Įvadinis žodis

Gerb. klientė,

dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią aptarnavimo patirtį.

Prireikus techninės pagalbos gali padėti įgaliotasis „Kia“ atstovas, turintis apmokytus technikus, rekomenduojamus specialius įrankius ir originalias „Kia“ atsargines dalis.

Šis naudotojo vadovas supažindins, kaip veikia funkcijos ir įranga, kuri automobilyje yra standartinė arba pasirinktinė, ir kokia priežiūra reikalinga automobiliui. Dėl to, kai kurie aprašymai ir iliustracijos gali būti neaktualūs jūsų automobiliui. Patartina įdėmiai perskaityti šį leidinį ir vadovautis instrukcijomis ir rekomendacijomis. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2024, „Kia Corporation“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirties arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar joje yra norimos informacijos.

Šiame vadove rasite įvairias pastraipas, pažymėtas kaip ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite visus pastraipose ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA pateiktus nurodymus bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje gali būti padaryta žala, sukeltas sunkus kūno sužalojimas arba mirtis, jei įspėjimo nepaisoma.

⚠ DĖMESIO

PERSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje jūsų automobiliui gali būti padaryta žala, jei šio perspėjimo nepaisoma.

✻ PASTABA

PRANEŠIMAS reiškia, jog pateikiama įdomi ar naudinga informacija.

Turinys

Elektromobilio naudojimo vadovas 1

Įžanga 2

Trumpai apie šį automobilį 3

Šio automobilio saugos ypatybės 4

Šio automobilio ypatybės 5

Automobilio vairavimas 6

Pagalbos vairuotojui sistema 7

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis 8

Priežiūra 9

Specifikacijos ir vartotojų informavimas 10

Santrumpa A

Rodyklė I

Elektromobilio naudojimo vadovas

1

Elektromobilio pristatymas 1-3

Pagrindiniai komponentai 1-4

• Aukštos įtampos (HV) akumuliatorius (ličio jonų) 1-4

• Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema.....1-5

EV meniu..... 1-6

• EV režimo ekranas.....1-7

• Kitas išvykimas.....1-8

• Įkrovimas ir klimatas.....1-8

• Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) 1-9

• Netoli esančios stotelės.....1-14

• EV nuostatos 1-14

Įkrovimo būdai 1-18

• Įkrovimo informacija.....1-18

• Informacija apie įkrovimo laiką.....1-18

• Įkrovimo būdai.....1-19

Įkrovos indikacinė lemputė 1-20

• Įkrovimo būsena 1-20

Įkrovimo jungties užraktas.....1-20

• Įkrovimo kabelio užrakinimas.....1-20

• Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta 1-21

Suplanuotas įkrovimas.....1-21

Įkraunama..... 1-22

• Įkrovimo lizdo durelės.....1-22

• Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį.....1-22

• Kintamosios srovės įkroviklis 1-24

• Nuolatinės srovės įkroviklis 1-26

• Nešiojamasis įkroviklis*..... 1-28

Įkrovimas (staigus sustabdymas) 1-36

Elektra varomo automobilio vairavimas..... 1-36

• Automobilio užvedimas..... 1-36

1 Elektromobilio naudojimo vadovas

- Automobilio sustabdymas 1-37
- Virtualioji variklio garso sistema (VESS) 1-37
- Nuvažiuojamas atstumas 1-37
- Važiavimas įjungus ECO režimą 1-39
- Energijos sąnaudos 1-39
- Elektros energijos / įkrovos matuoklis 1-40
- SOC (įkrovos būsenos) matuoklis aukštos įtampos akumuliatoriui 1-40
- Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) 1-40
- LCD ekrano pranešimai 1-42

Įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu 1-48

Elektromobilio naudojimo vadovas

Elektromobilio pristatymas

Elektromobilis varomas akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Bendrosios transporto priemonės kaip degalus naudoja vidaus degimo variklį ir benziną, elektrinių transporto priemonių varomoji jėga - elektros energija, kuri įkraunama ir laikoma aukštos įtampos akumuliatoriuje.

Todėl elektrinės transporto priemonės yra ekologiškos, nes joms nereikia degalų ir jos neišskiria išmetamųjų dujų.

Elektromobilių charakteristikos

Elektromobiliai važiuoja naudodami elektros energiją, laikomą aukštos įtampos akumuliatoriuje. Šis metodas apsaugo orą nuo teršalų, nes nereikia degalų, pavyzdžiui, benzino, nebelieka išmetamųjų dujų išsiskyrimo.

Automobilyje įrengtas ir didelio našumo elektrinis variklis. Palyginti su standartinėmis transporto priemonėmis su vidaus degimo varikliais, variklio keliamas triukšmas ir vibracija yra daug mažesnė.

Mažinant greitį ar važiuojant nuokalne, aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti naudojamas regeneracinis stabdymas. Tai sumažina energijos sąnaudas ir padidina galimą nuvažiuoti atstumą.

Kai nepakanka akumuliatoriaus įkrovos, galima įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), nuolatine srove ir palaikomuoju įkrovimo būdu („L1-Trickle“). (Žr."Įkrovimo būdai" puslapyje 1-18).

Informacija apie akumuliatorių

Automobilyje įrengtas aukštos įtampos akumuliatorius, kuris tiekia energiją varikliui bei oro kondicionieriui ir įkrauna pagalbinį akumuliatorių (12 V), tiekiantį energiją kitoms 12 V sistemoms.

Pagalbinis akumuliatorius automatiškai įkraunamas, kai automobilis veikia **READY** (parengties) režimu arba įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

✻ PASTABA

Ką daro regeneracinis stabdymas?

Lėtėjimo metu elektros variklis naudoja kinetinę energiją ir paverčia ją elektros energija, taip įkraudamas aukštos įtampos akumuliatorių.

Pagrindiniai komponentai

- **OBC***: Paverčia (konvertuoja) kintamosios srovės įkrovos energiją į nuolatinės srovės energiją aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.
- **Inverteris**: Paverčia nuolatinę srovę į kintamąją srovę, kad būtų tiekiama energija varikliui, ir atvirkščiai - paverčia kintamąją srovę į nuolatinę srovę aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.
- **LDC***: Paverčia (konvertuoja) elektros energiją iš aukštos įtampos akumuliatoriaus į žemą įtampą (12 V), kad automobiliui būtų tiekiama energija (DC-DC).
- **VCU***: Veikia kaip elektromobilio priežiūros valdiklis.
- **Variklis**: Naudoja aukštos įtampos akumuliatoriuje laikomą elektros energiją, kad būtų varomas automobilis (veikia kaip standartinio automobilio variklis).
- **Redukcinė pavara**: Atitinkamu greičiu ir sukimosi momentu perduoda variklio sukimosi jėgą į padangas.
- **Aukštos įtampos akumuliatorius (ličio jonų)**: Kaupia ir tiekia elektromobiliui reikiamą energiją (12 V papildomas akumuliatorius tiekia energiją automobilio sistemoms, pavyzdžiui, žibintams ir valytuvams).

* OBC: Įkroviklis automobilyje

* LDC: Žemos įtampos nuolatinės srovės keitiklis

* VCU: Automobilio valdymo blokas.

Aukštos įtampos (HV) akumuliatorius (ličio jonų)

HV akumuliatoriaus elektros energija tiekiama automobiliui ir papildomiems įrenginiams.

Kai automobilis nevažiuoja ar nėra kraunamas, HV akumuliatoriaus įkrova gali laipsniškai mažėti.

Kai automobilis laikomas aukštoje temperatūroje ir laikinai žemoje temperatūroje, ilgainiui gali sumažėti HV akumuliatoriaus talpa.

Galimas nuvažiuoti atstumas labai priklauso nuo važiavimo sąlygų (tokių kaip apkrova, lietus, sniegas, vėjas, kelio paviršius) - gali skirtis net kai įkrovos lygis yra vienodas. Važiuojant dideliu greičiu ar įkalnėn, HV akumuliatorius gali sunaudoti daugiau energijos. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas veikiant oro kondicionieriui ir (arba) šildytuvui ir (arba) įjungus išankstinio kondicionavimo funkciją prieš išvykimą. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Naudodamiesi oro kondicionieriumi / šildytuvu būtinai nustatykite vidutinę temperatūrą.

Priklausomai nuo automobilio eksploatavimo metų ir įkrovimo ciklų skaičiaus, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali natūraliai suprastėti. Todėl ilgainiui gali sutrumpėti galimas nuvažiuoti atstumas.

Kai mažėja įkrovos talpa ir trumpėja galimas nuvažiuoti atstumas, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą dėl patikros.

Jei automobilis ilgą laiką nebus naudojamas, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių kartą per tris mėnesius, kad jis neišsikrautų. Be to, jei įkrovimo lygis nepakankamas, prieš kelionę automobilį nedelsiant įkraukite.

Rekomenduojama įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), kad aukštos įtam-

pos akumuliatoriaus būtų optimalios būklės.

HV akumuliatorių įkraunant tik iki 80 % ir kuo mažiau naudojant greitąjį įkrovimą nuolatine srove, galima palaikyti optimalų HV akumuliatoriaus našumą. (palyginti su HV akumuliatoriaus įkrovimu iki 100 % ir (arba) įkrovimu kiekvieną važiavimo ciklą).

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis priklauso nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko temperatūros, akumuliatoriaus temperatūros ir pan.). Visiškai įkraunant akumuliatorių, aukštosios įtampos akumuliatoriaus srovė laipsniškai mažės, kad akumuliatorius ilgai ir saugiai veiktų.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema neleidžia sumažinti akumuliatoriaus galios, kai akumuliatoriaus temperatūra žema. Jei įkrovimo jungtis yra prijungta, šildymo sistema automatiškai veikia pagal akumuliatoriaus temperatūrą.

Įkrovimo laikas gali būti trumpesnis nei transporto priemonių be aukštos įtampos akumuliatoriaus šildytuvo sistemos. Tačiau dėl aukštos įtampos akumuliatorių šildytuvo sistemos veikimo gali padidėti mokesčiai už elektrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neardykite aukštos įtampos dalių, aukštos įtampos akumuliatoriaus jungčių ir (arba) laidų (oranžinės spalvos kabelių). Būkite atidūs ir nepažeiskite aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus. Galite sunkiai susižaloti ir pakenkti automobilio darbui bei patvarumui.
- Kai reikia patikrinti aukštos įtampos dalis ir aukštos įtampos akumuliatorių arba atlikti jų techninės priežiūros darbus, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą.

⚠ DĖMESIO

- Įkraudami HV akumuliatorių, naudokite nurodytą įkroviklį. Kitų įkroviklių naudojimas gali smarkiai pakenkti automobilio patvarumui.
- Patikrinkite, ar HV akumuliatoriaus įkrovos matuoklis nepasiekė E (žemos įkrovos) ribos. Automobilio aukštos įtampos akumuliatorių ilgą laiką laikant ties E (žemos įkrovos) riba, jį galima pažeisti. Atsižvelgiant į našumo sumažėjimo lygį, tokiu atveju jį gali tekti pakeisti.
- Jei automobilis pateko į avariją, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą ir paprašykite patikrinti, ar aukštos įtampos akumuliatorius vis dar yra prijungtas.
- Jei transporto priemonė ilgą laiką laikoma nepakankamai įkrauta, gali būti sugadintas aukštos įtampos akumuliatorius, kurį, priklausomai nuo degradacijos lygio, gali tekti pakeisti.
- Jei automobilis pateko į avariją, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise ir paprašyti patikrinti, ar aukštos įtampos akumuliatorius vis dar yra prijungtas.
- V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti ridą dėl akumuliatoriaus naudojamos aukštos įtampos energijos, o pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploatacijos laikotarpį.

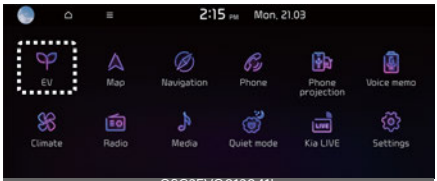
✻ PASTABA

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema veikia, kai įkrovimo jungtis yra prijungta prie automobilio.

Tačiau aukštos įtampos šildymo sistema gali neveikti, kai akumuliatoriaus temperatūra nukrinta žemiau kaip -35 °C (-95 °F).

EV meniu

Daugialypės terpės sistemos pradžios ekrane pasirinkę **EV** meniu, galite atverti **EV** meniu.



OSG2EVQ012041L

* Šiame vadove pavaizduotas **EV** meniu ekranas gali skirtis nuo tikrojo ekrano. Tai priklauso nuo automobilio specifikacijų ir multimedijos sistemos programinės įrangos versijos.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

EV režimo ekranas

OSG2EVQ012042L

A. **Elektra varomas automobilis**

1 Energijos informacija

2 Kitas išvykimas

3 Įkrovimas ir klimatas

4 Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

5 Netoli esančios stotelės

6 EV nuostatos

7 Meniu

Kitas išvykimas

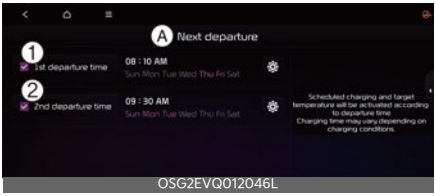
OSG2EVQ012043L

A: **Elektra varomas automobilis**

1 Kitas išvykimas

Ekrane pasirinkite **EV** → **Next departure** (EV → Kitas išvykimas). Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia krauti akumuliatorių, klimato kontrolės sistemos temperatūrą ir kitas įvairias funkcijas.

Išvykimo laikas

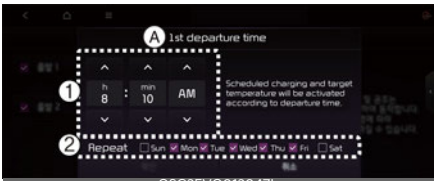


OSG2EVQ012046L

A: **Kitas išvykimas**

1 1-ojo išvykimo laikas

2 2-ojo išvykimo laikas



OSG2EVQ012047L

A: **1 išvykimas**

1 Išvykimo laikas

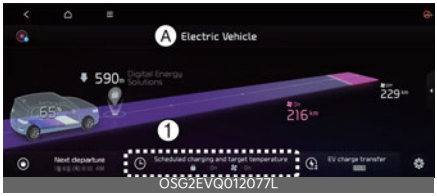
2 Išvykimo diena

1. Nustatykite numatytą išvykimo laiką įkrovimui pagal grafiką ir pageidaujamą temperatūrą.
2. Pasirinkite savaitės dieną, kad galėtumėte įjungti suplanuotą įkrovimą ir išvykimo laiko pasirinktą temperatūrą.

INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Įkrovimas ir klimatas



OSG2EVQ012077L

A: **Elektra varomas automobilis**

1 Numatytas įkrovimas ir pageidaujama temperatūra

Ekrane pasirinkite **EV** → **Suplanuotas įkrovimas ir tikslinė temperatūra**.

PASTABA

Iš anksto numatytu suplanuoto įkrovimo laiku automobilį reikia prijungti prie įkrovimo jungties.

OSG2EVQ012078L

A: **Numatytas įkrovimas ir pageidaujama temperatūra**

1 Suplanuotas įkrovimas

2 Pageidaujama temperatūra

Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia įkrauti akumuliatorių, ir klimato kontrolės temperatūrą. Naudodamiesi laiko ne

piko metu nuostatomis, taip pat galite pasirinkti įkrovimo pradžios laiką.

Laiko ne piko metu nuostatos

OSG2EVQ012079L

A: **Laiko ne piko metu nustatymai**

1 Pradžios laikas

2 Pabaigos laikas

3 Įkrovimo parinktys

1. Pasirinkus šį nustatymą, bus pradėtas įkrovimas tik nurodytu ne piko metu. Panaikinus parinktį, pradedama krauti tik numatytu laiku.
2. Nustatykite įkrovimo laiką, kai elektros kaina yra mažiausia.
   - **Pirmenybė teikiama tarifams ne piko metu:**: pasirinkus šią nuostatą, krovimas prasidės tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti įkraunama ne piko metu, norint įkrauti iki 100 %).
   - **Tik ne piko tarifai**: Pasirinkus šį nustatymą, krovimas prasidės tik tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti neįkrauta iki 100 %).

Pageidaujamos temperatūros nuostatos

OSG2EVQ012080L

A: **Pageidaujamos temperatūros nuostatos**

1 Pageidaujama temperatūra

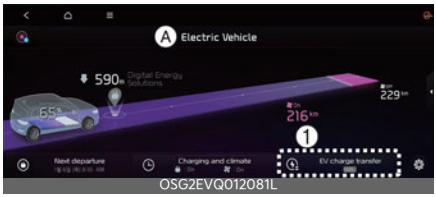
Kai tikslinė temperatūra (1) nustatoma prijungus kabelį, salono temperatūra reguliuojama pagal tikslinę temperatūrą išvykimo metu. Šaltu oru išankstinio šildymo funkcija leidžia iš anksto pašildyti elektromobilį ir pagerinti jo efektyvumą.

INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

V2L yra sistema, iš aukštos įtampos akumuliatoriaus tiekianti kintamąją elektros srovę važiavimui bei keleto elektronikos įtaisų maitinimui.



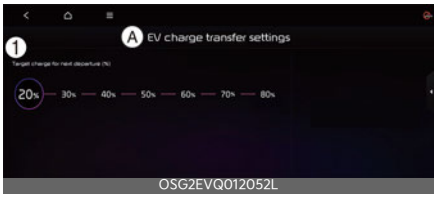
OSG2EVQ012081L

A: **Elektra varomas automobilis**

1 EV įkrovos perdavimas

Ekrane pasirinkite **EV** → **EV įkrovimo perkėlimas**.

Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumuliatoriaus iškrovos ribą.



OSG2EVQ012052L

A: **EV įkrovos perdavimo nustatymai**

1 Tikslinis įkrovimas kitam išvykimui (%)

Automobiliui pasiekus ribinę vertę, automatiškai nutraukiamas elektros tiekimas.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

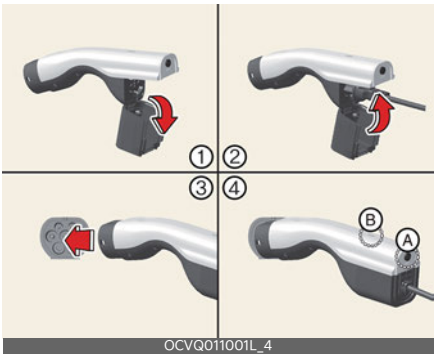
Energijos informacija

Pasirinkę **EV** informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite matyti automobilio vaizdą.

Galite patikrinti akumuliatoriaus iškrovos lygį.

Kaip prijungti

Išorėje (jeigu yra)



OCVQ011001L_4

1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Prijungę buitinius prietaisus ir elektrinius įrenginius prie elektros lizdo, uždarykite dangtelį.
3. Įkiškite V2L jungtį į automobilio įkrovimo angą.
4. Paspauskite V2L jungties jungiklį (A) ir patikrinkite, ar šviečia (arba nešviečia) lemputė (B). Lemputė (B) gali įprastu būdu neįsijungti tokiais atvejais:
   - Ekrano meniu **Energy consumption** (elektros naudojimas) patikrinkite aukštos įtampos akumuliatoriaus iškrovos važiuojant ribą. Jei ribinė vertė didesnė už esamą aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį, lemputė (B) neįsijungs.
   - Patikrinkite, ar įsijungia / neįsijungia V2L jungties arba vidinio elektros lizdo lemputė.
   - Jei prietaisų skydelyje pasirodo V2L įspėjamasis pranešimas, žr."LCD ekrano pranešimai" puslapyje 1-11.
   - Jei V2L sistema neveikia prieš prijungiant kitus buitinius prietaisus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
5. Paspaudus jungiklį (A), lemputė (B) išjungiama - V2L išsijungia. Kai išsijungia lemputė (B) arba paspaudus išmaniojo rakto durelių atrakinimo mygtuką išjungiamas įkrovimo durelių užraktas, V2L jungtį galite atjungti.

Viduje (jeigu yra)

1. Prijunkite prie maitinimo lizdo, esančio galinės sėdynės apačioje, kai EV mygtukas yra ON (įjungtas) (**READY**)(parengties) padėtyje.
2. Mechaniniu raktu atrakinkite elektros lizdo dangtelį.

OCVQ011046

3. Pažvelgę į maitinimo lizdo priekyje esantį indikatorių patikrinkite veikimo būseną.

OCVQ011047

- Mėlyna: Budėjimo režimas
- Raudona: Nėra įtampos, net jei maitinimo lizdas prijungtas
- Žalia: Maitinimo kištukas yra prijungtas ir tokios būsenos, kad gali būti normaliai tiekiamas maitinimas.

LCD ekrano pranešimai

V2L baigtas. Pasiektas nustatytas įkrovimo lygis

OSG2EVQ012014L

A: **V2L baigtas. Pasiektas nustatytas įkrovimo lygis**

Kai aukštosios įtampos akumuliatoriaus lygis pasiekia nustatytą iškrovos ribą, V2L funkcijos veikimas sustabdomas ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Ji norite naudotis V2L funkcija be pertrūkių, nustatykite už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį žemesnę iškrovos ribą.

Per didelis energijos suvartojimas. V2L atšauktas

OSG2EVQ012015L

A: **Per didelis energijos suvartojimas. V2L atšauktas**

Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia, funkcijos veikimas sustabdomas ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įsitikinkite, ar naudojamo elektrinio prietaiso bendros energijos sąnaudos neviršija maksimalios V2L maitinimo galios.

Netinkamos V2L veikimo sąlygos

OSG2EVQ012016L

A: **Netinkamos V2L veikimo sąlygos**

Jei V2L veikimas nutrūksta dėl toliau nurodytų priežasčių, pasirodo įspėjamasis pranešimas.

- Atjungiama V2L jungtis
- Perkaista V2L jungtis
- Atidaromos įkrovimo durelės naudojantis V2L vidiniu lizdu

Įsitikinkite, ar nėra problemų su V2L jungtimi ir automobilio vidiniu lizdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite automobilio įkrovimo angos gnybto V2L jungties.

- Nedėkite metalinių daiktų prie V2L jungties ar įkrovimo angos. Tai gali sukelti elektros smūgį.
- Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko. Tai gali sukelti elektros smūgį. Visada dirbkite tik sausomis rankomis.
- Prieš jungdami patikrinkite, ar ant V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko nėra pašalinių medžiagų. Jungiant nepašalinus esančių medžiagų, kyla gaisro ar elektros smūgio pavojus.
- Neperdirbkite ir neardykite V2L jungties. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Jungdami maitinimo kištuką prie V2L jungties ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad neįsibrėžtumėte rankos.
- Nekraukite toliau nurodytomis sąlygomis. Gali įvykti nelaimingi atsitikimai.
  - V2L jungtis, įkrovimo anga, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
  - Atsilaisvinusi jungties dalis.
- Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Niekada automobilyje nenaudokite elektrinio šildymo prietaiso, pavyzdžiui, lygintuvo, kavos virimo aparato ar skrudintuvo. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

⚠ DĖMESIO

- Įdėmiai perskaitykite vadove pateiktą informaciją, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Perkaitimo atveju V2L iškrovos režimas automatiškai užblokuojamas. (Kai iškrovos režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis, maitinimo kištukas nėra užsiteršę, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę, taip pat patikrinkite, ar buitinio prietaiso galia yra didesnė nei 16 A. Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrenta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti. Naudokite tinkamus buitinius prietaisus.)
- Neperdirbkite ir neardykite pridėtos V2L jungties. Dėl perdirbimo ar ardymo įvykusiems gedimams garantija netaikoma.
- Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties.
- Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
- Kai aukštos įtampos akumuliatorius pasiekia nustatytą iškrovos ribą (%), funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, nustatykite už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį mažesnę iškrovos ribą (%).
- Jei naudojatės įvairiais elektriniais prietaisais, stenkitės nenaudoti jų maksimaliu pajėgumu, kokį gali užtikrinti automobilis.
- Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia, funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įsitikinkite, kad naudojamo elektrinio prietaiso bendros energijos sąnaudos neviršija maksimalios V2L maitinimo galios.

- Kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
  - Elektriniai prietaisai, kurie suvartoja daugiau energijos veikimo pradžioje.
  - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslius duomenis.
  - Elektros prietaisai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės maitinimo šaltiniui (Inverteris: Įtaisas, kuris nuolatinės srovės galią paverčia kintamosios srovės galia)
- Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
- Naudokite tik tuos buitinius prietaisus, kurių srovės stipris yra mažesnis nei 16 A.
- Iki galo įkiškite maitinimo kištuką. Naudokite tinkamą kištuką, atitinkantį standarto reikalavimus. Dėl naudojamo nusidėvėjusio, korozijos paveikto ar sulūžusio kištuko gali įvykti gedimas.
- Naudokite maitinimo kištuką su įžeminimo jungtimi.
- Nenaudokite daug energijos vartojančių buitinių prietaisų, pavyzdžiui, oro kondicionieriaus, skalbimo mašinos ar džiovyklės.
- Nekabinkite buitinių prietaisų ant laido.
- Prie elektros lizdo jungiamiems įvairiems prietaisams naudokite tik tuos gaminius, kurie atitinka šalies saugos standartų reikalavimus. Informacijos apie naudojimą ir atsargumo priemones ieškokite prietaiso vadove. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iš lauko prie automobilio prijungtiems elektronikos prietaisams naudokite gaminius su apsaugos nuo vandens funkcija arba naudokite juos nuo vandens apsaugotoje aplinkoje. Nenaudokite lyjant lietui ar didelės drėgmės sąlygomis. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
- Nejunkite kelių nešiojamųjų elektros lizdų su keliomis jungtimis.
- Jei elektroninis prietaisas neveikia, nors žalias indikatorius šviečia, vėl prijunkite elektroninio prietaiso kištuką prie maitinimo lizdo.
- Susisukęs ar užsilenkęs naudojamo ilgintuvo laidas gali sukelti gaisrą. Nenaudokite susisukusio laido.
- Naudojant automobilio išorinę V2L jungtį, elektros energija tiekiama ir į vidinį automobilio elektros lizdą. Nenaudojamus elektrinius prietaisus atjunkite nuo vidinio elektros lizdo.
- Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

✻ PASTABA

- Įkiškite V2L jungtį į įkrovimo angą per 60 sekundžių atsidarius įkrovimo dangteliui. Apsaugai nuo vagystės užtikrinti prijungus jungtį, ji automatiškai užrakinama, kad nebūtų galima atjungti.

- Naudodami V2L, atšaukite numatytąją oro kondicionieriaus nuostatą. V2L gali neveikti, jei įjungiamas suplanuotas oro kondicionavimas.
- V2L iškrovos režimas išsijungia, kai automobilis išjungiamas naudojant vidinę V2L funkciją.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškrovos režimas išsijungia. Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo, tada naudokitės vidine V2L.

Netoli esančios stotelės

OSG2EVQ012082L

A: **Elektra varomas automobilis**

Pasirinkę **EV** informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite matyti žemėlapį. Ieškoma stočių netoli jūsų buvimo vietos.

OSG2EVQ012053L

A: **Elektra varomas automobilis**

Ekrane pasirinkite piktogramą.

Bus ieškoma netoli važiuojamojo kelio, dabartinės vietos, netoli pasirinktos atvykimo vietos ar dominančių įkrovimo stotelių. Pasirinkus įkrovimo stotelę, bus pateikta išsami informacija.

INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

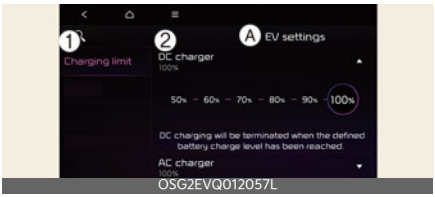
EV nuostatos

OSG2EVQ012056L

A: **Elektra varomas automobilis**

Ekrane pasirinkite piktogramą. Galite nustatyti įkrovos ribą, įkrovos srovę, akumuliatoriaus kondicionavimo režimą ir naudingumo režimo funkcijas.

Įkrovimo limitas

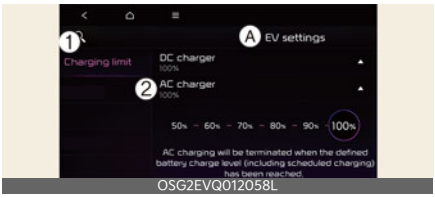


OSG2EVQ012057L

A: **EV nuostatos**

1 Įkrovimo limitas

2 Nuolatinės srovės įkroviklis



OSG2EVQ012058L

A: **EV nuostatos**

1 Įkrovimo limitas

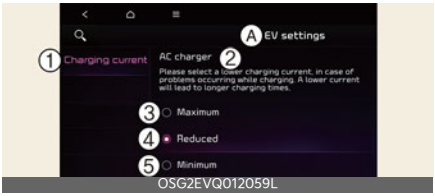
2 Kintamosios srovės įkroviklis

- Tikslinį akumuliatoriaus įkrovos lygį galima pasirinkti įkraunant automobilį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkrovikliu.
- Įkrovimo lygį galima pakeisti 10%.
- Jei planuojamas akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemesnis už aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Įkrovimo srovė



OSG2EVQ012059L

A: **EV nuostatos**

1 Įkrovimo srovė

2 Kintamosios srovės įkroviklis

3 Maksimali

4 Mažesnė

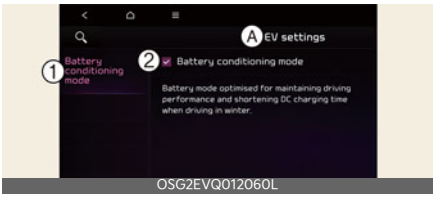
5 Minimali

- Galite reguliuoti kintamosios srovės įkroviklio įkrovimo srovę. Pasirinkite tinkamą įkrovimo srovę.
- Jei įkrovimo procesas neprasideda arba staiga sustabdomas, iš naujo pasirinkite kitą tinkamą srovę ir vėl pabandykite įkrauti automobilį.
- Įkrovimo laikas priklauso nuo pasirinktos įkrovimo srovės.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas (jeigu yra)



OSG2EVQ012060L

A: **EV nuostatos**

1 Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas

2 Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas

- Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas efektyvus žiemą, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra žema. Šis režimas rekomenduojamas norint pagerinti važiavimą ir nuolatinės srovės įkrovimą žiemą. Tačiau galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti, nes reikia energijos norint padidinti akumuliatoriaus temperatūrą.
- Jei važiuojant akumuliatoriaus temperatūra yra žema, akumuliatoriaus kondicionavimo režimas pakelia akumuliatoriaus temperatūrą iki tinkamo lygio. Be to, jei akumuliatoriaus temperatūra yra žema, kai įjungiamas suplanuotas oro kondicionierius / šildytuvas, šis režimas veikia siekiant pagerinti vairavimo ir įkrovimo efektyvumą. Tačiau režimas neveikia, kad būtų užtikrintas galimas nuvažiuoti

atstumas, kai baterijos lygis yra žemas.

- Jei nuolatinės srovės įkrovimo stotelę nustatote kaip paskirties vietą akumuliatoriaus kondicionavimo režimu, galite sutrumpinti įkrovimo laiką, kai pakelsite akumuliatoriaus temperatūrą iki tinkamo lygio.
- Akumuliatoriaus kondicionavimo režimo indikatoriaus lemputė užsidega, kai veikia akumuliatoriaus kondicionavimo režimas.

✻ PASTABA

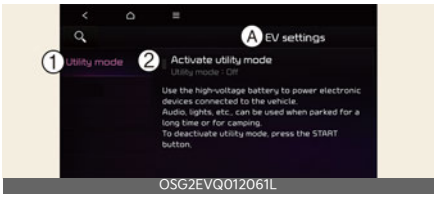
Šis režimas veikia automobiliuose su akumuliatoriaus šildytuvu.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Naudingumo režimas

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas vietoj 12 V papildomos baterijos, kad būtų galima patogiai valdyti automobilį. Kai važiuoti nebūtina, pavyzdžiui, stovyklaujant ar ilgą laiką pastačius automobilį, ilgas valandas galima naudoti elektrinius prietaisus (garso sistemą, oro kondicionierių, šildytuvą, žibintus ir kt.).



OSG2EVQ012061L

A: **EV nuostatos**

1 **Naudingumo režimas**

2 **Naudingumo režimo įjungimas**

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali įjungti naudingumo režimo funkciją, kai tenkinamos šios sąlygos.

- Automobilis veikia **READY** (parengties) režimu ir įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Nėra sutrikęs EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) veikimas.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **EV settings** → **Utility mode** (EV nuostatos → Naudingumo režimas).

Sistemos įjungimas

Kai sistema įjungta:

- Išsijungia **READY** (parengties) indikatorius, prietaisų skydelyje įsižiebia **UTIL** (naudingumo) indikatorius ir įjungiamas EPB.
- Visus elektrinius įtaisus naudoti galima, kai automobilis nevairuojamas.
- EPB galima išjungti paspaudus EPB jungiklį.

Pavaros negalima išjungti iš padėties P (stovėjimas). Bandant perjungti pavarą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Sistemos išjungimas

Naudingumo režimą galima išjungti perjungus EV mygtuką į padėtį OFF. Šios funkcijos negalima išjungti parinkties **EV settings** (EV nuostatos) meniu.

INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Įkrovimo būdai

Įkrovimo informacija

- **Kintamosios srovės įkroviklis**: Elektromobilis įkraunamas prijungus prie namuose įrengto kintamosios srovės įkroviklio arba viešojo įkrovimo stotelės įrenginio. (Daugiau informacijos žr."Kintamosios srovės įkroviklis" puslapyje 1-24).
- **Nuolatinės srovės įkroviklis**: Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridedamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio. Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

  Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.
- **Nešiojamasis įkroviklis**: Elektromobilį galima įkrauti naudojant elektrą iš buitinio elektros lizdo. Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti reikalavimus ir saugiai palaikyti ant nešiojamojo įkroviklio nurodytą įtampą / srovę (A) / galią (W).

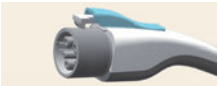
Informacija apie įkrovimo laiką

Įkrovimo būdas		Įkrovimo laikas
Kintamosios srovės įkroviklis	7 kW arba lygiavertis	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 9 val. 25 min.
	11 kW arba lygiavertis	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 6 val. 20 min.
Nuolatinės srovės įkroviklis	300 kW įkroviklis	Trunka apie 43 minučių kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.
	100 kW įkroviklis	Trunka apie 45 minučių kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.
	50 kW įkroviklis	Trunka apie 65 minučių kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.
Nešiojamasis įkroviklis		Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 27 val. 30 min.

✻ PASTABA

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

Įkrovimo būdai

Kategorija	Kintamosios srovės įkroviklis	Nuolatinės srovės įkroviklis	Nešiojamasis Įkroviklis*
Įkrovimo įvadas (automobilis)	OSG2EVQ012001L	OSG2EVQ012002L	OSG2EVQ012001L
Įkrovimo prievadas	A tipas OCVQ011005L B tipas  OCVQ011060	A tipas OCVQ011006L B tipas OCVQ011061	A tipas OCVQ011005L B tipas OCVQ011060
Įkrovimo lizdas	OCVQ011007L	OCVQ011008L	OCVQ011009L
Įkrovimas	Naudokite namuose naudojamą kintamosios srovės įkroviklį arba įkraukite viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite nuolatinės srovės kroviklį viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite elektrą iš buitinio elektros lizdo

- Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.
- Jūsų saugumui transporto priemonė gali nustoti krautis, jei išorinis įkroviklis pasenęs arba sugedęs. Bandykite įkrauti transporto priemonę naudodami kitą tinkamai veikiantį įkroviklį.
- Galima pridėti ne ilgesnę kaip 3 minučių diagnostikos trukmę siekiant patikrinti akumuliatoriaus būklę jį įkraunant.

*** Priklausomai nuo jūsų regiono, ICCB kabelio sroviniam įkrovimui jūsų transporto priemonėje gali nebūti.**

Įkrovos indikacinė lemputė

Įkrovimo būsena

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Elektros įkrovimo durelės

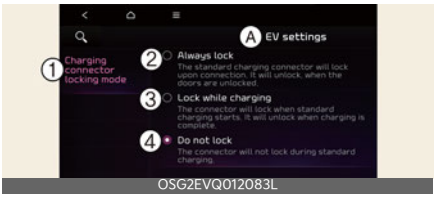
OSG2EVQ012003L

Žibinto būklė	Spalva	Akumuliatoriaus įkrovos lygis [%]
	Geltona	0-19
	Žalia	20-34
	Žalia	35-64
	Žalia	Virš 64
	Raudona	Nepavyko įkrauti

* Įkraunant, indikatoriaus lemputė mirksi pagal kiekvieną akumuliatoriaus lygį.
* Kai įkrovimas nepavyksta, indikatorius mirksi raudonai.

Įkrovimo jungties užraktas

Įkrovimo kabelio užrakinimas



OSG2EVQ012083L

A: **EV nuostatos**

1 **Įkrovimo jungties užrakinimo režimas**
2 **Visada užrakinti**
3 **Užrakinti įkraunant**
4 **Neužrakinti**

Galite pasirinkti, kada įkrovimo jungtį galima užrakinti ir atrakinti įkrovimo angoje.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **EV** → Nustatymai ikona ekrane → **Įkrovimo jungties užrakinimo režimas**.

INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta

Režimas Always lock (visada užrakinti)

Kai įkrovimo jungtis įkišama į įkrovimo lizdą, automobilis užblokuoja jungtį. Jungtis yra užrakinta, kol vairuotojas atrakina visas duris. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią įkrovimo kabelio vagystei.

- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau įkrovimo laidas nėra atjungtas per 15 sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.
- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai visos durelės yra atrakintos, bet visos durelės vėl užrakinamos, jungtis vėl bus nedelsiant automatiškai užrakinta.

Režimas Lock while charging (užrakinti įkraunant)

Pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama. Šį režimą galima naudoti kraunant viešojoje įkrovimo stotelėje.

Suplanuotas įkrovimas

Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema arba programa „Kia Connect“, galite nustatyti savo automobilio įkrovimo grafiką. Išsamios informacijos apie suplanuoto įkrovimo nustatymą ieškokite informacijos ir pramogų sistemos vadove ir greitųjų nuorodų vadove.

Suplanuotas įkrovimas gali būti atliekamas tik naudojant kintamosios srovės arba nešiojamąjį įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė)*.

Kai yra nustatytas suplanuotas įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė)* yra prijungta ir paruoštas įkrovimui, indikatoriaus lemputė nuo pirmo iki paskutinio lygio apie 3 minutes mirksi. Tai reiškia, kad nustatytas suplanuotas įkrovimas.

OSG2EVQ012003L

Kai nustatomas suplanuotas įkrovimas, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)* yra prijungtas.

Jeigu būtina nedelsiant įkrauti, nuspauskite ir laikykite nuspaustą įkrovimo mygtuką įkrovimo duryse 2 sekundes arba deaktyvinkite numatytą įkrovimo nuostatą naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema arba „Kia Connect“ programa.

OSG2EVQ012069L

Žr"Kintamosios srovės įkroviklis" puslapyje 1-24arba"Nešiojamasis įkroviklis*" puslapyje 1-28Norėdami sužinoti daugiau apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą, skaitykite (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

* Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Įkraunama

Įkrovimo lizdo durelės

Atidarykite įkrovimo dureles

OSG2EVQ011008

Veikimas

- Paspauskite įkrovimo lizdo durelių galinį centrinį kraštą.
- įkrovimo lizdo durelės neatsidaro, kai transporto priemonė yra užrakinta.

Uždarykite įkrovimo dureles.

OSG2EVQ012009L

Veikimas

- Uždarykite įkrovimo lizdo dureles, paspausdami užpakalinį vidurinį įkrovimo durelių kraštą.

Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį

Kintamosios srovės įkroviklis

OCVQ011007L

Kintamosios srovės įkrovimo laidas (jei yra)

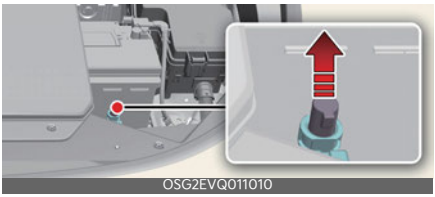
OCVQ011032L

Nuolatinės srovės įkroviklis

OCVQ011008L

* Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį



OSG2EVQ011010

Jei įkrovimo laidas nenusiima dėl išsikrovusio akumuliatoriaus arba dėl elektros laidų gedimo, atidarykite bagažinės dureles ir šiek tiek patraukite avarinį kabelį taip, kaip parodyta pirmiau. Įkrovimo jungtis bus atrakinta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti elektroninius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimuliatorius.

  Kai naudojate elektroninius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimuliatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinės transporto priemonės įkrovimas paveiks elektroninius medicininius prietaisus, pvz., implantuojamąjį širdies stimuliatorių.
- Prieš prijungdami įkroviklį ir įkrovimo angą, įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir kištuko nėra vandens ar dulkių. Jei jungsite kai ant įkrovimo laido jungties ir kištuko yra vandens ar dulkių, gali sukelti gaisrą ar elektros šoką.
- Prijungdami įkroviklio jungties laidą prie įkrovimo lizdo ir automobilio įkrovimo angos, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado.
- Kad išvengtumėte elektros smūgio įkrovimo metu, laikykitės šių nurodymų:
  - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.
  - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis arba kai jungdami įkrovimo laidą stovite vandenyje ar sniege.
  - Būkite atsargūs, jei žaibuoja.
  - Būkite atsargūs, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.
- Pastebėję neįprastų požymių (pavyzdžiui, užuodę kvapą, pamatę dūmus) nedelsdami įkrovimą nutraukite.
- Pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo danga yra pažeista, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną.
- Naudokite tik „Kia“ patvirtintą įkrovimo laidą (jei yra). Naudojant atskirą

ilgintuvą, pavyzdžiui, ritę, arba nesertifikuotą laidą, gali būti pažeistas elektros lizdas ir gali kilti gaisras arba sprogimas.
- Jei trauksite kabelį (nelaikydami rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigadinti. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.
- Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

⚠ DĖMESIO

- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Patikrinkite, ar ant įkrovimo laido nėra vandens ar drėgmės.
- Elektromobiliui įkrauti naudokite nurodytą įkroviklį. Dėl kitokio įkroviklio naudojimo gali kilti gedimų.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį [OFF].
- Kai automobilis išjungiamas [OFF] įkraunant, gali automatiškai įsijungti variklio skyriuje esantis aušinimo ventiliatorius. Įkrovimo metu nelieskite aušinimo ventiliatoriaus.
- Neišmeskite įkrovimo jungties. Įkrovimo jungtis gali sugesti.
- NENAUDOKITE ilgintuvo, kai kraunate „L1-Trickle“ įkrovikliu, nes jis gali perkaisti ir (arba) sugesti.

✻ PASTABA

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba iškart, kai įkraunamas, aušinimo procesas vyks naudojant oro kondicionavimo sistemą aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrai kontroliuoti. Tokiu atveju oro kondicionieriaus kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali skleisti triukšmingus garsus, tačiau tai yra įprastas reiškinys.

Kintamosios srovės įkroviklis

OCVQ011007L

* Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Kaip prijungti KS įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

OSG2EVQ011008

Daugiau informacijos žr"Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 1-22.

4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įstumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas

nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.

Daugiau informacijos žr"Įkrovimo būsena" puslapyje 1-20.

6. Norėdami pradėti krauti, prijunkite įkrovimo kištuką prie kintamosios srovės įkrovimo stotelės elektros lizdo.
7. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje dega (⚡) aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius. Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė (⚡) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrovimą, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

OSG2EVQ011018

8. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

   Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

OSG2EVQ012019L

A: **Likęs laikas**

Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Daugiau informacijos žr"Įkrovos indikacinė lemputė" puslapyje 1-20.

Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį

1. Kai įkrovimas baigtas, ištraukite įkrovimo kištuką iš kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.

OCVQ011007L

2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.

OSG2EVQ012075L

3. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

✻ PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga. Jei atidarysite per jėgą, galite sugadinti įkrovimo dureles.

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **EV** → Nustatymai ikona ekrane → **Įkrovimo jungties užrakinimo režimas**. Įkrovimo jungtis yra užrakinta įleidimo angoje kitu laikotarpiu, atsižvelgiant į tai, kuris režimas yra pasirinktas.
  - Režimas **Always lock** (visada užrakinti): Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą.
  - Režimas **Lock while charging** (užrakinti įkraunant): Pradėjus krauti jungtis užrakinama.

  Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Nors įkrauti įmanoma ir tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON/START, tačiau saugumo sumetimais įkrovimą pradėkite EV mygtuką nustatę į padėtį OFF, o automobilio pavarą - į padėtį P (stovėjimo). Prasidėjus įkrovimui, EV mygtuką nustatę į padėtį ACC arba ON galite naudotis elektros prietaisais, pavyzdžiui, radiju.
- Įkraunant kintamąja srove radijo imtuvas gali neveikti.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.
- Paspaudus įkrovimo jungties atleidimo mygtuką, įkrovimas gali būti nutrauktas ir jungtis atsiskiria net tada, kai ji užrakinta.

Nuolatinės srovės įkroviklis

Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridedamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio.

Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.

Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.

Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr"Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 1-22.
4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių ar pašalinių daiktų.

5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įstumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras. Kaip įkrauti ir išimti įkroviklį, skaitykite kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkroviklio vadove.
6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje dega ( ) aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius. Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega.

   Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

   Šaltuoju metų laiku nuolatinės srovės įkrovos gali nebūti, kad būtų išvengta aukštos įtampos akumuliatoriaus dėvėjimosi.

OSG2EVQ011018

7. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

OSG2EVQ012020L

A: **Likęs laikas**

Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Daugiau informacijos žr"Įkrovos indikacinė lemputė" puslapyje 1-20.

Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Nuolatinės srovės įkrovikliu ištraukite įkrovimo jungtį, kai nuolatinės srovės įkrovimas baigiamas arba nustoję krauti. Norėdami sužinoti, kaip atjungti įkrovimo jungtį, žr. kiekvieną atitinkamą nuolatinės srovės įkroviklio vadovą.
2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

✻ PASTABA

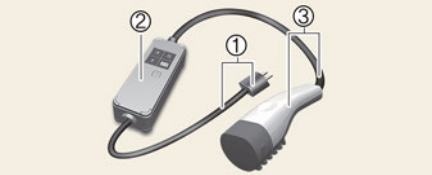
- Jei naudojate nuolatinės srovės įkroviklį kai automobilis visiškai įkrautas, kai kurie nuolatinės srovės įkrovikliai išsiųs klaidos pranešimą. Kai automobilis yra visiškai įkrautas, daugiau nekraukite.
- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.

  Be to, oro kondicionieriaus veikimas vasarą gali suprastėti dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo sistemos veikimo.

- Nors įkrauti įmanoma ir tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON/START, tačiau saugumo sumetimais įkrovimą pradėkite EV mygtuką nustatę į padėtį OFF, o automobilio pavarą - į padėtį P (stovėjimo). Prasidėjus įkrovimui, EV mygtuką nustatę į padėtį ACC arba ON galite naudotis elektros prietaisais, pavyzdžiui, radiju.

  Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.
- Paspaudus įkrovimo jungties atleidimo mygtuką, įkrovimas gali būti nutrauktas ir jungtis atsiskiria net tada, kai ji užrakinta.

Nešiojamasis įkroviklis*



OCVQ011020L

1 Kodas ir kištukas (kodo rinkinys)

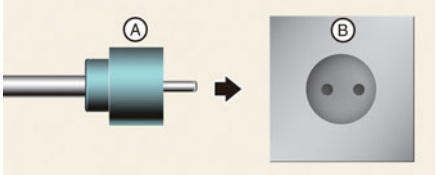
2 Valdymo dėžutė

3 Įkrovimo laidas ir įkrovimo jungtis

Nešiojamąjį įkroviklį galima naudoti, kai kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio negalima naudoti, naudojant buitinę elektrą.

* Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas



OCVQ011022L

- A: Kištukas
- B: Elektros lizdas

1. Prieš prijungdami kištuką prie lizdo, patikrinkite elektros lizdo srovės stiprumą.
2. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.
3. Patikrinkite valdymo ekraną.
4. Norėdami pakoreguoti įkrovimo lygį, 2-8 sekundes palaikykite nuspaudę mygtuką (1), esantį valdymo dėžutės gale. (Norėdami nustatyti įkrovimo lygį, žr. įkrovimo kabelio tipą ir pavyzdį.)

OCVQ011021L

5. Įkrovos lygis valdymo pulto ekrane keičiasi kaskart paspaudus mygtuką (1).
6. Kai nustatysite įkrovos lygį, pradėkite krauti pagal nešiojamojo kabelio įkrovimo procesą.

* ICCB įkrovimo lygio nustatymo pavyzdys
* Šis pavyzdys yra tik informacinis ir gali skirtis priklausomai nuo supančios aplinkos.

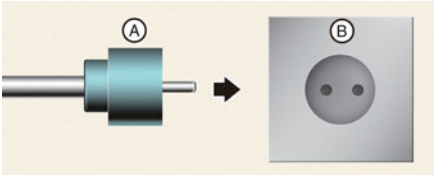
Elektros srovė	ICCB Įkrovimo lygis	Valdymo dėžutės ekranas
14-16 A	12 A	
12-13 A	10 A	
10-11 A	8 A	
8-9 A	6 A	

⚠ DĖMESIO

Įsitikinkite, kad įkrovos lygio pasirinkimas atitinka jūsų grandinės pertraukiklio galią, kad saugiklis neperdegtų.

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

1. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.



OCVQ011022L

- A: Kištukas
- B: Elektros lizdas

2. Patikrinkite, ar maitinimo lemputė (žalia) pasirodo valdymo dėžutėje.

OCVQ011024

3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas įjungus ne P (stovėjimo) pavarą, automobilis automatiškai perjungs pavarą į P (stovėjimo) ir pradės įkrovimą.
5. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr"Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 1-22.
6. Atidarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius. Patikrinkite, ar nėra pašalinių medžiagų ar dulkių.
7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įstumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.
8. Įkrovimas prasideda automatiškai (pasirodo įkrovimo lemputė).

OCVQ011025

9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje dega (⚡) aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius. Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė (⚡) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

OSG2EVQ011018

10. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

OSG2EVQ012019L

A: **Likęs laikas**

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Daugiau informacijos žr"Įkrovos indikacinė lemputė" puslapyje 1-20.

✻ PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **EV** → Nustatymai ikona ekrane → **Įkrovimo jungties užrakinimo režimas**. Įkrovimo jungtis yra užrakinta įleidimo angoje kitu laikotarpiu, atsižvelgiant į tai, kuris režimas yra pasirinktas.
  - Režimas **Always lock** (visada užrakinti): Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą.
  - Režimas **Lock while charging** (užrakinti įkraunant): Pradėjus krauti jungtis užrakinama.

  Daugiau informacijos žr"Įkrovimo jungties užraktas" puslapyje 1-20.

  Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Nors įkrauti įmanoma ir tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON/START, tačiau saugumo sumetimais įkrovimą pradėkite EV mygtuką nustatę į padėtį OFF, o automobilio pavarą - į padėtį P (stovėjimo). Prasidėjus įkrovimui, EV mygtuką nustatę į padėtį START arba ON galite naudotis elektros prietaisais, pavyzdžiui, radiju.

  Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė

Indikatorius		Išsami informacija
ENERGIJA		Įjungta: Maitinimas įjungtas
ĮKROVA		Įjungta: Įkraunant mirksi: Srovės apribojimas dėl aukštos kištuko arba vidinės temperatūros
KLAIDA		Mirksi: Įkrovimo procesas pertrauktas
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Įkrovimo srovė keičiasi, kai įkroviklis įjungtas į elektros lizdą, o ne į transporto priemonę, ir mygtukas (1) paspaudžiamas trumpiau nei 1 sek. Valdymo dėžutė	

Būsena / diagnozė / taisomoji priemonė

OCVQ011024

- Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė)
- Prie elektros lizdo prijungtas kištukas (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė)

Įkraunant

OCVQ011025

- Įkrovos indikatorius (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė / šviečia mėlyna **CHARGE** (įkrovos) indikatoriaus lemputė)
- Įkrovimo srovė

Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio lizdo (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputė)

OCVQ011027L

- Nenormali temperatūra
- ICCB (kabelio valdymo dėžutės) klaida.

Prijungta prie automobilio (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputė)

OCVQ011027L

- Diagnostinio įrenginio gedimas
- Srovės nuotėkis
- Nenormali temperatūra

Sutrikimas dėl srovės nuotėkio (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputė)

OCVQ011028L

- Norėdami panaikinti klaidą, atjungę ir vėl prijungę maitinimo kištuką, 2 sekundes ar ilgiau palaikykite paspaustą mygtuką ir atleiskite.

Energijos taupymo režimas

OCVQ011029L

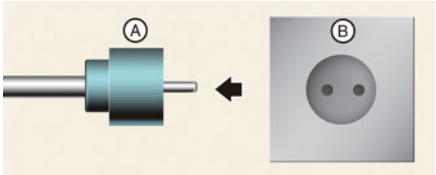
- Jei būsena nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, įkrovos lygio indikatorius išsijungia.

Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

1. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.

OSG2EVQ012075L

2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
3. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiate kištuką.



OCVQ011030L

A: Kištukas

B: Elektros lizdas

4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

Atsargumo priemonės naudojantis nešiojamuoju įkrovikliu (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

- Naudokite įgaliotosios „Kia“ atstovybės / partnerio serviso patvirtintą nešiojamąjį įkroviklį.
- Nemėginkite taisyti, ardyti ar reguliuoti nešiojamojo įkroviklio.
- Nenaudokite ilginamojo laido ir adapterio.
- Įvykus gedimui, nedelsdami nustokite naudoti nešiojamąjį įkroviklį.
- Nelieskite kištuko ir įkrovimo jungties drėgnomis rankomis.
- Nelieskite kintamosios srovės įkrovimo jungties gnybto ir automobilio kintamosios srovės įkrovimo įvado.
- Nejunkite įkrovimo jungties į įtampą, kuri neatitinka reikalavimų.
- Nenaudokite nešiojamojo įkroviklio, jei jis yra susidėvėjęs, atidengtas arba jei nešiojamasis įkroviklis yra pažeistas.
- Jei ICCB dėklas ir kintamosios srovės įkrovimo jungtis yra pažeisti, įtrūkę

arba laidai yra atviri, nenaudokite nešiojamojo įkroviklio.
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamojo įkroviklio.
- Saugokite valdymo dėžutę, kad nesušlaptų.
- Įprastoje įkrovimo jungtyje ar kištuko gnybte neturi būti pašalinių medžiagų.
- Nelipkite ant įkrovimo kabelio ar laido. Netraukite kabelio ar laido, nesukite jų ir nesulenkite.
- Nekraukite akumuliatoriaus, jei žaibuoja.
- Nemėtykite valdymo dėžutės ir nedėkite ant jos sunkių daiktų.
- Prie įkroviklio įkrovimo metu nedėkite daiktų, kurie gali sukelti aukštą temperatūrą.
- Jei įkrauti naudojate susidėvėjusį ar pažeistą buitinį elektros lizdą, gali kilti elektros smūgio rizika. Jei abejojate buitinės elektros lizdo būkle, jį turėtų patikrinti licencijuotas elektrikas.
- Nedelsdami nustokite naudoti nešiojamąjį įkroviklį, jei buitinis elektros lizdas ar bet kurie jo komponentai perkaista arba pajuntate degėsių kvapą.

✻ PASTABA

Norint išvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įvado, kai durys yra užrakintos arba įkroviklio jungtis yra nustatyta režimu **Always lock** (visada užrakinti). Atrakinkite visas dureles, kad galėtumėte ištraukti įkrovimo jungtį.

Tačiau, jei automobilis veikia įkrovimo jungties režimu **Lock while charging** (užrakinti įkraunant), pasibaigus įkrovimui įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įleidimo angos.

Paspaudus įkrovimo jungties atleidimo mygtuką, įkrovimas gali būti nutrauktas ir jungtis atsiskiria net tada, kai ji užrakinta.

Atjungiant įkroviklio jungtį nenuspaudus atlaisvinimo mygtuko, galima pažeisti jungtį ir įvadą.

Daugiau informacijos žr"Įkrovimo jungties užraktas" puslapyje 1-20.

Jei atlaisvinimo mygtukas neveikia net atrakinus visas duris, patraukite avarinį pakėlimo kabelį variklio skyriuje ir paspauskite jungties atlaisvinimo mygtuką, kad galėtumėte ją atjungti nuo automobilio. Jei atlaisvinimo mygtukas vis dar neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įkrovimas (staigus sustabdymas)

Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta

Kai aukštos įtampos akumuliatorius neįkraunamas, patikrinkite šiuos dalykus:

- Patikrinkite automobilio įkrovimo nuostatas. Žr"EV nuostatos" puslapyje 1-14(pvz., kai nustatomas suplanuotas įkrovimas, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) yra prijungtas.)
- Patikrinkite kintamosios srovės, nešiojamojo ir nuolatinės srovės įkroviklių veikimo būseną. (Žr."Įkrovimo būsena" puslapyje 1-20)

  * Faktinis įkrovimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
- Kai automobilis nekraunamas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį. Žr"LCD ekrano pranešimai" puslapyje 1-42.
- Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, susisiekite su įkroviklio gamintoju.
- Jei automobilis neįkraunamas naudojant kitą normaliai veikiantį įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį ir patikrinti automobilį.
- Jei nepavyksta įkrauti ir užsidega techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ( ), rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / techninės priežiūros partneriu.

Elektra varomo automobilio vairavimas

Šiame skyriuje pateikiama informacija, kaip užvesti ir sustabdyti automobilį, kas rodoma įvairiuose matuokliuose ir LCD ekranuose, kt.

Automobilio užvedimas

1. Turėdami su savimi išmanųjį raktą, atsisėskite į vairuotojo vietą.
2. Prisisekite saugos diržu prieš pradėdami kelionę.
3. Įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį.
4. Dešiniąja koja patikrinkite akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo padėtį bei laisvumą.
5. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Nuspaudę stabdžių pedalą perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį.
7. Laikykite nuspaustą stabdžių pedalą vienu metu spausdami EV mygtuką.
8. Galite važiuoti automobiliu, kai **READY** (parengties) indikatorius yra įjungtas. Kai **READY** (parengties) indikatorius nedega, važiuoti negalima. Tokiu atveju iš naujo užveskite transporto priemonę.

Automobilis įjungtas → **READY** (parengties) indikatorius (žalias)

9. Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą ir įjunkite pageidaujamą pavarą.
10. Atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžio pedalą. Patikrinkite, ar automobilis

lėtai juda į priekį, tada nuspauskite greičio pedalą.

Automobilio sustabdymas

1. Automobiliui stovint, laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Užtraukite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite EV mygtuką ir išjunkite automobilį.
5. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungė **READY** (parengties) indikatorius. Kai dega **READY** (parengties) indikatorius ir įjungta ne P (stovėjimo) pavara, vairuotojas gali netyčia nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tokiu atveju automobilis gali netikėtai pajudėti.

Automobilio išjungimas

OSG2EVQ011023

Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Virtualioji variklio garso sistema (VESS) skleidžia variklio garsą pėstiesiems, kad jie išgirstų važiuojantį automobilį, nes elektra varomas automobilis veikia labai tyliai.

VESS veikia, kai automobilis nustatytas į parengties režimą ir nėra įjungta P (stovėjimo) pavara.

Jeigu įjungiama atbulinė pavara R (angl. Reverse), sklinda papildomas įspėjamasis signalas.

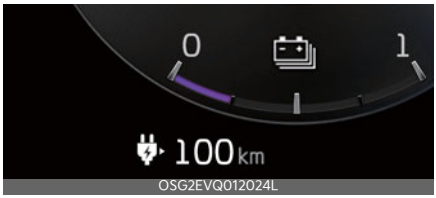
⚠ ĮSPĖJIMAS

Garso sistema atlieka tik papildomą funkciją. Sistema nepakeičia vairuotojo veiksmų - jis turi pats rūpintis saugumu. Vairuodami visada turite stebėti aplinką.

⚠ DĖMESIO

- Automobilio variklis neskleidžia garso. Stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba laukdami prie šviesoforo, patikrinkite, ar aplink transporto priemonę nėra vaikų ar kokių nors kliūčių.
- Važiuodami atbuline eiga, patikrinkite, ar už automobilio nėra kliūčių. Pėstieji gali neišgirsti automobilio skleidžiamo garso.

Nuvažiuojamas atstumas



OSG2EVQ012024L

Galimas nuvažiuoti atstumas rodomas nevienodai. Tai priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo integruotoje važiavimo režimo valdymo sistemoje.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 6-30.

- Naudojant šildytuvą šaltu oru arba važiuojant dideliu greičiu, aukštos įtampos akumuliatorius sunaudoja daug daugiau elektros energijos. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.
- Kai ekrane pasirodo „0 km“, kuo skubiau įkraukite automobilį. Automobilis dar gali nuvažiuoti 3-8 km (2-5

mylias) - tai priklauso nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionieriaus veikimo, oro, važiavimo būdo ir kitų veiksnių. Važiuokite automobiliu iki artimiausios įkrovimo stotelės maždaug 50 km/val. greičiu.

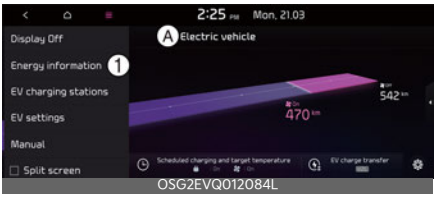
- Baigus įkrovimą, prietaisų skydelyje rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali labai priklausyti nuo ankstesnių kelionių.

  Kai ankstesni važiavimo modeliai apima važiavimą dideliu greičiu, dėl kurio aukštos įtampos akumuliatorius sunaudoja daugiau elektros energijos nei įprastai, numatomas galimas nuvažiuoti atstumas sumažėja. Kai aukštos įtampos akumuliatorius naudoja mažai elektros energijos važiuojant **ECO** režimu, apytikris galimas nuvažiuoti atstumas padidėja.
- Galimas nuvažiuoti atstumas gali priklausyti nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos kiekis, oras, temperatūra, akumuliatoriaus patvarumas, geografinės ypatybės ir vairavimo stilius. Kai lauko temperatūra nukrenta, pvz., žiemą, atstumas iki išsikrovimo gali sumažėti dėl akumuliatoriaus veikimo pablogėjimo.
- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštos įtampos akumuliatorius veikimas gali suprastėti. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą

- Oro kondicionieriui / šildytuvui veikiant per dideliu pajėgumu, variklio akumuliatorius sunaudoja per daug elektros energijos. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Todėl salono temperatūrą rekomenduojama nustatyti iki 22 °C (72 °F) **AUTO**. Ši nuostata buvo patvirtinta įvairių bandymų metu, siekiant užtikrinti optimalias energijos sąnaudas palaikant komfortišką temperatūrą. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia. Tačiau nerekomenduojama jį nuolat įjungti ir išjungti.
- Kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionavimo sistema, energijos suvartojimas sumažėja, jei vietoj lauko oro režimo pasirenkamas pakartotines cirkuliacijos oro režimas. Gryno oro režimas sunaudoja daug energijos, nes išorinis oras turi būti pašildomas arba atvėsinamas.
- Naudodamiesi šildytuvu ar oro kondicionavimo sistema, naudokite **DRIVER ONLY** (tik vairuotojo pusėje) arba planinio oro kondicionieriaus / šildytuvo įjungimo funkciją.
- Norėdami išlaikyti greitį ir važiuoti ekonomiškai, nuspauskite ir laikykite akceleratoriaus pedalą.
- Palaipsniui nuspauskite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kai didinate arba mažinate greitį.
- Visada palaikykite nurodytą slėgį padangose.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nereikalinga elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Važiavimas įjungus ECO režimą



OSG2EVQ012084L

A: **Elektra varomas automobilis**

1 Energijos informacija

Norėdami patikrinti išsaugotus ECO važiavimo duomenis, ekrane pasirinkite Meniu →**Informacija apie energiją**.

Energetikos ekonomikos istorija

OSG2EVQ012062L

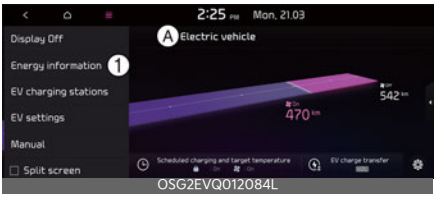
A: **Energijos informacija**

1 Energijos suvartojimo istorija

Galite peržiūrėti išsaugotus elektros energijos sąnaudų duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu. Mažiausias energijos sąnaudas rodo piktograma.

Energijos sąnaudos

Norėdami patikrinti kiekvienos transporto priemonės sistemos dabartinį energijos suvartojimą, ekrane pasirinkite Meniu → **Energijos informacija**.



OSG2EVQ012084L

A: **Elektra varomas automobilis**

1 Energijos informacija

OSG2EVQ012085L

A: **Energijos informacija**

1 Energijos sąnaudos

2 Važiavimas

3 Klimatas

4 Elektronika

5 Akumuliatoriaus priežiūra

1. Rodinyje **Driving** (važiavimas) galima matyti bendrą automobilio variklio važiavimo energijos ir regeneruojamos energijos galią bei energijos sąnaudas.
2. Rodinyje **Climate** (klimatas) rodo šildytuvo arba oro kondicionieriaus galią ir energijos suvartojimą.
3. Rodinyje **Electronics** (elektronika) galima matyti automobilio sistemų, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemą (garsiakalbius ir navigacijos įrangą), priekinius žibintus, automobilio valdymo bloką ir kt. įrangą, galią bei energijos sąnaudas.
4. Rodinyje **Battery care** (akumuliatoriaus priežiūra) galima matyti momentinę galią ir energijos sąnaudas, kai:
   - Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas padeda padidinti akumuliatoriaus temperatūrą žiemą ir taip pagerinti vairavimo efektyvumą.
   - Vasarą atvėsinkite akumuliatoriaus temperatūrą, kad išvengtumėte akumuliatoriaus perkaitimo.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

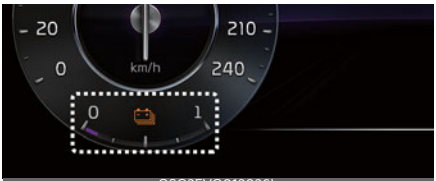
Elektros energijos / įkrovos matuoklis

OSG2EVQ011025

Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- Energija: rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- Įkrovimas: rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinę stabdžių sistemą (mažinant greitį ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

SOC (įkrovos būsenos) matuoklis aukštos įtampos akumuliatoriui

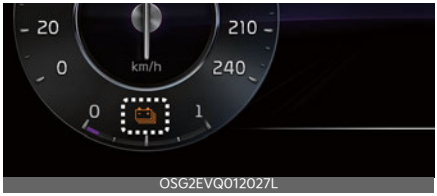


OSG2EVQ012026L

SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.

Jei matuoklis yra arti 0 (žemas) lygio, aukštos įtampos akumuliatorius neturi pakankamai energijos. Pilnas matuoklis rodo, kad akumuliatorius yra visiškai įkrautas.

Važiuodami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.



OSG2EVQ012027L

Kai akumuliatoriaus energijos likutis akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklyje nesiekia 15%(užsidega apie mažą akumuliatoriaus įkrovą įspėjanti lemputė () .

Įspėjamajai lemputei () įsijungus(), automobilis gali nuvažiuoti dar 37-52 km (23-32 mylių), priklausomai nuo važiavimo greičio, šildytuvo/oro kondicionieriaus, oro sąlygų, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių. Reikalingas įkrovimas.

✻ PASTABA

Kai įkrovos lieka 37-52 km (23-32 mylių) atstumui nuvažiuoti, automobilio greitis apribojamas ir galiausiai automobilis sustoja. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu)

Parengties indikatorius READY

- Pasirodo šis indikatorius:

  Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.
  - ON: Galima važiuoti įprastu būdu.
  - OFF: Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
  - Mirksi: Važiavimas avariniu būdu.

Kai parengties indikatorius užgęsta arba mirksi, sistemoje yra problema. Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai EV mygtukas yra ON padėtyje.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jei įspėjamoji lemputė toliau šviečia važiuojant arba neišsijungia užvedus automobilį, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai EV mygtukas yra ON padėtyje.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.)
  - Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
  - Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra
  - Aukšta variklio temperatūra

✻ PASTABA

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, atsiranda maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.

Įkrovimo indikatoriaus lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai prijungta įkrovimo jungtis aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas.
- Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.

Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (raudona spalva) (geltona spalva)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju atsargiai važiuokite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės stabdymo kelias.

LCD ekrano pranešimai

Pavaros perjungimas į padėtį P (stovėjimo) įkraunant.

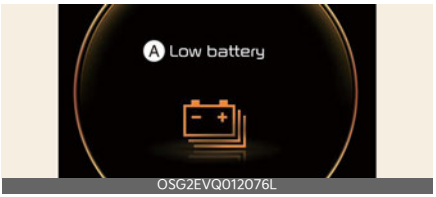
OSG2EVQ012070L

A: **Pavaros perjungimas į padėtį P (stovėjimo) įkraunant.**

Šis pranešimas pasirodo, jei prijungiate įkrovimo kabelį nepakeitę pavaros į padėtį P (stovėjimas).

Prieš prijungdami įkrovimo kabelį nustatykite pavarų perjungimo svirtelę P padėtyje.

Senka baterija



OSG2EVQ012076L

A: **Senka baterija**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia 15% ar nukrinta žemiau.

Prietaisų skydelio (🔋) užsidegs tuo pačiu metu. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas

OSG2EVQ012029L

A: **Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia 5% ar nukrinta žemiau.

Prietaisų skydelio (🔋) ir išjungimo indikatoriaus lemputė (🚗) užsidegs tuo pačiu metu.

Automobilio galia sumažėja, kad sumažėtų aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudos. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Patikrinkite elektromobilio sistemą

OSG2EVQ012030L

A: **Patikrinkite elektromobilio sistemą**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl elektromobilio valdymo sistemos.

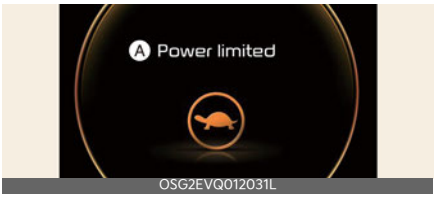
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte

artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

Ribojamas elektros energijos tiekimas



OSG2EVQ012031L

A: **Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Toliau nurodytais atvejais šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai saugumo sumetimais automobilyje ribojamas elektros energijos tiekimas.

- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.)
- Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
- Per aukšta arba per žema aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra
- Aukšta variklio temperatūra.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, nevairuokite ir neužveskite automobilio staiga. Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis per žemas, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

✻ PASTABA

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, atsiranda maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.

Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių

OSG2EVQ012032L

A: **Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių**

Įspėjamasis pranešimas pasirodo dėl elektromobilio sistemos apsaugos, kai automobilį išjungiate esant žemai lauko temperatūrai. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas žemoje temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota. Įkrovus akumuliatorių prieš važiuojant padidėja akumuliatoriaus temperatūra ir galia.

⚠ DĖMESIO

- Jei šis įspėjamasis pranešimas neišnyksta net ir tada, kai aplinkos temperatūra yra pakankamai aukšta, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Kai žiemą akumuliatoriaus temperatūra yra itin žema, akumuliatoriaus temperatūra optimizuojama normalioms važiavimo sąlygoms.

  Optimizavimo laikas gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros ir įkrovimo sąlygų.
- Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis ir temperatūra yra per žemi, galia gali būti apribota. Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.

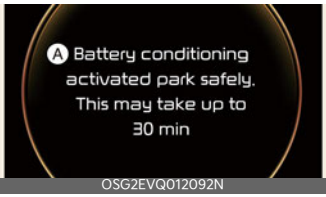
OSG2EVQ012029L

A: Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas

OSG2EVQ012087L

A: Ribojamas elektros energijos tiekimas. Žema akumuliatoriaus temperatūra

Akumuliatoriaus kondicionavimas aktyvuotas. Saugiai pastatykite. Tai gali trukti iki 30 min. / akumuliatoriaus kondicionavimas baigtas. Paruošta važiuoti.



OSG2EVQ012092N

A: **Akumuliatoriaus kondicionavimas aktyvuotas. Saugiai pastatykite. Tai gali trukti iki 30 min.**

OSG2EVQ012093N

A: **Akumuliatoriaus kondicionavimas baigtas. Paruošta važiuoti.**

Kai akumuliatoriaus temperatūra ir aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis yra per žemas, rodomas šis įspėjamasis pranešimas. Jei galite iš karto įkrauti automobilį, važiuokite pakankamai jį įkrovę.

Jei negalite, važiuokite tik kai baigsis akumuliatoriaus temperatūros optimizavimas.

Akumuliatorius perkaito! Saugiai sustokite ir palikite automobilį

OSG2EVQ012033L

A: **Akumuliatorius perkaito! Saugiai sustokite ir palikite automobilį**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas siekiant apsaugoti akumuliatorių ir elektrinių automobilių sistemą, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Išjunkite EV mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad sumažėtų akumuliatoriaus temperatūra.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei šis įspėjimas neišnyksta net ir kurį laiką išjungus POWER mygtuką, toliau nevažiuokite ir patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)

OSG2PHQ012042L

A: **„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)**

Šis pranešimas pasirodo, kai 12 V energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

Jei taip nutiktų, pastatykite automobilį saugioje vietoje. Rekomenduojame jį pristatyti artimiausiam įgaliotajam „Kia“ atstovui ir (arba) remonto partneriui, kad patikrintų.

Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo

OSG2EVQ012035L

A: **Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai jungiate automobilį neištraukę įkrovimo kabelio ir negalima pajudėti iš stovėjimo vietos. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.

Atidarytos įkrovimo durelės.

OSG2EVQ012036L

A: **Atidarytos įkrovimo durelės.**

Šis pranešimas rodomas kai važiuojant atidarytos įkrovimo durelės. Uždarykite įkrovimo dureles ir pradėkite važiuoti.

Likęs laikas

OSG2EVQ012020L

A: **Likęs laikas**

* Paveikslėlyje matomas likęs įkrovimo laikas LCD ekrane gali skirtis nuo faktinio įkrovimo laiko.

Šis pranešimas pasirodo siekiant informuoti vairuotoją apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką iki pasirinkto tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio ir įkrovos įtampos lygį.

Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite įkroviklį

OSG2EVQ012038L

A: **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite įkroviklį**

Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis.
- Išorinis kintamosios srovės įkroviklis nebeveikia.
- Pažeistas įkrovimo kabelis.

Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelį.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį tinkamai veikiančiu išoriniu įkrovikliu arba originaliu „Kia“ nešiojamuoju įkrovikliu, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kabelio jungtį

OSG2EVQ012071L

A: **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kabelio jungtį**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo dėl toliau nurodytų priežasčių:

- Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo įvado.
- Paspaustas įkrovimo jungties užrakto atlaisvinimo mygtukas.

Tokiu atveju atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį.

Patikrinkite, ar nėra problemų su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu (ar nematyti išorinių pažeidimų, prilipusių pašalinių medžiagų ir pan.).

Jei automobilio įkrovimo metu iškyla ta pati problema naudojant kitą įkrovimo laidą ar originalų „Kia“ nešiojamąjį įkroviklį, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)

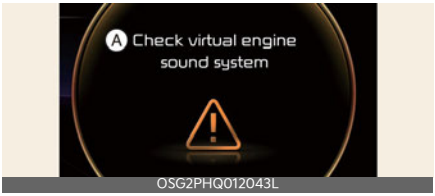
OSG2EVQ012072L

A: **„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)**

Šis pranešimas atsiranda, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia tinkamai.

Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą



OSG2PHQ012043L

A: **Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą**

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą.

OSG2PH052038L

A: **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą.**

Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis
- Oro sklendė neatsidaro

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamasis pranešimas pranyks.

„Refill coolant“ (įpilkite aušinamojo skysčio)

OSG2EVQ012040L

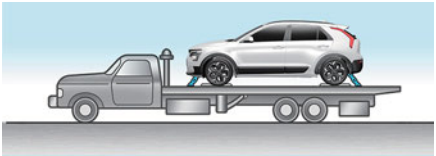
A: **„Refill coolant“ (įpilkite aušinamojo skysčio)**

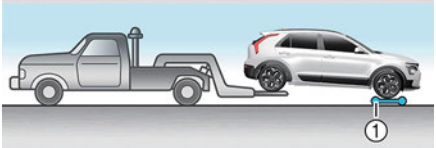
Šis pranešimas pasirodo esant mažam aušinamojo skysčio kiekiui. Pasirodžius įspėjamajam pranešimui, sustabdykite automobilį ir patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį. Ilgesnį laiką važiuojant be aušinamojo skysčio gali kilti rimtų problemų su automobilio elektros įranga. Tokiu atveju įprastas važiavimas tampa neįmanomas.

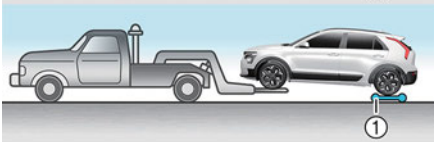
Įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu

Įvykus eismo įvykiui

Jei automobilį reikia vilkti, naudokite platformą arba vilkimo vežimėlį ir pakelkite visus ratus nuo žemės.







OSG2EV061005

OSG2EV061006

OSG2EV061007

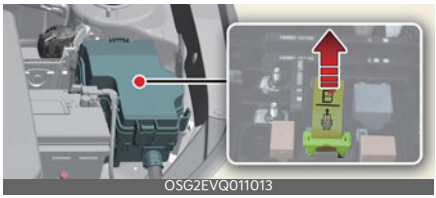
1 Vežimėlis

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės galinius ratus ir taip vilkite automobilį.

Kai reikia užkelti automobilį ant vilkiko platformos, atlikite šiuos veiksmus:

- Iš pradžių nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite stovėjimo stabdį.
- Palaukite 3 minutes ar ilgiau ir atidarykite vairuotojo duris - automobilis toliau veiks ACC režimu ir liks įjungta N (neutrali) pavara.
- Jei vairuotojo durys atidaromos per 3 minutes, automatiškai įsijungia P (stovėjimo) pavara ir automobilis išsijungia priekiniams ratams liekant užrakintiems.

Aptarnavimo blokavimo jungtis



OSG2EVQ011013

Aptarnavimo blokavimo jungtis, esanti variklio skyriuje, yra saugos įtaisas, išjungiantis aukštą akumuliatoriaus įtampą. Jis skirtas automobilių patikrai profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Norėdami pasiekti aptarnavimo blokavimo jungtį, atidarykite gaubtą ir nuimkite variklio skyriaus saugiklių skydelį ().

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Venkite prisiliesti prie aptarnavimo blokavimo jungties, kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio.
- Jei reikia patikrinti arba prižiūrėti techninės priežiūros blokavimo jungtį, automobilį patikrinkite profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Aptarnavimo blokavimo jungtį atjunkite arba sugadinkite tik avariniu atveju, nes tai gali sukelti didelių automobilio problemų, pvz., nepavykti užvesti.

Kitos atsargumo priemonės naudojantis elektromobiliu

- Po įvykusios avarijos dažant, termiškai apdorojant ir (arba) suvirinant automobilį, gali suprastėti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas. Jei būtinas terminis apdorojimas, prieš atliekant bet kokį remontą reikia patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise ir išimti HV akumuliatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus avarijai, nustumkite automobilį į saugią vietą, išjunkite ir išimkite papildomo akumuliatoriaus (12 V) gnybtą, kad netekėtų aukštos įtampos elektra.
- Nelieskite laidų, jei elektros laidai yra atviri iš transporto priemonės vidaus arba išorės. Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir jokių elektrinių detalių bei įrenginių. Tai gali sukelti elektros šoką ir jus sužaloti.
- Avarijai įvykus ir sugadinus aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nutekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai. Nelieskite nutekėjusio skysčio.

  Įtarę degių ir kitų kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir evakuokitės į saugią vietą. Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.
- Jeigu kyla nedidelis gaisras, naudokitės ugnies gesintuvu (ABC, BC), skirtu elektros įrangos gaisrams gesinti. Jei neįmanoma užgesinti gaisro ankstyvoje stadijoje, atsitraukite nuo automobilio saugiu atstumu ir nedelsdami iškvieskite vietos priešgaisrines gelbėjimo tarnybas. Be to, praneškite, kad sužeidimas kilo dėl naudojamo elektromobilio.

  Be to, praneškite, kad sužeidimas kilo dėl naudojamo elektromobilio.

  Kai ugnis plinta į aukštos įtampos akumuliatorių, liepsnai suvaldyti reikia didelio kiekio vandens. Naudojant mažą kiekį vandens arba ugnies gesintuvus, kurie nėra skirti elektros įrangos gaisrams gesinti, dėl elektros smūgio kyla pavojus sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Jei negalite ugnies nedelsdami užgesinti, aukštosios įtampos akumuliatorius gali sprogti. Pasitraukite į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms privažiuoti prie šios vietos.

  Kreipkitės į priešgaisrinę tarnybą ir praneškite apie užsidegusį elektromobilį.

  Jei automobilis užtvindytas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Susisiekite su priešgaisrine tarnyba arba įgaliotąja „Kia“ atstovybe / partnerio servisu.
- Jeigu velkamo automobilio galiniai ratai liečia žemę, automobilio variklis gali gaminti elektrą ir dėl to gali būti pažeisti variklio komponentai arba kilti gaisras.

- Kai dėl akumuliatoriaus kyla gaisras, yra ir antrinio gaisro pavojus. Vilkdami automobilį susisiekite su vietos priešgaisrine gelbėjimo tarnyba.
- Valydami variklio skyrių, nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės. Dėl aukštos įtampos elektros iškrovos gali kilti elektros smūgis arba sugesti automobilio elektros sistema.
- Niekada neišjunkite aukštosios įtampos išjungiklio, išskyrus avarines situacijas. Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, negalėsite paleisti automobilio variklio.

⚠ DĖMESIO

Naudokite, keiskite arba montuokite tik originalias Kia arba lygiaverčio standarto dalis. Jei ne, galite sugadinti elektros energijos tiekimo sistemą.

✻ PASTABA

Jei per stipriai spausite svirtelę norėdami išjungti aukštosios įtampos akumuliatorių, galite smarkiai pažeisti aukštosios įtampos išjungiklį.

Įžanga 2

Automobilio modifikacijos 2-2
Automobilio naudojimo instrukcijos 2-2
Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas 2-3
Transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai 2-3
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 2-4

Įžanga

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

- Naudojama neleistina elektroninė įranga gali pakenkti automobiliui, pažeisti laidus, iškrauti akumuliatorių arba sukelti gaisrą. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Automobilio naudojimo instrukcijos

Netaisyklingai valdydami šio tipo automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip tariant, vairuojant šį automobilį ties posūkiais negalima važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip važiuojant su dviem ratais varomais automobiliais.

Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų. Prisiminkite, kad netaisyklingai valdydami šį automobilį galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti.

Būtinai perskaitykite"Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 6-33.

Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis.

Informacijos apie atviro kodo programinę įrangą, įskaitant pirminį kodą, pranešimus apie autorių teises ir nurodytas licencijos sąlygas, galima rasti internetinėje svetainėje http://worldwide.kia.com/int/opensource.

„Kia Corporation" pateiks jums atviro kodo kodą saugojimo laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu opensource@kia.com 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

Transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai

Šioje transporto priemonėje yra įrengtas įvykių duomenų įrašytuvas (EDR). Pagrindinė EDR paskirtis - tam tikrose avarinėse arba į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kliūtį kelyje, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikė transporto priemonės sistemos. EDR skirtas trumpam, paprastai 30 sekundžių arba trumpesniam laikui, įrašyti su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis susijusius duomenis. Šioje transporto priemonėje esantis EDR skirtas tokiems duomenims įrašyti:

- Kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo užsegti ir (arba) neužsegti;
- Kiek (jei apskritai) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir,
- Kokiu greičiu važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti, kokiomis aplinkybėmis įvyksta eismo įvykiai ir sužeidimai.

PASTABA. Automobilis registruoja EDR duomenis tik tuo atveju, jei įvyksta nereikšminga avarija; EDR neregistruoja jokių duomenų įprastomis vairavimo sąlygomis ir neregistruoja jokių asmens duomenų (pvz., vardo, lyties, amžiaus ir avarijos vietos). Tačiau kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, galėtų sujungti EDR duomenis su asmenį identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami atliekant eismo įvykio tyrimą.

Norint nuskaityti EDR užfiksuotus duomenis, reikia specialios įrangos ir priei-

gos prie transporto priemonės arba EDR. Informaciją gali perskaityti ne tik transporto priemonės gamintojas, bet ir kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, jei jos turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje

UK CA

ONQ5052179L

Pavadinimas: „Kia UK Limited“

Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

Trumpai apie šį automobilį 3

Išorės apžvalga 3-2
Salono apžvalga 3-5
Prietaisų skydelio apžvalga 3-8
Variklio skyrius 3-11

Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio

OSG2EV011001

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Variklio gaubtas 5-31
2. Priekinis žibintas 5-64,9-36
3. Ratas ir padanga 9-18,10-8
4. Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 5-42
5. Stoglangis 5-35
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės 5-70,9-13
7. Langas 5-29
8. Priekinis ultragarsinis jutiklis 7-5
9. Priekinis radiolokatorius 7-5
10. Priekinio vaizdo kamera 7-5

11.Priekinis rūko žibintas 5-64,9-36
12.Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 5-98
13.Įkrovimo lizdo durelės 5-33

Vaizdas iš galo

OSG2EV011002

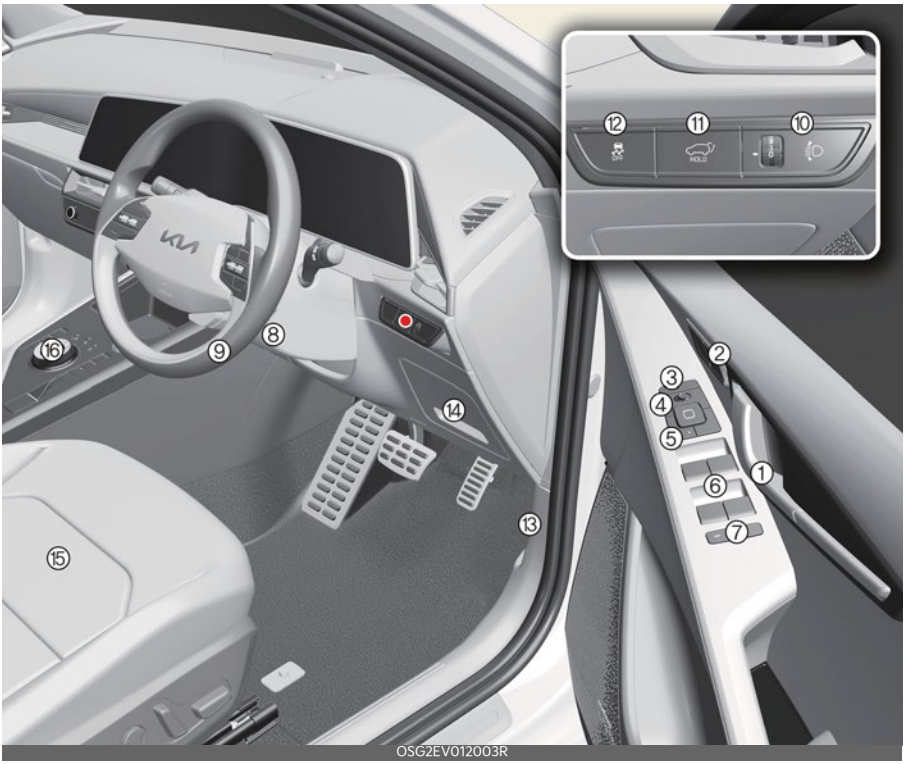
* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Durys 5-11
2. Galinis kombinuotasis žibintas 9-37
3. Viršutinis stabdymo žibintas 9-37
4. Bagažinės dangtis 5-19
5. Antena 5-99
6. Plataus galinio vaizdo kamera 7-104
7. Galiniai ultragarsiniai jutikliai 7-117
8. Galinis valytuvas 5-70,9-13
9. Galinis apatinis kombinuotas žibintas 9-37

Salono apžvalga

Vairas kairėje pusėje

Vairas dešinėje pusėje



* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Vidinė durų rankenėlė 5-12
2. Integruota atminties sistema 5-17
3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo jungiklis 5-42
4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo jungiklis 5-42
5. Centrinių durų užrakinimo/atrakinimo jungiklis 5-12
6. Elektra valdomų langų jungikliai 5-29
7. Elektra valdomų langų užrakinimo / Elektroninio vaikų saugos užrakto mygtukas 5-15,5-29
8. Vairo reguliavimo/teleskopinė svirtis 5-38
9. Vairas 5-38
10. Priekinių žibintų lygio reguliavimo jungiklis 5-69
11. Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas 5-20
12. ESC OFF (važiavimo režimo) mygtukas 6-27

13.Variklio gaubto atidarymo rankenėlė 5-31
14.Prietaisų skydelio saugiklis 9-26
15.Sėdynė 4-3
16.Redukcinė pavara (pavarų rinkiklis) 6-8

Prietaisų skydelio apžvalga

Vairas kairėje pusėje

OSG2EV011004

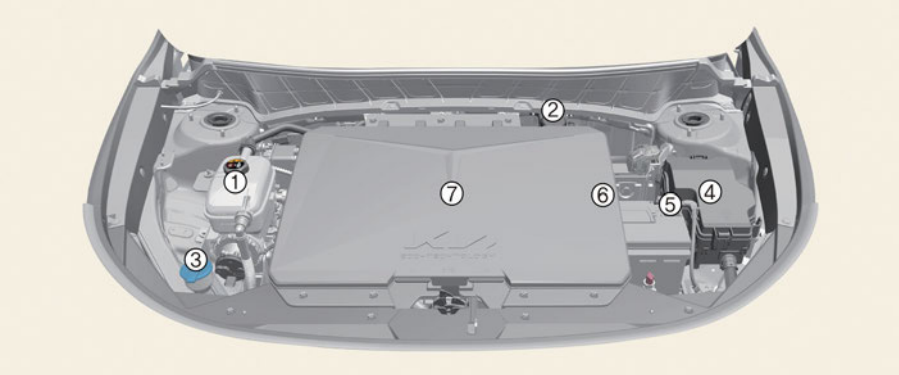
Vairas dešinėje pusėje

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukas
2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė 4-43
3. Garsinis signalas 5-39
4. Vairavimo asistento mygtukas 7-69
5. Prietaisų skydelis 5-44
6. Šviesų valdymo / posūkio signalų svirtelė, valytuvų ir stiklų ploviklio valdymo svirtelė 5-64,5-70
7. Valytuvų ir stiklų ploviklio valdymo svirtelė, Šviesų valdymo / posūkio signalų svirtelė 5-64,5-70
8. Informacijos ir pramogų sistema 5-99
9. Pavojaus signalo jungiklis 8-2
10. Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungiklis 5-99
11. EV mygtukas 6-6

12.Priekinių sėdynių šildymo ir sėdynių vėdinimo mygtukas 5-92
13.Vairo šildytuvo mygtukas 5-39
14.AUTO HOLD (važiavimo režimo) mygtukas 6-25
15.Važiavimo režimo mygtukas 6-30
16.Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas 7-117
17.Parkavimo / vaizdo mygtukas 7-135
18.EPB jungiklis 6-21
19.Belaidė įkrovimo sistema 5-95
20.Centrinė daiktadėžė 5-88
21.Keleivio priekinė saugos pagalvė 4-43
22.Pirštinių dėtuvė 5-88

Variklio skyrius



OSG2EV071001

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Aušinamojo skysčio rezervuaras 9-10
2. Stabdžių skysčio bakelis 9-10
   * Automobilio su vairu dešinėje pusėje rezervuaras yra priešingoje pusėje.
3. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 9-11
4. Saugiklių dėžutė 9-25
5. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas (-) 9-15
6. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas (+) 9-15
7. Priekinė bagažinė 5-32

Šio automobilio saugos ypatybės 4

Sėdynė 4-3
• Odinių sėdynių savybės 4-4
• Informacijos ir pramogų sistema 4-4
• Priekinės sėdynės reguliavimas 4-4
• Atlošo kišenė 4-6
• Galinės sėdynės reguliavimas 4-8
Galvos atrama 4-10
• Galvos atramos reguliavimas 4-10
• Galvos atramos išėmimas / įstatymas 4-10
Porankis 4-12
• Porankio reguliavimas 4-12
Saugos diržai 4-12
• Saugos diržų sistema 4-13
• Įspėjimai naudojant saugos diržus 4-19
• Saugos diržų priežiūra 4-20
Vaiko apsaugos sistema (CRS) 4-21
• Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale 4-21
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 4-22
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 4-23
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) 4-24
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisus 4-24
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus 4-25
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu 4-25
• Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Europai 4-27

4 Šio automobilio saugos ypatybės

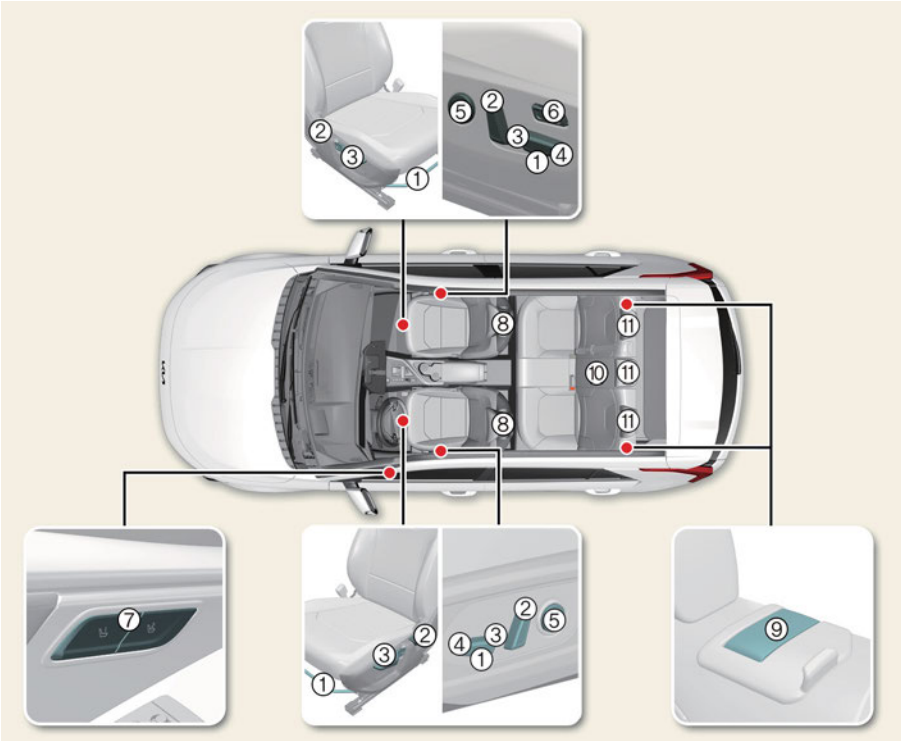
- Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) ..4-29
- Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Lotynu Amerikai 4-31
- CRS rekomenduojama transporto priemonėms Lotynų Amerikoje pagal JT taisykles (Informacija skirta naudoti transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams) 4-32
- Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Australijai 4-33

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 4-35

- Saugos pagalvės įspėjimo ir indikatoriaus lemputė 4-38
- SRS detalės ir funkcijos 4-41
- Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės 4-43
- Šoninė oro pagalvė ir priekinė centrinė oro pagalvė 4-44
- Užuolaidinė saugos pagalvė 4-46
- Saugos pagalvės susidūrimo jutikliai 4-48
- Saugos pagalvės pripūtimo sąlygos 4-49
- Oro pagalvės neišsiskleidimo sąlygos 4-50
- Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 4-52
- Papildomi įspėjimai dėl saugos 4-52
- Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 4-53
- Saugos pagalvės įspėjamosios etiketės 4-53

Šio automobilio saugos ypatybės

Sėdynė



* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.
* Pirmiau pateiktame paveikslėlyje matomas vaizdas taikomas automobiliui su vairu kairėje pusėje. Automobilyje su vairu dešinėje pusėje priekinių sėdynių valdikliai įrengti priešingoje pusėje.

Priekinė sėdynė

1 Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3 Sėdynės pagalvės aukštis
4 Sėdynės pagalvės pakreipimas
5 Juosmens atrama
6 Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės
7 Integruota atminties sistema
8 Galvos atrama

2-osios eilės sėdynės

9 Sėdynės atlošo nulenkimas
10 Porankis
11 Galvos atrama

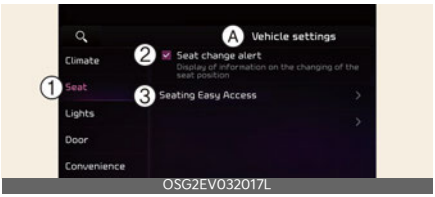
Odinių sėdynių savybės

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Didesniam keleivių patogumui sėdynių danga pagaminta iš tamprios medžiagos.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
- Nuo naudojimo oda gali natūraliai raukšlėtis. Tai nėra gaminio defektas.

⚠ DĖMESIO

- Natūraliai nuo naudojimo atsirandantiems susiraukšlėjimams ar nusidėvėjimui garantija netaikoma.
- Diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai ar raktai galinėse kišenėse gali pažeisti sėdynės medžiagą.
- Pasirūpinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pakeisti odos savybes.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

Informacijos ir pramogų sistema



OSG2EV032017L

A: Automobilio nustatymai

1 Sėdynė

2 Sėdynės pakeitimo įspėjimas

3 Lengvai pasiekiama sėdynė

Norėdami naudotis įvairiomis komforto funkcijomis, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Automobilis** → **Sėdynė**.

- **Sėdynės pakeitimo įspėjimas**: Keičiant sėdynės padėtį pasirodo informacija apie keitimą ir sėdynės vaizdas.
- **Lengvai pasiekiama sėdynė**
  - **Lengvai pasiekiama sėdynė:** galima nustatyti, kad sėdynė automatiškai pasislinktų, kai vairuotojas įlipa į automobilį ir iš jo išlipa.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Priekinės sėdynės reguliavimas

Veikimas

- Sėdynę galima reguliuoti valdymo svirtimis, esančiomis pagalvėlės išorėje.

✻ INFORMACIJA

Prieš važiuodami pakoreguokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, - pabandykite ją pastumti nesinaudodami svirtele. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynė su mechaniniu valdymu

OSG2H031040

1 Paslinkimas į priekį / atgal
2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3 Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas (jeigu yra)

Sėdynė su elektriniu valdymu (jeigu yra)

OSG2EV031010_2

1 Paslinkimas į priekį / atgal
2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3 Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas
4 Sėdynės pagalvės pakreipimas

Juosmens atrama (jeigu yra)

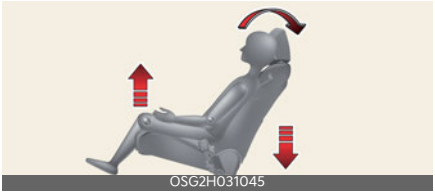
OSG2H031004_2

1 Atramos padidinimas
2 Atramos sumažinimas

PASTABA

Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.

Atpalaiduojanti komfortiška sėdynė (priekinei keleivio sėdynei) (jeigu yra)


OSG2H031045

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrindamos optimalią sėdėjimo padėtį.

DĖMESIO

Naudodamiesi atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Peties diržas gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės valdymas

OSG2EV031011

Veikimas

1. Paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę galinę jungiklio (A) dalį.
2. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis signalas.
3. Per 5 sekundes vėl paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę jungiklį (A).
4. Naudojantis sėdynės reguliavimo (atlošimo (B), pagalvės aukščio (C) nustatymo) jungikliu veikiant atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcijai, sėdynės veikimas sustabdomas.
5. Baigus naudotis, sėdynės reguliavimo jungikliu ją galima dar labiau pareguliuoti ir nustatyti patogesnę sėdėjimo padėtį.

Veikimo sąlygos

- Maitinimo mygtukas yra ACC, ON, START/RUN padėtyje.
- Neprisegtas galinės sėdynės saugos diržas keleivio pusėje.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės atstatymas į pradinę padėtį

Veikimas

Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius nuspaustą priekinę jungiklio (A) dalį, kai yra nustatyta atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės padėtis, sėdynė atstatoma į pradinę padėtį.

✻ PASTABA

Kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, pamėginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotąja „Kia“ atstovybe / partnerio servisu.

Atlošo kišenė

OSG2H031006

1 Atlošo kišenė (jeigu yra)

2 USB įkroviklis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Jei avarijos metu sėdynė yra atlošta, keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.
- Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.
- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuodami automobiliui. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm atstumą tarp krūtinės ir vairo.
- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.

- Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.
- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Perstumiant sėdynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Elektra valdomą sėdynę galima valdyti EV mygtukui esant padėtyje OFF. Todėl automobilyje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.
- Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

⚠ DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.
- Nelaikykite smulkių ir sunkių daiktų. Jie gali išskrieti ir sužaloti.

Galinės sėdynės reguliavimas

Galinės sėdynės atlošo nulenkimas

OSG2PH032016L

Veikimas

1. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.
2. Patraukite atlošo nulenkimo svirtį, tada nulenkite atlošą į priekį.

Išskleidžiamas galinės sėdynės atlošas

OSG2PH032017L

1. Traukdami sėdynės atlošo sulankstymo svirtį, pakelkite ir patraukite

sėdynės atlošą atgal. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos.
2. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.
3. Jei norite šiek tiek pakreipti galinės sėdynės atlošą, traukdami sėdynės atlošo sulankstymo svirtį stumkite galinės sėdynės atlošo viršų link galo. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

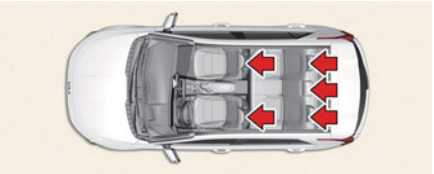
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.
- Nenulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.
- Įsitikinkite, kad kraunant ar iškraunant krovinį variklis išjungtas, automatinė pavara yra P (stovėjimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys yra saugiai įjungtas, kai pakraunate arba iškraunate krovinį. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo rankenėlė bus netyčia nustumta į kitą padėtį.
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynes sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį. Saugos diržus nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis.
- Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

⚠ DĖMESIO

- Atlenkdami galinės sėdynės atlošą venkite per didelės jėgos.
- Atlenkus sėdynę su per didele jėga, 2 žingsnyje sėdynės atlošas gali užsiblokuoti. Tai natūralus reiškinys ir, jei reikia, nustatykite norimą padėtį.

Galvos atrama

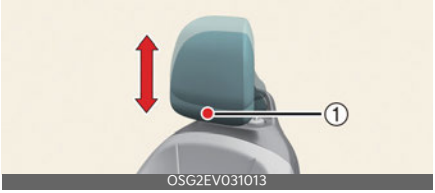
Keleivių saugumui ir komfortui užtikrinti į sėdynes įtaisytos galvos atramos.



OSG2PH032002L

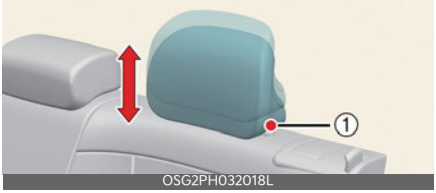
Galvos atramos reguliavimas

Priekis



OSG2EV031013

Galas



OSG2PH032018L

Veikimas

- Patraukdami aukštyn pakelkite galvos atramą.
- Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus atsegimo mygtuką (1).

Galvos atramos paslinkimas į priekį ir atgal (priekinėms sėdynėms)

OSG2H031042

Veikimas

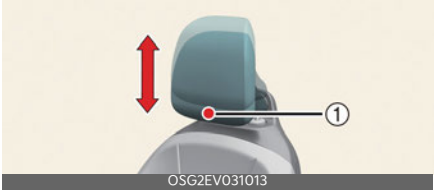
- Pastumkite galvos atramą iki galo į priekį ir atleiskite.

INFORMACIJA

Pastumiant galvos atramą į priekį, ją galima nustatyti į 3 padėtis.

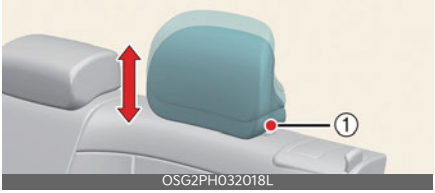
Galvos atramos išėmimas / įstatymas

Priekis



OSG2EV031013

Galas



OSG2PH032018L

Veikimas

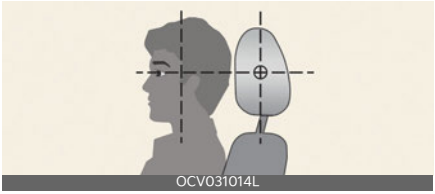
- Atloškite sėdynę.
- Iki galo pakelkite galvos atramą.

- Laikydami nuspaudę atlaisvinimo mygtuką (1), patraukite galvos atramą aukštyn.
- Įstatykite atvirkštine tvarka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras.

  Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.


OCV031014L

- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.
- Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti sėdint sėdynėje be galvos atramos.
- Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

OSG2H031061

- Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

Porankis (jeigu yra)

Porankio reguliavimas

Veikimas

- Atitraukite porankį nuo sėdynės atlošo.

Saugos diržai

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

- Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmens dalies diržą per pilvo sritį. Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį.

  Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis.

  Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi. Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

Saugos diržų sistema

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 3-6 sekundes pasirodo priekinės sėdynės saugos diržų įspėjamoji lemputė.
- Kai neprisegtas priekinės sėdynės saugos diržas
  - Vairuotojui neprisisegus saugos diržo, apie 5 sekundes skamba įspėjamasis priekinės sėdynės saugos diržo garso signalas. (jeigu yra)
  - Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė liks. (jeigu yra)
- Kai priekinės sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Pasirodo priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Maždaug 100 sekundžių skamba įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Galinės sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės

- Galinė sėdynė: (1) Galinė kairė, (2) Centras, (3) Galinė dešinė

Veikimo sąlygos

Galinei kairiajai ir dešiniajai sėdynei (Europai, Australijai ir N. Zelandijai)

- Kai automobilis važiuoja
  - Galinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes.
- Kai sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Galinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė atsiranda maždaug 70 sek. arba neribotam laikui.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai važiuojama esant neprisegtam saugos diržui arba vairuotojui neprisisegus saugos diržo ir automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph)
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)
  - Sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

Galinei vidurinei sėdynei (Europai, Australijai ir N. Zelandijai)

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 6 sekundes atsiranda galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 70 sek. atsiranda galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)

- Sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

Visoms galinėms sėdynėms (išskyrus Europą, Australiją ir N. Zelandiją)

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 6 sekundes atsiranda galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 70 sekundžių šviečia galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)
  - Sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

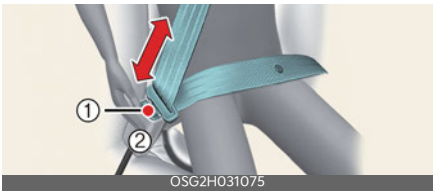
Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

✻ PASTABA

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba liks 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Saugos diržo užsegimas / atsegimas

3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu



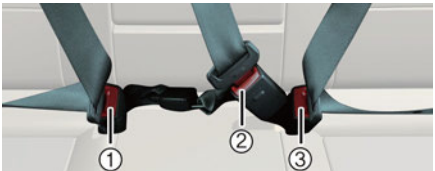
OSG2H031075

Veikimas

- Norėdami užsisegti saugos diržą, įkiškite metalinį liežuvėlį į skylę (2).
- Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite atleidimo mygtuką (1) fiksavimo sagtyje.

✻ INFORMACIJA

Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



OSG2H031009

1 Galinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
2 Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis (su žyma **CENTER** (vidurys))
3 Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje. Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.
- Prieš prisisegdami galinės sėdynės saugos diržais, įsitikinkite, kad skląstis atitinka saugos diržo tvirtinimo sagtį. Jėga bandydami kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląstį įkišti į vidurinės galinės sėdynės tvirtinimo sagtį, prisisegsite neteisingai, dėl to nebūsite tinkamai apsaugoti eismo įvykio metu.

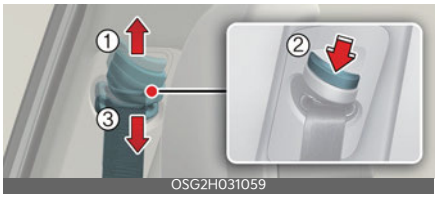
⚠ DĖMESIO

NENULENKITE galinės sėdynės iki galo, kai galinėje vidurinėje sėdynėje prisegtas saugos diržas. VISADA ATSEKITE galinės vidurinės sėdynės saugos diržą prieš nulenkdami galinę sėdynę iki galo. Jei nulenkiant galinę sėdynę, galinės centrinės sėdynės saugos diržas prisegtas, galimi viršutinės sėdynės dalies pažeidimai, be to, gali įsijungti saugos diržo apsaugos sistema, dėl ko sėdynė liks užrakinta nulenktoje padėtyje.

✻ PASTABA

- Diržas turi būti kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Jei diržas yra per aukštai, gali padidėti tikimybė susižaloti avarijos metu.
- Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (centras).

Peties diržo aukščio reguliavimas



Veikimas

- Patraukite aukščio reguliatorių aukštyn (1).
- Paspauskite aukščio reguliatoriaus mygtuką (2) ir pastumkite aukščio reguliatorių žemyn (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.
- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

⚠ DĖMESIO

- Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląsties į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos

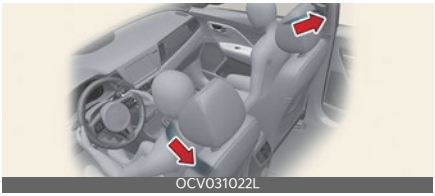
diržą segate į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Priešingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.
- Ištraukiant saugos diržą, liežuvėlį reikėtų lėtai ištraukti iš saugos diržo spaustuko, kad saugos diržas nenusigramdytų.

PASTABA

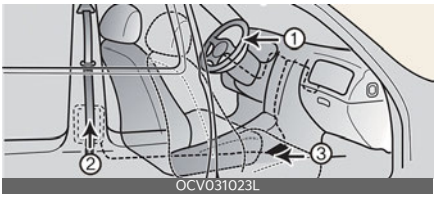
Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Saugos diržo įtempiklis

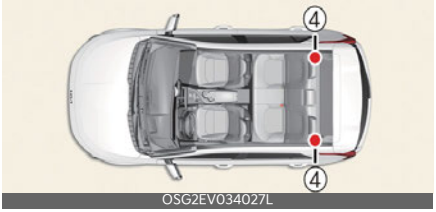
Jūsų automobilyje įrengti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jei yra) saugos diržų įtempikliai.


OCV031022L

Saugos diržų įtempiklių sistemą sudaro toliau nurodytos pagrindinės dalys:



OCV031023L



OSG2EV034027L

1 Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
2 Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
3 Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
4 Galinio įtraukiklio pirminio įtempiklio įtaisas (jeigu yra)

Veikimo sąlygos

- Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.
- Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.
- Jei sistema nustato, kad vairuotojo arba keleivio saugos diržas yra per daug įtemptas, kai įjungiama įtempiklių sistema, įtraukiklio pirminiame įtempiklyje esantis apkrovos ribotuvas sumažina to diržo įtempimo jėgą.

ĮSPĖJIMAS

- Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.
- Kaip užtikrinti optimalų sėdynės saugos diržo įtempiklio veikimą:
  1. Įsitikinkite, kad saugos diržas veikia tinkamai ir yra tinkamoje padėtyje. Perskaitykite visą šiame vadove pateiktą svarbią informaciją bei įspėjimus apie automobilio keleivių saugos įrangą (įskaitant saugos diržus bei oro saugos pagalves) ir atkreipkite į juos dėmesį.
  2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisisegę saugos diržais.

- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Aktyvintus saugos diržų įtempiklius būtina pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Veikimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Kai įsijungs saugos diržų įtempimo mechanizmai, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemos.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių mechanizmo naudojimo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, jo modifikavimo, tikrinimo, keitimo, priežiūros ar remonto darbų saugos diržų įtempiklių mechanizmas gali tinkamai neveikti, netyčia įsijungti ir sukelti sunkių sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei automobilį ar saugos diržų įtempiklius reikia pašalinti, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Atliekant automobilio kėbulo priekinės dalies remonto darbus, gali būti pažeista sėdynės saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ DĖMESIO

Jei saugos diržų įtempiklis neveikia tinkamai, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė užsidegs, net jei nėra SRS oro pagalvės gedimo. Jei SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė neužsidega įjungus automobilį, šviečia maždaug 3-6 sekundes, kai įsijungia, arba jei šviečia automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

✻ PASTABA

- Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.
- Įsijungus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti triukšmingas garsas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį įsijungė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- SRS oro saugos pagalves aktyvinantis jutiklis sujungtas su saugos diržo įtempikliu, todėl EV mygtuką nustačius į padėtį ON SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje pasirodys maždaug 3-6 sekundes ir tada išsijungs.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

Žr"Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 4-21.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

✻ PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko saugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr"Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 4-21.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta taip, kad kuo žemiau priglustų ties klubais. Periodiškai tikrinkite, ar saugos diržas yra tinkamai prisegtas. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Ant galinių sėdynių sėdintys vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segantis saugos diržą, juosmeninė dalis turi būti prigludusi kuo arčiau klubų, o ne eiti per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys niekada neturėtų segėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar po pilvu, kur eismo įvykio metu diržas galėtų sužaloti vaisių.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Avarijos metu tai gali sukelti dar didesnius sužalojimus.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei kuris nors diržas ar sagtis pažeidžiami, saugos diržai nebus tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir tapti rimto sužalojimo priežas-

timi. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.

- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Automobiliui patekus į avariją, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės

4

sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar apsauginės vaiko sėdynės, kurie užkabinami ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį jie gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Veikimas

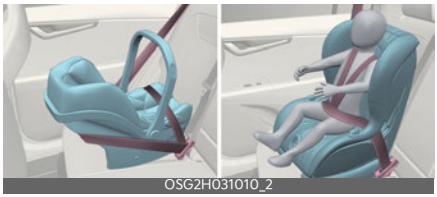
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

INFORMACIJA

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams. Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir 129, taip pat kitus atitinkamus reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei. Dėl vaiko apsaugos sistemų tinkamumo automobilio sėdynėms žr."Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Europai" puslapyje 4-27.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Į priekį / atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema


OSG2H031010_2

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik

atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas maksimalias ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

Veikimas

1. Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.
2. Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.
3. Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada: Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas. Nepaisant pateiktų įspėjimų ir nesilaikant instrukcijų, padidėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų įvykus avarijai rizika.
- Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

⚠ DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

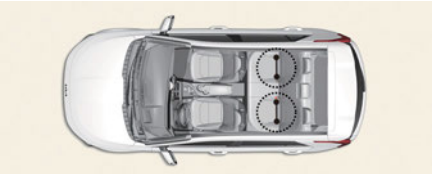
ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

OSG2PH032003L_4

1 ISOFIX tvirtinimo vietos indikatorius

2 ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse.


OSG2H031012

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisus

Veikimas

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai sumontuotumėte ir prijungtumėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX jungtis prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

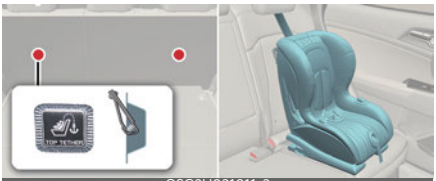
Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.

- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX („i" dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

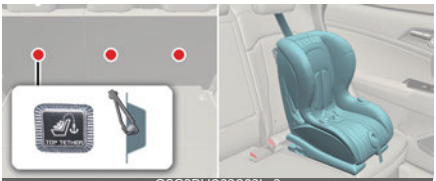
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus

A tipas



OSG2H031011_2

B tipas



OSG2PH032022L_2

Veikimas

1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų.
2. Užkabinkite viršutinį diržą už viršutinių diržų tvirtinimo.
3. Įtempkite viršutinį diržą laikydamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

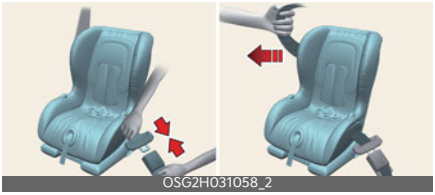
⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.


OSG2H031058_2

Veikimas

1. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per apsaugos sistemą.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje.
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn

ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.

4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.
5. Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti viršutinį diržą su juosmens ir pečių diržu, žr. šiame skyriuje pateiktą informaciją apie vaiko apsaugos sistemos tvirtinimą naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.
6. Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš vaiko apsaugos sistemos; palaukite, kol saugos diržas visiškai įsitrauks.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Europai

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atgręžta į priekį

R: Atgręžta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1, 2	3		4	5	6
			Saugos pagalvė ON	Saugos pagalvė Išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip*1 (F, R)	Taip (F, R)	Taip*2 (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (* ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

* 1. Montuojant „Universal CRS“, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų montuoti stabiliai (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

* 2. Nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės viduryje	
6	2 eilės dešinė	

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

CRS rekomenduojama transporto priemonėms Europoje pagal JT taisykles (Informacija skirta naudoti transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Vaiko Ūgio arba Svorio Grupė	CRS Gamintojas	CRS Modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Numeris
40-83 cm	„Britax Römer"	BABY-SAFE 3 i-SIZE su Flex Base i-Sense	ISOFIX su atramine koja (Atgręžta atgal)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	„Britax Römer"	TRIFIX 2 i-SIZE	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	E1*129R02/06*0015
II grupė	„Britax Römer"	KidFix II R	ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą	R44/04 - E1 - 04301304
III grupė	Graco	„Junior III Booster Basic"	Automobilio diržas	R44: E11-0444165

CRS Gamintojo informacija (Europai)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atgręžta į priekį

R: Atgręžta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1, 2	3	4	5		6
					2 Taškinis diržas	3 Taškinis diržas	
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip (F, R)	Taip (F)	Taip*2 (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Ne	Taip (F, R)
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Taip (R)	Ne	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (* ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip	Ne	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip	Ne	Ne	Taip

* 1. Montuojant „Universal CRS“, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

* 2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės viduryje	
6	2 eilės dešinė	

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Lotynu Amerikai

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atgręžta į priekį

R: Atgręžta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos				
		1, 2	3	4	5	6
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip (F, R)	Taip*1 (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (* ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip	Ne	Taip

* 1. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	OSG2PH032004L
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės viduryje	
6	2 eilės dešinė	

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

CRS rekomenduojama transporto priemonėms Lotynų Amerikoje pagal JT taisykles (Informacija skirta naudoti transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Svorio grupė	CRS Gamintojas	CRS Modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Numeris
0+/I/II/III grupė	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX & Kojų Atramos Tipas (Atsukta atgal ir į priekį)	E11-041621

CRS Gamintojo informacija (Lotynų Amerikai)

JOIE: http://www.joiebaby.com

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Australijai

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atgręžta į priekį

R: Atgręžta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos				
		1, 2	3	4	5	6
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip (F, R)	Taip*2 (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (* ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip	Ne	Taip

* 1. Montuojant „Universal CRS“, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

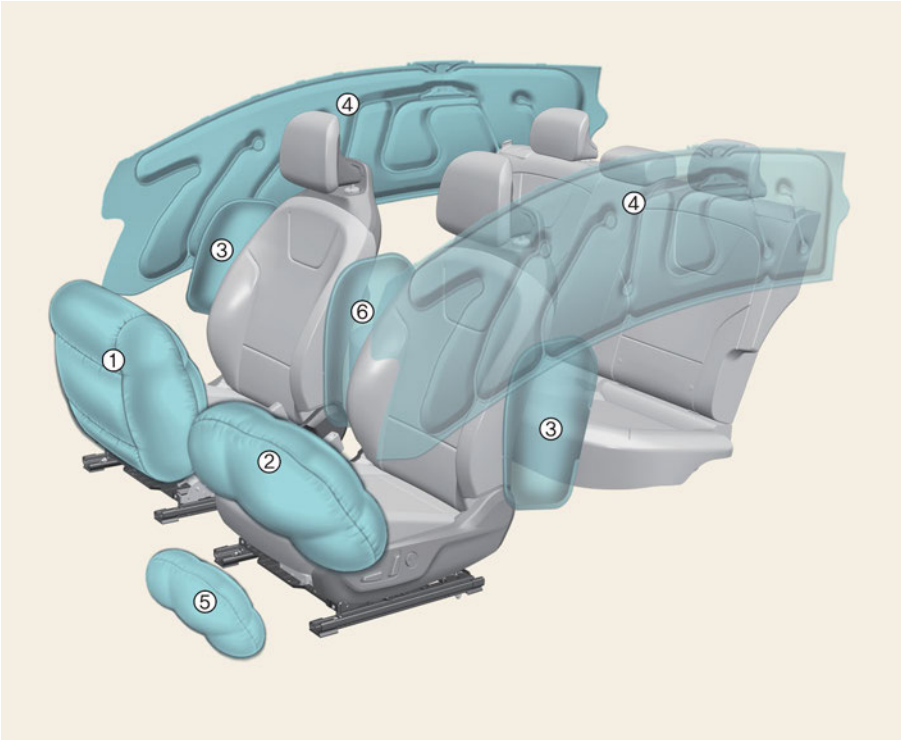
* 2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės viduryje	
6	2 eilės dešinė	

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Vairas kairėje pusėje



OSG2H031079

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1 Keleivio priekinė saugos pagalvė

2 Vairuotojo priekinė saugos pagalvė

3 Šoninė saugos pagalvė

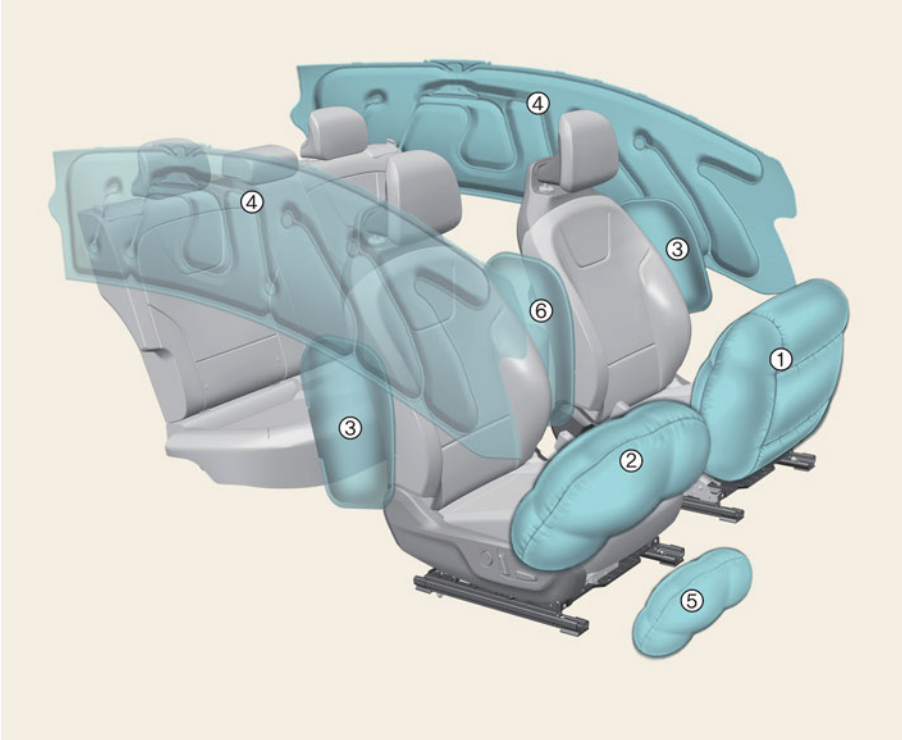
4 Užuolaidinė saugos pagalvė

5 Vairuotojo kelių oro pagalvė

6 Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė*

* jeigu yra

Vairas dešinėje pusėje



OSG2EV032015R

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1 Keleivio priekinė saugos pagalvė

2 Vairuotojo priekinė saugos pagalvė

3 Šoninė saugos pagalvė

4 Užuolaidinė saugos pagalvė

5 Vairuotojo kelių oro pagalvė

6 Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė*

* jeigu yra

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

- Saugos pagalvės aktyvinamos (esant reikalui išsiskleidžia) tik tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON; jos gali būti aktyvintos maždaug per 3 minutes po automobilio išjungimo.
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidinė oro pagalvė), kad keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Paprastai oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan.. Oro pagalvės išsiskleidžia ne visais avarijos ar susidūrimo atvejais.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai, per itin trumpą laiką. Kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis į jį atsitrenks. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų per rimtą susidūrimą, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
- Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, nes dėl didelio pripūtimo greičio oro pagalvės skleidžiasi didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei automobilyje yra saugos pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visada privalote būti prisisegę saugos diržais, taip sumažindami rimto sužalojimo riziką susidūrimo ar apsivertimo atveju.
- SRS oro pagalvių ir įtempiklių sudėtyje yra sprogiųjų cheminių medžiagų. Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl per susidūrimą išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
- Per susidūrimą oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu, todėl netinkamoje padėtyje esantys keleiviai gali būti sužaloti dėl saugos pagalvės plėtimosi jėgos.

- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.

PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip būna todėl, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių.

Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali sudirginti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

ĮSPĖJIMAS

- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus oro pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.
- Netvirtinkite ir nedėkite jokių priedų prie saugos pagalvių išsiskleidimo vietų, pavyzdžiui, prie prietaisų skydelio, langų, statramsčių ir stogo skersinių.

Saugos pagalvės įspėjimo ir indikatoriaus lemputė

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja
  - Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3-6 sekundes ir užgęsta.

Sutrikimas

- Kai automobilis važiuoja, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 3-6 sekundėms, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė tebešviečia.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)

Keleivio priekinė oro pagalvė gali būti išjungta keleivio priekinės oro pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo) jungikliu, jei ant keleivio priekinės sėdynės padėta vaiko apsaugos sistema arba jei ant keleivio priekinės sėdynės nėra keleivių.

ONQ5E021079L

OSG2EV033022L

Veikimas

- Įkiškite valdymo raktelį į keleivio priekinės saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklį.
- Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
  - Kai ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.
  - Kai sėdynė nėra užimta.

✻ INFORMACIJA

Siekiant užtikrinti vaiko saugumą, keleivio priekinė oro pagalvė turi būti išjungta, kai išskirtinėmis aplinkybėmis prireiktų ant priekinės keleivio sėdynės sumontuoti atgal atgręžtą vaikišką kėdutę.

Priekinio keleivio saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo) indikatorius

OCV031033L_2

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį
  - Apie 4 sekundes atsiranda priekinio keleivio saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo) indikatorius.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis nustatomas į ON / OFF (įjungimo / išjungimo) padėtį
  - Pasirodo priekinio keleivio saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo) indikatorius.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Nepasirodo priekinės saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo) indikatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keleivio priekinės saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo) mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite priekinės saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklio ir priekinio keleivio saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo)indikatoriaus būseną.
- Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės oro pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklio padėtį.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik tada, kai EV mygtukas yra nustatytas į OFF (išjungimo) padėtį, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas.

  Be to, kyla pavojus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio ir (arba) šoninė bei užuolaidinė oro

pagalvė neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.

- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje, nebent išjungta keleivio priekinė saugos pagalvė. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga.
- Kai nuimsite vaiko kėdutę nuo keleivio priekinės sėdynės, įjunkite priekinę keleivio saugos pagalvę.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Kai išsiskleidžia oro pagalvė, objektas gali turėti įtakos jos išsiskleidimui ir sukelti netikėtą eismo įvykį arba kūno sužalojimą.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., prietaisų skydelio dangčio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

⚠ DĖMESIO

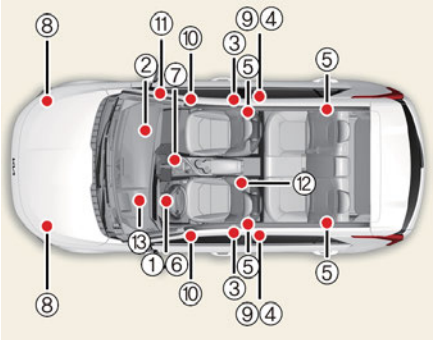
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodys saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Be to, keleivio priekinės oro pagalvės OFF (išjungimo) indikatorius (🚸) nepasirodys (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės ON (įjungimo) indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, jei keleivio priekinės saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo jungiklis yra nustatytas į padėtį OFF (🚸). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė mirksi ar nepasirodo įjungus automobilį arba jei pasirodo automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

✻ PASTABA

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės).
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo jungiklis

yra padėtyje OFF, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta).

SRS detalės ir funkcijos



OSG2EV034024L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1 Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis

2 Keleivio priekinės oro pagalvės modulis

3 Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai

4 Užuolaidinės saugos pagalvės moduliai

5 Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai*

6 Oro pagalvės įspėjamoji lemputė / keleivio priekinės oro pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo meniu)

7 Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis

8 Priekinio smūgio jutikliai

9 Šoninio smūgio jutikliai

10 Šoninio slėgio jutikliai*

11 Keleivio priekinės oro pagalvės ON / OFF (įjungimo / išjungimo meniu*)

12 Vairuotojo centrinės šoninės oro pagalvės modulis*

13 Vairuotojo kelių oro pagalvės modulis

* jeigu yra

Veikimo sąlygos

- EV mygtukas yra ON (įjungimo) padėtyje.
  - SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 6 sekundes ir užgęsta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Įjungus automobilį lemputė mirksi.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)

OCV031036L

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)

OCV031037L

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)

Keleivio priekinė saugos pagalvė

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei priekinio keleivio pusėje ant skydelio virš daiktadėžės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve. Skleidžiantis saugos pagalvei, tokie daiktai gali būti nusviesti ir sukelti sužalojimų.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio.

  Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
- Išsiskleidus oro pagalvei, gali pasigirsti stiprus garsas, po kurio automobilyje gali išsiskirti smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga - saugos pagalvės yra supakuotos tokiose dulkėse. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- SRS veikia tik tada, kai EV mygtukas yra nustatytas į padėtį ON, ir maždaug 3 minutes, kai išjungiamas automobilis. Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nešviečia ar pastoviai šviečia praėjus maždaug 6 sekundėms, kai EV mygtukas buvo įjungtas ON režimu, taip pat užvedus automobilį, įsijungia važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, paspauskite EV mygtuką į OFF padėtį. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai EV mygtukas yra ON padėtyje. Jei nesilaiky-

site šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės

Vairuotojo kelių oro pagalvė

Sistemos buvimą rodo žodžiai **AIR BAG** (oro pagalvė), įspausti ant vairo oro pagalvės dangtelio, ant vairuotojo pusės kelių atramos, esančios žemiau vairo, ir keleivio pusės priekinio skydelio pagalvėlės virš daiktadėžės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojo rankos turi būti dedamos ant vairo 9.00 ir 3.00 val. padėtyse. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant kelių.
- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas - kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Saugos pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu tiesiog akimirksniu. Saugos diržai sulaiko keleivius tinkamoje padėtyje ir užtikrina didžiausią saugos pagalvių saugumą. Net ir esant įmontuotoms saugos pagalvėms, netinkamai saugos diržais prisisegę ar neprisisegę keleiviai gali būti rimtai sužaloti išsiskleidus saugos pagalvėms. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.
- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei padidinti saugos sistemos efektyvumą:
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
  - Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių. Netinkamoje padėtyje esančius vairuotojus ir keleivius gali rimtai sužaloti išsiskleidžiančios saugos pagalvės.
  - Niekada nesilenkite link durų ar centrinio valdymo pulto - visada sėdėkite vertikalioje padėtyje.
  - Ant oro pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio ir keleivio skydelio virš dėtuvės neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus oro pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
  - Jei SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė tebešviečia važiuojant automobiliu, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse.

  „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
- SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų per eismo įvykį. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Šoninė oro pagalvė ir priekinė centrinė oro pagalvė

Abiejose jūsų automobilio priekinėse sėdynėse įrengtos šoninė saugos pagalvė ir priekinė centrinė saugos pagalvė (jei yra).

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Saugos pagalvės paskirtis - kartu su saugos diržais užtikrinti papildomą automobilio vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio apsaugą.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, atsižvelgiant į smūgio stiprumą.

Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.

OSG2H031044

OSG2H031036

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Šoninė saugos pagalvė ir centrinė saugos pagalvė papildo vairuotojo bei keleivio saugos diržų sistemas ir jų nepakeičia. Todėl visada, kai automobilis juda, privaloma būti prisisegus saugos diržais. Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.
- Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų.
- Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Kad išvengtumėte netikėto šoninės oro pagalvės ir vairuotojo centrinės oro pagalvės išsiskleidimo, dėl kurios galite susižaloti, venkite smūgio į šoninio smūgio jutiklį, kai EV mygtukas yra ON padėtyje ir praėjus maždaug 3 minutėms tada, kai transporto priemonė yra OFF padėtyje.
- Jei sėdynė ar sėdynės apvalkalas pažeistas, sistemą turi suremontuoti profesionalus remontininkas.

  „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.

✻ PASTABA

- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**

  Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automo-

bilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Užuolaidinė saugos pagalvė

OSG2H031018

OSG2H031017

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis - apsaugoti ant priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais šoninio smūgio ar priekinio / galinio susidūrimo atvejais, taip pat neišsiskleidžia daugelyje apsivertimo situacijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl minėtų nurodymų nesilaikymo eismo įvykio metu automobilio keleiviai gali patirti sužalojimų ar žūti.
  - Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.
  - Tam, kad šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės užtikrintų geriausią apsaugą, ir priekinėse sėdynėse, ir galinėse šoninėse sėdynėse sėdintys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.

    Svarbu, kad vaikai sėdėtų tinkamoje vaikų apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.

    Vaiko apsaugos sistemą montuokite kuo toliau nuo durų ir įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamai pritvirtinta.
  - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
  - Niekada nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite sunkių ar trapių daiktų.

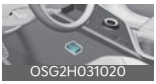
✻ PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Saugos pagalvės susidūrimo jutikliai

OSG2EV031001

1

OSG2H031020

2

OSG2EV031002

3

OSG2H031022

4

OSG2H031023

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1 Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsivertimo jutiklis

2 Priekinio smūgio jutiklis

3 Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)*

4 Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)

* jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kuriose sumontuotos oro pagalvės arba jų jutikliai.

  Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

  Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir per tam tikrus susidūrimus išsiskleistų saugos pagalvės.

  Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia“ originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**

  Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite EV mygtuką į IŠJUNGIMO padėtį ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas.

  Kai EV mygtukas 3 minutes yra padėtyje ON arba OFF ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

Saugos pagalvės pripūtimo sąlygos

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Saugos pagalvės pripūtimo sąlygos	
OSG2EV031003	Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.
OSG2EV034025L OSG2EV034026L	Šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo.

✻ INFORMACIJA

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą.

Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai

nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Pavyzdžiui, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apsivertimo jutikliai nurodo apsivertimo galimybę (net jei apsivertimas neįvyksta) ar kitose situacijose, įskaitant atvejus, kai automobilis velkamas. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

✻ PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Oro pagalvės neišsiskleidimo sąlygos

Oro pagalvės neišsiskleidimo sąlygos	
OSG2EV031003	Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
OSG2EV031004	Oro pagalvės neišsiskleidžia galinio susidūrimo atvejais.

Oro pagalvės neišsiskleidimo sąlygos	
OSG2EV031005	Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę prošvaisą turinčia transporto priemone. Esant tokiai situacijai saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes dėl tokio palindimo gali reikšmingai pasikeisti jutiklių aptinkamos greičio mažinimo jėgos.
OSG2H031029	Kampinio smūgio metu smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti į saugos pagalvės apsaugos zoną nepatenkančia kryptimi. Tokiu atveju smūgio jutikliai gali neišskleisti saugos pagalvių.
OSG2EV031006	Šoninio susidūrimo metu priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
OSG2H031030	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, nes automobilis negali aptikti apsivertimo. Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apsiverčia po šoninio susidūrimo.
OSG2EV031007	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui atsitrenkus į tokias kliūtis kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota vienoje vietoje ir visa smūgio jėga nepasiekia jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.

- Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad keleiviai rimtai susižalotų.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai nėra pavojinga.
- Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu.
- Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
  - Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
  - Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
  - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
  - Lemputė mirksi nustačius EV mygtuką į ON padėtį.
- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, pasukite EV mygtuką į OFF padėtį. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai EV mygtukas yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Oro pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis „Kia“ tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir

jums gali suteikti reikiamos informacijos.

✻ PASTABA

- **Su apsivertimo jutikliu**
  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Apvirtimo atveju oro pagalvės gali išsiskleisti, kai apvirtimo jutiklis tai nustato.
- **Be apsivertimo jutiklio**
  Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

SRS sistema beveik nereikalauja jokios techninės priežiūros. Be to, joje nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai remontuoti patys.

Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus technikas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia šalinti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis „Kia“ tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelių.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos

pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.

- **Šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų nedėkite daiktų.** Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti įprastam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Automobilio rėmo, buferio, priekinių ar šoninių metalinių plokščių arba važiuoklės aukščio pakeitimai gali sutrikdyti automobilio saugos pagalvių sistemos veikimą.

Saugos pagalvės įspėjamosios etiketės

Vairas kairėje pusėje

Vairas dešinėje pusėje

Saugos pagalvės įspėjamoji etiketė (A tipas)

Saugos pagalvės įspėjamoji etiketė (B tipas)

OCV031063L

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada ant priekinės keleivio sėdynės nedėkite į galą atsukto vaiko apsaugos įrenginio, jei keleivio pusės oro pagalvė nėra išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsiskleidžia priekinio keleivio saugos pagalvė, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

✻ PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsivertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

Šio automobilio ypatybės 5

Mygtukai **5-6**
- Įrašykite mygtuko numerį 5-6
- Rakto maitinimo elemento keitimas 5-6
- Užrakinimas, atrakinimas, nuotolinis paleidimas ir nuotolinis automobilio statymas naudojantis išmaniuoju raktu 5-7
- imobilizavimo sistema 5-8
- Apsaugos nuo vagysčių sistema 5-9

Durų užraktai **5-11**
- Išoriniai automobilio durų užraktai 5-11
- Vidiniai automobilio durų užraktai 5-12
- Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos 5-14
- Blokavimo spynos 5-14
- Mechaninis durų užrakto jungiklis 5-14
- Galinių durų užraktai 5-15
- Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) 5-16

Integruota atminties sistema **5-17**
- Atminties apie padėtį išsaugojimas 5-17
- Atminties apie padėtį grąžinimas 5-17
- Lengvai pasiekiama sėdynė 5-18
- Sistemos nustatymas iš naujo 5-18

Bagažinės dangtis **5-19**
- Rankiniu būdu valdomo bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas 5-19
- elektra valdomas bagažinės dangtis 5-20

Langai **5-27**
- Langų jungiklio valdymas 5-29
- Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį 5-29
- Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal 5-29
- Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 5-29
- Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas (priekinėms sėdynėms) 5-30

5 Šio automobilio ypatybės

Variklio gaubtas 5-31
• Variklio dangčio atidarymas / uždarymas 5-31
Priekinė bagažinė 5-32
• Priekinės bagažinės atidarymas 5-32
• Priekinės bagažinės uždarymas 5-32
Įkrovimo lizdo durelės 5-33
• Atidarykite įkrovimo dureles 5-33
• Uždarykite įkrovimo dureles. 5-33
Stoglangis 5-35
• Skydelis nuo saulės 5-35
• Pakėlimas / nuleidimas 5-35
• Atidarymas / uždarymas paslenkant 5-36
• Automatinis judėjimas atgal 5-36
• Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 5-37
• Įspėjimas apie atidarytą stoglangį 5-38
Vairas 5-38
• Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) 5-38
• Vairo posvyrio kampo ir aukščio reguliavimas 5-38
• Šildomas vairas 5-39
• Garsinis signalas 5-39
Veidrodėliai 5-41
• Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 5-41
• Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 5-42
Prietaisų skydelis 5-44
• Prietaisų skydelio temos 5-46
LCD ekranas 5-48
• LCD ekrano režimų perjungimas 5-48
• LCD ekrano režimai 5-48
• LCD ekrano pranešimai 5-54
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 5-56

Šio automobilio ypatybės 5

Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 5-60
Projekcinio ekrano (HUD) 5-61
• Projekcinio ekrano informacija 5-62
• Projekcinio ekrano nustatymas 5-62
Žibintai 5-63
• Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 5-63
• Priekinių žibintų palydėjimo funkcija 5-63
• Dieniniai žibintai (DRL) 5-63
• Eismo krypties pasikeitimas (Europoje) 5-63
• Šviesų valdikliai 5-64
• Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 5-66
• Priekinių žibintų lygio reguliavimas 5-69
Valytuvai ir apliejikliai 5-70
• Valytuvai 5-70
• Lango plovikliai 5-71
Pasisveikinimo sistema 5-73
• Durų rankenos lempa 5-73
• Priekinių žibintų palydėjimo funkcija 5-73
• Salono apšvietimas 5-73
Salono apšvietimas 5-74
• Automatinė išjungimo funkcija 5-74
• Skaitymo lemputė 5-74
• Salono apšvietimo lemputė 5-74
• Bagažinės lemputė 5-75
• Salono veidrodėlio lemputė 5-75
• Pirštinių dėtuvės lemputė 5-75
Klimato kontrolės valdymo sistema 5-76
Automatinė klimato kontrolės sistema 5-78
• Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu 5-79
• Klimato kontrolės sistemos valdymas 5-80

5 Šio automobilio ypatybės

• Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas 5-83
• Temperatūros reguliavimas 5-83
• Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse 5-83
• Temperatūros skalės keitimas 5-83
• Ventiliatoriaus greičio valdymas 5-84

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 5-85

• Priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas 5-85
• Automatinė rasojimo džiovinimo funkcija.....5-85
• Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvas 5-86
• Mygtukas HEAT.....5-86

Daiktų dėtuvė 5-88

• Centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė 5-88
• Bagažo skyriaus dėtuvė..... 5-88
• Bagažo tinklelis (laikiklis).....5-89
• Bagažo skyriaus uždangalas 5-89

Salono įranga 5-91

• Aplinkos apšvietimas..... 5-91
• Puodelių laikikliai..... 5-91
• Peleninė..... 5-91
• Sėdynių šildymas / vėdinimas.....5-92
• Saulės skydelis 5-93
• USB įkroviklis 5-93
• Kintamosios srovės keitiklis.....5-94
• Maitinimo kištukinis lizdas 5-95
• Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema.....5-95
• Drabužių pakaba.....5-97
• grindų kilimėlio laikikliai.....5-97

Išorės įranga 5-98

• Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas.....5-98

Informacijos ir pramogų sistema 5-99

Šio automobilio ypatybės 5

- Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu 5-99
- Garso sistema 5-99
- Kaip veikia automobilio radijas 5-100

Šio automobilio ypatybės

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Mygtukai

⚠ ĮSPĖJIMAS

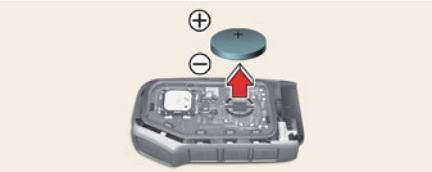
Niekada nepalikite automobilyje rakto, kai jame lieka vieni vaikai. Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su išmaniuoju raktu yra pavojinga, net jei EV mygtukas nėra nustatytas į ACC arba ON padėtį. Vaikai kopijuoja suaugusiuosius ir gali paspausti EV mygtuką. Naudodamiesi šiuo raktu, vaikai gali žaisti su elektra valdomais langais ar kitais valdikliais. Automobilis net gali pajudėti iš vietos ir sukelti sunkius ar mirtinus kūno sužalojimus.

Įrašykite mygtuko numerį

Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio.

Pametus raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / partnerio servisą. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat, nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje (ne automobilyje).

Rakto maitinimo elemento keitimas



Veikimas

1. Atsargiai atidarykite rakto dangtelį.
2. Pakeiskite seną maitinimo elementą nauju.

✻ INFORMACIJA

- Spaudžiant bagažinės durelių atrakinimo / atidarymo mygtuką ilgiau nei sekundę, užraktas atsirakins arba bagažinės durelės atsidarys pagal automobilio parinktis.
- Jei durys, variklio dangtis arba bagažinės durelės lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Paspaudus užrakinimo / atrakinimo mygtuką, sumirksės avariniai žibintai.
- Norėdami užvesti automobilį nuotoliniu būdu, laikykite išmanųjį raktą 10 m (32 pėdos) atstumu nuo automobilio, kad jis būtų aptiktas, ir per 4 sekundes po durų užrakinimo paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.
- Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas praėjus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo.
- Naudodamasis išmaniojo rakto važiavimo į priekį / atbuline eiga mygtukais (5, 6), vairuotojas gali valdyti automobilio judėjimą į priekį arba atgal. Daugiau informacijos apie išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą (RSPA) žr."Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)" puslapyje 7-132.
- Maitinimo lemento modelis - CR2032 (3 V).

  Jei akumuliatorius sumontuotas netinkamu poliškumu, jis išsikraus, todėl raktas taps netinkamas naudoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

⚠ DĖMESIO

- Išmanusis raktas sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau, veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.
- Naudojant netinkamą maitinimo elementą išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Siekdami išvengti išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės nemėtyti ir nesušlapinti jo, taip pat saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.

•Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

Užrakinimas, atrakinimas, nuotolinis paleidimas ir nuotolinis automobilio statymas naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas

1 Užrakinti
2 Atrakinti
3 Elektra valdomų bagažinės durelių atrakinimas / atidarymas
4 Nuotolinis paleidimas
5 Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (priekinė)
6 Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (galinė)

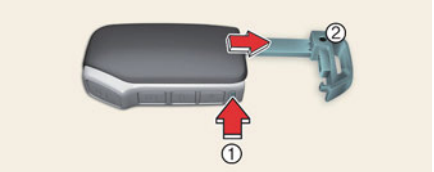
Veikimas

- Paspauskite atitinkamą mygtuką.
- Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu, paspauskite durų užrakto mygtuką (1) ir palaikykite 2 sekundes nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (4).
- Paspauskite važiavimo į priekį / atbuline eiga mygtukus (5, 6), kad automobilis pajudėtų į priekį / atgal.

Neveikimo sąlygos

- Esant netoli radijo siųstuvo, pavyzdžiui, radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo rakto veikimui.
- Esant netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Mechaninio rakto išėmimas iš išmaniojo rakto



OCV041004L

1 Liežuvėlis
2 Mechaninis raktas

Veikimas

1. Paspauskite ir palaikykite paspaudę liežuvėlį (1).
2. Ištraukite mechaninį raktą (2).

✻ PASTABA

- Dėl kokių nors priežasčių pametę išmanųjį raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija (jei yra) bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.
- Automobilio langų tamsinimas plėvele, ypač metalizuota plėvele, gali trikdyti išmaniojo rakto perduodamą dažnį ir sumažinti jo veikimo diapazoną.

imobilizavimo sistema

Kiekvienąkart įjungus automobilį, imobilizatoriaus sistema patikrina, identifikuoja ir patvirtina raktą.

Kiekvienąkart perjungiant EV mygtuką į padėtį ON, imobilizatoriaus sistema patikrina rakto galiojimą.

Jei raktas galioja, automobilis užvedamas.

Jei raktas netinkamas, automobilis neužsives.

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

Imobilaizerio sistemos išjungimas

Veikimas

- Nustatykite EV mygtuką į padėtį ON.

Imobilaizerio sistemos įjungimas

Veikimas

Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Be galiojančio automobilio išmaniojo rakto automobilis neužsives.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

⚠ DĖMESIO

- Prie EV mygtuko nedėkite metalinių elementų. Metaliniai elementai gali nutraukti atsakiklio signalą, todėl automobilis neužsives.
- EV mygtuke esantis atsakiklis yra svarbi imobilizatoriaus sistemos dalis. Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir neatsargaus naudojimo, nes imobilizatoriaus sistema gali sugesti.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

✻ PASTABA

- Užvesdami automobilį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip automobilis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.
- Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotą „Kia“ atstovui / techninės priežiūros partnerį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Įsijungus sistemai, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir ima mirksėti avariniai žibintai. Sistema veikia trimis etapais.

Įjungimo etapas

Veikimas

1. Užrakinkite duris paspausdami ant rakto esantį užrakto mygtuką arba durų rankenėlę.
2. Avarinės lemputės sumirksės vieną kartą, nurodydamos, kad sistema įjungta.
3. Skambutis skambės maždaug 3 sekundes, jei kurios nors durys bus atidarytos.

Veikimo sąlygos

- 30 sekundžių po to, kai visos durys bus uždarytos ir užrakintos.
- Mechaninis raktelis išimamas iš užvedimo jungiklio.
- EV mygtukas yra OFF padėtyje.

Vagystės signalizacijos etapas

Veikimas

1. Suskambės garsinis signalas.
2. Avariniai žibintai nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių.
3. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris raktu.

Atjungimo etapas

Veikimas

1. Atrakinus duris, avariniai žibintai sumirksės du kartus.
2. Jei paspaudus durų atrakinimo mygtuką per 30 sekundžių neatidaromos nei vienos durys (arba bagažinė), sistema bus iš naujo įjungta.

Veikimo sąlygos

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Nešant išmanųjį raktą, paspaudžiamas priekinių lauko durų mygtukas.
- Užvedamas automobilis. (per 3 sekundes)
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, mirksės avarinės lemputės ir du kartus pasigirs signalas (išmaniajame rakte), rodantis, kad sistema išjungta.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei durys (arba bagažinės durys) nebus atidarytos per 30 sekundžių, sistema bus įjungta iš naujo.

⚠ DĖMESIO

- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.
- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

  Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

✻ PASTABA

- Nejunkite automobilio, kai įjungta signalizacija. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.
- Jei sistema neišjungiama nuotolinio valdymo pulteliu, įkiškite mechaninį raktelį į uždegimo jungiklį, pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Tada sistema bus išjungta.

Durų užraktai

Išoriniai automobilio durų užraktai

Užrakinimas/atrakinimas išmaniuoju raktu

OSG2H041004

Veikimas

1. Paspauskite ant priekinių durų rankenėlės esantį mygtuką (vairuotojo pusėje).
2. Mirksi avarinės šviesos ir pasigirs garsas.
   - Užrakinimas: Kartą
   - Atrakinimas: Du kartus

Veikimo sąlygos

- Visos durys užrakintos
- Išmanusis raktas aptinkamas už 0,7-1 m (28-40 colių)

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Įjungtas automobilio ACC arba ON režimas.
- Durys (išskyrus bagažinės duris) atidarytos.

⚠ DĖMESIO

Išeidami iš automobilio išmaniuoju raktu būtinai uždarykite visas duris (įskaitant variklio dangtį ir bagažinės dureles) ir patikrinkite paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką. Jei mygtukas nepaspaudžiamas, durys atrakinamos.

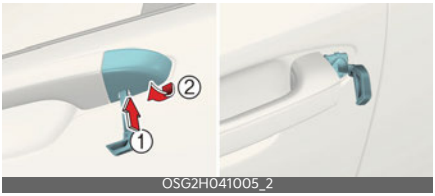
✻ PASTABA

- Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Patraukę vairuotojo pusės išorinių durų rankeną, galite sužinoti, ar durys užrakintos, ar ne.
- Patikrinkite, ar durys yra gerai uždarytos.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.
- Palikdami automobilį be priežiūros visada nustatykite EV mygtuką į OFF padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.
- Jei pasirinkta funkcija „Veidrodžio / šviesos pasitikimas“, atrakinus duris, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai bus atlenktas.

Apribojimai

- Išmanusis raktas aptinkamas už 0,7-1 m (28-40 colių).

Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu raktu



OSG2H041005_2

1 Liežuvėlis

2 Dangtis

Veikimas

1. Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną, laikydami ją vietoje.
2. Įkiškite raktą į vietą (1).
3. Pakelkite dangtį (2).
4. Pasukite raktą.
   - Užrakinimas: Kairė
   - Atrakinimas: Dešinė

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei saugiai neuždarysite durelių, durys gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždarant duris neįstrigtų kieno nors kūnas ir rankos.
- Jei žmonės turi praleisti ilgesnį laiką automobilyje, kai lauke labai karšta ar šalta, kyla pavojus susižaloti arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai joje yra žmonių.

⚠ DĖMESIO

Kai veikia durų pritraukiklis, nekartokite durų atidarymo ir uždarymo ir nenaudokite per didelės jėgos.

✻ PASTABA

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Žr"Vidiniai automobilio durų užraktai" puslapyje 5-12jei norite užrakinti iš automobilio vidaus.
- Atskirdami dangtelį būkite atsargūs, kad jo nepamestumėte ir nesubraižytumėte.
- Kai rakto dangtelis užstringa ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite (rankų temperatūra ir pan.).
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.

Vidiniai automobilio durų užraktai

Atrakinimas durų rankenėle

OSG2H041006

Veikimas

- Patraukite durų rankenėlę.
  - Priekinės durys: Kartą
  - Galinės durys: Du kartus

Užrakinimas / atrakinimas centrinio užrakto jungikliu

OSG2H041068

1 Durų užrakinimo mygtukas

2 Durų atrakinimo mygtukas
3 Durų indikatoriaus lemputė

Veikimas

- Paspauskite toliau nurodytą atitinkamą mygtuką.
  - Mygtukas (1): Užrakinti
  - Mygtukas (2): Atrakinti

INFORMACIJA

- Užrakinus visas automobilio duris, vairuotojo ir keleivio duryse užsidegs durų indikatoriaus lemputė (3). Jei kokios nors durys atrakinamos, jos užges.
- Kai yra atidarytos kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

- Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:
  - Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
  - Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
  - Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.
  - Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.
- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmones.
- Jei paliksite neužrakintą automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tikimybė jūsų transporto priemonei. Palikdami automobilį be priežiūros visada pasiimkite išmanųjį raktą, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.
- **Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai**

  Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

DĖMESIO

Išlipdami iš automobilio su išmaniuoju raktu būtinai paspauskite ant priekinių durų rankenėlės esantį mygtuką arba palieskite ant priekinių durų rankenėlės esantį jutiklį, kad uždarius visas duris, variklio dangtį ir bagažinę būtų užrakintos durys. Jei tvirtai nepaspausite myg-

tuko arba nepaliesite jutiklio, durys gali būti neužrakintos, todėl būkite atsargūs.

✻ PASTABA

- Išorinius galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkus **On door unlock** (atrakinus duris). Pasirinkite:
  - **Settings** → **Vehicle** → **Convenience** → **Welcome mirror/light** → **On door unlock** (Nuostatos → Automobilis → Patogumai → Pasisveikinimas veidrodėliais / šviesomis → Atrakinus duris)

    Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Durys gali užsirakinti arba atsirakinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plaunant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.
- Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirakinti arba neatsirakinti:
  - Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
  - Staiga priartėjus prie durų

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nuostatų.

Automatinio užrakto aktyvinimas priklausomai nuo greičio

Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 mph) greitį.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Mechaninis durų užrakto jungiklis

Veikimas

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite mechaninį raktą.
3. Pasukite raktą į užrakinimo padėtį.
4. Gerai uždarykite duris.

Veikimo sąlygos

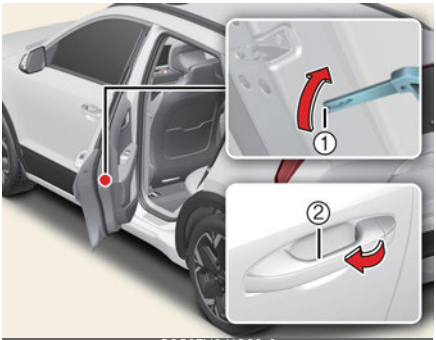
- Elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia.

✻ PASTABA

Jeigu nutrūko elektros maitinimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumuliatorius), o bagažinė uždaryta, jos nebus galima atidaryti tol, kol neatsinaujins elektros maitinimas.

Galinių durų užraktai

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)



OSG2EV041002_2

Veikimas

1. Įkiškite mechaninį raktą.
2. Pasukite vaiko saugos užraktą į užrakinimo padėtį (1).
3. Norėdami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną (2).

Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)

OSG2H041061

Veikimas

- Paspauskite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.

✻ INFORMACIJA

- Jeigu paspaudžiate elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką ir atsiranda indikatorius, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų iš automobilio salono.
- Pagalbinė saugaus išlipimo (SEA) sistema automatiškai neįjungia elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos. Jei automobilyje yra įrengtas elektroninis vaiko saugos užraktas, rankiniu būdu valdomų vaiko saugos galinių durų užraktų nėra.
- Praėjus 3 minutėms, kai EV mygtukas nustatomas į padėtį OFF arba ACC, mygtuko indikatorius užgęsta ir vairuotojas negali mygtuku išjungti elektroninio vaiko saugos užrakto. Norėdami funkciją išjungti, nustatykite EV mygtuką į padėtį ON ir spustelėkite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai iš vidaus neatidarytų galinių durelių, galinių durelių apsauginius užraktus reikia naudoti visada, kai transporto priemonėje yra vaikų.
- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis yra atsakingi už avarijas, įvykusias išlipant iš transporto priemonės. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei paspaudus elektroninio vaiko saugos užrakto jungiklį elektroninis vaiko saugos užraktas neveikia, pasirodo pranešimas ir pasigirsta garso signalas.

OSG2PHQ012004L

A: **Vaikų saugos užrakto klaida**

Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Veikimas

- Meniu Nustatymai pasirinkite **Patogumas → Įspėjimas apie galinius keleivius**.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Signalo aktyvinimas

OSG2EV032018L

A: **Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių ir daiktų**

Kai išjungiamas automobilis ir atidaromos vairuotojo durys atidarius ir uždarius galines duris arba bagažinės dangtį, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio keleivio įspėjimas suteikia informaciją vairuotojui, kad jis patikrintų galines sėdynes, tačiau neaptinka, ar galinėse sėdynėse yra daiktas ar keleivis. Prieš išlipdami iš automobilio, visada patikrinkite galines sėdynes.

⚠ DĖMESIO

Durų atidarymo ir uždarymo istorija inicijuojama, kai vairuotojas išjungia variklį ir užrakina automobilio dureles. Net jei galinės durelės vėl neatidaromos, gali atsirasti įspėjimas, jei ankstesnė istorija nėra inicijuojama. Pavyzdžiui, jei vairuotojas neužrakina transporto priemonės durelių ir atidaro duris, kad išliptų po to, kai pasigirsta perspėjimas, perspėjimas gali įsijungti.

Integruota atminties sistema (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynei skirta integruota atminties sistema skirta toliau nurodytiems atminties nustatymams išsaugoti ir atkurti paprastu mygtuko paspaudimu.

- Vairuotojo sėdynės
- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis
- Projekcinis ekranas (HUD): ekrano režimas, padėtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė važiuoja.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

✻ PASTABA

- Jei baterija atjungiama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei integruotos atminties sistema neveikia normaliai, kreipkitės į profesionalų techninės priežiūros centrą, kad patikrintų sistemą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. EV mygtukui esant padėtyje ON, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Pagal poreikius nustatykite vairuotojo sėdynės padėtį, šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtį ir prietaisų skydelio apšvietimo padėtį.
3. Laikykite nuspaudę mygtuką (1 arba 2). Sistema vieną kartą pyptels ir informacinių ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Driver 1 (or 2) settings saved“ (1 (arba 2) vairuotojo nustatymai išsaugoti).

Atminties apie padėtį grąžinimas

1. EV mygtukui esant padėtyje ON, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema vieną kartą pyptels, tada vairuotojo sėdynės padėtis, išorinio galinio vaizdo veidrodžio padėtis ir priekinio ekrano aukštis bus automatiškai sureguliuoti į išsaugotas padėtis.
3. Informacijos ir pramogų ekrane bus rodomas pranešimas „Vairuotojo 1 (arba 2) nustatymai pritaikyti“.

- Prisimenant vieną iš atminties padėčių, paspaudus vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2), laikinai sustabdomas prisimintos atminties padėties reguliavimas.
- Grąžinant išsaugotas padėtis, paspaudus vieną iš mygtukų, kuriais kontroliuojama vairuotojo sėdynės padėtis, šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis ar prietaisų skydelio apšvietimas, detalė sustos ir ims judėti ta kryptimi, kuria nuspaustas kontrolės mygtukas.

Lengvai pasiekiama sėdynė

Išlipimas iš automobilio:

vairuotojo sėdynė judės taip, kaip nurodyta toliau, kai paleidimo / stabdymo mygtukas yra OFF (išjungta) padėtyje, o pavara yra P (stovėjimas) padėtyje, o vairuotojo durelės atidarytos.

- Vairuotojo sėdynė: Juda atgal priklausomai nuo atstumo, pasirinkto informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nustatymai".

  Tačiau vairuotojo sėdynė gali nejudėti atgal, jei tarp vairuotojo sėdynės ir galinių sėdynių nepakanka vietos.

Įlipimas į transporto priemonę:

Vairuotojo sėdynė judės taip, kaip nurodyta toliau, kai paleidimo / stabdymo mygtukas bus paspaustas į padėtį ACC , ĮJUNGIMO arba UŽVEDIMO padėtį arba kai bus nešiojamas išmanusis raktelis, vairuotojo durys bus uždarytos, o elektromobilio mygtukas yra išjungimo padėtyje.

- Vairuotojo sėdynė: Grįžta į pradinę padėtį.

Funkciją Seat Easy Access galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu Nustatymai.

- Vairuotojo sėdynė: Pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonės nustatymai → Sėdynė → Lengvai pasiekiama sėdynė → Vairuotojo lengvai pasiekiama sėdynė → Įprasta / išplėsta / išjungta**

Sistemos nustatymas iš naujo

Jei integruota atminties sistema neveikia tinkamai, atlikite toliau nurodytas procedūras, kad iš naujo nustatytumėte integruotą atminties sistemą.

Integruotos atminties sistemos nustatymas iš naujo

1. Sustabdykite transporto priemonę ir atidarykite vairuotojo duris, kai EV mygtukas yra ON padėtyje, o transporto priemonė perjungta į P (stovėjimo) padėtį.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į kraštutinę priekinę padėtį.
3. Paspauskite atminties mygtuką 1 (arba 2) ir vienu metu per 2 sekundes pastumkite vairuotojo sėdynės judesio jungiklį į priekį.

Nors integruota atminties sistema

1. Nustatymas iš naujo pradedamas pranešimo garsu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas nustatomi į galinę padėtį, pasigirdus pranešimo garsui.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas vėl sureguliuojami į numatytąją padėtį (centrinę padėtį), skambant pranešimui.

   Tačiau toliau nurodytais atvejais nustatymo iš naujo procedūra gali nutrūkti ir pranešimo garsas gali nustoti skambėti .

   - Nuspaustas atminties mygtukas.
   - Sėdynės valdymo jungiklis yra įjungtas.
   - Pavara perjungiama iš P (stovėjimo padėties).
   - Kai važiavimo greitis yra didesnis nei 3 km/h (2 mph);

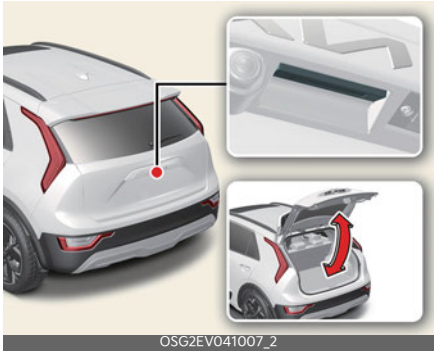
- Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Jei integruotos atminties sistemos atstatymo metu atstatymas ir pranešimo garsas nutrūksta ne iki galo, vėl pradėkite atstatymo procedūrą iš naujo.
- Prieš iš naujo nustatydami integruotą atminties sistemą įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, vairuotojo sėdynės reguliavimą reikia vėl išsaugoti, kad būtų galima atkurti atminties padėtį.

Bagažinės dangtis

Rankiniu būdu valdomo bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas


OSG2EV041007_2

Veikimas

1. Norėdami atidaryti bagažinės dureles, paspauskite išorinį bagažinės durelių rankenėlės mygtuką.
2. Pakelkite bagažinės dangtį.
3. Bagažinės dangtis uždaromas jį paspaudus. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

Veikimo sąlygos

- Bagažinės dangtis užrakinamas arba atrakinamas raktu arba centrinio durų užrakto jungikliu.

elektra valdomas bagažinės dangtis (jeigu yra)

Elektrinio bagažinės dangčio valdymas

OSG2EV042008L_6

OSG2EV041009

Veikimas

1 1 sekundę paspauskite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio viduje arba išmaniuoju raktu. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidaro įspėjamuoju garsu.

   Paspauskite ir palaikykite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio viduje arba išmaniuoju raktu norėdami uždaryti bagažinę.

   - Kol bagažinė atsidarinėja, dar kartą paspauskite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.
   - Jei paspaudžiate elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo mygtuką, kol bagažinė užsidarinėja arba išmanusis raktelis nėra veikimo diapazone (maždaug 10 m (33 pėdos)) nuo transporto priemonės, elektra valdomos bagažinės durelės nustos veikti 5 sekundėms ir pasigirs įspėjamasis garsas.

2 Bagažinė atsidarys arba užsidarys su įspėjamuoju garsu, kai elektra valdomas bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas yra už automobilio ribų.

   Jei automobilis užrakintas, išmaniajame rakte paspauskite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką.

3 Paspauskite elektra valdomos bagažinės mygtuką, kai bagažinė atidaryta/uždaryta. Bagažinė atsidaro ar užsidaro su įspėjamuoju garsu.

Veikimo sąlygos

- Kai pavara yra P (Stovėjimo) padėtyje, kai automobilis įjungtas
- Kai automobilis yra OFF (išjungtas) režime.

Neveikimo sąlygos

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 3 km/h (1.8 mph)

Automatinė atbulinė eiga

Jei elektra valdoma bagažinė pajunta kokią nors kliūtį, bagažinė sustos arba visiškai atsidarys.

Veikimo sąlygos

- Jei elektra valdoma bagažinė pajunta kokias nors kliūtis

Neveikimo sąlygos

- Jei aptiktas pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą lygį
- Jei bagažinė beveik visiškai uždaryta netoli užrakto
- Jei yra stiprus smūgis be jokių kliūčių

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektrines bagažinės dureles. Taip elgdamiesi galite susižaloti save arba kitus ir sugadinti automobilį.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti,sugadinti automobilį arba sugadinti aplinkinius objektus (pvz., sienas, lubas, transporto priemones ir kt.).

OSG2EV041010

  - A: 70 cm (28 col.)
  - B: 70 cm (28 col.)
- Sniegu padengto arba sunkių daiktų (pvz., dviračių laikikliai, kopėčios) galinio dangčio atidaryti negalima; kai bagažinės dangtis atidarytas, jis gali netyčia užsidaryti ir sužaloti visus šalia esančius asmenis.
- Neatidarykite bagažinės dangčio, jei bagažinės dangtis yra padengtas sniegu arba ant jo yra sunkių daiktų.
- Prieš atidarydami bagažinės dangtį, būtinai pašalinkite sniegą ir sunkius daiktus.
- Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija. Gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

⚠ DĖMESIO

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite bagažinės. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu bagažinės dureles reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomų bagažinės durelių daugiau nei 10 kartų iš eilės, kai transporto priemonė yra išjungta. Naudokite elektra valdomas bagažinės dureles, kai veikia transporto priemonė, pakartotinis elektra valdomų bagažinės durelių naudojimas gali paspartinti akumuliatoriaus išsikrovimą.
- Nepalikite atidarytų elektrinių bagažinės durelių ilgą laiką. Taip gali išsikrauti baterija.
- Nenaudokite per didelės jėgos, kai veikia elektrinės bagažinės durelės. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilį.
- Niekada neimkite ir nelaikykite už bagažinės durelių atraminių statramsčių. Gali būti pažeisti bagažinės durelių atramos statramsčiai. Dėl bagažinės durelių atraminių statramsčių deformacijos galite sugadinti automobilį ir susižaloti.

- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Sistemą turėtų patikrinti įgaliotas Kia tarpininkas / paslaugų partneris.
- Nenaudokite elektrinių bagažinės durelių toliau nurodytomis sąlygomis. Elektra valdomos bagažinės durelės gali tinkamai neveikti.
  - Pakelta viena automobilio pusė norint apžiūrėti automobilį arba pakeisti padangą
  - Prisiparkavus ant nelygaus kelio, pvz., šlaito ir pan.
- Prieš naudodamiesi automatine plovykla, visiškai uždarykite bagažinės dureles ir centrinio durų užrakto mygtuku užrakinkite visas duris ir bagažinės dureles.
- Nepurkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant išorinio elektrinio bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuko. Bagažinės durelės gali atsidaryti netyčia.

✻ PASTABA

- Jei bagažinės durelės nėra visiškai uždarytos ir automobilio greitis yra 3 km/h (1,8 mph) arba didesnis, 10 kartų pasigirs įspėjimas. Nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje, uždarykite bagažinės dureles ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungia įspėjimas apie atidarytas bagažinės dureles.
- Esant šaltam ir drėgnam klimatui, išorinis elektra valdomas bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl užšalimo. Jei taip atsitiktų, prieš naudodami išorinį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką nuimkite ledą arba naudokite elektra valdomo bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką išmaniajame raktelyje arba prietaisų skydelyje.
- Nepertraukiamai veikiant elektrinėm bagažinės durelėms daugiau nei 5 kartus, gali būti sugadintas veikiantis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomos bagažinės durelės neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei bandant atidaryti bagažinės dureles paspaudžiamas kuris nors iš elektra valdomų bagažinės durelių mygtukų, garsinis signalas pasigirs 3 kartus, bet bagažinės durelės liks uždarytos. Prieš vėl naudodami sistemą, leiskite elektra valdomos bagažinės durelių sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.
- Elektra valdomos bagažinės durelės gali nustoti veikti, jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles. Jei taip nutinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Jūs galite reguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitį Pasi-

rinkite norimą atidarymo greitį (**Greitas**/ **Normalus**) (Numatytasis nustatymas yra **Greitas**).

Veikimas

- **Prietaisų skydelis (jei yra)**
  Pasirinkite **Nustatymai** → **Durys** → **Elektrinis bagažinės atidarymo greitis** → **Greitas/Lėtas**.
- **Informacijos ir pramogų sistema (jei yra)**
  Pasirinkite **Sąranka** → **V Transporto priemonės nustatymai** → **Durys** → **Elektra valdomas bagažinės dangčio greitis** → **Greitas**/**Normalus**.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis

Jūs galite reguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštį Pasirinkite norimą atidarymo aukštį (**Visiškai atidarytas**/**3 lygis**/**2 lygis**/**1 lygis**/**Vartotojo Aukščio Nustatymas**).

Veikimas

- **Prietaisų skydelis (jei yra)**
  Pasirinkite **Nustatymai** → **Durys** → **Elektrinės Bagažinės Atidarymo Aukštis** → **Visiškai atidarytas/3 lygis/2 lygis/1 lygis/Vartotojo aukščio nustatymas**.
- **Informacijos ir pramogų sistema (jei yra)**
  Pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonės nustatymai** → **Durys** → **Elektra valdomos bagažinės atidarymo aukštis** → **Visiškai atidarytas**/**3 lygis**/**2 lygis**/**1 lygis**/**Vartotojo nustatytas**.

Naudotojo Aukščio Nustatymai

Veikimas

1. Rankiniu būdu nustatykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių viduje, ilgiau nei maždaug 3 sekundes.
   Jei **Vartotojo nustatymas**pasirinktas elektra valdomų bagažinės durelių aukščiui, elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio.

✻ INFORMACIJA

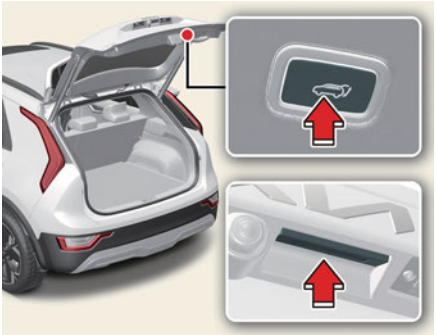
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Norėdami naudoti kiekvieną funkciją, nustatymų meniu turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Panaikinkite nustatymų pasirinkimą, kai nenorite naudoti šios funkcijos.
- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis Naudotojo Aukščio Nustatymai, elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirenkamas vienas iš aukščio nustatymų (**Visiškai atidarytas**/**3 lygis**/**2 lygis**/**1 lygis**/**vartotojo nustatytas**) ir tada pasirenkamas „Vartotojo aukščio nustatymas“, bagažinės dangtis atsidarys iki aukščio, kurį nustatote rankiniu būdu.

- Elektrinio bagažinės durelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai keičiasi pagal susietą vartotojo profilį. Pakeitus vartotojo profilį, atitinkamai pasikeis elektrinio bagažinės atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas

Veikimas

1. Kai transporto priemonė yra IŠJUNGTA arba ĮJUNGTA, perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
2. Vienu metu paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką bagažinės durelių viduje ir elektrinį bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio išorėje, kol pasigirs garsas.


OSG2EV041012_2

3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dureles.
4. Paspauskite automobilio išorėje esantį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys su garsiniu signalu.

✻ PASTABA

- Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti elektra valdomas bagažinės dureles. Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:
  - Kai yra perkrautas 12 voltų akumuliatorius
  - Išėmus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių
  - Išėmus arba pakeitus atitinkamas saugiklis vėl sumontuojami
- Palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymus iš naujo. Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks.
- Jei atlikus pirmiau nurodytas procedūros elektra valdomos bagažinės durelės tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

OSG2EV044013L

Veikimas

1. Įkiškite ilgą plokščią daiktą į užpakalinių durelių apačioje esančią angą.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.

3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo skląsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia užsirakinate bagažo skyrių.
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas (jeigu yra)

OSG2EV041014

Veikimas

- Meniu Nustatymai pasirinkite **Durys → Išmanusis bagažinės dangtis**.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Veikimo sąlygos

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakintos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.
- Įkrovimo jungties atjungimas

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromos ir užrakinamos durys, ir yra nuolat aptinkamas.
- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromos ir užrakinamos durys, bei 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenėlių (taikoma automobiliams su pasisveikinimo šviesomis).
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis kraunamas

Apribojimai

- Išmanusis raktas neaptinkamas 50-100 cm (28-40 colių) spinduliu už automobilio

Aptikimas ir įspėjimas

Veikimas

1. Mirktelės avariniai žibintai.
2. Kai aptinkamas išmanusis raktas, pasigirsta garso signalas.

Automatinis atidarymas

Veikimas

1. Atsidarys bagažinės dangtis.
2. Mirktelės avariniai žibintai.
3. Garso signalas suskambės 6 kartus.

Išmaniųjų bagažinės durelių išjungimas išmaniuoju raktu

Veikimas

1. Norėdami išjungti funkciją, aptikimo ir įspėjimo stadijoje paspauskite bet kurį iš toliau nurodytų išmaniojo rakto mygtukų.
   - Durų užrakinimo mygtukas
   - Durų atrakinimo mygtukas
   - Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas

✻ PASTABA

- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atsidarymo funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau, jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija vėl bus suaktyvinta.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką arba bagažinės durelių atidarymo mygtuką, kai išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo rakto veikimui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
  - Pakelta viena automobilio pusė, norint pakeisti padangą arba patikrinti automobilį.
  - Automobilis pastatytas įstrižai įkalnėje, ant nelygaus kelio ir pan.

⚠ ĮSPĖJIMAS

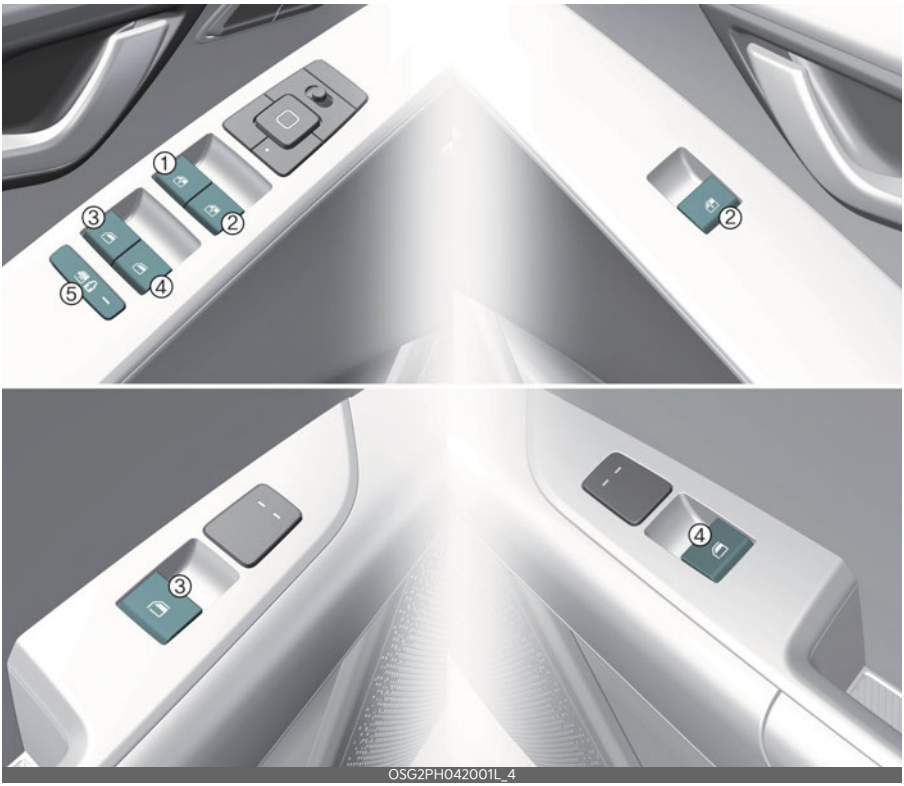
- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių.
- Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį įkalnėje, iš bagažinės neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos. Antraip, galinis dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanųjį bagažinės dangtį.

⚠ DĖMESIO

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

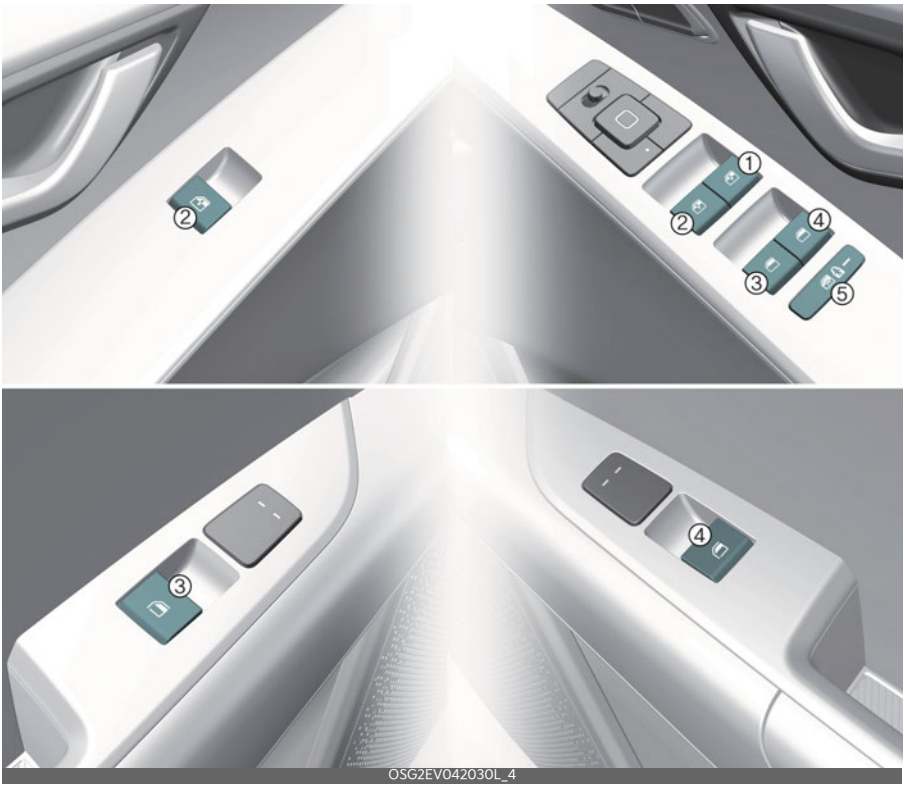
Langai

Vairas kairėje pusėje



5

Vairas dešinėje pusėje



1 Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
2 Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
3 Galinių durų lango jungiklis (kairėje)
4 Galinių durų lango jungiklis (dešinėje)
5 Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

Langų jungiklio valdymas

OSG2EV042031L

- A tipas: 1
- B tipas (jei yra): 1, 2

Veikimas

- Paspauskite arba patraukite jungiklį į pirmąją (1) / antrąją (2) fiksavimo padėtį.

✻ INFORMACIJA

Automatinio pakėlimo / nuleidimo funkcija galima tik su B tipo jungikliu (2).

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtas
- Per maždaug 3 minutes EV mygtuką nustačius į ACC padėtį. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

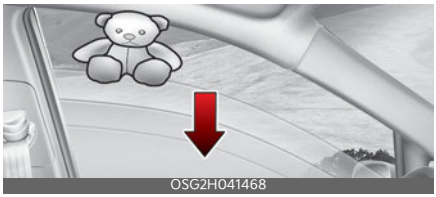
Veikimas

1. Uždarykite langą.
2. Patraukite elektra valdomų langų valdymo jungiklį.
   - Apie 1 sekundę

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtas.

Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal


OSG2H041468

Veikimas

- Savo judėjimo kelyje susidūrę su daiktu ar kūno dalimi, langų stiklai sustoja ir apie 30 cm (12 colių) pasislenka žemyn.
- Aptikę kliūtį, stiklai apie 2,5 cm (vienas colis) pasislenka žemyn.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

OSG2H041070

Veikimas

- Paspauskite elektra valdomų langų užrakto mygtuką.
  - Galinis keleivio langas neveikia.
- Galima valdyti priekinius vairuotojo ir keleivio langus.
- Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas (priekinėms sėdynėms)

1 Užrakinimo mygtukas
2 Atrakinimo mygtukas

Veikimas

- Norėdami uždaryti langus, paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką. Stiklai kils į viršų tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
- Norėdami atidaryti langus, paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką. Stiklai leisis žemyn tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
- Nuotolinio langų valdymo funkcija gali būti įjungta arba išjungta informacijos ir pramogų sistemos meniu.

* Norint nuotoliniu būdu uždaryti/atidaryti langą, reikia naudoti automatinį lango pakėlimą/nuleidimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.
- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.
- Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

⚠ DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

✻ PASTABA

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

Variklio gaubtas

Variklio dangčio atidarymas / uždarymas

OSG2EV041003_2

OSG2EV041004

1 Variklio gaubto atidarymo rankenėlė
2 Antrinė variklio dangčio atidarymo svirtis

Veikimas

1. Patraukite variklio dangčio atidarymo svirtelę (1).
2. Pastumkite antrinę variklio dangčio atidarymo svirtį (2) į kairę.
3. Pakelkite variklio dangtį į viršų.
4. Norėdami uždaryti variklio dangtį, nuleiskite jį žemyn ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis tinkamai užsifiksavo.

OSG2EV041005

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Variklio dangtį atidarykite pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus,

išjungę automobilį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį.

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti matomumą, dėl ko gali kilti eismo įvykis.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Priekinė bagažinė

Priekinės bagažinės atidarymas

OSG2EV041006

1 Priekinės bagažinės svirtelė

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Spausdami priekinės bagažinės svirtelę (1), pakelkite priekinės bagažinės dangtį.

Priekinės bagažinės uždarymas

Nuleiskite žemyn priekinės bagažinės dangtį.

INFORMACIJA

Leistina priekinės bagažinės apkrova: 10 kg (25 svar.)

ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nebandykite įlipti į priekinę bagažinę. Galite mirtinai susižaloti.
- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas aplink netrukdys jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Atsitiktinai pajudėjęs dangtis gali padaryti žalos.
- Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

⚠ DĖMESIO

- Neperkraukite priekinės bagažinės. Dėl perkrovos priekinė bagažinė gali būti smarkiai apgadinta.
- Nedėkite į priekinę bagažinę trapių daiktų.
- Važiuojant priekinės bagažinės dangtis visada turi būti tvirtai uždarytas. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Staigiai sustojus arba pasukus, taip pat susidūrimo atveju daiktai gali būti pažeisti.
- Nepurkškite vandens į priekinę bagažinę. Gali būti pažeista automobilio pavaros sistema, nes priekinė bagažinė yra įrengta elektrinio variklio skyriaus centre.
- Atsargiai transportuokite bet kokius skysčius priekinėje bagažinėje. Iš priekinės bagažinės prasiskverbę skysčiai gali pažeisti elektrinio variklio skyriuje esančią elektrinę įrangą.
- Nespauskite priekinės bagažinės dangčio ir nedėkite daiktų ant priekinės bagažinės dangčio. Taip galite juos deformuoti ar pažeisti.
- Uždarydami priekinės bagažinės dangtį, nelieskite daiktų, esančių bagažinės viduje. Sukrauti daiktai ar priekinė bagažinė gali būti deformuoti ar sugadinti, o netinkamai uždarytas priekinės bagažinės dangtis važiuojant gali atsidaryti ir sužeisti.

✻ PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Įkrovimo lizdo durelės

Atidarykite įkrovimo dureles

Veikimas

- Paspauskite įkrovimo lizdo durelių galinį centrinį kraštą.
- Įkrovimo lizdo durelės neatsidaro, kai transporto priemonė yra užrakinta.

Uždarykite įkrovimo dureles.

Veikimas

- Atidarykite įkrovimo įvado dangtelį, paspausdami jo galinį kraštą ties viduriu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

⚠ DĖMESIO

- Įkrovimo lizdo durelės atsidaro į dešinę pusę. Atidarydami arba uždarydami įkrovimo dureles, apsižvalgykite aplink. Stenkitės galva ar

galūnėmis neatsitrenkti ir nesiremti į įkrovimo dureles.
- Nelaikykite vyrio, kad nesugadintumėte įkrovimo durelių ir nesukeltumėte kitų nelaimingų atsitikimų.

PASTABA

- Jei įkrovimo durelės neatsidaro dėl apledėjimo, švelniai stuktelėkite arba paspauskite dureles, kad ledas suskiltų ir durelės būtų prieinamos. Esant būtinybei, ištirpdykite ledą rankų temperatūroje arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps. Neplėškite įkrovimo durelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistinais įrankiais.
- Atidarę įkrovimo dureles, dar kartą jas pastumkite, kad įkrovimo durelės visiškai atsidarytų.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo durelės yra uždarytos. Jei įkrovimo durelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys.
- Uždarę įkrovimo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungė įspėjamoji lemputė.
- Baigę krauti, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Netinkamai uždarius įkrovimo lizdo dangtelį, gali būti pažeistas įkrovimo lizdas ir įkrovimo durelės.
- Neplėškite įkrovimo durelių, kai jos yra atidarytos. Įkrovimo durelės gali nebesivarstyti. Be to, gali būti smarkiai pažeistas įkrovimo durelių elektrinis mechanizmas ir su juo susijusios dalys.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo dureles.

Stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.

OSG2H041071

Stoglangį galima valdyti tik tada, kai EV mygtukas nustatytas į padėtį ON arba START.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes EV mygtuką nustačius į padėtį ACC arba OFF.

Tačiau, jei atviros priekinės durys, stoglangio negalima valdyti net 3 minutes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stoglangį būtinai valdykite automobiliui stovint. Jei vairuodami valdysite stoglangį, tai gali trukdyti vairuoti ir sukelti avariją.
- Net trumpam palikdami automobilį išjunkite degimą ir turėkite raktelį, kad vaikai negalėtų valdyti stoglangio.
- Nesėdėkite ant stogo. Sėdėdami ant stogo ar keldami sunkius daiktus galite sugadinti stoglangį.

✻ PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Skydelis nuo saulės

OSG2H041064

Naudokite apsaugą nuo saulės, kad išvengtumėte tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

Ranka atidarykite arba uždarykite apsaugą nuo saulės.

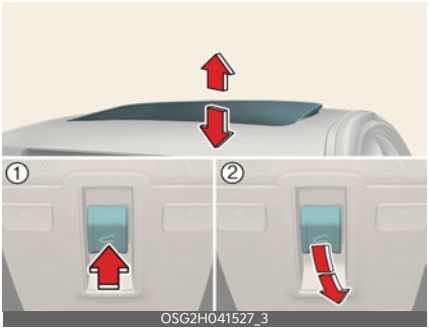
✻ INFORMACIJA

Apsauga nuo saulės atsidaro automatiškai, kai atidaromas stoglangio stiklas, tačiau apsauga nuo saulės neužsidaro automatiškai, kai stoglangio stiklas yra uždarytas. Be to, atidarius stoglangį, negalima uždaryti tik apsaugos nuo saulės.

✻ PASTABA

Netraukite apsaugos nuo saulės aukštyn ar žemyn ir nenaudokite per didelės jėgos, nes tai gali sugadinti apsaugą nuo saulės arba sugadinti jos veikimą.

Pakėlimas / nuleidimas



OSG2H041527_3

1 Pakėlimas

2 Nuleidimas

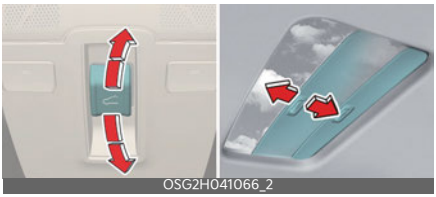
- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas.
- Stumkite stoglangio jungiklį pirmyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis užsidarys.

Paspaudus jungiklį, stoglangio stiklas atsidaro arba užsidaro.

INFORMACIJA

Stoglangio stiklas negali atsidaryti ir pasikelti vienu metu. Negalite pakelti atidaryto stoglangio stiklo, kol stoglangio stiklas yra atidarytas. Be to, negalite paslinkti stoglangio stiklo, kai stoglangis yra pakeltas. Atidarykite arba pakelkite stoglangio stiklą, kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.

Atidarymas / uždarymas paslenkant


OSG2H041066_2

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal, stoglangio stiklas atidaromas.

  Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį, uždaromas tik stoglangio stiklas.
- Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į pirmąją sulaikymo padėtį, stoglangio stiklas judės tol, kol jungiklis bus atleistas.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slydimo funkcija). Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.
- Stoglangio stiklas sustoja pusiaukelėje (pirmoji fiksavimo padėtis) prieš visiškai atidarant. Norėdami visiškai atidaryti stoglangio stiklą, dar kartą pastumkite stoglangio jungiklį atgal. Šiuo metu stoglangio stiklas atsidaro tik pastūmus jungiklį.

INFORMACIJA

Kad sumažintumėte vėjo triukšmą vairuojant, rekomenduojame važiuoti rekomenduojamoje padėtyje (pirmoje fiksavimo padėtyje) prieš maksimalią paslinkimo atidarymo padėtį.

Automatinis judėjimas atgal

OSG2H041072

Jei stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis automatiškai pradeda užsidarinėti ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Stoglangio stiklas

gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį

OSG2H041073

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

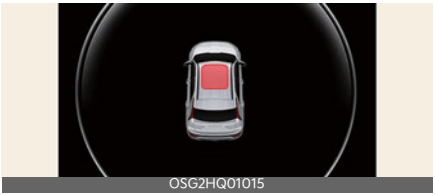
1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti automobiliui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio stiklas būtų visiškai uždarytas. Jei stoglangio stiklas atidarytas, pastumkite jungiklį į priekį, kol stoglangio stiklas visiškai užsidarys.
3. Atleiskite jungiklį kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol stoglangio stiklas slinkdamas atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

INFORMACIJA

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

DĖMESIO

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps.

Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Vairas

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį.

Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

EPS valdomas elektroninio vairo stiprintuvo valdymo vienetu, kuris jaučia vairo sukimą ir automobilio greitį.

Be to, vairavimo pastanga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėjant transporto priemonės greičiui tampa lengvesnė, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

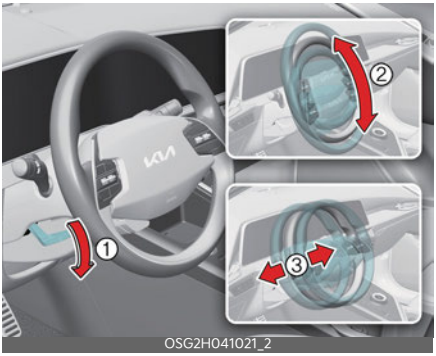
Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų vairo stiprintuvą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Vairo posvyrio kampo ir aukščio reguliavimas

Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas jums leidžia suderinti vairo padėtį iki pradedant važiuoti.

Taip pat jį galite pakelti, kad turėtumėte daugiau vietos kojoms, lipant ir išlipant iš automobilio.

Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.



OSG2H041021_2

Veikimas

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Nustatykite vairą norimu kampu (2) ir atstumu pirmyn / atgal (3).
3. Pakelkite aukštyn fiksavimo svirtį.

Šildomas vairas (jeigu yra)

OSG2H041022

Veikimas

- Paspauskite mygtuką ir įjunkite arba išjunkite vairo šildymo funkciją.
- Užvedus automobilį, vairo šildymo funkcija perjungiama išjungimo padėtį.

Veikimo sąlygos

- Turi būti įjungtas automobilis.

Garsinis signalas

Garso signalo valdymas

OSG2H041074

Veikimas

- Paspauskite garso signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
- Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Šildomas vairas gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

⚠ DĖMESIO

- Ant vairo nedėkite jokios dangos, nes ji gali pažeisti šildomo vairo sistemos veikimą.
- Valydami šildomą vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairaračio paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos ir šildomo vairo dalys.

- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

✻ PASTABA

- Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.
- Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio. Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.
- Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:
  - EPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
  - Nustačius EV mygtuką į padėtį ON, vairas iš pradžių sunkiai sukasi. Taip yra dėl to, kad EPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
  - Pasukus EV mygtuką į padėtį ON arba OFF, iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
  - Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
  - Aptikus elektrinės vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tada prietaisų skydelyje įsijungs arba ims mirksėti įspėjamoji lemputė ir vairo valdymo sistema išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.
  - Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
  - Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
  - Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
  - Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.
- Šildomas vairas automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.
- Kai užsidega įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė dėl žemos įtampos (kai generatorius arba akumuliatorius neveikia normaliai arba sutrinka jo veikimas), gali prireikti didesnių pastangų vairuojant.
- Vairavimo pastangos gali staiga padidėti, jei EPS sistemos veikimas sustabdomas siekiant išvengti rimtų nelaimingų atsitikimų, kai EPS val-

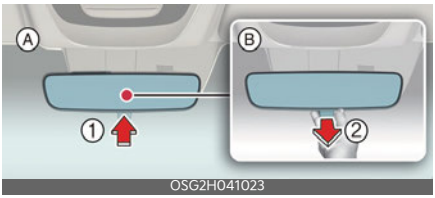
dymo blokas nustato EPS sistemos gedimą savidiagnostikos būdu.

Veidrodėliai

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

* Prieš pradėdami važiuoti tinkamai jį nustatykite.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėčių reguliavimas (jeigu yra)



A: Diena

B: Naktis

Veikimas

- Šviesiu paros metu pastumkite dienos ir nakties padėties svirtelę (1).
- Patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę (2), kad sumažintumėte priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

Jutiklis fiksuoja apšvietimo lygį ir automatiškai kontroliuoja priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.
- Judant automobiliui, nereguliuokite galinio vaizdo veidrodėlių. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

- Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio. Per eismo įvykį ar skleidžiantis saugos pagalvei jis gali sužaloti.

Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas

OSG2H041056

Veikimas

1. Paslinkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių mygtuką (1) ir pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį.
2. Nustatykite veidrodėlio reguliavimo valdiklį (2), kad pereitumėte prie pasirinkto veidrodėlio.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

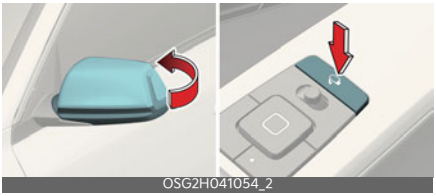
Rankinio tipo

OSG2PH042015L

Veikimas

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.

Elektrinis


OSG2H041054_2

Veikimas

- Paspaudus mygtuką veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

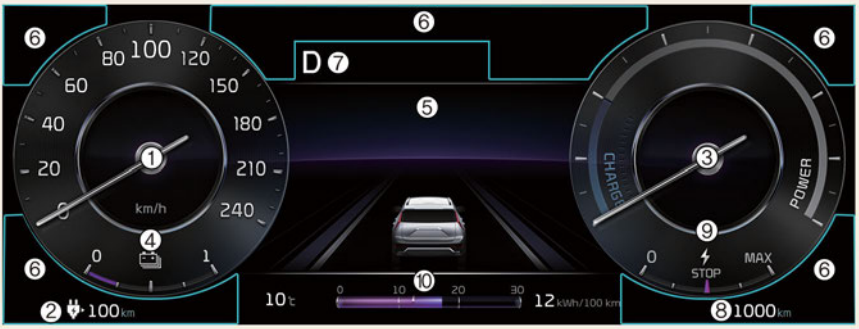
- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ DĖMESIO

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamuoju atitirpinimo skysčiu (ne aušinimo sistemos antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Elektriniai išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai veikia net tada, kai automobilis yra išjungtas. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.
- Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.
- Kad pakeistumėte arba inicijuotumėte automatinio atbulinės eigos vartotojo nustatymus šias procedūras rekomenduojame atlikti nustatyta tvarka. Jei vieną žingsnį atliksite nebaigę kito, kampas gali nepasikeisti arba padėtis gali būti nenustatyta.

Prietaisų skydelis



OSG2EV042100L

1. Spidometras

- MPH, km/val
- Automobilio greitis kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (mph).

2. Nuvažiuojamas atstumas

- Apskaičiuotas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu elektros energijos atsargų kiekiu.

3. Elektros energijos / įkrovos matuoklis

- Automobilio elektros energijos sąnaudos ir regeneracinės stabdžių sistemos įkrovos / iškrovos būsena.

4. Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsena.

5. LCD ekranas

- Žr"LCD ekranas" puslapyje 5-48.

6. Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

- Žr"Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai" puslapyje 5-56.

7. Reduktoriaus perjungimo indikatorius

- Indikatorius rodo pasirinktą pavarą.

8. Odometras

- Hodometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą.

9. Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius

- Žr"Regeneracinio stabdymo sistema" puslapyje 6-12.

10. Energijos taupymas

- Žr"Kelionės kompiuterio režimas" puslapyje 5-49.

⚠ DĖMESIO

- Informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje.
- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinamiški animacijos efektai gali blaškyti jūsų dėmesį ir tapti avarijos priežastimi.

✻ PASTABA

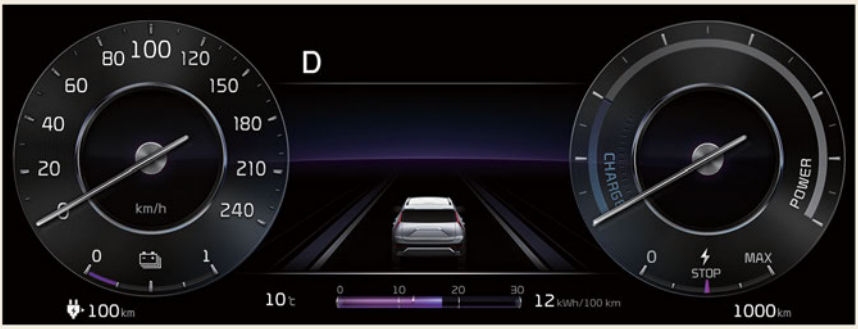
- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos likutis nesiekia 10 %, automobilio greitis apribojamas ir galiausiai automobilis sustoja. Nedelsdami įkraukite automobilį.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Pirštų antspaudus nuo jutiklinio ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.
- Automobilio su vairu dešinėje pusėje prietaisų skydelis priešingoje pusėje gali būti pavaizduotas kitaip.

Prietaisų skydelio temos (jeigu yra)

Prietaisų skydelyje iš viso yra dvi temos.

A tipas

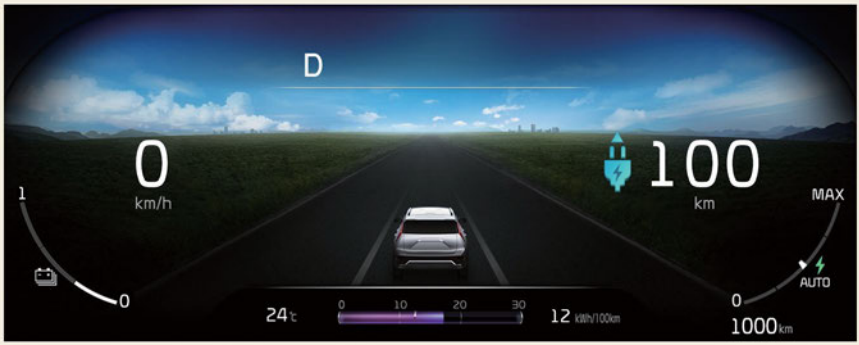
A tipas yra pagrindinė LCD ekrano per visą skydelį tema, pasižyminti skirtingais grafikos stiliais, priklausomai nuo važiavimo režimo.



OSG2EV042131L

B tipas (dinaminis)

B tipą nustato vartotojas, ir ji naudojama skaitmeniniame ekrane. Fonas keičiasi pagal orą ir laiką.



OSG2EV042121L

- Oras: saulėta, debesuota, lietingas, snieguota, rūkas, žaibas (7 tipai)
- Laikas: naktis, diena, saulėtekis ir saulėlydis (4 tipai)

Temą galite pasirinkti meniu spausdami **Transporto priemonė** → **Prietaisų skydelis** → **Prietaisų skydelio temos** pasirinkimas.

⚠ DĖMESIO

Informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje.

Jei GPS ryšio priemonėmis informacija negaunama (pavyzdžiui, nesinaudojama „Kia Connect“ paslauga), prietaisų skydelio ekrane oras ir laikas bus rodomi kaip „saulėta“ ir „naktis“.

⚠ DĖMESIO

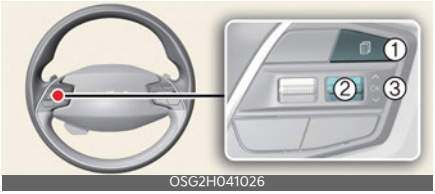
- Visam LCD tipo prietaisų skydeliui (B tipas) informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje. Jei GPS ryšio priemonėmis informacija negaunama (pavyzdžiui, nesinaudojama „Kia Connect“ paslauga), prietaisų skydelio ekrane oras ir laikas bus rodomi kaip „saulėta“ ir „naktis“.
- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinamiški animacijos efektai gali blaškyti jūsų dėmesį ir tapti avarijos priežastimi.
- Nenaudokite variklio raudonoje tachometro zonoje. Taip galima smarkiai sugadinti variklį.

✻ PASTABA

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Didėjant transporto priemonės naudojimo laikui arba bendram nuvažiuotam atstumui, automobilio nuvažiuotas atstumas gali sumažėti siekiant apsaugoti akumuliatorių.
- Apskaičiuota energijos ekonomija ir nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Pirštų antspaudus nuo ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.

LCD ekranas

LCD ekrano režimų perjungimas



1 : Režimo mygtuku keičiami režimai
2 ∧/∨: MOVE jungiklis elementams keisti
3 OK: PASIRINKIMO / NUSTATYMO Į PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

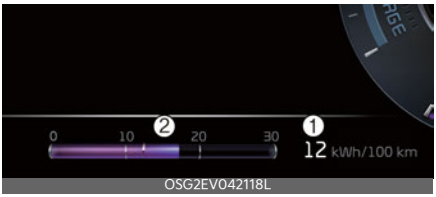
LCD ekrano režimai

	Režimas				
	„Driving assist“ (važiavimo pagalba)	Kelionės kompiuteris	Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas*	Vartotojo Nustatymai*	Informacija / Pagrindinis įspėjimas
∧ ∨ Aukštyn / žemyn	Eismo juostos palaikymo sistema* Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas* Išmanioji Pastovaus Greičio Palaikymo Sistema* Eismo juostų sekimo sistema* Vairavimo Greitkelyje Pagalbininkas*	Važiavimo Informacija	Važiavimo patarimai	Vairuotojo pagalbos sistema*	TPMS
		Nuo Degalų Papildymo*	Informacija apie kelionės tikslą	Ekranas Viršuje*	Aušinimo Skysčio Temperatūra
		Sukaupta informacija		Prietaisų skydelis	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.
		Energijos Tėkmė		Žibintai*	
		Skaitmeninis spidometras		Durys*	
				Patogumai*	
				Vienetai	
				Kalba	
				Nustatymas iš naujo	

* jeigu yra

* Jei paspausite mygtuką GERAI ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas pagalbinės vairavimo sistemos režimas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus atidarytas Važiavimo pagalbos nustatymų meniu.

Energijos taupymas



OSG2EV042118L

1 Vidutinės energijos sąnaudos
2 Momentinės energijos sąnaudos

Vidutinis energijos sutaupymas (1)

Vidutinis energijos sutaupymas apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir suvartotą energiją nuo paskutinio šių duomenų nustatymo į pradinę padėtį.

- **Užvedus automobilį**: Informacija bus automatiškai nustatyta iš naujo, kai išjungus automobilį atidaromos vairuotojo durys arba praėjus maždaug 3 minutėms po automobilio išjungimo.
- **Po pakartotinio įkrovimo**: Po įkrovimo informacija bus automatiškai atstatyta į numatytuosius nustatymus.
- **Rankiniu būdu**: Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką GERAI, kai rodomas vidutinis energijos suvartojimas.

Momentinis energijos sutaupymas (2)

Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Pagalbinės vairavimo sistemos režimas

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba
- Eismo juostos palaikymo sistema
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Eismo juostų sekimo sistema
- Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Kelionės kompiuterio režimas

* Elementus galite perjungti toliau nurodyta tvarka.

Važiavimo informacija

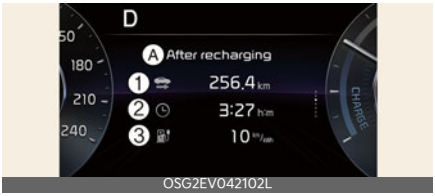
OSG2EV042101L

A: **Važiavimo Informacija**

1 Bendras nuvažiuotas atstumas
2 Bendras vairavimo laikas
3 Vidutinės energijos sąnaudos

Kai vairuotojo durys atidaromos išjungus automobilį arba automobilį įjungus po 3 minučių, važiavimo informacija nustatoma iš naujo.

Po pakartotinio įkrovimo



OSG2EV042102L

A: **Po pakartotinio įkrovimo**

1 Bendras nuvažiuotas atstumas
2 Bendras vairavimo laikas
3 Vidutinės energijos sąnaudos

Informacija įkrovus.

Jei norite rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite nuspaustą mygtuką OK, kai ekrane rodoma **After recharging** (įkrovus).

Sukaupta informacija

OSG2EV042103L

A: **Sukaupta informacija**

1 Bendras nuvažiuotas atstumas

2 Bendras vairavimo laikas

3 Vidutinės energijos sąnaudos

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Jei norite rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite nuspaustą mygtuką OK, kai ekrane rodoma **Accumulated Info** (sukaupta informacija).

✻ PASTABA

- Prieš perskaičiuojant sukauptą važiavimo informaciją, nuo paskutinio ciklo turi būti nuvažiuota ne mažiau nei 300 metrų (0,19 mylios).
- Jei automobilis nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių ar daugiau nei 50 metrų EV mygtuką nustačius į padėtį ON, vidutinės energijos sąnaudos nerodomos tikslesniam apskaičiavimui atlikti.

Energijos tėkmė

OSG2EVQ012074L

A: **Laukimo režimas**

- Elektrinių automobilių sistema informuoja vairuotojus apie energijos srautą įvairiais darbo režimais.

Skaitmeninis spidometras

OSG2EV042129L

Nurodo transporto priemonės greitį.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas

Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

Informacijos režimas

Padangų slėgis

OSG2EV042128L

A: **Žemas padangų slėgis**

- Informacija apie slėgį padangose.

  Žr"Slėgio Padangose Stebėjimo Sistema (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 8-5.

Pagrindinių įspėjimų režimas⚠

OSG2EV042123L

A: **Patikrinkite priekinio žibinto šviesos diodą**

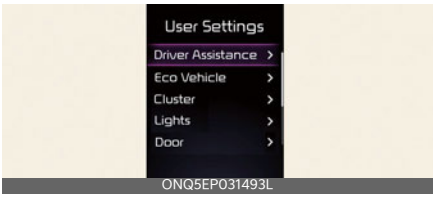
OSG2EV041105

Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

Šiuo metu apatiniame dešiniajame LCD ekrano (⚠) kampe pasirodys Pagrindinė įspėjamoji piktograma. Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

Naudotojo nuostatų režimas



ONQ5EP031493L

Šiuo režimu galite keisti prietaisų skydelio, durų, šviesų ir kt. nustatymus.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

1. Vairuotojo pagalbos sistema (jeigu yra)

Elementai	Paaiškinimas
Vairavimo patogumas	• Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema • Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos • Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija • Automatinis Greičio Valdymas Greitkelyje
Greičio ribojimas	• Šalies pasirinkimas • Greičio ribojimo paklaida • Greičio ribojimo palaikymo sistema / greičio palaikymo įspėjimas / informacija apie greičio ribojimą / išjungti
Įspėjimo metodai	• Įspėjimo intensyvumas • Haptinis Įspėjimas • Juostos saugos garsinis įspėjimas išjungtas
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	• Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą
Vairavimo Saugumas	• Sauga priekyje • Pirminis saugos įspėjimo laikas - Iš karto / Vėliau • Juostos sauga • Aklosios Zonos Sauga • Išlipimo sauga
Statymo sauga	• Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas • Skersinio eismo gale sauga

5

2. Projekcinis ekranas (jeigu yra)

Elementai	Paaiškinimas
Įgalinti Viršutinį Ekraną	Įjungti/išjungti
Ekrano aukštis	• 1-20 lygis
„Rotation" (pasukimas)	• -5 - +5
„Brightness" (ryškumas)	• 1-20 lygis
Turinio pasirinkimas	• Nuosekli navigacija • Kelio ženklai • Informacija apie Vairavimo Patogumą • Aklosios Zonos Saugos Informacija • Radijo / Žiniasklaidos Informacija

3. Prietaisų skydelis (jeigu yra)

Elementai	Paaiškinimas
Temos Pasirinkimas	• Nuoroda į Vairavimo Režimą • A tema / B tema / C tema
Valytuvų / Žibintų Ekranas	Įjungti/išjungti
Kelio Ženklai	Įjungti/išjungti
Apledėjusio kelio įspėjimas	Įjungti/išjungti
Prietaisų Skydelio Balso Nurodymų Garsumas	• 0-3 lygis
Pasitikimo Garsas	Įjungti/išjungti

4. Žibintai („Lights") (jeigu yra)

Elementai	Paaiškinimas
Apšvietimas	• 1-20 lygis
Vieno Paspaudimo Posūkio Signalas	• Išjungta/3/5/7 Blyksniai
Aplinkos Ryškumas	• Išjungta/1/2/3/4
Aplinkos Šviesos Spalva	• 8 spalvos
Priekinių Žibintų Uždelsimas	Įjungti/išjungti
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema	Įjungti/išjungti

5. Durys („Door") (jeigu yra)

Elementai	Paaiškinimas
Automatiškai Užrakinti	• Įjungti Perjungus bėgį / Įjungti esant greičiui / Išjungti
Automatiškai Atrakinti	• Perjungimas į P / Transporto priemonės išjungimas / Įjungimo mygtukas (jei yra) / Išjungtas
Elektra Valdomas Bagažinės Dangtis	Įjungti/išjungti
Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis	• Greitas/Normalus
Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis	• Visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Vartotojo Aukščio Nustatymas
Išmanusis bagažinės dangtis	Įjungti/išjungti
Nuotolinis Langų Valdymas (jei yra)	Įjungti/išjungti

✻ INFORMACIJA

- **Automatiškai Užrakinti**
  - **Įjungti su bėgiu**: Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai automobilis perjungiamas į P (Stovėjimo), padėtį R (Atbulinės Eigos), N (Neutralią) arba D (Važiavimo). (Kai variklis ĮJUNGTAS, jis suaktyvinamas.)
  - **Įjungti esant Greičiui**: Visos durys bus automatiškai užrakintos, kai automobilio greitis viršija 15 km/h (9 mph).
- **Automatiškai Atrakinti**
  - **Įjungiama P pavara**: Perjungus pavarą į P (Parkavimo) padėtį, visos durys bus automatiškai atrakintos. (Kai variklis ĮJUNGTAS, jis suaktyvinamas.)
  - **Transporto priemonės išjungimas / Įjungimo mygtukas (jei yra)**: Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai užvedimo raktelis ištraukiamas iš spynelės arba VARI-

KLIO START/EV mygtukas yra OFF padėtyje.

6. Patogumai (jeigu yra)

Elementai	Paaiškinimas
Lengvai pasiekiama sėdynė	• Išjungtas/Įprastas/Išplėstas
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius	Įjungti/išjungti
Techninės priežiūros intervalas	• Įgalinti Techninės Priežiūros Intervalą / Koreguoti intervalą / iš naujo nustatyti
Pasveikinimas veidrodėliais / šviesomis	• Ant durų atrakinimo / Ant durų atrakinimo
Belaidė Įkrovimo Sistema	Įjungti/išjungti
Automatinis galinis valytuvas (DEŠINĖJE)	Įjungti/išjungti
PASSENGER AIR BAG	Įjungti/išjungti

7. Vienetai

Elementai	Paaiškinimas
Greičio Blokas	• km/h, MPH
Temperatūros vienetas	• °C, °F
Energijos suvartojimo įtaisas	• kWh/100km
Padangų slėgio blokas	• psi/kPa/bar

8. Kalba

Elementai	Paaiškinimas
Kalba	Aktyvinti

9. Nustatymas iš naujo

Elementai	Paaiškinimas
Nustatymas iš naujo	• Taip/Ne

LCD ekrano pranešimai

* Informacijos apie įspėjamuosius EV pranešimus ieškokite ."LCD ekrano pranešimai" puslapyje 1-42.

LCD ekranai	Rodomas turinys
OSG2EV041110	Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis, stoglangis
OSG2PH042110L	Įspėjimo apie žemą padangų slėgį rodmuo A: **Žemas padangų slėgis**
ONQ5041286L	• A: **Žibintai („Lights“)** • 1: • 2: • 3: AUTO (automatinis valdymas) • 4: OFF (O)
OSG2EV042109L	• A: **Priekiniai valytuvai** • 1: OFF (O) • 2: AUTO (automatinis valdymas) • 3: LO (1) • 4: HI (2)
Mažai langų plovimo skysčio	Bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.
Apledėjusio Kelio Įspėjimas	Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C (40 °F) temperatūrą.
Išsikrovęs rakto maitinimo elementas	Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
Spauskite mygtuką PRADĖTI sukdami vairą	Vairas neatsirakina įprastu būdu paspaudus EV mygtuką.
„Steering wheel unlocked“ (vairas atrakintas)	Vairas neužsirakina EV mygtuką nustačius į padėtį OFF.
Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas	Vairas tinkamai neužsirakina EV mygtuką nustačius į padėtį OFF.
„Check haptic steering wheel system“ (patikrinkite vairo vibravimo sistemą)	Sutriko vairo vibravimo sistemos veikimas.
Automobilyje nėra rakto	Paspaudus EV mygtuką automobilyje nėra išmaniojo rakto.
Key not detected (Raktas nenustatytas)	Paspaudus EV mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.
Paspauskite paleidimo mygtuką START dar kartą	EV mygtuko negalima naudoti dėl EV mygtukų sistemos problemos
Paspauskite paleidimo mygtuką START raktu	EV mygtukas nuspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui „Key not detected“ (neaptiktas raktas).
Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.	Išsijungė stabdžių jungiklio saugiklis.
„Refill coolant“ (įpilkite aušinamojo skysčio)	Mažas aušinamojo skysčio kiekis.

INFORMACIJA

- Jei nėra jokių veikimo sutrikimų, tačiau nuolat pasirodo minėti įspėjamieji pranešimai, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- **Paspauskite paleidimo mygtuką START dar kartą**
  - Automobilį galite įjungti dar kartą paspaudę EV mygtuką.
  - Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus EV mygtuką, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.**
  - Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.
  - Jei negalite to padaryti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami EV mygtuką, nustatytą į ACC padėtį.

PASTABA

- Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumuliatoriaus gnybtas yra atjungtas.
  - Akumuliatorius išsikrovęs.
- Jei skydelyje rodomas įspėjimas apie stoglangio atidarymą, informacija apie vairavimą nebus rodoma.
- Norėdami nustatyti įkrovimo laiką ir (arba) klimato laiką, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Jei užsidega apledėjusio kelio įspėjimas važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Įjungus automobilį, įsižiebs toliau nurodyti ženklai. Jei ženklai neišnyksta arba sutrinka jų veikimas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Simbolis	Laikas	Pastabos
PARUOŠTA	Nuolat	Parengties indikatorius pasirodo, kai automobilis yra tinkamos būklės važiuoti.
	Išjungta	• Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
	Mirksi	• Avarinis važiavimas, iškilo problemų su sistema.
	3 sek.	Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.
	3 sek.	Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes
	Nuolat	• Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa • Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra • Aukšta variklio temperatūra
	Nuolat	Įkrovimo indikatoriaus lemputė užsidega, kai prijungta įkrovimo jungtis aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.
	Nuolat	Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė pasirodo esant žemam aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui. Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.
	3 sek.	Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai sutrinka LDC (žemos įtampos DC-DC keitiklio) ar elektros įkrovimo sistemos veikimas.
	Nuolat	Saugos diržų įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas. Žr“Saugos diržai“ puslapyje 4-12.
	6 sek.	Oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodo apie 6 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Sutrikęs SRS oro saugos pagalvių veikimas.
	3 sek.	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes.
	Nuolat	• Raudona: Įjungus stovėjimo stabdį. • Raudona: Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas. • Raudona: Kai neveikia regeneracinė stabdžių sistema. • Geltona: Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo tais atvejais, kai neveikia arba tinkamai neveikia regeneraciniai stabdžiai.
	3 sek.	ABS įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	• Kai įvyksta ABS sistemos triktis.
	Nuolat	Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo sutrikus elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistemos veikimui.
	3 sek.	Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai tik sutrinka elektrinis vairo stiprintuvas.
	Nuolat	Pagrindinė įspėjamoji lemputė pasirodo sutrikus įvairioms automobilio funkcijoms. Norėdami identifikuoti įspėjimo pobūdį, žiūrėkite LCD ekrano įspėjamąjį pranešimą.
EPB	3 sek.	Elektroninio stovėjimo stabdžio **EPB** įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai tik sutrinka elektroninis stovėjimo stabdys **EPB**

Simbolis	Laikas	Pastabos
	3 sek.	Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.
	Mirksi	• Kai yra TPMS triktis. Žr"Slėgio Padangose Stebėjimo Sistema (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 8-5.
	3 sek.	Priekinės saugos sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Geltona: Kai Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė Priemonė yra Išjungta/Sugadinta/Veikia Netinkamai. Žr"Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-126.
	Mirksi	• Raudona: Kai veikia Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė Priemonė Žr"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.
	3 sek.	Avarinio Vairavimo įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Geltona: Kai Susidūrimo Išvengimo Pagalba Priekyje/Šone yra Išjungta/Sugadinta/Veikia Netinkamai. Žr"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.
	Mirksi	• Raudona: Kai veikia Priekinio/Šoninio Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė Priemonė Žr"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.
	3 sek.	Kai nustatote transporto priemonę į ON padėtį, geltona indikatoriaus lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	Pasirodo Važiavimo eismo juosta saugos įspėjamoji lemputė: • Žalia: Kai yra tinkamos Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos. • Balta: Kai yra netinkamos Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos. • Geltona: Kai eismo juostos saugos pasirinkimas panaikinamas arba išjungiamas/veikia netinkamai Žr"Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 7-28.
	Mirksi	Pasirodo Važiavimo eismo juosta saugos įspėjamoji lemputė: • Žalia: Kai veikia eismo juostos palaikymo sistema Žr"Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 7-28.
	3 sek.	Kai nustatote transporto priemonę į ON padėtį, geltona indikatoriaus lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	Pasirodo Eismo juostų sekimo sistemos indikatoriaus lemputė: • Žalia: Kai veikia Eismo juostų sekimo sistema • Pilka: Kai yra netinkamos Eismo juostų sekimo sistemos veikimo sąlygos Žr"Eismo juostų sekimo sistema (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 7-90.
	Mirksi	Pasirodo Eismo juostų sekimo sistemos indikatoriaus lemputė: • Balta: Kai atšaukiamas vairo veikimas Žr"Eismo juostų sekimo sistema (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 7-90.
	Nuolat	Pasirodo pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos indikatoriaus lemputė: • Žalia: Kai galima naudotis pagalbine eismo juostos keitimo greitkelyje sistema. • Pilka: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema veikia budėjimo režimu. Žr"Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)" puslapyje 7-93.
	Mirksi	• Žalia: Kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema. • Balta: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema išjungiama. Žr"Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)" puslapyje 7-93.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	3 sek.	Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai LED priekinis žibintas neveikia tinkamai.
	Mirksi	• Kai su LED priekiniais žibintais susijusi dalis neveikia tinkamai.
	Nuolat	Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis iš pradžių mirksi, o vėliau šviečia. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.
	3 sek.	Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatoriaus lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai ESC sistema neveikia tinkamai.
	3 sek.	ESC OFF indikatorius pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	• Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką. Žr"Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 6-26.
	3 sek.	Pasirodo „Intelligent Speed Limit Assist“ (Išmaniojo įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos) indikatoriaus lemputė: • Kai nustatote transporto priemonę į ON padėtį, geltona indikatoriaus lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta. Žr"Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)" puslapyje 7-55.
	Nuolat	Pasirodo „Intelligent Speed Limit Assist“ (Išmaniojo įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos) indikatoriaus lemputė: • Geltona: Kai funkcija išjungta / sugadinta / veikia netinkamai Žr"Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)" puslapyje 7-55.
	Nuolat	Kai automobilis viduje aptinka išmanųjį raktą jam esant nustatytam į ACC / ON padėtį
	Mirksi	Kai automobilyje nėra rakto Kai sutrinka imobilaizerio sistemos veikimas.
	2 sek.	Kai automobilis negali aptikti išmaniojo rakto
	Mirksi	Kai įjungiamas posūkio signalas
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai tolimųjų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai artimųjų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai žibintų jungiklis yra padėtyje ON
	Nuolat	Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.
	Nuolat	Kai įjungti galiniai rūko žibintai.
	Nuolat	Kai įjungta HBA sistema
Automatinis stovėjimo stabdys	Nuolat	Kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys
i-PEDAL	Nuolat	• Kai aktyvuotas i-Pedal Žr"„i-Pedal"" puslapyje 6-13.
SOS	3 sek.	SOS įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai eCall sistema neveikia tinkamai. Žr"Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)" puslapyje 8-20.
ECO SPORT SNOW	Nuolat	Pasirinkus bet kurį važiavimo režimą. Žr"Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 6-30.

INFORMACIJA

- **Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema**

  Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

  Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau. Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.
- **Parengties indikatorius READY**

  Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

ĮSPĖJIMAS

- **Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**
  - Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Saugus sustojimas**
  - TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
  - Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

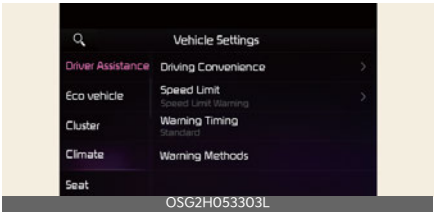
PASTABA

- Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.
- **Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė**
  - Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.

    Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, atsiranda maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.

- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**:
  - Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali atsirasti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (**EPB**) įspėjamoji lemputė gali šviesti, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatoriaus lemputė (tai nėra EPB sistemos gedimas).
- Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamąja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)



OSG2H053303L

1. Informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame bloke paspauskite mygtuką **Settings** (nuostatos).
2. Pasirinkite **Automobilis** ir pakeiskite funkcijų nuostatas.

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu galima rasti įvairių parametrų parinktis, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo bei komforto funkcijas, vairuotojo pagalbos nustatymus ir pan.

- **Automobilio nustatymai**
  - **Vairuotojo pagalbos sistema**
  - **Važiavimo režimas**
  - **Projekcinis ekranas**
  - **Prietaisų skydelis**
  - **Klimatas**
  - **Sėdynė**
  - **Žibintai („Lights“)**
  - **Durys („Door“)**
  - **Patogumai**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesinaudokite funkcija **Vehicle settings** (automobilio nuostatos) vairuodami. Dėl to galimas išsiblaškymas, dėl kurio gali įvykti avarija.

✻ PASTABA

Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobilyje komplektuojamos įrangos.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Projekcinio ekrano (HUD) (jeigu yra)

Projekcinis ekranas yra permatomas rodinys, kuriame ant priekinio stiklo projektuojama tam tikra informacija iš prietaisų skydelio ir navigacijos sistemos.

OSG2PH042016L

- Projekcinio ekrano paveikslėlis HUD ekrane gali būti nematomas tokiais atvejais:
  - Sėdėjimo poza yra netinkama.
  - Dėvimi poliarizuoti saulės akiniai.
  - Ant projekcinio ekrano yra koks nors daiktas.
  - Važiuojant šlapiu keliu.
  - Automobilio salone įjungta netinkama šviesa.
  - Iš lauko patenka šviesa.
  - Dėvimi jūsų regėjimui netinkami akiniai.
- Jei projekcinio ekrano vaizdas nerodomas tinkamai, LCD ekrane sureguliuokite projekcinio ekrano aukštį, pasukimą ir apšvietimą.
- Kai reikalinga projekcinio ekrano apžiūra ar remontas, Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia tarpininką / paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Projekcinis ekranas

- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Kadangi įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema yra papildoma funkcija jūsų važiavimo saugai padidinti, keičiant važiavimo juostą gali būti pavojinga kliautis vien tik projekciniame ekrane pateikiama BCW informacija. Visada vairuokite saugiai.

⚠ DĖMESIO

Keisdami automobilio su projekciniu ekranu priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

Projekcinio ekrano informacija

OSG2EV044149L

1 Nuoseklios navigacijos informacija (jeigu yra)
2 Kelio ženklai
3 Spidometras
4 SCC nustatyto greičio informacija (jeigu yra)
5 SCC informacija apie atstumą iki automobilio (jeigu yra)
6 Eismo juostų sekimo sistemos informacija (jeigu yra)
7 Saugumo važiuojant eismo juosta informacija (jeigu yra)
8 Aklosios zonos saugos informacija (jeigu yra)
9 Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje (jeigu yra)
10 Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija (jeigu yra)
11 Informacija apie automobilio aplinką (jeigu yra)

✻ PASTABA

Kelio ženklų ir nuoseklios navigacijos informacija prieinama pagal regioną.

Projekcinio ekrano nustatymas

LCD ekrane galima pakeisti tokias projekcinio ekrano nuostatas:

1. Ekrano aukštis
2. „Rotation“ (pasukimas)
3. „Brightness“ (ryškumas)
4. Turinio pasirinkimas

* Daugiau informacijos žr"LCD ekranas" puslapyje 5-48.

Žibintai

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Veikimas

- Gabaritiniai žibintai išsijungs automatiškai.

Veikimo sąlygos

- Automobilis išjungtas ir atidarytos vairuotojo durys.

✻ INFORMACIJA

- Tačiau gabaritiniai žibintai lieka įjungti net atidarius vairuotojo duris, kai šviesų jungiklis įjungiamas išjungus automobilį.
- Jei reikia, kad žibintai liktų įjungti, išjungę automobilį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

⚠ DĖMESIO

Nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką esant išjungtam automobiliui, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

Veikimas

- Kai nustatomas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams, priekiniai žibintai dar veikia apie 5 minutes.
- Atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai po 15 sekundžių išsijungia.
- Priekiniai žibintai išjungiami tokia tvarka:
  - Du kartus paspauskite rakto užrakinimo mygtuką.
  - Nustatykite priekinių žibintų jungiklį į padėtį OFF.

Veikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams
- Atidarytos arba uždarytos vairuotojo durys

Dieniniai žibintai (DRL)

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtas
- Priekinių žibintų jungiklis yra OFF padėtyje.
- Išjungtas stovėjimo stabdys.

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Priekinių artimųjų šviesų žibintų šviesos sklaida yra asimetriška. Nuvykus į užsienio šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, dėl asimetriškos sklaidos bus akinami priešais važiuojantys vairuotojai. Siekiant apsaugoti vairuotojus nuo akinimo, JT Europos ekonomikos komisijos reglamente numatyti įvairūs techniniai sprendimai (pvz., automatinio perjungimo sistema, lipnioji juosta, pakreipimo žemyn funkcija). Šio automobilio priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešais važiuojančių vairuotojų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, priekinių žibintų reguliuoti nereikės.

Šviesų valdikliai

Šviesų valdymas

A tipas

ONQ5EP041275R

B tipas

ONQ5E041468R

C tipas

ONQ5EP041408R

Veikimas

1 OFF (O)

2 AUTO (automatinis valdymas)

- Priekiniai ir galiniai žibintai įsijungia ir išsijungia automatiškai - tai priklauso nuo aplinkos apšvietimo lygio.

3 Padėtis ir galiniai žibintai

4 Artimosios šviesos

INFORMACIJA

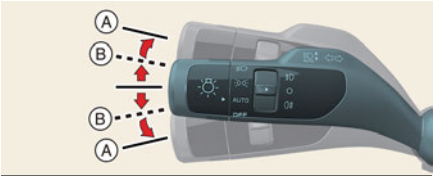
Priekiniai žibintai įsijungia įjungus automobilį.

DĖMESIO

- Kad tinkamai veiktų automatinė žibintų valdymo sistema, niekada nieko nedėkite ant jutiklio, įrengto ant prietaisų skydelio.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

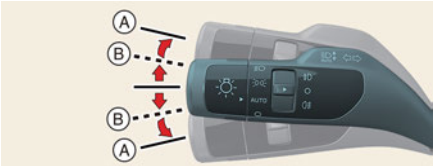
Posūkio signalų valdymas

A tipas



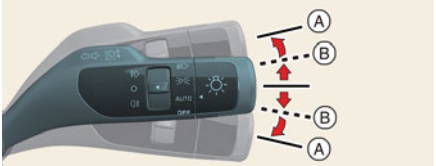
ONQ5EP041276R

B tipas



ONQ5E041469R

C tipas



ONQ5EP041430R

Veikimas

- Pajudinkite svirtį aukštyn arba žemyn (A).

✻ PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar lėtai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

Juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Veikimas

- Paslinkite svirtelę aukštyn arba žemyn (B).
- Atleiskite svirtelę.

✻ INFORMACIJA

- Įjungti arba išjungti posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją ir pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) galima pasirinkus Nustatymai → Automobilis → Šviesos → Posūkio signalas vienu prisilietimu.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Rūko žibintų valdymas (jeigu yra)

A tipas

B tipas

C tipas

Veikimas

- Nustatykite rūko žibintų jungiklį (1) į skirtąją padėtį.
- Priekis: (⇶)
- Galas: (⇶)

Veikimo sąlygos

- Įjungti priekiniai žibintai.

⚠ DĖMESIO

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Priekinių tolimųjų šviesų žibintų valdymas

A tipas

ONQ5EP041277R

B tipas

ONQ5E041471R

C tipas

ONQ5EP041431R

Veikimas

- Norėdami įjungti tolimąsias šviesas, pastumkite svirtelę.
- Jei norite pamirksėti priekiniais žibintais (), patraukite svirtelę savęs link(ED).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

✻ PASTABA

- Jei pastumsite svirtį nuo savęs, svirtis grįš į pradinę padėtį. Tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs, kai bus įjungti tolimųjų šviesų žibintai.
- Patraukus svirtį link savęs, grįš į normalią (artimų šviesų) padėtį. Norint naudoti šią mirksinčią funkciją, priekinių žibintų jungiklis nebūtinai turi būti įjungtas.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)

A tipas

ONQ5EP041279R

B tipas

ONQ5E041472R

C tipas

ONQ5EP041432R

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist“, HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias

šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OSG2EV041015

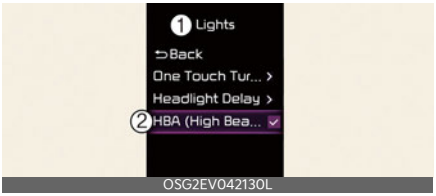
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

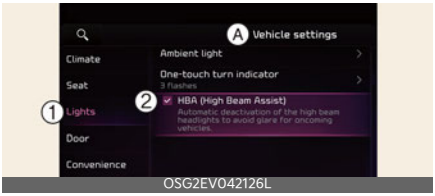
Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas



OSG2EV042130L



OSG2EV042126L

A: **Automobilio Nustatymai**

1 Žibintai („Lights“)

2 Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

Norėdami įjungti tolimųjų šviesų perjungimo sistemą, automobiliui esant įjungtam, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → Žibintai → HBA (tolimųjų šviesų perjungimo sistema) prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → Žibintai →HBA (tolimųjų šviesų perjungimo sistema) informacijos ir pramogų sistemoje.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

- Meniu Nustatymuose pasirinkus **HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)** (HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veiks toliau nurodyta tvarka.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite prieki-

5

nio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Skydelyje pasirodys tolimųjų šviesų pagalbinė lemputė (AUTO) ir funkcija bus įjungta.
- Įjungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 40 km/h (25 mph) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 25 km/h (15 mph), tolimosios šviesos neįsijungia. Kai įjungtos tolimosios šviesos, skydelyje pasirodys tolimųjų šviesų (ED) indikatoriaus lemputė.

- Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Priekinių žibintų svirtelę patraukus savęs link, kai tolimosios šviesos yra išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs. Atleidus priekinių žibintų svirtelę, vėl įsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
  - Priekinių žibintų svirtelę patraukus savęs link, kai tolimosios šviesos yra įjungtos, įsijungs artimosios šviesos ir išsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
  - Jei šviesų jungiklį pastumsite arčiau prietaisų skydelio, įsijungs tolimosios šviesos ir išsijungs Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas.
  - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinė žibintą.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

✻ PASTABA

- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis

A: **Patikrinkite HBA (Tolimųjų šviesų perjungimo) sistemą**

Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia įspėjamoji lemputė (⚠). Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

- Priešais atvažiuojančios arba priekyje esančios transporto priemonės šviesa neaptinkama, nes lemputė yra pažeista arba nepatenka į aptikimo diapazoną.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio ar priekyje važiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio ar iš priekio atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Jei priešpriešiais arba priekyje važiuojančios transporto priemonės šviesos neaptinkama, nes ją paslepia ore esančios kliūtys (dideli išmetamųjų dujų garai, dūmai, rūkas, sniegas, purslai ar pūga kelyje, kondensatas ir kt.).

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.
- Užvedus automobilį arba įjungus (pakartotinai įjungus, kt.) priekinio vaizdo kamerą, 15 sekundžių ji gali neveikti.

Priekinių žibintų lygio reguliavimas (jeigu yra)

Veikimas

- Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas.

- Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Valytuvai ir apliejikliai

Valytuvai

Valytuvų valdymas

A tipas

ONQ5031040L

B tipas

OSG2EV052174L

C tipas

ONQ5031040R

Veikimas

1 Priekinių valytuvų veikimo greičio valdymas
- MIST (1x): Nuvalo vieną kartą
- IŠJUNGTA (**0**): Išjungta
- INT (---): Valymas su pertrūkiais

  AUTO*: Automatiškai valdomas valymas
- LO (1): Valymas mažu greičiu
- HI (2): Valymas dideliu greičiu

2 Apliejimas su trumpu nuvalymu

3 Galinio valytuvo greičio reguliatorius

- 2/HI: Nepertraukiamas valymas
- 1/LO: Valymas su pertraukomis
- O/OFF: Išjungta

* jeigu yra

Automatinis valytuvų valdymas (jeigu yra)

A tipas

ONQ5031041

B tipas

ONQ5E031041L

C tipas

ONQ5EP031041R

A: Lietaus jutiklis

B: Valytuvų greičio valdymo jungiklis

Veikimas

- Lietaus jutiklis (A) reaguoja į kritulių kiekį ir atitinkamai pakoreguoja valytuvų veikimo greičio intervalą.
- Norėdami nustatyti valytuvų veikimo greitį, pasukite greičio valdymo jungiklį (B).

Lango plovikliai

Lango ploviklių valdymas

A tipas

OSG2EV042027L

B tipas

OSG2EV042038L

C tipas

OSG2EV042027R

Veikimas

1. Paslinkite valytuvų greičio valdymo jungiklį į padėtį OFF (**0**).
2. Apipurkšti stiklo plovimo skystį ant priekinio stiklo
   - Priekinis stiklas (1): Švelniai patraukite svirtį link savęs ( )
   - Galinis stiklas (2): Švelniai pastumkite svirtį nuo savęs ( )
3. Pakartokite 2 veiksmą keletą kartų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali

sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ DĖMESIO

- Kai EV mygtukas yra padėtyje ON ir priekinio stiklo valytuvų jungiklis veikia automatiniu režimu, atsargiai elkitės toliau nurodytais atvejais, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:
  - Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
  - Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
  - Nespauskite priekinio stiklo.
- Plaudami automobilį nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį OFF (**0**), kad išjungtumėte automatinį valytuvų režimą.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršutinėje dalyje vairuotojo arba keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį OFF (**0**). Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.
- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šepetėlių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemą ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

✻ PASTABA

- Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.
- Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai normalu, o ne gedimas, nes tai yra viena iš mūsų saugos priemonių, apsaugančių nuo transporto priemonių avarijų ir valytuvų pažeidimo, kai perkraunamas valytuvo variklis. Jei valytuvai sustoja, prieš naudodami juos pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio stiklo viršuje arba apačioje.

Pasisveikinimo sistema

Vairuotojui prisiartinus prie automobilio ar iš jo išlipant, apšviečiama aplinka arba salono vidus.

Durų rankenos lempa

OSG2EV041017

Veikimas

- Durų rankenos lemputė įsijungs apie 15 sekundžių.

Veikimo sąlygos

- Visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.

Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

Veikimas

- Kai nustatomas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams, priekiniai žibintai dar veikia apie 5 minutes.
- Atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai po 15 sekundžių išsijungia.

Veikimo sąlygos

- Įjungtas automobilio ACC režimas.
- Atidaromos ir uždaromos vairuotojo durys.

Salono apšvietimas

Veikimas

- Įsijungia salono apšvietimo lemputė.
  - Apie 30 sekundžių.

Veikimo sąlygos

- Žemėlapio lemputės jungiklis nustatytas į DURŲ režimą.
- Visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.

Salono apšvietimas

Automatinė išjungimo funkcija

Veikimas

- Salono apšvietimas išsijungia.
  - Maždaug po 20 minučių.

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra išjungtas.
- Apšvietimas nustatytas į padėtį ON.

Skaitymo lemputė

A tipas

OSG2H041470

B tipas

OSG2H041459

Veikimas

- Paspauskite žemėlapio lemputę (1), kad ji įsijungtų.
- (2): DOOR režimas
- (3): Įjungiamos ir išjungiamos priekinės bei galinės salono lemputės.

INFORMACIJA

- Žemėlapio ir salono lemputės šviečia apie 30 sekundžių:
  - Kai atidaromos durys.
  - Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu iki atidarant.
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė šviečia toliau:
  - Jei durys atidaromos esant nustatytam automobilio ACC arba OFF režimui. (5 minutės)
  - Jei durys atidaromos esant įjungtam automobiliui. (nuolat)
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė išsijungia:
  - Jei įjungiamas automobilis ir užrakinamos visos durys. (iš karto)

Salono apšvietimo lemputė

A tipas

OSG2H041530

B tipas

OSG2H041075

Veikimas

- Paspaudus jungiklį salono lemputė įjungiama arba išjungiama.

Bagažinės lemputė

OSG2H041031

Veikimas

- Atidarykite bagažinės dangtį. Įsijungs lemputė.

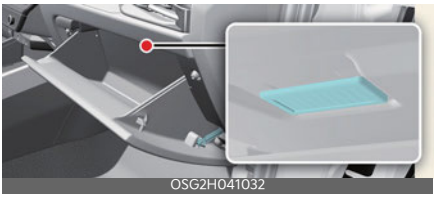
Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)

OSG2EV041029

Veikimas

- : Paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- : Dar kartą paspaudus šį mygtuką, lemputė išsijungia.

Pirštinių dėtuvės lemputė


OSG2H041032

Veikimas

- Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono šviesų sutrikdyto matomumo gali įvykti eismo įvykis.

⚠ DĖMESIO

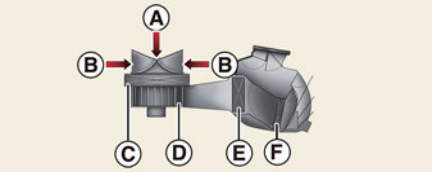
Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių. Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.

✻ PASTABA

- DURŲ režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.
- Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, pasinaudoję salono veidrodėliu, uždarykite jo dangtelį.
- Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Klimato kontrolės sistemos komponentai



ONQ5EP041426L

A: Išorės oras

B: Recirkuliuojamas oras

C : Klimato kontrolės oro filtras

D : Pūstuvas

E : Garintuvas

F: Šildytuvas

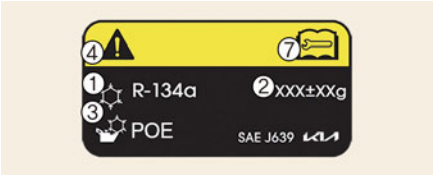
Klimato kontrolės sistemos oro filtras, įrengtas už priekinės bagažinės, filtruoja dulkes ar kitus teršalus, kurie patenka į automobilį iš lauko per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti nešvarumai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus lauko (gaivaus) oro funkciją.

Jei taip nutiktų, pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Pavyzdys, A tipas



OCV041067L

Pavyzdys, B tipas

OCV041068L

1 Šaldomosios medžiagos klasė

2 Šaldomosios medžiagos kiekis

3 Kompresoriaus alyvos klasė

4 Dėmesio!

5 Degi šaldomoji medžiaga

6 Oro kondicionavimo sistemos priežiūros darbus turi atlikti sertifikuotas specialistas.

7 Techninės priežiūros instrukcija

Automobilyje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Žr"Šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 10-12dėl daugiau informacijos apie oro kondicionavimo šaldomosios medžiagos etiketės vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga**

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

- **Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf***

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠ DĖMESIO

- **Oro kondicionavimo sistemos remontas**

  Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.
- Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

✻ PASTABA

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Automatinė klimato kontrolės sistema

A tipas

OSG2EV042306L

B tipas

OSG2EV042305L

1 Temperatūros reguliatorius vairuotojo pusėje
2 Temperatūros reguliatorius keleivio pusėje
3 **AUTO** (automatinio salono temperatūros palaikymo) mygtukas
4 OFF mygtukas
5 Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
6 Režimo pasirinkimo mygtukas
7 Priekinio lango šildymo mygtukas
8 Galinio lango šildytuvo mygtukas
9 Mygtukas **SYNC**
10 Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
11 Oro kondicionieriaus **A/C** mygtukas
12 Tik vairuotojo pasirinkimo mygtukas
13 Mygtukas **HEAT**
14 Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos režimo perjungimo mygtukas

Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu

OCV041315

Paspaudę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolės sistemos valdymo skydelį.

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis

OCV041316

Klimato kontrolės valdymo skydelis - A Tipas

OCV041548L

Klimato kontrolės valdymo skydelis - B Tipas

OSG2PH042305L

Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

Įsižiebs pasirinkto valdymo skydelio piktograma ir persijungs valdymo skydelis.

- Reguliatoriaus rodinys bus apšviestas priklausomai nuo pasirinkto valdymo skydelio režimo.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas

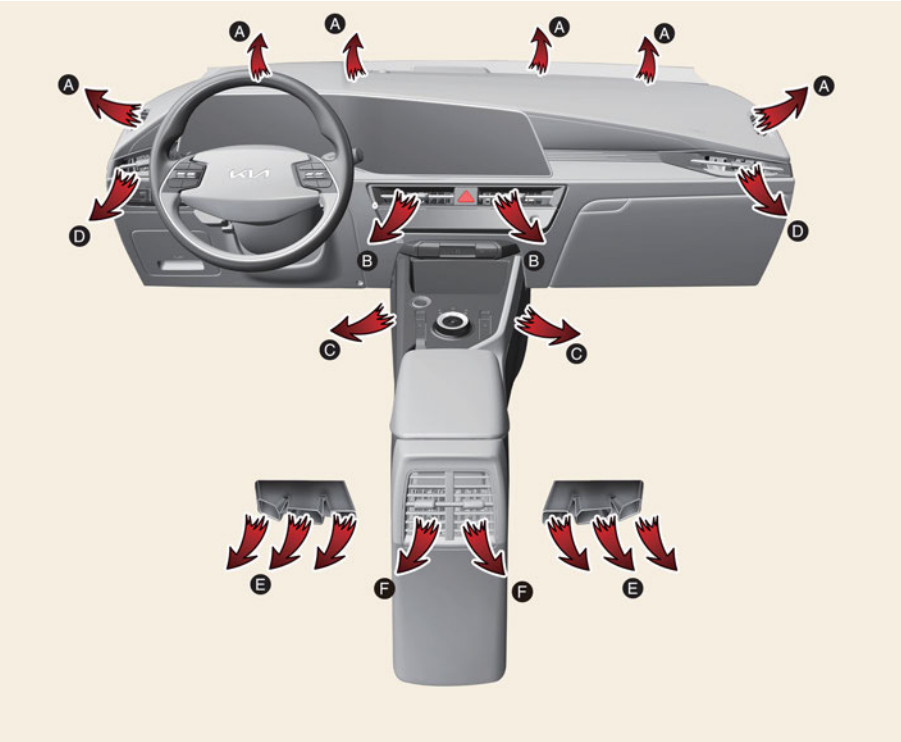
OCV041559L

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

- Nustačius valdymo skydelis po tam tikro laiko persijungia į numatytąjį režimą, net jei jis perjungtas į kitą režimą.
- Nustačius OFF režimą, valdymo skydelyje pasirodys neseniai naudotas režimas.

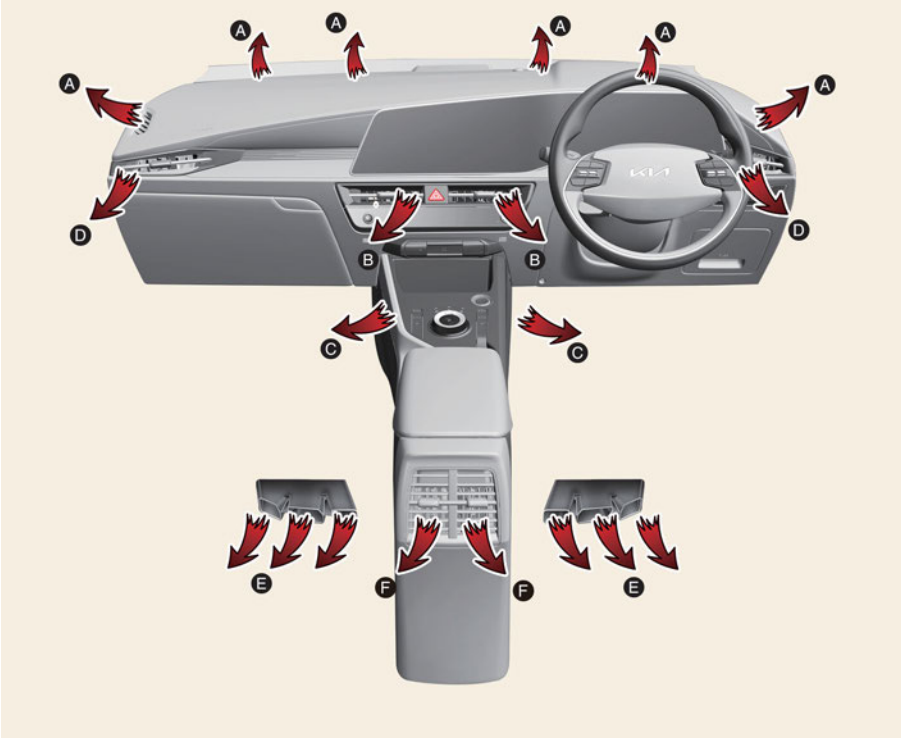
Klimato kontrolės sistemos valdymas

Vairas kairėje pusėje



OSG2EV041300

Vairas dešinėje pusėje



OSG2EV042300R

Režimas	Veikimas	Oro srovė
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.	B, D, F
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.	B, C, D, E, F
	Oro srovė nukreipiama į veidą, grindis ir priekinį langą.	A, B, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, C, D, E
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, C, D, E
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, D

Veikimas

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite režimo pasirinkimo mygtukus pagal savo pageidavimus. Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas: ( )
   - Vėsinimas: ( )
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Jei reikia, nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro įsiurbimo padėtį.
5. Nustatykite atitinkamą ventiliatoriaus greičio reguliatoriaus padėtį, kad jis veiktų norimu greičiu.
6. Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš patenkant orui į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

   Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo atitirpinimo ( ) režimą.

Oro srauto režimo pasirinkimas

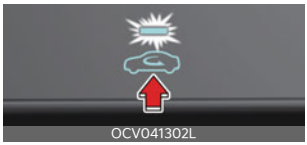
A tipas

B tipas

Veikimas

- Pasirinkite vėdinimo sistemos oro srauto kryptį.
- A Tipui, oro srovės išeinamosios angos nustatomos tokia tvarka:

Oro įsiurbimo valdymas

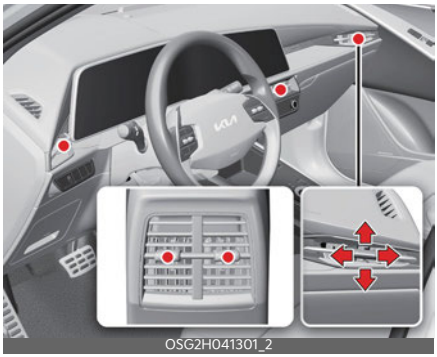


Veikimas

- Pasirinkite išorinio (šviežio) oro arba recirkuliuojamo oro režimą.
- Lauko (gryno) oro padėtis: Oras į transporto priemonę patenka iš išorės. Indikatoriaus lemputė išsijungs.
- Recirkuliuojamo oro padėtis: Oras iš keleivių zonos patenka atgal į šildymo sistemą. Pasirodo indikatoriaus lemputė.

Ventiliacijos angų valdymas

Priekyje /Centre (jei yra)



Veikimas

- Pareguliuokite iš ventiliacijos angų pučiamo oro kryptį.

Oro kondicionierius A/C

Veikimas

- Paspauskite **A/C** mygtuką.

Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas

Veikimas

1. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
2. Paspauskite mygtuką **AUTO**, kad būtų valdomas:
   - Režimas
   - Ventiliatoriaus greitis
   - Oro įsiurbimas
   - Oro kondicionavimas

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė
Aukštas	AUTO CLIMATE	HIGH AUTO	2-7 (ES) 2-8
Vidutinis	AUTO CLIMATE	MEDIUM AUTO	1-6
Tylus	AUTO CLIMATE	LOW AUTO	1-4

Temperatūros reguliavimas

Veikimas

- Norėdami nustatyti norimą temperatūrą, pasukite rankenėlę kairėn arba dešinėn.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse

A tipas

B tipas

Veikimas

1. Paspauskite mygtuką **SYNC**.
2. Pasukite vairuotojo pusės temperatūros reguliatorių.

Temperatūros skalės keitimas

Veikimas

- Nuostatų meniu eikite į **Blokai** → **Temperatūros blokas**.

INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr.

informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Veikimas

- Paspaudę kairįjį arba dešinįjį mygtuką pakoreguokite greitį.

- Paspaudę rankenėlę išjunkite pūtiklius.

ĮSPĖJIMAS

- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali rasoti stiklas, pablogėti matomumas ir keleivių salone oras gali būti troškus.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

DĖMESIO

Kai pūtiklis veikia esant įjungtam EV mygtukui, gali išsikrauti akumuliatorius. Pūtikliu naudokitės veikiant automobiliui.

PASTABA

- Ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliuojamo oro padėtis, oras automobilio salone bus pernelyg sausas.
- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
  - Režimo pasirinkimo mygtukas
  - Oro kondicionieriaus mygtukas
  - Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas (priekinio stiklo šildymo funkcija išjungiama dar kartą paspaudus mygtuką). Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
  - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

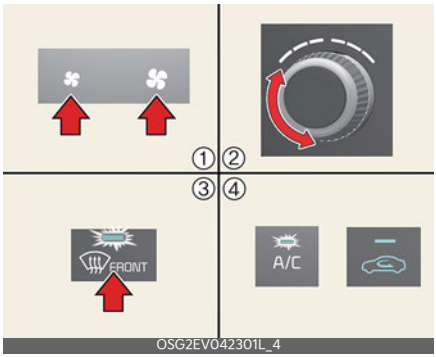
  Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C (72 °F) temperatūrą.
- Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.
- Kai įjungiama balso atpažinimo arba laisvųjų rankų funkcija, ventiliatoriaus greitis gali būti kelias minutes automatiškai sumažintas per mikrofoną perduodamo garso kokybei pagerinti.
- Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba iškart, kai įkraunamas, aušinimo procesas vyks naudojant oro kondicionavimo sistemą aukštos įtam-

pos akumuliatoriaus temperatūrai kontroliuoti.

Tokiu atveju oro kondicionieriaus kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali skleisti triukšmingus garsus, tačiau tai yra normalus reiškinys.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas



Veikimas

1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite ( ) arba ( ).
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius nustatomi automatiškai.

Automatinė rasojimo džiovinimo funkcija

Veikimas

- **Europai**
  - Oro kondicionierius įsijungs
  - Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.

5

- Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
- Ventiliatoriaus greitis padidės.

- **Išskyrus Europai**
  - Oro kondicionierius įsijungs
  - Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.
  - Ventiliatoriaus greitis padidės.
  - Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.

Automatinio rasojimo šalinimo veikimas arba atšaukimas

Veikimas

- Nuostatų meniu rinkitės „Climate → Defog/Defrost options → Auto defog“ (Klimatas → Atitirpinimo/atšildymo parinktys → Automatinis rūko pašalinimas).

Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvas (jeigu yra)

Veikimas

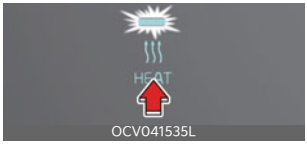
- Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką. Įjungus šildytuvą, įsižiebia indikatorius.
- Jis išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus automobilį.

⚠ DĖMESIO

Laidai

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

Mygtukas HEAT



Veikimas

- Elektrinė transporto priemonė naudoja PTC šildytuvą, kad valdytų transporto priemonės šildymą.
- Jei rankiniu būdu paspausite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją, veiks tik vėdinimo funkcija.
- Norėdami įjungti PTC šildytuvą, kai HEAT mygtuko indikatorius yra IŠJUNGTAS, paspauskite HEAT mygtuką (indikatorius ON) ir nustatykite norimą temperatūrą.

* PTC: Teigiamas temperatūros koeficientas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite ( ) arba ( ) padėties aušinimo metu esant itin drėgnam orui. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būtu sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimą į ( ) poziciją ir ventiliatoriaus greičio valdymą į mažesnį greitį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu nejjungus oro kondicionavimo, salone gali padidėti drėgmės lygis. Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matomumui.
- Nemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.

⚠ DĖMESIO

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

✻ PASTABA

- Kai oro kondicionierių įjungia automatinė stiklo džiovinimo sistema, išjungti oro kondicionieriaus nepavyks.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, vairuotojo pusėje.

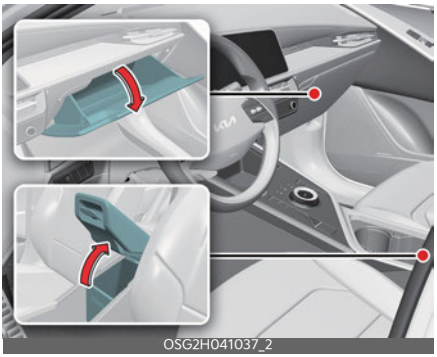
  Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Išsikrovus (12 V) akumuliatoriui arba jį atjungus, automatinio sausinimo parinktys bus nustatytos iš naujo. Įjungdami arba išjungdami automatinio sausinimo funkciją, iš naujo nustatykite parinktis.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Daiktų dėtuvė

Centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė


OSG2H041037_2

Veikimas

- Norėdami atidaryti centrinę dėtuvę, pakelkite dangtį į viršų.
- Paspauskite daiktadėžės mygtuką, kad ji atsidarytų.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti sužalojimų riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant dėtuvėje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir pan.
- Nelaikykite automobilyje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumuliatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.
- Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

DĖMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.
- Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

PASTABA

Jei susidūrimo atveju porankis neatsidaro, pastumkite jį nuo vairuotojo keleivio sėdynės link.

Bagažo skyriaus dėtuvė (jeigu yra)

OSG2EV041025

Veikimas

1. Suimkite už dangčio rankenėlės ir pakelkite dangtį.
2. Nulenkite galinį bagažo dėklą į priekį.
3. Pakelkite aukštyn bagažo dėklą.

PASTABA

Maksimali bagažo skyriaus dėtuvės apkrova - 60 kg (130 lbs.).

Bagažo tinklelis (laikiklis)

OSG2H041516_2

Krovinių skyriuje yra 4 laikikliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną visada atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. Nenaudokite jo, kai yra akivaizdžiai nusidėvėjusios ar pažeistos virvelės.

⚠ DĖMESIO

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

Bagažo skyriaus uždangalas (jeigu yra)

Bagažo skyriaus uždangalo įdėjimas

OSG2EV041020

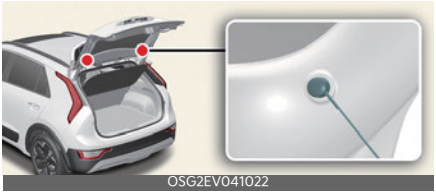
1 Bagažo skyriaus uždangalo trosas
2 Bagažo skyriaus uždangalo juosta

Veikimas

1. Išimkite bagažo skyriaus uždangalą iš krepšio. Ir lėtai išskleiskite bagažo skyriaus uždangalą.
2. Pritvirtinkite Bagažo skyriaus uždangalo juostą prie pirkinių krepšio kabliuko.

OSG2EV041021

3. Laikydami už bagažinės skyriaus uždangalo troso, įkiškite jį į viršutinį kabliuką, esantį po galiniu stiklu, ir pritvirtinkite.

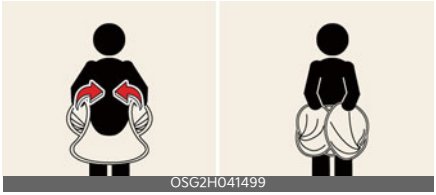

OSG2EV041022

4. Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas yra atvirkštinis surinkimui.

Bagažo skyriaus uždangalo laikymas

Veikimas

1. Laikykite už kampų pilnai išskleidę bagažo skyriaus uždangalą. Ir lenkite per pusę.


OSG2H041499

2. 2. Pasukite riešus, kad jį sulenktumėte ir įdėkite į maišelį.

OSG2EV041026

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

✻ PASTABA

- Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.
- Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.
- Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo jį ištraukite ir leiskite susivynioti.

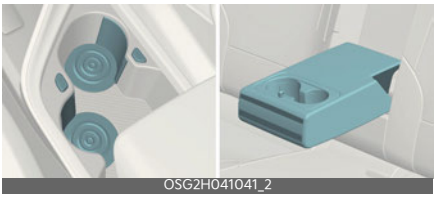
Salono įranga

Aplinkos apšvietimas (jeigu yra)

OSG2EV041018

Aplinkos apšvietimas įrengtas priekiniame prietaisų skydelyje, ant priekinių durų ir centrinio pulto viršuje / apačioje.

Puodelių laikikliai


OSG2H041041_2

Į puodelių laikiklius galima įstatyti puodelius ar mažas gėrimų skardines.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skystis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.
- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

✻ PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, nedžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Peleninė (jeigu yra)

OSG2PH042013L

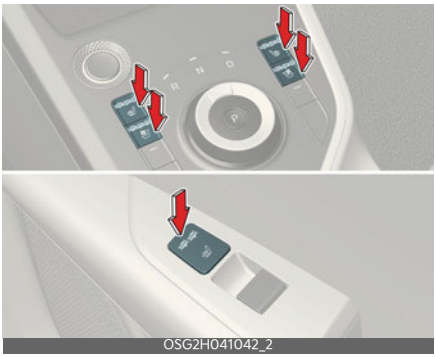
Naudokitės pelenine ją įstatę į puodelio laikiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

- Nenaudokite automobilio peleninės kaip atliekų talpyklos.
- Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Sėdynių šildymas / vėdinimas (jeigu yra)



Sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija naudojama sėdynėms šildyti / vėsinti.

* Sėdynių vėdinimo funkcija skirta tik priekinėms sėdynėms.

Veikimas

- Paspauskite kurį nors mygtuką, kad būtų šildoma vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė.
- Kai automobilis įjungiamas, pagal numatytąsias nuostatas funkcija būna išjungta.
- Sėdynių temperatūros nustatymas keičiasi tokia tvarka:

Temperatūra	Trukmė	
	Šildytuvas	Ventiliacija
IŠJUNGTA	-	-
Aukštas	30 min.	nuolat
Vidutinis	60 min.	-
Tylus	-	nuolat

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
- Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
- Nuvargusiais asmenimis
- Apsvaigusiais asmenimis
- Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t. t.)

⚠ DĖMESIO

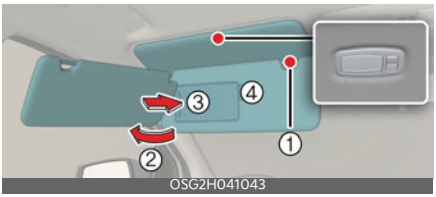
- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.
- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar

benzino. Taip galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.

✻ PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo mygtukas yra įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Saulės skydelis



Veikimas

1. Patraukite žemyn ir atsukite nuo laikiklio (1).
2. Pasukite į šoną (2).
   - Norėdami naudotis skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite ir paslinkite veidrodėlio dangtelį (3).
   - Bilietų laikiklis (4) skirtas laikyti bilietams už apmokėtą kelią.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

✻ PASTABA

- Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.
- Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei saulės skydelis uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti saulės skydelis.

USB įkroviklis

USB įkroviklis leidžia vairuotojui ir keleiviams įkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

✻ INFORMACIJA

- „Quick Charge 2.0“ prieinamas greitojo įkrovimo išmaniajame telefone ar planšetėje. Taikoma taip: (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list) Greitojo įkrovimo funkcijos neturintys išmanieji telefonai ar planšetės įkraunami įprastu greičiu.
- Vardinė galia
  - Greitojo įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai: 9,0 V, 1,67 A
  - Įprasto įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai: 5,0 V, 2,1 A

⚠ DĖMESIO

- Naudokite USB automobilinį įkroviklį, kai automobilis įjungtas. Kitaip gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.

- Saugokite, kad ant USB automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašalinių daiktų, gėrimų ar vandens. Vanduo ar pašaliniai daiktai gali pažeisti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginių, kurių srovės suvartojimas viršija 2,1 A.
- Į USB automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikomas garantinis aptarnavimas.

Kintamosios srovės keitiklis (jeigu yra)

OSG2H041505

Kintamosios srovės keitiklis tiekia 220 V / 200 W elektros energiją, kad valdytų elektros priedus ar įrangą. Jei norite naudoti kintamosios srovės keitiklį, atidarykite kintamosios srovės keitiklio dangtį ir prijunkite prie jo kištuką. Kintamosios srovės keitiklis tiekia elektros energiją, kai automobilis veikia.

✻ PASTABA

- Nominali įtampa: AC 220V
- Didžiausia elektros galia: 200W
- Kad išvengtumėte elektros sistemos gedimo, elektros smūgio ir pan., prieš naudodami būtinai perskaitykite savininko vadovą.
- Būtinai uždarykite dangtelį, išskyrus naudojimo metu.
- Kad neišsikrautų akumuliatorius, nenaudokite kintamosios srovės keitiklio, kai automobilis išjungtas.
- Panaudoję elektrinį priedą ar įrangą, ištraukite kištuką. Jei priedą ar įrangą paliksite prijungtą ilgą laiką, akumuliatorius gali išsikrauti.
- Nenaudokite elektros priedų ar įrangos, kurių energijos suvartojimas didesnis nei 200 W (220 V).
- Kai kintamosios srovės keitiklio įvesties įtampa yra mažesnė nei 11,3 V, automatiškai išjunkite maitinimą. Padidėjus įtampai, kintamosios srovės keitiklis veiks kaip įprasta.
- Kai kintamosios srovės keitiklio įvesties įtampa yra mažesnė nei 10,7 V, maitinimas išsijungs. Padidėjus įtampai, kintamosios srovės keitiklis veiks kaip įprasta.
- Nors kai kurių elektros prietaisų energijos suvartojimas gali būti kintamosios srovės keitiklio elektros galios diapazone, toliau nurodytais atvejais jis gali sugesti.
  - Jei pirmą kartą paleidžiant įrenginį/prietaisą reikia daug elektros energijos
  - Jei įrenginys/prietaisas apdoroja tikslius/labai tikslius duomenis
  - Jei įrenginiui/prietaisui reikalingas labai stabilus elektros tiekimas

⚠ DĖMESIO

Elektriniai priedai

- Nenaudokite sugedusių elektrinių priedų, kurie gali sugadinti kintamosios srovės keitiklį ir transporto priemonės elektros sistemas.

- Nenaudokite dviejų ar daugiau elektros priedų vienu metu. Tai gali sugadinti transporto priemonės elektros sistemas.

Maitinimo kištukinis lizdas

OSG2H041045

Maitinimo lizdas leidžia vairuotojui ir keleiviams įkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

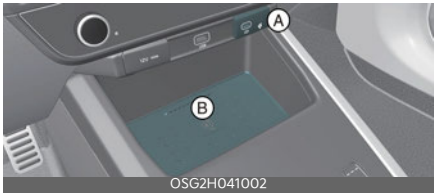
Veikimo sąlygos

- Kai automobilis yra įjungtas, įrenginiai turi naudoti mažesnę nei 15 A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.
- Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)



OSG2H041002

A: Indikatorius

B: Įkrovimo dėklas

Veikimas

- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo dėklo viduryje.
- Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatoriaus lemputė pasikeis į oranžinę. Pasibaigus įkrovimui, įsijungs žalia lemputė.
- Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Veikimo sąlygos

- Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniajam telefonui su Qi funkcija.

INFORMACIJA

- Jei belaidžio įkrovimo sistema neveikia, švelniai pajudinkite išmanųjį telefoną ant dėklo, kol įsijungs oranžinė įkrovimo indikatoriaus spalva. Priklausomai nuo išmaniojo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.
- Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išsijungs. Tokiais atvejais patraukite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir vėl jį ten padėkite, arba patikrinkite įkrovimo statusą dar kartą.

ĮSPĖJIMAS

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

DĖMESIO

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Išmanųjį raktą išėmus iš automobilio, kai jis įjungtas, belaidžio įkrovimo procesas bus sustabdytas.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje, kad jis krautųsi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Nejkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.
- Jei išmaniajame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų oranžiniai indikatoriai gali ir toliau šviesti, net jei telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą.

Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.

- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta ()( ).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.

PASTABA

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

Drabužių pakaba

Drabužių pakaba yra šalia galinės kairiosios laikymosi rankenos.

ĮSPĖJIMAS

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

DĖMESIO

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

grindų kilimėlio laikikliai

Įsitikinkite, kad grindų kilimėlis pritvirtintas prie laikiklių ir neslysta į priekį.

ĮSPĖJIMAS

- **Atskirai pirktas grindų kilimėlis**
  - Nenaudokite atskirai pirktų grindų kilimėlių, kurių negalima saugiai pritvirtinti grindų kilimėlio laikikliais. Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Norėdami išvengti trukdžių pedalams, naudokite ne per storus grindų kilimėlius, kurie būtų pritaikyti tinkamai pritvirtinti prie grindų. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti. Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą ir (arba) stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

Išorės įranga

Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (jeigu yra)

Galite krauti krovinius ant savo automobilio viršaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leidžiamas bagažo, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių, svoris. Paskirstykite krovinį ant išilginių stogo laikiklių (jei yra) kuo tolygiau ir gerai jį pritvirtinkite.

STOGO APKROVA	100 kg (220 svar.) TOLYGIAI PASKIRSTYTAS

  Sunkesnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinys ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.
- Transporto priemonės svorio centras bus aukščiau, kai daiktai kraunami ant stogo bagažinės. Venkite staigių užvedimo, stabdymo, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite lėtai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprus vėjo srautas, kurį sukelia pravažiuojančios transporto priemonės arba natūralios priežastys, gali sukelti staigų spaudimą aukštyn ant stogo bagažinės pakrautiems daiktams. Tai ypač aktualu vežant didelius, plokščius daiktus, tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl to daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir sugadinti jūsų automobilį arba aplinkinius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

⚠ DĖMESIO

- Veždami krovinius ant išilginių stogo laikiklių, imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Veždami daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)

✻ PASTABA

- Prieš dedant daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, skersinius (jei yra) reikia dėti atitinkamose svorį pakeliančiose padėtyse.
- Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Kai ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas nenaudojamas kroviniams vežti, skersinius reikia perdėti, jei girdimas vėjo ūžimas.

Informacijos ir pramogų sistema

Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu

OCV041315

Paspaudę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolės sistemos valdymo skydelį.

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis

OCV041316

Klimato kontrolės valdymo skydelis

OCV041548L

Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

Įsižiebs pasirinkto valdymo skydelio piktograma ir persijungs valdymo skydelis.

- Reguliatoriaus rodinys bus apšviestas priklausomai nuo pasirinkto valdymo skydelio režimo.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas

OCV041559L

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

- Nustačius valdymo skydelis po tam tikro laiko persijungia į numatytąjį režimą, net jei jis perjungtas į kitą režimą.
- Nustačius OFF režimą, valdymo skydelyje pasirodys neseniai naudotas režimas.

Garso sistema

Ryklio pelekų antena

OSG2H041049

Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GNSS, LTE ir kt.

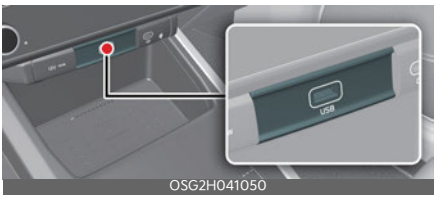
⚠ DĖMESIO

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į

žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.

- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

USB jungtis



OSG2H041050

Norėdami prijungti USB, galite naudoti USB prievadą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

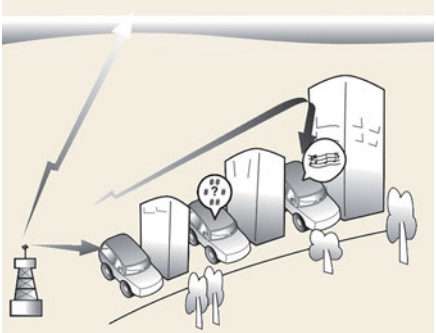
Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Priklausomai nuo USB rakto dydžio, ilgio ar formos, USB įrenginys gali būti pažeistas arba deformuotas. Įstrigus raktui, prievarta bandydami atidaryti dangtį galite pažeisti įrenginį. Jei USB įrenginys netelpa, nespauskite per jėgą USB rakto į prievadą. Tokiu atveju pabandykite naudoti kitą USB raktą su kitomis specifikacijomis.
- Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

Kaip veikia automobilio radijas

FM bangų gavimas

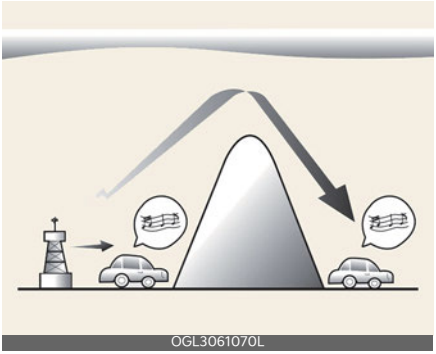

OGL3061067L

AM ir FM radijo signalai transliuojami iš siųstuvų bokštų, esančių aplink jūsų miestą. Juos perima jūsų automobilio radijo antena. Tada šį signalą apdoroja radijas ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Tačiau kai kuriais atvejais į jūsų automobilį ateinantis signalas gali būti nestiprus ir neaiškus.

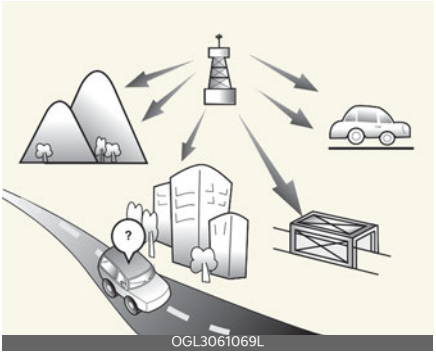
Tai gali lemti atstumas nuo radijo stoties, kitų stiprių radijo stočių artumas arba pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių toje vietoje.

AM bangų gavimas


OGL3061070L

AM transliacijos gali būti priimamos didesniu atstumu nei FM transliacijos. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio žemo dažnio radijo bangos gali sekti žemės kreivumą, o ne skleisti tiesiai. Be to, jos aplenkia kliūtis, todėl signalo aprėptis yra geresnė.

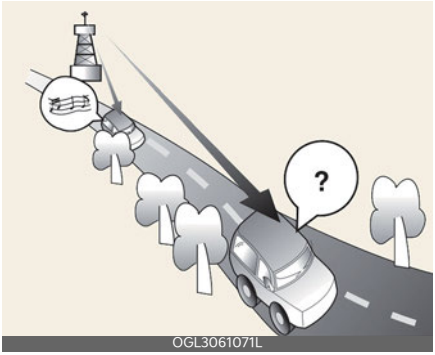
FM radijo stotis


OGL3061069L

FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. Taip pat FM signalus lengvai veikia pastatai, kalnai ir kliūtys. Tai gali sukelti nepageidaujamas ar nemalonias klausymosi sąlygas, dėl kurių galite manyti, kad yra problema su jūsų radiju.

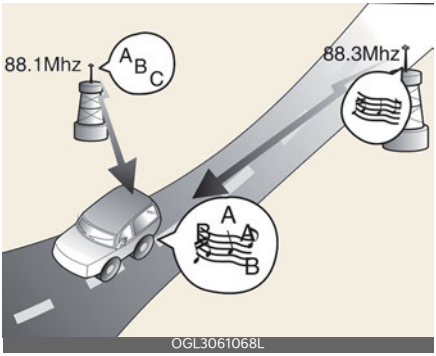
Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Nusilpimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas susilpnės ir garsas ims blėsti. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.



OGL3061071L

- Plazdantis/Statinis - Silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo gali sutrikdyti signalą ir sukelti statinį arba plazdantį triukšmą. Sumažinus aukštųjų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.
- Stoties keitimas - Susilpnėjus FM signalui, gali būti pradėtas groti kitas galingesnis signalas arti to paties dažnio. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.



- Kelių takų atšaukimas - Iš kelių kryp-čių priimami radijo signalai gali iškrai-pyti arba plazdėti. Tai gali sukelti tiesioginis ir atspindintis signalas iš tos pačios stoties arba signalai iš dviejų stočių, kurių dažnis yra artimas. Jei taip atsitiks, pasirinkite kitą stotį, kol ši sąlyga praeis.

Naudojant mobilųjį telefoną arba dvipusį radiją

Kai transporto priemonėje naudojamas mobilusis telefonas, iš garso sistemos gali sklisti triukšmas. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Tokiu atveju pasistenkite mobiliaisiais įrenginiais naudotis kuo toliau nuo garso įrangos.

⚠ DĖMESIO

Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mobiliojo telefono naudojimas

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

Automobilio vairavimas 6

Prieš važiuojant 6-3
• Būtina automobilio patikra 6-3
• Vairavimo patarimai 6-3
• Geroji stabdymo praktika 6-4
Automobilio maitinimas 6-6
• Automobilio užvedimas 6-6
Redukcinė pavara 6-8
• Pavarų perjungimas 6-8
• Pavaros užrakto sistema 6-9
• LCD ekrano pranešimai 6-10
Regeneracinio stabdymo sistema 6-12
• Regeneracinio stabdymo sistemos reguliavimas perjungimo svirtele 6-12
• Valdymas vienu pedalu 6-12
• „i-Pedal" 6-13
Išmaniosios regeneracinės sistemos 6-14
• Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas 6-14
• Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai 6-15
Stabdžių sistema 6-19
• Stabdžių gedimo atveju 6-19
• Stabdžių diskų valymas 6-19
• Stovėjimo stabdys 6-20
• Automatinis stovėjimo stabdys 6-25
Automobilio saugos sistemos 6-26
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-26
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 6-26
• Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 6-27
• Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 6-28
• Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-29
• Avarinio stabdymo signalas (ESS) 6-29

6 Automobilio vairavimas

• Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 6-30

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 6-30

• DRIVE MODE 6-30

• VAŽIAVIMO REŽIMO charakteristikos 6-31

Aktyvioji oro sklendė 6-32

• Aktyviosios oro sklendės gedimas 6-32

Ypatingos vairavimo sąlygos 6-33

Vairavimas žiemą 6-36

Priekabos vilkimas 6-40

• Prikabinimo įtaisai 6-41

• Apsauginiai trosai 6-41

• Priekabos stabdžiai 6-41

• Važiavimas su priekaba 6-42

• Priežiūra velkant priekabą 6-44

• Jei nuspręsite vilkti priekabą 6-45

Automobilio masė 6-46

• Bazinis svoris 6-46

• Automobilio masė 6-46

• Krovinio svoris 6-46

• GAW (bendroji ašių apkrova) 6-46

• GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova) 6-46

• Bendrasis automobilio svoris (GVW) 6-47

• Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) 6-47

• Per didelė apkrova 6-47

• Jūsų transporto priemonės pakrovimas 6-47

Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant

Būtina automobilio patikra

Būtinai reguliariai ir tiksliai nustatytu intervalu patikrinkite toliau nurodytų skysčių lygį:

- Stabdžių skystis
- Stiklo plovimo skystis

Daugiau informacijos žr"Priežiūra" puslapyje 9-4.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami žiūrėkite į kelią. Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Vairuojant automobilį, draudžiama naudotis rankomis valdomais įrenginiais, kita įranga ar automobilio sistemomis, kurios blaško vairuotoją.

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad švarūs visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš užvedant automobilį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Atsisėskite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdiklius.
- Prisisekite saugos diržais.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Įjungę automobilį patikrinkite įspėjamųjų lempučių veikimą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad išjungta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Daiktus automobilyje laikykite saugiai. Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis.
- Nevairuokite, jei esate apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų. Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai.

  Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.
- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunkite P (stovėjimo) arba N (neutralios) pavaros į kitą pavarą, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada nejunkite P (stovėjimo) pavaros, kai automobilis važiuoja.
- Prieš įjungdami R arba D pavarą automobilį visiškai sustabdykite.
- Niekada nejunkite N pavaros ir nesileiskite nuokalne. Tai labai pavojinga. Važiuodami visada įsitikinkite, kad

nustatyta automobilio R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavara.

- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nebūtinai nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį ar perjunkite pavaras. Automobilio greitis gali staigiai pasikeisti, todėl padangos gali prarasti sukibimą ir automobilis gali būti nebevaldomas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turtą.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Važiuodami priešinga kryptimi, nei leidžia nustatyta pavara, galite sukelti pavojingą situaciją - automobilis bus išjungtas ir sumažės stabdymo efektyvumas.
- VISADA prisisekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį atgal į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

Geroji stabdymo praktika

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad neįjungtas stovėjimo stabdys ir nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Jei stabdžiai šlapi, automobilis taip greitai nesustos. Nestipriai spauskite stabdžio pedalą, kol stabdžiai vėl pradės normaliai veikti.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai nuspauskite stabdžio pedalą ir mažėjant automobilio greičiui važiuokite tiesia trajektorija. Lėtai ir atsargiai nuvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Stipriai užtraukite stovėjimo stabdį ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
- Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite priekinius ratus link kelkraščio, kad jie neimtų riedėti.

  Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite priekinius ratus priešinga kelkraščiui kryptimi, kad jie neimtų riedėti.

- Kai nėra kelkraščio ar esant panašiai situacijai, užblokuokite ratus, kad automobilis neriedėtų.
- Tam tikromis sąlygomis, pavyzdžiui, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo, įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti.

  Jei kyla stovėjimo stabdžio užšalimo rizika, naudokite jį tik laikinai įjungdami P pavarą ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Kitaip gali perkaisti reduktorius. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.
- Jeigu transporto priemonėje sumontuoti ABS, tada nespaudaliokite stabdžių pedalo.
- Transporto priemonėje sumontuotas elektroninis hidraulinis stabdys. Jeigu įvyksta triktis arba galia netiekiama tolygiai, stabdžių stiprintuvas gali veikti ne pagal reikalavimus, todėl stabdžių pedalas bus sunkiai išminamas ir tada pailgės stabdymo atstumas. Šiuo atveju transporto priemonę sustabdykite stabdžių pedalą spausdami stipriau nei įprastai. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Elektroninio hidraulinio stabdžio veikimo arba stabdžio variklio veikimo garsas gali būti trumpai girdimas, jeigu:
  - stabdžio pedalas būtų nuspaudžiamas pakartotinai
  - Vairuotojo durų atidarymas
  - Stabdžių pedalo nuspaudimas išjungus automobilį
- Toliau nurodytais atvejais gali laikinai atsirasti elektrinio stabdžių siurblio triukšmo ir variklio vibracijos. Tai normalus veikimas.
  - Kai labai greitai nuspaudžiamas pedalas
  - Kai pedalas kelis kartus nuspaudžiamas trumpais intervalais
  - Kai stabdant įsijungia ABS sistema

✻ PASTABA

- Jeigu tam tikromis važiavimo arba orų sąlygomis išmintumėte stabdžių pedalą, galite išgirsti, kad jūsų automobilis skleidžia cypiantį arba kitokį garsą. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai įprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledą tirpdančiomis cheminėmis medžiagomis, tada transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali neįprastai nusidėvėti dėl šių ledą tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių disko būtų pašalintos ledą tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti įdėklus saugiomis kelių eismo sąlygomis.

Automobilio maitinimas

Automobilio užvedimas

Maitinimo mygtukas

Veikimas

- IŠJUNGTA
  - Norėdami išjungti automobilį, paspauskite EV mygtuką esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.
- ACC (Priedai)
  - Vieną kartą paspauskite EV mygtuką nenuspausdami stabdžių pedalo.
  - Atrakinamas vairas.
  - Galima naudotis elektriniais prietaisais.
  - Automatiškai išsijungia maždaug po 1 valandos, kad neišsikrautų akumuliatorius.
- ON
  - Du kartus paspauskite EV mygtuką nenuspausdami stabdžių pedalo.
  - Galima patikrinti įspėjamąsias lemputes.
- START / RUN
  - Nuspaudę stabdžių pedalą, paspauskite EV mygtuką esant įjungtai P (stovėjimo) arba N (neutraliai) pavarai.
  - Saugumo sumetimais užveskite automobilį įjungę P pavarą.

EV mygtuko užrakto sistema

EV mygtukas nepersijungia į išjungimo padėtį, nebent įjungta automobilio P (stovėjimo) pavara.

Automobiliai su vairo kolonėlės užraktu, skirtu apsaugoti nuo vagystės

Vairas užrakinamas tokiais atvejais:

- išjungus automobilį;
- Atidarytos durelės

Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu

Automobilis patikrina, ar yra išmanusis raktas tokiais atvejais:

- Atidarytos automobilio durelės
- paspaudus EV mygtuką.

Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, indikatorius (🔑) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite EV mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi įjungti P (stovėjimo) pavarą, iki galo užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti automobilį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite EV mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.
- Automobilis užsives tik automobilyje esant išmaniajam raktui. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti EV mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus EV mygtuką išmaniajam raktui esant automobilyje, jis gali netyčia užsivesti ir (arba) netikėtai pajudėti.

⚠ DĖMESIO

- Avariniu atveju, kai automobilis pradeda judėti, išjungti automobilį ir nustatyti ACC režimą galite ilgiau nei 2 sekundes palaikę nuspaustą EV mygtuką arba per 3 sekundes pakartotinai paspausdami jį 3 kartus. Jei automobilis vis dar juda, norėdami jį užvesti iš naujo:
  - Paspauskite EV mygtuką, kai automobilio greitis viršija maždaug 5 km/h (3 mph).
- Jei automobilis išsijungia važiavimo metu, nejunkite P (stovėjimo) pavaros. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti N (neutralią) pavarą, kol automobilis vis dar juda. Norėdami iš naujo užvesti automobilį, paspauskite EV mygtuką.
- Nespauskite EV mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent perdega stabdžių žibintų saugiklis.
- Automobilį galite užvesti ir esant įjungtai N (neutraliai) pavarai, tačiau saugumo sumetimais automobilį užveskite tik tada, kai yra įjungta P (stovėjimo) pavara.

✻ PASTABA

- Jei EV mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje ACC arba ON, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Spaudžiant EV mygtuką nenuspaudus stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o EV mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:
  - OFF → ACC → ON → OFF arba ACC
- Jei vairas netinkamai atsirakina, EV mygtukas neveiks. Spauskite EV mygtuką pasukdami vairą dešinėn ir kairėn, kad jis atsilaisvintų.
- Automobilį galite išjungti tik jam nejudant.
- Jei išsikrovęs akumuliatorius arba tinkamai neveikia išmanusis raktas, automobilį galite užvesti paspaudę EV mygtuką išmaniuoju raktu. Paspaudus EV mygtuką išmaniuoju raktu, išmanusis raktas mygtuką turi paliesti tinkamu kampu.

OSG2EV051084

- Esant perdegusiam stabdžių žibintų saugikliui, automobilio negalima užvesti įprastu būdu.

  Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami EV mygtuką, kai jis yra nustatytas į ACC padėtį. Automobilis gali užsivesti nenuspaudus stabdžių pedalo. Tačiau saugumo sumetimais visada stabdžių pedalą nuspauskite prieš užvesdami automobilį.

Redukcinė pavara

Pavarų perjungimas

OSG2H051195

Veikimas

- Pasukite pavaros rinkiklį.
- Paspauskite P mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

Pavaros padėtis

OSG2H051123

Kai EV mygtukas yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo nustatytą pavarą.

Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas

Veikimo sąlygos

- Atidarius vairuotojo dureles esant nustatytai R (atbulinės eigos), N (neutraliai), D (važiavimo) pavarai, kai automobilis yra įjungtas.
- Išjungus automobilį esant nustatytai R (atbulinės eigos), N (neutraliai), D (važiavimo) pavarai.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis viršija tam tikrą greitį

N (Neutrali) transporto priemonėje nustatyta į ON/ACC padėtį

Jeigu norite išlaikyti N (Neutrali), kai transporto priemonė nustatyta ACC arba ON padėtį, atlikite šiuos veiksmus.

OSG2H051196

Veikimas

1. Deaktyvinkite AUTO HOILD ir atleiskite stovėjimo stabdį, kai transporto priemonė nustatyta į padėtį ON.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Perjungimo rankenėlę nustatykite į N padėtį (Neutrali).
4. Atitraukite kojos pėdą nuo stabdžio pedalo ir prietaisų pulte bus pateiktas pranešimas.
5. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „OK" ilgiau nei 1 sekundę.

   Jei įjungtas Elektroninis Stovėjimo Stabdys, atleiskite Elektroninį Stovėjimo Stabdį rankiniu būdu, spausdami stabdžių pedalą.

   Jei yra Elektroninis Stovėjimo Stabdys, jis automatiškai neatleidžiamas, kai perjungimo rankenėlę pasukate į N (Neutralią) padėtį.
6. Kai prietaisų pulte pateikiamas pranešimas, nuspauskite EV mygtuką. Išjungus transporto priemonę, ji lieka N (Neutralioje) padėtyje.

⚠ DĖMESIO

Naudodamiesi automatine tuneline plovykla neatidarykite vairuotojo durelių. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galite sugadinti automobilį arba plovyklą. Jei vai-

ruotojo durys atidaromos per 3 minutes po perjungimo į N (Neutralią) padėtį, jūsų automobilis automatiškai perjungs pavarą į P (Parkavimo) padėtį.

Automobiliuose su Elektroniniu Stovėjimo Stabdžiu (EPB) stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

✻ PASTABA

Jeigu pavara nustatyta į N (Neutrali) padėtį, transporto priemonė būtų ACC padėtyje. Įsidėmėkite, kad durų neįmanoma blokuoti ACC padėtyje arba baterija (12 V) gali išsikrauti, jeigu būtų paliekama ilgą laiką ACC padėtyje.

Pavaros užrakto sistema

Pavaros užrakto sistema neleidžia perjungti P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) / R (atbulinės eigos) / D (važiavimo) pavarą arba N (neutralios) pavaros į R (atbulinės eigos) / D (važiavimo) pavarą, jei nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada įsitikinkite, kad nustatyta P (stovėjimo) pavara, tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo mygtuką į padėtį OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada įjunkite P (Parkavimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.
- Statydami automobilį įsitikinkite, kad įjungtas Elektroninis Stovėjimo Stabdys, net jei pavara yra P (Parkavimo) padėtyje.
- Jei yra Elektroninis Stovėjimo Stabdys, stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai, kai pavara perjungiama į P (Parkavimo) padėtį.

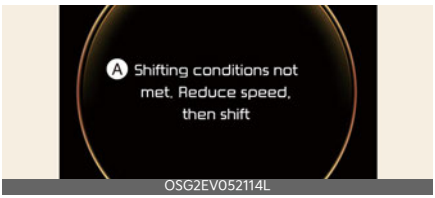
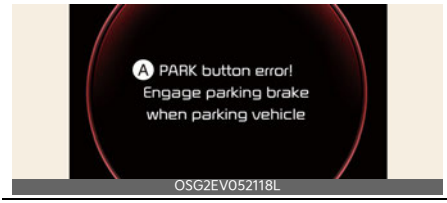
⚠ DĖMESIO

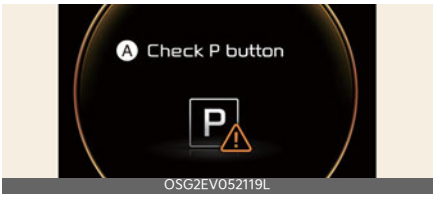
Visada prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą kas kartą visiškai sustokite; galite sugadinti redukcinę pavarą jungdami R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant, išskyrus automobilio įsiūbavimo atvejus (žr."Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 6-34).

✻ PASTABA

- Kas kartą prieš perjungdami pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.
- Negalima perjungti pavaros, kai prijungtas įkrovimo kabelis.

LCD ekrano pranešimai

Pranešimas	Turinys
 OSG2EV052114L	A: **Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite** • Važiavimo greitis per didelis pavarai perjungti. • Kai pavara perjungiama esant įjungtam naudingumo režimui.
OSG2EV052115L	A: **Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą** • Kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.
OSG2EV052116L	A: **P pavaros įjungimas sustojus** • Kai automobiliui važiuojant įjungiama P (stovėjimo) pavara.
OSG2EV052117L	A: **Pavara jau pasirinkta** • Kai pasirinktos pavaros mygtukas paspaudžiamas dar kartą.
 OSG2EV052118L	A: **PARK mygtuko klaida! Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.** • Kai kyla problemų jungiant P (stovėjimo) pavarą.

Pranešimas	Turinys
 OSG2EV052119L	A: **Patikrinkite P mygtuką.** • Kai kyla problemų naudojantis P mygtuku.
 OSG2EV052120L	A: **Patikrinkite sukamąjį pavarų perjungimo ratuką** • Kai kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu.
 OSG2EV052121L	A: **Sukamasis pavarų perjungimo ratukas užstrigo** • Kai nuolat stringa sukamasis perjungiklis arba kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu.
 OSG2EV052122L	A: **Pavarų perjungimo mygtukas užstrigo** • Kai užstringa perjungimo mygtukas.

Regeneracinio stabdymo sistema

Regeneracinio stabdymo sistema leidžia įkrauti akumuliatorių spaudžiant stabdžių pedalą, kad automobilis sustotų.

Regeneracinio stabdymo sistemos reguliavimas perjungimo svirtele

OSG2H051005_2

OSG2EV041114

Veikimas

- Patraukite kairę ( ) pavarų perjungiklio pusę, kad padidintumėte regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą.
- Patraukite dešinę ( ) pavarų perjungiklio pusę, kad sumažintumėte regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą.

Neveikimo sąlygos

- Kairė pusė ( ) ir dešinė pusė ( )pavarų perjungimo traukiamos vienu metu.
- Automobilio greitis mažinamas spaudžiant stabdžių pedalą.
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Regeneracinio stabdymo sistema įjungiama esant 100 % įkrovos lygiui.
- Automobilis veikia **SNOW** (sniego) režimu.
- Prikabinta priekaba.

Regeneracinio stabdymo sistemos veikimas pagal VAŽIAVIMO REŽIMĄ

- Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.
- Kai automobilis įjungiamas nuo 0, vėl įsijungia 1 nuostata.
- Daugiau informacijos žr"Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 6-30.

Važiavimo režimas	Pradinis nustatymas
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

Valdymas vienu pedalu

Vairuotojas gali sustabdyti automobilį patraukdamas ir palaikydamas svirtinį perjungiklį kairėje vairaračio pusėje.

Veikimas

- Važiuodami traukite ir laikykite kairę ( ) pavarų perjungiklio pusę.
- Kai automobilio greitis viršija 3 km/h (1 mph), atleidus perjungimo svirtelę įjungiamas anksčiau nustatytas regeneracinio stabdymo lygis.
- Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/h (1 mph) greičiu, atleidus per-

jungimo svirtelę kontroliuojamas automobilio stabdymas.

- Kai veikia valdymo vienu pedalu funkcija, vairuotojas gali kontroliuoti automobilio stabdymo padėtį akceleratoriaus pedalu.

Veikimo sąlygos

- Vairuotojo durys uždarytos.
- EPB automatiškai įsijungia tokiais atvejais:
  - Atidarytos vairuotojo duris
  - Esant neprisegtam saugos diržui
  - Atidarytas variklio dangtis.
  - Atidarytos bagažinės durelės.
  - Po automobilio sustojimo praėjo daugiau nei maždaug 5 min.
  - Dėl kitų sistemų

„i-Pedal“

„i-Pedal“ sistema valdoma akceleratoriaus pedalu. Ji užtikrina automobilio greičio kontrolę be rankinio perjungimo svirtelės valdymo.

Veikimas

1. Patraukite kairę ( ) perjungimo svirtelę iki 3 regeneracinio stabdymo sistemos lygio.
2. Dar kartą patraukite kairiąją perjungimo svirtelę, kai pasiekiamas 3 regeneracinio stabdymo sistemos lygis.
   - Prietaisų skydelyje patikrinkite „i-Pedal“ indikatoriaus ženklą **i-Pedal**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien valdymo vienu pedalu funkcija. Sustabdyti automobilį gali būti neįmanoma dėl automobilio ir kelio sąlygų. Visada atkreipkite dėmesį į eismo sąlygas prieš automobilį ir, jei reikia, stabdykite.
- Venkite staigiai didinti regeneracinio stabdymo lygį važiuodami slidžiu keliu (pavyzdžiui, snieguota ar apledėjusia danga), nes gali pradėti slysti padangos ir į šoną krypti automobilis. Dėl automobilio valdymo jėgos praradimo gali susidaryti pavojinga situacija.

⚠ DĖMESIO

Sustabdę arba pastatę automobilį ant stačios įkalnės naudodamiesi „i-Pedal“ funkcija, būtinai nuspauskite stabdžių pedalą.

Išmaniosios regeneracinės sistemos

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai kontroliuoja regeneracinį stabdymą pagal kelio nuolydį ir priešais judančios transporto priemonės važiavimo sąlygas.

Sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalo naudojimą, pagerina elektros naudojimo efektyvumą ir padeda vairuotojui.

Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas

OSG2EV041115

Veikimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos **EV** meniu pasirinkite meniu → **EV nustatymai** → **Išmanusis atkūrimas** → **Stiprus lėtėjimas / Vidutinis lėtėjimas / Minkštas lėtėjimas**.
2. Patraukite ir palaikykite dešinę ( ) perjungiklio pusę ilgiau nei maždaug 1 sekundę.
   - Prietaisų skydelyje pasirodys ženklas **AUTO**.
   - Regeneracinio stabdymo lygis gali būti reguliuojamas pagal vairuotojo stabdymo stilių.

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu
- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.

Aptikimo jutiklis

Priekinis radiolokatorius

OSG2EV051002

Visada įsitikinkite, kad radaro jutiklio dangtis yra švarus, t. y. ant jo nėra purvo, sniego ir nešvarumų.

Ant objektyvo patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. Tokiu atveju sistema gali būti laikinai sustabdyta ir tinkamai neveikti.

Laikinasis išmaniosios regeneracinės sistemos išjungimas

Veikimo sąlygos

- Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.

Numatytojo išmaniosios regeneracinės sistemos lygio nustatymas

Veikimas

- Patraukite perjungimo svirtelę, kai yra įjungta išmanioji regeneracinė sistema. Išmaniosios regeneracinės sistemos veikimo lygis bus reguliuojamas virš nustatyto lygio.

Išmaniosios regeneracinės sistemos įjungimas iš naujo

Veikimas

- Vėl patraukite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite dešiniąją perjungimo svirtelę.

Išmaniosios regeneracinės sistemos išjungimas

Veikimas

- Patraukite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite dešiniąją perjungimo svirtelę.

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys

OSG2EV052123L

A: **Patikrinkite išmaniąją rekuperacinę sistemą**

Pranešimas pasirodo, kai sistema tinkamai neveikia. Sistema išjungiama, prietaisų skydelyje matomas užrašas **AUTO** dingsta ir pasirodo regeneracinio stabdymo lygis. Patikrinkite, ar ant priekinio radaro nėra pašalinių medžiagų. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radiolikatoriaus jutiklių veikimą. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai

Važiavimas vingiuotu keliu

OSG2H051209

Atliekant posūkį, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

OSG2H051210

Važiuojant vingiuotu keliu, išmanioji regeneracinė sistema gali atpažinti transporto priemonę gretimoje juostoje. Tokiu atveju sistema padidina stabdymo lygį ir sulėtina automobilį.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, prireikus galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad sistema be reikalo nemažintų automobilio greičio.

Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

Važiavimas šlaitu

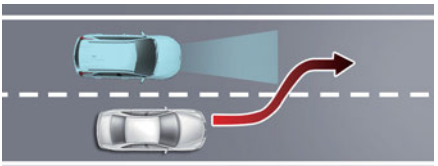
OSG2EV051003

Važiuojant į kalną arba pakalnę, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

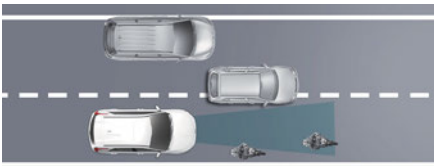
Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Persirikiuojant


OSG2H051212

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, išmanioji regeneracinė sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuojama staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Transporto priemonės atpažinimas


OSG2H051061

Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:

- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Sustojusių transporto priemonių (transporto priemonei pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojusios transporto priemonės.)

- Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio

Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje
- Sukamas vairas
- Važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu
- Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose

Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph), išmanioji regeneracinė sistema išjungiama. Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.
- Išmanioji regeneracinė sistema naudojasi automobilyje įrengta priekinio vaizdo kamera. Esant pašalinėms medžiagoms ant priekinio vaizdo kameros, gali sutrikti išmaniosios rekuperacijos sistemos veikimas. Pasirūpinkite, kad būtų švari vaizdo kamera.
- Kai prietaisų skydelyje pasirodo pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) įspėjamoji lemputė, išmanioji regeneracinė sistema neveikia. Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.
- Išmanioji regeneracinė sistema, kuri automatiškai kontroliuoja regeneracinio stabdymo lygį važiuojant, yra tik papildoma sistema, padedanti vairuotojui patogiau vairuoti. Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien šios sistemos veikimu. Ši sistema negali visais atvejais visiškai sustabdyti automobilio ir padėti išvengti visų susidūrimų. Stabdžių valdiklis gali būti nepakankamas, atsižvelgiant į priekyje važiuojančios transporto priemonės greitį, o priekyje važiuojančiai transporto priemonei staiga sustojus, transporto priemonė staiga sustoja ir yra staigus nuolydis. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Kai automatiškai išjungiama išmanioji regeneracinė sistema, patys nustatykite automobilio greitį pagal kelio ir važiavimo sąlygas, nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą.
- Naudodamiesi išmaniąja regeneracine sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:
  - Jei būtina stabdyti avariniu atveju, nuspauskite stabdžių pedalą.
  - Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
  - Visada išlaikykite pakankamą stabdymo kelią ir, jei reikia, mažinkite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.
  - Išmanioji regeneracinė sistema, naudodamasi radiolokatoriumi, fiksuoja ir stebi priekyje važiuojančią transporto priemonę. Ji neaptinka artėjančių transporto priemonių, pėsčiųjų, dviračių, motociklų ar mažesnių objektų su ratukais, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių.
  - Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulė-

tinti sistemos reakciją arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Išmanioji regeneracinė sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

⚠ DĖMESIO

- Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.
- Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei per jėgą iš vietos išjudinsite jutiklį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei pažeistas priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Norėdami pataisyti arba pakeisti pažeistą jutiklį ar jutiklio dangtelį, naudokite tik originalias Kia arba atitinkančias standartą dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

✻ PASTABA

Išmanioji regeneracinė sistema gali laikinai neveikti:
- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Pakabos modifikavimo
- Padangų nudilimo ar slėgio skirtumų
- Sumontuotų skirtingų tipų padangų

Stabdžių sistema

Stabdžių gedimo atveju

Veikimas

- Sustabdykite avariniu būdu naudodami stovėjimo stabdį.

Veikimo sąlygos

- Sugedę stabdžiai

Stabdžiai su stiprintuvu

Veikimas

- Stipriau paspauskite stabdžių pedalą.

Veikimo sąlygos

- Automobilis užgeso

Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus

Veikimas

1. Tolygiai ir tvirtai spauskite stabdžių pedalą.
2. Saugiai sustabdykite automobilį.
3. Perjunkite į P. Išjunkite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.

Veikimo sąlygos

- Užstrigęs akceleratoriaus pedalas

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės, girdisi priekinių arba galinių stabdžių cypimo garsas. Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

Stabdžių diskų valymas

Jei parūdijęs stabdžių disko paviršius arba girdėti cypimo garsas, išvalykite stabdžių diską, kad stabdžių diskas būtų švarus.

Valant stabdžių diskus elektros energijos taupymas gali sumažėti, nes regeneracinio stabdymo sistema yra ribota.

Veikimas

- Paspauskite ir palaikykite AUTO HOLD mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.
  - Stabdžių diskų valymas pradedamas, kai prietaisų skydelyje pasirodo aliarmas.
  - Regeneracinio stabdymo sistema yra apribota stabdant maždaug 10 kartų, kai važiuojate, pašalinant stabdžių girgždėjimą ir rūdis.
  - Stabdžių disko valymas išsijungia automatiškai, kai operacija baigta. Taip pat galite išjungti sistemą paspausdami ir palaikydami AUTO HOLD mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Venkite jungti stovėjimo stabdį automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodami stovėjimo stabdį automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.
- Važiuodami ilga ar stačia įkalne venkite nuolatinio stabdymo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks

eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

⚠ DĖMESIO

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės.
- Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis. Jei jų nekeisite, galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl to prireiks brangaus stabdžių remonto.

✻ PASTABA

- Nebespauskite stabdžių pedalo, kai yra išjungtas **READY** (parengties) indikatorius. Akumuliatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
  - Staiga nuspaudus pedalą.
  - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
  - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.
- Jei nieko neradote ir problema išliko, jūsų automobilis turi būti nuvilktas į profesionalias dirbtuves ir apžiūrėtas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.
- Važiavimo efektyvumas gali sumažėti dėl išjungtos regeneracinės sistemos.
- Jeigu tam tikromis važiavimo arba orų sąlygomis išmintumėte stabdžių pedalą, galite išgirsti, kad jūsų automobilis skleidžia cypiantį arba kitokį garsą. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai įprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledą tirpdančiomis cheminėmis medžiagomis, tada transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali nejprastai nusidėvėti dėl šių ledą tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių disko būtų pašalintos ledą tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti įdėklus saugiomis kelių eismo sąlygomis.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite, ar atsiranda stabdžių įspėjamoji lemputė (), kai automobilis veikia START arba ON režimu. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys ir() nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.
- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite EV mygtuką į OFF padėtį. Transporto priemonės su iki galo neįjungtu stovėjimo stabdžiu gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.

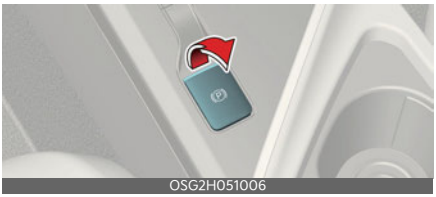
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Stovėjimo stabdį atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.
- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą įjungę stovėjimo stabdį, pasigirs įspėjimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad išjungtas stovėjimo stabdys ir nedega stabdžių įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

EPB įjungimas rankiniu būdu


OSG2H051006

Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą, patraukite EPB jungiklį aukštyn ir įjunkite stovėjimo stabdį.

ĮSPĖJIMAS

- Nelaimės ar sužalojimo rizika dėl automobilyje paliktų neprižiūrimų vaikų. Automobilyje vieni palikti vaikai gali atlikti, pavyzdžiui, tokius veiksmus, dėl kurių automobilis pajudės:
  - Atleisti stovėjimo stabdį.
  - Pavaros perjungimas iš P (stovėjimo) padėties.
  - Automobilio užvedimas. Be to, jie gali imti naudotis automobilio įranga.
- Nepalikite automobilyje vaikų ir gyvūnų be priežiūros.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą ir automobilį užrakinkite.

PASTABA

- Jei ant aukštos įkalnės ar tempiant priekabą automobilis nesustoja, imkitės tokių priemonių:
  - Naudokitės EPB.
  - EPB svirtelę traukite ilgiau nei 3 sekundes.
- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas ar elektrinių stabdžių zyzimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.

Automatinis EPB įjungimas

Veikimo sąlygos

- Įjungiama P pavara
- Išjungtas automobilis ir įjungta AUTO HOLD funkcija

- Kai automobilis šiek tiek pajuda esant nustatytai P pavarai
- Dėl kitų sistemų
- Veikia toliau nurodytomis sąlygomis, kai yra įjungtas automatinis stovėjimo stabdys:
  - Atidarytos vairuotojo duris
  - Atidarytas variklio dangtis.
  - Atidarytos bagažinės durelės.
  - Automobilis ilgiau nei maždaug 10 minučių stovi stačioje įkalnėje
  - Dėl kitų sistemų
- Jei yra Elektroninis Stovėjimo Stabdys, stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai, kai pavara perjungiama į P (Parkavimo) padėtį.

⚠ DĖMESIO

- Jei pastebite nentrukūstantį triukšmą arba degėsių kvapą, kai EPB naudojamas avariniam stabdymui, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungus N (neutralią) pavarą, kai yra įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys, jis automatiškai neatleidžiamas. Jei neatleisite Elektroninio stovėjimo stabdžio rankiniu būdu prieš naudodami automatinę automobilių tunelinę plovyklą ar pan., galite sugadinti automobilį arba automatinę automobilių tunelinę plovyklą.

✻ PASTABA

Kai automobiliuose su elektroniniu stovėjimo stabdžiu **EPB** važiuojant naudojama AUTO HOLD funkcija, nustačius EV mygtuką į OFF padėtį, automatiškai įsijungia EPB. Todėl prieš išjungiant EV mygtuką, reikėtų išjungti AUTO HOLD funkciją.

EPB išjungimas rankiniu būdu

Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą. Įsitikinkite, kad nustatyta P pavara, ir paspauskite EPB jungiklį žemyn, kad atlaisvintumėte stovėjimo stabdį.

Automatinis EPB išjungimas

Veikimas

1. Įjunkite automobilį.
2. Prisisekite vairuotojo saugos diržu.
3. Uždarykite vairuotojo duris, variklio ir bagažinės dangčius.
4. Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
5. Paspauskite akceleratoriaus pedalą, kai įjungta R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavara.

⚠ DĖMESIO

Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams, vaikams ar gyvūnams liesti Elektroninio Stovėjimo Stabdžio.
- Nedėkite jokių kitų objektų aplink Elektroninį Stovėjimo Stabdį. Jis gali būti paleistas netyčia.

⚠ DĖMESIO

- Išlipdami iš transporto priemonės ar stovėjimo aikštelės įsitikinkite, kad pavara perjungta į P (Stovėjimo) padėtį, tada įjunkite stovėjimo stabdį. Jei reikia, užblokuokite padangas.
- Elektroninis stovėjimo stabdys gali nebūti atleistas, nes žiemą jis gali užšalti. Nenaudokite elektroninio stovėjimo stabdžio ir neperjunkite pavaros į P (stovėjimo) padėtį, užblokuokite padangas ir statykite automobilį ant lygaus ir saugaus kelio. Jei įjungiant P (stovėjimo) pavarą įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys, išjunkite automatinio sulaikymo funkciją bei elektroninį stovėjimo stabdį ir pastatykite automobilį užblokuodami padangas.
- Važiuojant su įjungtu Elektroniniu stovėjimo stabdžiu, stabdžių sistema gali perkaisti, nusidėvėti stabdžių laidai ir pažeisti Elektroninį stovėjimo stabdį.
- Įjungiant ar atleidžiant elektroninį stovėjimo stabdį, gali pasigirsti spragtelėjimas arba elektrinio stabdžių variklio ūžimas.
- Jei perduosite automobilį kitiems žmonėms, įsitikinkite, kad jie supranta, kaip saugiai naudoti Elektroninį stovėjimo stabdį.
- Kai akumuliatoriaus įkrovos nepakanka, Elektroninis stovėjimo stabdys gali neįsijungti arba neatsileisti. Tokiu atveju prijunkite prie papildomos baterijos.

✻ PASTABA

- Nesilaikykite šių nurodymų, kai važiuojate lygiu paviršiumi. Automobilis gali netikėtai pajudėti į priekį:
  - Važiuodami nuo kalno arba atbuline eiga, saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu rankiniu būdu.
  - Dėl saugumo elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei automobilis yra išjungtas, tačiau tada jo negalėsite atlaisvinti.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

EPB įspėjamasis pranešimas

Veikimo sąlygos

- Mėginant pajudėti iš vietos paspaudus akceleratoriaus pedalą, kai įjungtas EPB
- Kai neprisegtas vairuotojo saugos diržas, atidarytas automobilio variklio gaubtas, atviros vairuotojo durys arba bagažinės durelės
- Sutrikus automobilio veikimui
- Funkcija AUTO HOLD tinkamai nepersijungia į EPB
- Įjungiamas EPB, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) sistemos signalo yra įjungta AUTO HOLD funkcija

EPB sutrikimo indikatorius

Jei EPB trikties indikatorius neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega įjungus automobilį, vadinasi, gali būti sutrikęs EPB veikimas.

Jūsų automobilis turi būti kuo skubiau patikrintas profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

✻ PASTABA

- Jei EPB jungiklis neveikia normaliai, gali atsirasti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite automobilį ir po kelių minučių jį vėl įjunkite. Įspėjamoji lemputė išsijungs, ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neatsiranda arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite EPB jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neišsijungia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Avarinis stabdymas EPB jungikliu

Veikimas

- Pakelkite ir palaikykite pakeltą EPB jungiklį, kad įjungtumėte avarinį stabdymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio **EPB** automobiliui judant, nebent susidarytų avarinė situacija. Naudodami EPB automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti EPB, elkitės labai atsargiai.

✻ PASTABA

Avarinio stabdymo EPB metu atsiranda stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

Kai EPB tinkamai neišsijungia

Veikimas

1. Užkelkite automobilį ant vilkiko platformos.
2. Nugabenkite automobilį į profesionalų servisą, kad būtų patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio **EPB** automobiliui judant, nebent susidarytų avarinė situacija. Naudodami EPB automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti auto-

mobilį privalote naudoti EPB, elkitės labai atsargiai.

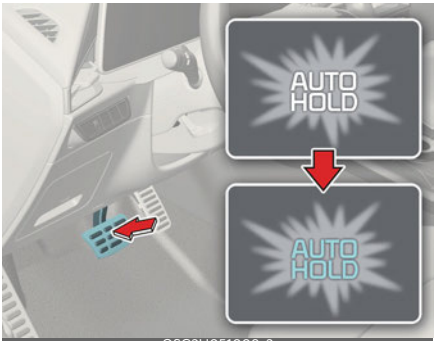
✻ PASTABA

Avarinio stabdymo EPB metu atsiranda stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

Automatinis stovėjimo stabdys

AUTO HOLD funkcija padeda išlaikyti automobilį vietoje nenuspaudus stabdžių pedalo.

AUTO HOLD funkcijos įjungimas



OSG2H051008_2

Veikimas

1. Paspauskite AUTO HOLD mygtuką. Įsižiebs baltas AUTO HOLD indikatorius.
2. Kai automobilis sustabdomas, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Paspaudus akceleratoriaus pedalą esant įjungtai R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarai, AUTO HOLD funkcija išsijungia automatiškai. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.
4. Norėdami išjungti AUTO HOLD funkciją, nuspaudę stabdžių pedalą dar kartą paspauskite AUTO HOLD mygtuką.

OSG2H051009

Veikimo sąlygos

- Nuspaudžiamas stabdžių pedalas užvedus automobilį.

Neveikimo sąlygos

- Pasirenkama P (stovėjimo) pavara.
- Įjungiamas EPB.

AUTO HOLD įspėjamieji pranešimai

Veikimo sąlygos

- Kai AUTO HOLD funkcija automatiškai perjungiama į EPB
- Funkcija AUTO HOLD tinkamai nepersijungia į EPB
- Paspaudus AUTO HOLD mygtuką nenuspaudžiamas stabdžių pedalas

✻ INFORMACIJA

Kai automobilis vėl užvedamas paspaudus AUTO HOLD mygtuką, AUTO HOLD veikia budėjimo režimu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, važiuodami nuokalne, atbuline eiga ar statydami automobilį nejunkite AUTO HOLD funkcijos.

✻ PASTABA

- Įsižiebęs geltonas AUTO HOLD indikatorius reiškia, kad AUTO HOLD funkcija neveikia tinkamai. Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.
- Kai automobilis įjungiamas „Auto Hold“ sistemai veikiant budėjimo režimu arba esant jai įjungtai, „Auto Hold“ sistema toliau veikia budėjimo režimu.

Automobilio saugos sistemos

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti, kad automobilis būtų valdomas ir išliktų stabilus.

Jei ABS įspėjamoji lemputė (⊛) dega, kuo greičiau kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

✻ PASTABA

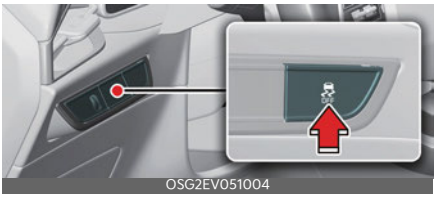
- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.
- Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, automobilis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.
  - Nepumpuokite stabdžių.
  - Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) užtikrina automobilio stabilumą atliekant posūkius.

ESC neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali turėti įtakos ESC apsaugos nuo automobilio kontrolės praradimo efektyvumui.

ESC valdymas


OSG2EV051004

Veikimas

- Paspauskite ir maždaug pusę sekundės palaikykite nuspaustą ESC OFF mygtuką, kad ESC išsijungtų. ESC OFF (🚗) indikatoriaus lemputė ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.
- Dar kartą paspauskite ir maždaug 3 sekundes palaikykite nuspaustą ESC OFF mygtuką, kad išsijungtų ESC ir traukos kontrolės sistema. ESC OFF (🚗) indikatoriaus lemputė ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.
- Norėdami vėl įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF (🚗) indikatoriaus lemputė užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.
- Net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.
- Išjungus ESC (elektromobilio valdymo) funkciją, automobilis praranda sukibimą ir tampa nestabilus staigiai pasukus vairą. Padanga gali susidurti su prijungtomis padangos dalimis. Saugumo sumetimais važiavimo metu rekomenduojame neišjungti ESC.

✻ PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai.
- Išjunkite ESC sistemą (atsiranda indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru. Palikus ESC įjungtą, gali nebedidėti automobilio greitis, ir todėl gali būti nustatyta klaidinga diagnozė.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.
- Pasirinkite 0 regeneracinio stabdymo sistemos lygį ir apie 10 kartų paspauskite stabdžių pedalą, kad būtų užtikrintas efektyvus stabdžių diskų valymas. Stabdžių diskų valymas gali susilpnėti.
- Stabdžių diskų valymo metu gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas. Pasibaigus stabdžių diskų valymo procesui, regeneracinio stabdymo sistema veikia toliau.
- Jei pasibaigus stabdžių diskų valymo procesui regeneracinio stabdymo sistema nebeveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, maždaug apie 2 sekundes automatiškai įjungdama stabdžius (ne ilgiau

nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedalas HAC veikimo metu).

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba po maždaug 2 sekundžių stabdžiai atleidžiami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC nepakeičia būtinybės spausti stabdžius, kai sustojama ant šlaito. Sustoję įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo valdymo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės - taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stabdžių pedalas ir akceleratoriaus pedalas beveik nenuspaudžiami.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

Sistema išjungta

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:
  - Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
  - Automobilis sustoja.
  - Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
  - Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
  - Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

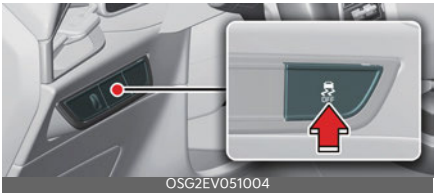
- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebekontroliuoja stabdžių.

  Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema užtikrina didesnį automobilio stabilumą ir greitesnę vairo reakciją.

VSM valdymas



Veikimas

- Paspaudus ESC OFF mygtuką, išsijungia VSM sistema ir pasirodo ESC OFF indikatoriaus ( ).
- Dar kartą paspaudus ESC OFF mygtuką, įsijungia VSM sistema ir užgęsta ESC OFF indikatoriaus lemputė ().

Veikimo sąlygos

- Važiavimas slidžiais keliais
- Nustatytas kairiojo ir dešiniojo ratų sukibimo jėgos pasikeitimas

Neveikimo sąlygos

- Važiavimas įkalne arba nuokalne
- Važiuojant atbuline eiga.
- ESC OFF indikatoriaus lemputė ( ) toliau šviečia
- EPS įspėjamoji lemputė ( ) toliau šviečia

VSM sutrikimo indikatorius

VSM gali būti išjungta, kai nustatomas Elektroninio Vairo Stiprintuvo ar VSM sistemos gedimas. Jei ESC OFF indikatoriaus lemputė ( ) arba EPS įspėjamoji lemputė ( ) toliau šviečia, nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM sistemos saugos priemonių efektyvumą.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Veikimo sąlygos

- Automobilis staiga sustoja.
- Įjungiama ABS, važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).
- Sumirksėjus stabdžių žibintams avariniai žibintai automatiškai įsijungia tokiomis sąlygomis:
  - kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph);
  - esant išjungtai ABS sistemai;
  - baigus staigaus stabdymo manevrą.
- Avariniai žibintai išsijungia, kai:
  - automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.

✻ PASTABA

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

6

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Kai važiuojant tenka staigiai stabdyti, staigiai stipriai nuspaudus stabdžių pedalą pagalbinė stabdžių sistema padidina slėgį.

Pagalbinė stabdžių sistema sutrumpina laiką iki ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) įsijungimo ir atitinkamai sumažina stabdymo kelią padidindama slėgį iki ABS įsikišimo momento.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti dėl tam tikro vairuotojo vairavimo būdo, stabdžių pedalo nuspaudimo lygio ir kelio dangos būklės.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

DRIVE MODE

DRIVE MODE parinktys

OSG2H051011

Veikimas

- Paspauskite mygtuką **DRIVE MODE**.
- Paspauskite ir palaikykite **DRIVE MODE** mygtuką, kad perjungtumėte į **SNOW** režimą.
- Užvedus automobilį iš naujo, **DRIVE MODE** sistema pasikeis **NORMAL** režimą. Užvedus automobilį iš naujo, **ECO** režimas išsaugomas.

Režimas	Charakteristikos
SPORT	Užtikrina sportišką ir kartu smagų važiavimą
NORMAL	Naudojamas važiuojant bendro naudojimo keliais, miesto centre ir greitkeliais
ECO	Užtikrina geresnį energijos taupymą ir tausoja aplinką
SNOW	Užtikrina saugų važiavimą snieguotais keliais

VAŽIAVIMO REŽIMO charakteristikos

DRIVE MODE mygtuką

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Charakteristikos	Važiavimo per sniegą režimas	Normalus važiavimo režimas	Energiją taupantis režimas	Sportinis važiavimo režimas
Mygtuko aktyvinimas	Spauskite ilgiau nei 1 sek.	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite
Indikatorius prietaisų skydelyje	**SNOW**	-	**ECO**	**SPORT**
Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius	0-1	0-3		

Informacijos ir pramogų sistema

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Klimato kontrolės sistemos valdymas	**NORMAL**	**NORMAL**	**ECO/NORMAL***	**NORMAL**
Stabdžių režimas	**NORMAL**	**NORMAL/SPORT***	**NORMAL**	**NORMAL/SPORT***

✻ PASTABA

- Sutrikus prietaisų skydelio veikimui, nustatomas **NORMAL** važiavimo režimas, kuris gali nepersijungti į **ECO** ar **SPORT** režimą.
- Efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.
- Įjungus **SPORT** režimą, gali sumažėti energijos sutaupymas.
- Ramiai važiuojant nustatytu **NORMAL** režimu, važiavimo režimas persijungia į **ECO** režimą energijos sąnaudoms sumažinti. Tačiau faktinės elektros energijos sąnaudos priklauso nuo važiavimo situacijos.

✻ INFORMACIJA

Galima atskirai nustatyti klimato sistemos valdymą ir stabdymo režimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Vairavimo režimas** → **Stabdžių režimas** arba **ECO režimo klimato kontrolė**.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Aktyvioji oro sklendė

OSG2EV051005

Aktyviosios oro sklendės sistema kontroliuoja oro sklendę po priekiniu bamperiu, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir užtikrinamas energijos taupymas.

Aktyviosios oro sklendės gedimas

OSG2PH052038L

A: **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą.**

Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane pasirodo pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ DĖMESIO

- Net kai įspėjamasis pranešimas nerodomas, jei oro sklendės yra vizualiai asimetriškos (automobiliuose su atvira sklende), išjunkite variklį ir iš naujo užveskite jį maždaug po 10 minučių, kad patikrintumėte oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

✻ PASTABA

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

Ypatingos vairavimo sąlygos

Kai važiavimo sąlygos pablogėja dėl prastų oro ar kelio sąlygų, vairuodami turėtumėte būti dar atsargesni.

Pavojingos vairavimo sąlygos

Pavojingomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, kai važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį ar panašiais atvejais, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobilyje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.
- Sustoję sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Norėdami išvengti varomųjų ratų persisukimo, greitinkite iš lėto.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, naudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varomieji ratai geriau sukibtų su paviršiumi.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Visureigiai turi didesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę, todėl gali įveikti įvairias bekelės sąlygas.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisisegti saugos diržus.

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Vairuotojas gali imtis atsargumo priemonių, kad išvengtų apvirtimo pavojaus.

Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir niekada nemodifikuokite automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobilyje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.
- Kaip ir vairuojant kitas universaliąsias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.
  - Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.

- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
- SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisisegę.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada kelis kartus įjunkite R (atbulinės eigos) ir bet kurią važiavimo į priekį pavarą.

Pernelyg nedidinkite automobilio sūkių, pasirūpinkite, kad ratai suktųsi kuo lėčiau. Jei nepavyksta išvažiuoti po kelių bandymų, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad jis neperkaistų ir nesugestų jo redukcinė pavara.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkęs automobilis gali staiga šokti į priekį arba atgal.

⚠ DĖMESIO

- Dėl pernelyg ilgo siūbavimo automobilis gali perkaisti, taip pat gali būti pažeista ar sugadinta redukcinė pavara ir apgadintos padangos.
- Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

✻ PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų atlikdami posūkius, ypač kai šlapia kelio danga. Geriausia posūkį įveikti palengva didinant greitį. Laikydamiesi šių rekomendacijų, iki minimumo sumažinsite padangų dėvėjimąsi.

Vairavimas naktį

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų transporto priemonių, nes naktį matomumas yra prastesnis, ypač tose vietose, kur nėra apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių žibintų nustatymo funkcijos.) Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių žibintų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji

gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Dėl lietaus ir šlapių kelių vairuoti gali būti pavojinga, ypač jei nesate pasirengę važiuoti slidžia danga.

Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų:

- Dėl gausaus lietaus bus sunkiau matyti ir padidės atstumas, kurio reikia norint sustabdyti automobilį, todėl sulėtinkite greitį.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Važiuodami per balas sulėtinkite greitį.
- Jei manote, kad sušlapo stabdžiai, važiuodami lengvai juos spustelėkite, kol pradės tinkamai stabdyti.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu - SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr."Padangų keitimas" puslapyje 9-20.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Kai sudrėksta stabdžių sistema ir sumažėja stabdymo efektyvumas arba stabdant dažnai girdisi tam tikras garsas, perjungimo svirtele nustatykite regeneracinio stabdymo lygį ties „0“ ir kelis kartus lengvai paspauskite stabdžių pedalą. Laikykitės saugaus atstumo, kad neapkrautumėte stabdžių sistemos ir ji galėtų išdžiūti.

Nustačius regeneracinio stabdymo sistemos lygį ties „0“ padala, kelis kartus stabdant gali sumažėti sistemos efektyvumas, tačiau tai yra normalus reiškinys. Vėliau regeneracinė stabdymo sistema veiks taip, kaip visada.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pakoreguokite padangų pripūtimo slėgį atsižvelgdami į pateiktas specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes jų sukibimas gali sumažėti arba jos gali būti visiškai sugedusios.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tinkamą padangų slėgį žr."Padangos ir ratai" puslapyje 10-8.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau apie protektoriaus ribojimus žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-18.

Aušinamasis skystis ir aukštosios įtampos akumuliatorius

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitkeliu palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį ir elektros energijos lygį.

Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingų oro sąlygų žiemą susidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų.

Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines.

Planuodami naudoti žiemines padangas, rinkitės sumontuotų originalių padangų dydį ir tipą atitinkančias padangas. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Išlaikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Be to, stabdykite atsargiai. Atminkite, kad, ant automobilio ratų uždėjus grandines, bus užtikrinta didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

⚠ DĖMESIO

- Kai žiemą akumuliatoriaus temperatūra yra itin žema, akumuliatoriaus temperatūra optimizuojama normalioms važiavimo sąlygoms.

  Optimizavimo laikas gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros ir įkrovimo sąlygų.
- Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis ir temperatūra yra per žemi, galia gali būti apribota. Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.

A: **Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas**

A: **Ribojamas elektros energijos tiekimas. Žema akumuliatoriaus temperatūra**

PASTABA

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

Vasarinės padangos (jeigu yra)

- Vasarinės padangos optimizuoja važiavimo charakteristikas važiuojant sausais keliais.
- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, vasarinės padangos praranda stabdymo efektyvumą ir trauką - jų sukibimas gerokai sumažėja.
- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, saugumui užtikrinti vasarinės padangos turi būti pakeistos žieminėmis arba universaliomis padangomis. Jų dydis turi būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Žieminės ir universalios padangos žymimos M+S ženklu.
- Jei norite naudoti M+S padangas, dėl saugumo naudokite to paties gamintojo padangas su tuo pačiu protektoriumi.
- Važiuodami su M+S padangomis, kurių maksimalus leistinas greitis yra mažesnis nei automobilio standartinių vasarinių padangų, stenkitės neviršyti M+S padangoms leistino greičio.

Žieminės padangos

Jei savo automobilyje montuojate žiemines padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Atminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Vairuoti turėtumėte atsargiai net tada, kai keliai tušti. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, iš pradžių išsiaiškinkite visas taikomas taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Ratų grandinės

Laido tipas

OSG2EV051028

Medžiaginio tipo

OSG2EV051029

Šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, todėl uždėjus tam tikro tipo sniego grandines padangas galima pažeisti. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei privalote naudoti sniego grandines, naudokite (audinio) ar vielos tipo grandines, kurių storis būtų ne didesnis nei 12 mm (0,47 colių).

Jūsų automobilio gamintojo garantija neapima automobilio pažeidimų, atsiradusių dėl netinkamo sniego grandinių naudojimo.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Automobilis priekiniais varomaisiais ratais judina priekinius ratus, kaip jėgos šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Uždėję sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai uždėtos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir kuo geriau jas pritvirtinkite. Kai ant ratų uždėtos grandinės, stenkitės važiuoti lėtai, iki 30 km/h (20 mph) greičiu.
- Montuojamos ratų grandinės turi atitikti kiekvienos padangos dydžio parametrus, kad būtų išvengta automobilio pažeidimų.
  - 17 colių padangoms naudojamos medžiaginės sniego grandinės.

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės „S“ sertifikuotas sniego grandines.
- Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 miles) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemą akumuliatoriaus sistemai tenka atlaikyti didesnę apkrovą. Apžiūrėkite akumuliatorių ir kabelius, kaip aprašyta"Akumuliatorius" puslapyje 9-15. Jūsų akumuliatoriaus įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Jei transporto priemonė nenaudojama ilgą laiką, jei įmanoma, pastatykite ją uždaroje patalpoje.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į rakto skylutę įpilkite tinkamo atitirpinimo skysčio ar glicerino. Jei spyną dengia ledas, norėdami jį pašalinti, užpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Į langų ploviklio sistemą pilkite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšąlančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšąlančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite aušinamojo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite nustatę P (stovėjimo) pavarą. Iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Pasirūpinkite, kad ledas ir sniegas nesikauptų ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Taip nutinka važiuojant atšiaurios žiemos sąlygomis, todėl turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog nėra ribojamas priekinių ratų bei vairo valdymo dalių judėjimas.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamintojo garantijoje tokios žalos kompensacija nenumatyta.

Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais.

Kadangi įstatymai yra nevienodi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Kia rekomenduoja klausti įgaliotojo Kia atstovo / remonto partnerio.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokiai priekabai pritaikyta jūsų transporto priemonės galia, žr."Priekabos svoris" puslapyje 6-45toliau šiame skyriuje pateiktą informaciją.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir energijos sąnaudos. Norint saugiai vilkti priekabą, būtina turėti tam tikrą įrangą ir tinkamai ją naudoti.

Šiame skyriuje rasite daug praktiškų patarimų ir svarbių rekomendacijų bei saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netaikoma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykitės šiame skyriuje pateiktų patarimų.

✻ PASTABA

- **Priekabos montavimo vieta**

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

- **Europai**
  - Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15%, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (62,1 mph) greičiu.
  - Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, ir galinės padangos slėgis turėtų būti bent 20

kPa (0,2 bar) didesnis nei normalus rekomenduojamas padangų slėgis (t. y. be prikabintos priekabos).

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai tėra kelios priežastys, dėl kurių reikia naudoti tinkamą prikabinimo įtaisą. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei išgręšite skyles, nuėmę prikabinimo įtaisą sandariai jas uždenkite.

  Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti purvo ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- „Kia“ priekabos tvirtinimo įtaisą galima įsigyti iš įgaliotosios „Kia“ atstovybės / partnerio serviso.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad rėmas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablio.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai lynai niekada negali vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba komplektuojama su stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai įrengta ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite priekabos stabdžių naudojimo instrukcijas ir jų laikykitės, kad galėtumėte tinkamai juos įrengti, reguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra daug ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir veidrodėlių sureguliavimą. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, pavažiuokite automobiliu su priekaba ir rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių valdymą, kad įsitikintumėte, ar veikia stabdžiai. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas ir ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

✻ PASTABA

Kai aplinkos temperatūra nesiekia 0 °C (32 °F) ir yra žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis, gali sumažėti automobilio su priekaba galia. Tokiu atveju gali kilti problemų didinant greitį arba sumažėti greitis važiuojant įkalne.

Velkant priekabą, aukštosios įtampos akumuliatorių reikia įkrauti daugiau nei 50 proc., jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0 °C (32 °F).

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbuline eiga visada važiuokite lėtai. Jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Atliekant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos nei įprastu atveju. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Įjungus posūkio signalą ar persirikiuojant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai prijungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad rengiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksės net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu

retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą.

Dėl elektros laidų instaliacijos kreipkitės į profesionalų servisą.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

Priekabos žibintų jungties aptikimas

Ši funkcija suteikiama tik su originaliais priedais (vilkimo kabliu ir laidu), kurie atpažįsta, kai yra prijungta priekaba, ir atitinkamai informuoja transporto priemonės sistemas. Priekabos atpažinimas veikia taip: kai įkišamas priekabos lizdas, turi būti spaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiami posūkio signalai; elektroninis valdymo blokas aptiks priekabą dėl priekabos apšvietimo suvartojamos energijos ir informuos transporto priemonės sistemas. Kai priekaba atjungta, dar kartą paspaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiami posūkio signalai, kad valdymo blokas galėtų aptikti, ar priekabos apšvietimas nebenaudoja energijos; pagalbinės sistemos, kurios buvo išjungtos, vėl įsijungs automatiškai.

Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad prieš vilkimą ir vilkimo metu veiktų visos elektros jungtys ir veiktų visi priekabos žibintai. Turite atlikti rankinius patikrinimus.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik originalias elektros jungtis. Nemėginkite savavališkai sujungti arba tiesiogiai prijungti priekabos laidų kitais būdais. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir sukelti gedimų.

Važiavimas nuolydžiais

Prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne, sumažinkite greitį.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis.

⚠ DĖMESIO

- Norėdami apsaugoti variklį nuo perkaitimo:

  Jei vilksite maksimalaus leistino svorio priekabą esant maksimaliai automobilio apkrovai, gali perkaisti variklis. Važiuodami tokiomis sąlygomis, sustabdykite automobilį ir palaukite, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.

  Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite kraštine eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.
- Pasirinkite priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį atitinkantį greitį, kad neperkaistų variklis.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Automobiliui su priekaba netikėtai pradėjus riedėti nuo kalno, jie gali būti apgadinti, taip pat gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti žmonės.

Vis dėlto, jei kada nors tektų pastatyti priekabą ant kalvos, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę pusę, jei automobilio priekis nukreiptas į nuokalnę, arba į kairę pusę, jei priekis nukreiptas į įkalnę; jei vairuojate automobilį su vairu dešinėje pusėje, pasukite į kairėn, jei priekis nukreiptas į nuokalnę, arba dešinėn, jei priekis nukreiptas į įkalnę).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atsparas.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir iš lėto atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atsparas.
5. Dar kartą spauskite stabdžius, stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.
- Lipti iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą tol, kol:
   - Užveskite automobilį.
   - Įjungsite pavarą.
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, reikia dažniau atlikti automobilio techninės priežiūros darbus. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į redukcinės pavaros skystį, ašies alyvą ir aušinamosios sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudoję rodykle. Jei ketinate vilkti priekabą, prieš pradedant kelionę patartina peržiūrėti šiuos skyrius.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės nustatyto priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją patikrinkite. Geriausia apžiūrėti priekabą prieš kiekvieną kelionę. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

⚠ DĖMESIO

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis.

- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite redukcinės pavaros skystį.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Nusprendę vilkti priekabą, atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu važiuodami pirmuosius 2000 km (1200 mylių), kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite smarkiai sugadinti variklį.
- Jei ketinate vilkti priekabą, Kia rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu Kia tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)).
- Priekabos forma ir svoris gali turėti įtakos nuvažiuojamam elektromobilio atstumui. Priklausomai nuo priekabos, nuvažiuojamas atstumas gali sumažėti iki 50 proc.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį:

Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą

Elementas		Svoris
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	750 kg (1653 lbs)
	Be stabdžių sistemos	300 kg (661 lbs)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova		100 kg (220 lbs)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		880 mm (34,6 col.)

Priekabos svoris

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą, taip pat automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Priekabos grąžulo svoris

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet kokį jūsų gabenamą krovinį ir keleivius, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoris yra tinkamas. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Dėl netinkamai prikabintos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos rekomendacijos, kaip tinkamai pakrauti automobilį, kad pakrauto automobilio svoris atitiktų numatytas technines sąlygas. Tinkama automobilio apkrova užtikrins maksimalų jo našumą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais transporto priemonės svorio matavimo terminais, nurodytais transporto priemonės specifikacijose bei atitikties etiketėje:

Bazinis svoris

Tai automobilio su visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

GAW (bendroji ašių apkrova)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje (jeigu yra)

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai maksimali leistina visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visus papildomus priedus, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų slenksčio (jeigu yra).

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti atitikties etiketėje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Jūsų transporto priemonės pakrovimas (jeigu yra)

Atitikties etiketė

OSG2H081006

Padangų etiketė

OSG2EV082003R

Atitikties / padangų etiketę galima rasti ant priekinio dešiniojo (arba kairiojo) B statramsčio krašto. Etiketėje nurodytas originalių padangų dydis ir oro slėgis automobilio bendrajam leistinam svoriui pasiekti.

Tai vadinama didžiausiu leistinu automobilio svoriu (GVWR). GVWR apima automobilio, visų keleivių ir krovinio svorį. Atitikties / padangų etiketėje taip pat nurodytas maksimalus priekinės ir galinės ašių svoris, vadinamoji didžiausia leistina ašių apkrova (GAWR).

Niekada neviršykite didžiausio leistino automobilio svorio ar didžiausios leistinos ašių (tiek priekinės, tiek galinės) apkrovos. Jei gabenate sunkų krovinį, paskirstykite jo svorį.

Garantija neapima dalių ar komponentų pažeidimų dėl perkrovimo.

Gabendami krovinius automobiliu, žiūrėkite, kad neviršytumėte didžiausio leistino automobilio svorio ar maksimalios leistinos priekinės ir galinės ašių apkrovos. Nesilaikant šio nurodymo, gali pasikeisti automobilio eksploatacinės charakteristikos ar jo valdymas. Dėl šios priežasties galite prarasti automobilio kontrolę. Be to, dėl per didelės apkrovos gali sutrumpėti transporto priemonės eksploatavimo trukmė.

Pagalbos vairuotojui sistema 7

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) 7-5

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 7-8
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 7-11
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-20

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 7-28

- Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 7-28
- Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 7-30
- Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 7-32

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 7-34

- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 7-36
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema 7-37
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-39

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) 7-43

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos 7-44
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas 7-45
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai 7-46

Saugaus išlipimo asistentas (SEA) 7-48

- Saugaus išlipimo asistento nuostatos 7-48
- Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas 7-49
- Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai 7-51

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 7-53

- Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas 7-53

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 7-55

7 Pagalbos vairuotojui sistema

• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai..7-56
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas.7-57
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai.....7-59

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW).....7-61

• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos.....7-62
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas.....7-62
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai.....7-63

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 7-66

• Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....7-66

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC).... 7-69

• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.7-70
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....7-72
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai.....7-80

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC).....7-85

• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.....7-85
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....7-86
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai.....7-87

Eismo juostų sekimo sistema (LFA).....7-90

• Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos.....7-90
• Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas.....7-91

Pagalbos vairuotojui sistema 7

• Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai.....7-92

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA).....7-93

• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos.....7-94
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas.....7-96
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai.....7-101

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 7-104

• Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 7-104
• Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....7-105
• Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 7-107

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 7-108

• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 7-109
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas.....7-110
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-113

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) 7-117

• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos.....7-117
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas..... 7-118
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 7-118

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 7-121

• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos.....7-121
• Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas..... 7-122
• Automobilio statymo sistemos įspėjimai apie sistemos triktis ir su apribojimus.....7-124

7 Pagalbos vairuotojui sistema

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 7-126

- Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos nustatymai 7-126
- Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos veikimas 7-127
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos gedimas ir apribojimai 7-128

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) 7-132

- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos 7-133
- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas 7-135
- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai 7-139

Atitikties deklaracija 7-144

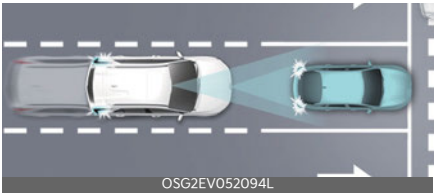
Pagalbos vairuotojui sistema

✻ INFORMACIJA

Ekrane rodomas pagalbos vairuotojui sistemos aprašymas gali skirtis nuo naudotojo vadovo turinio, priklausomai nuo informacijos ir pramogų programinės įrangos versijos. Jei informacijos ir pramogų sistema (originalios „Kia“ dalys) sumontuota atskirai, žr. informacijos ir pramogų sistemos instrukciją ir vadovaukitės nustatymo instrukcijomis.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)

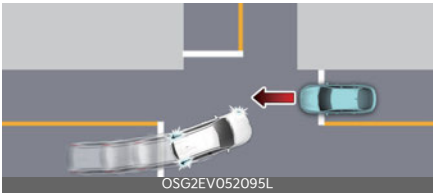
Pagrindinė funkcija


OSG2EV052094L

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

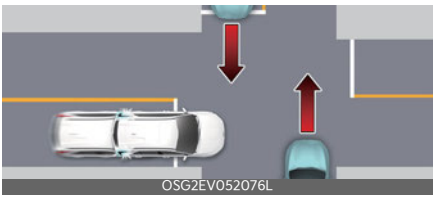
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema priekyje ir gretimose juostose esančias transporto priemones aptinka net esant dideliam greičiui. Jei važiuodamas tokiu greičiu vairuotojas persirikiuos, jūsų automobilis pradės avarinį stabdymą, kad sušvelnintų susidūrimą arba jo išvengtų. (jeigu yra)

Sankryžos posūkio funkcija


OSG2EV052095L

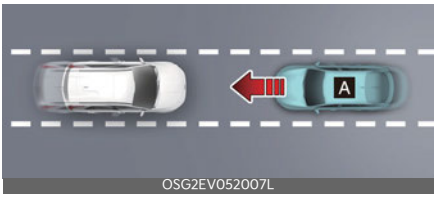
Sankryžos posūkio funkcija, taikydama avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje priešais atvažiuojančia transporto priemone arba dvirate motorine transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)


OSG2EV052076L

Važiavimo per sankryžą funkcija, taikydama avarinį stabdymą, padės sankryžoje išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės arba dešinės.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

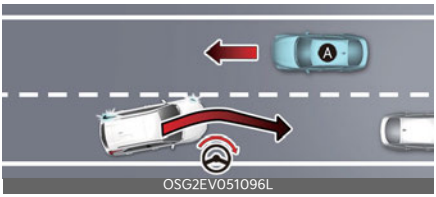


OSG2EV052007L

[A]: Artėjanti transporto priemonė

Tiesioginio artėjimo funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priešingos pusės artėjanti transporto priemonė, dviratė motorinė transporto priemonė.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

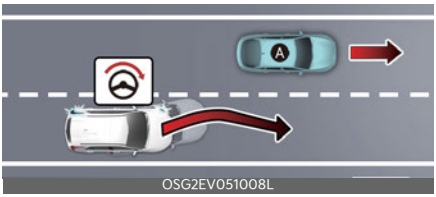


OSG2EV051096L

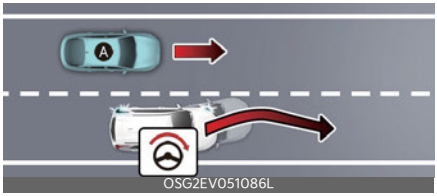
[A]: Artėjanti transporto priemonė

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija pakoreguoja vairą ir taip padeda persirikiuojant išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis arba motorinėmis dviratėmis transporto priemonėmis.

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)



OSG2EV051008L

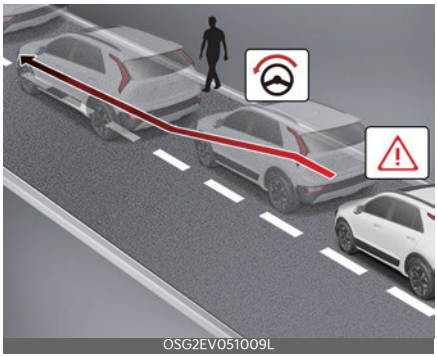


OSG2EV051086L

[A]: Iš šono artėjantis automobilis

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija pakoreguoja vairą ir taip padeda persirikiuojant išvengti susidūrimo su priekyje gretimoje juostoje važiuojančia transporto priemone arba motorine dvirate transporto priemone.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)


OSG2EV051009L

- Pagalbinė vairavimo funkcija

  Kai nustatomas galimo susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiaisiais, dvratininkais ir dvirate motorine transporto priemone pavojus ir vairuotojas pasuka vairą, kad išvengtų susidūrimo, pagalbinė išvengiamojo vairavimo sistema padeda vairuotojui vairuoti.
- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

  Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padės išvengti susidūrimo su

toje pačioje eismo juostoje priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dviratе transporto priemone. Kai nustatomas susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir padeda valdyti automobilį, jei vairuotojas vairuoja sukdamas vairą.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OSG2EV041015

Priekinis radiolokatorius

OSG2EV051002

Priekinis kampinis radaras (jei yra)

OSG2EV051010

Galinis kampinis radaras (jei yra)

OSG2EV051012

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei į radarą ar netoli radaro kažkas atsitrenkia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai, nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto

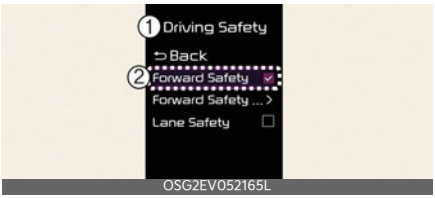
slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.

- Originalių „Kia“ priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas gali tinkamai neveikti.

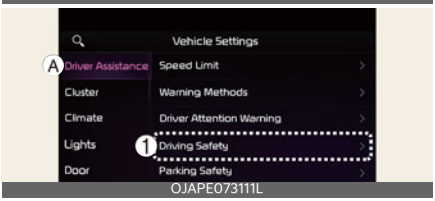
  Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiavertėmis įprastomis dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Prie aptikimo jutiklio ar jo aplinkos savavališkai nepritvirtinkite daiktų (priedų, lipdinių, lipdukų, plėvelių, pakavimo medžiagų ir t. t.) ir nedažykite bamperio.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje



OSG2EV052165L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Saugumas

2 Priekio saugos

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Sauga priekyje**: Artėjant susidūrimui suveiks įspėjimo apie susidūrimą sistema arba avarinis stabdymas. Jei šios nuostatos pasirinkimą atšauksite, saugos priekyje sistema išsijungs, o prietaisų skydelyje atsiras saugos priekyje sistemos įspėjamoji lemputė ( ).

Skersinio eismo priekyje saugos sistema (jeigu yra)

OSG2EV052142L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

2 Skersinio eismo priekyje saugos sistema

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Važiavimo sauga** → **Skersinio eismo sauga priekyje** galite įjungti važiavimo per sankryžą funkciją ir atšaukti parinktį, kad išjungtumėte ją.

Saugumas priekyje / šonuose (jeigu yra)

OSG2EV052143L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Vairavimo Saugumas**

2 **Saugumas priekyje / šonuose**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Saugumas priekyje / šonuose**.

- **Saugumas priekyje / šonuose**: gresiant susidūrimui, įsijungs įspėjimas apie susidūrimą arba vairuotojui padės avarinio vairavimo funkcija. Jei nuostata nėra pasirinkta, saugumo priekyje indikatorius išsijungs, o prietaisų skydelyje užsidegs avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė ( ).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji Priekio Saugos lemputė ( ) arba Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė ( ) toliau dega, kai pasirenkama Priekinė Sauga arba Priekinė / šoninė sauga, automobilį patikrinkite profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

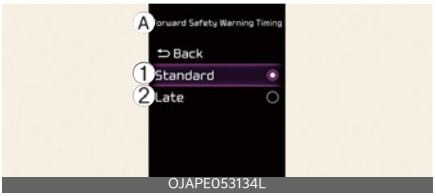
⚠ ĮSPĖJIMAS

Užvedus transporto priemonę iš naujo, visada įsijungia **Priekio saugos**, **Skersinio eismo priekyje saugos** sistema ir **Saugos šonuose sistema**. Tačiau jei nuspręsite išjungti kurią nors iš šių funkcijų, negalėsite gauti pagalbos iš išjungtos funkcijos. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

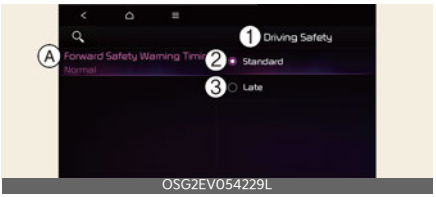
⚠ DĖMESIO

- Saugos priekyje nuostatos yra „Pagrindinė funkcija“, „Sankryžos posūkio funkcija“ ir „Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija“. Skersinio eismo priekyje saugos sistema apima važiavimo per sankryžą funkciją; skersinio eismo priekyje / šonuose saugos sistema apima persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkciją, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkciją ir pagalbinės išvengiamojo vairavimo sistemos funkciją. (jeigu yra)
- Kai Saugos priekyje parinktis nustatoma į režimą Išjungta, net ir pasirinkus Skersinio / šoninio eismo priekyje saugos sistemą, važiavimo per sankryžą funkcija neveiks. (jeigu yra)
- Vairo vibraciją galima įjungti ir išjungti.
- Prijungus priekabos elektros jungtis, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistento. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA“ dalis)

Pirminis saugos įspėjimo laikas



OJAPE053134L



OSG2EV054229L

A: **Vairavimo Saugumas**

1 Pirminis saugos įspėjimo laikas

2 Normalus

3 „Vėliau“

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pirminį priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laiką.

- Naudokite**Normalus** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau**yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

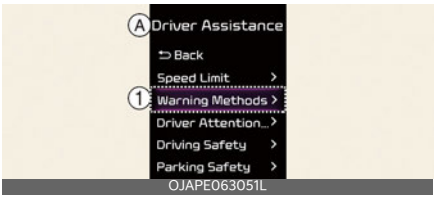
⚠ DĖMESIO

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Normalus**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

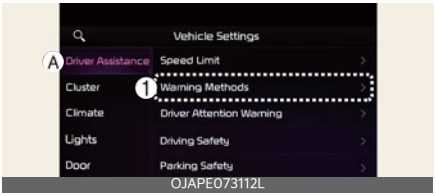
✻ INFORMACIJA

- Pasirinkus „Saugumas priekyje / šonuose“ parinktį, nenustatomas įspėjimo laikas.
- Jūsų nustatytas įspėjimo laikas išlieka ir tada, kai transporto priemonė užvedama iš naujo.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** →**Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai:**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjung-

site įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2PH052039L

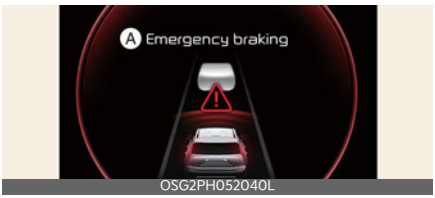
A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu.

Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, įspėjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10-200 km/h (6-124 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-85 km/h (6-53 mph)

Avarinis stabdymas



OSG2PH052040L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu.

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	10-200 km/h (6-124 mph)	
Stipri stabdymo galia	10-130 km/h (6-80 mph)	10-75 km/h (6-47 mph) (10-100 km/h (6-62 mph))*

*Jei Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba nusprendžia, kad susidūrimo išvengti sunku net pakeitus važiavimo juostą. Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl automobilį supančios aplinkos sąlygų.

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-65 km/h (6-40 mph)

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai vairuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus pavojaus įspėjimo lemputės jungiklį.

Sankryžos posūkio funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Sankryžos posūkio funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2PH052044L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10-30 km/h (6-19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės ir dviratės transporto priemonės greitis: Apie 30-70 km/h (19-44 mph)

Avarinis stabdymas

OSG2PH052045L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su priešpriešine transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10-30 km/h (6-19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės ir dviratės transporto priemonės greitis: Apie 30-70 km/h (19-44 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai vairuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus pavojaus įspėjimo lemputės jungiklį.

✻ INFORMACIJA

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sankryžos posūkio funkcija veiks tik pasukus į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, funkcija veiks tik sukant į dešinę.

Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė sankryžos pervažiavimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2EV052031L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu.

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10-55 km/h (6-34 mph)
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Apie 10-60 km/h (6-37 mph)

Avarinis stabdymas

OSG2EV052033L

A: **Avarinis stabdymas**

Mirksi Priekio saugos įspėjamoji lemputė (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba dvirate motorine transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10-55 km/h (6-34 mph)
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Apie 10-40 km/h (6-25 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai vairuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

Jei susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, važiavimo per sankryžą funkcijos įspėjimas ir valdymo veiksmai gali vėluoti arba funkcija gali visai neveikti.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus pavojaus įspėjimo lemputės jungiklį.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelni-

nimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2EV052124L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apyt. 30-130 km/h (19-80 mph)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Avarinis stabdymas

OSG2EV052125L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30-130 km/h (19-80 mph)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai vairuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

Jei jūsų arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, priekinio priešpriešinio automobilio įspėjimas ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus pavojaus įspėjimo lemputės jungiklį.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2EV052126L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija įspėja vairuotoją avarinio vairavimo mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu.

Įspėjimas Apie Susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 mph)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)
- Santykinis greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 mph)

Avarinis vairavimas

OSG2EV052035L

A: **Avarinis vairavimas**

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas avarinio vairavimo mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu. Bus įjungta pagalbinė vairavimo funkcija, kad padėtų išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 mph)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)
- Santykinis greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 mph)

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2EV052126L

OSG2EV052036L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija įspėja vairuotoją avarinio vairavimo mirksinčia

lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu. Išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje (šoniniame veidrodėlyje) užsidega įspėjamoji lemputė, kai iš galo aptinkama dešine arba kaire eismo juosta važiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 mph)

Avarinis vairavimas

OSG2EV052035L

A: **Avarinis vairavimas**

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas avarinio vairavimo įspėjamąja lempute (), prietaisų skydelyje pasirodys mirksintis įspėjamasis užrašas, pasigirs garsinis signalas ir įsijungs vairo vibracija.

Išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje (šoniniame veidrodėlyje) užsidega įspėjamoji lemputė, kai iš galo aptinkama abiejose eismo juostose važiuojanti transporto priemonė arba varoma dviratė transporto priemonė. Vairavimas padės išvengti susidūrimo.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 mph)
- Transporto priemonių ir dviratės motorinės transporto priemonės kirtimo greitis: važiuojant

⚠ DĖMESIO

- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė arba varomas dviratis iš priekinės pusės yra sustabdytas.
- Priekinių ir galinių radarų aptikimo diapazonas yra nustatytas pagal standartinį įprastinių kelių plotį. Siauruose keliuose įspėjimai gali būti aktyvinti dėl gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės. Ir atvirkščiai, plačiuose keliuose radarai gali neaptikti gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės ir negeneruoti įspėjimų.
- Reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išjungiama šiais atvejais:
  - jei važiuojate per tam tikrą ar didesnį atstumą nuo kitos eismo juostos;
  - jei judate tolyn nuo zonos, kurioje kyla susidūrimo pavojus;
  - jei greitai sukamas vairas;
  - jei nuspaudžiate stabdžių pedalą;
  - jei įsijungė pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Įsijungus reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcijai arba persirikiavę į kitą eismo juostą, būtinai nukreipkite automobilį į juostos vidurį. Jei ir toliau važiuosite palei eismo juostos kraštą, nenukreipdami automobilio į juostos vidurį, reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išsijungs.

✻ PASTABA

- Jei avarinio vairavimo sąlygomis gali įvykti kitas nelaimingas atsitikimas, bus duotas tik įspėjimas apie susidūrimą, pranešantis apie iškilusį pavojų.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sukant į kairę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą; jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, sukant į dešinę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Pagalbinės išvengiamojo vairavimo sistemos funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Avarinis vairavimas

Avarinis vairavimas (Pagalbinė vairavimo funkcija)

OSG2EV052035L

A: **Avarinis vairavimas**

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas avarinio vairavimo mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu.

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dvirate transporto priemone, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40 - 85 km/h (25 - 53 mph)

Avarinis Vairavimas (Išvengiamojo vairavimo funkcija)

OSG2EV052035L

A: **Avarinis vairavimas**

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas avarinio vairavimo mirksinčia lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu.

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dvirate transporto priemone, o jūsų transporto priemonė jau viršijo greitį, kuriam esant įsijungia staigiojo stabdymo funkcija, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 65 - 75 km/h (40 - 47 mph)

⚠ DĖMESIO

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatiškai išjungiama. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.

- Jei susidūrimui su transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, pagalbinė išvengiamojo vairavimo sistema išjungiama, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (transporto priemonėmis, dviratėmis motorinėmis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais arba dviratininkais).
- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus žr."Įspėjimas apie susidūrimą" puslapyje 7-11.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Tinkamai sureguliuokite garsą transporto priemonėje ir visada būkite atidūs.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų, aplinkos ir važiavimo sąlygų, pagalbinė priekinio susidūrimo sistema gali sustoti, neveikti arba veikti be reikalo. Visada atkreipkite dėmesį į aplinką ir būkite pasirengę galimiems susidūrimams / pavojingoms situacijoms.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stab-

džių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

- Aplinka ir pėstieji, dviratininkai bei motorinės dviratės ir kitos transporto priemonės priekyje gali turėti įtakos pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo greičiui ar aptikimo diapazonui, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribojama arba išjungiama.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko padėtį, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygį.
- Ši funkcija gali būti apribojama arba išjungiama tais atvejais, kai važiavimo greitis yra pernelyg didelis arba kai labai skiriasi transporto priemonės ir iš priekio atvažiuojančių motorinių dviračių transporto priemonių ar dviratininkų greitis.
- Kai numatomas susidūrimo su šalia esančia transporto priemone pavojus, Persirikiavimo į Priešpriešinio Eismo Juostą, Persirikiavimo į Gretimą Eismo Juostą ir Pagalbinė Išvengiamojo vairavimo funkcijos (jei yra) tik įspėja vairuotoją. (jeigu yra)

✻ PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, susidūrimo į priekį išvengimo pagalbinė priemonė gali padėti vairuotojui stabdyti, jei vairuotojas nesugeba pakankamai stabdyti.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

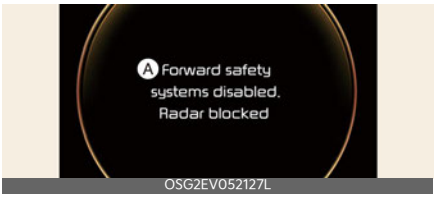
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

A: **Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

A: **Patikrinkite priekinę/šoninę saugos sistemą**

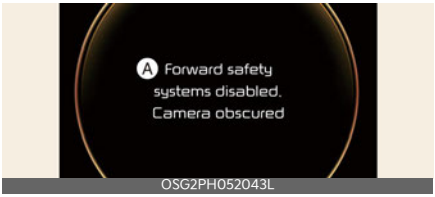
Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalba veikia netinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠apie avarinį stabdymą vairuotojas įspėjamas įspėjamąja priekine saugos lempute ( ) ir avarine vairo įspėjamąja lempute ( ). „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OSG2EV052127L

A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**



OSG2PH052043L

A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine įspėjamąja lempute (⚠apie avarinį stabdymą vairuotojas įspėjamas įspėjamąja priekine saugos lempute (🚗) ir avarine vairo įspėjamąja lempute (🚗) pasirodys klasterio ekrane, tačiau tai nereiškia, kad Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba neveikia.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą/serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

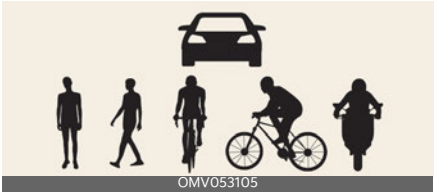
Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas

- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė

ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

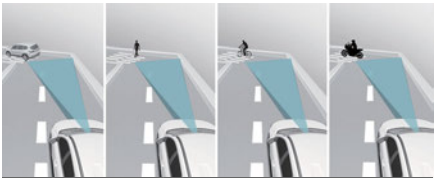
Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

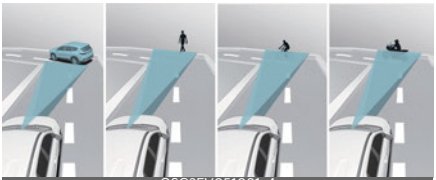
- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandeniu, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugu, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kita transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės arba kita transporto priemonė pravažiuoja pro jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis yra labai didelis, todėl jos per trumpą laiką pravažiuoja pro jūsų automobilį
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti ir įsibėgėjo tuo pačiu metu, kaip ir šalia esantis automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
- Kelio juostos ženklinimo spalva neatskiriama nuo kelio, kai kelio spalva nepakankamai skiriasi nuo šlapios kelio dangos arba kelio juostos
- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai atrodo panašūs į juostos ženklus.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklinimai

- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklinimas, pavyzdžiui, zigzago formos juostos, pėsčiųjų perėjų ženklinimas ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
- Yra gatvės bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklinimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas
- Važiuojant tik autobusams skirta juosta arba kairiąja / dešiniąja eismo juosta, skirta tik autobusams

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu


OSG2EV051080_4


OSG2EV051081_4

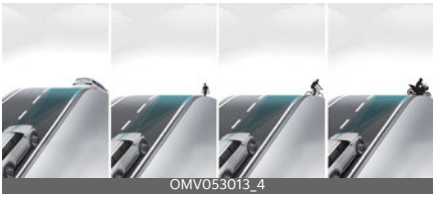
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairavimą (jeigu tokia funkcija įdiegta). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu


OMV053013_4

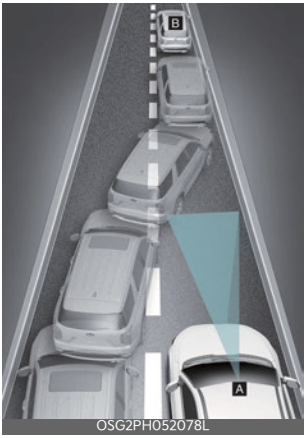
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Tai gali įjungti nereikalingą įspėjimą, stabdymo pagalbinę sistemą, vairavimo pagalbinę funkciją (jei yra) arba nejjungti įspėjimo, stabdymo pagalbos, vairavimo pagalbos (jei yra), kai reikia.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant



[A]: Jūsų transporto priemonė

[B]: persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai transporto priemonė (B) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Priekinė susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali ne iš karto aptikti transporto priemonę arba dviratį motorinį dviratį, kai transporto priemonė arba dviratis motorinis dviratis staigiai persirikiuoja į kitą eismo juostą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

[A]: Jūsų transporto priemonė

[B]: persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

[C]: Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priekyje esanti transporto priemonė (B) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas

Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

✻ INFORMACIJA

Daugiau informacijos apie transporto priemonių ties galiniu kampu aptikimo apribojimus bei įspėjimus, susijusius su galinio kampo jutikliu, žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-34

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) (jeigu yra)

Vairuojant ir viršijant tam tikrą greitį, Eismo juostos palaikymo sistema aptinka juostos ženklinimą (arba kelio kraštus) ir gali jus įspėti, jei jūsų transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodama posūkio signalo, taip pat gali padėti valdyti vairavimą, kad jūsų automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OSG2EV041015

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinimą (arba kelio kraštus).

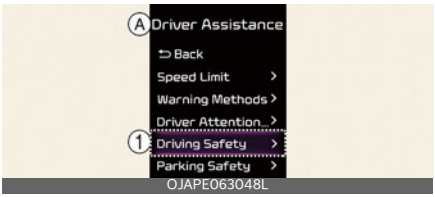
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

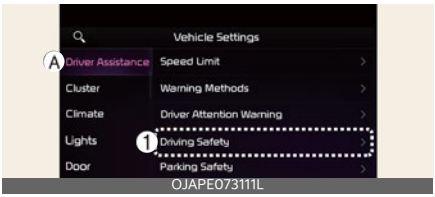
Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Juostos sauga**: Aptikus nukrypimą nuo eismo juostos, sistema padeda vairuoti, kad būtų išvengta išvažiavimo iš eismo juostos, o jei nukrypstama nuo juostos, sistema įspėja vairuotoją garsiniu signalu ir vairo vibracija. Jei eismo juostos sauga pasirinkta, prietaisų skydelyje užsidegs geltona (🚗).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Eismo juostos palaikymo sistema nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto prie-

monę, jei išjungta **Eismo Juostos sauga**.

- Išjungus transporto priemonę ir vėl ją užvedus, automatiškai įsijungia pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema.
- Prijungus priekabos jungties elektros jungtis, Eismo juostos palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo juostos palaikymo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA“ dalis)

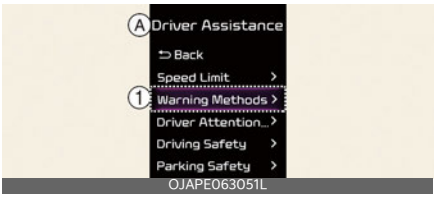
⚠ DĖMESIO

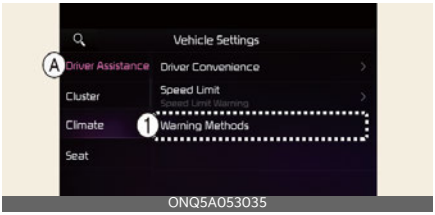
Prijungus priekabos jungtį, Eismo juostos palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo juostos palaikymo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „Kia“ dalis)

✻ PASTABA

Paspaudus ir laikant nuspaustą pagalbinio vairavimo juostoje mygtuką (), Eismo juostos palaikymo sistema išjungiama, o taip pat išjungiama juostos sauga.

Įspėjimo metodai





A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

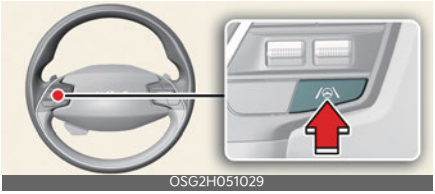
✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu

metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas


OSG2H051029

Bendrai / Europai / Australijai

Kai automobilis įjungiamas, Eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungia, o prietaisų skydelyje atsiranda pilka indikatoriaus šviesa ( ).

Jei norite išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą, nuspaudę palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką ( ). Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

Išskyrus Bendrai / Europą / Australiją

Norėdami įjungti ir išjungti eismo juostos palaikymo sistemą, esant įjungtam automobiliui nuspaudę palaikykite ant vairo esantį pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos ( ) mygtuką.

Pilkas arba žalias indikatorius ( ) skydelio ekrane užsidegs, jei įjungsite Eismo juostos palaikymo sistemą.

Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

PASTABA

- Jei Eismo juostos palaikymo sistema veikia budėjimo režimu, prietaisų skydelyje atsiranda pilkas indikatorius ( ).
- Jei Eismo juostos palaikymo sistema yra pasiruošusi veikti, prietaisų skydelyje atsiranda žalias indikatorius ( ).

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (kairėje pusėje)

OSG2EV051040

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (dešinėje pusėje)

OSG2EV051041

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos išduodamas žalios spalvos kontroline lemputė klasteryje, mirksinčiu indikatoriumi ta kryptimi, kuria nukry-

pote, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei įrengta).

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalias ( ) indikatorius, o vairas atlieka korekcijas, kad automobilis išliktų eismo juostoje.

Eismo juostos palaikymo sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

Įspėjimas apie rankas

OSG2PH052047L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostos palaikymo sistema.
- Jei transporto priemonė aptinka eismo juostų ženklinimą, pilkos spalvos juostų linijos skydelyje tampa baltos.

Juosta nerasta

OSG2EV051042

Juosta rasta

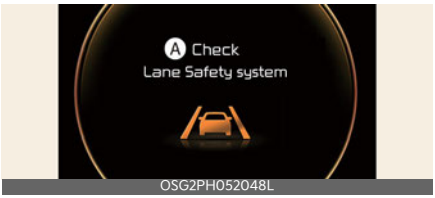
OSG2EV051043

- Jei pasirinksite pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, prietaisų skydelyje pasirodys žalia juosta (jeigu yra)
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio

tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelį rasite ."Naudotojo nuostatų režimas" puslapyje 5-51.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys



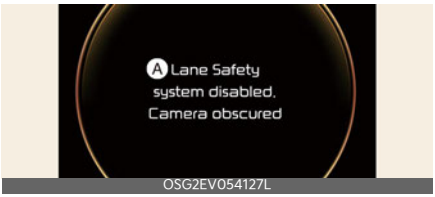
OSG2PH052048L

A: **Patikrinkite važiavimo eismo juosta saugos sistemą**

Kai Eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (⚠), ir geltona (🚗) indikatoriaus lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



OSG2EV054127L

A: **Juostos saugos sistema išjungta. Uždengta kamera.**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl Eismo juostos palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine įspėjamąja lempute (⚠) ir juostos saugos įspėjamosiomis lemputėmis (🚗). Tai normalus veikimas.

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei, nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), Eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, Eismo juostos palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio

- Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).
- Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynę.
- Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.

- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklinimas, pavyzdžiui, zigzago formos juostos, pėsčiųjų perėjų ženklinimas ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

⚠ ĮSPĖJIMAS

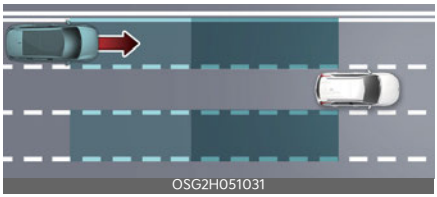
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik Eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Eismo juostos palaikymo sistema gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos, eismo juostos palaikymo sistemos veikimas gali būti atšauktas arba ji gali veikti netinkamai tais atvejais, kai sunku atpažinti eismo juostą (įskaitant kelio kraštą).
- Jei eismo juosta atpažįstama netinkamai, žr."Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 7-32.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis Eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Eismo juostos palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Eismo juostos palaikymo sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai

sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.

- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveiks, kai:
  - Posūkio signalo žibintų įjungimas arba per laiką po išjungimo
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis greitai sukasi lenktu keliu.
  - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.
- Važiavimo stabilumas gali pablogėti, kai kraunamas krovinys, viršijantis didžiausią leistiną svorį arba sutelktas į vieną krovinio vietą. Be to, gali sumažėti eismo juostos palaikymo sistemos pagalbinio mechanizmo veikimas.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

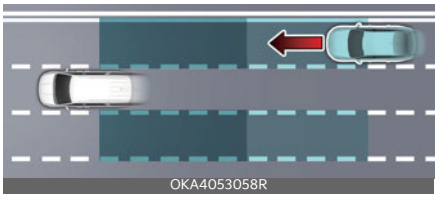
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.


OSG2H051031

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

⚠ DĖMESIO

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.

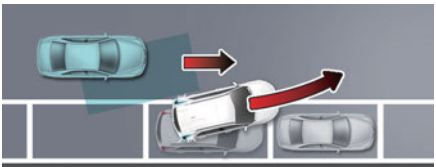

OKA4053058R

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš

aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

⚠ DĖMESIO

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



OSG2H051033

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

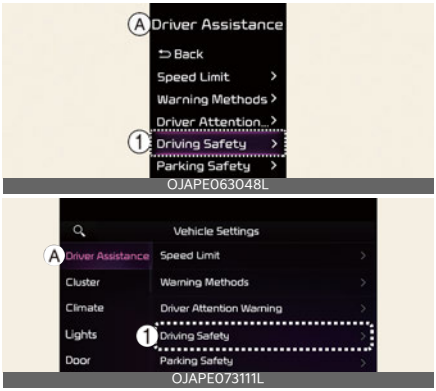
OSG2EV051012

⚠ DĖMESIO

- Niekada neišardykite aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Originalūs „Kia“ galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti Galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, kurių yra užtikrinama kokybė ir našumas. Jei savavališkai dažote arba keičiate buferį, Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiavertėmis įprastomis dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyti.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonos susidūrimo išvengimo funkcija.
- Savavališkai nepritvirtinkite daiktų (priedų, lipdinių, lipdukų, pakavimo medžiagų ir t. t.) prie galinio kampinio radiatoriaus ar jo aplinkos.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios Zonos Sauga



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Vairavimo Saugumas**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Aklosios Zonos Sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.

A: **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiamas Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo asistentas arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, įspėjamoji lemputė šoniniuose veidrodėliuose užsidegs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Aklosios Zonos Sauga** nėra pasirinkta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

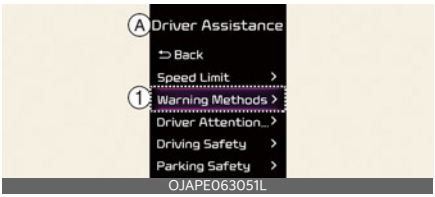
⚠ DĖMESIO

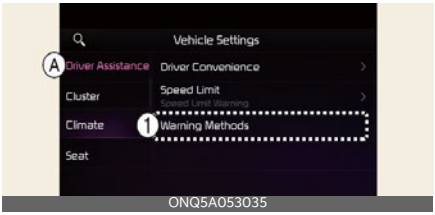
Prijungus priekabos elektros jungtis, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistento. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA“ dalis)

✻ PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai





ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo Sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)

Pirmasis įspėjimas (Kairė/Dešinė)

OSG2H051035

OSG2PH052080L

Įspėjamoji lemputė atsiras prietaisų skydelyje, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) ir priekinio ekrano (jei yra), kai bus aptikti abiejose juostose važiuojantys automobiliai iš galo.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugau nei 20 km/h (12 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugiau nei 10 km/h

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją įspėjamąja lemputė skydelyje, išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose (šoniniuose veidrodėliuose), priekiniame ekrane (jei yra) ir garsiniu signalu bei vairo vibracija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

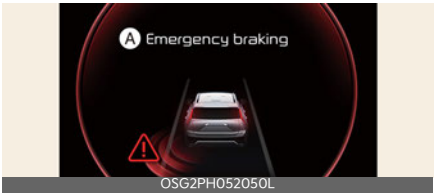
- Priekinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

✻ PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.

  Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo Sistema (išvykstant)



OSG2PH052050L

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje (šoniniame veidrodyje), priekiniame ekrane (jei įrengtas) įspėjamoji lemputė, įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija įspėja vairuotoją apie susidūrimą. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos.

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (išvažiuojant) įsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugau nei 5 km/h

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai vairuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta

maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite. Visada stebėkite aplinką ir automobilyje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks įprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepasikliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebėkite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

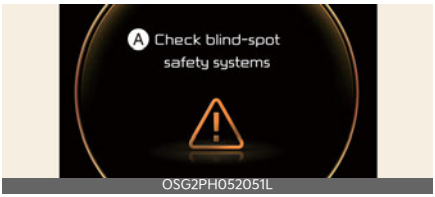
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys

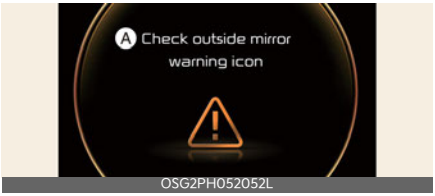


OSG2PH052051L

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

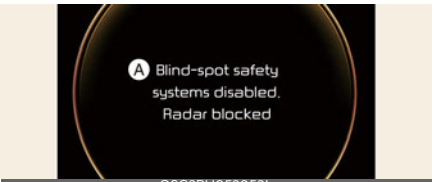


OSG2PH052052L

A: **Patikrinkite išorinio veidrodėlio įspėjamąją piktogramą**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



OSG2PH052053L

A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Jei ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tuo metu prietaisų skydelyje rodomi įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nereiškia, kad yra sutrikęs pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Kai aptinkami šie objektai:
  - Aptinkamas motociklas arba dviratis
  - Transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
  - Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis

- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stebėkite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Skubiai sukant

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu

OSG2H051036

OSG2H051037

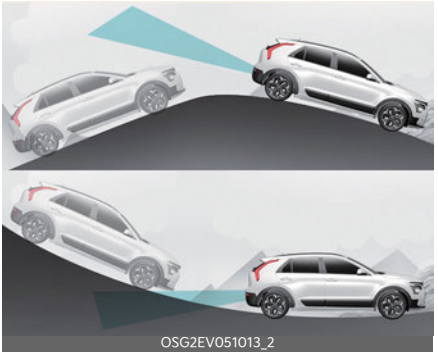
Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

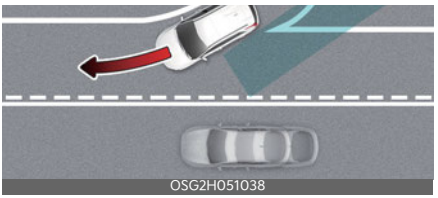
- Važiavimas nuožulniu keliu


OSG2EV051013_2

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

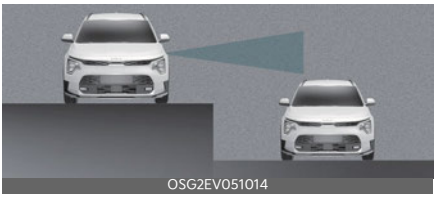
Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja


OSG2H051038

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas


OSG2EV051014

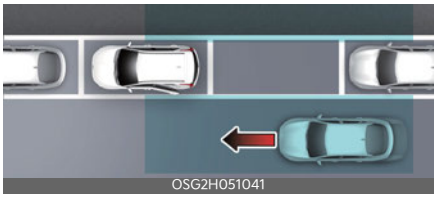
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtingu juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)


OSG2H051041

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

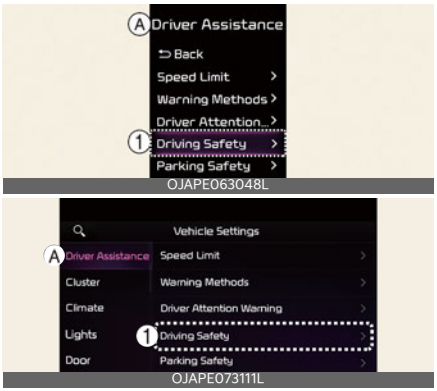
OSG2EV051012

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-34.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Išlipimo sauga** nepažymėta, saugaus išlipimo įspėjimas negali jūsų įspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.

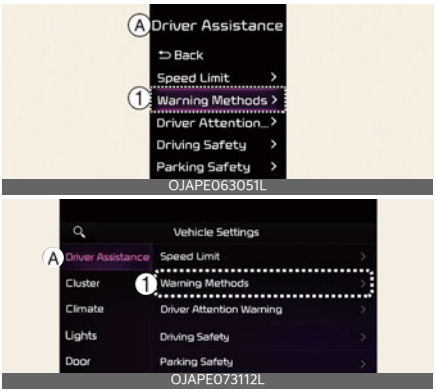
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtis, Saugaus išlipimo asistentas automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo asistento sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA“ dalis)

✻ PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo metodai



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

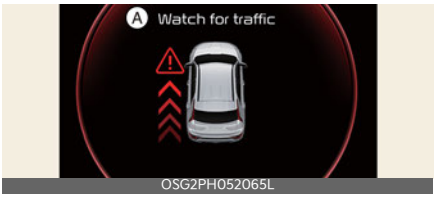
Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

OSG2H051035



OSG2PH052065L

A: **Stebėti eismą**

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Tinkamai sureguliuokite garsą transporto priemonėje ir visada būkite atidūs.
- Saugus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į transporto priemonę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

✻ PASTABA

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.

- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

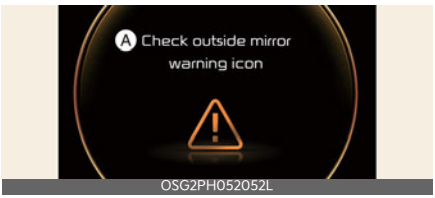
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys

OSG2PH052051L

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai Saugaus išlipimo asistento sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei įvyks saugaus išlipimo asistento triktis, prietaisų skydelio ekrane tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas, o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs. Jei sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.



OSG2PH052052L

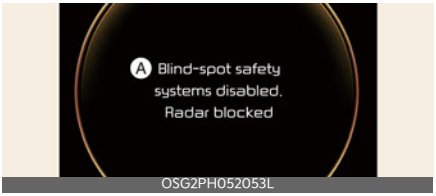
A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.



OSG2PH052053L

A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Tuo metu prietaisų skydelyje rodomi įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), bet tai nereiškia, kad įvyko saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastai.

Jei tai atlikus pagalbinė saugaus išlipimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą. Baigę įjunkite Saugaus išlipimo asistentą

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-34.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.

Saugaus išlipimo asistentas (SEA) (jeigu yra)

OSG2H051042

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

OSG2H041061

Kai elektroninio vaikų saugos užrakto mygtukas yra LOCK (UŽRAKINTAS) padėtyje ir aptinkama iš galinės zonos artėjanti transporto priemonė, elektroninio vaikų saugos užrakto ( ) mygtukas neatsirakina, net jei vairuotojas paspaus mygtuką, kad neatsidarytų galinės durys.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

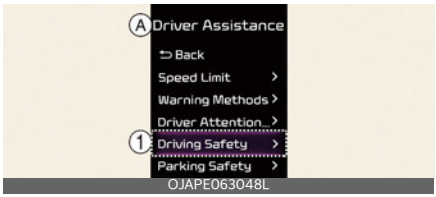
OSG2EV051012

⚠ DĖMESIO

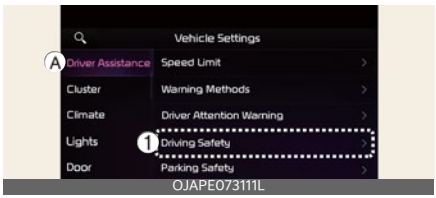
Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-34.

Saugaus išlipimo asistento nuostatos

Saugus išlipimas



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sis-**

tema → Vairavimo saugumas → Išlipimo sauga informacijos ir pramogų sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Atšaukus parinktį **Saugus išlipimas**, Saugaus išlipimo asistento sistema neveiks (jei yra).

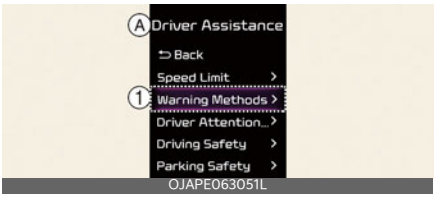
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtis, Saugaus išlipimo asistentas automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo asistento sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA“ dalis)

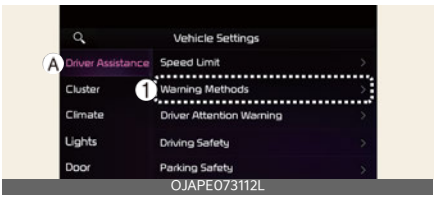
✻ PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **Įspėjimo garsumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

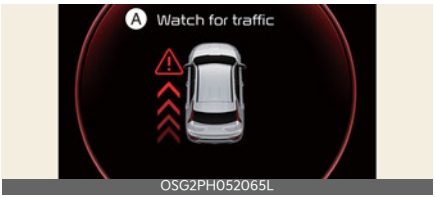
Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją toliau nurodytiems veiksmams.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

OSG2H051035



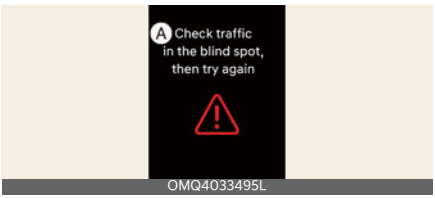
OSG2PH052065L

A: **Stebėti eismą**

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės įspės esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu



OMQ4033495L

A: **Patikrinkite eismą aklojoje zonoje ir bandykite dar kartą**

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu veiks šiomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką, žr."Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)" puslapyje 5-15.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžių po įspėjamojo pranešimo dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką, Saugus išėjimo pagalbininkas nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas užpakalinę būseną. Elektroninė vaikų saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTAS) ir galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite aplinką.

✻ PASTABA

Jei galines duris bandysite atidaryti iš išorės, jos atsidarys neatsižvelgiant į pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimo būseną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas

garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.

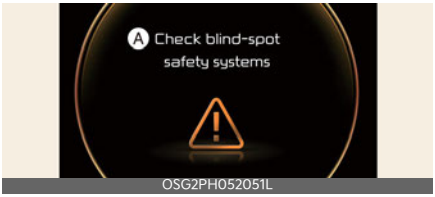
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Tinkamai sureguliuokite garsą transporto priemonėje ir visada būkite atidūs.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.

PASTABA

- Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia apie 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai

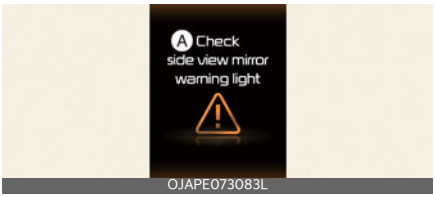
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis



A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai Saugaus Išlipimo Asistento sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei įvyks saugaus išlipimo asistento triktis, prietaisų skydelio ekrane tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas, o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs. Jei sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.



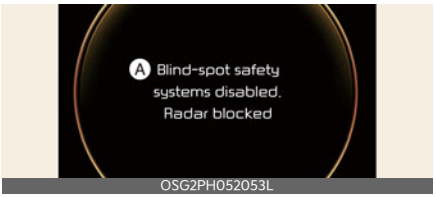
A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.



A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Tuo metu prietaisų skydelyje rodomi įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), bet tai nereiškia, kad įvyko saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastai.

Jei tai atlikus pagalbinė saugaus išlipimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą. Baigę įjunkite Saugaus išlipimo asistentą

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-34.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai, jei trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti apie 3 sekundes.

- Net ir pakartotinai užvedus transporto priemonę, saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti, jei kliūtis arba triktis išlieka.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)

OSG2EV051044

1 Greičio ribojimo indikatorius

2 Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

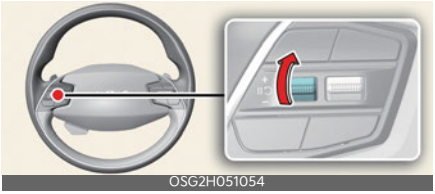
1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo Pagalbininko ( ) mygtuką iki norimo greičio. Greičio Apribojimo (LIMIT) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.

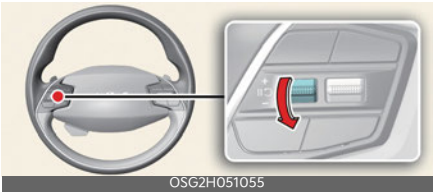
OSG2H051043

2. Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

   Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 (kartotinių iš 5 mph) kartotinio, o

vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).


OSG2H051054


OSG2H051055

3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

   Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akseleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad suaktyvintumėte smūgio mechanizmą.

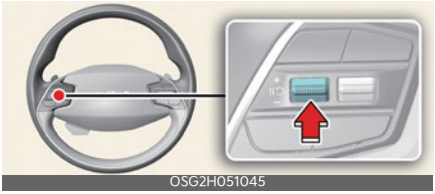
   Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

OSG2EV051045

PASTABA

- Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.
- Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, nustatytas didžiausias greitis skiriasi. Nustatyto greičio negalima padidinti daugiau nei nustatytas didžiausias greitis.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas


OSG2H051045

Paspauskite (IIC) jungiklį norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą. Nustatyta greičio riba išsijungia, tačiau Greičio Ribojimo (LIMIT) indikatorius šviečia toliau.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas

OSG2H051046_2

Norėdami vėl įjungti Rankinę Ribojamo Greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite (+),( )-, (IIC).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje

Paspaudus (IIC) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas

OSG2H051043

Paspauskite Vairavimo Pagalbininko mygtuką (), norėdami išjungti Rankinę Greičio Ribotuvo funkciją. Greičio Apribojimo (LIMIT) indikatorius išsijungia.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar Greičio Apribojimo (LIMIT indikatorius yra OFF (išjungtas).
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

DĖMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OSG2EV041015

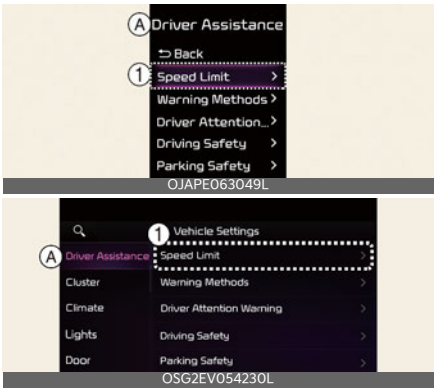
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Greičio ribojimas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Greičio apribojimas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Greičio apribojimas** Informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Šalies pasirinkimas**: Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate. (Išskyrus Australiją)
- **Greičio Ribojimo Pagalbininkas**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus bei įspės, kai automobilio greitis viršys greičio limitą. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį (jei yra), kad nebūtų viršytas greitis.
- **Įspėjimas apie Ribojamą Greitį**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Informacija apie greičio ribojimą**. Pateikiama informacija apie greičio ribojimą ir papildomus ženklus.
- **Išjungta**: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Prietaisų skydelyje įsižiebs išmanioji greičio ribojimo indikatoriaus lemputė (⊖).

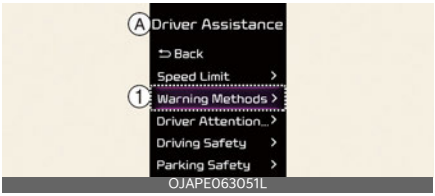
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia įspėjimo apie ribojamą greitį sistema. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

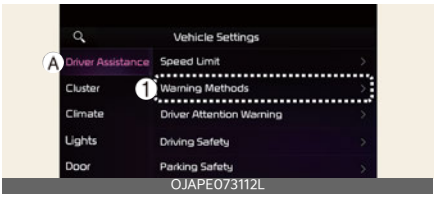
✻ PASTABA

Norėdami perjungti išmaniąją greičio ribojimo sistemą (arba įspėjimą apie greičio ribojimą) į informaciją apie greičio ribojimą, arba informaciją apie greičio ribojimą (arba ją išjungti) į išmaniąją greičio ribojimo sistemą, paspauskite ir palaikykite nutildymą ant vairo. (Gali būti neteikiama nuo informacijos ir pramogų programinės įrangos versijos)

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**

2 **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas (jeigu yra)

Greičio ribojimo rodymas

OSG2EV054046L

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr."Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 7-59jei kelio ženklus sunku atpažinti.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias. (Europai)
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio

tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie greičio viršijimą

OSG2EV051047

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirksės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

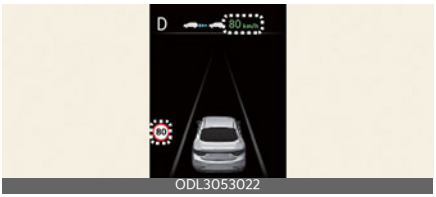
Greičio keitimas

OSG2EV051065

OSG2EV051066

Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis (+) arba (-) mygtukais ant vairo.

Automatinis nustatyto greičio keitimas



ODL3053022

Jei naudojama rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai vairuotojo nustatytas greitis yra toks pat kaip leistinas greitis kelyje, nustatytas greitis tada automatiškai koreguojamas pagal leistiną greitį. Automatinio nustatyto greičio keitimo funkcija veikia keliuose, kuriuose greičio apribojimas viršija 70 km/h. Kai funkcija įjungta, nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

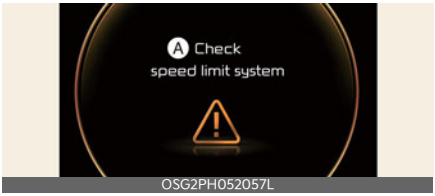
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei kelyje leistinas greitis neviršija 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo ir automatinio nustatyto greičio keitimo funkcijos neveikia.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti. (Išskyrus Australiją, Rusiją)

✻ PASTABA

- Daugiau informacijos apie rankinės pagalbinės greičio ribojimo sistemos valdymą žr."Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 7-53.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 7-69.-

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



OSG2PH052057L

A: **Patikrinkite greičio ribojimo sistemą**

Kai Išmanioji Ribojamo greičio palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir Išmaniosios greičio ribojimo pagalbinės funkcijos lemputė (⊖).

Taip nutikus rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta

OCV051151L

A: **Greičio ribojimo sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Jei taip atsitinka, įspėjamasis pranešimas, pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir Išmaniosios greičio ribojimo pagalbinės funkcijos lemputė (⊖) pasirodys klasterio ekrane, tačiau tai nėra Išmaniosios greičio ribojimo sistemos gedimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei tai atlikus išmanioji greičio ribojimo palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai

neveikti, nes joje išlieka gedimo / uždengimo būsena.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko.
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Kai klaidingai atpažįstamas mažiausio greičio ribojimo ženklas už didžiausio greičio ribojimo ženklą
- Kiti informaciniai arba komerciniai ženklai statomi aplink greičio ribojimo ženklus
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiavimas nauju keliu
- Važiuojant tiesiamu keliu
- Kai važiuojant atnaujinama navigacijos programinė įranga

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.

- Užvedus automobilį arba įjungus ar pakartotinai įjungus priekinio vaizdo kamerą, 15 sekundžių ji gali neveikti.

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis norint nustatyti vairavimo įpročius ir priekyje esančios transporto priemonės važiavimą. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

DĖMESIO

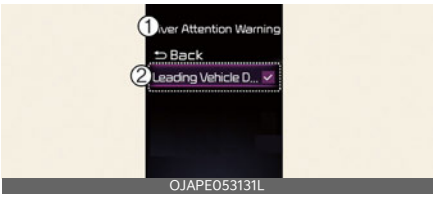
- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuo-

tojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.

- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



OJAPE053131L

OJAPE053132L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema**

2 **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Pailsėkite

Pailsėkite

ONQ5041161L

A: **Apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką**

Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, prietaisų skydelyje mirksi apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ) ir atsiranda įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis įspėjimas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

OSG2PH052058L

A: **Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja**

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ DĖMESIO

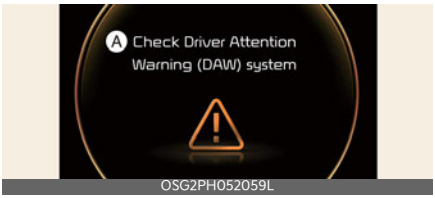
- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys



OSG2PH052059L

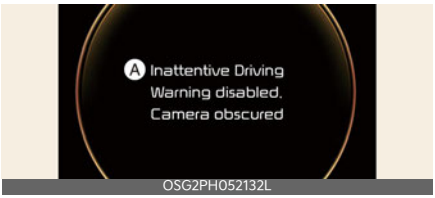
A: **Patikrinkite Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą (DAW)**

Kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega

pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė (☕).

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



OSG2PH052132L

A: **Nedėmesingo vairavimo įspėjimas išjungtas. Uždengta kamera**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė (☕) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

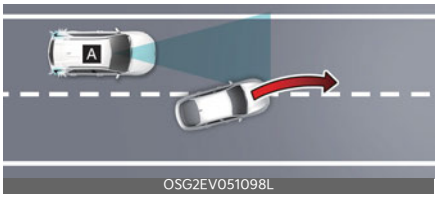
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

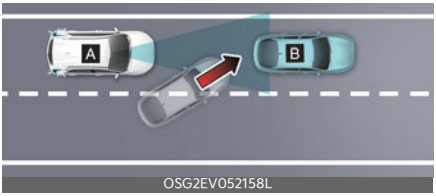
- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Eismo juostos palaikymo sistema
- Kai eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynęs

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



OSG2EV051098L

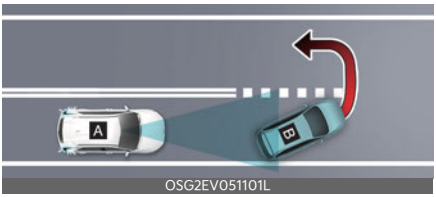


OSG2EV052158L

[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai

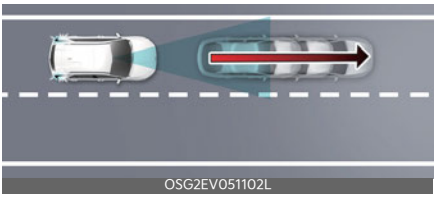


OSG2EV051101L

[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga


OSG2EV051102L

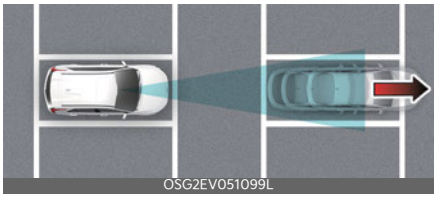
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratininkas yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės

OSG2H051051

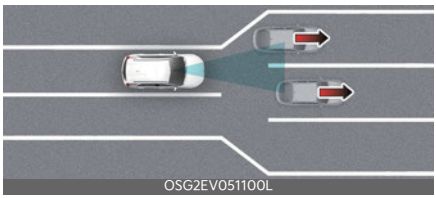
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Automobilių stovėjimo aikštelėje


OSG2EV051099L

Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą


OSG2EV051100L

Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios trans-

porto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)

OSG2H051234

1 Greičio palaikymo sistemos indikatorius

2 Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)

OSG2H051043

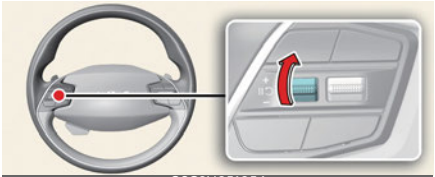
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Nustatyto greičio ir išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

✻ PASTABA

- Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.
- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

Nustatyto greičio didinimas


OSG2H051054

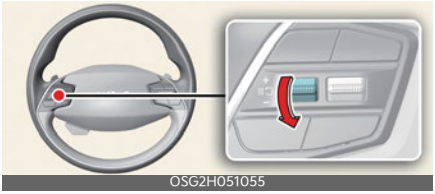
- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių padidės iki artimiausio 10 (kartotinis iš 5, jei mph) kartotinio, o po to padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

  Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

✻ PASTABA

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, nustatytas didžiausias greitis skiriasi. Nustatyto greičio negalima padidinti daugiau nei nustatytas didžiausias greitis.

Sumažinti nustatytąjį greitį


OSG2H051055

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (-) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to sumažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

  Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

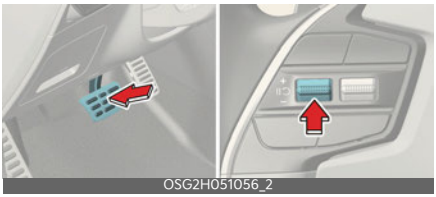
Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas


OSG2H051056_2

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus (⏸).
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius šviečia toliau.

✻ PASTABA

Jei Pastovaus greičio palaikymo sistema nustoja veikus situacijoje, kuri nėra paminėta, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema

OSG2H051214_3

Paspauskite (+), (-) arba (⏸).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Paspaudus (⏸) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite vairavimo sąlygas prieš spausdami (⏸). Važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti, paspaudus (⏸).

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę

OSG2H051043

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius išsijungia.

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

✻ PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE indikatorius yra OFF (išjungtas).
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda įsibėgėti.

Funkcija Pagal vairavimo stilių (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairavimo stilių, pavyzdžiui, įvertindama atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reakcijos trukmę.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OSG2EV041015

Priekinis radiolokatorius

OSG2EV051010

Priekinis kampinis radaras (jei yra)

OSG2EV051002

Vaizdo iš priekio kamera, priekinis radaras ir priekinis kampinis radaras (jei įrengtas) naudojami kaip jutikliai, kuriais nustatomos eismo juostų žymės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaru, žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos Transporto priemonė Pagalba vairuotojui SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**, kad nustatytumėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

Pagal važiavimo stilių

OSG2EV052131L

A: **Vairavimo patogumai**

1 **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**

2 **Pagal važiavimo stilių**

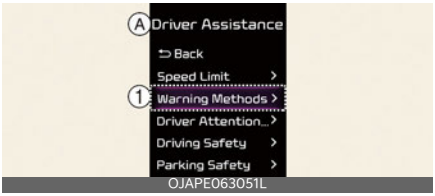
Kai transporto priemonė įjungta, jei prietaisų skydelyje pasirinkite **Nustatymai → Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas → Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema → Pagal vairavimo stilių**arba **Nustatymai → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas → SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) → Pagal vairavimo stilių** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks pagal vairuotojo vairavimo stilių, pvz., transporto priemonės atstumas, pagreitis, reakcijos greitis.

Kiekvieną vairuotojo vairavimo stilių galima reguliuoti rankiniu būdu.

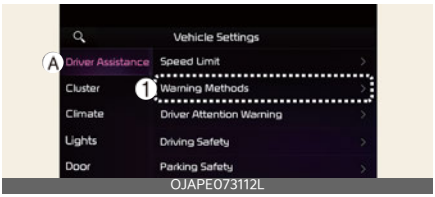
✻ PASTABA

- Jei sistemoje įdiegta Pagal važiavimo stilių funkcija, režimus Pagal važiavimo stilių funkcija ir Pagal važiavimo stilių galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)** arba prietaisų skydelyje pasirinkus **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**.
- Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia su pasirinktu važiavimo stiliumi, jei paspausite ir palaikysite automobilio atstumo (🚘) mygtuką, bus išjungtas režimas „Pagal važiavimo stilių“. Paspauskite ir palaikykite Transporto Priemonės Atstumo (🚘) mygtuką, kad išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą pakeistumėte į režimą Pagal vairavimo stilių.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema duomenis apie vairuotojo važiavimo stilių renka tik vairuotojui vairuojant automobilį.
- Kai Pagal vairavimo stilių funkcija išjungta, vairuotojo vairavimo stilius (atstumas tarp transporto priemonių, pagreitis, reakcijos greitis) išlieka toks pat, kaip ir Pagal vairavimo stilių .
- Įjungus arba išjungus vairuotojo stiliaus sąsają, rodomas vairavimo stilius (įskaitant atstumą tarp transporto priemonių, pagreitį ir reakcijos greitį) gali skirtis tarp skirtingų valdomų stilių.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagal-

bos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų vairavimo greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10-160 km/h (5-100 mph): kai priekyje nėra automobilio
  - 0-160 km/h (0-100 mph): kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:
- Atidarytos vairuotojo durys
- Transporto priemonė veikia ribotos galios režimu.
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Veikia Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas (jei yra)

✻ PASTABA

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas gali įjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kol yra nuspaustas stabdžių pedalas.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia Išmanioji kruizo kontrolė, ir tenkinamos šios sąlygos:
- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.
- įjungus avarinius žibintus;
- Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojate funkciją skir-

tingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

OSG2H051043

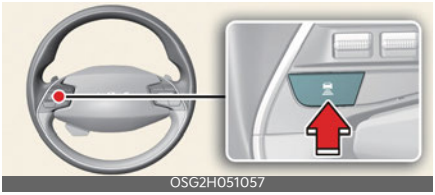
Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pakoreguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

✻ PASTABA

Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 30 km/h (20 mph), išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).

Automobilio atstumo nustatymas


OSG2H051057

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2 → Distance 1 → Distance 4

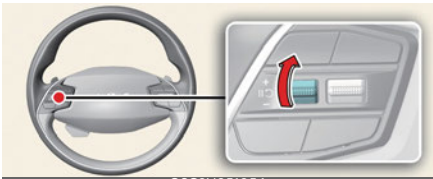
Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)

✻ PASTABA

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

Nustatyto greičio didinimas


OSG2H051054

Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).

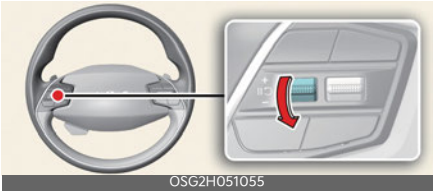
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami

nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties kartotinio, o tada padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.
- Greitį galima sumažinti iki 160 km/h (100 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

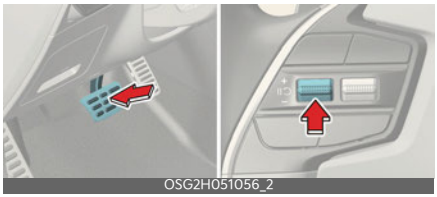
Prieš spausdami (+) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą (+) jungiklį.

Sumažinti nustatytąjį greitį


OSG2H051055

Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis sumažės iki artimiausio dešimties kartotinio, o tada sumažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.
- Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas


OSG2H051056_2

Paspauskite (⏯) jungiklį arba stabdžių pedalą norėdami laikinai atšaukti išmaniąją greičio palaikymo funkciją.

Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema

OSG2H051214_3

Norėdami atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą po jos atšaukimo, paspauskite (+), (-) arba (⏯).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Paspaudus (⏯) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite vairavimo sąlygas prieš spausdami (⏯). Važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti, paspaudus (⏯).

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

OSG2H051043

Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

✻ PASTABA

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

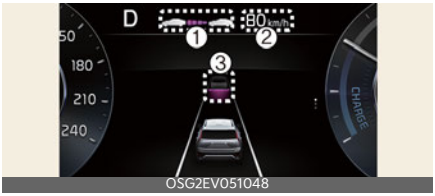
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr"LCD ekrano režimai" puslapyje 5-48.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.



OSG2EV051048

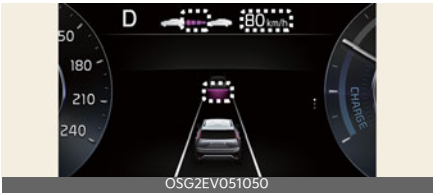
Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia
  1. Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
  2. Nustatytas greitis
  3. Ar priekyje yra transporto priemonė, ir ar yra transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšaukta
  1. Jūsų transporto priemonė (pilka)
  2. Ankstesnis nustatytas greitis (pilkas)
  3. Ar priekyje yra transporto priemonė (pilka) (jeigu yra)

✻ PASTABA

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Prietaisų skydelyje rodomi vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Laikinas įsibėgėjimas



OSG2EV051050

Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Funkcijos Pagal vairavimo stilių veikimas (jeigu yra)

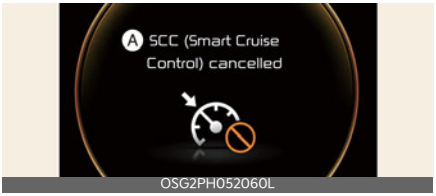
OSG2EV052151L

OSG2EV054113L

A: **Pagal važiavimo stilių prisitaikanti išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**

Kai funkcija Pagal važiavimo stilių įjungta, prietaisų skydelyje maždaug 2 sekundes bus rodomas pranešimas <term>Pagal važiavimo stilių</term>. Jame taip pat bus rodomas atstumo lygis ir tikslinis atstumas pagal vairuotojo vairavimo elgesį.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OSG2PH052060L

A: **Išjungta SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiama, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 170 km/h (110 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

✻ PASTABA

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su veikiančia funkcija, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

OSG2PH052061L

A: **Nesilaikoma SCC (Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos) sąlygos**

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⏮) jungiklį, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

Eismo situacijoje

ONQ5041172L

A: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės.

Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⏮) jungiklį.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje

OSG2PH052062L

A: **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad suma-

žintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Kai veikia išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone rizika yra didelė, įspėjimas apie susidūrimą įspėja vairuotoją apie priekinį susidūrimą su įspėjamuoju pranešimu, klasteryje pasirodys įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija.

Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiais atvejais išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis atstumas ar priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis už jūsų automobilio judėjimo greitį arba panašus
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiama išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių arba sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį. Prireikus patys nuspauskite stabdžių pedalą, kad sureguliuotumėte greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniąją greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada atkreipkite dėmesį į pasirinktą greitį ir važiavimo atstumą, kad išvengtumėte netikėtų ir staigių situacijų.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija. Visada būkite atidūs.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, transporto priemonei pasitraukus, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staigiai įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.

- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne - padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Velkant priekabą ar ką nors panašaus, važiuojant transporto priemonė gali dažnai perjungti pavaras, todėl gali sutrikti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas. Visada vairuokite atsargiai.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdys stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reakciją arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sklinda įspėjamasis garsinis signalas, išmaniosios greičio palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir įspėjamasis garsinis signalas gali nesklisti .
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Pasikeitus vairuotojo vairavimo stiliui, gali pasikeisti atstumas, pagreitis ir reakcijos greitis.

⚠ DĖMESIO

- Vairuotojui būdingas važiavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas iki kitų transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis bus atspindėtas tik nuvažiavus pakankamą atstumą.
- Funkcija Pagal važiavimo stilių gali neatkartoti vairuotojo važiavimo stiliaus arba važiavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Kai važiuojama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietui, esant rūkui ar stačiais šlaitais, automobilio važiavimo pobūdis gali neatitikti vairuotojo važiavimo stiliaus.

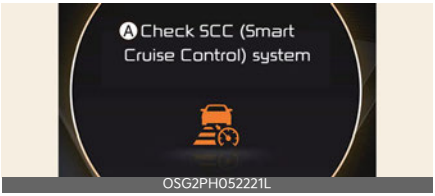
✻ PASTABA

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, galite išgirsti garsą.

- Funkcija Pagal važiavimo stilių gali neatspindėti nesaugaus vairuotojo važiavimo stiliaus, pavyzdžiui, staigaus pagreitėjimo atveju.
- Funkcija Pagal važiavimo stilių neatspindi jokio kito važiavimo stiliaus, išskyrus atstumą iki kitos transporto priemonės, pagreitėjimą ir reakcijos greitį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys

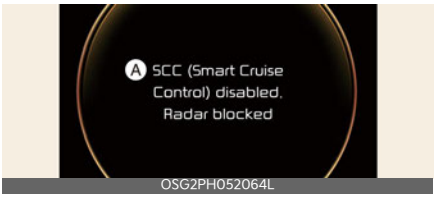


A: **Patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą**

Jei įvyks išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis, prietaisų skydelio ekrane bus rodomas įspėjamasis pranešimas (kuris bus išjungtas po tam tikro laiko), o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



A: **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) išjungta Radaras užblokuotas.**

Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.

Tuo metu įspėjamieji pranešimai ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) pasirodo prietaisų skydelyje (ir yra išjungiami po tam tikro laiko), bet tai nereiškia, kad įvyko išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

⚠ DĖMESIO

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (pavyzdžiui, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Objektas, atsispindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.

- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
  - Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu

Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą

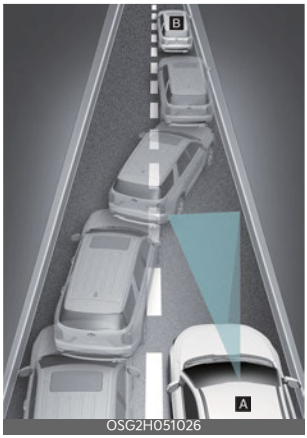
- Važiavimas nuožulniu keliu

OSG2H051060

Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant



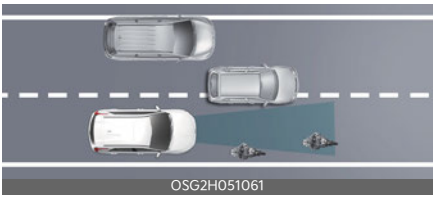
OSG2H051026

[A]: Jūsų transporto priemonė

[B]: Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (B) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas


OSG2H051061

Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje:

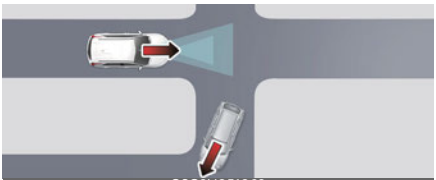
- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siauros transporto priemonės, tokios kaip motociklai, dviračiai ar

motorinės dviratės transporto priemonės
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji

OSG2EV051015_2

Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį.
- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje

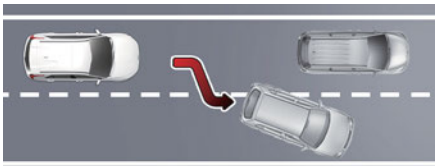


OSG2H051062

Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą

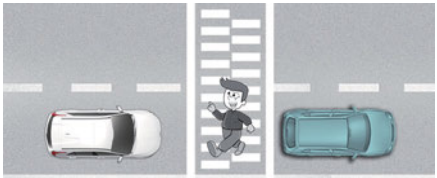


OSG2PH052138L

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų



OSG2H051064

Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išlaikyti saugų greitį, priklausomai nuo kelio sąlygų, naudodama informaciją iš navigacijos sistemos važiuojant greitkeliais, kai veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

✻ PASTABA

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.
  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Navigacijos pagrindu veikianti išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagrindiniuose kontroliuojamo privažiavimo keliuose ir neveikia sankryžose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

✻ PASTABA

Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

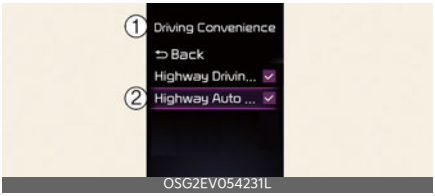
Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (NSCC) yra papildoma sistema, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Automatinis greičio greitkelyje keitimas



OSG2EV054231L

ONQ5EP041223L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Vairavimo patogumai**

2 **Automatinis greičio greitkelyje keitimas**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Automatinis greičio keitimas greitkelyje**.

✻ PASTABA

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei įvykdytos visos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

✻ PASTABA

Daugiau informacijos, kaip valdyti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 7-69.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

OSG2EV051052

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

Budėjimo režimas

Jei visos veikimo sąlygos yra tinkamos, užsidega baltas (NAV) indikatorius.

Valdymas

Veikiant greičio palaikymo funkcijai, žalias (NAV) indikatorius.

Pristabdymas / vairuotojo veikimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negalės tinkamai veikti dėl funkcijos pristabdymo arba maršruto paieškos iš naujo, pilkas (NAV) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą, baltas (NAV) indikatorius ims mirksėti prietaisų skydelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai vairuokite**

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmani-

ojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.

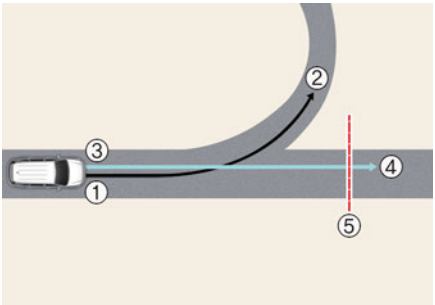
✻ PASTABA

Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio ir kelio vingiuotumo. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo ankstesnis bus lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių);
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai lyja ir sninga.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi

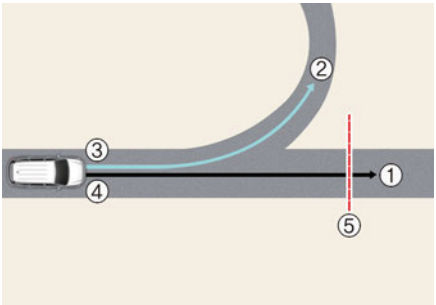


OMQ4053222R

1 Nustatytas maršrutas
2 Atšakos linija
3 Važiavimo maršrutas
4 Pagrindinis kelias
5 Lenkta kelio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, trans-

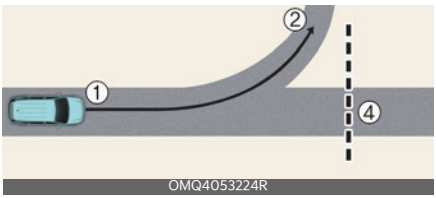
porto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



OMQ4053223R

1 Pagrindinis kelias
2 Atšakos linija
3 Važiavimo maršrutas
4 Nustatytas maršrutas
5 Lenkta kelio atkarpa

- Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nustatoma, kad išvažiuojate iš maršruto įvažiuodami į greitkelio sankryžą, sankryžą ar poilsio zonos nuorodą, greitkelio posūkio zonos automatinio sulėtinimo funkcija neveikia.



OMQ4053224R

1 Važiavimo maršrutas
2 Atšakos linija
3 Lenkta kelio atkarpa
4 Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Kai išvažiuojate iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai išjungiama. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą ar ką nors panašaus, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas. Visada vairuokite atsargiai.

- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą , navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akseleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.
- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

✻ PASTABA

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų juostų.

Eismo juostų sekimo sistema (LFA) (jeigu yra)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OSG2EV041015

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

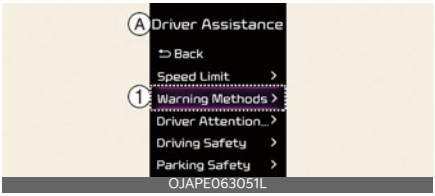
Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

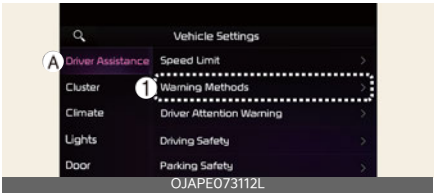
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos jungtį, Eismo juostų sekimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo juostų sekimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA“ dalis)

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

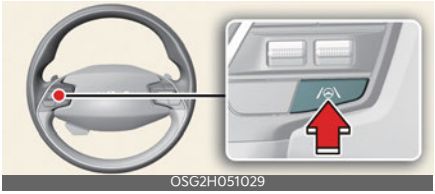
✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.

- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas


OSG2H051029

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką Vairavimo juostoje asistentas, kad įjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemą. Pilka arba žalia (⊕) indikatoriaus lemputė.

Paspauskite Eismo važiavimo pagalbos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemos funkciją.

Jei kai kuriose transporto priemonėse palaikomas priekabos režimas, prijungus priekabą, Vairuotojo pagalbos funkcija gali veikti netinkamai. Visada vairuokite atsargiai.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostų sekimo sistema

ONQ5041178L

Jei aptinkama priekyje važiuojanti transporto priemonė ir (arba) abi eismo juostos žymos ir jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 180 km/h (110 mph).

⚠ DĖMESIO

Kai vairo pagalbinė sistema nevaldo, mirksi ir į pilką pasikeičia balta (⊕) indikatoriaus lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

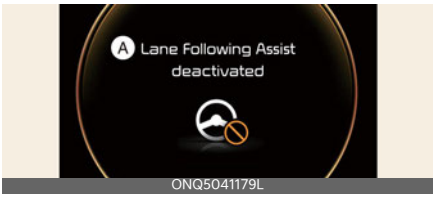
Įspėjimas apie rankas

ONQ5041141L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui tam tikrą laiką atitraukus rankas nuo vairo, etapais pasirodo įspėjamasis pranešimas ir skamba garsinis įspėjimas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



ONQ5041179L

A: **Eismo juostų sekimo sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Eismo juostų sekimo sistema automatiškai išjungiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas apie rankų atitraukimą, nes Eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

- Galite keisti informacijos ir pramogų sistemos nustatymus (automobilio nustatymus). Daugiau informacijos žr"Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)" puslapyje 5-60.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta

ONQ5041250

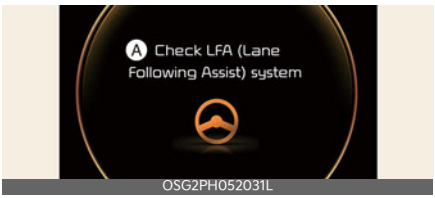
Juosta rasta

ONQ5041178L

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas Eismo juostų sekimo sistema gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostų sekimo sistemos triktys



OSG2PH052031L

A: **Patikrinkite LFA (Eismo juostų sekimo sistemą)**

Kai Eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (⚠).

Tokiu atveju Eismo juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

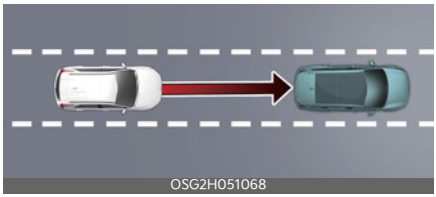
Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

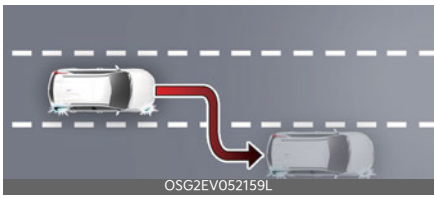
- Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis pagalbine eismo juostų sekimo sistema žr."Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 7-28.
- Važiavimo stabilumas gali pablogėti, kai kraunamas krovinys, viršijantis didžiausią leistiną svorį arba sutelktas į vieną krovinio vietą. Be to, gali sumažėti eismo juostos palaikymo sistemos pagalbinio mechanizmo veikimas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija aptinka eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, padeda išlaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį, o važiuojant greitkeliu nukreipia transporto priemonę į juostą.


OSG2H051068

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jei yra)


OSG2EV052159L

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija padeda persirikiuoti į kitą eismo juostą, kurios kryptimi vairuotojas palenkia posūkio signalo jungiklį, jei sistema nustato, kad persirikiavimas yra įmanomas.

✻ PASTABA

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitkelių kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.

  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose lei-

džiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.

- Vairavimo greitkelyje asistentas veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OSG2EV041015

Priekinis radiolokatorius

OSG2EV051002

Priekinis kampinis radaras (jei yra)

OSG2EV051010

Galinis kampinis radaras (jei yra)

OSG2EV051012

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

Išsamesnės informacijos apie įspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos

ONQ5EP041222L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

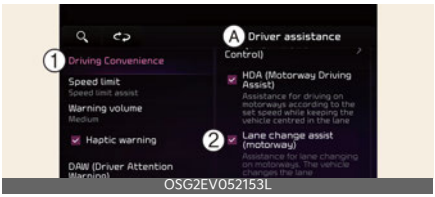
1 Vairavimo patogumai

2 Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Kai pasirenkama **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje Pagalba**, ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)



OSG2EV052153L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Vairavimo patogumai**

2 **Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija**

- Pasirinkus **Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema**, ši sistema padės persirikiuoti į kitą eismo juostą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

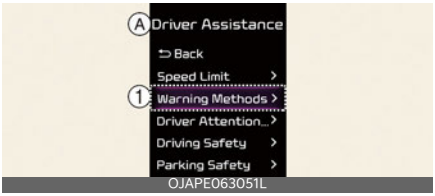
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Vairavimo greitkelyje pagalbininko. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA“ dalis)

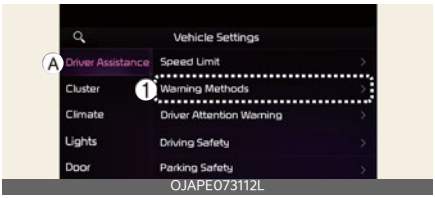
✻ PASTABA

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas turėtų būti pasirinktas norint naudoti Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagal-

bos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.

- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

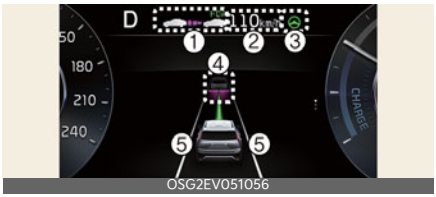
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr"LCD ekrano režimai" puslapyje 5-48.

Veikimo būsena



Budėjimo režimo būsena

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

1 Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
   - Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
     - Žalias HDA: Veikimo būsena
     - Pilkas HDA: Budėjimo režimo būsena
     - Baltas HDA mirksėjimas: Paspaustas akceleratorius
     - Jokio: Išjungta būsena
2 Nustatytas greitis
3 Eismo juostų sekimo sistemos indikatorius
4 Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias
5 Ar juosta aptinkama, ar ne.

✻ PASTABA

- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane žr."Eismo juostų sekimo sistema (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 7-90.

  Daugiau informacijos apie rodinius ekrane žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 7-69.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos įjungimas

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio (arba automagistralės) kelią, vairavimo pagalbinė

funkcija neįsijungs, jei Eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

Iš naujo paleidus sustojus

ONQ5EP041172L

A: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

ONQ5EP041183L

A: **Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⊃) jungiklį.

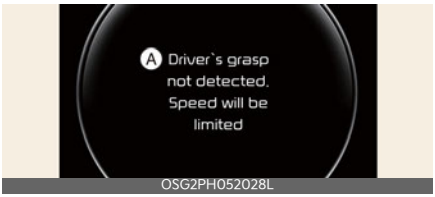
Įspėjimas apie rankas

OSG2PH052047L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

Važiavimo greičio ribojimas



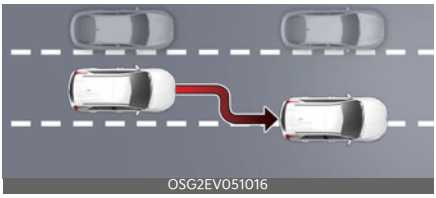
OSG2PH052028L

A: **Vairuotojo rankos neaptiktos. Bus apribotas važiavimo greitis**

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Važiavimas eismo juostos pakraščiu (jeigu yra)


OSG2EV051016

Jei jums važiuojant greičiau kaip 60 km/h (40 mph) greičiu automobilis šalia jūsų važiuoja labai arti, jūsų automobilio vairas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi. Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostų sekimo sistema veiks tinkamai.

✻ PASTABA

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vairuotojas vėl suima vairą
  - Vairuotojas, paspausdamas vairavimo asistento mygtuką, įjungia Eismo juostų sekimo sistemą.).
  - Paspaudus (+), (-), (⏸) jungiklį arba (🚘) mygtuką arba nuspaudus akceleratoriaus ar stabdžių pedalus

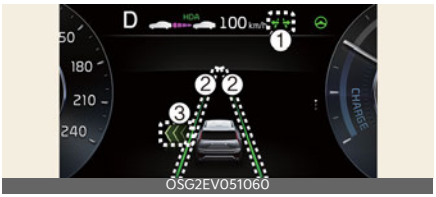
Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

Ekranas ir valdymas

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žr"LCD ekrano režimai" puslapyje 5-48.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.

Parengtis / veikimas



OSG2EV051060

Budėjimas / Išjungta

OSG2EV052061L

1 Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius
   - Žalia (🚗) įjungta: Pasiruošęs
   - Žalia (🚗) mirksi: Veikimo būsena
   - Pilka (🚗) įjungta: Budėjimo režimo būsena
   - Balta (🚗) mirksi: Išjungimo būsena (rodoma tik tam tikrą laiką)

2 Eismo juostos linija

Eismo juostos linijos indikatorius yra toks pat, kaip ir pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau eismo juostos aptikimo galimybes rodys budėjimo režimas.

3 Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas

Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praeina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikiavimo į kitą eismo juostą pabaigos.

4 Pranešimas

- Pranešimas pateikiamas, jei funkcija neveikia net palenkus posūkio signalo svirtį.
- Pranešimas pateikiamas, kai funkcija išjungiama jai veikiant.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungiama, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema įjungiama paspaudžiant vairavimo pagalbinės funkcijos arba važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką.
- Paspaudžiamas ant vairo įtaisytas mygtukas OK, kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, klausiantis, ar naudoti pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos įjungimas

OSG2EV052062L

A: **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo sistemą**

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Veikia Eismo juostų sekimo sistema
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto.
- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 80 km/h (50 mph)
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaikymą.
- Neįjungtas avarinis šviesos signalas.

✻ PASTABA

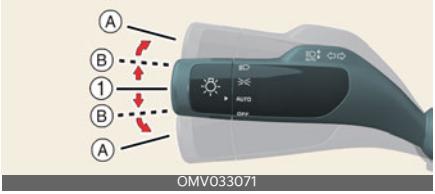
- Jei pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), Eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija išjungiama automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Yra tik viena eismo juosta
  - keliai, kuriuose nėra fizinių centro atskyrimo konstrukcijų (pvz., atitvarų)
  - Kelias su sankryžomis arba pėsčiųjų perėjomis priekyje.
  - Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratininkas
- Jei važiavimo greitis sulėtėja iki mažiau nei 75 km/h parengties būsenoje, jis persijungs į parengties būseną.

- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungiama. Vairuodami visada būkite atidūs.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimas



Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įsijungia paslinkus posūkio svirtelę į A arba B pozicijas, kai ji veikia parengties režimu (⚡ ⚡) indikatorius yra žalios spalvos), ir esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- Yra dviejų juostų kelias su laužytomis bet kokiomis spalvomis juostos keitimo kryptimi
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Automobiliu važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

✻ PASTABA

- Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikia posūkio signalo svirtelę nustačius į A padėtį. Po to, jei posūkio signalo svirtis nustatoma į neutralią padėtį, pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukiama prieš įvažiuojant į juostą.

  Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija neatšaukiama įvažiavus į juostą, tačiau baigus juostos keitimą, ji atšaukiama ir posūkio signalas išsijungia.
- Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį B, joje išbūna tam tikrą laiko tarpą, atsiranda žalia rodyklė. Tokiu atveju funkcija padeda persirikiuoti net ir tada, kai svirtelė paleidžiama ir grįžta į pradinę padėtį.
- Jei persirikiavimo manevrą atlieka funkcija, posūkio signalas mirksės, net jei svirtis nebus laikoma palenkta. Posūkio signalas išjungiamas, kai baigiamas persirikiavimo manevras.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią ar važiuojama keliu, atitinkančiu toliau pateikiamą apibūdinimą:

- Pagrindinė automagistralės (arba automobilių kelio) trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos

- Kelias, kuriame atliekami statybos ar remonto darbai

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos išjungimas

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Posūkio signalo svirtis palenkiama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas
- Jei posūkio signalo jungiklis perkeliamas į A padėtį, kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo sistema, ir prieš keičiant eismo juostą jis grąžinamas į N (neutralią) padėtį

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei funkcija veikia, ji išjungiama bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išjungiama pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
  - Visai arba laikinai išjungiama Eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie vairo nelaikymą
  - Įjungiamas avarinis šviesos signalas
  - Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamasis pranešimas
  - Nustatoma, kad gretimoje juostoje kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
  - Važiavimas statomu keliu
  - Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti
  - Nepavyksta aptikti eismo juostos, į kurią norėta persirikiuoti
  - Yra posūkio signalo lempučių gedimas
  - Išjungta pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija (funkcija išjungiama, kai nuostatų meniu nustatoma išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, be vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų, kelią arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas)
  - Jei važiavimo greitis sumažėja iki mažesnio nei 75 km/h (45 mph).
- Jei funkcijai veikiant ji išjungiama atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys

OSG2PH052027L

A: **Patikrinkite HDA (važiavimo greitkeliu pagalbinę sistemą) sistemą**

A: **Patikrinkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Kai važiavimo greitkeliu pagalbinė sistema neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite funkcijos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliavų užtvaros ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
  - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo sistema gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga. Tinkamai sureguliuokite garsą transporto priemonėje ir visada būkite atidūs.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių įsi-

tikinkite, kad išjungėte Vairavimo greitkelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbinė priemonė ir greitkelio juostos keitimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti arba gali neveikti tokiomis aplinkybėmis:
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas;
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo kurso arba iš naujo nustato navigacijos maršrutą pakeisdamas tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Kai informacijos ir pramogų sistemoje veikia telefono ryšys (pvz., „Android Auto“ arba „CarPlay“)
- navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių);
- Jei transporto priemonė neatpažįsta baltų viengubų punktyrinių linijų ir kelio ribų
- jei kai kurios eismo juostos laikinai apribotos;
- Jei kelio viduryje nėra fizinių atskyrimo struktūrų, pvz., vidurio skiriamųjų juostų
- jei juosta, į kurią ketinate persirikiuoti, yra autobusų arba kintamos paskirties juosta;
- jei turite priekabą, bagažinę ar kitą sumontuotą įrangą.

✻ PASTABA

Jei norite gauti daugiau informacijos apie priekinę kamerą, priekinį radarą, priekinį kampinį radarą ir galinio kampinio radaro jutiklį,"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-5,"Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-34.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už automobilio, padėdamas pastatyti automobilį ar manevruoti atbuline eiga.

✻ PASTABA

Įdiegus ekrano garso sistemą arba papildomą informacijos ir pramogų sistemą (originalias „Kia“ dalis), galinio vaizdo monitorius gali neveikti taip, kaip aprašyta naudotojo vadove. Tokiu atveju daugiau informacijos apie galinio vaizdo monitoriaus nustatymą ir veikimą rasite žiniatinklio vadove.

Aptikimo jutiklis

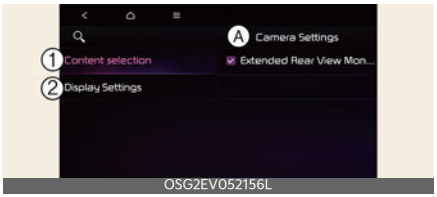
Plataus galinio vaizdo kamera

OSG2EV051019

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Kameros Nustatymai



OSG2EV052156L

A: **Kameros Nustatymai**

1 **Turinio pasirinkimas**

2 **Ekrano nuostatos**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) ekrane arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje, jei norite pakeisti galinio vaizdo monitorius nustatymus.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Jei pasirinkta naudoti išplėstinį galinio vaizdo monitorių, galinė kamera rodoma, net kai R (atbulinės eigos) padėtis perjungiama į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.

Parkavimo gairės iš galo

Jei informacijos ekrane pasirinkta „Automobilio statymo nurodymų galinis vaizdas“, galiniame monitoriuje rodomas automobilio statymo nurodymų galinis vaizdas ir automobilio statymo nurodymų viršutinis galinis vaizdas.

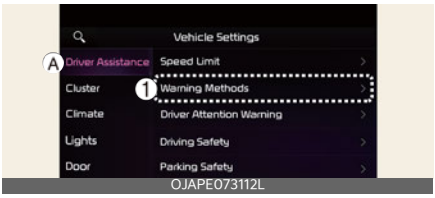
✻ PASTABA

Šio nuostatų meniu jūsų automobilyje gali nebūti - tai priklauso nuo automobilio specifikacijų.

✻ PASTABA

Automobilio statymo nurodymų galiniame vaizde horizontalios linijos rodo 0,5 m, 1 m ir 2,3 m atstumą nuo automobilio. Automobilio statymo nurodymų viršutiniame vaizde horizontali skalė rodo 0,5 m atstumą ir 1,5 m atstumą nuo automobilio.

Įspėjimo metodai



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Parkavimo gidas iš galo

Jei pasirinktas galinio vaizdo parkavimo gidas, galinio vaizdo statymo linijos bus rodomos kairėje informacijos ir pramogų sistemos ekrano pusėje.

PASTABA

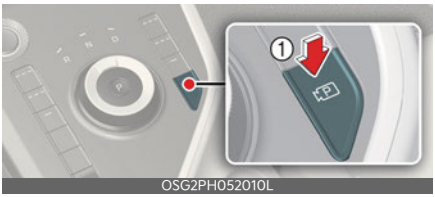
- Horizontalios galinio vaizdo automobilio statymo gairės rodo 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) ir 2,3 m (91 col.) atstumą nuo transporto priemonės.
- Horizontali galinio viršutinio vaizdo sumažinimo vadovo skalė rodo bagažinės atidarymo atstumą 1,5 m atstumu nuo automobilio.

Tolesnis galinės kameros naudojimas

Įjungę automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite **Nuostatos** → **Automobilis** → **Pagalba vairuotojui** → **Statymo sauga** → **Kameros nuostatos** → **Ekrano turinys** → **Išplėstinė galinės kamera**, kad įjungtumėte išplėstinio galinio vaizdo funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą išjungdami funkciją.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas



OSG2PH052010L

Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti galinio vaizdo monitorių.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Galinio vaizdo stebėjimo funkcija

OSG2PH054230L

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius įsijungia tokiomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) pasirinkus P (stovėjimo) pavarą.
- Paspaudžiama vaizdo piktograma, kai ekrane rodomas galinis vaizdas iš viršaus

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius išsijungia tokiomis sąlygomis:

- Dar kartą paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) pasirinkus P (stovėjimo) pavarą, kai ekrane rodomas galinis vaizdas.
- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo).
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (2)
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (3)

✻ PASTABA

Galinio vaizdo monitorius neišsijungs, kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Išplėstinė Galinio Vaizdo Monitoriaus Funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Jūsų važiavimo greitis yra didesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph).
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas.
- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (2)
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (3)

Galinis vaizdas važiuojant

OSG2EV054138L

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti.

Veikimo sąlygos

Galinis vaizdas vairuojant įsijungs esant šioms sąlygoms:

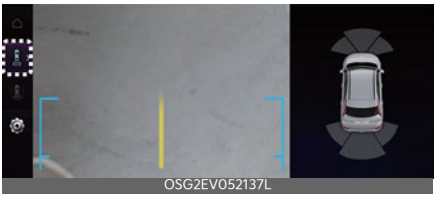
- Stovėjimo / Vaizdo mygtukas (1) yra paspaustas, kai pavara yra N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje.

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo važiuojant funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo).
- Paspaustas Stovėjimo / Vaizdo mygtukas arba paspaustas informacijos ir pramogų sistemos mygtukas.

Galinis Vaizdas iš Viršaus


OSG2EV052137L

Galinis vaizdas iš viršaus rodo automobilio galinį vaizdą iš viršaus, kai stovėsite, kad galėtumėte patikrinti atstumą tarp objekto ir už transporto priemonės.

Galinis vaizdas iš viršaus įsijungs esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungiama į R (atbulinę eigą), o piktograma pasirenkama tarp vaizdo mygtukų.
- Stovėjimo / Vaizdo mygtukas paspaudžiamas, kai pavara yra P (Stovėjimo), N (Neutralioje) arba D (Važiavimo) padėtyje, o jūsų važiavimo greitis yra 10 km/h (6 mph) arba mažesnis.

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai automobilis ilgai stovi žiemą arba kai jis stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.

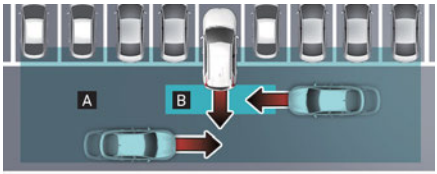
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Plačiakampė galinė kamera nerodo visos srities už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės plačiakampės kameros objektyvas visada turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Galinio Vaizdo Monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių

tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.



OSG2H051072

[A] Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

[B]:Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

OSG2EV051012

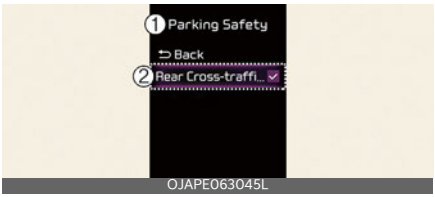
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

✻ PASTABA

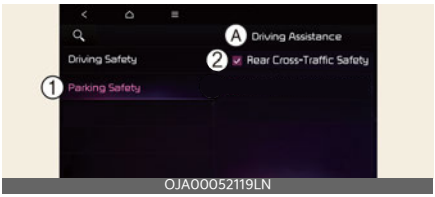
Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinio kampinio radaro žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-34.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga



OJAPE063045L



OJA00052119LN

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Statymo sauga**

2 **Skersinio eismo gale sauga**

Norėdami įjungti pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, esant įjungtai transporto priemonei pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga** naudotojo nuostatų meniu arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį iš naujo pasirenkamas **Galinio Kryžminio Eismo Saugumas**, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

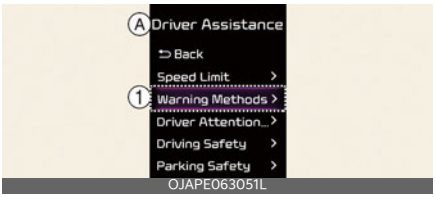
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtis, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA“ dalis)

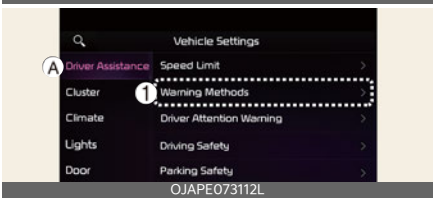
✻ PASTABA

Į Skersinio eismo gale saugos nustatymą įeina įspėjimas apie Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale ir Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema .

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2H051035

OSG2PH052025L

OSG2H051253

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (galinio vaizdo veidrodėlio), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Įspėjimas apie susidūrimą veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių

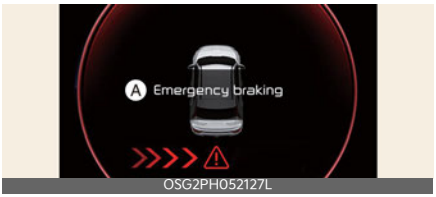
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

PASTABA

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas

OSG2H051035



OSG2PH052127L

OSG2H051253

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (galinio vaizdo veidrodėlio), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

Avarinis stabdymas suveiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai vairuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistemos su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkių ar mirtinų sužalojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

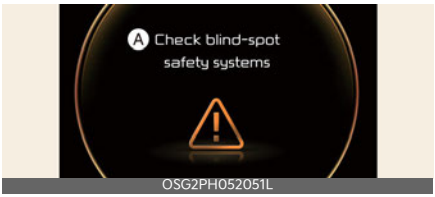
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

PASTABA

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys

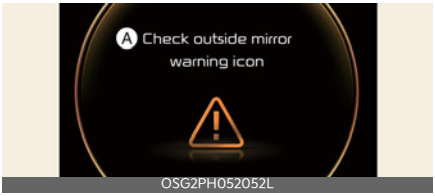


OSG2PH052051L

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė⚠).

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.



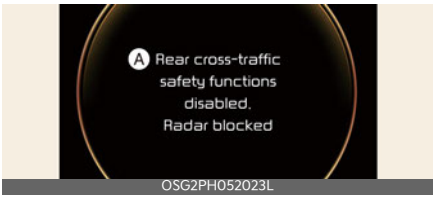
OSG2PH052052L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



OSG2PH052023L

A: **Skersinio eismo gale saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Kai ant galinio buferio šalia galinio šoninio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Tokiu atveju klasteryje pasirodys įspėjamasis pranešimas, tačiau tai nėra Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gedimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali tinkamai neveikti vietovėje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje įjungus transporto priemonę neaptinkama jokių medžiagų, jei aptikimo jutiklis yra nešvarus arba aplink transporto priemonę nėra jokių objektų.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Įjunkite susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo pagalbinę funkciją.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

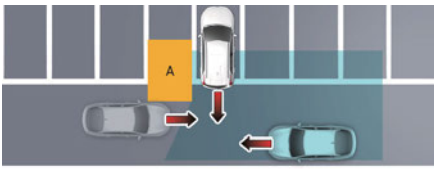
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-34.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos



OSG2H051073

[A]: Statinys

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios trans-

porto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

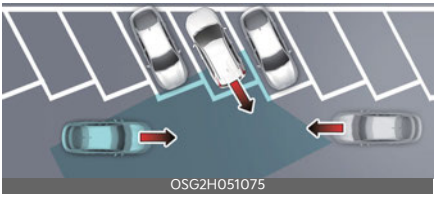
- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.)

Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai



[A]: Automobilis

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

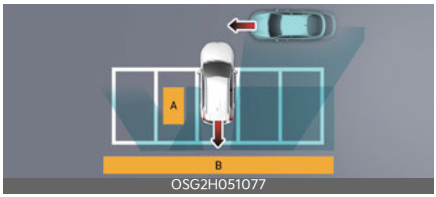
Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo

Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys



[A]: Statinys,

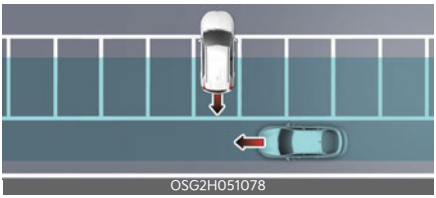
[B]: Siena

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba kons-

trukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja atbuline eiga mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2EV051020

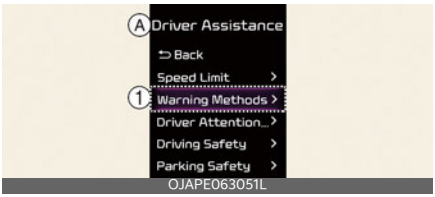
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos

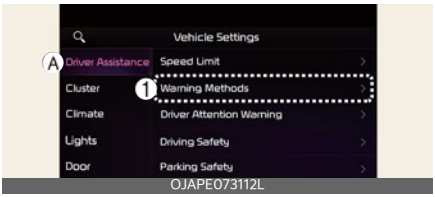
DĖMESIO

Prijungus priekabą, Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA“ dalis)

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas (jeigu yra)

Paspauskite Statymo Saugos (P) mygtuką, įjungiama arba išjungiama įspėjimo apie atstumą statant galu sistema.

- Išjungus įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą (nešviečia mygtuko indikatoriaus lemputė), ji automatiškai įjungiama nustačius R (atbulinės eigos) pavarą.
- Įjungus R (Atbulinės Eigos) pavarą, dėl jūsų saugumo įspėjimo apie atstumą statant galu sistema neišsijungia net paspaudus statymo saugos (P) mygtuką.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).
- Automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
60-120 cm (24-48 col.)		Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 col.)		Pypsi dažniau
Ne daugiau kaip 30 cm (12 col.)		Pypsi nepertraukiamai.

- Kai kuris nors ultragarsinis jutiklis savo veikimo diapazone aptinka asmenį , gyvūną ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane atsiranda atitinkamas indikatorius. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai kliūtys yra ne priešais jutiklį, atstumas iki objekto gali būti nustatomas nevienodai.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys

Įjungus automobilį ir nustačius R (atbulinės eigos) pavarą, pasigirs vienas pyptelėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant galu sistema tinkamai veikia.

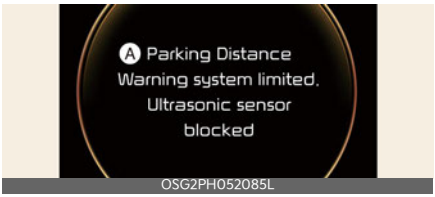
Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

OSG2PH052022L

A: **Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas**

Atbulinės eigos statymo atstumo įspėjimas išjungtas



OSG2PH052085L

A: **Apribota Parkavimo Atstumo Įspėjimo Sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema veiks tinkamai pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą/paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
  - Jutiklis yra apšarmojęs (nutirpus šerkšnui, įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia įprastu būdu)
  - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
  - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
  - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
  - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
  - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
  - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
  - Stipriai lyja ar purškia vanduo
  - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
  - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
  - Jutiklį dengia sniegas.
  - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
  - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
  - Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje

- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius

- Šie objektai gali būti neaptikti:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
  - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie statymo galu atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Prieš parkuojantis vairuotojas privalo visada patikrinti galinį vaizdą
- Jūsų automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Įspėjimas apie statymo atstumą gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Kai įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą reikia taisyti, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo priekiu/galu atstumą sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2EV051064

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2EV051020

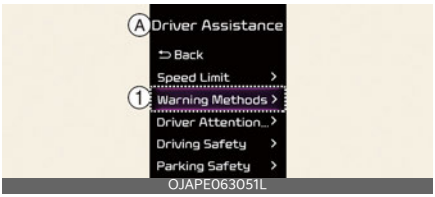
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

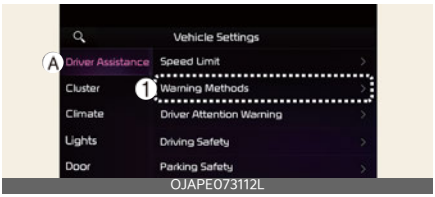
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA" dalis)

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudoti Parkavimo Atstumo Įspėjimo Automatinio Įjungimo funkciją, prietaisų skydelyje pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo saugumas** → **Parkavimo Atstumo Įspėjimo Automatinis Įjungimas** arba Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo sauga** → **Automatinis PDW (Parkavimo Atstumo Įspėjimas)**.

✻ PASTABA

Kai pasirenkamas **Automatinis PDW (Parkavimo Atstumo Įspėjimas)**, Parkavimo Saugos mygtuko indikatorius (P⚠) lieka įjungtas.

Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas

Valdymo jungiklis

Parkavimo sensorių įjungimo/ išjungimo mygtukas

Paspauskite Statymo Saugos (P⚠) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimą apie parkavimo atstumą priekiu/galu. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia Parkavimo atstumo įspėjimas (įsijungia Parkavimo saugos mygtuko indikatorius).
- Kai pavara yra R (atbuline eiga), Parkavimo atstumo įspėjimas neišsijungia net paspaudus saugos statymo mygtuką.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o Parkavimo Saugos mygtuko (P⚠) indikatoriaus lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo sauga** → **Automatinis PDW (Parkavimo Atstumo Įspėjimas))**
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)

✻ PASTABA

- Automobiliui važiuojant pirmyn didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai ji yra įjungtas Parkavimo Saugos (P⚠) indikatorius. Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6

mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai Parkavimo Saugos () indikatoriaus mygtukas yra įjungtas (P) indikatorius.

- Kai automobilis į priekį važiuoja didesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema išsijungia (statymo saugos indikatorius užgęsta). Nors vėl važiuojate mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimas apie parkavimo atstumą priekyje neįsijungs automatiškai (jei informacijos ir pramogų sistemoje nepasirinkta **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo sauga** → **Automatinis PDW (parkavimo atstumo įspėjimas)**).

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas nuo objekto	Įspėjimo indikatorius	Įspėjimas garsas
60-100 cm (24-40 col.)		Supypsi garsinis signalas su pertraukomis
30-60 cm (12-24 col.)		Pypsi dar dažniau
Ne daugiau kaip 30 cm (12 col.)		Pypsi nuolat

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

✻ PASTABA

Automobilio statymo sistemos įspėjimai aptinka ir įspėja vairuotoją apie galinius ir priekinius kampus, kai jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas nuo objekto	Įspėjimo indikatorius	Įspėjimas garsas
60-120 cm (24-48 col.)		Supypsi garsinis signalas su pertraukomis
30-60 cm (12-24 col.)		Pypsi dar dažniau
Ne daugiau kaip 30 cm (12 col.)		Pypsi nuolat

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.

- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai apie sistemos triktis ir su apribojimus

Automobilio statymo sistemos triktys

Įjungus automobilį ir nustačius R (atbulinės eigos) pavarą, pasigirs pyptelėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant galu sistema tinkamai veikia.

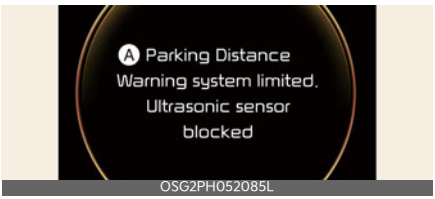
Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo. Pertraukiamas pypsėjimas.
- Automobilio statymo sistemos įspėjimo jutiklio gedimo kryptis rodoma prietaisų skydelyje.

OSG2PH052017L

A: **Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas**

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti



OSG2PH052085L

A: **Apribota Parkavimo Atstumo Įspėjimo Sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema veiks įprastu būdu. Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., įspėjimo apie statymo atstumą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą/ serviso partnerį.

Įspėjimo apie atstumą sistemos apribojimai

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo

- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei Automobilio statymo sistemos įspėjimai vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo sistema aptinka pėsčiuosius ar daiktus už automobilio ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

Plataus galinio vaizdo kamera

OSG2EV051019

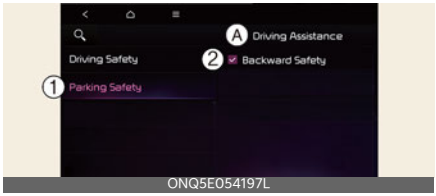
Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2EV051020

Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos nustatymai

Statymo sauga

ONQ5E054195L



ONQ5E054197L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Statymo sauga

2 Saugumas važiuojant atbuline eiga

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Automobilio sauga**.

- **Saugumas važiuojant atbuline eiga**: ši funkcija įspėja arba padeda stabdyti, kai kyla didelis susidūrimo su pėsčiaisiais arba objektais pavojus judant atgaline kryptimi.

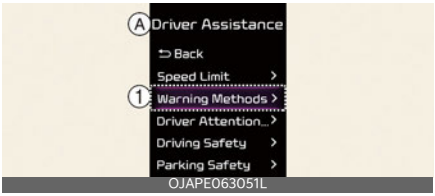
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Automobilio parkavimo susidūrimo išvengimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA“ dalis)

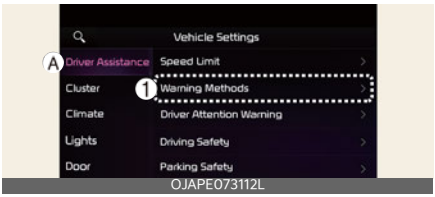
✻ PASTABA

Saugumas gale bus pasirinktas, o pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos nuostatos bus išsaugotos kiekvieną kartą, kai automobilis bus užvestas iš naujo.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos veikimas

Veikimo sąlygos

Informacijos ir pramogų sistemos meniu iš **Parkavimo Saugos** pasirinkite **Išėjimo Saugą**. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms:

- Bagažinės dangtis ir durys uždaryti
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra įjungtas
- Priekaba nėra prijungta
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (aptinka pėsčiuosius)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (aptinka objektus)
- pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis.

OSG2H051168

Kai įsijungia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio vaizdo pasirodo linija.

7

✻ PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti Pagalbinę susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema

Kai Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Jei informacijos ir pramogų ekranas įjungtas, ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimas neišvengiamas, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Stabdymo pagalba paleidžiama po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite transporto priemonės aplinką.

Stabdymo pagalba taip pat išjungiama šiomis sąlygomis, kai:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas pakankamai stipriai

✻ PASTABA

Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, po 5 minučių paleidžiamas stabdymo valdymas ir įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos gedimas ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos gedimas

OSG2PH052019L

A: **Patikrinkite Parkavimo Saugos sistemą**

Kai Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema automatiškai išsijungia. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema išjungta

Plataus galinio vaizdo kamera

OSG2EV051019

Plataus kampo kameros naudojamos kaip aptikimo jutikliai, norint aptikti pėsčiuosius. Jei kameros objektyvas yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

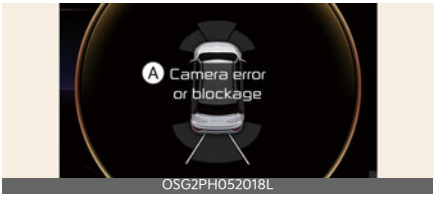
Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2EV051020

Ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei jutikliai yra uždengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti jutiklio darbą, o Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti. Visada nuvalykite galinį buferį.

Įspėjamasis pranešimas

Plataus galinio vaizdo kamera



OSG2PH052018L

A: **Kameros klaida arba kamera uždengta**

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2PH052017L

A: **Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas**

Įspėjamasis pranešimas pasirodys esant tokioms situacijoms:

- Plataus galinio vaizdo kamera arba galiniai ultragarsiniai jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja.

Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali išsijungti arba netinkamai veikti. Patikrinkite, ar kameros ir ultragarso jutikliai yra švarūs.

Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Sutrikus automobilio veikimui
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Pažeista (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-ai).
  - Plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai) yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
  - Modifikuoti stabdžių sistemos komponentai, pvz., stabdžių diskai ir apkabos

- Ratai nesureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
- Prie vairo yra pritvirtinti priedai arba yra modifikuoti vairo komponentai
- Sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas

• Yra problemų su aplinka
- Plataus vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba nepalankus oras, pvz., stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
- Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
- Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
- Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
- Objektai, kurie kelia triukšmą, pavyzdžiui, automobilio garso signalai, garsus motociklo variklio garsas ar sunkvežimio stabdžių garsas, yra prie jūsų transporto priemonės
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
- Kelias slidus ar nuožulnus
- Kai netoliese yra ultragarso bangas skleidžiančių objektų, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės oro stabdžiai.
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia greta galinio ultragarsinio jutiklio
- Jį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija

• Iškilo problema dėl pėsčiųjų ar objektų
- Pėsčiuosius sunku aptikti
- Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
- Pėsčiojo vaizdas plataus galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono
- Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
- Pėsčiasis nestovi tiesiai
- Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
- Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, borteliai, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
- Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
- Objektas nėra jūsų transporto priemonės priekyje arba gale
- Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui

• Kyla problemų dėl vairavimo sąlygų
- Vairuotojas vairuoja transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eigą) arba D (važiavimą)
- Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
- Transporto priemonė pradedama važiuoti iš karto po transporto priemonės užvedimo

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h greičiu, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Visada laikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami kameros objektyvą nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių ar šarmų. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite ant plataus kampo vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti plataus kampo vaizdo kamerą arba ultragarso jutiklius.
- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nemontuokite plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarsinių jutiklių komponentų.
- Nenaudokite nereikalingos jėgos plataus kampo kameroms ar ultragarsiams jutikliams. Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali veikti prastai, jei plataus kampo vaizdo kamera arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali

negirdėti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.

- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:

  - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdymo sąlygų, stabdžių efektyvumas gali sumažėti.
- Išjunkite Pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą vilkdami priekabą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įsijungs, kai aptiks priekabą.

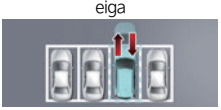
✻ PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)

Nuotolinis išmanusis automobilio parkavimo pagalbininkas naudoja priekinius šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų parkavimo vietas ir valdytų transporto priemonės vairavimą, greitį, pavarų perjungimą ir padėtų įvažiuoti ir išvažiuoti iš parkavimo vietų nuotoliniu būdu iš išorės.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas	Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga 

- Nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobilyje.
- Kai veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio automobilio statymo sistema, kartu veikia ir Automobilio statymo sistemos įspėjimai bei Galinio vaizdo monitorius. Daugiau informacijos žr"Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) (jeigu yra)" puslapyje 7-117.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2EV051064

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2EV051021

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2EV051022

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2EV051020

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

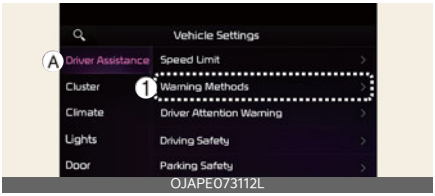
- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutiklius reikia remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / paslaugų partneris.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti, jei transporto priemonės buferio aukštis ar ultragarso jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarsinis jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, gali būti, kad jis neveiks, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtis, Nuotolinio išmanaus automobilio parkavimo pagalba automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Nuotolinio išmanaus automobilio statymo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei įrengta originali „KIA“ dalis)

Įspėjimo metodai



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų sau-

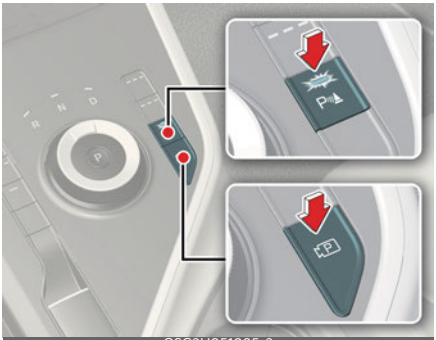
gumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **Įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **Įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **Įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos mygtukas

Automobilio statymo / vaizdo mygtukas, saugaus automobilio statymo mygtukas	Išmanusis raktas
 OSG2H051085_2	OSG2H051224

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas	P	• Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas	HOLD	• Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. • Norėdami išjungti nuotolinio valdymo funkciją, jai veikiant paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.
	Mygtukas pirmyn	P	• Jei naudojate nuotolinio valdymo funkciją, automobilis važiuoja atitinkama mygtuko kryptimi, kol mygtukas spaudžiamas.
	Atbulinės eigos mygtukas	P	

7

Nuotolinis valdymas

Naudojimo tvarka

Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

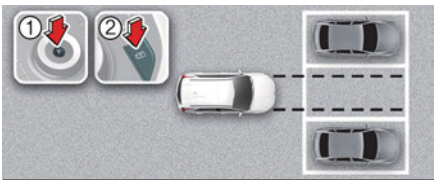
Metodas (1): Naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam

OSG2H051086_2

1. Tam tikru atstumu nuo automobilio paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto (🔒) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
2. Paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD) 4 sekundes, kol automobilis užsives.

* Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio įjungimą ieškokite"Išmanusis raktas" puslapyje 5-7.

Metodas (2): Naudojimasis funkcija automobiliui esant įjungtam



OSG2H051087_2

OSG2PH052089L

A: **NUOTOLINIO Parkavimo instrukcijos**

1 1. Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.

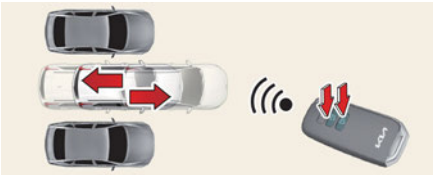
2 2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant automobilio rakto esantį parkavimo mygtuką.

1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Paspauskite ir palaikykite Parkavimo/Vaizdo (P) mygtuką, kad įjungtumėte išmaniąją parkavimo pagalbą. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.
3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

✻ PASTABA

Nuotolinio valdymo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata „Sutinku“ ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.

2. Nuotolinis valdymas


OSG2H051088

1. Paspauskite ir palaikykite vieną iš išmaniojo klavišo mygtukų Pirmyn (P) arba Atgal (P).
   - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
   - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Laikykite nuspaudę mygtuką Pirmyn (P) arba Atgal (P) , kol transporto priemonė pasieks tikslinę vietą.
3. Kai baigiama nuotolinio valdymo operacija, įlipkite į automobilį su išmaniuoju raktu arba iš lauko paspauskite ant išmaniojo rakto esantį nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką.
   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
   - Paspaudus nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką, automobilis išsijungs. Jei automobilyje yra vairuotojas, liks įjungtas automobilio ON režimas.

PASTABA

- Nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma nuotoliniu būdu, naudojantis išmaniuoju raktu už automobilio ribų.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejuda net paspaudus išmaniojo rakto mygtuką Pirmyn arba Atgal, patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį, naudojant metodą (1), jis atpažįstamas kaip išėjimas.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Jei išsikrauna automobilio akumuliatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.

- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiavote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.

Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo būsena

Veikimo būsena	LED Išmanusis raktas
Kontroliuojama	Žalias šviesos diodas nuolat mirksi
Pauzė	Raudonas šviesos diodas nuolat mirksi
Išjungta	Raudonas šviesos diodas atsiranda 4 sekundėms ir tada išsijungia
Baigta	Žalias šviesos diodas atsiranda 4 sekundėms ir tada išsijungia

✻ PASTABA

Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas neatsiranda ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite automobilio Parkavimo/Vaizdo (P) mygtuką arba perjunkite pavarą, išskyrus į P (Stovėjimo) padėtį, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas instruktuojamas pagal 2 būdą.
- Paspauskite Statymo Saugos (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite Atšaukti.
- Kai automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, HOLD paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (). Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai Nuotolinio valdymo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Pirmyn (P) arba Atgal (P) mygtukas nespaudžiamas nuolat
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo

rakto mygtukas (išskyrus paleidimo mygtuką)
- Kai veikia susidūrimo išvengimo pagalba statant automobilį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo arba pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale
- Esant įjungtai nuotolinio valdymo funkcijai, spaudžiant išmaniojo rakto mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 pėdų) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu).

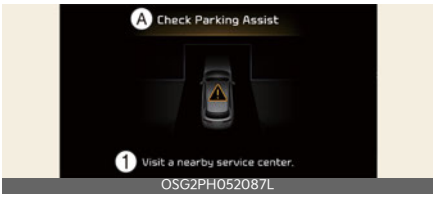
Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidaromas variklio dangtis
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne automobilyje, kai paspaudžiamas stabdžių pedalas ir yra atidarytos vairuotojo durys.
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 pėdų)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia tinkamai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra



OSG2PH052087L

A: **Patikrinkite pagalbinę statymo sistemą**

1 **Apsilankykite artimiausiame techninės priežiūros centre.**

Kai pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema tinkamai neveikia, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei pasirodo pranešimas, nustokite naudoti Nuotolinio išmanaus automobi-

lio statymo sistemą ir rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / techninės priežiūros partneris.

Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta

OSG2PH052088L

A: **Pagalbinė statymo sistema atšaukta**

1 Žr. naudotojo vadovą.

Kai veikia Nuotolinio Parkavimo Pagalbininkas, funkcija gali būti atšaukta, o įspėjamasis pranešimas gali būti rodomas nepaisant stovėjimo tvarkos. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Statydami automobilį su nuotolinio statymo pagalbine sistema vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi Išmaniojo automobilio parkavimo pagalbininko funkcija visada stebėkite aplinką ir būkite atidūs.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas

OSG2EV052140L

A: **Pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos nėra tinkamos**

1 Žr. naudotojo vadovą.

Kai pasirodo pranešimas, kai buvo paspaustas ir laikomas Parkavimo/Vaizdo (P) mygtukas, Nuotolinė Išmanioji Parkavimo Pagalba veikia budėjimo režimu. Po kurio laiko paspauskite ir palaikykite Parkavimo/Vaizdo (P) mygtuką dar kartą, kad pamatytumėte, ar nuotolinė išmanioji parkavimo pagalba veikia.

Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai

Esant tokioms aplinkybėms, Nuotolinio išmanaus automobilio parkavimo galimybės pastatyti automobilį arba iš jo išlipti gali būti ribotos, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Kai prie vairo pritvirtinti priedai arba pakeistos vairo sistemos sudedamosios dalys
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Modifikuoti stabdžių sistemos komponentai, pvz., stabdžių diskai ir apkabos
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Jei neteisingai sureguliuoti ratai arba buvo modifikuoti pakabos komponentai.
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę

- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, greičio lėtintojai ir t.t.)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Parkavimo vietos kelio danga su linijomis yra šlapia dėl sniego, balų arba stovėjimo vietos viduje yra kelio ženklintuvas
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis išmaniąja pagalbine nuotolinio statymo sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų automobilį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Ultragarsinis jutiklis negali aptikti šių objektų, kai:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas
  - Siauras objektas, pvz., kvadratinio stulpo kampas
  - Asmuo, gyvūnas arba objektas šalia ultragarsinio jutiklio

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

- Stovėjimas ant nuožulnaus kelio

OSG2EV051023

Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu.

- Statymas nelygiame kelyje

OSG2EV051024

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas už sunkvežimio

OSG2EV051025

Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistento kai aplink yra transporto priemonės, kuriose yra didesnė prošvaisa, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai. Tai gali sukelti avariją.

- Parkavimas prie stulpo

NN_OSG2EV051026

Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiabriaunis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.

- Parkavimas stovėjimo aikštelėje su transporto priemone tik iš vienos pusės

OSG2H051093

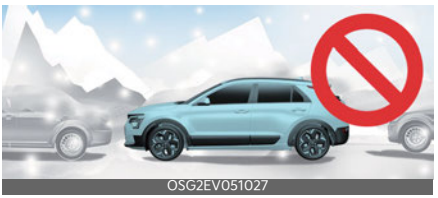
Jei naudojama nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų priparkuotos transporto priemonės.

- Įstrižas statymas

OSG2H051094

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas neveikia parkuojant įstrižai. Net jei jūsų transporto priemonė galėjo įvažiuoti į stovėjimo vietą, nenaudokite nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbininko, nes ši funkcija negali tinkamai veikti.

- Statymas sningant


OSG2EV051027

Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų parkavimą ir išvažiavimą, kai naudojasi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite savo aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.
- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti tinkamai, jei transporto priemonei reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai transporto priemonė pakreipiama į vieną pusę. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniąją pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.

✻ PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinė išmanioji automobilio nuotolinio statymo sistema, priklausomai nuo automobilio būklės, gali įsijungti pavėluotai arba išsijungti.

Atitikties deklaracija (jeigu yra)

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanadai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Korėjai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Jungtinei Karalystei

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Radijo dažnių įrangos (priekinio kampinio radaro / galinio kampinio radaro) dalys atitinka: (jeigu yra)

Meksikai

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Ukrainai

UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Ganai

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Pietų Afrikos Respublikai

TA-2019/1524

ICASA

APPROVED

OGL3051269L

Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

Serbijai

И61819

OGL3051271L

Paragvajui

CONATEL

NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Malaizijai

MCMC

CIDF17000143

OGL3051273L

Singapūrui

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OSG2PH052093L

Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Tailandui

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OGL3051276L

Izraeliui

14. תנאים מיוחדים והוראת השימוש:
למי רשיונך ידאג היצרן של אריזה חיצונית של המוצר יודבק סדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היוו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-67459

א. השימוש במכשיר היוו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל 'operating frequencies of the device' אשר בתחום תדרים של
הספק השידור שלו אינם עולה על 'output power of the device'

OGL3051277L

Brazilijai

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

Taivanui

OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

JAE

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OCV051236L

Jordanui

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

Australijai

OGL3051241L

Jungtinei Karalystei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OSG2EV052167L

Indonezijai

75710/SDPPI/2021
10976

OSG2EV052168L

Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/12/14

OSG2EV052172L

Pakistanui

Approved by PTA
9.275/2020
PTA
Pakistan Telecom Authority

OSG2EV052169L

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 071513/AG/ER

OSG2EV052173L

Omanui

Oman – TRA
D172299
TA070668

OSG2EV052170L

Filipinams

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION
NTC
Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OSG2EV052171L

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : 2H5TR
执行标准 : 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 : 76-77 GHz
放射功率 : 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 : -40°C~ +85°C
电压 : DC 12.0V
CMIIT ID : 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OGL3053268L

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

8

Kelio įspėjimas 8-2
• Avarinis šviesos signalas 8-2
Susidarius avarinei situacijai vairuojant 8-2
• Jeigu vairuojant užgęsta variklis 8-2
• Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje 8-2
• Jeigu vairuojant prakiūra padanga 8-2
Jei transporto priemonė neužsiveda 8-3
Avarinis užvedimas 8-4
• Užvedimas naudojant paleidiklį (12 V akumuliatorių) 8-4
• Užvedimas stumiant 8-5
Slėgio Padangose Stebėjimo Sistema (TPMS) 8-5
• Slėgio padangose tikrinimas 8-5
• Kai užsidega įspėjamoji lemputė 8-7
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius 8-7
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite Padangų Remonto Rinkinį) 8-9
• Padangų remonto rinkinio sudėtis 8-11
• Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 8-12
• Padangų hermetiko paskirstymas 8-12
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-13
• Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 8-14
Vilkimas 8-15
• Vilkimo tarnyba 8-15
Avariniai reikmenys 8-16
Europos pagalbos iškvietos sistema 8-17
• Opis sustava eCall u sustavu vozila 8-18
• Informacija apie duomenų tvarkymą 8-18
• Europos pagalbos iškvietos sistema 8-20

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Avarinis šviesos signalas

Sąlygos

- Susidarius avarinei situacijai kelyje
- Sustojus kelkraštyje

Veikimas

- Paspauskite avarinių šviesų jungiklį.

Susidarius avarinei situacijai vairuojant

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

Veikimas

1. Sumažinkite greitį ir stenkitės važiuoti tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Užveskite automobilį iš naujo.

Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

Veikimas

1. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
2. Nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Veikimas

1. Pamažu sumažinkite greitį ir stenkitės važiuoti tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
6. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio ir pasitraukti toliau nuo kelio.

Žr"Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite Padangų Remonto Rinkinį)" puslapyje 8-9.

Jei transporto priemonė neužsiveda

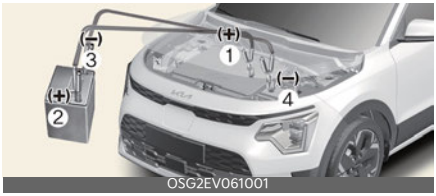
Patikrinkite, ar įkrovos matuoklis nerodo mažo EV akumuliatoriaus įkrovos lygio.

- Įsitikinkite, kad nustatyta P (stovėjimo) pavara. Automobilis įsijungs tik nustačius P (stovėjimo) pavarą.
- Patikrinkite 12 voltų akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgęsta, vadinasi, išsikrovė 12 V akumuliatorius.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį.

Avarinis užvedimas

Užvedimas naudojant paleidiklį (12 V akumuliatorių)



Sąlygos

- Kai automobilis neįsijungia dėl mažos akumuliatoriaus įkrovos

Veikimas

1. Prijunkite paleidiklio laidus, kaip parodyta paveikslėlyje.
   - Išsikrovusio akumuliatoriaus (1) ir pagalbinio akumuliatoriaus (2) teigiamas (+) gnybtas.
   - Išsikrovusio akumuliatoriaus (3) neigiamas (-) gnybtas ir įžeminimo taškas (4).
2. Kelias minutes junkite automobilį naudodami pagalbinį akumuliatorių.
3. Pabandykite dar kartą įjungti automobilį su išsikrovusiu akumuliatoriumi.
4. Jei automobilis įsijungia, atjunkite paleidiklio laidus toliau nurodyta tvarka:
   - Pagalbinio akumuliatoriaus (3) neigiamas (-) gnybtas
   - Pagalbinio akumuliatoriaus (2) teigiamas (+) gnybtas
   - Išsikrovęs akumuliatorius (1), (4).

Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatorių sudėtyje yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Elektrinė paleidimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega **READY** indikatorius arba kai EV mygtukas yra padėtyje ON.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų variklio

generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti kitas elektrines dalis.

✻ PASTABA

Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

Užvedimas stumiant

Jūsų automobilio su įrengta redukcine pavara negalima užvesti stumiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte. Užsivedęs automobilis gali staiga šokti į priekį ir trenktis į velkantįjį automobilį.

Slėgio Padangose Stebėjimo Sistema (TPMS) (jeigu yra)

Slėgio padangose tikrinimas

1 Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė / Slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius
2 Žemo padangų slėgio signalinė lemputė - padėties indikatorius

Veikimas

1. Paspauskite prietaisų skydelyje meniu mygtuką (🗐) ant vairo.
2. LCD ekrano režimų meniu pasirinkite „Information mode“ (informacijos režimas).

✻ INFORMACIJA

- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje naudotojo nuostatų režimu.
  - psi, kpa, bar (žr."LCD ekranas" puslapyje 5-48).
- Kiekvieną padangą reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

  Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automo-

bilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai pasirodo žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išeikvojama daugiau energijos ir greičiau nudyla padangos protektorius, todėl gali būti sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad slėgis padangose būtų tinkamas, net jei dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug 1 minutę, o tada liks nuolat rodomas. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Jei TPMS trikties indikatorius maždaug 1 minutę pamirksėjęs lieka rodomas, sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų.

TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia. Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ DĖMESIO

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali pasirodyti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos

slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

✻ PASTABA

Jei įvyksta vienas iš toliau nurodytų dalykų, sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

1. Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė / TPMS trikties indikatorius 3 sekundes nepasirodo, kai automobilis yra įjungtas arba važiuoja.
2. TPMS trikties indikatorius lieka rodomas, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat rodomas žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė

A: **Žemas padangų slėgis**

Sąlygos

- Per mažas slėgis vienoje ar keliose padangose.

Veikimas

- Užsidegs atitinkamos padėties lemputė, nurodanti, kurioje padangoje slėgis yra labai sumažėjęs.
- Sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs.
- Sustokite ir kuo greičiau patikrinkite padangas.
- Pripūskite padangas iki nurodytos slėgio ribos.
- Jei neįmanoma, pakeiskite nepakankamai pripūstą padangą atsargine.
- Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 35 km/h greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:
  - TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
  - TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu automobilyje)

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius

Sąlygos

- Maždaug 1 minutę mirksi
  - Sutrinka slėgio padangose stebėjimo sistemos veikimas.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

⚠ DĖMESIO

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę, o po to likti nuolat rodomas, jei transporto priemonė juda aplink elektros maitinimo kabelius arba radijo siųstuvą, pvz., policijos nuovados, vyriausybės ir viešosiose įstaigos, transliavimo stotys,

kariniai įrenginiai, oro uostai ar perdavimo bokštai. Tai gali trukdyti normaliam padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) veikimui.

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę, o po to likti nuolat rodomas, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, navigacija ir t. t.

  Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

✻ PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

Padangos su slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) keitimas

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

✻ INFORMACIJA

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad slėgio įkaitusioje (dėl važiavimo) padangoje rodmuo bus didesnis nei šaltoje padangoje (bent 3 valandas nejudančios ir per šį 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km (1 mylią)).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad buvo nuvažiuota mažiau nei 1 mylia (1,6 km).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite „Kia“ įgaliotojo

atstovo / serviso aprobuotą TPMS jutiklį.

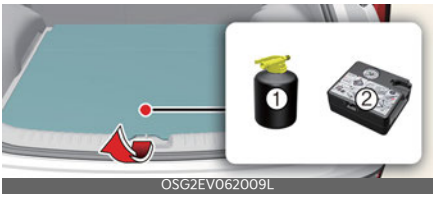
Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.

- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
  - Naujo modelio automobilis: nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
  - Dabartinio modelio transporto priemonė: nuo 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai nuo transporto priemonės registracijos)

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite Padangų Remonto Rinkinį)



1 Hermetiko flakonas

2 Kompresorius

Padangų remonto rinkinį galima laikyti bagažo skyriuje, prie užpakalinio borto pritvirtintame maišelyje arba šoninėje apdailos plokštėje.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Sistema su kompresoriumi ir sandarinimo mišiniu leidžia užsandarinti daugelį vinimis ar panašiais daiktais pradurtų padangų ir vėl jas pripūsti. Tačiau didesnių skylių arba šoninės sienelės pažeidimų visiškai užsandarinti neįmanoma.

Įsitikinę, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km(120 mylių)) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mph) greičiu iki artimiausio serviso ar padangų prekybos vietos, kad galėtumėte pasikeisti padangą.

Jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą, venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų.

Žr"Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas" puslapyje 8-14.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.
- Laikykite hermetiką vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokitės, kad hermetiko nepatektų į akis, ir nenurykite jo.

⚠ DĖMESIO

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

Padangų remonto rinkinio sudėtis

OSG2H061017_2

* Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.
* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

1 Greičio ribojimo etiketė
2 Hermetiko flakonas
3 Hermetiko flakono pripildymo žarnelė
4 Maitinimo lizdo jungtis
5 Hermetiko flakono laikiklis
6 Kompresorius
7 ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8 Padangų pripūtimo slėgio matuoklis
9 Padangų pripūtimo slėgio vožtuvas

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

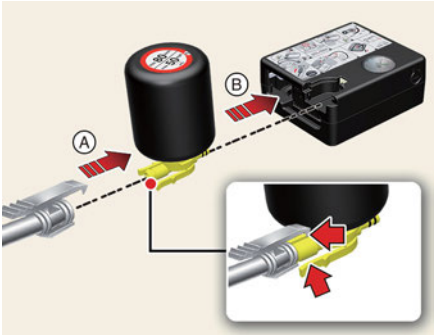
Veikimas

1. Papurtykite hermetiko flakoną.

OSG2H061014

2. Prijunkite užpildymo žarną prie hermetiko flakono jungties. (A)

   Prijunkite buteliuką prie sandariklio buteliuko laikiklio. (B)



OSG2H061015

3. Įsitikinkite, kad užfiksuotas kompresoriaus vožtuvas ant pripildymo žarnelės.

OSG2EV062003L

4. Atsukite vožtuvo dangtelį ir prisukite pripildymo žarnelę prie padangos ventilio.

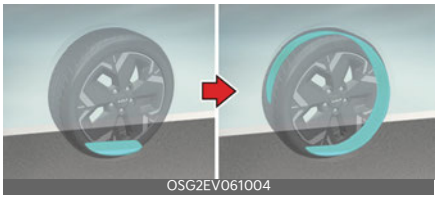
OSG2EV061003

5. Patikrinkite, ar išjungtas kompresorius.
6. Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.

OSG2H041045

7. Įjunkite automobilį.
8. Įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5-7 minutes, kad būtų pripildyta pakankamai hermetiko reikiamam slėgiui pasiekti.
9. Išjunkite kompresorių.
10. Atjunkite pripildymo žarnelę nuo padangos ventilio.

Padangų hermetiko paskirstymas


OSG2EV061004

Veikimas

- Iš karto nuvažiuokite apie 7-10 km (4-6 mylių arba pavažiuokite apie 10 minučių), kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.
- Jei padangos slėgis mažesnis nei 26 psi (180 kPa), nevažiuokite. Dėl tokios padangos gali įvykti avarija.

⚠ DĖMESIO

- Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph) Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nejunkite kitos transporto priemonės padangų remonto rinkinio (TMK) prie elektros lizdo. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Veikimas

1. Nuvažiavę apie 7-10 km (4-6 mylių arba pavažiavę apie 10 minučių), sustokite saugioje ir lygioje vietoje.
2. Prijunkite pripildymo žarnelę tiesiai prie padangos ventilio.

OSG2EV061003

3. Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nustatytos ribos.
   - Įjunkite kompresorių, kad padidintumėte pripūtimo slėgį. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgį, trumpai išjunkite kompresorių.
   - Paspauskite kompresoriaus vožtuvą, kad sumažintumėte pripūtimo slėgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangos turi būti pripūstos iki tinkamos slėgio (žr."Padangos ir ratai" puslapyje 10-8). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą, žr."Padangų hermetiko paskirs-

tymas" puslapyje 8-12. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.

- Jei padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), jos gali nepavykti pataisyti naudojant padangų remonto rinkinį.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

✻ PASTABA

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11-13 kgf/m (79-94 sv/p) užveržimo jėga.

Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas

- Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti.
- Nenuimkite nuo padangos jokių pašalinių daiktų.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko flakono pateiktą informaciją apie atsargumo priemones.
- Palikite automobilį įjungtą. Naudojant padangų remonto rinkinį gali išsikrauti akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokiu būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite veikiančio kompresoriaus ilgiau nei maždaug 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30 °C (-22 °F).
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio esant pažeistai padangai ar ratlankiui.

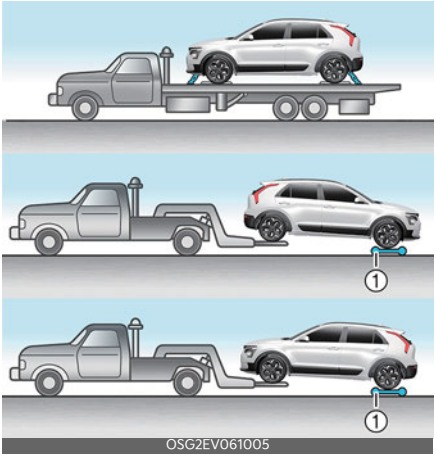
Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 12 V
- Amperažo reitingas: maks. 15A
- Tinkamos temperatūros: nuo -30 iki 70 °C (nuo -22 iki 158 °F)
- Maks. darbinis slėgis: 6 bar (87 psi)
- Dydis
  - Kompresorius: 60 x 150 x 130 mm (2,4 x 5,9 x 5.1 col.)
  - Hermetiko flakonas: 121 x 76 ø mm (4.8 x 3.0 ø col.)
  - Kompresoriaus svoris: 680±30 g (1.5±1.1 svarų)
  - Hermetiko tūris: 300 ml (18,3 kub. col.)

* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



1 Vežimėlis

Veikimas

- Geriausias buksyravimo būdas yra pakrovimo vilkimas, kuriuo automobilis uždedamas ant vilkiko ir ją transportuojamas.
- Jei jo nėra, uždėkite priekinį arba galinį ratą ant strypo, o kitus ratus nutempkite nepakeldami ant žemės paviršiaus naudodami judamą platformą. (1).
- Prašome naudotis šios įmonės aptarnavimo centru, paslaugų partnerių įmone arba specializuotomis vilkimo įmonėmis.

INFORMACIJA

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam „Kia“ atstovui arba komercinei vilkimo tarnybai.

DĖMESIO

- Vykdydami krovimo vilkimą, nejunkite jungiamojo žiedo prie automobilio kėbulo ar važiuoklės. Jei tai padarysite, galite sugadinti automobilį.
- Jei vilksite jį taikydami pakabos tvirtinimo metodą, galite sugadinti buferį ir apatines dalis.

- Vilkdami automobilį saugokitės, kad nepažeistumėte buferio ir apatinių dalių.

INFORMACIJA

Tik tada, kai kraunate jį į vilkiką arba kai reikia reguliuoti automobilio padėtį, judėkite labai trumpą atstumą iki 10 m maždaug 5 km/h (3 mylių per valandą) ar mažesniu greičiu.

Čia automobilio transmisija turi būti padėtyje N (neutrali), o stovėjimo stabdys turi būti atleistas. Jei negalite sureguliuoti transmisijos arba stovėjimo stabdžio, perkelkite juos pakeldami galinius ratus.

Skirtas 2WD automobiliams

Veikimas

Dviejų ratų varomiesiems ratams, jei negalite atlikti krovimo vilkimo, kad ratai, įskaitant vairavimo sistemą, nesisuktų, suriškite ratus ir perjunkite į N (neutralią) padėtį, atleiskite stovėjimo stabdį ir vilkkite transporto priemonę su ratais be vairavimo sistemos ant žemės.

Vilkdami automobilį su padangomis ant žemės, perjunkite į N (neutralią) padėtį, kai transporto priemonė ACC arba ON režime.

✻ INFORMACIJA

Jei elektra varomame automobilyje nesilaikoma aukščiau nurodytų dalykų, gali būti pažeistos vairavimo sistemos dalys.

Velkant automobilį su šonine oro pagalve

Veikimas

Vilkite jį išjungę variklį. Įjungus variklį, jei automobilis pasviręs, tai gali būti aptikta, kai automobilis apvirsta, šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti (kai įjungtas apvirtimo jutiklis).

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Nukreipkite purkštuvą atgal į liepsnos apačią. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali vėl įsiliepsnoti.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Rinkinyje yra žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kitos priemonės.

Šviesą atspindintis trikampis ženklas

Pastatykite šviesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis

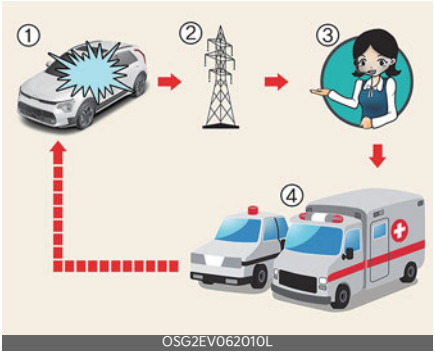
1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtai prispaudus matuoklis įsijungs ir bus išvengta per didelio nuotėkio.

4. Jei reikia, pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nustatytos ribos.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsisaugoti nuo akumuliatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumuliatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinį akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek (+), tiek (-) laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštosios įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumuliatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Saugumo sumetimais rekomenduojame iškviesti priešgaisrinę apsaugos tarnybą arba apsilankyti „Kia“ įgaliotoje atstovybėje / partnerio servise.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)



OSG2EV062010L

1 Kelių eismo įvykis
2 Bevielis tinklas
3 Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4 Gelbėti

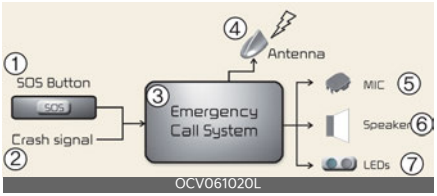
Automobilyje įrengtas įrenginys*1, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietimo sistema „eCall“ yra automatinė pagalbos iškvietimo paslauga eismo įvykio ar kitų*2 avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru įvykus eismo įvykiui Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama).

* 1. Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas Europos pagalbos iškvietos įrenginys, kuris užtikrina ryšį su Europos pagalbos iškvietos sistema.
* 2. „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) rei-

kėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambinimo metu sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinama) ir sujungia automobilį su bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad būtų galima pranešti apie pagalbos skambučio priežastį.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



1 SOS mygtukas
2 Susidūrimo signalas
3 Avarinio iškvietimo sistema
4 Antena
5 MIC
6 Garsiakalbis
7 LED

„eCall“ iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall“ iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama „eCall“ iškvietos sistema pradeda nuolat stebėti pagalbos skambučius nuo įjungimo etapo. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB (1) ir 2002/58/EB ₩[2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB (3) 7 straipsnio d punktą.

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja avarinės pagalbos iškvietos „eCall“ tvarkymu bendroje Europos ekstremalioje situacijoje.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

„eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

„eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

„eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Automobilio vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išsaugoti ne daugiau nei tris naujausias automobilio vietas tinkamam sistemos veikimui užtikrinti.

Automobilyje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai suteikti, tačiau visais atvejais - ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ inicijavimo momento. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)

OSG2PH062014L

1 Mikrofonas

2 SOS mygtukas

3 Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspaudęs mygtuką, paskambina pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą.

Šviesos diodų lemputė: kai automobilis įjungiamas, 3 sekundes šviečia raudona ir žalia LED lemputė. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju

OSG2EV062011L

2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)

OSG2PH062016L

3. Avarinės tarnybos

OSG2PH062017L

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į bendrosios pagalbos centrą (BPC), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti Europos „eCall“ sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai užfiksuojamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima nutraukti paspaudus SOS mygtuką, o Europos pagalbos iškvietos sistema lieka sujungta tol, kol į skambutį atsiliepęs pagalbos tarnybos pareigūnas atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1

OSG2EV062011L

2

OSG2PH062016L

3

OSG2PH062017L

Vairuotojas arba keleivis, paspaudęs SOS mygtuką, gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą (BPC), kuris sujungs jį su reikiamomis pagalbos tarnybomis.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietimo sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką po 3 sekundžių tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (siekiant gauti atitinkamų pagalbos tarnybų paslaugas ir pagalbą), Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio ar kitokio pobūdžio nelaimingo atsitikimo duomenis bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnui. Tai įvyksta pagalbos skambučio, inicijuoto paspaudus SOS mygtuką, metu.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes iki sujungimo dar kartą paspaudus mygtuką. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite automobilį laikydamiesi kelių eismo taisyklių, kad užtikrintumėte savo ir kitų eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

   Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su Europos pagalbos iškvietos sistemos pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos
  - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
  - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.

- **Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)**

  Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall" sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos „eCall" sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia" atstovas / paslaugų partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.
- **Savavališkas pašalinimas arba keitimas**

  Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall" pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei trečiosios šalys nekeistumėte jūsų automobilyje įrengtos visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

Priežiūra 9

Variklio skyrius **9-4**
Priežiūros darbai **9-5**
• Savininko atsakomybė 9-5
• Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas **9-6**
• Sustoję įkrauti automobilį 9-6
Planinės priežiūros paslaugos **9-7**
Aušinimo skystis **9-10**
Stabdžių skystis **9-10**
• Stabdžių skysčio lygio tikrinimas 9-10
Stiklo plovimo skystis **9-11**
• Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 9-11
Klimato kontrolės oro filtras **9-12**
• Klimato kontrolės sistemos oro filtro keitimas 9-12
Valytuvai **9-13**
• Priekinių valytuvų šluotelių keitimas 9-13
• Galinio stiklo valytuvo keitimas 9-14
Akumuliatorius **9-15**
• Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 9-15
• Akumuliatoriaus talpos etiketė 9-16
• Baterija kraunama 9-16
• Atstatyti elementus 9-17
Padangos ir ratai **9-18**
• Padangų priežiūra 9-18
• Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 9-18
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 9-18
• Padangų rotacija 9-19
• Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 9-20
• Padangų keitimas 9-20

9 Priežiūra

• Kompaktinė atsarginė padanga 9-20
• Ratų keitimas 9-21
• Padangų sukibimas 9-21
• Padangų priežiūra 9-21
• Padangos šoninės sienelės ženklinimas 9-22

Saugikliai 9-25

• Vidinio skydelio saugiklio keitimas 9-26
• Variklio skyriaus saugiklio keitimas 9-26
• Saugiklių / relių skydelio aprašymas 9-28

Lemputės 9-35

• Atsargumo priemonės keičiant lemputes 9-35
• Lempučių vieta (priekyje) 9-36
• Lempučių vieta (gale) 9-37
• Lempučių vieta (šone) 9-37
• Lempučių keitimas (LED tipo) 9-37
• Viršutinių stabdymo žibintų (LED tipo) lemputės keitimas 9-38
• Priekinio žibinto keitimas (artimosios šviesos/ tolimosios šviesos) (Lemputės tipas) 9-38
• Priekinio posūkio signalo žibinto lempučių keitimas (Lemputės tipas) 9-38
• Galinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lempučių keitimas 9-39
• Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas 9-39
• Valstybinio numerio lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-39
• Žemėlapio lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-40
• Salono lemputės (Lemputė tipas) keitimas 9-40
• Salono veidrodėlio lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-40
• Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-41
• Bagažinės lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-41
• Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai) 9-41

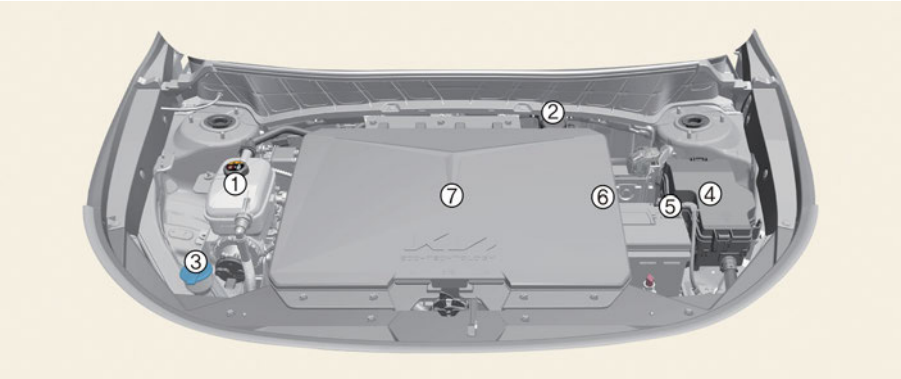
Automobilio išvaizdos priežiūra 9-47

Priežiūra 9

• Išorės priežiūra 9-47
• Salono priežiūra 9-51

Priežiūra

Variklio skyrius



OSG2EV071001

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1 Aušinamojo skysčio rezervuaras

2 Stabdžių skysčio bakelis

* Automobiliuose su vairu dešinėje ši dalis įrengta priešingoje pusėje.

3 Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis

4 Saugiklių dėžutė

5 Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas (-)

6 Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas (+)

7 Priekinė bagažinė

Priežiūros darbai

Savininko atsakomybė

- Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Išsaugokite dokumentus, įrodančius tinkamai atliktus techninės priežiūros darbus.
- Išsiaiškinkite, ar laikotės techninės priežiūros ir remonto reikalavimų, kad galiotų garantija.
- Net jei jūsų automobilio garantija dar nėra pasibaigusi, ji netaikoma remonto ir reguliavimo darbams dėl netinkamos arba nepakankamos automobilio priežiūros.

✻ PASTABA

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia automobilis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti. Todėl, jei dirbant po variklio dangčiu turi būti įjungtas automobilis, prieš artindamiesi prie automobilio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač svarbu nusiimti žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius), taip pat kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

⚠ DĖMESIO

- Prieš liesdami akumuliatorių ir elektros laidus atjunkite akumuliatoriaus (-) gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Būkite atsargūs atsukdami salono lemputės dangtelį plokščiu atsuktuvu, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

✻ PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Sustoję įkrauti automobilį

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Kai eksploatuojate automobilį

- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami klausykitės, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar nėra padidėjusi stabdžių pedalo eiga ir ar ne per sunkiai jis nusispaudžia.
- Jei perjungiant pavaras juntamas slydimas arba jos kitaip jungiasi, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų (įskaitant atsarginę) pripūtimo slėgį ir atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus

- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar tinkamai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Planinės priežiūros paslaugos

Įprastas priežiūros grafikas (Europa)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.
R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Aušinamasis skystis*1*2	Pirmą kartą keisti po 180,000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (25 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros skystis*	-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaniniai velenai ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema*3	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės*4	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis	R	R	R	R	R	R	R	R
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I
Padanga (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall" baterija (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus							

* 1: kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

* 2: jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.

* 3: rekomenduojame kasdien tikrinti aušinamojo skysčio lygį ir nuotėkį.

* 4: **Stabdžių diskai ir trinkelės**

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia" interneto svetainėje.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.
R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Aušinamasis skystis*1*2		Pirmą kartą keisti po 180,000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (25 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros skystis*		-	-	-	I	-	-	-	I
Kardaniniai velenai ir gaubtai		-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinimo sistema*3		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės*4		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių skystis	Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	I	I	R	I	I	R	I	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Padanga (slėgis ir protektoriaus dilimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė		I	I	I	I	I	I	I	I

* 1: kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

* 2: jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.

* 3: rekomenduojame kasdien tikrinti aušinamojo skysčio lygį ir nuotėkį.

* 4: **Stabdžių diskai ir trinkelės**

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia“ interneto svetainėje.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: R: Keisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	A, B, E, F, H, J
Kardaninis velenas ir gaubtas	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimato kontrolės oro filtras	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, D, F
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, F, G, H, I, J
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai

B. Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

C. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

D. Važiavimas esant dideliam dulkėtumui

E. Važiavimas intensyvaus eismo sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 32 °C (90 °F) ir vartojama daugiau nei 50 % elektros energijos.

F. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

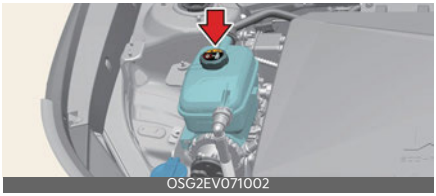
G. Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas

H. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas

I. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

J. Dažni sustojimai

Aušinimo skystis


OSG2EV071002

Patikrinkite visų aušinimo sistemos ir šildytuvo žarnelių būklę bei jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX arba F ir MIN arba L žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, kai dalys variklio skyriuje yra neįšilusios.

Esant mažam aušinamojo skysčio kiekiui, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

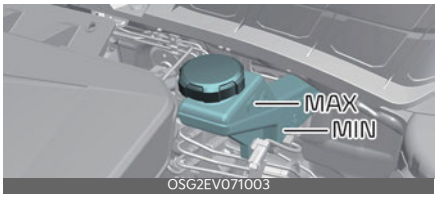
Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



OSG2EV071003

Veikimas

- Nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį.
- Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau kilometrų nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-9).

✻ INFORMACIJA

Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami

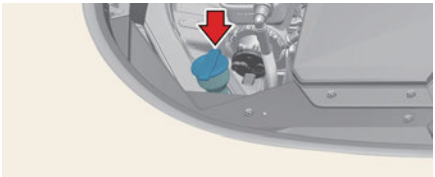
pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

⚠ DĖMESIO

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

Stiklo plovimo skystis

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas



OSG2EV071004

Veikimas

- Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite.
- Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.

  Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus aušinamojo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite aplieji-

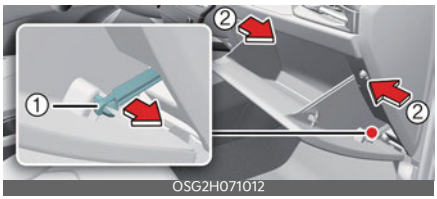
klio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtro keitimas

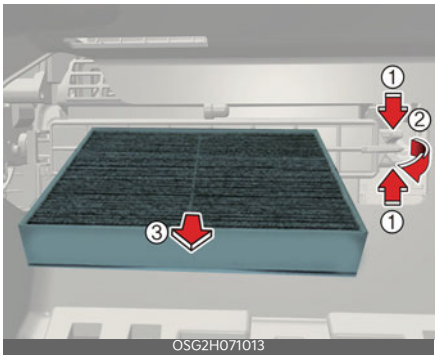
Veikimas

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite kamščius (1). Kai pirštinių dėtuvė atidaryta, nuimkite pirštinių dėtuvę paspausdami abi jos puses (2).



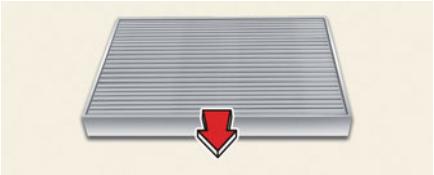
OSG2H071012

2. Nuimkite klimato kontrolės sistemos oro filtro dangtelį (2) patraukdami už abiejų dangtelio kraštų (1).



OSG2H071013

3. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (3).


OCV071048L

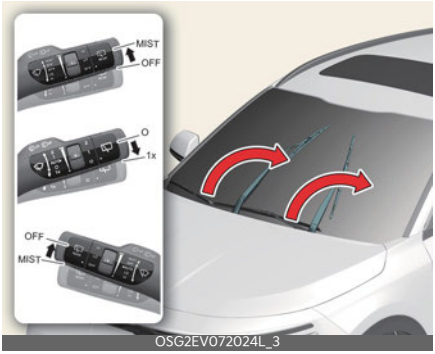
4. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.

Valytuvai

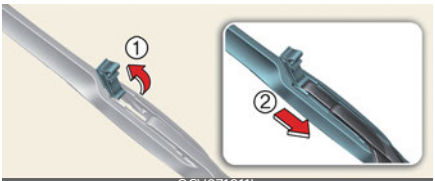
Priekinių valytuvų šluotelių keitimas



OSG2EV072024L_3

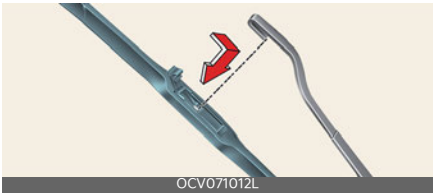
Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Per 20 sekundžių paslinkite valytuvų jungiklį į valymo vieną kartą (MIST/1x) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
4. Pakelkite valytuvo kotelį.
5. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių (1). Patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite (2).



OCV071011L

6. Sumontuokite naujus valytuvus.


OCV071012L

7. Užvedus automobilį, valytuvų laikikliai grįš į įprastą veikimo padėtį.

Galinio stiklo valytuvo keitimas

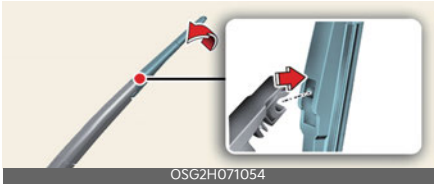
OSG2H071015

Veikimas

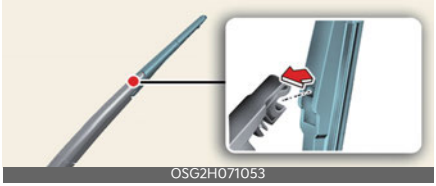
1. Išjunkite automobilį.
2. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę.

OSG2H071016

3. Pakelkite valytuvo laikiklį ir patraukite šluotelę, kad ją nuimtumėte.


OSG2H071054

4. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.


OSG2H071053

Pakeitę, nuleiskite valytuvo laikiklį ant galinio stiklo ir vėl įjunkite automobilio užvedimo jungiklį; įjunkite valytuvus, kad patikrintumėte, ar tinkamai sumontuota šluotelė.

5. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

✻ INFORMACIJA

Kad nepažeistumėte valytuvų laikiklių ir kitų komponentų, valytuvų šluoteles keiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.
- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.
- Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.
- Kai valytuvai naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios, jie gali maždaug 10 sekundžių neveikti. Tai nėra gedimas - valytuvų apsaugos sistemą suaktyvina variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandens žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švariai nuvalomos prieš jas patepant tepalu arba vašku.

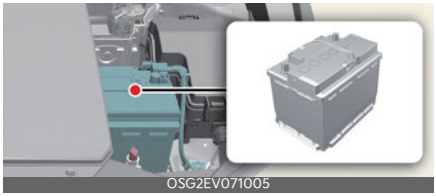
✻ PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna

sunku nuvalyti. Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.

Akumuliatorius

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir sausi.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei ilgesnį laiką ketinate nesinaudoti automobiliu, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.

Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin ėsdinančios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.

Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega **READY** indikatorius arba kai EV mygtukas yra padėtyje ON.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

✻ PASTABA

Šiame automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kitų elektrolitų). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsukti elementų kamšteliai.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Akumuliatoriaus talpos etiketė

Pavyzdys

* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1 Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
2 Vardinė talpa (amperais per valandą)
3 Vardinė rezervinė talpa (min.)
4 Vardinė įtampa
5 Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
6 Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius per trumpą laiką išsikrauna, kraukite jį lėtai įkraudami (palaikomuoju režimu) 10 valandų.
- Jei automobiliui veikiant akumuliatorius pamažu išsikrauna dėl didelės

elektros apkrovos, kraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:
  - Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
  - Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
  - Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
  - Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
  - Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
  1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Keičiant akumuliatorių, rekomenduojame rinktis iš „Kia“ atstovybės / partnerio serviso siūlomų variantų.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- Informacijos ir pramogų sistema

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą bei saugumą ir maksimaliai sumažinti energijos sąnaudas, pasirūpinkite, kad padangos visada būtų pripūstos iki rekomenduojamo lygio ir nebūtų viršytos rekomenduojamos automobilio apkrovos ir svorio pasiskirstymo vertės.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.

✻ INFORMACIJA

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 myl.).

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.
- Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

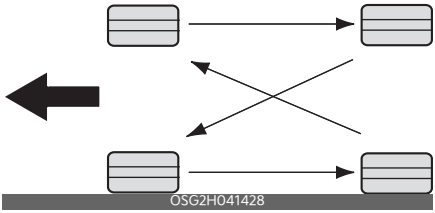
- Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.
- Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.
- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. „Kia“ rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio

padangų slėgį, patikrinti ir atsarginės padangos slėgį.

⚠ DĖMESIO

- Nepakankamai pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau energijos. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.
- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28-41 kPa (4 to 6 psi) didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.
- Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:
  - Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
  - Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
  - Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
  - Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų rotacija



Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6500 mylių) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

✻ PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

⚠ DĖMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas

A: Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta.

Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

  Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

- Kia specifikacijų neatitinkantys ratai gali ne visiškai tikti, gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

⚠ DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

✻ PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

Ratų keitimas

Žiūrėkite, kad naujųjų ratų matmenys būtų tokie pat, kaip ir originalių: vienodas skersmuo, ratlankio plotis ir iškyša.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stabdymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

Padangų sukibimas

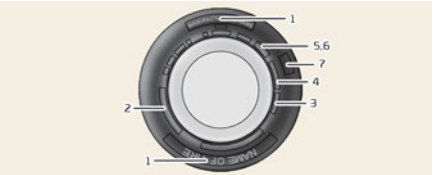
Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas



OCV071010L

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie numeriai tėra iliustracinio pobūdžio.)

P215/55R17 108T

215: Padangos plotis milimetrais.

55: Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R: Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

17: Ratlankio skersmuo coliais.

108: Apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

T: Greičio charakteristikos simbolis

Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.0JX17

7,0: Ratlankio plotis coliais.

J: Ratlankio gabarito žymėjimas.

17: Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN: Padangos identifikavimo numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal pagaminimo datą) reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės kaip DOT kodas. Pagaminimo data

nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui, DOT XXXX XXXX 1624 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2024 m. 16-ąją savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jei protektorius ir nenudilęs, padangas rekomenduojama keisti maždaug kas 6 metus naudojant įprastomis sąlygomis. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr"Padangos ir ratai" puslapyje 10-8.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.
- Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Dėl pernelyg didelio greičio, nepakankamo padangos pripūtimo arba pernelyg didelės apkrovos (atskirai ir kartu) gali padangoje kauptis šiluma ir ji gali staigiai sprogti. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas: AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra: A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

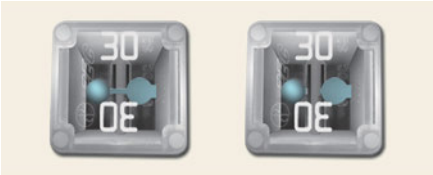
Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

Saugikliai

Kištukinio tipo

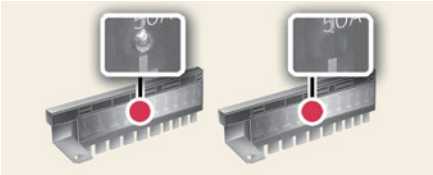
OCV071014L

Lizdinio tipo



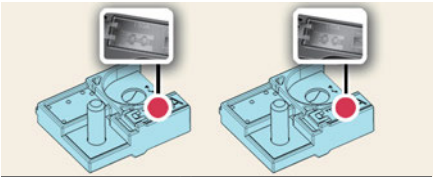
OCV071015L

Daugiafunkcis saugiklis



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Kairė: Įprasta, Dešinė: Išpūstas
* Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite (-) akumuliatoriaus laidą.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdami pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

⚠ DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių

lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.
- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

✻ PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite EV mygtuką ir visų elektros prietaisų jungiklius. Tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

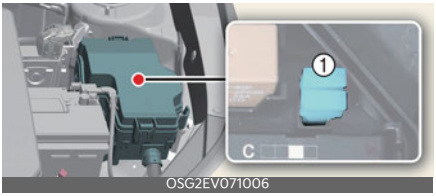
Vidinio skydelio saugiklio keitimas

Veikimas

1. Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.

OSG2H071017

3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu (1), kurį rasite variklio skyriaus pagrindiniame saugiklių bloke.



OSG2EV071006

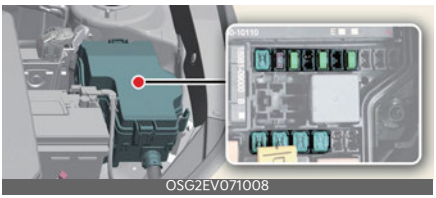
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

✻ INFORMACIJA

Jei neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo bei dienos žibintai (DRL) ir nėra perdegę saugikliai, pasitarkite su profesionaliu servisu. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Variklio skyriaus saugiklio keitimas

Geležtės/kasetės tipo saugiklių keitimas

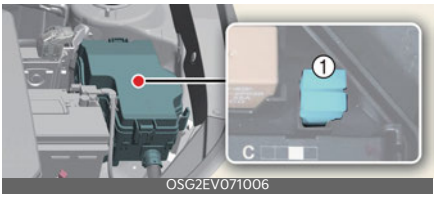

OSG2EV071008

Veikimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.

2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.

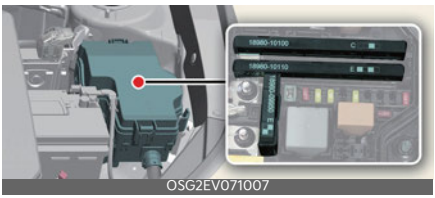
   Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis variklio skyriaus saugiklių dėžutėje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.



OSG2EV071006

3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

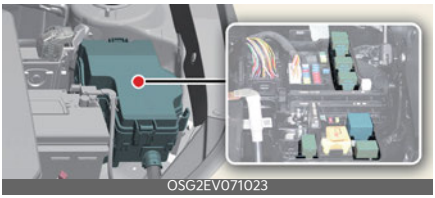
Pagrindinių / kelių saugiklių keitimas


OSG2EV071007

Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.
3. Atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą.
4. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
5. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
6. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.
7. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Relės keitimas


OSG2EV071023

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.
3. Pakeiskite relę nauja tos pačios klasės rele.
4. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.
5. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

- Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyrių dangteliu (turi pasigirsti spragtelėjimas). Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.
- Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jeigu

akumuliatoriaus dangtelis netinkamai užfiksuotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.

✻ PASTABA

- Elektroninė sistema gali tinkamai neveikti net tada, jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju problemos priežastis gali būti pagrindinio saugiklio (BFT tipo), kuris yra teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+) dangtelyje, atsijungimas. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas artimiausią įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

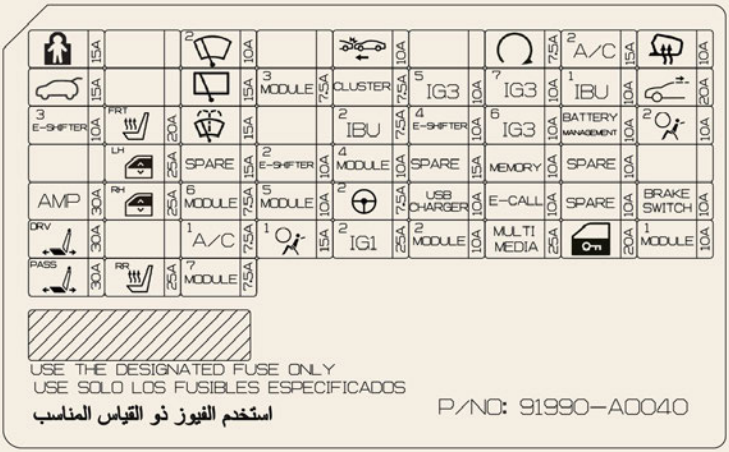
Saugiklių / relių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

✻ PASTABA

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

OSG2EV072009L



OSG2EV072010L

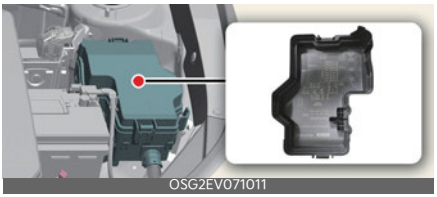
ICU jungčių blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
CHILD LOCK		15A	Vaiko saugos užrakto įjungimo relė, vaiko saugos užrakto išjungimo relė
MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	Priekinės Sėdynės Valdymo Blokas, Galinių Sėdynių Šildytuvas, kintamosios srovės keitiklis
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10A	Elektroninis ATM (automatinės transmisijos) pavarų rinkiklis
MEMORY	MEMORY	10A	HUD, Nuotaikos Lempa, A/CON Blokas, Prietaisų Skydelis

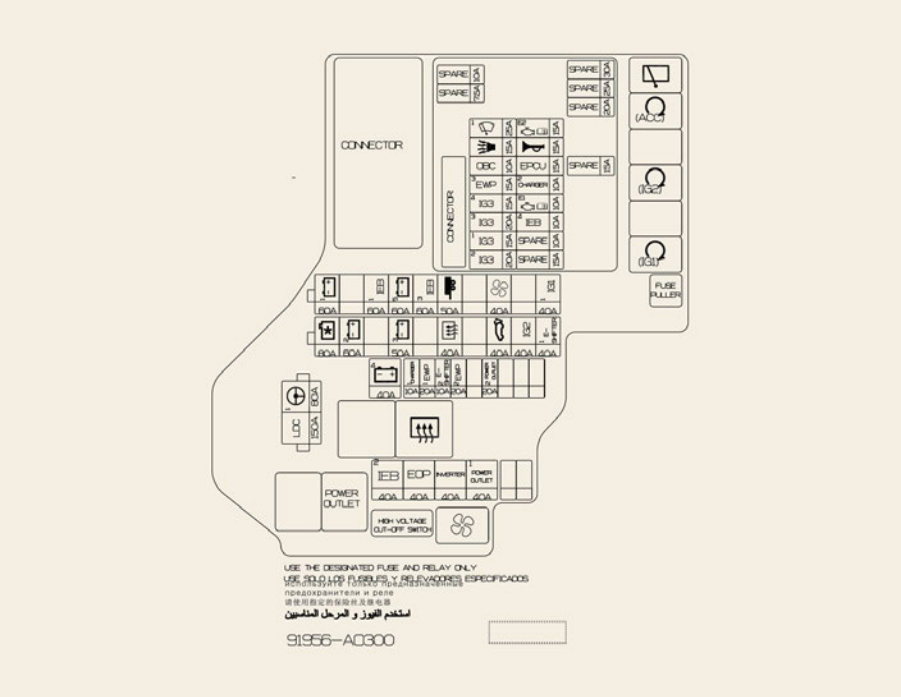
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
IG3 5	5 IG3	10A	V2L
IG3 6	6 IG3	10A	BMS
IG3 7	7 IG3	10A	A/CON Blokas, Audio/AVN Pagrindinis Blokas, Prietaisų Skydelis, CDM, PM Sensorius
FRONT WIPER 2	2	10A	Priekinio Valytuvo Variklis
REAR WIPER		15A	Galinio Valytuvo Relė, Galinio Valytuvo Variklis
MDPS 2	2	7,5 A	MDPS (Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvo) blokas * MDPS toks pat, kaip ir EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).
IG1 2	2 IG1	25A	Variklio Skyriaus Jungties Blokas (PCB BLOKO SAUGIKLIS - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FCA		10A	Priekinis radiolokatorius
START		7,5 A	VCU, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
HEATED MIRROR		10A	Vairuotojo / keleivio išorinių veidrodėlių blokas
TAILGATE OPEN		15A	Bagažinės durelių fiksatorius
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Daugiafunkcis jungiklis, IBU (integruotasis kėbulo valdymo blokas), stabdžių žibinto jungiklis, vairuotojo durų modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Projekcinis ekranas, prietaisų skydelis
IAU	IAU	10A	Vairuotojo / keleivio durų išorinė rankenėlė
S/HEATER FRT	FRT	20A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
WASHER		15A	Daugiafunkcis išjungiklis
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMU
AIR BAG2	2	10A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
SUNROOF1		20A	Stoglangio variklis
P/WINDOW LH	LH	25A	Vairuotojo apsauginis elektra valdomo lango modulis (kairės pusės), keleivio apsauginis elektra valdomo lango modulis (dešinės pusės), galinio elektra valdomo lango jungiklis (kairės pusės)
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10A	Elektroninis ATM (automatinės transmisijos) pavarų rinkiklis
MODULE4	4 MODULE	10A	Priekinis / Galinis Kampinis Radaras Kairės / Dešinės pusės, Priekinis / Galinis Inverteris, ADAS Blokas (Važiavimas), VESS (Virtualiosios Variklio Garso Sistemos) blokas, Priekinis Radaras, Priekinio Vaizdo Kamera, ADAS blokas, Konsolės Viršutinio Dangtelio Jungiklis
USB CHARGER	USB CHARGER	10A	Vairuotojo / keleivio sėdynės USB kroviklis, priekinės konsolės USB kroviklis Nr. 1 / Nr. 2

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
A/C2	2 A/C	15A	Oro kondicionieriaus valdymo modulis, aukšto slėgio vožtuvas, šaldomosios medžiagos vožtuvas Nr. 1 / Nr. 2, P/R jungčių blokas (orpūtės relė), BSA aušintuvas Nr. 1, oro kondicionieriaus aušinamojo skysčio vožtuvas
AMP	AMP	30A	AMP (stiprintuvas)
P/WINDOW RH	RH	25A	Keleivio apsauginis elektra valdomo lango modulis (kairės pusės), vairuotojo apsauginis elektra valdomo lango modulis (dešinės pusės), galinio elektra valdomo lango jungiklis (dešinės pusės)
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULE 5	5 MODULE	10A	Duomenų ryšio jungtis, elektrochromatinis veidrodėlis, E-CALL blokas, ADP, garso / vaizdo ir navigacijos sistema, jungiklis paminkštintoje priekinio skydelio dalyje, priekiniai žibintai (kairės / dešinės pusės), AMP (stiprintuvas), belaidis išmaniojo telefono įkroviklis, vairuotojo / keleivio elektra valdomos sėdynės modulis, priekinių vėdinamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo / galinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, grindų konsolės jungiklis, automatinio priekinių žibintų lygiavimo modulis, IFS (išmaniosios priekinių žibintų sistemos) modulis
E-CALL	E-CALL	10A	E-CALL blokas
IBU 1	1 IBU	10A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Stabdymo žibinto jungiklis, IBU (integruota kėbulo valdymo blokas)
P/SEAT DRV	DRV	30A	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, vairuotojo elektra valdomos sėdynės modulis (su integruota atminties sistema (IMS))
A/C1	1 A/C	7,5 A	A/C valdymo modulis
AIR BAG 1	1	15A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
MODULE 2	2 MODULE	10A	AMP (stiprintuvas), ADP, P/E jungčių blokas (maitinimo lizdo relė), IBU (integruotasis kėbulo valdymo blokas), E-CALL blokas, ADAS blokas, garso / vaizdo ir navigacijos sistemos klaviatūra, garso / vaizdo ir navigacijos sistema
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25A	Garso / vaizdo ir navigacijos sistema
DOOR LOCK		20A	Durų užrakinimo relė, durų atrakinimo relė, durų užrakto blokavimo relė
MODULE 1	1 MODULE	10A	Avarinių žibintų jungiklis, daugiafunkcis jungiklis, duomenų ryšio jungtis, lietaus jutiklis, UIP sirena, UIP jutiklis, PTG blokas, vairuotojo durų modulis, vairuotojo / keleivio išorinių veidrodėlių blokas
P/SEAT PASS	PASS	30A	Keleivio elektra valdomos sėdynės jungiklis, keleivio elektra valdomos sėdynės modulis
S/HEATER RR	REAR	25A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



OSG2EV071011



OSG2EV072012L

Grandinė (P/R jungčių blokas)

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	150A	Saugiklis (IEM, EOP, Inverteris, Maitinimo Lizdas)
	MDPS1	1 1	80A	AGT vienetas * MDPS toks pat, kaip ir EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MULTI FUSE-3	B+5	5	60A	PCB Blokas (IG3 Pagrindinė Relė, Saugiklis: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	IG1 1	1 IG1	40A	(SAUGIKLIS -MODULIS2, USB ĮKROVIKLIS, ORO/PAGALVĖ1, IBU2, MDPS2, PRIETAISŲ SKYDELIS, 3 MODULIS, ORO/PAGALVĖ IND, MODULIS 4, MODULIS 5, E PAVARŲ PERJUNGIKLIS2, FCA, ING1 2)
	B+1	1	60A	ICU Jungčių Blokas (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS12, IPS14)
	IEB 1	1 IEB	60A	IEB vienetas
	IEB 3	3 IEB	60A	IEB vienetas
	IG1		50A	Priekabos jungties blokas
	BLOWER		40A	Variklio Skyriaus Jungties Blokas (Pūtiklio Relė)
MULTI FUSE-2	C/FAN		80A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis
	RR HTD		40A	P/R jungčių blokas (galinio šildytuvo relė)
	B+2	2	60A	ICU Jungčių Blokas (IPS)
	B+3	3	50A	ICU JUNGČIŲ BLOKAS (SAUGIKLOS - APSAUGA NUO VAIKŲ, E PAVARŲ PERJUNGIKLIS3, P/WDW LH, P/WDW RH, T/VARTŲ ATIDARYMAS, AMP, P/SĖDYNĖ DRV, P/SĖDYNĖ PASS, S/ŠILDYTUVAS FRT, S/ŠILDYTUVAS RR), EWP2
	POWER TAIL-GATE		40A	Elektra valdomas bagažinės dangčio blokas
	IG2	IG2	40A	ICU JUNGČIŲ BLOKAS (SAUGIKLIS - PLOVIKLIS, ORO KONDICIONIERIUS, MODULIS6, MODULIS7, VALYTUVAS RR)
	E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	40A	SCU
FUSE	B+4	4	40A	ICU Jungties Blokas (Ilgalaikės Apkrovos Fiksatoriaus Relė, Saugiklis: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	IEB 2	2 IEB	40A	IEB vienetas
	CHARGER 1	1 CHARGER	10A	CDM
	EWP1	1 EWP	20A	1-as elektrinis vandens siurblys
	EWP2	2 EWP	20A	2-as elektrinis vandens siurblys
	P/OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	Maitinimo lizdo relė
	INVERTER	INVERTER	40A	Galinis elektrinis alyvos siurblys
	EOP	EOP	40A	Priekinis Elektrinis Alyvos Siurblys
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10A	Elektroninio pavarų perjungimo įtaiso relė, SCU, elektroninis ATM pavarų rinkiklis
	P/OUTLET2	2 POWER OUTLET	20A	Priekinis maitinimo lizdas

PCB blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
WIPER1	1	25A	PCB (spausdintinių plokščių) blokas (valytuvų pagrindinė relė)
EPCU	EPCU	15A	Priekinis inverteris
B/ALARM		15A	PCB (spausdintinių plokščių) blokas (signalizacijos garso signalo relė)
HORN		15A	PCB (spausdintinių plokščių) blokas (garso signalo relė)
OBC	OBC	10A	ICCU, VCMS
EWP 3	3 EWP	15A	EWP PE
IG3 1	1 IG3	15A	Inverteris, VCU
IG3 3	3 IG3	20A	Elektrinis vandens siurblys
EPCU	E2	15A	Inverteris
ECU 1	E1	10A	VCU
IG3 4	4 IG3	15A	ICCU, VCMS, CDM, Aušintuvas
IEB 4	4 IEB	10A	IEB vienetas
CHARGER 2	2 CHARGER	10A	Įkroviklio Atrakinimo, Užrakinimo Relė
IG3 2	2 IG3	20A	3WAY V/V, EOP, ICU (IG3 SAUGIKLIS)

Relė

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Relės pavadinimas	Simbolis	TIPAS
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay	(ACC)	MICRO
IG1 Relay	(IG1)	MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay	(IG2)	MICRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MICRO
REAR WIPER RELAY		MICRO

Lemputės

Atsargumo priemonės keičiant lemputes

Sustoję saugioje vietoje išjunkite automobilį, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus (-) gnybtą. Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Žibintų dalių gedimas gali įvykti dėl tinklo veikimo sutrikimo arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš keisdami lemputes, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus automobilio pajudėjimo, nenusidegintumėte pirštų ir nepatirtumėte elektros smūgio.
- Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.
  - Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, konsultuokitės profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, jeigu norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.
- Jeigu keičiama neoriginaliomis arba nestandartinėmis lemputėmis, gali perdegti saugikliai arba gali būti pažeisti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

✻ PASTABA

- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.

- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Po važiavimo per stiprų lietų arba po plovimo priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojimą per lietų ir nereiškia, kad yra problemų su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę, pasirūpinkite,a kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Lempučių vieta (priekyje)

Priekinis žibintas - A tipas

Priekinis žibintas - B tipas

Priekinis rūko žibintas

1 Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
2 Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (lemputės tipas)
3 Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (LED tipas)
4 Priekinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
5 Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED tipo)
6 Dieninis žibintas / Gabaritinis žibintas / Priekinio posūkio žibintas (LED tipo)
7 Priekinis rūko žibintas (LED tipas)

Lempučių vieta (gale)

Galinis kombinuotasis žibintas - A tipas

OSG2EV072025L

Galinis kombinuotasis žibintas - B tipas

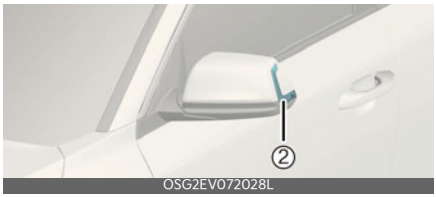
OSG2EV072026L

OSG2EV071018

1 Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
2 Atsarginė lemputė (lemputės tipas, vairas kairėje)
Galinis rūko žibintas (LED tipo, vairas dešinėje)
3 Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
4 Atsarginė lemputė (LED tipo, vairas kairėje)
Galinis rūko žibintas (LED tipo, vairas dešinėje)
5 Galinis / Stabdymo žibintas (LED tipas)
6 Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
7 Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (Lemputės tipo)
8 Galinis rūko žibintas (LED tipo, vairas kairėje)
Atsarginė lemputė (lemputės tipas, vairas dešinėje)
9 Galinis rūko žibintas (LED tipo, vairas kairėje)
Atsarginė lemputė (LED tipo, vairas dešinėje)

Lempučių vieta (šone)

OSG2PH072025L



OSG2EV072028L

1 Posūkio apšvietimo žibintas (lemputės tipas)
2 Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

Lempučių keitimas (LED tipo)

Jei LED žibintas neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį. LED žibinto negalima keisti kaip atskiro komponento, nes jis yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Viršutinių stabdymo žibintų (LED tipo) lemputės keitimas

Jeigu viršutinis stabdymo žibintas (LED tipo) (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas komponentas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką. Svarbu, kad viršutinį stabdymo žibintą (LED tipo) patikrintų arba suremontuotų kvalifikuotas specialistas, kad nebūtų pažeistos susijusios transporto priemonės dalys.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Priekinio žibinto keitimas (artimosios šviesos/ tolimosios šviesos) (Lemputės tipas)

Veikimas

1. Prieš išjungdami automobilį, pasukite vairą priešinga kryptimi nei keičiama lemputė, kad padangos būtų nukreiptos į transporto priemonės kėbulo vidų.
   - Keisdami dešinįjį priekinį žibintą: sukite į kairę
   - Keisdami kairįjį priekinį žibintą: sukite į dešinę
2. Išjunkite automobilį ir atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą.
3. Naudodami įrankį nuimkite rato apsaugos tvirtinimo detales ir tada nuimkite rato apsaugą.

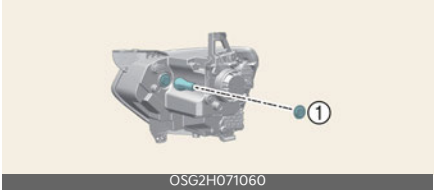
OSG2EV072019L

4. Išimkite lizdą iš bloko (1) , sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.

OSG2H071039

5. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
7. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Prijunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą.

Priekinio posūkio signalo žibinto lempučių keitimas (Lemputės tipas)



OSG2H071060

Veikimas

1. Atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą.

2. Išimkite lizdą iš bloko (1) , sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
3. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo
4. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
5. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prijunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą.

Galinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lempučių keitimas

Jei neveikia galinis posūkio žibintas arba atsarginis žibintas, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Lemputes patikrinti ir taisyti turi tik tai patyręs meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas

OSG2EV072029L

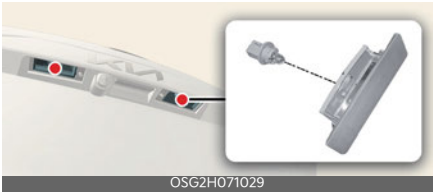
Veikimas

1. Išjunkite automobilį ir atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą.
2. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
3. Atskirkite lizdą ir objektyvo dalis sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su objektyvo dalimis.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Sumontuokite lemputės mazgą.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Valstybinio numerio lemputės keitimas (Lemputės tipas)


OSG2H071029

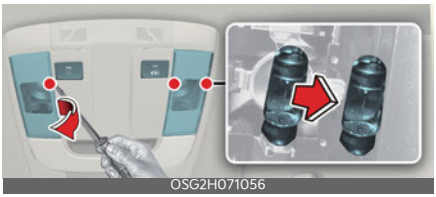
Veikimas

1. Išjunkite automobilį ir atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės bloką.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Sumontuokite lemputės mazgą.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Žemėlapio lemputės keitimas (Lemputės tipas)


OSG2H071056

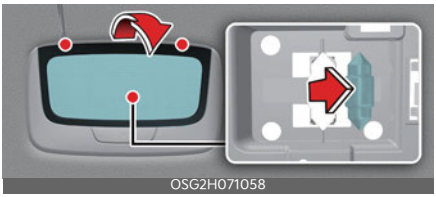
Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

Salono lemputės (Lemputė tipas) keitimas


OSG2H071058

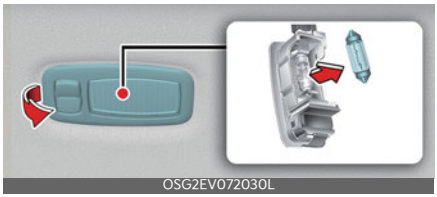
Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

Salono veidrodėlio lemputės keitimas (Lemputės tipas)


OSG2EV072030L

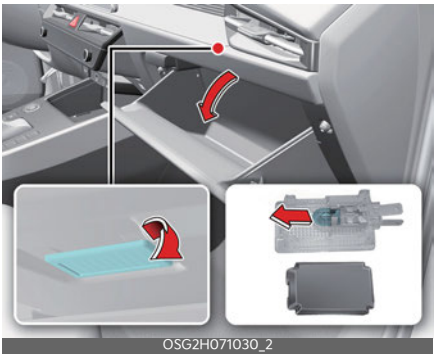
Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas (Lemputės tipas)


OSG2H071030_2

Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
2. Nuimkite dangtelį nuo lemputės mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Uždėkite dangtelį ant lemputės mazgo.
6. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

Bagažinės lemputės keitimas (Lemputės tipas)

OSG2H071032

Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

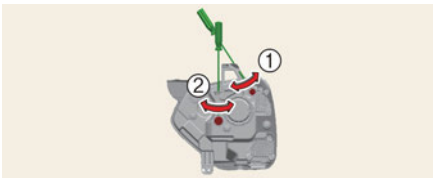
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)

Priekinių žibintų nustatymas

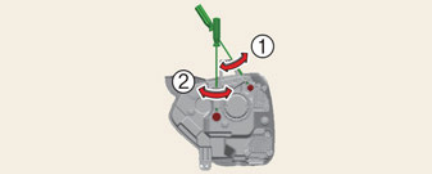
A tipas



OSG2PH072011L

9

B tipas



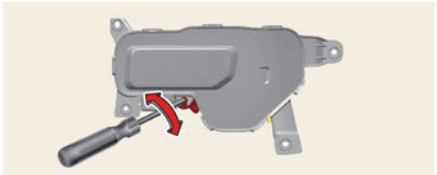
OSG2PH072012L

Veikimas

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų nutaikymas (jeigu yra)

OSG2PH072013L


OSG2PH072014L

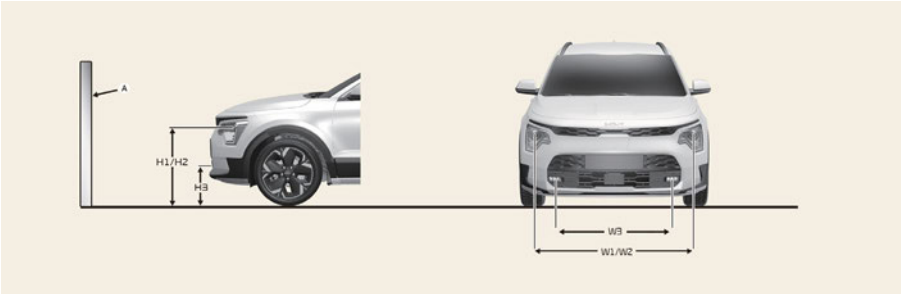
Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų. Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus.

Veikimas

- Pasukite atsuktuvą pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę, kad nukreiptumėte priekinį rūko žibintą aukštyn arba žemyn.

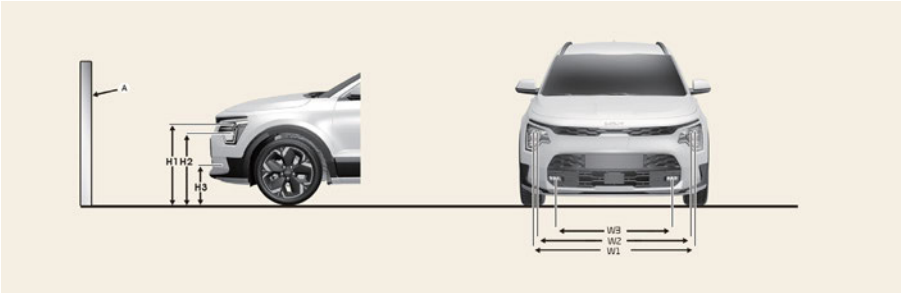
Nutaikymo taškas

A tipas



OSG2EV072031L

B tipas



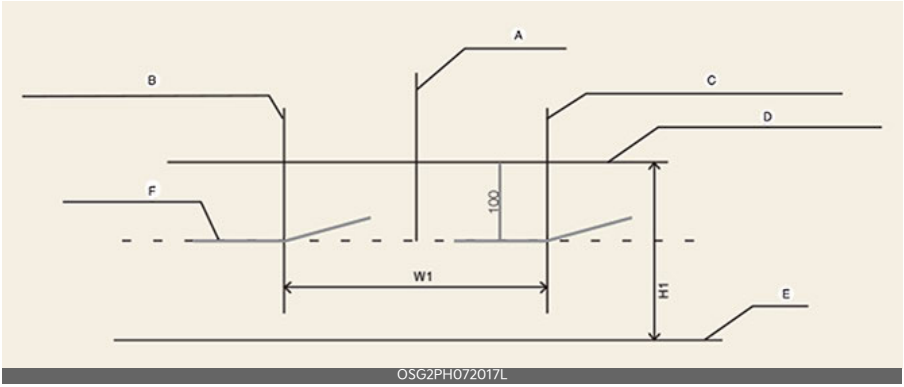
OSG2EV072027L

* A: Ekranas

Automobilio būklė		Priekinis žibintas				Priekiniai rūko žibintai (LED tipas) (jeigu yra)	
		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
		Artimosios / tolimosios šviesos		Artimosios / tolimosios šviesos			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
be vairuotojo [mm (col.)]	A tipas	745,9 (29,4)		1.470,4 (57,9)		373,7 (14,7)	1.034 (40,7)
	B tipas	768,6 (30,3)	699,6 (27,5)	1.479,8 (58,3)	1.478,5 (58,2)		
su vairuotoju [mm (col.)]	A tipas	735,9 (29,0)		1.470,4 (57,9)		363,7 (14,3)	1.034 (40,7)
	B tipas	758,6 (30,0)	689,6 (27,1)	1.479,8 (58,3)	1.478,5 (58,2)		

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



OSG2PH072017L

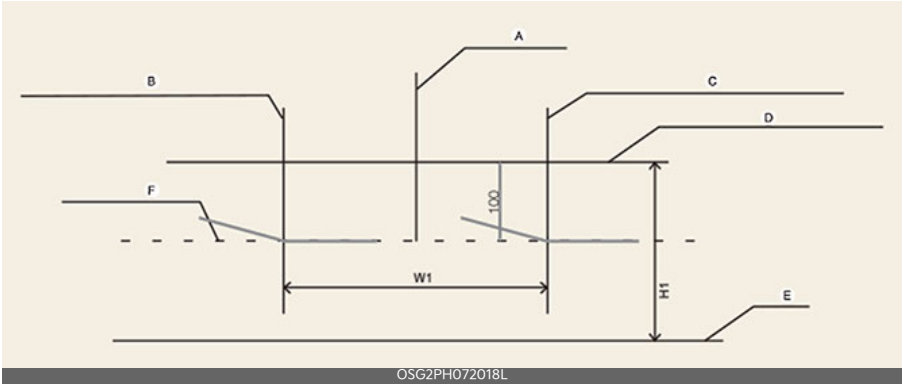
- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C : Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D : Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E : Žemė
- F: Ribinė linija

Veikimas

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane



OSG2PH072018L

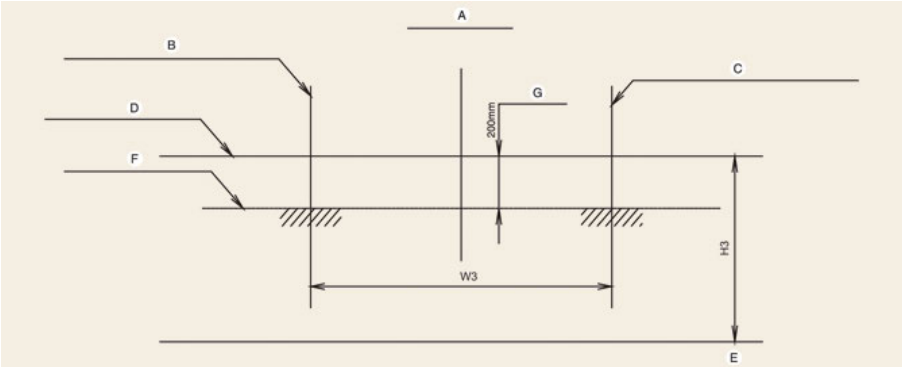
- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C : Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D : Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E : Žemė
- F: Ribinė linija

Veikimas

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

Priekinis rūko žibintas (jeigu yra)

10 m ekrane



OSG2PH072019L

- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C : Dešiniojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D : Rūko žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E : Žemė
- F: Ribinė linija
- G: Viršutinė riba

Veikimas

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama leistiname diapazone (užtušuota sritis).

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Jei ketinate naudoti kurią nors cheminę valymo ar poliravimo priemonę, perskaitykite visus ant etiketės pateiktus įspėjimus bei informaciją apie atsargumo priemones ir laikykitės etiketėje pateiktų nurodymų.

✻ PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, grotelės, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

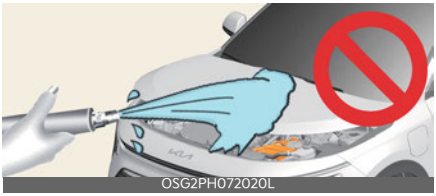
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

⚠ DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Būkite atsargūs plaudami transporto priemonės šoninius langus ir kitus tarpus (tarp durų ir kėbulo konstrukcijos, šoninių langų ir išorės). Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

Aukšto slėgio plovimas



- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

  Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių, įskaitant apsaugines juosteles ar plastikinius dangčius) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

⚠ DĖMESIO

- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

⚠ DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

✻ PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos

arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip kėbulas ir dugno plokštė, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais. Tai padeda išvengti korozijos.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gaminame aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas

jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Dažniausiai pasitaikančios pagreitėjusios korozijos priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Rūpinkitės automobilio švara ir neleiskite ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jei dažnai važinėjate antifrizu apipurkštais keliais arba prie vandenyno, arba automobilį veikia pramoninė tarša arba dažnai lyja rūgštus lietus, turėtumėte būti ypač atsargūs, kad išvengtumėte korozijos. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti

drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

✻ PASTABA

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

⚠ DĖMESIO

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Odinių sėdynių priežiūra (jeigu yra)

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.

- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesių spalvų oda lengvai tepasi ir ant jos aiškiai matosi dėmės. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių sėdynių valymas (jeigu yra)

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos priemonės
  - Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį - sausa šluoste.
- Gėrimai
  - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, sėdynes su medžiaginiais apmušalais reguliariai siurbkite dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

⚠ DĖMESIO

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

⚠ DĖMESIO

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

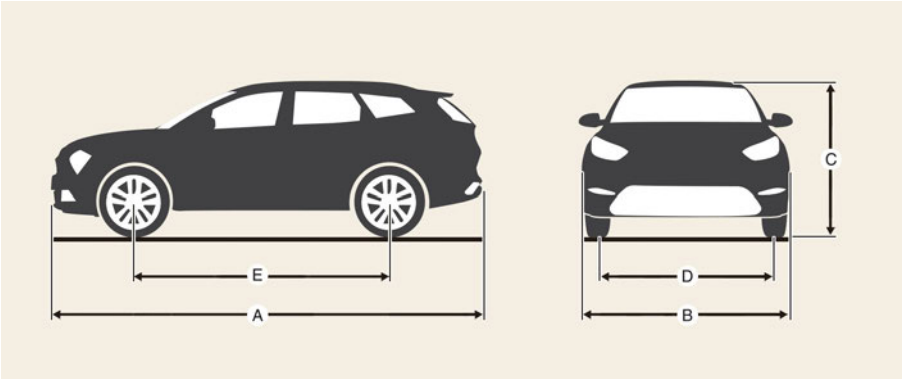
Specifikacijos ir vartotojų informavimas

10

Matmenys **10-2**
Elektra varomo automobilio specifikacijos **10-3**
Talpa ir svoris **10-4**
Leistina priekinės bagažinės apkrova **10-5**
Oro kondicionavimo sistema **10-6**
Lempučių galia **10-7**
Padangos ir ratai **10-8**
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis **10-9**
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) **10-10**
Automobilio sertifikavimo etiketė **10-10**
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė **10-11**
Variklio numeris **10-11**
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė **10-12**
Šaldomosios medžiagos etiketė **10-12**
Atitikties deklaracija **10-13**
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) **10-14**
Informacija apie ES akumuliatorių reglamentą **10-17**
- IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542) 10-17
- Gamintojo informacija 10-17

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys



	Elementas			mm
A	Bendrasis ilgis			4420 (174,0)
B	Bendrasis plotis			1825 (71,9)
C	Bendrasis aukštis			1570 (61,8)
D	Protektorius	Priekis	215/55 R17	1571 (61,8)
		Galas	215/55 R17	1581 (62,2)
E	Ratų bazė			2720 (107,1)

Elektra varomo automobilio specifikacijos

OBC: Akumuliatorių įkrovikliai automobilyje

Elementai			Išplėstinis tipas
			2WD
Variklis	Maksimali galia (kW)		150
	Maksimalus sukimo momentas (Nm)		255
Akumuliatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)		64,8
	Galia (kW)		182
	Įtampa (V)		358
Įkroviklis (OBC)	Maksimali galia (kW)	Vienos fazės kintamoji srovė	10,8 kW
		Trijų fazių kintamoji srovė	10,4 kW

Talpa ir svoris

Bendras automobilio svoris	Bagažinės talpa	
	Min.	Maks.
2.200 kg (4.850 svar.)	475 l (16,8 cu ft)	1392 l (49,2 cu ft)

Leistina priekinės bagažinės apkrova

Elementas	2WD
priekinės bagažinės svoris	10 kg (25 svar.)

Oro kondicionavimo sistema

Elementas			Tūrinis svoris (g)	Klasė
Šaldomoji medžiaga	A tipas	Su šilumos siurbliu	850±25	R-134a
		Be šilumos siurblio	750±25	R-134a
	B tipas	Su šilumos siurbliu	850±25	R-1234yf
		Be šilumos siurblio	750±25	R-1234yf
Kompresoriaus alyva			180±10	POE

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Lempučių galia

* jeigu yra

Šviesos lemputė		Lemputės tipas	Galia (vatais)
Priekinis žibintas (A tipas)*	Priekinis žibintas (Artimosios/Tolimosios šviesos)	HB3	60
	Posūkio signalo žibintai	PY21W	21
	Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Priekinis žibintas (B tipas)*	Priekinis žibintas (Artimosios šviesos)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinis žibintas (Aukštas / Žemas)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Priekyje ir šone	Priekiniai rūko žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio apšvietimo žibintas (Lemputės tipas)	WY5W	5
	Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galinis kombinuotasis žibintas	Sustojimo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galinis kombinuotasis žibintas (A tipas)*	Posūkio signalo žibintai	PY21W	21
	Galinis rūko žibintas*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintai	W16W	16
Galinis kombinuotasis žibintas (B tipas)*	Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinis rūko žibintas*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Viršutinis stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės	W5W	5
Salonas	Žemėlapio lemputė (Lemputės tipo)*	WEDGE (W10W)	10
	Žemėlapio lemputės (LED tipo)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputės (Lemputės tipo)	FESTOON	10
	Salono apšvietimo lemputės (LED tipo)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputės*	FESTOON	5
	Pirštinių dėtuvės lemputė	W5W	5
	Bagažinės lemputė (Lemputės tipo)	FESTOON	10
	Bagažinės lemputė (LED tipo)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinis rūko žibintas (LED tipas)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Aplinkos šviesa	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

Europai ir Australijai

*1. Apkrovos indeksas
*2. Greičio simbolis

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	215/55 R17	7,0J X 17"	94	670	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)	2,6 (38, 260)	11-13 (79-94, 107-127)

Išskyrus Europą ir Australiją

*1. Apkrovos indeksas
*2. Greičio simbolis

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	215/55 R17	7,0J X 17"	94	670	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)

⚠ DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone. Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

✻ PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis. Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.
  - Reikalingas oro slėgis padangose vienam kilometrui virš jūros lygio: 1.5 psi/km

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.
Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas		Tūris (L)	Klasė
Redukcinės pavaros skystis		Apie 2,8-2,9	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, „Kia Genuine" ATF SP4M-1
Stabdžių skystis		Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Aušinimo skystis	Be šilumos siurblio	Apie 14,3	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis
	Su šilumos siurbliu	Apie 14,5	

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

A tipas

OSG2H081001

B tipas

OSG2H081002

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

- A tipas: Išgraviruotas ant grindų po priekine kairiąja arba dešiniąja sėdyne. Nuimkite dangtelį ir patikrinkite VIN numerį.
- B tipas: Nurodytas ant plokštelės, pritvirtintos viršutinės prietaisų skydelio dalies kairėje arba dešinėje pusėje ir matomos pro priekinį stiklą.

Automobilio sertifikavimo etiketė (jeigu yra)

A tipas

OSG2H081006

B tipas

OSG2EV082004R

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) nurodytas prie centrinio statramsčio pritvirtintoje automobilio sertifikavimo etiketėje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

A tipas

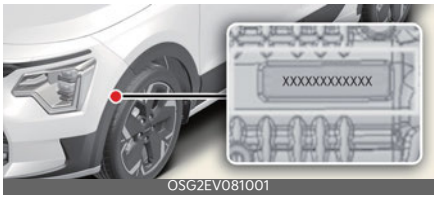
OSG2H081007

B tipas

OSG2EV082003R

Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statramsčio, kaip parodyta paveikslėlyje. Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

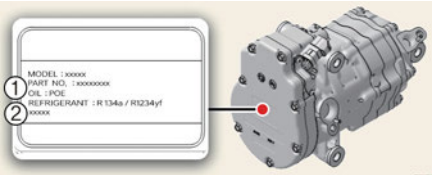
Variklio numeris



OSG2EV081001

Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



OSG2EV084009L

1 Šaldomasis tepalas

2 Šaldomoji medžiaga

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Šaldomosios medžiagos etiketė

OSG2EV041019

Paveikslėlyje parodyta šaldomosios medžiagos etiketės tvirtinimo vieta.

Atitikties deklaracija

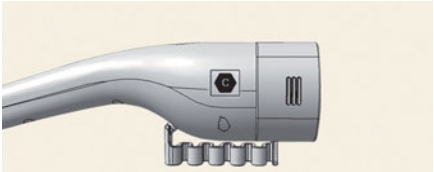
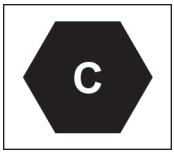
CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos ir gamintojo atitikties deklaraciją rasite „Kia“ internetinėje svetainėje:

http://www.kia-hotline.com

Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) (jeigu yra)

Automobilio įkrovimo ĮVADAS	Įkrovimo jungties lizdas
OSG2EVQ013101L	 OCVQ011016L
OSG2EV083008L	 <Simbolio vieta ir pritvirtinimo pavyzdys>

Automobilio įkrovimo ĮVADAS	Įkrovimo jungties lizdas
OSG2EVQ013066L	-
OSG2EV083006L	

Atsargumo priemonės įkraunant kintamąja srove ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamasis įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamąja srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar ant kintamosios srovės ir akumuliatoriaus įkroviklio laido yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
   * Žr"Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 10-16.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

* Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Atsargumo priemonės įkraunant nuolatine srove (įkrovimas nuolatine srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar greitojo įkrovimo stotelėje yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
   * Žr"Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 10-16.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai)

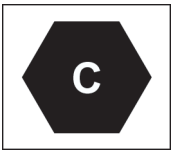
Elektros įkrovimo etiketė pritvirtinta prie įkrovimo lizdo durelių.

1. Įspėjimas dėl aukštos įtampos
2. Įkrovimo durelių simbolis
3. Daugiau informacijos žr."Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) (jeigu yra)" puslapyje 10-14.
4. Įkrovimo įtampa ir srovė
   (~): Vienos fazės kintamoji srovė
   (≋): Trijų fazių kintamoji srovė

5-7: Įkrovimo tipo ženklai. Daugiau informacijos žr."Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 10-16.

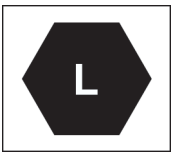
Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)

Kintamosios srovės ir Trumpalaikio įkroviklio* įkrovimas

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Kint. sr.	EN 62196-2	TIPAS 2	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	≤ 480 V vidutinė kvadratinė vertė	

* Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Nuolatinės srovės įkroviklis

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Nuol. sr.	EN 62196-3	FF	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	iš 50 V į 500 V	
				iš 200V į 920V	

Informacija apie ES akumuliatorių reglamentą

IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamasis akumuliatorius	Nešiojama bendrojo naudojimo baterija

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: KIA Europe GmbH
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Vokietija
4. Viena kontaktinė vieta: +49 (0) 69 8509280
5. Tinklalapis: www.kia-hotline.com
6. El. paštas: info@kia-europe.com

Gamintojo informacija

■ EV aukštos įtampos akumuliatorius

OSG2H084008L

Gamintojas

- „KIA Corporation“
  - Adresas: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Korėjos Respublika
  - Vienintelė vieta susisiekti: +82-2-3464-5114
  - Svetainės adresas: www.kia.com

Gamybos gamykla

„Webasto Korea Holdings Ltd.“

■ 12 V pagalbinis akumuliatorius

OSG2H084008L

Gamintojas (baterijos tipas: SLI akumuliatorius (12 V akumuliatorius))

- „Clarios Delkor Corporation“
  - Adresas: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja

■ Išmaniojo rakto baterija (jeigu yra)

Gamintojas (baterijos tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja
  - Svetainės adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gamintojas (baterijos tipas: CR2450)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Nuotolinio rakto baterija (jeigu yra)

Gamintojas (baterijos tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja

- Svetainės adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

■ „eCall“ sistemos nešiojamas akumuliatorius (jeigu yra)

OSG2H084008L

Importuotojas

- KIA CORPORATION
  - Adresas: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Korėjos Respublika (06797)
  - Svetainės adresas: www.kia.com

Gamintojas

- TWS
  - Adresas: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kinija
  - Tel. +86-20-2221 5006
  - El. paštas Linda.Xu@tws.com
  - Svetainės adresas: www.tws.com
- „SkyPower Enterprise Co., Ltd.“ / 元泰發實業有限公司
  - Adresas: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taivanas
  - Tel. +886 2 2258 2986 išorinis 265
  - El. paštas: sean_yang@skypower-tek.com
  - Svetainės adresas: www.skypower-tek.com

■ TPMS akumuliatorius (jeigu yra)

OSG2H084008L

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR2032, CR2050 arba CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adresas: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kinija
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adresas: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonija
- Maxell, Ltd.
  - Adresas: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis veidrodėlis

EPS

Elektrinis vairo stiprintuvas

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

FCA

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HDA

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

HMSL

Viršutinis stabdymo žibintas

HUD

Projekcinis ekranas

ISLA

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH

Apatiniai ankeriai ir vaikų saugos sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

MCB

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MIL

Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

NSCC

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

PCA

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PDW

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

RCCA

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW

Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SBW

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SEA

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

SEW

Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Erdvinio vaizdo monitorius

TBT

Nuosekli navigacija

TCS

Traukos kontrolės sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

TPMS

Padangų slėgio stebėsenos sistema

VIN

Automobilio identifikacinis numeris

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė I

Rodyklė

A

aktyvioji oro sklendė 6-32
sutrikimas 6-32
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 5-63
akumuliatorius 9-15
akumuliatoriaus talpos etiketė 9-16
atstatyti elementus 9-17
Baterija kraunama 9-16
geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 9-15
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 5-98
aplinkos apšvietimas 5-91
apsaugos nuo vagysčių sistema 5-9
atjungimo etapas 5-10
įjungimo etapas 5-9
vagystės signalizacijos etapas 5-9
atitikties deklaracija 7-144
atlošo kišenė 4-6
atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį 1-22
avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį 1-23
aušinimo skystis 9-10
automatinė klimato kontrolės sistema 5-78
automatinis valdymas 5-83
naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu 5-79
temperatūros reguliavimas 5-83
temperatūros skalės keitimas 5-83
valdymas 5-80
ventiliatoriaus greičio valdymas 5-84
vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse 5-83
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 6-28
automatinis aprasojimo džiovinimas 5-85
Automatinis stovėjimo stabdys 6-25
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 10-10
automobilio išvaizdos priežiūra 9-47
išorės priežiūra 9-47
salono priežiūra 9-51
automobilio maitinimas 6-6
automobilio užvedimas 6-6
automobilio masė 6-46
automobilio masė 6-46
bazinis svoris 6-46
Bendrasis automobilio svoris (GVW) 6-47
Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) 6-47
GAW (Bendroji ašių apkrova) 6-46
GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova) 6-46
krovinio svoris 6-46
per didelė apkrova 6-47
automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 5-60
automobilio saugos sistemos 6-26
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 6-28
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-29
avarinio stabdymo signalas (ESS) 6-29
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 6-26
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 6-27
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 6-30
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-26
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-29
automobilio užvedimas 6-6
maitinimo mygtukas 6-6
automobilis neįsijungia 8-3
avarinė situacija vairuojant 8-2
automobilis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje 8-2
vairuojant prakiūra padanga 8-2
vairuojant užgęsta automobilis 8-2
avariniai reikmenys 8-16
avarinio stabdymo signalas (ESS) 6-29
avarinis užvedimas 8-4

užvedimas naudojant paleidiklį (12 V akumuliatorių) 8-4
užvedimas stumiant 8-5
avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį 1-23

B

bagažinės dangtis 5-19
elektra valdomas bagažinės dangtis 5-20
išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas 5-25
bagažinės lemputė 5-75
bagažo skyriaus dėtuvė 5-88
bagažo skyriaus uždangalas 5-89
bagažo tinklelis (laikiklis) 5-89
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 5-95
blokavimo spynos 5-14

C

centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė 5-88
CRS pasirinkimas 4-22
CRS tipai 4-22

D

daiktų dėtuvė 5-88
bagažo skyriaus dėtuvė 5-88
bagažo skyriaus uždangalas 5-89
bagažo tinklelis (laikiklis) 5-89
centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė 5-88
dieniniai žibintai (DRL) 5-63
drabužių pakaba 5-97
durų užraktai 5-11
automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos 5-14
blokavimo spynos 5-14
galinių durų užraktai 5-15
įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) 5-16
mechaninis durų užrakto jungiklis 5-14
vidiniai automobilio 5-12
durų užraktas
išoriniai vehicle 5-11

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 7-28
nustatymai 7-28
triktys ir apribojimai 7-32
veikimas 7-30
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 7-90
nustatymai 7-90
triktys ir apribojimai 7-92
veikimas 7-91
eismo krypties pasikeitimas (Europoje) 5-63
elektra valdomas bagažinės dangtis 5-20
elektra varomo automobilio įkrovimas (staigus nutrūkimas) 1-36
elektra varomo automobilio vairavimas 1-36
automobilio sustabdymas 1-37
automobilio užvedimas 1-36
elektros energijos / įkrovos matuoklis 1-40
energijos sąnaudos 1-39
įkrovos lygio (SOC) matuoklis 1-40
įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) 1-40
LCD ekrano pranešimai 1-42
nuvažiuojamas atstumas 1-37
Važiavimas įjungus ECO režimą 1-39
virtualioji variklio garso sistema (VESS) 1-37
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) 5-38
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 5-41
elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė
įkrovimo būsena 1-20
elektromobilio pristatymas 1-3
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 6-26

elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 5-15
Europos pagalbos iškvietos sistema 8-17
informacija apie duomenų tvarkymą 8-18
Opis sustava eCall u sustavu vozila 8-18
ev meniu 1-6
ev nuostatos 1-14
ev režimo ekranas 1-7
įkrovimas ir klimatas 1-8
įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) 1-9
kitas išvykimas 1-8
netoli esančios stotelės 1-14
ev nuostatos 1-14
akumuliatoriaus kondicionavimo režimas 1-15
Įkrovimo limitas 1-14
įkrovimo srovė 1-15
naudingumo režimas 1-16

G

galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 7-104
nustatymai 7-104
triktys ir apribojimai 7-107
veikimas 7-105
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 5-41
galinių durų užraktai 5-15
elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 5-15
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 5-15
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 5-15
galvos atrama 4-10
galvos atramos išėmimas / įstatymas 4-10
galvos atramos reguliavimas 4-10
garsinis signalas 5-39
garso sistema 5-99
radijas 5-100
ryklio peleko formos antena 5-99
USB jungtis 5-100
grindų kilimėlio laikikliai 5-97

I

imobilizavimo sistema 5-8
informacijos ir pramogų sistema 5-99
garso sistema 5-99
naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu 5-99
integruota atminties sistema 5-17
laikymo padėtys 5-17
Lengvai pasiekiama sėdynė 5-18
nustatyti iš naujo 5-18
padėčių iškvietimas 5-17
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 6-30
važiavimo režimas 6-30
važiavimo režimo charakteristikos 6-31
„i-pedal“ 6-13
ISOFIX tvirtinimo sistema vaikams 4-24
vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu 4-25
vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisus 4-24
vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant „Top-Tether Anchorage“ sistemą 4-25
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)
nustatymai 7-56
triktys ir apribojimai 7-59
veikimas 7-57
išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) 7-132
nustatymai 7-133
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 7-139
veikimas 7-135
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 7-69
ekranas ir valdymas 7-75
nustatymai 7-70, 7-72
triktys ir apribojimai 7-80
išmaniosios regeneracinės sistemos 6-14
triktys ir apribojimai 6-15

valdymas 6-14
išmanusis bagažinės dangtis 5-25
išmanusis raktas 5-7
Išorės apžvalga 3-2
išorės įranga 5-98
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 5-98
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 5-41, 5-42
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 5-41
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 5-41
reguliavimas 5-42
užlenkimas 5-42

Į

įkrovimas ir klimatas 1-8
laiko ne piko metu nuostatos 1-9
pageidaujamos temperatūros nuostatos 1-9
įkrovimo būdai 1-18
informacija apie įkrovimo laiką 1-18
įkrovimo būdai 1-19
įkrovimo informacija 1-18
įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) 1-9
energijos informacija 1-10
kaip prijungti 1-10
LCD ekrano pranešimai 1-11
įkrovimo jungties užraktas 1-20
įkrovimo kabelio užrakinimas 1-20
kai įkrovimo jungtis yra užrakinta 1-21
įkrovimo lizdo durelės 1-22
Atidarykite įkrovimo dureles 1-22
Uždarykite įkrovimo dureles. 1-22
įkrovos indikacinė lemputė 1-20
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 5-56
įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu 1-48
įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) 5-16
įspėjimas apie parkavimo atstumą priekiu/galu PDW)
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 7-124
veikimas 7-122
įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) 7-117
nustatymai 7-117
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 7-118
veikimas 7-118
įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 7-121
nustatymai 7-121
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)
triktys ir apribojimai 7-63
veikimas 7-62

Y

ypatingos vairavimo sąlygos 6-33

J

juosmens atrama 4-5

K

keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis 4-38
kelio įspėjimas 8-2
avarinis šviesos signalas 8-2
Kintamosios srovės įkroviklis 1-24
įkrovimo būsenos tikrinimas 1-25
kaip atjungti 1-25
kaip prijungti 1-24
kintamosios srovės keitiklis 5-94
klimato kontrolės oro filtras 9-12
Klimato kontrolės sistemos oro filtro keitimas 9-12
klimato kontrolės valdymo sistema 5-76

L

langai 5-27
elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal 5-29
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 5-29
langų jungiklio valdymas 5-29

nuotolinis langų uždarymas / atidarymas 5-30
nustatymas iš naujo 5-29
LCD ekranas 5-48
LCD ekrano pranešimai 5-54
LCD ekrano režimai 5-48
LCD ekrano režimų perjungimas 5-48
LCD ekrano režimai 5-48
Energijos taupymas 5-49
informacijos režimas 5-50
kelionės kompiuterio režimas 5-49
naudotojo nuostatų režimas 5-51
nuoseklios navigacijos (TBT) režimas 5-50
pagalbinės vairavimo sistemos režimas 5-49
pagrindinių įspėjimų režimas 5-51
lempučių keitimas (LED tipo) 9-37
lemputės 9-35
atsargumo priemonės keičiant lemputes 9-35

M

maitinimo kištukinis lizdas 5-95
maitinimo mygtukas 6-6
mygtukai 5-6
išmanusis raktas 5-7
mechaninio rakto išėmimas iš išmaniojo rakto 5-8
rakto maitinimo elemento keitimas 5-6
užrakinimas, atrakinimas, nuotolinis paleidimas ir nuotolinis automobilio statymas naudojantis išmaniuoju raktu 5-7

N

naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu 5-99
navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 7-85
apribojimai 7-87
nustatymai 7-85
veikimas 7-86
nešiojamasis įkroviklis 1-28
atsargumo priemonės 1-34
įkrovimo būsenos tikrinimas 1-31
įkrovos būsenos indikacinė lemputė 1-32
įkrovos lygio nustatymas 1-28
kaip atjungti 1-34
kaip prijungti 1-30
Nuolatinės srovės įkroviklis 1-26
įkrovimo būsenos tikrinimas 1-27
kaip atjungti 1-27
kaip prijungti 1-26

P

padangos ir ratai 9-18
kompaktinė atsarginė padanga 9-20
padangos šoninės sienelės ženklinimas 9-22
padangų keitimas 9-20
padangų priežiūra 9-18, 9-21
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 9-18
padangų rotacija 9-19
padangų sukibimas 9-21
ratų keitimas 9-21
ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 9-20
rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 9-18
padangų remonto rinkinys 8-9
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 8-12
padangų hermetiko paskirstymas 8-12
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-13
padangų remonto rinkinio sudėtis 8-11
saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 8-14
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 6-27
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 6-30
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 5-66
nustatymai 5-67
triktys ir apribojimai 5-68
veikimas 5-67
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 7-5
nustatymai 7-8
triktys ir apribojimai 7-20
veikimas 7-11

pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 7-34
nustatymai 7-36
triktys ir apribojimai 7-39
veikimas 7-37
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 7-108
nustatymai 7-109
triktys ir apribojimai 7-113
veikimas 7-110
pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 7-126
nustatymai 7-126
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 7-128
veikimas 7-127
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 7-93
nustatymai 7-94
triktys ir apribojimai 7-101
veikimas 7-96
pagrindiniai komponentai 1-4
aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema 1-5
aukštos įtampos (HV) akumuliatorius 1-4
pasisveikinimo sistema 5-73
priekinių žibintų palydėjimo funkcija 5-73
salono apšvietimas 5-73
salono lempa 5-73
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 7-66
veikimas 7-66
pirštinių dėtuvės lemputė 5-75
planinės priežiūros paslaugos 9-7
porankis 4-12
porankio reguliavimas 4-12
priekabos vilkimas 6-40
apsauginiai trosai 6-41
jei nuspręsite vilkti priekabą 6-45
priekabos stabdžiai 6-41
priežiūra velkant priekabą 6-44
prikabinimo įtaisai 6-41
važiavimas su priekaba 6-42
priekinė bagažinė 5-32
priekinės bagažinės atidarymas 5-32
priekinės bagažinės uždarymas 5-32
priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 5-85
automatinis aprasojimo džiovinimas 5-85
galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvas 5-86
Mygtukas HEAT 5-86
priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas 5-85
priekinių žibintų lygio reguliavimas 5-69
priekinių žibintų palydėjimo funkcija 5-63, 5-73
prieš važiuojant 6-3
būtina automobilio patikra 6-3
geroji stabdymo praktika 6-4
vairavimo patarimai 6-3
prietaisų skydelio apžvalga 3-8
prietaisų skydelis 5-44
priežiūros darbai 9-5
atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 9-5
savininko atsakomybė 9-5
Projekcinio ekrano (HUD) 5-61
puodelių laikikliai 5-91

R

rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 7-53
veikimas 7-53
redukcinė pavara 6-8
LCD ekrano pranešimai 6-10
pavaros užrakto sistema 6-9
pavarų perjungimas 6-8
regeneracinio stabdymo sistema 6-12
„i-pedal“ 6-13
reguliavimas perjungimo svirtele 6-12
valdymas vienu pedalu 6-12
ryklio peleko formos antena 5-99

S

salono apšvietimas 5-74
automatinė išjungimo funkcija 5-74

bagažinės lemputė 5-75
pirštinių dėtuvės lemputė 5-75
Salono apšvietimo lemputė 5-74
salono veidrodėlio lemputė 5-75
skaitymo lemputė 5-74
Salono apšvietimo lemputė 5-74
Salono apžvalga 3-5
salono įranga 5-91
aplinkos apšvietimas 5-91
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 5-95
drabužių pakaba 5-97
grindų kilimėlio laikikliai 5-97
kintamosios srovės keitiklis 5-94
maitinimo kištukinis lizdas 5-95
puodelių laikikliai 5-91
saulės skydelis 5-93
sėdynių šildymas / vėdinimas 5-92
USB įkroviklis 5-93
salono veidrodėlio lemputė 5-75
saugaus išlipimo asistentas (SEA) 7-48
nustatymai 7-48
triktys ir apribojimai 7-51
veikimas 7-49
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 7-43
nustatymai 7-44
triktys ir apribojimai 7-46
veikimas 7-45
saugikliai 9-25
saugiklių / relių skydelio aprašymas 9-28
variklio skyriaus saugiklio keitimas 9-26
vidinio skydelio saugiklio keitimas 9-26
saugos diržai 4-12
atsargumo priemonės 4-19
saugos diržų priežiūra 4-20
saugos diržų sistema 4-13
saugos diržo įtempiklis 4-17
saugos diržų įspėjamoji lemputė 4-13
saugos diržų sistema 4-13
saugos diržo įtempiklis 4-17
saugos diržų įspėjamoji lemputė 4-13
saugos pagalvė 4-35
įspėjamosios etiketės 4-53
įspėjimas ir indikatorius 4-38
keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis 4-38
oro pagalvės neišsiskleidimo sąlygos 4-50
papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 4-53
papildomi įspėjimai dėl saugos 4-52
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 4-52
saugos pagalvės pripūtimo sąlygos 4-49
saugos pagalvės susidūrimo jutikliai 4-48
SRS detalės ir funkcijos 4-41
šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė 4-44
užuolaidinė saugos pagalvė 4-46
vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės 4-43
saugos pagalvės įspėjamosios etiketės 4-53
saugos pagalvės susidūrimo jutikliai 4-48
saulės skydelis 5-93
savininko atliekamos priežiūros grafikas 9-6
sėdynė 4-3
atlošo kišenė 4-6
galinės sėdynės reguliavimas 4-8
informacijos ir pramogų sistema 4-4
juosmens atrama 4-5
priekinės sėdynės reguliavimas 4-4
sėdynių šildymas / vėdinimas 5-92
skaitymo lemputė 5-74
slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) 8-5
kai užsidega įspėjamoji lemputė 8-7
slėgio padangose tikrinimas 8-5
trikties indikatorius 8-7
specifikacijos
atitikties deklaracija 10-13
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 10-10
automobilio sertifikavimo etiketė 10-10
elektra varomo automobilio specifikacijos 10-3
kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) 10-14
leistina priekinės bagažinės apkrova 10-5
lempučių galia 10-7
matmenys 10-2

oro kondicionavimo sistema 10-6
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 10-12
padangos ir ratai 10-8
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 10-11
rekomenduojamas tepalas ir kiekis 10-9
šaldomosios medžiagos etiketė 10-12
talpa ir svoris 10-4
variklio numeris 10-11
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-26
stabdžių diskų valymas 6-19
stabdžių sistema 6-19
Automatinis stovėjimo stabdys 6-25
stabdžių diskų valymas 6-19
stabdžių gedimo atveju 6-19
stovėjimo stabdys 6-20
stabdžių skystis 9-10
stabdžių skysčio lygio tikrinimas 9-10
stiklo plovimo skystis 9-11
stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 9-11
stoglangis 5-35
atidarymas / uždarymas paslenkant 5-36
automatinis judėjimas atgal 5-36
įspėjimas apie atidarytą stoglangį 5-38
pakėlimas / nuleidimas 5-35
skydelis nuo saulės 5-35
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 5-37
stovėjimo stabdys 6-20, 6-21
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 6-21
suplanuotas įkrovimas 1-21

Š

šildomas vairas 5-39
šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė 4-44

T

transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai 2-3

U

USB įkroviklis 5-93
USB jungtis 5-100
užuolaidinė saugos pagalvė 4-46

V

vaiko apsaugos sistema (CRS) 4-21
CRS įmontavimas 4-23
CRS pasirinkimas 4-22
vaikai visada sėdi gale 4-21
vairas 5-38
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) 5-38
garsinis signalas 5-39
šildomas vairas 5-39
vairo posvyrio kampo ir aukščio reguliavimas 5-38
vairavimas žiemą 6-36
vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės 4-43
vairuotojo pusės saugiklių skydelis 9-29
valdymas vienu pedalu 6-12
valytuvai 9-13
galinio stiklo valytuvo keitimas 9-14
priekinių valytuvų šluotelių keitimas 9-13
valytuvai ir apliejikliai 5-70
lango plovikliai 5-71
valytuvai 5-70
variklio gaubtas 5-31
variklio dangčio atidarymas / uždarymas 5-31
variklio skyriaus saugiklių skydelis 9-32
variklio skyrius 3-11, 9-4
važiavimo režimas 6-30
veidrodėliai 5-41
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 5-41, 5-42
vilkimas 8-15
vilkimo tarnyba 8-15
viršutinių stabdymo žibintų (LED tipo) lemputės keitimas 9-38
virtualioji variklio garso sistema (VESS) 1-37

Ž

žibintai 5-63
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 5-63
dieniniai žibintai (DRL) 5-63
eismo krypties pasikeitimas (Europoje) 5-63
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 5-66
priekinių žibintų lygio reguliavimas 5-69
priekinių žibintų palydėjimo funkcija 5-63
šviesų valdikliai 5-64
žibintų lemputės
atsarginės lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-39
bagažinės lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-41
galinio posūkio signalo žibinto lempučių keitimas (Lemputės tipas) 9-39
lempučių keitimas (LED tipo) 9-37, 9-38
lempučių vieta (gale) 9-37
lempučių vieta (priekyje) 9-36
lempučių vieta (šone) 9-37
pirštinių dėtuvės lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-41
posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas 9-39
priekinio posūkio signalo žibinto lempučių keitimas (Lemputės tipas) 9-38
priekinio žibinto keitimas (Artimosios šviesos/ Tolimosios šviesos) (Lemputės tipas) 9-38
priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai) 9-41
salono lemputės (Lemputė tipas) keitimas 9-40
salono veidrodėlio lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-40
valstybinio numerio lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-39
žemėlapio lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-40