys 926

Padangos šoninės sienelės ženklinimas 930

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 934

Padangų priežiūra 935

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 936

Padangų rotacija 937

Priežiūra

Padangų sukibimas 939
Ratų ir padangų montavimas 940
Padangų keitimas 942
Ratų keitimas 943
Visų sezonų padangos 944
Vasarinės padangos 945
Žieminės padangos 946
Ratų grandinės 947
Radialinės padangos 948
Mažo aukščio koeficiento padangos 949

Saugikliai 950
Vidinio skydelio saugiklio keitimas 952
Variklio skyriaus saugiklių keitimas 954
Pagrindinis saugiklis (daugiafunkcinis saugiklis) 956
Relės keitimas 957
Saugiklių / relių skydelio aprašymas 958

Žibintų lemputės 966
Atsargumo priemonės keičiant lemputes 966
Žibinto (priekinio) lemputės vieta 968
Žibinto (šoninio) lemputės vieta 969
Žibinto (galinio) lemputės vieta 970
Lempučių keitimas (LED tipo) 971
Žibintų keitimas (lemputės tipas) 974
Priekinių žibintų nustatymas (Europoje) 981

Automobilio išvaizdos priežiūra 986
Išorės priežiūra 986
Salono priežiūra 993

emisijų valdymo sistema 996

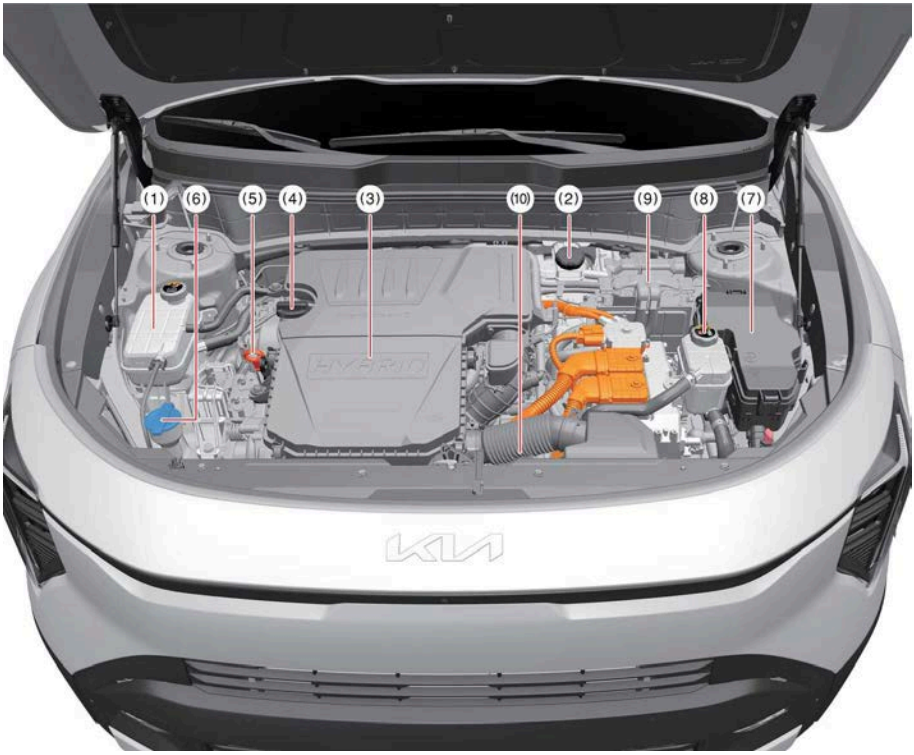
Priežiūra

Variklio skyrius

Smartstream G1.6 GDi HEV

OSG2H025005L

„Smartstream“ G1.6 GDi HEV (EURO 7)



OSG2H026006L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

(1) Variklio aušinimo skysčio bakelis
(2) Stabdžių skysčio bakelis
(3) Oro valytuvas
(4) Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
(5) Variklio alyvos lygio matuoklė
(6) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
(7) Saugiklių dėžutė
(8) Inverterio aušalo bakelis
(9) Elektroninis valdymo blokas (ECU)
(10) Variklio sankabos pavaros rezervuaras

Priežiūros darbai

Atlikdami bet kokias techninės priežiūros ar patikros procedūras, būkite itin atsargūs, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižeistumėte.

Jei kyla abejonių dėl automobilio patikros ar techninės priežiūros, atlikite darbus pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba techninės priežiūros partnerį.

Įgaliotasis "Kia" atstovas turi gamykloje apmokytus technikus ir originalias "Kia" dalis, kad galėtų tinkamai aptarnauti jūsų automobilį. Norėdami gauti profesionalių patarimų ir kokybišką aptarnavimą, kreipkitės į įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba techninės priežiūros partnerį.

Dėl netinkamos, neišsamios ar nepakankamos techninės priežiūros gali kilti eksploatavimo problemų, dėl kurių gali būti apgadinta transporto priemonė, įvykti avarija ar sužaloti žmonės.

Savininko atsakomybė

PASTABA

Už techninės priežiūros paslaugas ir įrašų saugojimą atsakote jūs, kaip savininkas.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, patvirtinančius, kad buvo atlikta tinkama jūsų transporto priemonės techninė priežiūra pagal tolesniuose puslapiuose pateiktas planinės techninės priežiūros diagramas. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Jūsų garantijos ir informacijos vartotojams vadove pateikiama išsami garantijos informacija. Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Transporto priemonę prižiūrėkite ir remontuokite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Įgaliotieji "Kia" atstovai atitinka aukštus "Kia" paslaugų kokybės standartus ir gauna "Kia" techninę pagalbą, kad užtikrintų aukštą pasitenkinimo lygį.

ⓘ PASTABA

NHTSA saugos ir korozijos perspėjimas

Nacionalinė kelių eismo saugos administracija (NHTSA) išleido bendrą įspėjimą visų markių automobilių savininkams dėl rizikos, susijusios su automobilio dugno korozija. Po pirminio įsigijimo imkitės šių veiksmų, kad išvengtumėte pavojingos korozijos žalos automobiliui:

- Žiemą reguliariai plaukite automobilio kėbulo apačią ir kiekvieną kartą, kai ant automobilio patenka druskų ar cheminių medžiagų.
- Žiemos pabaigoje kruopščiai nuplaukite apatinę kėbulo dalį.
- Kasmet patikrinkite savo transporto priemonę dėl korozijos pas profesionalų techninės priežiūros specialistą arba valstybinėje techninės apžiūros stotyje.
- Nedelsdami patikrinkite transporto priemonę, jei pastebite korozijos lupimąsi ar pleiskanojimą arba jei pastebite pasikeitimus transporto priemonės veikime (pvz., minkštus ar „puriuotus“ stabdžius, skysčių nuotėkį, nukrypimus važiuojant, pakabos garsus arba metalinių dirželių barškėjimą).
- NHTSA taip pat pataria, kad sulaukus 7 metų amžiaus automobiliui būtina tina imtis šių nurodytų techninės priežiūros veiksmų, norint apsisaugoti nuo nesaugių korozijos sąlygų.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems techninės priežiūros elementams, kuriuos lengva atlikti.

Keletą procedūrų gali atlikti tik įgaliotasis „Kia“ atstovas arba techninės priežiūros paslaugų partneris, turintis specialius įrankius.

ⓘ PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos rasite atskirame su transporto priemone pateiktame garantijos ir informacijos vartotojui vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priežiūros darbai

Dirbdami po variklio gaubtu nedėvėkite papuošalų ir laisvų drabužių. Šie daiktai gali įsipainioti į judančias dalis. Jei būtina paleisti variklį dirbant po variklio gaubtu, nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius, kaklo grandinėles) ir laisvus drabužius, pavyzdžiui, kaklaraiščius, skareles, prieš artindamiesi prie aušinimo ventiliatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Liečiamos metalinės dalys

Nelieskite metalinių dalių (įskaitant statramsčius), kai transporto priemonė veikia arba yra įkaitusi. Taip elgdamiesi galite sunkiai susižaloti. Išjunkite automobilį OFF ir palaukite, kol metalinės dalys atvės, prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

Savininko atliekama priežiūra

Toliau išvardyti transporto priemonės patikrinimai ir apžiūros, kuriuos savininkas arba įgaliotasis „Kia“ atstovas arba techninės priežiūros partneris turėtų atlikti nurodytu dažnumu, kad būtų užtikrintas saugus ir patikimas jūsų transporto priemonės eksploatavimas.

Apie visas nepalankias sąlygas kuo skubiau praneškite pardavėjui / paslaugų partneriui.

Šiems savininko techninės priežiūros patikrinimams paprastai netaikoma garantija, todėl gali tekti sumokėti už darbą, dalis ir panaudotus tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio rezervuare.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar nėra per mažo padangų slėgio arba nepakankamai pripūstų padangų.
- Patikrinkite, ar radiatoriaus ir kondensatoriaus priekis švarus ir neužkimštas lapais, nešvarumais, vabzdžiais ir pan. Jei kuri nors iš šių dalių yra labai nešvari arba jei nesate tikri dėl būklės, paveskite savo transporto priemonės techninę priežiūrą atlikti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Karštas aušinimo skystis

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinate neatvėsus varikliui. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokius išmetamųjų dujų garso pokyčius arba bet kokį išmetamųjų dujų kvapą transporto priemonėje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Atkreipkite dėmesį į padidėjusią vairavimo jėgą, vairo laisvumą arba pasikeitusią jo padėtį tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, ar važiuojant lygiu, tiesiu keliu transporto priemonė nuolat šiek tiek suka į vieną pusę arba ar ji „traukia“ ar krypsta į šoną.

- Stabdydami klausykitės neįprastų garsų ir patikrinkite, ar nenukrypsta į vieną pusę, ar nepadidėjo stabdžių pedalo eiga, ar nesunku įjungti stabdžių pedalą.
- Jei pastebėjote, kad pavarų dėžė slysta arba pasikeitė jos veikimas, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Patikrinkite P (Stovėjimo) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite, ar veikia visi išoriniai žibintai, įskaitant stabdžių žibintus, posūkių žibintus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, oro slėgį. Taip pat patikrinkite, ar padangos nėra susidėvėjusios, netolygiai nusidėvėjusios arba pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent kartą per 6 mėnesius:

- Patikrinkite radiatorių, šildymo ir kondicionavimo žarnas dėl nuotėkio ar pažeidimų.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluostes valykite švariu skudurėliu, sudrėkintu plovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetimo vamzdžius, apsaugas ir laikiklius.
- Patikrinkite, ar saugos diržų juosmens ir pečių juostos nenusidėvėjusios ir ar veikia.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir patikrinkite kapoto vyrius.
- Sutepkite durelių, kapoto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines apsaugines juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite transmisijos svirtis bei valdymo mechanizmus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Vizualiai apžiūrėkite vairo mechanizmo, pakabos ir važiuoklės sudedamąsias dalis, ar jos nėra pažeistos, atsilaisvinusios, trūksta dalių arba ar nėra nusidėvėjimo požymių.

Planinės priežiūros paslaugos

Planinės techninės priežiūros paslaugos

Laikykitės įprastos techninės priežiūros grafiko, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Laikykitės įprastos techninės priežiūros grafiko esant sudėtingai eksploatavimo aplinkai, jeigu taikoma bent viena iš šių sąlygų:

A: Dažnai važiuojate trumpais atstumais - mažiau nei 8 km (5 mylios) esant įprastai temperatūrai arba mažiau nei 16 km (10 mylių) esant šalčiui.

B: Ilgai laikote variklį veikiantį tuščiąja eiga arba ilgais atstumais važiuojate mažais greičiais.

C: Važiuojate nelygiais, dulkėtais, purvinais, neasfaltuotais keliais, žvyrkeliais ar druska barstomais keliais.

D: Važiuojate vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

E: Važiuojate labai dulkėtose vietovėse.

F: Važiuojate intensyvaus eismo zonose.

G: Dažnai važiuojate įkalnėmis, nuokalnėmis ar kalnų keliais.

H: Naudojate automobilį tempimui ar stovyklavimui ir vežate krovinius ant stogo.

I: Naudojate automobilį patruliavimo, taksi ar kitiems komerciniams tikslams.

J: Dažnai važiuojate dideliu greičiu arba staigiai greitinate ir stabdote.

K: Dažnai važiuojate sustojimo ir judėjimo eismo sąlygomis.

L: Naudojate variklio alyvą, kuri nerekomenduojama jūsų automobiliui (mineralinę, pusiau sintetinę ar žemesnės kokybės specifikacijų).

Jei automobilis eksploatuojamas tokiose sąlygose, jį reikia dažniau tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius arba vadovautis techninės priežiūros sunkiomis naudojimo sąlygomis grafiku. Laikykitės nurodytų techninės priežiūros intervalų pagal laiką arba nuvažiuotą atstumą, pateiktą schemoje.

PASTABA

Skirta„Smartstream“ G1.6 GDi HEV (EURO 7)

Transporto priemonėje gali būti įrengta variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistema, kuri pagal vairuotojo vairavimo istoriją numato variklio alyvos naudojimo laiką ir įspėja vairuotoją, kad reikia pakeisti variklio alyvą ir filtrą.

- Jei variklio alyvos pablogėjimas didėja priklausomai nuo vairuotojo vairavimo sudėtingumo, prieš įprastą variklio alyvos keitimo intervalą, prietaisų skydelyje parodomas įspėjimas dėl likusios alyvos naudojimo trukmės. Leiskite įgaliotam Kia pardavėjui arba paslaugų partneriui pakeisti variklio alyvą ir filtrą.
- Variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistema veikia, kai naudojama rekomenduojama variklio alyva. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. Taip pat reguliariai tikrinkite variklio alyvos kiekį, nes ši sistema daro prielaidą, kad variklio alyva pilama įprastai.
- Visada iš naujo nustatykite likusią variklio alyvos naudojimo trukmę, kai keičiama variklio alyva. Kitu atveju Alyvos Tarnavimo Laiko Valdymo Sistema neveiks teisingai.
- Jei iki maksimalaus priežiūros intervalo nėra jokio įspėjimo, leiskite įgaliotam Kia pardavėjui / paslaugų partneriui patikrinti transporto priemonę.

Įprastas priežiūros grafikas (Europa)

Siekiant užtikrinti gerą išmetamųjų teršalų kontrolę ir automobilio veikimą, būtina atlikti šias priežiūros paslaugas. Saugokite visų transporto priemonės techninės priežiūros paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jei nurodyta ir rida, ir data, reikiamas aptarnavimo dažnumas priklauso nuo to, kas įvyksta pirmiau.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Pakeiskite

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios X 1 000		**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km X 1 000		**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras [1]		Keisti kas 15 000 km (10 000 my) arba kas 12 mėnesių							
Aušinimo skystis (variklio) [2]		Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Aušalas (inverterio) [2]	HEV	Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas [3]		Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 105 000 km (70 000 mylių) arba kas 48 mėnesius							
Uždegimo žvakės [4]		Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Variklio sankabos pavaros skystis		Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Variklio sankabos pavaros žarna ir riba		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų priedai [5]		Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako oro filtras		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis		-	I	-	I	-	I	-	I
Oro valymo filtras		I	R	I	R	I	R	I	R
Išmetamųjų dujų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis		R	R	R	R	R	R	R	R
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios X 1 000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km X 1 000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall" baterija (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus							

1. **Variklio alyva ir variklio alyvos filtras**
   Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį.
   Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
   Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
2. **Aušinimo skystis (variklio)**
   Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
3. **HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas**
   Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite.
4. **Uždegimo žvakė**
   Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
5. **Degalų priedai**
   Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacijos indeksas) 91 arba didesnis.
   Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Nemaišykite kitų priedų.

* Pavarų dėžės skystis

Jei automobilis buvo užtvindytoje teritorijoje arba panardintas į vandenį, atsargumo dėlei pakeiskite skysčius.

Degalų filtras (benzininiams varikliams)

Paprastai degalų filtrui techninė priežiūra paprastai nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą techninės priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.

Jei kyla saugos rizika, pvz., ribojamas degalų srautas, yra trūkčiojimas, prarandama galia ar sunku užvesti, degalų filtrą nedelsiant pakeiskite, nepriklausomai nuo

techninės priežiūros grafiko. Dėl išsamesnės informacijos pasitarkite su profesionaliu servisu. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Priežiūros elementas		Priež iūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Smartstream G1.6 GDi HEV	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	„Smartstream" G1.6 GDi HEV (EURO 7)			D, H, I, L
HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas		R	Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
		I	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Dažnai važiuojate trumpais atstumais - mažiau nei 8 km (5 mylios) esant įprastai temperatūrai arba mažiau nei 16 km (10 mylių) esant šalčiui.

B: Ilgai laikote variklį veikiantį tuščiąja eiga arba ilgais atstumais važiuojate mažais greičiais.

C: Važiuojate nelygiais, dulkėtais, purvinais, neasfaltuotais keliais, žvyrkeliais ar druska barstomais keliais.

D: Važiuojate vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

E: Važiuojate labai dulkėtose vietovėse.

F: Važiuojate intensyvaus eismo zonose.

G: Dažnai važiuojate įkalnėmis, nuokalnėmis ar kalnų keliais.

H: Naudojate automobilį tempimui ar stovyklavimui ir vežate krovinius ant stogo.

I: Naudojate automobilį patruliavimo, taksi ar kitiems komerciniams tikslams.

J: Dažnai važiuojate dideliu greičiu arba staigiai greitinate ir stabdote.

K: Dažnai važiuojate sustojimo ir judėjimo eismo sąlygomis.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.).

Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą)

Siekiant užtikrinti gerą išmetamųjų teršalų kontrolę ir automobilio veikimą, būtina atlikti šias priežiūros paslaugas. Saugokite visų transporto priemonės techninės priežiūros paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jei nurodyta ir rida, ir data, reikiamas aptarnavimo dažnumas priklauso nuo to, kas įvyksta pirmiau.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Pakeiskite

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Mylios X 1 000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km X 1 000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras [1]	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	R	R	R	R	R	R	R
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerika, Brazilijai	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių							
	Meksikai	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 6 mėnesių							
	Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius							
Aušinimo skystis (variklio) [2]		Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Aušalas (inverterio) [2]	HEV	Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas [3]	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 105 000 km (70 000 mylių) arba kas 48 mėnesius							
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai, Meksikai, Kinijai	Apžiūrėti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesius Keisti kas 100 000 km (65 000 mylių) arba kas 48 mėnesių							

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Mylios X 1 000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km X 1 000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Uždegimo žvakės [4]		Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis [*]		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Variklio sankabos pavaros skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Variklio sankabos pavaros žarna ir riba		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaninis velenas ir gaubtas		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų priedai [5]	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerika, Brazilijai	Papildyti kas 10 000 km (6500 mylių) arba kas 12 mėnesius							
	Meksikai	Papildyti kas 10 000 km (6500 mylių) arba kas 6 mėnesius							
	Kinijai	Papildyti kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 6 mėnesius							
Degalų filtras (benzininis variklis)	Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako oro filtras	Išskyrus Kiniją	-	I	-	R	-	I	-	R
	Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis		-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras	Išskyrus Kiniją, Indiją, Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Išmetamųjų dujų sistema		-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių diskai ir trinkelės		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių skystis	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	I	I	R	I	I	R	I	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios X 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
	Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė		I	I	I	I	I	I	I	I

1. **Variklio alyva ir variklio alyvos filtras**
   Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį.
   Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
   Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
2. **Aušinimo skystis (variklio)**
   Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
3. **HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas**
   Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite.
4. **Uždegimo žvakė**
   Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
5. **Degalų priedai**
   Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacijos indeksas) 87 arba didesnis.
   Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Nemaišykite kitų priedų.

* Pavarų dėžės skystis

Jei automobilis buvo užtvindytoje teritorijoje arba panardintas į vandenį, atsargumo dėlei pakeiskite skysčius.

Degalų filtras (benzininiams varikliams)

Paprastai degalų filtrui techninė priežiūra paprastai nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą techninės priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.

Jei kyla saugos rizika, pvz., ribojamas degalų srautas, yra trūkčiojimas, prarandama galia ar sunku užvesti, degalų filtrą nedelsiant pakeiskite, nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko. Dėl išsamesnės informacijos pasitarkite su profesionaliu servisu. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Techninė priežiūra esant sudėtingoms eksploatavimo sąlygoms - išskyrus Europą

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: R: Keisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerika, Brazilijai		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
	Meksikai, Kinijai		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 3 mėnesius	
HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
		I	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai, Meksikai, Kinijai	R	Kas 50 000 km (32 500 mylių) arba kas 24 mėnesių	
		I	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Dažnai važiuojate trumpais atstumais - mažiau nei 8 km (5 mylios) esant įprastai temperatūrai arba mažiau nei 16 km (10 mylių) esant šalčiui.

B: Ilgai laikote variklį veikiantį tuščiąja eiga arba ilgais atstumais važiuojate mažais greičiais.

C: Važiuojate nelygiais, dulkėtais, purvinais, neasfaltuotais keliais, žvyrkeliais ar druska barstomais keliais.

D: Važiuojate vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

E: Važiuojate labai dulkėtose vietovėse.

F: Važiuojate intensyvaus eismo zonose.

G: Dažnai važiuojate įkalnėmis, nuokalnėmis ar kalnų keliais.

H: Naudojate automobilį tempimui ar stovyklavimui ir vežate krovinius ant stogo.

I: Naudojate automobilį patruliavimo, taksi ar kitiems komerciniams tikslams.

J: Dažnai važiuojate dideliu greičiu arba staigiai greitinate ir stabdote.

K: Dažnai važiuojate sustojimo ir judėjimo eismo sąlygomis.

L: Naudojate variklio alyvą, kuri nerekomenduojama jūsų automobiliui (mineralinę, pusiau sintetinę ar žemesnės kokybės specifikacijų).

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Variklio alyva ir filtras

Keiskite variklio alyvą ir filtrą techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jeigu automobilis eksploatuojamas sudėtingomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas

Patikrinkite, ar ant hibridinio starterio ir generatoriaus diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Hibridinio starterio ir generatoriaus diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

⚠ DĖMESIO

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/IŠJUNGIMO arba ACC padėtį.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant varančių diržų nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Periodiškai tikrinkite varančių diržų įtempimą ir, jei reikia, sureguliuokite.

⚠ DĖMESIO

Tikrindami pavaros diržą, paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką padėtyje LOCK/OFF arbaACC.

Degalų filtras

Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet rekomenduojama jį periodiškai tikrinti, priklausomai nuo degalų kokybės.

Jei kyla saugos rizika, pvz., ribojamas degalų srautas, yra trūkčiojimas, prarandama galia ar sunku užvesti, degalų filtrą nedelsiant pakeiskite, nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko. Dėl išsamesnės informacijos pasitarkite su profesionaliu

servisu. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Degalų linijos, žarnelės ir jungtys

Patikrinkite degalų linijas, žarneles ir jungtis dėl nuotėkio ir pažeidimų. Pasirūpinkite, kad degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Žiūrėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarna ir uždėtas degalų bako kamštis.

Oro valymo filtras

Originalų „Kia“ oro valytuvo filtrą pakeiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Uždegimo žvakės

Sumontuokite naujas uždegimo žvakes pagal tinkamas šilumines charakteristikas.

Siekdami išvengti uždegimo žvakės izoliatoriaus užteršimo montuojant dalis, minkštu skudurėliu nuvalykite uždegimo ritės apačios ir žvakės izoliatoriaus vidų bei išorę.

⚠ DĖMESIO

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Aušinimo sistema

Patikrinkite aušinimo sistemos komponentus, tokius kaip radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės ir jungtys dėl nuotėkio ir pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušalas / inverterio aušalas

Aušinimo skystį keiskite techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis (jeigu yra)

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar tinkamai sumontuota, ar nėra įtrūkimų, nusidėvėjimo ir nuotėkio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ir nesandarias dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymių rezervuaro šone. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikacijas.

Išmetimo vamzdis ir duslintuvas

Vizualiai patikrinkite išmetimo vamzdžius, duslintuvą ir pakabas dėl įtrūkimų, nusidėvėjimo ar pažeidimų. Užveskite variklį ir atidžiai įsiklausykite, ar nėra išmetamųjų dujų nuotėkio. Prireikus priveržkite jungtis arba pakeiskite dalis.

Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. Kia interneto svetainėje. (www.kia-hotline.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Vėl priveržkite iki nurodyto sukimo momento.

Vairo pavaros dėžė, trauklės, gaubtai ir apatinės svirties rutulinis šarnyras

Automobiliui stovint ir varikliui esant OFF padėtyje, patikrinkite vairo laisvumą.

Patikrinkite, ar nesulenktos ir neapgadintos jungtys. Patikrinkite, ar dulkių antgaliai ir rutulinės jungtys nesugedo, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ar neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Skysčio lygio tikrinimas

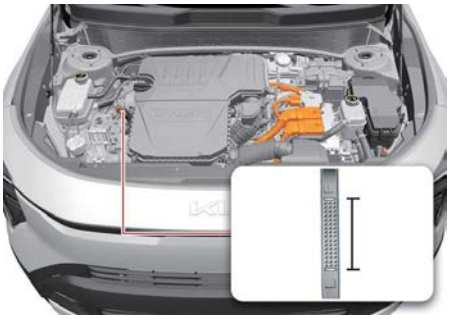
Tikrinant variklio alyvą, variklio aušinimo skystį, stabdžių skystį ir langų plovimo skystį, visada nuvalykite aplink užpildymo kamštį, išleidimo kamštį ar matuoklį prieš tikrindami arba išleisdami skystį. Tai ypač svarbu dulkėtose ar smėlėtose vietovėse, taip pat tada, kai naudojate transporto priemonę neasfaltuotais keliais. Nuvalymas apsaugo variklį ir kitas sistemas nuo nešvarumų ir smėlio patekimo.

Variklio alyva

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyva tepa, aušina ir užtikrina įvairių hidraulinių komponentų darbą variklyje. Variklio alyvos sunaudojimas važiuojant yra normalus, todėl būtina reguliariai tikrinti ir papildyti alyvą. Patikrinkite ir papildykite alyvą pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad būtų išvengta alyvos savybių pablogėjimo.

Patikrinkite variklio alyvą pagal šią procedūrą:



OSG2H126001L

1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį OFF, nuimkite alyvos užpildymo kamštį ir ištraukite matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva grįš į alyvos surinktuvą.
4. Nuvalykite matuoklį ir iki galo įstatykite jį atgal.
5. Vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp F - L linijų. Jeigu žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos iki F linijos.

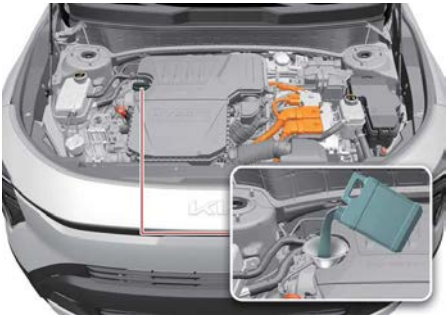
⚠ DĖMESIO

Radiatoriaus žarnos

Būkite labai atsargūs, tikrindami ar papildydami alyvą, kad neliesite radiatoriaus žarnos, nes ji gali būti labai karšta ir sukelti nudegimą.

ⓘ PASTABA

Valykite alyvos matuoklį švaria šluoste. Nešvarus alyvos matuoklis gali pakenkti varikliui.



OSG2H126002L

Naudokite piltuvėlį, kad išvengtumėte alyvos išsiliejimo ant variklio komponentų.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 44.)

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Nedelsiant nuvalykite išsiliejusią alyvą.
- Variklio alyvos sunaudojimas gali padidėti naujo automobilio įvažinėjimo metu. Po 6 000 km (4 000 mylių) jis stabilizuosis.
- Variklio alyvos sunaudojimą gali įtakoti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir pan. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir, jei reikia, papildyti alyvą.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Tepimo, rūdžių prevencijos, aušinimo ir variklio alyvos valymo poveikis eksploatuojant palaipsniui pablogės. Leiskite įgaliotajam Kia atstovui / paslaugų partneriui pakeisti variklio alyvą ir filtrą pagal variklio alyvos eksploatavimo trukmės valdymo sistemos instrukcijas arba priežiūros grafiką.

- Jeigu viršysite alyvos keitimo intervalą, alyvos poveikis gali pablogėti, kas gali turėti įtakos variklio būklei. Todėl pakeiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Norėdami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei nenaudojate rekomenduojamos variklio alyvos ir filtro, pakeiskite juos pagal techninės priežiūros grafiką esant sudėtingoms eksploatavimo sąlygoms.
- Variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiko tikslas yra užkirsti kelią alyvos gedimui ir tai neturi reikšmės alyvos sunaudojimui. Reguliariai tikrinkite ir papildykite variklio alyvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą - panaudoję variklio alyvą kruopščiai nusiplaukite rankas muilu ir šiltu vandeniu. Laikykite panaudotą variklio alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

ⓘ PASTABA

- Kai alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, įsijungia Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė (🛢).

  Be to, įsijungia sustiprinta variklio apsaugos sistema (kuri riboja variklio galią), ir įsijungia Gedimų indikatoriaus lemputė (🔧), jei nuolat važiuojate automobiliu šioje būsenoje.
- Kai alyvos slėgis atstatomas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

⚠ DĖMESIO

Variklio alyva yra labai karšta iš karto po važiavimo ir gali sukelti nudegimus keitimo metu. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.

PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

Variklio aušinimo skystis

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšąlantis aušinimo skystis. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patikrinkite aušinimo skysčio apsaugą ir aušinimo skysčio lygį.

PASTABA

- Kai variklis perkaista dėl nepakankamo variklio aušinimo skysčio kiekio, staigus aušinimo skysčio papildymas gali sukelti variklio įtrūkimus. Norint išvengti pažeidimų, variklio aušinimo skystį papildykite lėtai ir mažais kiekiais.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skysčio. Kitaip galite sukelti vandens siurblio gedimą, variklio sustojimą ir pan.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

DĖMESIO

Variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio nuėmimas

Nemėginkite nuimti variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kai variklis yra užvestas arba karštas. Tai gali pakenkti aušinimo sistemai ir varikliui. Be to, karštas aušinimo skystis arba garas gali sunkiai sužaloti žmones.

Išjunkite variklį OFF ir palaukite, kol atvės. Labai atsargiai nuimkite variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį. Apvyniokite jį storu rankšluosčiu ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmos sustojimo padėties. Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos.

Įsitikinę, kad visas slėgis išėjo, suimkite dangtelį storu rankšluosčiu ir toliau sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol jį nuimsite.

Net jeigu variklis neveikia, nenuimkite variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio ar išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

⚠ DĖMESIO

Elektrinis variklis (aušinimo ventiliatorius) valdomas pagal variklio aušinimo skysčio temperatūrą, šaldymo skysčio slėgį ir automobilio greitį. Ventiliatorius kartais veikia net ir kai variklis neveikia. Norėdami išvengti sužalojimų nuo besisukančių ventiliatoriaus mentelių, dirbdami šalia jų būkite labai atsargūs. Kai variklio aušinimo skysčio temperatūra sumažėja, elektrinis variklis automatiškai išsijungia OFF. Tai normalus veikimas.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinis variklis gali veikti, kol neatjungsite neigiamo akumuliatoriaus laido.

Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų (F ir L) ant aušinimo skysčio bakelio šono, esant atvėsusiam varikliui.

Jeigu skysčio lygis mažas, papildykite distiliuotu (dejonizuotu) arba minkštu vandeniu iki MAX (F) lygio. Nepripilkite per daug.

Jei aušinimo skysčio reikia dažnai papildyti, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

ⓘ PASTABA

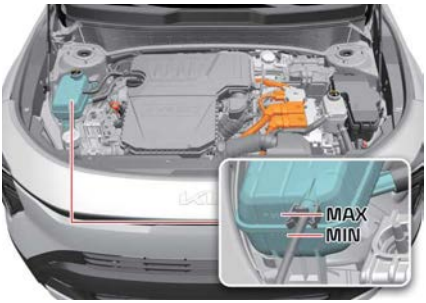
Papildę aušinimo skysčio tinkamai uždarykite dangtelį. Priešingu atveju variklis gali perkaisti važiuojant.

1. Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio etiketė yra nustatyta tiesiai.

OMQ4A073008_2

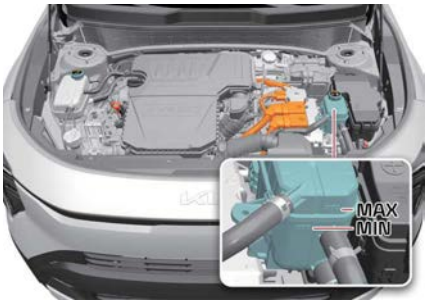
2. Pasirūpinkite, kad gerai užsifiksuotų nedidelės aušinimo skysčio dangtelio iškyšos.

Variklio aušinimo skysčio bakelis



OSG2H126003L

Inverterio aušalo bakelis



OSG2H126004L

Rekomenduojamas variklio aušalas

- Papildydami skystį naudokite tik dejonizuotą arba minkštą vandenį. Niekada nemaišykite kieto vandens su gamykliniu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Variklis turi aliuminio dalis ir turi būti apsaugotas etilenglikolio su fosfato pagrindu aušinimo skysčiu, kad būtų išvengta korozijos ir užšalimo.
- Nenaudokite alkoholio ar metanolio aušinimo skysčio ir nemaišykite jo su nurodytu skysčiu.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje:

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentas (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
5 °F (-15 °C)	35	65
-13 °F (-25 °C)	40	60
-31 °F (-35 °C)	50	50
-49 °F (-45 °C)	60	40

⚠ DĖMESIO

Variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelis

Nenuimkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio, kai variklis ir radiatorius karšti. Karštas skystis ir suslėgti garai gali iššauti, sukeldami rimtą sužalojimą.

Aušinimo skysčio keitimas

Pasirūpinkite, kad aušinimo skystį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Norėdami išvengti skysčio išsiliejimo ant variklio dalių (pvz., generatoriaus), apvyniokite storą skudurėlį aplink radiatoriaus dangtelį prieš papildant skystį.

PASTABA

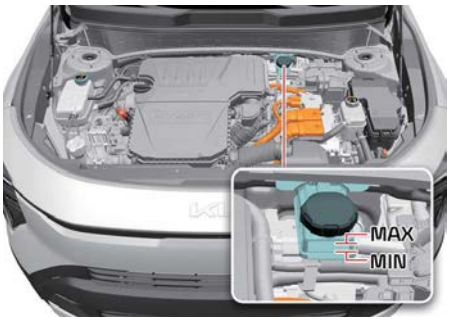
Aušinimo skystis

- Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apliejiklio skysčio bakelį.
- Radiatoriaus aušinimo skystis gali labai sumažinti matomumą ant priekinio stiklo. Dėl to gali sutrikti automobilio valdymas arba gali būti pažeisti dažai ir kėbulo apdaila.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.



OSG2H126005L

1. Kad stabdžių skystis nebūtų užterštas, prieš nuimdami dangtelį ir pildami stabdžių skystį, kruopščiai išvalykite vietą aplink rezervuaro dangtelį.
2. Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Lygis mažėja, kai sukaupiate kilometrų. Tai normali būklė, susijusi su stabdžių kaladėlių nusidėvėjimu.

   Jei skysčio lygis yra pernelyg žemas, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Naudokite tik tokį hidraulinį stabdžių skystį, kuris atitinka DOT 4 specifikacijas. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 44.)

Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

PATARIMAS

Mažėja stabdžių skysčio

Jei į stabdžių sistemą reikia dažnai įpilti skysčio, patikėkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis

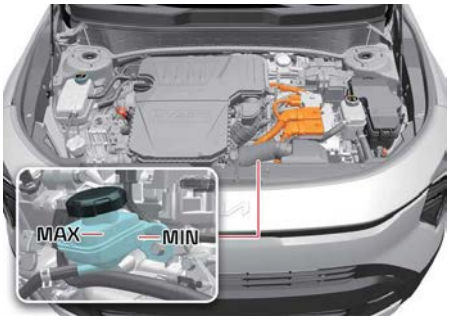
Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad jis patektų į akis. Jei stabdžių skysčio pateko į akis, nedelsdami praplaukite jas dideliu kiekiu šviežio vandens. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

ⓘ PASTABA

Neleiskite stabdžių skysčiui liestis su automobilio kėbulo dažais, nes jis juos sugadins. Niekada nenaudokite stabdžių skysčio, kuris ilgesnį laiką buvo atvirame ore, nes jo kokybė negali būti garantuota. Vietoj to tinkamai jį išmeskite. Nepilkite netinkamos rūšies skysčio į stabdžių skysčio rezervuarą. Vos keli mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) stabdžių sistemoje gali pažeisti jos komponentus.

Variklio sankabos pavaros skystis

Variklio sankabos pavaros skysčio lygio patikrinimas



OSG2H126059L

Įprastomis važiavimo sąlygomis pavaros skysčio lygis greitai nesumažėja. Tačiau alyvos suvartojimo lygis gali padidėti, kai transporto priemonės rida didėja, o dėl pavaros dalių nuotėkio gali padidėti variklio sankabos pavaros alyvos sąnaudos. Reguliariai tikrinkite, ar sankabos pavaros valdiklio alyvos lygis yra tarp MIN ir MAX žymų.

Jeigu alyvos lygis žemiau MIN lygio, automobilį patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei skysčio lygis yra pernelyg žemas, paveskite sistemą patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Naudokite tik nurodytą variklio sankabos pavaros skystį. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 44.) Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

- Patikrinkite skysčio lygį variklio sankabos pavaros skysčio rezervuare ir, jei reikia, įpilkite skysčio.

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.

⚠ DĖMESIO

Neleiskite variklio sankabos pavaros skysčiui liestis su automobilio kėbulo dažais, nes bus pažeisti dažai. Negalima naudoti variklio sankabos pavaros skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Vos keli lašai mineralinės alyvos, pvz., variklio alyvos, jūsų variklio sankabos sistemoje gali pažeisti variklio sankabos sistemos dalis.

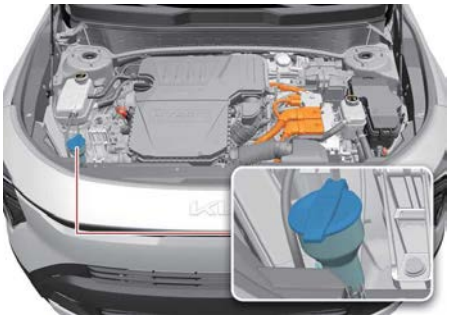
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei variklio sankabos sistemą reikia dažnai papildyti skysčiu, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Keisdami ir įpildami variklio sankabos pavaros skysčio, elkitės su juo atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jei variklio sankabos pavaros skysčio pateko į akis, nedelsdami praplaukite jas dideliu kiekiu švaraus vandens iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

Stiklo plovimo skystis

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.



OSG2H126007L

Patikrinkite skysčio lygį plovimo skysčio rezervuare ir, jei reikia, įpilkite skysčio. Jei plovimo skysčio nėra, galite naudoti paprastą vandenį. Tačiau šalto klimato šalyse turėtumėte naudoti antifrizo savybių turintį tirpiklį, kad jis neužšaltų.

PASTABA

Stiklo plovimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Radiatoriaus aušinimo skystis gali labai sumažinti matomumą ant priekinio stiklo. Dėl to gali sutrikti transporto priemonės valdymas arba gali būti pažeisti dažai ir kėbulo apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Neleiskite kibirkštims ar liepsnai liestis su plovimo skysčiu arba plovimo skysčio rezervuaru. Tai gali sugadinti transporto priemonę arba sužeisti joje esančius keleivius.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite sąlyčio su priekinio stiklo plovimo skysčiu. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

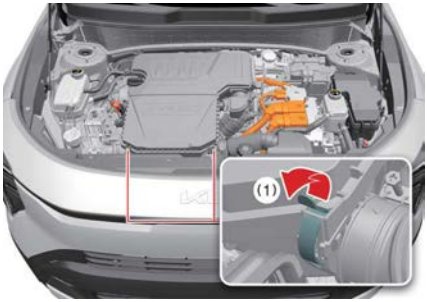
Oro valytuvas

Oro valymo filtro keitimas

Pakeiskite oro valymo filtrą, kai reikia, jo neplaukite.

Galite valyti filtrą tikrindami oro filtro dėžę. Filtro valymui naudokite suslėgtą orą.

1. Nuimkite užraktą (1) nuo oro filtro dangčio ir atlaisvinkite spyną.



OSG2H126012L

2. Pakelkite oro filtro dangtį (2) ir atidarykite.

OSG2H126013L

3. Vėl įdėkite oro filtrą.
4. Surinkite oro valymo filtrą ir dangtį atvirkštine išmontavimo tvarka.

Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko.

Jeigu važiuojate labai dulkėtose ar smėlėtose vietovėse, filtrą keiskite dažniau nei rekomenduojama. (Žr. "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 877.)

PASTABA

- Nevažiuokite, jeigu neįdėtas oro filtras. Tai sumažina variklio dilimą.

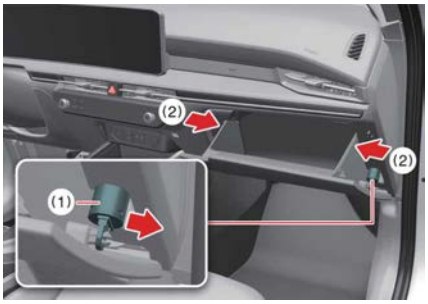
- Išimdami oro filtrą užtikrinkite, kad dulkės ar nešvarumai nepatektų į oro įsiurbimą, nes tai gali pakenkti varikliui.
- Naudokite originalias atsargines dalis iš įgaliotojo „Kia“ atstovo arba techninės priežiūros partnerio.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės oro filtro tikrinimas

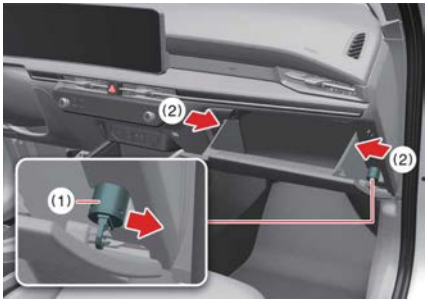
Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. Jei ilgą laiką vairuojate transporto priemonę labai užterštu oru miestuose arba dulkėtais nelygiais keliais, filtrą tikrinkite dažniau ir keiskite anksčiau. Atlikite toliau nurodytą procedūrą, kad pakeistumėte klimato kontrolės oro filtrą, ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite kamščius (1) iš abiejų pusių.



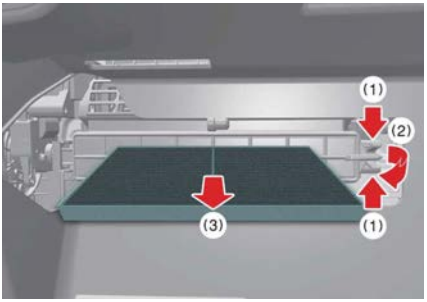
OSG2H126048L

2. Kai pirštinių dėtuvė atidaryta, nuimkite pirštinių dėtuvę paspausdami abi jos puses (2).



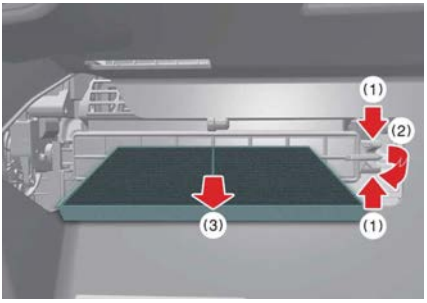
OSG2H126048L

3. Paspauskite dešinę oro filtro laikiklio dangčio pusę (1) klimato kontrolės sistemai ir traukite laikiklio dangtį (2).



OSG2H126014L

4. Ištraukite oro filtrą (3) ir pakeiskite jį nauju.



OSG2H126014L

5. Iš naujo sumontuokite klimato kontrolės oro filtro dalis ir dangtelį atvirkštine montavimui tvarka.

PASTABA

OSG2H126015L

Kai keičiate klimato kontrolės oro filtrą, būtinai jį tinkamai sumontuokite. Priešingu atveju galite girdėti sistemos triukšmą ir pastebėti, kad filtro veiksmingumas sumažėja.

valytuvai

Šluotelių tikrinimas

Priekinio stiklo arba valytuvų šepetėlių užteršimas pašalinėmis medžiagomis gali sumažinti priekinio stiklo valytuvų efektyvumą. Įprasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir karšto vaško apdorojimas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei šluotelės valo netinkamai, nuvalykite priekinį stiklą ir šluoteles geru valikliu arba švelniu plovikliu ir kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.

PATARIMAS

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

Šluotelių keitimas

Kai valytuvai nebevalo tinkamai, šluostės gali būti susidėvėjusios arba įskilusios, todėl jas reikia pakeisti.

PASTABA

- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.

Priekinio valytuvo mentelės keitimas (A tipas)

Norėdami pakeisti priekinę valytuvo mentelę, atlikite šiuos veiksmus:

PASTABA

Valytuvų svirtys

- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes stiklas gali įtrūkti arba suskilti.
- Netraukite valytuvo svirties į priekį, nes svirtis gali nutrinti kapoto dažus.

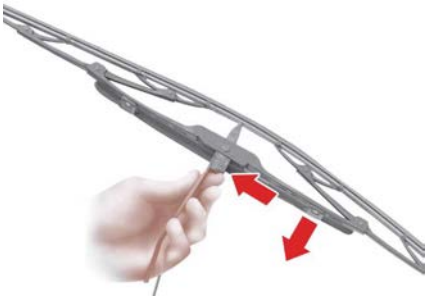
1. Kad būtų patogiau ir išvengtumėte variklio dangčio dažų pažeidimų, priekinio stiklo valytuvų šluoteles perkelkite į darbinę padėtį.
2. Įsitikinkite, kad automobilis yra **OFF** padėtyje, ir atjunkite akumuliatoriaus jungtį.
3. Per 20 sekundžių perjunkite valytuvų jungiklį į vieno valytuvo (**MIST** / **1X**) padėtį.

OSG2H126049L

4. Laikykite jungiklį ilgiau nei 2 sekundes, kol valytuvų šluotelės bus nukreiptos tiesiai į viršų.
5. Pakelkite valytuvo kotelį.
6. Padėkite valytuvo svirtį ir valytuvo mentelę taip, kad susidarytų T forma.

OSG2H126016L

7. Suspauskite spaustuką ir pastumkite ašmenų bloką žemyn.



OSG2H126017L

8. Sumontuokite naujus valytuvus.

OSG2H126018L

9. Grąžinkite valytuvų svirtis į priekinį stiklą.
10. Įjunkite automobilį į **ON** padėtį.
11. Vieną kartą įjunkite valytuvą **MIST** padėtyje, kad patikrintumėte jo veikimą.

Priekinio valytuvo mentelės keitimas (B tipas)

Norėdami pakeisti priekinę valytuvo mentelę, atlikite šiuos veiksmus:

PASTABA

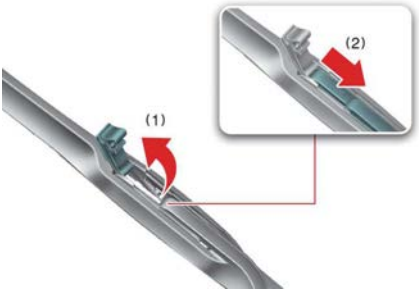
Valytuvų svirtys

- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes stiklas gali įtrūkti arba suskilti.
- Netraukite valytuvo svirties į priekį, nes svirtis gali nutrinti kapoto dažus.

1. Kad būtų patogiau ir išvengtumėte variklio dangčio dažų pažeidimų, priekinio stiklo valytuvų šluoteles perkelkite į darbinę padėtį.
2. Įsitikinkite, kad automobilis yra **OFF** padėtyje, ir atjunkite akumuliatoriaus jungtį.
3. Per 20 sekundžių perjunkite valytuvų jungiklį į vieno valytuvo (**MIST** / **1X**) padėtį.

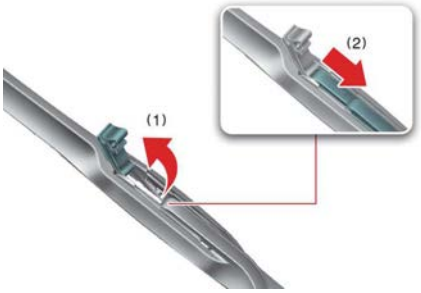
OSG2H126049L

4. Laikykite jungiklį ilgiau nei 2 sekundes, kol valytuvų šluotelės bus nukreiptos tiesiai į viršų.
5. Pakelkite valytuvo kotelį.
6. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių (1).



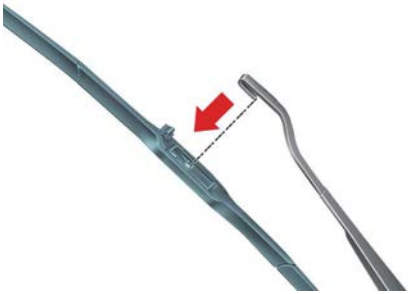
OSG2H126019L

7. Nuleiskite mentelės mazgą ir nuimkite segtuką (2).



OSG2H126019L

8. Sumontuokite naujus valytuvus.



OSG2H126020L

9. Grąžinkite valytuvų svirtis į priekinį stiklą.
10. Įjunkite automobilį į **ON** padėtį.
11. Vieną kartą įjunkite valytuvą **MIST** padėtyje, kad patikrintumėte jo veikimą.

Galinio valytuvo šluotelės keitimas

Norėdami pakeisti galinio valytuvo mentelę, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad automobilis yra **OFF** padėtyje, ir atjunkite akumuliatoriaus jungtį.
2. Per 20 sekundžių perjunkite valytuvų jungiklį į vieno valytuvo (**MIST** / **1X**) padėtį.
3. Laikykite jungiklį ilgiau nei 2 sekundes, kol valytuvų šluotelės bus nukreiptos tiesiai į viršų.
4. Pakelkite valytuvo kotelį.

OSG2H126050L

5. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę.

OSG2H126021L

6. Pakelkite valytuvo mentelę ir patraukite ją, kad nuimtumėte.

OSG2H126022L

7. Įjunkite automobilį į **ON** padėtį.
8. Vieną kartą įjunkite valytuvą **MIST** padėtyje, kad patikrintumėte jo veikimą.

PASTABA

Kad nepažeistumėte valytuvo svirties ar kitų komponentų, valytuvo šluotelę pakeiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

DĖMESIO

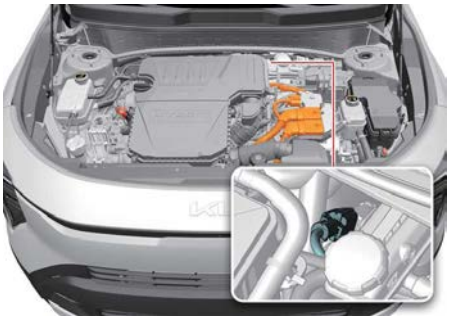
- Valytuvas gali neveikti maždaug 10 sekundžių, jei bandote juos naudoti be plovimo skysčio arba jei šepetėliai yra užšalę. Tai nėra gedimas. Tai valytuvų apsaugos sistema, kurią įjungia variklio perkrovos grandinė valytuvų variklyje.
- Pakėlę valytuvų šepetėlius į viršų, nuvalykite priekinį stiklą žarna ir nuvalykite jį švariu rankšluosčiu. Jei valytuvų šepetėliai patepti riebalais ar vašku, nuvalykite juos.

PASTABA

Jei traukdami valytuvo svirtį valytuvo šepetėliui panaudosite per didelę jėgą, galite sugadinti centrinę dalį.

12 V akumuliatorius

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



OSG2H126023L

- 12 V akumuliatorių laikykite tvirtai įdėtą.
- 12 V akumuliatoriaus viršų laikykite švarų ir sausą.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš 12V akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami nuplaukite vandens ir valgomosios sodos tirpalu.
- Jei neplanuojate ilgesnį laiką naudoti transporto priemonės, atjunkite 12 V akumuliatoriaus laidus.

PASTABA

Jūsų automobilyje sumontuotas techninės priežiūros nereikalaujantis 12 V akumuliatorius. Jei jūsų automobilio 12 V akumuliatoriaus šone yra užrašai **LOWER** ir **UPPER**, galite patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp apatinės **LOWER** ir viršutinės **UPPER** žymų. Jei elektrolito kiekis žemas, įpilkite distiliuoto (demineralizuoto) vandens. (Niekada nedėkite sieros rūgšties ar kitų elektrolitų.) Pripildydami atsargiai, saugokitės, kad neapipurkštumėte 12 V akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite 12 V akumuliatoriaus elementų, nes tai gali sukelti kitų dalių koroziją. Būtinai priveržkite elementų dangtelius. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sprogimo rizika

Laikykite uždegtas cigaretes ir visas kitas liepsnas ar kibirkštis atokiau nuo 12 V akumuliatoriaus.

12 V akumuliatoriuje yra vandenilio, labai degių dujų, kurios, susidūrusios su liepsna ar kibirkštimi, sprogsta.

12V akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes 12V akumuliatoriuose yra labai korozinės sieros rūgšties ir elektrolitų. Neleiskite 12 V akumuliatoriaus rūgščiai patekti ant odos, akių, drabužių ar automobilio dažų dangos.

Įkraudami 12V akumuliatorių arba dirbdami šalia jo dėvėkite akių apsaugos priemones. Dirbdami uždaroje erdvėje visada tinkamai vėdinkite patalpas.

Dirbdami su 12 V akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas.

Jei elektrolito pateko į akis, plaukite akis švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite pažeistą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Netinkamai išmestas 12 V akumuliatorius gali būti kenksmingas aplinkai ir žmonių sveikatai. 12 V akumuliatorių utilizuokite pagal vietos įstatymus ar taisykles.

12V akumuliatoriuje yra švino. Po naudojimo neišmeskite. Grąžinkite 12V akumuliatorių į įgaliotąją „Kia" atstovybę perdirbti.

Niekada nebandykite įkrauti 12 V akumuliatoriaus, kai prijungti 12 V akumuliatoriaus laidai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektros smūgio pavojus

Niekada nelieskite elektrinės uždegimo sistemos, kai transporto priemonė įjungta.. Ši sistema veikia su aukšta įtampa, kuri gali sukelti šoką.

⚠ DĖMESIO

12 V akumuliatoriaus gnybtų jungimo pasta

12 V akumuliatoriaus gnybtai, kontaktai ir susiję priedai turi švino ir švino junginių. Po darbo su šiomis dalimis nusiplaukite rankas.

ⓘ PATARIMAS

Jei prie 12 V akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, 12 V akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

12V akumuliatoriaus įkrovimas

Jei 12 V akumuliatorius išsikrauna, užveskite transporto priemonę bent 60 minučių važiuodami arba dirbdami tuščiąja eiga. Taip pat galite prijungti visiškai automatinį reguliuojamą įkroviklį prie variklio skyriaus priekinių jungiamųjų kontaktų arba prie 12 V akumuliatoriaus.

Įkraudami 12 V akumuliatorių, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išimkite 12 V akumuliatorių iš transporto priemonės ir padėkite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Prie 12 V akumuliatoriaus nelaikykite cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
- Stebėkite, kaip įkraunamas 12 V akumuliatorius, ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį toliau nurodytais atvejais:
  1. 12 V akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
  2. Bet kurio elemento elektrolito temperatūra yra aukštesnė kaip 49 °C (120 °F).
- Tikrindami įkrautą 12 V akumuliatorių, dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą arba įkraudami 12 V akumuliatorių, išjunkite visus priedus ir sustabdykite transporto priemonę.
- 12 V akumuliatoriaus įkroviklį atjunkite tokia tvarka:
  1. Išjunkite 12V akumuliatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Atjungus 12 V akumuliatorių, neigiamas akumuliatoriaus laidas turi būti nuimamas pirmas, o montuojamas paskutinis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AGM akumuliatorius

- Absorbentiniai stiklo pluošto (AGM) tipo akumuliatoriai nereikalauja priežiūros. AGM akumuliatoriaus techninę priežiūrą atlikite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

  AGM akumuliatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, kurie yra specialiai sukurti AGM akumuliatoriams.
- AGM akumuliatorių keiskite tik profesionaliose dirbtuvėse įsigytu akumuliatoriumi. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Dėl to gali išsilieti vidiniai elektrolitai, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus.

Atstatyti elementus

12 V akumuliatoriui išsikrovus ar jį atjungus atstatykite šiuos elementus:

- Automatinis lango pakėlimas ir nuleidimas (žr. "Langai" puslapyje 126)
- Klimato kontrolės sistema (žr. "Klimato kontrolės valdymo sistema" puslapyje 373)
- Stoglangis (žr. "Stoglangis" puslapyje 137)
- Radijo imtuvo nustatymai
- Laikrodžio

12 V parkavimo ličio akumuliatorius

Automobilis naudoja papildomą 12 V ličio stovėjimo akumuliatorių, kad užtikrintų stabilų energijos tiekimą tam tikroms funkcijoms stovint, pavyzdžiui, „Over-The-Air“ (OTA) programinės įrangos atnaujinimui, oro kondicionieriaus (A / C) automatinio džiovinimo funkcijai ir CCS.

Jeigu 12 V ličio pagalbinis akumuliatorius aptinka sutrikimą (pvz., aukštą temperatūrą arba per didelį įkrovimą), prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas arba automobilis siunčia gedimų pranešimą į registruotą mobiliojo telefono numerį.

PASTABA

Tik „Kia Connect“ paslaugos prenumeratoriai gauna gedimo pranešimą.

PATARIMAS

Jeigu gaunate įspėjimą prietaisų skydelyje arba gedimo pranešimą savo telefone, patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti, užtikrinti saugumą ir maksimalų degalų efektyvumą, visada laikykitės rekomenduojamo padangų slėgio ir automobilio apkrovos bei svorio pasiskirstymo ribų.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

OSG2H036004L

Visas padangų specifikacijas (dydžius ir slėgį) rasite etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio šoninės centrinės atramos.

Nesilaikant nurodyto padangų slėgio, padangos gali pernelyg susidėvėti, blogai važiuoti, sumažėti degalų vartojimo efektyvumas, deformuotis padangos ar ratlankiai, važiuojant sunkiomis sąlygomis, gali atsirasti papildomų pažeidimų dėl kelyje tykančių pavojų arba padangos gali sugesti.

⚠ DĖMESIO

Nepakankamai pripūsta padanga

Padangas pripūskite pagal šiame vadove pateiktus nurodymus. Reguliariai tikrinkite padangų oro slėgį ir, jei reikia, jį koreguokite bent du kartus per mėnesį ir prieš bet kokią ilgesnę kelionę. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, galite važiuoti su nepakankamai pripūstomis padangomis, o tai gali ne tik pakenkti jūsų transporto priemonės stabilumui, bet ir sukelti padangų pažeidimus bei avarijos pavojų. Šis pavojus daug didesnis karštomis dienomis ir ilgai važiuojant dideliu greičiu.

PATARIMAS

Patikrinkite visų padangų slėgį, kai padangos yra šaltos (po to, kai automobilis stovėjo bent 3 valandas arba kai nuo užvedimo nevažiavote daugiau kaip 1,6 km (1 mylią).

Išlaikykite rekomenduojamą padangų slėgį, kad važiuotumėte geriausiai, užtikrintumėte geriausią automobilio valdymą ir mažiausią padangų nusidėvėjimą.

Rekomenduojamą padangų slėgį žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 42.

Padangų slėgis

Visada laikykitės šių rekomendacijų:

- Patikrinkite padangų slėgį, kai padangos yra šaltos (po to, kai automobilis stovėjo bent 3 valandas arba kai nuo užvedimo nevažiavote daugiau kaip 1 km (1.6 mylią).
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį. (jeigu yra)
- Niekada neperkraukite automobilio. Būkite atsargūs, kad neperkrautumėte bagažinės (jei yra)
- Įšilusiose padangose rekomenduojamas šaltų padangų slėgis paprastai viršijamas 28-41 kPa (4-6 psi). Norint sureguliuoti slėgį, neišleiskite oro iš šiltų padangų, kitaip padangos bus nepakankamai pripūstos.

ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimas

Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Dėl to galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir susižeisti.

Padangų terminologija ir apibrėžtys

Toliau pateiktame sąraše rasite išsamius padangos aprašyme pateiktų terminų apibrėžimus:

Oro slėgis

Oro kiekis, esantis padangos viduje ir spaudžiantis padangą į išorę. Oro slėgis išreiškiamas svarais į kvadratinį colį (psi) arba kilopaskalais (kPa).

Priedų svoris

Bendras pasirenkamų priedų svoris. Kai kurie papildomos įrangos pavyzdžiai: automatinė pavarų dėžė, elektrinės sėdynės, oro kondicionierius.

Kraštinių santykis

Padangos aukščio ir pločio santykis.

Diržas

Guma dengtas kordų sluoksnis, esantis tarp karkaso sluoksnių ir protektoriaus. Kordai gali būti pagaminti iš plieno arba kitų armuojančių medžiagų.

Bortas (padangos kraštas)

Padangos krašte yra plieninės vielos, apvyniotos plieninėmis virvėmis, kurios prilaiko padangą ant ratlankio.

Dvigubo sluoksnio padangos

Pneumatinė padanga, kurios sluoksniai išdėstyti pakaitomis mažesniu nei 90 laipsnių kampu nuo protektoriaus vidurio linijos.

Šaltų padangų slėgis

Oro slėgis padangoje, matuojamas svarais kvadratiniam colyje (psi) arba kilopaskalais (kPa), kol padanga dar nėra įkaitusi nuo važiavimo.

Tuščioji masė

Automobilio svoris su standartine ir pasirenkama įranga (įskaitant maksimalią degalų, alyvos ir aušinimo skysčio talpą), bet be keleivių ar krovinio.

GVWR

Bendrasis transporto priemonės svoris.

GAWR FRT

Priekinės ašies bendroji leidžiamoji masė.

GAWR RR

Galinės ašies bendroji leidžiamoji masė.

Numatyta išorinė šoninė sienelė

Asimetrinės padangos pusė, kuri visada turi būti nukreipta į išorę, kai ji montuojama ant transporto priemonės.

Kilopaskalių (kPa)

Metrinis oro slėgio matavimo vienetas.

Lengvojo sunkvežimio (LT) padanga

Gamintojo nurodyta padanga, kuri pirmiausia skirta naudoti lengvuosiuose sunkvežimiuose arba įvairios paskirties keleivinėse transporto priemonėse.

Apkrovos reitingas

Didžiausia apkrova, kurią padanga gali išlaikyti esant tam tikram oro slėgiui.

Apkrovos indeksas

Priskiriamas skaičius nuo 1 iki 279, atitinkantis padangos keliamąją galią.

Didžiausias pripūtimo slėgis

Didžiausias oro slėgis, iki kurio galima pripūsti šaltą padangą. Didžiausias oro slėgis užrašytas ant šoninės sienelės.

Maksimalios apkrovos charakteristika

Padangos apkrovos rodiklis esant didžiausiam padangos pripūtimo slėgiui.

Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris

Bendrojo svorio, papildomos įrangos svorio, transporto priemonės keliamosios galios svorio ir gamybos galimybių svorio suma.

Įprastas keleivio svoris

Keleivių skaičius, kurį transporto priemonė gali talpinti, padaugintas iš 68 kg (150 svarų).

Užimtųjų pasiskirstymas

Paskirtos sėdimosios vietos.

Į išorę nukreipta šoninė siena

Asimetrinės padangos pusė, kuri montuojant ant transporto priemonės yra nukreipta į išorę. Į išorę nukreiptoje padangos šoninėje sienelėje yra balti užrašai arba gamintojo, prekės ženklo ar modelio pavadinimo reljefai, kurie yra aukštesni arba gilesni nei tokie patys reljefai vidinėje šoninėje sienelėje.

Keleivinė (P-metrinė) padanga

Padanga, naudojama lengviesiems automobiliams, kai kuriems lengviesiems sunkvežimiams ir įvairios paskirties transporto priemonėms.

Sluoksnis

Guma dengtas lygiagrečių kordų sluoksnis.

Pneumatinė padanga

Mechaninis įrenginys, pagamintas iš gumos, cheminių medžiagų, audinio ir plieno ar kitų medžiagų, kuris, sumontuotas ant automobilio rato, užtikrina sukibimą ir sulaiko dujas ar skystį, išlaikantį apkrovą.

Gamybos parinkčių svoris

Bendras sumontuotų standartinės gamybos pasirinkimų, sveriančių daugiau nei 2,3kg (5svarus) už pakeičiamus standartinius elementus, svoris, kuris anksčiau nebuvo įtrauktas į tuščiosios masės arba priedų svorį. Pavyzdžiui, sunkieji stabdžiai, važiavimo lygio reguliatoriai, ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas, sunkusis akumuliatorius ir speciali apdaila.

Rekomenduojamas pripūtimo slėgis

Rekomenduojamas padangų slėgis, nurodytas transporto priemonės gamintojo lipduke.

Radialinė sluoksniuota padanga

Pneumatinė padanga, kurios sluoksnių kordai, besitęsiantys iki stipinų, yra

išdėstyti 90 laipsnių kampu protektoriaus ašinės linijos atžvilgiu.

Ratlankis

Metalinė atrama padangai, ant kurios remiasi padangos žiedai.

Šoninė sienelė

Padangos dalis tarp protektoriaus ir padangos krašto.

Greičio įvertinimas

Alfanumerinis kodas, priskirtas padangai, nurodantis maksimalų greitį, kuriuo padanga gali veikti.

Trauka

Trintis tarp padangos ir kelio dangos (sukibimo lygis).

Protektorius

Padangos dalis, liečianti kelio paviršių.

Protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai

Siauros juostos, kartais vadinamos "nusidėvėjimo juostomis", kurios matomos per visą padangos protektorių, kai liko tik 1,6 mm (1/16 colio) protektoriaus.

UTQGS

Vieningos padangų kokybės vertinimo standartai- tai padangų informacijos sistema, suteikianti vartotojams įvertinimus už padangos sukibimą, temperatūros atsparumą ir protektoriaus nusidėvėjimą. Reitingus nustato padangų gamintojai, remdamiesi valstybės nustatytomis bandymų procedūromis. Reitingai įspausti į padangos šoną.

Transporto priemonės talpos svoris

Nurodytų sėdimų vietų svoris, padaugintas iš 68 kg (150 svarų), pridėjus nustatytą krovinio ir bagažo svorį.

Didžiausia transporto priemonės padangos apkrova

Vienos padangos apkrova, susidariusi dėl paaukštinimo ir priedų svorio, pridėjus maksimalų keleivių ir krovinio svorį.

Įprastinė transporto priemonės padangos apkrova

Vienos padangos apkrova, apskaičiuojama paskirstant kiekvienai ašiai dalį transporto priemonės svorio, priedų svorio ir įprasto keleivių svorio, ir padalijant iš 2.

Transporto priemonės lipdukas

Lipdukas, nuolat pritvirtintas prie transporto priemonės, nurodantis originalios įrangos padangos dydį ir rekomenduojamą oro slėgį.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas

Ši informacija identifikuoja ir aprašo pagrindines padangos savybes bei pateikia padangos identifikacijos numerį (TIN) saugos standartų sertifikavimui.

OLQ2A125033

Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Ant šoninės sienelės nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau pateiktame pavyzdyje paaiškinta, ką reiškia padangų dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų padangų dydžio žymėjimas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės.)

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

P255/45R20 105V

- **P**: Taikomas transporto priemonės tipas (padangos, pažymėtos priešdėliu „P“, skirtos naudoti lengvuosiuose automobiliuose arba lengvuosiuose sunkvežimiuose, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą).
- **255**: Padangos plotis milimetrais.
- **45**: Santykio aukštis (padangos šoninės dalies aukštis kaip jos pločio procentas).
- **R**: Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).
- **20**: Ratlankio skersmuo coliais.
- **105**: Apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.
- **V**: Greičio charakteristikos simbolis Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau pateiktame pavyzdyje paaiškinta, ką reiškia ratų dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.
Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

8.5JX20

- **8.5**: Ratlankio plotis coliais.
- **J**: Ratlankio gabarito žymėjimas.
- **20**: Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daug skirtingų greičio kategorijų, kurios šiuo metu naudojamos keleivinių transporto priemonių padangoms. Greičio rodiklis yra padangos dydžio žymens, pažymėto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 myl./val.)
T	190 km/h (118 myl./val.)
H	210 km/h (130 myl./val.)
V	240 km/h (149 myl./val.)
W	270 km/h (168 myl./val.)
Y	300 km/h (186 myl./val.)

3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal pagaminimo datą) reikia pakeisti naujomis. Gamybos datą rasite ant padangos šoninės sienelės (galbūt rato vidinėje pusėje), kuri yra DOT kodo dalis. DOT kodą sudaro ant padangos esančių skaičių ir angliškų raidžių serija. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius 4 DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT kodo pirmoji dalis nurodo gamyklos kodą, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo gamybos savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1625 reiškia, kad padanga pagaminta 2025 m. 16-ąją savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos amžius

Pakeiskite padangas per rekomenduojamą laikotarpį. Nepakeitus padangų taip, kaip rekomenduojama, gali staiga sugesti padanga, dėl to gali būti prarasta transporto priemonės kontrolė ir įvykti avarija.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos sluoksnis reiškia guminėmis medžiagomis dengtų audinių sluoksnių skaičių padangoje. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė **R** reiškia radialinę konstrukciją, raidė **D** - įstrižinę arba kryžminę konstrukciją, o raidė **B** - įtvirtintą įstrižinę konstrukciją.

5. Didžiausias pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Dėl rekomenduojamo pripūtimo slėgio žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 42.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius yra didžiausia apkrova kilogramais ir svarais, kurį gali išlaikyti padanga. Keisdami transporto priemonės padangas, visada naudokite padangas, kurių keliamoji galia yra tokia pati, kaip ir gamykloje sumontuotų padangų.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

- **Protektoriaus nusidėvėjimo įvertinimas 200**
- **Traukos AA**
- **Temperatūra A**

Padangos laikui bėgant genda, net jei jų nenaudojate. Nepriklausomai nuo likusio protektoriaus, rekomenduojame pakeisti padangas maždaug po 6 metų įprastos eksploatacijos. Karšto klimato karštis arba dažna didelė apkrova gali pagreitinti senėjimo procesą.

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, padanga, įvertinta 150, nusidėvėtų 1,5 karto lėčiau nei padanga, įvertinta 100, valstybės bandymų trasoje.
Santykinis padangų našumas priklauso nuo faktinių jų naudojimo sąlygų. Dėl

vairavimo įpročių, aptarnavimo praktikos, kelių savybių ir klimato skirtumų eksploatacinės savybės gali labai skirtis nuo normos.

Protektoriaus nusidėvėjimo įvertinimai įspausti keleivinių automobilių padangų šonuose. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas- AA, A, B, ir C

Sukibimo įvertinimai nuo aukščiausio iki žemiausio yra AA, A, B ir C. Šie įvertinimai rodo padangos gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant valstybės nustatytų asfaltuotų ir betonuotų bandymų paviršių. „C" raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.
Šiai padangai priskirta traukos klasė yra pagrįsta stabdymo tiesiame kelyje traukos bandymais ir neapima greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar didžiausios traukos charakteristikų.

Temperatūra- A, B ir C

Temperatūros įvertinimai nuo aukščiausio iki žemiausio yra A, B ir C. Jie rodo padangos atsparumą šilumos susidarymui ir gebėjimą ją išsklaidyti, testuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant nustatyto laboratorinio bandymų rato.
Ilgalaikė aukšta temperatūra gali sukelti padangos medžiagos degradaciją ir sutrumpinti jos tarnavimo laiką, o pernelyg didelė temperatūra gali sukelti staigų padangos gedimą. C klasė atitinka eksploatacinių savybių lygį, kurį turi atitikti visos lengvųjų automobilių padangos pagal Federalinį motorinių transporto priemonių saugos standartą Nr. 109. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Padangų slėgiui tikrinti naudokite aukštos kokybės matuoklį. Vien pažvelgę į padangas negalite nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, net jei jos yra nepakankamai pripūstos.

Padangų oro slėgį tikrinkite, kai padangos yra šaltos (po to, kai automobilis stovėjo ne mažiau kaip 3 valandas arba kai nuo užvedimo nevažiavote daugiau kaip 1,6 km (1 mylią).

1. Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį.
2. Norėdami išmatuoti slėgį, stipriai prispauskite padangų matuoklį prie vožtuvo. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia.
3. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.
4. Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre.
5. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį padangų matuokliu.
6. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jie neleidžia sumažėti slėgiui, apsaugodami nuo purvo ir drėgmės.

   Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.

   Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti. Dėl to gali sutrikti automobilio valdymas, jis gali būti nevaldomas ir staiga sugesti, o tai gali sukelti avarijas, sužeidimus ir net mirtį. Rekomenduojamą šaltų padangų slėgį savo automobiliui rasite šiame vadove ir padangų etiketėje, esančioje ant automobilio šoninės centrinės atramos.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo, padangos nenusidėvi ir dėl tinkamo ratų suvedimo.

Jei pastebėjote, kad padanga susidėvėjo netolygiai, kreipkitės į profesionalias remonto dirbtuves, kad būtų patikrintas ratų suvedimas. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Kad automobiliu važiuoti būtų patogu ir padangų eksploatavimo trukmė būtų ilgesnė, sumontavę naujas padangas subalansuokite ratus. Be to, visada iš naujo subalansuokite padangą, kai ji nuimama nuo rato.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Jei pastebite neįprastą padangų dėvėjimąsi arba jei jūsų transporto priemonė traukia arba slysta į vieną ar kitą pusę, gali prireikti sureguliuoti ratų geometriją.

Jei važiuodami lygiu keliu pastebite, kad automobilis vibruoja, gali reikėti subalansuoti ratus.

DĖMESIO

Ratų svoris

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų rotacija

Norint suvienodinti protektoriaus nusidėvėjimą, rekomenduojama padangas sukti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba anksčiau, jei atsiranda nelygus nusidėvėjimas.

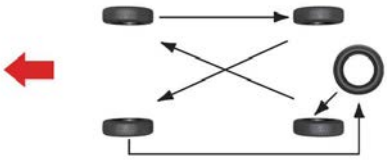
Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Sukdami padangas patikrinkite, ar jos nėra netolygiai susidėvėjusios ir pažeistos. Nenormalus nusidėvėjimas paprastai atsiranda dėl netinkamo padangų slėgio, neteisingo ratų suvedimo, ratų disbalanso, stipraus stabdymo arba stipraus posūkio. Atkreipkite dėmesį, ar protektoriuje arba padangos šone nėra iškilimų. Pakeiskite padangą, jei aptinkate vieną iš šių sąlygų. Pakeiskite padangą, jei matomas audinys arba laidas. Pasukę padangas, būtinai sumažinkite priekinių ir galinių padangų slėgį iki nurodyto ir patikrinkite, ar gerai priveržtos ratų veržlės (tinkamas sukimo momentas yra 11-13 kgf-m [79-94 lb-ft]).

Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 42.

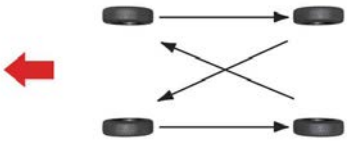
Kiekvieną kartą, kai sukate padangas, patikrinkite, ar nesusidėvėjo diskinių stabdžių trinkelės.

Su atsargine padanga



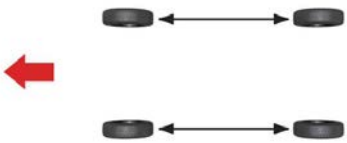
OLQ2A125034

Be atsarginės padangos



OLQ2A125035

Kryptinės padangos (jei yra)



OLQ2A125036

Radialines padangas su asimetrišku protektoriaus raštu sukite tik iš priekio į galą, o ne iš dešinės į kairę.

PASTABA

Padangų maišymas

Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to gali atsirasti neįprastų veiksmų.

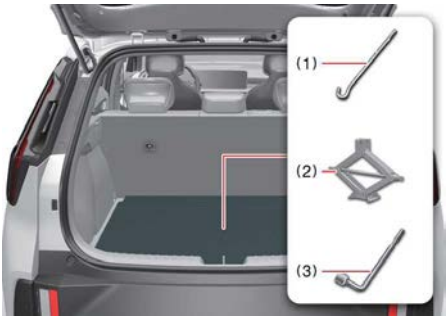
Padangų sukibimas

Važiuojant nusidėvėjusiomis padangomis, netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžia kelio danga, gali sumažėti padangų sukibimas.

Padangas pakeiskite, kai pasirodo protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai. Sulėtinkite greitį, kai ant kelio lyja, sninga ar yra ledo, kad sumažintumėte riziką prarasti transporto priemonės kontrolę.

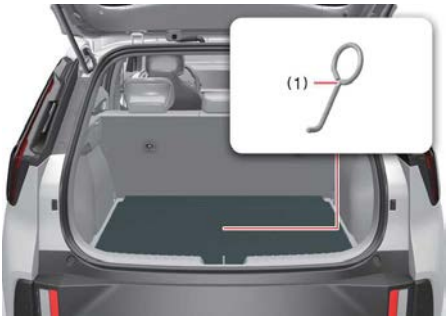
Ratų ir padangų montavimas

Nuimdami ir montuodami ratlankius ir padangas, naudokite įrankių dėkle esantį ratlankio dangčio nuėmimo įrankį, kad nuimtumėte ratlankio dangtį. Nuėmimo įrankio įkišimo anga yra rato dangčio viršuje arba krašte.



OSG2H116004L

(1) Kėliklio rankena
(2) Kėliklis
(3) Ratų varžtų terkšlinis raktas



OSG2H116005L

(1) Ratų dangtelių nuėmimo įrankis

Rato dangtelio nuėmimas specialiu nuėmimo įrankiu

OSG2H116006L

1. Keisdami ratų dangtį įsitikinkite, kad ratų dangtis yra nustatytoje padėtyje.

2. Nustatyta rato dangčio padėtis priklauso nuo rato formos. Jis turi būti sumontuotas toje pačioje padėtyje, kaip ir prieš išmontavimą.
3. Būkite atsargūs, kad neįstatytumėte jo į netinkamą padėtį, ir nenaudokite jėgos, nes dėl to gali sugesti dalys arba važiuojant gali nukristi ratlankio gaubtas.

Padangų keitimas

Jei padanga dėvisi tolygiai, protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius pasirodo kaip vientisa juosta per visą protektorių.

OLQ2A125037

(1) Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Šis indikatorius rodo, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colio) protektoriaus. Pasirodžius šiam indikatoriui, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) veikia lygindama ratų greitį. Padangos dydis turi įtakos rato greičiui. Keičiant padangas, visos keturios padangos turi būti tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos, pateiktos kartu su transporto priemone. Naudojant kitokio dydžio padangas, ABS ir ESC gali neveikti tinkamai.

Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite dvi priekines arba dvi galines padangas kaip porą. Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.

PASTABA

Kai keičiate padangas, naudokite tokio paties tipo padangas, kokios buvo pateiktos kartu su transporto priemone, kad nepakenktumėte važiavimo savybėms.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite.

Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato.

Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Netinkamo dydžio ratas gali neigiamai paveikti daugelį dalykų, įskaitant ratų ir guolių tarnavimo laiką, stabdymo ir sustojimo galimybes, valdymo savybes, pravažumą, tarpus tarp kėbulo ir padangos, vietą padangų grandinėms, spidometro ir odometro kalibraciją, priekinių žibintų reguliavimą ir bamperio aukštį.

⚠ DĖMESIO

Ratai

Kia specifikacijų neatitinkantys ratlankiai gali blogai priglusti, dėl to gali būti sugadinta transporto priemonė arba gali būti neįprastai valdomi ir blogai kontroliuojami.

Visų sezonų padangos

Kai kuriuose modeliuose "Kia" nurodo visų sezonų padangas, kad jos būtų tinkamos naudoti ištisus metus, įskaitant snieguotus ir apledėjusius kelius.

Visų sezonų padangos žymimos užrašu **ALL SEASON** arba **M+S** (Purvas ir sniegas) ant padangos šoninės sienelės. Sniego padangos turi geresnį sukibimą su sniegu nei visų sezonų padangos ir gali būti tinkamesnės kai kuriose vietovėse.

Vasarinės padangos

Kai kuriuose modeliuose "Kia" nurodo vasarines padangas, kad būtų užtikrintos geresnės eksploatacinės savybės sausuose keliuose.

Vasarinių padangų eksploatacinės savybės gerokai sumažėja ant sniego ir ledo. Ant vasarinių padangų šoninės sienelės nėra padangų sukibimo su kelio danga įvertinimo **M+S** (purvas ir sniegas). Jei planuojate vairuoti automobilį snieguotomis ar apledėjusiomis sąlygomis, "Kia" rekomenduoja ant visų keturių ratų naudoti žiemines arba visų sezonų padangas.

Žieminės padangos

Jei automobilyje sumontuotos žieminės padangos, jos turi būti tokio paties dydžio ir tokios pat keliamosios galios kaip ir originalios padangos.

Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų. Priešingu atveju gali būti blogai tvarkoma.

Žieminėse padangose oro slėgis turi būti 28 kPa (4 psi) didesnis už standartinėms padangoms rekomenduojamą slėgį, nurodytą vairuotojo pusės centrinio statramsčio etiketėje, arba iki didžiausio slėgio, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, priklausomai nuo to, kuris slėgis yra mažesnis.

Nevažiuokite didesniu nei 120 km/h (75 myl./val.)greičiu, kai jūsų transporto priemonėje sumontuotos žieminės padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite vasarinių padangų esant žemesnei nei 7 °C (45 °F) temperatūrai arba važiuodami ant sniego ar ledo. Esant žemesnei nei 7 °C (45 °F) temperatūrai, vasarinės padangos gali prarasti elastingumą, todėl gali sumažėti jų sukibimas ir stabdymo galia. Keiskite automobilio padangas į žiemines arba į visų sezono padangas, kurių dydis toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Abi padangų rūšys žymimos M+S (Mud and Snow, angl. Purvas ir sniegas) ženklu. Naudojant vasarines padangas esant labai žemai temperatūrai, gali atsirasti įtrūkimų ir padangos gali būti nepataisomai sugadintos.

Ratų grandinės

Jei reikia, ant priekinių ratų reikia uždėti padangų grandines.

Grandines montuokite pagal gamintojo nurodymus.

Norėdami sumažinti padangų ir grandinių nusidėvėjimą, nebenaudokite padangų grandinių, kai jų nebereikia.

- Važiuodami sniegu ar ledu padengtais keliais važiuokite mažesniu nei 30 km/h (20 myl./val.) greičiu.
- Naudokite SAE **S** klasės arba vielines grandines.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia grandinių kontaktas su transporto priemonės kėbulu, dar kartą įtempkite grandines, kad išvengtumėte kontakto su kėbulu.
- Kad nepažeistumėte automobilio kėbulo, nuvažiavę 0,5-1 km (0.3-0.6 mylios) grandines vėl įtempkite.
- Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Neišvengiamais atvejais naudokite vielinę grandinę.
- Naudokite mažesnes nei 12 mm (0,47 colio) vielines grandines, kad nepažeistumėte grandinių jungties.

Radialinės padangos

Radialinės padangos užtikrina ilgesnį protektoriaus tarnavimo laiką, didesnį atsparumą pavojams kelyje ir sklandesnį važiavimą dideliu greičiu.

Šioje transporto priemonėje naudojamos radialinės padangos yra diržinės konstrukcijos ir parinktos taip, kad papildytų transporto priemonės važiavimo ir valdymo savybes. Radialinių padangų keliamoji galia yra tokia pati kaip ir to paties dydžio šoninių arba šoninių diržinių padangų, ir jų rekomenduojamas oro slėgis yra toks pat.

Nemaišykite radialinių padangų su šoninėmis arba šoninėmis padangomis su diržais. Bet kokie radialinių ir šoninių arba šoninių diržinių padangų deriniai, naudojami toje pačioje transporto priemonėje, labai pablogina transporto priemonės valdymą. Visada naudokite vienodas radialinio sluoksnio padangas kaip keturių padangų komplektą.

Ilgiau dėvimos padangos gali būti jautresnės netolygiam protektoriaus nusidėvėjimui. Laikykitės šiame skyriuje nurodyto padangų keitimo intervalo, kad išnaudotumėte šių padangų protektoriaus tarnavimo laiką. Radialinių padangų įpjovimus ir pradūrimus dėl šoninių sienelių lankstymosi galima sutaisyti tik protektoriaus srityje. Dėl radialinių padangų remonto kreipkitės į padangų pardavėją.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Kad padangos atrodytų sportiškai, jos turi mažo kraštinių santykio padangas (padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50).

Kadangi mažo profilio santykio padangos yra optimizuotos valdymui ir stabdymui, važiuoti jomis aprūpintomis transporto priemonėmis gali būti nepatogiau, be to, jos kelia daugiau triukšmo nei įprastos padangos.

PASTABA

Kadangi mažo profilio padangos šoninė sienelė yra trumpesnė nei įprastai, ratą ir padangą lengviau pažeisti. Laikykitės šių rekomendacijų:

- Važiuodami nelygiu keliu ar bekele, važiuokite atsargiai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Važiuodami per duobę, gulintį policininką, šulinį ar šaligatvio bortelį važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.
- Jei padanga patiria smūgį, patikrinkite ją profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Kad padangos nebūtų pažeistos, kas 3 000 km (1 900 mylių) patikrinkite jų būklę ir slėgį.
- Vizualiai atpažinti padangų pažeidimus nėra lengva. Jei yra užuominų apie padangos pažeidimą, net jei jo nematote, patikrinkite arba pakeiskite padangą, nes dėl pažeidimo iš padangos gali išeiti oras.
- Jei važiuodami nelygiu keliu, bekele, per duobę, šulinį ar šaligatvio bortelį sugadinsite padangas, joms garantija nebus taikoma.
- Informaciją apie padangą galite rasti ant padangos šoninės sienelės.

Saugikliai

* Kairė pusė: Normalus
* Dešinioji pusė: Išpūstas

Kištukinio tipo

OLQ2A125038

Daugiafunkcis saugiklis

Lizdinio tipo

OLQ2A125039

Aukštos įtampos saugiklis

OLQ2A125040_2

OLQ2A125041_2

* Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

Saugikliai apsaugo transporto priemonės elektros sistemą nuo elektros perkrovos žalos.

Automobilis turi 2 (arba 3) saugiklių skydelius: vieną vairuotojo pusėje, kitus - variklio skyriuje prie 12 V akumuliatoriaus.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Perdegus saugikliui, saugiklio viduje esantis elementas išsilydo.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite vairuotojo pusės saugiklių skydelį.

Jei atsarginis saugiklis perdega, tai reiškia, kad yra elektros problema. Venkite naudoti atitinkamą sistemą ir kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves, kad

patikrintų jūsų transporto priemonę. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jūsų transporto priemonėje naudojami 3 tipų saugikliai: peilio tipo- mažesnės srovės, kasetės tipo ir daugiasroviai- didesnės srovės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugiklių keitimas

- Niekada nekeiskite saugiklio kitokio nominalo saugikliu. Didesnio galingumo saugiklis gali sukelti žalą ir galbūt gaisrą.
- Vietoje tinkamo saugiklio niekada nemontuokite vielos ar aliuminio folijos, net jei tai laikinas remontas. Taip elgdamiesi galite smarkiai pažeisti laidus ir galbūt sukelti gaisrą.
- Savavališkai nekeiskite ir nepridėkite elektros laidų prie transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektros gaisras

Visada įsitikinkite, kad pakaitiniai saugikliai ir relės yra tvirtai pritvirtinti, kai sumontuojami. To nepadarius gali kilti automobilio gaisras.

Nenuimkite saugiklių, relių ir gnybtų, pritvirtintų varžtais ar veržlėmis. Saugikliai, relės ir gnybtai gali būti nevisiškai pritvirtinti, todėl gali kilti gaisras. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Į saugiklių ar relių gnybtus niekada nekiškite kitų daiktų, pavyzdžiui, atsuktuvo ar laidų. Dėl to gali sutrikti kontaktų veikimas ir sutrikti sistemos veikimas.
- Vidinis jungiamasis blokas gali sudegti, jei tiesiogiai prijungsite galinio kombinuoto žibinto laidą arba pakeisite jo lemputę į didesnės nei reguliuojamos talpos lemputę, kad galėtumėte įrengti priekabą.

ⓘ PASTABA

- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kito metalinio daikto. Tai gali sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti elektros sistemą.
- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę, įsitikinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai įsitvirtina laikikliuose. Jei saugiklis arba relė nebus sandariai sumontuoti, gali būti pažeisti laidai ir elektros sistemos.

PASTABA

Elektros instaliacijos remontas

Visus elektros remonto darbus turi atlikti įgalioti „Kia“ atstovai, naudojant patvirtintas „Kia“ dalis. Naudojant kitus elektros instaliacijos komponentus, ypač kai papildomai montuojama daugialypės terpės ar vagystės signalizacijos sistema, telefonas ar radijas, gali būti sugadinta transporto priemonė ir padidėti gaisro pavojus.

PASTABA

Draudžiama permontuoti laidus

Jokiu būdu neperjunginėkite automobilio. Tai gali turėti įtakos kai kurių automobilio saugos funkcijų veikimui. Automobilio permontavimas taip pat gali panaikinti jūsų garantiją, todėl esate atsakingi už bet kokią vėlesnę automobilio žalą.

PATARIMAS

- Kai keičiate saugiklį, įsitikinkite, kad transporto priemonė ir visi kiti jungikliai yra išjungti **OFF**, tada nuimkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
- Faktinė saugiklių arba relių skydelio etiketė gali skirtis nuo įrengtų elementų.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

Norėdami pakeisti vidiniame skydelyje esantį saugiklį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonės ir visi kiti jungikliai yra išjungti **OFF**.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį.

OSG2H126025L

3. Patraukite įtariamą saugiklį tiesiai naudodami ištraukimui skirtą įrankį (1),

pateiktą variklio skyriuje pagrindiniame saugiklių dėkle.

OSG2H126026L

4. Patikrinkite, ar nesudegė išimtas saugiklis. Jei taip, pakeiskite saugiklį.

   Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).

5. Norėdami pakeisti perdegusį saugiklį, įstumkite naują tokios pat galios saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi spaustukuose.

   Jei naujasis saugiklis netelpa sandariai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

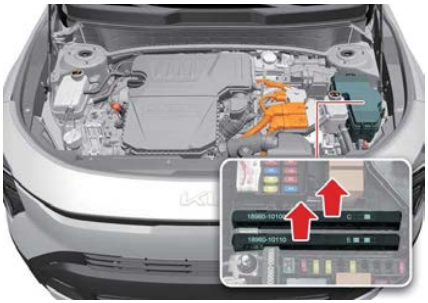
   Jei atsarginio saugiklio neturite, perdegusį saugiklį pakeiskite tokio pat galingumo saugikliu iš grandinės, kurios gali neprireikti automobiliui eksploatuoti, pvz., cigarečių uždegiklio saugikliu.

   Jei automobilio išoriniai ir vidiniai žibintai neveikia, o jų saugikliai nėra perdegę, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas

Norėdami pakeisti saugiklį variklio skyriaus saugiklių skydelyje, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonės ir visi kiti jungikliai yra išjungti **OFF**.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.



OSG2H126027L

3. Įtariamą saugiklį ištraukite tiesiai iš variklio skyriaus saugiklių skydelyje esančiu saugiklių ištraukikliu.

OSG2H126028L

4. Patikrinkite, ar nesudegė išimtas saugiklis. Jei taip, vėl naudokite saugiklių ištraukiklį ir pakeiskite saugiklį.
5. Norėdami pakeisti perdegusį saugiklį, įstumkite naują tokios pat galios saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi spaustukuose. Jei naujasis saugiklis netelpa sandariai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, saugiai uždėkite saugiklių skydelio dangtelį (įsitikinkite, kad girdite girdimą spragtelėjimą). Jei saugiklių skydelio dangtelis nebus patikimai pritvirtintas, dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros gedimų.

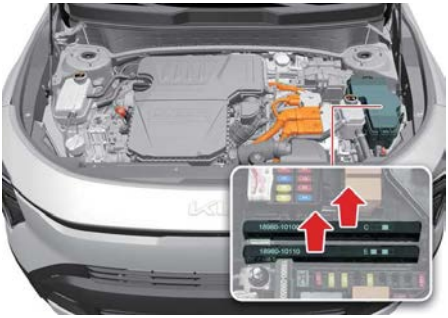
PASTABA

Elektroninė sistema gali veikti netinkamai, net jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju gali būti atjungtas pagrindinis saugiklis (BFT tipo), esantis teigiamo 12 V akumuliatoriaus gnybto dangtelio viduje, ir tai gali sukelti gedimą. Kadangi pagrindinio saugiklio konstrukcija yra sudėtingesnė nei kitų dalių, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagrindinis saugiklis (daugiafunkcinis saugiklis)



OSG2H126027L

Jei perdegė pagrindinis saugiklis (daugiafunkcinis saugiklis), atlikite šiuos veiksmus, kad jį pašalintumėte:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta **OFF**.
2. Atjunkite akumuliatoriaus jungtį.
3. Nuimkite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Jei naujasis saugiklis netelpa sandariai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Vizualiai apžiūrėkite 12 V akumuliatoriaus dangtelį ir įsitikinkite, kad jis patikimai uždarytas. Jei 12V akumuliatoriaus dangtelis nėra patikimai užfiksuotas, drėgmės patekimas į elektros sistemą gali ją sugadinti.

Relės keitimas

OSG2H126029L

Jeigu relė perdegė, atlikite šiuos veiksmus norėdami ją nuimti:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta **OFF**.
2. Atjunkite akumuliatoriaus jungtį.
3. Nuimkite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Jei naujasis saugiklis netelpa sandariai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Vizualiai apžiūrėkite 12 V akumuliatoriaus dangtelį ir įsitikinkite, kad jis patikimai uždarytas. Jei 12V akumuliatoriaus dangtelis nėra patikimai užfiksuotas, drėgmės patekimas į elektros sistemą gali ją sugadinti.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Saugiklių ir (arba) rėlių skydelio dangtelių viduje rasite saugiklių ir (arba) rėlių etiketę, kurioje aprašytas saugiklio ir (arba) rėlės pavadinimas ir talpa.

PATARIMAS

Nors šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai yra tikslūs spausdinimo metu, ne visi saugiklių skydelių aprašymai gali būti taikomi jūsų automobiliui.

ICU jungčių blokas

OSG2H126030L

OSG2H126010L

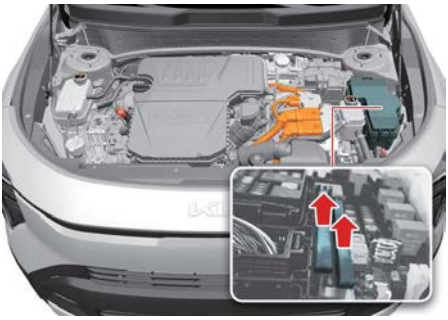
Saugiklio p avadinimas	Saug iklio vard inė srovė	Apsaugota grandinė	SAUG IKLIO NUMERIS
USB CHA RER2	15 A	USB_CHARGER_100W	FUSE01
RESERVE		-	FUSE02
A/C	7,5 A	DATC (dviguba automatinė temperatūros kontrolė)	FUSE03
BRAKE SW	7,5 A	BDC, stabdžių pedalo jungiklis	FUSE04
MEMORY	10 A	WPC (belaidis galingas įkroviklis) MOOD_LP_SAL MKBD (multimedijos klaviatūra) USB JACK ETCS (elektroninė kelių rinkliavos sistema) HUD (projekcinis ekranas) CLUSTER BLTN CAM UNIT (įmontuota kamera) DATC BDC (V_PAS_RPAS_POWER) galinis šoninis radaras ADAS parkavimo ECU (pažangios vairuotojo pagalbos sistemos parkavimo ECU)	FUSE05
A/BAG IND	7,5 A	PAB IND (Keleivio oro pagalvės indikatorius)	FUSE06
E-SHIFTER2	10 A	VPC (transporto priemonės platformos valdiklis) SBW svirtis (elektroninė pavarų perjungimo svirtis)	FUSE07
IG3 3	10 A	HEV BMS VPC	FUSE08

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė	SAUGIKLIO NUMERIS
MODULE9	10 A	KEY INTER LOCK avarinis jungiklis lietaus jutiklis ICC BLOKAS AAF ACTR UPR VESS BLOKAS OBD (borto diagnostika) ventiliatoriaus variklis relės ritė AAF SNSR	FUSE09
SPARE	10 A	SPARE	FUSE10
SPARE	10 A	SPARE	FUSE11
CCU	10 A	CCU (Centrinis ryšių blokas)	FUSE12
RESERVE	-	-	FUSE13
BDC2	7,5 A	BDC (kėbulo srities valdiklis)	FUSE14
MODULE2	10 A	CCU (ryšių centrinis blokas), stabdymo žibintų jungiklis	FUSE15
IG3 2	10 A	-	FUSE16
RESERVE	-	-	FUSE17
Wireless DCU	7,5 A	DCU (Duomenų ryšio blokas)	FUSE18
WIPER REAR	15 A	VALYTUVAS RR RLY PWR GALINIO STIKLO VALYTUVAS MTR	FUSE19
CHILD LOCK	15 A	Durų užrakinimo / atrakinimo pavara RL/RR	FUSE20
MULTI MEDIA	25 A	CCNC (Prijungta automobilio navigacijos kabina)	FUSE21
MODULE4	10 A	ccNC (prijungtas automobilio navigacijos prietaisų skydelis) WPC (belaidis galingas įkroviklis) BLTN_CAM_UNIT DCU DATC (dvigubas automatinis temperatūros reguliavimas) C PAD SW ICC UNIT OHC LAMP ECM (vidinis veidrodėlis) Drv SEAT elektrinis sėdynės reguliatorius išorinis stiprintuvas HEAD_LAMP LH/RH	FUSE22
CLUSTER	7,5 A	CLUSTER HUD (projekcinis ekranas)	FUSE23
IG3 4	10 A	CCU (centrinis ryšių blokas)	FUSE24
RESERVE	-	-	FUSE25
RESERVE		-	FUSE26
MODULE8	7,5 A	WPC (belaidis įkroviklis) AC OUTLET AC INVERTER P_LBM C_FAN_BLDC	FUSE27
TAILGATE OPEN	10 A	Bagažinės durelių fiksatoriaus pavara	FUSE28
SUNROOF	20 A	Stoglangio variklis	FUSE29
MODULE5	10 A	Elektra valdomų langų valdymo jungiklis DRV USB ĮKROVIKLIS	FUSE30
MDPS2	7,5 A	MDPS (variklio varomas vairo stiprintuvas)	FUSE31
MODULE1	10 A	BDC (kūno domeno valdiklis) USB įkroviklis BLTN CAM UNIT DCU (duomenų jungiamumo įrenginys) ccNC (prijungto automobilio navigacijos kabina) MKBD (multimedijos klaviatūra) CCU (komunikacijos centrinis įrenginys) Maitinimo lizdas Rly Coil išorinis stiprintuvas HEV BMS (hibridinio akumuliatoriaus valdymo sistema) ADAS Parking ECU (išmaniosios vairuotojo pagalbos sistemos stovėjimo ECU)	FUSE32

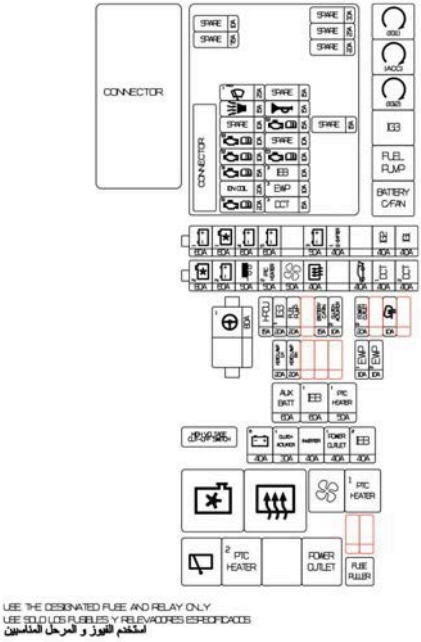
Saugiklio p avadinimas	Saug iklio vard inė srovė	Apsaugota grandinė	SAUG IKLIO NUMERIS
P/SEAT PASS	30 A	POWER SEAT PASS	FUSE33
RESERVE	-	-	FUSE34
WASHER	15 A	Daugiafunkcis jungiklis (plovimo variklis)	FUSE35
AIR BAG2	10 A	ISCM (Integruotas saugos valdymo modulis)	FUSE36
BDC1	10 A	BDC (kūno domeno valdiklis) DRV/PASS NFC DRV/PASS HDL PIC UWB UNIT (ultraplačiajuostis) sporto režimo jungiklis (dct)	FUSE37
RESERVE	-	-	FUSE38
FRT WI PER 2	7,5 A	PRIEKINIO STIKLO VALYTUVAS MTR	FUSE39
AIR BAG1	10 A	ISCM (Integruotas saugos valdymo modulis)	FUSE40
USB CHA RGER1	10 A	USB ĮKROVIKLIS - SĖDYNĖS DRV USB ĮKROVIKLIS - SĖDYNĖS PASS ICU_USB ĮKROVIKLIS 3 (SAUGIKLIS)	FUSE41
USB CHA RGER3	10 A	ICU_USB CHARGER 3	FUSE42
S/HEA TER DRV	25 A	SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS DRV	FUSE43
P/WIN DOW LH	25 A	Elektra valdomų langų saugos ECU DRV, elektra valdomų langų variklis RL	FUSE44
MODULE7	7,5 A	BDC (kėbulo srities valdiklis)	FUSE45
BMS	10 A	HEV BMS (hibridinio akumuliatoriaus valdymo sistema)	FUSE46
RESERVE	-	-	FUSE47
AMP	25 A	Išorinis stiprintuvas	FUSE48
RESERVE	20 A	-	FUSE49
MODULE3	10 A	Apsaugos pagalvės jungiklis Priekinis vaizdo kameros pultas LWR jungiklis ADAS stovėjimo ECU (išmaniosios vairuotojo pagalbos sistemos stovėjimo ECU) Galinis ir priekinis kampinis radaras ADAS vairavimo ECU (išmaniosios vairuotojo pagalbos sistemos vairavimo ECU) GALINIS KAMPINIS RADARAS Priekinis radaras	FUSE50
P/SEAT DRV	30 A	Drv Elektra Valdoma Sėdynė	FUSE51
P/WIN DOW RH	25 A	Elektra valdomų langų saugos ECU PASS, elektra valdomų langų variklis RR	FUSE52
RESERVE	-	-	FUSE53
DOOR LOCK	20 A	Durų užrakinimo / atrakinimo pavara	FUSE54
S/HEATER REAR	25 A	GALINĖS SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS	FUSE55
MODULE6	10 A	P_WDW_MAIN_SW IŠORINIS VEIDRODĖLIO VARIKLIS SEAT_EXTN_DRIV ELEKTRA VALDOMAS BAGAŽINĖS DANGTIS	FUSE56

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė	SAUGIKLIO NUMERIS
START	7,5 A	BDC (kėbulo domeno valdiklis) VPC (transporto priemonės platformos valdiklis)	FUSE57
RESERVE	-	-	FUSE58
E-SHIFTER3	15 A	VPC (transporto priemonės platformos valdiklis) SBW svirtis (elektroninė pavarų perjungimo svirtis)	FUSE59

Variklio skyriaus jungčių blokas



OSG2H126031L



OSG2H126011L

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
B+6	S/B M 40A	PDC B+6 : IPS(40A)
CLUTCH ACTUATOR1	S/B M 30A	Sankabos pavara 1
INVERTER	S/B M 40A	KINTAMOSIOS SROVĖS KEITIKLIS
POWER OUTLET1	S/B M 40A	POWER OUTLET
IEB2	S/B M 40A	IEB_UNIT B+ (integruotas elektrinis stiprintuvas)
POWER OUTLET2	MICRO 20A	MAITINIMO KIŠTUKINIS LIZDAS PRIEKYJE
HEATED MIRROR	MICRO 10A	Išorinis šildomas veidrodis DRV/PASS
BATTERY C/FAN	MICRO 15A	BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema) aušinimo ventiliatorius (HEV)
CLUTCH ACTUATOR2	MICRO 10A	Sankabos pavara 2
AUX BATT	S/B ET 60A	PLBM_BATTERY (parkavimo ličio baterijos modulis)
IEB1	S/B LP 60A	IEB_UNIT B+ (integruotas elektrinis stiprintuvas)
PTC HEATER1	S/B LP 50A	PTC1 (teigiamas temperatūros koeficientas)
HEAD LAMP LH	MICRO 20A	HEAD LAMP LH
HEAD LAMP RH	MICRO 20A	HEAD LAMP RH
RESERVE	MICRO 30A	-
RESERVE	MICRO 20A	-

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
RESERVE	MICRO 20A	-
MDPS1	MULTI 80A	MDPS (variklio varomas vairo stiprintuvas)
B+1	MULTI 60A	PDC B+1 : 60 A
COOLING FAN1	MULTI 60A	Aušinimo ventiliatorius 1
B+4	MULTI 60A	PDC B+4 : IPS (60 A)
B+5	MULTI 60A	PDC B+5 : ER JB PCB blokas
RESERVE	MULTI 60A	-
B+3	MULTI 50A	PDC B+3 : 50 A
E-SHIFTER1	MULTI 40A	VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis)
RESERVE	MULTI 40A	-
IG2	MULTI 40A	IG2
IG1	MULTI 40A	IG1
COOLING FAN2	MULTI 80A	Aušinimo ventiliatorius 2
B+2	MULTI 60A	PDC B+1 : 60 A
TRAILER	MULTI 50A	TRAILER
PTC HEATER2	MULTI 50A	PTC2 (teigiamas temperatūros koeficientas)
BLOWER	MULTI 50A	Pūstuvo variklis
REAR HEATED	MULTI 40A	REAR HEATED
RESERVE	MULTI 40A	-
POWER TAILGATE	MULTI 40A	POWER TAILGATE
DCT1	MULTI 40A	DCT1 (dviguba sankabos transmisija)
DCT2	MULTI 40A	DCT2 (dviguba sankabos transmisija)
HPCU	MICRO 15A	HPCU (hibridinis galios valdymo blokas)
IG3 1	MICRO 20A	IG3 1
FUEL PUMP	MICRO 20A	DEGALŲ SIURBLYS
RESERVE	MICRO 20A	-
EWP1	MICRO 10A	EWP1 (elektra valdomas vandens siurblys)
EWP2	MICRO 10A	EWP2 (elektra valdomas vandens siurblys)
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
IGN COIL	MICRO 20A	Uždegimo ritė
ECU1	MICRO 20A	ECU1
SENSOR1	MICRO 15A	O2_SNSR_UP_LIN_K_GDI O2_SNSR_DN_LIN_K_GDI
SENSOR2	MICRO 10A	OCV_EX_K_GDI OCV_IN_K_GDI OLS V_OLD_PUMP PCSV_K_GDI C/FAN RLY COIL CCV ELCM
SENSOR3	MICRO 10A	Aušinimo ventiliatorius BLDC Kuro siurblys Rly ritė
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
ECU2	MICRO 15A	ECU2
RESERVE	MICRO 15A	-

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
WIPER FRT1	MICRO 25A	Priekinio stiklo valytuvas 1
B/ALARM HORN	MICRO 15A	Signalizacijos garsinis signalas
HORN	MICRO 15A	Dvigubas HORN HI / Dvigubas HORN HI
IEB3	MICRO 10A	IEB3 (integruotas elektra valdomas stiprintuvas)
ECU3	MICRO 10A	ECU3
DCT3	MICRO 15A	DCT3 (dviguba sankabos transmisija)
EWP3	MICRO 10A	EWP3 (elektra valdomas vandens siurblys)
SPARE	MICRO 7,5A	-
SPARE	MICRO 10A	-
SPARE	MICRO 15A	-
SPARE	MICRO 20A	-
SPARE	MICRO 25A	-
SPARE	MICRO 30A	-

Relė

Relės pavadinimas	TIPAS	Apkrova
G19_1_4	H/C MICRO 4P	POWER OUTLET
G6_6_1	H/C MICRO 4P	BATTERY C/FAN
G17_1_1	H/C MICRO 4P	BLOWER
G6_3_1	H/C MICRO 4P	PDM (IG2)
G6_2_1	H/C MICRO 4P	PDM (ACC)
G6_1_1	H/C MICRO 4P	PDM (IG1)
G16_1_1	3725 MINI 4P	COOLING FAN
G17_1_2	H/C MICRO 4P	PTC ŠILDYTUVAS 1
G19_1_2	H/C MICRO 4P	PTC ŠILDYTUVAS 2
G16_1_2	3725 MINI 4P	REAR HEATED
G6_4_1	H/C MICRO 4P	IG3
G6_5_1	H/C MICRO 4P	DEGALŲ SIURBLYS
G19_1_1	H/C MICRO 4P	WIPER RR
G19_1_3	H/C MICRO 4P	RESERVE

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Žibintų lemputės

Jūsų transporto priemonėje sumontuotos įvairios lemputės, kurios apšviečia transporto priemonės vidų ir išorę bei įspėja kitas transporto priemones.

Atsargumo priemonės keičiant lemputes

Reikėtų turėti atsarginių lempučių su tinkamomis specifikacijomis nelaimės atveju. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Lempučių galia" puslapyje 40.

Kai keičiate lemputę, įsitikinkite, kad automobilis yra išjungtas **OFF** saugioje vietoje, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir nuimkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.

⚠ DĖMESIO

Darbas su žibintais

Prieš pradėdami dirbti su žibintais, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungtoje **LOCK** / **OFF** padėtyje saugioje vietoje, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo, kuris gali sukelti pirštų nudegimus arba elektros smūgį.

PASTABA

Šviesos keitimas

Kad pakeisdami lemputę nepažeistumėte saugiklio arba elektros instaliacijos sistemos, naudokite tik tokio pat galingumo lemputes, kaip ir perdegusi lemputė.

Kad išvengtumėte žalos ar gaisro, įsitikinkite, kad sumontuotos lemputės (ir visos joms tvirtinti naudojamos dalys) yra visiškai įstatytos ir užfiksuotos. To nepadarius gali atsirasti šiluminė žala, gaisras arba vandens patekimą į žibinto bloką. Bet kuris iš šių rezultatų gali sugadinti priekinius žibintus arba ant jų lęšių gali susidaryti kondensatas.

PASTABA

Priekinio žibinto objektyvas

Norėdami išvengti pažeidimų, nevalykite priekinio žibinto objektyvo cheminiais tirpikliais arba stipriais plovikliais.

Kad nepažeistumėte priekinio žibinto objektyvo, nevalykite jo cheminiais tirpikliais ar stipriais plovikliais.

PASTABA

Po avarijos arba iš naujo sumontavus priekinio žibinto agregatą, leiskite priekinį žibintą sureguliuoti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

- Jei lemputė arba lemputės jungtis išimama, kai lemputė vis dar šviečia, saugiklių dėžutės elektroninė sistema tai gali užregistruoti kaip gedimą. Todėl žibinto veikimo sutrikimas gali būti užregistruotas saugiklių dėžutėje kaip diagnostinis trikties kodas (DTC).
- Įprasta, kad dėl transporto priemonės elektroninio valdymo įtaiso stabilizavimo funkcijos darbinis žibintas trumpam mirksi. Jei po trumpalaikio mirksėjimo lemputė užsidega normaliai, ji veikia įprastai.

  Tačiau jei lemputė mirksi kelis kartus arba visiškai išsijungia, gali būti, kad transporto priemonės elektroniniame valdymo įrenginyje įvyko klaida. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

Nuplovus automobilį arba važiuojant per lietų, žibintų lęšiuose gali būti drėgmės. Tai įprastas kondensatas, susidarantis dėl temperatūros skirtumo lempos viduje ir išorėje. Tai nereiškia, kad žibintas veikia netinkamai. Žibinto viduje esanti drėgmė išnyksta, jei važiuojate automobiliu su įjungtais priekiniais žibintais. Tačiau drėgmės išsisklaidymo lygis gali skirtis priklausomai nuo lempos dydžio, vietos ir būklės. Jei žibinto viduje lieka drėgmės, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių arba žinių, kaip pakeisti lemputę, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Daugeliu atvejų pakeisti transporto priemonės lemputę yra sudėtinga, nes, norint pasiekti lemputę, reikia išimti kitas transporto priemonės dalis. Tai ypač aktualu, jei norėdami pasiekti lemputę turite nuimti priekinio žibinto bloką.

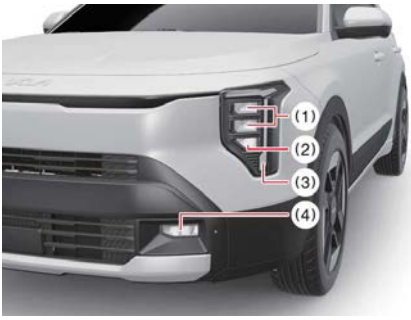
Nuimdami arba vėl montuodami priekinių žibintų mazgą galite sugadinti transporto priemonę. Naudojant neoriginalias dalis arba nestandartines lemputes, gali perdegti saugiklis arba atsirasti kitų pažeidimų.

Neįrenginėkite papildomų žibintų arba LED žibintų savo transporto priemonėje. Įrengus papildomas lemputes, gali sutrikti jų veikimas, lemputės gali mirgėti arba gali būti pažeista saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

Žibinto (priekinio) lemputės vieta

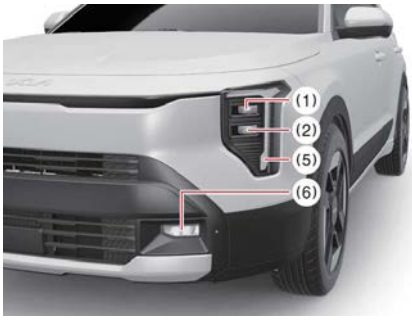
*: jeigu yra

A tipas



OSG2H126032L

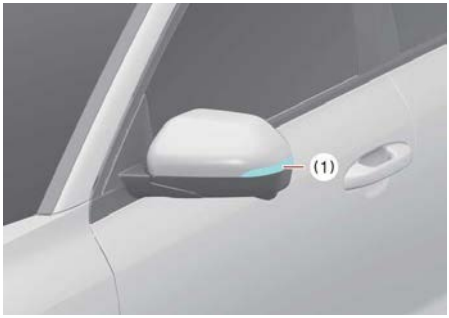
B tipas



OSG2H126033L

(1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
(2) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos) (LED tipas)
(3) Dienos šviesos / gabaritinis žibintas (LED)
(4) Priekinis posūkio signalo žibintas (lemputė)
(5) Dienos šviesos / gabaritinis žibintas / priekinis posūkio signalo žibintas (LED)
(6) Priekinis rūko žibintas (LED) *

Žibinto (šoninio) lemputės vieta



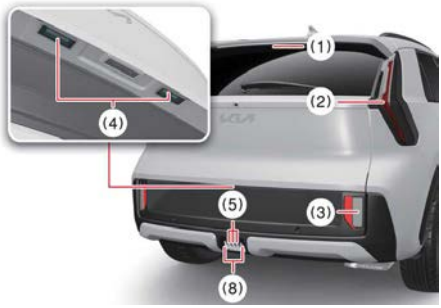
OSG2H126036L

(1) Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

Žibinto (galinio) lemputės vieta

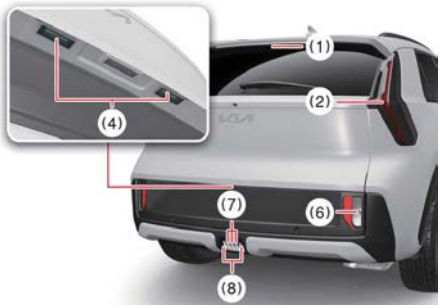
*: jeigu yra

A tipas



OSG2H126051L

B tipas



OSG2H126065L

(1) Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
(2) Galinė žibinto / stabdžių lemputė (LED tipas)
(3) Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
(4) Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)
(5) Atbulinės eigos žibintas (su lempute)
(6) Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(7) Atbulinės eigos žibintas (LED tipo)
(8) Galinis rūko žibintas (LED tipo)*

Lempučių keitimas (LED tipo)

Jei LED lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

⚠ DĖMESIO

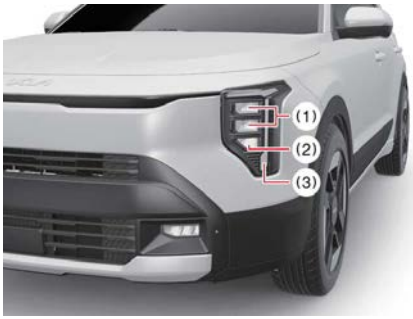
Jei aukštai sumontuotas stabdymo žibintas (LED) neveikia, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas komponentas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką. Labai svarbu, kad kvalifikuotas technikas patikrintų arba suremontuotų aukštai sumontuotą stabdymo žibintą (LED), kad nebūtų pažeistos susijusios transporto priemonės dalys.

Priekinio žibinto keitimas (LED tipas)

Jei priekiniai žibintai neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

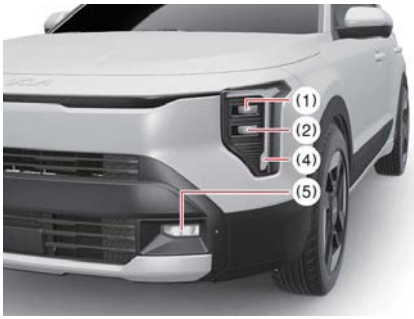
*: jeigu yra

A tipas



OSG2H126034L

B tipas

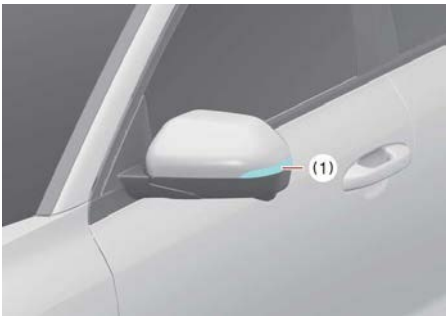


OSG2H126035L

(1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
(2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (LED tipas)
(3) Dienos šviesos / gabaritiniai žibintai (LED tipo)
(4) Dienos šviesos / gabaritinių žibintų / priekinių posūkio signalo lemputės (LED tipo)
(5) Priekinis rūko žibintas (LED tipo)*

Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas

Jei neveikia šoninis kartotuvo žibintas, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.



OSG2H126036L

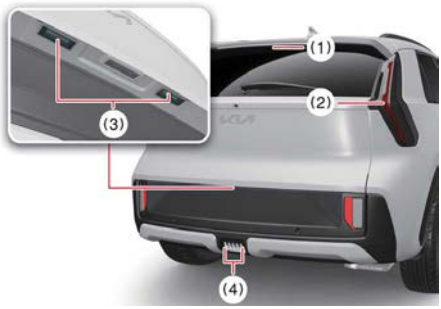
(1) Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

Galinio žibinto keitimas (LED tipas)

Jei galiniai žibintai neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

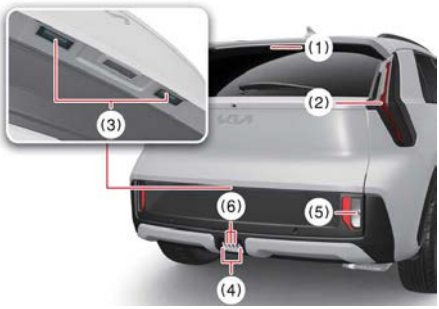
*: jeigu yra

A tipas



OSG2H126053L

B tipas



OSG2H126054L

(1) Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
(2) Bagažinės / stabdymo žibintas (LED tipo)
(3) Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)
(4) Galinis rūko žibintas (LED tipo)*
(5) Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(6) Atbulinės eigos žibintas (LED tipo)

Interjero žibintų (LED tipo) keitimas

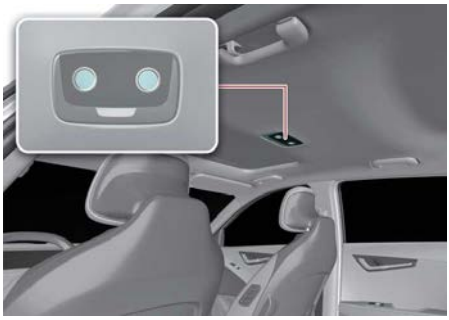
Jei salono žibintai neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

*: jeigu yra

Skaitymo lemputė

OSG2H126037L

Salono apšvietimo lemputė (jei yra)



OSG2H126038L

Aplinkos apšvietimas *

OSG2H126039L

Bagažinės lemputė

OSG2H126040L

Žibintų keitimas (lemputės tipas)

Priekinio posūkio signalo žibinto keitimas

Norėdami pakeisti priekinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lemputę, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį ir žibintus.
2. Naudodami įrankį, nuimkite priekinio posūkio signalo lemputės, kurią reikia pakeisti, šoninį buferį.
3. Per atlaisvintą tarpą ranka pasiekite priekinį posūkio signalo žibintą.
4. Pasukite priekinio posūkio signalo žibinto lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

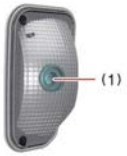
OSG2H126042L

5. Pasukite lemputės lizdą (1) prieš laikrodžio rodyklę, kad išimtumėte lemputę. Įsukite naują lemputę ir sumontuokite ją atvirkštine nuėmimui tvarka.

Galinio posūkio žibinto keitimas

Norėdami pakeisti galinio posūkio signalo žibintą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį ir žibintus.
2. Nuimkite buferį.
3. Patraukite žibinto mazgą atgal, kad atskirtumėte nuo automobilio kėbulo.
4. Atjunkite jungtį.
5. Pasukite galinio posūkio signalo žibinto (1) lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.



OSG2H126043L

6. Pasukite lemputę prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte. Įdėkite naują lemputę ir sumontuokite ją atvirkštine nuėmimui tvarka.

> **PASTABA**
>
> Jei keičiant lemputę neturite tinkamų įrankių ir tinkamo tipo lemputės arba jei nesate visiškai susipažinę su keitimo procedūra, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad jie atliktų jūsų transporto priemonės techninę priežiūrą ir remontą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Atsarginio žibinto keitimas

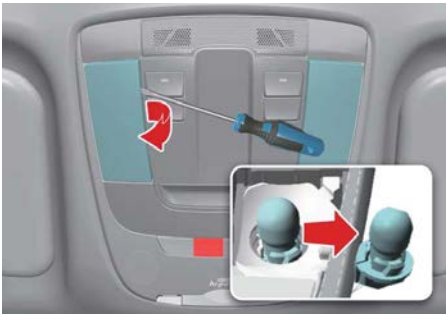
Norėdami pakeisti galinio posūkio signalo žibintą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamąjį (-) gnybtą.
2. Plokščiu atsuktuvu nuimkite plastikinius fiksatorius.
3. Atsukite plastikinius laikančiuosius varžtus ir nuimkite apatinį skydelio dangtelį.
4. Atjunkite galinio atbulinės eigos žibinto jungtį.
5. Norėdami išimti lizdą iš mazgo, sukite lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo skirtukai susilygins su mazgo lizdais.
6. Įstumkite lemputę į lizdą ir sukite ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės skiriamosios juostelės susilygins su lizdu. Tada išimkite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
8. Norėdami lizdą įstatyti atgal į bloką, sulygiuokite lizdo skirtukus su bloko lizdais, įstumkite lizdą į bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Prijunkite atbulinės eigos žibinto jungtį.

10. Prisukite plastikinius laikančiuosius varžtus.
11. Uždėkite plastikinius fiksatorius ir apatinį skydelio dangtelį.

> **PASTABA**
>
> Jei keičiant lemputę neturite tinkamų įrankių ir tinkamo tipo lemputės arba jei nesate visiškai susipažinę su keitimo procedūra, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad jie atliktų jūsų transporto priemonės techninę priežiūrą ir remontą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Žemėlapio žibinto keitimas



OSG2H126045L

Norėdami pakeisti žemėlapio lemputę (lemputės tipas), atlikite šiuos veiksmus:

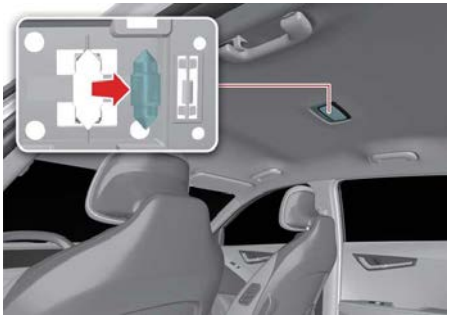
1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta **OFF**, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju) atsargiai atplėškite objektyvo dangtelį nuo lempos korpuso.
3. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Sulygiuokite objektyvo dangtelio skirtukus su įpjovomis lempos korpuse ir užfiksuokite objektyvą lempos korpuse.

> **DĖMESIO**
>
> Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

PASTABA

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Salono apšvietimo lemputės keitimas



OSG2H126046L

Norėdami pakeisti salono apšvietimo lemputę (lemputės tipą), atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta **OFF**, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju) atsargiai atplėškite objektyvo dangtelį nuo lempos korpuso.
3. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Sulygiuokite objektyvo dangtelio skirtukus su įpjovomis lempos korpuse ir užfiksuokite objektyvą lempos korpuse.

DĖMESIO

Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

PASTABA

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Daiktadėžės lemputės keitimas

OSG2H126047L_2

Norėdami pakeisti daiktadėžės lemputę (lemputės tipas), atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta **OFF**, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju antgaliu) atsargiai atplėškite žibinto bloką nuo automobilio salono.
3. Nuimkite dangtelį nuo lemputės mazgo.
4. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Uždėkite žibinto bloko dangtelį.
7. Pakeiskite žibinto mazgą transporto priemonės salone.

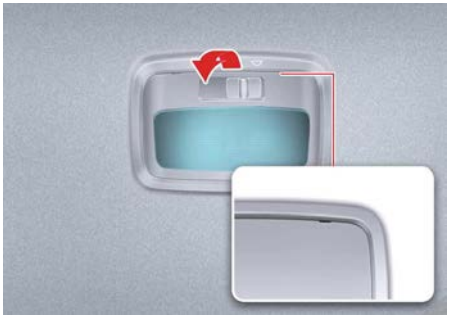
DĖMESIO

Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

PASTABA

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Bagažinės žibinto keitimas



OMQ4A075053

OSG2H126056L

Norėdami pakeisti bagažinės lemputę (lemputės tipo), atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta **OFF**, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju antgaliu) atsargiai atplėškite žibinto bloko dangtelį nuo automobilio salono.
3. Nuimkite dangtelį nuo šviesos bloko.
4. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Uždėkite žibinto bloko dangtelį.
7. Pakeiskite žibinto mazgą transporto priemonės salone.

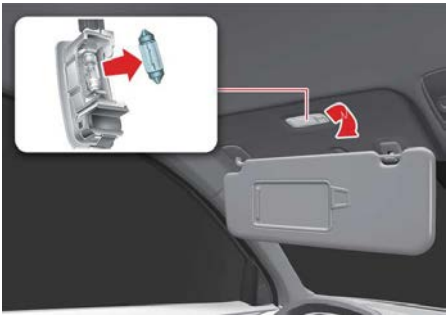
DĖMESIO

Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

PASTABA

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Veidrodėlio lemputės keitimas



OSG2H126055L

Norėdami pakeisti veidrodėlio lemputę (lemputės tipo), atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta **OFF**, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju antgaliu) atsargiai atplėškite žibinto bloką nuo automobilio salono.
3. Nuimkite dangtelį nuo lemputės mazgo.
4. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Uždėkite žibinto bloko dangtelį.
7. Pakeiskite žibinto mazgą transporto priemonės salone.

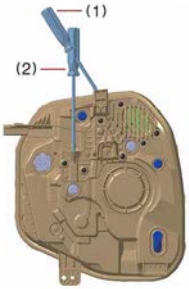
DĖMESIO

Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

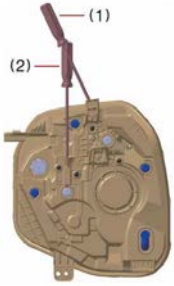
PASTABA

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Priekinių žibintų nustatymas (Europoje)



OSG2H126062L

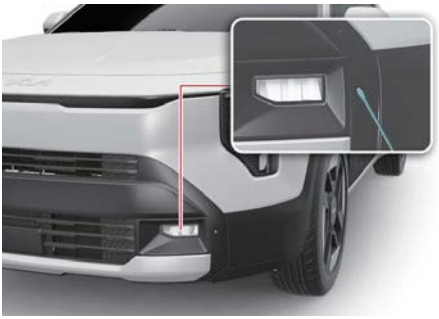


OSG2H126063L

PASTABA

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

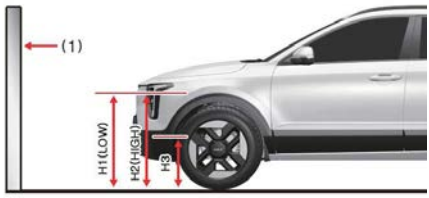
Priekinių rūko žibintų nutaikymas (jeigu yra)



OSG2H126064L

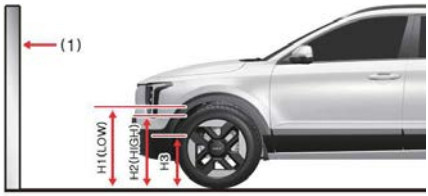
- Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų.
- Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus.
- Kad priekinius rūko žibintus nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas



OSG2H126060L

OSG2H126061L



OSG2H126057L

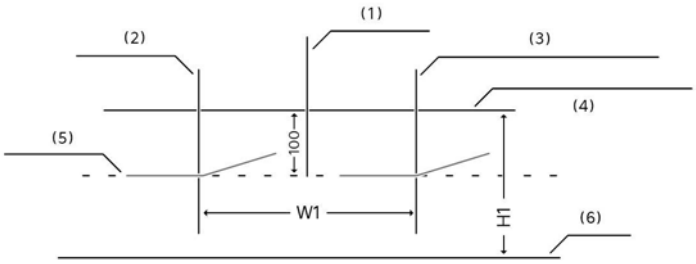
OSG2H126058L

(1) Ekranas

Automobilio būklė		Priekinis žibintas (LED tipas)					
		Aukštis nuo žemės			Atstumas tarp žibintų		
		H1 (ARTI MOSIOS)	H2 (TOLI MOSIOS)	H3	W1 (ARTI MOSIOS)	W2 (TOLI MOSIOS)	W3 (TOLI MOSIOS)
Priekinis žibintas - A tipas	Be vairu otojo [mm (col.)]	770 (30,3)	770 (30,3)	-	1.426 (57,6)	1.426 (57,6)	-
	Su vairu otoju [mm (col.)]	772 (30,4)	772 (30,4)	-			
Priekinis žibintas - B tipas	Be vairu otojo [mm (col.)]	764 (30,1)	695 (27,3)	384,0 (15,1)	1.421 (56,0)	1.423,2 (56,0)	1.411 (43,9)
	Su vairu otoju [mm (col.)]	766 (30,2)	697 (27,4)	384,2 (15,1)			

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



N_CT25G005_E

(1) Automobilio ašis
(2) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(4) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(5) Ribinė linija
(6) Žemė

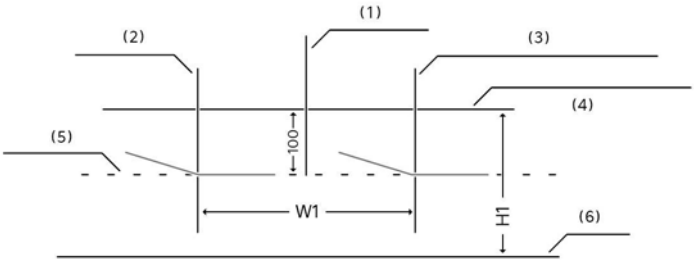
Veikimas

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.

2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane



N_CT25G004_E

(1) Automobilio ašis
(2) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(4) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(5) Ribinė linija
(6) Žemė

Veikimas

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Naudokitės toliau pateiktuose skyriuose pateikta informacija, kad išlaikytumėte švarią transporto priemonės išorę ir vidų.

Išorės priežiūra

Naudokitės tolesniuose skyriuose pateikta informacija, kad prižiūrėtumėte savo automobilio išorę. Išorės švara ne tik estetiška, bet ir padeda prailginti transporto priemonės eksploatavimo laiką.

Išorės bendrosios atsargumo priemonės

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

PASTABA

Jei paliksite transporto priemonę šalia nerūdijančio plieno skydelio ar atspindinčio pastato, plastikinė išorinė apdaila (bamperis, spoileris, apdaila, žibintai, išoriniai veidrodėliai ir kt.) gali būti pažeista dėl atspindimos saulės šviesos. Kad nepažeistumėte plastikinės išorinės apdailos, statykite automobilį atokiau nuo vietų, kuriose atsispindi šviesa, arba naudokite transporto priemonės dangtį. (Priklausomai nuo automobilio, išorės apdailos tipas gali skirtis.)

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Norint apsaugoti transporto priemonės paviršių nuo rūdijimo ir dėvėjimosi, ją reikia kruopščiai plauti šiltu arba šaltu vandeniu bent kartą per mėnesį.
Jei naudojate automobilį važiuodami bekele, po kiekvienos kelionės bekele jį nuplaukite. Ypatingą dėmesį skirkite susikaupusiai druskai, purvui ir kitoms pašalinėms medžiagoms pašalinti. Įsitikinkite, kad apatiniuose durelių kraštuose ir slenksčiuose esančios nutekėjimo angos yra laisvos ir švarios.

Vabzdžiai, dervos, medžių sakai, paukščių išmatos, pramoninė tarša ir panašios nuosėdos gali pažeisti automobilio apdailą, jei nebus nedelsiant pašalintos.

Netgi greitai nuplaunant paprastu vandeniu gali nepavykti visiškai pašalinti visų šių nuosėdų. Naudokite švelnų muilą, saugų dažytiems paviršiams.

Po transporto priemonės plovimo ją kruopščiai nuplaukite šiltu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

Nuplovę transporto priemonę, lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir patikrinkite,

ar jų nepaveikė vanduo. Jei stabdžių veikimas sutrikęs, lengvai įjungdami stabdžius ir išlaikydami nedidelį važiavimo greitį išdžiovinkite stabdžius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

ⓘ PASTABA

- Nenaudokite stipraus muilo, cheminių ploviklių ar karšto vandens, neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose arba kai transporto priemonės kėbulas yra įšilęs.
- Būkite atsargūs plaudami šoninius automobilio langus, ypač naudodami aukšto slėgio vandenį. Pro langus gali prasiskverbti vanduo ir sudrėkinti vidų.
- Kad nepažeistumėte plastikinių dalių ir lempučių, nevalykite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais plovikliais.

Aukšto slėgio plovimas

Naudodami aukšto slėgio ploviklius, būtinai išlaikykite pakankamą atstumą nuo transporto priemonės. Nepakankamas atstumas arba per didelis slėgis gali sukelti komponentų pažeidimus arba vandens prasiskverbimą.
Nepurkškite kameros, jutiklių ar aplink juos esančių sričių tiesiogiai aukšto slėgio plovikliu. Aukšto slėgio vandens smūgis gali paveikti šių prietaisų veikimą.

Nepriartinkite purkštuko antgalio prie transporto priemonės guminės ar plastikinės apdailos ar jungčių, nes aukšto slėgio vandens srovė gali jas pažeisti.

ⓘ PASTABA

Variklio skyriaus sudrėkimas

- Variklio skyriaus plovimas vandeniu, įskaitant plovimą aukštu slėgiu, gali sukelti variklio skyriuje esančių elektros grandinių gedimą.
- Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektroninių komponentų ar oro kanalų, nes tai gali juos sugadinti.
- Po transporto priemonės plovimo stabdykite atsargiai, atidžiai stebėdami eismo sąlygas, kol stabdymo funkcija visiškai atstatoma.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Vaškuokite transporto priemonę, kai ant dažų nebelieka vandens lašelių.
Prieš vaškuodami transporto priemonę visada ją nuplaukite ir išdžiovinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba pastos vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų.
Vaškuokite visas metalines apdailos detales, kad jas apsaugotumėte ir išlaikytumėte blizgesį.

Alyvą, dervą ir panašias medžiagas šalinant dėmių valikliais, vaškas paprastai pašalinamas nuo apdailos. Būtinai iš naujo vaškuokite šias vietas, net jei likusios transporto priemonės dalies dar nereikia vaškuoti.

Vaškuodami žibintus būkite atsargūs ir nelieskite objektyvo.

DĖMESIO

Transporto priemonės džiovinimas

- Sausu skudurėliu nuvalę dulkes ar purvą nuo automobilio kėbulo, subraižysite apdailą.
- Nenaudokite plieninės vatos, abrazyvinių valiklių, rūgštinių ploviklių arba stiprių ploviklių, kurių sudėtyje yra daug šarmų arba ėsdinančių medžiagų, chromuotoms arba anoduotoms aliuminio dalims. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiu būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Nedelsdami užtaisykite gilius dažyto paviršiaus įbrėžimus ar įskilimus. Atviras metalas greitai rūdija ir gali sukelti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jei jūsų transporto priemonė yra apgadinta ir ją reikia remontuoti ar keisti metalą, įsitikinkite, kad kėbulų remonto dirbtuvėse remontuojamos ar keičiamos dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jei automobilis yra pažeistas ir jį reikia dažyti, jo priežiūros ir remonto darbus patikėkite profesionalioms dirbtuvėms. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

Norėdami pašalinti kelio dervą ir vabzdžius, naudokite dervos valiklį (ne grandiklį ar kitą aštrų daiktą).

Norėdami apsaugoti blizgų metalinių dalių paviršių nuo korozijos, užtepkite vaško arba chromo konservanto sluoksnį ir įtrinkite jį iki blizgesio.

Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, kelių druska ir kitos koroziją sukeliančios cheminės medžiagos naudojamos šaltuoju metų laiku, kad ištirptų sniegas ir nesikauptų ledas.

Automobilio apačios priežiūra

Kelių druska ir kitos koroziją sukeliančios cheminės medžiagos naudojamos šaltuoju

metų laiku, kad ištirptų sniegas ir nesikauptų ledas. Jei reguliariai nepašalinsite šių cheminių medžiagų iš automobilio, jos pradės rūdyti po kėbulu ir ilgainiui sugadins daugelį dalių: degalų tiekimo linijas, degalų bako laikymo sistemą, pakabą, išmetamųjų dujų sistemą ir net kėbulo rėmą.

- Žiemą reguliariai plaukite automobilio kėbulo apačią ir kiekvieną kartą, kai ant automobilio patenka druskų ar cheminių medžiagų.
- Žiemos pabaigoje kruopščiai nuplaukite apatinę kėbulo dalį.
- Kasmet patikrinkite savo transporto priemonę dėl korozijos pas profesionalų techninės priežiūros specialistą arba valstybinėje techninės apžiūros stotyje.
- Nedelsdami patikrinkite transporto priemonę, jei pastebite korozijos lupimąsi ar pleiskanojimą arba jei pastebite pasikeitimus transporto priemonės veikime (pvz., minkštus ar „puriuotus“ stabdžius, skysčių nuotėkį, nukrypimus važiuojant, pakabos garsus arba metalinių dirželių barškėjimą).

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Valykite ratą, kai jis atvės.
- Naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir kruopščiai nuplaukite vandeniu. Be to, važiuodami druskingu keliu būtinai nuvalykite ratus, kad išvengtumėte korozijos.
- Venkite plauti ratus greitaeigiais transporto priemonių plovimo šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ar rūgštinių ploviklių. Jie gali pažeisti ir suardyti aliuminio ratlankius, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausius projektavimo ir konstravimo būdus kovai su korozija, "Kia" gamina aukščiausios kokybės automobilius. Bet tai dar ne viskas. Norint užtikrinti ilgalaikį transporto priemonės atsparumą korozijai, būtina jūsų pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Kelio druska, purvas ir drėgmė, kurie gali kauptis po transporto priemone.
- Dažų ar apsauginių dangų pašalinimas dėl akmenų, žvyro, įbrėžimų ar nedidelių įbrėžimų ir įlenkimų, dėl kurių neapsaugotas metalas gali būti paveiktas korozijos.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios iš dažniausių pagreitintos korozijos

priežasčių yra kelių druskos, dulkių kontrolės cheminės medžiagos, vandenyno oras ir pramoninė tarša.

Drėgmė - korozijos priežastis

Labiausiai tikėtina, kad korozija vyks drėgnomis sąlygomis. Didelė drėgmė pagreitina koroziją, ypač kai temperatūra yra šiek tiek aukštesnė už nulį. Korozinė medžiaga liečiasi su transporto priemonės paviršiumi, nes drėgmė garuoja lėtai.
Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Nors purvas atrodo sausas, jame vis tiek gali likti drėgmės ir pagreitinti koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti dalių, kurios nėra gerai vėdinamos, kad išsisklaidytų drėgmė, koroziją. Dėl visų šių priežasčių ypač svarbu, kad jūsų transporto priemonė būtų švari ir joje nebūtų purvo ar kitų medžiagų sankaupų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ypač transporto priemonės kėbulo apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Laikydamiesi šių rekomendacijų galite padėti išvengti korozijos:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Ypač svarbu atkreipti dėmesį į transporto priemonės kėbulo apačią.

Jei gyvenate didelės korozijos zonoje, kur naudojamos kelių druskos, netoli vandenyno arba pramoninės taršos, rūgščiųjų lietų ir t. t. zonose, turėtumėte imtis papildomų priemonių, kad išvengtumėte korozijos. Žiemą bent kartą per mėnesį su žarna nuplaukite automobilio kėbulo apačią, o pasibaigus žiemai būtinai kruopščiai išvalykite kėbulo apačią.

Valydami transporto priemonės kėbulo apačią, ypatingą dėmesį skirkite po sparnu ir kitose vietose, kurios yra paslėptos. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.

Valydami apatines durelių plokštes, slenksčius ir rėmo elementus, nepamirškite atidaryti nutekėjimo angų, kad drėgmė galėtų pasišalinti, o ne užsilaikyti viduje, kur ji gali pagreitinti koroziją.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nestatykite automobilio drėgname, blogai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai ypač aktualu, jei plaunate automobilį garaže arba įvažiuojate į garažą, kai jis dar šlapias arba padengtas sniegu, ledu ar purvu. Net šildomas garažas gali sukelti koroziją, jei jis nėra gerai vėdinamas, kad išsisklaidytų drėgmė.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Kad sumažintumėte korozijos galimybę, apdailos įbrėžimus ar įskilimus kuo greičiau užtepkite glaistomaisiais dažais. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojama kreiptis į kvalifikuotą kėbulo ir dažymo dirbtuvę.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Nepamirškite interjero

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei automobilyje vežate trąšų, valymo priemonių ar cheminių medžiagų.

Šias medžiagas vežkite tik tinkamose talpyklose. Išvalykite išsiliejusius ar nutekėjusius skysčius, tada išplaukite kiliminę dangą švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinkite.

Salono priežiūra

Naudokitės tolesniuose skyriuose pateikta informacija, kad prižiūrėtumėte savo transporto priemonės interjerą.

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Neleiskite cheminėms medžiagoms, pavyzdžiui, kvepalams, kosmetiniam aliejui, kremui nuo saulės, rankų valikliui ir oro gaivikliui, patekti ant automobilio vidaus dalių, nes jos gali pakenkti arba pakeisti spalvą. Jei šios cheminės medžiagos patenka ant vidinių dalių, nedelsdami jas nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

⚠ DĖMESIO

Elektros komponentai

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų į transporto priemonės viduje esančius elektroninius komponentus, nes tai gali juos sugadinti.

ⓘ PASTABA

Oda

Valydami odos gaminius (pvz., vairą ar sėdynę), naudokite neutralius ploviklius arba tirpalus su nedideliu alkoholio kiekiu. Jei naudosite daug alkoholio turinčius tirpalus arba rūgštinius ar šarminius ploviklius, jie gali išblukinti spalvą arba nublukinti odos paviršių.

Odinių sėdynių priežiūra

- Periodiškai siurbkite sėdynes, kad pašalintumėte nuo jų dulkes ir smėlį. Taip išvengiama odos dilimo ar pažeidimų ir išsaugoma jos kokybė.
- Dažnai nuvalykite odinį sėdynės užvalkalą minkšta, sausa šluoste.
- Pakankamas odos apsauginės priemonės naudojimas gali padėti išvengti dangtelio dilimo ir išlaikyti spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesios spalvos oda (pvz., smėlio ar kreminė) yra lengviau ir akivaizdžiau užteršiama. Sėdynes dažnai valykite.
- Venkite valyti odines sėdynes drėgnu skudurėliu. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių sėdynių valymas

Nedelsdami pašalinkite visus teršalus. Norėdami pašalinti skirtingus teršalus, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis:

- Kosmetikos produktai (pvz., apsauginis kremas nuo saulės arba makiažo pagrindas): Užtepkite valomojo kremo ant šluostės ir nuvalykite užterštą vietą. Nuvalykite kremą drėgna šluoste ir pašalinkite vandenį sausa šluoste.
- Gėrimai (pvz., kava ar gazuoti gėrimai): Užtepkite nedidelį kiekį neutralaus ploviklio ir valykite tol, kol teršalai nusitrins.
- Alyvos ar spalvų pernešimas iš mėlynų džinsų ar drabužių: Alyvą ar dėmę iš karto pašalinkite sugeriančia šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu (tik odai).
- Kramtomoji guma: Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Medžiaginis sėdynės užvalkalas (jeigu yra)

Reguliariai valykite medžiagines sėdynes dulkių siurbliu. Jei jos labai suteptos dėmėmis nuo gėrimų ar kitų šaltinių, naudokite tinkamą interjero valiklį. Kad nepažeistumėte sėdynių užvalkalų, minkšta kempine arba mikropluošto šluoste nuvalykite juos iki siūlių dideliais šluostymo judesiais.

Velcro užtrauktukai ant drabužių ar aštrūs daiktai gali užkliudyti arba subraižyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokių daiktų į paviršių.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus nevalomojo valiklio mišiniu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite paslėptame plote).

Austinė medžiaga

Pašalinkite dulkes ir purvą nuo audinio šluotele arba dulkių siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Jei į šviežias dėmes nedelsiant neatsižvelgiama, audinys gali nusidažyti ir pakisti jo spalva. Jei netinkamai prižiūrėsite medžiagą, jos atsparumas ugniai gali sumažėti.

Vidaus medinė apdaila (jeigu yra)

Norėdami išvalyti vidaus medinę apdailą, naudokite medinių baldų apsaugą (pvz., vašką, dangos mišinį). Aštrūs objektai (pvz., variklis, peilis), klijai, juostos ar stiprūs smūgiai gali pažeisti salono medinę apdailą.

⚠ DĖMESIO

- Jei dangos apdaila virš vidaus medinės apdailos dalies bus pašalinta, drėgmė gali sugadinti ar pakeisti medienos bruožus.
- Jei vidaus medinė apdaila yra pažeista, nuo medžio paviršiaus galite įsivaryti rakštį. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Išvalykite saugos diržo juosmens ir pečių diržo dalių juostą bet kokiu švelniu muilo tirpalu, rekomenduojamu apmušalams ar kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Nebalinkite ir nedažykite juostos, nes tai gali ją susilpninti.

Juosmens ir pečių diržo juostos valymas

Jei vidiniai stiklo paviršiai rūksta arba yra padengti riebia ar vaškine plėvele, nuvalykite juos stiklo valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Galinis langas

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Tai gali sugadinti galinio stiklo atitirpinimo tinklelį.

emisijų valdymo sistema

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Žr. garantinę informaciją, esančią automobilio Garantijos ir vartotojo informacijos vadove.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai. Yra 3 emisijų kontrolės sistemos:

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norėdami užtikrinti tinkamą išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų veikimą, patikrinkite ir prižiūrėkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse pagal šio vadovo techninės priežiūros grafiką. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Įspėjimas dėl patikros ir techninės priežiūros testo (su elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) sistema)

- **Kad dinamometro testo metu variklis neužgestų, išjunkite ESC sistemą paspausdami ESC jungiklį.**
- **Baigus dinamometro testą, vėl įjunkite ESC sistemą paspausdami ESC jungiklį.**

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema

Teigiama alkūninio veleno ventiliacijos (PCV) sistema neleidžia teršti oro dėl alkūninio veleno korpuso išmetamų pratekėjimo dujų. Ši sistema per oro įsiurbimo žarną tiekia šviežią filtruotą orą į karterį. Karterio viduje grynas oras susimaišo su prapučiamomis dujomis, kurios per PCV vožtuvą patenka į indukcinę sistemą.

2. Garų išmetamųjų teršalų kontrolės sistema (įskaitant įmontuotą degalų garų surinkimo sistemą (ORVR))

ORVR sistema neleidžia degalų garams patekti į atmosferą. ORVR sistema degalų papildymo metu degalinėje surenka garus iš degalų bako į kasetę, taip užkerta kelią degalų garų patekimui į atmosferą.

Kanistras

Automobilio kasetė sugeria ir saugo degalų bake susidarančius degalų garus. Kai variklis veikia, kasetėje sugerti degalų garai per valymo valdymo solenoidinį vožtuvą (PCSV) patenka į slėgio rezervuarą.

PCSV

Variklio valdymo blokas (ECM) valdo PCSV. Kai variklis dirba tuščiąja eiga ir variklio aušinimo skysčio temperatūra žema, PCSV užsidaro, kad išgaravę degalai nepatektų į variklį. Kai važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro ir leidžia išgaravusius degalus

patekti į variklį.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų emisijų kontrolės sistema yra labai efektyvi. Ji valdo išmetamųjų dujų emisijas, išlaikydama gerą automobilio našumą.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali paveikti jo našumą, saugumą ar ilgaamžiškumą ir netgi pažeisti valstybinius saugumo bei emisijų reglamentus. Žala ar veikimo problemos, atsiradusios dėl modifikacijų, gali nebūti įtrauktos į garantiją.
Naudojant nepatvirtintus elektroninius prietaisus, gali atsirasti nenormalus automobilio veikimas, laidų pažeidimai, akumuliatoriaus išsikrovimas ir gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Anglies monoksidas (CO) gali būti kartu su kitomis išmetamosiomis dujomis. Jei automobilio salone jaučiate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami patikrinkite ir pašalinkite gedimą. Jei įtariate, kad išmetamosios dujos patenka į automobilį, važiuokite tik visiškai atidarę visus langus. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

> **⚠ ĮSPĖJIMAS**
>
> **Išmetimo sistema**
>
> Variklio išmetamosiose dujose yra CO. Nors bespalvis ir bekvapis, CO yra pavojingas ir įkvėpus gali būti mirtinas. Laikykitės šio skyriaus nurodymų, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

- Nenaudokite variklio uždaroje ar ribotoje erdvėje (pvz., garaže) ilgiau nei būtina automobiliui įvažiuoti ar išvažiuoti.
- Kai sustabdote automobilį atviroje vietoje ilgiau nei trumpam laikui su veikiančiu varikliu, sureguliuokite ventiliacijos sistemą taip, kad būtų įtraukiamas išorės oras.
- Niekada nesėdėkite ilgą laiką pastatytame arba sustabdytame automobilyje su veikiančiu varikliu.
- Jei variklis užgęsta arba jo nepavyksta užvesti, pernelyg daug bandymų jį užvesti gali pažeisti emisijų kontrolės sistemą.

Katalizinių konverterių naudojimo atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Katalitinis konverteris

Laikykitės atokiau nuo katalizinio konverterio ir išmetimo sistemos, kol automobilis veikia arba iškart po to. Išmetimo ir katalizatoriaus sistemos yra labai karštos ir gali nudeginti.

⚠ DĖMESIO

Gaisras

- Nestatykite, nelaikykite tuščiąja eiga ir nevairuokite automobilio virš arba šalia degių objektų, tokių kaip žolė, augmenija, popierius, lapai ir pan. Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai.
- Nenuimkite šilumos izoliacijos aplink išmetimo sistemą, neužsandarinkite automobilio apačios ir nedenkite automobilio korozijos apsaugos sluoksniu. Tai gali sukelti gaisro pavojų tam tikromis sąlygomis.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisas.

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Į automobilį su benzininiu varikliu pilkite tik BEŠVINĮ BENZINĄ.
- Nevairuokite automobilio, jeigu pastebimi variklio gedimo požymiai, tokie kaip netolygus degimas ar pastebimas galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Piktnaudžiavimo pavyzdžiai: riedėjimas išjungus degimą ir leidimasis stačiomis nuokalnėmis įjungus pavarą su išjungtu uždegimu.
- Neveikite variklio dideliais tuščiosios eigos sūkiais ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visos patikros ir reguliavimai turi būti atliekami pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba techninės priežiūros partnerį.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę. Tai gali panaikinti garantiją.

Benzininis dalelių filtras (GPF) (jeigu įrengtas)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius. Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, GPF sistema važiuojant automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, nuolat važinėjant trumpais atstumais arba ilgus atstumus važiuojant mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali nebūti automatiškai pašalinti iš GPF sistemos. Kai susikaupia tam tikras suodžių kiekis, įsijungia GPF įspėjimo lemputė (). Kad GPF sistema vėl veiktų, automobiliu reikia važiuoti bent 30 minučių didesniu negu 80 km/h (50 myl./h) greičiu. Įsitikinkite, kad tenkinamos šios sąlygos: saugios kelio sąlygos, 3 pavara ar aukštesnė, variklio sūkiai 1 500-4 000 aps./min. Važiuojant 80 km/h (50 myl./h) arba didesniu greičiu GPF sistema vėl veiks ir GPF įspėjamoji lemputė nustos degti.

Jei GPF įspėjamasis signalas lieka įjungtas arba pasirodo pranešimas **Tikrinti išmetimo sistemą** nepaisant procedūros, kreipkitės į profesionalų servisą ir patikrinkite GPF sistemą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Nuolatos važiuojant su degančia GPF įspėjamąja lempute galima sugadinti GPF sistemą ir važiavimas nebus ekonomiškas.

Priverstinio variklio aktyvinimo režimo įjungimo procedūra

Norint patikrinti išmetamųjų dujų kiekį arba atlikti transporto priemonės techninę priežiūrą, variklis reikia nuolat veikti, kai transporto priemonė sustabdoma, atlikite toliau pateiktą procedūrą, kad įjungtumėte priverstinio variklio įjungimo režimą.

1. Sustojus automobiliui, perjungimo rankenėlę nustatykite į P (stovėjimo) padėtį. Užtraukite stovėjimo stabdį. Tada atlikite veiksmus nuo (1) iki (5).

   Toliau nurodyti veiksmai nuo (1) iki (5) turi būti atlikti per 60 sekundžių. Jei ne, procesas nustatomas iš naujo ir turite pradėti iš naujo nuo (1) veiksmo.

   1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON. Transporto priemonėse, kuriose yra išmanusis raktas, du kartus paspauskite VARIKLIO START/STOP mygtuką, nespausdami stabdžių pedalo.
   2. Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį P (stovėjimas) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
   3. Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį N (neutralus) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
   4. Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį P (stovėjimas) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
   5. Nuspaudę stabdžių pedalą, užveskite variklį ir palaikykite tuščiosios eigos būseną. Variklis dirbs tuščiąja eiga, o priverstinio variklio aktyvinimo režimas neišsijungs net ir pavarų perjungimo svirtį perjungus į kitą padėtį.
2. Automobiliui veikiant priverstinio variklio aktyvinimo režimu mirksi prietaisų skydelio indikatorius (READY). Patikrinkite, ar mirksi indikatorius (READY) - taip žinosite, kad buvo tinkamai įjungtas priverstinio variklio aktyvinimo režimas.

   Indikatorius (READY) mirksės tol, kol bus atšauktas priverstinio variklio aktyvinimo režimas. Šį režimą atšaukus indikatorius (READY) nustos mirksėti.

3. Norėdami atšaukti priverstinio variklio aktyvinimo režimą išjunkite automobilį.

Informacija vartotojams

Atitikties deklaracija 1002
Informacija apie importuotoją Europoje 1003
ES akumuliatorių reglamento informacija 1004
IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542) 1004
Gamintojo informacija 1005
Antenų gamintojų informacija 1008

Informacija vartotojams

Atitikties deklaracija

CE0678

Transporto priemonės radijo dažnių komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB reglamentus ir kitus susijusius reikalavimus.

Papildoma informacija, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, pateikiama „Kia“ svetainėje: http://www.kia-hotline.com

Informacija apie importuotoją Europoje

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
El. paštas: info@kia-europe.com

ES akumuliatorių reglamento informacija

IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamasis akumuliatorius	Bendrojo naudojimo nešiojamas akumuliatorius

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: KIA Europe GmbH
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Vokietija
4. Vienintelė vieta susisiekti: +49 (0) 698509280
5. Tinklalapis: www.kia-hotline.com
6. El. paštas: info@kia-europe.com

Gamintojo informacija

■ HEV aukštos įtampos akumuliatorius

N_CT25Y095_E

Gamintojas

- „Hyundai Mobis Co. Ltd.“
  - Adresas: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seulas, 06141, Korėja
  - Internetinis adresas: www.mobis.com

■ 12 V akumuliatorius

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: SLI akumuliatorius (12 V akumuliatorius))

- „Clarios Delkor Corporation“
  - Adresas: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja

■ Išmaniojo rakto maitinimo elementas (jeigu yra)

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141

◦ Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html
• SM BEXEL
◦ Adresas: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea
◦ Internetinis adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR2450)
• Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
◦ Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
◦ Tel. +81-6-6991-1141
◦ Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■Nuotolinio valdymo rakto baterija (jeigu yra)

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: nešiojamasis akumuliatorius)
• Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
◦ Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
◦ Tel. +81-6-6991-1141
◦ Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html
• SM BEXEL
◦ Adresas: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea
◦ Internetinis adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

■ Pagalbos iškvietos sistemos „eCall system“ nešiojamasis akumuliatorius (jeigu yra)

N_CT25Y095_E

Importuotojas
• KIA CORPORATION

◦ Adresas: 12, Heolleung-ro, Seochogu, Seulas, Korėjos Respublika (06797)
◦ Svetainės adresas: www.kia.com

Gamintojas
• TWS
◦ Adresas: No. 39 Nanyunsan Road, Mokslo parkas, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangdžou,Kinija
◦ Tel. +86-20-2221 5006
◦ El. paštas Linda.Xu@tws.com
◦ Svetainės adresas: www.tws.com
• „SkyPower Enterprise Co., Ltd.“ / 元泰發實業有限公司
◦ Adresas: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao rajonas, Naujasis Taipėjus, Taivanas
◦ Tel. +886 2 2258 2986 išorinis 265
◦ El. paštas: sean_yang@skypowertek.com
◦ Svetainės adresas: www.skypowertek.com

■ TPMS akumuliatorius (jeigu yra)

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR2032, CR2050 arba CR2450)
• EVE Energy co., Ltd.
◦ Adresas: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kinija
• Murata Manufacturing Co., Ltd.
◦ Adresas: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonija
• Maxell, Ltd.
◦ Adresas: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija
• Panasonic Energy Co., Ltd.
◦ Adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija

Antenų gamintojų informacija

- „Winnercom Co.“
  - Adresas: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, JK
- „Ace Technologies“
  - Adresas: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, JK
- „INFAC Elecs“
  - Adresas: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, JK
- „Molex“
  - Adresas: „Molex B.V.“, Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, JK

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

ACC

Priedas

ACU

ACU (oro pagalvių valdymo blokas)

ALR

Automatinis fiksavimo įtraukiklis

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BCW

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CD

Įkrovos eikvojimas

CRS

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

CS

Įkrovos palaikymas

CSC

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC)

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DBC

Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas

DCM

Skaitmeninis centrinis veidrodis

DCT

Dvigubos Sankabos Transmisija

DPF

Dyzelino kietųjų dalelių filtras

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

DRVM

Vairavimo galinio vaizdo monitorius

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis Veidrodėlis

ELR

Avarinis fiksavimo įtraukiklis

EPB

Elektroninis stovėjimo stabdys

EPS

Elektrinis vairo stiprintuvas

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

ETCS

Elektroninė rinkliavų surinkimo sistema

FCA

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA

Toliųjų šviesų pagalbos (HBA) funkcijos apribojimai

HDA

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

HID

Didelio intensyvumo iškrova

HMSL

Viršutinis stabdymo žibintas

HUD

Projekcinis ekranas

IC/JC

Sankryža

ICCB

Kabelio valdymo dėžutė

ISG

Automatinio variklio išjungimo ir įjungimo sistema

ISLA

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH

Apatiniai inkarai ir vaikų saugos sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

MCB

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MDPS

Variklio varomas vairo stiprintuvas

MIL

Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

NFC

Trumpojo nuotolio belaidis ryšys

NSCC

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

ODS

ODS

PCA-R

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PCA-F/R

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė statant priekiu

PCA-F/S/R

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema

PDW-R

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

PDW-F/R

Įspėjimo apie statymo priekiu / galu

atstumą sistema

PDW-F/S/R

Įspėjimo apie statymo priekiu / šonu / galu atstumą sistema

RCCA

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW

Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

RSPA

Remote Smart Parking Assist (Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema)

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SBW

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SCR

Selektyvioji katalizinė redukcija

SEA

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

SEW

Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Erdvinio vaizdo monitorius

TBT

Nuosekli navigacija

TCI

Turbokompresorius su tarpiniu oro aušintuvu

TCS

Traukos kontrolės sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

T-GDI

Tiesioginis benzino įpurškimas su turbokompresoriumi

TMK

Padangų remonto rinkinys

TPMS

Padangų slėgio stebėsenos sistema

TSA

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema

UWB

Ultraplačiajuostis ryšys

VIN

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

VESS

virtualioji variklio garso sistema

VOCs

Lakieji organiniai junginiai

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė

Skaitmenys

12 V akumuliatorius 919
12V akumuliatoriaus įkrovimas 922
atstatyti elementus 923
geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 919
12 V parkavimo ličio akumuliatorius 924
12V baterijos atstatymo mygtukas 807
2 skaitmeninis raktas 69
išmanusis telefonas 69
Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra 85
raktas-kortelė 78
suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos 82

A

A/C inverteris 410
aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 623
nustatymai 623
sutrikimas 626
veikimas 625
aktyvioji oro sklendė (AAF) 498
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 218
akumuliatoriaus įkrovimas (HEV) 806
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 420
apsaugos nuo vagysčių sistema 89
atjungimo etapas 91
įjungimo etapas 89
vagystės signalizacijos etapas 90
aptarnavimo blokavimo jungtis 350
atidaryto variklio dangčio įspėjimas 134
atitikties deklaracija 785
automatinė klimato kontrolės sistema 381
automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas 383
informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo perjungiamo valdiklio naudojimas 357
naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu 376
oro įsiurbimo valdymas 387
oro kondicionavimas 388
priekinės klimato kontrolės išjungimas 388
rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas 385
režimo pasirinkimas 386
temperatūros reguliavimas 387
ventiliatoriaus greičio valdymas 388
automatinė pavarų dėžė
pavarų užrakto sistema 448
rankinis režimas 446
automatinės transmisijos perjungimo indikatorius 180, 180
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 491
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 46
automobilio išvaizdos priežiūra 986
išorės priežiūra 986
salono priežiūra 993
automobilio įvedimas į eksploataciją 18
automobilio masė 523
automobilio modifikacijos 17
automobilio naudojimo instrukcijos 19
automobilio saugos sistemos
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 491
avarinio stabdymo signalas (ESS) 494
automobilio užvedimas išmaniuoju raktu 436
avarinė situacija vairuojant 813

avariniai reikmenys 857
avarinio stabdymo signalas (ESS) 494
avarinis užvedimas 806
12V baterijos atstatymo mygtukas 807
akumuliatoriaus įkrovimas (HEV) 806
užvedimas stumiant 810
užvedimas su paleidikliu 808
avarinių žibintų jungiklis 804

B

bagažinės dangtis
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 124
bagažinės dangčio atidarymas 107
bagažinės dangčio uždarymas 109
Bagažinės dangtis 107
bagažo skyriaus dėtuvė 419
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 412

D

daiktų dėtuvė 397
bagažo skyriaus dėtuvė 419
pirštinių dėtuvė 398
degalams keliami reikalavimai 14
degalų pylimo angos dangtelis 145
degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 145
uždarant ir užrakindami degalų įpylimo dangtelį 147
dieniniai žibintai (DRL) 219
drabužių pakaba 416
DRIVE MODE 495
durų užraktai 93
avariniu atveju 104
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 100
elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 102
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 101
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 105
iš transporto priemonės vidaus 97
smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema 100
su išmaniuoju raktu 93
su mechaniniu raktu 94

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 574
nustatymai 574
triktys ir apribojimai 581
veikimas 577
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 585
nustatymai 585
triktys ir apribojimai 590
veikimas 586
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 130
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 163
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 485
emisijų valdymo sistema 996
ENGINE START/STOP mygtukas 432
Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas 432
variklio užvedimas 436
VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis 433
erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 723
nustatymai 723
triktys ir apribojimai 731
veikimas 726
Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ 859

G

galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 716
nustatymai 716
triktys ir apribojimai 722
veikimas 718
galvos atrama
priekinių sėdynių galvos atramos 257
garso sistema 363

ryklio pelekų antena 363
USB jungtis 364
grindų kilimėlio laikikliai 418

H

HEV (hibridinio elektromobilio) sistema 324
hibridinio / į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai 346
aptarnavimo blokavimo jungtis 350
hibridinio automobilio komponentai 346
įvykus eismo įvykiui 351
kai hibridinis automobilis išsijungia 353
hibridinio automobilio komponentai 346

I

imobilizavimo sistema 87
indikatoriai 175, 191
degalų lygio matuoklis 177
lauko temperatūros matuoklis 179
nuvažiuojamas atstumas 178
odometras 178
spidometras 175
Tachometras 175
Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis 176
informacijos ir pramogų sistema 357
garso sistema 363
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 495
DRIVE MODE 495
ypatingos vairavimo sąlygos 504
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 182
indikatoriai 191
įspėjamosios lemputės 182
įspėjamosios lemputės 182
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) 746
nustatymai 746
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 751
veikimas 747
įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 651
nustatymai 652
triktys ir apribojimai 655
veikimas 653
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 641
nustatymai 641
triktys ir apribojimai 645
veikimas 643
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)
nustatymai 631
triktys ir apribojimai 637
veikimas 634
išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) 765
nustatymai 766
triktys ir apribojimai 774
veikimas 767
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 663
ekranas ir valdymas 671
nustatymai 663, 665
triktys ir apribojimai 678
išmaniosios regeneracinės sistemos 458
nustatymai 459
triktys ir apribojimai 463
veikimas 461
išmanusis bagažinės dangtis su automatiniu atidarymu 120
aptikimo zona 123
kaip išjungti 122
kaip naudotis 120
išmanusis raktas 62
mechaninis raktas 64
veikimas 62

išorės įranga 420
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 420
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis
atbulinės eigos parkavimo pagalbos funkcija 166
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 164
Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas 165
išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas 166

J

jei variklis neužsiveda 805
jeigu variklis perkaista 811
Juostos keitimo vienu prisilietimu keitimas 226

K

kelio įspėjimas 803
avarinių žibintų jungiklis 804
kelionės informacija (kelionės kompiuteris)
degalų sąnaudos 200
sukauptos važiavimo informacijos režimas 202
važiavimo informacijos rodymas 201
kiaura padanga (turint atsarginę padangą) 822
domkrato etiketė 835
išėmimas ir saugojimas 826
kėliklis ir įrankiai 823
kompaktiškos atsarginės padangos naudojimas 833
padangų keitimas 828
klimato kontrolės oro filtras 910
Klimato kontrolės oro filtro tikrinimas 910
klimato kontrolės valdymo sistema 373, 373
klimato kontrolės oro filtras 377
kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 380
oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 378
oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio kiekio tikrinimas 380
sistemos darbas 373
šildymas 373
ventiliacija 373

L

langai 126
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 130
lango atidarymas ir uždarymas 127
lango atidarymas ir uždarymas 127
LCD ekranai
LCD ekrano pranešimai 204
techninio aptarnavimo režimas 203
LCD ekranas 197
LCD ekrano režimai 198
LCD ekrano pranešimai 204
LCD ekrano režimai 203

M

maitinimo kištukinis lizdas 408
mygtukai 57
Baterijos keitimas 67
išmanusis raktas 62

N

navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 691
navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) apribojimai. 694
nustatymai 692
veikimas 692
nuotolinio valdymo raktas
veikimas 58

O

odometras 178
oro valytuvas 908
Oro valymo filtro keitimas 908
oru vėsinamos sėdynės 402

P

padangos ir ratai 925

mažo aukščio koeficiento padangos 949
padangos šoninės sienelės ženklinimas 930
padangų keitimas 942
padangų priežiūra 935
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 934
padangų rotacija 937
padangų sukibimas 939
padangų terminologija ir apibrėžtys 926
radialinės padangos 948
ratų grandinės 947
ratų ir padangų montavimas 940
ratų keitimas 943
ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 936
vasarinės padangos 945
visų sezonų padangos 944
žieminės padangos 946
padangų remonto rinkinys 839
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 844
padangų hermetiko paskirstymas 847
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 848
padangų remonto rinkinio sudėtis 842
techniniai duomenys 849
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 533, 533
nustatymai 537
triktys ir apribojimai 558
veikimas 542
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 591
nustatymai 593
triktys ir apribojimai 599
veikimas 595
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 733
nustatymai 734
triktys ir apribojimai 740
veikimas 735
pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 755
nustatymai 755
triktys ir apribojimai 759
veikimas 757
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 699
nustatymai 700
triktys ir apribojimai 712
veikimas 703
pagalbos vairuotojui vadovas
Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai 782
pagrindinių įspėjimų režimas 203
pasisveikinimo sistema 367
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 658
veikimas 658
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) 438
pavarų padėtys 443
perjungimo užrakinimo nepaisymas 448
prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui 440
rankinis režimas 445
vairavimo patarimai 450
pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 180
automatinės transmisijos perjungimo indikatorius 180, 180
pavarų perjungimo svirtelė už vairo 452, 456
Regeneracinio stabdymo režimas 452
pirkinių krepšio laikiklis 417
pirštinių dėtuvė 398
planinės priežiūros darbai 890
aušinimo sistema 891
aušinimo skystis 892
degalų bakas ir degalų kamštis 890
degalų linijos, žarnelės ir jungtys 891
Išmetimo vamzdis ir duslintuvas 893
kardaniniai velenai ir gaubtai 894
oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga 894
oro valymo filtras 891
pakabos montavimo varžtai 893

pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis 893
skysčių lygiai 894
stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos 893
stabdžių skystis 893
stabdžių žarnelės ir linijos 893
uždegimo žvakės 891
vairo pavaros dėžė, trauklės, gaubtai ir apatinės svirties rutulinis šarnyras 894
vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės 891
planinės priežiūros paslaugos 877
planinės techninės priežiūros paslaugos 877
planinis vėdinimo valdymas 390
priekabos vilkimas 513
apsauginiai trosai 515
jei nuspręsite vilkti priekabą 521
priekabos stabdžiai 515
priežiūra 520
prikabinimo įtaisai 514
važiavimas su priekaba 517
priekinio aprasojusio stiklo valymas 391
automatinė klimato kontrolės sistema 392
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 391
priekinio stiklo atšildymas 391
automatinė klimato kontrolės sistema 392
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 392
priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 391
aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 396
Atšildymas 395
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 227
prieš važiuojant 428
prietaisų skydelis 174
indikatoriai 175
pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 180
priežiūra
priežiūros darbai 872
savininko atliekama priežiūra 875
stiklo plovimo skystis 907
variklio aušinimo skystis 899
Projekcinio ekrano (HUD) 210
puodelio laikiklis 399

R

rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 627
veikimas 627
Regeneracinio stabdymo režimas 452
regeneracinio stabdymo sistema 456
pavarų perjungimo svirtelė už vairo 456
reguliavimas
integruota atminties sistema 169
ryklio pelekų antena 363

S

salono apšvietimas 368
automatinė išjungimo funkcija 368
bagažo skyriaus lemputė 370
pirštinių dėtuvės lemputė 372
salono apšvietimas 370
salono veidrodėlio lemputė 371
žemėlapio lemputė 369
salono įranga 399
A/C inverteris 410
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 412
drabužių pakaba 416
grindų kilimėlio laikikliai 418
maitinimo kištukinis lizdas 408
oru vėsinamos sėdynės 402
pirkinių krepšio laikiklis 417
puodelio laikiklis 399
saulės skydelis 403
sėdynės šildymas 400
USB įkroviklis 404
saugaus išlipimo asistentas (SEA) 614
nustatymai 615
triktys ir apribojimai 620

veikimas 617
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 606
nustatymai 607
triktys ir apribojimai 610
veikimas 609
saugikliai 950
saugiklių / relių skydelio aprašymas 958
variklio skyriaus saugiklio keitimas 954
vidinio skydelio saugiklio keitimas 952
saugos diržai 263
atsargumo priemonės 275
saugos diržų priežiūra 278
saugos diržų sistema 263
saugos diržų įtempiklis 272
saugos diržų priežiūra 278
saugos diržų sistema 263
įspėjimas dėl saugos diržo 264
saugos diržų įtempiklis 272
vairuotojo 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu 267, 270
saugos pagalvė 295
įspėjimas ir indikatorius 302
išsiskleidimo sąlygos 314
keleivių aptikimo sistema (ODS) 303
neišsiskleidimo sąlygos 315
papildoma apsaugos sistema (SRS) 319
priekinė saugos pagalvė 307
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 319
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 312
SRS detalės ir funkcijos 305
šoninė saugos pagalvė 309
užuolaidinė saugos pagalvė 311
saulės skydelis 403
sėdynė
atlošo kišenė 262
galinės sėdynės reguliavimas 253
priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 245
priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 243
sėdynių oda 242
sėdynės 239
sėdynės šildymas 400
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 814
efektyvus TPMS naudojimas 815
padangų keitimas su TPMS 820
trikties indikatorius 819
žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė 817
specifikacijos 35
atitikties deklaracija 1002
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 46
automobilio sertifikavimo etiketė 47
bagažinės talpa 38
bendras automobilio svoris 37
degalų etiketė 50
įkrovimo etiketė 51
lempučių galia 40
matmenys 36
oro kondicionavimo sistema 39
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 48
padangos ir ratai 42
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 47
šaldomosios medžiagos etiketė 49
tepalai ir kiekiai 44
variklio numeris 48
variklis 37
spidometras 175
stabdžių sistema 467
apsauga nuo riedėjimo sustojus 477
automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema 492
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 485
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 470
geroji stabdymo praktika 482
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 490
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 489
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 483
stabdžių skystis 903
stiklo plovimo skystis 907
stoglangis 137
atidarymas / uždarymas paslenkant 140

automatinis judėjimas atgal 141
įspėjimas apie atidarytą stoglangį 144
pakėlimas / nuleidimas 139
skydelis nuo saulės 138
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 143
svarbūs įspėjimai dėl saugos 237

Š

šildomas vairas 157

T

Tachometras 175
taupus veikimas 502
techninio aptarnavimo režimas 203
transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai 21

U

USB įkroviklis 404
Užsidegimo rizika parkuojant ar stabdant automobilį 22, 23
užvedimas stumiant 810
užvedimas su paleidikliu 808
užvedimo jungiklis 430
variklio užvedimas 431

V

vaiko apsaugos sistema (CRS) 279
vaikai visada sėdi gale 279
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 281
vairas 153
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) 153
garsinis signalas 160
pakreipiamas ir teleskopinis vairas 155
šildomas vairas 157
vairavimas žiemą 509
valytuvai 912
šluotelių keitimas 913
šluotelių tikrinimas 912
valytuvai ir apliejikliai 228
variklio aušinimo skystis 899
variklio dangčio atidarymas 134
variklio dangčio uždarymas 136
variklio dangtis 134
atidaryto variklio dangčio įspėjimas 134
variklio dangčio atidarymas 134
variklio dangčio uždarymas 136
variklio skyriaus apžvalga 33
variklio skyrius 870
variklio užvedimas
variklio užvedimas 437
važiavimas hibridiniu / į elektros tinklą jungiamu hibridiniu automobiliu 326
automobilio užvedimas 326
energijos tėkmė 340
hibridinės sistemos indikatorius 331
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 333
LCD ekrano pranešimai 334
specialios funkcijos 328
veidrodėliai 161
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 164
vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 161
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis
elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 163
vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 161
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 162
vilkimas 850
kai platforma nepasiekiama 852
nuimamas vilkimo kablys 854
vilkimo tarnyba 850

Ž

žaliosios zonos vairavimo režimas 500
žibintai
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 218
dieniniai žibintai (DRL) 219
eismo krypties pasikeitimas (Europoje) 220

Juostos keitimo vienu prisilietimu keitimas 226
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 213
posūkio ir eismo juostos keitimo signalo veikimas 225
priekiniai rūko žibintai 226
priekinio žibinto uždelsimo funkcija 218
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 227
tolimųjų šviesų veikimas 224
žibintų valdymas 221
žibintų lemputės 966
atsargumo priemonės keičiant lemputes 966
lempučių keitimas (LED tipo) 971
priekinio žibinto reguliavimas 981
žibinto (galinio) lemputės vieta 970
žibinto (priekinio) lemputės vieta 968
žibinto (šoninio) lemputės vieta 969
žibintų keitimas (lemputės tipas) 974
žibintų valdymas 221
Automatinis režimas 222, 223
gabaritiniai ir bagažinės žibintai 221, 223
priekiniai žibintai (artimosios šviesos) 222, 223