# Įvadinis žodis

Gerb. klientė,

dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią aptarnavimo patirtį.

Šis naudotojo vadovas yra pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Todėl šiame vadove taip pat gali būti papildomos įrangos aprašymas, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje apmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2024, „Kia Corporation“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

## Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Dalys. Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar joje yra norimos informacijos.

Šiame vadove rasite įvairias pastraipas, pažymėtas kaip ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite visus pastraipose ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA pateiktus nurodymus bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

ĮSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje gali būti padaryta žala, sukeltas sunkus kūno sužalojimas arba mirtis, jei įspėjimo nepaisoma.

**⚠ DĖMESIO**

PERSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje jūsų automobiliui gali būti padaryta žala, jei šio perspėjimo nepaisoma.

**✻ PASTABA**

PRANEŠIMAS reiškia, jog pateikiama įdomi ar naudinga informacija.

# Turinys


Hibridinės sistemos apžvalga 1

Įžanga 2

Trumpai apie šį automobilį 3

Šio automobilio saugos ypatybės 4

Šio automobilio ypatybės 5

Automobilio vairavimas 6

Pagalbos vairuotojui sistema 7

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis 8

Priežiūra 9

Specifikacijos ir vartotojų informavimas 10

Santrumpa A

Rodyklė I

# Hibridinės sistemos apžvalga 1

**PHEV (į elektros tinklą jungiamos hibridinės elektrinės transporto priemonės) sistema.....1-2**
**HEV (hibridinio elektromobilio) sistema .....1-3**
**Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio įkrovimas ... 1-4**
• Įkrovimo informacija.....1-4
• Įkrovimo laikas.....1-4
• Įkrovimo būdai.....1-4
• Įkrovimo būsena.....1-5
• KS įkrovimo jungties užraktas.....1-7
• Suplanuotas įkrovimas.....1-7
• Atsargumo priemonės įkrovimo metu.....1-8
• Kintamosios srovės įkroviklis.....1-9
• Mažos srovės įkroviklis (nešiojamasis įkrovimo kabelis)*.....1-10
• Kaip atjungti įkrovimo jungtį skubiu atveju.....1-17
**Važiavimas hibridiniu / į elektros tinklą jungiamu hibridiniu automobiliu .....1-17**
• Automobilio užvedimas.....1-17
• EV mygtukas.....1-18
• Specialios funkcijos.....1-19
• Hibridinės sistemos indikatorius.....1-20
• Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai.....1-21
• LCD ekrano pranešimai.....1-22
• Energijos tėkmė.....1-28
**Hibridinio / į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai ..... 1-32**
• Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai.1-32
• Hibridinio automobilio komponentai.....1-35
• Aukštos įtampos aptarnavimo blokavimo jungtis.....1-38
• Įvykus eismo įvykiui.....1-38
• Kai hibridinis automobilis išsijungia.....1-39

# Hibridinės sistemos apžvalga

## PHEV (į elektros tinklą jungiamos hibridinės elektrinės transporto priemonės) sistema

Kia į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis (PHEV) pasižymi tokiomis pačiomis charakteristikomis kaip įprastas hibridinis elektromobilis ir tik elektra varomas automobilis.

Jei naudojamas kaip įprastas hibridinis elektromobilis, HEV kompiuteris pasirinktinai įjungia benzininį arba elektrinį variklį, arba abu vienu metu.

Kai jis veikia elektromobilio režimu, automobilis tam tikrą atstumą važiuoja tik elektros varikliu, kol pasikrauna hibridinis akumuliatorius. Nuvažiuojamas atstumas EV režimu priklauso nuo vairuotojo vairavimo stiliaus ir kelio sąlygų. Agresyvūs vairavimo manevrai kartais gali laikinai priversti variklį veikti.

Variklio galia gali būti apribota išmetamųjų teršalų mažinimo kontrolės laikotarpiu, kai variklis yra šaltas.

Hibridinį akumuliatorių galima visiškai įkrauti prijungus prie išorinio elektros energijos šaltinio.

Variklis gali įsijungti, pavyzdžiui, pradėjus veikti šildytuvui arba vairuotojui dažnai spaudinėjant akceleratoriaus pedalą, kai važiuojama CD režimu.

| EV+ / CD (Krovimo Eikvojimo) režimas | CS (krovimo palaikymo) režimas | | | | Įkrovimas |
|---|---|---|---|---|---|
| Elektrinis variklis | Variklis | Variklis + motoras | Variklis + motoras arba motoras | Įkrovimas | Akumuliatoriaus įkrovimas |

| 1. Elektra varomo automobilio režimas | 2. Užvedimas / važiavimas mažu greičiu | 3. Greitėjimas | 4. Aukštas greitis | 5. Lėtėjimas | 6. Išorinis įkrovimas |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

# HEV (hibridinio elektromobilio) sistema

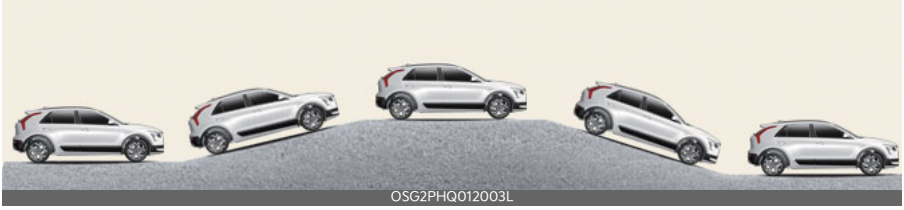
„Kia“ hibridiniai elektromobiliai (HEV) naudoja benzininio variklio ir elektrinio variklio galią. Elektrinį variklį varo aukštosios įtampos HEV akumuliatorius.

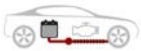
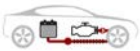
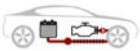
Priklausomai nuo važiavimo sąlygų, HEV kompiuteris pasirinktinai įjungia benzininį arba elektrinį variklį, arba abu vienu metu.

Degalų sąnaudos mažėja kai automobilis naudoja HEV akumuliatoriaus varomą elektrinį variklį.

Turi būti išlaikyta HEV akumuliatoriaus įkrova, taigi, kartais variklis užsiveda net stovint, kad veiktų kaip generatorius. Įkrovimas vyksta ir lėtėjant arba atliekant regeneracinį stabdymą.

| Elektrinis variklis | Elektrinis variklis + Variklis | Elektrinis variklis arba Variklis | Įkrovimas | Variklis išjungtas |
|---|---|---|---|---|




| 1. Pajudėjimas/Važiavimas mažu pastoviu greičiu | 2. Greitėjimas | 3. Važiavimas dideliu pastoviu greičiu | 4. Lėtėjimas | 5. Sustojimas |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  | | |

# Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio įkrovimas

## Įkrovimo informacija

- Kintamosios srovės įkroviklis: Įkraunama hibridinė transporto priemonė įkraunama ją prijungus prie kintamosios srovės įkroviklio, įrengto jūsų namuose arba viešoje įkrovimo stotelėje. (Daugiau informacijos ieškokite"Kintamosios srovės įkroviklis" puslapyje 1-9.)
- Mažos srovės įkroviklis: Įkraunamą hibridinę transporto priemonę galima įkrauti naudojant buitinę elektrą.

  Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti reikalavimus ir gali saugiai atitikti įtampos / srovės (amperų) / galios (vatų) vertes, nurodytas mažos srovės įkroviklyje. Naudokite tik kaip atsarginį įkroviklį.

## Įkrovimo laikas

- Kintamosios srovės įkroviklis: Trunka apie 2 valandas 55 minutes kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 15 iki 100%. Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Mažos srovės įkroviklis: Kraunant namuose. Atkreipkite dėmesį, kad įkrovimas maža srove yra lėtesnis nei kintamosios srovės įkrovikliu.

## Įkrovimo būdai

| Kategorija | Įkrovimo įvadas (automobilis) | Įkrovimo prievadas | Įkrovimo lizdas | Įkrovimo metodas | Įkrovimo laikas |
|---|---|---|---|---|---|
| Kintamosios srovės įkroviklis | OSG2PHQ012021L | OCVQ011005L | OCVQ011007L | Namuose arba viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtas KS įkroviklis | Apie 2 valandas 55 minutes kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 15 iki 100%. |
| Mažos srovės įkroviklis* | OSG2PHQ012021L | OCVQ011005L | OCVQ011009L | Buityje naudojama elektros srovė | Kraunant namuose. Atkreipkite dėmesį, kad įkrovimas maža srove yra lėtesnis nei kintamosios srovės įkrovikliu |

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.
- *** Priklausomai nuo regiono, ICCB kabelio impulsinei srovei įkrauti jūsų transporto priemonėje gali nebūti.**

## Įkrovimo būsena

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Visiškai įkrauti reikia 2 ~ 3 valandų arba daugiau.

| Įkrovimo indikacinės lemputės veikimas | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Būsena | | (1) | (2) | (3) |
| PARENGTIES | Nekrovimo būsena | OFF | OFF | OFF |
| Būsena Įjungta (On) | Pagrindinė relė ĮJUNGTA (ON) būsena ĮJUNGTA (ON) | OFF | OFF | Mirksi |
| Įkrovimas | 0~35% | Mirksi | OFF | OFF |
| | 35~65% | ON | Mirksi | OFF |
| | 65%~ | ON | ON | Mirksi |
| Įkrovimas baigtas | Įkrovimas užbaigtas (išjungiama po 5 sekundžių) | ON | ON | ON |
| Nepavyko įkrauti | Klaida kraunant | Mirksi | Mirksi | Mirksi |
| Suplanuotas įkrovimas budėjimo režimas | Rezervuotas įkrovimas veikia (išsijungia po 3 minučių) | OFF | Mirksi | OFF |

## Įkrovimo būsenos tikrinimas

OSG2PHQ012022L

Galite patikrinti įkrovimo būseną automobilio išorėje, kai įkraunate arba naudojate (tai nėra važiavimo būsena) aukštos įtampos akumuliatorių.

Visiškai įkrauti reikia 2 ~ 3 valandų arba daugiau.

Daugiau informacijos apie įkrovimo būsenos indikatorių žr."Įkrovimo būsena" puslapyje 1-5.

### Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį

1. Tam, kad galėtumėte atjungti įkrovimo jungtį, automobilio durys turi būti atrakintos. Kai automobilio durys užrakintos, užrakto sistema neleidžia atjungti įkroviklio kabelio.

**✻ PASTABA**

Norėdami atjungti įkrovimo jungtį, atrakinkite duris, kad atsidarytų įkrovimo jungties užraktas. To nepadarę galite pažeisti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo įvadą.

2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.

OSG2PHQ012023L

Norint išvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įvado, kai durys užrakintos.

Tačiau, jei automobilis veikia įkrovimo jungties AUTO režimu, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įleidimo angos, kai įkrovimas yra baigtas.

Jei jungtis neatsirakina automatiškai, kai baigiamas įkrovimas AUTO režimu, jungtis bus atrakinta, kai atrakinamos visos durys.

Daugiau informacijos žr."KS įkrovimo jungties užraktas" puslapyje 1-7.

**✻ PASTABA**

Kai norite atjungti įkrovimo jungtį, nemėginkite atjungti jos jėga, nepaspaudę atjungimo mygtuko. Šitaip galite pažeisti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo įvadą.

3. Uždarykite įkrovimo lizdo dureles, paspausdami užpakalinį vidurinį įkrovimo durelių kraštą.

OSG2PHQ012024L

* Įkrovimo durelės neturi užrakinimo sistemos.

**✻ PASTABA**

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga. Jei atidarysite per jėgą, galite sugadinti įkrovimo dureles.
- Nemodifikuokite ir neardykite įkrovimo kabelio komponentų. Dėl to gali kilti gaisras arba ištikti elektros smūgis ir sukelti kūno sužalojimą.

- Įkroviklio jungtį ir kištuką laikykite švarius ir sausus. Įkrovimo kabelį irgi laikykite sausą.
- Suslėgto oro pistoletu išpūskite iš įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko visus nešvarumus.

## KS įkrovimo jungties užraktas

Šis KS įkrovimo jungties užraktas neleidžia pašaliniam asmeniui atjungti įkrovimo jungties nuo įkrovimo įvado.

## Jungties užraktas

| | Visada užrakinti | Užrakinti įkraunant |
|---|---|---|
| Prieš įkraunant | O | X |
| Įkraunant | O | O |
| Po įkrovimo | O | X |

### Visada užrakinti

Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą. Jungtis bus užrakinta, kol vairuotojas neatrakins visų durelių. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią įkrovimo kabelio vagystei.

- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau įkrovimo laidas nėra atjungtas per 15 sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.
- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai visos durelės yra atrakintos, bet visos durelės vėl užrakinamos, jungtis vėl bus nedelsiant automatiškai užrakinta.

### Užrakinti įkraunant

Pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama.

## Suplanuotas įkrovimas

- Galite per informacijos ir pramogų sistemą nustatyti rezervinį įkrovimą. Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie rezervinio įkrovimo nustatymą, skaitykite informacijos ir pramogų sistemos vadovą.
- Suplanuotas įkrovimas gali būti atliekamas tik naudojant kintamosios srovės arba nešiojamąjį įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė)*.
- Kai yra nustatytas suplanuotas įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė)* yra prijungtas ir paruoštas įkrovimui, indikatoriaus lemputė nuo pirmo iki paskutinio lygio (apie 3 minutes) mirksi, tai reiškia, kad nustatytas suplanuotas įkrovimas.

- Kai nustatomas suplanuotas įkrovimas, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)* yra prijungtas.
- Jeigu įkrauti reikia nedelsiant, išjunkite suplanuotą įkrovimą per informacijos ir pramogų sistemą arba paspauskite automobilio suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką ( OFF ) ilgiau nei 2 sekundes.
- Nustačius suplanuotą įkrovimą, įkrovimo pradžios laikas apskaičiuojamas automatiškai. Kai kuriais atvejais įkro-

vimas gali prasidėti vos prijungus įkroviklį.

- Jei paspausite suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką ( OFF ), kad nedelsdami įkrautumėte akumuliatorių, įkrovimas turi būti pradėtas praėjus 3 minutėms po to, kai įkrovimo kabelis buvo prijungtas.

OSG2PHQ012026L

Jei paspausite suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką ( OFF ), kad nedelsdami įkrautumėte, suplanuoto įkrovimo nustatymas nebus visiškai išjungtas. Jei reikia visiškai išjungti suplanuoto įkrovimo nustatymą, naudokite informacijos ir pramogų sistemą, kad visiškai išjungtumėte funkciją.

Žr."Kintamosios srovės įkroviklis" puslapyje 1-9arba"Mažos srovės įkroviklis (nešiojamasis įkrovimo kabelis)*" puslapyje 1-10Norėdami sužinoti daugiau apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą, skaitykite (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

* Priklausomai nuo regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

## Atsargumo priemonės įkrovimo metu

Kintamosios srovės įkroviklis

OCVQ011007L

**ĮSPĖJIMAS**

**Dulkių arba vandens sukeliami gaisrai**

Nejunkite įkrovimo kabelio kištuko į automobilį, jei įkrovimo įvade yra vandens arba dulkių. Jei jungsite kai ant įkrovimo laido jungties ir kištuko yra vandens ar dulkių, gali sukelti gaisrą ar elektros šoką. Naudojant senus nusidėvėjusius viešus elektros lizdus gali kilti gaisro ir susižalojimo pavojus.

**ĮSPĖJIMAS**

**Elektroninių medicinos prietaisų veikimo trikdžiai**

Kai naudojate elektrinius medicinos prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimuliatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinės transporto priemonės įkrovimas paveiks medicinos prietaisus. Kai kuriais atvejais įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti elektrinius medicinos prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimuliatorius.

**ĮSPĖJIMAS**

**Įkrovimo jungties lietimas**

Nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado, kai jungiate laidą prie įkroviklio ir transporto priemo-

nės įkrovimo lizdo. Tai darydami galite patirti mirtiną elektros smūgį.

- Kad išvengtumėte elektros smūgio įkrovimo metu, laikykitės šių nurodymų:
  - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį
  - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko, jei ranka drėgna
  - Susilaikykite nuo įkrovimo, jei žaibuoja
  - Susilaikykite nuo įkrovimo, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Įkrovimo kabelis**

- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, kai atsiranda neįprastų požymių (kvapas, dūmai ir pan.).
- Pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo danga yra pažeista, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną ir įkrovimo kištuką.

  Jei trauksite kabelį (nelaikydami rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigadinti. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Aušinimo ventiliatorius**

Automobilio įkrovimo metu nelieskite aušinimo ventiliatoriaus. Kai automobilis išjungiamas OFF įkraunant, gali automatiškai įsijungti variklio skyriuje esantis aušinimo ventiliatorius.

- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Patikrinkite, ar ant įkrovimo laido nėra vandens ar drėgmės.
- Automobiliui įkrauti būtinai naudokite nurodytą įkroviklį. Dėl kitokio įkroviklio naudojimo gali kilti gedimų.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį.
- Neišmeskite įkrovimo jungties. Įkrovimo jungtis gali sugesti.

## Kintamosios srovės įkroviklis

Kintamosios srovės įkroviklis

KS įkroviklio kabelis

Galite įkrauti automobilį, prijungdami jį prie įkrovimo stotelėje įrengto viešojo įkroviklio.

## Kaip prijungti KS įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų rinkiklį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.

3. Atidarykite įkrovimo įvado dangtelį, paspausdami įkrovimo įvado durelių kraštą.
4. Pašalinkite dulkes nuo įkrovimo jungties ir įvado.
5. Paimkite įkrovimo jungtį.

OSG2PHQ012028L

Tada įkiškite įkroviklį į įkrovimo įvadą kol išgirsite spragtelėjimą. Jei sujungiama ne iki galo, dėl netinkamo įkrovimo jungties ir įkrovimo gnybtų sujungimo gali kilti gaisras.

6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje įjungtas (⊆) aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius.

   Jei indikatorius nešviečia (OFF), akumuliatorių baterija nekraunama. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

## ✻ PASTABA

- Įkrovimas vyksta tik tada, kai pavarų rinkiklis yra padėtyje P (stovėjimas). Įkrauti akumuliatorių galima ir tada, kai VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ACC. Tačiau dėl to gali išsikrauti 12 V akumuliatorius. Todėl, jei tik galite, įkraukite akumuliatorių tada, kai VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF.
- Perjungus pavarų rinkiklį iš padėties P (stovėjimas) į padėtis R (atbulinė eiga) / N (neutrali) / D (vairavimas), įkrovimo procesas sustoja. Norėdami dar kartą pradėti įkrovimo procesą, perjunkite pavarų rinkiklį į padėtį P (stovėjimas), nustatykite VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF ir atjunkite įkrovimo kabelį. Tada prijunkite įkrovimo kabelį.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.

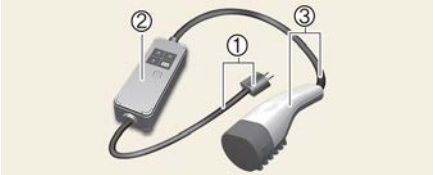
## Įkrovimo jungties užrakto režimas

Kai įkrovimo jungtis prijungiama prie įkrovimo įvado, jungties užrakinimo laikas priklauso nuo to, kokį režimą naudotojas pasirinko nuostatų meniu arba informacijos ir pramogų ekrano meniu.

- Visada užrakinti: Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą.
- Užrakinti įkraunant: Pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama.

Daugiau informacijos žr."KS įkrovimo jungties užraktas" puslapyje 1-7.

## Mažos srovės įkroviklis (nešiojamasis įkrovimo kabelis)*



OCVQ011020L

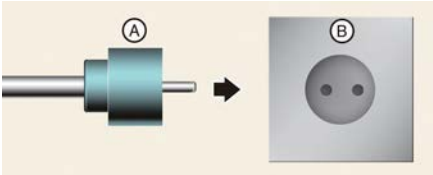
Jei KS įkroviklio nėra, galima naudoti mažos srovės įkroviklį.

1. Kištukas ir kabelis
2. Valdymo dėžutė (ICCB)
3. Įkrovimo jungtis / kabelis

* Priklausomai nuo regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

## Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

1. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.



OCVQ011022L

A: Kištukas

B: Elektros lizdas

2. Patikrinkite, ar maitinimo lemputė (žalia) šviečia valdymo dėžutėje.

OCVQ011024

3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
5. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr."Degalų pylimo angos dangtelis" puslapyje 5-36.
6. Atidarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius. Patikrinkite, ar nėra pašalinių medžiagų ar dulkių.
7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įstumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.
8. Įkrovimas prasideda automatiškai (šviečia įkrovimo lemputė).

OCVQ011025

9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje dega (⚡) aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius. Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė (⚡) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.
10. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

OSG2PHQ012060L

A: **Likęs laikas**

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

**✻ PASTABA**

Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.

## Įkrovimo kabelio laikymas (jeigu yra)

OSG2PHQ012029L

Rekomenduojame po naudojimo įdėti mažos srovės įkroviklio kabelį į laikymo dėžę.

# Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė

| Indikatorius | | Išsami informacija |
|---|---|---|
| **POWER** | | Įjungta: Maitinimas įjungtas |
| **CHARGE** | | Įjungta: Įkrovimas<br>Mirksi: Srovės apribojimas dėl aukštos kištuko arba vidinės temperatūros |
| **FAULT** | | Mirksi: Įkrovimo procesas pertrauktas |
| CHARGE LEVEL | 12 | 12 A |
| | 10 | 10 A |
| | 08 | 8 A |
| | 06 | 6 A |
| | Kiekvieną kartą trumpiau nei 1 sekundę paspaudus mygtuką (1), kai įkroviklis prijungtas prie elektros lizdo, bet ne prie automobilio, keičiasi elektros srovė.<br>Valdymo dėžutė<br> <br> | |

## Būsena / diagnozė / taisomoji priemonė

OCVQ011024

- Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė)
- Prie elektros lizdo prijungtas kištukas (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė)

## Įkraunant

OCVQ011025

- Įkrovos indikatorius (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė / šviečia mėlyna **CHARGE** (įkrovos) indikatoriaus lemputė)
- Įkrovimo srovė

## Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio lizdo (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputė)

OCVQ011027L

- Nenormali temperatūra
- ICCB (kabelio valdymo dėžutės) klaida.

## Prijungta prie automobilio (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputė)

OCVQ011027L

- Diagnostinio įrenginio gedimas
- Srovės nuotėkis
- Nenormali temperatūra

### Sutrikimas dėl srovės nuotėkio (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputė)

OCVQ011028L

- Norėdami panaikinti klaidą, atjungę ir vėl prijungę maitinimo kištuką, 2 sekundes ar ilgiau palaikykite paspaustą mygtuką ir atleiskite.

### Energijos taupymo režimas

OCVQ011029L

- Jei būsena nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, įkrovos lygio indikatorius išsijungia.

## Kaip atjungti nešiojamąjį įkrovimo kabelį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

1. Prieš atjungdami įkrovimo jungtį įsitikinkite, kad durys atrakintos. Kai durys užrakintos, įkrovimo jungties užrakto sistema neleis atjungti jungties. Norint išvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įvado, kai durys užrakintos. Tačiau, jei automobilis veikia įkrovimo jungties AUTO režimu, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įleidimo angos, kai įkrovimas yra baigtas.

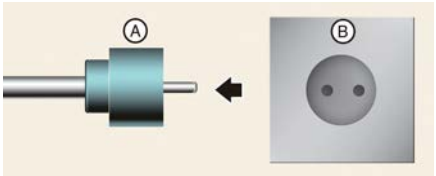
**✻ PASTABA**

Norėdami atjungti įkrovimo jungtį, atrakinkite duris, kad atsidarytų įkrovimo jungties užraktas. To nepadarę galite pažeisti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo įvadą.

2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.

OSG2PHQ012023L

3. Būtinai uždarykite įkrovimo dangtelį.
4. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiate kištuką.



OCVQ011030L

A: Kištukas

B: Elektros lizdas

5. Uždarykite įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, kad pašalinės medžiagos nepatektų į gnybtą.
6. Įdėkite įkrovimo laidą į kabelio skyrių, kad apsaugotumėte jį.

## Atsargumo priemonės naudojantis nešiojamuoju įkroviklio kabeliu (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

- Naudokite Kia sertifikuotą nešiojamąjį įkrovimo kabelį.
- Nemėginkite taisyti, ardyti ar reguliuoti nešiojamojo įkrovimo kabelio.
- Nenaudokite ilginamojo laido ir adapterio.
- Nedelsdami nustokite naudoti kabelį, jei užsidega įspėjimo lemputė.
- Nelieskite kištuko ir įkrovimo jungties drėgnomis rankomis.
- Nelieskite kintamosios srovės įkrovimo jungties gnybto ir automobilio kintamosios srovės įkrovimo įvado.
- Nejunkite įkrovimo jungties į įtampą, kuri neatitinka reikalavimų.
- Nenaudokite nešiojamojo įkrovimo kabelio, jei jis yra nusidėvėjęs, neapsaugotas ar kaip nors pažeistas.
- Jei ICCB dėklas ir kintamosios srovės įkrovimo jungtis yra pažeisti, įtrūkę arba laidai yra atviri, nenaudokite nešiojamojo įkrovimo kabelio.
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamojo įkrovimo kabelio.
- Saugokite valdymo dėžutę, kad nesušlaptų.
- Kintamos srovės įkrovimo jungtyje ar kištuko gnybte neturi būti pašalinių medžiagų.
- Nelipkite ant įkrovimo kabelio ar laido. Netraukite kabelio ar laido, nesukite jų ir nesulenkite.
- Nekraukite akumuliatoriaus, jei žaibuoja.
- Nemėtykite valdymo dėžutės ir nedėkite ant jos sunkių daiktų.
- Prie įkroviklio įkrovimo metu nedėkite daiktų, kurie gali sukelti aukštą temperatūrą.
- Jei įkrauti naudojate susidėvėjusį ar pažeistą buitinį elektros lizdą, gali kilti elektros smūgio rizika. Jei abejojate buitinės elektros lizdo būkle, jį turėtų patikrinti licencijuotas elektrikas.
- Nedelsdami nustokite naudoti nešiojamąjį įkrovimo kabelį, jei buitinis elektros lizdas ar bet kurie jo komponentai perkaista arba pajuntate degėsių kvapą.

## Ką daryti, jei įkraunant elektromobilį iškyla kokių nors problemų

Jei prijungę įkroviklį negalite įkrauti aukštos įtampos akumuliatoriaus, patikrinkite toliau nurodytus dalykus:

1. Patikrinkite automobilio įkrovimo nuostatas.

   (pvz., nustačius suplanuotą įkrovimą, įkrauti nepradedama iškart, kai prijungiamas kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis.)
2. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio veikimo būseną.

   (Nešiojamojo įkroviklio būsena)

   * Faktinis įkrovimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
3. Kai automobilis neįkraunamas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį.
4. Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, susisiekite su įkroviklio gamintoju.
5. Jei automobilis neįkraunamas naudojant kitą normaliai veikiantį įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį ir patikrinti automobilį.

## Kaip atjungti įkrovimo jungtį skubiu atveju

OSG2PHQ012052L

Jei įkrovimo jungtis dėl kokių nors priežasčių neatsirakina, atidarykite kapotą ir šiek tiek patraukite avarinį laidą, kaip parodyta aukščiau. Tada įkrovimo lizdo dangtelis atsidarys.

Jei truktelėjus avarinį kabelį įkrovimo dangtelis iš karto neatsidaro, šiek tiek spustelėkite įkrovimo dangtelį ir vėl patraukite avarinį kabelį. Įkrovimo kabelio užraktas gali neveikti tinkamai tais atvejais, kai į jį patenka pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, dulkių, arba kai kabelis apledėjęs.

Tokiu atveju įkrovimo kabelis negali būti atjungtas ar užrakintas, o transporto priemonė gali būti neįkraunama. Jei taip nutiktų, atidarykite kapotą ir 2-3 kartus lengvai patraukite avarinį laidą, tada pabandykite atjungti įkrovimo kabelį arba pradėkite įkrauti.

# Važiavimas hibridiniu / į elektros tinklą jungiamu hibridiniu automobiliu

1

## Automobilio užvedimas

## Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

1. Su savimi turėkite išmanųjį raktą arba palikite jį automobilyje.
2. Pasirūpinkite, kad būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Pavaros rodmenį nustatykite į padėtį P (stovėjimas, angl. Park). Jeigu pavaros rodmuo yra neutralioje padėtyje N, negalėsite paleisti automobilio.
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Jeigu hibridinė sistema paleidžiama, užsidega **READY** indikatorius.

   Nesvarbu, ar variklis šaltas, ar šiltas, jis turi pasileisti nespaudžiant akceleratoriaus.

**Po tokių paleidimo procedūrų prietaisų skydelyje užsidegsREADY** indikatorius. Daugiau informacijos žr.**"Automobilio užvedimas" puslapyje 6-7.**

### Ekonomiškas ir saugus hibridinės sistemos eksploatavimas

- Važiuokite tolygiai. Nuosaikiai greitėkite ir išlaikykite stabilų važiavimo greitį. Nevažiuokite agresyviai greitėdami. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų.

  Jeigu yra galimybė, venkite kamščių. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Be to, taip mažiau dėvisi stabdžiai.

- Regeneracinis stabdys generuoja energiją, kai automobilis lėtėja.
- Kai hibridinio akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas, hibridinė sistema automatiškai jį įkrauna.
- Jeigu variklis užvestas, kai pavaros rodmuo yra N (neutrali padėtis), hibridinė sistema negali gaminti elektros. Hibridinio akumuliatoriaus negalima įkrauti, jeigu pavaros rodmuo yra N (neutrali padėtis).

**✻ PASTABA**

Hibridinėje sistemoje variklis automatiškai užsiveda ir išsijungia. Kai veikia hibridinė sistema, užsidega **READY** indikatorius.

Tokiose situacijose variklis gali automatiškai užsivesti:

- Kai variklis yra parengtas užvesti.
- Kai įkraunamas hibridinis akumuliatorius.
- Priklausomai nuo hibridinio akumuliatoriaus temperatūros sąlygų.

## EV mygtukas

OSG2PHQ012030L

Spaudžiant mygtuką EV, į elektros tinklą jungiamo hibrido važiavimo režimas bus keičiamas tokia seka:

automatinis (AUTO) režimas - hibridinis (CS) režimas - elektros (CD) režimas.

Paspauskite ir palaikykite EV mygtuką, kad perjungtumėte į EV+ režimą.

Kiekvieną kartą, kai pasikeičia režimas, prietaisų skydelyje parodomas atitinkamas LED indikatorius, kaip paaiškinta toliau.

## Automatinis (AUTO) režimas

A tipas

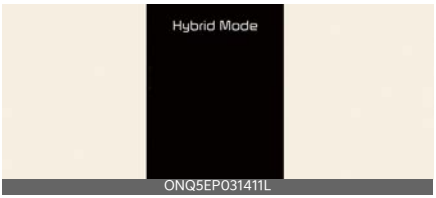
OSG2PHQ012061L

B tipas

OSG2PHQ012033L

## Hibridinis (CS) režimas

A tipas

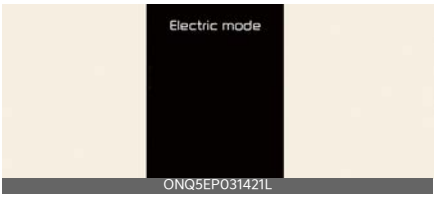


ONQ5EP031411L

B tipas

OSG2PHQ012034L

## Elektrinis (CD) režimas

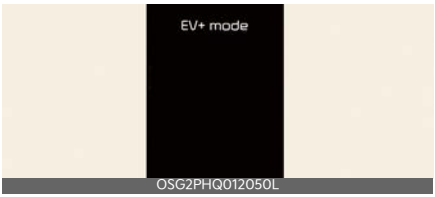


ONQ5EP031421L

OSG2PHQ012035L

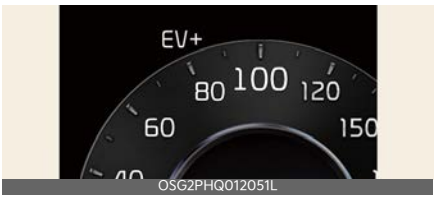
## EV + režimas

A tipas



OSG2PHQ012050L

B tipas



OSG2PHQ012051L

## Specialios funkcijos

Hibridinių automobilių garsas skiriasi nuo automobilių su benzininiais variokliais. Kai veikia hibridinė sistema, galite išgirsti garsą iš hibridinės akumuliatoriaus sistemos už galinės sėdynės. Jei staigiai paspausite akceleratoriaus pedalą, galite išgirsti neįprastą garsą. Kai paspausite stabdžių pedalą, galite išgirsti garsą iš regeneracinės stabdžių sistemos. Išjungus arba įjungus hibridinę sistemą, variklio skyriuje galite išgirsti garsą. Jei įjungus hibridinę sistemą pakartotinai nuspausite stabdžių pedalą, variklio skyriuje galite išgirsti garsą. Nė vienas iš šių garsų nenurodo, kad tai yra problema. Tai yra normalios hibridinių transporto priemonių savybės.

Tai normalu, jei variklio skyriuje girdite variklio garsą bet kurioje iš šių situacijų:

- Išjungus hibridinę sistemą, stabdžių pedalas atleidžiamas.
- Išjungus hibridinę sistemą, nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Kai atidarytos vairuotojo durys.

Įjungus hibridinę sistemą, benzininis variklis gali veikti arba ne. Esant tokiai situacijai, galite jausti vibraciją. Tai nereiškia, kad įvyko triktis. Jeigu **READY** indikatorius dega, hibridinė sistema pasirengusi pradėti važiuoti. Net jeigu variklis yra užgesintas, galite važiuoti automobiliu, kol dega **READY** indikatorius.

### ✻ PASTABA

Hibridinėje sistemoje yra daugybė elektroninių komponentų. Aukštos įtampos komponentai, tokie kaip kabeliai ir kitos dalys, gali skleisti elektromagnetines bangas. Net kai elektromagnetinis dangtelis blokuoja elektromagnetinę spinduliuotę, elektromagnetinės bangos gali turėti įtakos elektroniniams prietaisams. Jei jūsų automobilis nebus naudojamas ilgą laiką, hibridinė sistema išsikraus. Reikia važiuoti automobiliu kelis kartus per mėnesį. Rekomenduojame važiuoti bent 1 valandą arba 16 km. Išsikrovus hibridiniam akumuliatoriui arba kai neįmanoma užvesti automobilio, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu/partneriu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jeigu hibridinę sistemą paleidžiate, kai pavaros rinkiklis yra P (stovėjimo) padėtyje, prietaisų skydelyje užsidega **READY** indikatorius. Vairuotojas gali važiuoti automobiliu net tada, kai benzininis variklis išjungtas.
- Išlipdami iš automobilio privalote išjungti hibridinę sistemą arba pavaros rinkiklį nustatyti į stovėjimo padėtį P. Jeigu netyčia paspausite akceleratoriaus pedalą arba jeigu pavaros rodmuo nėra padėtyje P (stovėjimas), automobilis staigiai pajudės ir gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

## Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Virtualioji variklio garso sistema VESS (angl. Virtual Engine Sound System) skleidžia variklio garsą pėstiesiems, kad jie girdėtų automobilio garsą, nes automobilio elektros motoras veikia labai tyliai.

- Jeigu automobilis juda lėtai, VESS veiks.
- Jeigu įjungiama atbulinė pavara R (angl. Reverse), sklinda papildomas įspėjamasis signalas.

## Ką daro regeneracinis stabdymas?

Lėtėjant ir stabdant jis naudoja elektrinį variklį ir transformuoja kinetinę energiją į elektros energiją, kad įkrautų aukštosios įtampos akumuliatorių.

## Akumuliatorius

- Automobilyje sumontuotas aukštos įtampos akumuliatorius, kuris maitina variklį ir oro kondicionierių, taip pat įmontuotas 12 V švino akumuliatorius su HEV akumuliatoriumi, kuris maitina lempas, valytuvus ir garso sistemą.
- Įmontuotas 12 V akumuliatorius automatiškai įkraunamas, kai automobilis veikia parengties (**READY**) režimu.

## Hibridinės sistemos indikatorius

## Galios indikatorius

A tipas

ONQ5EP031413L

B tipas

OSG2PH042111L

Hibridinės sistemos indikatorius rodo, ar esamomis važiavimo sąlygomis ekonomiškai naudojami degalai.

- CHARGE:

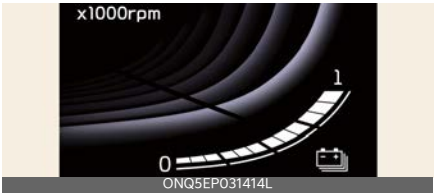
  Rodo, kad transporto priemonės pagaminta energija paverčiama elektros energija. (Regeneruota energija)
- ECO:

  Rodo, kad transporto priemonė vairuojama ekologiškai.
- POWER:

  Rodo, kad automobilio galia viršija ekonomiško važiavimo diapazoną.

## Hibridinio akumuliatoriaus įkrovos būklės SOC (angl. State of Charge) indikatorius

A tipas



ONQ5EP031414L

B tipas

ONQ5EP031386L

Šis indikatorius rodo likusią hibridinio akumuliatoriaus energiją. Jei SOC yra netoli „0 (žemo)“ lygio, transporto priemonė automatiškai įjungia variklį, kad įkrautų akumuliatorių.

Tačiau jei techninės priežiūros indikatorius ( ) ir gedimo indikatoriaus lemputė (MIL) ( ) įsijungia, kai SOC matuoklis yra netoli „0 (žemas)“ lygio, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / techninės priežiūros partneris.

## Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

## Parengties indikatorius READY

### Pasirodo šis indikatorius:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- ON: Galima važiuoti įprastu būdu.
- OFF: Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
- Mirksi: Važiavimas avariniu būdu.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

## Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

### Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nustatysite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį.
  - Techninės priežiūros lemputė būna įjungta maždaug 3 sekundes ir tada išsijungia, kai atliekamos visos patikros.
- Kai yra problemų su hibridinio automobilio valdymo sistema arba įranga.

Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba neišsijungia paleidus automobilį, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

## EV režimo indikatorius EV

### Pasirodo šis indikatorius:

Kai automobilį varo elektrinis variklis.

- Įjungtas EV indikatorius: Automobilį varo elektrinis variklis arba benzininis variklis išjungtas.
- Išjungtas EV indikatorius: Automobilį varo benzininis variklis.

## Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (raudona spalva) (geltona spalva)

### Pasirodo įspėjamoji lemputė:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Jeigu taip nutiktų, važiuokite saugiai ir pasirūpinkite, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / serviso partneris. Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

## Įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius (Į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)

Kai prijungiamas įkrovimo kabelis, indikatorius šviečia raudonai.

## LCD ekrano pranešimai

### Paruošta važiuoti

OSG2PHQ012036L

**A: „Ready to start driving“ (Pasirengęs pradėti važiuoti)**

Šis pranešimas rodomas, kai transporto priemonė yra paruošta važiuoti.

### „Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)

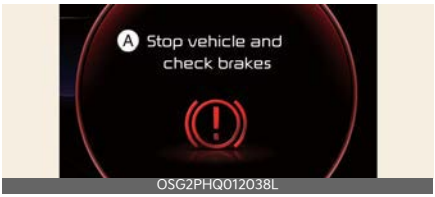
OSG2PHQ012037L

**A: „Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)**

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių efektyvumas yra mažas arba regeneracinis stabdys tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos gedimo.

Jeigu taip nutiktų, gali ilgiau užtrukti, kol suveiks stabdžių pedalas, ir stabdymo kelias gali būti ilgesnis.

### Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius



OSG2PHQ012038L

A: **„Stop vehicle and check brakes“ (Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius)**

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių sistemoje įvyksta triktis.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

## „Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą)

OSG2PHQ012039L

A: **„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą)**

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su hibridine valdymo sistema. Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

## „Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Saugiai sustokite

OSG2PHQ012040L

**A: „Stop safely and check Hybrid system“ (saugiai sustokite ir patikrinkite hibridinę sistemą)**

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su hibridine valdymo sistema. Mirksės **READY** indikatorius ir sklis garsinis signalas, kol problema bus išspręsta. Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

## „Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Neužveskite variklio

OSG2PHQ012041L

**A: „Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Neužveskite variklio**

Šis pranešimas rodomas, kai hibridinio akumuliatoriaus energijos (SOC) lygis yra žemas. Kol problema bus išspręsta, skambės įspėjamasis signalas. Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

## Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą

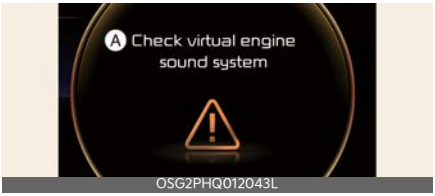
OSG2PHQ012042L

**A: „Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)**

Šis pranešimas rodomas, kai energijos tiekimo sistemoje įvyksta triktis.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir pristatykite artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

## Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą



OSG2PHQ012043L

### A: Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

## „Refill inverter coolant“ (Papildykite inverterio aušalo)

OSG2PHQ012044L

### A: „Refill inverter coolant“ (Papildykite inverterio aušalo)

Šis pranešimas rodomas, kai inverterio aušinimo skystis beveik tuščias.

Turite papildyti inverterio aušalo.

## Pastatykite įjungtu varikliu, kad įkrautumėte akumuliatorių

ONQ5EP041332L

### A: Pastatykite įjungtu varikliu, kad įkrautumėte akumuliatorių

Šis pranešimas rodomas, kai hibridinio akumuliatoriaus energijos (SOC) lygis yra žemas.

Jei taip atsitiks, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir palaukite, kol bus įkrautas hibridinis akumuliatorius.

## „Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)

ONQ5EP041333L

### A: „Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)

Šis pranešimas rodomas norint informuoti vairuotoją, kad 12 V akumuliatorius gali būti išsikrovęs, jeigu ENGINE START/STOP jungiklis yra padėtyje ON (nedega **READY** indikatorius).

Nustatykite automobilio parengties (**READY**) režimą, kad 12 V akumuliatorius neišsikrautų.

## CD (įkrovimo išeikvojimo, elektrinis) režimas (įkraunama hibridinė transporto priemonė)

OSG2PHQ012063L

**A: Elektra varomo automobilio režimas**

Automobiliui vairuoti naudojamas aukštos įtampos (hibridinis) akumuliatorius.

## EV+ (Elektrinis +) režimas (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

OSG2PHQ012065L

**A: EV + režimas**

Automobiliui vairuoti naudojamas tik aukštos įtampos (hibridinis) akumuliatorius. (Išskyrus visišką nuspaudus akceleratoriaus pedalą)

## AUTO (Automatinis) režimas (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

OSG2PHQ012062L

**A: Automatinis režimas**

Sistema automatiškai pasirinks važiavimo režimą iš elektrinio (CD) arba hibridinio (CS) režimo, atsižvelgdama į vairavimo sąlygas.

## CS (Palaikantis įkrovimą, Hibridinis) režimas (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

OSG2PHQ012064L

**A: Hibridinis režimas**

Aukštos įtampos (hibridinis) akumuliatorius ir benzinu varomas variklis.

## Likęs įkrovimo laikas (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

OSG2PHQ012045L

**A: Likęs laikas**

Šis pranešimas rodomas norint pranešti apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką.

### Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai įkrauti nepavyko dėl išorinio įkroviklio klaidos.

Pranešimo tikslas yra informuoti jus, kad klaida susijusi su pačiu įkrovikliu, o ne su automobiliu.

### Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite laido jungtį (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas, nes įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo įvado. Jei taip nutinka, atjunkite įkrovimo jungtį, vėl ją įjunkite ir žiūrėkite, ar yra problemų (išorinė žala, pašalinės medžiagos ir t. t.) su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu. Jei ta pati problema išlieka, kai automobilį mėginama įkrauti pakeistu įkrovikliu ar originaliu Kia nešiojamuoju įkrovikliu, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Aukšta / žema sistemos temperatūra Hibridinio režimo palaikymas (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos (hibridinio) akumuliatoriaus temperatūra yra per žema ar per aukšta.

Šis įspėjimo pranešimas skirtas apsaugoti akumuliatorių ir hibridinę sistemą.

### Aukšta / žema sistemos temperatūra Perjungimas į hibridinį režimą (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos (hibridinio) akumuliatoriaus temperatūra yra per žema ar aukšta. Šis įspėjimo pranešimas skirtas apsaugoti akumuliatorių ir hibridinę sistemą.

### Perjungimas į hibridinį režimą, kad būtų galima šildyti (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei -13 °C (9 °F), o aušinimo skysčio temperatūra yra žemesnė nei 40 °C (104 °F), įjungiate klimato kontrolę šildymui, prietaisų skydelyje bus rodomas aukščiau pateiktas pranešimas. Tada automobilis automatiškai persijungs į HEV režimą ir EV režimas nebus aktyvuotas (nors paspaudžiamas EV/HEV mygtukas)
- Kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei -10 °C (14 °F) arba aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė nei 80 °C (176 °F) arba jei išjungiate klimato kontrolę, automobilis automatiškai grįš į EV režimą.
- Jei automobilyje yra aukštos įtampos PTC, transporto priemonė nepersijungs į hibridinį režimą, kad būtų galima šildyti.

### Palaukite, kol atsidarys degalų durelės (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas pasirodys, jei bandysite atidaryti degalų bako dangtelį, kai degalų bake yra slėgio. Palaukite, kol iš degalų bako išeis slėgis.

**✻ PASTABA**

- Degalų pylimo angos dangtelis gali atsidaryti per 20 sekundžių.
- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte.
- Nespauskite durų. Jei reikia, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui ištirpti.

### Degalų durelės atrakintos (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bako dangtelis atrakinamas.

Jis taip pat reiškia „galima įpilti degalų“.

Norėdami atidaryti, paspauskite galinį centrinį degalų bako durelių kraštelį.

### Patikrinkite kuro dureles (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bako dangtelis atidarytas arba atsirado kokia nors triktis.

### Atidarytos įkrovimo durelės (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodo, kad įkrovimo dangtelis atidarytas, kai automobilis pasirengęs važiuoti. Todėl esate raginami patikrinti ir uždaryti dangtelį.

(Važiuojant su atidarytu įkrovimo dangteliu gali kauptis drėgmė arba įvykti pažeidimas. Šis pranešimas skirtas užbėgti tokioms problemoms už akių.)

### Atjunkite transporto priemonę, kad užvestumėte (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas atsiranda, jei bandote paleisti variklį neištraukę įkrovimo kabelio. Atjunkite įkrovimo kabelį ir tuomet bandykite užvesti automobilį.

### Hibridinio režimo palaikymas, kad būtų galima tęsti šildymą (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas parodomas, kai mėginama pereiti į EV režimą paspaudus EV/HEV mygtuką, tačiau tuo metu veikia šildymas ir dėl to HEV režimas lieka veikti toliau, kad šildymas nenutrūktų.

### EV režimai (Į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)

Atitinkamas pranešimas parodomas, kai vienas iš režimų pasirenkamas paspaudus EV mygtuką.

## PHEV informacijos ir pramogų sistema (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Paspauskite [PHEV] [pagrindiniame ekrane].

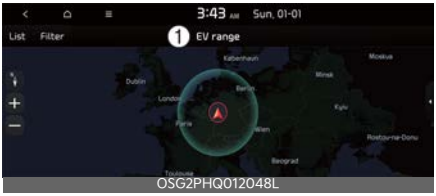
OSG2PHQ012046L

### 1 PHEV

Į elektros tinklą įkraunamo hibridinio automobilio meniu susideda iš penkių skyrių: [EV diapazonas], [Energijos informacija], [Įkrovimo valdymas], [EKO vairavimas], [Energijos srautas].

OSG2PHQ012047L

1 EV diapazonas
2 Energijos informacija
3 Įkrovimo valdymas
4 Važiavimas įjungus ECO režimą
5 Energijos tėkmė



OSG2PHQ012048L

1 EV diapazonas

**INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Energijos tėkmė

Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksploatavimo režimams. Važiuojant srovės energijos srautas rodomas 11 režimų.

## Automobilis stovi

OSG2PHQ012066L

### A: Laukimo režimas

Transporto priemonė sustabdoma.

(Nėra energijos tėkmės)

## EV važiavimas

OSG2PHQ012067L

### A: Elektra varomo automobilio režimas

Automobiliui varyti naudojama tik elektrinio variklio galia.

(Akumuliatorius → Ratas)

## Variklio pagalba

OSG2PHQ012068L

**A: Hibridinis režimas**

Automobiliui varyti naudojama ir elektrinio, ir benzininio variklio galia.

(Akumuliatorius ir Variklis → Ratas)

## Važiavimas naudojant tik variklį

OSG2PHQ012069L

**A: Degalų variklio režimas**

Automobiliui varyti naudojama tik benzininio variklio galia.

(Variklis → Ratas)

## Variklio generavimas

OSG2PHQ012014L

**A: Įkrovimas**

Kai automobilis sustabdytas, variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

(Variklis → Akumuliatorius)

## Regeneravimas

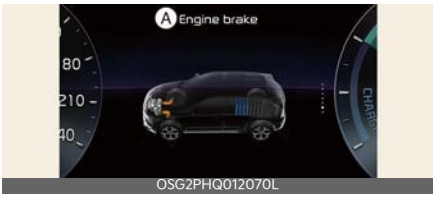
OSG2PHQ012015L

**A: Įkrovimas**

Aukštosios įtampos akumuliatorių įkrauna regeneracinio stabdymo sistema.

(Ratas → Akumuliatorius)

## Stabdymas varikliu



OSG2PHQ012070L

**A: Stabdymas varikliu**

Stabdymas varikliu naudojamas automobiliui lėtinti.

(Ratas → Variklis)

## Galios rezervas

OSG2PHQ012017L

**A: Įkrovimas**

Benzininis variklis vienu metu naudojamas automobiliui varyti ir aukštosios įtampos akumuliatoriui įkrauti.

(Variklis → Ratas ir Akumuliatorius)

## Variklio generavimas / elektrinė pavara

OSG2PHQ012018L

**A: Įkrovimas**

Benzininis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių. Variklio galia naudojama transporto priemonei varyti.

(Variklis → Akumuliatorius → Ratas)

## Variklio generavimas / regeneravimas

OSG2PHQ012019L

**A: Įkrovimas**

Benzininis variklis ir regeneracinio stabdžio įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

(Variklis ir Ratas → Akumuliatorius)

## Stabdymas varikliu / regeneravimas

OSG2PHQ012020L

**A: Įkrovimas**

Stabdymas varikliu vienu metu naudojamas automobiliui lėtinti ir aukštosios įtampos akumuliatoriui įkrauti.

(Ratas → Variklis ir Akumuliatorius)

## „Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)

ONQ5EP041333L

**A: „Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)**

Jei variklis kurį laiką nejjungtas VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuku į ACC arba ON, akumuliatorius gali išsikrauti. Įjunkite variklį, kad 12 V akumuliatorius neišsikrautų.

## Aux. Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija (Battery Saver+)

Aux. Battery Saver+ yra funkcija, kuri stebi 12 V papildomo akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Jei papildomo akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas, pagrindinė aukštos įtampos baterija įkrauna papildomą akumuliatorių.

**✻ PASTABA**

Aux. „Battery Saver+“ funkcija bus ĮJUNGTA, kai automobilis bus pristatytas.

### Režimas

- Ciklo režimas: Kai automobilis IŠJUNGTAS ir visos durys, kapotas ir bagažinės dangtis uždarytos. „Battery Saver+“ periodiškai įsijungia pagal papildomos baterijos būseną.
- Automatinis Režimas: Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON ir yra įjungta įkrovimo jungtis, funkcija įsijungia pagal papildomos baterijos būseną, kad būtų išvengta per didelio papildomo akumuliatoriaus išsikrovimo.

**⚠ DĖMESIO**

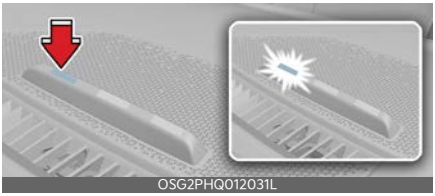
- Aux. AUX Battery Saver+ funkcija įjungiama daugiausia 20 minučių. Jei Papildoma „Battery Saver +“ funkcija įjungiama daugiau nei 10 kartų iš eilės, automatiniu režimu funkcija nustos veikti, nusprendusi, kad iškilo problemų dėl papildomos baterijos. Tokiu atveju vairuokite transporto priemonę tam tikrą laiką. Funkcija įsijungs, jei pagalbinė baterija ims veikti normaliai.
- Aux. Battery Saver+ funkcija negali užtikrinti, kad akumuliatorius neišsikraus, jei papildomas akumuliatorius pažeistas, susidėvėjęs, naudojamas kaip maitinimo šaltinis arba naudojami neleistini elektroniniai įtaisai.

### Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali aktyvuoti Aux. „Battery Saver+“ funkciją, nustatydami ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

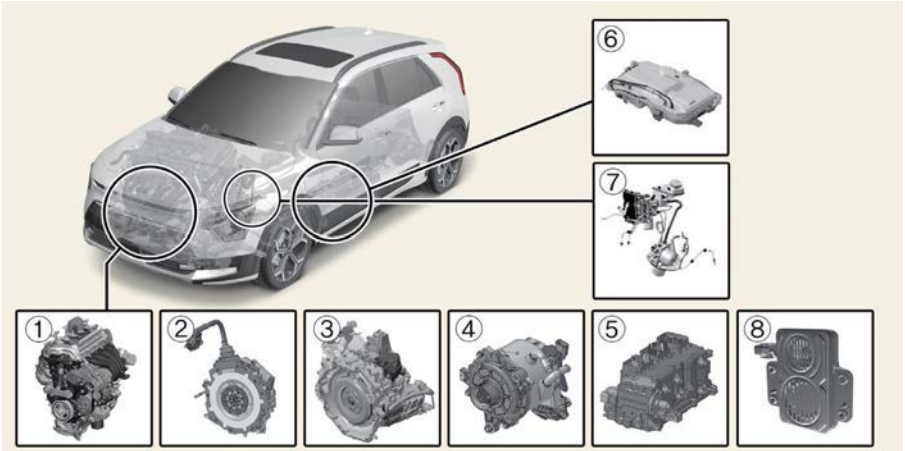
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai funkcija įjungta, ims greitai blykčioti įkrovimo indikacinė lemputė, ir automobilyje tekės aukštos įtampos elektra. Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių komponentų bei prietaisų. Tai gali sukelti elektros šoką ir jus sužaloti. Be to, jokiu būdu nemodifikuokite savo transporto priemonės. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.


OSG2PHQ012031L

# Hibridinio / į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai

## Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai



OSG2PHQ014001L_8

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

**1** Variklis: 1.6L

**2** Motoras: 32 kW (HEV) / 62 kW (PHEV)

**3** Pavaros: 6DCT

**4** Hibridinis starteris ir generatorius (HSG)

**5** HPCU (hibridinis galios valdymo blokas)

**6** Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistema

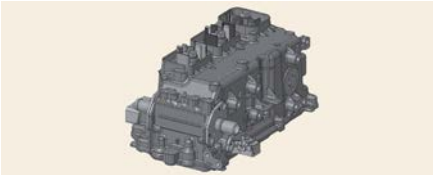
**7** Regeneracinio stabdymo sistema

**8** Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Hibridinis akumuliatorius elektros motorui ir kitiems komponentams valdyti naudoja aukštąją įtampą. Prie aukštosios įtampos liestis pavojinga.

Jūsų automobilyje įrengta oranžinės spalvos izoliacija, kuri izoliuoja aukštosios įtampos komponentus ir saugo žmones nuo elektros smūgio. Prie kai kurių sistemos komponentų yra kaip papildomi įspėjimai pritvirtintos apie aukštąją įtampą įspėjančios etiketės. Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Hibridinis galios valdymo blokas HPCU (angl. Hybrid Power Control Unit) *1



OSG2HQ011019

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistema *2

OSG2PHQ012053L

* 1: Yra variklio skyriuje

* 2: Yra po grindimis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Niekada nelieskite oranžinės spalvos arba aukštosios įtampos ženklais pažymėtų komponentų, įskaitant laidus, kabelius ir jungtis. Jeigu izoliatoriai arba dangteliai yra pažeisti arba nuimti, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti nuo elektros srovės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Keisdami variklio skyriuje esančius saugiklius nelieskite HPCU. HPCU turi aukštą įtampą. Palietus HPCU galima elektros trauma, sunkus, net mirtinas, sužalojimas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Hibridinėje sistemoje elektriniam varikliui ir kitiems komponentams valdyti naudojama akumuliatoriaus aukštoji įtampa. Ši aukštos įtampos hibridinių akumuliatorių sistema gali būti labai pavojinga.

Niekada nelieskite hibridinės sistemos. Jeigu paliesite hibridinio akumuliatoriaus sistemą, galimi sunkūs, net mirtini, sužalojimai.

**⚠ DĖMESIO**

- Nekraukite jokių daiktų už aukštosios įtampos akumuliatoriaus. Avarijos atveju akumuliatorius gali tapti nestabilus arba pablogėti jo veikimas.
- Nenaudokite stiprios jėgos ir nesukraukite jokių daiktų virš bagažo skyriaus. Toks bandymas gali iškreipti aukštos įtampos akumuliatoriaus korpusą, sukelti saugos problemų arba pabloginti veikimą.
- Būkite atsargūs dėdami degius skysčius į keleivių skyrių. Jeigu skystis išsilies ir nutekės į aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nukentėti eksploatacinės savybės ir sauga.

Elektrinis variklis *3

OSG2HQ011017

* 3: Yra variklio skyriuje

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Hibridinį akumuliatorių, kaip ir visus akumuliatorius, saugokite nuo kontaktų su skysčiais. Jei akumuliatorius pažeidžiamas ir ant jūsų kūno, drabužių arba į akis patenka elektrolito, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite kitų gamintojų parduodamų įkroviklių hibridiniam akumuliatoriui įkrauti. Tai darant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Gilios vandens balos**

- Venkite važiuoti per gilias vandens balas, nes automobilis gali prisigerti vandens, kuris paskui gali prasiskverbti į aukštosios įtampos komponentus.
- Nelieskite jokių aukštosios įtampos komponentų automobilyje, jeigu automobilis buvo paniręs į vandenį iki pusės aukščio. Vandenyje liečiant aukštosios įtampos komponentus galima smarkiai nudegti arba patirti elektros smūgį, kuris gali baigtis mirtimi arba sunkiu sužalojimu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Skysčių gabenimas bagažinėje**

Nekraukite į automobilį atvirų talpyklių su dideliu kiekiu vandens. Ant HEV akumuliatoriaus išsiliejęs vanduo gali sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti akumuliatorių.

**⚠ DĖMESIO**

**Variklio valymas**

Valydami variklio skyrių neplaukite jo vandeniu. Dėl vandens gali susidaryti elektros lankas, kuris gali pažeisti elektronines dalis bei komponentus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Aukštosios įtampos poveikis**

- Aukštoji įtampa hibridinio akumuliatoriaus sistemoje yra labai pavojinga ir gali stipriai nudeginti arba sukelti elektros smūgį. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Saugumo sumetimais niekada nelieskite, nekeiskite, neardykite ir neišimkite jokių hibridinės akumuliatoriaus sistemos dalių, įskaitant komponentus, laidus ir jungtis.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vandens arba kitų skysčių naudojimas**

Jeigu vanduo ar kiti skysčiai patenka ant hibridinės sistemos komponentų, o jūs prisiliečiate prie vandens, galite patirti sunkų sužalojimą arba mirtiną elektros traumą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Karšti komponentai**

Kai hibridinė akumuliatoriaus sistema veikia, HEV akumuliatoriaus sistema gali būti karšta. Nusideginti galima netgi palietus izoliuotus HEV sistemos komponentus.

**⚠ DĖMESIO**

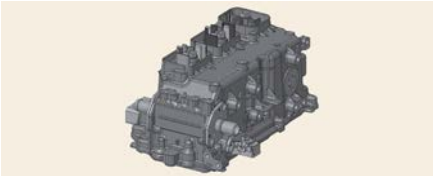
**Ilgas stovėjimas**

Jeigu automobilis ilgai stovi nenaudojamas, akumuliatorius gali natūraliai išsikrauti ir nustoti veikti. Vairuoti automobilį maždaug kartą per 2 mėnesius, rekomenduojama nuvažiuoti daugiau nei 15 km (9 mylias). Vairuojant automobilį akumuliatorius bus įkraunamas automatiškai.

## Hibridinio automobilio komponentai

### Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistema

Hibridinis galios valdymo blokas HPCU (angl. Hybrid Power Control Unit) *1



OSG2HQ011019

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistema *2

OSG2HQ011018

* 1: Yra variklio skyriuje

* 2: Yra po 2 eilės sėdynėmis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Niekada nelieskite oranžinės spalvos arba aukštosios įtampos ženklais pažymėtų komponentų, įskaitant laidus, kabelius ir jungtis. Jeigu izoliatoriai arba dangteliai yra pažeisti arba nuimti, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti nuo elektros srovės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Keisdami variklio skyriuje esančius saugiklius nelieskite HPCU. HPCU turi aukštą įtampą. Palietus HPCU galima elektros trauma, sunkus, net mirtinas, sužalojimas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Hibridinėje sistemoje elektriniam varikliui ir kitiems komponentams valdyti naudojama akumuliatoriaus aukštoji įtampa. Ši aukštos įtampos hibridinių akumuliatorių sistema gali būti labai pavojinga.

Niekada nelieskite hibridinės sistemos. Jeigu paliesite hibridinio akumuliatoriaus sistemą, galimi sunkūs, net mirtini, sužalojimai.

**⚠ DĖMESIO**

- Nekraukite jokių daiktų už aukštosios įtampos akumuliatoriaus. Avarijos atveju akumuliatorius gali tapti nestabilus arba pablogėti jo veikimas.
- Nenaudokite stiprios jėgos bei nesukraukite jokių daiktų virš bagažo skyriaus. Toks bandymas gali iškreipti aukštos įtampos akumuliatoriaus korpusą, sukelti saugos problemų arba pabloginti veikimą.
- Būkite atsargūs dėdami degius skysčius į bagažo skyrių. Jeigu skystis išsilies ir nutekės į aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nukentėti eksploatacinės savybės ir sauga.

Elektrinis variklis *3

OSG2HQ011017

* 3: Yra variklio skyriuje

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Neardykite aukštosios įtampos variklio jungties. Aukštos įtampos variklio

jungtyje gali būti aukštos įtampos. Prisilietus prie aukštosios įtampos galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Automobilio hibridinę sistemą tikrinti ir remontuoti turi įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Neardykite ir nemontuokite aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistemos. Tai gali sukelti elektros smūgį, mirtį arba rimtus sužalojimus.
- Jei hibridinės sistemos komponentus išardysite arba surinksite netinkamai, tai gali pakenkti jūsų transporto priemonės veikimui ir patikimumui.
- Jei ant jūsų kūno, drabužių arba į akis patenka elektrolito, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nemontuokite ir neardykite aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistemos.

- Jeigu montuosite arba ardysite aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistemą, gali nukentėti automobilio ilgaamžiškumas ir charakteristikos.
- Jei norite patikrinti aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu/serviso partneriu.
- Nelieskite aukštosios įtampos akumuliatoriaus ir aukštosios įtampos kabelio, prijungto prie elektrinio variklio (oranžinės spalvos). Galimi sunkūs nudegimai ir elektros smūgis. Savo saugumo sumetimais nelieskite elektroninių komponentų dangtelių ir elektros laido. Nenuimkite elektroninių komponentų dangtelio ir elektros laido. Ypač, kai veikia hibridinė sistema, niekada nelieskite aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemos. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nenaudokite uždarų modulių (aukštosios įtampos akumuliatoriaus, inverterio ir keitiklio) jokiam kitam tikslui.
- Nenaudokite kitų gamintojų parduodamų įkroviklių hibridiniam akumuliatoriui įkrauti. Tai darant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Niekada nenustatykite aukštos įtampos sistemos arti gaisro arba jame.
- Niekada negręžkite ir nedaužykite pakuotės modulio. Taip galite ją pažeisti. Gali įvykti elektros smūgis, galintis sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

**✻ PASTABA**

- Jeigu automobilis kaitinamas po dažymo, nekaitinkite ilgiau negu 30 minučių 70 °C (158° F) temperatūroje arba 20 minučių 80 °C (176 °F) temperatūroje.
- Neplaukite variklio skyriaus vandeniu. Vanduo gali būti elektros smūgio priežastimi ir gali sugadinti elektroninius komponentus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Šiame hibridiniame automobilyje aukštai įtampai generuoti naudojama hibridinės akumuliatoriaus sistemos inverteris ir keitiklis. Aukštoji įtampa hibridinio akumuliatoriaus sistemoje yra labai pavojinga ir gali stipriai nudeginti arba sukelti elektros smūgį. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Saugumo sumetimais niekada nelieskite, nekeiskite, neardykite ir neišimkite hibridinės akumuliatoriaus sistemos, įskaitant komponentus, laidus ir jungtis. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti arba patirti elektros smūgį.
- Kai hibridinė akumuliatoriaus sistema veikia, hibridinio akumuliatoriaus sistema gali būti karšta. Visada būkite atsargūs, nes aukšta įtampa gali sukelti nudegimus arba elektros smūgį.
- Neišpilkite skysčio ant HPCU, HSG, variklio ir saugiklių. Jei hibridinės sistemos komponentai liečiasi su skysčiu, galite patirti elektros smūgį.

## Hibridinis akumuliatoriaus aušinimo kanalas (hibridinė transporto priemonė)

Po galinėmis sėdynėmis

OSG2HQ011016

Hibridinis akumuliatoriaus aušinimo kanalas yra po galinėmis sėdynėmis. Aušinimo kanalas aušina hibridinį akumuliatorių. Užblokavus hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą, hibridinis akumuliatorius gali perkaisti.

Reguliariai valykite hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą sausa šluoste.

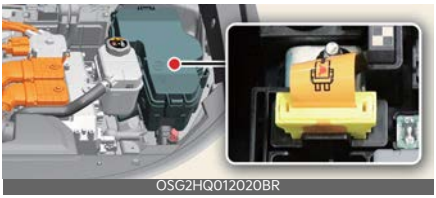
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nevalykite hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalo drėgna šluoste. Jei į hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą pateks vandens, hibridinis akumuliatorius gali patirti elektros smūgį, dėl kurio gali būti padaryta rimta žala, susižalojimas arba mirtis.
- Hibridinis akumuliatorius sudarytas iš ličio jonų. Jei su hibridiniu akumuliatoriumi elgiamasi netinkamai, jis yra pavojingas aplinkai. Taip pat tai gali sukelti elektros smūgį ir stiprius nudegimus, dėl kurių galite sunkiai arba net mirtinai susižaloti.
- Neišpilkite skysčio ant hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalo. Taip elgtis labai pavojinga. Tai gali sukelti elektros smūgį arba rimtus sužalojimus.
- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.
- Nekiškite jokių daiktų į hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą. Tai padarius sumažės hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalo dydis. Jeigu aušinimo kanalas užblokuotas kokiais nors objektais, nedelsdami kreipkitės į Kia atstovą / serviso partnerį.
- Niekada nedėkite indo su skysčiu ant aušinimo kanalo arba šalia jo. Jei skystis išsiliejo, gali būti pažeistas bagažo skyriuje esantis hibridinis akumuliatorius.
- Pritvirtinkite visus krovinius bagažo skyriuje, kad prieš važiuojant jie nesimėtytų. Kai staigus ar sunkus krovinys atsitrenkia stipriai arba pramuša vidinę bagažo skyriaus sienelę, hibridinė akumuliatoriaus sistema gali būti pažeista ir pablogėti jos veikimas.
- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.

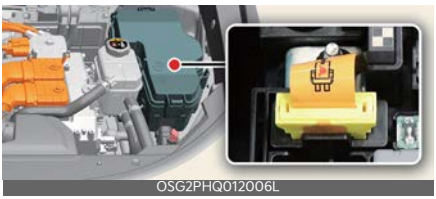
## Aukštos įtampos aptarnavimo blokavimo jungtis

**PAVOJUS**

Hibridas


OSG2HQ012020BR

Į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis


OSG2PHQ012006L

Avariniu atveju nuleiskite geltoną techninės priežiūros blokavimo jungties svirtį, kad izoliuotumėte aukštą akumuliatoriaus įtampą. Techninės priežiūros blokavimo jungtis nėra visiškai pašalinta.

**ĮSPĖJIMAS**

Niekada neatjunkite techninės priežiūros blokavimo jungties, išskyrus avarinę situaciją. Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, negalėsite paleisti automobilio variklio.

## Įvykus eismo įvykiui

**ĮSPĖJIMAS**

- Saugumo sumetimais nelieskite aukštosios įtampos kabelių, jungčių ir uždarų modulių. Aukštos įtampos komponentai yra oranžinės spalvos.
- Atviri kabeliai arba laidai gali būti matomi transporto priemonės viduje arba išorėje. Niekada nelieskite laidų ar kabelių, nes galite gauti elektros smūgį, susižaloti arba mirti.
- Bet koks dujų ar elektrolito nuotėkis iš jūsų automobilio yra ne tik nuodingas, bet ir degus. Pastebėję tokį nuotėkį, atidarykite langus ir likite saugiu atstumu nuo ne kelyje esančio automobilio.

  Nedelsdami praneškite avarinėms tarnyboms arba kreipkitės į įgaliotąjį „Kia“ atstovą ir informuokite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.
- Kai automobilis yra stipriai apgadintas, laikykitės saugaus 15 metrų ar didesnio atstumo tarp savo automobilio ir kitų automobilių / degiųjų medžiagų.

**ĮSPĖJIMAS**

Jeigu kyla gaisras:

- Jeigu kyla nedidelis gaisras, naudokitės ugnies gesintuvu (ABC, BC), skirtu elektros įrangos gaisrams gesinti.

  Jei gaisro užgesinti ankstyvoje stadijoje neįmanoma, laikykitės saugaus atstumo nuo transporto priemonės ir nedelsdami kvieskite vietos priešgaisrines gelbėjimo tarnybas. Be to, praneškite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.

  Kai ugnis plinta į aukštos įtampos akumuliatorių, liepsnai suvaldyti reikia didelio kiekio vandens.

  Naudojant mažą vandens kiekį arba ugnies gesintuvus, kurie nėra skirti elektros įrangos gaisrams, dėl elektros smūgio galima sunkiai a net mirtinai susižaloti.
- Savo automobilyje pastebėję kibirkščiavimą, dujas, liepsnas arba degalų nuotėkį, nedelsdami praneškite avari-

nėms tarnyboms arba kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį. Be to, praneškite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jeigu įvyksta panardinimas į vandenį:

Kai jūsų automobilis yra užlietas vandeniu, aukštos įtampos akumuliatorius gali sukelti šoką arba gaisrą. Taigi IŠJUNKITE hibridinę sistemą, pasiimkite raktą ir eikite į saugią vietą. Nebandykite fiziškai liesti savo užlieto automobilio.

Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį „Kia“ atstovą ir informuokite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.

## Kai hibridinis automobilis išsijungia

Išsikrovus aukštos įtampos arba 12 voltų akumuliatoriui arba kai degalų bakas yra tuščias, hibridinė sistema gali neveikti važiuojant. Jei hibridinė sistema vis dar neveikia:

1. Palaipsniui mažinkite automobilio greitį. Patraukite savo automobilį nuo kelio į saugą zoną.
2. Nustatykite pavaros rodmenį P (stovėjimas).
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Išjunkite automobilį ir dar kartą bandykite paleisti hibridinę sistemą, laikydami paspaustą stabdžių pedalą ir įjungdami ENGINE START/STOP mygtuką.
5. Jei hibridinė sistema vis dar neveikia, žr."Avarinis užvedimas" puslapyje 8-5.

   Prieš užvesdami automobilį su paleidikliu patikrinkite degalų lygį ir tiksliai atlikite užvedimo su paleidikliu procedūrą. Jeigu yra mažai degalų, nebandykite važiuoti automobiliu naudodami tik akumuliatoriaus galią. Aukštosios įtampos akumuliatorius gali būti išsikrovęs ir hibridinė sistema išsijungs.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Automobilis po eismo įvykio**

Nelieskite elektros laidų ir kabelių. Jeigu automobilyje arba jo išorėje yra atvirų elektros laidų arba kabelių, gali įvykti elektros smūgis.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Gaisro gesinimas**

Niekada nenaudokite nedidelio vandens kiekio gaisrui automobilyje gesinti, nes tai galite rimtai susižaloti arba net mirti dėl elektros smūgio. Gaisro atveju nedelsdami evakuokite keleivius ir praneškite ugniagesiams.

# Įžanga 2

Degalams keliami reikalavimai ..... 2-2
Automobilio modifikacijos ..... 2-4
Automobilio naudojimo instrukcijos ..... 2-5
HEV / PHEV jėgos pavara ..... 2-5
Automobilio pravažinėjimo procesas ..... 2-6
Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį ..... 2-6
Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas ..... 2-7
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai ..... 2-7
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje ..... 2-8

# Įžanga

## Degalams keliami reikalavimai

### Bešvinis benzinas

#### Europai

Siekiant užtikrinti optimalų automobilio veikimą, rekomenduojame naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacijos indeksas) 91 arba didesnis.

Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

#### Ne Europa

Jūsų naujasis Kia automobilis yra sukurtas naudoti tik bešvinį kurą, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamas oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacijos indeksas) 87 arba aukštesnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Jūsų nauja transporto priemonė sukurta taip, kad maksimaliai veiktų naudojant bešvinį kurą, taip pat sumažintų išmetamųjų teršalų kiekį ir uždegimo žvakių užsiteršimą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Pildydami degalų niekada nepilkite, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

**⚠ DĖMESIO**

Niekada nenaudokite švino turinčio kuro. Kuras su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Niekada į degalų baką nepilkite kitų degalų sistemos valymo priemonių nei nurodytosios. Norint daugiau informacijos, Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

### Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat žinomas kaip grūdų alkoholis) ir benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis), parduodami kartu su bešviniu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Bet kuris iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nustokite naudoti bet kokį gazoholį, jei kyla vairavimo problemų.

Gamintojo garantija gali būti nebetaikoma transporto priemonės pažeidimams ar problemoms, jei tai susiję su:

1. Gazoholis, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio.
2. Benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio.
3. Degalai su švinu arba gazoholis su švinu.

**⚠ DĖMESIO**

Nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti bet kokį gazoholio produktą, kuris pablogina vairavimą.

## Kiti degalai

Naudojant tokius degalus kaip:

- degalai su silikonu (Si),
- kuras su MMT (metilciklopentadienil-mangano trikarbonilas), manganu (Mn),
- degalai su ferocenu (Fc) ir
- kuras su kitais metaliniais priedais,

gali būti sugadintas automobilis ir variklis arba gali kimštis kuro sistema, neužsivesti variklis, automobilis gali prastai greitėti, gali išsilydyti katalizatorius, gali nejprastai intensyviai rūdyti, gali sumažėti eksploatavimo laikas ir t. t.

Taip pat gali pasirodyti gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).

**✻ PASTABA**

Degalų sistemos pažeidimams arba veikimo sutrikimams, kurie atsirado dėl šių degalų naudojimo, jūsų naujos transporto priemonės garantija nebus taikoma.

## MTBE naudojimas

„Kia“ rekomenduoja vengti degalų, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15,0 % MTBE (metilo tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 %).

Degalai, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 15,0 % MTBE (deguonies kiekis 2,7 %), gali sumažinti automobilio našumą ir sukelti garų užraktą arba sunkiai užvesti.

**⚠ DĖMESIO**

Jūsų naujos transporto priemonės garantija netaikoma kuro sistemos pažeidimams ir veikimo problemoms, atsiradusioms dėl kuro, kurio sudėtyje yra metanolio, arba kuro, kurio sudėtyje yra MTBE (metilo tretinio butilo eterio) daugiau nei 15,0 % (Deguonies kiekis 2,7 %.)

## Nenaudokite metanolio

Automobiliui negalima naudoti degalų, kurių sudėtyje yra metanolio (medžio alkoholio). Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

## Degalų priedai

Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 /AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai).

Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį.

Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Eksploatacija užsienio šalyse

Jei ketinate vairuoti savo transporto priemonę kitoje šalyje, būtinai:

- Laikykitės visų registracijos ir draudimo taisyklių.
- Išsiaiškinkite, ar yra tinkamų degalų.

## Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

**PASTABA**

Dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

**DĖMESIO**

Jei naudosite neleistinus elektroninius prietaisus, transporto priemonė gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

## Automobilio naudojimo instrukcijos

Netaisyklingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip tariant, vairuojant šiuos automobilius ties posūkiais negalima važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip važiuojant su dviem ratais varomais automobiliais.

Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

**Būtinai perskaitykite"Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 6-42.**

## HEV / PHEV jėgos pavara

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 6000 km (4000 mylių) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.

## Automobilio pravažinėjimo procesas

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1 000 km (600 mylių) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkitės, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūkiai per minutę) būtų apie 3000 sūk./min.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai patekti į variklį, reikia keisti variklio sūkius.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių).
- Kuro sąnaudos ir variklio charakteristikos labai priklauso nuo važiavimo eksploatavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylios). Eksploatavimo pradžioje nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos.

## Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nestatykite ar nestabdykite automobilio prie degių objektų, pavyzdžiui, lapų, popieriaus, alyvos ir padangų. Prie išmetimo sistemos esantys tokie objektai gali kelti gaisro pavojų.
- Kai tuščiąja eiga dideliu greičiu veikęs automobilis pastatomas arti sienos, dėl išmetamųjų dujų karščio gali pakisti spalva ar kilti gaisras. Tarp automobilio šono ir sienos palikite pakankamai didelį tarpą.
- Varikliui dirbant arba vos jį išjungus nesilieskite prie išmetimo / katalizinės sistemos. Šios sistemos yra labai įkaitusios, todėl kyla nudegimo rizika.

## Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis.

Informaciją apie atviro kodo programinę įrangą, įskaitant pirminį kodą, pranešimus apie autorių teises ir nurodytas licencijos sąlygas, galima rasti internetinėje svetainėje

http://worldwide.kia.com/int/opensource

„Kia Corporation" pateiks jums atviro kodo kodą saugojimo laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu

opensource@kia.com 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

## Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai

Šioje transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra tam tikrose avarijose arba beveik į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kelio kliūtį, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikia transporto priemonės sistemos. EDR skirtas įrašyti duomenis, susijusius su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis, trumpą laiką, paprastai 30 sekundžių ar trumpiau. Šios transporto priemonės EDR skirtas įrašyti tokius duomenis:

- kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo prisegti / užsisegti, ar ne;
- kiek (jei iš viso) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir
- Kaip greitai važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kuriomis įvyksta avarijos ir sužalojimai.

PASTABA: Jūsų transporto priemonė EDR duomenis įrašo tik tada, kai įvyksta nereikšminga avarijos situacija; įprastomis vairavimo sąlygomis EDR neįrašo jokių duomenų ir neįrašo jokie asmens duomenys (pvz., vardas, lytis, amžius ir avarijos vieta). Tačiau kitos šalys, pvz., teisėsaugos institucijos, galėtų derinti EDR duomenis su asmens tapatybę identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami per avarijos tyrimą.

Norint nuskaityti EDR įrašytus duomenis, reikalinga speciali įranga ir prieiga prie transporto priemonės arba EDR. Be

transporto priemonės gamintojo, kitos šalys, pvz., teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, gali perskaityti informaciją, jei turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

## Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje

UK CA

ONQ5052179L

Pavadinimas: „Kia UK Limited“

Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

# Trumpai apie šį automobilį 3

Išorės apžvalga ..... 3-2
Salono apžvalga ..... 3-5
Prietaisų skydelio apžvalga ..... 3-8
Variklio skyrius ..... 3-11

# Trumpai apie šį automobilį

## Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio

OSG2PH012001L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.


1. Variklio gaubtas 5-34
2. Priekinis žibintas 5-76,9-62,9-65
3. Ratas ir padanga 9-40,10-9
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 5-47
5. Stoglangis 5-40
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės 5-82,9-34
7. Langai 5-29
8. Priekinis ultragarsinis jutiklis 7-117,7-129
9. Priekinis radiolokatorius 7-72,7-129
10. Priekinio vaizdo kamera 7-5

11.Priekinis rūko žibintas 9-62
12.Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 5-111
13.Įkrovimo lizdo durelės 1-4

## Vaizdas iš galo

OSG2PH012002L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.


1. Durys 5-12
2. Degalų pylimo angos dangtelis 5-36
3. Galinis kombinuotasis žibintas 9-63
4. Viršutinis stabdymo žibintas 9-63
5. Bagažinės dangtis 5-20
6. Antena 5-113
7. Plataus galinio vaizdo kamera 7-100,7-122
8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai 7-113
9. Galinis valytuvas 5-82,9-34
10. Atbulinės eigos žibintas ir galinis rūko žibintas 9-63

# Salono apžvalga

Vairas kairėje pusėje

## Vairas dešinėje pusėje

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.


1. Vidinė durų rankenėlė 5-14
2. Sėdynės padėties įsiminimo sistema 5-18
3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo jungiklis 5-47
4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo jungiklis 5-47
5. Centrinių durų užrakinimo/atrakinimo jungiklis 5-14
6. Elektra valdomų langų jungikliai (Priekiniai) 5-31
7. Elektra valdomų langų jungikliai (Galiniai) 5-31
8. Elektra valdomų langų užrakinimo mygtukas / elektroninio vaiko saugos užrakto mygtukas 5-16,5-32
9. Vairo reguliavimo/teleskopinė svirtis 5-43
10. Vairas 5-43
11. Priekinių žibintų lygio reguliavimo jungiklis 5-82
12. Bagažinės durelių atrakinimo mygtukas 5-21

13.12V baterijos atstatymo mygtukas 8-5
14.ESC OFF mygtukas 6-35
15.Variklio gaubto atidarymo svirtis 5-34
16.Prietaisų skydelio saugiklis 9-49
17.Sėdynė 4-3
18.Pavaros rinkiklis 6-13
19.Stabdžio pedalas 6-29
20.Degalų bako dangtelis atidarytas 5-36
21.Įkrovimo išjungimo mygtukas 1-7

# Prietaisų skydelio apžvalga

Vairas kairėje pusėje

OSG2PH012004L

## Vairas dešinėje pusėje

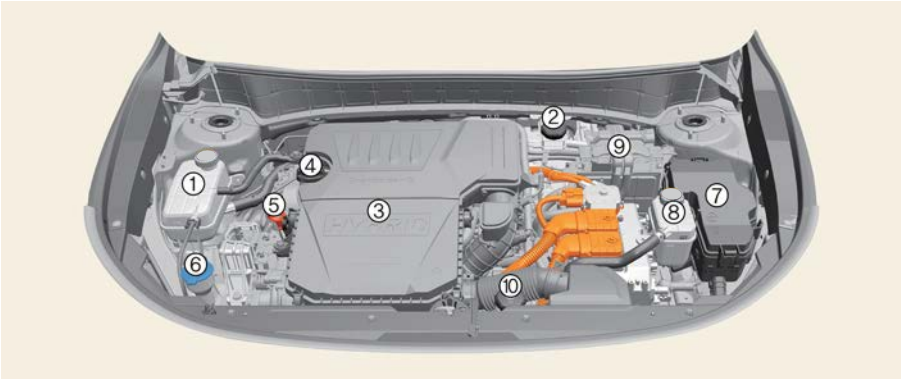
* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukas
2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė 4-44
3. Garsinis signalas 5-46
4. Vairavimo asistento mygtukas 7-69
5. Prietaisų skydelis 5-50
6. Šviesų valdymo / posūkio signalo svirtis 5-76
7. Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis 5-82
8. Informacijos ir pramogų sistema 5-112
9. Pavojaus signalo jungiklis 8-3
10. Klimato kontrolės valdymo sistema 5-90
    Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungiklis 5-92,5-112
11. ENGINE START / STOP mygtukas 6-8

12.Priekinių sėdynių šildymo ir sėdynių vėdinimo mygtukas 5-105
13.Vairo šildytuvo mygtukas 5-45
14.AUTOMATINIO SULAIKYMO (AUTO HOLD) mygtukas 6-33
15.Važiavimo režimo mygtukas 6-39
16.Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas 7-113,7-117,7-129
17.Parkavimo / vaizdo mygtukas 7-100,7-129
18.EPB mygtukas 6-30
19.Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 5-108
20.Centrinė daiktadėžė 5-101
21.Keleivio priekinė saugos pagalvė 4-44
22.Pirštinių dėtuvė 5-101
23.115V/220V inverteris 5-107
24.EV mygtukas 1-18

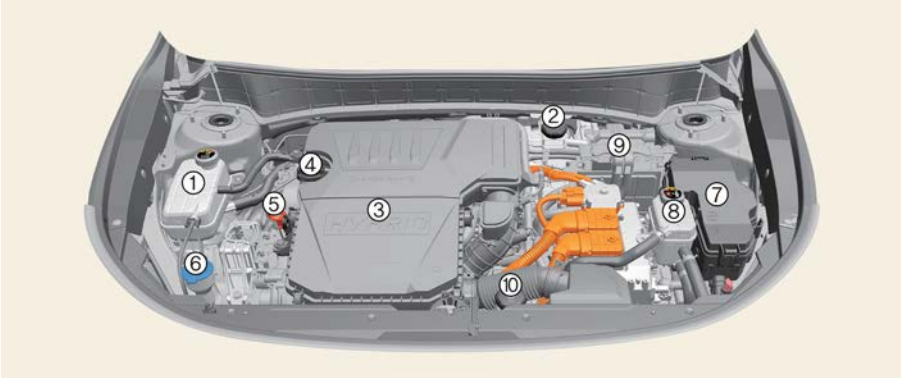
# Variklio skyrius

Smartstream G1.6 GDi HEV




OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDi PHEV




OSG2PH072001L

* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 9-26
2. Stabdžių skysčio bakelis 9-30
   * Transporto priemonės su vairu dešinėje pusėje bakelis yra priešingoje pusėje.
3. Oro valytuvas 9-33
4. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 9-24
5. Variklio alyvos lygio matuoklė 9-24
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 9-32
7. Saugiklių dėžutė 9-49
8. Inverterio aušalo bakelio dangtelis 9-27,9-28
9. Elektroninis valdymo blokas (ECU) 8-5

10.Variklio sankabos pavaros rezervuaras 9-31

# Šio automobilio saugos ypatybės 4

**Sėdynė ..... 4-3**
• Odinių sėdynių savybės ..... 4-4
• Informacijos ir pramogų sistema ..... 4-4
• Priekinės sėdynės reguliavimas ..... 4-4
• Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės (keleivio sėdynei) ..... 4-5
• Atlošo kišenė ..... 4-6
• Galinės sėdynės reguliavimas ..... 4-8
• Išskleidžiamas galinės sėdynės atlošas ..... 4-8
**Galvos atrama ..... 4-10**
• Galvos atramos reguliavimas ..... 4-10
• Galvos atramos paslinkimas į priekį ir atgal (priekinėms sėdynėms) ..... 4-10
• Galvos atramos išėmimas / įstatymas ..... 4-10
**Porankis ..... 4-12**
• Porankio reguliavimas ..... 4-12
**Saugos diržai ..... 4-12**
• Saugos diržų sistema ..... 4-13
• Įspėjimai naudojant saugos diržus ..... 4-20
• Saugos diržų priežiūra ..... 4-22
**Vaiko apsaugos sistema (CRS) ..... 4-23**
• Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale ..... 4-23
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas ..... 4-23
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas ..... 4-25
**Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) ..... 4-25**
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą ..... 4-26
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą ..... 4-26
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu ..... 4-27

# 4 Šio automobilio saugos ypatybės


- Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Europai.....4-28
- Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) . 4-30
- Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Lotynu Amerikai.....4-32
- CRS rekomenduojama transporto priemonėms Lotynų Amerikoje pagal JT taisykles (Informacija skirta naudoti transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams).....4-33
- Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Australijai.....4-34

**Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema ..... 4-36**

- Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius.....4-39
- Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis.....4-39
- SRS detalės ir funkcijos.....4-42
- Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė..... 4-44
- Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė.... 4-46
- Užuolaidinė saugos pagalvė.....4-47
- Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai..... 4-49
- Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos..... 4-50
- Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis..... 4-51
- Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra.....4-53
- Papildomi įspėjimai dėl saugos ..... 4-54
- Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis.....4-55
- Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....4-55

# Šio automobilio saugos ypatybės

## Sėdynė

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.
* Pirmiau pateiktame paveikslėlyje matomas vaizdas taikomas automobiliui su vairu kairėje pusėje. Automobilyje su vairu dešinėje pusėje priekinių sėdynių valdikliai įrengti priešingoje pusėje.

### Priekinė sėdynė

**1** Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
**2** Sėdynės atlošo posvyrio kampas
**3** Sėdynės aukštis
**4** Sėdynės pagalvės pakreipimas
**5** Juosmens atrama
**6** Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės
**7** Integruota atminties sistema
**8** Galvos atrama

### 2-osios eilės sėdynės

**9** Sėdynės atlošo posvyrio kampo / nulenkimo reguliavimas
**10** Porankis
**11** Galvos atrama

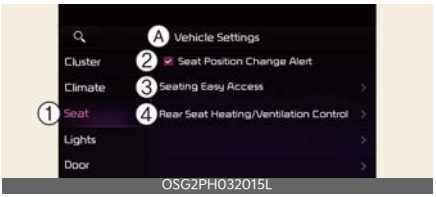
## Odinių sėdynių savybės

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra pagaminta iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Didesniam keleivių patogumui sėdynių danga pagaminta iš tamprios medžiagos.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
- Nuo naudojimo oda gali natūraliai raukšlėtis. Tai nėra gaminio defektas.

**⚠ DĖMESIO**

- Natūraliai nuo naudojimo atsirandantiems susiraukšlėjimams ar nusidėvėjimui garantija netaikoma.
- Diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai ar raktai galinėse kišenėse gali pažeisti sėdynės medžiagą.
- Pasirūpinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pakeisti odos savybes.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

## Informacijos ir pramogų sistema




**A: Automobilio nustatymai**

**1** Sėdynė
**2** Sėdynės pozicijos pakeitimo įspėjimas
**3** Lengvai pasiekiama sėdynė
**4** Galinės sėdynės šildymo/vėdinimo valdymas

Norėdami naudotis įvairiomis komforto funkcijomis, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos** → **Automobilis** → **Sėdynė**.

- **Sėdynės pozicijos pakeitimo įspėjimas**: Keičiant sėdynės padėtį pasirodo informacija apie keitimą ir sėdynės vaizdas.
- **Lengvai pasiekiama sėdynė**
  - **Lengva prieiga prie sėdynės**: galima nustatyti, kad sėdynė automatiškai pasislinktų, kai vairuotojas įlipa į automobilį ir iš jo išlipa.
- **Galinės sėdynės šildymo/vėdinimo valdymas:** Galinės sėdynės šildytuvas/ventiliacija gali būti valdoma iš priekinės sėdynės.

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

**✻ INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Priekinės sėdynės reguliavimas

### Veikimas

Priekinę sėdynę galima nustatyti naudojantis sėdynės pagalvės išorinėje pusėje esančiomis valdymo svirtelėmis.

**✻ INFORMACIJA**

Prieš važiuodami pakoreguokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, - pabandykite ją pastumti nesinaudodami svirtele. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

## Sėdynė su mechaniniu valdymu

OSG2H031040

1 Paslinkimas į priekį / atgal
2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3 Sėdynės aukštis (jeigu yra)

## Sėdynė su elektriniu valdymu (jeigu yra)

OSG2EV031010_2

1 Paslinkimas į priekį / atgal
2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3 Sėdynės aukštis
4 Sėdynės pagalvės pakreipimas

## Juosmens atrama (jeigu yra)

OSG2H031004_2

1 Atramos padidinimas
2 Atramos sumažinimas

## Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės (keleivio sėdynei) (jeigu yra)

OCV031060L

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrindamos optimalią sėdėjimo padėtį.

**⚠ DĖMESIO**

Naudodamiesi atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos sėdynės funkcija, padidėja

susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Peties diržas gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.

## Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės valdymas

### Veikimas

1. Paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę galinę jungiklio (A) dalį.
2. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis signalas.
3. Per 5 sekundes vėl paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę jungiklį (A).
4. Naudojantis sėdynės reguliavimo (atlošimo (B), pagalvės aukščio (C) nustatymo) jungikliu veikiant atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcijai, jos veikimas sustabdomas.
5. Baigus naudotis, sėdynės reguliavimo jungikliu (B, C) ją galima dar labiau pareguliuoti ir nustatyti patogesnę sėdėjimo padėtį.

### Veikimo sąlygos

- Maitinimo mygtukas yra ACC, ON, START/RUN padėtyje.
- Neprisegtas galinės sėdynės saugos diržas keleivio pusėje.

## Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės atstatymas į pradinę padėtį

### Veikimas

Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius nuspaustą priekinę jungiklio (A) dalį, kai yra nustatyta atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės padėtis, sėdynė atstatoma į pradinę padėtį.

**✻ PASTABA**

Kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, pamėginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotąja „Kia“ atstovybe / partnerio servisu.

## Atlošo kišenė

**1** Atlošo kišenė (jeigu yra)
**2** USB įkroviklis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

  Jei avarijos metu sėdynė yra atlošta, keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.
- Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.
- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuodami automobiliui. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo.
- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Siekdami išvengti nudegimų tikimybės, neišimkite krovinių zonoje esan-

čio kilimo. Po grindimis esantys emisijų kontrolės įtaisai skleidžia aukštą temperatūrą.

- Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.
- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Perstumiant sėdynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Elektra valdomą sėdynę galima valdyti ir esant išjungtam degimui. Todėl automobilyje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

**⚠ DĖMESIO**

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Kad be reikalo neiškrautumėte įkrovimo sistemos, kai variklis nepaleistas, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei tai būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.

## Galinės sėdynės reguliavimas

### Galinės sėdynės atlošo nulenkimas

OSG2PH032016L

#### Veikimas

1. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.
2. Patraukite atlošo nulenkimo svirtį, tada nulenkite atlošą į priekį.

### Išskleidžiamas galinės sėdynės atlošas

OSG2PH032017L

1. Traukdami sėdynės atlošo sulankstymo svirtį, pakelkite ir patraukite sėdynės atlošą atgal. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos.

2. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.
3. Jei norite šiek tiek pakreipti galinės sėdynės atlošą, traukdami sėdynės atlošo sulankstymo svirtį stumkite galinės sėdynės atlošo viršų link galo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

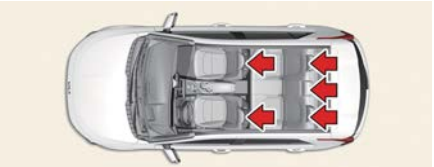
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.
- Nenulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.
- Įsitikinkite, kad kraunant ar iškraunant krovinį variklis išjungtas, automatinė pavara yra P (parkavimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys yra saugiai įjungtas. Jei neatliksite šių veiksmų, automobilis gali pajudėti, jei pavarų perjungimo svirtis arba ratukas netyčia perkeliamas į kitą padėtį.
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynes sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį. Saugos diržus nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis.
- Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

**⚠ DĖMESIO**

- Atlenkdami galinės sėdynės atlošą venkite per didelės jėgos.
- Atlenkus sėdynę su per didele jėga, 2 žingsnyje sėdynės atlošas gali užsiblokuoti. Tai natūralus reiškinys ir, jei reikia, nustatykite norimą padėtį.

# Galvos atrama

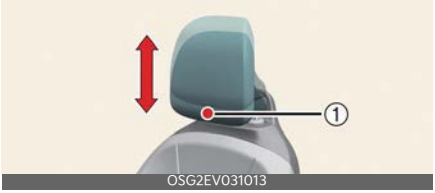
Keleivių saugumui ir komfortui užtikrinti į sėdynes įtaisytos galvos atramos.



OSG2PH032002L

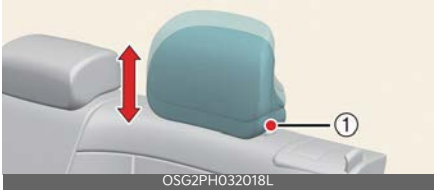
## Galvos atramos reguliavimas

Priekis




OSG2EV031013

Galas




OSG2PH032018L

### Veikimas

- Patraukdami aukštyn pakelkite galvos atramą.
- Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus atsegimo mygtuką (1).

## Galvos atramos paslinkimas į priekį ir atgal (priekinėms sėdynėms) (jeigu yra)

OSG2PH032025L

### Veikimas

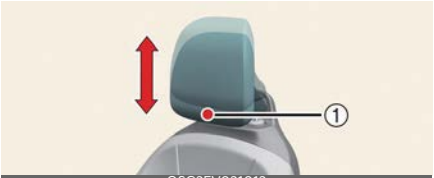
- Pastumkite galvos atramą iki galo į priekį ir atleiskite.

**INFORMACIJA**

Pastumiant galvos atramą į priekį, ją galima nustatyti į 3 padėtis.

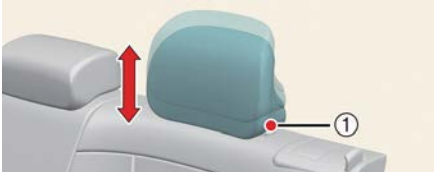
## Galvos atramos išėmimas / įstatymas

Priekis




OSG2EV031013

Galas




OSG2PH032018L

### Veikimas

- Laikydami nuspaudę atlaisvinimo mygtuką (1), patraukite galvos atramą aukštyn.

- Atlikite tai atvirkštine tvarka, kad vėl įstatytumėte galvos atramą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.

OCV031014L

- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.
- Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.
- NIEKADA niekam neleiskite važiuoti sėdint sėdynėje be galvos atramos.
- Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

**⚠ DĖMESIO**

- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.
- Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

OSG2H031061

# Porankis

## Porankio reguliavimas

OSG2H031008

### Veikimas

1. Atitraukite porankį nuo sėdynės atlošo.

# Saugos diržai

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
  - Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
  - Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
  - Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

- Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmens dalies diržą per pilvo sritį. Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį. Dėl laisvo saugos diržo labai krinta apsaugos lygis. Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi. Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

## Saugos diržų sistema

## Saugos diržų įspėjamoji lemputė

### Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

### Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 6 sekundes pasirodo priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai neprisegtas priekinės sėdynės saugos diržas
  - Vairuotojui neprisisegus saugos diržo, apie 6 sekundes skamba įspėjamasis priekinės sėdynės saugos diržo garso signalas.
  - Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė liks.
- Kai priekinės sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Pasirodo priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Maždaug 100 sekundžių skamba įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

## Galinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės (jeigu yra)

- Galinė sėdynė: vairuotojo pusėje (1), vidurinė (2), keleivio pusėje (3)

## Veikimo sąlygos

### Kairioji ir dešinioji galinės sėdynės (Europa, Australija ir Naujoji Zelandija)

- Kai automobilis važiuoja
  - Galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė įsižiebia maždaug 6 sekundėms.
- Kai sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Galinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė atsiranda maždaug 70 sek. arba neribotam laikui.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai važiuojama esant neprisegtam saugos diržui arba vairuotojui neprisisegus saugos diržo ir automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph)
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

### Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)
  - Sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

### Centrinė galinė sėdynė (Europa, Australija ir Naujoji Zelandija)

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 6 sekundes atsiranda galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 70 sekundes atsiranda galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

### Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)
  - Sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

### Visos galinės sėdynės (išskyrus Europai, Australijai ir Naujajai Zelandijai)

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 6 sekundes atsiranda galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai sėdynės saugos diržas nepriseg-tas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 70 sekundžių šviečia galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

### Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)
  - Sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

**✻ PASTABA**

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba liks 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

## Saugos diržo užsegimas / atsegimas

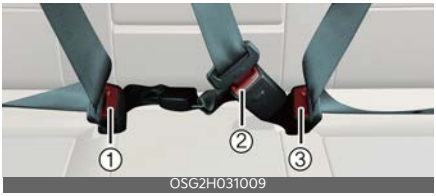
### 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu

### Veikimas

- Norėdami užsisegti saugos diržą, įkiškite metalinį liežuvėlį į skylę (2).
- Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite atleidimo mygtuką (1) fiksavimo sagtyje.

## INFORMACIJA

Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.




1 Galinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
2 Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis (su žyma **CENTER**)
3 Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

## ĮSPĖJIMAS

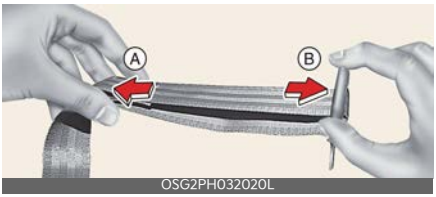
- Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje. Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.
- Prieš prisisegdami galinės sėdynės saugos diržais, įsitikinkite, kad skląstis atitinka saugos diržo tvirtinimo sagtį. Jėga bandydami kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląstį įkišti į vidurinės galinės sėdynės tvirtinimo sagtį, prisisegsite neteisingai, dėl to nebūsite tinkamai apsaugoti eismo įvykio metu.

## DĖMESIO

NENULENKITE galinės sėdynės iki galo, kai galinėje vidurinėje sėdynėje prisegtas saugos diržas. VISADA ATSEKITE galinės vidurinės sėdynės saugos diržą prieš nulenkdami galinę sėdynę iki galo. Jei nulenkiant galinę sėdynę, galinės centrinės sėdynės saugos diržas prisegtas, galimi viršutinės sėdynės dalies pažeidimai, be to, gali įsijungti saugos diržo apsaugos sistema, dėl ko sėdynė liks užrakinta nulenktoje padėtyje.

## 2 taškų sistema (galinė centrinė sėdynė) (jeigu yra)

- Saugos diržo užsisegimas:
  - Naudojant 2 taškų statinio saugos diržo ilgį, kad tvirtai priglustų prie kūno, reikia reguliuoti rankiniu būdu. Prisisekite saugos diržą ir patraukite už laisvo galo, kad jį įtemptumėte.



OSG2PH032020L

[A]: Sutrumpinti, [B]: Prailginti

  - Norėdami užsisegti 2 taškų statinį diržą, metalinį skirtuką (1) įkiškite į fiksavimo sagtį (2).

OSG2PH032019L

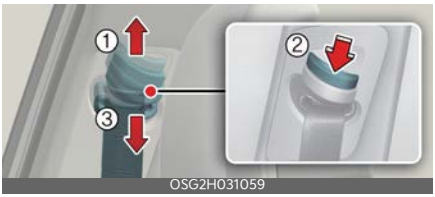
- Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite atleidimo mygtuką (1) fiksavimo sagtyje.

OSG2PH032023L

**✻ PASTABA**

- Diržas turi būti kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Jei diržas yra per aukštai, gali padidėti tikimybė susižaloti avarijos metu.
- Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (centras).

## Peties diržo aukščio reguliavimas



OSG2H031059

### Veikimas

- Patraukite aukščio reguliatorių aukštyn (1).
- Paspauskite aukščio reguliatoriaus mygtuką (2) ir pastumkite aukščio reguliatorių žemyn (3).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.
- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

**⚠ DĖMESIO**

- Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląsties į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Priešingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.
- Ištraukiant saugos diržą, liežuvėlį reikėtų lėtai ištraukti iš saugos diržo

spaustuko, kad saugos diržas nenusigramdytų.

**✻ PASTABA**

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

## Saugos diržų įtempikliai

Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržų įtempikliai (jei yra).

OSG2H031063

Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną po tam tikrų smūgių.

Saugos diržų įtempikliai įsijungia esant labai stipriam smūgiui.

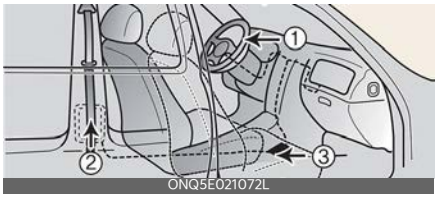
Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

**1** įtraukiklio pirminis įtempiklis

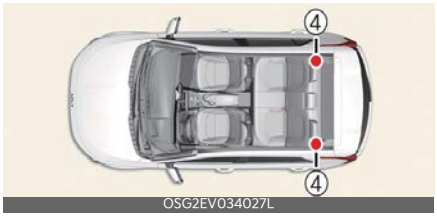
Įtempiklio pirminio įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad pečių diržai tvirtai priglustų prie viršutinės keleivio kūno dalies po tam tikrų smūgių.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos iliustracijoje:



ONQ5E021072L



OSG2EV034027L

**1** Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

**2** Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas

**3** Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

**4** Galinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso sąranka (jeigu yra)

### Veikimo sąlygos

- Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.
- Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.
- Jei sistema nustato, kad vairuotojo arba keleivio saugos diržas yra per daug įtemptas, kai įjungiama įtempiklių sistema, įtempiklyje esantis apkrovos ribotuvas sumažina to diržo įtempimo jėgą.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.
- Norėdami užtikrinti geriausią saugos diržo įtempiklio veikimą:
  1. Įsitikinkite, kad saugos diržas veikia tinkamai ir yra tinkamoje padėtyje. Perskaitykite visą šiame vadove pateiktą svarbią informaciją bei įspėjimus apie automobilio keleivių saugos įrangą (įskaitant saugos diržus bei oro saugos pagalves) ir atkreipkite į juos dėmesį.
  2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada esate tinkamai prisisegę saugos diržais.
- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Kartą aktyvuotus saugos diržų įtempiklius privaloma pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Aktyvavimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemos.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių sistemų tvarkymo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, saugos diržų įtempiklių sistemos keitimo, apžiūros, pakeitimo, priežiūros ar remonto jie gali tinkamai neveikti, netyčia aktyvuotis ir sukelti rimtų sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei saugos diržų įtempiklius reikia utilizuoti, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## ⚠ DĖMESIO

Jei saugos diržo įtempiklis tinkamai neveikia, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė nedega, kai užvedimo raktelis pasuktas į ON padėtį, arba ji lieka šviesti po maždaug 3-6 sekundžių, arba jei ji užsidega automobiliui važiuojant, patikrinkite sistemą sertifikuotame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## ✻ PASTABA

- Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios

smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- Kadangi jutiklis, kuris įjungia SRS oro pagalvę, yra prijungtas prie saugos diržo įtempiklio, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje užsidegs maždaug 3-6 sekundes po to, kai transporto priemonė bus įjungta, o tada ji turėtų išsijungti.

## Įspėjimai naudojant saugos diržus

**ĮSPĖJIMAS**

Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

## Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

**INFORMACIJA**

Žr."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 4-23.

**ĮSPĖJIMAS**

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

**PASTABA**

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko saugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 4-23.

## Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama

apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

## Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nėščios moterys niekada neturėtų dėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar virš pilvo, nes eismo įvykio metu diržas gali vaisių sužaloti.

## Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

## Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

## Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

## Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei pažeidžiamas kuris nors saugos diržas ar sagtis, saugos diržai tampa ne tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir sukelti sunkų sužalojimą. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

## Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

## Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

## Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

# Vaiko apsaugos sistema (CRS)

## Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

### Veikimas

1. Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
2. Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

**✻ INFORMACIJA**

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

  Vaiko tvirtinimo sistemą galima montuoti tik tuo atveju, jei ji buvo patvirtinta pagal ECE-R44 arba ECE-R129 arba atitinkamo reglamento reikalavimus.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

  Vaiko apsaugos sistemų tinkamumą automobilio sėdynėms žr."Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Europai" puslapyje 4-28.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

## Vaiko apsaugos sistemų tipai

### Į priekį / atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

### Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

### Veikimas

1. Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.
2. Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.
3. Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada: Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas. Nepaisant pateiktų įspėjimų ir nesilaikant instrukcijų, padidėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų įvykus avarijai rizika.
- Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

**⚠ DĖMESIO**

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

## Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

OSG2PH032003L_4

**1** ISOFIX tvirtinimo vietos indikatorius

**2** ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse.

OSG2H031012

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite

šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

## Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

### Veikimas

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai sumontuotumėte ir prijungtumėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX jungtis prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

## Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.

A tipas

OSG2H031011_2

B tipas

OSG2PH032022L_2

### Veikimas

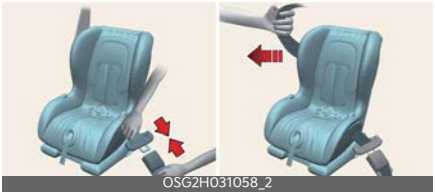
1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų.
2. Užkabinkite viršutinį diržą už tvirtinimo įtaiso,
3. Įtempkite viršutinį diržą laikydamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta Vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

## Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu




### Veikimas

1. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per apsaugos sistemą.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje.
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spaudami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.
5. Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti viršugalvį su juosmens ir pečių diržu, žr. šiame skyriuje pateiktą informaciją apie vaiko apsaugos sistemos su viršugalviu tvirtinimo sistemą.
6. Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš vaiko apsaugos sistemos; palaukite, kol saugos diržas visiškai įsitrauks.

# Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Europai

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

**F**: Atsukta į priekį

**R**: Atsukta atgal

| CRS kategorijos | | Sėdėjimo vietos | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1, 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| | | | Saugos pagalvė ON | Saugos pagalvė Išjungta | | | |
| Universali diržais tvirtinama CRS | Visos svorio grupės | - | Ne | Taip*1 (F, R) | Taip (F, R) | Taip*2 (F, R) | Taip (F, R) |
| i dydžio CRS | ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2 | - | Ne | Ne | Taip (F, R) | Ne | Taip (F, R) |
| Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS) | ISOFIX CRF: L1, L2 | - | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne |
| ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS | ISOFIX CRF: R1 | - | Ne | Ne | Taip (R) | Ne | Taip (R) |
| ISOFIX mažylių CRS - maža | ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X | - | Ne | Ne | Taip (F, R) | Ne | Taip (F, R) |
| ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai) | ISOFIX CRF: F3, R3 | - | Ne | Ne | Taip (F, R) | Ne | Taip (F, R) |
| Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio | ISO CRF: B2 | - | Ne | Ne | Taip | Ne | Taip |
| Sėdynės paaukštinimas - viso pločio | ISO CRF: B3 | - | Ne | Ne | Taip | Ne | Taip |

* 1. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

* 2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės

| Sėdynės numeris | Vieta automobilyje | Sėdėjimo vietos |
|---|---|---|
| 1 | Priekyje kairėje | OSG2PH032004L |
| 2 | Priekyje centre | |
| 3 | Priekyje dešinėje | |
| 4 | 2-os eilės kairė | |
| 5 | 2-os eilės viduryje | |
| 6 | 2 eilės dešinė | |

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

## CRS rekomenduojama transporto priemonėms Europoje pagal JT taisykles (Informacija skirta naudoti transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)



| Vaiko Ūgio arba Svorio Grupė | CRS Gamintojas | CRS Modelio pavadinimas | Tvirtinimo tipas | ECE Patvirtinimo Numeris |
|---|---|---|---|---|
| 40-83 cm | „Britax Römer" | BABY-SAFE 3 i-SIZE su Flex Base i-Sense | ISOFIX su atramine koja (Atsukta atgal) | E1*129R03/04*0060 |
| 76-105 cm | „Britax Römer" | TRIFIX2 i-SIZE | ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu | E1*129R02/06*0015 |
| II grupė | „Britax Römer" | KidFix II R | ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą | R44/04 - E1 - 04301304 |
| III grupė | „Graco" | „Junior III" Booster Basic | Automobilio diržas | R44: E11-0444165 |

### CRS Gamintojo informacija (Europai)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

# Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

**F**: Atsukta į priekį
**R**: Atsukta atgal

| CRS kategorijos | | Sėdėjimo vietos | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1, 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| | | | | | 2 Pointbelt | 3 Pointbelt | |
| Universali diržais tvirtinama CRS | Visos svorio grupės | - | Ne | Taip (F, R) | Taip (F) | Taip*2 (F, R) | Taip (F, R) |
| i dydžio CRS | ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2 | - | Ne | Taip (F, R) | Ne | Ne | Taip (F, R) |
| Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS) | ISOFIX CRF: L1, L2 | - | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne |
| ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS | ISOFIX CRF: R1 | - | Ne | Taip (R) | Ne | Ne | Taip (R) |
| ISOFIX mažylių CRS - maža | ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X | - | Ne | Taip (F, R) | Ne | Ne | Taip (F, R) |
| ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai) | ISOFIX CRF: F3, R3 | - | Ne | Taip (F, R) | Ne | Ne | Taip (F, R) |
| Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio | ISO CRF: B2 | - | Ne | Taip | Ne | Ne | Taip |
| Sėdynės paaukštinimas - viso pločio | ISO CRF: B3 | - | Ne | Taip | Ne | Ne | Taip |

* 1. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

* 2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės.

| Sėdynės numeris | Vieta automobilyje | Sėdėjimo vietos |
|---|---|---|
| 1 | Priekyje kairėje | OSG2PH032004L |
| 2 | Priekyje centre | |
| 3 | Priekyje dešinėje | |
| 4 | 2-os eilės kairė | |
| 5 | 2-os eilės viduryje | |
| 6 | 2 eilės dešinė | |

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

# Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Lotynu Amerikai

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

**F**: Atsukta į priekį

**R**: Atsukta atgal

| CRS kategorijos | | Sėdėjimo vietos | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1, 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Universali diržais tvirtinama CRS | Visos svorio grupės | - | Ne | Taip (F, R) | Taip*1 (F, R) | Taip (F, R) |
| i dydžio CRS | ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2 | - | Ne | Taip (F, R) | Ne | Taip (F, R) |
| Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS) | ISOFIX CRF: L1, L2 | - | Ne | Ne | Ne | Ne |
| ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS | ISOFIX CRF: R1 | - | Ne | Taip (R) | Ne | Taip (R) |
| ISOFIX mažylių CRS - maža | ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X | - | Ne | Taip (F, R) | Ne | Taip (F, R) |
| ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai) | ISOFIX CRF: F3, R3 | - | Ne | Taip (F, R) | Ne | Taip (F, R) |
| Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio | ISO CRF: B2 | - | Ne | Taip | Ne | Taip |
| Sėdynės paaukštinimas - viso pločio | ISO CRF: B3 | - | Ne | Taip | Ne | Taip |

* 1. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės.

| Sėdynės numeris | Vieta automobilyje | Sėdėjimo vietos |
|---|---|---|
| 1 | Priekyje kairėje | OSG2PH032004L |
| 2 | Priekyje centre | |
| 3 | Priekyje dešinėje | |
| 4 | 2-os eilės kairė | |
| 5 | 2-os eilės viduryje | |
| 6 | 2 eilės dešinė | |

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

## CRS rekomenduojama transporto priemonėms Lotynų Amerikoje pagal JT taisykles (Informacija skirta naudoti transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

| Svorio grupė | CRS Gamintojas | CRS Modelio pavadinimas | Tvirtinimo tipas | ECE Patvirtinimo Numeris |
|---|---|---|---|---|
| 0+/I/II/III grupė | JOIE | JOIE SPIN 360 | ISOFIX & Kojų Atramos Tipas (Atsukta atgal ir į priekį) | E11-041621 |

## CRS Gamintojo informacija (Lotynų Amerikai)

JOIE: http://www.joiebaby.com

# Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Australijai

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

**F**: Atsukta į priekį

**R**: Atsukta atgal

| CRS kategorijos | | Sėdėjimo vietos | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1, 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Universali diržais tvirtinama CRS | Visos svorio grupės | - | Ne | Taip (F, R) | Taip*2 (F, R) | Taip (F, R) |
| i dydžio CRS | ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2 | - | Ne | Taip (F, R) | Ne | Taip (F, R) |
| Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS) | ISOFIX CRF: L1, L2 | - | Ne | Ne | Ne | Ne |
| ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS | ISOFIX CRF: R1 | - | Ne | Taip (R) | Ne | Taip (R) |
| ISOFIX mažylių CRS - maža | ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X | - | Ne | Taip (F, R) | Ne | Taip (F, R) |
| ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai) | ISOFIX CRF: F3, R3 | - | Ne | Taip (F, R) | Ne | Taip (F, R) |
| Sėdynės paaukštinimas - Mažesnio pločio | ISO CRF: B2 | - | Ne | Taip | Ne | Taip |
| Sėdynės paaukštinimas - Viso pločio | ISO CRF: B3 | - | Ne | Taip | Ne | Taip |

* 1. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

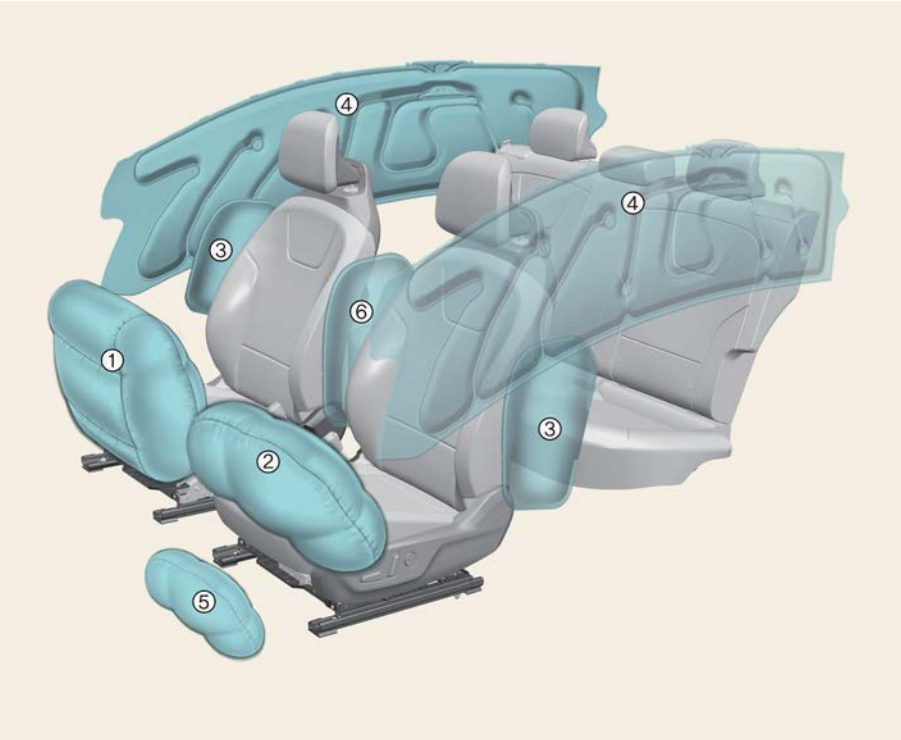
* 2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės

| Sėdynės numeris | Vieta automobilyje | Sėdėjimo vietos |
|---|---|---|
| 1 | Priekyje kairėje | OSG2PH032004L |
| 2 | Priekyje centre | |
| 3 | Priekyje dešinėje | |
| 4 | 2-os eilės kairė | |
| 5 | 2-os eilės viduryje | |
| 6 | 2 eilės dešinė | |

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

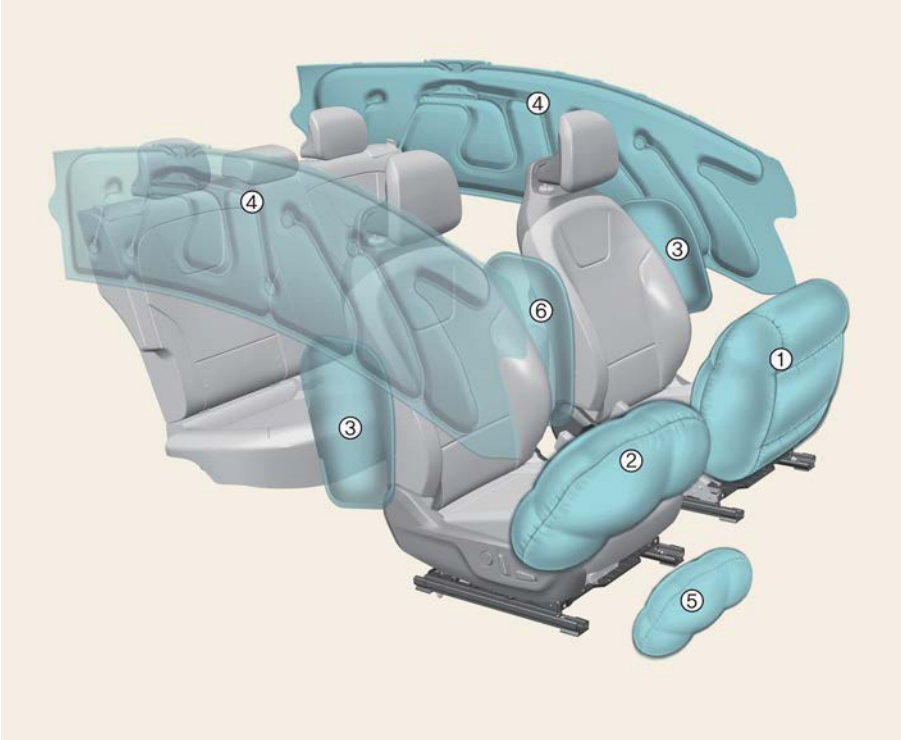
# Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Vairas kairėje pusėje




OSG2H031079

Vairas dešinėje pusėje




OSG2PH032026R

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

**1** Keleivio priekinė saugos pagalvė

**2** Vairuotojo priekinė saugos pagalvė

**3** Šoninė saugos oro pagalvė*

**4** Užuolaidinė saugos oro pagalvė*

**5** Saugos oro pagalvė ties vairuotojo keliais*

**6** Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė*

* : jeigu yra

## Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

- Oro saugos pagalvės aktyvinamos (esant reikalui išsiskleidžia) tik tada, kai transporto priemonė yra padėtyje ON ir gali būti aktyvintos maždaug per 3 minutes po degimo išjungimo.
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan.. Oro pagalvės išsiskleidžia ne visais avarijos ar susidūrimo atvejais.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai - per itin trumpą laiką, kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis į jį atsitrenks. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų rimto susidūrimo metu, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
- Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleistis didele jėga.
- **Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei automobilyje yra saugos pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visada privalote būti prisisegę saugos diržais, taip sumažindami rimto sužalojimo riziką susidūrimo ar apsivertimo atveju.
- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
- Susidūrimo metu saugos pagalvė išskleidžia akimirksniu, todėl netinkamoje padėtyje esantys keleiviai gali

būti sužaloti dėl saugos pagalvės plėtimosi jėgos.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.

**✻ PASTABA**

**jeigu yra apsivertimo jutiklis**

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

## Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių.

**Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skyde, ir (arba) abiejose stogo skersinio pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.
- Nemontuokite ir nedėkite jokių priedų prie saugos pagalvių išsiskleidimo vietų, pavyzdžiui, prie prietaisų skydo, langų, statramsčių ar stogo skersinių.

## Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius

## Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

### Veikimo sąlygos

- Kai variklis veikia, įspėjamoji lemputė turėtų užsidegti maždaug 3-6 sekundes ir užgesti.

### Sutrikimas

- Kai variklis veikia, lemputė neužsidega trumpam.
- Praėjus maždaug 3-6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Kai variklis veikia, lemputė mirksi.

## Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)

Keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti išjungta paspaudžiant keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, jei ant keleivio priekinės sėdynės padėta vaiko apsaugos sistema arba jei ant keleivio priekinės sėdynės nėra keleivių.

ONQ5E021079L

OSG2EV033022L

## Veikimas

- Įkiškite valdymo raktelį į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklį.
- Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
  - Kai ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.
  - Kai sėdynė nėra užimta.

**✻ INFORMACIJA**

Siekiant užtikrinti jūsų vaiko saugumą, keleivio priekinė oro pagalvė turi būti išjungta, kai išskirtinėmis aplinkybėmis prireiktų ant priekinės keleivio sėdynės sumontuoti atgal atsuktą vaikišką kėdutę.

## Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius

OCV031033L_2

### Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį
  - Apie 4 sekundes atsiranda priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatomas į įjungimo / išjungimo padėtį
  - Pasirodo priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

### Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Nepasirodo priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklio ir priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatoriaus būseną.
- Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtį.
- Keleivio priekinę saugos pagalvę išjunkite tik tada, kai ENGINE START/STOP mygtukas (VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO) yra nustatytas į padėtį IŠJUNGTA, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas.

  Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolai-

dėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.

- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė saugos pagalvė išjungta. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga.
- Kai nuimsite vaiko kėdutę nuo keleivio priekinės sėdynės, įjunkite priekinę keleivio saugos pagalvę.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

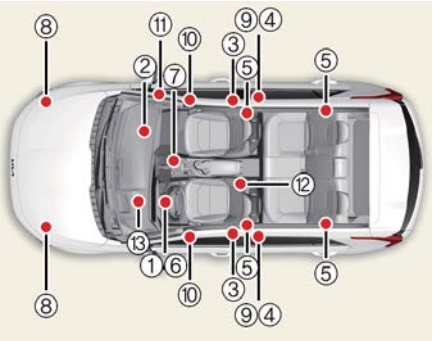
## ⚠ DĖMESIO

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodys saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Be to, keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius (🚫) nepasirodys (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, jei keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra nustatytas į padėtį OFF (🚫). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė mirksi ar nepasirodo įjungus automobilį arba jei pasirodo automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## ✻ PASTABA

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.

## SRS detalės ir funkcijos



OSG2EV034024L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

**1** Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis

**2** Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis

**3** Šoninių saugos pagalvių moduliai*

**4** Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai*

**5** Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai*

**6** Oro pagalvės įspėjamoji lemputė/ Keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO meniu

**7** Papildomos apsaugos sistemos SRS valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*

**8** Priekinio smūgio jutikliai

**9** Šoninio smūgio jutikliai*

**10** Šoninio slėgio jutikliai*

**11** Keleivio priekinės oro pagalvės ON/ OFF meniu*

**12** Vairuotojo centrinės šoninės oro pagalvės modulis*

**13** Vairuotojo kelių oro pagalvės modulis*

*: jeigu yra

## Veikimas

Užvedus variklį, prietaisų skydelyje maždaug 6 sekundes užsidegs SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė.

SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje užsidegs maždaug 6 sekundes po to, kai automobilis bus įjungtas, o po to oro pagalvės įspėjamoji lemputė turėtų užgesti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Įjungus automobilį lemputė mirksi.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)

OCV031036L

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)

OCV031037L

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)

Keleivio priekinė saugos pagalvė

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve. Skleidžiantis saugos pagalvei, tokie daiktai gali būti nusviesti ir sukelti sužalojimų.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio.

  Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai normalu ir nepavojinga - saugos pagalvės yra supakuotos tokiose dulkėse. Skleidžiantis saugos pagalvei paskliudusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- SRS veikia tik tada, kai transporto priemonė yra padėtyje ON. Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nešviečia ar pastoviai šviečia praėjus maždaug 6 sekundėms, kai transporto priemonė yra ON pozicijoje, taip pat užvedus automobilį, įsijungia važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatoriaus gnybtą (hibridinei pakraunamai transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei), pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite uždegimo raktelį arba išjunkite ENGINE START/STOP mygtuką. . Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų

4

saugiklių, kai transporto priemonė yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.

## Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė

Vairuotojo priekinė oro pagalvė / Keleivio priekinė oro pagalvė

Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei yra)

Sistemos įrengimą patvirtina raidės „SAUGOS PAGALVĖ“ ant saugos pagalvės kaladėlės dangtelio ant vairo ir keleivio pusės priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vairuotojo rankos turi būti dedamos ant vairo 9:00 ir 3:00 padėtyse. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant kelių.
- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas - kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Saugos pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu tiesiog akimirksniu. Saugos diržai sulaiko keleivius tinkamoje padėtyje ir užtikrina didžiausią saugos pagalvių saugumą. Net ir esant įmontuotoms saugos pagalvėms, netinkamai saugos diržais prisisegę ar neprisisegę keleiviai gali būti rimtai sužaloti išsiskleidus saugos pagalvėms. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.
- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei padidinti saugos sistemos efektyvumą:
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
  - Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių. Netinkamoje padėtyje esančius vairuotojus ir keleivius gali rimtai sužaloti išsiskleidžiančios saugos pagalvės.
  - Niekada nesilenkite link durų ar centrinio valdymo pulto - visada sėdėkite vertikalioje padėtyje.
  - Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
  - Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Prie-

šingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netyčia išjungdami SRS sistemą.

- Jei pasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse.

  „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išims užvedimo raktelį.
- SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

• Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos

pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

## Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė (jeigu yra)

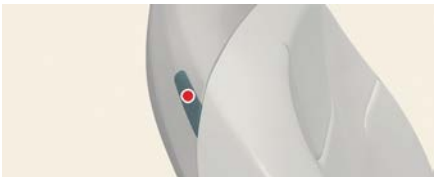
Abiejose jūsų automobilio priekinėse sėdynėse įrengtos šoninė saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė.

OSG2H031016

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir (arba) priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo. Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.


OSG2H031044

OSG2H031036

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Šoninė saugos pagalvė ir centrinė saugos pagalvė papildo vairuotojo bei keleivio saugos diržų sistemas ir jų nepakeičia. Todėl visada, kai automobilis juda, privaloma būti prisisegus saugos diržais. Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.
- Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų.
- Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Siekdami išvengti nenumatyto šoninės saugos pagalvės išsiskleidimo bei su tuo susijusių sužalojimų, nustatę transporto priemonę nustatykite į padėtį ON ir maždaug 3 minutes po automobilio išjungimo venkite sąlyčio su šoniniu smūgio jutikliu.
- Jei sėdynė ar sėdynės apvalkalas pažeistas, sistemą turi suremontuoti profesionalus remontininkas.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.

**✻ PASTABA**

**jeigu yra apsivertimo jutiklis**

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

## Užuolaidinė saugos pagalvė (jeigu yra)

OSG2H031017

OSG2H031018

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti ant priekinių sėdynių ir galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio, priekinio ar galinio smūgio arba apsivertimo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Dėl minėtų nurodymų nesilaikymo eismo įvykio metu automobilio keleiviai gali patirti sužalojimų ar žūti.
  - Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.
  - Tam, kad šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės užtikrintų geriausią apsaugą, ir priekinėse sėdynėse, ir galinėse šoninėse sėdynėse sėdintys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.

    Svarbu, kad vaikai sėdėtų tinkamoje vaikų apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.

    Vaiko apsaugos sistemą montuokite kuo toliau nuo durų ir įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamai pritvirtinta.
  - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoni-

nės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite sunkių ar trapių daiktų.

**✻ PASTABA**

**jeigu yra apsivertimo jutiklis**

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

## Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

OSG2PH032001L

1

OSG2H031020

2

OSG2H031021

3

OSG2H031022

4

OSG2H031023

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

**1** Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsivertimo jutiklis*

**2** Priekinio smūgio jutiklis

**3** Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)*

**4** Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)*

*: jeigu yra

**ĮSPĖJIMAS**

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

  Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

  Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės. Bamperio apsaugai montuoti arba bamperiui pakeisti naudokite tik Kia originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- **jeigu yra apsivertimo jutiklis**

  Jei jūsų automobilyje yra šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, užveskite automobilį ar pasukite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF ar padėtį ACC ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas.

  Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai transporto priemonė yra padėtyje ON ar OFF 3 minutes, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

## Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

| Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos | |
|---|---|
| OSG2PH032008L | Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo. |
| OSG2EV034025L OSG2PH034052L | Šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo. |

**INFORMACIJA**

### Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės (jei yra)

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Pavyzdžiui, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apsivertimo jutikliai nurodo apsivertimo galimybę (net jei apsivertimas neįvyksta) ar kitose situacijose, įskaitant atvejus, kai automobilis velkamas. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

**✻ PASTABA**

**jeigu yra apsivertimo jutiklis**

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

## Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

| Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis | |
|---|---|
| OSG2PH032008L | Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. |
| OSG2PH032010L | Oro pagalvės neišsiskleidžia galinio susidūrimo atvejais. |
| OSG2PH032011L | Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę prošvaisą turinčia transporto priemone.<br>Esant tokiai situacijai saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes dėl tokio palindimo gali reikšmingai pasikeisti jutiklių aptinkamos greičio mažinimo jėgos. |
| OSG2H031029 | Kampinio smūgio metu smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti į saugos pagalvės apsaugos zoną nepatenkančia kryptimi. Tokiu atveju smūgio jutikliai gali neišskleisti saugos pagalvių. |
| OSG2PH032009L | Šoninio susidūrimo metu priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti.<br>Vis dėlto šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir susidūrimo kampų. |
| OSG2H031030 | Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, nes automobilis negali aptikti apsivertimo. Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apsiverčia po šonio susidūrimo. |
| OSG2PH032012L | Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui atsitrenkus į tokias kliūtis kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota vienoje vietoje ir visa smūgio jėga nepasiekia jutiklių. |

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.

- Jei jūsų automobilyje yra šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, užveskite automobilį ar pasukite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF ar padėtį ACC ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas. Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai užvedimo mygtukas yra padėtyje OFF 3 minutes, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės.

  Bamperio apsaugai montuoti arba bamperiui pakeisti naudokite tik Kia originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai nėra pavojinga.
- Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali sudirginti odą ar akis, o kai kuriems žmonėms sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu.
- Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.
  - Lemputė trumpam neįsijungia, kai užvedate automobilį.
  - Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
  - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
  - Lemputė blyksi, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatoriaus gnybtą (hibridinei pakraunamai transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei), pasukite uždegimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką į LOCK padėtį ir ištraukite uždegimo

raktelį arba išjunkite ENGINE START/ STOP mygtuką. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susijusių saugiklių, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.

- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, kilimėliai sudrėkę ar yra vandens ant grindų, nebandykite užvesti variklio; tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Oro pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

**✻ PASTABA**

- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**
  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.
- **Jei įrengtas be apsivertimo jutiklio**
  Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.

## Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai SRS nereikalinga jokia priežiūra ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys.

Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos

pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.

- Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
- Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.
- Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Priešingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netyčia išjungdami SRS sistemą.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, kilimėliai sudrėkę ar yra vandens ant grindų, nebandykite užvesti variklio; tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia" atstovu / remonto partneriu.

## Papildomi įspėjimai dėl saugos

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelių.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.
- **Šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų nedėkite daiktų.** Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos juti-

kliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.

## Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

## Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės

Vairas kairėje pusėje

OSG2H031032_2

Vairas dešinėje pusėje

OSG2PH032027R_2

Saugos pagalvės įspėjamoji etiketė (A tipas)

OCV031062L

Saugos pagalvės įspėjamoji etiketė (B tipas)

OCV031063L

Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Būtinai perskaitykite visą šiame savininko vadove pateiktą informaciją apie transporto priemonėje esančias saugos

pagalves. Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose. Jei yra toliau minimos saugos pagalvės, ant visų saugos pagalvių modulių ir intarpų bus papildomos įspėjamosios etiketės. Perskaitykite toliau pateiktą įspėjimą, kad sužinotumėte apie pavojų, kurį gali sukelti saugos pagalvėlių sistema.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

**✻ PASTABA**

**jeigu yra apsivertimo jutiklis**

- Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsivertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

# Šio automobilio ypatybės 5

**Mygtukai ..... 5-5**
• Rakto maitinimo elemento keitimas ..... 5-5
• Nuotolinio valdymo rakto naudojimas ..... 5-6
• Išmaniojo rakto naudojimas ..... 5-7
• Apsaugos nuo vagysčių sistema ..... 5-9
• Imobilizavimo sistema ..... 5-10
**Durų užraktai ..... 5-12**
• Išoriniai automobilio durų užraktai ..... 5-12
• Vidiniai automobilio durų užraktai ..... 5-14
• Durų užrakinimo funkcijos ..... 5-15
• Mechaninis durų užrakto jungiklis ..... 5-15
• Galinių durų užraktai ..... 5-16
• Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) ..... 5-17
**Integruota atminties sistema ..... 5-18**
• Atminties apie padėtį išsaugojimas ..... 5-18
• Atminties apie padėtį grąžinimas ..... 5-18
• Lengvai pasiekiama sėdynė ..... 5-19
• Sistemos atstatymas ..... 5-19
**Bagažinės dangtis ..... 5-20**
• Rankiniu būdu valdomo bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas ..... 5-20
• elektra valdomas bagažinės dangtis ..... 5-21
**Langai ..... 5-29**
• Elektra valdomų langų valdymo jungiklis ..... 5-31
• Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį ... 5-31
• Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal ..... 5-31
• Elektra valdomų langų užrakto mygtukas ..... 5-32
• Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas (priekinėms sėdynėms) ..... 5-33
**Variklio gaubtas ..... 5-34**
• Variklio gaubto atidarymas ..... 5-34

# 5 Šio automobilio ypatybės


• Variklio gaubto uždarymas ..... 5-35

**Degalų pylimo angos dangtelis ..... 5-36**

• Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas (hibridinė transporto priemonė) ..... 5-36

• Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas (hibridinei įkraunamai transporto priemonei) ..... 5-37

• Degalų bako durelių uždarymas ..... 5-38

**Stoglangis ..... 5-40**

• Stoglangio užuolaida ..... 5-40

• Pakėlimas / nuleidimas ..... 5-40

• Atidarymas / uždarymas paslenkant ..... 5-41

• Automatinis judėjimas atgal ..... 5-41

• Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį ..... 5-42

• Įspėjimas apie atidarytą stoglangį ..... 5-43

**Vairas ..... 5-43**

• Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) ..... 5-43

• Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas ..... 5-43

• Šildomas vairas ..... 5-45

• Garsinis signalas ..... 5-46

**Veidrodėliai ..... 5-46**

• Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis ..... 5-46

• Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis ..... 5-47

**Prietaisų skydelis ..... 5-50**

• Skystųjų kristalų ekranas per visą skydelį ..... 5-53

**LCD ekranas ..... 5-56**

• LCD ekrano režimai ..... 5-56

• LCD ekrano pranešimai ..... 5-64

**Automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) .. 5-68**

**Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai ..... 5-69**

**Projekcinio ekrano (HUD) ..... 5-74**

• Projekcinio ekrano informacija ..... 5-75
• Projekcinio ekrano nustatymas ..... 5-75
**Žibintai ..... 5-76**
• Apšvietimo funkcijos ..... 5-76
• Šviesų valdikliai ..... 5-77
• Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) ..... 5-79
• Priekinių žibintų lygio reguliavimo jungiklis ..... 5-82
**Valytuvai ir apliejikliai ..... 5-82**
• Valytuvai ..... 5-82
• Lango plovikliai ..... 5-84
**Pasisveikinimo sistema ..... 5-85**
• Apšvietimo funkcijos ..... 5-85
**Salono apšvietimas ..... 5-86**
• Skaitymo lemputė ..... 5-86
• Salono apšvietimo lemputė ..... 5-86
• Bagažinės šviesa ..... 5-87
• Salono veidrodėlio lemputė ..... 5-87
• Pirštinių dėtuvės lemputė ..... 5-87
**Klimato kontrolės valdymo sistema ..... 5-88**
**Automatinė klimato kontrolės sistema ..... 5-90**
• Informacijos ir pramogų / klimato perjungiamo valdiklio valdymo pulto naudojimas ..... 5-92
• Klimato kontrolės sistemos valdymas ..... 5-93
• Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas ..... 5-97
• Temperatūros reguliavimas ..... 5-97
• Vienodai reguliuojama vairuotojo ir keleivio pusės temperatūra ..... 5-98
• Temperatūros skalės keitimas ..... 5-98
• Ventiliatoriaus greičio valdymas ..... 5-98
• Ventiliatoriaus išjungimas ..... 5-98
• Klimato kontrolės funkcijos ..... 5-98

# 5 Šio automobilio ypatybės

**Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas ..... 5-99**
• Priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas .....5-99
• Automatinė rasojimo džiovinimo funkcija.....5-99
• Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvas .....5-100
• Rūko šalinimo nustatymas iš naujo .....5-100
**Daiktų dėtuvė ..... 5-101**
• Centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė ..... 5-101
• Bagažo dėklas ..... 5-101
• Bagažo tinklelis (laikiklis).....5-102
• Bagažo skyriaus uždangalas .....5-102
**Salono įranga ..... 5-104**
• Aplinkos apšvietimas..... 5-104
• Puodelių laikikliai..... 5-104
• Peleninė..... 5-104
• Sėdynių šildymas / vėdinimas..... 5-105
• Saulės skydelis ..... 5-106
• USB įkroviklis ..... 5-106
• Kintamosios srovės keitiklis.....5-107
• Maitinimo kištukinis lizdas ..... 5-108
• Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema..... 5-108
• Drabužių pakaba..... 5-110
• grindų kilimėlio laikikliai ..... 5-110
**Išorės įranga .....5-111**
• Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas..... 5-111
**Informacijos ir pramogų sistema ..... 5-112**
• Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontro-
lės sistemos perjungikliu .....5-112
**Garso sistema ..... 5-113**
• Antena.....5-113
• USB jungtis .....5-113
• Kaip veikia automobilio radijas..... 5-114

# Šio automobilio ypatybės

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

## Mygtukai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Niekada nepalikite raktų automobilyje**

Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su raktais yra pavojinga, net jei transporto priemonė yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.

Be priežiūros esantys vaikai gali įstatyti raktą į uždegimo jungiklį arba paspausti variklio START / STOP mygtuką ir valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, ar net priversti transporto priemonę judėti, dėl to GALIMA SUNKIAI AR NET MIRTINAI SUSIŽALOTI. NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su nepriežiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

### Įrašykite mygtuko numerį

Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio.

Pametus išmanųjį raktą, Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat, nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje (ne automobilyje).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

„Kia“ rekomenduoja atsarginėms dalims pakeisti iš įgalioto „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas atsarginis raktas, transporto priemonė gali negrįžti į PADĖTĮ ON PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

### Rakto maitinimo elemento keitimas

### Veikimas

1. Atsargiai atidarykite rakto dangtelį.
2. Pakeiskite seną maitinimo elementą nauju.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS**

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

**✻ INFORMACIJA**

Maitinimo lemento modelis - CR2032 (3 V).

**⚠ DĖMESIO**

- Nuotolinio valdymo raktas arba išmanusis raktas yra sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja

apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.

- Naudojant netinkamą bateriją nuotolinio valdymo rakto arba išmaniojo rakto veikimas gali sugesti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Kad nepažeistumėte nuotolinio valdymo rakto arba išmaniojo rakto, jo nemėtykite, nešlapinkite ir saugokite jį nuo karščio ar saulės spindulių.

•Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

## Nuotolinio valdymo rakto naudojimas (jeigu yra)

**1** Užrakinimo mygtukas
**2** Atrakinimo mygtukas
**3** Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas
**4** Mechaninis rakto atleidimo mygtukas

## Veikimas

1. Paspauskite atitinkamą mygtuką.
2. Sulenkite mechaninį raktą spausdami mechaninio rakto atleidimo mygtuką (4).

## Neveikimo sąlygos

- Uždegimo raktelis įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m [30 pėdų]) ribų.
- Baterija rakte išsikrovusi.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Jei raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliam nuotolinio valdymo rakto veikimui.

### ✻ INFORMACIJA

- Paspaudus užrakinimo / atrakinimo mygtuką (1, 2), sumirksės avariniai žibintai.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką (2), durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Paspauskite ir palaikykite bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3), kad atrakintumėte bagažinės dangtį. Atidarius ir uždarius bagažinės dangtį, jis užsirakins automatiškai.
- Jei durys, variklio dangtis arba bagažinės durelės lieka atidarytos, avariniai žibintai nemirksės.

### ⚠ DĖMESIO

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

### ✻ PASTABA

- Laikykite nuotolinio valdymo raktą toliau nuo vandens, bet kokio skysčio ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, gali sugesti vidinė

grandinė, todėl automobiliui netaikoma garantija.
- Nenumeskite arba neišmeskite nuotolinio valdymo rakto.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.
- Kai nuotolinio valdymo raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl nuotolinio rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei siųstuvas yra arti mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, siųstuvo signalas gali būti užblokuotas įprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono veikimu. Tai ypač aktualu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai.
- Venkite dėti siųstuvą ir mobilųjį telefoną arba nuotolinį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

## Išmaniojo rakto naudojimas (jeigu yra)

OCV041003L

**1** Užrakinimo mygtukas

**2** Atrakinimo mygtukas

**3** Elektra valdomų bagažinės durelių atrakinimo / užrakinimo mygtukas (jeigu yra)

**4** Nuotolinio paleidimo mygtukas (jeigu yra)

**5** Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (priekinės) mygtukas (jeigu yra)

**6** Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (galinė) mygtukas (jeigu yra)

### Veikimas

- Paspauskite atitinkamą mygtuką.

### Neveikimo sąlygos

- Jei raktas yra netoli radijo siųstuvo, pavyzdžiui, radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo rakto veikimui.
- Esant netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

**✻ INFORMACIJA**

- Paspaudus užrakinimo / atrakinimo mygtuką (1, 2), sumirksės avariniai žibintai.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką (2), durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Paspauskite ir palaikykite bagažinės dangčio atrakinimo/užrakinimo mygtuką (3), kad atrakintumėte arba užrakintumėte bagažinės duris, atsižvelgiant į automobilio parinktis. Atidarius ir uždarius bagažinės dangtį, jis užsirakins automatiškai.

- Jei durys, variklio dangtis arba bagažinės durelės lieka atidarytos, avariniai žibintai nemirksės.

**✻ PASTABA**

- Dėl kokių nors priežasčių pametę išmanųjį raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Automobilių stiklų tamsinimas folija, ypač metalizuota folija, gali sutrikdyti išmaniojo rakto siunčiamo dažnio priėmimą ir sumažinti jo veikimo diapazoną.

## Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu (jeigu yra)

### Veikimas

1. Užrakinkite duris, paspausdami užrakto mygtuką (1) atsitraukę 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Per 4 sekundes po durų užrakinimo paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (4) ilgiau nei 2 sekundes.
3. Norėdami išjungti automobilį, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

**✻ INFORMACIJA**

Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas praėjus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo.

## Norėdami parkuoti transporto priemonę nuotoliniu būdu (jeigu yra)

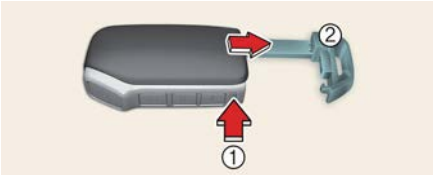
### Veikimas

1. Norėdami pajudinti automobilį į priekį, paspauskite nuotolinio užvedimo statymo pagalbos (į priekį) mygtuką (5) ant išmaniojo rakto.
2. Norėdami pajudinti automobilį atgal, paspauskite nuotolinio užvedimo statymo pagalbos (atgal) mygtuką (6) ant išmaniojo rakto.

**✻ INFORMACIJA**

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)" puslapyje 7-129.

## Mechaninio rakto išėmimas iš išmaniojo rakto



OSG2H041452

**1** Liežuvėlis

**2** Mechaninis raktas

### Veikimas

1. Paspauskite ir palaikykite paspaudę liežuvėlį (1).
2. Ištraukite mechaninį raktą (2).

**✻ PASTABA**

- Dėl kokių nors priežasčių pametę išmanųjį raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą (jei yra).

## Apsaugos nuo vagysčių sistema

Įsijungus sistemai, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir ima mirksėti avariniai žibintai. Sistema veikia trimis etapais.

## Įjungimo etapas

### Veikimas

1. Užrakinkite duris paspausdami ant rakto esantį užrakto mygtuką arba durų rankenėlę.
2. Avarinės lemputės sumirksės vieną kartą, nurodydamos, kad sistema įjungta.
3. Skambutis skambės maždaug 3 sekundes, jei kurios nors durys bus atidarytos.

### Veikimo sąlygos

- 30 sekundžių po to, kai visos durys bus uždarytos ir užrakintos.
- Mechaninis raktelis išimamas iš užvedimo jungiklio.
- ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas yra OFF (įjungta) padėtyje.

## Vagystės signalizacijos etapas

### Veikimas

1. Suskambės garsinis signalas.
2. Avariniai žibintai nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių.
3. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris raktu.

## Atjungimo etapas

### Veikimas

1. Atrakinus duris, avariniai žibintai sumirksės du kartus.
2. Jei paspaudus durų atrakinimo mygtuką per 30 sekundžių neatidaromos nei vienos durys (arba bagažinė), sistema bus iš naujo įjungta.

### Veikimo sąlygos

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Nešant išmanųjį raktą, paspaudžiamas priekinių lauko durų mygtukas.
- Užvedamas variklis. (per 3 sekundes)
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, mirksės avarinės lemputės ir du kartus pasigirs signalas (išmaniajame rakte), rodantis, kad sistema išjungta.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei durys (arba bagažinės durys) nebus atidarytos per 30 sekundžių, sistema bus įjungta iš naujo.

**⚠ DĖMESIO**

- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.
- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.

**✻ PASTABA**

- Venkite užvesti variklį, kai aliarmas yra įjungtas. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.
- Jei sistema neišjungiama nuotolinio valdymo pulteliu, įkiškite mechaninį raktelį į uždegimo jungiklį, pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Tada sistema bus išjungta.

## Imobilizavimo sistema

Imobilizatoriaus sistema sumažina neteisėto transporto priemonės naudojimo riziką.

Jį sudaro nedidelis atsakiklis uždegimo jungiklyje ir elektroniniai prietaisai transporto priemonės viduje. Jis tikrina, nustato ir patikrina, ar užvedimo raktelis galioja, ar ne.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas. Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

## Automobiliai su nuotolinio valdymo raktu

### Veikimas

1. Norėdami išjungti imobilizatoriaus sistemą, įkiškite mechaninį raktelį į uždegimo jungiklį ir pasukite į ON padėtį.
2. Norėdami įjungti imobilizatoriaus sistemą, pasukite mechaninį raktelį į OFF padėtį.
3. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Be galiojančio automobilio nuotolinio valdymo rakto automobilis neužsives.

## Automobiliai su išmaniuoju raktelIu (jeigu yra)

### Veikimas

1. Norėdami išjungti imobilizatoriaus sistemą, paspauskite ENGINE START/STOP (variklio paleidimo/išjungimo) mygtuką į padėtį ON.
2. Norėdami įjungti imobilizatoriaus sistemą, paspauskite ENGINE START/

STOP (variklio paleidimo/išjungimo) mygtuką į padėtį OFF.

3. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Be galiojančio automobilio išmaniojo rakto automobilis neužsives.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

**⚠ DĖMESIO**

- Nestatykite metalinių priedų šalia uždegimo jungiklio arba VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuko. Metaliniai elementai gali nutraukti atsakiklio signalą, todėl automobilis neužsives.
- Jūsų rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilaizerio sistemos dalis. Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir neatsargaus naudojimo, nes imobilizatoriaus sistema gali sugesti. Gali atsirasti imobilaizerio sistemos gedimas.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

**✻ PASTABA**

- Užvesdami automobilį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip variklis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.
- Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

# Durų užraktai

## Išoriniai automobilio durų užraktai

### Užrakinimas/atrakinimas išmaniuoju raktu

OSG2H041004

#### Veikimas

1. Paspauskite ant priekinių durų rankenėlės esantį mygtuką (vairuotojo pusėje).
2. Mirksi avarinės šviesos ir pasigirs garsas.
   - Užrakinimas: Kartą
   - Atrakinimas: Du kartus

#### Veikimo sąlygos

- Visos durys užrakintos
- Išmanusis raktas aptinkamas už 0,7~1 m (28 ~ 40 colių)

#### Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Įjungtas automobilio ACC arba ON režimas.
- Durys (išskyrus bagažinės duris) atidarytos.

**⚠ DĖMESIO**

Išeidami iš automobilio išmaniuoju raktu būtinai uždarykite visas duris (įskaitant variklio dangtį ir bagažinės dureles) ir patikrinkite paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką. Jei mygtukas nepaspaudžiamas, durys atrakinamos.

**✻ PASTABA**

- Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Patraukę vairuotojo pusės išorinių durų rankeną, galite sužinoti, ar durys užrakintos, ar ne.
- Patikrinkite, ar durys yra gerai uždarytos.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.
- Visada nustatykite uždegimo jungiklį arba VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką į OFF padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris, kai paliksite automobilį be priežiūros.
- Jei pasirinkta Veidrodžio/Šviesos Pasitikimo funkcija, atrakinus duris, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai atsiskleis.

#### Apribojimai

- Išmanusis raktas aptinkamas už 0,7~1 m (28 ~ 40 colių).

## Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu raktu

OSG2H041005_2

**1** Liežuvėlis
**2** Dangtis

### Veikimas

1. Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną, laikydami ją vietoje.
2. Įkiškite raktą į vietą (1).
3. Pakelkite dangtį (2).
4. Pasukite raktą.
   - Užrakinimas: Kairė
   - Atrakinimas: Dešinė

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei saugiai neuždarysite durelių, durys gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždarant duris neįstrigtų kieno nors kūnas ir rankos.
- Jei žmonės turi praleisti ilgesnį laiką automobilyje, kai lauke labai karšta ar šalta, kyla pavojus susižaloti arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai joje yra žmonių.

**⚠ DĖMESIO**

Kai veikia durų pritraukiklis, nekartokite durų atidarymo ir uždarymo ir nenaudokite per didelės jėgos.

**✻ PASTABA**

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Žr."Vidiniai automobilio durų užraktai" puslapyje 5-14Norėdami užrakinti iš automobilio vidaus, žr.
- Atskirdami dangtelį būkite atsargūs, kad jo nepamestumėte ir nesubraižytumėte.
- Kai rakto dangtelis užstringa ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite (rankų temperatūra ir pan.).
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.

## Vidiniai automobilio durų užraktai

### Atrakinimas durų rankenėle

OSG2H041006

#### Veikimas

1. Priekinės durys
   Jei užrakinus duris vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.
2. Galinės durys
   Jei užrakinus duris vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins. Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

**ĮSPĖJIMAS**

- Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:
  - Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
  - Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
  - Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.
  - Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

### Užrakinimas/atrakinimas centrinio durų užrakto jungikliu

OSG2H041068

**1** Durų užrakinimo mygtukas
**2** Durų atrakinimo mygtukas
**3** Durų indikatoriaus lemputė

#### Veikimas

- Paspauskite toliau nurodytą atitinkamą mygtuką.
  - Jungiklis (1): Užrakinti
  - Jungiklis (2): Atrakinti

**INFORMACIJA**

- Užrakinus visas automobilio duris, vairuotojo ir keleivio duryse užsidegs durų indikatoriaus lemputė (3). Jei kokios nors durys atrakinamos, jos užges.
- Kai yra atidarytos kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklį.

**ĮSPĖJIMAS**

- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.

- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turtą arba sužaloti žmones.
- Jei paliksite neužrakintą automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tikimybė jūsų transporto priemonei. Palikdami automobilį be priežiūros visada ištraukite užvedimo raktelį, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.
- **Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai**

  Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

## Durų užrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nuostatų.

### Automatinio užrakto aktyvinimas priklausomai nuo greičio

Nustačius šią funkciją prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 mph) greitį.

### Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema (jeigu yra)

Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

### Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Blokavimas neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

## Mechaninis durų užrakto jungiklis

### Veikimas

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite mechaninį raktą.
3. Pasukite raktą į užrakinimo padėtį.
4. Gerai uždarykite duris.

### Veikimo sąlygos

- Elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia.

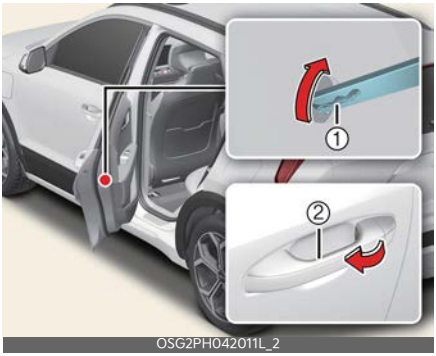
**✻ PASTABA**

Jeigu nutrūko elektros maitinimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumuliatorius), o bagažinė užda-

ryta, jos nebus galima atidaryti tol, kol neatsinaujins elektros maitinimas.

## Galinių durų užraktai

### Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)




#### Veikimas

1. Įkiškite mechaninį raktą.
2. Pasukite vaiko saugos užraktą į užrakinimo padėtį (1).
3. Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.
4. Norėdami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną (2).

### Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)

#### Veikimas

- Paspauskite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.

**INFORMACIJA**

- Jeigu paspaudžiate elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką ir atsiranda indikatorius, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų iš automobilio salono
- Pagalbinė saugaus išlipimo (SEA) sistema automatiškai neįjungia elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos. Jei automobilyje yra įrengtas elektroninis vaiko saugos užraktas, rankiniu būdu valdomų vaiko saugos galinių durų užraktų nėra.
- Praėjus 3 minutėms, kai EV mygtukas nustatomas į padėtį OFF arba ACC, mygtuko indikatorius užgęsta ir vairuotojas negali mygtuku išjungti elektroninio vaiko saugos užrakto. Norėdami funkciją išjungti, nustatykite EV mygtuką į padėtį ON ir spustelėkite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.

**ĮSPĖJIMAS**

Jei paspaudus elektroninio vaikų apsaugos užrakto jungiklį elektroninis vaikų užraktas neveikia, pasirodo pranešimas ir suskamba aliarmas.

OSG2PHQ012004L

A: **Vaikų saugos užrakto klaida**

Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai iš vidaus neatidarytų galinių durelių, galinių durelių apsauginius užraktus reikia naudoti visada, kai transporto priemonėje yra vaikų.
- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis yra atsakingi už avarijas, įvykusias išlipant iš transporto priemonės. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

## Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

## Veikimas

- Meniu Nustatymai pasirinkite **Patogumas → Įspėjimas apie galinius keleivius**.

## Signalo aktyvinimas

OSG2PH042101L

A: **Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių ir daiktų**

Kai išjungiamas automobilis ir atidaromos vairuotojo durys atidarius ir uždarius galines duris arba bagažinės dangtį, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Galinio keleivio įspėjimas suteikia informaciją vairuotojui, kad jis patikrintų galines sėdynes, tačiau neaptinka, ar galinėse sėdynėse yra daiktas ar keleivis. Prieš išlipdami iš automobilio, visada patikrinkite galines sėdynes.

**⚠ DĖMESIO**

Durų atidarymo ir uždarymo istorija inicijuojama, kai vairuotojas išjungia variklį ir užrakina automobilio dureles. Net jei galinės durelės vėl neatidaromos, gali atsirasti įspėjimas, jei ankstesnė istorija nėra inicijuojama. Pavyzdžiui, jei vairuotojas neužrakina transporto priemonės durelių ir atidaro duris, kad išliptų po to, kai pasigirsta perspėjimas, perspėjimas gali įsijungti.

## Integruota atminties sistema (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynei skirta integruota atminties sistema, skirta išsaugoti ir atgauti šiuos atminties nustatymus paprastu mygtuko paspaudimu.

- Vairuotojo sėdynės
- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis
- Projekcinis ekranas (HUD): ekrano režimas, padėtis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

**✻ PASTABA**

- Jei baterija atjungiama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei integruota atminties sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

### Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynės padėtį, išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtį ir projekcinio ekrano aukštį į norimą padėtį.
3. Laikykite nuspaudę mygtuką (1 arba 2). Sistema vieną kartą supypsės ir praneš, kad informacijos ir pramogų ekrane pasirodys „Vairuotojo 1 (arba 2) nuostatos išsaugotos“.

### Atminties apie padėtį grąžinimas

1. Perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema vieną kartą pypsi, o tada vairuotojo sėdynės padėtis, išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis ir projekcinio ekrano aukštis automatiškai prisitaikys prie išsaugotų pozicijų.
3. Informacijos ir pramogų ekrane bus rodomas pranešimas „Vairuotojo 1 (arba 2) nuostatos pritaikytos“.

- Kai atkuriama viena iš įsimintų padėčių paspaudus vieną iš įsimintų padėčių (1 arba 2) mygtuką, grąžinamos įsimintos padėties derinimas laikinai sustabdomas.
- Kai grąžinamos išsaugotos padėtys paspaudus vieną iš mygtukų, kuriais kontroliuojama vairuotojo sėdynės padėtis, išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis ar prietaisų skydelio apšvietimas, detalė sustos ir ims judėti

ta kryptimi, kuria nuspaustas kontrolės mygtukas.

## Lengvai pasiekiama sėdynė

### Išlipant iš transporto priemonės:

Vairuotojo sėdynė judės taip, kai Start/Stop mygtukas yra OFF padėtyje, kai pavara yra P (parkavimo) ir vairuotojo durys atidarytos.

- Vairuotojo sėdynė: Juda atgal, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkto atstumo.

  Tačiau vairuotojo sėdynė gali nejudėti atgal, jei tarp vairuotojo sėdynės ir galinių sėdynių nėra pakankamai vietos.

### Įvažiuojant į transporto priemonę:

Vairuotojo sėdynė judės taip, kai paleidimo / išjungimo mygtukas paspaudžiamas į padėtį ACC, ON arba START arba, kai nešiojamas išmanusis raktelis, vairuotojo durys uždaromos, kai VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta).

- Vairuotojo sėdynė: Grįžta į pradinę padėtį.

„Seat Easy Access“ funkciją galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai“.

- Vairuotojo sėdynė: Pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonės nuostatos** → **Sėdynės** → **Lengva prieiga prie sėdynės** → **Lengva prieiga prie vairuotojo sėdynės** → **Įprasta / Išplėstinė / Išjungta**

## Sistemos atstatymas

Atlikite šias procedūras, kad iš naujo nustatytumėte integruotą atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

### Integruotos atminties sistemos atstatymas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir atidarykite vairuotojo duris užvedimo jungikliu arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuku padėtyje ON ir transporto priemonę perjungus į P (stovėjimo) padėtį.
2. Vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą nustatykite į priekinę padėtį.
3. Paspauskite atminties mygtuką 1 (arba 2) ir vienu metu 2 sekundes stumkite vairuotojo sėdynės judėjimo jungiklį į priekį.

### Kai integruotos atminties sistemos

1. Atstatymas prasideda pranešimo garsu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas nustatomi į galinę padėtį, kai skamba pranešimo garsas.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas vėl nustatomi į numatytąją padėtį (centrinė padėtis), pasigirdus pranešimo garsui.

   Tačiau toliau nurodytais atvejais nustatymo iš naujo procedūra ir pranešimo garsas gali nutrūkti.

   - Paspaudžiamas atminties mygtukas.
   - Sėdynės valdymo jungiklis veikia.
   - Pavara perjungiama iš P (parkavimo).
   - Važiavimo greitis viršija 3 km/h (2 mph).

- Vairuotojo durys uždarytos.

**✻ PASTABA**

- Jei iš naujo nustatoma integruotos atminties sistema, nutrūkus atstatymo ir pranešimo garsui vėl pradėkite nustatymo iš naujo procedūrą.
- Prieš iš naujo nustatydami integruotą atminties sistemą įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Atstačius integruotą atminties sistemą, vairuotojo sėdynės reguliavimas turi būti vėl išsaugotas, kad būtų atkurta atminties padėtis.

# Bagažinės dangtis

## Rankiniu būdu valdomo bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas

OSG2H041529_2

### Veikimas

1. Norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite išorinį bagažinės dangčio rankenėlės mygtuką (1).
2. Pakelkite bagažinės dangtį.
3. Bagažinės dangtis uždaromas jį paspaudus. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

### Veikimo sąlygos

- Bagažinės dangtis užrakinamas arba atrakinamas raktu arba centrinio durų užrakto jungikliu.

## elektra valdomas bagažinės dangtis (jeigu yra)

## Elektrinio bagažinės dangčio valdymas

OSG2PH042002L_6

OSG2H041511

### Veikimas

**1** 1 sekundę paspauskite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio viduje arba išmaniuoju raktu. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidaro įspėjamuoju garsu.

Paspauskite ir palaikykite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio viduje arba išmaniuoju raktu norėdami uždaryti bagažinę.

- Kol bagažinė atsidarinėja, dar kartą paspauskite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.
- Jei paspaudžiate elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo mygtuką, kol bagažinė užsidarinėja arba išmanusis raktelis nėra veikimo diapazone (maždaug 10 m (33 pėdos)) nuo transporto priemonės, elektra valdomos bagažinės durelės nustos veikti 5 sekundėms ir pasigirs įspėjamasis garsas.

**2** Bagažinė atsidarys arba užsidarys su įspėjamuoju garsu, kai elektra valdomas bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas yra už automobilio ribų.

Jei automobilis užrakintas, išmaniajame rakte paspauskite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką.

**3** Paspauskite elektra valdomos bagažinės mygtuką, kai bagažinė atidaryta/uždaryta. Bagažinė atsidaro ar užsidaro su įspėjamuoju garsu.

### Veikimo sąlygos

- Kai pavara yra P (Stovėjimo) padėtyje, kai automobilis įjungtas
- Kai automobilis yra OFF (išjungtas) režime.

### Neveikimo sąlygos

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 3 km/h (1.8 mph)

## Automatinė atbulinė eiga

Jei elektra valdoma bagažinė pajunta kokią nors kliūtį, bagažinė sustos arba visiškai atsidarys.

### Veikimo sąlygos

- Jei elektra valdoma bagažinė pajunta kokias nors kliūtis

## Neveikimo sąlygos

- Jei aptiktas pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą lygį
- Jei bagažinė beveik visiškai uždaryta netoli užrakto
- Jei yra stiprus smūgis be jokių kliūčių

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektrines bagažinės dureles. Taip elgdamiesi galite susižaloti save arba kitus ir sugadinti automobilį.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti,sugadinti automobilį arba sugadinti aplinkinius objektus (pvz., sienas, lubas, transporto priemones ir kt.).

OSG2H041501

- A: 70 cm (28 col.)
- B: 70 cm (28 col.)

- Sniegu padengto arba sunkių daiktų (pvz., dviračių laikikliai, kopėčios) galinio dangčio atidaryti negalima; kai bagažinės dangtis atidarytas, jis gali netyčia užsidaryti ir sužaloti visus šalia esančius asmenis.
- Neatidarykite bagažinės dangčio, jei bagažinės dangtis yra padengtas sniegu arba ant jo yra sunkių daiktų.
- Prieš atidarydami bagažinės dangtį, būtinai pašalinkite sniegą ir sunkius daiktus.
- Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija. Gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

**⚠ DĖMESIO**

- Saugumo sumetimais įjunkite stovėjimo stabdį ir naudokite, kai yra N (neutrali) padėtis
- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite bagažinės. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu bagažinės dureles reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 10 kartus iš eilės, kai variklis yra išjungtas. Naudokite elektrines bagažinės dureles, kai variklis veikia, pakartotinis elektra valdomų bagažinės durelių naudojimas gali paspartinti akumuliatoriaus išsikrovimą.
- Nepalikite atidarytų elektrinių bagažinės durelių ilgą laiką. Taip gali išsikrauti baterija.
- Nenaudokite per didelės jėgos, kai veikia elektrinės bagažinės durelės. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilį.
- Niekada neimkite ir nelaikykite už bagažinės durelių atraminių statramsčių. Gali būti pažeisti bagažinės durelių atramos statramsčiai. Dėl bagažinės durelių atraminių statrams-

čių deformacijos galite sugadinti automobilį ir susižaloti.

OSG2H041514

- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Sistemą turėtų patikrinti įgaliotas Kia tarpininkas / paslaugų partneris.
- Nenaudokite elektrinių bagažinės durelių toliau nurodytomis sąlygomis. Elektra valdomos bagažinės durelės gali tinkamai neveikti.
  - Pakelta viena automobilio pusė norint apžiūrėti automobilį arba pakeisti padangą
  - Prisiparkavus ant nelygaus kelio, pvz., šlaito ir pan.
- Prieš naudodamiesi automatine plovykla, visiškai uždarykite bagažinės dureles ir centrinio durų užrakto mygtuku užrakinkite visas duris ir bagažinės dureles.
- Nepurkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant išorinio elektrinio bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuko. Bagažinės durelės gali atsidaryti netyčia.

## ✻ PASTABA

- Jei bagažinės durelės nėra visiškai uždarytos ir automobilio greitis yra 3 km/h (1,8 mph) arba didesnis, 10 kartų pasigirs įspėjimas. Nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje, uždarykite bagažinės dureles ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungia įspėjimas apie atidarytas bagažinės dureles.
- Esant šaltam ir drėgnam klimatui, išorinis elektra valdomas bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl užšalimo. Jei taip atsitiktų, prieš naudodami išorinį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką nuimkite ledą arba naudokite elektra valdomo bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką išmaniajame raktelyje arba prietaisų skydelyje.
- Nepertraukiamai veikiant elektrinėm bagažinės durelėms daugiau nei 5 kartus, gali būti sugadintas veikiantis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomos bagažinės durelės neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei bandant atidaryti bagažinės dureles paspaudžiamas kuris nors iš elektra valdomų bagažinės durelių mygtukų, garsinis signalas pasigirs 3 kartus, bet bagažinės durelės liks uždarytos. Prieš vėl naudodami sistemą, leiskite elektra valdomos bagažinės durelių sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.
- Elektra valdomos bagažinės durelės gali nustoti veikti, jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles. Jei taip nutinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.

## Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai

### Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Jūs galite reguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitį Pasirinkite norimą atidarymo greitį (**Greitas**/ **Lėtas**) (Numatytasis nustatymas yra **Greitas**).

### Veikimas

- **Prietaisų skydelis (jei yra)**
  Pasirinkite **Nustatymai** → **Durys** → **Elektrinis bagažinės atidarymo greitis** → **Greitas** / **Lėtas**.
- **Informacijos ir pramogų sistema (jei yra)**
  Pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Durys** → **Elektrinis bagažinės atidarymo greitis** → **Greitas** / **Lėtas**.

### Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis

Jūs galite reguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštį Pasirinkite norimą atidarymo aukštį (**Visiškai atidarytas**/**3 lygis**/**2 lygis**/**1 lygis**/**Vartotojo Aukščio Nustatymas**).

### Veikimas

- **Prietaisų skydelis (jei yra)**
  Pasirinkite **Nustatymai** → **Durys** → **Elektrinės Bagažinės Atidarymo Aukštis** → **Visiškai atidarytas** / **3 lygis** / **2 lygis** / **1 lygis** / **Vartotojo aukščio nustatymas**.
- **Informacijos ir pramogų sistema (jei yra)**
  Pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Durys** → **Elektrinės Bagažinės Atidarymo Aukštis** / **Visiškai atsidarytas** / **3 lygis** / **2 lygis** / **1 lygis** / **Vartotojo aukščio nustatymas**.

### Naudotojo Aukščio Nustatymai

### Veikimas

1. Rankiniu būdu nustatykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių viduje, ilgiau nei maždaug 3 sekundes.

   Jei **Vartotojo nustatymas**pasirinktas elektra valdomų bagažinės durelių aukščiui, elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio.

**INFORMACIJA**

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Daugiau informacijos apie sistemos nustatymus žr. informacijos ir pramogų sistemos žiniatinklio vadove.
- Norėdami naudoti kiekvieną funkciją, nustatymų meniu turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Panaikinkite nustatymų pasirinkimą, kai nenorite naudoti šios funkcijos.
- Jei elektra valdomų bagažinės durelių pakilimo aukštis nenustatytas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirenkama parinktis **Vartotojo ūgio nustatymas**, elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys iki galo.
- Jei iš informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirenkama viena iš aukščio nuostatų **(Visiškai atidarytos**/**3 lygis**/**2 lygis**/**1 lygis**/ **Vartotojo ūgio nustatymas**) ir tada

pasirenkamas **Vartotojo ūgio nustatymas**, bagažinės durelės atsidarys iki aukščio, kurį nustatote rankiniu būdu.

- Elektrinio bagažinės durelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai keičiasi pagal susietą vartotojo profilį. Pakeitus vartotojo profilį, atitinkamai pasikeis elektrinio bagažinės atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai.

## Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas

### Veikimas

1. Kai transporto priemonė yra IŠJUNGTA arba ĮJUNGTA, perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
2. Vienu metu paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką bagažinės durelių viduje ir elektrinį bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio išorėje, kol pasigirs garsas.

OSG2H041509_2

3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dureles.
4. Paspauskite automobilio išorėje esantį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys su garsiniu signalu.

**✻ PASTABA**

- Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti elektra valdomas bagažinės dureles. Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:
  - Kai yra perkrautas 12 voltų akumuliatorius
  - Išėmus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių
  - Išėmus arba pakeitus atitinkamas saugiklis vėl sumontuojami
- Palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymus iš naujo. Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks.
- Jei atlikus pirmiau nurodytas procedūros elektra valdomos bagažinės durelės tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

## Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

OSG2PH054226L

### Veikimas

1. Įkiškite ilgą plokščią daiktą į angą bagažinės dangčio apačioje.

2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo skląsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia užsirakinate bagažo skyrių.
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

## Išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas (jeigu yra)

### Veikimas

- Meniu Nustatymai pasirinkite **Durys → Išmanusis bagažinės dangtis**.

### Veikimo sąlygos

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakintos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.
- Įkrovimo jungties atjungimas

### Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromos ir užrakinamos durys, ir yra nuolat aptinkamas.
- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromos ir užrakinamos durys, bei 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenėlių (taikoma automobiliams su pasisveikinimo šviesomis).
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis kraunamas

### Apribojimai

- Išmanusis raktas neaptinkamas 50~100 cm (28 ~ 40 colių) spinduliu už automobilio

### Aptikimas ir įspėjimas

### Veikimas

1. Mirktelės avariniai žibintai.
2. Kai aptinkamas išmanusis raktas, pasigirsta garso signalas.

### Automatinis atidarymas

### Veikimas

1. Atsidarys bagažinės dangtis.
2. Mirktelės avariniai žibintai.
3. Garso signalas suskambės 6 kartus.

### Išmaniųjų bagažinės durelių išjungimas išmaniuoju raktu

### Veikimas

1. Norėdami išjungti funkciją, aptikimo ir įspėjimo stadijoje paspauskite bet kurį iš toliau nurodytų išmaniojo rakto mygtukų.

- Durų užrakinimo mygtukas
- Durų atrakinimo mygtukas
- Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas

**PASTABA**

- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atsidarymo funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau, jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija vėl bus suaktyvinta.
- Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius nuspaustą bagažinės durelių atidarymo mygtuką, bagažinės durelės atsidaro.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką arba bagažinės durelių atidarymo mygtuką, kai išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

## Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo rakto veikimui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
  - Pakelta viena automobilio pusė, norint pakeisti padangą arba patikrinti automobilį.
  - Automobilis pastatytas įstrižai įkalnėje, ant nelygaus kelio ir pan.

**ĮSPĖJIMAS**

- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių.
- Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį įkalnėje, iš bagažinės neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos. Antraip, galinis dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanųjį bagažinės dangtį.

**DĖMESIO**

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

**PASTABA**

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nustatomas rankiniu būdu ir Nustatymų meniu pasirenkama

parinktis **Naudotojo aukščio nuostata**, elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidaro iki vairuotojo rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis **Naudotojo aukščio nuostata**, elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei nustatymų meniu pasirenkama vienas iš aukščio nuostatų - (**Visiškai atsidarytas** / **3 lygis** / **2 lygis** / **1 lygis**) - ir nuostata **Naudotojo aukščio nuostata**, elektra valdomos bagažinės durelės nustatomos į anksčiau išsaugotą atidarymo aukščio padėtį.

## Avarinis bagažinės durelių atidarymas

OSG2PH054226L

### Veikimas

1. Į rakto angą įkiškite mechaninį raktą.
2. Pasukite mechaninį raktą dešinėn (1).
3. Pakelkite bagažinės dureles.

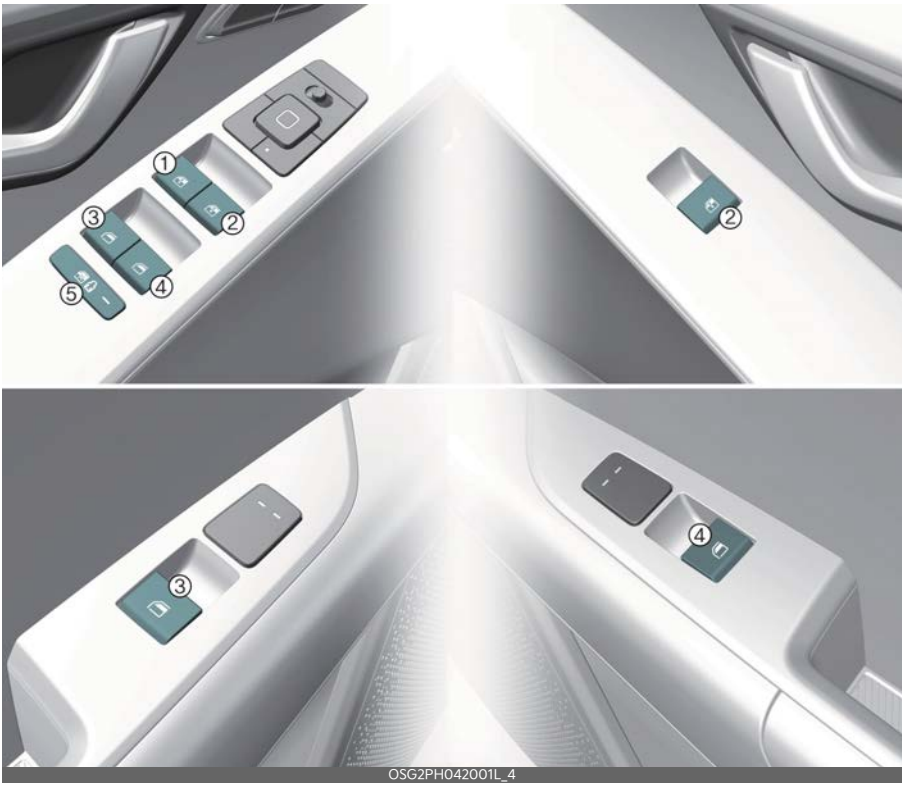
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.
- Neimkite už dalies, palaikančios bagažinės dangtį (dujinio keltuvo), nes galite sunkiai susižaloti.

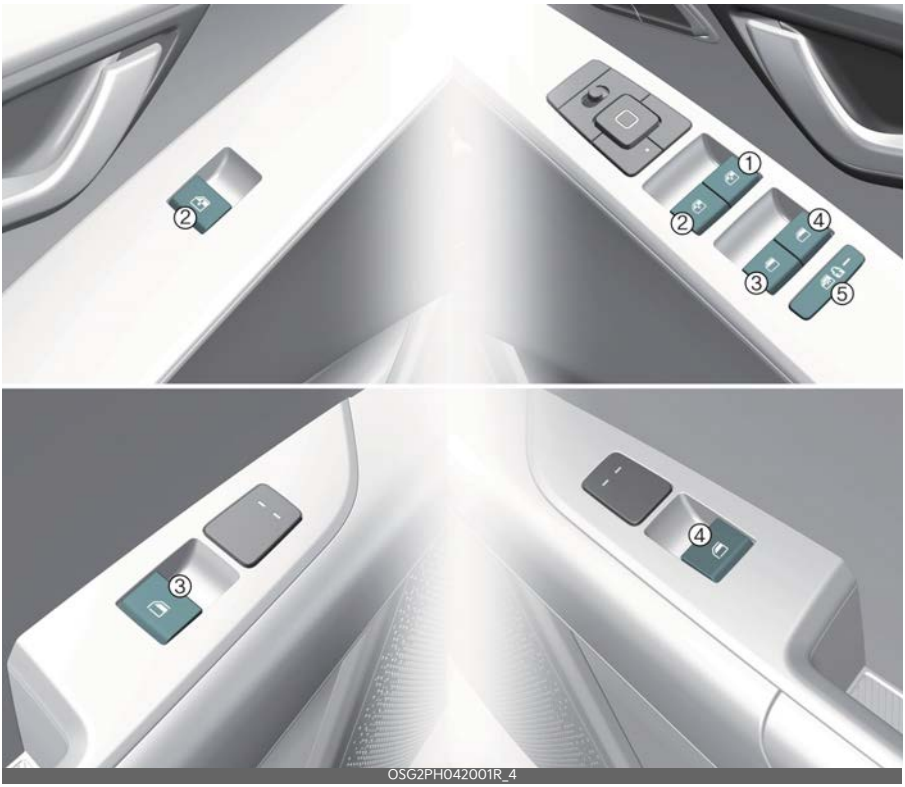
OSG2H041514

# Langai

Vairas kairėje pusėje



Vairas dešinėje pusėje




**1** Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
**2** Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
**3** Galinių durų lango jungiklis (kairėje)
**4** Galinių durų lango jungiklis (dešinėje)
**5** Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

## Elektra valdomų langų valdymo jungiklis

OSG2H041453

- A tipas: 1
- B tipas: 1, 2 (jeigu yra)

### Veikimas

- Paspauskite arba patraukite jungiklį į pirmąją/ antrąją fiksavimo padėtį (1, 2).

**INFORMACIJA**

Automatinio pakėlimo / nuleidimo funkcija galima tik su B tipo jungikliu.

### Veikimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtas.

**ĮSPĖJIMAS**

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

**PASTABA**

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (1 colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

## Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

### Veikimas

1. Uždarykite langą.
2. Patraukite elektra valdomų langų valdymo jungiklį.
   - Apie 1 sekundę

### Veikimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtas.

## Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal (jeigu yra)

### Veikimas

1. Langai sustos ir judės žemyn.
   - Maždaug 30 cm (12 colių)
2. Langai judės žemyn.
   - Maždaug 2.5 cm (1 colį)

### Veikimo sąlygos

- Aptiktas objektas ar dalis
- Aptikta jėga

**ĮSPĖJIMAS**

- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas

nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesužalotumėte.

**✻ PASTABA**

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

## Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

OSG2H041070

## Veikimas

1. Paspauskite elektra valdomų langų užrakto mygtuką.
   - Galinis keleivio langas neveikia.
2. Galima valdyti priekinius vairuotojo ir keleivio langus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.

**⚠ DĖMESIO**

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

## Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas (priekinėms sėdynėms) (jeigu yra)

ONQ5031141L_2

**1** Užrakinimo mygtukas

**2** Atrakinimo mygtukas

Jei yra įrengta Automatinio lango pakėlimo/nuleidimo funkcija (apsauginio lango funkcija), vis tiek galite valdyti atitinkamą langų judėjimą išjungę variklį.

### Veikimas

1. Norėdami uždaryti langus, paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1). Stiklai kils į viršų tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
2. Norėdami atidaryti langus, paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2). Stiklai leisis žemyn tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
3. Nuotolinio langų valdymo funkcija gali būti įjungta arba išjungta nustatymų meniu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.
- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.
- Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

**⚠ DĖMESIO**

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

**✻ PASTABA**

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

# Variklio gaubtas

## Variklio gaubto atidarymas

OSG2H041017_2

OSG2PH042004L

**1** Variklio gaubto atidarymo rankenėlė
**2** Antrinė variklio dangčio atidarymo svirtis
**3** Variklio gaubtas

### Veikimas

1. Patraukite variklio dangčio atidarymo svirtelę (1).
2. Pastumkite antrinę variklio dangčio atidarymo svirtį (2) į kairę.
3. Pakelkite variklio dangtį (3) į viršų.
4. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite variklio gaubtą, pastumkite antrinę variklio dangčio atleidimo svirtį (2) į kairę ir pakelkite variklio dangtį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Variklio dangtį atidarykite pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus, išjungę variklį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį.
- Suimkite atraminį strypą vietoje, apvyniotoje guma. Guma padės apsisaugoti nuo įkaitusio metalo, kai variklis įkaitęs.

- Atraminis strypas turi būti visiškai įkištas į gaubte esančią angą, kai tik tikrinate variklio skyrių. Tai neleis gaubtui nukristi ir jūsų sužeisti.

## Variklio gaubto uždarymas

OSG2PH042005L

### Veikimas

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus:
   - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm (12 colių) virš uždarytos padėties, ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis užsirakino.
3. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje.
   - Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje.
   - Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti matomumą, dėl ko gali kilti eismo įvykis.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

# Degalų pylimo angos dangtelis

## Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas (hibridinė transporto priemonė)

**1** Degalų pylimo angos dangtelis
**2** Kuro bako dangtelis

### Veikimas

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys yra atrakintos.
3. Paspauskite galinį centrinį kraštą, kad atidarytumėte degalų pildymo angos dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2), sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Prieš pildami degalus, įsitikinkite, kokio tipo degalai naudojami automobilyje.

Jei į benzinu varomą automobilį pripilsite dyzelino arba į dyzelinu varomą automobilį pripilsite benzino, tai gali paveikti degalų sistemą ir sukelti rimtą žalą automobiliui.

**✻ PASTABA**

- Degalų bako dangtelis atsirakins, tik kai atrakintos visos durys.

  Atrakinti degalų pylimo angos dangtelį
  - Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką.
  - Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.
  - Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną į išorę.

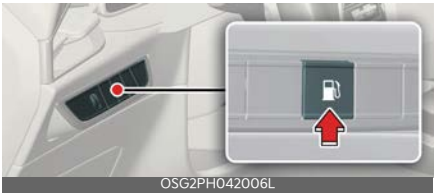
  Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

  Užrakinti degalų pylimo angos dangtelį
  - Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką.
  - Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.

  * Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h (9.3 mph) greitį. Degalų angos dureles taip pat užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h (9.3 mph).
- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Nespauskite durų. Jei reikia, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui ištirpti.

## Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas (hibridinei įkraunamai transporto priemonei)

1. Išjunkite variklį. Degalų bako dangteliui atidaryti paspauskite degalų bako dangtelio atidarymo mygtuką.


OSG2PH042006L

2. Palaukite, kol iš degalų bako išeis slėgis. Pranešimas rodomas, kai degalų įpylimo angos durelės atsidaro po to, kai degalų bake sumažėja slėgis.

OSG2PH042159L

A: **Atrakinamas degalų dangtelis...**

3. Degalų durelės atrakinamos, kai rodomas pranešimas.

OSG2PH042160L

A: **Degalų dangtelis atrakintas**

4. Atidarius degalų dureles, rodomas pranešimas.

OSG2PH042007L

OSG2PH042161L

A: **Kuro dangtelis atidarytas**

5. Atidarykite degalų įpylimo angos dureles (1).

   Norėdami nuimti degalų bako kamštį, pasukite jį (2) priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi.

   Įpilkite degalų pagal poreikį.

OSG2H041526

### PASTABA

- Degalų pylimo angos dangtelis gali atsidaryti per 20 sekundžių.
- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte.
- Nespauskite durų. Jei reikia, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui ištirpti.

### ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, įsitikinkite, kokio tipo degalai naudojami automobilyje. Jei į benzinu varomą automobilį pripilsite dyzelino arba į dyzelinu varomą automobilį pripilsite benzino, tai gali paveikti

degalų sistemą ir sukelti rimtą žalą automobiliui.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Atidarę degalų bako dureles, per 20 minučių įpilkite degalų į degalų baką. Po 20 minučių degalų bakas gali užsidaryti, todėl kuras gali išsilieti. Tokiu atveju dar kartą paspauskite degalų pildymo angos durelių atidarymo mygtuką.
- Nepalikite degalų pildymo angos durelių atidarytų ilgą laiką. Tai gali iškrauti akumuliatorių.
- Uždarykite degalų pildymo angos dureles, kai įpilsite degalų į automobilį. Jei paleidžiate automobilį atidarę degalų įpylimo angos dureles, LCD ekrane pasirodo pranešimas „Patikrinti kuro dureles“.
- Įkraudami (aukštos įtampos) hibridinį akumuliatorių, nepilkite degalų į automobilį. Dėl statinės elektros gali kilti gaisras arba sprogimas.

## Degalų bako durelių uždarymas

### Veikimas

1. Sukite degalų bako dangtelį (2) pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite „spragtelėjimą“.
2. Paspauskite galinį centrinį kraštą, kad uždarytumėte degalų pildymo angos dureles (1).
3. Įsitikinkite, kad visos durys ir degalų pildymo angos durelės yra užrakintos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Automobilių kuras yra degi medžiaga. Pildydami degalus atidžiai laikykitės šių nurodymų. Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižaloti, sunkiai nudeginti arba net mirti dėl gaisro ar sprogimo.

- Perskaitykite ir laikykitės visų degalinėje esančių įspėjimų.
- Prieš pildami degalus, atkreipkite dėmesį į avarinio benzino išjungimo vietą degalinėje.
- Prieš liesdami degalų antgalį, pašalinkite galimą statinės elektros susidarymą, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų įpylimo angos, purkštuko ar kito dujų šaltinio.
- Pildami degalus nenaudokite mobiliojo telefono. Elektros srovė ir (arba) elektroniniai trukdžiai iš mobiliųjų telefonų gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą.
- Pradėję pilti degalus, nesėskite atgal į transporto priemonę. Galite sukurti statinės elektros kaupimąsi liesdami, trindami arba slysdami prie bet kurio daikto ar audinio, galinčio gaminti statinę elektrą. Statinė elektros iškrova gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Degalų papildymo metu visada perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį „OFF / LOCK“.
- Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Jei naudojate sertifikuotą nešiojamąjį kuro baką, prieš pildami kurą būtinai padėkite baką ant žemės. Statinė elektros iškrova iš talpos gali uždegti

kuro garus ir sukelti gaisrą. Pradėjus pilti degalus, kontaktas tarp plikos rankos ir transporto priemonės turi būti palaikomas tol, kol bus baigtas pildymas.

- Naudokite tik sertifikuotus nešiojamus plastikinius degalų bakus, skirtus benzinui gabenti ir laikyti.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nepalikite užsidegusių cigarečių savo automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neperpildykite ir nepripildykite automobilio bako, nes gali išsilieti benzinas.
- Jei degalų papildymo metu kiltų gaisras, pasišalinkite iš transporto priemonės ir nedelsdami kreipkitės į degalinės vadovą, o vėliau - į vietinę gaisrinę. Laikykitės visų jų pateiktų saugos nurodymų.
- Jei išpurškiamas slėginis kuras, jis gali uždengti jūsų drabužius arba odą ir taip sukelti gaisro ir nudegimų pavojų. Visada atsargiai ir lėtai nuimkite kuro dangtelį. Jei iš dangtelio išleidžiamas kuras arba girdite šnypštimą, prieš visiškai nuimdami dangtelį palaukite, kol tai aprims.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.
- Jei tam tikrą laiką naudojamas EV važiavimo režimas neveikiant varikliui, sistema automatiškai suaktyvins EMM (Variklio Priežiūros Režimą), kad apsaugotų degalų sistemą ir variklį.

  Todėl, net jei galima naudoti EV važiavimo režimą esant pakankamai akumuliatoriaus energijos, variklis gali veikti, kad apsaugotų degalų sistemą ir variklį.

  Jei paliksite degalus jų nepripildę arba nenaudodami ilgiau nei 6 mėnesius, degalų sistemoje likę degalai gali sugesti. Dėl šios priežasties gali kilti korozijos arba blokavimo problema.

  Rekomenduojama naudoti mažiausiai 40 % likusių degalų bent kas 6 mėnesius, pasirenkant hibridinį (CS) režimą ir papildyti transporto priemonę naujais degalais.

**⚠ DĖMESIO**

Kai plaunate transporto priemonę (t. y. aukšto slėgio plovimo mašina, automatinė automobilių plovykla ir kt.), laikykite duris LOCK padėtyje

**✻ PASTABA**

- Transporto priemonės dureles nustatykite į LOCK padėtį ir degalų pylimo angos dangtelį visiškai uždarykite, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos dureles. Jei degalų pildymo angos dangtelis nėra visiškai uždarytas, degalų pildymo angos dangtelis nebus užrakintas.
- Įsitikinkite, kad pripylėte kuro pagal degalams keliamus reikalavimus.
- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako dangtelį reikia keisti, naudokite tik originalų Kia kamštį ar jam atitinkantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.
- Po degalų įpylimo įsitikinkite ar gerai užsuktas degalų bako dangtelis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

## Stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.

OSG2H041071

Norint atidaryti arba uždaryti stoglangį, užvedimo jungiklis ar variklio užvedimo / išjungimo mygtukas turi būti padėtyje ON arba START.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to, kai užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC arba OFF.

Tačiau, jei atviros priekinės durys, stoglangio negalima valdyti net 3 minutes.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Stoglangį būtinai valdykite automobiliui stovint. Jei stoglangį valdysite vairuodami, tai gali trukdyti vairuoti ir sukelti avariją.
- Net trumpam palikdami automobilį išjunkite degimą ir turėkite raktelį, kad vaikai negalėtų valdyti stoglangio.
- Nepsėdėkite ant stogo. Sėdėdami ant stogo ar keldami sunkius daiktus galite sugadinti stoglangį.

**✻ PASTABA**

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

## Stoglangio užuolaida

OSG2H041064

Naudokite apsaugą nuo saulės, kad išvengtumėte tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

Ranka atidarykite arba uždarykite apsaugą nuo saulės.

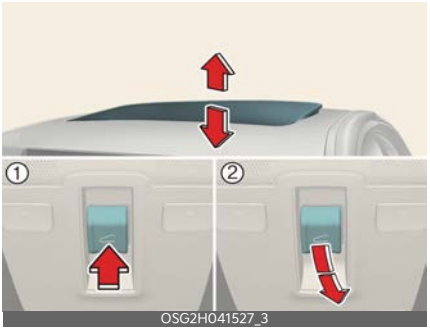
**✻ INFORMACIJA**

Apsauga nuo saulės atsidaro automatiškai, kai atidaromas stoglangio stiklas, tačiau apsauga nuo saulės neužsidaro automatiškai, kai stoglangio stiklas yra uždarytas. Be to, atidarius stoglangį, negalima uždaryti tik skydelio nuo saulės.

**✻ PASTABA**

Netraukite apsaugos nuo saulės aukštyn ar žemyn ir nenaudokite per didelės jėgos, nes tai gali sugadinti apsaugą nuo saulės arba sugadinti jos veikimą.

## Pakėlimas / nuleidimas



OSG2H041527_3

**1** Pakėlimas

**2** Nuleidimas

- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas.
- Stumkite stoglangio jungiklį pirmyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis užsidarys.

Paspaudus jungiklį, stoglangio stiklas atsidaro arba užsidaro.

**✻ INFORMACIJA**

Stoglangio stiklas negali atsidaryti ir pasikelti vienu metu. Negalite pakelti atidaryto stoglangio stiklo, kol stoglangio stiklas yra atidarytas. Be to, negalite paslinkti stoglangio stiklo, kai stoglangis yra pakeltas. Atidarykite arba pakelkite stoglangio stiklą, kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.

## Atidarymas / uždarymas paslenkant

OSG2H041066_2

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal, stoglangio stiklas atidaromas.

  Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį, uždaromas tik stoglangio stiklas.
- Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į pirmąją sulaikymo padėtį, stoglangio stiklas judės tol, kol jungiklis bus atleistas.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slydimo funkcija). Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.
- Stoglangio stiklas sustoja pusiaukelėje (pirmoji fiksavimo padėtis) prieš visiškai atidarant. Norėdami visiškai atidaryti stoglangio stiklą, dar kartą pastumkite stoglangio jungiklį atgal. Šiuo metu stoglangio stiklas atsidaro tik pastūmus jungiklį.

**✻ INFORMACIJA**

Kad sumažintumėte vėjo triukšmą vairuojant, rekomenduojame važiuoti rekomenduojamoje padėtyje (pirmoje fiksavimo padėtyje) prieš maksimalią paslinkimo atidarymo padėtį.

## Automatinis judėjimas atgal

OSG2H041072

Jei stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis automatiškai pradeda užsidarinėti ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Stoglangio stiklas

gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

**✻ PASTABA**

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

## Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį

OSG2H041073

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti varikliui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio stiklas būtų visiškai uždarytas. Jei stoglangio stiklas atidarytas, pastumkite jungiklį į priekį, kol stoglangio stiklas visiškai užsidarys.
3. Atleiskite jungiklį kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol stoglangio stiklas slinkdamas atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

**INFORMACIJA**

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

## Įspėjimas apie atidarytą stoglangį

Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

**DĖMESIO**

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps.

Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

# Vairas

## Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį.

Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

EPS valdomas elektroninio vairo stiprintuvo valdymo vienetu, kuris jaučia vairo sukimą ir automobilio greitį.

Be to, vairavimo pastanga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėjant transporto priemonės greičiui tampa lengvesnė, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų vairo stiprintuvą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas jums leidžia suderinti vairo padėtį iki pradedant važiuoti.

Taip pat jį galite pakelti, kad turėtumėte daugiau vietos kojoms, lipant ir išlipant iš automobilio.

Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

## Veikimas

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Sureguliuokite vairą norimu kampu (2) ir aukščiu (3) (jei įrengta).
3. Pakelkite aukštyn fiksavimo svirtį.

**✻ INFORMACIJA**

Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
- Reguliuodami vairo kampą ir aukštį, nespauskite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti laikiklį.

**⚠ DĖMESIO**

Reguliuodami stipriai nespauskite ir netraukite vairo. Gali būti pažeista vairo kolonėlė.

**✻ PASTABA**

- Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio.

  Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.
- Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:
  - EPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
  - Tik įjungus (padėtis ON) užvedimo mygtuką arba variklio užvedimo / išjungimo mygtuką, vairas gali sunkiai suktis. Taip yra dėl to, kad EPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
  - Įjungus užvedimo mygtuką ar variklio užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON arba LOCK, iš EPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
  - Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
  - Aptikus elektrinės vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuomet prietaisų skydelyje įsijungs ar ims blyksėti įspėjamasis pranešimas, ir vairo valdymo gali išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.
  - Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
  - Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema normaliai neveikia, prietaisų

skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.

- Kai įsižiebia įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė, nes įtampa yra žema (kai kintamosios srovės generatorius arba akumuliatorius neveikia normaliai arba veikia netinkamai), gali būti sunku valdyti vairą.
- Vairavimo pastangos gali staiga padidėti, jei EPS sistemos veikimas sustabdomas siekiant išvengti rimto nelaimingo atsitikimo, kai EPS valdymo blokas nustato EPS sistemos gedimą savidiagnostikos būdu.
- Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema normaliai neveikia, prietaisų skydelyje įsižiebia arba mirksi įspėjamoji lemputė. Jei nebeveiks vairo stiprintuvas, vairuodami turėsite įdėti daugiau pastangų.

## Šildomas vairas (jeigu yra)

OSG2H041022

### Veikimas

1. Paspauskite mygtuką ir įjunkite arba išjunkite vairo šildymo funkciją.
2. Užvedus automobilį, vairo šildymo funkcija perjungiama išjungimo padėtį.

**INFORMACIJA**

Automobiliui važiuojant, šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą.

**ĮSPĖJIMAS**

Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Šildomas vairas gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

**DĖMESIO**

- Ant vairo nedėkite jokios dangos, nes ji gali pažeisti šildomo vairo sistemos veikimą.
- Valydami šildomą vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairaračio paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos ir šildomo vairo dalys.

**✻ PASTABA**

Šildomas vairas automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

## Garsinis signalas

### Veikimas

- Paspauskite garso signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo.

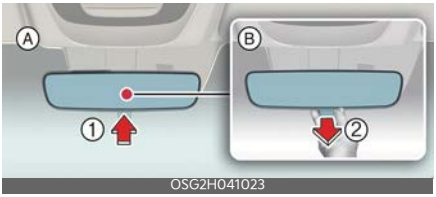
**⚠ DĖMESIO**

- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

# Veidrodėliai

## Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

### Dienos/nakties galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas (jeigu yra)




- A: Diena
- B: Naktis

### Veikimas

1. Šviesiu paros metu pastumkite dienos ir nakties padėties svirtelę (1).
2. Patraukite dienos/nakties padėties svirtelę (2), kad sumažintumėte priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

### Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

Jutiklis fiksuoja apšvietimo lygį ir automatiškai kontroliuoja priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

- Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

## Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

## Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas

### Veikimas

1. Paslinkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklį (1) ir pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį.
2. Nustatykite veidrodėlio reguliavimo valdiklį (2), kad pereitumėte prie pasirinkto veidrodėlio.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

**⚠ DĖMESIO**

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet variklinukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.

## Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

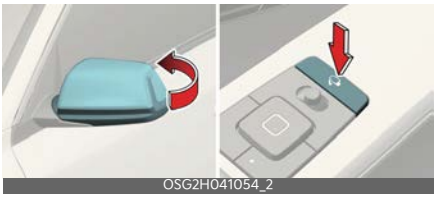
### Rankinio tipo

OSG2PH042015L

### Veikimas

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.

### Elektrinis


OSG2H041054_2

### Veikimas

- Paspaudus mygtuką veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas.

## Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija (jeigu yra)

OSG2H041025_2

Kai nustatoma automobilio R (atbulinės eigos) pavara, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pakreipiami žemyn, kad būtų lengviau pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga.

### Veikimas

- Nuo nustatytos išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėties priklauso veidrodėlių judėjimas:
  - L (kairė) /R (dešinė): Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai judės.
  - Centras: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

### Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija: naudotojo nuostata

### Veikimas

1. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
2. Paslinkite jungiklį į padėtį L (kairė) arba R (dešinė) (priklauso nuo to, kurį veidrodėlį norite reguliuoti).
3. Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
4. Nustatykite veidrodėlį.

## Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcijos įjungimas

### Veikimas

1. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
2. Paslinkite jungiklį į padėtį L (kairė) arba R (dešinė) (priklauso nuo to, kurį veidrodėlį norite reguliuoti).
3. Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
4. Nustatykite veidrodį didesniu už standartinį kampu.
5. Įjunkite kitą pavarą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

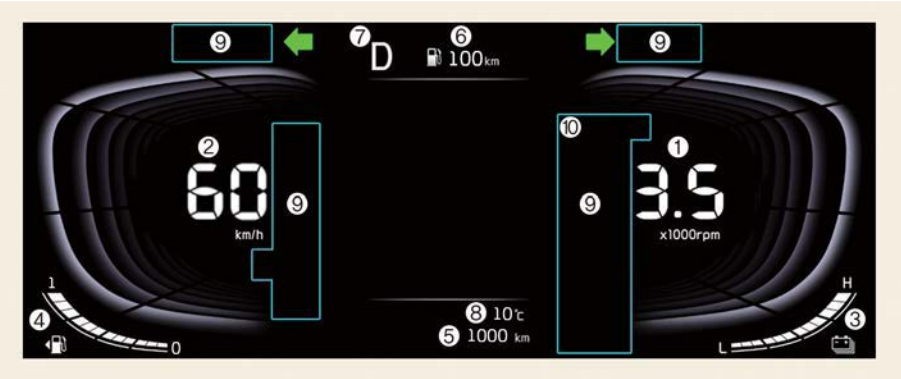
- Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

**⚠ DĖMESIO**

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamuoju atitirpinimo skysčiu (ne aušinimo sistemos antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet variklukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Elektriniai išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai veikia net tada, kai automobilis yra išjungtas. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.
- Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.
- Šias procedūras rekomenduojame atlikti nustatyta tvarka. Jei vieną žingsnį atliksite nebaigę kito, kampas gali nepasikeisti arba padėtis gali būti nenustatyta.

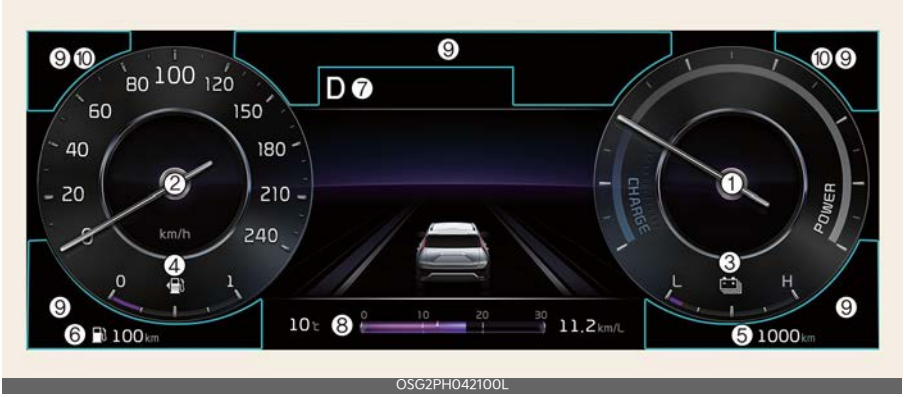
# Prietaisų skydelis

A tipas




OSG2PH042109L

B tipas




OSG2PH042100L

## 1. Tachometras / Galios matuoklis

- **Tachometras**

  Rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

  B tipui pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Prietaisų skydelis** → **Tachometro ekranas**, kad būtų rodomas tachometras pagal važiavimo režimą.
- **Galios indikatorius**

  Rodo, ar esamomis važiavimo sąlygomis ekonomiškai naudojami degalai ar ne.
  - CHARGE: rodo, ar transporto priemonės pagaminta energija paverčiama elektros energija. (Regeneruota energija)
  - ECO: Rodo, kad transporto priemonė vairuojama ekologiškai.
  - POWER: Rodo, kad automobilio galia viršija ekonomiško važiavimo diapazoną.

## 2. Spidometras

- km/h, MPH
- Automobilio greitis kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (mph).

## 3. Hibridinio akumuliatoriaus SOC matuoklis

- Rodo likusią hibridinio akumuliatoriaus energiją.

## 4. Degalų lygio matuoklis

- Rodo apytikslį degalų bake likusį degalų kiekį.

## 5. Odometras

- Rodo bendrą nuvažiuotą atstumą.

## 6. Nuvažiuojamas atstumas

- Rodo atstumą, kurį galima nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu.

## 7. Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius (jeigu yra)

- Rodo pasirinktą pavarą.

### Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius

Šis indikatorius parodo, kuri pavarų svirtis yra pasirinkta.

- Parkavimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: $D_1$, $D_2$, $D_3$, $D_4$, $D_5$, $D_6$
- Rankinis režimas: $S_1$, $S_2$, $S_3$, $S_4$, $S_5$, $S_6$

### Dvigubos sankabos pavarų dėžės perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (jei yra)

Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).
- ▼3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavara). Kai sistema veikia netinkamai, indikatorius nerodomas.

## 8. Lauko temperatūros matuoklis

- Rodo esamą lauko oro temperatūrą.

## 9. Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

- Žr."Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai" puslapyje 5-69.

## 10. įkraunamo hibridinio režimo indikatorius (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

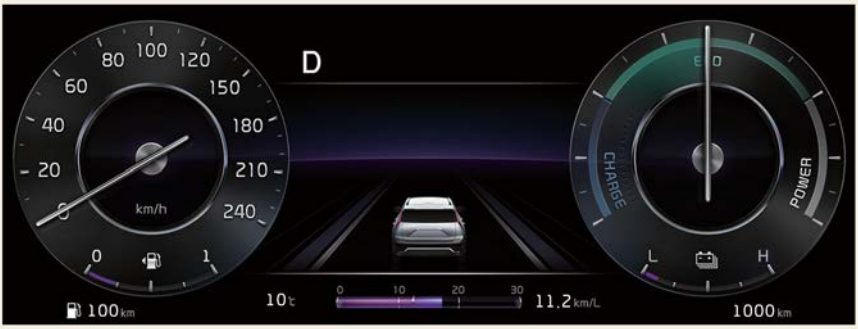
- CD (Krovimo Eikvojimo, Elektrinis) režimas: Automobiliui vairuoti naudojamas aukštos įtampos (hibridinis) akumuliatorius.
- AUTOMATINIS režimas: AUTO (automatinis) režimas bus parenkamas automatiškai, pagal važiavimą, parinks važiavimo režimą - arba elektrinį (CD) režimą, arba hibridinį (CS) režimą.
- CS (Krovimo Palaikymo, Hibridinis) režimas: Aukštos įtampos (hibridinis) akumuliatorius ir benzinu varomas variklis. Parodomas atitinkamas pranešimas, nurodantis pasirinktą režimą.
- EV+ režimas: Automobiliui vairuoti naudojamas tik aukštos įtampos (hibridinis) akumuliatorius. (Išskyrus visišką nuspaudus akceleratoriaus pedalą)

## Skystųjų kristalų ekranas per visą skydelį (jeigu yra)

Skystųjų kristalų ekranas per visą skydelį siūlo dvi temas.

## Nuoroda į Vairavimo Režimą

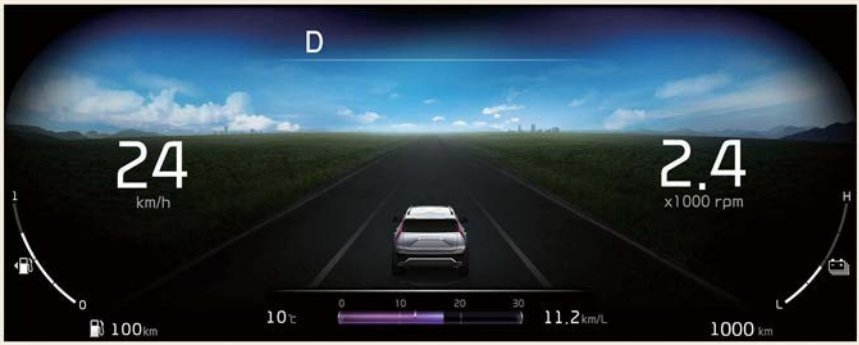
Tai yra pagrindinė LCD ekrano per visą skydelį tema, pasižyminti skirtingais grafikos stiliais, priklausomai nuo važiavimo režimo.




OSG2PH042119L

## Tema

Nustato vartotojas, ir ji naudojama skaitmeniniame ekrane. Fonas keičiasi pagal orą ir laiką.




OSG2PH042120L

- Oras: saulėta, debesuota, lietingas, snieguota, rūkas, žaibas (7 tipai)
- Laikas: naktis, diena, saulėtekis ir saulėlydis (4 tipai)

Temą galite pasirinkti meniu spausdami Transporto priemonė → Prietaisų skydelis→ Prietaisų skydelio temos pasirinkimas.

**⚠ DĖMESIO**

Informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje.

Jei GPS ryšio priemonėmis informacija negaunama (pavyzdžiui, nesinaudojama „Kia Connect“ paslauga), prietaisų skydelio ekrane oras ir laikas bus rodomi kaip „saulėta“ ir „naktis“.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.
- Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams. Turite sustoti ir kuo greičiau įsipilti degalų, kai užsidega įspėjamoji lemputė rodantį mažą degalų kiekį (⛽) arba kai matuoklio indikatorius priartėja prie „E (0) (tuščias)“ lygio.

**⚠ DĖMESIO**

- Visam LCD tipo prietaisų skydeliui (B tipas) informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje. Jei GPS ryšio priemonėmis informacija negaunama (pavyzdžiui, nesinaudojama „Kia Connect“ paslauga), prietaisų skydelio ekrane oras ir laikas bus rodomi kaip „saulėta“ ir „naktis“.
- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinamiški animacijos efektai gali blaškyti jūsų dėmesį ir tapti avarijos priežastimi.
- Nenaudokite variklio raudonoje tachometro zonoje. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

**✻ PASTABA**

- Priklausomai nuo hibridinės sistemos indikatoriaus srities, įsijungia arba išsijungia „EV“ indikatorius.
  - Įjungtas EV indikatorius: Automobilį varo elektrinis variklis arba benzininis variklis išjungtas.
  - Išjungtas EV indikatorius: Automobilį varo benzininis variklis.
- Niekada nebandykite paleisti automobilio, jeigu degalų bakas yra tuščias. Tokiomis sąlygomis variklis negali įkrauti hibridinės sistemos aukštos įtampos akumuliatoriaus. Jeigu bandote paleisti automobilį kai kuro bakas yra tuščias, aukštosios įtampos akumuliatorius išsikraus ir bus sugadintas.
- Degalų bako talpa nurodyta"Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-10.
- Degalų matuoklį papildo įspėjamoji mažo kuro kiekio lemputė (⛽), kuri pasirodys, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskai-

čiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.

- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Pirštų antspaudus nuo ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.

# LCD ekranas

1 : Režimo mygtuku keičiami režimai
2 ∧/∨: MOVE jungiklis elementams keisti
3 OK: PASIRINKIMO / NUSTATYMO Į PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

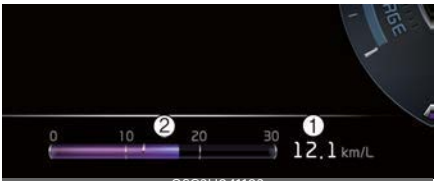
## LCD ekrano režimai

| | Režimas | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | „Driving assist“ (važiavimo pagalba) | Kelionės kompiuteris | Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas* | Vartotojo Nustatymai* | Informacija / Pagrindinis įspėjimas |
| ∧ ∨ Aukštyn / žemyn | Eismo juostos palaikymo sistema<br>Išmanioji Pastovaus Greičio Palaikymo Sistema*<br>Eismo juostų sekimo sistema*<br>Vairavimo Greitkelyje Pagalbininkas* | Diapazonas*1 | Važiavimo patarimai | Vairuotojo pagalbos sistema* | TPMS |
| | | Važiavimo informacija | Informacija apie kelionės tikslą | ECO automobilis | Variklio Temperatūra |
| | | Nuo Degalų Papildymo* | | Ekranas Viršuje* | Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų. |
| | | Sukaupta informacija | | Prietaisų skydelis | |
| | | Energijos Tėkmė | | Žibintai* | |
| | | Skaitmeninis spidometras*2 | | Durys* | |
| | | | | Patogumai* | |
| | | | | Vienetai | |
| | | | | Kalba | |
| | | | | Nustatymas iš naujo | |

* : jeigu yra
* 1: Įkraunama Hibridinė Transporto Priemonė
* 2: Pilnas LCD tipas

## Degalų sąnaudos

Ši informacija visada rodoma LCD skydelio apačioje, centre.



OSG2H041102

**1** Vidutinis degalų suvartojimas

**2** Momentinis degalų suvartojimas

### 1. Vidutinis degalų suvartojimas

Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinio šių duomenų nustatymo į pradinę padėtį.

- **Užvedus automobilį**: Informacija bus automatiškai nustatyta iš naujo, kai išjungus automobilį atidaromos vairuotojo durys arba praėjus maždaug 3 minutėms po automobilio išjungimo.
- **Pripylus degalų** : Įpylus daugiau nei 6 litrus (1,5 galono) degalų ir važiuojant didesniu nei 1 km/h (1 mph) greičiu, automobilis automatiškai iš naujo nustatys numatytus nustatymus.
- **Rankiniu būdu**: Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką GERAI, kai rodomas vidutinis degalų suvartojimas.

### 2. Momentinis degalų suvartojimas

Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

## ✻ INFORMACIJA

Ši informacija visada rodoma LCD skydelio apačioje, centre.

## Pagalbinės vairavimo sistemos režimas

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba
  Eismo juostos palaikymo sistema
  Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos
  Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  Eismo juostų sekimo sistema
  Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

## Kelionės kompiuterio režimas

* Elementus galite perjungti toliau nurodyta tvarka.

### Važiavimo Informacija

A tipas

OSG2PH042162L

B tipas

OSG2PH042163L

A: **Važiavimo Informacija**

**1** Bendras nuvažiuotas atstumas

**2** Vidutinis kuro efektyvumas

**3** Bendras vairavimo laikas

Informacija po vieno uždegimo ciklo.

Kai vairuotojo durys atidaromos išjungus automobilį arba automobilį įjungus po 3 minučių, važiavimo informacija nustatoma iš naujo.

## Nuo degalų papildymo

A tipas

OSG2PH042114L

B tipas

OSG2PH042164L

A: **Nuo degalų papildymo**

**1** Bendras nuvažiuotas atstumas

**2** Vidutinis kuro efektyvumas

**3** Bendras vairavimo laikas

Informacija įpylus degalų.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK esantį ant vairo, kai norite pažiūrėti **Nuo degalų įpylimo**.

## Sukaupta informacija

A tipas

OSG2PH042165L

B tipas

OSG2PH042166L

A: **Sukaupta informacija**

**1** Bendras nuvažiuotas atstumas

**2** Vidutinis kuro efektyvumas

**3** Bendras vairavimo laikas

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK esantį ant vairo, kai norite pažiūrėti **Sukaupta informacija**.

### ✻ PASTABA

- Vidutinės degalų sąnaudos nerodomos, kad būtų galima tiksliau apskaičiuoti, jei transporto priemonė nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių arba maždaug 50 m (0,03 mylios), kai transporto priemonė yra ĮJUNGTA.
- Degalų efektyvumas apskaičiuojamas automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Informacija bus kaupiama net tada, kai variklis veikia, o transporto priemonė nevažiuoja.

## Skaitmeninis spidometras

ONQ5EP031400L

Nurodo transporto priemonės greitį.

## Diapazonas (Įkraunama Hibridinė Transporto Priemonė)

Diapazonas yra apskaičiuotas atstumas, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti su likusiu aukštos įtampos (hibridiniu) akumuliatoriumi (1, Elektrinis) ir degalų baku (2, Benzinas).

ONQ5EP041337L

A: **Diapazonas**

**1** Numatomas atstumas su likusiu aukštos įtampos (hibridiniu) akumuliatoriumi (elektrinis)

**2** Numatomas atstumas su degalais esančiais bake (Benzinas)

- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoje atstumo iki tuščio bus rodoma „---“.
  - Atstumo intervalas: 1 ~ 510 km arba 1 ~ 510 mylių.

**✻ PASTABA**

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo diapazono funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas diapazonas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas diapazonas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

## Energijos tėkmė

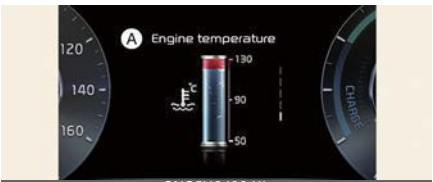
OSG2PH042167L

A: **Hibridinis režimas**

Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksploatavimo režimams. Važiuojant srovės energijos srautas rodomas 11 režimų.

* Daugiau informacijos žr."Energijos tėkmė" puslapyje 1-28.

## Variklio aušinimo skysčio temperatūra



ONQ5H043041L

A: **Variklio Temperatūra**

Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai veikia variklis.

**✻ PASTABA**

Kai matuoklio indikatorius viršija normalaus diapazono ribas, artėdamas link

„130 arba H (Hot)“ padėties, tai rodo variklio perkaitimą. Taip galite sugadinti variklį. Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu.

## Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas

Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

## Informacijos režimas

## Pagrindinių įspėjimų režimas

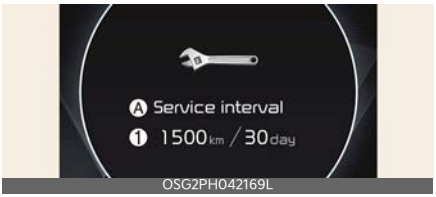
OSG2PH042104L

Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

Šiuo metu pasirodys pagrindinė). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

## Techninės priežiūros intervalas



OSG2PH042169L

A: **Techninės priežiūros intervalas**

**1** Planinės techninės priežiūros intervalas

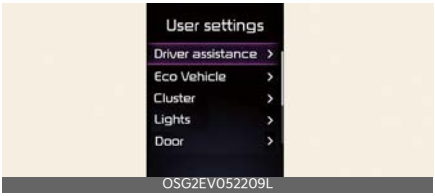
Skaičiuojama ir rodoma, kada jums reikia atlikti suplanuotą techninį aptarnavimą (pagal ridą ar dienas).

Norėdami iš naujo nustatyti techninės priežiūros intervalą, meniu Nustatymai pasirinkite **Patogumas** → **Aptarnavimo intervalas** → **Atstatyti**.

### ✻ PASTABA

- Jei likusi rida ar laikas pasiekia 1500 km (900 mylių) arba 30 dienų, kiekvieną kartą įjungus automobilį kelias sekundes rodomas pranešimas **Techninė priežiūra**.
- Jei neatliksite savo automobilio techninės priežiūros pagal įvestą techninės priežiūros intervalą, kiekvieną kartą, kai nustatote transporto priemonę į ON padėtį, kelias sekundes rodomas pranešimas **Reikalingas aptarnavimas**.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumuliatoriaus gnybtas atjungtas (įkraunamam hibridiniam automobiliui)
  - Akumuliatoriaus jungtis atjungta (hibridiniam automobiliui)
  - Akumuliatorius išsikrovęs.

## Naudotojo nuostatų režimas



OSG2EV052209L

Šiuo režimu galite keisti prietaisų skydelio, durų, šviesų ir kt. nustatymus.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

### 1. Vairuotojo pagalbos sistema (jeigu yra)

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| Vairavimo patogumai | • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema |
| Greičio ribojimas | • Šalies pasirinkimas<br>• Greičio ribojimo paklaida<br>• Greičio ribojimo palaikymo sistema / Greičio palaikymo sistemos įspėjimas / Informacija apie greičio ribojimą / Išjungti |
| Įspėjimo metodai | • Įspėjimo intensyvumas<br>• Haptinis Įspėjimas<br>• Juostos saugos garsinis įspėjimas išjungtas |
| Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema | • Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą |
| Vairavimo Saugumas | • Sauga priekyje<br>• Pirminis saugos įspėjimo laikas<br>- Iš karto / Vėliau<br>• Juostos sauga<br>• Aklosios Zonos Sauga<br>• Išlipimo sauga |
| Statymo sauga | • Įspėjimo apie atstumą automatinis įjungimas<br>• Skersinio eismo gale sauga |

### 2. ECO automobilis (jeigu yra)

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| Žalioji Zona EV Važiavimas | Įjungti/išjungti |
| Slydimo Vadovas | • Įgalinti Slydimo Vadovą<br>• Garsas įjungtas/Garsas išjungtas |
| Pradėti Slydimą | • Ankstyvas / Normalus / Vėlyvas |
| Išmanusis Regeneravimas | Įjungti/išjungti |
| Įkrovimo Jungties Užrakinimo Režimas (PHEV) | • Visada užrakinkite/Įkraunant/Neužrakinkite |
| Įkrovimo Nurodymų Garsas (PHEV) | • Aukštas/Vidutinis/Tylus/Išjungta |

### 3. Projekcinis ekranas (jeigu yra)

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| Įgalinti Viršutinį Ekraną | Įjungti/išjungti |
| Ekrano aukštis | • 1~20 lygis |
| „Rotation" (pasukimas) | • -5~+5 |
| „Brightness" (ryškumas) | • 1~20 lygis |
| Turinio Pasirinkimas | • Nuosekli navigacija<br>• Kelio Ženklai<br>• Informacija apie Vairavimo Patogumą<br>• Aklosios Zonos Saugos Informacija<br>• Radijo / Žiniasklaidos Informacija |

### 4. Prietaisų skydelis (jeigu yra)

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| Temos Pasirinkimas | • Nuoroda į Vairavimo Režimą<br>• A tema / B tema / C tema |
| Valytuvų / Žibintų Ekranas | Įjungti/išjungti |
| Kelio Ženklai | Įjungti/išjungti |
| Apledėjusio kelio įspėjimas | Įjungti/išjungti |
| Prietaisų Skydelio Balso Nurodymų Garsumas | • 0~3 lygis |
| Pasitikimo Garsas | Įjungti/išjungti |

## 5. Žibintai (jeigu yra)

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| Apšvietimas | • 1~20 lygis |
| Vieno Paspaudimo Posūkio Signalas | • Išjungta/3/5/7 Blyksniai |
| Aplinkos Ryškumas | • Išjungta/1/2/3/4 |
| Aplinkos Šviesos Spalva | • 8 spalvos |
| Priekinių Žibintų Uždelsimas | Įjungti/išjungti |
| Tolimųjų šviesų perjungimo sistema | Įjungti/išjungti |

## 6. Durys (jeigu yra)

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| Automatiškai Užrakinti | • Įjungti Perjungus bėgį / Įjungti esant greičiui / Išjungti |
| Automatiškai Atrakinti | • Perjungimas į P / Transporto priemonės išjungimas / Įjungimo mygtukas (jei yra) / Išjungtas |
| Elektra Valdomas Bagažinės Dangtis | Įjungti/išjungti |
| Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis | • Greitas/Normalus |
| Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis | • Visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Vartotojo Aukščio Nustatymas |
| Išmanusis bagažinės dangtis | Įjungti/išjungti |
| Nuotolinis Langų Valdymas (jei yra) | Įjungti/išjungti |

**✻ INFORMACIJA**

- **Automatiškai Užrakinti**
  - **Įjungti su bėgiu**: Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai automobilis perjungiamas į P (Stovėjimo), padėtį R (Atbulinės Eigos), N (Neutralią) arba D (Važiavimo). (Kai variklis ĮJUNGTAS, jis suaktyvinamas.)
  - **Įjungti esant Greičiui**: Visos durys bus automatiškai užrakintos, kai automobilio greitis viršija 15 km/h (9 mph).
- **Automatiškai Atrakinti**
  - **Įjungiama P pavara**: Perjungus pavarą į P (Parkavimo) padėtį, visos durys bus automatiškai atrakintos. (Kai variklis ĮJUNGTAS, jis suaktyvinamas.)
  - **Transporto priemonės išjungimas / Įjungimo mygtukas (jei yra)**: Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai užvedimo raktelis ištraukiamas iš spynelės arba VARIKLIO START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje.

## 7. Patogumai (jeigu yra)

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| Lengvai Pasiekiama Sėdynė | • Išjungtas/Įprastas/Išplėstas |
| Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius | Įjungti/išjungti |
| Techninės priežiūros intervalas | • Įgalinti Techninės Priežiūros Intervalą / Koreguoti intervalą / iš naujo nustatyti |
| Pasveikinimas veidrodėliais / šviesomis | • Ant durų atrakinimo / Ant durų atrakinimo |
| Belaidė Įkrovimo Sistema | Įjungti/išjungti |
| Automatinis galinis valytuvas (DĖŠINĖJE) | Įjungti/išjungti |
| PASSENGER AIR BAG | Įjungti/išjungti |

## 8. Vienetai

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| Greičio Blokas | • km/h, MPH |
| Temperatūros vienetas | • °C, °F |
| Kuro Taupymo Blokas | • km/L, L/100km |
| Padangų slėgio blokas | • psi/kPa/bar |

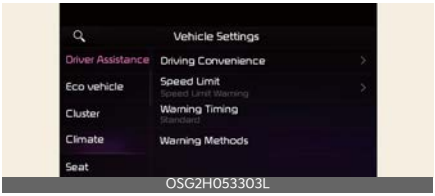
## 9. Kalba

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| Kalba | Aktyvinti |

## 10. Nustatymas iš naujo

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| Nustatymas iš naujo | • Taip/Ne |

## Pagalbos Vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) (jeigu yra)



OSG2H053303L

Norėdami nustatyti pagalbos vairuotojui funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** (Nustatymai → Automobilis → Pagalba vairuotojui).

- **Vairuotojo pagalbos sistema**
  - **Vairavimo patogumai**
  - **Greičio ribojimas**
  - **Vairavimo Saugumas**
  - **Įspėjimo metodai**
  - **Haptinis Įspėjimas**
  - **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema**
  - **Statymo sauga**

**✻ INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

# LCD ekrano pranešimai

| LCD ekranai | Rodomas turinys |
|---|---|
| OSG2PH042106L | Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis, stoglangis |
| OSG2PH042110L | Įspėjimo apie žemą padangų slėgį rodmuo<br>A: **Žemas padangų slėgis** |
| ONQ5041286L | • A: **Žibintai**<br>• 1:<br>• 2:<br>• 3: AUTO<br>• 4: OFF (O) |
| OSG2PH042170L | • A: **Priekiniai valytuvai**<br>• 1: OFF (O)<br>• 2: AUTO<br>• 3: LO (1)<br>• 4: HI (2) |
| Mažai langų plovimo skysčio | Bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio. |
| Variklis perkaito | Variklio aušinimo skysčio temperatūra viršija 120 °C (248 °F). |
| Išsikrovęs rakto maitinimo elementas (su išmaniojo rakto sistema) | Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas. |
| Rakto nėra automobilyje (su išmaniojo rakto sistema) | Paspaudus VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKĄ išmaniojo rakto nėra automobilyje. |
| Apledėjusio Kelio Įspėjimas | Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C (40 °F) temperatūrą. |
| Raktas neaptiktas (su išmaniojo rakto sistema) | Paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas. |
| Perjunkite į P, norėdami užvesti variklį (išmaniojo rakto sistemai) | Automobilio užvedimas, kai pavara nėra P (Stovėjimo) arba N (Neutralioje) padėtyje |
| Paspauskite stabdžių pedalą norėdami užvesti variklį (su išmaniojo rakto sistema) | VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKAS pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC. |

| LCD ekranai | Rodomas turinys |
|---|---|
| Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių | Akumuliatoriaus savaiminis išsikrovimas dėl per didelės srovės, kurią sukuria neleistini elektros prietaisai |
| Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką dar kartą (su išmaniojo rakto sistema) | Negalima naudotis VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuku dėl sutrikusio VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuko sistemos veikimo |
| Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką su raktu (su išmaniojo rakto sistema) | ENGINE START/STOP (variklio užvedimo/išjungimo) mygtukas nuspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui „Neaptiktas raktas" |
| Mažai kuro | Degalų bake beveik baigėsi kuras. Užsidegs žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje |
| <br>A: Riedėjimas | Suskambės garsinis signalas ir pasirodys riedėjimo funkcijos indikatorius - taip vairuotojui pranešama, kada nukelti koją nuo akceleratoriaus, sistemai numačius lėtėjimą* pagal važiavimo maršrutų ir navigacijos sistemos kelio sąlygų analizę. Tai skatina vairuotoją nukelti koją nuo pedalo ir leisti automobiliui riedėti keliu tik EV varikliu. Tai padeda išvengti nereikalingų degalų sąnaudų ir padidina kuro efektyvumą.<br>* Lėtėjimo sąlygų pavyzdys gali būti važiavimas ilga nuokalne, artėjimas prie kelio mokesčio punkto arba prie sumažinto greičio zonos.<br>• Naudotojo nuostatos<br>Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir perjunkite rinkiklį į padėtį P (stovėjimas). Pasirinkę naudotojo nuostatų režimą, pasirinkite Važiavimo Pagalba, Riedėjimo Gidas ir tada „On", kad įjungtumėte sistemą. Jei norite išjungti sistemą, panaikinkite riedėjimo funkcijos pasirinkimą. Jei norite gauti paaiškinimą apie sistemą, nuspauskite ir palaikykite mygtuką [OK].<br>• Veikimo sąlygos<br>Norėdami aktyvuoti sistemą, atlikite toliau nurodytas procedūras. Į navigacijos sistemą įveskite savo kelionės tikslo duomenis ir pasirinkite važiavimo maršrutą. Integruotoje vairavimo valdymo sistemoje pasirinkite ECO režimą. Tuomet turi būti tenkinamos šios sąlygos:<br>- Važiavimo greitis turi būti tarp 30 km/h (19 mph) ir 160 km/h (99 mph).<br>* Eksploatavimo greitis gali skirtis dėl skirtumų tarp prietaisų skydelio ir navigacijos sistemos, kuriuos lemia padangų pripūtimo lygis. |

5

# Įkraunama Hibridinė transporto priemonė

| LCD ekranai | Rodomas turinys |
|---|---|
| Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo | Variklis užvedamas neatjungus įkrovimo laido |
| Likęs laikas | Apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką pranešama |
| Pavaros perjungimas į padėtį P įkraunant. | Įkrovimo jungtis prijungta perjungimo ratuku R (Atbulinės Eigos), N (Neutralioje) arba D (Važiavimo) padėtyje. |
| Elektrinis režimas / Automatinis režimas / Hibridinis režimas | Atitinkamas pranešimas parodomas, kai vienas iš režimų pasirenkamas paspaudus EV mygtuką |
| Senka baterija. Palaikomas hibridinis režimas | Neįmanoma konvertuoti į EV režimą net paspaudus EV mygtuką važiuojant HEV režimu dėl nepakankamo aukštos įtampos (hibridinio) akumuliatoriaus lygio |
| Žema sistemos temperatūra. Perjungimas į Hibridinį režimą / Aukšta sistemos temperatūra. Perjungiama į hibridinį režimą | Aukštos įtampos (hibridinio) akumuliatoriaus temperatūra yra per žema arba aukšta |
| Žema sistemos temperatūra. Hibridinio režimo palaikymas / Aukšta sistemos temperatūra. Palaikomas hibridinis režimas | Aukštos įtampos (hibridinio) akumuliatoriaus temperatūra yra per žema arba per aukšta |
| Palaukite, kol atsidarys degalų bako dangtelis | Bandoma atidaryti degalų įpylimo angos dureles, kai degalų bake yra slėgis |
| Degalų bako dangtelis atidarytas | Degalų bako durelės atsidaro kai degalų bake nėra slėgio |
| Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį | Įkrauti nepavyko dėl išorinio įkroviklio klaidos |
| Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį | Įrovimo procesas sustabdomas, nes įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo įvado. |
| Įkrovimo lizdo dangtelis atidarytas | Įkrovimo dangtelis atidarytas, kai automobilis pasirengęs važiuoti. Todėl esate raginami patikrinti ir uždaryti dangtelį |
| Perjungimas į hibridinį režimą, kad būtų galima šildyti arba kondicionuoti | • Klimato kontrolės įjungimas šildymui, kai lauko temperatūra žemesnė nei -15 °C (5 °F), o aušinimo skysčio temperatūra žemesnė nei 70 °C (158 °F). Automobilis automatiškai persijungs į HEV režimą ir EV režimas nebus aktyvuotas (nors paspaudžiamas EV mygtukas)<br>• Lauko temperatūra yra aukštesnė nei -10 °C (14 °F) arba aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė nei 80 °C (176 °F) arba jei išjungiate klimato kontrolę, automobilis automatiškai grįš į EV režimą. |
| Perjungimas į hibridinį režimą savidiagnostikai | Šis pranešimas rodomas hibridinio režimo sistemos savidiagnostikai |

## ✻ INFORMACIJA

- Jei nėra jokių veikimo sutrikimų, tačiau nuolat pasirodo minėti įspėjamieji pranešimai, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- **Apledėjusio Kelio Įspėjimas**

  Esant toliau nurodytoms sąlygoms, įspėjamoji lemputė (įskaitant lauko temperatūros matuoklį) sumirksi 5 kartus ir įsijungia, taip pat kartą suskamba įspėjamasis signalas.
  - Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C temperatūrą.
- **Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių**

  Automobilis gali nustatyti akumuliatoriaus išsikrovimą dėl per didelės srovės, kurią generuoja neleistinas elektros įrenginių, pavyzdžiui, prietaisų skydelio kameros montavimas stovėjimo metu.

  Jei įspėjimas nedingsta net pašalinus išorinius elektros įrenginius, jūsų automobilis turėtų būti apžiūrėtas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- **Paspauskite paleidimo mygtuką START dar kartą**
  - Automobilį galite įjungti dar kartą paspaudę VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## ⚠ DĖMESIO

- Mažai kuro
  - Važiuojant degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba esant žemesniam degalų lygiui „E (0) (Tuščias)“, variklis gali užsidegti ir sugadinti katalizinį konverterį.

## ✻ PASTABA

- Jei prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, informacija apie vairavimą nebus rodoma.
- Norėdami nustatyti įkrovimo laiką ir (arba) klimato nustatymo laiką, išsamesnės informacijos ieškokite atskirai pateiktame automobilio navigacijos sistemos vadove.
- Jei užsidega apledėjusio kelio įspėjimas važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

## Automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) (jeigu yra)

OSG2PH052120L

1. Informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame bloke paspauskite mygtuką **Settings** (nuostatos).
2. Pasirinkite **Automobilis** ir pakeiskite funkcijų nuostatas.

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu galima rasti įvairių parametrų parinktis, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo bei komforto funkcijas, vairuotojo pagalbos nustatymus ir pan.

- **Automobilio Nustatymai**
  - **Vairuotojo pagalbos sistema**
  - **ECO automobilis**
  - **Projekcinis ekranas**
  - **Prietaisų skydelis**
  - **Klimatas**
  - **Sėdynė**
  - **Žibintai**
  - **Durys**
  - **Patogumai**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nesinaudokite funkcija **Vehicle settings** (automobilio nustatymai) vairuodami. Dėl to galimas išsiblaškymas, dėl kurio gali įvykti avarija.

**✻ PASTABA**

Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobilyje komplektuojamos įrangos.

**✻ INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

# Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Įjungus automobilį, įsižiebs toliau nurodyti ženklai. Jei ženklai neišnyksta arba sutrinka jų veikimas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

| Simbolis | Laikas | Pastabos |
|---|---|---|
| | 6 sek. | Oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodo apie 6 sekundes ir užgęsta. |
| | Nuolat | • Sutrikęs SRS oro saugos pagalvių veikimas. |
| | Nuolat | Saugos diržų įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.<br>Žr."Saugos diržai" puslapyje 4-12. |
| | 3 sek. | Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes. |
| | Nuolat | • Raudona: Įjungus stovėjimo stabdį.<br>• Raudona: Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.<br>• Raudona: Kai neveikia regeneracinė stabdžių sistema.<br>• Geltona: Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo tais atvejais, kai neveikia arba tinkamai neveikia regeneraciniai stabdžiai. |
| | 3 sek. | Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta. |
| | Nuolat | • Kai įvyksta ABS sistemos triktis. |
| | Nuolat | Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo sutrikus elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistemos veikimui. |
| | 3 sek. | Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgęsta. |
| | Nuolat | • Kai tik sutrinka elektrinis vairo stiprintuvas. |
| | 3 sek. | Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgęsta. |
| | Nuolat | • Kai sugenda generatorius arba elektros įkrovimo sistema. |
| | Nuolat | Pagrindinė įspėjamoji lemputė pasirodo sutrikus įvairioms automobilio funkcijoms.<br>Norėdami identifikuoti įspėjimo pobūdį, žiūrėkite LCD ekrano įspėjamąjį pranešimą. |
| | 3 sek. | Gedimo indikatoriaus lemputė (MIL) rodoma maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta. |
| | Nuolat | • Jei yra išmetamųjų dujų sistemos, variklio arba automobilio jėgos agregato arba aktyviosios oro sklendės triktis. |
| | Nuolat | Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė šviečia tol, kol variklis neužvedamas.<br>• Jei žemas variklio alyvos slėgis. |
| | 3 sek. | Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta. |
| | Nuolat | • Kai yra problemų su hibridinio automobilio valdymo sistemomis ar technine įranga. |
| | Nuolat | • Kai degalų bakas yra beveik tuščias. |
| | Nuolat | • Kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pasiekia labai aukštą lygį. |
| | Nuolat | • Įvykus benzino dalelių filtro (PFF) sistemos gedimui. |
| **EPB** | 3 sek. | Elektroninio stovėjimo stabdžio **EPB** įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta. |
| | Nuolat | • Kai tik sutrinka elektroninis stovėjimo stabdys **EPB** |
| | 3 sek. | Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgęsta. |
| | Nuolat | • Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. |
| | Mirksi | • Kai yra TPMS triktis.<br>Žr."Slėgio Padangose Stebėjimo Sistema (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 8-10. |

| Simbolis | Laikas | Pastabos |
|---|---|---|
| | 3 sek. | Priekinės saugos sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta. |
| | Nuolat | • Geltona: Kai Susidūrimo Išvengimo Pagalba yra Išjungta/Sugadinta/Veikia Netinkamai.<br>Žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16. |
| | Mirksi | • Raudona: Kai Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia<br>Žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16. |
| | 3 sek. | Kai uždegimo jungiklį nustatote į ON padėtį, geltona indikatoriaus lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta. |
| | Nuolat | Pasirodo Važiavimo eismo juosta saugos įspėjamoji lemputė:<br>• Žalia: Kai yra tinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.<br>• Pilka: Kai yra netinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.<br>• Geltona: Kai eismo juostos saugos pasirinkimas panaikinamas arba išjungiamas/veikia netinkamai<br>Žr."eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 7-31. |
| | Mirksi | Pasirodo Važiavimo eismo juosta saugos įspėjamoji lemputė:<br>• Žalia: kai veikia eismo juostos laikymosi pagalba<br>Žr."eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 7-31. |
| | 3 sek. | Kai uždegimo jungiklį nustatote į ON padėtį, geltona indikatoriaus lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta. |
| | Nuolat | Pasirodo pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos indikatoriaus lemputė:<br>• Žalia: Kai veikia eismo juostų sekimo asistentas<br>• Pilka: Kai yra netinkamos pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos veikimo sąlygos.<br>Žr."Eismo juostų sekimo sistemos (LFA)" puslapyje 7-90. |
| | Mirksi | Pasirodo pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos indikatoriaus lemputė:<br>• Balta: Kai atšaukiamas vairo veikimas<br>Žr."Eismo juostų sekimo sistemos (LFA)" puslapyje 7-90. |
| | 3 sek. | Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta. |
| | Nuolat | • Kai LED priekinis žibintas neveikia tinkamai. |
| | Mirksi | • Kai su LED priekiniais žibintais susijusi dalis neveikia tinkamai. |
| | Nuolat | Apledėjusio Kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis iš pradžių mirksi, o vėliau pasirodo. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas. |
| | Nuolat | Įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius (įkraunamas hibridinis automobilis) užsidega raudonai, kai prijungiamas įkrovimo laidas. |
| EV | Nuolat | EV režimo indikatorius pasirodo, kai transporto priemonė važiuoja naudojant elektros variklį arba sustabdomas benzininis variklis. |
| READY | Nuolat | Parengties indikatorius pasirodo, kai automobilis yra tinkamos būklės važiuoti. |
| | Mirksi | Kai tik iškyla sistemos problemų. |
| | 3 sek. | Elektroninės Stabilumo Kontrolės (ESC) sistemos indikatoriaus lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta. |
| | Nuolat | • Kai ESC sistema neveikia tinkamai. |
| | Mirksi | Kai veikia ESC sistema. |
| | 3 sek. | ESC OFF indikatorius pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta. |
| | Nuolat | • Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.<br>Žr."Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 6-35. |

| Simbolis | Laikas | Pastabos |
|---|---|---|
| | Nuolat | Kai automobilis viduje aptinka raktą jam esant nustatytam į ACC / ON padėtį |
| | Mirksi | • Kai automobilyje nėra rakto<br>• Kai imobilizatoriaus sistema neveikia tinkamai. |
| | 2 sek. | Kai automobilis negali aptikti rakto |
| | Mirksi | Kai įjungiamas posūkio signalas. |
| | Nuolat | Kai įjungiami priekiniai tolimųjų šviesų žibintai |
| | Nuolat | Kai įjungiami priekiniai artimųjų šviesų žibintai |
| | Nuolat | Kai žibintų jungiklis yra padėtyje ON. |
| | Nuolat | Kai įjungti priekiniai rūko žibintai. |
| | Nuolat | Kai įjungti galiniai rūko žibintai. |
| | Nuolat | • Kai suaktyvinta Tolimųjų Šviesų Pagalba (HBA).<br>Žr."Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)" puslapyje 5-79. |
| AUTO HOLD | Nuolat | Kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys |
| SOS | 3 sek. | SOS įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta. |
| | Nuolat | • Kai eCall sistema neveikia tinkamai.<br>Žr."Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)" puslapyje 8-31. |
| | 3 sek. | Pasirodo „Intelligent Speed Limit Assist" (Išmaniojo įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos) indikatoriaus lemputė:<br>• Kai nustatote transporto priemonę į ON padėtį, geltona indikatoriaus lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.<br>Žr."Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)" puslapyje 7-58. |
| | Nuolat | Pasirodo „Intelligent Speed Limit Assist" (Išmaniojo įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos) indikatoriaus lemputė:<br>• Geltona: Kai funkcija išjungta / sugadinta / veikia netinkamai<br>Žr."Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)" puslapyje 7-58. |
| ECO SPORT | Nuolat | Važiavimo režimo indikatoriaus lemputė užsidega, kai pasirenkate kiekvieną režimą kaip važiavimo režimą.<br>Žr."Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 6-39. |
| 120 km/h | Mirksi | Viršijamo greičio lemputė mirksi, kai automobiliu važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu.<br>Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas. |
| GREEN | Nuolat | Žalios zonos važiavimo režimo indikatoriaus lemputė užsidega, kai įvažiuojate į vidinį kelią, esantį šalia didelės ligoninės ar mokyklos, pažymėtos kaip mėgstamos vietos (namų/biuro) ir (ypač) mažos emisijos zonos (tik Europai/įkraunamam hibridiniam automobiliui).<br>Žr."Žaliosios zonos vairavimo režimas Europoje" puslapyje 6-41. |

## INFORMACIJA

- **Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema**

  Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

  Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau. Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

- **Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė - Jei žemas variklio alyvos slėgis**
  - Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
  - Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (Išsamesnės informacijos žr."Variklio alyva" puslapyje 9-24). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.
  - Jei variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ( ) vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, jūsų automobilis turi kuo skubiau patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise. Jei toliau važiuojate degant įspėjamajai lemputei, gali sugesti variklis.

- **Išmetamosios sistemos (PPF) įspėjamoji lemputė**
  - Išmetamosios sistemos (PPF) įspėjamoji lemputė ( ) gali išsijungti, kai transporto priemonės greitis tam tikrą laiką (apie 30 minučių) viršija maždaug 80 km/h (50 mph) arba viršija 3 pavarą su 1500-4000 aps./min.
  - Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## ĮSPĖJIMAS

- **Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**
  - Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- **Saugus sustojimas**
  - TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
  - Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

## DĖMESIO

- **Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė**
  - Važiuojant degant degant Žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba esant žemiau „E (0) (Tuščias)“ degalų lygiui, variklis gali užsidegti.
- **Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)**
  - Jei dega Trikties Įspėjamoji Lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Jei ir toliau važiuosite, kai išmetimo sistemos įspėjamoji lemputė () mirksi ilgą laiką, sistema gali būti pažeista ir gali pablogėti degalų sąnaudos.

## PASTABA

- Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.
- **Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)**
  - Važiuodami degant trikties įspėjamajai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.
  - Jei patobulinta variklio apsaugos sistema įsijungs dėl variklio alyvos trūkumo, variklio galia bus apribota. Jei tokia būsena kartojasi pakartotinai, pasirodys gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali atsirasti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė EPB**
  - Elektroninio stovėjimo stabdžio (**EPB**) įspėjamoji lemputė gali šviesti, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatoriaus lemputė (tai nėra EPB sistemos gedimas).

- Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamąja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.
- **Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė**
  - Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos ir pan., užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ( ).
  - Bus suaktyvinta patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią. Jei variklio alyvos slėgis atkuriamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.
- **Variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė**
  - Kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pasiekia labai aukštą lygį. Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų automobilis perkaito, žr."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 8-8.
  - Jei įsižiebia variklio aušinimo skysčio įspėjamoji lemputė, ji nurodo, kad perkaitimas kelia pavojų sugadinti variklį.

## Projekcinio ekrano (HUD) (jeigu yra)

Projekcinis ekranas yra permatomas rodinys, kuriame ant priekinio stiklo projektuojama tam tikra informacija iš prietaisų skydelio ir navigacijos sistemos.

OSG2PH042016L

- Projekcinio ekrano paveikslėlis HUD ekrane gali būti nematomas tokiais atvejais:
  - Sėdėjimo poza yra netinkama.
  - Dėvimi poliarizuoti saulės akiniai.
  - Ant projekcinio ekrano yra koks nors daiktas.
  - Važiuojant šlapiu keliu.
  - Automobilio salone įjungta netinkama šviesa.
  - Iš lauko patenka šviesa.
  - Dėvimi jūsų regėjimui netinkami akiniai.
- Jei projekcinio ekrano vaizdas nerodomas tinkamai, LCD ekrane sureguliuokite projekcinio ekrano aukštį, pasukimą ir apšvietimą.
- Kai reikalinga projekcinio ekrano apžiūra ar remontas, Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia tarpininką / paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Projekcinis ekranas**

- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Kadangi įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema yra papildoma funkcija jūsų važiavimo saugai padidinti, keičiant važiavimo juostą gali būti pavojinga kliautis vien tik projekciniame ekrane pateikiama BCW informacija. Visada vairuokite saugiai.

**⚠ DĖMESIO**

Keisdami automobilio su projekciniu ekranu priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

## Projekcinio ekrano informacija

1 Nuoseklios navigacijos informacija (jeigu yra)
2 Kelio ženklai
3 Spidometras
4 SCC nustatyto greičio informacija (jeigu yra)
5 SCC informacija apie atstumą iki automobilio (jeigu yra)
6 Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija (jeigu yra)
7 Saugumo važiuojant eismo juosta informacija (jeigu yra)
8 Aklosios zonos saugos informacija (jeigu yra)
9 Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija (jeigu yra)
10 Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje (jeigu yra)

**✻ PASTABA**

Kelio ženklų ir nuoseklios navigacijos informacija prieinama pagal regioną.

## Projekcinio ekrano nustatymas

LCD ekrane galima pakeisti tokias projekcinio ekrano nuostatas:

| A tipas | B tipas |
|---|---|
| Įgalinti Viršutinį Ekraną | Įgalinti HUD |
| Ekrano aukštis | Ekrano Valdymas<br>•Aukštas<br>•„Rotation" (pasukimas)<br>•„Brightness" (ryškumas) |
| „Rotation" (pasukimas) | |
| „Brightness" (ryškumas) | |
| Turinio Pasirinkimas | Turinio Pasirinkimas |

* Daugiau informacijos žr."Naudotojo nuostatų režimas" puslapyje 5-61.

5

# Žibintai

## Apšvietimo funkcijos

### Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra neleisti akumuliatoriui išsikrauti.

Išjungus variklį ir atidarius vairuotojo duris, sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus.

Tačiau gabaritinės lemputės dega net tada, kai atidaromos vairuotojo pusės durys, jei šviesos jungiklis paspaudžiamas išjungus variklį.

Jei norite, kad žibintai liktų įjungti, išjungę variklį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

**⚠ DĖMESIO**

Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką, kai neužvestas variklis.

## Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

### Veikimas

- Priekiniai žibintai lieka įjungti maždaug 5 minutes.
- Jei vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.
- Priekiniai žibintai išjungiami tokia tvarka:
  - Du kartus paspauskite rakto užrakinimo mygtuką.
  - Nustatykite priekinių žibintų jungiklį į padėtį OFF.

### Veikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams

## Dieniniai žibintai (DRL)

### Veikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio ON režimas.
- Priekinių žibintų jungiklis yra OFF padėtyje
- Išjungtas stovėjimo stabdys.

**✻ INFORMACIJA**

Jei reikia, kad išjungus variklį gabaritiniai žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- Atidarykite vairuotojo pusės duris.
- Įjunkite gabarito lemputę.

**✻ PASTABA**

**Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)**

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

## Šviesų valdikliai

## Šviesų valdymas

A tipas

ONQ5EP041275R

B tipas

ONQ5041275L

C tipas

OSG2PH042017R

### Veikimas

1 OFF / ○

2 AUTO

- Galiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs arba išsijungs automatiškai, priklausomai nuo šviesos kiekio išorėje.

3 Padėtis ir Galinis žibintas (⊃)

4 Artimosios šviesos (≡D)

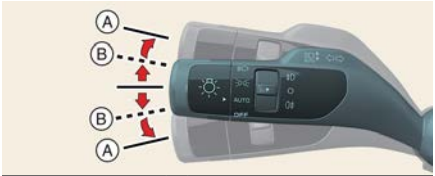
**✻ INFORMACIJA**

Priekiniai žibintai įsijungia įjungus automobilį.

**⚠ DĖMESIO**

- Kad tinkamai veiktų automatinė žibintų valdymo sistema, niekada nieko nedėkite ant jutiklio, įrengto ant prietaisų skydelio.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

## Posūkio signalų valdymas




ONQ5EP041276R

### Veikimas

- Pajudinkite svirtį aukštyn arba žemyn (A).

**✻ PASTABA**

Jei indikatoriaus rodyklė veikia nejprastai greitai ar lėtai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

## Eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

### Veikimas

1. Paslinkite svirtelę aukštyn arba žemyn (B).
2. Atleiskite svirtelę.

**✻ INFORMACIJA**

- Įjungti arba išjungti posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją ir pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) galima pasirinkus meniu „Nustatymai“ **Šviesos** → **Posūkio signalas** vienu prisilietimu.
- Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

## Rūko žibintų valdymas (jeigu yra)

ONQ5EP041278R

### Veikimas

- Nustatykite priekinių rūko žibintų jungiklį (1) į skirtąją padėtį.
- Priekis: ()/Galas: ()

### Veikimo sąlygos

- Priekinis žibintas įjungtas.

**⚠ DĖMESIO**

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

## Tolimųjų šviesų valdymas

ONQ5EP041277R

### Veikimas

- Norėdami įjungti tolimąsias šviesas, pastumkite svirtelę.
- Jei norite pamirksėti priekiniais žibintais (), patraukite svirtelę savęs link().

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

**✻ INFORMACIJA**

- Jei pastumsite svirtį nuo savęs, svirtis grįš į pradinę padėtį.
  Tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs, kai bus įjungtos priekinių žibintų tolimosios šviesos.
- Patraukus svirtį link savęs, grįš į normalią (artimų šviesų) padėtį. Norint naudoti šią mirksinčią funkciją, priekinių žibintų jungiklis nebūtinai turi būti įjungtas.

## Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)

ONQ5EP041279R

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist", HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

## Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OSG2PH042008L

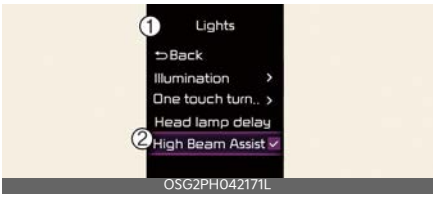
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

**⚠ DĖMESIO**

Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

## Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas



OSG2PH042171L

OSG2PH052121L

A: **Automobilio Nustatymai**

**1 Žibintai**

**2 Tolimųjų šviesų perjungimo sistema**

Norėdami įjungti pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos funkciją, automobiliui esant įjungtam, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → Žibintai → HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema) prietaisų skydelyje arba pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → Žibintai → HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema) informacijos ir pramogų sistemoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

## Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

### Ekranas ir valdymas

- Meniu Nustatymuose pasirinkus **HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)** (HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veiks toliau nurodyta tvarka.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO" ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Skydelyje pasirodys tolimųjų šviesų pagalbinė lemputė (AUTO) ir funkcija bus įjungta.
  - Įjungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 40 km/h (25 mph) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 25 km/h (15 mph), tolimosios šviesos neįsijungia. Kai įjungtos tolimosios šviesos, skydelyje pasirodys tolimųjų šviesų (AUTO) indikatoriaus lemputė.
- Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Priekinių žibintų svirtelę patraukus savęs link, kai tolimosios šviesos yra išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs. Atleidus priekinių žibintų svirtelę, vėl įsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
  - Priekinių žibintų svirtelę patraukus savęs link, kai tolimosios šviesos yra įjungtos, įsijungs artimosios šviesos ir išsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
  - Jei šviesų jungiklį pastumsite arčiau prietaisų skydelio, įsijungs tolimosios šviesos ir išsijungs Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas.
  - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinė žibintą.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

## Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

### Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis

A: **Patikrinkite HBA (Tolimųjų šviesų perjungimo) sistemą**

Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas

ir įsižiebia įspėjamoji lemputė (⚠) degs prietaisų skydelyje. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

## Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai artėjančios arba priekyje esančios transporto priemonės skleidžiama šviesa neaptinkama, nes ją užstoja ore esančios kliūtys (yra daug išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego, kondensacijos, lyja arba sninga ir pan.).

**✻ PASTABA**

- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.
- Užvedus automobilį arba inicijavus priekinio vaizdo kamerą (paleidimas iš naujo ir pan.) jis gali neveikti 15 sekundžių.

## Priekinių žibintų lygio reguliavimo jungiklis (jeigu yra)

OSG2H041029

### Veikimas

- Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas.
- Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

| Apkrova | Jungiklio padėtis |
|---|---|
| Tik vairuotojas | 0 |
| Vairuotojas ir keleivis priekyje | 0 |
| Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) | 1 |
| Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris | 2 |
| Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas | 3 |

# Valytuvai ir apliejikliai

## Valytuvai

## Valytuvų valdymas

A tipas

ONQ5031040L

B tipas

OSG2EV052174L

C tipas

ONQ5031040R

### Veikimas

1 Priekinių valytuvų veikimo greičio valdymas
   - MIST/1x: Nuvalo vieną kartą
   - OFF/0: Išjungta
   - INT/AUTO*: Valymas su pertraukomis / Automatinio valdymo valymas
   - LO/1: Valymas mažu greičiu
   - HI/2: Valymas dideliu greičiu
2 Apliejimas su trumpu nuvalymu
3 Galinio valytuvo greičio reguliatorius
   - HI/2: Nepertraukiamas valymas

- LO/1: Valymas su pertraukomis
- OFF/O: Išjungta

*: jeigu yra

**✻ PASTABA**

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

**✻ INFORMACIJA**

Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai normalu, o ne gedimas, nes tai yra viena iš mūsų saugos priemonių, apsaugančių nuo transporto priemonių avarijų ir valytuvų pažeidimo, kai perkraunamas valytuvo variklis. Jei valytuvai sustoja, prieš naudodami juos pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio stiklo viršuje arba apačioje.

## Automatinis valytuvų valdymas (jeigu yra)

- A: Lietaus jutiklis
- B: Valytuvų greičio valdymo jungiklis

### Veikimas

- Lietaus jutiklis (A) nustato kritulių kiekį ir sureguliuoja valytuvų greitį tinkamu intervalu.
- Norėdami nustatyti valytuvų veikimo greitį, pasukite greičio valdymo jungiklį (B).

**⚠ DĖMESIO**

- Kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“, ir priekinio stiklo valytuvo jungiklis veikia automatiniu režimu, elkitės atsargiai tokiose situacijose, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:
  - Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
  - Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
  - Nespauskite priekinio stiklo.
- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį OFF (0), norėdami išjungti automatinį veikimą.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į OFF (0) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.

## Lango plovikliai

## Lango ploviklių valdymas

A tipas

OSG2H041460

B tipas

ONQ5E031042L

C tipas

OSG2PH042024R

### Veikimas

1. Paslinkite valytuvų greičio valdymo jungiklį į OFF ○ /poziciją.
2. Patraukite/stumkite svirtį, kad apipurkštumėte plovimo skysčio ant priekinio stiklo.
3. Valytuvai veikia kelis kartus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

**⚠ DĖMESIO**

- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šepetėlių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemą ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

# Pasisveikinimo sistema

Vairuotojui prisiartinus prie automobilio ar iš jo išlipant, apšviečiama aplinka arba salono vidus.

## Apšvietimo funkcijos

## Durų rankenos lempa (jeigu yra)

OSG2PH042010L

### Veikimas

- Durų rankenos lemputė įsijungs apie 15 sekundžių.

### Veikimo sąlygos

- Visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.

## Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

### Veikimas

- Kai nustatomas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams, priekiniai žibintai dar veikia apie 5 minutes.
  - Atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai po 15 sekundžių išsijungia.

### Veikimo sąlygos

- Įjungtas automobilio ACC režimas.
- Atidarytos arba uždarytos vairuotojo durys.

## Vidaus apšvietimas

### Veikimas

- Įsijungia salono apšvietimo lemputė.
  - Apie 30 sekundžių.

### Veikimo sąlygos

- Žemėlapio lemputės jungiklis nustatytas į DURŲ režimą.
- Visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.

# Salono apšvietimas

## Skaitymo lemputė

A tipas

OSG2H041470

B tipas

OSG2H041459

## Veikimas

- Paspauskite žemėlapio lemputę (1), kad ji įsijungtų.
- (2): DOOR režimas
- (3): Įjungiamos ir išjungiamos priekinės bei galinės salono lemputės.

**✻ INFORMACIJA**

**DOOR režimas**

- Žemėlapio ir salono lemputės šviečia apie 30 sekundžių:
  - Kai atidaromos durys.
  - Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu iki atidarant.
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė šviečia toliau:
  - Jei durys atidaromos, kai VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas yra ACC arba OFF padėtyje. (5 minutės)
  - Jei durys atidaromos, kai VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas yra ON padėtyje. (nuolat)
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė išsijungia:
  - Jei įjungiamas automobilis ir užrakinamos visos durys. (iš karto)

**✻ PASTABA**

DURŲ režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.

## Salono apšvietimo lemputė (jeigu yra)

A tipas

OSG2H041471

B tipas

OSG2PH072028L

## Veikimas

- Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti salono lemputę.

## Bagažinės šviesa

OSG2H041031

### Veikimas

- Atidarykite bagažinės dangtį. Įsijungs lemputė.

## Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)

OSG2H041464

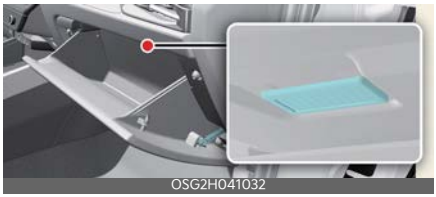
### Veikimas

- : Paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- ◯: Lemputė išsijungia paspaudžiant mygtuką.

**✻ PASTABA**

Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, pasinaudoję salono veidrodėliu, uždarykite jo dangtelį.

## Pirštinių dėtuvės lemputė


OSG2H041032

### Veikimas

- Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

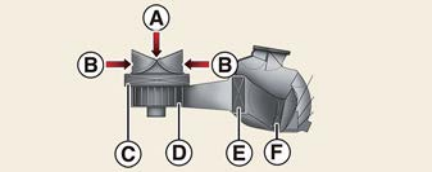
**✻ PASTABA**

Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

5

# Klimato kontrolės valdymo sistema

## Klimato kontrolės sistemos komponentai



ONQ5EP041426L

- A: Išorės oras
- B: Recirkuliuojamas oras
- C: Klimato kontrolės oro filtras
- D: Pūstuvas
- E: Garintuvas
- F: Šildytuvas

Klimato kontrolės oro filtras, sumontuotas už pirštinių dėžės, filtruoja dulkes ar kitus teršalus, kurie patenka į transporto priemonę iš išorės per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti nešvarumai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus lauko (gaivaus) oro funkciją.

Jei taip nutiktų, pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ DĖMESIO**

- **Perteklinis oro kondicionavimo naudojimas**

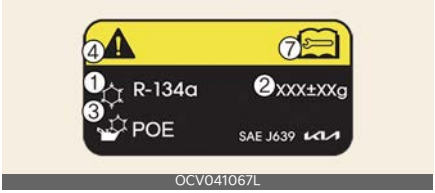
  Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik pūstuvą.
- Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

**✻ PASTABA**

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Pavyzdys, A tipas



OCV041067L

Pavyzdys, B tipas

OCV041068L

**1** Šaldomosios medžiagos klasė

**2** Šaldomosios medžiagos kiekis
**3** Kompresoriaus alyvos klasė
**4** Dėmesio!
**5** Degi šaldomoji medžiaga
**6** Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
**7** Techninės priežiūros instrukcija

Automobilyje naudojama šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Žr."Šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 10-14, jei reikia daugiau informacijos.

**INFORMACIJA**

- Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.
- Jei aptinkamas nenormalus veikimas, patikrinkite sistemą profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**ĮSPĖJIMAS**

- **Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga**

  Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

  Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

- **Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf***

  Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

  Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

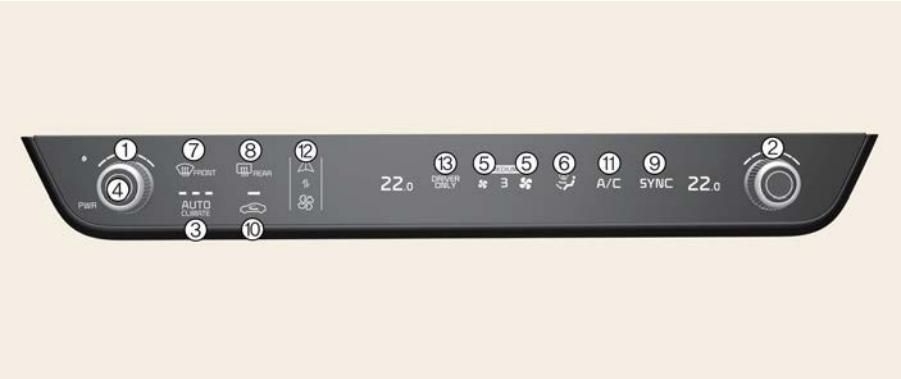
**DĖMESIO**

**Oro kondicionavimo sistemos remontas**

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

# Automatinė klimato kontrolės sistema

A tipas




OSG2PH042302L

B tipas

OSG2PH042303L

**1** Temperatūros reguliatorius vairuotojo pusėje
**2** Temperatūros reguliatorius keleivio pusėje
**3** AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) mygtukas
**4** OFF mygtukas
**5** Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
**6** Režimo pasirinkimo mygtukas
**7** Priekinio lango šildymo mygtukas
**8** Galinio lango šildytuvo mygtukas
**9** SYNC mygtukas
**10** Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
**11** Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)

**12** Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos režimo perjungimo mygtukas

**13** Mygtukas tik vairuotojo pusėje

**⚠ DĖMESIO**

Naudojant pūstuvą, kai automobilis yra ON padėtyje, gali išsikrauti akumuliatorius. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

## Informacijos ir pramogų / klimato perjungiamo valdiklio valdymo pulto naudojimas

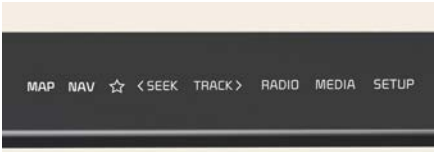
OSG2H041305

Paspaudę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolės sistemos valdymo skydelį.

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

## Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis



OSG2H041320

A tipas

OSG2PH042304L

B tipas

OSG2PH042305L

Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

Pasirodo pasirinkta valdymo skydelio piktograma ir valdymo skydelis bus pakeistas.

- Rankenėlės ekranas bus rodomas pagal pasirinktą valdymo skydelio režimą.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

## Numatytojo režimo nustatymas

OCV041559L

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

- Nustačius valdymo skydelis po tam tikro laiko persijungia į numatytąjį režimą, net jei jis perjungtas į kitą režimą.
- Nustačius OFF režimą, valdymo skydelyje pasirodys neseniai naudotas režimas.

## Klimato kontrolės sistemos valdymas

Vairas kairėje pusėje

OSG2H041300

## Vairas dešinėje pusėje

OSG2PH042314R

| Režimas | Veikimas | Oro srovė |
|---|---|---|
| | Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. | B, D, F |
| | Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis. | B, C, D, E, F |
| | Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas. | A, C, D, E, F |
| | Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas. | A, C, D, E, F |
| | Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas. | A, D |

## Veikimas

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite režimo pasirinkimo mygtukus pagal savo pageidavimus. Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas: ( )
   - Vėsinimas: ( )
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Jei reikia, nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro įsiurbimo padėtį.
5. Nustatykite atitinkamą ventiliatoriaus greičio reguliatoriaus padėtį, kad jis veiktų norimu greičiu.
6. Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš patenkant orui į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

   Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo atitirpinimo ( ) režimą.

## Oro srauto režimo pasirinkimas

A tipas

B tipas

## Veikimas

- Pasirinkite vėdinimo sistemos oro srauto kryptį.
- Oro srovės išeinamosios angos nustatomos tokia tvarka:

**Veido lygis (B, D, H)**

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

**Du lygiai (B, C, D, E, F)**

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

**Grindų lygis (A, C, D, E, F)**

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

**Grindų / atšildymo lygis (A, C, D, E, F)**

Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

**Stiklo šildytuvų lygis (A, D)**

Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

## Oro įsiurbimo valdymas

### Veikimas

- Pasirinkite išorinio (šviežio) oro arba recirkuliuojamo oro režimą.
- Lauko (gryno) oro padėtis: Oras į transporto priemonę patenka iš išorės. Indikatoriaus lemputė išsijungs.
- Recirkuliuojamo oro padėtis: Oras iš keleivių salono bus traukiamas per šildymo sistemą. Pasirodo indikatoriaus lemputė.

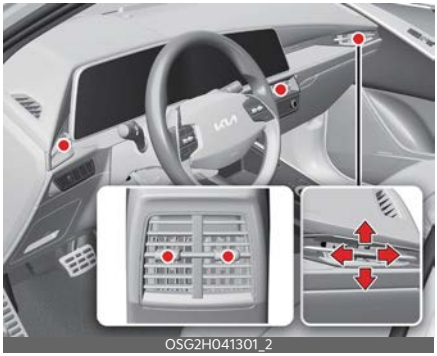
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

**✻ PASTABA**

Ilgai veikiant į recirkuliuojamo oro padėtį nustatytam šildytuvui (kai oro kondicionierius neįjungtas), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone esantis oras gali tapti tvankus. Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliuojamo oro padėtis, oras automobilio salone bus pernelyg sausas.

## Prietaisų skydelio ventiliacijos angų valdymas




### Veikimas

- Pareguliuokite iš ventiliacijos angų pučiamo oro kryptį.
- Norėdami uždaryti ventiliacijos angą, paspauskite oro išleidimo angos svirtį priešinga keleivio kryptimi.
- Norėdami atidaryti ventiliacijos angą, paspauskite oro išleidimo angos svirtį ta pačia kryptimi kaip keleivis.

## Oro kondicionavimas (A/C)

### Veikimas

- Paspauskite A/C mygtuką.

## Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas

OSG2H041323

### Veikimas

1. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
2. Paspauskite mygtuką AUTO, kad būtų valdomas:
   - Režimas
   - Ventiliatoriaus greitis
   - Oro įsiurbimas
   - Oro kondicionavimas

| Lygis | Indikatorius | LCD ekranas | Oro srovė* |
|---|---|---|---|
| Aukštas | AUTO CLIMATE | 2 | 2-8 |
| Vidutinė | AUTO CLIMATE | 1 | 1-6 |
| Žemas | AUTO CLIMATE | 1 | 1-4 |

* Oro srauto lygis nepasiūlomas europinės specifikacijos transporto priemonėms.

**✻ PASTABA**

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
  - Režimo pasirinkimo mygtukas
  - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
  - Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas (priekinio stiklo šildymo funkcija išjungiama dar kartą paspaudus mygtuką). Informaciniame ekrane dar kartą atsiras AUTO ženklas.)

  Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C (72 °F) temperatūrą.

## Temperatūros reguliavimas

OSG2H041313

### Veikimas

- Norėdami nustatyti norimą temperatūrą, pasukite rankenėlę kairėn arba dešinėn.

**✻ PASTABA**

Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

## Vienodai reguliuojama vairuotojo ir keleivio pusės temperatūra

A tipas

B tipas

### Veikimas

1. Paspauskite mygtuką SYNC.
2. Pajudinkite vairuotojo pusės temperatūros valdymo jungiklį.

## Temperatūros skalės keitimas

### Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **General** → **Units** → **Temperature**(Nustatymai →Bendrieji→ Vienetai → Temperatūra).

**✻ INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Ventiliatoriaus greičio valdymas

### Veikimas

- Paspaudę kairįjį arba dešinįjį mygtuką pakoreguokite greitį.

## Ventiliatoriaus išjungimas

### Veikimas

- Paspauskite kairę rankenėlę, kad išjungtumėte orapūtes.

## Klimato kontrolės funkcijos

## Suaktyvinkite naudojant plovimo skystį (jeigu yra)

Kad kvapas nepatektų į automobilį, išsipurškus priekinio stiklo plovimo skysčiu, vėdinimo sistema kuriam laikui persijungia į recirkuliacinį oro režimą.

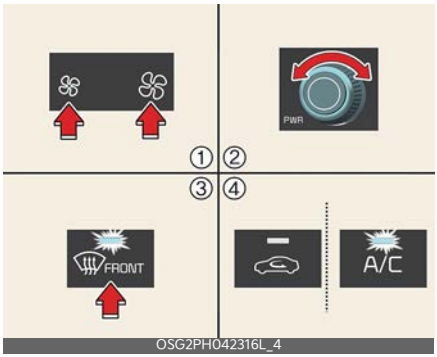
Informacijos ir pramogų sistemoje eikite į **Settings** → **Vehicle** → **Climate** → **Recirculate Air** → **Activate upon Washer Fluid Use**(Nustatymai → Transporto priemonė → Klimatas → Oro recirkuliacija → Suaktyvinti naudojant plovimo skystį)

**✻ INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

# Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

## Priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas



OSG2PH042316L_4

### Veikimas

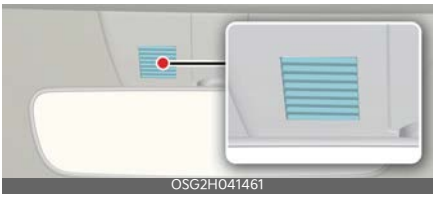
1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite ( ) arba ( ).
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai įjungti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Priekinio stiklo šildymas**

Nenaudokite arba padėties aušinimo metu esant itin drėgnam orui. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būtu sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimą į pozicijią ir ventiliatoriaus greičio valdymą į mažesnį greitį.

## Automatinė rasojimo džiovinimo funkcija AUTO


OSG2H041461

### Veikimas

- **Europai**
  - Oro kondicionierius įsijungs recirkuliacijos režimu.
  - Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
  - Ventiliatoriaus greitis padidės.
- **Ne Europa**
  - Oro kondicionierius įsijungs esant žemai temperatūrai.
  - Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.
  - Ventiliatoriaus greitis padidės.
  - Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą

### Veikimo sąlygos

- Kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionierius.
- Transporto priemonėje aptiktas didelis drėgmės kiekis.

5

## Automatinio rasojimo džiovinimo funkcijos išjungimas arba nustatymas iš naujo

### Veikimas

- Paspauskite (⁂) 3 sekundes.
  - Išjungus 3 kartus sumirksės mygtuko indikatorius.
  - Nustačius iš naujo, 6 kartus sumirksės mygtuko indikatorius.

**✻ PASTABA**

- Kai oro kondicionierių įjungia automatinė stiklo džiovinimo sistema, išjungti oro kondicionieriaus nepavyks.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje.

  Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

## Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvas (jeigu yra)

### Veikimas

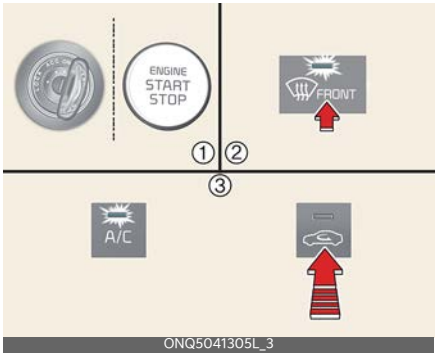
1. Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką. Įjungus šildytuvą, atsiranda indikatorius.
2. Jis išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus automobilį.

**⚠ DĖMESIO**

**Laidai**

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

## Rūko šalinimo nustatymas iš naujo




### Veikimas

1. Pasukite transporto priemonę į ON padėtį.
2. Pasirinkite (⁂).
3. Per 10 sekundžių 5 kartus paspauskite oro įsiurbimo mygtuką, tuo pat metu spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C).

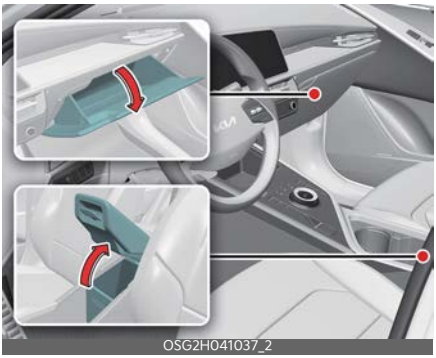
   Indikatoriaus lemputė sumirksės 3 kartus.

   Rūko šalinimo būsena iš naujo nustatoma, jei akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas.

# Daiktų dėtuvė

## Centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė

## Veikia centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė


OSG2H041037_2

### Veikimas

- Norėdami atidaryti centrinę dėtuvę, pakelkite svirtį į viršų.
- Paspauskite daiktadėžės mygtuką, kad ji atsidarytų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Degios medžiagos**

  Nelaikykite automobilyje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumuliatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.
- **Pirštinių dėtuvė**

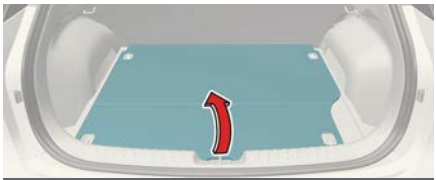
  Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

**⚠ DĖMESIO**

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.
- Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

## Bagažo dėklas (jeigu yra)

- Jei bagaže yra laikina arba viso dydžio padanga, atšvaito trikampį galite įdėti į bagažą.
- Jei TMK yra bagaže, pirmosios pagalbos vaistinėlę, įrankius ir kt. galima įdėti į dėžutę, kad būtų lengviau pasiekti.


OSG2H041515

1. Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.
2. Galinę bagažo dėklo dalį lenkite į priekį.
3. Pakelkite aukštyn bagažo dėklą.

## Bagažo tinklelis (laikiklis)

OSG2H041516_2

Krovinių skyriuje yra 4 laikikliai. Bagažo tinklelis (parduodamas atskirai) gali būti tvirtinamas 2 būdais.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

**⚠ DĖMESIO**

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

## Bagažo skyriaus uždangalas (jeigu yra)

### Bagažo skyriaus uždangalo įdėjimas

OSG2H041519

**1** Bagažo skyriaus uždangalo juosta
**2** Bagažo skyriaus uždangalo trosas

### Veikimas

1. Išimkite bagažo skyriaus uždangalą iš krepšio. Ir lėtai išskleiskite bagažo skyriaus uždangalą.
2. Pritvirtinkite Bagažo skyriaus uždangalo juostą (1) prie pirkinių krepšio kabliuko.

OSG2H041520

3. Laikydami už bagažinės skyriaus uždangalo troso (2), įkiškite jį į viršutinį kabliuką, esantį po galiniu stiklu, ir pritvirtinkite.

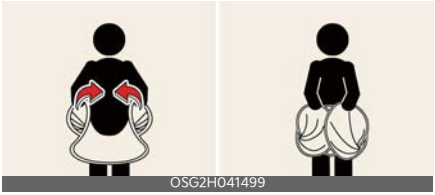
OSG2H041521

4. Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas yra atvirkštinis surinkimui.

## Bagažo skyriaus uždangalo įdėjimas

### Veikimas

1. Laikykite už kampų pilnai išskleidę bagažo skyriaus uždangalą. Ir lenkite per pusę.


OSG2H041499

2. Pasukite riešus, kad jį sulenktumėte ir įdėkite į maišelį.

OSG2H041522

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

**⚠ DĖMESIO**

Neišskleiskite krovinio apsaugos ekrano šalia kitų žmonių. Krovinio apsaugos ekranas gali svyruoti ir sužeisti.

**✻ PASTABA**

- Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.
- Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.
- Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo jį ištraukite ir leiskite susivynioti.

# Salono įranga

## Aplinkos apšvietimas (jeigu yra)

OSG2EV041018

Aplinkos apšvietimas yra pritaikytas priekiniam susidūrimo blokui.

## Puodelių laikikliai (jeigu yra)

OSG2H041041_2

Norėdami naudotis puodelio laikikliu, paspauskite dangtelį. Į puodelių laikiklius galima įstatyti puodelius ar mažas gėrimų skardines. Pastumkite puodelio laikiklį, kad galėtumėte jį naudoti kaip laikymo vietą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Karšti skysčiai**
  - Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skystis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
  - Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.
- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

**✻ PASTABA**

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, nedžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

## Peleninė (jeigu yra)

OSG2PH042013L

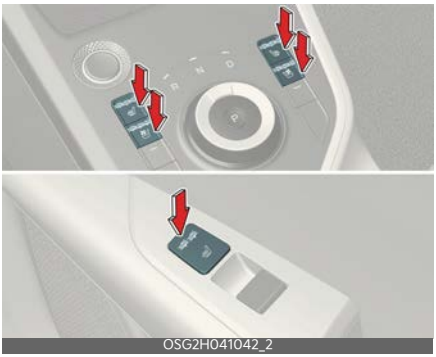
Naudokitės pelenine ją įstatę į puodelio laikiklį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Peleninės naudojimas**

- Nenaudokite automobilio peleninės kaip atliekų talpyklos.
- Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

## Sėdynių šildymas / vėdinimas (jeigu yra)




Sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija naudojama priekinėms sėdynėms šildyti / vėsinti.

* Sėdynių vėdinimo funkcija skirta tik priekinėms sėdynėms.

### Veikimas

- Norėdami valdyti funkciją, paspauskite mygtuką.
- Kai automobilis įjungiamas, pagal numatytąsias nuostatas funkcija būna išjungta.
- Sėdynių temperatūros nustatymas keičiasi tokia tvarka:

| Temperatūra | Trukmė | |
|---|---|---|
| | Šildytuvas | Ventiliacija |
| OFF | - | - |
| Aukštas | 30 min. | nuolat |
| Vidutinė | 60 min. | - |
| Žemas | nuolat | nuolat |

* Galinėse sėdynėse nėra vidutinės temperatūros.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Sėdynės šildytuvo nudegimai**

Keleiviai sėdynės šildytuvus turi naudoti labai atsargiai, nes kyla nudegimų rizika.

Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Ypač vairuotojas turi rūpintis tokiais keleiviais:

- Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
- Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
- Nuvargusiais asmenimis
- Apsvaigusiais asmenimis
- Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t. t.)

**⚠ DĖMESIO**

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.
- **Žala sėdynėms**
  - Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.

**✻ PASTABA**

Kai sėdynės šildytuvo mygtukas yra įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

## Saulės skydelis

OSG2H041043

### Veikimas

1. Patraukite žemyn, atsukite nuo laikiklio (1).
2. Pasukite į šoną (2).
   - Norėdami naudotis skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite ir paslinkite veidrodėlio dangtelį (3).
   - Bilietų laikiklis (4) skirtas laikyti bilietus už apmokėtą kelią.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

**✻ PASTABA**

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

## USB įkroviklis

OSG2H041524_3

USB automobilinis įkroviklis leidžia vairuotojams ir keleiviams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus ir kompiuterinius planšetinius kompiuterius.

**✻ INFORMACIJA**

- „Power Delivery 3.0“ prieinamas greitojo įkrovimo išmaniajame telefone ar planšetėje. Tai taikoma skaitmeniniams įrenginiams su C tipo USB. Įkrovimo greitis nustatomas pagal prijungto skaitmeninio įrenginio įkrovimo specifikacijas.
- Vardinė galia
  - Greitojo įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai: 9.0V / Maks. 3.0A
  - Įprasto įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai: 5.0V / Maks. 3.0A

**⚠ DĖMESIO**

- Naudokite USB automobilinį įkroviklį, kai variklis užvestas. Kitaip gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.
- Saugokite, kad ant USB automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašalinių daiktų, gėrimų ar vandens. Vanduo ar

pašaliniai daiktai gali pažeisti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginių, kurių srovės suvartojimas viršija 2,1 A.
- Į USB automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikomas garantinis aptarnavimas.

## Kintamosios srovės keitiklis (jeigu yra)

A tipas

OSG2H041505

B tipas

OSG2PH042014L

Kintamosios srovės keitiklis tiekia 220 V / 200 W arba 115V/150W elektros energiją, kad valdytų elektros priedus ar įrangą. Jei norite naudoti kintamosios srovės keitiklį, atidarykite kintamosios srovės keitiklio dangtį ir prijunkite prie jo kištuką. Kintamosios srovės keitiklis tiekia elektros energiją, kai variklis veikia.

**✻ PASTABA**

- Nominali įtampa: AC 220V arba 115V
- Didžiausia elektros galia: 200W arba 150W
- Kad išvengtumėte elektros sistemos gedimo, elektros smūgio ir pan., prieš naudodami būtinai perskaitykite savininko vadovą.
- Būtinai uždarykite dangtelį, išskyrus naudojimo metu.
- Kad neišsikrautumėte akumuliatoriaus, nepalikite kintamosios srovės adapterio ilgą laiką neužvedę variklio.
- Panaudoję elektrinį priedą ar įrangą, ištraukite kištuką. Jei priedą ar įrangą paliksite prijungtą ilgą laiką, akumuliatorius gali išsikrauti.
- Nenaudokite elektros priedų ar įrangos, kai energijos suvartojimas didesnis nei 200 W (220 V) arba 150W (115V).
- Kai kintamosios srovės keitiklio įvesties įtampa yra mažesnė nei 11,3 V, automatiškai išjunkite maitinimą. Padidėjus įtampai, kintamosios srovės keitiklis veiks kaip įprasta.
- Kai kintamosios srovės keitiklio įvesties įtampa yra mažesnė nei 10,7 V, maitinimas išsijungs. Padidėjus įtampai, kintamosios srovės keitiklis veiks kaip įprasta.
- Nors kai kurių elektros prietaisų energijos suvartojimas gali būti kintamosios srovės keitiklio elektros galios diapazone, toliau nurodytais atvejais jis gali sugesti.
  - Jei pirmą kartą paleidžiant įrenginį/prietaisą reikia daug elektros energijos
  - Jei įrenginys/prietaisas apdoroja tikslius/labai tikslius duomenis

- Jei įrenginiui/prietaisui reikalingas labai stabilus elektros tiekimas

**⚠ DĖMESIO**

**Elektriniai priedai**

- Nenaudokite sugedusių elektrinių priedų, kurie gali sugadinti kintamosios srovės keitiklį ir transporto priemonės elektros sistemas.
- Nenaudokite dviejų ar daugiau elektros priedų vienu metu. Tai gali sugadinti transporto priemonės elektros sistemas.

## Maitinimo kištukinis lizdas

OSG2H041045

Maitinimo lizdas leidžia vairuotojui ir keleiviams įkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

## Veikimo sąlygos

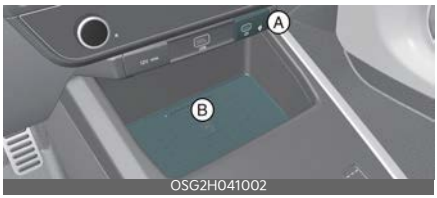
- Kai automobilis yra įjungtas, įrenginiai turi naudoti mažesnę nei 15 A srovę.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.
- **Elektros šokas**

  Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

## Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)



OSG2H041002

- A: Indikatorius
- B: Įkrovimo dėklas

## Veikimas

- Padėkite išmanųjį telefoną ant belaidžio įkrovimo dėklo.
- Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatoriaus lemputė pasikeis į oranžinę.

Pasibaigus įkrovimui, įsijungs žalia lemputė.
- Nustatymų meniu galite pasirinkti įjungti arba išjungti belaidžio įkrovimo funkciją.

## Veikimo sąlygos

- Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniajam telefonui su Qi funkcija.

**INFORMACIJA**

- Jei belaidžio įkrovimo sistema neveikia, švelniai pajudinkite išmanųjį telefoną ant dėklo, kol įsijungs oranžinė įkrovimo indikatoriaus spalva. Priklausomai nuo išmaniojo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.
- Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išsijungs. Tokiais atvejais patraukite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir vėl jį ten padėkite, arba patikrinkite įkrovimo statusą dar kartą.
- Sistema įspėja pranešimu prietaisų skydelyje, jei išmanusis telefonas vis dar yra belaidžiame įkrovimo bloke po to, kai automobilis IŠJUNGTAS ir atidaromos priekinės durys.

**ĮSPĖJIMAS**

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

**DĖMESIO**

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai išmanųjį raktą išimsite iš automobilio, jam esant užvestam.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje, kad jis krautųsi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Neįkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.

- Jei išmaniajame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų oranžiniai indikatoriai gali ir toliau šviesti, net jei telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta ()(Qi).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.

**PASTABA**

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

## Drabužių pakaba

Drabužių pakaba yra šalia šoninės laikymosi rankenos.

**ĮSPĖJIMAS**

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

**DĖMESIO**

**Drabužių kabinimas**

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

## grindų kilimėlio laikikliai

OSG2H041047

Įsitikinkite, kad grindų kilimėlis pritvirtintas prie laikiklių ir neslysta į priekį.

**ĮSPĖJIMAS**

- **Atskirai pirktas grindų kilimėlis**
  - Nenaudokite atskirai pirktų grindų kilimėlių, kurių negalima saugiai pritvirtinti grindų kilimėlio laikikliais. Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Grindų kilimėlius naudokite ne per storus ir suprojektuotus taip, kad jie būtų tinkamai pritvirtinti prie grindų, kad išvengtumėte trukdžių pedalams. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti

Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą/stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

# Išorės įranga

## Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (jeigu yra)

Galite krauti krovinius ant savo automobilio viršaus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Toliau nurodytas didžiausias leidžiamas bagažo, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių, svoris. Paskirstykite krovinį ant išilginių stogo laikiklių (jei yra) kuo tolygiau ir gerai jį pritvirtinkite.

| | |
|---|---|
| STOGO APKROVA | 100 kg<br>TOLYGIAI PASKIRSTYTAS |

  Sunkesnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinys ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.
- Transporto priemonės svorio centras bus aukščiau, kai daiktai kraunami ant stogo bagažinės. Venkite staigių užvedimo, stabdymo, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite lėtai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprus vėjo srautas, kurį sukelia pravažiuojančios transporto priemonės arba natūralios priežastys, gali sukelti staigų spaudimą aukštyn ant stogo bagažinės pakrautiems daiktams. Tai ypač aktualu vežant didelius, plokščius daiktus,

tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl to daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir sugadinti jūsų automobilį arba aplinkinius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

**⚠ DĖMESIO**

- Veždami krovinius ant išilginių stogo laikiklių, imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Veždami daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)

**✻ PASTABA**

- Prieš dedant daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, skersinius (jei yra) reikia dėti atitinkamose svorį pakeliančiose padėtyse.
- Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Kai ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas nenaudojamas kroviniams vežti, skersinius reikia perdėti, jei girdimas vėjo ūžimas.

# Informacijos ir pramogų sistema

## Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu

OSG2H041305

Paspaudę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolės sistemos valdymo skydelį.

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

## Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis

OSG2H041320

A tipas

OSG2PH042304L

B tipas

OSG2PH042305L

Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

Pasirodys pasirinkta valdymo skydelio piktograma ir valdymo skydelis bus pakeistas.

- Rankenėlės ekranas bus rodomas pagal pasirinktą valdymo skydelio režimą.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

## Numatytojo režimo nustatymas

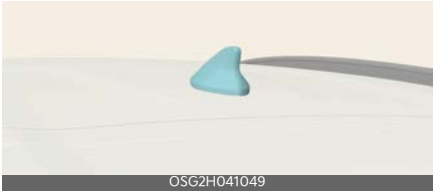
OCV041559L

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

- Nustačius valdymo skydelis po tam tikro laiko persijungia į numatytąjį režimą, net jei jis perjungtas į kitą režimą.
- Nustačius OFF režimą, valdymo skydelyje pasirodys neseniai naudotas režimas.

# Garso sistema

## Antena


OSG2H041049

- Ryklio pelekų Antena
  - Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GNSS, LTE ir kt.

* Signalai, kuriuos antena gali perduoti ir priimti, priklauso nuo transporto priemonės pasirinkimo.

**⚠ DĖMESIO**

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

## USB jungtis

OSG2H041050

USB jungti galite naudodami USB prievadą.

**ĮSPĖJIMAS**

**Mobiliojo telefono naudojimas**

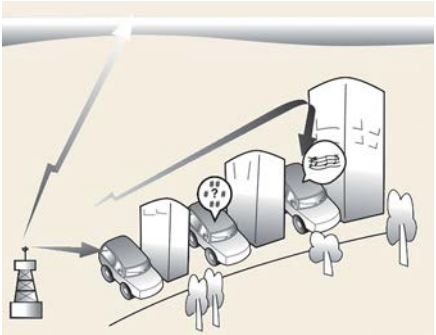
Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

**DĖMESIO**

- Priklausomai nuo USB rakto dydžio, ilgio ar formos, jei priverstinai uždarysite dėklo dangtį, USB įrenginys gali būti pažeistas ar deformuotas, arba, įrenginiui įstrigus, dangtis gali nebeatsidaryti. Raktui įstrigus, prievarta bandydami atidaryti dangtį, irgi galite pažeisti įrenginį. Jei USB įrenginys netelpa į jam skirtą vietą, neuždarykite dangčio ir pabandykite kitą USB įrenginį su kitokiomis specifikacijomis.
- Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

## Kaip veikia automobilio radijas

### FM bangų gavimas

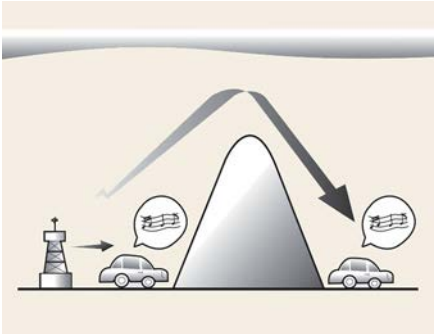



AM ir FM radijo signalai transliuojami iš siųstuvų bokštų, esančių aplink jūsų miestą. Juos perima jūsų automobilio radijo antena. Tada šį signalą apdoroja radijas ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Tačiau kai kuriais atvejais į jūsų automobilį ateinantis signalas gali būti nestiprus ir neaiškus.

Tai gali lemti atstumas nuo radijo stoties, kitų stiprių radijo stočių artumas arba pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių toje vietoje.

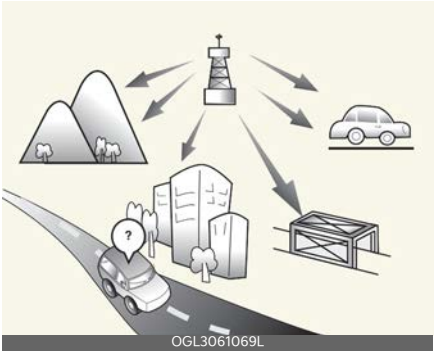
## AM bangų gavimas



OGL3061070L

AM transliacijos gali būti priimamos didesniu atstumu nei FM transliacijos. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio žemo dažnio radijo bangos gali sekti žemės kreivumą, o ne skleisti tiesiai. Be to, jos aplenkia kliūtis, todėl signalo aprėptis yra geresnė.

## FM radijo stotis

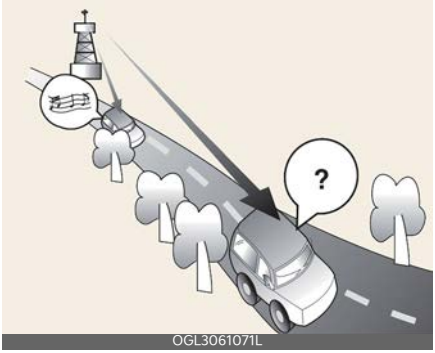


OGL3061069L

FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. Taip pat FM signalus lengvai veikia pastatai, kalnai ir kliūtys. Tai gali sukelti nepageidaujamas ar nemalonias klausymosi sąlygas, dėl kurių galite manyti, kad yra problema su jūsų radiju.

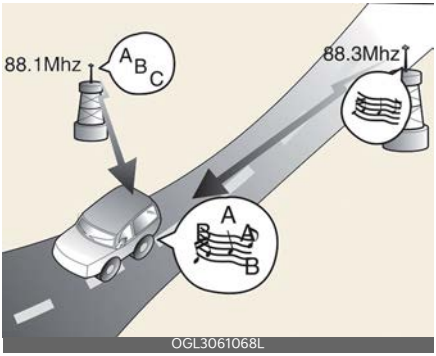
Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Nusilpimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas susilpnės ir garsas ims blėsti. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.



OGL3061071L

- Plazdantis/Statinis - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo gali sutrikdyti signalą ir sukelti statinį arba plazdantį triukšmą. Sumažinus aukštųjų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.
- Stoties keitimas - susilpnėjus FM signalui, gali būti pradėtas groti kitas galingesnis signalas arti to paties dažnio. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.




- Kelių Takų Atšaukimas - iš kelių kryp-čių priimami radijo signalai gali iškrai-pyti arba plazdėti. Tai gali sukelti tiesioginis ir atspindintis signalas iš tos pačios stoties arba signalai iš dviejų stočių, kurių dažnis yra artimas. Jei taip atsitiks, pasirinkite kitą stotį, kol ši sąlyga praeis.

## Naudojant mobilųjį telefoną arba dvipusį radiją

Kai transporto priemonėje naudojamas mobilusis telefonas, iš garso sistemos gali sklisti triukšmas. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Tokiu atveju pasistenkite mobiliaisiais įrengi-niais naudotis kuo toliau nuo garso įran-gos.

**⚠ DĖMESIO**

Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išo-rinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automo-bilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Mobiliojo telefono naudojimas**

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju tele-fonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

# Automobilio vairavimas 6

**Prieš važiuojant .....6-4**
• Būtina automobilio patikra .....6-4
• Vairavimo patarimai .....6-5
• Geroji stabdymo praktika.....6-6
**Automobilio užvedimas .....6-7**
• Užvedimo jungiklis .....6-7
• ENGINE START / STOP mygtukas.....6-8
• Variklio užvedimas .....6-10
**Pavaros .....6-11**
• Dvigubos sankabos transmisija.....6-11
• LCD ekrano pranešimai.....6-15
**Pavarų perjungimo svirtelė už vairo .....6-21**
• Rankinis režimas .....6-21
• Regeneracinio stabdymo režimas.....6-21
**Išmaniosios regeneracinės sistemos.....6-23**
• Išmaniosios regeneracinės sistemos nustatymai.....6-23
• Išmaniosios regeneracinės sistemos aktyvavimas.....6-24
• Išmaniosios regeneracinės sistemos įjungimas iš naujo .....6-25
• Išmaniosios regeneracinės sistemos pagrindiniai nustatymai...6-25
• Atstumo tarp transporto priemonės atpažinimo jutiklis.....6-25
• Sistemos triktis .....6-26
• Sistemos apribojimai .....6-26
**Stabdžių sistema.....6-29**
• Stabdžių gedimo atveju.....6-29
• Stovėjimo stabdys.....6-30
• Stabdžių diskų valymas (BDC) .....6-33
• AUTO HOLD .....6-33
**Automobilio saugos sistemos .....6-35**
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....6-35
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....6-35

# 6 Automobilio vairavimas


• Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) ..... 6-36
• Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) ..... 6-36
• Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) ..... 6-37
• Avarinio stabdymo signalas (ESS) ..... 6-37
• Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) ..... 6-38

**Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema ..... 6-39**

• DRIVE MODE ..... 6-39

**Aktyvioji oro sklendė ..... 6-40**

• Aktyviosios oro sklendės gedimas ..... 6-40

**Žaliosios zonos vairavimo režimas Europoje ..... 6-41**

• Žaliosios zonos vairavimo režimas LCD ekranas ..... 6-41
• Žaliosios zonos registracijos taškas ..... 6-41

**Taupus veikimas ..... 6-42**

**Ypatingos vairavimo sąlygos ..... 6-42**

**Vairavimas žiemą ..... 6-46**

**Priekabos vilkimas ..... 6-49**

• Prikabinimo įtaisai ..... 6-50
• Apsauginiai trosai ..... 6-51
• Priekabos stabdžiai ..... 6-51
• Važiavimas su priekaba ..... 6-51
• Priežiūra velkant priekabą ..... 6-54
• Jei nuspręsite vilkti priekabą ..... 6-54

**Automobilio masė ..... 6-57**

• Bazinis svoris ..... 6-57
• Automobilio masė ..... 6-57
• Krovinio svoris ..... 6-57
• Bendroji ašių apkrova (GAW) ..... 6-57
• GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova) ..... 6-57
• Bendrasis automobilio svoris (GVW) ..... 6-57
• Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) ..... 6-57
• Per didelė apkrova ..... 6-57

# Automobilio vairavimas 6

• Jūsų transporto priemonės pakrovimas ..... 6-58

# Automobilio vairavimas

## Prieš važiuojant

### Būtina automobilio patikra

Būtinai reguliariai ir tiksliai nustatytu intervalu patikrinkite toliau nurodytų skysčių lygį:

- Variklio alyva
- Variklio aušinimo skystis
- Stabdžių skystis
- Stiklo plovimo skystis

Daugiau informacijos žr."Priežiūra" puslapyje 9-5.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Vairuodami žiūrėkite į kelią. Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą. Jie niekada neturėtų būti naudojami eksploatuojant transporto priemonę.

### Išmetimo sistemos patikrinimas

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.

Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui.

Išgirdus pasikeitusį išmetimo sistemos garsą arba jei kažkas atsitrenkia į važiuoklę, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje„Kia“ atstovybėje/ partnerio servise arba profesionalioje dirbtuvėje ir kuo greičiau patikrinti išmetimo sistemą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Neįkvėpkite išmetamųjų dujų ir ilgesnį laiką nepalikite variklio įjungto uždaroje vietoje. Išmetamąsias dujas sudaro anglies monoksidas, bespalvės ir bekvapės dujos, kurių įkvėpus kyla sąmonės netekimo ar uždusimo rizika.

### Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad švarūs visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

### Prieš užvedant automobilį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Atsisėskite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdiklius.
- Prisisekite saugos diržais.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Įjungę automobilį patikrinkite įspėjamųjų lempučių veikimą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad išjungta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei ketinate pastatyti ar sustabdyti automobilį neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.
- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.

- Daiktus automobilyje laikykite saugiai. Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis.
- Nevairuokite, jei esate apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų. Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai.

  Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.
- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.

## Vairavimo patarimai

- Niekada nekeiskite pavaros iš P (Stovėjimo) arba N (Neutralios) į jokią kitą padėtį, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekada nekeiskite pavaros į P (Stovėjimo) padėtį, kai transporto priemonė juda.
- Prieš perjungdami pavarą į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo) pilnai sustokite.
- Niekada nekeiskite pavaros į N (Neutralią) ir nevažiuokite nuo kalno. Tai labai pavojinga. Visada perjunkite pavarą į R (Atbuline eiga) arba D (Važiavimą). kai transporto priemonė juda.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Dėl to stabdžiai gali perkaisti ir sugesti. Norėdami važiuoti nuo ilgos nuokalnės, naudokite variklio stabdį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Įjungus P (Stovėjimo) pavarą automobilis nebūtinai nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Automobilio greitis gali staigiai pasikeisti, todėl padangos gali prarasti sukibimą ir transporto priemonė gali būti nebevaldoma.
- Pasiekite optimalų automobilio veikimą važiuodami sklandžiai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turtą.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.

- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

## Geroji stabdymo praktika

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad neįjungtas stovėjimo stabdys ir nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Jei stabdžiai šlapi, automobilis taip greitai nesustos. Nestipriai spauskite stabdžio pedalą, kol stabdžiai vėl pradės normaliai veikti.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Laikyti koją ant stabdžių vairuojant gali būti pavojinga, nes stabdžiai gali perkaisti ir nebebūti efektyvūs. Be to, tai skatina stabdžių detalių nusidėvėjimą.
- Jei važiuojant nuleista padanga, švelniai nuspauskite stabdžius ir laikykite automobilį nukreiptą tiesiai į priekį, sulėtindami transporto priemonės greitį. Lėtai ir atsargiai nuvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Stipriai užtraukite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą P.
- Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite priekinius ratus link kelkraščio, kad jie neimtų riedėti.

  Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite priekinius ratus priešinga kelkraščiui kryptimi, kad jie neimtų riedėti.
- Kai nėra kelkraščio ar esant panašiai situacijai, užblokuokite ratus, kad automobilis neriedėtų.
- Tam tikromis sąlygomis, pavyzdžiui, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo, įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti.

  Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol perjungiate pavarą į padėtį P ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžė. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.
- Jeigu transporto priemonėje sumontuoti ABS, tada nespaudinėkite stabdžių pedalo.
- Kai tam tikromis vairavimo ar oro sąlygomis nuspaudžiamas stabdžių pedalas, transporto priemonėje gali pasigirsti laikinas „girgždėjimas“ ar kitoks triukšmas. Tai nėra stabdžių veikimo sutrikimas ir yra normalu.
- Važiavimas keliais su sniego valymo priemonėmis gali sukelti stabdžių triukšmą arba neįprastą padangų nusidėvėjimą. Nustatykite regeneracinės stabdžių sistemos lygį į „0“ saugioje eismo aplinkoje ir keletą kartų nuspauskite stabdžius, kad pašalintumėte sniego valymo priemones nuo stabdžių diskų ir trinkelių.

- Transporto priemonėje sumontuotas elektroninis hidraulinis stabdys. Jeigu įvyksta triktis arba galia netiekiama tolygiai, stabdžių stiprintuvas gali veikti ne pagal reikalavimus, todėl stabdžių pedalas bus sunkiai išminamas ir tada pailgės stabdymo atstumas. Šiuo atveju transporto priemonę sustabdykite stabdžių pedalą spausdami stipriau nei įprastai. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Elektroninio hidraulinio stabdžio veikimo arba stabdžio variklio veikimo garsas gali būti trumpai girdimas, jeigu:
  - stabdžio pedalas būtų nuspaudžiamas pakartotinai
  - Stabdžių pedalo atleidimas nuspaudus stabdžių pedalą, kai variklis išjungtas.
  - Vairuotojo durų atidarymas
- Stabdžių pedalas gali būti nenormalus, kai:
  - Staigiai paspaudžiate stabdžių pedalą
  - Pakartotinai keletą kartų nuspaudžiate stabdžių pedalą
  - ABS veikia sustojus

# Automobilio užvedimas

## Užvedimo jungiklis (jeigu yra)

OSG2H051219

**1** LOCK
**2** ACC
**3** ON
**4** START

## Veikimas

- LOCK
  - Užvedimo raktelį galima išimti.
- ACC (Priedai)
  - Galima naudotis elektriniais prietaisais.
- ON
  - Galima patikrinti įspėjamąsias lemputes.
- START
  - Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį. Galima patikrinti stabdžių įspėjamąsias lemputes.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Automobiliui judant, užvedimo jungiklio niekada nenustatykite į padėtį LOCK ar ACC. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Ant raktelių, kuriais užvedate automobilį, grandinėlės nesekite smulkių piniginių, kitų raktų ar kitokių sunkių priedų. Tokiu būdu judant automobiliui vairuotojas gali atsitiktinai pakeisti užvedimo jungiklio padėtį į ACC ir

sukelti avariją arba deaktyvuoti saugumo funkcijas.

OSG2H051220

- NIEKADA nesiekite pro vairą uždegimo jungiklio ar bet kokio kito valdiklio, kai transporto priemonė juda. Jūsų rankai galite prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją.
- Nedėkite judančių daiktų prie vairuotojo sėdynės. Tai ne tik trukdo vairuoti, bet ir gali sukelti avariją.
- Kad išvengtumėte netikėto ar staigaus automobilio pajudėjimo, niekada nepalikite automobilio pavarai esant ne padėtyje P (stovėjimas) ir tvirtai neužtraukę stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas pirmiausia turi nustatyti pavarą į padėtį P (stovėjimas), iki galo užtraukti rankinį, stovėjimo stabdį ir išjungti variklį.

**✻ PASTABA**

Jei užvedimo jungiklį ilgai paliksite padėtyje ACC ar ON, gali išsikrauti akumuliatorius.

## ENGINE START / STOP mygtukas (jeigu yra)

OSG2H051002

### Veikimas

- OFF
  - Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką į P padėtį norėdami išjungti transporto priemonę.
- ACC (Priedai)
  - Paspauskite vieną kartą VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, nespausdami stabdžių pedalo.
  - Galima naudotis elektriniais prietaisais.
  - Automatiškai išsijungia maždaug po 1 valandos, kad neišsikrautų akumuliatorius.
- ON
  - Paspauskite du kartus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, nespausdami stabdžių pedalo.
  - Galima patikrinti įspėjamąsias lemputes.
- START / RUN
  - Spausdami stabdžių pedalą P (Stovėjimo) padėtyje, paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Saugumo sumetimais užveskite variklį įjungę P pavarą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas pirmiausia turi nustatyti pavarą į padėtį P (stovėjimas), iki galo užtraukti rankinį, stovėjimo stabdį ir išjungti variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

**✻ PASTABA**

- Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje ACC ar ON, akumuliatorius gali išsikrauti.
- Jei spausite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:
  - OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

## ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo mygtuko) užrakto sistema (jeigu yra)

VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nepersijungia į IŠJUNGIMO padėtį, nebent automobilis yra P (Stovėjimo) padėtyje.

### Automobiliai su vairo kolonėlės užraktu, skirtu apsaugoti nuo vagystės

ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo mygtuko) užrakto sistema (jeigu yra)

- išjungus automobilį;
- Atidarytos durelės

**⚠ DĖMESIO**

Skubos atveju judant automobiliui variklį galite išjungti ir nustatyti padėtį į ACC, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką spausdami ilgiau nei 2 sekundes ar per 3 sekundes pakartotinai paspausdami 3 kartus.

Jei automobilis vis dar juda, norėdami jį užvesti iš naujo:

- Kai automobilio greitis yra 5 km/h (3 mph) ar didesnis, paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

**✻ PASTABA**

- Jei vairas tinkamai neatsirakina, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas neveiks. Spauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
- Variklį (START / RUN) ar automobilio maitinimo šaltinį (ON) išjungti galite tik tada, kai automobilis nejuda.

## Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu

Automobilis patikrina, ar yra išmanusis raktas tokiais atvejais:

- Atidarytos automobilio durelės
- VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra paspaustas.

Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, indikatorius ( ) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Variklis užsives tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar susijusių dalių. Spaudžiant VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniajam raktui esant automobilyje, variklis gali netyčia užsivesti ir automobilis gali netikėtai pajudėti.

**⚠ DĖMESIO**

- Jei variklis užgesta automobiliui judant, nemėginkite pavarų perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, pavarą galite įjungti į N (neutralią) padėtį, kol transporto priemonė vis dar juda, ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, norėdami paleisti variklį iš naujo.
- Nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Variklį galite užvesti ir pavarai esant padėtyje N (neutrali), bet saugumo sumetimais įsitikinkite, kad užvedate variklį tik tada, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas).

**✻ PASTABA**

- Jei akumuliatorius nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu. Paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu, išmanusis raktas mygtuką turi paliesti teisingu kampu.

OSG2PH052001L

- Kai stabdžių jungiklio saugiklis perdegęs, variklio negalima užvesti įprastai.

  Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC. Variklis gali užsivesti nespaudžiant stabdžių pedalo. Bet saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

## Variklio užvedimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą.

Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.

- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

## Benzininio variklio užvedimas

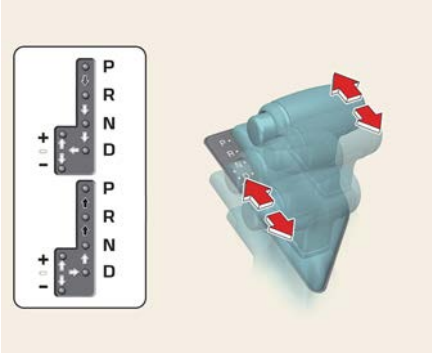
### Veikimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (Stovėjimas).
3. Pilnai nuspauskite stabdžių pedalą
4. Pasukite raktelį į START padėtį arba paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

# Pavaros

## Dvigubos sankabos transmisija

## Perjungimo svirties tipas (jeigu yra)



OSG2H051003

Įjungdami pavarą paspauskite stabdžių pedalą ir užrakto atlaisvinimo mygtuką.

Perjungdami pavaras paspauskite užrakto išjungimo mygtuką.

Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

### Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite svirtį.

### Rankinis režimas

OSG2PH052002L

## Veikimas

1. Pastumkite pavarų svirtį iš D (Važiavimo) padėties į rankinius vartus.
   - Aukštyn (+): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
   - Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.
2. Pastumkite pavarų svirtį atgal į D (Važiavimo) padėtį, kad grįžtumėte į automatinį režimą.

## Pavarų užraktas

Pavarų perjungimo užraktas neleidžia perjungti iš P (Parkavimo) į R (Atbulinės eigos) padėtį, nebent nuspaustas stabdžių pedalas.

## Veikimas

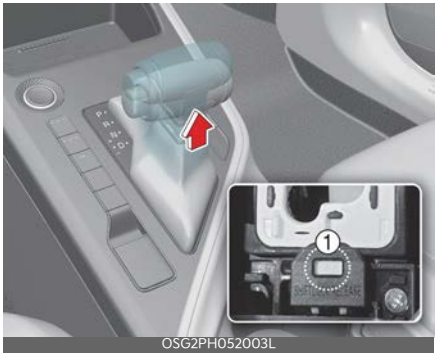
1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Pasukite transporto priemonę į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

**✻ INFORMACIJA**

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (Stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

## Perjungimo užraktas

Jei perjungimo svirtis negali būti perjungta iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas įjungtas, toliau spauskite stabdį, tada atlikite šiuos veiksmus:




## Veikimas

1. Tęskite nuspaudus stabdžių pedalą.
2. Pasukite transporto priemonę į OFF padėtį.
3. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Atsargiai nuimkite perjungimo rankenėlės gaubtą.
5. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn.
6. Perjunkite pavarų svirtį.
7. Išimkite įrankį iš perjungimo užrakto nepaisymo prieigos angos, tada įstatykite rankenėlės gaubtą (1).

Jei pavarų perjungimo svirtis nejuda net atlikus šią procedūrą, leiskite sistemą patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise

## Pavaros perjungimo ratukas SBW tipas (jeigu yra)

OSG2PH052005L

- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

### Veikimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite rankenėlę į norimą padėtį.
2. Paspauskite P mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

### Pavarų padėtys

Prietaisų skydelyje esantis indikatorius rodo pavarų perjungimo svirties padėtį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

OSG2H051123

### P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas). Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo. Jei atlikote visus pirmiau nurodytus veiksmus ir vis tiek negalite perjungti iš P (parkavimo) padėties, žr."Perjungimo užraktas" puslapyje 6-12. Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje P (stovėjimas).

### N transporto priemonėje nustatyta į padėtį ON

OSG2H051196

### Veikimas

1. Išjunkite AUTO HOLD ir atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Pasukite perjungimo rankenėlę į N (Neutralią) ir prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas.
4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „OK“ ilgiau nei 1 sekundę.
5. Išjunkite variklį, kai prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas.

### Veikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio ON režimas.

## Kai akumuliatorius yra išsikrovęs.

### Veikimas

1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus prie paleidimo gnybtų variklio skyriuje. Daugiau informacijos žr."Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 8-6.
2. Kai automobilis yra ON padėtyje, atleiskite stovėjimo stabdį.
3. Įjunkite N (neutralią) pavarą.

## Dvigubos sankabos transmisijos charakteristikos

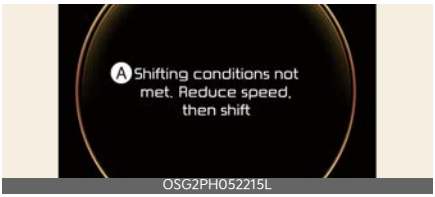
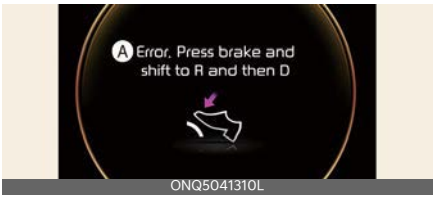
Dvigubos sankabos transmisija turi septynis pirmyn ir vieną atbulinės eigos greitį. Atskiri greičiai parenkami automatiškai, kai pavarų svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

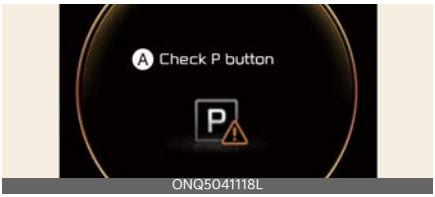
- Dvigubos sankabos transmisija gali būti laikoma automatiškai perjungiama mechanine pavarų dėže. Leidžia jaustis lyg važiuotumėte su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatine pavarų dėže lengvumą.
- Pasirinkus D (Važiavimą), pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašias į įprastą automatinę pavarų dėžę. Skirtingai nei tradicinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai pavaros sujungia sankabas ir pasirenkamos pavaros.
- Dvigubos sankabos transmisija turi sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmą, kuris leidžia geriau įsibėgėti ir vairuojant efektyviau naudoti kurą. Tačiau ji skiriasi nuo įprastos automatinės pavarų dėžės, nes joje nėra sukimosi momento keitiklio. Vietoj to, perėjimas iš vienos pavaros į kitą valdomas sankabos slydimo dėka, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

  Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi, o transmisijos veleno sukimosi greitį derinant su variklio veleno sukimosi dažniu galima pajusti lengvą vibraciją. Tai įprastas pavarų dėžėse su dviguba sankaba garsas.
- Sauso tipo sankaba sukimosi momentą perduoda tiksliau ir suteikia tiesioginės pavaros pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų dėžės. Gali būti labiau pastebima paleidžiant transporto priemonę arba važiuojant mažu, sustojusios transporto priemonės greičiu.
- Greitai įsibėgėjant, variklio sūkiai gali smarkiai padidėti dėl sankabos slydimo, nes dvigubos sankabos transmisija pasirenka tinkamą pavarą. Tai įprasta būklė.
- Kai greitėjate nuo įkalnėje, tolygiai ir palaipsniui spauskite akceleratorių, kad išvengtumėte drebėjimo ar trūkčiojimo pojūčio.
- Jei važiuojate mažesniu greičiu, greitai atleisite akceleratoriaus pedalą, galite pajusti variklio stabdymą prieš transmisijai perjungiant pavaras. Šis variklio stabdymo jausmas panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą esant mažam greičiui.
- Važiuodami nuokalne naudokitės rankiniu režimu žemesnei pavarai perjungti, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprastas dvigubos sankabos transmisijos garsas.
- Pirmuosius 1500 km (1000 mylių) galite pajusti, kad greitėjant mažu greičiu automobilis gali būti netolygus. Jūsų naujos transporto priemonės perjungimų kokybė ir našumas yra nuolat optimizuojami.

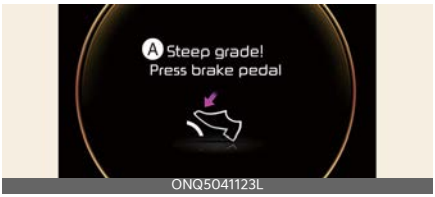
# LCD ekrano pranešimai

## Pavaros perjungimo ratukas SBW tipas LCD ekrano pranešimai

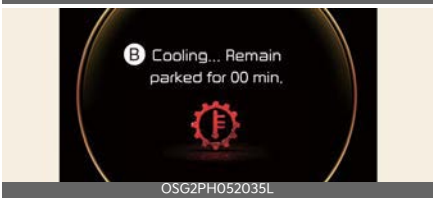
| Pranešimas | Turinys |
|---|---|
|  OSG2PH052215L | A: Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite<br>• Važiavimo greitis per didelis pavarai perjungti. |
|  ONQ5041310L | A: Klaida. Paspauskite stabdį ir perjunkite į R, o tada į D<br>• Kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas. |
| ONQ5041311L | A: Užimtas PARKINGAS<br>• Kai automobiliui važiuojant įjungiama P (stovėjimo) pavara. |
| OSG2PH052133L | A: Pavara jau pasirinkta<br>• Kai vėl pasirenkamas P (Stovėjimas) arba pavara perkaista. |
| OSG2PH052134L | A: PARK mygtuko klaida! Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.<br>• Kai kyla problemų jungiant P (stovėjimo) pavarą. |

| Pranešimas | Turinys |
|---|---|
|  <br>ONQ5041118L | A: Patikrinkite P mygtuką.<br>• Kai kyla problemų jungiant P (Stovėjimo) pavarą. |
| <br>OSG2PH052135L | A: Patikrinkite sukamąjį pavarų perjungimo ratuką<br>• Kai kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu. |
| <br>OSG2PH052136L | A: Sukamasis pavarų perjungimo ratukas užstrigo<br>• Kai nuolat stringa sukamasis perjungiklis arba kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu. |

# Pavaros perjungimo ratukas SBW tipas DCT įspėjamieji pranešimai

| Pranešimas | Turinys |
|---|---|
|  | A: Staigus nuolydis! Nuspauskite stabdžio pedalą<br>• Norėdami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.<br>• Kai važiuojate įkalne, prieš pajudėdami automobilį į priekį palikite tarpą prieš jus. Išlaikykite automobilį įkalnėje spaus˜dami kojinį stabdį.<br>• Jei automobilis laikomas įkalnėje paspaudus akceleratoriaus pedalą arba slenkant, kai stabdžių pedalas išjungtas, sankaba ir transmisija gali perkaisti, todėl gali būti sugadinta. Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas.<br>• Jei LCD įspėjimas yra aktyvus, reikia įjungti stabdžių koją.<br>• Perspėjimų nepaisymas gali sugadinti transmisiją. |
| | A: Transmisijos temp. yra aukšta! Saugiai sustokite<br>• Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., pasikartojantiems sustoji˜mams važiuojant stačiais kalnais, staigiai kylant ar įsibėgėjant arba kitomis atšiauriomis važiavimo sąlygomis, transmisijos sankabos temperatūra labai padidės. Galiausiai transmisijos sankaba gali būti perkaitinta.<br>**✻ PASTABA**<br>• Važiuojant ir vis stojant eisme, sustojimo sąlygomis, norėdami sumažinti vairavimo įtampą ir pagerinti transmisijos veikimą, perjunkite pavarų svirtį į N (Neutralią) arba P (Stovėjimo) padėtį.<br>• Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas. Tuo metu skystųjų kristalų ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Transmission temp. is high! Stop safely" (Pavarų dėžės temperatūra aukšta, saugiai sustokite) ir važiavimas gali būti nesklandus.<br>• Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį N (Neutralią) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.<br>• Jei nepaisysite šio įspėjimo, vairavimo būklė gali pablogėti. Galite jausti netikėtus poslinkius, dažnus poslinkius ar trūkčio˜jimą. Norėdami grįžti į įprastą vairavimo būseną, sustabdykite automobilį, nuspauskite stabdį arba perjunkite į P (Stovėjimo) padėtį. Tada, neišjungę variklio, prieš važiuodami leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti.<br>• Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai. |

6

| Pranešimas | Turinys |
|---|---|
| <br>OSG2PH052034L<br>  <br>OSG2PH052035L<br> <br>OSG2PH052036L | A: Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu<br>B: Vėsinimas... Liko stovėti 00 min.<br>C: Transmisija atvėsusi. Tęsti vairavimą<br>• Jei tęsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Transmisija Karšta! Bus rodomas įspėjimas, kad parkuotumėte su įjungtu varikliu". Tada sankaba išjungiama, kol sankaba atvės iki normalios temperatūros.<br>• Įspėjimas parodys laiką, kurį reikia laukti, kol transmisija atvės.<br>• Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.<br>• Kai rodomas pranešimas „Trans cooled. Resume driving." (Pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.<br>• Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.<br>Jei įspėjamieji pranešimai LCD ekrane vis dar blykčioja, rekomenduojama, kad dėl jūsų saugumo sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. |

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga) padėtį, visada patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada įsitikinkite, kad nustatyta P (Stovėjimo) pavara, tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo mygtuką į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Visada iki galo paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimas) padėties į kitą padėtį, kas automobilis netyčia nepajudėtų ir nesužalotų aplink automobilį esančių žmonių.
- Automobiliui sustojus, visada įjunkite P (Stovėjimo) pavarą, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio. Visada patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis nustatyta į P (Stovėjimas) padėtį, ir iki galo įjunkite stovėjimo stabdį.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros.
- Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (Neutrali). Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.
- Kad nesugadintumėte pavarų dėžės, nemėginkite akceleruoti pavarų perjungimo svirčiai esant R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtyje su įjungtais stabdžiais.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę

pavarą) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

- Perjungus pavarų svirtį į P (stovėjimas) padėtį, kai automobilis juda, ratai užsiblokuos ir galite nesuvaldyti automobilio.
- Statydami automobilį įkalnėje užblokuokite ratus, kad automobilis nenuriedėtų.
- Saugumo sumetimais visada įjunkite stovėjimo stabdį, kai pavara yra P (Stovėjimo) padėtyje, išskyrus avarinio stovėjimo atvejus.
- **DCT klaida**
  - Slidžiame kelyje agresyviai nestabdykite varikliu (perjungdami iš aukštesnės į žemesnę pavarą). Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.
  - Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis veikia dideliu greičiu, transporto priemonė gali labai greitai pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į žmones arba daiktus.
  - Sustoję įkalnėje nelaikykite automobilio akceleratoriaus pedalu. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.
  - Jei pavarų dėžė negali perjungti į D (Važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, mirksės skydelio padėties indikatorius (D arba R). Rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / techninės priežiūros partneriu, kad patikrintų sistemą.

**⚠ DĖMESIO**

- Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinės eigos) automobiliui judant, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti"Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 6-43.
- Saugumo sumetimais automobilį palikite tik pavarų perjungimo svirtį nustatę į P (Stovėjimas) padėtį ir įjungę stovėjimo stabdį. Jeigu palieka N (Neutrali) padėtyje, automobilis gali pajudėti ir sukelti rimtą žalą ar sužalojimų.
- Išjungus užvedimo jungiklį, elektroninis stovėjimo stabdys negali būti išjungtas.
- Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta „AUTO HOLD" funkcija, elektroninis stovėjimo stabdys įsijungs automatiškai, jei užvedimo mygtukas yra padėtyje „OFF". Todėl prieš išjungiant transporto priemonę, reikėtų išjungti AUTO HOLD funkciją.
- Neperjunkite iš N (neutrali) arba P (stovėjimas) į D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga) padėtį, jeigu variklis sukasi greičiau negu laisvąja eiga. Pavarų dėžę galite pažeisti, jei perjungsite į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant.

## ✻ PASTABA

**Rankinis režimas**

- **Perjungimo svirties tipui**
  - Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.
  - Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavara.
  - Kai variklio sūkiai artėja prie raudonos zonos, aukštesnių pavarų perjungimo momentai gali būti skirtingi.
  - Kad būtų išlaikytas reikiamas automobilio charakteristikų ir saugos lygis, sistema gali neatlikti tam tikrų pavarų perjungimo, kai valdoma pavarų perjungimo svirtis.
  - Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu.
  - Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).
  - Važiuodami pavarų perjungimo svirties nestumkite į padėtį N (neutrali).
  - Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.
  - Galima pasirinkti tik 6 arba 7 priekinės eigos pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
  - Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavara.
  - Gali sumažėti kuro efektyvumas.
  - Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštyn) arba - (žemyn), pavarų dėžė gali neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkių diapazono ribų.
- **DCT tipui**
  - Kai suaktyvintas rankinis režimas:

    Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.

    Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.

# Pavarų perjungimo svirtelė už vairo (jeigu yra)

## Rankinis režimas

Pavarų perjungiklis naudojamas perjungimui nenuimant rankų nuo vairo.

OSG2H051005_2

## Veikimas

- Vieną kartą patraukite dešinę pavarų perjungiklio svirtelę (+), kad perjungtumėte pavarą į aukštesnę.
- Vieną kartą patraukite dešinę pavarų perjungiklio svirtelę (-), kad perjungtumėte pavarą į žemesnę.

## Veikimo sąlygos

- Pavarų svirtis yra rankinio režimo padėtyje (jeigu yra)
- Automobilis veikia D (važiavimo) ir SPORT režimu.

**⚠ DĖMESIO**

- Jei vienu metu traukiate kairę ir dešinę perjungimo svirtis, pavaros perjungti negalėsite.
- Staigūs variklio stabdžiai ir greitas akceleravimas gali sukelti gedimą. Tinkamai perjunkite pavaras pagal kelio sąlygas ir važiavimo greitį.

**✻ PASTABA**

- Automobilis persijungs į rankinio ir automatinio perjungimo režimą tokiomis sąlygomis:
  - Automobilio greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 mph).
  - Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes

## Regeneracinio stabdymo režimas

OSG2H051005_2

OSG2H051267

## Veikimas

- Norėdami padidinti regeneracinio stabdymo ir lėtėjimo intensyvumą, patraukite kairiąją perjungimo svirtelę (-).

  Patraukite ir laikykite kairę pavarų perjungiklio svirtelę (-), kad pasiektumėte MAKS ir sustabdytumėte automobilį.

- Patraukę dešiniąją (+) perjungimo svirtelę, galite sumažinti regeneracinio stabdymo ir lėtėjimo intensyvumą.

  Norėdami įjungti arba išjungti išmaniąją regeneravimo sistemą, patraukite ir laikykite dešinę pavarų perjungiklio svirtelę (+).

**⚠ DĖMESIO**

- Pradinis nustatymas bus nustatytas į 0, kai transporto priemonė yra D (važiavimo) ir ECO režimu.
- Jei transporto priemonė persijungia į P (Stovėjimo), R (Atbulinės eigos), N (Neutralią) arba rankinį režimą (perjungimo svirtis) arba automobilis veikia SPORT režimu, automobilio regeneracinės stabdžių sistemos valdiklis nebus įjungtas. Atstačius transporto priemonę D (Važiavimo) režimu, regeneracinės sistemos nustatymas bus 0.
- ABS ir ESC išjungs regeneracinę sistemą.
- Net jei regeneracinės stabdžių sistemos nustatymas yra identiškas, jis gali atrodyti kitaip dėl skirtingo transporto priemonės greičio. (kuo didesnis greitis, tuo mažesnis lėtėjimo jausmas)
- Regeneracinė stabdžių sistema gali būti valdoma
  - automobiliui sustojus D (Važiavimo) padėtyje.
  - kai nespaudžiate stabdžių pedalo, o automobilio greitis viršija 2 km/h (1 mph)

**✻ PASTABA**

Regeneracinis stabdymas naudoja variklio galią, kad taupytų energiją aukštos įtampos akumuliatoriuje stabdant, kad būtų taupoma degalų sistema ir padidintas efektyvumas.

## Akumuliatorius įkrautas, Regeneracinio stabdymo režimas išjungtas

**A: Rekuperacinio stabdymo nėra. Baterija pilnai įkrauta.**

Pranešimas pasirodys, kai aukštos įtampos baterija bus pakankamai įkrauta.

## Regeneracinio stabdymo režimas, kai pavarų perjungiklis nejungtas

**A: Netenkinamos rekuperacinės pamainos sąlygos.**

Pranešimas pasirodys, kai:

- Kai akumuliatoriaus temperatūra yra aukšta arba žema
- Kai akumuliatorius arba transmisija neveikia tinkamai
- Regeneracinio stabdymo režimas įjungiamas, kai veikia ABS / pastovaus greičio palaikymo sistema / išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Važiuokite įprastai ir dar kartą panaudokite funkciją, kad dingtų pranešimas.

## Automobilio stabdymo funkcija (MAKS nustatymas)

### Veikimas

- Riedėjimo metu patraukite ir palaikykite kairiąją (-) perjungimo svirtelę.
- Kai automobilis stabdo, prietaisų skydelio indikatorius bus nustatytas į MAKS.
- Prietaisų skydelio indikatorius bus nustatytas į STOP, kai automobilis sustabdomas.
- Važiuojant reikia patraukti kairę (-) pavarų perjungiklio svirtelę.
- Jei automobilis sustabdomas, automobilis išsaugos savo padėtį, jei nebus patraukta kairioji pavarų perjungiklio svirtelė (-).
- Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad transporto priemonė būtų STOP padėtyje.
- Nuspaudus stabdžių pedalą į MAKS padėtį, nustatymai išsisaugos nepriklausomai nuo svirtelės veikimo. (Sustabdžius automobilį, jis bus nustatytas į STOP padėtį.)

**⚠ DĖMESIO**

- Funkcija nekontroliuoja atstumo tarp transporto priemonių.
- Stačiose įkalnėse automobilis gali tinkamai nesustoti. Norėdami sustabdyti automobilį, paspauskite stabdį.

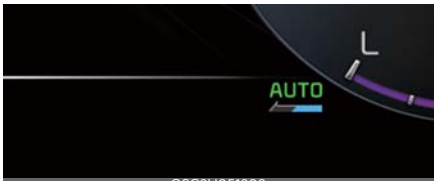
## Išmaniosios regeneracinės sistemos

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai kontroliuoja regeneracinį stabdymą pagal kelio nuolydį ir priešais judančios transporto priemonės važiavimo sąlygas.

Sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalo naudojimą, pagerina elektros naudojimo efektyvumą ir padeda vairuotojui.

### Išmaniosios regeneracinės sistemos nustatymai

### Veikimas



OSG2H051208

- Transporto priemonei esant įjungtai, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Eco automobilis** → **Išmanioji rekuperacija** arba patraukite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite patrauktą dešinę pavarų perjungimo svirtelę, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio regeneracinio stabdymo perjungimo režimą.

  Regeneracinio stabdymo lygis rodomas skydelyje etapais, paverčiamas „AUTO“ indikatoriaus lempute.
- Kai transporto priemonė išjungiama ir vėl įjungiama, regeneracinio stabdymo režimas grįžta į žingsnį „0“.

**✻ INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr.

informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Išmaniosios regeneracinės sistemos aktyvavimas

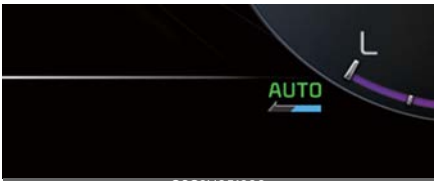
Kai skydelyje rodomas regeneracinio stabdymo lygis „AUTO“, regeneracinio stabdymo lygis valdomas automatiškai, kai transporto priemonės greitis viršija 12 km/h (7,4 mph) ir įvykdoma viena iš toliau nurodytų sąlygų.

- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.

**✻ PASTABA**

Kai automobilio greitis nesiekia 12 km/h (7,4 mph), išmanioji regeneracinė sistema išjungiama. Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.

Kai sistema įjungiama Transporto priemonės meniu, bet priekinis radaras neatpažįsta priekyje važiuojančios transporto priemonės, balta spalva rodoma „AUTO“.



OSG2H051208

Jei priekinis radaras atpažįsta priekyje važiuojančią transporto priemonę, „AUTO“ rodoma žalia spalva. Regeneracinio stabdymo lygis automatiškai valdomas priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės važiavimo sąlygų, o lygis rodomas rodyklėmis.

OSG2H051208

Tačiau esamas regeneracinio stabdymo lygis išlaikomas, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kai sistema aktyvuojama. Be to, nuspaudus akceleratoriaus pedalą, sistema laikinai atšaukiama.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Išmanioji regeneracinė sistema, kuri automatiškai kontroliuoja regeneracinio stabdymo lygį važiuojant, yra tik papildoma sistema, padedanti vairuotojui patogiau vairuoti. Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien šios sistemos veikimu. **Ši sistema negali visais atvejais visiškai sustabdyti automobilio ir padėti išvengti visų susidūrimų.** Stabdžių valdiklis gali būti nepakankamas, atsižvelgiant į priekyje važiuojančios transporto priemonės greitį, o priekyje važiuojančiai transporto priemonei staiga sustojus, transporto priemonė staiga sustoja ar yra staigus nuolydis. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

## Išmanioji regeneracinė sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Išjungiama rankiniu būdu
  Transporto priemonei esant įjungtai, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Eco automobilis** →

**Išmanioji rekuperacija** arba patraukite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite patrauktą dešinę pavarų perjungimo svirtelę.

Išmanioji regeneravimo sistema išsijungia ir persijungia į regeneracinio stabdymo lygio indikatorių su rodyklėmis, o ne „AUTO“ indikatorių.

- Išsijungia automatiškai
  - Kai automobilio pavara yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
  - DRIVE režimą perjunkite į SPORT režimą.
  - Aktyvi išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
  - Jei variklio ir akumuliatoriaus temperatūra yra aukšta arba žema arba kyla problemų dėl akumuliatoriaus ar transmisijos.
  - SOC (Įkrovimo stadija) matuoklis rodo aukštą lygį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai automatiškai išjungiama išmanioji regeneracinė sistema, patys nustatykite automobilio greitį pagal kelio ir važiavimo sąlygas, nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą.

**✻ INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Išmaniosios regeneracinės sistemos įjungimas iš naujo

Norėdami iš naujo suaktyvinti išmaniąją regeneravimo sistemą vairuojant,

transporto priemonei esant įjungtai, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Eco automobilis** → **Išmanioji rekuperacija** arba patraukite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite patrauktą dešinę pavarų perjungimo svirtelę.

Tada skydelyje pasirodys regeneracinio stabdymo lygio AUTO.

**✻ INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Išmaniosios regeneracinės sistemos pagrindiniai nustatymai

Įjungę išmaniąją regeneravimo sistemą, patraukite ir palaikykite dešinę perjungiklio svirtelę ilgiau nei 1 sekundę, kad nustatytumėte regeneracinio stabdymo lygį.

Išmaniosios regeneracinės sistemos automatinis regeneracinio stabdymo pakopos reguliavimas veikia daugiau nei nustatytas pagrindinis veiksmas.

## Atstumo tarp transporto priemonės atpažinimo jutiklis

Kad išmanioji regeneravimo sistema veiktų tinkamai, visada įsitikinkite, kad radaro jutiklio dangtis yra švarus ir jame nėra purvo, sniego ir šiukšlių.

Ant objektyvo patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. Tokiu atveju sis-

tema gali būti laikinai sustabdyta ir tinkamai neveikti.

Priekinis radiolokatorius

OSG2H051022

**DĖMESIO**

- Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.
- Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei per jėgą iš vietos išjudinsite jutiklį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Transporto priemonę reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei pažeistas priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Transporto priemonę reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Norėdami pataisyti arba pakeisti pažeistą jutiklį ar jutiklio dangtelį, naudokite tik originalias Kia arba atitinkančias standartą dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

## Sistemos triktis

Šis pranešimas pasirodys, kai išmanioji regeneravimo sistema neveikia normaliai.

OSG2PH052037L

A: **Patikrinkite išmaniąją rekuperacinę sistemą**

Pranešimas pasirodo, kai sistema tinkamai neveikia. Sistema išjungiama, prietaisų skydelyje matomas užrašas AUTO dingsta ir pasirodo regeneracinio stabdymo lygis. Patikrinkite, ar ant priekinio radaro nėra pašalinių medžiagų. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radiolokatoriaus jutiklių veikimą. Jei sistema vis tiek neveikia normaliai, nuvežkite savo automobilį į įgaliotąjį Kia atstovą ir patikrinkite sistemą.

## Sistemos apribojimai

Išmanioji regeneravimo sistema gali tinkamai neveikti tam tikrose situacijose, kai vairavimo sąlygos aukštesnės nei priekinio radaro jutiklio.

Vairuotojo dėmesys reikalingas tais atvejais, kai sistema nereaguoja tinkamai arba suveikia netyčia.

## Važiavimas vingiuotu keliu

OSG2H051209

Atliekant posūkį, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

OSG2H051210

Važiuojant vingiuotu keliu, išmanioji regeneracinė sistema gali atpažinti transporto priemonę gretimoje juostoje. Tokiu atveju sistema padidina stabdymo lygį ir sulėtina automobilį.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, prireikus galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad sistema be reikalo nemažintų automobilio greičio.

Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

## Važiavimas šlaitu

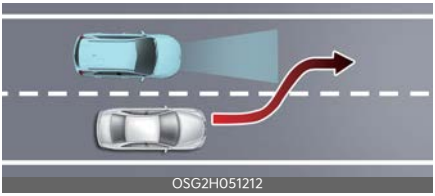
OSG2H051211

Važiuojant į kalną arba pakalnę, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

## Persirikiuojant


OSG2H051212

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, išmanioji regeneracinė sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuojama staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## Transporto priemonės atpažinimas

Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:

- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Sustojusių transporto priemonių (transporto priemonei pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojusios transporto priemonės.)
- Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio

Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje
- Sukamas vairas
- Važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu
- Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose

Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudodamiesi išmaniąja regeneracine sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei būtina stabdyti avariniu atveju, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Visada išlaikykite pakankamą stabdymo kelią ir, jei reikia, mažinkite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.
- Išmanioji regeneracinė sistema, naudodamasi radiolokatoriumi, fiksuoja ir stebi priekyje važiuojančią transporto priemonę. Ji neaptinka artėjančių transporto priemonių, pėsčiųjų, dviračių, motociklų ar mažesnių objektų su ratukais, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Išmanioji regeneracinė sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

**✻ PASTABA**

Išmanioji regeneracinė sistema gali laikinai neveikti:

- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Pakabos modifikavimo
- Padangų nudilimo ar slėgio skirtumų
- Sumontuotų skirtingų tipų padangų

# Stabdžių sistema

## Stabdžių gedimo atveju

### Veikimas

- Sustabdykite avariniu būdu naudodami stovėjimo stabdį.

### Veikimo sąlygos

- Sugedę stabdžiai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Venkite jungti stovėjimo stabdį automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodami stovėjimo stabdį automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.

## Stabdžiai su stiprintuvu

### Veikimas

- Stipriau paspauskite stabdžių pedalą.

### Veikimo sąlygos

- Automobilis užgeso

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Važiuodami ilga ar stačia įkalne įjunkite žemesnę pavarą ir venkite nuolat spausti stabdžius. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.

**⚠ DĖMESIO**

Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės.

**✻ PASTABA**

- Jeigu tam tikromis važiavimo arba orų sąlygomis išmintumėte stabdžių pedalą, galite išgirsti, kad jūsų automobilis skleidžia cypiantį arba kitokį garsą. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai įprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledą tirpdančiomis cheminėmis medžiagomis, tada transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali neįprastai nusidėvėti dėl šių ledą tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių disko būtų pašalintos ledą tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti įdėklus saugiomis kelių eismo sąlygomis.

## Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus

### Veikimas

1. Tolygiai ir tvirtai spauskite stabdžių pedalą.
2. Saugiai sustabdykite automobilį.
3. Perjunkite į P. Išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.

### Veikimo sąlygos

- Užstrigęs akceleratoriaus pedalas

**✻ PASTABA**

Jei nieko neradote ir problema išliko, jūsų automobilis turi būti nuvilktas į profesionalias dirbtuves ir apžiūrėtas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės, girdisi priekinių arba galinių stabdžių cypimo garsas. Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

**⚠ DĖMESIO**

Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis. Jei jų nekeisite, galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl to prireiks brangaus stabdžių remonto.

**✻ PASTABA**

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.

## Stovėjimo stabdys

Patikrinkite, ar atsiranda stabdžių įspėjamoji lemputė (), kai automobilis veikia START arba ON režimu. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys ir() nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

## Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

### EPB pritaikymas rankiniu būdu

OSG2H051006

### Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą, patraukite EPB jungiklį aukštyn ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą. Įsitikinkite, kad nustatyta P pavara, ir paspauskite EPB jungiklį žemyn, kad atlaisvintumėte stovėjimo stabdį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nelaimės ar sužalojimo rizika dėl automobilyje paliktų neprižiūrimų vaikų. Automobilyje vieni palikti vaikai gali atlikti, pavyzdžiui, tokius veiksmus, dėl kurių automobilis pajudės:
  - Atleisti stovėjimo stabdį.
  - Perjungti pavarą iš padėties P (stovėjimas).
  - Užvesti variklį. Be to, jie gali imti naudotis automobilio įranga.
- Nepalikite automobilyje vaikų ir gyvūnų be priežiūros.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą ir automobilį užrakinkite.

**✻ PASTABA**

- Jei ant aukštos įkalnės ar tempiant priekabą automobilis nesustoja, imkitės tokių priemonių:
  - Naudokitės EPB.

- EPB svirtelę traukite ilgiau nei 3 sekundes.
- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas ar elektrinių stabdžių zyzimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.

## Automatinis EPB pritaikymas

### Veikimo sąlygos

- Perjungimas į P nuokalnėje SBW tipo perjungimo ratukui
- Automobilyje nustatyta OFF pozicija ir įjungta AUTO HOLD funkcija
- Kai transporto priemonė šiek tiek pajuda į P padėtį, kai SBW tipo perjungimo rankenėlė
- To reikia kitoms sistemoms.
- Toliau pateikiamos sąlygos, kada suaktyvinama AUTO HOLD (automatinis rankinis stabdys):
  - Atidarytos vairuotojo durys
  - Atidarytas variklio dangtis
  - Atidarytas bagažinės dangtis
  - Automobilis sustoja ilgiau nei maždaug 10 min.
  - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
  - To reikia kitoms sistemoms.

**✻ PASTABA**

Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta AUTO HOLD funkcija, EPB įsijungs automatiškai, jei užvedimo mygtukas yra padėtyje OFF. Todėl AUTO HOLD funkcija turi būti išjungta prieš išjungiant VARIKLIO START/STOP mygtuką.

## Automatinis EPB išjungimas

### Veikimas

- Perjungus pavarą EPB automatiškai atleidžiamas tokiomis sąlygomis.
  1. Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) į R (atbuline eiga) arba D (važiavimą).
- Pradėjus važiuoti EPB automatiškai atleidžiamas tokiomis sąlygomis.
  1. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra prisegti, o durys, kapotas ir bagažinės dangtis uždaryti.
  2. Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš P (stovėjimas) padėties į R (atbulinė eiga) arba rankinės pavaros režimą.
  3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
  4. Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

**⚠ DĖMESIO**

Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.

**✻ PASTABA**

- Vidurinių Rytų regionui EPB sistema tiekiama nepriklausomai nuo saugos diržų tvirtinimo.
- Nesilaikykite šių nurodymų, kai važiuojate lygiu paviršiumi. Automobilis gali netikėtai pajudėti į priekį:
  - Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

- Dėl saugumo elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei automobilis yra išjungtas, tačiau tada jo negalėsite atlaisvinti.

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## EPB įspėjamasis pranešimas

### Veikimo sąlygos

- Mėginant pajudėti paspaudus akceleratoriaus pedalą, kai įjungtas EPB
- Kai neprisegtas vairuotojo saugos diržas, atidarytas automobilio variklio gaubtas, atviros vairuotojo durys arba bagažinės durelės
- Sutrikus automobilio veikimui
- Funkcija AUTO HOLD tinkamai nepersijungia į EPB
- Įjungiamas EPB, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) sistemos signalo yra įjungta AUTO HOLD funkcija

### EPB sutrikimo indikatorius

OSG2H051252

Jei EPB trikties indikatorius lieka įjungtas, pasirodo važiuojant arba nepasirodo, kai automobilis yra ON padėtyje, tai reiškia, kad EPB gali neveikti tinkamai.

Jūsų automobilis turi būti kuo skubiau patikrintas profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**✻ PASTABA**

- Jei EPB jungiklis neveikia normaliai, gali atsirasti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite variklį ir po kelių minučių jį vėl įjunkite. Įspėjamoji lemputė išsijungs, ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neatsiranda arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite EPB jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neišsijungia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Avarinis stabdymas EPB jungikliu

Pakelkite ir palaikykite pakeltą EPB jungiklį, kad įjungtumėte avarinį stabdymą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) automobiliui judant, nebent susidarytų avarinė situacija. Naudodami EPB automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti EPB, elkitės labai atsargiai.

**✻ PASTABA**

Avarinio stabdymo EPB metu atsiranda stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

### Kai EPB tinkamai neišsijungia

Užkelkite transporto priemonę ant vilkiko ir nuvežkite automobilį į profesionalų servisą patikrinti sistemos. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Stabdžių diskų valymas (BDC)

Jei parūdijęs stabdžių disko paviršius arba girdėti cypimo garsas, naudokite stabdžių disko valymo funkciją, kad sumažintumėte triukšmą ir rūdis. Naudojant stabdžių disko valymo funkciją, regeneracinė stabdžių sistema bus laikinai išjungta ir gali sumažėti degalų sąnaudos.

## Veikimas

- Paspauskite AUTO HOLD mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.
  - Jei pranešimas rodomas skydelyje, suaktyvinta stabdžių disko valymo funkcija.
  - Nuspauskite stabdžių pedalą maždaug 10 kartų ir regeneracinis stabdymas bus laikinai išjungtas. Sumažės rūdys ir triukšmas. Stabdžių disko valymo veikimo laikas gali keistis priklausomai nuo stabdymo sąlygų.
  - Stabdžių disko valymo funkcija bus automatiškai išjungta po veikimo. Norėdami išjungti rankiniu būdu, pasukite automobilį į OFF padėtį arba paspauskite AUTO HOLD mygtuką ilgiau nei 3 sekundes

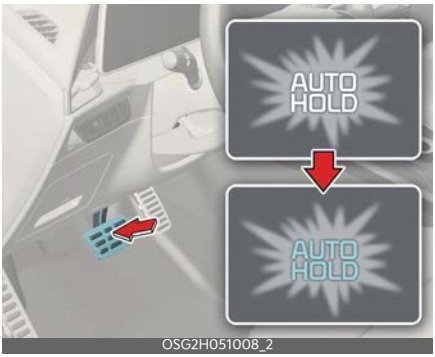
## AUTO HOLD

AUTO HOLD funkcija padeda išlaikyti automobilį vietoje nenuspaudus stabdžių pedalo.

## AUTO HOLD funkcijos įjungimas

### Veikimas

1. Paspauskite AUTO HOLD mygtuką. AUTO HOLD indikatorius užsidegs balta spalva.
2. Kai automobilis sustabdomas, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.



OSG2H051008_2

3. AUTO HOLD bus atleistas automatiškai, kai akceleratoriaus pedalas bus nuspaustas į D, R arba rankinį režimą. AUTO HOLD indikatorius pasikeičia iš žalios į baltą.
4. Norėdami išjungti AUTO HOLD funkciją, nuspaudę stabdžių pedalą dar kartą nuspauskite AUTO HOLD mygtuką.

OSG2PH052006L

### Neveikimo sąlygos

- Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
- Įjungtas EPB

**INFORMACIJA**

Kai automobilis vėl užvedamas paspaudus AUTO HOLD mygtuką, AUTO HOLD veikia budėjimo režimu.

**ĮSPĖJIMAS**

- Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, važiuodami nuokalne, atbuline eiga ar statydami automobilį nejunkite AUTO HOLD funkcijos.
- Pavarų perjungimo svirties tipui AUTO HOLD neįsijungia, kai pavara yra R (atbuline eiga).

**PASTABA**

- Įsižiebęs geltonas AUTO HOLD indikatorius reiškia, kad AUTO HOLD funkcija neveikia tinkamai. Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.
- AUTO HOLD indikatorius nesikeičia iš baltos į žalią, kai automobilis sustabdomas naudojant regeneracinio stabdymo režimą.

## AUTO HOLD įspėjamieji pranešimai

Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija parodys įspėjimo pranešimą su įspėjamuoju garsu esant tam tikroms sąlygoms:

- Kai AUTO HOLD funkcija automatiškai perjungiama į EPB
- Funkcija AUTO HOLD tinkamai nepersijungia į EPB
- Paspaudus AUTO HOLD mygtuką nenuspaudžiamas stabdžių pedalas

# Automobilio saugos sistemos

## Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti, kad automobilis būtų valdomas ir išliktų stabilus.

Jei ABS įspėjamoji lemputė ((ABS)) dega, kuo greičiau kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**✻ PASTABA**

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.
- Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, automobilis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.
  - Nepumpuokite stabdžių!
  - Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

## Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) užtikrina automobilio stabilumą atliekant posūkius.

ESC neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali paveikti ESC efektyvumą apsaugant nuo kontrolės netekimo.

## ESC OFF mygtuko veikimas

### Veikimas

1. Paspauskite ir maždaug pusę sekundės palaikykite nuspaustą ESC OFF mygtuką, kad ESC išsijungtų. ESC OFF (OFF) indikatoriaus lemputė ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.
2. Dar kartą paspauskite ir maždaug 3 sekundes palaikykite nuspaustą ESC OFF mygtuką, kad išsijungtų ESC ir traukos kontrolės sistema. ESC OFF (OFF) indikatoriaus lemputė ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.
3. Norėdami vėl įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF (OFF) indikatoriaus lemputė užges.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.
- Net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.
- Kai veikia ESC, niekada nespauskite ESC OFF mygtuko (mirkčioja ESC indikatoriaus lemputė). Jei ESC veikiant ESC išjungiamas, galite prarasti automobilio kontrolę.

**✻ PASTABA**

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai.
- Išjunkite ESC sistemą (atsirado indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru. Palikus ESC įjungtą, gali nebedidėti automobilio greitis, ir todėl gali būti nustatyta klaidinga diagnozė.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

## Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje kontrolė (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, maždaug 2 sekundes automatiškai įjungdama stabdžius.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba po maždaug 2 sekundžių stabdžiai atleidžiami.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

HAC nepakeičia būtinybės spausti stabdžius, kai sustojama ant šlaito. Sustoję įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.

## Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) (jeigu yra)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės - taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

### Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stabdžių pedalas ir akceleratoriaus pedalas beveik nenuspaudžiami.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

### Sistema išjungta

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:
  - Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
  - Automobilis sustoja.
  - Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
  - Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
  - Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebekontroliuoja stabdžių.

  Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

## Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema užtikrina didesnį automobilio stabilumą ir greitesnes vairo reakcijas.

## VSM valdymas

### Veikimas

- Paspaudus ESC OFF mygtuką, išsijungia VSM sistema ir pasirodo ESC OFF indikatoriaus (OFF).
- Dar kartą paspaudus ESC OFF mygtuką, įsijungia VSM sistema ir užgęsta ESC OFF indikatoriaus lemputė ().

### Veikimo sąlygos

- Važiavimas slidžiu keliu
- Nustatytas kairiojo ir dešiniojo ratų sukibimo jėgos pasikeitimas

### Neveikimo sąlygos

- Važiavimas įkalne arba nuokalne
- Važiuojant atbuline eiga
- ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF) toliau šviečia
- EPS įspėjamoji lemputė (⊘!) toliau šviečia

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM sistemos saugos priemonių efektyvumą.
- **Automobilio stabilumo valdymo sistema**

  Net jei jūsų automobilyje yra automobilio stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti automobilio kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.

## VSM sutrikimo indikatorius

VSM gali būti išjungta, kai nustatomas elektroninio vairo stiprintuvo ar VSM sistemos gedimas. Jei ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF) arba EPS įspėjamoji lemputė (⊘!) toliau šviečia, nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jeigu yra)

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

## Veikimo sąlygos

- Automobilis staiga sustoja.
- Įjungiama ABS, važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).
- Sumirksėjus stabdžių žibintams avariniai žibintai automatiškai įsijungia tokiomis sąlygomis:
  - kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph);
  - esant išjungtai ABS sistemai;
  - baigus staigaus stabdymo manevrą.
- Avariniai žibintai išsijungia, kai:
  - automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.

**✻ PASTABA**

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

## Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Kai važiuojant tenka staigiai stabdyti, staigiai stipriai nuspaudus stabdžių pedalą pagalbinė stabdžių sistema padidina slėgį.

Pagalbinė stabdžių sistema sutrumpina laiką iki ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) įsijungimo ir atitinkamai sumažina stabdymo kelią padidindama slėgį iki ABS įsikišimo momento.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Sistema gali neveikti dėl tam tikro vairuotojo vairavimo būdo, transporto priemonės greičio, stabdžių pedalo nuspaudimo lygio ir kelio dangos būklės.

**✻ PASTABA**

- Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimo funkcija yra riboti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. BAS visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

# Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

## DRIVE MODE

## DRIVE MODE parinktys

OSG2H051011

### Veikimas

- Pasukite DRIVE MODE rankenėlę.

| Režimas | Charakteristikos | SCC reagavimas |
|---|---|---|
| ECO | Pagerina degalų efektyvumą, kad vairavimas būtų ekologiškas | Normalus |
| SPORT | Užtikrina sportišką ir smagų važiavimą | Greitai |

**INFORMACIJA**

- Išjungus ir vėl paleidus variklį, režimas ECO išlieka.
- Užvedus automobilį iš naujo, SPORT MODE sistema pasikeis ECO režimu.

### ECO režimas

- Variklio ir transmisijos valdymo logika pakeista siekiant maksimaliai padidinti degalų efektyvumą.
- Pasirodys ECO indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, išlaikomas ECO važiavimo režimas.

**PASTABA**

Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

### SPORT režimas

- Valdymas, variklio ir transmisijos valdymo logika automatiškai sureguliuojama, kad vairuotojas veiktų efektyviau.
- Pasirodys SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, nustatomas ECO važiavimo režimas.
- Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
- Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.

**PASTABA**

SPORT režime gali sumažėti kuro efektyvumas.

# Aktyvioji oro sklendė

Aktyvioji oro sklendės sistema kontroliuoja oro sklendę po priekiniu buferiu, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir būtų efektyvesnis energijos taupymas.

## Aktyviosios oro sklendės gedimas

A: **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą**

Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane pasirodo pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ DĖMESIO**

- Jei oro sklendės yra vizualiai asimetriškos (automobiliai su matoma oro sklende), išjunkite variklį ir po maždaug 10 minučių užveskite iš naujo, kad patikrintumėte oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

**✻ PASTABA**

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

## Žaliosios zonos vairavimo režimas Europoje

Siekiant apsaugoti atmosferos aplinką miestuose, pagal navigacijos informaciją įvažiuojant į kelią žaliojoje zonoje išplečiamas EV režimas.

Be to, EV režimas išplečiamas atsižvelgiant į vairavimo istoriją išvykstant iš namų.

Geo-tvoros funkcija išplečia EV režimą visoje Europoje (ypač žemos emisijos zonoje). (Tik Europai / įkraunamam hibridiniam automobiliui)

### Veikimas

Kai transporto priemonė įjungta, prietaisų skydelyje palieskite **Nuostatos** → **Eco automobilis** → **Žaliosios zonos EV važiavimas** arba informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Eco transporto priemonė** → **Žaliosios zonos EV važiavimas**.

### Žaliosios zonos vairavimo režimas LCD ekranas

OSG2H051256

OSG2H051257

Įgalinti Žaliosios zonos važiavimo režimą kai įvažiuojate į žaliąją zoną ECO režimu.

### Žaliosios zonos registracijos taškas

Remiantis navigacijos informacija ir vairavimo istorija.

1. Mokykla
2. Didelės ligoninės
3. Registruoti mėgstamiausi (Namai / Ofisas)
4. (Ultra) Mažos emisijos zona (Tik Europai / įkraunamam hibridiniam automobiliui)

**INFORMACIJA**

Pakeitimai gali atsirasti reguliariai atnaujinant navigaciją.

**DĖMESIO**

Netgi žaliojoje zonoje EV režimo vairavimo galimybės gali sumažėti arba gali užvesti variklis toliau nurodytose situacijose:

- Jei akumuliatoriaus įkrovimas yra žemas.
- Jei reikia variklio galios (greitėjimas/ važiavimas į įkalnę/šildymas/aušinimas) arba variklio užvedimas reikalingas važiavimo sistemos veikimui.
- Jei Žaliosios zonos atpažinimas neįmanomas dėl navigacijos problemų.

## Taupus veikimas

Jūsų automobilio degalų taupumas daugiausia priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus, vairavimo vietos ir laiko.

Kiekvienas šių veiksnių daro įtaką kilometrų (mylių), kuriuos nuvažiuojate, kiekiui, naudodami litrą (galoną) degalų. Norėdami automobilį naudoti kuo ekonomiškiau ir sutaupyti pinigų tiek degalams, tiek remontui, pasinaudokite šiais pasiūlymais:

- Važiuokite tolygiai.
- Važiuokite vidutiniu greičiu.
- Pasirūpinkite padangomis.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suderinti.
- Prižiūrėkite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką.
- Pasirūpinkite, kad automobilyje nebūtų nereikalingų daiktų.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiąja eiga ilgiau, nei būtina.
- „Netampykite“ ir per daug neapsunkinkite variklio.
- Neatidarykite langų esant dideliam greičiui.
- Sulėtinkite greitį pučiant šoniniam ir priešpriešiniam vėjui.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Niekada neišjunkite variklio riedėdami nuokalne ar bet kuriuo metu, kai automobilis juda. Vairo stiprintuvas ir elektriniai stabdžiai neveiks tinkamai išjungus transporto priemonę. Be to, išjungus transporto priemonę vairuojant gali būti sunku pasukti vairą dėl neveikiančios vairo stiprintuvo sistemos arba pasukti vairą stipriau nei įprastai.

## Ypatingos vairavimo sąlygos

Kai važiavimo sąlygos pablogėja dėl prastų oro ar kelio sąlygų, vairuodami turėtumėte būti dar atsargesni.

### Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą smėlį, ar esant panašiam pavojui, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobilyje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.
- Sustoję sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Norėdami išvengti varomųjų ratų persisukimo, greitinkite iš lėto.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

### Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio

matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisisegti saugos diržus.

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką.

Jei įmanoma, venkite aštrių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiu būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobilyje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.
- Kaip ir vairuojant kitas universaliąsias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.
  - Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
  - Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
  - SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
  - Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų.
  - Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisisegę.

## Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir bet kurias važiavimo pirmyn pavaras.

Neperspauskite variklio, sukite ratus kuo mažiau. Jei po kelių bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis ir nesugestų pavarų dėžė.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkęs automobilis gali staiga šokti į priekį arba atgal.

**⚠ DĖMESIO**

- Per ilgas siūbavimas gali privesti prie automobilio perkaitimo, žalos pavarų dėžei ar gedimo bei žalos padangoms.
- Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu

gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

**✻ PASTABA**

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

## Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų atlikdami posūkius, ypač kai šlapia kelio danga. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei vadovausitės šiais pasiūlymais, padangų nusidėvėjimas bus minimalus.

## Vairavimas naktį

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių šviesų nustatymo funkcijos.) Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių šviesų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

## Vairavimas lyjant

Dėl lietaus ir drėgnų kelių vairuoti gali būti pavojinga, jei nesate pasirengę drėgnai dangai.

Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų:

- Dėl gausaus lietaus bus sunkiau matyti ir padidės atstumas, kurio reikia norint sustabdyti automobilį, todėl sulėtinkite greitį.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

## Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu - SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui; žr."Padangų keitimas" puslapyje 9-42.

## Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

## Važiavimas bekele

Atsargiai važiuokite bekele, nes jūsų automobilį gali apgadinti akmenys ar medžių šaknys. Prieš pradėdami važiuoti, susipažinkite su bekelės sąlygomis, kuriomis ketinate važiuoti.

## Vairavimas greitkelyje

### Padangos

Derinkite padangų pripūtimo spaudimą pagal specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes dėl to gali sumažėti trauka ir kilti kitų padangų pažeidimų.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Apie tinkamą padangų slėgį žr."Padangos ir ratai" puslapyje 10-9.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau informacijos apie protektoriaus ribojimus žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-40.

### Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuodami dideliu greičiu, sunaudojate daugiau degalų, nei lėtai važiuodami mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

### Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

# Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingų oro sąlygų žiemą susidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų.

Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

## Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines.

Jei reikalingos sniego padangos, būtina pasirinkti padangas, kurių dydis ir tipas atitiks originalias padangas. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio. Be to, stabdykite atsargiai. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

**✻ PASTABA**

Padangų grandinės ne visose šalyse yra teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

## Žieminės padangos

Jei savo automobilyje montuojate žiemines padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Vairuoti turėtumėte atsargiai net tada, kai keliai tušti. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos, šalies ir savivaldybės taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

## Ratų grandinės

Laidinis

OSG2H051096

Audinio tipo

OSG2H051097

Šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, todėl uždėjus tam tikro tipo sniego grandines padangas galima pažeisti. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali

pakenkti ratams. Jei privalote naudoti sniego grandines, naudokite audinio ar vielos tipo grandines, kurių storis būtų ne didesnis nei 12 mm (0,47 colių).

Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Automobilis priekiniais varomaisiais ratais judina priekinius ratus, kaip jėgos šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Uždėję sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kuo standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h (20 mph)).

**⚠ DĖMESIO**

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės „S“ sertifikuotas sniego grandines.
- Nuvažiavę maždaug 0,5-1 km (0,3-0,6 mylios) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Audinio tipo grandinės privalo būti naudojamos 18 colių padangoms (225/45R18).

## Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis jau bus su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušinimo skysčio kiekį pagal 8 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką.

Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

## Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Akumuliatoriaus eksploatacinėms savybėms turi įtakos žema temperatūra. Patikrinkite akumuliatorių ir kabelius, kaip nurodyta 8 skyriuje. Akumuliatoriaus įkrovimo lygį gali patikrinti įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Jei transporto priemonė nenaudojama ilgą laiką, jei įmanoma, pastatykite ją uždaroje patalpoje.

## Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Esant tam tikroms klimato sąlygoms, šaltu oru rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo žiemos alyvą. Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-10. Jei nežinote, kokią alyvą naudoti, Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta,"Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 9-10ir prireikus jas pakeiskite. Be to, patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus, kad nebūtų sutrūkinėję, nusidėvėję ar kaip kitaip pažeisti.

## Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į raktų skylutę įpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio ar glicerino. Jei spyną dengia ledas, norėdami jį pašalinti, užpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

## Naudokite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšąlančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšąlančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažų apdailą.

## Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

## Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuojant atšiauriomis sąlygomis žiemą, turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną ir įsitikinti, kad priekinių ratų bei vairo valdymo detalių judėjimas nėra apsunkintas.

## Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

## Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali

kondensuotis ir kauptis išmetamuosiuose vamzdžiuose.

Išmetamuosiuose vamzdžiuose esantis vanduo gali kelti triukšmą ir pan., tačiau jis išleidžiamas važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

## Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais.

Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Kia rekomenduoja klausti įgaliotojo Kia atstovo / remonto partnerio.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami nustatyti, kokia yra jūsų automobilio priekabos vilkimo geba, žr."Priekabos svoris" puslapyje 6-56toliau šiame skyriuje.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sąnaudos. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Krovinį traukiančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų sistema ir padangos, patiria didesnę apkrovą dėl papildomo svorio. Variklis turi veikti santykinai didesniu greičiu ir esant didesnei apkrovai. Šis papildomas svoris generuoja papildomą karštį. Be to, priekaba labai padidina vėjo pasipriešinimą, dėl to padidėja tempimo reikalavimai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš

viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.

- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

**⚠ DĖMESIO**

Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netaikoma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykitės šiame skyriuje pateiktų patarimų.

**✻ PASTABA**

- **Priekabos montavimo vieta**

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

- **Europai**
  - Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15%, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10% arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (62,1 mph) greičiu.
  - Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, ir galinės padangos slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0.2 bar) didesnis nei normalus rekomenduojamas padangų slėgis (t. y. be prikabintos priekabos).

## Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai - tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą.

  Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilį gali patekti mirtino anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

  Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai atskirti

ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaninio sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. naudojamą ne didesne nei 20 N m jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- „Kia“ priekabos tvirtinimo įtaisą galima įsigyti iš įgaliotosios „Kia“ atstovybės / partnerio serviso.

## Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad rėmas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablio.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

## Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius ir jie turi būti tinkami. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

## Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra gerokai ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir veidrodėlių sureguliavimą. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, užveskite automobilį su priekaba, pajudėkite ir tada rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių kontrolę, kad įsitikintumėte, ar ji veikia. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

## Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

## Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

## Atbulinė eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Visada lėtai judėkite atgal ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors jums padėtų.

## Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, bortelių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

## Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Įjungus posūkio signalą ar persirikiuojant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksės net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą.

Laidai turėtų būti montuojami profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

## Priekabos žibintų jungties aptikimas

Ši funkcija suteikiama tik su originaliais priedais (vilkimo kabliu ir laidu), kurie atpažįsta, kai yra prijungta priekaba, ir atitinkamai informuoja transporto priemonės sistemas. Priekabos atpažinimas veikia taip: kai įkišamas priekabos lizdas, turi būti spaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiami posūkio signalai; elektroninis valdymo blokas aptiks priekabą dėl priekabos apšvietimo suvartojamos energijos ir informuos transporto priemonės sistemas. Kai priekaba atjungta, dar kartą paspaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiami posūkio signalai, kad valdymo blokas galėtų aptikti, ar priekabos apšvietimas nebenaudoja energijos; pagalbinės sistemos, kurios buvo išjungtos, vėl įsijungs automatiškai.

Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad prieš vilkimą ir vilkimo metu veiktų visos elektros jungtys ir veiktų visi priekabos žibintai. Turite atlikti rankinius patikrinimus.

**⚠ DĖMESIO**

Naudokite tik originalias elektros jungtis. Nemėginkite savavališkai sujungti arba tiesiogiai prijungti priekabos laidų kitais būdais. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir sukelti gedimų.

## Važiavimas nuolydžiais

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, gali tekti naudoti stabdžius, kurie gali įkaisti ir nebeveikti efektyviai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

**⚠ DĖMESIO**

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda link „H (KARŠTA)“ (ar 130 °C / 260 °F), sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Vairavimo greitį privalote pasirinkti tokį, kad jis atitiktų priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį, kad išvengtumėte variklio ir pavarų dėžės perkaitimo.

## Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Staigiai pradėjus riedėti nuo kalno, keleiviai gali būti rimtai ar mirtinai sužaloti, taip pat žala gali būti padaryta ir jūsų automobiliui, ir priekabai.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę pusę, jei automobilio priekis nukreiptas į nuokalnę, arba į kairę pusę, jei priekis nukreiptas į įkalnę; jei vairuojate automobilį su vairu dešinėje pusėje, pasukite į kairėn, jei priekis nukreiptas į nuokalnę, arba dešinėn, jei priekis nukreiptas į įkalnę).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
5. Dar kartą spauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.
- Lipti iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

### Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą tol, kol:
   - Užvesite variklį.
   - Įjungsite pavarą.
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

## Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudoję rodykle. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos skyrius prieš pradedant kelionę.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

**⚠ DĖMESIO**

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

## Jei nuspręsite vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu važiuodami pirmuosius 2000 km (1200 mylių), kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite rimtai sugadinti variklį arba transmisiją.
- Jei ketinate vilkti priekabą, Kia rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu Kia tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį:

## Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą

Jei norite gauti daugiau informacijos, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą.

| Elementas | | Smartstream G1.6 GDi HEV | Smartstream G1.6 GDi PHEV |
|---|---|---|---|
| | | DCT | DCT |
| Didžiausia leidžiama priekabos masė | Su stabdžių sistema | 1300 kg | |
| | | 1,010 kg (2,227 lbs.)* | |
| | Be stabdžių sistemos | 600 kg | |
| Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova | | 100 kg | |
| Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos | | 880 mm (34,6 col.) | |

* EURO 6E

## Priekabos svoris

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą bei automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

## Priekabos grąžulo svoris

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet kokį jūsų gabenamą krovinį ir keleivius, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Dėl netinkamai prikabintos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

**✻ PASTABA**

Didėjant aukščiui, variklio našumas mažėja. Nuo jūros lygio už kiekvieną 1000 m turi būti atimama 10 % transporto priemonės/priekabos masės (priekabos svoris + bendroji transporto priemonės masė).

Jei akumuliatoriaus SOC yra labai žemas, transporto priemonės gali nepavykti paleisti. Prieš važiuodami įkraukite akumuliatorių.

## Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos gairės, kurios jums padės tinkamai sureguliuoti automobilio apkrovą, kad svoris nevir-šytų nustatytų pajėgumų. Tinkama auto-mobilio apkrova užtikrins didžiausią automobilio eksploatacinių savybių grąžą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais auto-mobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

### Bazinis svoris

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją nej-trauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

### Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasi-ėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

### Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskai-tant krovinį ir papildomą įrangą.

### Bendroji ašių apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir gali-nei) tenkanti apkrova, įskaitant automo-bilio masę ir visą naudingąją apkrovą. (jeigu yra)

### GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etike-tėje (jeigu yra)

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžia-mos ašies apkrovos.

### Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai yra bazinis svoris ir faktinis krovinio svoris bei keleivių svoris.

### Didžiausias leidžiamas automobi-lio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir kro-vinį). Didžiausias leidžiamasis automobi-lio svoris nurodytas sertifikavimo etiketėje (jei yra) ant vairuotojo (ar prie-kinio keleivio) durų slenksčio.

### Per didelė apkrova

### Automobilio masė

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas auto-mobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifika-vimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neper-kraukite automobilio.

## Jūsų transporto priemonės pakrovimas (jeigu yra)

Atitikties etiketė

OSG2H081006

Padangų etiketė

OSG2PH081004R

Atitikties / padangų etiketę galima rasti ant priekinio dešiniojo (arba kairiojo) B statramsčio krašto. Etiketėje nurodytas originalių padangų dydis ir oro slėgis automobilio bendrajam leistinam svoriui pasiekti.

Niekada neviršykite didžiausio leistino automobilio svorio ar didžiausios leistinos ašių (tiek priekinės, tiek galinės) apkrovos. Jei gabenate sunkų krovinį, paskirstykite jo svorį.

Garantija neapima dalių ar komponentų pažeidimų dėl perkrovimo.

Gabendami krovinius automobiliu, žiūrėkite, kad neviršytumėte didžiausio leistino automobilio svorio ar maksimalios leistinos priekinės ir galinės ašių apkrovos. Nesilaikant šio nurodymo, gali pasikeisti automobilio eksploatacinės charakteristikos ar jo valdymas. Dėl šios priežasties galite prarasti automobilio kontrolę. Be to, dėl per didelės apkrovos gali sutrumpėti transporto priemonės eksploatavimo trukmė.

# Pagalbos vairuotojui sistema 7

**Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera)..... 7-5**

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai..... 7-6
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas..... 7-8
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai..... 7-10

**Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)..... 7-16**

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai..... 7-18
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas..... 7-20
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai..... 7-25

**eismo juostos laikymosi sistemos (LKA)..... 7-31**

- Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai..... 7-31
- Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas..... 7-33
- Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai..... 7-35

**Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)..... 7-37**

- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos..... 7-39
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema..... 7-40
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai..... 7-42

**Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW)..... 7-46**

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos..... 7-47
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas..... 7-48
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai..... 7-49

# 7 Pagalbos vairuotojui sistema

**Saugaus išlipimo asistentas (SEA) ..... 7-51**
• Saugaus išlipimo asistento nuostatos.....7-51
• Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas.....7-52
• Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai.....7-54
**Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) ..... 7-56**
• Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas.....7-56
**Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) ..... 7-58**
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai..7-59
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas 7-60
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai .....7-62
**Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) ..... 7-64**
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos.....7-65
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas.....7-65
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai.....7-66
**Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) ..... 7-69**
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....7-69
**Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) .....7-72**
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos . 7-73
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....7-74
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai..... 7-81
**Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) ..... 7-86**
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos .....7-86

# Pagalbos vairuotojui sistema 7


• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas ..... 7-86
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai ..... 7-88

**Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) ..... 7-90**

• Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos ..... 7-90
• Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas ..... 7-91
• Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai ..... 7-93

**Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) ..... 7-94**

• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos ..... 7-94
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas ..... 7-96
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai ..... 7-98

**Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) ..... 7-100**

• Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos ..... 7-100
• Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas ..... 7-101
• Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai ..... 7-103

**Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) ..... 7-104**

• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos ..... 7-105
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas ..... 7-106
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai ..... 7-109

**Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) ..... 7-113**

• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos ..... 7-113
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas ..... 7-114
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės ..... 7-115

# 7 Pagalbos vairuotojui sistema

**Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) .....7-117**

- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos.....7-117
- Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas.....7-118
- Automobilio statymo sistemos įspėjimai apie sistemos triktis ir su apribojimus.....7-120

**Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) ..... 7-122**

- Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos nustatymai ..... 7-122
- Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos veikimas ..... 7-123
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos gedimas ir apribojimai..... 7-124

**Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) .....7-129**

- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos.....7-130
- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas.....7-131
- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai..... 7-135

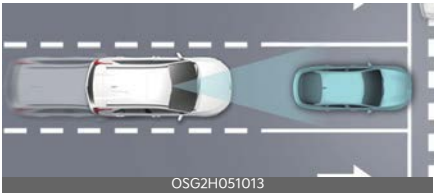
**Atitikties deklaracija.....7-140**

# Pagalbos vairuotojui sistema

**✻ INFORMACIJA**

Ekrane rodomas vairuotojo pagalbos sistemos aprašymas gali skirtis nuo vartotojo vadovo turinio, priklausomai nuo informacijos ir pramogų programinės įrangos versijos. Jei informacijos ir pramogų sistema (originalios „Kia“ dalys) sumontuota atskirai, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudojimo vadovą ir vykdykite sąrankos instrukcijas.

# Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)


OSG2H051013

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

## Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OSG2PH042008L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

**⚠ DĖMESIO**

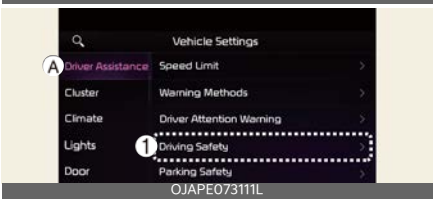
- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Jei pritvirtinta priekaba, laikiklis ar kita įranga, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti apribotas.
- Jei pritvirtinta priekaba, laikiklis ar kita įranga, pagalbinės priekinio susidū-

rimo išvengimo sistemos veikimas gali būti apribotas.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

### Sauga priekyje

OSG2EV052206L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Vairavimo Saugumas**

2 **Sauga priekyje**

Kai transporto priemonė įjungta, paliekite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje. Šiame meniu galite pasirinkti kiekvieną funkciją arba panaikinti jos pasirinkimą.

- **Sauga priekyje**: Priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio, pasigirs garsinis įspėjimas arba įsijungs pagalbinio stabdymo sistema. Jei šis meniu yra išjungtas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba išsijungs ir skydelyje pasirodys (⚠) degs prietaisų skydelyje.

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įsijungia įspėjamoji lemputė (⚠) neužgęsta įjungus pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei **Priekinė Sauga** nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

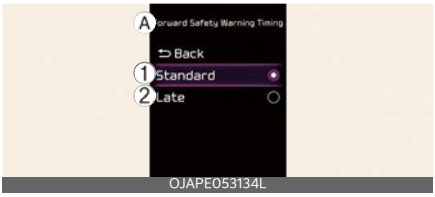
**⚠ DĖMESIO**

- Vairo vibraciją (jei yra) galima įjungti ir išjungti.
- Prijungus priekabos elektros jungtį, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

**✻ PASTABA**

Į vairuotojo pagalbos sistemą įeina pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA), eismo juostos palaikymo sistema (LKA), pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA) ir įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW).

## Pirminis saugos įspėjimo laikas



OJAPE053134L

OSG2EV054229L

A: **Vairavimo Saugumas**

1 **Pirminis saugos įspėjimo laikas**

2 **Normalus**

3 **„Vėliau“**

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pirminį priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laiką.

- **Normalus**: Naudokite įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau**yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

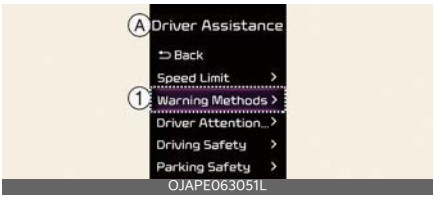
**⚠ DĖMESIO**

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Normalus**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

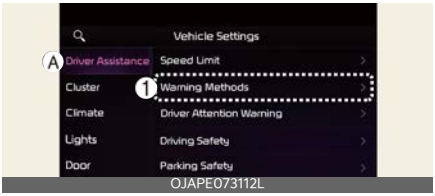
**✻ PASTABA**

- Jei automobilis užvedamas iš naujo, išliks paskutinis nustatytas įspėjimo laikas.
- Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo laikas.

## Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjung-

site įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

**✻ INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

### Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

### Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2PH052039L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~180 km/h (6~112 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~80 km/h (6~50 mph)

### Avarinis stabdymas

OSG2PH052040L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra). Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju ir dviratininku.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~60 km/h (6~37 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~60 km/h (6~37 mph)

**⚠ DĖMESIO**

- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.
- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.

## Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

**✻ PASTABA**

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pra-

nešimo signalo. Tinkamai sureguliuokite automobilyje esančio garso garsumą ir visada būkite atidūs.

- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.

**⚠ DĖMESIO**

- Priklausomai nuo priekyje esančių automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko ir aplinkos charakteristikų, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti esant mažesniam greičio intervalui. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, įvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojančių automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį ir greitį bei aplinką.
- Funkcija gali būti apribota arba neveikti, jei važiavimo greitis yra per didelis arba yra didelis greičių skirtumas kitos transporto priemonės atžvilgiu.

**✻ PASTABA**

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

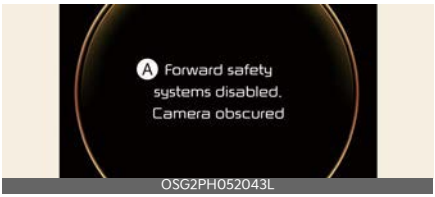
## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

### Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

A: **Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

Jei pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o saugos priekyje sistemos įspėjamoji lemputė (⚠) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) degs prietaisų skydelyje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OSG2PH052043L

A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinio stiklo, kur yra priekinio vaizdo kamera, jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietaus lašai, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbą.

Jei taip nutinka, įspėjamasis pranešimas ir saugos priekyje įspėjamoji lemputė (⚠) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) degs prietaisų skydelyje.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą/serviso partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį neaptinkami jokie objektai.
- Net ir iš naujo užvedant automobilį jutiklių užblokavimo arba trikties atveju, priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali tinkamai neveikti, nes išlieka paskutinė funkcijos nuostata.

## Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti tinkamai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančiose balos.
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio

- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir pan.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Priekyje esanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai.
- Priekyje esančią transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esantys transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė yra deformuoti.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti

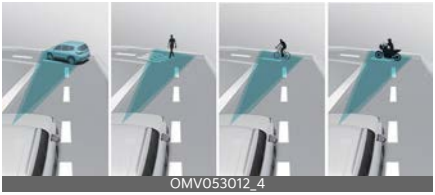
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje.
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
  - Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Važiavimas vingiuotu keliu

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti kitų priekyje esančių transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Dėl to gali nebūti įspėjimo, stabdymo pagalbos.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.




Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu

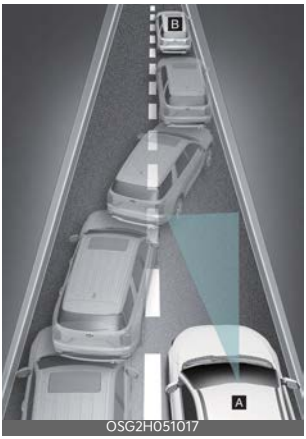
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Tai gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba prireikus gali nebūti jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant




[A]: Jūsų transporto priemonė,

[B]: persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (B) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jų aptikti, kol jų nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Transporto priemonei arba motorinei dviratei transporto priemonei staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

[A]: Jūsų transporto priemonė,

[B]: Juostą keičianti transporto priemonė,

[C]: toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai priekyje esanti transporto priemonė (B) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Automobilių aptikimas

Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

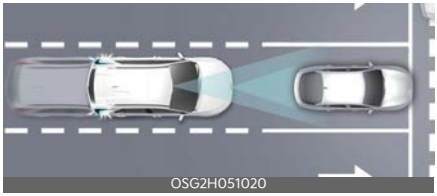
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba nesukurta nustatyti dviračius ar mažesnius ratinius daiktus, tokius kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.

- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

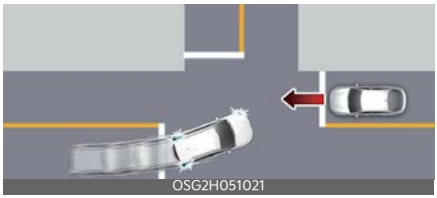
# Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)

## Pagrindinė funkcija




Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

## Sankryžos posūkio funkcija




Sankryžos posūkio funkcija, taikydama avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje iš priekio atvažiuojančia transporto priemone, motorine dvirate transporto priemone ir dviratininku sukant į kairę su įjungtu posūkio signalu.

## Tiesioginio Artėjimo funkcija

OSG2EV052007L

[A]: Artėjanti transporto priemonė

Tiesioginio artėjimo funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priešingos pusės artėjanti transporto priemonė, dviratė motorinė transporto priemonė.

## Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OSG2PH042008L

Priekinis radiolokatorius

OSG2H051022

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

**⚠ DĖMESIO**

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei į jutiklį ar netoli jutiklio kas nors atsitrenkia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, nors prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nerodomas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Originalių Kia priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas gali tinkamai neveikti.

  Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“

7

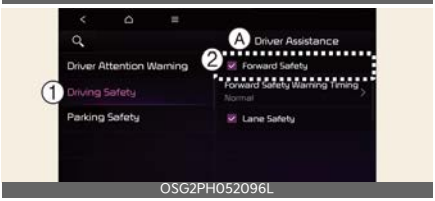
arba lygiavertėmis įprastomis dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodytas.

- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Nedažykite buferio ir prie jutiklio ar aplinkui jį savavališkai neprikabinkite daiktų (aksesuarų, lipdinių, lipdukų, plėvelės, pakavimo medžiagų ir pan.).

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

### Sauga priekyje

OSG2EV052206L



OSG2PH052096L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Vairavimo Saugumas**

**2 Sauga priekyje**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Sauga priekyje**: Artėjant susidūrimui suveiks įspėjimo apie susidūrimą sistema arba avarinis stabdymas. Jei šios nuostatos pasirinkimą atšauksite, saugos priekyje sistema išsijungs, o prietaisų skydelyje atsiras saugos priekyje sistemos įspėjamoji lemputė (⚠) degs prietaisų skydelyje.

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji Priekio Saugos lemputė (⚠) toliau dega, kai pasirenkama Priekinė Sauga arba Priekinė / šoninė sauga, automobilį patikrinkite profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

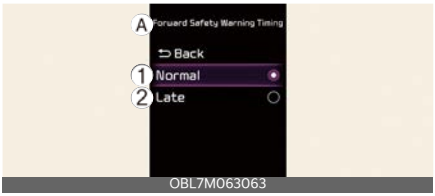
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei **Priekinė Sauga** nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

**⚠ DĖMESIO**

- Saugos priekyje nuostatos yra „Pagrindinė funkcija“, „Sankryžos posūkio funkcija“ ir „Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija“.
- Vairo vibraciją (jei yra) galima įjungti ir išjungti.
- Prijungus priekabos elektros jungtį, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

## Pirminis saugos įspėjimo laikas



OBL7M063063

OSG2EV054229L

A: **Vairavimo Saugumas**

**1** Pirminis saugos įspėjimo laikas

**2 Normalus**

**3 „Vėliau“**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo laiko nuostatos** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pirminį priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laiką.

- **Normalus**: Naudojama įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei funkcija reaguoja per daug jautriai, įspėjimo laiko parinktį perjunkite į **Vėliau**.
- **Vėliau** įspėjimas įjungiamas vėliau.

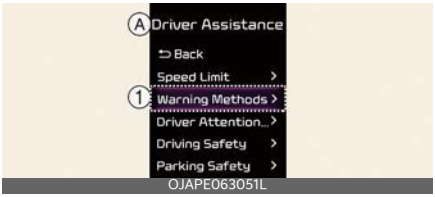
**⚠ DĖMESIO**

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Normalus**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

**✻ PASTABA**

- Jei automobilis užvedamas iš naujo, išliks paskutinis nustatytas įspėjimo laikas.
- Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo laikas.

## Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų

saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

**INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

## Pagrindinė funkcija

### Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

### Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2PH052039L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, įspėjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~200 km/h (6~124 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~85 km/h (6~53 mph)

### Avarinis stabdymas

OSG2PH052040L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

| | Vairavimo tikslas | Sustabdymo tikslas |
|---|---|---|
| Silpna stabdymo galia | 10~200 km/h (6~124 mph) | |
| Stipri stabdymo galia | 10~130 km/h (6~81 mph) | 10~75 km/h (6~47 mph) |

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~65 km/h (6~40 mph)

**⚠ DĖMESIO**

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

### Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

**✻ PASTABA**

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

## Sankryžos posūkio funkcija

### Įspėjimas ir valdymas

Sankryžos posūkio funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

### Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2PH052044L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-30 km/h
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: apie 30-70 km/h

## Avarinis stabdymas

OSG2PH052045L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra). Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: apie 30 - 70 km/h

## Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

**✻ PASTABA**

- Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sankryžos posūkio funkcija veiks tik sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, funkcija veiks tik sukant į dešinę.

# Tiesioginio Artėjimo funkcija

## Įspėjimas ir valdymas

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

## Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2EV052124L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimas apie susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30 - 130 km/h (19 - 80 mph)

- Atvažiuojančios iš šono transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

## Avarinis stabdymas

OSG2EV052125L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30~130 km/h (19~80 mph).
- Artėjančios transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)
- Motorinės dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 25 km/h (16 mph)

## Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

**⚠ DĖMESIO**

- Jei jūsų arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, priekinio priešpriešinio automobilio įspėjimas ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

**✻ PASTABA**

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo. Tinkamai sureguliuokite automobilyje esančio garso garsumą ir visada būkite atidūs.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

## ⚠ DĖMESIO

- Aplinka ir pėstieji, dviratininkai bei motorinės dviratės ir kitos transporto priemonės priekyje gali turėti įtakos pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo greičiui ar aptikimo diapazonui, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribojama arba išjungiama.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, įvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojančių automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį ir greitį bei aplinką.
- Ši funkcija gali būti apribojama arba išjungiama tais atvejais, kai važiavimo greitis yra pernelyg didelis arba kai labai skiriasi transporto priemonės ir iš priekio atvažiuojančių motorinių dviračių transporto priemonių ar dviratininkų greitis.

## ✻ PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, susidūrimo į priekį išvengimo pagalbinė priemonė gali padėti vairuotojui stabdyti, jei vairuotojas nesugeba pakankamai stabdyti.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

### Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

OSG2PH052042L

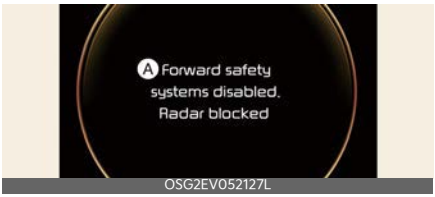
A: **Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

Jei pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o geltona saugos priekyje sistemos įspėjamoji lemputė (⚠) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) degs prietaisų skydelyje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

### Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta

OSG2PH052043L

A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera.**



OSG2EV052127L

A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir geltona (⚠) ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamoji lemputė, bet tai nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos gedimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

## Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.

- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.

- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

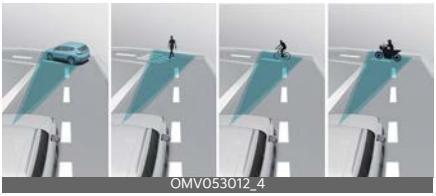
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

**✻ PASTABA**

Daugiau informacijos apie ties galiniu kampu esančių transporto priemonių aptikimo ribotumą ir perspėjimus dėl galinio kampo jutiklio rasite ."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-37.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Važiavimas vingiuotu keliu



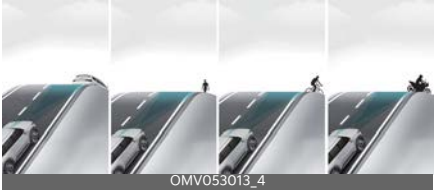

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Dėl to gali nebūti įspėjimo ar prireikus gali neveikti pagalbinė stabdymo funkcija.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu




Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Tai gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba prireikus gali nebūti jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant

[A]: Jūsų transporto priemonė

[B]: persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

[C]: toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai transporto priemonė (b) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbi-

ninkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė (b) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės (b). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas

Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

## eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)

Važiuojant didesniu nei tam tikras greičiu, eismo juostos palaikymo sistema atpažįsta priekinę eismo juostą (arba kelkraščius), padeda vairuoti, kad būtų išvengta išvažiavimo iš eismo juostos nejjungus posūkio signalo, ir rodo įspėjimą, jei aptinkamas išvažiavimas iš eismo juostos.

### Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OSG2PH042008L

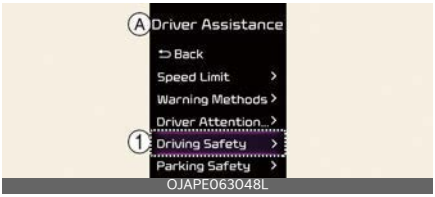
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinimą (arba kelio kraštus).

**⚠ DĖMESIO**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

## Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

### Juostos sauga




OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Vairavimo Saugumas**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Juostos sauga**. Kai bus aptiktas išvažiavimas iš kelio juostos, funkcija padės vairuoti, kad būtų išvengta išvažiavimo iš juostos, o jei bus išvažiuota iš eismo juostos, ji įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra). Jei eismo juostos sauga pasirinkta, prietaisų skydelyje užsidegs geltona (🚗) degs prietaisų skydelyje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

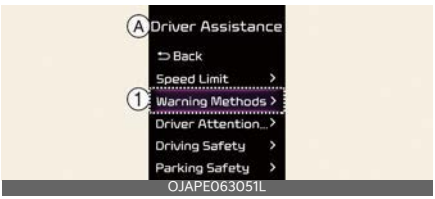
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl užvedamas, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įsijungia.

- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta **Eismo Juostos sauga**.
- Prijungus priekabos elektros jungtį, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo Juostos Palaikymo Sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

## ✻ PASTABA

- Jei eismo juostos palaikymo sistema išjungta, paspaudus ir laikant nuspaudus pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (), panaikinamas ir Juostos saugos pasirinkimas.
- Išskyrus Europą, Australiją, Rusiją Paskutinė eismo juostos palaikymo sistemos nuostata bus išlaikyta net automobilį užvedus iš naujo.

## Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

### 1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjunkite vairo vibracijos įspėjimą (jei yra).
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

## ✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

## Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

## Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas

OSG2H051029

### Europai, Australijai, Rusijai

Kai automobilis įjungiamas, eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungia, o prietaisų skydelyje atsiranda pilka (/🚗\) indikatoriaus lemputė.

Jei norite išjungti eismo juostos palaikymo sistemą, nuspaudę palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (/🚗\). Kai nurodoma, kad padanga yra nepakankamai pripūsta, įsižiebia įspėjamoji lemputė (/🚗\) taps geltona.

### Išskyrus Europą, Australiją, Rusiją

Norėdami įjungti ir išjungti eismo juostos palaikymo sistemą, esant įjungtam automobiliui nuspaudę palaikykite ant vairo esantį pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos (/🚗\) mygtuką.

Jei įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje įsižiebs pilka arba žalia (/🚗\) indikatoriaus lemputė. Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė (/🚗\) taps geltona.

**✻ PASTABA**

- Jei eismo juostos palaikymo sistema veikia budėjimo režimu, prietaisų skydelyje atsiranda pilkas indikatorius (/🚗\) degs prietaisų skydelyje.
- Jei eismo juostos palaikymo sistema yra pasiruošusi veikti, prietaisų skydelyje atsiranda žalias indikatorius (/🚗\) degs prietaisų skydelyje.

## Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (kairė pusė)

OSG2EV051040

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (dešinė pusė)

OSG2EV051041

### Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos pateikiamas rodant žalią (/🚗\) indikatoriaus lemputę prietaisų skydelyje, mirksinčią tos krypties, iš kurios išvažiavote, indikatoriumi, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

## Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalias ( ) indikatorius, o vairas atlieka korekcijas, kad automobilis išliktų eismo juostoje.

Eismo Juostos Palaikymo Sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

## Įspėjimas apie rankas

OSG2PH052047L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

**✻ PASTABA**

- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.
- Aptikus juostų ženklinimą (arba kelkraščius), juostos prietaisų skydelyje pasikeis iš pilkų į baltas.

OSG2EV051042

OSG2EV051043

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie prietaisų skydelį, žr."LCD ekranas" puslapyje 5-56.

## Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

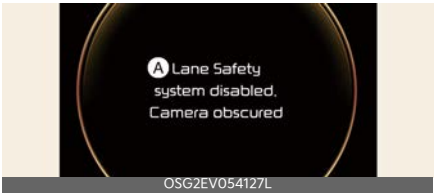
### Eismo juostos palaikymo sistemos triktys

A: **Patikrinkite važiavimo eismo juosta saugos sistemą**

Kai eismo juostos palaikymo sistema neveikia tinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir geltonos juostos saugos įspėjamieji žibintai (🚗).

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

### Eismo juostos palaikymo sistema išjungta




A: **Važiavimo eismo juosta saugos sistema išjungta. Uždengta kamera.**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl eismo juostos palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine įspėjamąja lempute (⚠) ir juostos saugos įspėjamosiomis lemputėmis (🚗). Tai normalus veikimas.

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei, nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, eismo juostos palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

### Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymos (arba kelkraščių) spalva nesiskiria nuo kelio spalvos.
  - Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).
  - Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynę.

- Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

**✻ PASTABA**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik Eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Eismo juostos palaikymo sistema gali būti atšaukta arba gali neveikti tinkamai, jei juostą (įskaitant kelio pakraščius) sunku aptikti - priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.
- Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 7-35jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos išlaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema gali neveikti.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
  - Per tam tikrą laiką iš karto, kai įjungiamas arba išjungiamas posūkio signalas.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą

eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
- Automobilis greitai sukasi lenktu keliu.
- Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).
- Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
- Automobilis staigiai stabdo.
- Važiavimo stabilumas gali pablogėti, kai pakraunami kroviniai viršija didžiausią leistiną svorį arba sudedami vienoje krovinių skyriaus srityje. Be to, dėl to gali sumažėti eismo juostos palaikymo sistemos našumas.

## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.

OSG2H051030

**⚠ DĖMESIO**

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

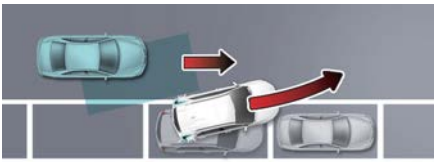
OSG2H051031

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš

aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

**⚠ DĖMESIO**

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



OSG2H051033

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

## Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

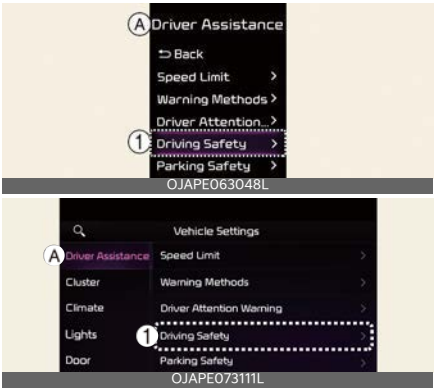
OSG2H051034

**⚠ DĖMESIO**

- Niekada neišardykite aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Originalūs „Kia“ galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti Galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, kurių yra užtikrinama kokybė ir našumas. Jei savavališkai dažote arba keičiate buferį, Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiavertėmis įprastomis dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodytas.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonos susidūrimo išvengimo funkcija.

## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

### Aklosios Zonos Sauga




A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Vairavimo Saugumas**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Aklosios Zonos Sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.

A: **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiamas Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo asistentas arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, įspėjamoji lemputė šoniniuose veidrodėliuose užsidegs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei **Aklosios Zonos Sauga** nėra pasirinkta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

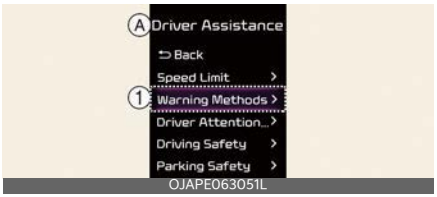
**⚠ DĖMESIO**

Prijungus priekabos elektros jungtį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistento. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

**✻ PASTABA**

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

## Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

**✻ INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

## Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)

## Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2H051035

Įspėjamoji lemputė projekciniame ekrane (jei yra) ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) atsiras, kai bus aptikta abiejose juostose važiuojanti transporto priemonė iš galo.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 20 km/h (12 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 mph)

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą,

kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimas apie susidūrimą vairuotoją įspės garsiniu įspėjimu išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose (šoninio vaizdo veidrodėliuose) ir projekciniame ekrane (jei yra) bei vairo vibracija (jei yra).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal įprastą kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

**✻ PASTABA**

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.

  Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

## Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

OSG2PH052050L

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio), projekciniame ekrane (jei yra), garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra) įspės vairuotoją apie susidūrimą. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 5 km/h (3 mph)

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

**ĮSPĖJIMAS**

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite. Visada stebėkite aplinką ir automobilyje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks įprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepasikliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebėkite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

**ĮSPĖJIMAS**

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

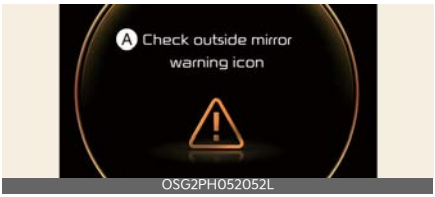
## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

### Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

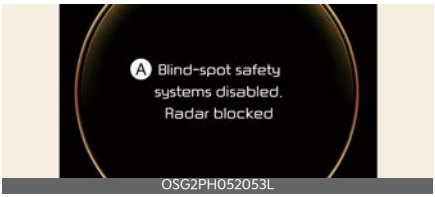


OSG2PH052052L

A: Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

## Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



OSG2PH052053L

A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas.**

Jei ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tuo metu prietaisų skydelyje rodomi įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nereiškia, kad yra sutrikęs pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei įspėjamasis pranešimas ir įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

**⚠ DĖMESIO**

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, nejprasto padangų slėgio ir kt.
- Kai aptinkami šie objektai:
  - Aptinkamas motociklas arba dviratis
  - Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
  - Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis

- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stebėkite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Skubiai sukant

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Važiavimas vingiuotu keliu

OSG2H051036

OSG2H051037

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu

OSG2H051039_2

Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja

OSG2H051038

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas

OSG2H051040

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtingu juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.).

**ĮSPĖJIMAS**

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

## Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)

OSG2H051041

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

**DĖMESIO**

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

### Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

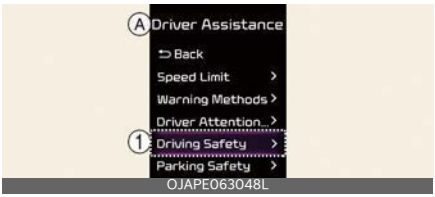
OSG2H051034

**DĖMESIO**

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-37.

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

### Saugus išlipimas



OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Vairavimo Saugumas**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei **Išlipimo sauga** nepažymėta, saugaus išlipimo įspėjimas negali jūsų įspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.

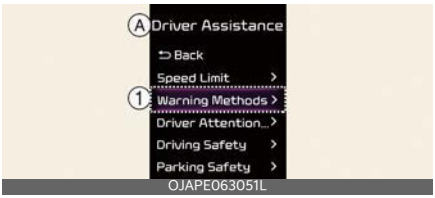
**⚠ DĖMESIO**

Prijungus priekabos elektros jungtį, saugaus išlipimo asistento sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo asistento sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

**✻ PASTABA**

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

### Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

**INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

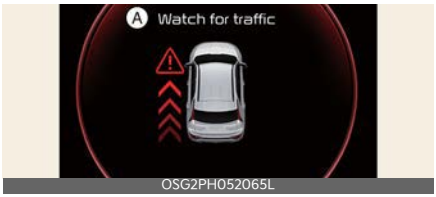
### Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

### Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

OSG2H051035



OSG2PH052065L

A: **Stebėti eismą**

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

**ĮSPĖJIMAS**

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į transporto priemonę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

**PASTABA**

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

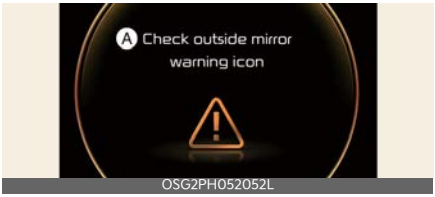
### Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys

OSG2PH052051L

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai įspėjimo apie saugų išlipimą sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas; prietaisų skydelyje taip pat tam tikrą laiką rodoma pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



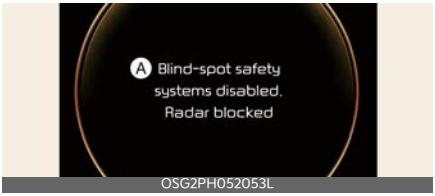
OSG2PH052052L

A: **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) degs prietaisų skydelyje.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

### Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



OSG2PH052053L

A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išlipimo įspėjimą.

Tuo metu prietaisų skydelio ekrane rodomi įspėjamieji pranešimai ir pagrindinės įspėjamosios lemputės (⚠), tačiau tai nereiškia, kad yra sutrikęs pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei tai atlikus įspėjimo apie saugų išlipimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei saugus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart

įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

- Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą. Baigę įjunkite Saugaus išlipimo asistentą

**⚠ DĖMESIO**

Jei norite naudoti laikiklį ar kitą įrangą, išjunkite saugaus išlipimo asistento sistemą. Jei norite naudotis saugaus išlipimo asistento sistema, atkabinkite laikiklį ar kitą įrangą.

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

**✻ PASTABA**

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-37.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.

## Saugaus išlipimo asistentas (SEA) (jeigu yra)

OSG2H051042

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

OSG2H041061

Kai elektroninio vaikų saugos užrakto mygtukas yra LOCK (UŽRAKINTAS) padėtyje ir aptinkama iš galinės zonos artėjanti transporto priemonė, elektroninio vaikų saugos užrakto ( ) mygtukas neatsirakina, net jei vairuotojas paspaus mygtuką, kad neatsidarytų galinės durys.

**⚠ DĖMESIO**

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

## Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

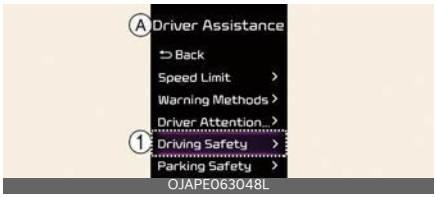
OSG2H051034

**⚠ DĖMESIO**

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-37.

## Saugaus išlipimo asistento nuostatos

### Saugus išlipimas



OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Vairavimo Saugumas**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sis-**

**tema → Vairavimo saugumas → Išlipimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Atšaukus parinktį **Išlipimo sauga**, saugaus išlipimo asistento sistema neveiks.

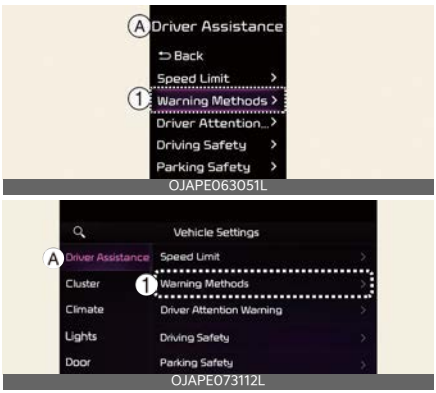
**⚠ DĖMESIO**

Prijungus priekabos elektros jungtį, saugaus išlipimo asistento sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo asistento sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

**✻ PASTABA**

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nuostata.

## Įspėjimo metodai




A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

**Įspėjimo metodus** galima nustatyti įjungus transporto priemonę. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

**✻ INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

## Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

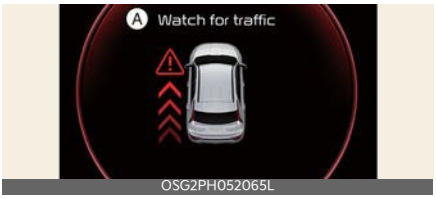
### Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją toliau nurodytiems veiksmams.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

## Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

OSG2H051035



OSG2PH052065L

A: **Stebėti eismą**

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės įspės esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

## Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

OMQ4033495L

A: **Patikrinkite eismą aklojoje zonoje, tada bandykite dar kartą**

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu veiks šiomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai vairuotojas per 10 sekundžių pasirodžius įspėjamajam pranešimui dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką (), saugaus išlipimo asistento sistema patvirtindama galinę padėtį nustato, kad vairuotojas atrakino duris. Elektroninė vaikų saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTAS) ir galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite aplinką.

**✻ PASTABA**

Jei galines duris bandysite atidaryti iš išorės, jos atsidarys neatsižvelgiant į pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimo būseną.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.

- Gali nesigirdėti įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga. Tinkamai sureguliuokite automobilyje esančio garso garsumą ir visada būkite atidūs.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Už nelaimingus atsitikimus, kurie įvyksta išlipant iš automobilio, atsako vairuotojas ir keleiviai. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.

**✻ PASTABA**

- Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia apie 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

## Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai

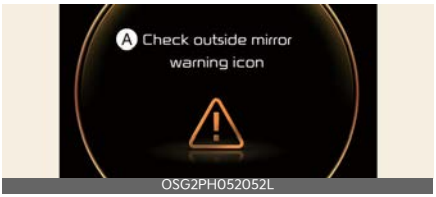
### Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis

OSG2PH052051L

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai Saugaus Išlipimo Asistento sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei sugenda Safe Exit Assist, skydelio ekrane tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas, o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungia. Jei jis neveikia tinkamai, rekomenduojame apsilankyti pas įgaliotą „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.



OSG2PH052052L

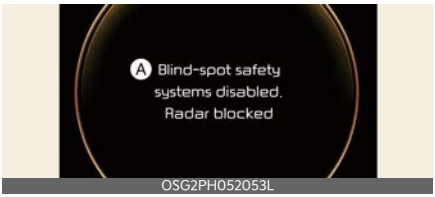
A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.




A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas.**

Tuo metu prietaisų skydelyje rodomi įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodomi grupės ekrane, tačiau tai nereiškia, kad Safe Exit Assist gedimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastai.

Jei tai atlikus saugaus išlipimo asistento sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

**⚠ DĖMESIO**

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą. Baigę įjunkite Saugaus išlipimo asistentą

## Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

**✻ PASTABA**

Daugiau informacijos apie elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką ( ) rasite"Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)" puslapyje 5-16.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai, jei trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti apie 3 sekundes.

- Net ir vėl užvedus transporto priemonę, Safe Exit Assist gali tinkamai neveikti, kai kliūtis arba gedimas išlieka.

## Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)

OSG2EV051044

**1** Greičio ribojimo indikatorius

**2** Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

### Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

### Greičio ribojimo nustatymas

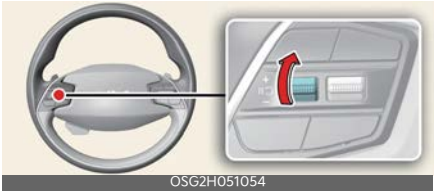
1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo Pagalbininko ( ) mygtuką iki norimo greičio. Greičio Apribojimo (LIMIT) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.

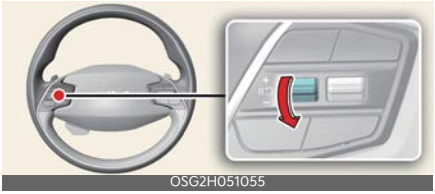
OSG2H051043

2. Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

   Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 (kartotinių iš 5 mph) kartotinio, o

vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).


OSG2H051054


OSG2H051055

3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

   Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad suaktyvintumėte smūgio mechanizmą. (jeigu yra)

   Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

OSG2EV051045

## ✻ PASTABA

- Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.
- Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, nustatytas maksimalus greitis skiriasi. Negalite padidinti nustatyto greičio, jei viršijamas nustatytas maksimalus greitis.
- Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, nustatytas maksimalus greitis skiriasi. Negalite padidinti nustatyto greičio, jei viršijamas nustatytas maksimalus greitis.

## Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas

OSG2H051045

Paspauskite (⏸) jungiklį norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą. Nustatyta greičio riba išsijungia, tačiau Greičio Ribojimo (LIMIT) indikatorius šviečia toliau.

## Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas

OSG2H051214_3

Norėdami vėl įjungti Rankinę Ribojamo Greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite (+),( )-, (⏸).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje

Paspaudus (⏯) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

## Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas

OSG2H051043

Paspauskite Vairavimo Pagalbininko mygtuką (), norėdami išjungti Rankinę Greičio Ribotuvo funkciją. Greičio Apribojimo (LIMIT) indikatorius išsijungia.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar Greičio Apribojimo (LIMIT indikatorius yra OFF (išjungtas).
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

## Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

**⚠ DĖMESIO**

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai.

## Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OSG2PH042008L

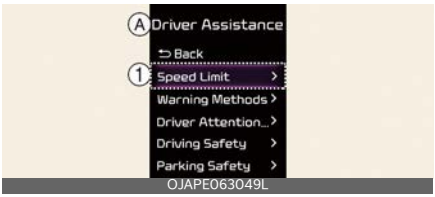
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

**⚠ DĖMESIO**

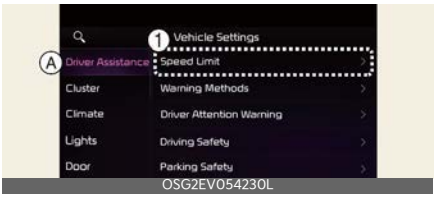
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

### Greičio ribojimas



OJAPE063049L



OSG2EV054230L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Greičio ribojimas**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Greičio ribojimas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Greičio ribojimas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Šalies pasirinkimas**: Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos (jei yra) veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate.
- **Greičio Ribojimo Pagalbininkas**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus bei įspės, kai automobilio greitis viršys greičio limitą. Be to, išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti nustatytą pagalbinės rankinės greičio ribojimo sistemos greitį, kad nebūtų viršytas greičio limitas.
- **Įspėjimas apie Ribojamą Greitį**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Informacija apie greičio ribojimą**. Pateikiama informacija apie greičio ribojimą ir papildomus ženklus.
- **Išjungta**: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Prietaisų skydelyje įsižiebs išmanioji greičio ribojimo pagalbinė lemputė (⊖) degs prietaisų skydelyje.

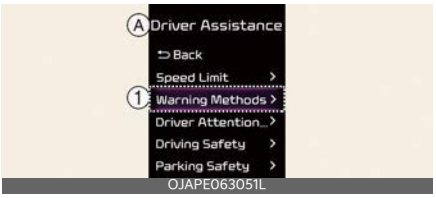
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia įspėjimo apie ribojamą greitį sistema. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

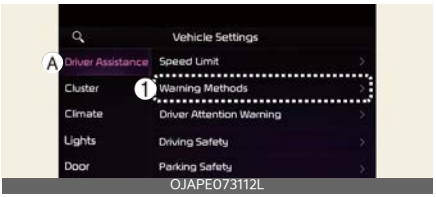
**✻ PASTABA**

Norėdami pakeisti išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo funkciją (arba įspėjimą apie ribojamą greitį) į greičio ribojimo informacijos funkciją arba greičio ribojimo informacijos funkciją (arba ją išjungti) į išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo funkciją, paspauskite ir palaikykite nutildymo mygtuką ant vairo. (Gali nebūti informacijos ir pramogų programinės įrangos versijoje.)

## Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

**✻ INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

### Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Greičio keitimas
- Automatinė nustatyto greičio keitimo funkcija (jei yra navigacija)

#### Greičio ribojimo rodymas

OSG2EV054046L

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

**✻ PASTABA**

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr."Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 7-62jei kelio ženklus sunku atpažinti.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildo-

mas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias. (Europai)

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

## Įspėjimas apie greičio viršijimą

OSG2EV051047

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirksės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

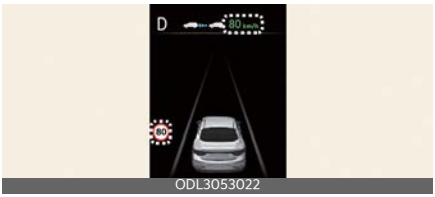
## Greičio keitimas

OSG2EV051065

OSG2EV051066

Jei, veikiant pagalbinei rankinei greičio ribojimo sistemai, pasikeičia kelio greičio ribojimas, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, nurodanti, kad reikia pakeisti nustatytą greitį. Jungiklį (+) arba (-) pakeldami arba nuleisdami jungiklį rodyklės kryptimi, sureguliuokite nustatytą greitį pagal greičio ribojimą.

## Automatinė nustatyto greičio keitimo funkcija (jei yra navigacija)



ODL3053022

Jei, veikiant rankinei ribojamo greičio palaikymo sistemai, vairuotojas sureguliuoja nustatytą greitį, kad jis atitiktų kelio greičio ribojimą, suaktyvinama nustatyto greičio automatinio reguliavimo funkcija, o nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai. Vėliau nustatytas greitis automatiškai reguliuojamas, kad atitiktų greičio ribojimo pokyčius.

Nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija suaktyvinama esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Keliai, kuriuose greičio limitai yra didesni nei 70 km/h
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei greitis kelyje yra mažesnis nei 30 km/h (20 mph), nustatyta greičio keitimo ir automatinio greičio keitimo funkcija neveiks.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

**✻ PASTABA**

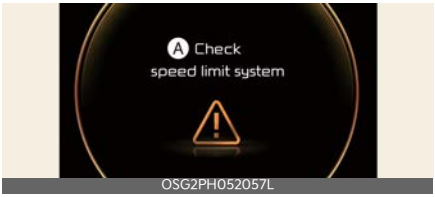
- Išsamesnę informaciją apie rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimą žr."Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 7-56
- Išsamesnę informaciją apie išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 7-72

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei greitis kelyje yra mažesnis nei 30 km/h (20 mph), nustatyta greičio keitimo ir automatinio greičio keitimo funkcija neveiks.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

### Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



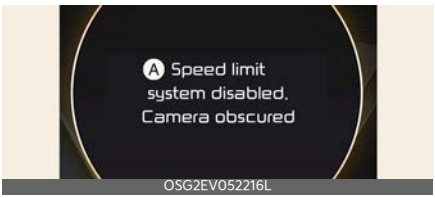
OSG2PH052057L

A: **Patikrinkite greičio ribojimo sistemą**

Kai išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė bei greičio ribojimo (⊙) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.

Taip nutikus rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

### Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



OSG2EV052216L

A: **Greičio ribojimo sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas

ir pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė bei greičio ribojimo indikatorius (⊖) pasirodys prietaisų skydelyje, bet tai nėra išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo funkcijos gedimas.

Pašalinus pašalines medžiagas ir vėl pradėjus važiuoti, įspėjamoji lemputė išsijungs, o išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema vėl veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei tai atlikus išmanioji greičio ribojimo palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka gedimo / uždengimo būsena.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko.
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka įprastų
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo įprastų
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Kai aplink kelio ženklus yra pastatyta pagalbinių ar kitų ženklų.
- Kai minimalaus leistino greičio ženklas klaidingai palaikomas maksimalaus leistino greičio ženklu.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Kai automobilio judėjimo kryptimi yra ryškus foninis apšvietimas.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.

- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiavimas nauju keliu
- Važiuojant tiesiamu keliu
- Navigacijos programinė įranga atnaujinama važiuojant.
- Navigacija paleidžiama iš naujo vairuojant

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

**✻ PASTABA**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

# Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

## Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

## Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

## Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis norint nustatyti vairavimo įpročius ir priekyje esančios transporto priemonės važiavimą. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

**⚠ DĖMESIO**

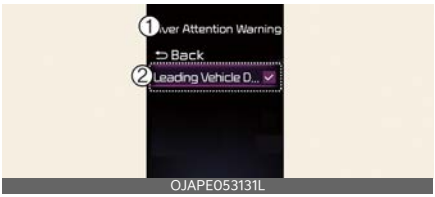
- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų įspėjimo apie vairuo-

tojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.

- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemonės žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

### Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



OJAPE053131L

OJAPE053132L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema**

2 **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

### Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Pailsėkite

#### Pailsėkite

ONQ5041161L

A: **Pailsėkite**

Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, prietaisų skydelyje mirksi apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ) ir atsiranda įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis įspėjimas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlys daryti pertraukos, kai bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

**⚠ DĖMESIO**

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuo-

7

tojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.

## Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

OSG2PH052058L

A: **Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja**

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

**⚠ DĖMESIO**

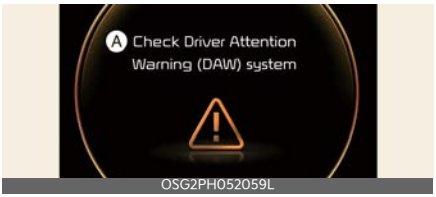
- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

**✻ PASTABA**

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

### Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys



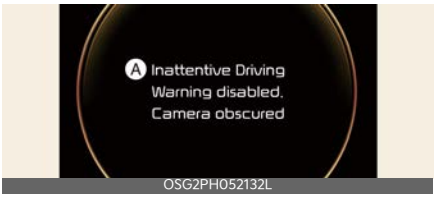
OSG2PH052059L

A: **Patikrinkite Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą (DAW)**

Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė bei apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ) degs prietaisų skydelyje.

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



OSG2PH052132L

A: **Nedėmesingo vairavimo įspėjimas išjungtas. Uždengta kamera**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir geltona ( ) ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tai normalus veikimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

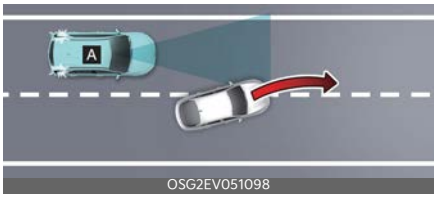
## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba
- Kai eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynęs

## Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



OSG2EV051098

OSG2H051048

[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie

Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

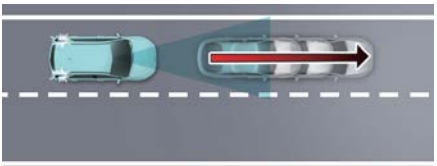
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai

OSG2EV051101

[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga


OSG2EV051102

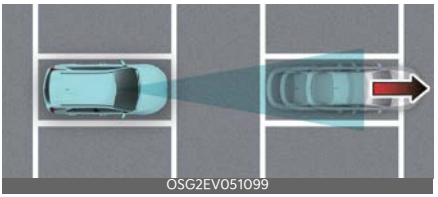
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės

OSG2H051051

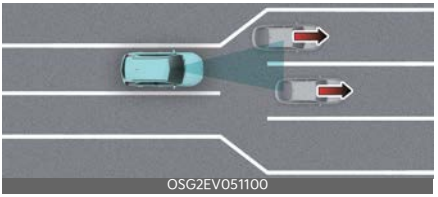
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Automobilių stovėjimo aikštelėje


OSG2EV051099

Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą


OSG2EV051100

Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

**✻ PASTABA**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones

žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)

OSG2H051234

**1** Greičio palaikymo sistemos indikatorius

**2** Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

### Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

### Greičio nustatymas

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)

OSG2H051043

2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Nustatyto greičio ir išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

7

**✻ PASTABA**

- Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.
- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

## Nustatyto greičio didinimas

OSG2H051054

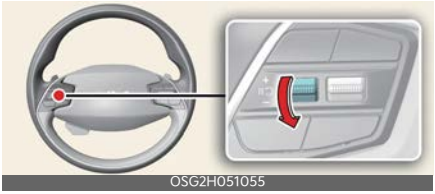
- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių padidės iki artimiausio 10 (kartotinis iš 5, jei mph) kartotinio, o po to padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

  Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

**✻ PASTABA**

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, nustatytas maksimalus greitis skiriasi. Negalite padidinti nustatyto greičio, jei viršijamas nustatytas maksimalus greitis.

## Sumažinti nustatytąjį greitį



OSG2H051055

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (-) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to sumažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

  Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

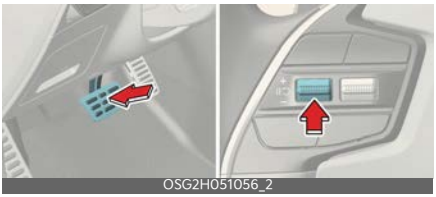
## Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

## Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas


OSG2H051056_2

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

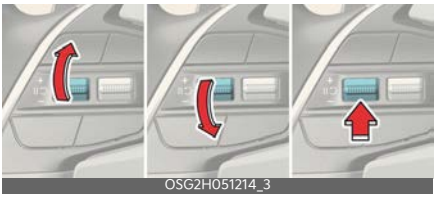
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus (II⊂).
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Įjungus rankinio perjungimo režimą, perjungiama į 2 pavarą.

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius šviečia toliau.

**✻ PASTABA**

Jei Pastovaus greičio palaikymo sistema nustoja veikus situacijoje, kuri nėra paminėta, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema


OSG2H051214_3

Paspauskite (+), (-) arba (II⊂).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Paspaudus (II⊂) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Patikrinkite vairavimo sąlygas prieš spausdami (II⊂). Važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti, paspaudus (II⊂).

## Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę

OSG2H051043

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius išsijungia.

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

**✻ PASTABA**

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE indikatorius yra OFF (išjungtas).
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

# Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)

## Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

## Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda įsibėgėti.

## Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OSG2PH042008L

Priekinis radiolokatorius

OSG2H051022

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones.

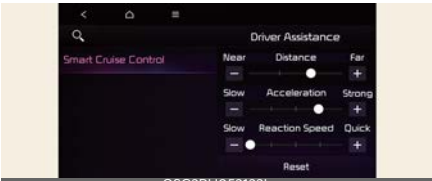
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## ⚠ DĖMESIO

Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.

Išsamesnę informaciją apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaru, žr."Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 7-5.

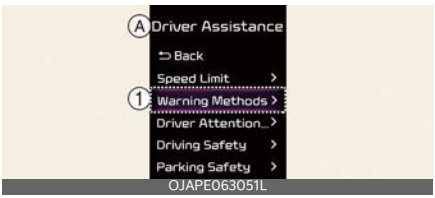
## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos



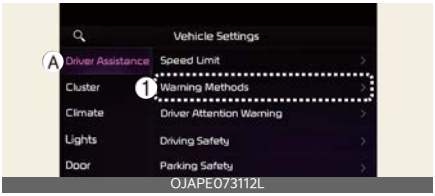
OSG2PH052123L

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** → **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** → **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema** informacijos ir pramogų sistemoje, kad nustatytumėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

## Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

## ✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

## Pagrindinės funkcijos veikimo sąlygos

### Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10~160 km/h (5~100 mph): kai priekyje nėra automobilio
  - 0~160 km/h (0~100 mph): kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Atidarytos vairuotojo durys.
- Variklio apsukų skaičius yra aukštas
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Veikia Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas (jei yra)

**✻ PASTABA**

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas gali įjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kol yra nuspaustas stabdžių pedalas.

## Pagreičio pagalbos veikimo sąlygos

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia Išmanioji kruizo kontrolė, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- įjungus avarinius žibintus;
- Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

OSG2H051043

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pakoreguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

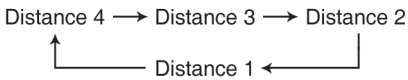
**✻ PASTABA**

Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 mph) , išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).

## Automobilio atstumo nustatymas

OSG2H051057

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:




**✻ PASTABA**

- Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:
  4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
  3 atstumas - apie 40 m (130 pėd.)
  2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
  1 atstumas - apie 25 m (82 pėd.)
- Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

## Nustatyto greičio didinimas

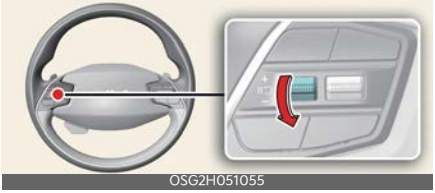
OSG2H051054

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytas greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties kartotinio, o tada padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.
  Greitį galima nustatyti iki 160 km/h (100 mph).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Prieš spausdami (+) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą (+) jungiklį.

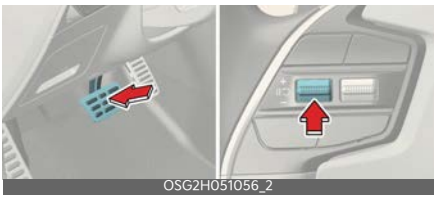
## Sumažinti nustatytąjį greitį


OSG2H051055

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (-) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytas greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties kartotinio, o tada sumažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

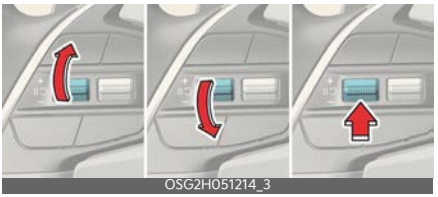
  Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

## Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas


OSG2H051056_2

Paspauskite (⏸) jungiklį arba stabdžių pedalą norėdami laikinai atšaukti išmaniąją greičio palaikymo funkciją.

## Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema


OSG2H051214_3

Norėdami atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą po jos atšaukimo, paspauskite (+), (-) arba (⏸).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Paspaudus (⏸) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Patikrinkite vairavimo sąlygas prieš spausdami (⏸). Važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti, paspaudus (⏸).

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

OSG2H051043

Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

**✻ PASTABA**

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funk-

cijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

**⚠ DĖMESIO**

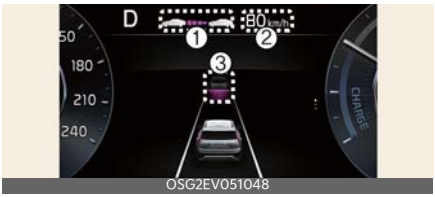
Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

## Rodoma veikimo būsena

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 5-56.

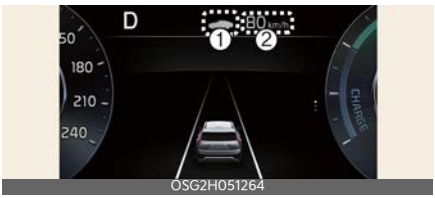
Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

Valdymas



OSG2EV051048

Laikinai atšaukta



OSG2H051264

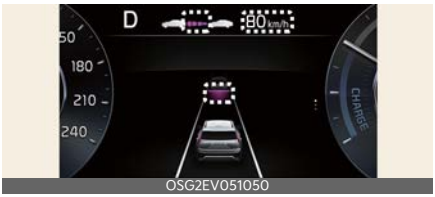
Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia
  1. Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
  2. Nustatytas greitis
  3. Ar priekyje yra transporto priemonė, ir ar yra transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšaukta
  1. Automobilis (pilkas)
  2. Ankstesnis nustatytas greitis (pilkas)

**✻ PASTABA**

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į jūsų važiavimo greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei jūsų važiavimo greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

## Laikinas įsibėgėjimas



OSG2EV051050

Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

## Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

A: **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 170 km/h (105 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiama, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu.

**✻ PASTABA**

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su veikiančia funkcija, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

A: **Netinkamos SCC (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos) veikimo sąlygos**

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (II⊂) jungiklį, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

## Eismo situacijoje

A: **Naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⊂) jungiklį.

## Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje

OSG2PH052062L

A: **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2PH052039L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą!**

Veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, kai yra didelė rizika susidurti su priekyje esančia transporto priemone, ant prietaisų skydelio atsiranda įspėjimas apie susidūrimą priekyje su įspėjamuoju pranešimu, pasigirsta garsinis įspėjimas ir vairas pradeda vibruoti (jei yra funkcija). Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Šiais atvejais išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis atstumas ar priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis už jūsų automobilio judėjimo greitį arba panašus
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiama išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių arba sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį. Kai reikia, reguliuokite greitį nuspausdami stabdžių pedalą.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniąją greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada protingai pasirinkite greitį ir atstumą iki kito automobilio, kad išvengtumėte staigių ir netikėtų situacijų.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija. Visada būkite atidūs.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, transporto priemonei pasitraukus, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staigiai įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne - padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių įsitikinkite, kad išjungėte Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdys stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reakciją arba Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas įspėjamasis garsas, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o įspėjamasis garsas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pra-

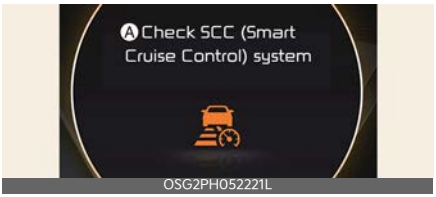
nešimo signalo. Visada stebėkite kelio sąlygas.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.

**PASTABA**

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, galite išgirsti garsą.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys

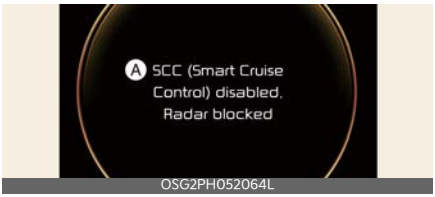


OSG2PH052221L

A: **Patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą**

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda (⚠) įspėjamoji lemputė. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



OSG2PH052064L

A: **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) išjungta Radiolokatorius užblokuotas**

Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai.

Objektyvas visuomet turi būti švarus.

**ĮSPĖJIMAS**

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

**DĖMESIO**

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (pavyzdžiui, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Objektas, atsispindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.

- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, nejprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
  - Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
  - Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
  - Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje.
  - Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu

OSG2H051058

Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

OSG2H051059

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą

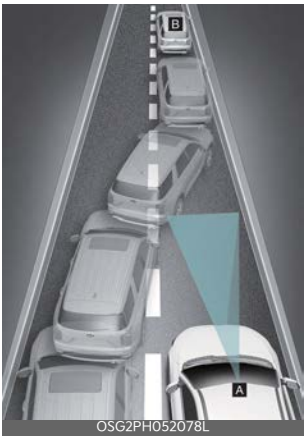
- Važiavimas nuožulniu keliu

OSG2H051060

Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant



OSG2PH052078L

[A]: Jūsų transporto priemonė,

[B]: Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (B) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Aptikimo situacijos yra ribotos

OSG2H051061

Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje:

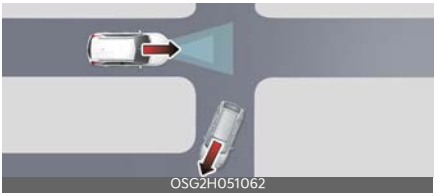
- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siauros transporto priemonės, tokios kaip motociklai, dviračiai ar

motorinės dviratės transporto priemonės
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji

OSG2H051028_2

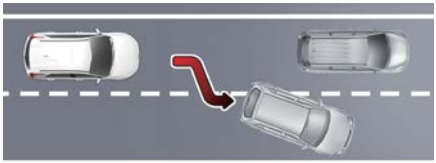
Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį.

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais


OSG2H051062

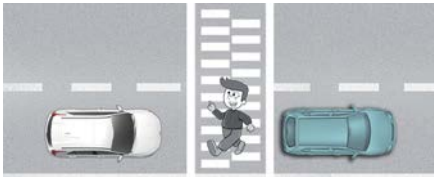
- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti.

  Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.


OSG2PH052138L

- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

  Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.


OSG2H051064

- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

7

## Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išlaikyti saugų greitį, priklausomai nuo kelio sąlygų, naudodama informaciją iš navigacijos sistemos važiuojant greitkeliais, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

**✻ PASTABA**

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.
  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

**✻ PASTABA**

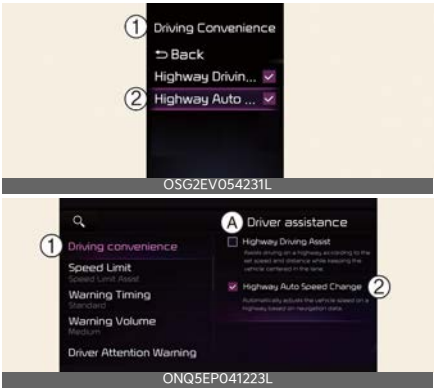
Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

### Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

### Automatinis greitkelio keitimas




A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Vairavimo patogumai**

2 **Automatinis greičio greitkelyje keitimas**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo patogumai** → **Automatinis greičio keitimas greitkelyje**.

**✻ PASTABA**

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

### Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas pagrindiniais greitkeliais

**✻ PASTABA**

Išsamesnę informaciją, kaip valdyti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 7-72.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

### Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

OSG2EV051051

Jei veikimo sąlygos yra tinkamos, užsidega baltas (NAV) simbolis.

### Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

OSG2EV051052

Jei veikia navigacija paremta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, žalias (NAV) atsiras simbolis prietaisų skydelyje.

Jei veikia Greitkelyje nustatymo automatinio greičio keitimo funkcija, (NAV) simbolis ir nustatytas greitis prietaisų skydelyje bus rodomi žaliai ir pasigirs garsinis įspėjimas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai važiuokite**

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

**✻ PASTABA**

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

### Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

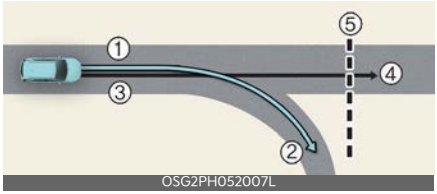
- Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio krei-

vės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

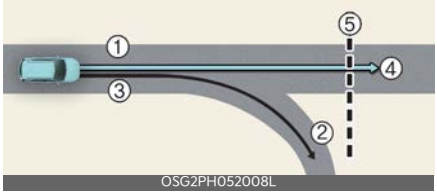
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai sninga, lyja ir pan.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi



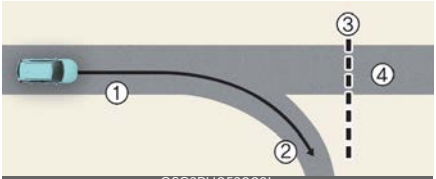

[1]: Nustatytas maršrutas, [2]: Atšakos linija, [3]: Važiavimo maršrutas, [4]: Pagrindinis kelias, [5]: Lenkta kelio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.




[1]: Pagrindinis kelias, [2]: Atšakos linija, [3]: Važiavimo maršrutas, [4]: Nustatytas maršrutas, [5]: Lenkta kelio atkarpa

- Kai navigacinis maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



OSG2PH052009L

[1]: Važiavimo maršrutas, [2]: Atšakos linija, [3]: Lenkta kelio atkarpa, [4]: Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Kai išvažiuojate iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai išjungiama. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Navigacija pagrįstą Išmaniąją kruizo kontrolę.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą , navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.

- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

**✻ PASTABA**

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

# Eismo juostų sekimo sistemos (LFA)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

## Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

**⚠ DĖMESIO**

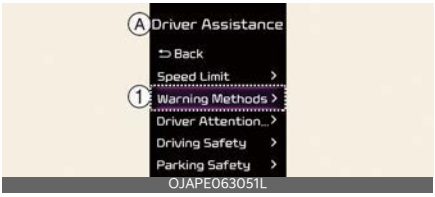
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

## Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

**⚠ DĖMESIO**

Prijungus priekabos elektros jungtį, eismo juostų sekimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo Juostos Sekimo Sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

## Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

**INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

## Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

### Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas

OSG2H051029

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką Vairavimo juostoje asistentas, kad įjungtumėte juostų laikymosi asistentą. Jei įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje įsižiebs pilka arba žalia (⊘) indikatoriaus lemputė.

Paspauskite Eismo Juostos Palaikymo Sistemos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo Juostos Sekimo Sistemos funkciją.

### Įspėjimas ir valdymas

#### Eismo juostų sekimo sistema

ONQ5041178L

Jei aptinkama priekyje važiuojanti transporto priemonė ir (arba) abi eismo juostos žymos ir jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 160 km/h (100 mph), prie-

taisų skydelyje užsidega žalia (⊕) indikacinė lemputė, o pagalbinė juostos sekimo sistema padeda sutelkti automobilį į juostą sukdama vairą.

**⚠ DĖMESIO**

Kai vairo pagalbinė sistema nevaldo, mirksi ir į pilką pasikeičia balta (⊕) indikatoriaus lemputė.

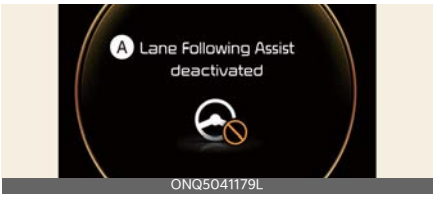
## Įspėjimas apie rankas

ONQ5041141L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui tam tikrą laiką atitraukus rankas nuo vairo, etapais pasirodo įspėjamasis pranešimas ir skamba garsinis įspėjimas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



ONQ5041179L

A: **Eismo juostos sekimo sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, eismo juostų sekimo sistema automatiškai išjungiama.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti, nes eismo juostų sekimo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

**✻ PASTABA**

- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta

ONQ5041250

Juosta rasta

ONQ5041178L

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio

tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie prietaisų skydelį, žr."Prietaisų skydelis" puslapyje 5-50

## Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

### Eismo juostų sekimo sistemos triktys

A: **Patikrinkite LFA (Eismo juostų sekimo sistemą)**

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (⚠) degs prietaisų skydelyje.

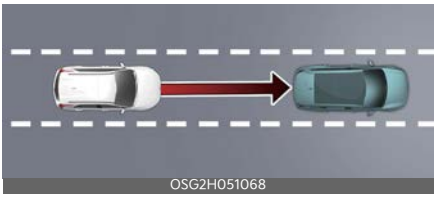
Tokiu atveju pagalbinę juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

### Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis pagalbine eismo juostų sekimo sistema ieškokite ."eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 7-31.
- Važiavimo stabilumas gali pablogėti, kai pakraunami kroviniai viršija didžiausią leistiną svorį arba sudėdami vienoje krovinių skyriaus srityje. Be to, dėl to gali sumažėti eismo juostos palaikymo sistemos našumas.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)


OSG2H051068

Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija aptinka eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, padeda išlaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį, o važiuojant greitkeliu nukreipia transporto priemonę į juostą.

**✻ PASTABA**

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitkelių kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.
  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Vairavimo greitkelyje asistentas veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

## Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OSG2PH042008L

Priekinis radiolokatorius

OSG2H051022

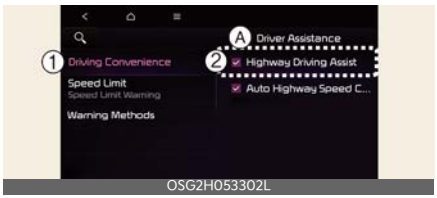
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

**⚠ DĖMESIO**

Išsamesnę informaciją apie įspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos



OSG2H053302L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Vairavimo patogumai**

**2 Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo Patogumas**→ **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje Pagalba** prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje **Nustatymai**→ **Transporto priemonė** → **Pagalba Vairuotojui** → **Vairavimo Patogumas**→ **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje Pagalba**.

Kai pasirenkama **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje Pagalba**, ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

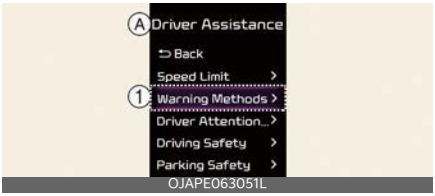
**⚠ DĖMESIO**

Prijungus priekabos elektros jungtį, vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia. Tokiu atveju vairavimo greitkelyje pagalbininkas nepadės. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

**✻ PASTABA**

- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

## Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

**✻ INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.

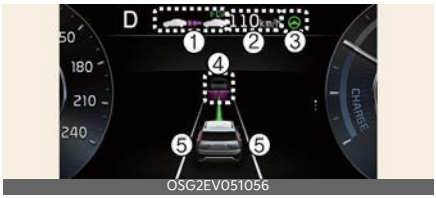
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

### Rodoma veikimo būsena

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 5-56.

Veikimo būsena




Budėjimo režimo būsena

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

**1** Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodys pasirinkto atstumo lygų, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.
   - Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
     - Žalia (): Veikimo būsena
     - Pilka (): Budėjimo režimo būsena
     - Balta () mirksi: Paspaustas akceleratorius
     - - Nerodoma: Išjungta

**2** Nustatytas greitis

**3** Eismo eismo juostos sekimo sistemos indikatorius

**4** Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias

**5** Ar juosta aptinkama, ar ne.

**PASTABA**

- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite"Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 7-72.
- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite"Eismo juostų sekimo sistemos (LFA)" puslapyje 7-90.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai ir eismo juostos sekimo sistemai įvažiuojama į pagrindinius greitkelio (arba automagistralės) kelius, automatiškai veiks vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija.

## Iš naujo paleidus sustojus

ONQ5EP041172L

A: **Naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite + jungiklį, - jungiklį ar jungiklį, norėdami pradėti važiuoti.

## Įspėjimas apie rankas

OSG2PH052047L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Jei vairuotojas kelioms sekundėms patraukia rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas Laikykite rankas ant vairo ir etapais pasigirsta garsinis įspėjimas.

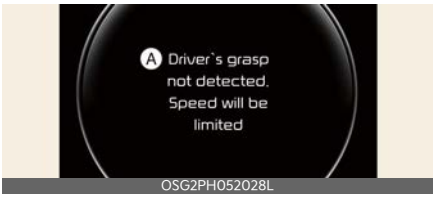
- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

OSG2PH052222L

A: **HDA (važiavimo greitkeliu pagalbinė) sistema. Atšaukta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

## Važiavimo greičio ribojimas



OSG2PH052028L

A: **Vairuotojo rankos neaptiktos. Bus apribotas važiavimo greitis**

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostos sekimo asistentas veiks tinkamai.

**✻ PASTABA**

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vairuotojas vėl suima vairą
  - Vairuotojas, paspausdamas pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą (⩘)
  - Paspaudus (+), (-), (⏸) jungiklį arba (🚘) mygtuką arba nuspaudus akceleratoriaus ar stabdžių pedalus

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

### Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys

OSG2PH052027L

A: **Patikrinkite HDA (važiavimo greitkeliu pagalbinę sistemą) sistemą**

Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia⚠) įspėjamoji lemputė. Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite funkcijos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliavų užtvaros ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
  - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga. Tinkamai sureguliuokite automobilyje esančio garso garsumą ir visada būkite atidūs.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių įsitikinkite, kad išjungėte Vairavimo greitkelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali veikti nenormaliai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo kurso arba iš naujo nustato navigacijos maršrutą pakeisdamas tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Jei yra prikabinta priekaba, laikiklis ar kita įranga
- Jei yra prikabinta priekaba, laikiklis ar kita įranga.

**✻ PASTABA**

Išsamesnę informaciją apie apribojimus dėl priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

7

## Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už automobilio, padėdamas pastatyti automobilį ar manevruoti atbuline eiga.

**✻ PASTABA**

Sumontavus ekrano garso sistemą arba papildomą informacijos ir pramogų sistemą (originalios „Kia“ dalys), galinio vaizdo monitorius gali neveikti taip, kaip aprašyta vartotojo vadove. Šiuo atveju daugiau informacijos apie galinio vaizdo monitoriaus nuostatas ir valdymą rasite žiniatinklio vadove.

### Aptikimo jutiklis

Plataus galinio vaizdo kamera

OSG2H051070

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

### Įspėjimo metodai

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Įspėjimo metodai**

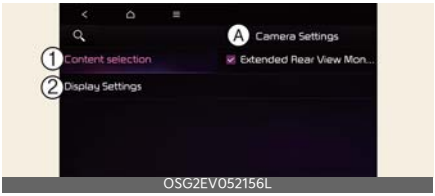
Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

**✻ INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

### Kameros Nustatymai




OSG2EV052156L

A: **Kameros Nustatymai**

1 **Turinio pasirinkimas**

2 **Ekrano nuostatos**

Galite pakeisti Galinio Vaizdo Monitoriaus „Ekrano Turinį“ paliesdami sąrankos piktogramą (⚙) ekrane, kol veikia galinio vaizdo monitorius, arba pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga**→ **Kameros nuostatos**

informacijos ir pramogų sistemoje, kai transporto priemonė įjungta.

- **Turinio pasirinkimas**: Norėdami pakeisti galinio vaizdo parkavimo vadovo ir išplėstinės galinės kameros naudojimo nustatymus.
- **Ekrano Nustatymai**: Pakeisti ekrano ryškumą ir kontrastą.

**✻ PASTABA**

Nustatymų meniu gali nepriklausyti nuo transporto priemonės specifikacijų.

## Parkavimo gidas iš galo

### Parkavimo Gairės iš Galinio Vaizdo

OSG2PH054230L

Jei pasirinktas **Galinio Vaizdo Parkavimo Gidas** , galinio vaizdo statymo linijos bus rodomos kairėje informacijos ir pramogų sistemos ekrano pusėje.

**✻ PASTABA**

Horizontalios galinio vaizdo parkavimo gairės rodo 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) ir 2,3 m (91 col.) atstumą nuo transporto priemonės.

### Parkavimo Gairės iš viršaus

OSG2H051181

Jei pasirinktas **Galinio Vaizdo Parkavimo Gidas** , viršutinio vaizdo statymo linijos bus rodomos kairėje informacijos ir pramogų sistemos ekrano pusėje.

**✻ PASTABA**

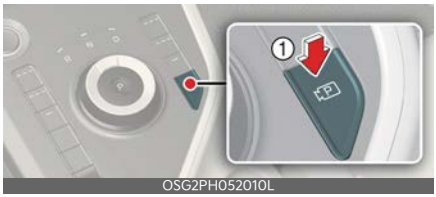
Horizontali galinio vaizdo sumažinimo vadovo skalė rodo bagažinės atidarymo atstumą 1,5 m (60 col.) atstumu nuo automobilio.

## Tolesnis galinės kameros naudojimas

Įjungę automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite **Nuostatos** → **Automobilis** → **Pagalba vairuotojui** → **Statymo sauga** → **Kameros nuostatos** → **Ekrano turinys** → **Išplėstinė galinės kamera**, kad įjungtumėte išplėstinio galinio vaizdo funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą išjungdami funkciją.

## Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

### Parkavimo / vaizdo mygtukas



OSG2PH052010L

Paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra D (važiavimo)

arba N (neutralioje) padėtyje, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinio vaizdo stebėjimo važiuojant funkciją.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

## Galinio vaizdo stebėjimo funkcija

OSG2PH054230L

OSG2PH054231L

## Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius įsijungia tokiomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) pasirinkus P (stovėjimo) pavarą
- Paspaudžiama vaizdo piktograma, kai ekrane rodomas galinis vaizdas iš viršaus

## Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius išsijungia tokiomis sąlygomis:

- Dar kartą paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) pasirinkus P (stovėjimo) pavarą, kai ekrane rodomas galinis vaizdas.
- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo).
- Paspaudus pradžios mygtuką (2) galinio monitoriaus ekrane.
- Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (3).

**✻ PASTABA**

Galinio vaizdo monitorius neišsijungs, kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

## Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Išplėstinė Galinio Vaizdo Monitoriaus Funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

## Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.

## Išjungimo sąlygos

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas.
- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudus pradžios mygtuką (2) galinio monitoriaus ekrane.
- Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (3).

## Galinis Vaizdas vairuojant

OSG2EV054138L

OSG2PH054231L

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda saugiai vairuoti.

## Veikimo sąlygos

Galinis vaizdas vairuojant įsijungs esant šioms sąlygoms:

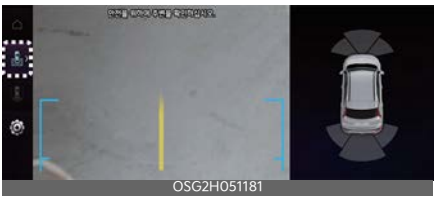
- Stovėjimo / Vaizdo mygtukas (1) yra paspaustas, kai pavara yra N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje.

## Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo stebėjimo važiuojant funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo).
- Paspaustas Stovėjimo / Vaizdo mygtukas arba paspaustas informacijos ir pramogų sistemos mygtukas.

## Galinis Vaizdas iš Viršaus


OSG2HO051181

Galinis vaizdas iš viršaus rodo automobilio galinį vaizdą iš viršaus, kai stovėsite, kad galėtumėte patikrinti atstumą tarp objekto ir už transporto priemonės.

Galinis vaizdas iš viršaus įsijungs esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungiama į R (atbulinę eigą), o piktograma pasirenkama tarp vaizdo mygtukų.
- Stovėjimo / Vaizdo mygtukas paspaudžiamas, kai pavara yra P (Stovėjimo), N (Neutralioje) arba D (Važiavimo) padėtyje, o transporto priemonės greitis yra 10 km/h (6 mph) arba mažesnis.

## Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

### Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

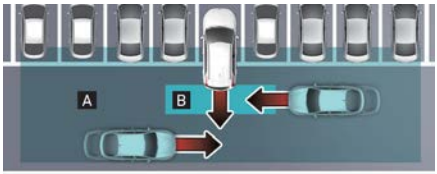
- Plataus galinio vaizdo kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepa-

mirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.

- Galinio vaizdo monitorius gali rodyti objektus, esančius skirtingu atstumu, nei rodoma ekrane, dėl plataus vaizdo kameros vaizdų korekcijos. Be to, statymo galu orientyrai gali būti rodomi netinkamai, jei automobilis yra pakrypęs dėl krovinio ar kitų daiktų bagažo skyriuje. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visada turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Galinio Vaizdo Monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.



OSG2H051072

[A]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

[B]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

**⚠ DĖMESIO**

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

### Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

OSG2H051034

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

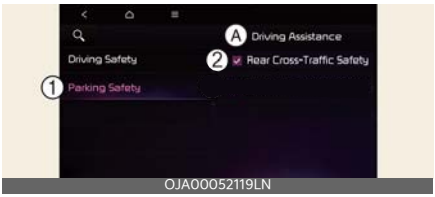
**✻ PASTABA**

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-37.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

### Skersinio eismo gale sauga

OJAPE063045L



OJA00052119LN

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Statymo sauga**

**2 Skersinio eismo gale sauga**

Norėdami įjungti pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, esant įjungtai transporto priemonei pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga** naudotojo nuostatų meniu arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

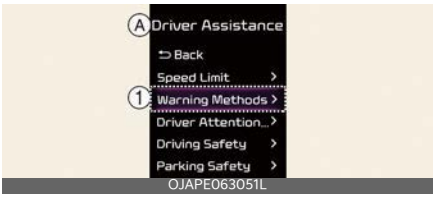
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį iš naujo pasirenkamas **Galinio Kryžminio Eismo Saugumas**, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

**⚠ DĖMESIO**

Prijungus priekabos elektros jungtį, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

### Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, priešaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos

nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

**✻ INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

## Įspėjimas apie susidūrimą

OSG2H051035

OSG2PH052025L

OSG2H051253

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema įspėja vairuotoją apie susidūrimą įspėjamąja lempute ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (galinio vaizdo veidrodėlio), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei funkcija yra).

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą. (jeigu yra)

Įspėjimas apie susidūrimą veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

**✻ PASTABA**

- Jei tenkinamos veikimo sąlygos, įspėjimas įspėja vairuotoją, jei iš galo artėja transporto priemonė, net jei ta transporto priemonė yra sustabdyta.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

## Avarinis stabdymas

OSG2H051035

OSG2PH052127L

OSG2H051253

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema įspės vairuotoją apie susidūrimą priekyje įspėjamąja lempute ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (galinio vaizdo veidrodėlio), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei funkcija yra).

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys avarinio stabdymo ženklas. (jeigu yra)

Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

Avarinis stabdymas suveiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

## Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OSG2PH052041L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite. Tinkamai sureguliuokite automobilyje esančio garso garsumą ir visada būkite atidūs.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti. Kad išvengtumėte pavojingų situacijų, visada stebėkite, kas vyksta aplink transporto priemonę.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą,

kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistemos su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkių ar mirtinų sužalojimų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

**✻ PASTABA**

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

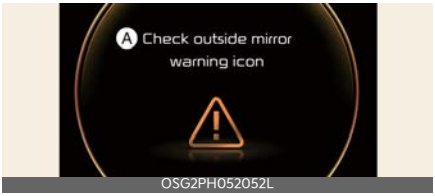
### Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys

OSG2PH052051L

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



OSG2PH052052L

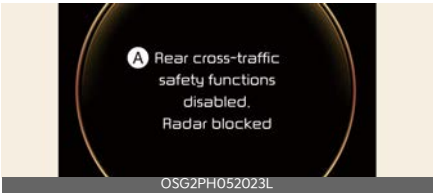
A: **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomen-

duoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

## Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta




A: **Skersinio eismo gale saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai ant galinio buferio šalia galinio šoninio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Jei tai įvyks, įspėjamasis pranešimas pasirodys prietaisų skydelyje, bet tai nėra pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos gedimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei aptikimo jutiklis yra purvinas arba aplink automobilį nėra objektų, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

**⚠ DĖMESIO**

Jei norite naudoti laikiklį ar kitą įrangą, išjunkite pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą. Atkabinkite laikiklį ar kitą įrangą, jei norite naudotis pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas

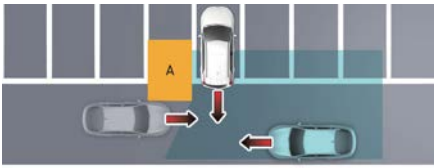
- Kai veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

**✻ PASTABA**

Daugiau duomenų apie apribojimus dėl galinio kampo radaro žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-37.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos



OSG2H051073

[A]: Statinys

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga

OSG2H051074

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.)

Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai

OSG2H051075

[A]: Automobilis

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo

OSG2PH052084L

Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sis-

tema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys

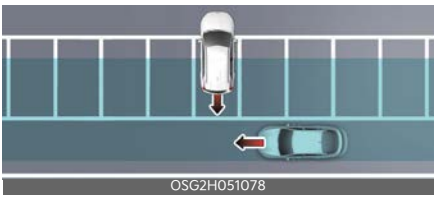
[A]: Statinys,

[B]: Siena

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu




Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių įsitikinkite, kad išjungėte Vairavimo greitkelyje pagalbininką. Stabilumo kontrolės sistemos funkcija gali susilpnėti.

# Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja atbuline eiga mažu greičiu.

## Aptikimo jutiklis

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2H051079

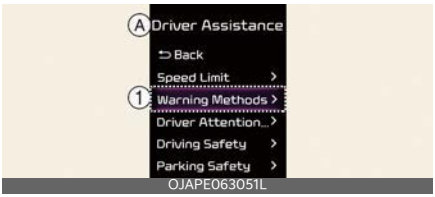
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos

**⚠ DĖMESIO**

Prijungus priekabos elektros jungtį, įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

## Įspėjimo metodai




OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

**✻ INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

## Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas

### Parkavimo sensorių įjungimo/ išjungimo mygtukas (jeigu yra)

Paspauskite Statymo Saugos (P) mygtuką, įjungiama arba išjungiama įspėjimo apie atstumą statant galu sistema.

- Išjungus įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą (nešviečia mygtuko indikatoriaus lemputė), ji automatiškai įjungiama nustačius R (atbulinės eigos) pavarą.
- Įjungus R (Atbulinės Eigos) pavarą, dėl jūsų saugumo įspėjimo apie atstumą statant galu sistema neišsijungia net paspaudus statymo saugos (P) mygtuką.

## Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).
- Automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

### Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

| Atstumas iki kliūties | Įspėjimo indikatorius | Garsinis signalas |
|---|---|---|
| 60-120 cm (24~ 48 col.) | | Pertraukiamas pypsėjimas |
| 30-60 cm (12~ 24 col.) | | Pypsi dažniau |
| ne daugiau kaip 30 cm (12 col.) | | Pypsi nepertraukiamai. |

- Kai kuris nors ultragarsinis jutiklis savo veikimo diapazone aptinka asmenį , gyvūną ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane atsiranda atitinkamas indikatorius. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai kliūtys yra ne priešais jutiklį, atstumas iki objekto gali būti nustatomas nevienodai.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

## Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės

### Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys

Įjungus automobilį ir nustačius R (atbulinės eigos) pavarą, pasigirs vienas pypteléjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant galu sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

OSG2PH052022L

A: **Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas**

### Atbulinės eigos statymo atstumo įspėjimas išjungtas

OSG2PH052085L

A: **Apribota Parkavimo Atstumo Įspėjimo Sistema.Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema veiks tinkamai pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

### Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
  - Jutiklis yra apšarmojęs (nutirpus šerkšnui, įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia įprastu būdu)
  - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
  - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
  - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
  - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
  - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
  - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
  - Stipriai lyja ar purškia vanduo
  - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo

- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas.
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius

- Šie objektai gali būti neaptikti:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
  - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Įspėjimas apie statymo galu atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Prieš parkuojantis vairuotojas privalo visada patikrinti galinį vaizdą
- Jūsų automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Įspėjimas apie statymo atstumą gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Kai įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą reikia taisyti, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

# Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo priekiu/galu atstumą sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja mažu greičiu.

## Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2H051080

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2H051079

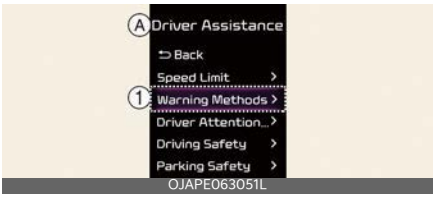
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

**⚠ DĖMESIO**

Prijungus priekabos elektros jungtį, įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

## Įspėjimo metodai




OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

**✻ INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

## Įspėjimo apie atstumą automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudoti parkavimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkciją, prietaisų skydelyje pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Parkavimo atstumo įspėjimo automatinis įjungimas** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Parkavimo atstumo įspėjimas automatiškai įjungtas**.

**✻ PASTABA**

Kai pasirenkamas **Automatinis Parkavimo Atstumo Įspėjimas**, Parkavimo Saugos mygtuko indikatorius (P) lieka įjungtas.

## Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas

### Valdymo jungiklis

#### Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas

- Paspauskite Statymo Saugos (P) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimą apie parkavimo atstumą priekiu/galu. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia Parkavimo atstumo įspėjimas (įsijungia Parkavimo saugos mygtuko indikatorius).
- Kai pavara yra R (atbuline eiga), Parkavimo atstumo įspėjimas neišsijungia net paspaudus saugos statymo mygtuką.

## Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o Parkavimo Saugos mygtuko (P) indikatoriaus lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei pasirinkta **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Parkavimo atstumo įspėjimo automatinis Įjungimas** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Parkavimo atstumo įspėjimas automatiškai įjungtas**).
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

**✻ PASTABA**

- Automobiliui važiuojant pirmyn didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu

sistema neveikia net ir tada, kai ji yra įjungtas Parkavimo Saugos (P) indikatorius. Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai Parkavimo Saugos () indikatoriaus mygtukas yra įjungtas (P) indikatorius.

- Kai automobilis į priekį važiuoja didesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema išsijungia (statymo saugos indikatorius užgęsta). Nors vėl važiuojate mažesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu, perspėjimo apie atstumus statant automobilį priekiu funkcija automatiškai neįsijungs (jei prietaisų skydelyje nepasirinksite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Parkavimo atstumo įspėjimo automatinis įjungimas** arba informacijos ir pramogų sistemoje nepasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Statymo sauga** → **Parkavimo Atstumo Įspėjimas Įjungtas**).

## Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

| Atstumas nuo objekto | Įspėjimo indikatorius | Įspėjimas garsas |
|---|---|---|
| 60-100 cm (24~ 40 col.) | | Supypsi garsinis signalas su pertraukomis |
| 30-60 cm (12~ 24 col.) | | Pypsi dar dažniau |
| ne daugiau kaip 30 cm (12 col.) | | Pypsi nuolat |

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

## Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

**✻ PASTABA**

Automobilio statymo sistemos įspėjimai aptinka ir įspėja vairuotoją apie galinius ir priekinius kampus, kai jūsų transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

## Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

| Atstumas nuo objekto | Įspėjimo indikatorius | Įspėjimas garsas |
|---|---|---|
| 60-120 cm (24~ 48 col.) | | Supypsi garsinis signalas su pertraukomis |
| 30-60 cm (12~ 24 col.) | | Pypsi dar dažniau |

| Atstumas nuo objekto | Įspėjimo indikatorius | Įspėjimas garsas |
|---|---|---|
| ne daugiau kaip 30 cm (12 col.) | | Pypsi nuolat |

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

## Automobilio statymo sistemos įspėjimai apie sistemos triktis ir su apribojimus

## Automobilio statymo sistemos triktys

Įjungus automobilį ir nustačius R (atbulinės eigos) pavarą, pasigirs pyptelėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant galu sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Automobilio statymo sistemos įspėjimo jutiklio gedimo kryptis rodoma prietaisų skydelyje.
- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo
- Pertraukiamas pypsėjimas.

OSG2PH052017L

A: **Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas**

## Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti

OSG2PH052085L

A: **Apribota Parkavimo Atstumo Įspėjimo Sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema veiks įprastu būdu. Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., Įspėjimo apie statymo atstumą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą/ serviso partnerį.

## Įspėjimo apie atstumą sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
  - Jutiklis apšarmojęs
  - Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio sta-

tymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu

- Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:
  - Stipriai lyja ar purškia vanduo
  - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
  - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
  - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
  - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
  - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
  - Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
  - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių
- Šie objektai gali būti neaptikti:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
  - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei Automobilio statymo sistemos įspėjimai vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

# Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės sistema aptinka pėsčiuosius ar daiktus už automobilio ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga.

## Aptikimo jutiklis

Plataus galinio vaizdo kamera

OSG2H051070

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2H051079

## Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos nustatymai

### Statymo sauga

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba Vairuotojui** → **Parkavimo Sauga**.

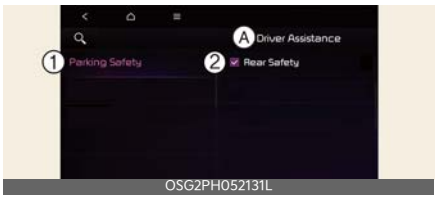
- **Galinis saugumas**: Jis įspėja arba padeda stabdyti, kai yra didelė rizika susidurti su pėsčiaisiais arba objektais gale.

## Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos Įjungimas/Išjungimas

OSG2PH052011L

Paspauskite ir palaikykite statymo saugos mygtuką (P) ilgiau nei 2 sekundes norėdami įjungti arba išjungti aktyviosios pagalbos gale sistemą arba susidūrimo išvengimo pagalbos sistemą.

## Saugos Gale Nustatymai




OSG2PH052131L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Statymo sauga**

**2 Galinis saugumas**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Sauga gale**, kad nustatytumėte saugą gale.

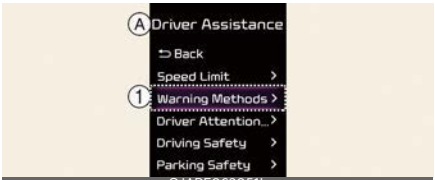
**⚠ DĖMESIO**

Prijungus priekabos elektros jungtį, susidūrimo išvengimo pagalbos sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju susidūrimo išvengimo pagalbos sistema nepadės. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

## ✻ PASTABA

- Jei automobilis užvedamas iš naujo, įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.
- Jei yra pasirinkta **Išjungta**, Įspėjamasis Atbulinio Parkavimo Susidūrimo Išvengimo Pagalbinis garsas neišsijungs, tačiau garsas skambės **Tyliai**.
- Pasirinkus **Off** (išjungta), vairo vibracija (jei yra) neišsijungs.
- Jei pakeisite Įspėjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

## ✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

## Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos veikimas

### Veikimo sąlygos

Informacijos ir pramogų sistemos meniu iš „Parkavimo Saugos“ pasirinkite „Saugumas Gale“. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms:

- Bagažinės dangtis ir durys uždaryti
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra įjungtas
- Priekaba nėra prijungta
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (aptinka pėsčiuosius)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (aptinka objektus)

- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos komponentai, tokie kaip plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

OSG2H051168

Kai įsijungia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio vaizdo pasirodo linija.

**✻ PASTABA**

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti Pagalbinę susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

## Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema

Jei susidūrimas neišvengiamas, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Stabdymo pagalba paleidžiama po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite transporto priemonės aplinką.

Stabdymo pagalba taip pat išjungiama šiomis sąlygomis, kai:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas pakankamai stipriai

**✻ PASTABA**

Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, po 5 minučių paleidžiamas stabdymo valdymas ir įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

## Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos gedimas ir apribojimai

### Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos gedimas

OSG2PH052019L

Kai Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema automatiškai išsijungia. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema išjungta

### Plataus galinio vaizdo kamera

OSG2H051070

Plataus kampo kameros naudojamos kaip aptikimo jutikliai, norint aptikti pėsčiuosius. Jei kameros objektyvas yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

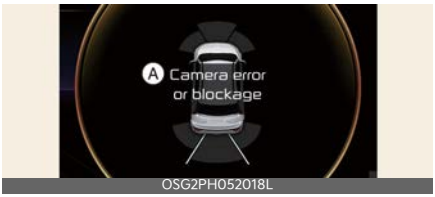
### Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2H051079

Ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei jutikliai yra uždengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti jutiklio darbą, o Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti. Visada nuvalykite galinį buferį.

## Įspėjamasis pranešimas

Plataus galinio vaizdo kamera



OSG2PH052018L

A: **Kameros klaida arba kamera uždengta**

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2PH052017L

A: **Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas**

Įspėjamasis pranešimas pasirodys esant tokioms situacijoms:

- Kamera arba galiniai ultragarsiniai jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.

Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali išsijungti arba netinkamai veikti. Patikrinkite, ar kameros ir ultragarso jutikliai yra švarūs.

## Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Sutrikus automobilio veikimui
- Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
- Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
- Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Pažeista (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-ai).
- Plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai) yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Modifikuojami stabdžių sistemos komponentai, tokie kaip stabdžių diskai ir apkabos
- Ratai netinkamai sureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
- Prie vairo tvirtinami priedai arba modifikuojami vairo komponentai
- Sumontuojama kitokio dydžio sniego grandinė, atsarginė padanga arba ratas
- Yra problemų su aplinka
- Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
- Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
- Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
- Objektai, kurie kelia triukšmą, pavyzdžiui, automobilio garso signalai, garsus motociklo variklio garsas ar sunkvežimio stabdžių garsas, yra prie jūsų transporto priemonės
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia galinių ultragarso jutiklių
- Jai įtakos turi kitos transporto priemonės stovėjimo atstumo įspėjimo funkcija
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
- Kelias slidus ar nuožulnus
- Iškilo problema dėl pėsčiųjų ar objektų
- Pėsčiuosius sunku aptikti
- Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
- Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
- Pėsčiasis nestovi tiesiai
- Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
- Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, borteliai, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
- Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
- Objektas nėra jūsų transporto priemonės priekyje arba gale
- Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- Kyla problemų dėl vairavimo sąlygų
  - Vairuotojas vairuoja transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eigą) arba D (važiavimą)

- Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
- Transporto priemonė pradedama važiuoti iš karto po transporto priemonės užvedimo

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h (2 mph) greičiu, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė tam tikromis sąlygomis gali veikti skirtingai. Jei transporto priemonė nuolat juda pirmyn ir atgal, Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė gali nepadėti stabdyti arba neįspėti vairuotojo. Visada būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Visada laikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami kameros objektyvą nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių ar šarmų. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite ant plataus kampo vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti plataus kampo vaizdo kamerą arba ultragarso jutiklius.
- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nemontuokite plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių komponentų.
- Nenaudokite nereikalingos jėgos plataus kampo kameroms ar ultragarsiams jutikliams. Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali veikti prastai, jei plataus kampo vaizdo kamera arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.

- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:
  - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdymo sąlygų, stabdžių efektyvumas gali sumažėti.
- Išjunkite Pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą vilkdami priekabą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įsijungs, kai aptiks priekabą.

## ✻ PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)

Nuotolinis išmanusis automobilio parkavimo pagalbininkas naudoja priekinius šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų parkavimo vietas ir valdytų transporto priemonės vairavimą, greitį, pavarų perjungimą ir padėtų įvažiuoti ir išvažiuoti iš parkavimo vietų nuotoliniu būdu iš išorės.

| Funkcija | Aprašymas |
|---|---|
| Nuotolinis valdymas | Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga |

- Nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobilyje.
- Kai veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio automobilio statymo sistema, kartu veikia ir Automobilio statymo sistemos įspėjimai bei Galinio vaizdo monitorius. Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)" puslapyje 7-117ir"Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)" puslapyje 7-100.

### Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2H051080

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2H051083

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2H051084

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OSG2H051079

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

**⚠ DĖMESIO**

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutiklius reikia remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / paslaugų partneris.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti, jei transporto priemonės buferio aukštis ar ultragarso jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarsinis jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu,

gali būti, kad jis neveiks, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.

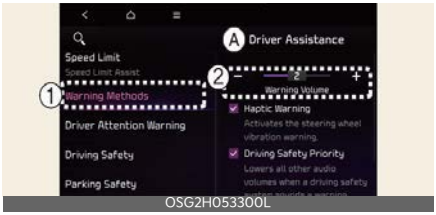
- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

**⚠ DĖMESIO**

Prijungus priekabos elektros jungtį, išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

## Įspėjimo metodai




A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

**1 Įspėjimo metodai**

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

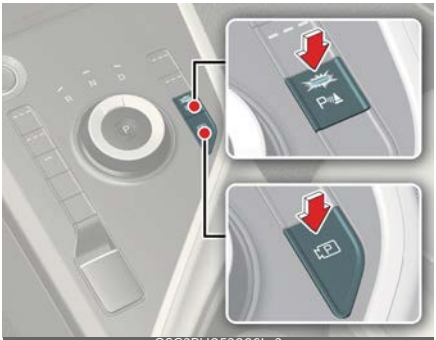
- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

**✻ INFORMACIJA**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

# Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos mygtukas

| Automobilio statymo / vaizdo mygtukas, saugaus automobilio statymo mygtukas | Išmanusis raktas |
|---|---|
|  OSG2PH052086L_2 | OSG2H051224 |

| Vieta | Pavadinimas | Simbolis | Aprašymas |
|---|---|---|---|
| Transporto priemonėje | Parkavimo / vaizdo mygtukas | P | • Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal. |
| Išmanusis raktas | Nuotolinio paleidimo mygtukas | HOLD | • Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.<br>• Norėdami išjungti nuotolinio valdymo funkciją, jai veikiant paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. |
| | Mygtukas pirmyn | P | • Jei naudojate nuotolinio valdymo funkciją, automobilis važiuoja atitinkama mygtuko kryptimi, kol mygtukas spaudžiamas. |
| | Atbulinės eigos mygtukas | P | |

7

## Nuotolinis valdymas

### Naudojimo tvarka

Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga

### 1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

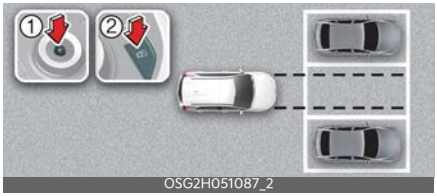
Metodas (1): Naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam

OSG2H051086_2

1. Tam tikru atstumu nuo automobilio paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto (🔒) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
2. Paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (2) (HOLD) 4 sekundes, kol automobilis užsives.

* Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio įjungimą ieškokite"Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu (jeigu yra)" puslapyje 5-8.

Metodas (2): Naudojimasis funkcija automobiliui esant įjungtam



OSG2H051087_2

OSG2PH052089L

A: **NUOTOLINIO Parkavimo instrukcijos**

**1 1. Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.**

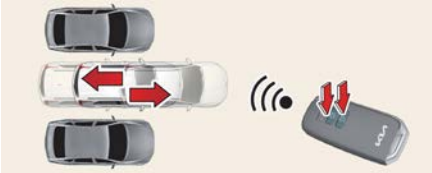
**2 2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant automobilio rakto esantį parkavimo mygtuką.**

1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Paspauskite ir palaikykite Parkavimo/Vaizdo (P) mygtuką, kad įjungtumėte išmaniąją parkavimo pagalbą. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.
3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

**✻ PASTABA**

Nuotolinio valdymo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata „Sutinku“ ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.

## 2. Nuotolinis valdymas


OSG2H051088

1. Paspauskite ir palaikykite vieną iš išmaniojo klavišo mygtukų Pirmyn (P) arba Atgal (P).
   - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
   - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Laikykite nuspaudę mygtuką Pirmyn (P) arba Atgal (P) , kol transporto priemonė pasieks tikslinę vietą.
3. Kai baigiama nuotolinio valdymo operacija, įlipkite į automobilį su išmaniuoju raktu arba iš lauko paspauskite ant išmaniojo rakto esantį nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką.
   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
   - Paspaudus nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką, automobilis išsijungs. Jei automobilyje yra vairuotojas, liks įjungtas automobilio ON režimas.

### ✻ PASTABA

- Nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma nuotoliniu būdu, naudojantis išmaniuoju raktu už automobilio ribų.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejuda net paspaudus išmaniojo rakto mygtuką Pirmyn arba Atgal, patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal 1 metodą, jis atpažįsta išvažiavimą.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pajudindami automobilį naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, kai nesate automobilyje, įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Jei išsikrauna automobilio akumuliatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio sta-

tymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.

- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiavote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.

## Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo būsena

| Veikimo būsena | LED Išmanusis raktas |
|---|---|
| Kontroliuojama | Žalias šviesos diodas nuolat mirksi |
| Pauzė | Raudonas šviesos diodas nuolat mirksi |
| Išjungta | Raudonas šviesos diodas atsiranda 4 sekundėms ir tada išsijungia |
| Baigta | Žalias šviesos diodas atsiranda 4 sekundėms ir tada išsijungia |

**✻ PASTABA**

Jei išmanusis raktas nepatenka į maždaug 4 m (13 pėdų) atstumo nuo transporto priemonės diapazoną, išmaniojo rakto šviesos diodas neatsiranda ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

## Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite automobilio Parkavimo/Vaizdo (P) mygtuką arba perjunkite pavarą, išskyrus į P (Stovėjimo) padėtį, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas instruktuojamas pagal 2 būdą.
- Paspauskite statymo saugos mygtuką (P) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite Atšaukti.
- Kai automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, HOLD paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (). Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

## Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai Nuotolinio valdymo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Pirmyn (P) arba Atgal (P) mygtukas nespaudžiamas nuolat
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus

- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas (išskyrus paleidimo mygtuką)
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema arba pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema
- Kai įjungta nuotolinio valdymo funkcija, spaudžiant išmaniojo rakto mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 pėd.) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu).

### Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidaromas variklio dangtis
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne automobilyje, kai paspaudžiamas stabdžių pedalas ir yra atidarytos vairuotojo durys.
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 pėd.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia tinkamai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys

### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra

OSG2PH052087L

A: **Patikrinkite pagalbinę statymo sistemą**

1 **Apsilankykite artimiausiame techninės priežiūros centre.**

Kai pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema tinkamai nevei-

kia, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei pasirodo pranešimas, nustokite naudoti Nuotolinio išmanaus automobilio statymo sistemą ir rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / techninės priežiūros partneris.

## Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta

OSG2PH052088L

A: **Pagalbinė statymo sistema atšaukta**

**1 Žr. naudotojo vadovą.**

Kai veikia Nuotolinio Parkavimo Pagalbininkas, funkcija gali būti atšaukta, o įspėjamasis pranešimas gali būti rodomas nepaisant stovėjimo tvarkos. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Statydami automobilį su nuotolinio statymo pagalbine sistema vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi Išmaniojo automobilio parkavimo pagalbininko funkcija visada stebėkite aplinką ir būkite atidūs.

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas

OSG2PH052090L

A: **Pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos nėra tinkamos**

**1 Žr. naudotojo vadovą.**

Kai pasirodo pranešimas, kai buvo paspaustas ir laikomas Parkavimo/Vaizdo (P) mygtukas, Nuotolinė Išmanioji Parkavimo Pagalba veikia budėjimo režimu. Po kurio laiko paspauskite ir palaikykite Parkavimo/Vaizdo (P) mygtuką dar kartą, kad pamatytumėte, ar nuotolinė išmanioji parkavimo pagalba veikia.

Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai

Esant tokioms aplinkybėms, Nuotolinio išmanaus automobilio parkavimo galimybės pastatyti automobilį arba iš jo išlipti gali būti ribotos, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo tvirtinami priedai arba modifikuojami vairo komponentai
- Prie vairo pritvirtintas daiktas
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Modifikuojami stabdžių sistemos komponentai, tokie kaip stabdžių diskai ir apkabos
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už įprastą padangų slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba

- Nesureguliuoti ratai arba buvo modifikuoti pakabos komponentai.
- Netinkamas ratų suvedimo reguliavimas
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)
- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, gulintis policininkas ir pan.)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis išmaniąja pagalbine nuotolinio statymo sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų automobilį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Ultragarsinis jutiklis negali aptikti šių objektų, kai:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 col.) ir siauresnės nei 14 cm (6 col.) skersmens kliūtys
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Siauras objektas, pvz., kvadratinio stulpo kampas
  - Asmuo, gyvūnas arba objektas šalia ultragarsinio jutiklio

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

- Statymas nuožulniame kelyje

Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu.

7

- Statymas sningant

OSG2H053095L

Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.

- Statymas nelygiame kelyje

OSG2H051090

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas už sunkvežimio

OSG2H051091

Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistento kai aplink yra transporto priemonės, kuriose yra didesnė prošvaisa, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai ir pan.. Tai gali sukelti avariją.

- Parkavimas prie stulpo

OSG2H051092

Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiabriaunis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti tinkamai.

- Parkavimas stovėjimo aikštelėje su transporto priemone tik iš vienos pusės

OSG2H051093

Jei naudojama nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų priparkuotos transporto priemonės.

- Įstrižas statymas

OSG2H051094

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas neveikia parkuojant įstrižai. Net jei jūsų transporto priemonė galėjo įvažiuoti į stovėjimo vietą, nenaudokite nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbininko, nes ši funkcija negali tinkamai veikti.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų parkavimą ir išvažiavimą, kai naudojasi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.
- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti tinkamai, jei transporto priemonei reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai transporto priemonė pakreipiama į vieną pusę. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniąją pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.

## ✻ PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinė išmanioji automobilio nuotolinio statymo sistema, priklausomai nuo automobilio būklės, gali įsijungti pavėluotai arba išsijungti.

# Atitikties deklaracija

## Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka: (jeigu yra)

### JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

### Kanadai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

### Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

### Korėjai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

### Jungtinei Karalystei

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

## Radijo dažnių įrangos (priekinio kampinio radaro / galinio kampinio radaro) dalys atitinka: (jeigu yra)

### Meksikai

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

### Ukrainai

UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

### Ganai

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

### Pietų Afrikos Respublikai

TA-2019/1524

ICASA

APPROVED

OGL3051269L

### Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

### Serbijai

И61819

OGL3051271L

7

## Paragvajui

CONATEL

NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

## Malaizijai

MCMC

CIDF17000143

OGL3051273L

## Singapūrui

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OSG2PH052093L

## Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

## Tailandui

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OGL3051276L

## Izraeliui

14. תנאים מיוחדים והוראת השימוש.
לפני השימוש יש לוודא שהרכב אריזה חיצונית של המוצר יודבק סדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר יהיו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המעלות כדין.
ב. רק "במעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שחת בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

63-67459 :תיק מספר

א. השימוש במכשיר הינם על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המעלות כדין.
ב. רק "במעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שחת בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, המופעל 'operating frequencies of the device' שאין בתחום תדרים של
הספק השידור שלו אינם עולה על 'output power of the device'

OGL3051277L

## Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : H5TR
执行标准 : 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 : 76-77 GHz
放射功率 : 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度 : -40°C ~ +85°C
电压 : DC 12.0V
CMIIT ID : 2022LP9112

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OSG2H053306L

## Brazilijai

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

## Taivanui

OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

## JAE

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OCV051236L

## Jordanijai

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

## Australijai

OGL3051241L

## Jungtinei Karalystei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

## Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OSG2EV052167L

## Indonezijai

75710/SDPPI/2021
10976

OSG2EV052168L

## Pakistanui

Approved by PTA
9.275/2020
PTA
Pakistan Telecom Authority

OSG2EV052169L

## Omanui

Oman – TRA
D172299
TA070668

OSG2EV052170L

## Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OSG2EV052171L

## Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/12/14

OSG2EV052172L

## Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 071513/AG/ER

OSG2EV052173L

# Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

8


**Kelio įspėjimas ..... 8-3**

• Avarinis šviesos signalas..... 8-3

**Esant avarinei situacijai vairuojant ..... 8-3**

• Jeigu vairuojant užgęsta variklis ..... 8-3
• Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.... 8-3
• Jeigu vairuojant prakiūra padanga ..... 8-3

**Jei variklis neužsiveda ..... 8-4**

• Jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai..... 8-4
• Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda..... 8-5

**Avarinis užvedimas ..... 8-5**

• Prieš užvedant (hibridinei transporto priemonei)..... 8-5
• Užvedimas su paleidikliu ..... 8-6
• Užvedimas stumiant ..... 8-8

**Jeigu variklis perkaista ..... 8-8**

• Transporto priemonės aušinimas ..... 8-8
• Jei aušinimo ventiliatorius neveikia..... 8-8
• Jei baigiasi aušinimo skystis..... 8-9
• Vandens siurblio varomasis diržas yra sugedęs. ..... 8-9
• Jei vėl perkaista ..... 8-9

**Slėgio Padangose Stebėjimo Sistema (TPMS) ..... 8-10**

• Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė..... 8-11
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius..... 8-12
• Padangos su TPMS keitimas..... 8-12

**Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginę padangą) ..... 8-14**

• Atsarginio rato išėmimas ir laikymas ..... 8-14
• Padangų keitimas ..... 8-15
• Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas..... 8-17
• Domkrato etiketė..... 8-19

# 8 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

**Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite Padangų Remonto Rinkinį) ..... 8-23**
• Padangų remonto rinkinio sudėtis ..... 8-24
• Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu ..... 8-25
• Padangų hermetiko paskirstymas ..... 8-25
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas ..... 8-26
• Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą ..... 8-27
**Vilkimas ..... 8-28**
• Vilkimo tarnyba ..... 8-28
• Vilkimas avariniu atveju ..... 8-28
**Avariniai reikmenys ..... 8-30**
**Europos pagalbos iškvietos sistema ..... 8-31**
• Opis sustava eCall u sustavu vozila ..... 8-32
• Informacija apie duomenų tvarkymą ..... 8-32
• Europos pagalbos iškvietos sistema ..... 8-34
**JAE eCall sistema ..... 8-37**
• Opis sustava eCall u sustavu vozila ..... 8-37
• Informacija apie duomenų tvarkymą ..... 8-38
• JAE eCall sistema ..... 8-39

# Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

## Kelio įspėjimas

Kai vairuojant susiklosto nenumatytos aplinkybės arba jums prireikia sustoti kelkraštyje, turite įspėti artėjančias arba pro šalį važiuojančias transporto priemones laikytis atsargumo. Tam turite naudoti avarinį šviesos signalą.

### Avarinis šviesos signalas

Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

### Sąlygos

- Susidarius avarinei situacijai kelyje
- Sustojus kelkraštyje

### Veikimas

- Paspauskite avarinių šviesų jungiklį.

**INFORMACIJA**

- Avarinio įspėjimo žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.
- Reikia atsargiai naudoti avarinį šviesos signalą, kai automobilis velkamas.

# Esant avarinei situacijai vairuojant

## Jeigu vairuojant užgęsta variklis

### Veikimas

1. Sumažinkite greitį ir važiuokite tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Vėl įjunkite automobilį.

Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

## Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

### Veikimas

1. Pakeiskite pavarą į N (Neutralią).
2. Nustumkite automobilį į saugią vietą.

## Jeigu vairuojant prakiūra padanga

### Veikimas

1. Pamažu sumažinkite greitį ir važiuokite tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Pakeiskite pavarą į P (Stovėjimo).
6. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio toliau nuo kelio.

Žr."Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginę padangą) (jeigu yra)" puslapyje 8-14arba"Jei važiuojant nuleido padangą

(ir turite Padangų Remonto Rinkinį) (jeigu yra)" puslapyje 8-23.

## Jei variklis neužsiveda

**INFORMACIJA**

Jei nepavyksta užvesti variklio, pirmiausia patikrinkite, kiek yra degalų ir ar akumuliatorius neišsikrovęs.

### Jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai

### Veikimas

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Pakeiskite pavarą į P (Stovėjimo) arba N (Neutralią).
3. Patikrinkite, ar akumuliatoriaus ir starterio jungtys yra švarios ir sandarios.
   - Akumuliatorius išsikrauna, jei užvedus automobilį pritemsta arba užgęsta vidinis apšvietimas.

**ĮSPĖJIMAS**

Jei variklis neužsiveda, nebandykite jo užvesti stumdami arba vilkdami automobilį. Tai darant, gali įvykti susidūrimas arba būti sukelta kitokia žala. Be to, kai variklį mėginama užvesti stumiant arba traukiant automobilį, gali būti perkrautas katalizatorius ir kilti gaisro pavojus.

**PASTABA**

Nebandykite užvesti transporto priemonės ją traukdami ar stumdami. Žr."Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 8-6.

## Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda

### Veikimas

1. Patikrinkite šiuos dalykus:
   - Kuro lygį. Jei reikia, įpilkite kuro.
   - Uždegimo ritės ir uždegimo žvakių jungtys. Iš naujo sujunkite atsijungusias arba atsilaisvinusias jungtis.
   - Kuro vamzdelis variklio skyriuje.

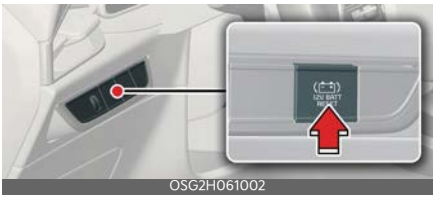
Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

# Avarinis užvedimas

## Prieš užvedant (hibridinei transporto priemonei)

Šioje transporto priemonėje nėra įprastos 12 V baterijos, kurią reikia periodiškai keisti. Yra ličio jonų tipas, integruotas į HEV aukštos įtampos akumuliatorių. Transporto priemonė turi 12 V akumuliatoriaus apsaugos sistemą, kuri atjungia 12 V akumuliatoriaus įtampą, kad būtų išvengta visiško išsikrovimo.

## Naudojant 12 V akumuliatoriaus atstatymo jungiklį



OSG2H061002

1. Paspauskite 12 V baterijos atstatymo jungiklį, kad vėl prijungtumėte 12 V bateriją.
2. Užveskite automobilį per 15 sekundžių nuo 12 V akumuliatoriaus atstatymo jungiklio paspaudimo.
3. Užvedę transporto priemonę (įsijungia indikatorius READY), saugiai eksploatuokite automobilį lauke parengties režimu sustojus ir (arba) važiuokite 30 minučių, kad visiškai įkrautumėte 12 V akumuliatorių.

Jei paspaudus 12 V akumuliatoriaus atstatymo jungiklį iš karto neužvedate automobilio, 12 V akumuliatoriaus maitinimas automatiškai atjungiamas po kelių sekundžių, kad 12 V akumuliatorius būtų apsaugotas nuo papildomo išsikrovimo. Jei 12 V akumuliatorius atjungtas prieš užvedant transporto priemonę, dar kartą paspauskite 12 V akumuliatoriaus atsta-

tymo jungiklį ir nedelsdami užveskite transporto priemonę, kaip paaiškinta.

Pakartotinai naudojant 12 V akumuliatoriaus atstatymo jungiklį be pakankamo transporto priemonės ĮJUNGIMO (ON) ciklo (30 min+), gali per daug išsikrauti 12 V akumuliatorius, tada nepavyks užvesti automobilio. Jei 12 V akumuliatorius išsikrovęs tiek, kad atstatymas neveikia, pabandykite greitai užvesti transporto priemonę.

**✻ PASTABA**

Užvedus automobilį (dega indikatorius READY), 12 V akumuliatorius įkraunamas nepriklausomai nuo to, ar variklis veikia, ar ne. Nors variklio garso nesigirdi, akceleratoriaus pedalo spausti nereikia.

Išsikrovus akumuliatoriui arba atjungus akumuliatorių, gali reikėti iš naujo nustatyti šiuos elementus.

Žr. 4 ir 5 skyrius:

- Elektra valdomi langai
- Kelionės kompiuteris
- Klimato Kontrolės Valdymo Sistema
- Garso Sistema

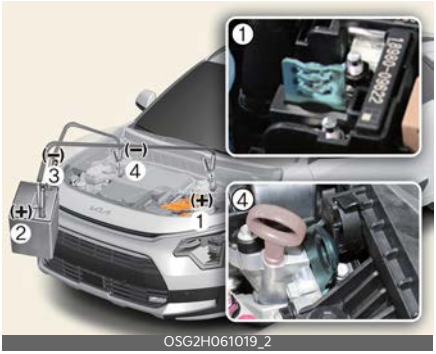
**✻ PASTABA**

**Išorinis maitinimo šaltinis su 12V baterija**

Išorinių maitinimo priedų naudojimas gali sumažinti transporto priemonės veikimą. Visų pirma, naudojant prietaisų skydelio kameras, transporto priemonės maitinimas gali būti išjungtas prieš automatiškai išsijungiant prietaisų skydelio kamerai.

Jei transporto priemonės maitinimas išjungtas, užveskite automobilį, kaip paaiškinta. (žr."Naudojant 12 V akumuliatoriaus atstatymo jungiklį" puslapyje 8-5)

## Užvedimas su paleidikliu



OSG2H061019_2

### Sąlygos

- Kai automobilis neužsiveda dėl to, kad išsikrovęs akumuliatorius, jums gali tekti jį užvesti naudojant paleidiklį.

### Veikimas

1. Išjunkite visus nereikalingus elektrą naudojančius prietaisus.
2. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų ir kad jo neigiamas gnybtas įžemintas. Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitame automobilyje, žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
3. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje.
   - Vieną užvedimo laido galą prijunkite prie įkrovimo gnybto, esančio variklio skyriaus saugiklių skydelyje (1).
   - Kitą galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).
   - Tada paimkite kitą paleidiklio kabelį ir vieną jo galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), paskui kitą jo galą pri-

junkite prie tvirto, stabilaus metalinio daikto toliau nuo akumuliatoriaus (4). Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

4. Jei jungiama prie kito automobilio, iš pradžių užveskite tą kitą automobilį su pagalbiniu akumuliatoriumi ir leiskite jam padirbti 2000 sūk./min. greičiu kelias minutes.
5. Jei naudojate hibridinę transporto priemonę, paspauskite 12 V BATTERY RESET mygtuką.

   Jei naudojate įkraunamą hibridinę transporto priemonę, užveskite automobilį su išsikrovusiu akumuliatoriumi.
6. Jei automobilis užvedamas, atjunkite vieną stiprintuvo akumuliatoriaus (3) neigiamo gnybto galą, tada kitą stiprintuvo akumuliatoriaus teigiamo gnybto galą (2) ir įkrovimo gnybtą variklio skyriaus saugiklių skydelyje (1).

   Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, kreipkitės į profesionalų servisą, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
7. Leiskite automobiliui važiuoti bent 30 minučių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

**⚠ DĖMESIO**

- Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius, arba 24 voltų variklinio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti 12 voltų starterį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines dalis.
- Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo

gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

## Užvedimas stumiant

Automobilių su automatine transmisija negalima užvesti stumiant, jiems tinka tik užvedimas su paleidikliu. Žr."Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 8-6.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte. Varikliui užsivedus, automobilis gali staiga šokti į priekį ir trenktis į velkantįjį automobilį.

# Jeigu variklis perkaista

**✻ INFORMACIJA**

Kai temperatūros matuoklis rodo perkaitimą, galios praradimą arba garsiai pypsi, dėl per karšto variklio pasigirs trankymo garsas.

## Transporto priemonės aušinimas

### Veikimas

1. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Perjunkite pavarą į P (Stovėjimą).
5. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
6. Patikrinkite šiuos dalykus:
   - Variklio aušinimo ventiliatorius
   - Vandens siurblio pavaros diržas
   - Diržo įtempimas
   - Radiatoriaus, žarnų ar automobilio apačios nesandarumas (jei oro kondicionierius buvo naudojamas, normalu, kad sustojus iš jo bėga šaltas vanduo).
7. Palaukite, kol variklio temperatūra taps normali.
8. Būkite atsargūs ir stebėkite kitus perkaitimo požymius.

## Jei aušinimo ventiliatorius neveikia

### Veikimas

- Išjunkite variklį.

## Jei baigiasi aušinimo skystis

### Veikimas

1. Išjunkite variklį.
2. Neatidarykite variklio gaubto.
3. Palaukite, kol aušinimo skystis nustos bėgti arba nustos garuoti.
4. Į rezervuarą įpilkite pakankamai aušinimo skysčio.

## Vandens siurblio varomasis diržas yra sugedęs.

### Veikimas

1. Išjunkite variklį.
2. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

## Jei vėl perkaista

### Veikimas

- Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

•Kai variklis dirba, laikykite plaukus, rankas ir drabužius atokiai nuo ventiliatoriaus ir varomųjų diržų, kad nesusižalotumėte.

•Neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Dėl to aušinimo skystis gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti.

**⚠ DĖMESIO**

- Jei aušinimo skysčio kiekis sparčiai mažėja, tai reiškia, kad aušinimo sistema nesandari, ir ją turi kuo greičiau patikrinti profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.

## Slėgio Padangose Stebėjimo Sistema (TPMS) (jeigu yra)

1 Žemo padangų slėgio signalas / TPMS trikties indikatorius
2 Žemo padangų slėgio signalas (rodomas LCD ekrane)

### Patikrinkite padangų slėgį

- Padangų slėgį galite patikrinti prietaisų skydelyje pagalbos režimu.
  - Žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 5-56.
- Padangų slėgis rodomas po 1~2 minučių pradėjus važiuoti.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, parodomas pranešimas „Drive to display“ (važiuokite, kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje naudotojo nuostatų režimu.
  - psi, kpa, bar (žr."Naudotojo nuostatų režimas" puslapyje 5-61).

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke).

Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri parodo žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai pasirodo žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išeikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Prašome atminti, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad slėgis padangose būtų tinkamas, net jei dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug 1 minutę, o tada liks nuolat rodomas. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Jei TPMS trikties indikatorius maždaug 1 minutę pamirksėjęs lieka rodomas, sistemai gali nebepa-

vykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų.

TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia. Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

**✻ PASTABA**

Jei įvyksta vienas iš toliau nurodytų dalykų, sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

1. Žemo slėgio padangose indikatorius / TPMS gedimo indikatorius nepasirodo 3 sekundes, kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį arba veikia variklis.
2. TPMS trikties indikatorius lieka rodomas, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat rodomas žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

## Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė(!)

## Žemo padangų slėgio signalinė lemputė - padėties indikatorius

A: **Žemas padangų slėgis**

Kai pasirodo padangų slėgio sistemos įspėjamieji indikatoriai ir skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, viena ar kelios jūsų padangos yra pripūstos gerokai per mažai. Žemo slėgio padangose padėties kontrolinė lemputė parodys, kuri padanga yra per mažai pripūsta, užsidega atitinkama padėties lemputė.

Jei pasirodo kuris nors signalas, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Turite kuo greičiau sustoti ir patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu automobilyje)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Apgadinimai dėl žemo slėgio**

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo

galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

**⚠ DĖMESIO**

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali pasirodyti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

## Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius

TPMS gedimo indikatorius pasirodys po to, kai jis mirksės maždaug vieną minutę, iškilus problemai su padangų slėgio stebėjimo sistema.

Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse, kad būtų nustatyta priežastis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ DĖMESIO**

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę, o po to likti nuolat rodomas, jei transporto priemonė juda aplink elektros maitinimo kabelius arba radijo siųstuvą, pvz., policijos nuovados, vyriausybės ir viešosiose įstaigos, transliavimo stotys, kariniai įrenginiai, oro uostai ar perdavimo bokštai. Tai gali trukdyti normaliam padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) veikimui.
- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę, o po to likti nuolat rodomas, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, navigacija ir t. t.

  Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

**✻ PASTABA**

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

## Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ DĖMESIO**

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką.

Montuojant naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką.

---

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Padangas vežkite remontuoti į profesionalų servisą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu automobilyje)

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Prašome atminti, kad slėgio įkaitusioje (dėl važiavimo) padangoje rodmuo bus didesnis nei šaltoje padangoje (bent 3 valandas nejudančios ir per šį 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km (1 mylią)).

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį nebuvo nuvažiuota daugiau nei 1,6 km (1 mylia).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**TPMS**

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

**TPMS apsauga**

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

**EUROPAI**

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite Kia įgaliotojo atstovo aprobuotą TPMS jutiklį.

  Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.

- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
- Naujo modelio transporto priemonė: 2012 m. lapkričio 1 d. ~
- Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai nuo transporto priemonės registracijos)

**⚠ DĖMESIO**

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

# Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginę padangą) (jeigu yra)

## Kėliklis ir įrankiai

**1** Kėliklio rankena
**2** Kėliklis
**3** Ratų varžtų terkšlinis raktas

## Atsarginio rato išėmimas ir laikymas

### Veikimas

1. Nuimkite bagažo dėklą (1).

2. Prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų varžtą.

3. Įdėkite padangą atvirkštine išėmimui tvarka. Kad kėliklis nebildėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį įdėkite.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Būkite atsargūs, nes minimalus atstumas iki žemės sumažėja, kai originalų ratą, kurį pakeitėte atsarginiu ratu, laikote automobilio apačioje. Per greičio mažinimo kalnelius ir įkalne / nuokalne / nelygiu keliu važiuokite mažesniu negu 30 km/h (18 mph) greičiu.
- Niekada nemėginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juostoje.
- Prieš keisdami padangą, automobilį visada visiškai nuvarykite nuo kelio į kelkraštį. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite į pagalbą vilkimo tarnybą.
- Kėliklį pakiškite po automobiliu ties specialiai tam skirtomis vietomis priekyje arba gale; jokiu būdu ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai ką nors sužaloti.
- Neįjskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kai jis pakeltas kėlikliu.
- Pasirūpinkite, kad vaikai būtų nuvesti į saugią vietą, toliau nuo kelio ir nuo kėlikliu keliamo automobilio.
- Pasirūpinkite, kad atsarginio rato laikiklis būtų tinkamai sulygiuotas atsarginio rato centre, kad atsarginis ratas nebildėtų. Antraip, atsarginis ratas gali nukristi nuo laikiklio ir sukelti eismo įvykį.

**⚠ DĖMESIO**

Patikrinkite, ar padangą laikantis sparnų varžtas yra pritvirtintas prie padangos rato centro. Jei padangą laikantis sparnų varžtas nėra tvirtai pritvirtintas, važiuojant padanga gali pasislinkti ir girdėtis triukšmas.

## Padangų keitimas

### Veikimas

1. Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.

OSG2PH062004L

2. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Perjunkite pavarą į P ir išjunkite automobilį.
5. Iš automobilio išsiimkite kėliklį, ratų veržliaraktį ir atsarginį ratą.
6. Užblokuokite rato priekinę ir galinę pusę, esančią įstrižai priešais kėliklį.

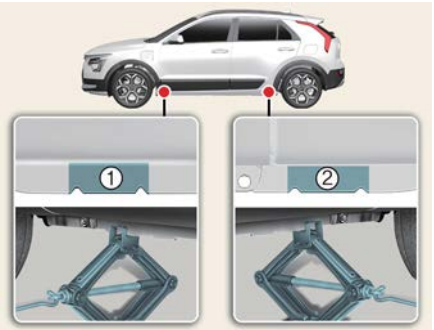
OSG2PH062005L

7. Prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite rato kaiščių veržles po vieną apsisukimą. Nenuimkite ratų antgalių veržlių, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.

8

OSG2PH062006L

8. Pastatykite domkratą į nurodytas priekinę (1) arba galinę (2) kėlimo vietas. Kėlimo vietos yra plokštelės, privirintos prie rėmo su dviem iškyšomis ir pakeltu tašku, atitinkančiu kėliklį.



OSG2PH062007L_2

9. Įstatykite domkrato rankeną į domkratą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę. Pakelkite transporto priemonę, kol padanga tiesiog lies žemę. Šis matmuo yra maždaug 30 mm (1.2 coliai). Prieš nuimdami ratų antgalių veržles, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra stabili ir nėra galimybės pajudėti ar nuslysti.

OSG2PH062008L

10. Atsukite ratų veržles ir pirštais jas nuimkite.
11. Nuimkite ratą nuo smeigių ir padėkite jį lygiai, kad nenuriedėtų.
12. Paimkite atsarginę padangą, sulygiuokite skylutes su varžtais ir užmaukite ant jų ratą. Šiek tiek pasukite ratą ir viršutinę rato angą sulygiuokite su viršutiniu kaiščiu. Tada pasukite ratą atgal ir pirmyn, kol ratą bus galima užmauti ant kitų smeigių.
13. Norėdami uždėti ratą, laikykite jį ant smeigių, užsukite ratų veržles ant smeigių ir jas prisukite pirštais. Pasukite padangą, kad įsitikintumėte, jog ji visiškai pritvirtinta.
14. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami ratų veržlių veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę.
15. Įstatykite rato varžtų terkšlinį veržliaraktį ir priveržkite rato veržles. Įsitikinkite, kad mova visiškai uždėta virš veržlės. Apeikite visus ratus, priverždami kiekvieną veržlę, kol jos visos bus priveržtos. Tada dar kartą patikrinkite, ar priveržta kiekviena veržlė.

OSG2PH062009L

Pakeitę padangas, automobilį patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą pagalbą. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Kad automobilis nejudėtų keičiant padangą, visada įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį ir visada priešais keičiamą ratą užblokuokite jį įstrižai.
- Rekomenduojama automobilio ratus įtvirtinti pleištais ir, kad keliamame automobilyje nebūtų žmonių.

- Tam, kad sumažintumėte traumos tikimybę, naudokite tik kartu su automobiliu parūpintą kėliklį ir tik kėlikliui skirtoje vietoje; niekada nekiškite kėliklio po jokia kita automobilio dalimi.
- Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės su jais atsargiai, kad išvengtumėte galimų rimtų sužalojimų. Prieš dėdami ratą į vietą, įsitikinkite, kad ant jo nieko nėra (pvz., purvo, dervos, žvyro ir pan.), kas trukdytų ratui tvirtai priglusti prie stebulės. Jei yra, pašalinkite. Jei tvirtinimo paviršiuje tarp rato ir stebulės nėra tinkamo kontakto, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Praradus ratą, galite prarasti automobilio kontrolę. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

## Ratų veržlių prisukimo jėga:

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

**✻ INFORMACIJA**

Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios degalinės ir pripūskite iki reikiamo slėgio. Jei jis per didelis, sureguliuokite, kol bus tinkamas.

**⚠ DĖMESIO**

Jūsų automobilio smeigių ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Nuimdami ratą įsitikinkite, kad būtų vėl sumontuotos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos, arba, jei pakeistos, naudojamos veržlės su metriniais sriegiais ir ta pačia konfigūracija. Nemetrinės sriegio veržlės montavimas ant metrinės smeigės arba atvirkščiai netinkamai pritvirtins ratą prie stebulės ir sugadins kaištį, todėl jį reikės pakeisti.

Atkreipkite dėmesį, kad dauguma veržlių neturi metrinių sriegių. Ypatingai įdėmiai tikrinkite sriegio tipą prieš sukdami atsargines ratų veržles arba atsarginius ratus. Jei abejojate, pasitarkite su profesionaliu servisu. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei smeigės yra pažeistos, ratas gali nukristi. Dėl to ratas gali nukristi ir atsitrenkęs gali sunkiai sužaloti.
- Uždėję atsarginį ratą, iš karto patikrinkite tos padangos slėgį. Jeigu reikia, nustatykite reikiamą slėgį. Žr."Slėgio Padangose Stebėjimo Sistema (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 8-10.

## Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas

Šis ratas mažesnis už įprastinį ir skirtas naudoti tik laikinai.

## Atsargumo priemonės

- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų.
- Jei toliau važinėsite su šiuo ratu, gresia pavojus, kad padanga gali neatlaikyti ir jūs nesuvaldysite automobilio, todėl įvyks avarija ir bus sužaloti žmonės.
- Neviršykite didžiausios transporto priemonės apkrovos ar keliamosios galios.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis.
- Nevežkite su automobiliu į automatinę plovyklą.

- Ant laikinos atsarginės kompaktiškos padangos nedėkite padangų grandinių.
- Nedėkite laikino rato ant priekinės ašies, jei automobiliu reikės važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite jokioje kitoje transporto priemonėje.
- Reguliariai tikrinkite savo atsarginę padangą ir pakeiskite ją tokio paties dydžio ir dizaino.
- Nemontuokite laikinos padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų nemontuokite ant laikinos padangos ratlankio.
- Nenaudokite daugiau kaip vieno laikino rato vienu metu.
- Automobiliu, ant kurio uždėtas laikinas ratas, nevilkite priekabos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

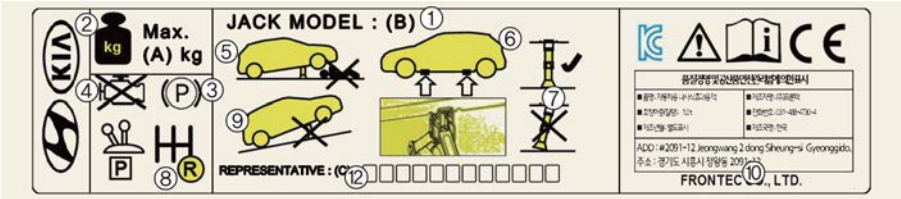
Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Originalią padangą reikia kuo greičiau suremontuoti arba pakeisti, kad dėl atsarginio rato naudojimo nekiltų avarija, kuri galėtų baigtis sužalojimu arba mirtimi.

**⚠ DĖMESIO**

- Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, vairuokite atsargiai. Atsiradus pirmai progai, kompaktišką atsarginį ratą reikia pakeisti normalaus dydžio padanga ir ratlankiu.
- Nerekomenduojama eksploatuoti automobilio, jeigu jame vienu metu sumontuotas daugiau negu vienas kompaktiškas atsarginis ratas.
- Uždėję atsarginį ratą, patikrinkite tos padangos slėgį. Jei slėgis netinkamas, nustatykite reikiamą slėgį.

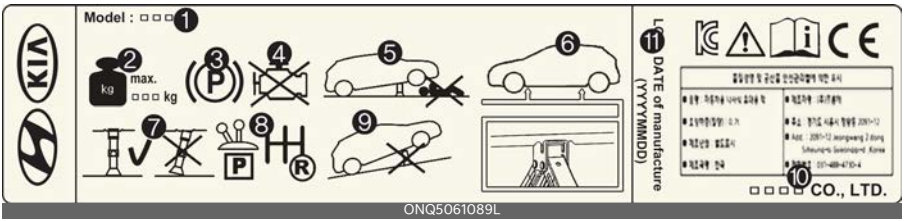
## Domkrato etiketė

A tipas




ONQ5061123L

B tipas

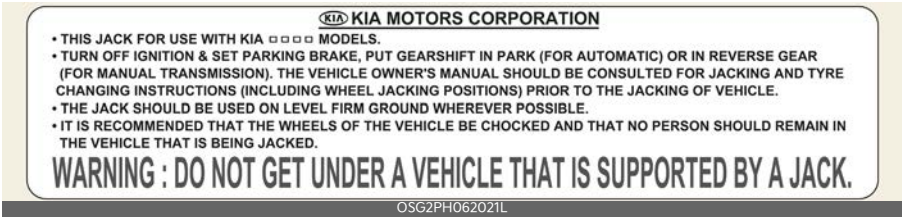



ONQ5061089L

C tipas

ONQ5061090L

D tipas




OSG2PH062021L

* Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje. Išsamesnių specifikacijų ieškokite etiketėje, pritvirtintoje prie domkrato.

**1** Modelio pavadinimas

**2** Didžiausia leistina apkrova

**3** Naudodami domkratą įjunkite stovėjimo stabdį.

**4** Naudodami domkratą išjunkite variklį.

**5** Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
**6** Nurodytos vietos po rėmu
**7** Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamąja vieta turi būti vertikaliai.
**8** Automobilio pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
**9** Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.
**10** Kėliklio gamintojas
**11** Pagaminimo data
**12** Įgaliotoji įmonė ir adresas

# Kėliklio atitikties deklaracija

## CE

ATTESTATION

kiwa

**Attestation of Conformity**
*according to Machinery directive (2006/42/EC)*

*Certificate No.*
**CA22P2092**

| | |
|---|---|
| *Owner of Certificate* | **FRONTEC CO., LTD.**<br>64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea |
| *Manufacturer* | **FRONTEC CO., LTD.**<br>64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea |
| *Trademark* | Frontec Co.,Ltd. |
| *Product* | JACK-ASSY |
| *Type/Model* | 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG |
| *Reference Document* | Technical construction file<br>(Document No.: FTCE-130610-001 rev.4 / 22-04-2022) |

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC). The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea Ltd. regulations and it is valid only for the above mentioned equipment.

| | |
|---|---|
| *Issue date* | 13-10-2022 |
| *Last revised date* | N/A |
| *Expiry date* | 12-10-2027 |
| *Revision* | 0 |

*Kiwa Korea Lead Auditor* *Kiwa Korea General Manager*

**Kiwa Korea Ltd.**
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@kiwa.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

OSG2PH054227L

8

## UKCA

HPi CE proof

# Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

**UK Supply of Machinery (Safety) Regulations**

SI 2008 No. 1597

**Certificate Number** HPiUK-VM1093-069-I-01-00

**Date of Issue** 27-May-2022 **Date of Expiry** 27/05/2032

**Manufacturer** FRONTEC CO., LTD
2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
(64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

**Product Name** Jack-Assy

**Description** Model(s): Type: 500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG

**Standards Applied** EN ISO 12100, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction.
EN 1494/A1 (2008) Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

**Test Report** FTCE-130610-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate at www.hpi-ceproof.com

Managing Director Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818
Email enquiries@hpi-ceproof.com
Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OSG2PH054228L

## Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite Padangų Remonto Rinkinį) (jeigu yra)

**1** Hermetiko flakonas

**2** Kompresorius

* Padangų mobilumo rinkinys laikomas bagažo skyriaus šonuose arba po bagažo lenta.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Sistema su kompresoriumi ir sandarinimo mišiniu leidžia užsandarinti daugelį vinimis ar panašiais daiktais pradurtų padangų ir vėl jas pripūsti. Tačiau didesnių skylių arba šoninės sienelės pažeidimų visiškai užsandarinti neįmanoma.

Įsitikinę, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km(120 mylių)) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mph) greičiu iki artimiausio serviso ar padangų prekybos vietos, kad galėtumėte pasikeisti padangą.

Jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą, venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų.

Žr."Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą" puslapyje 8-27.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.
- Laikykite hermetiką vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokitės, kad hermetiko nepatektų į akis, ir nenurykite jo.

**⚠ DĖMESIO**

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

## Padangų remonto rinkinio sudėtis

OSG2H061017_2

* Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.
* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

**1** Greičio ribojimo etiketė
**2** Hermetiko flakonas
**3** Hermetiko flakono pripildymo žarnelė
**4** Maitinimo lizdo jungtis
**5** Hermetiko flakono laikiklis
**6** Kompresorius
**7** ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
**8** Padangų pripūtimo slėgio matuoklis
**9** Padangų pripūtimo slėgio vožtuvas

## Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

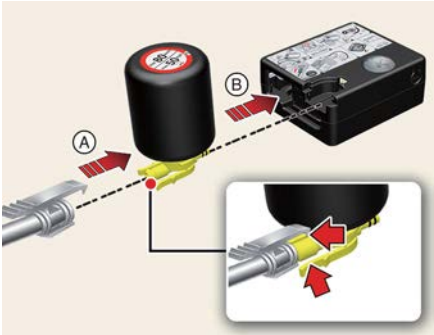
### Veikimas

1. Papurtykite hermetiko flakoną.

OSG2H061014

2. Prijunkite užpildymo žarną prie hermetiko flakono jungties. (A)

   Nuimkite hermetiko flakono dangtelį bei flakono laikiklio dangtelį ir sujunkite flakoną su hermetiko flakono laikikliu. (B)



OSG2H061015

3. Įsitikinkite, kad užfiksuotas kompresoriaus vožtuvas ant pripildymo žarnelės.

OSG2PH062010L

4. Atsukite vožtuvo dangtelį ir prisukite pripildymo žarnelę prie padangos ventilio.

OSG2H061007

5. Patikrinkite, ar išjungtas kompresorius.
6. Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.

OSG2H041045

7. Įjunkite automobilį.
8. Įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5-7 minutes, kad būtų pripildyta pakankamai hermetiko reikiamam slėgiui pasiekti.
9. Išjunkite kompresorių.
10. Atjunkite pripildymo žarnelę nuo padangos ventilio.

## Padangų hermetiko paskirstymas

OSG2H061008_2

### Veikimas

- Iš karto nuvažiuokite apie 7~10 km (4~6 mylių arba pavažiuokite apie 10 minučių), kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje.

Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

- Jei padangos slėgis mažesnis nei 26 psi (180 kPa), nevažiuokite. Dėl tokios padangos gali įvykti avarija.

**⚠ DĖMESIO**

- Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph) Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nejunkite kitos transporto priemonės padangų mobilumo komplektas (TMK) prie elektros lizdo. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

## Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

### Veikimas

1. Nuvažiavę apie 7~10 km (4~6 mylių arba pavažiavę apie 10 minučių), sustokite saugioje ir lygioje vietoje.
2. Prijunkite pripildymo žarnelę tiesiai prie padangos ventilio.

OSG2H061007

3. Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nustatytos ribos.
   - Įjunkite kompresorių, kad padidintumėte pripūtimo slėgį. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgį, trumpai išjunkite kompresorių.
   - Pripūtimo slėgis sumažinamas pasukus vožtuvą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangos turi būti pripūstos iki tinkamos slėgio ribos (žr."Padangos ir ratai" puslapyje 10-9). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

**⚠ DĖMESIO**

- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą; žr."Padangų hermetiko paskirstymas" puslapyje 8-25. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.

- Jei padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), jos gali nepavykti pataisyti naudojant padangų remonto rinkinį.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

**✻ PASTABA**

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11-13 kgf/m (79~94 sv/p) užveržimo jėga.

## Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti.
- Nenuimkite nuo padangos jokių pašalinių daiktų.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko flakono pateiktą informaciją apie atsargumo priemones.
- Palikite automobilį įjungtą. Naudojant padangų remonto rinkinį gali išsikrauti akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokiu būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite veikiančio kompresoriaus ilgiau nei maždaug 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30 °C (-22 °F).
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio esant pažeistai padangai ar ratlankiui.

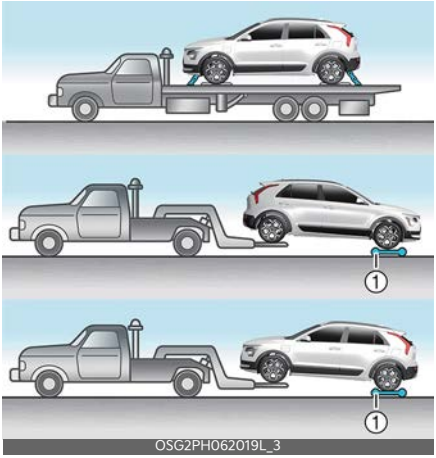
## Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 12 V
- Amperažo reitingas: maks. 10 A±1 A
- Tinkamos temperatūros: nuo -30 iki 70 °C (nuo -22 iki 158 °F)
- Maks. darbinis slėgis: 6 bar (87 psi)
- Dydis
  - Kompresorius: 118 x 130 x 52 mm (4,6 x 5,1 x 2,0 col.)
  - Hermetiko flakonas: 121 x 76 ø mm (4.8 x 3.0 ø col.)
  - Kompresoriaus svoris: 470±30g (1.04±0.07 svarų)
  - Hermetiko tūris: 300 ml (18,3 cu ft)

* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

# Vilkimas

## Vilkimo tarnyba



OSG2PH062019L_3

**1** Atraminis vežimėlis

- Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.
- 2WD transporto priemonėms leidžiama vilkti transporto priemonę, kurios galiniai ratai yra ant žemės (be platformos), o varantieji - ne ant žemės.

**✻ INFORMACIJA**

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam Kia atstovui arba komercinei vilkimo tarnybai.

OSG2PH062011L

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti priekiniai, o ne galiniai ratai.

## Vilkimas be vežimėlio

### Veikimas

1. Nustatykite transporto priemonę į ACC (Priedas).
2. Pakeiskite pavarą į N (Neutralią).
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.

**⚠ DĖMESIO**

Nejungus pavaros į N (neutralią) padėtį, transmisija gali būti pažeista vidiniu mastu.

## Vilkimas avariniu atveju

Priekis

OSG2H061012

Galas

OSG2H061013

### Veikimas

1. Ištraukite dangtelį, esantį priekiniame bamperyje, paspausdami jo apatinę dalį.
2. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.

3. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

## INFORMACIJA

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Jeigu reikia vilkti automobilį, siūlome kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba samdyti automobilių evakuatorių. Jeigu avariniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio. Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.
- Pakeiskite pavarą į N (Neutralią).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Kad nesugadintumėte dvigubos sankabos transmisijos, nevažiuokite didesniu nei 15 km/h (10 mph) greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km (1 mylios). (dvigubos sankabos transmisijai)
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiame automobilyje važiuoti neturi būti leidžiama.

## ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite itin atsargiai.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį Kia atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.

**⚠ DĖMESIO**

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.
- Jei velkamas automobilis pats rieda žeme visais keturiais ratais, jį galima vilkti tik užkabintą už priekio. Įsitikinkite, kad transmisija perjungta į N (Neutralią) padėtį. Velkamame automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš dvigubos sankabos pavarų dėžės. Jeigu yra nuotėkis iš dvigubos sankabos pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

## Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

### Gesintuvas

1. Ištraukite kaištį gesintuvo viršuje.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Net jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali vėl įsiliepsnoti.

### Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Komplekte yra žirklės, tvarstis, lipni juosta ir kt.

### Trikampis atšvaitas

Pastatykite šviesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

### Padangų slėgio matuoklis

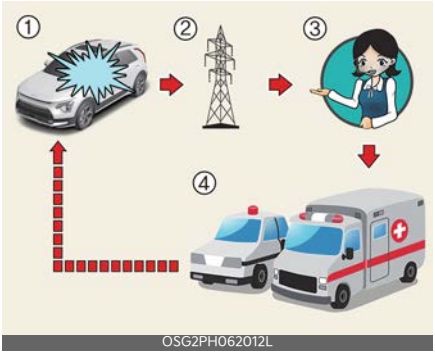
Norėdami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.

- Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.

4. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

## Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)



OSG2PH062012L

**1** Kelių eismo įvykis
**2** Bevielis tinklas
**3** Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
**4** Gelbėti

Automobilyje įrengtas įrenginys*1, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų*2 avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

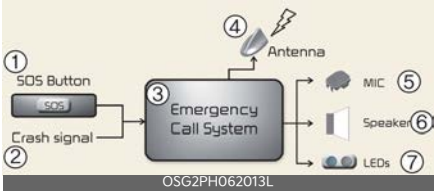
Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru įvykus eismo įvykiui Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama).

* 1. Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas Europos pagalbos iškvietos įrenginys, kuris užtikrina ryšį su Europos pagalbos iškvietos sistema.
* 2. „Kitos avarijos" reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) rei-

8

kėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambinimo metu sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinama) ir sujungia automobilį su bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad būtų galima pranešti apie pagalbos skambučio priežastį.

## Opis sustava eCall u sustavu vozila



OSG2PH062013L

**1** SOS mygtukas
**2** Avarijos signalas
**3** Avarinio iškvietimo sistema
**4** Antena
**5** MIC
**6** Garsiakalbis
**7** LED

Automobilyje montuojamų „eCall“ iškvietos sistemų, jų veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall“ iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus automobilyje montuojamą „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

## Informacija apie duomenų tvarkymą

Tvarkant asmens duomenis, kai naudojama automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema, laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos tikslu.

## Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Automobilyje montuojamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu . Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

## Duomenų tvarkymo tvarka

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš aktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Automobilio vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išsaugoti ne daugiau nei tris naujausias automobilio vietas tinkamam sistemos veikimui užtikrinti.

Automobilyje montuojamos „eCall“ iškvietos sistemos duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai suteikti, tačiau visais atvejais - ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ inicijavimo momento. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

## Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

## Europos pagalbos iškvietos sistema

OSG2PH062014L

**1** Mikrofonas

**2** SOS mygtukas

**3** Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspaudęs mygtuką, paskambina pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą.

Šviesos diodų lemputė: kai automobilis įjungiamas, 3 sekundes šviečia raudona ir žalia LED lemputė. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

## Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju

OSG2PH062015L

2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)

OSG2PH062016L

3. Avarinės tarnybos

OSG2PH062017L

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į bendrosios pagalbos centrą (BPC), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti Europos „eCall“ sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai užfiksuojamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima nutraukti paspaudus SOS mygtuką, o Europos pagalbos iškvietos sistema lieka sujungta tol, kol į skambutį atsiliepęs pagalbos tarnybos pareigūnas atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju Europos pagalbos iškvietos sistema gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

**⚠ DĖMESIO**

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

## Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1

OSG2PH062015L

2

OSG2PH062016L

3

OSG2PH062017L

Vairuotojas arba keleivis, paspaudęs SOS mygtuką, gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą (BPC), kuris sujungs jį su reikiamomis pagalbos tarnybomis.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietimo sistemą gali būti atšauktas dar kartą per 3 sekundes paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (siekiant gauti atitinkamų pagalbos tarnybų paslaugas ir pagalbą), Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio ar kitokio pobūdžio nelaimingo atsitikimo duomenis bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnui. Tai įvyksta pagalbos skambučio, inicijuoto paspaudus SOS mygtuką, metu.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes dar kartą paspaudus mygtuką prieš skambučio sujungimą. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite automobilį laikydamiesi kelių eismo taisyklių, kad užtikrintumėte savo ir kitų eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

   Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su Europos pagalbos iškvietos sistemos pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos
  - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
  - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.

- **Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)**

  Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos „eCall“ sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

- **Savavališkas pašalinimas arba keitimas**

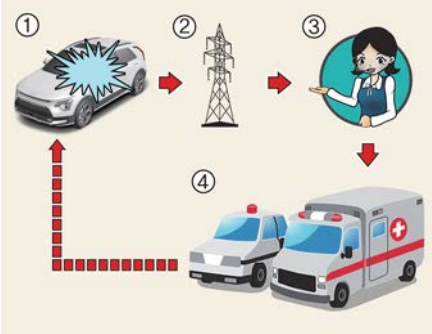
  Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei trečiosios šalys nekeistumėte jūsų automobilyje įrengtos visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

**✻ PASTABA**

Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl „Kia“ jo negalėjo kontroliuoti.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

## JAE eCall sistema (jeigu yra)



OSG2PH062012L

**1** Kelių eismo įvykis
**2** Bevielis tinklas
**3** Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
**4** Gelbėti

Automobilyje įrengtas įrenginys*1, sujungtas su JAE pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE eCall sistema yra automatinė pagalbos skambučių paslauga įvykus eismo įvykiui ar kitoms *2 avarijoms Artimųjų Rytų keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Artimųjų Rytų keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

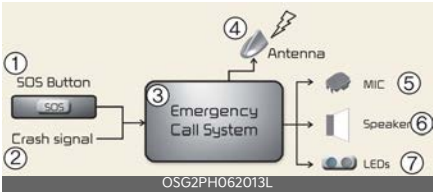
Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai visos JAE pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

*1. JAE eCall prietaisas savininko vadove - tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su JAE eCall sistema.

*2. „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Artimųjų Rytų keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje"JAE eCall sistema (jeigu yra)" puslapyje 8-37. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

## Opis sustava eCall u sustavu vozila



OSG2PH062013L

**1** SOS mygtukas
**2** Avarijos signalas
**3** Avarinio iškvietimo sistema
**4** Antena
**5** MIC
**6** Garsiakalbis
**7** LED

Automobilyje montuojamos „eCall“ iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų

apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall“ iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju ji automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus automobilyje montuojamą „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

## Informacija apie duomenų tvarkymą

Tvarkant asmens duomenis, kai naudojama automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema, laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys griežtai tvarkomi tik siekiant tvarkyti pagalbos skambutį per „eCall“ iškvietos sistemą.

## Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Automobilyje montuojamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas per „eCall“ iškvietos sistemą. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES)

2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

## Duomenų tvarkymo tvarka

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš aktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Automobilyje montuojamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

## Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

## JAE eCall sistema

Keleivių salone įrengtos JAE pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

**1** Mikrofonas

**2** SOS mygtukas

**3** Šviesos diodų lemputė

8

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: Žalias šviesos diodas šviečia 3 sekundes, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

## Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju

OSG2PH062015L

2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)

OSG2PH062016L

3. Avarinės tarnybos

OSG2PH062017L

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad transporto priemonės avarijos atveju būtų atliekamos tinkamos gelbėjimo operacijos.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba JAE eCall sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o UAE eCall sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

**⚠ DĖMESIO**

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

## Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1

OSG2PH062015L

2

OSG2PH062016L

3

OSG2PH062017L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per JAE „eCall“ sistemą gali būti atšauktas dar

kartą per 3 sekundes paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos ir paramos tarnyboms), JAE „eCall“ sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą per 3 sekundes paspaudus mygtuką prieš skambučio sujungimą. Po to jo negalima atšaukti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS atliekama prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose, renkami minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą pagal techninius prietaiso reikalavimus.

   Po to užmezgamas ryšys su UAE eCall sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Avarinis visos JAE pagalbos iškvietos sistemos eCall maitinimas iš baterijos**

- UAE eCall sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- JAE eCall sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Daugiau informacijos žr."Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 9-10.

## Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti JAE eCall sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, JAE eCall sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad JAE eCall sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

## Savavališkas pašalinimas arba keitimas

JAE eCall sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas JAE eCall sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašom, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos JAE eCall sistemos įrangos nuostatų.

## „eCall“ sertifikavimo etiketė

### ✻ PASTABA

Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl „Kia“ jo negalėjo kontroliuoti.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

# Priežiūra 9

**Variklio skyrius** ..... **9-5**
**Priežiūros darbai** ..... **9-7**
• Savininko atsakomybė ..... 9-7
• Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui ..... 9-7
**Savininko atliekama priežiūra** ..... **9-8**
• Savininko atliekamos priežiūros grafikas ..... 9-8
**Planinės priežiūros paslaugos** ..... **9-10**
**Planinės priežiūros darbų paaiškinimas** ..... **9-22**
• Variklio alyva ir filtras ..... 9-22
• Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas ..... 9-22
• Degalų filtras ..... 9-22
• Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys ..... 9-22
• Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis ..... 9-22
• Oro valymo filtras ..... 9-22
• Uždegimo žvakės ..... 9-22
• Aušinimo sistema ..... 9-22
• Aušalas / inverterio aušalas ..... 9-23
• Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis ..... 9-23
• Stabdžių žarnelės ir linijos ..... 9-23
• Stabdžių skystis ..... 9-23
• Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos ..... 9-23
• Pakabos montavimo varžtai ..... 9-23
• Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras ..... 9-23
• Kardaniniai velenai ir gaubtai ..... 9-23
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga ..... 9-23
• Skysčio lygio tikrinimas ..... 9-23
**Variklio alyva** ..... **9-24**
• Variklio alyvos lygio tikrinimas ..... 9-24
• Variklio alyvos papildymas ..... 9-24
• Variklio alyvos ir filtro keitimas ..... 9-24

# 9 Priežiūra

**Variklio aušinimo skystis ..... 9-26**
• Aušalo lygio tikrinimas ..... 9-26
• Inverterio aušalo (HEV) lygio tikrinimas ..... 9-27
• Inverterio aušalo (PHEV) lygio tikrinimas ..... 9-28
• Aušalo keitimas ..... 9-29
**Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas ..... 9-29**
• Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo tikrinimas ..... 9-29
**Stabdžių skystis ..... 9-30**
• Stabdžių skysčio lygio tikrinimas ..... 9-30
**Variklio sankabos pavaros skystis ..... 9-31**
• Variklio sankabos pavaros skysčio lygio patikrinimas ..... 9-31
**Stiklo plovimo skystis ..... 9-32**
• Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas ..... 9-32
**Oro valymo filtras ..... 9-33**
• Oro filtro keitimas ..... 9-33
**Klimato kontrolės oro filtras ..... 9-33**
• Klimato kontrolės oro filtro keitimas ..... 9-33
**valytuvai ..... 9-34**
• Priekinių valytuvų šluotelių keitimas ..... 9-34
• Galinio stiklo valytuvo keitimas ..... 9-35
**Akumuliatorius ..... 9-37**
• Įkraunama hibridinė transporto priemonė ..... 9-37
• Akumuliatoriaus talpos etiketė ..... 9-38
• Baterija kraunama ..... 9-38
• Hibridinis automobilis ..... 9-39
• Atstatyti elementus ..... 9-39
**Padangos ir ratai ..... 9-40**
• Padangų priežiūra ..... 9-40
• Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis ..... 9-40
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas ..... 9-40

# Priežiūra 9


• Padangų rotacija ..... 9-41
• Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas ..... 9-42
• Padangų keitimas ..... 9-42
• Ratų keitimas ..... 9-43
• Padangų sukibimas ..... 9-43
• Padangų priežiūra ..... 9-44
• Padangos šoninės sienelės ženklinimas ..... 9-44
• mažo aukščio koeficiento padangos ..... 9-46

**Saugikliai ..... 9-47**

• Vidinio skydelio saugiklio keitimas ..... 9-49
• Variklio skyriaus saugiklio pakeitimas ..... 9-49
• Saugiklių / relių skydelio aprašymas ..... 9-51

**Žibintų lemputės ..... 9-61**

• Atsargumo priemonės keičiant lemputes ..... 9-61
• Lempučių vieta (priekyje) ..... 9-62
• Lempučių vieta (gale) ..... 9-63
• Lempučių vieta (šone) ..... 9-63
• Lempučių keitimas (LED tipo) ..... 9-63
• Viršutinio stabdymo žibinto (LED tipas) lemputės keitimas ..... 9-64
• Priekinio žibinto keitimas (artimosios šviesos/ tolimosios šviesos) (Lemputės tipas) ..... 9-64
• Priekinio posūkio signalo žibinto lempučių keitimas (Lemputės tipas) ..... 9-65
• Galinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lempučių keitimas ..... 9-65
• Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas ..... 9-66
• Valstybinio numerio lemputės keitimas (Lemputės tipas) ..... 9-66
• Žemėlapio lemputės keitimas (Lemputės tipas) ..... 9-67
• Salono lemputės (Lemputė tipas) keitimas ..... 9-67
• Salono veidrodėlio lemputės keitimas (Lemputės tipas) ..... 9-67
• Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas (Lemputės tipas) ..... 9-68
• Bagažinės lemputės keitimas (Lemputės tipas) ..... 9-68

# 9 Priežiūra


• Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai) ..... 9-69

**Automobilio išvaizdos priežiūra ..... 9-74**

• Išorės priežiūra ..... 9-74

• Salono priežiūra ..... 9-78

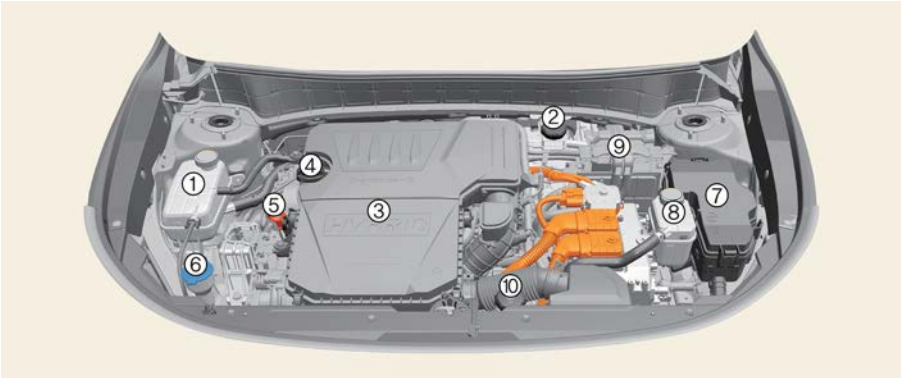
**emisijų valdymo sistema ..... 9-80**

• Priverstinio variklio aktyvinimo režimo įjungimo procedūra ..... 9-83

# Priežiūra

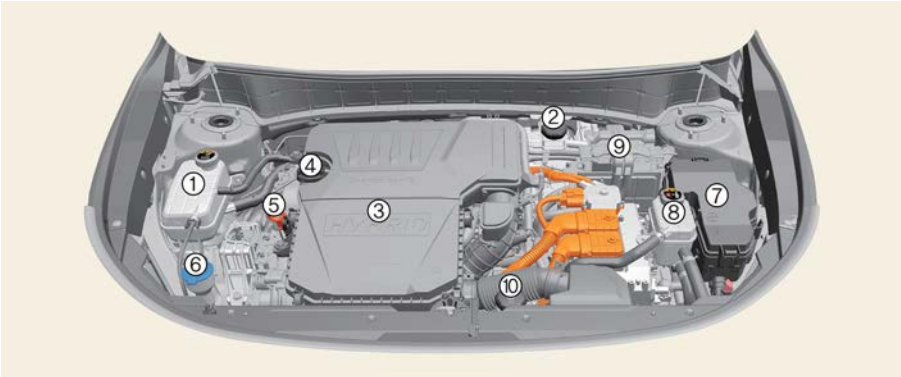
## Variklio skyrius

Smartstream G1.6 GDi HEV




OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDi PHEV




OSG2PH072001L

* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 9-26
2. Stabdžių skysčio bakelis 9-30
   * Transporto priemonės su vairu dešinėje pusėje bakelis yra priešingoje pusėje.
3. Oro valytuvas 9-33
4. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 9-24
5. Variklio alyvos lygio matuoklė 9-24
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 9-32
7. Saugiklių dėžutė 9-49

8. Inverterio aušalo bakelio dangtelis 9-27,9-28
9. Elektroninis valdymo blokas (ECU) 8-5
10.Variklio sankabos pavaros rezervuaras 9-31

# Priežiūros darbai

## Savininko atsakomybė

- Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Išsaugokite dokumentus, įrodančius tinkamai atliktus techninės priežiūros darbus.
- Išsiaiškinkite, ar laikotės techninės priežiūros ir remonto reikalavimų, kad galiotų garantija.
- Nors automobiliui galioja garantija, ji netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

**✻ PASTABA**

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

## Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia variklis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti. Taigi, jeigu dirbant po variklio dangčiu turi veikti variklis, prieš artindamiesi prie variklio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius) ir kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

**⚠ DĖMESIO**

- Ant variklio dangčio (jeigu yra) arba degalų sistemos dalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite pernelyg stipriai.
- Norėdami patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo prietaisus) kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nevažiuokite ilgą laiką su atskirtu variklio dangčiu.
- Tikrindami variklio skyrių nesiartinkite su ugnimi. Degalai, plovimo skystis ir t. t. yra degūs skysčiai, dėl kurių gali kilti gaisras.
- Prieš liesdami akumuliatorių, degimo sistemos laidus ir elektros laidus atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą (hibridinei pakraunamai transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei). Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Atskirdami salono lemputės dangtelį plokščiu (-) atsuktuvu būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio.

- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

**✻ PASTABA**

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

# Savininko atliekama priežiūra

## Savininko atliekamos priežiūros grafikas

### Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinate neatvėsus varikliui. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

### Kai eksploatuojate automobilį

- Atkreipkite dėmesį į bet kokius išmetamųjų dujų garso pokyčius arba bet kokį išmetamųjų dujų kvapą transporto priemonėje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.

- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

## Bent kartą per mėnesį

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį variklio aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba yra netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

## Bent du kartus per metus

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

## Bent kartą per metus

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durelių vyrius ir variklius bei variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

# Planinės priežiūros paslaugos

Jei jūsų transporto priemonė eksploatuojama sunkiomis vairavimo sąlygomis, turėtumėte dažniau tikrinti, pakeisti arba papildyti nei nurodyta įprasto naudojimo techninės priežiūros grafike, turite laikytis intensyvaus naudojimo techninės priežiūros grafiko.

## Įprastas priežiūros grafikas (Europa)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį sueįusį terminą.

| Nr. | Elementas | Pastaba |
|---|---|---|
| *1 | Variklio alyva ir variklio alyvos filtras | • Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį.<br>• Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.<br>• Nepilkite į variklio alyvą jokių priedų. Variklio alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes, o tai gali sukelti rimtų variklio gedimų. |
| *2 | Aušinimo skystis (variklio) | Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas. |
| *3 | Aušinimo skystis (HEV Inverteris) | Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas. |
| *4 | Aušinimo skystis (PHEV Inverteris) | Rekomenduojama, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis KIA atstovas / remonto partneris. |
| *5 | HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas | Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. |
| *6 | Uždegimo žvakė | Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą. |
| *7 | Degalų priedai | „Kia“ rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis.<br>Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise. Nemaišykite kitų priedų. |
| * | Pavarų dėžės skystis | Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį. |

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Pakeiskite

| Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mėnesiai | | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| Mylios X 1 000 | | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| Km X 1 000 | | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1 | | Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių | | | | | | | |
| Aušinimo skystis (variklio)*2 | | Pirmą kartą keisti po 180 000 km arba 120 mėnesių<br>Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius | | | | | | | |
| Aušalas (inverterio) | HEV*3 | Pirmą kartą keisti po 180 000 km arba 120 mėnesių<br>Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius | | | | | | | |
| | PHEV*4 | Keisti kas 60 000 km (40 000 mylių) arba kas 36 mėnesius | | | | | | | |
| HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas*5 | | Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių<br>Keisti kas 105 000 km (70 000 mylių) arba kas 48 mėnesius | | | | | | | |
| Uždegimo žvakės*6 | | Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių) | | | | | | | |
| Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis* | | Patikros ir priežiūros atlikti nereikia | | | | | | | |
| Variklio sankabos pavaros skystis | | Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių<br>Keisti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius | | | | | | | |
| Variklio sankabos pavaros žarna ir riba | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Kardaninis velenas ir gaubtas | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Degalų priedai*7 | | Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių | | | | | | | |
| Degalų linijos, žarnelės ir jungtys | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Degalų bako oro filtras | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Oro valymo filtras | | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Išmetamųjų dujų sistema | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aušinimo sistema | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Klimato kontrolės oro filtras | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Stabdžių diskai ir trinkelės | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Stabdžių skystis | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pakabos rutulinės movos | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Akumuliatoriaus (12 V) būklė (įkraunamam hibridiniam automobiliui) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra) | | Keisti kas 4 metus | | | | | | | |

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės.

- Jei yra keletas svarbių saugos problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkus užvedimas ir t. t., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: R: Keisti.

| Priežiūros elementas | Priežiūros darbai | Priežiūros intervalai | Važiavimo sąlygos |
|---|---|---|---|
| Variklio alyva ir variklio alyvos filtras | R | Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
| HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas | R | Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius | B, C, D, E, I, K |
| | I | Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius | |
| Uždegimo žvakės | R | Dažniau | A, B, F, G, H, I, K |
| Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis | R | Kas 120 000 km (80 000 mylių) | C, D, F, G, H, I, J |
| Kardaninis velenas ir gaubtas | I | Dažniau | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Oro valymo filtras | R | Dažniau | C, E |
| Klimato kontrolės oro filtras | R | Dažniau | C, E, G |
| Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos | I | Dažniau | C, D, E, G, H, I, J, K |
| Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai | I | Dažniau | C, D, E, F, G |
| Pakabos rutulinės movos | I | Dažniau | C, D, E, G, H, I |

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu

C: Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

D: Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E: Važiavimas esant dideliam dulkėtumui

F: Važiavimas esant intensyviam eismui

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

# Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

| Nr. | Elementas | Pastaba |
|---|---|---|
| *1 | Variklio alyva ir variklio alyvos filtras | • Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį.<br>• Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.<br>• Nepilkite į variklio alyvą jokių priedų. Variklio alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes, o tai gali sukelti rimtų variklio gedimų. |
| *2 | Aušinimo skystis (variklio) | Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas. |
| *3 | Aušinimo skystis (HEV Inverteris) | Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas. |
| *4 | Aušinimo skystis (PHEV Inverteris) | Rekomenduojama, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis KIA atstovas / remonto partneris. |
| *5 | HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas | Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. |
| *6 | Uždegimo žvakė | Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą. |
| *7 | Degalų priedai | Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 /AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai).<br>Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise. Nemaišykite kitų priedų. |
| * | Pavarų dėžės skystis | Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį. |

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Pakeiskite

| Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mėnesiai | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| Mylios X 1 000 | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| Km X 1 000 | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1 | Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją | Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių | | | | | | | |
| | Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerika, Brazilijai | Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių | | | | | | | |
| | Meksikai | Keisti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesių | | | | | | | |
| | Kinijai | Keisti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius | | | | | | | |
| Aušinimo skystis (variklio)*2 | | Pirmą kartą keisti po 180 000 km arba 120 mėnesių<br>Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius | | | | | | | |
| Aušalas (inverterio) | HEV*3 | Pirmą kartą keisti po 180 000 km arba 120 mėnesių<br>Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius | | | | | | | |
| | PHEV*4 | Keisti kas 60 000 km (40 000 mylių) arba kas 36 mėnesius | | | | | | | |
| HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas*5 | Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją | Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių<br>Keisti kas 105 000 km (70 000 mylių) arba kas 48 mėnesius | | | | | | | |
| | Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai, Meksikai, Kinijai | Apžiūrėti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius<br>Keisti kas 100 000 km (65 000 mylių) arba kas 48 mėnesių | | | | | | | |
| Uždegimo žvakės*6 | | Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių) | | | | | | | |
| Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis* | | Patikros ir priežiūros atlikti nereikia | | | | | | | |
| Variklio sankabos pavaros skystis | | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Variklio sankabos pavaros žarna ir riba | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Kardaninis velenas ir gaubtas | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Degalų priedai*7 | Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją | Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių | | | | | | | |
| | Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerika, Brazilijai | Papildyti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius | | | | | | | |
| | Meksikai | Papildyti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius | | | | | | | |
| | Kinijai | Papildyti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius | | | | | | | |
| Degalų filtras (Benzino) | Kinijai, Brazilijai | - | I | - | R | - | I | - | R |
| Degalų linijos, žarnelės ir jungtys | | - | - | - | I | - | - | - | I |

| Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mėnesiai | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| Mylios X 1 000 | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| Km X 1 000 | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Degalų bako oro filtras | | - | I | - | R | - | I | - | R |
| Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis | | - | - | - | I | - | - | - | I |
| Oro valymo filtras | Išskyrus Kiniją, Indiją, Artimuosius Rytus | I | I | R | I | I | R | I | I |
| | Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Išmetamųjų dujų sistema | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Aušinimo sistema | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Klimato kontrolės oro filtras | Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją | R | R | R | R | R | R | R | R |
| | Australijai ir Naujajai Zelandijai | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Stabdžių diskai ir trinkelės | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Stabdžių skystis | Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją | I | I | R | I | I | R | I | I |
| | Australijai ir Naujajai Zelandijai | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pakabos rutulinės movos | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Akumuliatoriaus (12 V) būklė (įkraunamam hibridiniam automobiliui) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| JAE „eCall“ baterija (jeigu yra) | | Keisti kas 4 metus | | | | | | | |

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės.
  - Jei yra keletas svarbių saugos problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkus užvedimas ir t. t., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Pakeiskite

| Priežiūros elementas | | Priežiūros darbai | Priežiūros intervalai | Važiavimo sąlygos |
|---|---|---|---|---|
| Variklio alyva ir variklio alyvos filtras | Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją | R | Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
| | Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Ameriką, Brazilijai | | Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius | |
| | Meksikai, Kinijai | | Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 3 mėnesius | |
| HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas | Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją | R | Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius | B, C, D, E, I, K |
| | | I | Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius | |
| | Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai, Meksikai, Kinijai | R | Kas 50 000 km (32 500 mylių) arba kas 24 mėnesių | |
| | | I | Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius | |
| Uždegimo žvakės | | R | Dažniau | A, B, F, G, H, I, K |
| Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis | | R | Kas 120 000 km (80 000 mylių) | C, D, F, G, H, I, J |
| Kardaninis velenas ir gaubtas | | I | Dažniau | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Oro valymo filtras | | R | Dažniau | C, E |
| Klimato kontrolės oro filtras | | R | Dažniau | C, E, G |
| Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos | | I | Dažniau | C, D, E, G, H, I, J, K |
| Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai | | I | Dažniau | C, D, E, F, G |
| Pakabos rutulinės movos | | I | Dažniau | C, D, E, G, H, I |

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C: Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.

D: Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E: Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.).

# Įprastas techninės priežiūros grafikas - Australijai ir Naujajai Zelandijai

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

| Nr. | Elementas | Pastaba |
|---|---|---|
| *1 | Variklio alyva ir variklio alyvos filtras | • Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį.<br>• Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.<br>• Nepilkite į variklio alyvą jokių priedų. Variklio alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes, o tai gali sukelti rimtų variklio gedimų. |
| *2 | Aušinimo skystis (variklio) | Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas. |
| *3 | Aušinimo skystis (HEV Inverteris) | Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas. |
| *4 | Aušinimo skystis (PHEV Inverteris) | Rekomenduojama, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis KIA atstovas / remonto partneris. |
| *5 | HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas | Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. |
| *6 | Uždegimo žvakė | Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą. |
| *7 | Degalų priedai | Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 /AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai).<br>Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su uždevimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise. Nemaišykite kitų priedų. |
| * | Pavarų dėžės skystis | Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį. |

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Pakeiskite

| Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mėnesiai | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| Km X 1 000 | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1 | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Aušinimo skystis (variklio)*2 | | Pirmą kartą keisti po 180 000 km arba 120 mėnesių<br>Po to keisti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius | | | | | | | |
| Aušalas (inverterio) | HEV*3 | Pirmą kartą keisti po 180 000 km arba 120 mėnesių<br>Po to keisti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius | | | | | | | |
| | PHEV*4 | Keisti kas 60 000 km arba kas 36 mėnesius | | | | | | | |
| HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas*5 | | Patikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių<br>Keisti kas 105 000 km arba kas 48 mėnesius | | | | | | | |
| Uždegimo žvakės*6 | | Keisti kas 150,000 km | | | | | | | |
| Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis* | | Patikros ir priežiūros atlikti nereikia | | | | | | | |
| Variklio sankabos pavaros skystis | | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Variklio sankabos pavaros žarna ir riba | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Kardaninis velenas ir gaubtas | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Degalų priedai*7 | | Papildyti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių | | | | | | | |
| Degalų linijos, žarnelės ir jungtys | | - | - | - | I | - | - | - | I |
| Degalų bako oro filtras | | - | I | - | R | - | I | - | R |
| Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis | | - | - | - | I | - | - | - | I |
| Oro valymo filtras | | I | I | R | I | I | R | I | I |
| Išmetamųjų dujų sistema | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Aušinimo sistema | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Klimato kontrolės oro filtras | | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Stabdžių diskai ir trinkelės | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Stabdžių skystis | | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pakabos rutulinės movos | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Akumuliatoriaus (12 V) būklė (įkraunamam hibridiniam automobiliui) | | I | I | I | I | I | I | I | I |

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės.
  - Jei yra keletas svarbių saugos problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkus užvedimas ir t. t., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Australijai ir Naujajai Zelandijai

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Pakeiskite

| Priežiūros elementas | Priežiūros darbai | Priežiūros intervalai | Važiavimo sąlygos |
|---|---|---|---|
| Variklio alyva ir variklio alyvos filtras | R | Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
| HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas | R | Kas 45 000 km arba kas 24 mėnesius | B, C, D, E, I, K |
| | I | Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius | |
| Uždegimo žvakės | R | Dažniau | A, B, F, G, H, I, K |
| Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis | R | Kas 120,000 km | C, D, F, G, H, I, J |
| Kardaninis velenas ir gaubtas | I | Dažniau | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Oro valymo filtras | R | Dažniau | C, E |
| Klimato kontrolės oro filtras | R | Dažniau | C, E, G |
| Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos | I | Dažniau | C, D, E, G, H, I, J, K |
| Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai | I | Dažniau | C, D, E, F, G |
| Pakabos rutulinės movos | I | Dažniau | C, D, E, G, H, I |

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C: Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.

D: Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E: Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.).

# Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

## Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

## Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas

Patikrinkite, ar ant hibridinio starterio ir generatoriaus diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Hibridinio starterio ir generatoriaus diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

**⚠ DĖMESIO**

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/IŠJUNGIMO arba ACC padėtį.

## Degalų filtras

„Kia“ benzininiuose automobiliuose yra degalų bake integruotas degalų filtras. Reguliari techninė priežiūra ar keitimas nereikalingi, bet priklauso nuo degalų kokybės. Jei yra kokių nors su degalais susijusių problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, viršįtampis, galios praradimas, sunkaus paleidimo problema ir t. t., gali reikėti patikrinti arba pakeisti degalų filtrą.

Pasirūpinkite, kad degalų filtrą patikrintų arba pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Pasirūpinkite, kad degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Žiūrėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarna ir uždėtas degalų bako kamštis.

## Oro valymo filtras

Pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Uždegimo žvakės

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.

Montuodami dalis būtinai nuvalykite uždegimo ritės dugno ir uždegimo žvakės izoliatoriaus vidų ir išorę minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

## Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušinimo skysčio bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

## Aušalas / inverterio aušalas

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

## Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

## Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ir nesandarias dalis.

## Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

## Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia“ interneto svetainėje.

**(www.kia-hotline.com)**

## Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Vėl priveržkite iki nurodyto sukimo momento.

## Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdykite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai.

Patikrinkite, ar nesulenktos ir neapgadintos jungtys. Patikrinkite, ar dulkių antgaliai ir rutulinės jungtys nesugedo, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

## Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

## Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

## Skysčio lygio tikrinimas

Prieš tikrindami arba išleisdami variklio alyvą, variklio aušinimo skystį, stabdžių skystį ir langų plovimo skystį visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

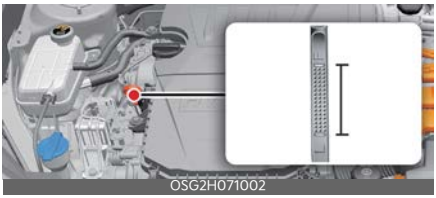
# Variklio alyva

## Variklio alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyva naudojama sutepti, aušinti ir valdyti įvairius variklio hidraulinius komponentus. Variklio alyvos vartojimas vairuojant yra normalu, todėl būtina reguliariai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos lygį pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad nepablogėtų alyvos veikimas.

Patikrinkite variklio alyvą vadovaudamiesi toliau nurodyta tvarka.

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV




## Veikimas

1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įšils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite tepalo matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva grįš į alyvos surinktuvą.
4. Švariai nuvalykite tepalo matuoklį ir vėl įkiškite jį iki pat galo.
5. Patikrinkite, koks yra F-L linijos alyvos lygis; jeigu jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad būtų pripildyta iki F linijos lygio.

## Variklio alyvos papildymas

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV

Naudokite piltuvėlį, kad neišlietumėte alyvos ant variklio komponentų.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-10.)

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Nedelsiant nuvalykite išsiliejusią alyvą.
- Alyvos sunaudojimas gali padidėti įvažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km (4,000 mylių).
- Variklio alyvos sąnaudoms įtakos gali turėti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus papildyti.

## Variklio alyvos ir filtro keitimas

Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Viršijus techninės priežiūros plane numatytus variklio alyvos keitimo terminus, gali suprastėti variklio alyvos savybės, o tai gali neigiamai paveikti variklio veikimą. Todėl pakeiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Norėdami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei rekomenduo-

jamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.

* Variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiko tikslas yra užkirsti kelią alyvos gedimui ir tai neturi reikšmės alyvos sunaudojimui. Periodiškai tikrinkite variklio alyvą ir papildykite jos atsargas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.
- Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo. Nepalikite panaudotos variklio alyvos vaikams pasiekiamoje vietoje.

**⚠ DĖMESIO**

- Nuvalydami alyvos lygio matuoklį, valykite jį švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.
- Variklinė alyva iš karto po vairavimo yra labai karšta ir keičiant ją galite nusideginti. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.
- Nepilkite į variklio alyvą jokių priedų. Variklio alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes, o tai gali sukelti rimtų variklio gedimų.

**✻ PASTABA**

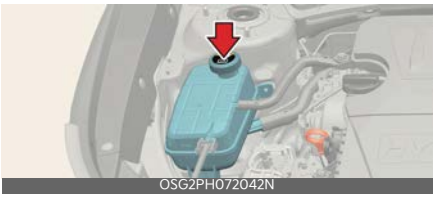
Kai alyvos slėgis yra žemas dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, užsidegs variklio alyvos slėgio (🛢) įspėjamoji lemputė.

Be to, įjungiama patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią, o gedimo indikatoriaus lemputė (🔧) užsidegs, kai transporto priemonė nuolat važiuojama tokia būsena.

Kai alyvos slėgis atstatomas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

# Variklio aušinimo skystis

## Aušalo lygio tikrinimas




Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, esant atvėsusiam varikliui.

**INFORMACIJA**

Jeigu tenka dažnai pildyti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**ĮSPĖJIMAS**

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo variklio aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Jis gali kartais veikti net tada, kai variklis išjungtas. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia aušinimo ventiliatoriaus ašmenų, kad nesužeistumėte su besisukančiais ventiliatoriaus ašmenimis. Kai variklis aušinimo skysčio temperatūra sumažės, elektros variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė. Elektrinis variklis (aušinimo ventiliatorius) gali veikti tol, kol atjungsite (-) akumuliatoriaus gnybtą (hibridinei įkraunamai transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei).

**DĖMESIO**

- Nemėginkite nuimti variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kai variklis yra užvestas arba karštas. Taip darant gali būti pažeista aušinimo sistema ir variklis. Be to, karštas aušinimo skystis arba garas gali sunkiai sužaloti žmones. Variklį išjunkite ir palaukite, kol atvės. Ypač atsargiai elkitės nuimdami aušalo bakelio dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte. Net jei variklis neveikia, nenuimkite aušinimo skysčio bakelio dangtelio arba išleidimo kaiščio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skysčio. Tai gali sukelti vandens siurblio gedimą, variklio užstrigimą ir pan.

**✻ PASTABA**

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitaip važiuojant gali perkaisti variklis.

## Veikimas

1. Patikrinkite, ar aušalo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.

2. Pasirūpinkite, kad gerai užsifiksuotų nedidelės aušinimo skysčio dangtelio iškyšos.

## Rekomenduojamas variklio aušalas

- Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuoju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60% arba mažiau negu 35%.

Toliau pateiktoje lentelėje rasite mišinio procentą.

| Aplinkos temperatūra | Mišinio procentas (tūris) | |
|---|---|---|
| | Antifrizas | Vanduo |
| -15°C (5°F) | 35 | 65 |
| -25°C (-13°F) | 40 | 60 |
| -35°C (-31°F) | 50 | 50 |
| -45°C (-49°F) | 60 | 40 |

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nenuimkite aušinimo skysčio bako dangtelio, kai variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušinimo skystis ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.
- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.

## Inverterio aušalo (HEV) lygio tikrinimas

Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Inverterio aušalo lygis turi būti tarp MAX ir MIN, kai variklis yra atvėsęs.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Papildžius kitų aušinimo skysčių arba vandens gali suprastėti inverterio aušalo sistemos charakteristikos arba, ji gali net sugesti..

OSG2H071005

- Automobilį išjunkite ir palaukite, kol jis atvės.
- Ypač atsargiai elkitės nuimdami inverterio aušalo bakelio dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo.
- Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos.
- Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.
- Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis.
- Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.
- Patikrinkite aušalo lygį. Aušalo lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.
- Jeigu aušalo lygis yra nepakankamas, papildykite nurodyto aušalo, kad būtų užtikrinta apsauga nuo užšalimo ir korozijos. Papildykite iki maksimalaus lygio, bet neperpildykite.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite inverterio aušalo bakelio dangtelį.

Antraip, važiuojant gali perkaisti inverteris.

1. Patikrinkite, ar inverterio aušalo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.

OSG2H071055_2

2. Įsitikinkite, kad gerai užsifiksuotų nedidelės inverterio aušalo rezervuaro dangtelio iškyšos.

OSG2H071006

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Inverterio aušalo bakelio dangtelio nuėmimas**

Jokiu būdu nenuimkite inverterio aušalo bakelio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

## Inverterio aušalo (PHEV) lygio tikrinimas

Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Inverterio aušalo lygis turi būti tarp MAX ir MIN, kai variklis yra atvėsęs. Kai aušinimo skysčio lygis (rezervuare) yra žemas, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu/serviso partneriu.

Naudokite tik elektromobiliams skirtą aušinimo skystį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Papildžius kitų aušinimo skysčių arba vandens gali suprastėti inverterio aušalo sistemos charakteristikos arba, ji gali net sugesti..

### Aušinimo skysčio keitimas

Rekomenduojama, kad aušalą keistų įgaliotasis „Kia“ atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Aušinimo ventiliatorius**

Būkite atsargūs dirbdami prie aušinimo ventiliatoriaus menčių. Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo variklio aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Jis gali kartais veikti net tada, kai automobilis išjungtas.

### Aušalo keitimas

Pasirūpinkite, kad aušinimo skystį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ DĖMESIO**

Prieš pildydami aušinimo skystį, apsukite radiatoriaus dangtelį stora šluoste, kad aušinimo skysčio nepatektų į variklio dalis, pvz., kintamosios srovės generatorių.

## Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas

### Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo tikrinimas

Rekomenduojama, kad hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą pagal šiame skyriuje pateiktą priežiūros grafiką patikrintų arba pakeistų įgaliotasis „Kia“ atstovas remonto partneris.

**⚠ DĖMESIO**

Jeigu HSG diržas nusidėvėjęs arba apgadintas, jį pakeiskite. Kitaip gali perkaisti variklis arba išsikrauti akumuliatorius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Tikrindami hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą užgesinkite automobilio variklį. Kitaip galima sunkiai susižaloti.
- Rankas, drabužius ir kt. laikykite atokiai nuo hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo.

# Stabdžių skystis

## Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

### Veikimas

1. Nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį.
2. Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Periodiškai tikrinkite skysčio lygį rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-10.)

**INFORMACIJA**

Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**ĮSPĖJIMAS**

- Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

**DĖMESIO**

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

# Variklio sankabos pavaros skystis

## Variklio sankabos pavaros skysčio lygio patikrinimas

Įprastomis važiavimo sąlygomis pavaros skysčio lygis greitai nesumažėja. Tačiau alyvos suvartojimo lygis gali padidėti, kai transporto priemonės rida didėja, o dėl pavaros dalių nuotėkio gali padidėti variklio sankabos pavaros alyvos sąnaudos. Reguliariai tikrinkite ir įsitikinkite, kad variklio sankabos pavaros alyvos lygis yra tarp MIN ir MAX ženklų.

Jeigu skysčio lygis yra žemiau MIN žymos, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Naudokite tik nurodytą variklio sankabos pavaros skystį. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-10.) Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

- Patikrinkite skysčio lygį variklio sankabos pavaros skysčio rezervuare ir, jei reikia, įpilkite skysčio.

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.

**⚠ DĖMESIO**

Neleiskite variklio sankabos pavaros skysčiui liestis su automobilio kėbulo dažais, nes bus pažeisti dažai. Negalima naudoti variklio sankabos pavaros skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Vos keli lašai mineralinės alyvos, pvz., variklio alyvos, jūsų variklio sankabos sistemoje gali pažeisti variklio sankabos sistemos dalis.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei variklio sankabos sistemą reikia dažnai papildyti skysčiu, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keisdami ir įpildami variklio sankabos pavaros skysčio, elkitės su juo atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jei variklio sankabos pavaros skysčio pateko į akis, nedeldami praplaukite jas dideliu kiekiu švaraus vandens iš čiaupo. Nedeldami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

# Stiklo plovimo skystis

## Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas

### Veikimas

- Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.

  Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

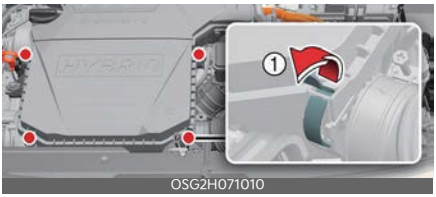
- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

# Oro valymo filtras

## Oro filtro keitimas

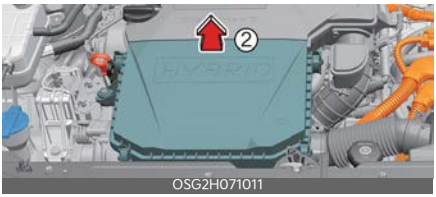
### Veikimas

1. Atlaisvinkite oro filtro dangtelio tvirtinimo spaustukus (1) ir atidarykite dangtelį (2).



OSG2H071010

2. Nušluostykite vidinę oro filtro pusę. Oro filtro keitimas



OSG2H071011

3. Pritvirtinkite dangtelį jam skirtais laikikliais. Surinkite atvirkštine tvarka.

**⚠ DĖMESIO**

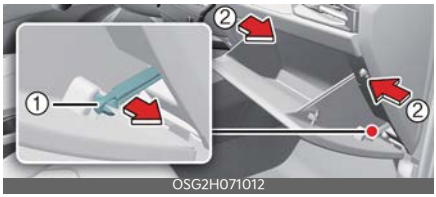
- Nevažiuokite su nuimtu oro filtru; pernelyg intensyviai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite profesionaliose dirbtuvėse įsigytas dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

# Klimato kontrolės oro filtras

## Klimato kontrolės oro filtro keitimas

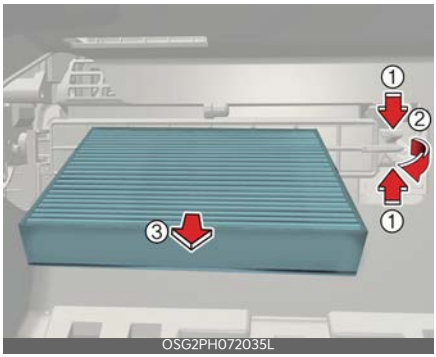
### Veikimas

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite kamščius (1).



OSG2H071012

2. Kai pirštinių dėtuvė atidaryta, nuimkite pirštinių dėtuvę paspausdami abi jos puses (2).



OSG2PH072035L

3. Nuimkite klimato kontrolės sistemos oro filtro dangtelį (2) patraukdami už abiejų dangtelio kraštų (1).

ONQ5061103L

4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (3).
5. Surinkite atvirkštine tvarka.

**PASTABA**

- Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.
- Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, elementą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais.

# valytuvai

## Priekinių valytuvų šluotelių keitimas

OSG2PH072002L

### Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Perkelkite valytuvo jungiklį į vieno valymo (MIST/1x) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
4. A tipas (jei yra)
   - Pakelkite valytuvo kotelį.
   - Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.

ONQ5041198_2

- Sumontuokite naujus valytuvus.

ONQ5041199

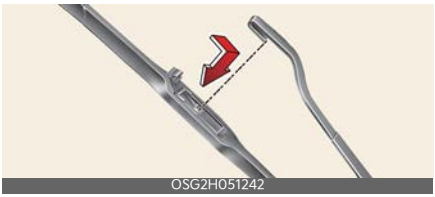
5. B tipas (jei yra)
   - Pakelkite valytuvo svirtį ir pasukite valytuvo šluostę, kad atskleistumėte plastikinį fiksavimo spaustuką.

OCV071052L

   - Suspauskite spaustuką ir pastumkite ašmenų bloką žemyn.

OCV071053L

   - Pakelkite jį.
   - Sumontuokite ašmenų bloką atvirkštine nuėmimui tvarka.
6. Sumontuokite naujus valytuvus.


OSG2H051242

7. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.
8. Įjunkite automobilį ir valytuvų svirtis grįš į normalią darbo padėtį.

## Galinio stiklo valytuvo keitimas

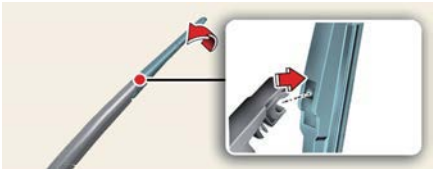
OSG2H071015

## Veikimas

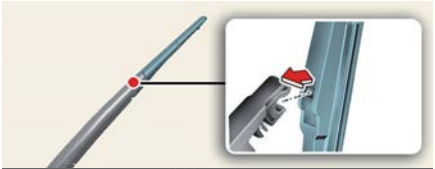
1. Išjunkite automobilį.
2. Perkelkite valytuvo jungiklį į vieno valymo (MIST/1x) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
4. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę.

OSG2H071016

5. Pakelkite valytuvo laikiklį ir patraukite šluotelę, kad ją nuimtumėte.


OSG2H071054

6. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.


OSG2H071053

Pakeitę, nuleiskite valytuvo laikiklį ant galinio stiklo ir vėl įjunkite automobilio užvedimo jungiklį; įjunkite valytuvus, kad patikrintumėte, ar tinkamai sumontuota šluotelė.

7. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

## INFORMACIJA

Kad nepažeistumėte valytuvų laikiklių ir kitų komponentų, valytuvų šluoteles keiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## DĖMESIO

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.
- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.
- Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.
- Kai valytuvai naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios, jie gali maždaug 10 sekundžių neveikti. Tai nėra gedimas - valytuvų apsaugos sistemą suaktyvina variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandens žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švariai nuvalomos prieš jas patepant tepalu arba vašku.

## PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti. Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.

# Akumuliatorius

## Įkraunama hibridinė transporto priemonė

## Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra

OSG2PH072034L

* Baterija yra dešinėje bagažo skyriaus pusėje.

- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus viršus būtų švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.

Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.

Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba esant įjungtam užvedimo jungikliui.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

**⚠ DĖMESIO**

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

**✻ PASTABA**

Šiame automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsukti elementų kamšteliai.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Akumuliatoriaus talpos etiketė

Pavyzdys

OCV071057L

* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
2. Vardinė talpa (amperais per valandą)
3. Vardinė rezervinė talpa (min.)
4. Vardinė įtampa
5. Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE/EN
6. Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE/EN

## Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius išsikrauna per trumpą laiką (kadangi, pavyzdžiui, priekiniai arba salono žibintai liko įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), važiuodami arba tuščiąja eiga paleiskite variklį mažiausiai 60 minučių.

  Taip pat prijunkite visiškai automatinį reguliuojamą įkroviklį prie priekinių trumpiklių, esančių variklio skyriuje, arba 12 V akumuliatoriaus, esančio bagažo skyriuje.
- Jei automobiliui veikiant akumuliatorius pamažu išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, kraukite jį 20-30A srove dvi valandas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:
  - Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
  - Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
  - Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai

dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.

## Hibridinis automobilis

12 V automobilio papildomas akumuliatorius yra integruotas į aukštos įtampos akumuliatorių. Aukštos įtampos akumuliatorius yra po 2-os eilės sėdynės pagalve. Norėdami atlikti su akumuliatoriumi susijusią techninę priežiūrą, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## 12V papildomos baterijos jungtis

OSG2H072063

Atjunkite 12 V pagalbinio akumuliatoriaus jungtį, esančią variklio skyriaus viduje, kad išjungtumėte 12 V pagalbinio akumuliatoriaus maitinimą. Baigę su akumuliatoriumi susijusią techninę priežiūrą, vėl prijunkite 12 V pagalbinio akumuliatoriaus jungtį.

**⚠ DĖMESIO**

- Akumuliatoriaus efektyvumas mažėja esant žemai temperatūrai. Jei transporto priemonės nenaudojate ilgą laiką, jei įmanoma, pastatykite ją uždaroje patalpoje.
- Visada laikykite akumuliatorių įkrautą iki galo. Akumuliatoriaus korpusas gali sugesti dėl užšalimo, jei akumuliatoriaus talpa yra maža.
- Nemontuokite automobilyje neleistinų elektros prietaisų (pvz., lempų, vaizdo registratoriaus ir kt.). Tai gali iškrauti akumuliatorių.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

## Atstatyti elementus

Išsikrovus akumuliatoriui arba atjungus akumuliatoriaus gnybtą (įkraunamai hibridinei transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei), elementus reikia nustatyti iš naujo.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- Informacijos ir pramogų sistema

# Padangos ir ratai

## Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.

## Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

A tipas

B tipas

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.

**INFORMACIJA**

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km (viena mylia).

## Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.
- Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius.

**ĮSPĖJIMAS**

- Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.
- Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.
- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame

vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio stamsčio.

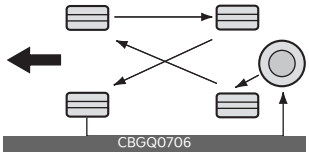
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. „Kia“ rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio padangų slėgį, patikrinti ir atsarginės padangos slėgį.

**⚠ DĖMESIO**

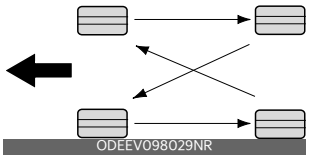
- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.
- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28-41 kPa (4 to 6 psi) didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.
- Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:
  - Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
  - Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
  - Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
  - Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

## Padangų rotacija

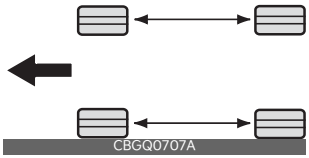
Su viso dydžio atsargine padanga




Be atsarginės padangos




Kryptinės padangos



Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6500 mylių) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

**✻ PASTABA**

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

## Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

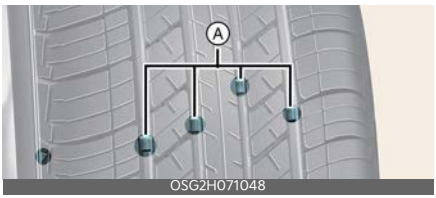
Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

**⚠ DĖMESIO**

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

## Padangų keitimas



OSG2H071048

A: Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta.

Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

## Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas

arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.

- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

  Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Kia specifikacijų neatitinkantys ratai gali ne visiškai tikti, gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

**⚠ DĖMESIO**

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**✻ PASTABA**

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

## Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stabdymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

## Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

## Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

## Padangos šoninės sienelės ženklinimas

OSG2H071047

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

## 1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

## 2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

**P225/45 R18 108T**

225 - padangos plotis milimetrais.

45 - Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

18 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

T - Greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

### Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

| Greičio charakteristikos simbolis | Maksimalus greitis |
|---|---|
| S | 180 km/h (112 mph) |
| T | 190 km/h (118 mph) |
| H | 210 km/h (130 mph) |
| V | 240 km/h (149 mph) |
| W | 270 km/h (168 mph) |
| Y | 300 km/h (186 mph) |

## Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

**7.5JX18**

7.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio gabarito žymėjimas.

18 - ratlankio skersmuo coliais.

## 3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN: Padangos identifikavimo numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal pagaminimo datą) reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės kaip DOT kodas. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

**DOT: XXXX XXXX OOOO**

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui, DOT XXXX XXXX 1624 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2024 m. 16-ąją savaitę.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, rekomenduojama padangas keisti maždaug kas šešerius (6) įprasto eksploatavimo metus. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

## 4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

## 5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 10-9.

## 6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

## 7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

**SUPETHERM 200**

**TRAUKA AA**
**TEMPERATŪRA A**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, akvaplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.
- Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Dėl pernelyg didelio greičio, nepakankamo padangos pripūtimo arba pernelyg didelės apkrovos (atskirai ir kartu) gali padangoje kauptis šiluma ir ji gali staigiai sprogti. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

## Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

## Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

## Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

### mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiento padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai.

Mažo aukščio koeficiento padangos yra optimizuotos sportiškam važiavimui ir stabdymui, todėl gali būti ne taip patogu važiuoti; be to, jos skleidžia daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis.

**⚠ DĖMESIO**

- Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė, negu įprastinės padangos, todėl tokia

padanga ir ratlankis yra lengviau pažeidžiami. Taigi, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Be to, po kelionės patikrinkite padangas ir ratus.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga patiria smūgį, patikrinkite padangą ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Siekdami išvengti padangų pažeidimų, jų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3 000 km.

• Nėra lengva atpažinti padangų pažeidimą savo akimis. Vis dėlto, jei yra bent menkiausias padangos pažeidimo požymis, net jeigu akimis nematyti pažeidimo, pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištekėti oras.

• Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, duobėmis, šulinyje ar borteliais, garantija jai netaikoma.

• Informacijos apie padangą galima rasti ant jos šoninės sienelės.

## Saugikliai

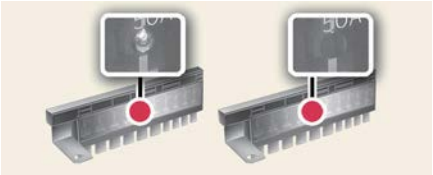
Kištukinio tipo

OCV071014L

Lizdinio tipo

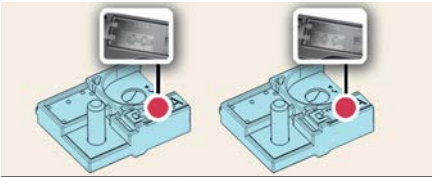
OCV071015L

Daugiafunkcis saugiklis



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Kairė: Įprasta, Dešinė: Išpūstas
* Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį, atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą (įkraunamos hibridinės transporto priemonės) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinės transporto priemonės).

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdami pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

## ⚠ DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.
- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

## ✻ PASTABA

- Keisdami saugiklį, išjunkite degimą ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą (įkraunamai hibridinei transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei).
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.
- **Atsargumo priemonės dėl langų tamsinimo**

  Stiklų atspalvis (ypač metalinė plėvelė) gali sukelti ryšio sutrikimus arba prastą radijo ryšį, taip pat automatinės apšvietimo sistemos gedimą dėl pernelyg didelio apšvietimo pasikeitimo automobilio viduje. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektri-

nius, elektroninius prietaisus, sukeldamas sutrikimus ir gedimus.

## Vidinio skydelio saugiklio keitimas

### Veikimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.

OSG2H071017

3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu (1), kurį rasite variklio skyriaus pagrindiniame saugiklių bloke.

OSG2PH072030L

4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

**✻ INFORMACIJA**

Jei neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo bei dienos žibintai (DRL) ir nėra perdegę saugikliai, pasitarkite su profesionaliu servisu. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Variklio skyriaus saugiklio pakeitimas

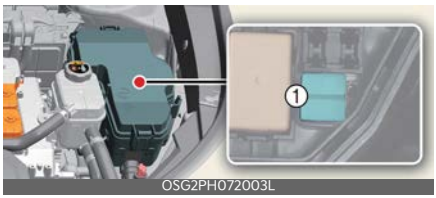
### Geležtės/kasetės tipo saugiklių keitimas

OSG2PH072004L

### Veikimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.

   Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis (1), esančiomis variklio skyriaus saugiklių dėžutėje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.



OSG2PH072003L

3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg

laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Pagrindinių / kelių saugiklių keitimas

OSG2PH072005L

### Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.
3. Atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą (skirta įkraunamai hibridinei transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei).
4. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
5. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
6. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.
7. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Relės keitimas

OSG2PH072030L

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.
3. Pakeiskite relę nauja tos pačios klasės rele.
4. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.
5. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

**⚠ DĖMESIO**

- Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį (turi būti girdimas spragtelėjimas). Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.
- Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jeigu akumuliatoriaus dangtelis netinkamai užfiksuotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.

**✻ PASTABA**

- Elektroninė sistema gali neveikti tinkamai, net jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju problemos priežastis gali būti pagrindinio saugiklio (BFT tipo), kuris yra teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+) dangtelyje,

atsijungimas (įkraunamai hibridinei transporto priemonei). Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas artimiausią įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

- Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Saugiklių / relių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

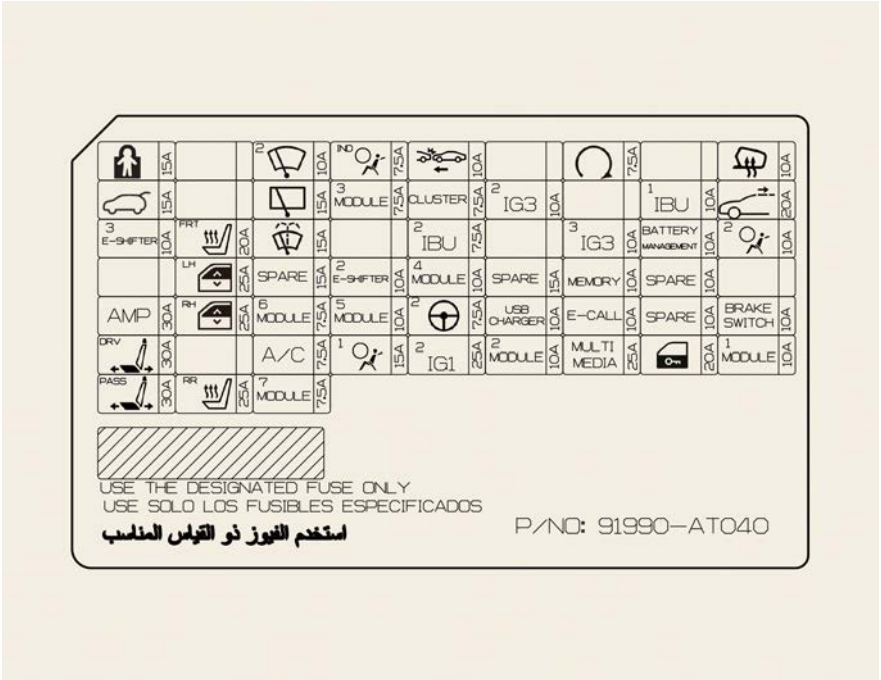
**✻ PASTABA**

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

## Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

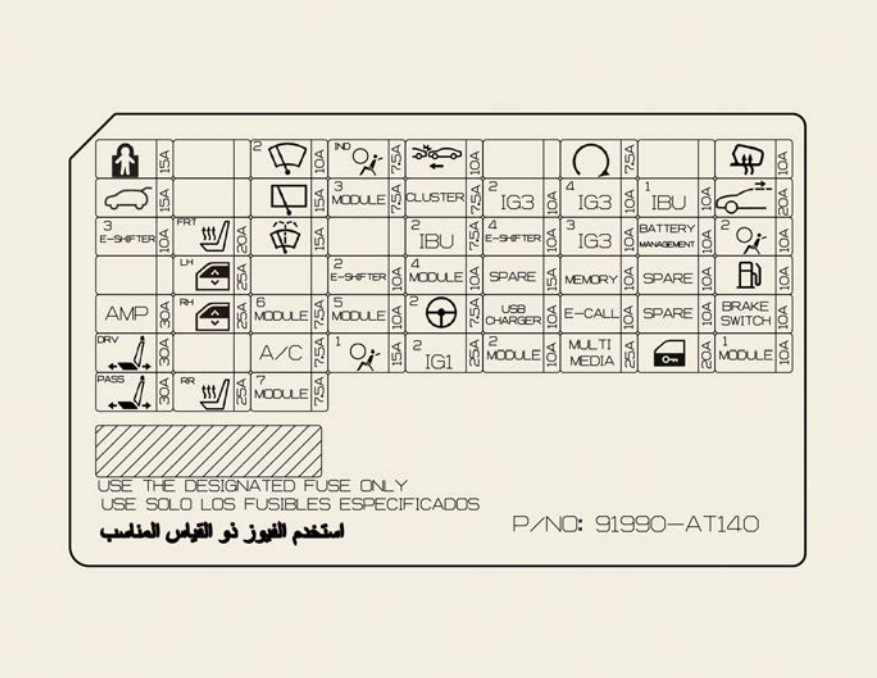
OSG2PH072022L

HEV transporto priemonei



OSG2PH072006L

PHEV transporto priemonei




OSG2PH072007L

## ICU jungčių blokas

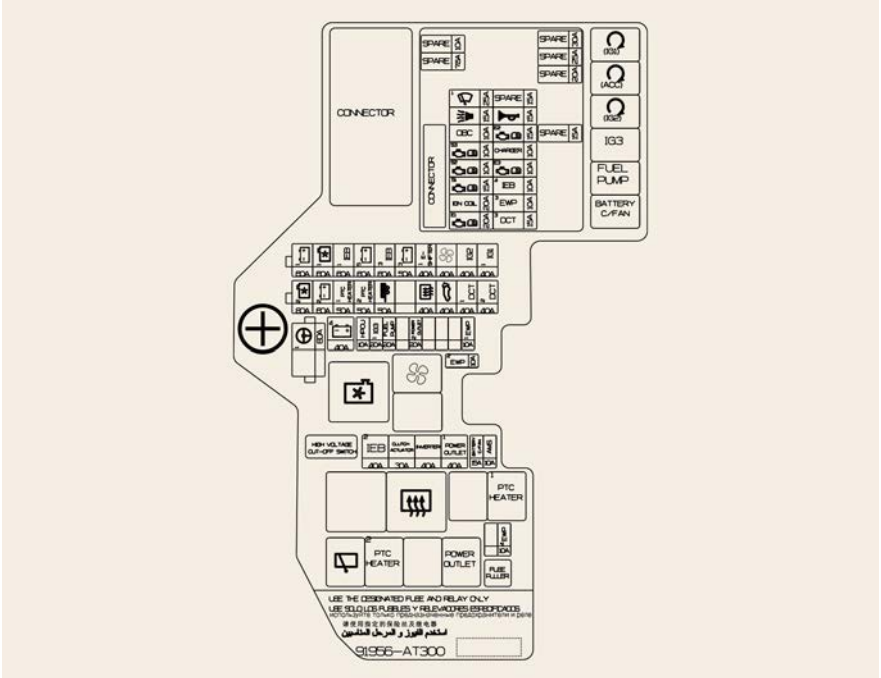
| Saugiklio pavadinimas | Simbolis | Saugiklio nominalioji srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| AMP | AMP | 30 A | AMP (stiprintuvas) |
| P/SEAT DRV | DRV | 30 A | Vairuotojo juosmens atramos jungiklis, vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, IMS (įmontuotoji atminties sistema) valdymo modulis |
| P/WINDOW LH | LH | 25 A | GALINIO LH ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS, VAIRUOTOJO ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS (LHD), KELEIVIŲ ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS (RHD) |
| P/SEAT PASS | PASS | 30 A | Elektra valdomas keleivio sėdynės jungiklis |
| S/HEATER (FRONT) | FRT | 20 A | Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis |
| S/HEATER (REAR) | RR | 25 A | Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis |
| P/WINDOW RH | RH | 25 A | GALINIO RH ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS, VAIRUOTOJO ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS (RHD), KELEIVIŲ ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS (LHD) |

| Saugiklio pavadinimas | Simbolis | Saugiklio nominalioji srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| T/GATE | | 15 A | Bagažinės dangčio relė |
| DR LOCK | | 20 A | Centrinių durų užrakinimo/atrakinimo relė, neveikiančio užrakto relė |
| MULTI MEDIA | MULTI MEDIA | 25 A | Garso/navigacijos blokas |
| E-CALL | E-CALL | 10 A | E-Call įrenginys |
| MEMORY | MEMORY | 10 A | Prietaisų skydelis, „Head Up" ekranas, nuotaikos lemputė, oro kondicionieriaus valdymo modulis |
| START | | 7,5 A | Apsaugos nuo įsilaužimo relė, HPCU, IBU |
| E-SHIFTER3 | 3 E-SHIFTER | 10 A | SCU, elektroninis pavaros indikatorius |
| MODULE6 | 6 MODULE | 7,5 A | IBU (INTEGRUOTAS KĖBULO VALDYMO BLOKAS) |
| MODULE3 | 3 MODULE | 7,5 A | Viršutinė konsolė, daugiafunkcis jungiklis, stabdymo lempos jungiklis |
| A/BAG1 | 1 | 15 A | SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis |
| WASHER | | 15 A | Valytuvų apiplovimo valdymo svirtis |
| MODULE1 | 1 MODULE | 10 A | RAKTŲ BLOKAS, ORO KONDICIONIERIO VALDYMO MODULIS, ĮKROVIMO LEMPUTĖ (ĮKRAUNAMA HIBRIDINĖ TRANSPORTO PRIEMONĖ), PAVOJUS JUNGIKLIS, LIETAUS DENTORIUS, VAIRŲ NUOTOLINIO VALDYMAS |
| IBU1 | 1 IBU | 10 A | IBU (INTEGRUOTSA KĖBULO VALDYMO BLOKAS), SPORTO REŽIMO JUNGIKLIS |
| MODULE2 | 2 MODULE | 10 A | IBU, ADAS PARKAVIMO ECU, E-CALL, GARSO / NAVIGACIJOS ĮRENGIMAS, Mašinų skyriaus jungties blokas (P/OUTLET relė) |
| A/BAG IND | IND | 7,5 A | PRIETAIRIŲ SKYDELIS (SRS VALDYMO MODULIS) |
| IBU2 | 2 IBU | 7,5 A | IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas) |
| MODULE4 | 4 MODULE | 10 A | IBU, ADAS PARKAVIMO ECU, VESS BLOKAS, PRIEKINĖ VAIZDO KAMERA, AVARIJOS BLOKO JUNGIKLIS, CENTRINĖ KONSOLĖ, GALINIO KAMPO RADARAS |
| A/CON | A/C | 7,5 A | ORO KONDICIONIERIO VALDYMO MODULIS, Variklio skyriaus jungties blokas (PŪSTUVAS, PTC RELĖ), A/C KOMPRESORIUS |
| A/BAG2 | 2 | 10 A | SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis |
| CLUSTER | CLUSTER | 7,5 A | PRIETAISŲ SKYDELIS, PROJEKCINIS EKRANAS |
| MODULE5 | 5 MODULE | 10 A | HEAD LAMP LEVELING DEVICE, AUDIO/ NAVIGATION HEAD UNIT, WIRELESS SMART PHONE CHARGING SYSTEM, E-CALL UNIT, AIR CONDITIONER CONTROL MODULE, OVERHEAD CONSOLE LAMP, ELECTRIC CHROMIC MIRROR, AMP(AMPLIFIER),SEAT WARMER CONTROL MODULE |
| MODULE7 | 7 MODULE | 7,5 A | ADAS PARKAVIMO ECU, AC INVERTERIS, AUŠINIMO VENTILIATORIUS, SĖDYNŲ ŠILDYTUVO VALDYMO MODULIS |
| BRAKE SWITCH | BRAKE SWITCH | 10 A | IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), stabdymo žibinto jungiklis |

| Saugiklio pavadinimas | Simbolis | Saugiklio nominalioji srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| MDPS2 | 2 | 7,5 A | MDPS (Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvo) blokas<br>* MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats kaip EPS (elektrinis vairo stiprintuvas). |
| SUNROOF | | 20 A | SUNROOF UNIT |
| HEATED MIRROR | | 10 A | Šildomas lauko veidrodis |
| IG3 2 | 2 IG3 | 10 A | BATTERY MANAGEMENT SYSTEM |
| IG3 3 | 3 IG3 | 10 A | ĮRENGIAMAS ĮKROVIMO ĮRENGINIS, HPCU, Variklio Skyriaus Jungties Blokas (AKUMULIATORIUS C/VENTILIATORIAUS Relė), A/C KOMPRESORIUS |
| IG3 4 | 4 IG3 | 10 A | GARSO / NAVIGACIJOS ĮRENGINIS, ĮKROVIMO IND, PRIETAISŲ SKYDELIS, ORO KONDICIONIERIO VALDYMO MODULIS, HV PTC ŠILDYMO BLOKAS |
| CHILD LOCK | | 15 A | Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema |
| FRT WIPER2 | 2 | 10 A | Priekinio Valytuvo Variklis |
| FCA | | 10 A | Priekinis radiolokatorius |
| RR WIPER | | 15 A | Galinio Valytuvo Relė, Galinio Valytuvo Variklis |
| E-SHIFTER4 | 4 E-SHIFTER | 10 A | SCU, elektroninis pavaros indikatorius |
| BMS | BATTERY MANAGEMENT | 10 A | Akumuliatoriaus Valdymo Sistema |
| USB CHARGER | USB CHARGER | 10 A | USB CHARGER (FRONT TRAY/ SEAT DRV/ PASS) |
| IG1 2 | 2 IG1 | 25 A | Variklio Skyriaus Jungties Blokas (PCB BLOKO SAUGIKLIS - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3) |
| FUEL FILLER DOOR | | 10 A | Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas |
| E-SHIFTER2 | 2 E-SHIFTER | 10 A | SCU, elektroninis pavaros indikatorius |

## Variklio skyriaus saugiklių skydelis

OSG2PH072023L




OSG2PH072015L

## Variklio skyriaus jungčių blokas

| Saugiklio pavadinimas | | Simbolis | Saugiklio nominalioji srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|---|
| MULTI FUSE | C/FAN2 | 2 | 80 A | Aušinimo ventiliatoriaus variklis |
| MULTI FUSE | PTC HEATER1 | PTC HEATER | 50 A | PTC HEATER #1 RELAY |
| | B+2 | 2 | 60 A | ICU JUNČIŲ BLOKAS (IPS) |

| Saugiklio pavadinimas | | Simbolis | Saugiklio nomi¯ nalioji srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|---|
| MULTI FUSE | MDPS 1 | 1 | 80 A | MDPS (Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvo) blokas<br>* MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats kaip EPS (elektrinis vairo stiprintuvas). |
| | REAR HEATED | | 40 A | Variklio skyriaus jungčių blokas (galinė šildymo relė) |
| MULTI FUSE | POWER TAIL¯ GATE | | 40 A | Elektra valdomas bagažinės dangčio įrenginys |
| | E-SHIFTER1 | 1 E-SHIFTER | 40 A | SCU |
| MULTI FUSE | B+3 | 3 | 50 A | ICU JUNGČIŲ BLOKAS (SAUGIKLOS - APSAUGA NUO VAIKŲ, E PAVARŲ PERJUNGIKLIS3, P/WDW LH, P/WDW RH, T/VARTŲ ATIDA¯ RYMAS, AMP, P/SĖDYNĖ DRV, P/SĖDYNĖ PASS, S/ŠILDYTUVAS FRT, S/ŠILDYTUVAS RR), EWP2 |
| MULTI FUSE | TRAILER | 2 | 50 A | Priekabos modulis |
| | FUEL PUMP | FUEL PUMP | 20 A | Variklio skyriaus jungčių blokas (degalų siurblio relė) |
| MULTI FUSE | BLOWER | | 40 A | Variklio Skyriaus Jungties Blokas (Pūtiklio Relė) |
| MULTI FUSE | B+4 | 4 | 40 A | ICU JUNGTIES BLOKAS (SAUGIKLIS - MULTIMEDIA, E-CALL, O/ PAGALVĖ2, STABDŽIŲ JUNGIKLIS, MODULIS1, DEGALŲ DANGTIS, IBU1, STOGLANGIS, AKUMULIATORIŲ VALDYMAS, DURŲ UŽRAK¯ TAS |
| | B+1 | 1 | 60 A | ICU JUNČIŲ BLOKAS (IPS) |
| | AMS | AMS | 10 A | BATTERY SENSOR(PHEV) |
| FUSE | IEB2 | 2 IEB | 40 A | Integruotas elektrinis stabdžių blokas |
| | IEB3 | 3 IEB | 60 A | Integruotas elektrinis stabdžių blokas |
| MULTI FUSE | IEB1 | 1 IEB | 60 A | Integruotas elektrinis stabdžių blokas |
| | IG3 1 | IG3 | 20 A | IGNITION3 RELAY |
| FUSE | BATTERY C/ FAN | BATTERY C/FAN | 15 A | Akumuliatoriaus aušinimo ventiliatorius |
| | HPCU | HPCU | 10 A | Hibridinis galios valdymo blokas |
| | EWP2 | 2 EWP | 10 A | AKUMULIATORIAUS ELEKTRONINIS VANDENS SIURBLYS |
| FUSE | POWER OUTLET2 | 2 POWER OUTLET | 20 A | Priekinis maitinimo lizdas |
| | EWP1 | 1 EWP | 10 A | Variklio Elektrinis Vandens Siurblys |

| Saugiklio pavadinimas | | Simbolis | Saugiklio nomi¯ nalioji srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|---|
| MULTI FUSE | PTC HEATER2 | 2 PTC HEATER | 50 A | PTC HEATER #2 RELAY |
| | DCT1 | 1 DCT | 40 A | DVIGUBOS SANKABOS TRANSMISIJA |
| | DCT2 | 2 DCT | 40 A | DVIGUBOS SANKABOS TRANSMISIJA |
| | C/FAN1 | 1 | 60 A | AUŠINIMO VENTILIATORIAUS VARIKLIS |
| | B+5 | 5 | 60 A | Variklio skyriaus PCB jungčių blokas |
| | IG2 | IG2 | 40 A | ICU JUNGČIŲ BLOKAS (SAUGIKLIS - PLOVIKLIS, ORO KONDICIONIE¯ RIUS, MODULIS6, MODULIS7, VALYTUVAS RR) |
| | IG1 1 | 1 IG1 | 40 A | ICU JUNGČIŲ BLOKAS (SAUGIKLIS -MODULIS2, USB ĮKROVIKLIS, ORO/PAGALVĖ1, IBU2, MDPS2, PRIETAISŲ SKYDELIS, 3 MODULIS, ORO/PAGALVĖ IND, MODULIS 4, MODULIS 5, E PAVARŲ PERJUN¯ GIKLIS2, FCA, ING1 2) |
| FUSE | CLUTCH ACTRUATOR | CLUTCH ACTUATOR | 30 A | VARIKLIO SANKABOS PAVARA (HPCU) |
| | INVERTER | INVERTER | 40 A | KINTAMOSIOS SROVĖS KEITIKLIS |
| | POWER OUTLET1 | 1 POWER OUTLET | 40 A | Priekinis maitinimo lizdas |
| | EWP4 | 4 EWP | 10 A | Variklio Elektrinis Vandens Siurblys |

## PCB blokas

| Saugiklio pava¯ dinimas | Simbolis | Saugiklio nomi¯ nalioji srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| SENSOR1 | S1 | 15 A | Deguonies jutiklis (Viršuje/Apačioje) |
| ECU2 | E2 | 15 A | ECM (VARIKLIO VALDYMO MODULIS) |
| SENSOR3 | S3 | 10 A | DEGALŲ SIURBLIO RELĖ |
| SENSOR2 | S2 | 10 A | ALYVOS VALDYMO VOŽTUVAS, VALIMO VALDYMO SOLENOIDINIS VOŽTUVAS, KINTAMO ALYVOS SIURBLIO VOŽTUVO VALDYMAS, AUŠINIMO VENTILIATO¯ RIAUS VARIKLIO RELĖ, KURO BAKO IZOLIAVIMO VOŽTUVAS (PHEV) |
| FRT WIPER1 | 1 | 25 A | Priekinio Valytuvo Variklis |
| ECU 3 | E3 | 10 A | ECM (VARIKLIO VALDYMO MODULIS) |
| IEB 4 | 4 IEB | 10 A | Integruotas elektrinis stabdžių blokas |
| EWP 3 | 1 EWP | 10 A | Variklio Elektrinis Vandens Siurblys |
| OBC | OBC | 10 A | ĮKROVIKLIS AUTOMOBILYJE (PHEV) |
| ECU1 | E1 | 20 A | ECM (VARIKLIO VALDYMO MODULIS) |

| Saugiklio pavadinimas | Simbolis | Saugiklio nominalioji srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| B/ALARM HORN | | 15 A | BURGLAR ALARM HORN RELAY |
| IGN COIL | IGN COIL | 20 A | Užvedimo ritė #1/#2/#3/#4 |
| CHARGER | CHARGER | 10 A | CHARGER LOCK/UNLOCK RELAY(PHEV) |
| DCT3 | 3 DCT | 15 A | DVIGUBOS SANKABOS TRANSMISIJA |

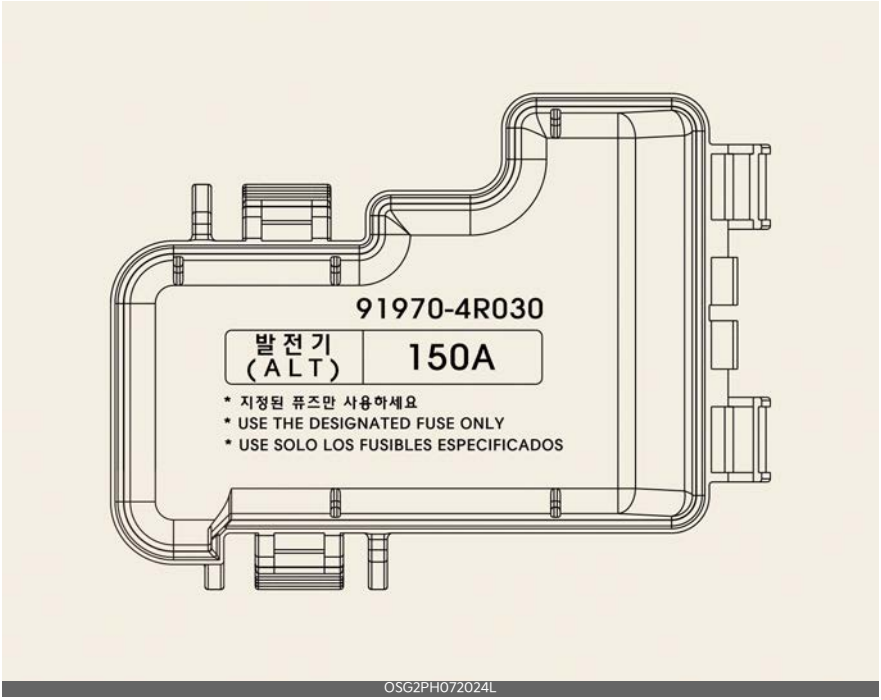
## Relė

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

| Relės pavadinimas | Simbolis | TIPAS |
|---|---|---|
| Fuel Pump Relay | FUEL PUMP | MICRO |
| PTC Heater1 Relay | 1 PTC HEATER | MICRO |
| Blower Relay | | MICRO |
| Rear Heated Relay | | MINI |
| IG3 Relay | IG3 | MICRO |
| Battery Cooling Fan Relay (HEV) | BATTERY C/FAN | MICRO |
| PDM (IG1) RELAY | (IG1) | MICRO |
| PDM (ACC) RELAY | (ACC) | MICRO |
| PDM (IG2) RELAY | (IG2) | MICRO |
| COOLING FAN MOTOR RELAY | | MICRO |
| PTC HEATER2 RELAY | 2 PTC HEATER | MICRO |
| POWER OUTLET | POWER OUTLET | MICRO |

## Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Akumuliatoriaus gnybto dangtelis) (skirtas įkraunamam hibridiniam varikliui)

OSG2PH072033L




OSG2PH072024L

# Žibintų lemputės

## Atsargumo priemonės keičiant lemputes

Saugioje vietoje išjunkite variklį, stipriai įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą (įkraunamai hibridinei transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei). Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

## Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir rūko žibintai gali šviesti, kai įjungtas priekinių žibintų jungiklis ir nešviesti, kai įjungtas galinių žibintų arba rūko žibintų jungiklis. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš dirbdami su žibintu, tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį, įsitikinkite, kad uždegimo jungiklis yra LOCK/OFF padėtyje, ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo ir nenudegtumėte pirštų arba nepatirtumėte elektros smūgio.
- Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.

**⚠ DĖMESIO**

- Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, konsultuokitės profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, jeigu norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį. Naudokite tik originalias „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalis. Jei ne, gali perdegti saugiklis arba gali būti pažeisti kiti laidai.
- Jeigu keičiama neoriginaliomis arba nestandartinėmis lemputėmis, gali perdegti saugikliai arba gali būti pažeisti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

**✻ PASTABA**

- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Po važiavimo per stiprų lietų arba po plovimo priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojimą per lietų ir nereiškia, kad yra problemų su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę, pasirūpinkite,a kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Lempučių vieta (priekyje)

Priekinis žibintas - A tipas

Priekinis žibintas - B tipas

Priekinis rūko žibintas

1. Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
2. Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (lemputės tipas)
3. Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (LED tipas)
4. Priekinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
5. Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED tipo)
6. Dieninis žibintas / Gabaritinis žibintas / Priekinio posūkio žibintas (LED tipo)
7. Priekinis rūko žibintas (LED tipas)

## Lempučių vieta (gale)

Galinis kombinuotasis žibintas - A tipas

OSG2PH072008L

Galinis kombinuotasis žibintas - B tipas

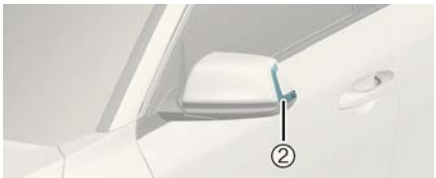
OSG2PH072009L

OSG2H071024

1 Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
2 Atsarginė lemputė (Lemputės tipas, vairas kairėje)
Galinis rūko žibintas (LED tipo, vairas dešinėje)
3 Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
4 Atsarginė lemputė (LED tipo, vairas kairėje)
Galinis rūko žibintas (LED tipo, vairas dešinėje)
5 Galinis žibintas (LED tipas)
6 Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
7 Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (Lemputės tipas)
8 Galinis rūko žibintas (LED tipo, vairas kairėje)
Atsarginė lemputė (Lemputės tipas, vairas dešinėje)
9 Galinis rūko žibintas (LED tipo, vairas kairėje)
Atsarginė lemputė (LED tipo, vairas dešinėje)

## Lempučių vieta (šone) (jeigu yra)

OSG2PH072025L



OSG2PH072029L

1 Posūkio apšvietimo žibintas (lemputės tipas)
2 Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

## Lempučių keitimas (LED tipo)

Jei LED lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

## Viršutinio stabdymo žibinto (LED tipas) lemputės keitimas

Jeigu viršutinis stabdymo žibintas (LED) (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką. Labai svarbu, kad kvalifikuotas technikas patikrintų arba suremontuotų viršutinį stabdžių žibintą (LED), kad būtų išvengta bet kokių susijusių transporto priemonės dalių pažeidimų.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

## Priekinio žibinto keitimas (artimosios šviesos/ tolimosios šviesos) (Lemputės tipas)

### Veikimas

1. Prieš išjungdami automobilį, pasukite vairą priešinga kryptimi nei keičiama lemputė, kad padangos būtų nukreiptos į transporto priemonės kėbulo vidų.
   - Keisdami dešinįjį priekinį žibintą: sukite į kairę
   - Keisdami kairįjį priekinį žibintą: sukite į dešinę
2. Išjunkite transporto priemonę ir atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą (įkraunamai hibridinei transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei).
3. Naudodami įrankį nuimkite rato apsaugos tvirtinimo detales ir tada nuimkite rato apsaugą.

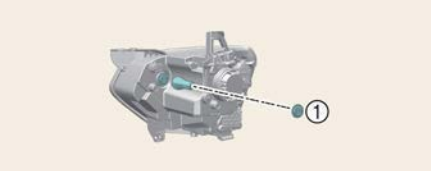
OSG2H071040

4. Išimkite lizdą iš bloko (1) , sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.

OSG2H071039

5. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
7. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Prijunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą (skirta įkraunamai hibridinei transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei).

## Priekinio posūkio signalo žibinto lempučių keitimas (Lemputės tipas)



OSG2H071060

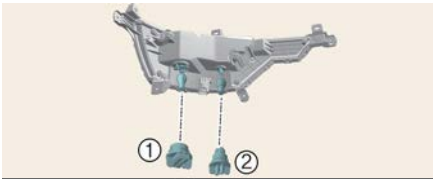
### Veikimas

1. Atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą (skirta įkraunamai hibridinei transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei).
2. Išimkite lizdą iš bloko (1) , sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
3. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo
4. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
5. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prijunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą (skirta įkraunamai hibridinei transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei).

## Galinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lempučių keitimas

### Veikimas

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite priežiūros dangtelį.
3. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.
4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Atjunkite galinio kombinuotojo žibinto jungtį.
6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.



OSG2H071038

1) Galinis posūkio signalo žibintas
2) Atbulinės eigos žibintas

7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
10. Galinio kombinuoto žibinto bloką sumontuokite ant automobilio kėbulo.
11. Uždėkite priežiūros dangtelį.

## Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas

OSG2H071042

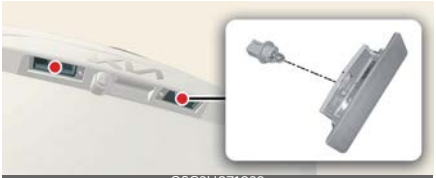
### Veikimas

1. Išjunkite transporto priemonę ir atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą (įkraunamai hibridinei transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei).
2. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
3. Atskirkite lizdą ir objektyvo dalis sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su objektyvo dalimis.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Sumontuokite lemputės mazgą.

**⚠ DĖMESIO**

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

## Valstybinio numerio lemputės keitimas (Lemputės tipas)


OSG2H071029

### Veikimas

1. Išjunkite transporto priemonę ir atjunkite (-) akumuliatoriaus gnybtą (įkraunamai hibridinei transporto priemonei) arba akumuliatoriaus jungtį (hibridinei transporto priemonei).
2. Atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės bloką.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Sumontuokite lemputės mazgą.

**⚠ DĖMESIO**

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

## Žemėlapio lemputės keitimas (Lemputės tipas)

OSG2H071056

### Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

## Salono lemputės (Lemputė tipas) keitimas

OSG2H071058

### Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

## Salono veidrodėlio lemputės keitimas (Lemputės tipas)

OSG2H071057

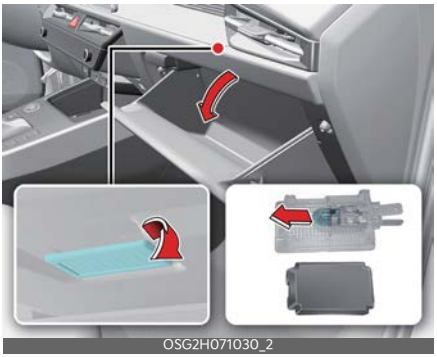
### Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

## Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas (Lemputės tipas)


OSG2H071030_2

### Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
2. Nuimkite dangtelį nuo lemputės mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Uždėkite dangtelį ant lemputės mazgo.
6. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

## Bagažinės lemputės keitimas (Lemputės tipas)

OSG2H071032

### Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

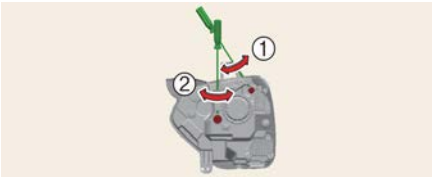
## Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)

### Priekinių žibintų nustatymas

A tipas

OSG2PH072011L

B tipas



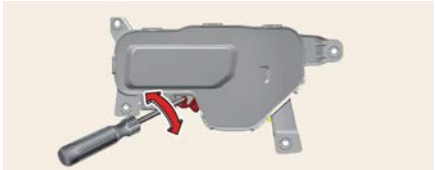
OSG2PH072012L

#### Veikimas

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

### Priekinių rūko žibintų nutaikymas (jeigu yra)

OSG2PH072013L


OSG2PH072014L

Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų. Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus.

#### Veikimas

- Pasukite atsuktuvą pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę, kad nukreiptumėte priekinį rūko žibintą aukštyn arba žemyn.

## Nutaikymo taškas

A tipas

OSG2PH072041L

B tipas

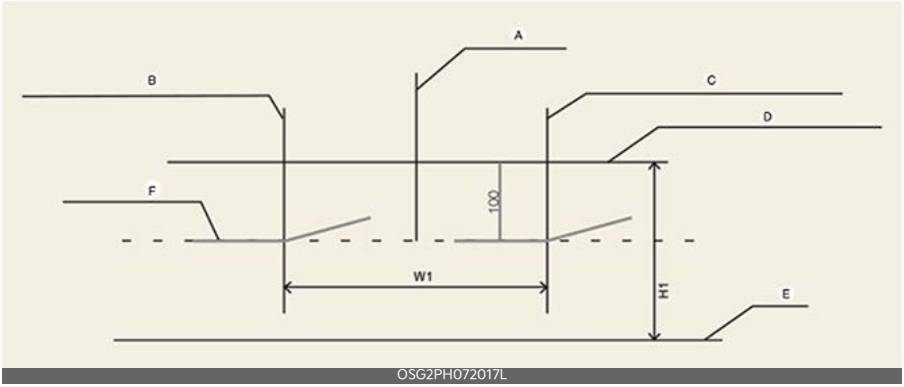
OSG2PH072016L

* A: Ekranas

| Automobilio būklė | | Priekinis žibintas | | | | Priekiniai rūko žibintai (LED tipas) (jeigu yra) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Aukštis nuo žemės | | Atstumas tarp žibintų | | Aukštis nuo žemės | Atstumas tarp žibintų |
| | | Artimosios / tolimosios šviesos | | Artimosios / tolimosios šviesos | | | |
| | | H1 | H2 | W1 | W2 | H3 | W3 |
| **be vairuotojo [mm (col.)]** | A tipas | 727,4 (28,6) | | 1.470,4 (57,9) | | 354,8 (14,0) | 1.060 (41,7) |
| | B tipas | 750,0 (29,5) | 681,1 (26,8) | 1.479,8 (58,3) | 1.478,5 (58,2) | | |
| **su vairuotoju [mm (col.)]** | A tipas | 717,4 (28,2) | | 1.470,4 (57,9) | | 344,8 (13,6) | 1.060 (41,7) |
| | B tipas | 740,0 (29,1) | 671,1 (26,4) | 1.479,8 (58,3) | 1.478,5 (58,2) | | |

## Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane




OSG2PH072017L

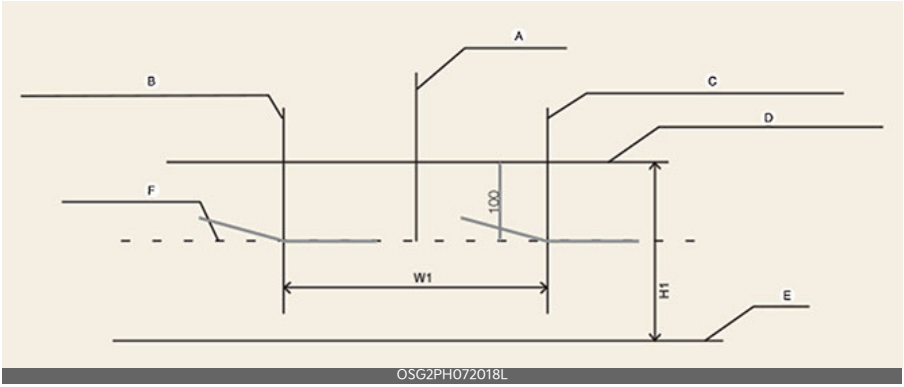
- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C: Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D: Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E: Žemė
- F: Ribinė linija

## Veikimas

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

## Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane




OSG2PH072018L

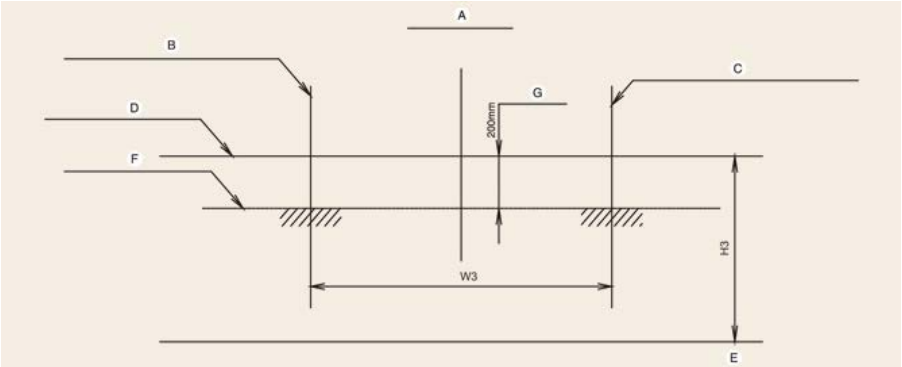
- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C: Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D: Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E: Žemė
- F: Ribinė linija

## Veikimas

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

## Priekinis rūko žibintas (jeigu yra)

10 m ekrane




OSG2PH072019L

- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C: Dešiniojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D: Rūko žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E: Žemė
- F: Ribinė linija
- G: Viršutinė riba

## Veikimas

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama leistiname diapazone (užtušuota sritis).

# Automobilio išvaizdos priežiūra

## Išorės priežiūra

### Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

**✻ PASTABA**

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, grotelės, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

## Paviršiaus priežiūra

### Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

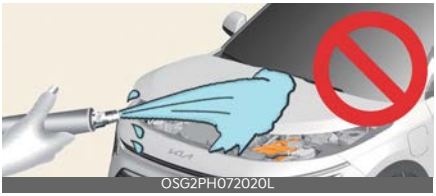
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

**⚠ DĖMESIO**

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

## Aukšto slėgio plovimas




- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

  Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

**⚠ DĖMESIO**

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

**✻ PASTABA**

**Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas**

- Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.
- Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

## Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

**⚠ DĖMESIO**

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių

arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

## Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

**✻ PASTABA**

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

## Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

## Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip kuro linijos, kėbulas, dugno plokštė ir išmetimo sistema, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

## Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po

važiavimo druska pabarstytais keliais. Tai padeda išvengti korozijos.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

## Apsauga nuo korozijos

### Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gamename aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

### Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:
- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

### Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

### Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Dėl visų šių priežasčių ypač svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, be purvo ar kitų medžiagų sankaupų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

### Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

## Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.
- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią

bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.

- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

## Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

## Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

## Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

# Salono priežiūra

## Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

**⚠ DĖMESIO**

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

## Odinių sėdynių priežiūra (jeigu yra)

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesių spalvų (smėlio, kreminė) oda lengvai tepasi ir valosi. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

## Odinių sėdynių valymas (jeigu yra)

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
  - Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį - sausa šluoste.
- Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
  - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

## Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, reguliariai valykite juo dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

## Apmušalų ir salono apdailos valymas

### Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

### Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

**⚠ DĖMESIO**

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

### Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

### Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

**⚠ DĖMESIO**

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

## emisijų valdymo sistema (jeigu yra)

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Informacijos apie garantiją ieškokite automobilio garantijos ir priežiūros vadove.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai.

Yra trys išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, kaip nurodyta toliau.

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norėdami užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą pasirūpinkite, kad automobilį pagal šiame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir priežiūrėtų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**Perspėjimas dėl tikrinimo ir priežiūros bandymo (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))**

- **Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį.**
- **Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.**

### 1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema

Teigiama karterio ventiliacijos sistema naudojama siekiant užkirsti kelią oro taršai, kurią sukelia iš karterio išmetamos dujos. Ši sistema per oro įsiurbimo žarną

tiekia šviežią filtruotą orą į karterį. Karterio viduje grynas oras susimaišo su prapučiamomis dujomis, kurios per PCV vožtuvą patenka į indukcinę sistemą.

## 2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garų išgaravimo kontrolės sistema sukurta taip, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

### Kanistras

Kuro bako viduje susidarę kuro garai sugeriami ir saugomi borto kanistre. Kai variklis veikia, kanistre sugerti kuro garai per išpūtimo valdymo solenoidinį vožtuvą patenka į viršįtampio baką.

### Išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiąja eiga jo aušinimo skysčio temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

## 3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų kontrolės sistema yra labai efektyvi sistema, kuri kontroliuoja išmetamųjų teršalų kiekį išlaikant gerą transporto priemonės veikimą.

### Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Anglies monoksido gali būti su kitomis išmetamosiomis dujomis. Todėl, jei automobilio viduje jaučiate bet kokį išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami patikrinkite ir suremontuokite. Jei įtariate, kad į jūsų automobilį patenka išmetamųjų dujų, važiuokite tik visiškai atidarytais langais. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.
- Daugiau nei reikia transporto priemonei įvažiuoti į zoną arba iš jos išvažiuoti nenaudokite variklio uždarose vietose (pvz., garažuose).
- Kai transporto priemonė sustoja atviroje vietoje ilgiau nei trumpam, kai variklis veikia, sureguliuokite vėdinimo sistemą (jei reikia), kad į transporto priemonę būtų įtrauktas išorės oras.
- Niekada nesėdėkite stovinčioje ar sustojusioje transporto priemonėje ilgą laiką, kai variklis veikia.
- Kai variklis užgęsta arba neužsiveda, per dideli bandymai iš naujo užvesti variklį gali sugadinti išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Nors jis bespalvis ir bekvapis, jis yra pavojingas ir įkvėptas gali būti mirtinas. Vykdykite šiame puslapyje pateiktas instrukcijas, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

### Katalizinių konverterių naudojimo atsargumo priemonės

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisas.

Reikia išlaikyti tokius parametrus:

- Įsitikinkite, kad pripylėte degalų pagal"Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 2-2.
- Neeksploatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus degimą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus degimą.
- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neeksploatuokite tuščiaja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visos patikros ir reguliavimai turi būti atliekami profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / remonto centre.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę. Be to, tokie veiksmai gali anuliuoti jūsų garantijas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai. Automobilio nestatykite prie degių objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.).
- Išmetimo sistema ir katalizinė sistema yra labai karštos varikliui veikiant arba iš karto išjungus variklį. Laikykite atokiai nuo išmetimo sistemos ir katalizatoriaus, nes galite nusideginti.

  Be to, nenuimkite šildymo nuotako aplink išmetimo sistemą, neužsandarinkite automobilio dugno ir nedenkite automobilio korozijai kontroliuoti. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

## Benzino kietųjų dalelių filtras (jeigu yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (PPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius. Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, PPF sistema važiuojant automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, nuolat važinėjant trumpais atstumais arba ilgus atstumus važiuojant mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali nebūti automatiškai pašalinti iš PPF sistemos. Kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis, užsidega PPF įspėjamoji lemputė (). Kad PPF sistema vėl veiktų, automobiliu reikia važiuoti bent 30 minučių didesniu negu 80 km/h greičiu Pasirūpinkite, kad būtų įvykdytos tokios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, ir variklio greitis 1 500-4 000 aps. per min. Važiuojant 80 km/h arba didesniu greičiu PPF sistema vėl veiks ir PPF įspėjamoji lemputė nustos degti.

Jeigu PPF įspėjamoji lemputė ir toliau dega arba pranešimas „check exhaust system“ (patikrinkite išmetimo sistemą) rodomas rekomenduojamą laiką važiavus rekomenduojamu greičiu, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse, kad patikrintų PPF sistemą. Nuolatos važiuojant su degančia PPF įspėjamąja lempute galima sugadinti PPF sistemą ir važiavimas nebus ekonomiškas.

## Priverstinio variklio aktyvinimo režimo įjungimo procedūra

Norint patikrinti išmetamųjų dujų kiekį arba atlikti transporto priemonės techninę priežiūrą, variklis reikia nuolat veikti, kai transporto priemonė sustabdoma, atlikite toliau pateiktą procedūrą, kad įjungtumėte priverstinio variklio įjungimo režimą.

1. Sustojus automobiliui, perjungimo rankenėlę nustatykite į P (stovėjimo) padėtį. Užtraukite stovėjimo stabdį. Tada atlikite veiksmus nuo (1) iki (5).

   Toliau nurodyti veiksmai nuo (1) iki (5) turi būti atlikti per 60 sekundžių. Jei ne, procesas nustatomas iš naujo ir turite pradėti iš naujo nuo (1) veiksmo.

   1) Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON. Transporto priemonėse, kuriose yra išmanusis raktas, du kartus paspauskite VARIKLIO START/STOP mygtuką, nespaudami stabdžių pedalo.
   2) Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį P (stovėjimas) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
   3) Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį N (neutralus) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
   4) Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį P (stovėjimas) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
   5) Nuspaudę stabdžių pedalą, užveskite variklį ir palaikykite tuščiosios eigos būseną. Variklis dirbs tuščiąja eiga, o priverstinio variklio aktyvinimo režimas neišsijungs net ir pavarų perjungimo svirtį perjungus į kitą padėtį.
2. Automobiliui veikiant priverstinio variklio aktyvinimo režimu mirksi prietaisų skydelio indikatorius (**PASIRUOŠĘS**) Patikrinkite, ar mirksi indikatorius (**PASIRUOŠĘS**) - taip žinosite, kad buvo tinkamai įjungtas priverstinio variklio aktyvinimo režimas.

   Indikatorius (**READY**) (pasiruošęs) mirksės tol, kol bus atšauktas priverstinio variklio aktyvinimo režimas. Šį režimą atšaukus indikatorius (**READY**) (pasiruošęs) nustos mirksėti.
3. Norėdami atšaukti priverstinio variklio aktyvinimo režimą išjunkite automobilį.

# Specifikacijos ir vartotojų informavimas

10


**Matmenys** ..... **10-2**
**Variklis** ..... **10-3**
**Bendras automobilio svoris** ..... **10-4**
**Bagažinės talpa** ..... **10-5**
**Oro kondicionavimo sistema** ..... **10-6**
**Lempučių galia** ..... **10-7**
**Padangos ir ratai** ..... **10-9**
**Rekomenduojamas tepalas ir kiekis** ..... **10-10**
• Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis ..... 10-11
**Automobilio identifikacinis numeris (VIN)** ..... **10-12**
**Automobilio sertifikavimo etiketė** ..... **10-12**
**Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė** ..... **10-13**
**Variklio numeris** ..... **10-13**
**Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė** ..... **10-14**
**Šaldomosios medžiagos etiketė** ..... **10-14**
**Degalų etiketė** ..... **10-15**
**Atitikties deklaracija** ..... **10-17**
**Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)** ..... **10-18**
• Informacija apie ES akumuliatorių reglamentą ..... 10-20

# Specifikacijos ir vartotojų informavimas

## Matmenys

| Elementas | | | mm |
|---|---|---|---|
| Bendrasis ilgis | | | 4420 (174,0) |
| Bendrasis plotis | | | 1825 (71,9) |
| Bendrasis aukštis | | | 1545 (60,8) |
| Protektorius | Priekis | 205/60 R16 | 1585 (62,4) |
| | | 225/45 R18 | 1573 (61,9) |
| | Galas | 205/60 R16 | 1596 (62,8) |
| | | 225/45 R18 | 1585 (62,4) |
| Ratų bazė | | | 2720 (107,1) |

# Variklis

| Elementas | Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV |
|---|---|
| Darbinis tūris, kub. cm (kub. col.) | 1580 (96,4) |
| Skersmuo x eiga, mm (col.) | 72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81) |
| Uždegimo tvarka | 1-3-4-2 |
| Cilindrų skaičius | 4 (eilėje) |

# Bendras automobilio svoris

| Elementas | Bendras automobilio svoris [kg (sv.)] |
|---|---|
| Smartstream G1.6 GDi HEV | 1940 (4.277) |
| Smartstream G1.6 GDi PHEV | 2060 (4.542) |

# Bagažinės talpa

- Min.: Už galinės sėdynės iki viršutinio sėdynės atlošo krašto
- Maks.: Už priekinės sėdynės iki stogo

| Elementas | | | Garsas |
|---|---|---|---|
| VDA [L (kub. pėdos)] | Smartstream G1.6 GDi HEV | MIN. | 451 (15,9) |
| | | DIDŽ. | 1445 (51) |
| | Smartstream G1.6 GDi PHEV | MIN. | 348 (12,3) |
| | | DIDŽ. | 1342 (47,4) |

# Oro kondicionavimo sistema

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

| Elementas | | Tūrinis svoris (g) | Klasė |
|---|---|---|---|
| Šaldomoji medžiaga | HEV | 500±25 | R-134a |
| | PHEV | 500±25 | |
| | HEV | 450±25 | R-1234yf |
| | PHEV | 480±25 | |
| Kompresoriaus alyva | | 120±10 | POE |

# Lempučių galia

* : jeigu yra

| Šviesos lemputė | | Lemputės tipas | Galia (vatais) |
|---|---|---|---|
| Priekinis žibintas (A tipas) | Priekinis žibintas (Artimosios/Tolimosios šviesos) | HB3 | 60 |
| | Posūkio signalo žibintai | PY21W | 21 |
| | Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| Priekinis žibintas (B tipas) | Priekinis žibintas (Tolimosios šviesos) | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Priekinis žibintas (Artimosios/Tolimosios šviesos) | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Posūkio signalo žibintai | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| Priekyje ir šone | Priekiniai rūko žibintai | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Posūkio apšvietimo žibintas (Lemputės tipas) | WY5W | 5 |
| | Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas) | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| Galinis kombinuotasis žibintas | Sustojimo žibintai | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Galiniai žibintai | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| Galinis kombinuotasis žibintas (A tipas) | Posūkio signalo žibintai | PY21W | 21 |
| | Galinis rūko žibintas* | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Atbulinės eigos žibintai | W16W | 16 |
| Galinis kombinuotasis žibintas (B tipas) | Posūkio signalo žibintai | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Galinis rūko žibintas* | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Atbulinės eigos žibintai | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| Galas | Viršutinis stabdymo žibintas | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Valstybinio numerio apšvietimo lemputės | W 5 W | 5 |

| Šviesos lemputė | | Lemputės tipas | Galia (vatais) |
|---|---|---|---|
| Salonas | Žemėlapio lemputė (Lemputės tipo)* | WEDGE (W10W) | 10 |
| | Žemėlapio lemputės (LED tipo) | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Salono apšvietimo lemputės (Lemputės tipo) | FESTOON | 10 |
| | Salono apšvietimo lemputės (LED tipo) | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Salono veidrodėlio lemputės* | FESTOON | 5 |
| | Pirštinių dėtuvės lemputė | W 5 W | 5 |
| | Bagažinės lemputė (Lemputės tipo) | FESTOON | 10 |
| | Bagažinės lemputė (LED tipo) | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Aplinkos šviesa | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |

# Padangos ir ratai

*1. Apkrovos indeksas
*2. Greičio simbolis

| Elementas | Padangos dydis | Rato dydis | Leistinoji apkrova | | Leistinasis greitis | | Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi) | | | | Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Įprastinis svoris | | Maksimalus svoris | | |
| | | | LI*1 | kg | SS*2 | km/h | Priekis | Galas | Priekis | Galas | |
| Viso dydžio padanga | 205/60 R16 | 6.5Jx16 | 92 | 630 | H | 210 | 2,5 (36, 250) | | | | 11-13 (79~94, 107~127) |
| | 225/45 R18 | 7.5Jx18 | 95 | 690 | V | 240 | | | | | |
| Kompaktiška atsarginė padanga (valomas ratas) | T125/80 D16 | 4Tx16 | 97 | 730 | M | 130 | 420 kpa (60 psi) | | | | |
| Kompaktiška atsarginė padanga (lengvo lydinio ratlankis) | Kompaktiškos atsarginės padangos dydis grindžiamas jūsų automobilio viso didžio padangų išmatavimais. | | | | | | | | | | |

## ⚠ DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone. Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

## ✻ PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis. Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.
  - Vienam km virš jūros lygio papildomai reikia: 1.5 psi/km

## Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Tinkami tepalai taip pat padeda padidinti variklio efektyvumą, o tai lemia geresnę degalų ekonomiją.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

| Tepalas | | Tūris (L) | Klasė |
|---|---|---|---|
| Variklio alyva *1 (išleidimas ir pripildymas) Rekomenduojama Valvoline SYNPOWER | | 3,8 | SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *2 |
| Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis*3 | | 1,6-1,7 | HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), originalus Kia DCTF 70W SYNTHETIC PLUS |
| Aušinimo skystis (variklio)*4 | | 6,7 | Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis |
| Aušalas (Inverterio) *4 | HEV | 1,8 | Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis |
| | PHEV | 4,8 | Kreipkitės į įgaliotąjį „Kia" atstovą / remonto partnerį |
| Stabdžių skystis | | Kaip reikalaujama | SAE J1704 DOT-4LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4926 CLASS-6 |
| Variklio sankabos pavaros skystis | | Kaip reikalaujama | SAE J1704 DOT-4LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4926 CLASS-6 |
| Degalai | HEV | 42 | Benzinas |
| | PHEV | 37 | |

* 1. Žr."Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis" puslapyje 10-11.
* 2. Reikia naudoti <API SN PLUS (arba geresnės klasės) ar ACEA A5/B5 visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.
* 3. Norėdami išlaikyti geriausias automobilio eksploatacines savybes, naudokite originalią Kia alyvą arba lygiaverčio standarto alyvą.
* 4. Kitokių tipų aušalai ar vanduo gali pažeisti elektrinę sistemą.

Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:
Benzininiams varikliams - Valvoline varilkinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)
Dyzeliniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

## Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis

| SAE klampos skaičių temperatūros diapazonas | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Temperatūra | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| | °F | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | |
| Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV | | 5W-30 | | | | | | | | |

Variklio alyva su API sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

### ⚠ DĖMESIO

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Variklio alyvos klampumas (storis) turi įtakos degalų ekonomijai ir darbui šaltu oru (variklio užvedimui ir variklio alyvos tekėjimui). Mažesnio klampumo variklio alyvos gali užtikrinti geresnę degalų ekonomiją ir efektyvumą esant šaltam orui, tačiau karštu oru reikalingos didesnio klampumo variklių alyvos.

Naudodami kitokios klampos alyvas nei rekomenduojama, galite sugadinti variklį.

### ⚠ DĖMESIO

Nepilkite į variklio alyvą jokių priedų. Variklio alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes, o tai gali sukelti rimtų variklio gedimų.

Rinkdamiesi alyvą, atsižvelkite į temperatūros diapazoną, kuriame naudosite automobilį prieš kitą alyvos keitimą. Iš lentelės pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą.

## Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

A tipas

OSG2H081001

B tipas

OSG2H081002

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

- A tipas: Išgraviruotas ant grindų po priekine dešiniąja sėdyne. Nuimkite dangtelį ir patikrinkite VIN numerį.
- B tipas: Nurodytas ant plokštelės, pritvirtintos viršutinės prietaisų skydelio dalies ir matomos pro priekinį stiklą.

## Automobilio sertifikavimo etiketė (jeigu yra)

OSG2H081006

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) nurodytas prie centrinio statramsčio pritvirtintoje automobilio sertifikavimo etiketėje, kaip parodyta paveikslėlyje.

## Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

A tipas

OSG2H081007

B tipas

OSG2PH082004R

Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statramsčio, kaip parodyta paveikslėlyje. Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

## Variklio numeris

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV

OSG2H082005

Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

## Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė

OSG2PH084006L

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

## Šaldomosios medžiagos etiketė

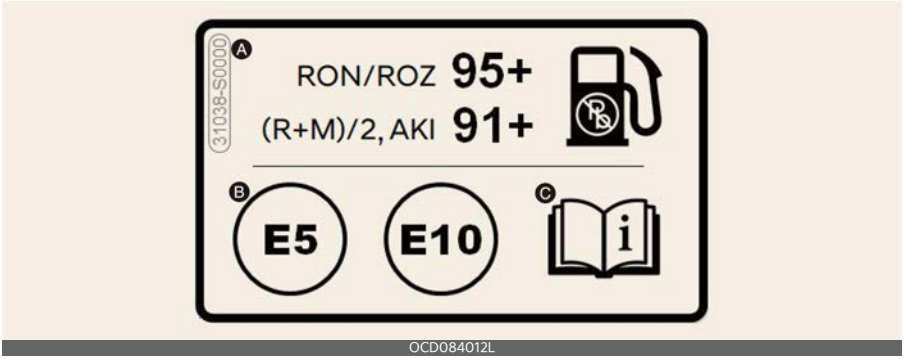
OSG2PH082001L

Paveikslėlyje parodyta šaldomosios medžiagos etiketės tvirtinimo vieta.

## Degalų etiketė (jeigu yra)

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

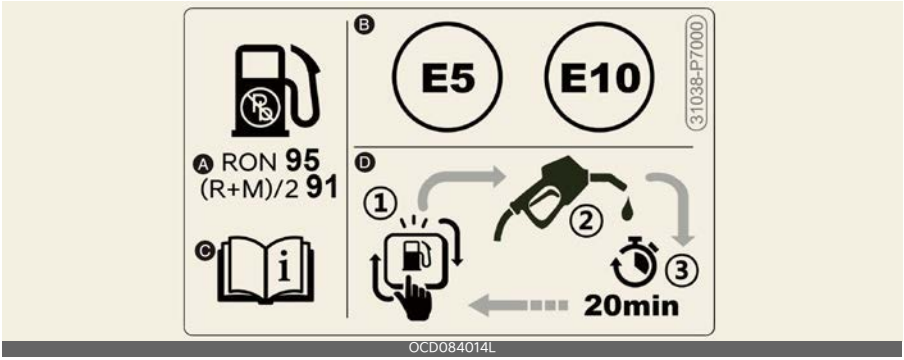
### Hibridinis automobilis



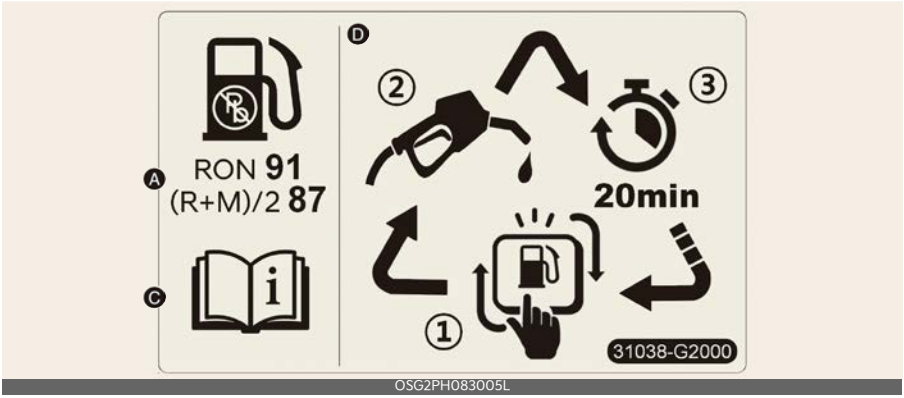

- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
  1. RON/ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Detonacijos indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
  * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- C. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 2-2.

## Įkraunama hibridinė transporto priemonė

Europai




Ne Europa




- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
  1. RON/ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Detonacijos indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
  * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- C. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 2-2.
- D. Per 20 minučių įpilkite degalų į degalų baką.

## Atitikties deklaracija

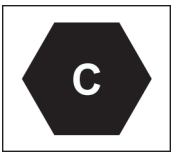
CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos ir gamintojo atitikties deklaraciją rasite „Kia“ internetinėje svetainėje:

http://www.kia-hotline.com

# Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) (jeigu yra)

| Automobilio įkrovimo ĮVADAS | Įkrovimo jungties lizdas |
|---|---|
| OSG2PHQ012021L | OCVQ011016L |
| ONQ5EPQ011002L |   <Simbolio vieta ir pritvirtinimo pavyzdys> |

## Atsargumo priemonės įkraunant kintamąja srove ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamasis įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamąja srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar ant kintamosios srovės ir akumuliatoriaus įkroviklio laido yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
   * Žr."Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 10-19.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

* Priklausomai nuo regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

## Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai)

Elektros įkrovimo etiketė pritvirtinta prie įkrovimo lizdo durelių.

1 ~ 3: Įspėjimas dėl aukštos įtampos

4: Įkrovimo durelių identifikatorius

5: Daugiau informacijos žr."Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) (jeigu yra)" puslapyje 10-18.

6: Įkrovimo įtampa ir srovė - (~) Vienos fazės kintamoji srovė.

7: Įkrovimo tipo identifikatoriai. Daugiau informacijos žr."Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 10-19.

## Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)

### Kintamosios srovės ir Trumpalaikio įkroviklio* įkrovimas

| Tiekimo tipas | Standartinis | Konfigūracija | Priedo tipas | Įtampų diapazonas | Identifikatorius |
|---|---|---|---|---|---|
| Kint. sr. | EN 62196-2 | TYPE 2 | Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas | ≤ 480 V vidutinė kvadratinė vertė | C |

* Priklausomai nuo regiono, ICCB kabelio impulsinei srovei įkrauti jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

## Informacija apie ES akumuliatorių reglamentą

## IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

| Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas | |
|---|---|
| Elektromobilio akumuliatorius | SLI akumuliatorius |
| Nešiojamasis akumuliatorius | Nešiojama bendrojo naudojimo baterija |

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: KIA Europe GmbH
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Vokietija
4. Viena kontaktinė vieta: +49 (0) 69 8509280
5. Tinklalapis: www.kia-hotline.com
6. El. paštas: info@kia-europe.com

## Gamintojo informacija

### ■ HEV aukštos įtampos akumuliatorius

### Gamintojas

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adresas: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
  - Svetainės adresas: www.mobis.com

### ■ PHEV aukštos įtampos akumuliatorius

### Gamintojas

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adresas: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
  - Svetainės adresas: www.mobis.com

### ■ 12 V pagalbinis akumuliatorius

### Gamintojas (maitinimo elemento tipas: SLI akumuliatorius (12 V akumuliatorius))

- „Clarios Delkor Corporation“
  - Adresas: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja

## ■ Išmaniojo rakto maitinimo elementas (jeigu yra)

### Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja
  - Svetainės adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

### Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2450)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html

## ■ Nuotolinio valdymo rakto baterija (jeigu yra)

### Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja
  - Svetainės adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

## ■ „eCall“ sistemos nešiojamas akumuliatoriu (jeigu yra)

### Importuotojas

- KIA CORPORATION
  - Adresas: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Korėjos Respublika (06797)
  - Svetainės adresas: www.kia.com

### Gamintojas

- TWS
  - Adresas: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kinija
  - Tel. + 86-20-2221 5006
  - El. paštas: Linda.Xu@tws.com
  - Svetainės adresas: www.tws.com
- „SkyPower Enterprise Co., Ltd.“ /元泰發實業有限公司
  - Adresas: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taivanas
  - Tel. +886 2 2258 2986 išorinis 265
  - El. paštas: sean_yang@skypower-tek.com
  - Svetainės adresas: www.skypower-tek.com

## ■ TPMS akumuliatorius (jeigu yra)

### Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR2032, CR2050 arba CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adresas: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kinija
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adresas: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonija
- Maxell, Ltd.
  - Adresas: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija

# Santrumpa

**ABS**

Stabdžių antiblokavimo sistema

**BAS**

Pagalbinė stabdžių sistema

**BCA**

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

**SCC**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

**CRS**

Vaiko apsaugos sistema

**DAW**

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

**DRL**

Darbiniai gabaritiniai žibintai

**EBD**

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

**ECM**

Elektrochrominis veidrodėlis

**ESC**

Elektroninis stabilumo valdymas

**ESS**

Avarinio stabdymo signalas

**FCA**

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

**HAC**

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

**HBA**

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

**HMSL**

Viršutinis stabdymo žibintas

**ISLA**

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

**LATCH**

Apatiniai ankeriai ir vaikų saugos sistema

**LFA**

Eismo juostų sekimo sistema

**LKA**

Eismo juostos palaikymo sistema

**MCB**

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

**EPS**

Elektrinis vairo stiprintuvas

**MIL**

Trikties įspėjamoji lemputė

**MSLA**

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

**PCA**

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

**PDW**

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

**RCCA**

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

**RVM**

Galinio vaizdo monitorius

**SBW**

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

**SCC**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

**SEW**

Saugaus išlipimo įspėjimas

**SEA**

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

**SRS**

Papildoma apsaugos sistema

**SRSCM**

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

**TBT**

Nuosekli navigacija

**TCS**

Traukos kontrolės sistema

**TIN**

Padangos identifikavimo numeris

**TPMS**

Padangų slėgio stebėsenos sistema

**VIN**

Automobilio identifikacinis numeris

**VSM**

Automobilio stabilumo valdymo sistema

# Rodyklė I

# Rodyklė

## A

**aktyvioji oro sklendė** 6-40
sutrikimas 6-40
**akumuliatorius** 9-37
**ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas** 5-111
**aplinkos šviesa** 5-104
**apsaugos nuo vagysčių sistema** 5-9
įjungimo etapas 5-9
vagystės signalizacijos etapas 5-9
**atitikties deklaracija** 7-140
**atitirpinimas (priekinis stiklas)** 5-99
**atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės** 4-5
**atsargumo priemonės įkrovimo metu** 1-8
**atsargumo priemonės keičiant lemputes** 9-61
**aukštos įtampos aptarnavimo blokavimo jungtis** 1-38
**automatinė klimato kontrolės sistema**
naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu 5-92, 5-112
ventiliatoriaus greičio valdymas 5-98
**automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)** 6-36
**automatinis stovėjimo stabdys** 6-33
**automobilio išvaizdos priežiūra** 9-74
išorės priežiūra 9-74
salono priežiūra 9-78
**automobilio masė** 6-57
automobilio pakrovimas - skirta Australijai 6-58
**automobilio modifikacijos** 2-4
**automobilio naudojimo instrukcijos** 2-5
**automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema)** 5-68
**automobilio pakrovimas - skirta Australijai** 6-58
**automobilio saugos sistemos** 6-35
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 6-36
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-37
avarinio stabdymo signalas (ESS) 6-37
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 6-35
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 6-36
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 6-38
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-35
**automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)** 6-37
**avariniai reikmenys** 8-30
**avarinis bagažinės durelių atidarymas** 5-28

## B

**bagažinės dangtis** 5-20
avarinis atidarymas 5-28
išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas 5-26
**bagažo dėklas** 5-101
**belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema** 5-108

## C

**centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė** 5-101

## D

**daiktų dėtuvė** 5-101
bagažo dėklas 5-101
centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė 5-101
**degalams keliami reikalavimai** 2-2
**degalų pylimo angos dangtelis** 5-36
**drabužių pakaba** 5-110
**durų užraktai**
įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) 5-17
**durų užraktas** 5-12

Durų užrakinimo /
atrakinimo funkcijos 5-15
išoriniai vehicle 5-12
vidiniai automobilio 5-14
**dvigubos sankabos transmisija** 5-51, 6-11

## E

**eCall sistema** 8-37
**eismo juostos laikymosi sistemos (LKA)** 7-31
nustatymai 7-31
triktys ir apribojimai 7-35
veikimas 7-33
**eismo juostų sekimo sistemos (LFA)** 7-90
nustatymai 7-90
triktys ir apribojimai 7-93
veikimas 7-91
**elektra valdomas bagažinės dangtis** 5-21
automatinis judėjimas atgal 5-21
elektra valdomų bagažinės durelių nustatymas 5-24
nustatymas iš naujo 5-25
**elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)** 6-35
**elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)** 6-30
**emisijų valdymo sistema** 9-80
**Europos pagalbos iškvietos sistema** 8-31
informacija apie duomenų tvarkymą 8-32
Opis sustava eCall u sustavu vozila 8-32
**EV mygtukas** 1-18

## G

**galinio vaizdo monitoriaus (RVM)** 7-100
**galvos atrama** 4-10
**garso sistema**
radijas 5-114
**grindų kilimėlio laikikliai** 5-110

## H

**hibridinio / į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai** 1-32
aukštos įtampos aptarnavimo blokavimo jungtis 1-38
hibridinio automobilio komponentai 1-35
įvykus eismo įvykiui 1-38
kai hibridinis automobilis išsijungia 1-39
**hibridinio automobilio komponentai** 1-35
**hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas** 9-29

## I

**imobilizavimo sistema** 5-10
**informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje** 2-8
**informacijos ir pramogų sistema** 5-112
**Integruota atminties sistema** 5-18
lengvai pasiekiama sėdynė 5-19
nustatyti iš naujo 5-19
padėčių grąžinimas 5-18
padėčių išsaugojimas 5-18
**integruota važiavimo režimo kontrolės sistema** 6-39
**ISOFIX tvirtinimo sistema** 4-25
**išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)**
nustatymai 7-59
triktys ir apribojimai 7-62
veikimas 7-60
**išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA)** 7-129
**išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)** 7-72
**išmaniosios regeneracinės sistemos** 6-23
aktyvavimas 6-24
apribojimai 6-26
išmaniosios regeneracinės sistemos pagrindiniai nustatymai 6-25
nustatymai 6-23
reziumuoja 6-25

sutrikimas 6-26
**išmanusis bagažinės dangtis** 5-26
**išmanusis raktas** 5-7
**išorės įranga** 5-111
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 5-111
**išorinis galinio vaizdo veidrodėlis**
automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija 5-48

## Į

**į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio įkrovimas**
atsargumo priemonės įkrovimo metu 1-8
įkrovimo būdas 1-4
įkrovimo būsena 1-5
įkrovimo informacija 1-4
Kintamosios srovės įkroviklis 1-9
KS įkrovimo jungties užraktas 1-7
mažos srovės įkroviklis (nešiojamasis įkrovimo kabelis) 1-10
suplanuotas įkrovimas 1-7
**į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai** 1-32
**įkrovimo laikas** 1-4
**Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai** 5-69
**Įspėjimai naudojant saugos diržus** 4-20
**įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)** 5-17
**įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)** 7-113
nustatymai 7-113
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 7-115
veikimas 7-114
**įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)** 7-117
**įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)** 7-64
nustatymai 7-65
triktys ir apribojimai 7-66
veikimas 7-65

## K

**Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis** 4-39
**kelionės informacija (Kelionės kompiuteris)**
diapazonas 5-59
energijos tėkmė 5-59
**Kintamosios srovės įkroviklis** 1-9
**kintamosios srovės keitiklis** 5-107
**klimato kontrolės oro filtras** 9-33
**klimato kontrolės valdymo sistema** 5-88

## L

**langai** 5-29
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 5-32
nuotolinis langų uždarymas / atidarymas 5-33
**LCD ekranas** 5-56
LCD ekrano režimai 5-56
**LCD ekrano režimai**
informacijos režimas 5-60
kelionės kompiuterio režimas 5-57
nuoseklios navigacijos (TBT) režimas 5-60
pagalbinės vairavimo sistemos režimas 5-57
pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 5-63
pagrindinių įspėjimų režimas 5-60
techninės priežiūros intervalas 5-60
**lempučių keitimas (LED tipo)** 9-63

## M

**maitinimo kištukinis lizdas** 5-108
**mygtukas**
imobilizavimo sistema 5-10
rakto maitinimo elemento keitimas 5-5

## N

**navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)** 7-86
nustatymai 7-86
**nenumatytos aplinkybės** 8-3
avarinis užvedimas 8-5
esant avarinei situacijai vairuojant 8-3
jeigu nepavyksta užvesti variklio 8-4
kelio įspėjimas 8-3
prakiurus padanga (turint atsarginę padangą) 8-14
variklis perkaista 8-8
vilkimas 8-28
**nešiojamasis įkroviklis**
nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė 1-13
**nuotolinio valdymo raktas** 5-6

## O

**oro valymo filtras** 9-33

## P

**padangos ir ratai** 9-40
mažo aukščio koeficiento padangos 9-46
padangos šoninės sienelės ženklinimas 9-44
padangų keitimas 9-42
padangų priežiūra 9-40, 9-44
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 9-40
padangų sukibimas 9-43
ratų keitimas 9-43
ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 9-42
rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 9-40
**padangų remonto rinkinys** 8-23
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 8-25
padangų hermetiko paskirstymas 8-25
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-26
padangų remonto rinkinio sudėtis 8-24
saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 8-27
**pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)** 6-36
**pagalbinė stabdžių sistema (BAS)** 6-38
**pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)** 5-79
**pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)** 7-16
nustatymai 7-18
triktys ir apribojimai 7-25
veikimas 7-20
**pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)** 7-37
nustatymai 7-39
triktys ir apribojimai 7-42
veikimas 7-40
**pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA)** 7-104
nustatymai 7-105
triktys ir apribojimai 7-109
veikimas 7-106
**pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA)** 7-122
**pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)** 7-94
**pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)** 7-69
**pavaros** 6-11
LCD ekrano pranešimai 6-15
**pavarų perjungimo svirtelė už vairo** 6-21
**peleninė** 5-104
**PHEV (į elektros tinklą jungiamos hibridinės elektrinės transporto priemonės) sistema** 1-2
**planinės priežiūros darbai** 9-22
aušinimo sistema 9-22
degalų filtras 9-22
kardaniniai velenai ir gaubtai 9-23
oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga 9-23
oro valymo filtras 9-22
pakabos montavimo varžtai 9-23

pavaros diržai 9-22
pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT)
skystis 9-23
skysčių lygiai 9-23
stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos 9-23
stabdžių skystis 9-23
stabdžių žarnelės ir linijos 9-23
uždegimo žvakės
(benzininiam varikliui) 9-22
vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai /
apatinės svirties rutulinis šarnyras 9-23
**planinės priežiūros paslaugos** 9-10
**porankis** 4-12
**prakiurus padanga (turint atsarginę padangą)** 8-14
**priekabos vilkimas** 6-49
apsauginiai trosai 6-51
priekabos stabdžiai 6-51
priežiūra 6-54
prikabinimo įtaisai 6-50
važiavimas su priekaba 6-51
**priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas** 5-99
**priekinių žibintų lygio reguliavimo jungiklis** 5-82
**prietaisų skydelis** 5-50
dvigubos sankabos transmisija 5-51
**priežiūra**
akumuliatorius 9-37
automobilio išvaizdos priežiūra 9-74
emisijų valdymo sistema 9-80
klimato kontrolės oro filtras 9-33
oro valymo filtras 9-33
padangos ir ratai 9-40
stiklo plovimo skystis 9-32
valytuvai 9-34
variklio alyva 9-24
variklio aušinimo skystis 9-26
variklio sankabos pavaros skystis 9-31
**priežiūros darbai** 9-7
savininko atliekamos priežiūros
grafikas 9-8
**Projekcinio ekrano (HUD)** 5-74
**puodelių laikikliai** 5-104

## R

**rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)** 7-56
**rasojimo šalinimas (priekinis stiklas)** 5-99
**regeneracinio stabdymo sistema**
reguliavimas perjungimo svirtele 6-21

## S

**salono apšvietimas** 5-86
bagažinės šviesa 5-87
pirštinių dėtuvės lemputė 5-87
Salono apšvietimo lemputė 5-86
salono veidrodėlio lemputė 5-87
skaitymo lemputė 5-86
**salono įranga** 5-104
aplinkos šviesa 5-104
belaidė išmaniojo telefono įkrovos
sistema 5-108
drabužių pakaba 5-110
grindų kilimėlio laikikliai 5-110
kintamosios srovės keitiklis 5-107
maitinimo kištukinis lizdas 5-108
peleninė 5-104
puodelių laikikliai 5-104
saulės skydelis 5-106
sėdynių šildymas / vėdinimas 5-105
USB įkroviklis 5-106
**saugaus išlipimo asistentas (SEA)** 7-51
nustatymai 7-51
triktys ir apribojimai 7-54
veikimas 7-52
**saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW)** 7-46
nustatymai 7-47
triktys ir apribojimai 7-49
veikimas 7-48
**saugikliai**
vairuotojo pusės saugiklių skydelis 9-52
variklio skyriaus saugiklio pakeitimas 9-49
vidinio skydelio saugiklio keitimas 9-49
**saugos diržai** 4-12
**saugos diržų priežiūra** 4-22

**saugos pagalvė**
išsiskleidimo sąlygos 4-50
įspėjimas ir indikatorius 4-39
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 4-53
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 4-55
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 4-49
SRS detalės ir funkcijos 4-42
šoninė saugos pagalvė 4-46
užuolaidinė saugos pagalvė 4-47
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 4-44
**saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema** 4-36
**saugos pagalvių įspėjamosios etiketės** 4-55
**saulės skydelis** 5-106
**sėdynė** 4-3
**sėdynių oda** 4-4
**sėdynių šildymas / vėdinimas** 5-105
**slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)** 8-10
**specifikacijos**
atitikties deklaracija 10-17
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 10-12
automobilio sertifikavimo etiketė 10-12
bagažinės talpa 10-5
bendras automobilio svoris 10-4
degalų etiketė 10-15
lempučių galia 10-7
matmenys 10-2
oro kondicionavimo sistema 10-6
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 10-14
padangos ir ratai 10-9
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 10-13
šaldomosios medžiagos etiketė 10-14
tepalai ir kiekiai 10-10
variklio numeris 10-13
**stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)** 6-35
**stabdžių sistema**
automatinis stovėjimo stabdys 6-33
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 6-30
stovėjimo stabdys 6-30
**stabdžių skystis** 9-30
**stiklo plovimo skystis** 9-32
**stoglangis** 5-40
atidarymas / uždarymas paslenkant 5-41
automatinis judėjimas atgal 5-41
įspėjimas apie atidarytą stoglangį 5-43
pakėlimas / nuleidimas 5-40
stoglangio užuolaida 5-40
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 5-42

## Š
**šoninė saugos pagalvė** 4-46

## T
**taupus veikimas** 6-42
**transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai** 2-7

## U
**USB įkroviklis** 5-106
**Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį** 2-6

## V
**vaiko apsaugos sistema (CRS)** 4-23
CRS įmontavimas 4-25
ISOFIX tvirtinimo sistema 4-25
**vairas** 5-43
garsinis signalas 5-46
šildomas vairas 5-45
**vairavimas žiemą** 6-46
**vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė** 4-44
**valytuvai** 9-34
**valytuvai ir apliejikliai** 5-82
**variklio alyva** 9-24
**variklio aušinimo skystis** 9-26
**variklio gaubtas** 5-34
variklio gaubto atidarymas 5-34
variklio gaubto uždarymas 5-35
**variklio gaubto atidarymas** 5-34

**variklio gaubto uždarymas** 5-35
**Variklio sankabos pavaros skystis** 9-31
**variklio skyrius** 9-5
**važiavimas hibridiniu / į elektros tinklą jungiamu hibridiniu automobiliu** 1-17
automobilio užvedimas 1-17
energijos tėkmė 1-28
hibridinės sistemos indikatorius 1-20
LCD ekrano pranešimai 1-22
specialios funkcijos 1-19
**veidrodėliai** 5-46
dienos/nakties galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas 5-46
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 5-46
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 5-47
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 5-46
**vidinis galinio vaizdo veidrodėlis** 5-46
**vilkimas** 8-28
vilkimas avariniu atveju 8-28
vilkimo tarnyba 8-28
**vilkimas avariniu atveju** 8-28
**vilkimo tarnyba** 8-28
**viršutinio stabdymo žibinto (LED tipas) lemputės keitimas** 9-64

## Ž

**žaliosios zonos vairavimo režimas Europoje** 6-41
**žibintai** 5-76
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 5-79
**žibintų lemputės** 9-61
atsargumo priemonės keičiant lemputes 9-61
lempučių keitimas (LED tipo) 9-63, 9-64
lempučių vieta (gale) 9-63
lempučių vieta (priekyje) 9-62
lempučių vieta (šone) 9-63
posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas 9-66
valstybinio numerio lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-66