Įvadinis žodis

Gerb. klientė,

dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią aptarnavimo patirtį.

Šis naudotojo vadovas yra pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Šiame vadove taip pat gali būti papildomos įrangos aprašymas, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje apmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti jūsų „Kia“ automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2024, „Kia Corporation“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų „Kia“ automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo „Kia“ automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Dalys. Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar joje yra norimos informacijos.

Šiame vadove rasite įvairias pastraipas, pažymėtas kaip ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite visus pastraipose ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA pateiktus nurodymus bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

⚠ DĖMESIO

ATSARGIAI nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima susižaloti lengvai arba vidutiniškai.

✻ PASTABA

PRANEŠIMAS naudojamas nurodant praktiką, nesusijusią su fiziniu sužalojimu.

Turinys

Įžanga 1

Trumpai apie šį automobilį 2

Šio automobilio saugos ypatybės 3

Šio automobilio ypatybės 4

Automobilio vairavimas 5

Pagalbos vairuotojui vadovas 6

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis 7

Priežiūra 8

Specifikacijos ir vartotojų informavimas 9

Santrumpa A

Rodyklė I

Įžanga 1

Kaip naudotis šiuo vadovu **1-2**
Degalams keliami reikalavimai **1-3**
• Benzininis variklis 1-3
Automobilio modifikacijos **1-5**
Automobilio pravažinėjimo procesas **1-6**
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje **1-6**
Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas **1-7**

Įžanga

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai. Šį vadovą sudaro 10 skyrių ir rodyklė. Kiekvienas skyrius pradedamas trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar jame yra norimos informacijos.

Šiame vadove rasite įvairių ĮSPĖJIMŲ, PERSPĖJIMŲ ir PASTABŲ. Šie ĮSPĖJIMAI skirti jūsų asmeniniam saugumui padidinti. Privaloma įdėmiai perskaityti VISAS šiuose ĮSPĖJIMUOSE, PERSPĖJIMUOSE ir PASTABOSE pateiktas procedūras bei rekomendacijas ir jų laikytis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje gali būti padaryta žala, sukeltas sunkus kūno sužalojimas arba mirtis, jei įspėjimo nepaisoma.

⚠ DĖMESIO

PERSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje jūsų automobiliui gali būti padaryta žala, jei šio perspėjimo nepaisoma.

✻ PASTABA

PRANEŠIMAS reiškia, jog pateikiama įdomi ar naudinga informacija.

Degalams keliami reikalavimai

Benzininis variklis

Bešvinis

Europai

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis.

Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos ir girdėtis kalimas. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis „Kia“ automobilis sukurtas naudoti tik neetiliuotus degalus, kurių oktaninis skaičius yra RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91/ AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujojo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

⚠ DĖMESIO

NIEKADA NENAUDOKITE ETILIUOTŲ DEGALŲ. Naudojant etiliuotus degalus gadinamas katalizatorius, daroma žala variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdoma emisijos kontrolė.

Niekada į degalų baką nepilkite kitų degalų sistemos valymo priemonių nei nurodytosios. (Norint gauti daugiau informacijos, „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pildydami baką niekada nepilkite daugiau degalų, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Švinas (jeigu yra)

Kai kuriose šalyse jūsų automobiliui galima naudoti benziną su švinu.

Jeigu ketinate naudoti degalus, kurių sudėtyje yra švino, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį ir pasiteirauti, ar jūsų automobiliui galima naudoti degalus su švinu.

Benzino su švinu oktaninis skaičius yra toks pat kaip ir bešvinio benzino.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat žinomas kaip grūdų alkoholis), ir benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis), parduodami kartu su etiliuotu ar neetiliuotu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Bet kuris iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nustokite naudoti bet kokį gazoholį, jei kyla vairavimo problemų.

Gamintojo garantija gali būti nebetaikoma transporto priemonės pažeidimams ar problemoms, jei tai susiję su toliau nurodytais veiksniais.

1. Gazoholis, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio.
2. Benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio.
3. Degalai su švinu arba gazoholis su švinu.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti bet kokį gazoholio produktą, kuris pablogina vairavimą.

Kiti degalai

Naudojant tokius degalus kaip:

- degalai su silikonu (Si),
- MMT (mangano, Mn) turintys degalai,
- degalai su ferocenu (Fc) ir
- kiti metalo priedų turintys degalai - gali būti sugadintas automobilis ir variklis arba gali kimštis degalų sistema, netinkamai vykti vidaus degimo procesas, automobilis gali prastai greitėti, variklis gali gesti, gali išsilydyti katalizatorius, automobilis gali neįprastai intensyviai rūdyti, gali sumažėti eksploatavimo trukmė ir kt.

  Taip pat gali įsižiebti trikties įspėjamoji lemputė (MIL).

✻ PASTABA

Degalų sistemos pažeidimams arba veikimo sutrikimams, kurie atsirado dėl šių degalų naudojimo, jūsų naujos transporto priemonės garantija nebus taikoma.

MTBE naudojimas

„Kia“ rekomenduoja vengti degalų, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15,0 % MTBE (metilo tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 %).

Degalai, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 15,0 % MTBE (deguonies kiekis 2,7 %), gali sumažinti automobilio našumą ir sukelti garų užraktą arba sunkiai užvesti.

⚠ DĖMESIO

Jūsų naujo automobilio garantija gali būti netaikoma degalų sistemos pažeidimams ir veikimo problemoms, atsiradusioms dėl degalų, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15,0% metanolio, arba degalų, kurių sudėtyje yra MTBE (metilo tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7%) naudojimo.

Nenaudokite metanolio

Automobiliui negalima naudoti degalų, kurių sudėtyje yra metanolio (medžio alkoholio). Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

„Kia“ rekomenduoja naudoti neetiliuotą benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) yra 95/ AKI (antidetonacinis rodiklis) yra 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) yra 91/ AKI (antidetonacinis rodiklis) yra 87 ar didesnis (skirta ne Europai).

Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklio netolygiu darbu, keičiant variklio alyvą rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedų butelį.

Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. Nemaišykite kitų priedų.

Eksploatacija užsienio šalyse

Jei ketinate vairuoti savo transporto priemonę kitoje šalyje, būtinai:

- Laikykitės visų registracijos ir draudimo taisyklių.
- Išsiaiškinkite, ar yra tinkamų degalų.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

- Jei naudosite neleistinus elektroninius prietaisus, transporto priemonė gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Automobilio pravažinėjimo procesas

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1000km (600 mylių) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir padidinti eksploatavimo trukmę.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkitės, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūkiai per minutę) būtų apie 3000 sūk./min.
- Nelaikykite variklio ilgai veikiančio vienu greičiu - dideliu arba mažu. Norint užtikrinti tinkamą pirminį variklio veikimą, reikia keisti jo greitį.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių).
- Priklausomai nuo automobilio pravažinėjimo proceso, degalų sąnaudos ir variklio eksploatacinės savybės gali skirtis, o nuvažiavus 6000km - stabilizuotis. Automobilio pravažinėjimo laikotarpiu nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos.

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje

UK CA

ONQ5052179L

Pavadinimas: „Kia UK Limited“

Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis.

Informacijos apie atviro kodo programinę įrangą, įskaitant pirminį kodą, pranešimus apie autorių teises ir nurodytas licencijos sąlygas, galima rasti internetinėje svetainėje http://worldwide.kia.com/int/opensource.

„Kia Corporation" pateiks jums atviro kodo kodą saugojimo laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu opensource@kia.com 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

Trumpai apie šį automobilį 2

Išorės apžvalga 2-2
Salono apžvalga 2-4
Prietaisų skydelio apžvalga 2-6
Variklio skyrius 2-8

Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio

OJAPE013001

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

1. Variklio dangtis	4-25
2. Priekinis žibintas	4-68,8-63
3. Ratas ir padanga,	8-40,9-5
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	4-36
5. Stoglangis	4-29
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	4-76,8-36
7. Langai	4-22
8. Priekinis radiolokatorius	4-22
9. Priekinio vaizdo kamera	4-22

Vaizdas iš galo

OJAPE013002

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

1. Durys	4-15
2. Degalų pylimo angos dangtelis	4-27
3. Galinis kombinuotasis žibintas	8-64
4. Viršutinis stabdymo žibintas	8-64
5. Bagažinės dangtis	4-20
6. Antena	4-107
7. Plataus galinio vaizdo kamera	8-64
8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai	8-64
9. Atbulinės eigos žibintas (techninė priežiūra)	8-64
10.Galinio stiklo valytuvas	4-76,8-37

Salono apžvalga

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

1. Vidinė durų rankenėlė 4-16
2. Durelių užrakinimo/atrakinimo mygtukas 4-16
3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas 4-37
4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas 4-36
5. Centrinio durų užrakto jungiklis 4-17
6. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-24
7. Elektra valdomų langų jungikliai 4-22
8. Variklio gaubto atidarymo svirtis 4-25
9. Degalų pylimo angos dangtelio atidarymo rankenėlė 4-27
10. Vairas 4-33
11. Vairo pakreipimo kampo reguliatorius 4-34
12. Vidinis saugiklių skydelis 8-51
13. Stabdžio pedalas 5-34

14.Sėdynė 3-2
15.Priekinių žibintų aukščio nustatymas 4-72
16.ESC OFF (nustatymo) mygtukas 5-38
17.Slėgio padangose matavimo sistemos jungiklis SET (nustatyti) 7-8

Prietaisų skydelio apžvalga

OJAPE013005L

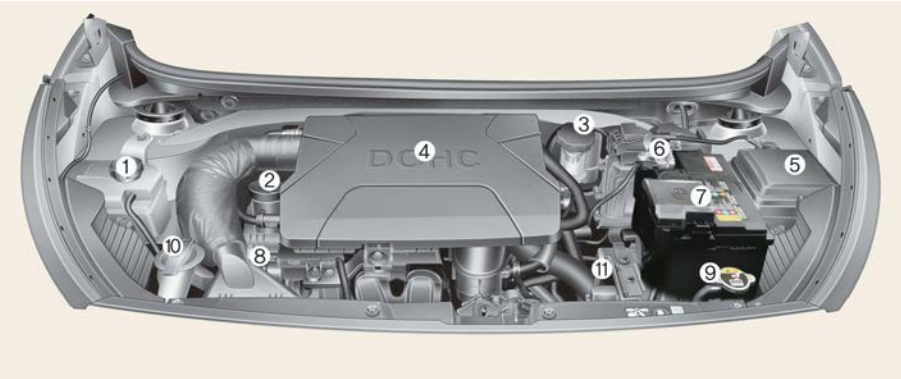
* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

1. Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukas
2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė 3-42
3. Garsinis signalas 4-35
4. Vairavimo asistento mygtukas 6-4
5. Prietaisų skydelis 4-38
6. Šviesų valdymo / posūkio signalo svirtis 4-69
   Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis
7. Variklio užvedimo spynelė* arba variklio paleidimo/išjungimo mygtukas (ENGINE START/STOP) 5-6,5-10
8. Informacijos ir pramogų sistema 4-107
9. Pavojaus signalo jungiklis 7-3
10. Klimato kontrolės valdymo sistema 4-82
11. Pirštinių dėtuvė 4-99
12. Keleivio priekinė saugos pagalvė 3-42

13.Maitinimo kištukinis lizdas 4-104
14.USB jungtis 4-107
15.USB įkroviklis 4-104
16.Pavaros 5-18
17.Puodelio laikiklis 4-101
18.Sėdynės šildymas 4-102
19.Ventiliuojamų sėdynių jungiklis 4-103
20.Vairo pašildymo mygtukas 4-34
21.Centrinė dėtuvė 4-99

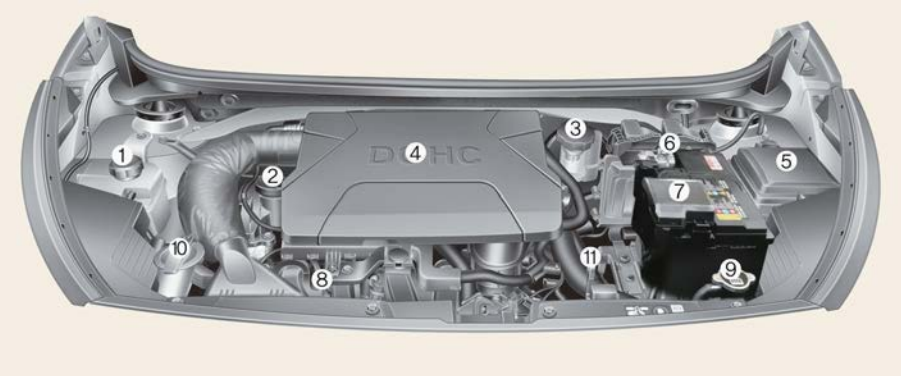
Variklio skyrius

(Benzininis) 1,0 MPI



OJAPE073052L

(Benzininis) 1,2 MPI



OJAPE073053L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-25
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-23
3. Stabdžių/ sankabos skysčio bakelis 8-28
4. Oro valytuvas 8-33
5. Saugiklių dėžutė 8-49
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 8-37
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 8-37
8. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-23
9. Radiatoriaus dangtelis 8-26,8-27
10. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-31

11.Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio matuoklė 8-30

Smartstream G1.0

OJAPE073143L

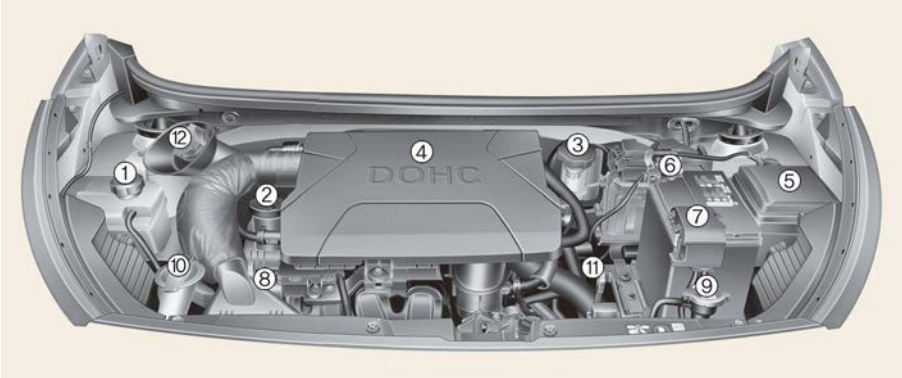
Smartstream G1.2

OJAPE073001L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-25
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-23
3. Stabdžių/ sankabos skysčio bakelis 8-28
4. Oro valytuvas 8-33,8-34
5. Saugiklių dėžutė 8-49
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 8-37
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 8-37
8. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-23
9. Radiatoriaus dangtelis 8-26,8-27
10.Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-31

(Benzininis) 1,0 FFV



OJAPE073103L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis	8-25
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis	8-23
3. Stabdžių/ sankabos skysčio bakelis	8-28
4. Oro valytuvas	8-33
5. Saugiklių dėžutė	8-49
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas	8-37
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas	8-37
8. Variklio alyvos lygio matuoklė	8-23
9. Radiatoriaus dangtelis	8-26,8-27
10.Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis	8-31
11.Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio matuoklė	8-30
12.Benzino bakas	4-27

Šio automobilio saugos ypatybės 3

Sėdynės 3-2
- Priekinės sėdynės reguliavimas 3-5
- Galvos atrama 3-6
- Atlošo kišenė 3-8
- Galinės sėdynės reguliavimas 3-8

Saugos diržai 3-12
- Saugos diržų sistema 3-12
- Įspėjimas dėl saugos diržo 3-13
- Saugos diržų įtempikliai 3-18
- Įspėjimai naudojant saugos diržus 3-20
- Saugos diržų priežiūra 3-22

Vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-23
- Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale 3-23
- Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 3-24
- Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 3-25
- Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) 3-26

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 3-36
- Kaip veikia saugos pagalvių sistema 3-37
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė 3-39
- SRS detalės ir funkcijos 3-40
- Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 3-42
- Šoninė saugos pagalvė 3-46
- Užuolaidinė saugos pagalvė 3-48
- Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-50
- Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 3-53
- Papildomi įspėjimai dėl saugos 3-54
- Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 3-55
- Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-55

Šio automobilio saugos ypatybės

Sėdynės

OJAPE023001_3

* Jūsų automobilio sėdynės gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Vairuotojo sėdynė

1. Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
2. Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3. Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas*
4. Galvos atrama

Priekinė keleivio sėdynė

5. Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
6. Sėdynės atlošo posvyrio kampas
7. Galvos atrama

Galinė sėdynė

8. Galvos atrama*
9. Sėdynės atlošimo*

* : jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Palaidi objektai

Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija. Nieko nedėkite po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės grąžinimas į stačią padėtį

Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo atsakomybė už keleivius

Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. Jei avarijos metu sėdynės atlošas yra nuleistas, sėdinčiojo klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo sėdynė

- Niekada nebandykite reguliuoti sėdynės automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, kuriame gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba gali būti sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250mm atstumą tarp krūtinės ir vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių sėdynių atlošai

- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra

dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Siekdami išvengti nudegimų tikimybės, neišimkite krovinių zonoje esančio kilimo. Po grindimis esantys emisijų kontrolės įtaisai skleidžia aukštą temperatūrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.

⚠ DĖMESIO

Atsargumo priemonės naudojant sėdynių apvalkalus

- Dirbdami su sėdynės gaubtu, būkite atsargūs. Gali įvykti trumpasis jungimas arba atsijungimas ir atsirasti triukšmingų garsų, būti sugadinta ventiliacijos sistema ar net kilti gaisras.
- Uždėdami sėdynės gaubtą ar uždengdami sėdynę plastikiniu gaubtu, atkreipkite dėmesį į laidus ar ventiliacijos angas. Gali įvykti trumpasis jungimas, dėl kurio gali kilti gaisras.

Odinių sėdynių savybės

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra pagaminta iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Didesniam keleivių patogumui sėdynių danga pagaminta iš tamprios medžiagos.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
- Nuo naudojimo oda gali natūraliai raukšlėtis. Tai nėra gaminio defektas.

⚠ DĖMESIO

- Natūraliai nuo naudojimo atsirandantiems susiraukšlėjimams ar nusidėvėjimui garantija netaikoma.
- Diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai ar raktai galinėse kišenėse gali pažeisti sėdynės medžiagą.
- Pasirūpinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pakeisti odos savybes.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

Priekinės sėdynės reguliavimas

Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

OJAPE023002_2

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynės atlošo posvyrio kampas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek pasilenkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo atlenkimo svirtį.
2. Atsargiai atsilenkite atgal ant sėdynės ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

OJAPE023004_2

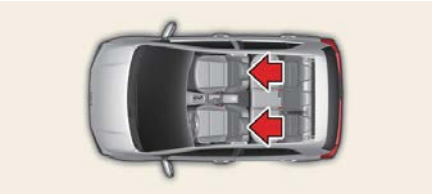
Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas (vairuotojo sėdynės) (jeigu yra)

Norėdami pakeisti sėdynės pagalvės aukštį, jos išorėje esančią svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn.

- Norėdami nuleisti sėdynės pasostę, keletą kartų pastumkite svirtį žemyn.
- Norėdami pakelti sėdynės pasostę, keletą kartų patraukite svirtį aukštyn.

OJAPE023003_2

Galvos atrama


OJAPE023063L

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi galvos atramas, užtikrinančias sėdinčiųjų saugumą ir komfortą.

Galvos atrama ne tik suteikia komforto vairuotojui ir priekiniam keleiviui, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

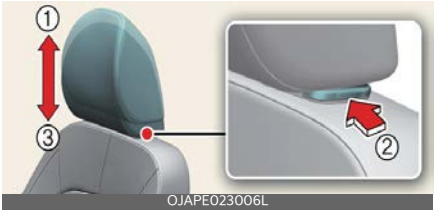
- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras.

  Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.

⚠ DĖMESIO

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn



OJAPE023006L

Galvos atrama pakeliama traukiant ją iki pageidaujamos padėties (1). Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (2) ir nuleidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties (3).

⚠ DĖMESIO

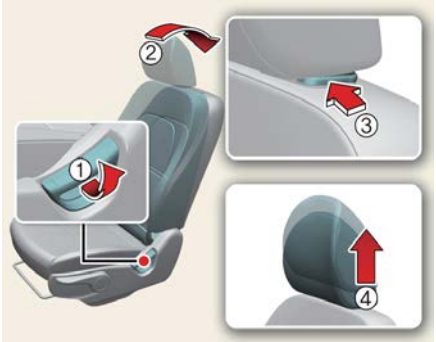
Jei nulenksite sėdynės atlošą į priekį, kai galvos atrama ir sėdynės pasostė yra pakeltos, galvos atrama gali liesti skydelį nuo saulės ar kitas transporto priemonės dalis.

ODEPV032010

Išėmimas ir įdėjimas

Galvos atramos nuėmimas:

1. Atlenkite sėdynės atlošą (2) naudodamiesi atlenkimo svirtimi (1).
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3) traukdami galvos atramą aukštyn (4).



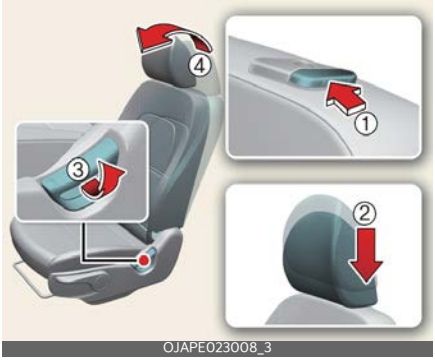
OJAPE023007_3

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje, kurios galvos atrama nuimta.

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Atlenkite sėdynės atlošą (4) naudodamiesi atlenkimo svirtimi (3).
3. Sureguliuokite tinkamą galvos atramos aukštį.



OJAPE023008_3

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Padėties reguliavimas į priekį / atgal (jeigu yra)

OJAPE023005

Galima nustatyti 4 skirtingas galvos atramos padėtis, pastumiant galvos atramą į priekį iki norimo fiksavimo taško. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite. Sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji tinkamai atremtų galvą ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint ant sėdynės arba ją stumiant ar traukiant gali atsirasti plyšys tarp sėdynės ir galvos atramos atlaisvinimo mygtuko. Būkite atsargūs, kad šiame plyšyje neįstrigtų pirštas ir pan.

Sėdynės porankis (vairuotojo sėdynės, jei yra)

OJAPE023009

Jei reikia, porankį galima naudoti jį patraukus nuo sėdynės atlošo. Panaudoję jį grąžinkite į pradinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesinaudokite šia sistema vairuodami. Kitaip galite atitraukti dėmesį nuo kelio ir sukelti sunkų eismo įvykį.

Atlošo kišenė (jeigu yra)

OJAPE023010

Sėdynės atlošo kišenė yra priekinio keleivio arba vairuotojo sėdynės gale.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlošo kišenės

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Galinės sėdynės reguliavimas

Galvos atrama (jeigu yra)

OJAPE023064L

Galinėje sėdynėje yra galvos atramos, kad sėdintiesiems būtų saugiau ir patogiau.

Galvos atrama ne tik suteikia komforto keleiviams, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

OTAMEV023018

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite transporto priemone, kai galvos atramos nuimtos. Įvykus avarijai, sėdintieji gali būti sunkiai sužaloti. Tinkamai sureguliuotos gal-

vos atramos gali apsaugoti nuo rimtų kaklo traumų.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn (jeigu yra)

Galvos atrama pakeliama traukiant ją iki pageidaujamos padėties (1). Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (2) ir nuleidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties (3).

Išėmimas ir įdėjimas (jeigu yra)

Galvos atramai išimti ją iki galo pakelkite ir nuspauskite atfiksavimo mygtuką (1) traukdami aukštyn (2).

Norėdami iš naujo sumontuoti galvos atramą, įstatykite galvos atramos strypus į angas, spausdami atlaisvinimo mygtuką (1). Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.

Galinių sėdynių nulenkimas (jeigu yra)

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurie kitaip netilptų.

Automobiliui važiuojant niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto sėdynės atlošo, nes tai nėra tinkama sėdėjimo padėtis ir joje negalima prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.

Galiniai sėdynių atlošai gali būti nulenkti į priekį, kad būtų daugiau vietos kroviniui ir būtų galima pasiekti bagažinę.

- Norėdami pakelti sėdynės atlošą, jį pakelkite ir tvirtai stumkite, kol spragtelėdamas užsifiksuos.
- Sėdynės atlošą grąžinę į vertikalią padėtį, į pradinę padėtį nustatykite galinius saugos diržus, kad juos galėtų naudoti ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

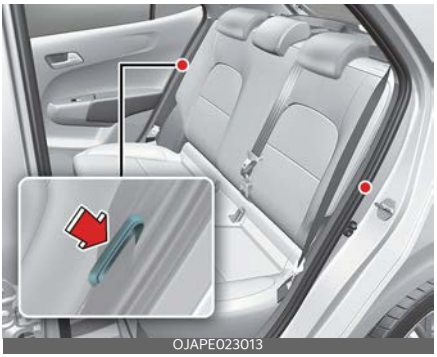
Jei, nulenkus galinę sėdynę, nepavyksta tinkamai nustatyti vairuotojo padėties pagal jo sudėjimą, galinės sėdynės nenulenkite. Staigiai sustojus arba susidūrus galima susižaloti.

⚠ DĖMESIO

- Nulenkdami arba atlenkdami galinę sėdynę, būtinai iki galo į priekį pastumkite priekinę sėdynę. Jei galinei sėdynei nulenkti nepakanka vietos, niekada jos nelenkite per jėgą. Taip sugadinsite galvos atramą ar susijusias sėdynės dalis.
- Prieš naudodami saugos diržą, būtinai jį ištraukite iš angų, esančių abiejose sėdynės atlošo pusėse. Jei saugos diržą trauksite jam esant angose, galite pažeisti saugos diržą arba angas.
- Angas naudokite tik tada, kai ant galinės sėdynės nėra keleivių arba kai galinę sėdynę reikia nulenkti.

Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nulenkdami sėdynės atlošą, galinio saugos diržo sagtį įkiškite į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir pagalvės, tada įsitikinkite, kad nei vienas saugos diržas netrukdo padėtam bagažui ir kroviniui. Tada saugos diržą įkiškite į dvi angas, esančias abiejose pusėse.


OJAPE023013

2. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
3. Galines galvos atramas nuleiskite į žemiausią padėtį.

OJAPE023012

4. Patraukite užrakto atleidimo svirtį, tada galinės sėdynės atlošą nulenkite į priekį ir tvirtai žemyn.

A tipas

OJAPE023014

B tipas

OJAPE023015

A tipas

B tipas

Norėdami atlenkti galinę sėdynę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Norėdami naudoti galinę sėdynę, pakelkite ir patraukite sėdynės atlošą atgal. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas. Grąžindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifiksuotų, spustelėdami už atlošo viršaus.

   Jei nematote raudonos linijos lenkimo svirties šone, tai reiškia, kad sėdynės atlošas visiškai užfiksuotas.
2. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.
3. Kai sėdynės atlošas yra visiškai sumontuotas, dar kartą patikrinkite sėdynės atlošo lenkimo svirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės grąžinimas į stačią padėtį

Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei, nulenkus galinę sėdynę, nepavyksta tinkamai nustatyti vairuotojo padėties pagal jo sudėjimą, galinės sėdynės nenulenkite. Kitaip staigaus sustojimo ar susidūrimo atveju gali būti patirti sunkūs sužalojimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Neleiskite saugos diržo juostai ar sagčiai įstrigti galinėje sėdynėje ir kad ši juos prispaustų. Stumdami sėdynės atlošo viršų užtikrinkite, kad sėdynės atlošas būtų visiškai užfiksuotas vertikalioje padėtyje. Priešingu atveju įvykus eismo įvykiui ar staigiai sustojus, sėdynė gali nusilenkti ir leisti į keleivių skyrių patekti kroviniui, kuris gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

⚠ DĖMESIO

Žala galinių sėdynių diržų sagtims

Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį tarp galinės sėdynės atlošo ir pagalvės. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

⚠ DĖMESIO

Galinės sėdynės saugos diržai

Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kroviniai

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad staigaus sustojimo ar susidūrimo atveju nebūtų sužaloti sėdintieji automobilyje. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinio pakrovimas

Kraudami ar iškraudami krovinį įsitikinkite, kad variklis išjungtas, automatinė pavarų dėžė yra P (stovėjimo) padėtyje/ automatizuota mechaninė pavarų dėžė yra N (neutralioje) padėtyje/ rankinėje pavarų dėžėje yra įjungta 1-oji pavara, o stovėjimo stabdys yra saugiai įjungtas. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.

Saugos diržai

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį.

Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį.

Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis.

Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi.

Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta.

Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir jo nesekite pakartotinai. Kitaip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, kuriame gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba gali būti sugadintas turtas
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

Įspėjimas dėl saugos diržo

Įspėjimas dėl vairuotojo saugos diržo

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba įjungus VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, kaip priminimas vairuotojui 6 sekundėms įsižiebia vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne. Jei saugos diržas neprisisegtas, maždaug 6 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20km/h (12mph) greičiu arba sustoję, įsižiebia atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami 20 km/h ir greičiau, mirksės įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Kai saugos diržas yra atsegtas važiuojant, įspėjamoji lemputė užsidegs, kai greitis yra mažesnis nei 20km/val (12mph).

Kai greitis pasiekia ar viršija 20km/h (12mph), įspėjamoji lemputė dega maž-

daug 100sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Įspėjimas dėl priekinio keleivio saugos diržo (jeigu yra)

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba įjungus VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, kaip priminimas priekiniam keleiviui 6 sekundėms įsižiebia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20km/h (12mph) greičiu arba sustoję, įsižiebia atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami 20km/h (12mph) ir greičiau, mirksės įspėjamoji lemputė ir maždaug 100sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Kai saugos diržas yra atsegtas važiuojant, įspėjamoji lemputė užsidegs, kai greitis yra mažesnis nei 20km/val (12mph). Kai greitis pasiekia ar viršija 20km/h (12mph), įspėjamoji lemputė dega maždaug 100sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

✻ PASTABA

- Priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė yra centriniame skydelyje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Įspėjimas dėl galinio keleivio saugos diržo (jeigu yra)

Europai

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė neišsijungs.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsisegsite diržą važiuodami virš 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Ne Europa

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, kaip priminimas galiniam keleiviui 6 sekundėms įsižiebia galinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jei tada įvyksta bet kuris iš toliau nurodytų įvykių, maždaug 70-iai sekundžių įsižiebia atitinkamo galinio saugos diržo įspėjamoji lemputė.

- Užvedate variklį, kai galinis diržas neužsegtas.
- Važiuojate didesniu nei 9km/h (5mph) greičiu, kai galinis diržas neužsegtas.
- Galinis diržas atsegamas važiuojant mažesniu nei 20km/h (12mph) greičiu.

Jei galinis saugos diržas užsegamas, įspėjamoji lemputė iš karto užgęsta.

Jei galinis saugos diržas atsegamas važiuojant didesniu nei 20km/h (12mph) greičiu, atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksi ir įspėjamasis garsinis signalas skamba 35sekundes.

Tačiau, jei galinio keleivio juosmens/ peties diržas yra užsegamas ir atsegamas du kartus per 9 sekundes nuo diržo užsegimo, atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė neįsižiebia.

Juosmens/ peties diržas

Aukščio reguliavimas (priekinės sėdynės) (jeigu yra)

Kad jaustumėtės kuo patogiau ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš 3 aukščio padėčių.

Saugos diržo aukštį reikia sureguliuoti taip, kad jis nebūtų per arti kaklo. Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Norėdami pakelti aukščio reguliatorių, patraukite jį aukštyn (1). Norėdami jį nuleisti, paspauskite jį žemyn (3) ir tuo pat metu paspauskite aukščio reguliavimo mygtuką (2).

Priekinė sėdynė

Atleiskite mygtuką, kad užfiksuotumėte tvirtinimą. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.
- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.

Prisisegti saugos diržais:

Norėdami prisisegti saugos diržu, ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai tik po to, kai juosmens diržo dalis

sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

OCV031125N

✻ PASTABA

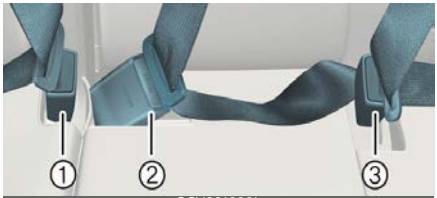
Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

OCV031076

⚠ ĮSPĖJIMAS

Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje.

Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durelių.



OCV031020L

Saugos diržas turi būti tinkamai prisegtas kiekvienos sėdynės tvirtinimo sagtyje.

1 Galinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

2 Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

3 Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

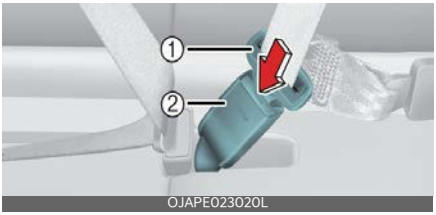
OJAPE023021

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinis).

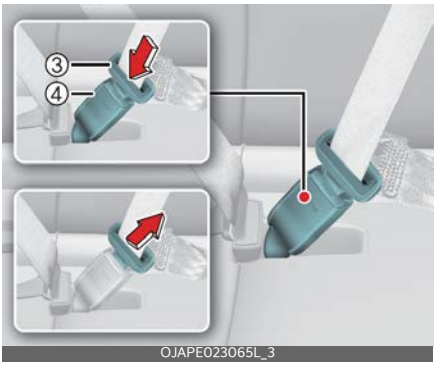
Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas.

Plokštelė (1) ir sagtis (2) visada turi būti užfiksuotos. Ištraukite metalinį liežuvėlį (3) ir jį (3) įkiškite į sagtį (4). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinis).



OJAPE023020L



OJAPE023065L_3

Norėdami nusisegti saugos diržą:

Saugos diržas atsegamas paspaudžiant atsegimo mygtuką (1) ant fiksavimo sagties. Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą.

Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

OCV031126N

Juosmens diržas (jeigu yra)

Prisisegti saugos diržais:

Norėdami užsisegti 2 taškų statinį diržą, metalinį skirtuką (1) įkiškite į fiksavimo sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą. Patikrindami įsitikinkite, kad diržas yra tinkamai užfiksuotas ir nėra susisukęs.

ONQ5021074L

Naudojant 2 taškų statinio saugos diržo ilgį, kad tvirtai priglustų prie kūno, reikia reguliuoti rankiniu būdu. Prisisekite saugos diržą ir patraukite už laisvo galo, kad jį įtemptumėte.

ONQ5021075L

ONQ5021076L

Diržas turi būti kuo žemiau ant klubų (1), o ne ant juosmens. Jei diržas yra per aukštai, gali padidėti tikimybė susižaloti eismo įvykio metu.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinis).

Norėdami nusisegti saugos diržą:

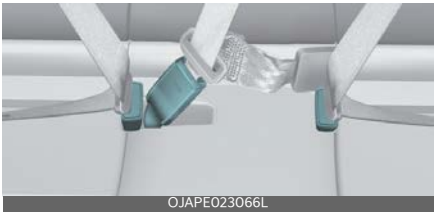
Kai norite atsegti saugos diržą, paspauskite mygtuką (1) fiksavimo sagtyje.

ONQ5021077L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidurinio juosmens diržo fiksavimo mechanizmas skiriasi nuo galinių sėdynių peties diržų mechanizmų. Užsegdami galinių sėdynių peties diržus arba vidurinį juosmens diržą, įsitikinkite, kad jie yra įstatyti į tinkamas sagtis, kad būtų užtikrinta didžiausia saugos diržų sistemos suteikiama apsauga ir tinkamas jos veikimas.

Galinės sėdynės diržo laikymas


OJAPE023066L

Nenaudojamų galinių sėdynių saugos diržų sagtis galima laikyti kišenėje tarp galinio atlošo ir pasostės.

Saugos diržų įtempikliai (jeigu yra)

Jūsų automobilio priekinių ir galinių sėdėjimo padėčių išorinėje dalyje yra įrengti saugos diržų įtempikliai.

Vairuotojo saugos diržas turi EFD (angl. „Emergency Fastening Device“, avarinis tvirtinimo įtaisas).

Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną po tam tikrų smūgių. Saugos diržų įtempikliai įsijungia esant labai stipriam smūgiui.

ONQ5021042N

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

1. Įtraukimo ir įtempimo įtaisas

   Įtraukimo ir įtempimo įtaiso paskirtis - užtikrinti, kad peties diržai tvirtai priglustų prie viršutinės sėdinčiojo kūno dalies po tam tikrų priekinių smūgių.

2. EFD (angl. „Emergency Fastening Device“, avarinis tvirtinimo įtaisas; vairuotojo saugos diržo).

   EFD paskirtis - užtikrinti, kad dubens diržai tvirtai priglustų prie apatinės sėdinčiojo kūno dalies po tam tikrų priekinių smūgių.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.

✻ PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

Įtempiklis įsijungia ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo arba vertimosi atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė oro pagalvė.

✻ PASTABA

be apsivertimo jutiklio

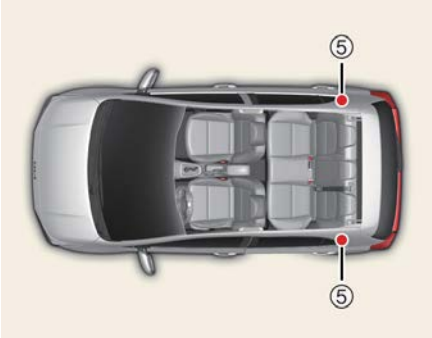
Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.

Saugos diržų išankstinio įtempimo sistemą daugiausia sudaro šie komponentai. Jų vietos parodytos paveikslėlyje:

1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgas
3. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
4. Avarinis tvirtinimo įtaisas (angl. „Emergency Fastening Device“, EFD)
5. Galinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso sąranka*

* : jeigu yra

OJAPE023068L



OJAPE023067L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti geriausią saugos diržo įtempiklio veikimą:

1. Saugos diržas turi tinkamai veikti ir būti sureguliuotas tinkamoje padėtyje. Perskaitykite visą šiame vadove pateiktą svarbią informaciją bei atsargumo priemones, susijusias su automobilio sėdinčiųjų saugos įranga (įskaitant saugos diržus bei oro pagalves) ir jų laikykitės.
2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisisegę saugos diržais.

✻ PASTABA

- Priekinių ir galinių sėdėjimo padėčių išorinėje dalyje įrengti įtempikliai suaktyvinami tam tikrų susidūrimų metu. Kai susidūrimas yra pakankamai stiprus, saugos diržai su įtempikliais gali būti suaktyvinami kartu su oro pagalvėmis.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.

- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- SRS oro saugos pagalves aktyvinantis jutiklis sujungtas su saugos diržo įtempikliu, todėl užvedimo jungiklį nustačius į padėtį ON SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje užsidegs maždaug 6 sekundėms ir tada išsijungs.

⚠ DĖMESIO

Jei saugos diržo įtempiklis tinkamai neveikia, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei, užvedimo raktą pasukus į padėtį ON (įjungimas), SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė neįsižiebia, ji šviečia ilgiau nei 6 sekundes arba įsižiebia automobiliui važiuojant, pasirūpinkite, kad sistema būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Kartą aktyvuotus saugos diržų įtempiklius privaloma pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Aktyvavimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Saugos diržų su įtempikliais sąrankas saugokite nuo smūgių.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemos.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių mechanizmo naudojimo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, jo modifikavimo, tikrinimo, keitimo, priežiūros ar remonto darbų saugos diržų įtempiklių mechanizmas gali tinkamai neveikti, netyčia įsijungti ir sukelti sunkių sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei saugos diržų įtempiklius reikia utilizuoti, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempimo įtaisų sistema.

Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių

rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką.

Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės. Daugiau informacijos, kaip naudoti šias apsaugos priemones, žr. ."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-23.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

✻ PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-23.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Eismo įvykio atveju vaikams suteikiama didžiausia apsauga, kai jie yra pritvirtinti tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis šiek tiek liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pečių diržai mažiems vaikams

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturėtų segėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar po pilvu, kur eismo įvykio metu diržas galėtų sužaloti vaisių.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti efektyviausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės ir galinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinės ir galinės sėdynės yra atloštos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdy-

nėje. Jei pažeidžiamas saugos diržo juosta ar sagtis, susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju jis gali nesuveikti ir galima patirti sunkių sužalojimų. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.

- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti.

  Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Visi saugos diržai turėtų būti reguliariai tikrinami, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos sistemą, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar apsauginės vaiko sėdynės, kurie užkabinami ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį jie gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

  Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos sistemą. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

  Vaiko apsaugos sistemų tinkamumą transporto priemonės sėdimoms vietoms žr. montavimo lentelėse.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaikų tvirtinimo sistemų tipai: atgal, į priekį ir stiprintuvas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

ONQ5021098N

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

ONQ5021099N

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra vaiko apsaugos sistema, kuri labiau prisitaiko prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie stipresnių vaiko kūno dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Sumontavę vaiko tvirtinimo sistemą automobilyje, pastumkite ir patraukite sėdynę į priekį ir iš vienos pusės į kitą, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai pritvirtinta prie sėdynės. Vaiko apsaugos sistema, pritvirtinta saugos diržu, turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus.

Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite automobilio sėdynę ir sėdynės atlošą (aukštyn ir žemyn, į priekį ir atgal), kad vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Įsitikinkite, kad vaikas apsaugos sistemoje yra tinkamai prisegtas diržais pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymus.

⚠ DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaiko tvirtinimo sistemos montavimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos įrengimo galimybę. ISOFIX sistema naudoja transporto priemonėje esančius tvirtinimo elementus ir vaiko apsaugos sistemos priedus. Dėl ISOFIX sistemos nereikia naudoti saugos diržų norint pritvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą prie galinių sėdynių.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norėdami naudoti ISOFIX sistemą savo automobilyje, turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX priedais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateiks instrukcijas, kaip naudoti vaiko tvirtinimo sistemą su priedais, skirtais ISOFIX tvirtinimams.

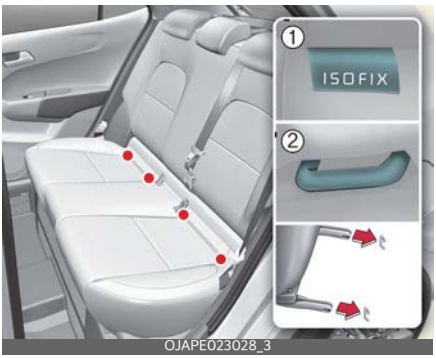
ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

OJAPE023027

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

A tipas



OJAPE023028_3

B tipas

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinti simboliais.

* 1: ISOFIX tvirtinimo vietos indikatorius (A tipas - I S O F I X,B tipas -) 2 : ISOFIX tvirtinimas

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio arba ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Nuo tvirtinimo įtaisų toliau perkelkite visus kitus daiktus, kurie galėtų trukdyti saugiai sujungti vaiko apsaugos sistemą ir ISOFIX tvirtinimo įtaisus.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai sumontuotumėte ir prijungtumėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX jungtis prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite ISOFIX sistemą savo automobilio atstovybės dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinių diržų tvirtinimo įtaisų sistemą

Vaiko apsaugos sistemos viršutinių diržų tvirtinimo įtaisai yra ant galinių sėdynių atlošų nugarinės dalies.

OJA030017

1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Uždėdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

OCV031116N

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos sistemos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos sistemos priemonė.

  Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per vaiko apsaugos sistemą pagal jos gamintojo nurodymus.

   Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.

OJAPE023026

2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti aiškų spragtelėjimą. Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.

OJAPE023023

3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

OJAPE023024

Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja su juosmens/ peties diržu naudoti viršutinį diržą.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentus (taikoma 4 sėdėjimo vietų automobiliui, Europai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.
  Automobilio su vairu dešinėje priekiniam 1-ojo numerio keleiviui naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1, 2	3		4	5	6
			Saugos pagalvė ON	Saugos pagalvė Išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip*1 F, R	Taip F, R	-	Taip F, R
i dydžio CRS	ISOFIX CRF (F2, F2X, R1, R2)	-	Ne	Ne	Taip	-	Taip
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF (L1, L2)	-	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF (R1)	-	Ne	Ne	Taip R	-	Taip R
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF (F2, F2X, R2, R2X)	-	Ne	Ne	Taip*2 F, R	-	Taip*2 F, R
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Ne	Ne	Taip*3 F	-	Taip*3 F
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISOFIX CRF (B2)	-	Ne	Ne	Taip	-	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISOFIX CRF (B3)	-	Ne	Ne	Taip	-	Taip

* 1. Norint tvirtinti universalią vaiko apsaugos sistemą, 1-os eilės keleivio sėdynės atlošas turi būti vertikalioje padėtyje

* 2. Norint tvirtinti R2 dydžio vaiko apsaugos sistemą.

- Priekinė vairuotojo sėdynė. Sėdynė turėtų būti aukščiausioje padėtyje.
  (Jei aukščio reguliavimo įtaiso nėra, sėdynę reikėtų pastumti 10mm į priekį nuo vidurinės padėties.)
- Priekinė keleivio sėdynė. Sėdynė turėtų būti pastumta iki galo į priekį.

* 3. Sėdėjimo vieta (4-oji, 6-oji) netinka R3 dydžio vaiko apsaugos sistemai tvirtinti.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas vaiko apsaugos sistemas (ISOFIX arba diržais tvirtinamas vaiko apsaugos sistem) ieškokite vaiko apsaugos sistemos vadove pateiktame automobilių sąraše.
* Jei transporto priemonės galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atrama turi būti sureguliuota arba visiškai pašalinta.

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JTO reglamentus

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Vaiko ūgis arba Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Numeris
40~83㎝	BABY-SAFE 3 i-SIZE su FLEX BASE i-Sense	„Britax Römer“	ISOFIX su atramine koja atsukta atgal	E1*129R03/04*0060
76~105㎝	Trifix2 i-Size	„Britax Römer“	ISOFIX, tvirtinama viršutiniu diržu	129R-010015
100~150㎝	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ir automobilio diržas	129R-030036
3 grupė	Booster Basic (Junior III)	„Graco“	Automobilio diržas	E11-0444165

CRS gamintojo informacija

„Britax Römer“: www.britax-roemer.com

„Cybex“: https://cybex-online.com

„Graco“: https://www.gracobaby.com

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentus (taikoma 5 sėdėjimo vietų automobiliui, Europai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.
  Automobilio su vairu dešinėje priekiniam 1-ojo numerio keleiviui naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1, 2	3		4	5	6
			Saugos pagalvė ON	Saugos pagalvė Išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip*1 F, R	Taip F, R	Taip F, R	Taip F, R
i dydžio CRS	ISOFIX CRF (F2, F2X, R1, R2)	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF (L1, L2)	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF (R1)	-	Ne	Ne	Taip R	Ne	Taip R
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF (F2, F2X, R2, R2X)	-	Ne	Ne	Taip*2 F, R	Ne	Taip*2 F, R
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Ne	Ne	Taip*3 F	Ne	Taip*3 F
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISOFIX CRF (B2)	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISOFIX CRF (B3)	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

* 1. Norint tvirtinti universalią vaiko apsaugos sistemą, 1-os eilės keleivio sėdynės atlošas turi būti vertikalioje padėtyje

* 2. Norint tvirtinti R2 dydžio vaiko apsaugos sistemą.

- Priekinė vairuotojo sėdynė. Sėdynė turėtų būti aukščiausioje padėtyje.
  (Jei aukščio reguliavimo įtaiso nėra, sėdynę reikėtų pastumti 10mm į priekį nuo vidurinės padėties.)
- Priekinė keleivio sėdynė. Sėdynė turėtų būti pastumta iki galo į priekį.

* 3. Sėdėjimo vieta (4-oji, 6-oji) netinka R3 dydžio vaiko apsaugos sistemai tvirtinti.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas vaiko apsaugos sistemas (ISOFIX arba diržais tvirtinamas vaiko apsaugos sistem) ieškokite vaiko apsaugos sistemos vadove pateiktame automobilių sąraše.
* Jei transporto priemonės galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atrama turi būti sureguliuota arba visiškai pašalinta.

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JTO reglamentus

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Vaiko ūgis arba Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Numeris
40~83㎝	BABY-SAFE 3 i-SIZE su FLEX BASE i-Sense	„Britax Römer“	ISOFIX su atramine koja atsukta atgal	E1*129R03/04*0060
76~105㎝	Trifix2 i-Size	„Britax Römer“	ISOFIX, tvirtinama viršutiniu diržu	129R-010015
100~150㎝	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ir automobilio diržas	129R-030036
3 grupė	Booster Basic (Junior III)	„Graco“	Automobilio diržas	E11-0444165

CRS gamintojo informacija

„Britax Römer“: www.britax-roemer.com

„Cybex“: https://cybex-online.com

„Graco“: https://www.gracobaby.com

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentus (išskyrus Europą)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.
  Automobilio su vairu dešinėje priekiniam 1-ojo numerio keleiviui naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį
R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1, 2	3		4	5	6
			Saugos pagalvė ON	Saugos pagalvė Išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip*1 F, R	Taip F, R	Taip*2 F, R	Taip F, R
i dydžio CRS	ISOFIX CRF (F2, F2X, R1, R2)	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF (L1, L2)	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF (R1)	-	Ne	Ne	Taip R	Ne	Taip R
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF (F2, F2X, R2, R2X)	-	Ne	Ne	Taip*3 F, R	Ne	Taip*3 F, R
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Ne	Ne	Taip*4 F	Ne	Taip*4 F
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISOFIX CRF (B2)	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISOFIX CRF (B3)	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

* 1. Norint tvirtinti universalią vaiko apsaugos sistemą, 1-os eilės keleivio sėdynės atlošas turi būti vertikalioje padėtyje

* 2. Jei sėdynėje nėra peties diržo, ant jos niekada nedėkite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos.

Jei sėdynėje nėra jokio saugos diržo, ant jos niekada nedėkite jokios vaiko apsaugos sistemos.

* 3. Norint tvirtinti R2 dydžio vaiko apsaugos sistemą.

- Priekinė vairuotojo sėdynė. Sėdynė turėtų būti aukščiausioje padėtyje.
  (Jei aukščio reguliavimo įtaiso nėra, sėdynę reikėtų pastumti 10mm į priekį nuo vidurinės padėties.)

- Priekinė keleivio sėdynė. Sėdynė turėtų būti pastumta iki galo į priekį.

* 4. Sėdėjimo vieta (4-oji, 6-oji) netinka R3 dydžio vaiko apsaugos sistemai tvirtinti.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	OJAPE023062L
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas vaiko apsaugos sistemas (ISOFIX arba diržais tvirtinamas vaiko apsaugos sistem) ieškokite vaiko apsaugos sistemos vadove pateiktame automobilių sąraše.
* Jei transporto priemonės galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atrama turi būti sureguliuota arba visiškai pašalinta.
* Vaiko apsaugos sistemą tvirtindami 2-os eilės sėdynėse, sėdynę pastumkite į vidurinę padėtį.

Automobiliams rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos pagal JT reglamentus (LOTYNŲ AMERIKOS rinkai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

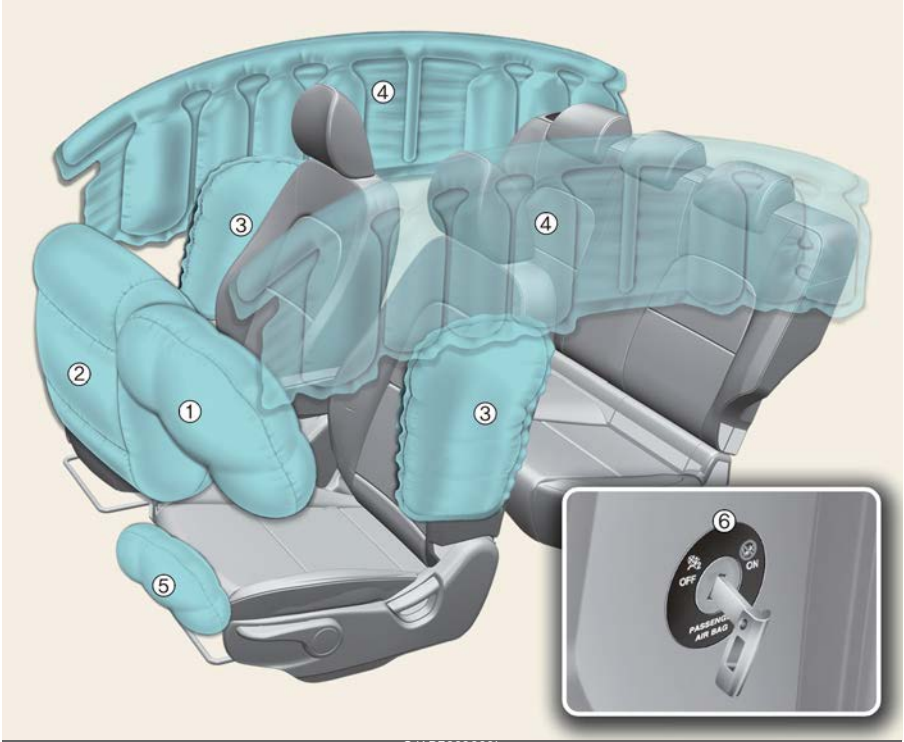
Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas
0+ grupė	Citi SPS	Maxi cosi	SAUGOS DIRŽAS
I/ II/ III grupė	Beline SP	Nania	SAUGOS DIRŽAS

CRS gamintojo informacija

„Maxi Cosi“: www.maxi-cosi.com

NANIA: www.groupeteamtex.com

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema (jeigu yra)



OJAPE023029L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos pagalvė*
3. Šoninė saugos pagalvė*
4. Užuolaidinė saugos pagalvė*
5. Saugos oro pagalvė ties vairuotojo keliais*
6. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis*

* : jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei automobilyje yra oro pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visada privalote būti prisisegę esamais saugos diržais, taip sumažindami sužalojimo riziką ir sunkumą susidūrimo ar vertimosi atveju.
- SRS oro pagalvių ir įtempiklių sudėtyje yra sprogiųjų cheminių medžiagų.

  Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS oro pagalvių ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema

- Oro pagalvės suaktyvinamos (jei reikia, gali išsiskleisti) tik tada, kai užvedimo jungiklis yra pasuktas į padėtį ON (įjungimas) arba START (užvedimas).
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus priekinio arba šoninio (jei yra šoninė arba užuolaidinė oro pagalvė) susidūrimo metu, kad padėtų apsaugoti sėdinčiuosius automobilyje nuo sunkių fizinių sužalojimų.

✻ PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

- Įprastomis sąlygomis oro pagalvės yra suprojektuotos išsiskleisti esant tam tikram susidūrimo kampui ir intensyvumui. Šie du veiksniai lemia, ar perduoti oro pagalvės išsiskleidimo signalą arba pradėti elektrinį suveikimo procesą.
- Oro pagalvės išsiskleidžia esant tam tikram susidūrimo kampui ir intensyvumui. Jos išsiskleidžia ne visose avarinėse ar susidūrimo situacijose.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto.

  Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių.

  Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Oro pagalvė išsiskleidžia labai greitai - per itin trumpą laiką, kai įvyksta susidūrimas, oro pagalvė turi išsiskleisti tarp sėdinčiojo ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei sėdintysis į jį atsitrenks.

  Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų stipraus susidūrimo metu, todėl jis yra būtina oro pagalvės veikimo dalis.

  Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleistis didele jėga.

- **Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdamas išvengti sunkių sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairo oro pagalvės (mažiausiai 250mm atstumu). Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę ir joje sėdėti kuo arčiau atlošo.
- Susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu, todėl netinkamoje padėtyje esantys keleiviai gali būti sužaloti dėl saugos pagalvės plėtimosi jėgos.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. **Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosiaryklę ir kt.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skyde, ir (arba) abiejose stogo skersinio pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus oro pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.

Nemontuokite ir nedėkite jokių priedų prie saugos pagalvių išsiskleidimo vietų, pavyzdžiui, prie prietaisų skydo, langų, statramsčių ar stogo skersinių.

Saugos įspėjimas dėl vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės

A tipas

OCV031062L

B tipas

OCV031063L

Netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei oro pagalvė išsiskleistų, ji atsitrenktų į atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą ir gali vaiką sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Be to, ant priekinės keleivio sėdynės netvirtinkite į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini vaiko sužalojimai.

Jei jūsų automobilyje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo/ išjungimo jungiklis, esant poreikiui, oro pagalvę galite suaktyvinti arba išjungti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Saugos pagalvių įspėjamosios lemputės jūsų prietaisų skydelyje tikslas yra pranešti apie galimą jūsų saugos pagalvės - pagalbinės saugos sistemos (SRS) gedimą.

Kai įjungiamas užvedimo jungiklis, maždaug 6 sekundėms turėtų įsižiebti įspėjamoji lemputė, o tada užgesti.

Sistemą patikrinkite, jei:

- Lemputė trumpam neįsijungia, kai užvedate automobilį.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirksi užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas).

Keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO indikatorius (jeigu yra)

Keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO indikatorius įsižiebia maždaug 4 sekundėms po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį ON (įjungimas).

Keleivio priekinės saugos pagalvės indikatorius įsijungia ir tada, kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas įjungiamas.

Keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius (jeigu yra)

OJAPE023058L

Keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius įsižiebia maždaug 4 sekundėms po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį ON (įjungimas).

Keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius taip pat įsižiebia, kai keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO/ IŠJUNGIMO jungiklis išjungiamas, ir užgęsta, kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO/ IŠJUNGIMO jungiklis įjungiamas.

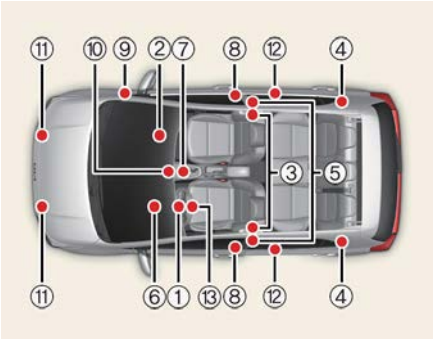
⚠ DĖMESIO

Jei keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas neveikia, keleivio priekinės saugos pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius nešvies (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO indikatorius) ir susidūrimo atveju keleivio priekinės sėdynės saugos pagalvė išsiskleis net tada, kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra išjungtas.

Tokiu atveju keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir SRS saugos pagalvių sistemą turi apžiūrėti profesionalus remontininkas.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

SRS detalės ir funkcijos



OJAPE023059L

Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

1. Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis*
3. Šoninių saugos pagalvių moduliai*
4. Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai*
5. Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai*
6. Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)/ virtimo jutiklis*
8. Šoninio slėgio jutiklis*
9. Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis*
10. Keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO/ IŠJUNGIMO indikatorius*
11. Priekinio smūgio jutiklis*
12. Šoninio smūgio jutiklis*
13. Vairuotojo kelių oro pagalvės modulis*

* : jeigu yra

SRSCM nuolat stebi visus SRS komponentus, kol užvedimo jungiklis yra ĮJUNGTAS, kad nustatytų, ar avarijos metu patirtas smūgis yra pakankamai stiprus, kad reikėtų išsiskleisti oro pagal-

vei arba suveikti saugos diržui su įtempikliu.

SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje užsidega maždaug 6sekundėms po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį ON, o po to SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė turėtų užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą / remonto partnerį.

- Lemputė trumpam neįsijungia, kai užvedate automobilį.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirksi užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas).

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Keleivio priekinė oro pagalvė (jei yra)

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netvirtinkite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio oro pagalve. Skleidžiantis saugos pagalvei, tokie daiktai gali būti nusviesti ir sukelti sužalojimų.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio.

  Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti pavojingai nusviestas ir sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai normalu ir nepavojinga - saugos pagalvės yra supakuotos tokiose dulkėse. Skleidžiantis saugos pagalvei paskliusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- SRS veikia tik tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas). Jei SRS įspėjamoji lemputė užsidega, neužgęsta ar įsijungia praėjus 6sekundėms po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį ON, užvedamas variklis arba važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK (Užrakinta) ir ištraukite užvedimo raktą. Niekada neišimkite ir nekeiskite su oro pagalve susietų saugiklių, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas). Jei nesilaikysite šio įspėjimo, užsidegs SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė

Vairuotojo priekinė oro pagalvė

Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei yra)

Keleivio priekinė oro pagalvė (jei yra)

Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (saugos pagalvė) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

Sistemos įrengimą patvirtina raidės AIRBAG, išgraviruotos ant oro pagalvės dangtelio ant vairo ir ant keleivio pusės priekinio skydelio virš dėtuvės.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir (arba) priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo rankos turi būti dedamos ant vairo 9:00 ir 3:00 padėtyse. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant kelių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas - kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Saugos pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu tiesiog akimirksniu. Saugos diržai sulaiko keleivius tinkamoje padėtyje ir užtikrina didžiausią saugos pagalvių saugumą. Net ir esant įmontuotoms oro pagalvėms, netinkamai saugos diržais prisisegę ar neprisisegę sėdintieji gali būti sunkiai sužaloti išsiskleidus oro pagalvėms. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei padidinti saugos sistemos efektyvumą:

- Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
- Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių. Netinkamoje padėtyje esančius vairuotojus ir keleivius gali rimtai sužaloti išsiskleidžiančios saugos pagalvės.
- Niekada nesilenkite link durų ar centrinio valdymo pulto - visada sėdėkite vertikalioje padėtyje.
- Neleiskite keleiviui važiuoti sėdint priekinėje sėdynėje, kai šviečia keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius, nes vidutinio stiprumo arba stipraus priekinio susidūrimo atveju oro pagalvė neišsiskleis.
- Ant oro pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio ir keleivio skydelio virš dėtuvės neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus oro pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
- Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Priešingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netyčia išjungdami SRS sistemą.
- Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė šviečia ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas

įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis arba ji turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išims užvedimo raktą.
- SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

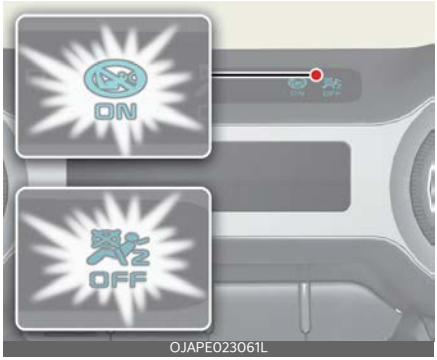
Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)

OJAPE023060L

Keleivio priekinė oro pagalvė gali būti išjungta keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO/ IŠJUNGIMO jungikliu, jei ant keleivio priekinės sėdynės padėta vaiko apsaugos sistema arba jei ant keleivio priekinės sėdynės nėra keleivių.

Siekiant užtikrinti jūsų vaiko saugumą, keleivio priekinė oro pagalvė turi būti išjungta, kai išskirtinėmis aplinkybėmis prireiktų ant priekinės keleivio sėdynės sumontuoti atgal atgręžtą vaikišką kėdutę.

Norėdami išjungti arba vėl įjungti priekinę keleivio oro pagalvę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.



Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę, į keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO/ IŠJUNGIMO jungiklį įkiškite valdymo raktelį ir pasukite jį į padėtį OFF (išjungimas). Užsidegs keleivio priekinės saugos pagalvės OFF indikatorius (), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.

Norėdami iš naujo įjungti keleivio priekinę oro pagalvę, į keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO/ IŠJUNGIMO jungiklį įkiškite valdymo raktelį ir pasukite jį į padėtį ON (įjungimas).

Išsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės OFF indikatorius ir įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės indikatorius ON (), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus išjungta.

ĮSPĖJIMAS

Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO indikatorių.

PASTABA

- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO/ IŠJUNGIMO jungiklis nustatytas į padėtį ON (įjungimas), keleivio priekinė oro pagalvė yra suaktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO/ IŠJUNGIMO jungiklis yra padėtyje OFF (išjungimas), keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

DĖMESIO

- Jei keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje įsijungs saugos pagalvių įspėjimo lemputė ().

  Ir keleivio priekinės saugos pagalvės indikatorius OFF () nešvies (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės indikatorius ON), SRS valdymo modulis aktyvuos keleivio priekinę saugos pagalvę ir priekinio susidūrimo atveju ji išsiskleis net ir tais atvejais, kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas bus padėtyje OFF.

  Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jei SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė mirksi ar neįsižiebia užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON (įjungimas) arba jei ji įsižiebia automobiliui važiuojant, sistema turėtų būti pati-

krinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO/ IŠJUNGIMO jungiklio padėtį.
- Priekinio keleivio oro pagalvę išjunkite tik tada, kai užvedimo jungiklis yra išjungtas, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas.

  Be to, kyla pavojus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio ir (arba) šoninė bei užuolaidinė oro pagalvė neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė saugos pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo atveju kūdikis ar vaikas gali būti sunkiai sužeistas arba žūti dėl išsiskleidusios oro pagalvės.
- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje.
- Kai nuimsite vaiko kėdutę nuo keleivio priekinės sėdynės, įjunkite priekinę keleivio saugos pagalvę.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų

Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

Šoninė saugos pagalvė (jeigu yra)

Priekis

OJAPE023036

OJAPE023037

* Jūsų automobilio indikatorius gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės. Oro pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir susidūrimo taško. Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.

✻ PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, abiejų pusių šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia įvykus tam tikriems apsivertimams.
- Šoninė saugos pagalvė gali išsiskleisti, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šoninė oro pagalvė papildo saugos diržų sistemas ir jų nepakeičia. Todėl visada, kai automobilis juda, privaloma būti prisisegus saugos diržais. Oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram šoniniam smūgiui arba verčiantis,[*1] kai šios sąlygos yra pakankamai sunkios, kad automobilyje sėdintys žmonės patirtų sunkių sužalojimų.
- Siekiant geriausios šoninės oro pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir norint išvengti sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės oro pagalvės, abu priekyje ir visi gale (jei yra sėdynės) esantys asmenys turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų.
- Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Kad išvengtumėte netikėto šoninės oro pagalvės išsiskleidimo, dėl kurios galite susižaloti, venkite smūgio į šoninio smūgio jutiklį, kai įjungtas užvedimo jungiklis.
- Jei sėdynė ar sėdynės apvalkalas pažeistas, sistemą turi suremontuoti profesionalus remontininkas.

  „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų

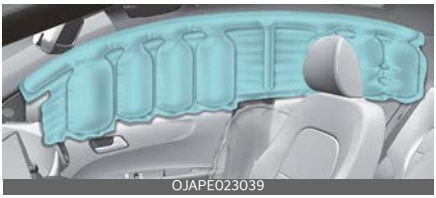
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.

*1. Taikoma tik toms transporto priemonėms, kuriose yra įrengtas vertimosi jutiklis.

- Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.

Užuolaidinė saugos pagalvė (jeigu yra)

OJAPE023038


OJAPE023039

* Jūsų automobilio indikatorius gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės oro pagalvės įrengtos ant abiejų išilginių stogo laikiklių virš centrinio statramsčio.

Jų paskirtis - apsaugoti ant priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir smūgio. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio, priekinio ar galinio smūgio arba apsivertimo.

✻ PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, abiejų pusių užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia tam tikrose vertimosi situacijose.
- Užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Tam, kad šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės užtikrintų geriausią apsaugą, sėdintieji priekinėse sėdynėse ir galinėse šoninėse sėdynėse turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Svarbu, kad vaikai sėdėtų tinkamoje vaikų apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.
- Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Vaiko apsaugos sistemą būtina tvirtinti kuo toliau nuo durų ir reikia įsitikinti, kad vaiko apsaugos sistema yra užfiksuota.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių šoninės užuolaidinės oro pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą / remonto partnerį.

Dėl pirmiau pateiktų nurodymų nesilaikymo eismo įvykio metu automobilyje esantys žmonės gali patirti sužalojimų ar žūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų

- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite sunkių ar trapių daiktų.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

OJAPE023041

1

OJAPE023043

2

OJAPE023042

3

OJAPE023044

4

OJAPE023045

* Tikroji jutiklių forma ir padėtis gali skirtis nuo iliustracijos.

1. SRS valdymo modulis/ virtimo jutiklis (jeigu yra)
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio slėgio jutiklis (jeigu yra)
4. Šoninio smūgio jutiklis (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kuriose sumontuotos oro pagalvės arba jų jutikliai.

  Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

  Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio buferio, kėbulo ar B statramsčio, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų, gali kilti problemų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės. Bamperio apsaugai montuoti arba bamperiui pakeisti naudokite tik Kia originalias arba atitinkančias standartą dalis. Kitaip gali būti neigiamai paveiktas jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumas.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? (Saugos pagalvės išsiskleidimo ir neišsiskleidimo sąlygos)

Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti.

Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

Priekinės oro pagalvės (jei yra)

OJAPE023049

Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės (jeigu yra)

OJAPE023047

OJAPE023048

* Jūsų automobilio indikatorius gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninio smūgio ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

✻ PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

OJAPE023049

- Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

OJAPE023050

- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.

OJAPE023051

- Priekinės pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

  Vis dėlto, šoninio smūgio ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir susidūrimo kampų.

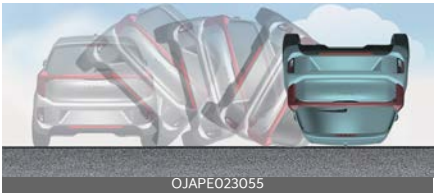
OJAPE023052

- Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali

neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.

OJAPE023053

- Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Esant tokiai situacijai oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes dėl tokio palindimo gali reikšmingai pasikeisti jutiklių aptinkamos greičio mažinimo jėgos.


OJAPE023055

- Nors automobilyje yra įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, daugeliu vertimosi atvejų jos neišsiskleidžia.

✻ PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

✻ PASTABA

Be apsivertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.

OJAPE023054

- Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota vienoje vietoje ir susidūrimo jėga neperduodama jutikliams.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai SRS nereikalinga beveik jokia techninė priežiūra ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė nešviečia ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės neturi būti

jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse.

  „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Priešingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netyčia išjungdami SRS sistemą.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis „Kia“ tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, kilimėliai sudrėkę ar yra vandens ant grindų, nebandykite užvesti variklio; tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų atokiau nuo oro pagalvių dangtelių.**Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.
- **Netvirtinkite ir nedėkite daiktų ant saugos pagalvių dangtelių ar šalia jų.**Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių.**Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynė-

mis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės (jeigu yra)

OJAPE023056

Oro pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimus oro pagalvių sistemos pavojus.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat rekomenduojame susipažinti su rizika, kylančia suaugusiesiems. Ji aprašyta ankstesniuose puslapiuose.

Šio automobilio ypatybės 4

Mygtukai **4-6**
• Įrašykite mygtuko numerį 4-6
• Baterijos keitimas 4-6
• Nuotolinio valdymo raktas 4-7
• Išmanusis raktas 4-9
Imobilizavimo sistema **4-11**
Apsaugos nuo vagysčių sistema **4-13**
• Įjungimo etapas 4-13
• Vagystės signalizacijos etapas 4-14
• Atjungimo etapas 4-14
Durų užraktai **4-15**
• Durų užraktų valdymas iš išorės 4-15
• Durų užraktų valdymas iš vidaus 4-16
• Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 4-17
• Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 4-18
Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema **4-19**
Bagažinės dangtis **4-20**
• Bagažinės dangčio atidarymas 4-20
• Bagažinės dangčio uždarymas 4-20
Langai **4-22**
• Elektriniai langai 4-23
• Neautomatiniai langai 4-25
Variklio dangtis **4-25**
• Variklio dangčio atidarymas 4-25
• Atidaryto variklio dangčio įspėjimas 4-26
• Variklio dangčio uždarymas 4-26
Degalų pylimo angos dangtelis **4-27**
• Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 4-27
• Degalų bako durelių uždarymas 4-27

4 Šio automobilio ypatybės

• Benzino bakas variklio skyriuje (mišriais degalais varoma transporto priemonė Brazilijai ir Paragvajui) 4-27

Stoglangis 4-29

• Stoglangio užuolaida 4-30
• Pakėlimas / nuleidimas 4-30
• Atidarymas / uždarymas paslenkant 4-30
• Automatinis judėjimas atgal 4-31
• Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 4-32
• Įspėjimas apie atidarytą stoglangį 4-32

Vairas 4-33

• Variklio varomas vairo stiprintuvas 4-33
• Vairo pokrypio kampo reguliavimas 4-34
• Šildomas vairas 4-34
• Garsinis signalas 4-35

Veidrodėliai 4-35

• Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 4-35
• Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 4-36

Prietaisų skydelis 4-38

• LCD ekrano valdymas 4-39
• Indikatoriai 4-39
• Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 4-42

LCD ekranas 4-45

• LCD ekrano režimai 4-45
• Kelionės kompiuterio režimas 4-46
• Pagalbinės vairavimo sistemos režimas 4-46
• Techninio aptarnavimo režimas 4-46
• Pagrindinių įspėjimų režimas 4-47
• Naudotojo nuostatų režimas 4-47
• Įspėjamieji pranešimai 4-51

Kelionės kompiuteris 4-54

Šio automobilio ypatybės 4

• Kelionės informacija (kelionės kompiuteris) (A tipo prietaisų skydelis) 4-54
• Kelionės informacija (kelionės kompiuteris) (B tipo prietaisų skydelis) 4-56

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-58

• įspėjamosios lemputės 4-58
• Indikatoriai 4-64

Žibintai 4-68

• Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 4-68
• Darbiniai gabaritiniai žibintai 4-68
• Priekinių žibintų palydos funkcija 4-68
• Pasitikimo priekiniais žibintais funkcija 4-69
• Žibintų valdymas 4-69
• Tolimųjų šviesų veikimas 4-71
• Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas 4-71
• Galinis rūko žibintas 4-72
• Priekinių žibintų aukščio nustatymas 4-72
• Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-72

Valytuvai ir apliejikliai 4-76

• Priekinio stiklo valytuvai (priekiniai) 4-76
• Priekinio stiklo apliejikliai (priekiniai) 4-77
• Šildomas apliejiklio purkštukas 4-77
• Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas 4-78

Salono apšvietimas 4-79

• Automatinė išjungimo funkcija 4-79
• Skaitymo lemputė/ salono apšvietimo lemputė 4-79
• Bagažinės šviesa 4-80
• Salono veidrodėlio lemputė 4-80

Atšildymas 4-80

• Galinio lango šildymo mygtukas 4-80

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-82

4 Šio automobilio ypatybės

• Šildymas ir oro kondicionavimas 4-83
• Sistemos darbas 4-86

Automatinė klimato kontrolės sistema 4-88

• Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 4-89
• Neautomatinis šildymas ir oro kondicionavimas 4-89
• Sistemos darbas 4-92
• Klimato kontrolės oro filtras 4-94
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė4-95
• Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį 4-95
• Stoglangio vidaus oro recirkuliacija 4-96

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 4-96

• Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema....4-96
• Automatinė klimato kontrolės sistema....4-97
• Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema.... 4-98

Daiktų dėtuvės 4-99

• Centrinė dėtuvė 4-99
• Pirštinių dėtuvė 4-99
• Bagažo tinklelis (laikiklis) 4-99
• Bagažinės uždangalas 4-100
• Bagažo dėklas 4-100

Salono įranga 4-101

• Peleninė....4-101
• Puodelio laikiklis 4-101
• Skydelis nuo saulės.... 4-102
• Sėdynės šildymas 4-102
• Oru vėsinamos sėdynės.... 4-103
• Maitinimo kištukinis lizdas 4-104
• USB įkroviklis 4-104
• Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 4-105
• Pirkinių krepšio laikiklis 4-106
• Drabužių pakaba.... 4-106

Šio automobilio ypatybės 4

Informacijos ir pramogų sistema 4-107
• Informacijos ir pramogų sistema 4-107

Šio automobilio ypatybės

Mygtukai

Įrašykite mygtuko numerį

Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio. Pametus raktus „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia“ atstovybę/ paslaugų partnerį. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Be to, užsirašykite rakto kodo numerį ir laikykite jį saugioje, patogioje vietoje, bet ne automobilyje.

Baterijos keitimas

Užlenkiamas raktas

Išmanusis raktas

Siųstuve yra 3 voltų ličio maitinimo elementas, kuris paprastai veikia keletą metų. Jei reikia pakeisti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Į plyšelį įkiškite ploną įrankį ir atsargiai atidarykite siųstuvo centrinį dangtelį.
2. Plonu įrankiu atsargiai atidarykite maitinimo elemento dangtelį (taikoma užlenkiamam raktui).
3. Pakeiskite maitinimo elementą nauju. Keisdami bateriją įsitikinkite, kad baterijos padėtis yra teisinga.
   - Užlenkiamas raktas: CR2032
   - Išmanusis raktas: CR2450

   Jei akumuliatorius prijungtas netinkamu poliškumu, jis išsikraus, todėl raktas taps netinkamas naudoti.
4. Įdėkite bateriją atvirkštine išėmimui tvarka.

Jei reikia pakeisti siųstuvą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

✻ PASTABA

- Beraktės sistemos siųstuvas yra sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau, veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.
- Naudojant netinkamą maitinimo elementą siųstuvo arba išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Siekdami išvengti siųstuvo arba išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės jo

nenumesti ir nesušlapinti, taip pat jį saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.

⚠ DĖMESIO

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai.

Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

Nuotolinio valdymo raktas (jeigu yra)

Nuotoliniu raktu galite užrakinti arba atrakinti duris ir bagažinės duris.

OJAPE033090

Užraktas (1)

Jei esant uždarytoms visoms durims, paspaudžiamas užrakto mygtukas, visos durys yra užrakinamos.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos.

Tačiau, jei bet kurios durys, variklio gaubtas arba bagažinės durys lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės durys uždaromi, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą.

Atrakinti (2)

Paspaudus atrakinimo mygtuką, visos durys atrakinamos.

Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Atidarytos bagažinės durys (3)

Jei šį mygtuką nuspaudę palaikysite ilgiau nei sekundę, užraktas bus atleistas.

Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

✻ PASTABA

Kad nesugadintumėte nuotolinio valdymo rakto:

- Laikykite nuotolinio valdymo raktą toliau nuo vandens, bet kokio skysčio ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, gali sugesti vidinė grandinė, todėl automobiliui netaikoma garantija.
- Nenumeskite arba neišmeskite nuotolinio valdymo rakto.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

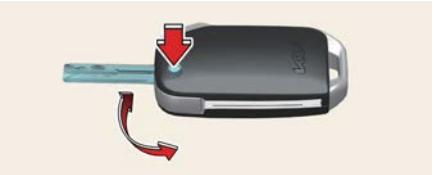
⚠ ĮSPĖJIMAS

„Kia“ rekomenduoja atsarginėms dalims pakeisti iš įgalioto „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas atsarginis raktas, uždegimo jungiklis gali negrįžti į PADĖTĮ PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir

galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

Mechaninis raktas

Jeigu nuotolinio valdymo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.



OJAPE033091

Norėdami išskleisti raktą:

- Paspauskite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.

Norėdami suskleisti raktą:

- užlenkite jį rankiniu būdu, spausdami atleidimo mygtuką.

⚠ DĖMESIO

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

Su siųstuvu susijusios atsargumo priemonės

✻ PASTABA

Siųstuvas neveiks bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų.

- Užvedimo raktas yra užvedimo jungiklyje.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m) ribų.
- Siųstuvo baterija yra išsekusi.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Siųstuvas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.

  Kai siųstuvas veikia netinkamai, atidarykite ir uždarykite duris naudodami užvedimo raktą. Jei kyla problemų dėl siųstuvo, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia“ atstovybę/ paslaugų partnerį.
- Jei siųstuvas yra arti mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, siųstuvo signalas gali būti užblokuotas įprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono veikimu. Tai ypač aktualu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Venkite dėti siųstuvą ir mobilųjį telefoną arba išmanųjį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

⚠ DĖMESIO

- Saugokite siųstuvą nuo vandens ir bet kokių skysčių. Jei beraktė sistema neveikia dėl vandens ar skysčių poveikio, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.
- Siųstuvą laikykite atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios elektromagnetinėms bangoms neleidžia pasiekti rakto paviršiaus.

⚠ DĖMESIO

Tokie pakeitimai ar modifikacijos, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, gali panaikinti naudotojo teisę naudoti įrangą. Jei beraktė sistema neveikia dėl tokių pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga

šalis, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.

Išmanusis raktas (jeigu yra)

Naudodami išmanųjį raktą, galite užrakinti arba atrakinti duris ir net užvesti variklį neįkišę rakto.

OJAPE043026L

Užraktas (1)

Jei esant uždarytoms visoms durims, paspaudžiamas užrakto mygtukas, visos durys yra užrakinamos.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos.

Tačiau, jei bet kurios durys, variklio gaubtas arba bagažinės durys lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės durys uždaromi, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą.

Atrakinti (2)

Paspaudus atrakinimo mygtuką, visos durys atrakinamos.

Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Bagažinės durų atrakinimas/ elektra valdomų bagažinės durų atrakinimas/ atidarymas (3)

Jei spausite šį mygtuką ilgiau nei sekundę, užraktas bus atleistas arba bagažinės durys bus atidarytos pagal transporto priemonės parinktis.

Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

Mechaninis raktas

Kai išmaniojo rakto maitinimo elementas yra išsikrovęs arba išmanusis raktas neveikia normaliai, duris galima užrakinti arba atrakinti mechaniniu raktu.

OMV033003

Norėdami išimti mechaninį raktą, nuo jo nutraukite apsauginį dangtelį (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užvedimo raktas (išmanusis raktas)

Palikti vaikus be priežiūros automobilyje su užvedimo raktu (išmaniuoju raktu) yra pavojinga, net jei raktas nėra užvedimo jungiklyje arba užvedimo mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).

Vaikai kopijuoja suaugusiuosius ir gali raktą įkišti į užvedimo jungiklį arba paspausti užvedimo mygtuką. Naudodamiesi užvedimo raktu (išmaniuoju raktu), vaikai gali valdyti elektra valdomus langus ar kitus valdiklius. Automobilis net gali pajudėti iš vietos ir sukelti sunkius ar net mirtinus kūno sužalojimus. NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje

su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

„Kia“ rekomenduoja naudoti atsargines dalis, įsigytas iš įgalioto „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas atsarginis raktas, uždegimo jungiklis gali negrįžti į PADĖTĮ PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

✻ INFORMACIJA

Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

✻ PASTABA

- Mechaninis raktas tiekiamas atskirai ir yra atjungiamo tipo, todėl jį visada turėkite su savimi avariniam atvejui, pavyzdžiui, išsikrovus baterijai.
- Jei dėl kokių nors priežasčių pamesite savo išmanųjį raktą, negalėsite užvesti variklio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Išmanusis raktas neveiks, jei įvyks kuris nors iš šių atvejų:
  - Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliam išmaniojo rakto veikimui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo sistemos ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
  - Išmanusis raktas nėra visiškai atsparus vandeniui. Ant rakto patekus skysčiui (gėrimo, vandens ir pan.) arba jam įkaitus gali būti pažeidžiama jo vidinė grandinė ir gali sutrikti jo veikimas. Tokiu atveju garantinis remontas negalimas.

  Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei siųstuvas yra arti mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, siųstuvo signalas gali būti užblokuotas įprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono veikimu. Tai ypač aktualu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai.

  Venkite dėti siųstuvą ir mobilųjį telefoną arba išmanųjį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp dviejų prietaisų.
- Jei norite užrakinti arba atrakinti duris naudodami užrakinimo/ atrakinimo mygtuką, esantį išorinėje automobilio

rankenoje, įsitikinkite, kad visos durys yra uždarytos.

- Nepalikite išmaniojo rakto šalia metalinių daiktų, pvz., golfo krepšio, metalinio dėklo ir pan.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jei šalia automobilio be priežiūros paliekamas išmanusis raktas, gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Jei išmanusis raktas pametamas, automobilį galima užvesti tik užregistruotu išmaniuoju raktu. Išmaniuoju raktu automobilis užvedamas tik tada, kai automobilis atitinka išmaniajame rakte esančią informaciją.

  Todėl, jei išmanųjį raktą pametėte, nuvilkite automobilį į artimiausią įgaliotąją „Kia“ atstovybę, kad jį patikrintų.
- Kai išmanusis raktas paliekamas su keliais raktais, gali būti netyčia paspaudžiamas durų ir bagažinės užrakinimo/ atrakinimo mygtukas. Būkite atidūs ir matykite, jei paspaudžiamas koks nors rakto mygtukas.
- Automobilių stiklų tamsinimas folija, ypač metalizuota folija, gali sutrikdyti išmaniojo rakto siunčiamo dažnio priėmimą ir sumažinti jo veikimo diapazoną.

⚠ DĖMESIO

Saugokite išmanųjį raktą nuo vandens ir bet kokių skysčių. Jei beraktė sistema neveikia dėl vandens ar skysčių poveikio, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.

Imobilizavimo sistema (jeigu yra)

Automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizatoriaus sistema, kad būtų sumažinta neteisėto transporto priemonės naudojimo rizika.

Imobilizavimo sistemą sudaro nedidelis atsakiklis užvedimo rakte ir elektroniniai prietaisai automobilyje.

Transporto priemonės be išmaniųjų raktų sistemos

Naudojant imobilizatoriaus sistemą, kaskart kai įkišate užvedimo raktą į uždegimo jungiklį ir nustatote padėtį ĮJUNGTA, ji nustato ir patikrina, ar užvedimo raktas galioja, ar ne.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Įkiškite užvedimo raktą į rakto cilindrą ir pasukite į ON padėtį.

Norėdami įjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Pasukite užvedimo raktą į išjungtą padėtį. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės užvedimo raktelio, variklis neužsives.

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

Kaskart VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką perjungiant į padėtį ON

(įjungimas), imobilizavimo sistema patikrina ir patvirtinta rakto tinkamumą.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką perjunkite į įjungtą padėtį.

Norėdami įjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką perjunkite į išjungtą padėtį. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės išmaniojo raktelio, variklis neužsives.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

✻ PASTABA

Užvesdami variklį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Priešingu atveju variklis gali neužvesti arba gali užgesti netrukus po jo užvedimo. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.

⚠ DĖMESIO

Nedėkite metalinių priedų prie uždegimo jungiklio. Metaliniai priedai gali nutraukti atsakiklio signalą ir užkirsti kelią variklio užvedimui.

✻ PASTABA

Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Užvedimo rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir neatsargaus naudojimo, nes imobilizatoriaus sistema gali sugesti. Gali atsirasti imobilaizerio sistemos gedimas.

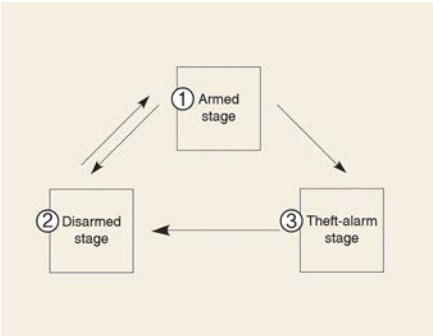
⚠ DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.

Apsaugos nuo vagysčių sistema (jeigu yra)

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)



Ši sistema yra skirta apsaugoti nuo neteisėto patekimo į automobilį. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis etapas yra „Įjungta“, antrasis - „Vagystės signalizacija“, trečiasis - „Išjungta“. Suveikus, įjungiamas garsinis signalas su pavojaus signalo žiburių mirksėjimas.

⚠ DĖMESIO

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

Įjungimo etapas

Išmaniojo rakto naudojimas

Pastatykite transporto priemonę ir sustabdykite variklį.

Įjunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys (ir bagažinės durys) bei variklio gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
3. Atlikite vieną iš šių veiksmų:
   - Užrakinkite duris paspausdami priekinės išorinės durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju raktu.

     Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, pavojaus žibintai suveikia vieną kartą, rodydami, kad sistema yra įjungta.

     Jei durys lieka atidarytos, durys neužsifiksuos, o varpelis skambės 3 sekundes. Uždarykite duris ir bandykite dar kartą jas užrakinti.

     Po to, jei bagažinės dangtis ir variklio gaubtas yra uždaryti, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą. Jei paspaudus užrakto mygtuką bagažinės dangtis ir variklio gaubtas uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.
   - Užrakinkite duris paspausdami išmaniojo rakto užrakto mygtuką.

     Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės suveiks vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta.

     Jei durys (ir bagažinės durys) arba variklio gaubtas lieka atidarytos, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaub-

tas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

Siųstuvo naudojimas

Pastatykite transporto priemonę ir sustabdykite variklį.

Įjunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą iš uždegimo jungiklio.
2. Patikrinkite, ar visos durys (ir bagažinės durys), variklio gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
3. Užrakinkite duris, paspausdami siųstuve esantį užrakinimo mygtuką.

   Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, avariniai žibintai mirktelės vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta.

   Jei durys (ir bagažinės durys) arba variklio gaubtas lieka atidarytos, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

- **Neįjunkite sistemos apsaugos, kol visi keleiviai nepaliks automobilio. Jei sistema įjungiama, kai automobilyje yra keleivių, signalizacija gali įsijungti, kai likęs (-ę) keleivis (-iai) išlipa iš automobilio. Jei bet kurios durys, bagažinės durys arba variklio gaubtas atidaromi per 30 sekundžių nuo tada, kai sistema yra įjungiama, sistema bus išjungta, kad būtų išvengta nereikalingo pavojaus signalo.**

Vagystės signalizacijos etapas

Signalas bus suaktyvintas, jei sistema bus įjungta, jei įvyktų bet kuris iš šių reiškinių.

- Kurios nors durys atidaromos nenaudojant siųstuvo (arba išmaniojo rakto).
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant siųstuvo (arba išmaniojo rakto).
- Atidaromas variklio dangtis.

Skambės garsas, o įspėjamosios pavojaus lemputės nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris siųstuvu (arba išmaniuoju raktu).

Atjungimo etapas

Sistema bus išjungta, kai:

Siųstuvas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Užvedamas variklis.
- Užvedimo jungiklis 30 sekundžių arba ilgiau yra padėtyje ON (įjungimas).

Išmanusis raktas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Nešant išmanųjį raktą, paspaudžiamas priekinių lauko durų mygtukas.
- Užvedamas variklis.

Atrakinus duris, įspėjamosios pavojaus lemputės mirksės du kartus, rodydamos, kad sistema išjungta.

Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei durys (arba bagažinės durys) nebus atidarytos per 30 sekundžių, sistema bus įjungta iš naujo.

✻ PASTABA

Neimobilizatoriaus sistema

- Venkite užvesti variklį, kai aliarmas yra įjungtas. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.

Jei sistema nėra išjungta siųstuvu, įkiškite raktą į uždegimo jungiklį, pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta) ir palaukite 30 sekundžių. Tada sistema bus išjungta.

- Pametus raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Imobilizavimo sistema

- Jei naudojant siųstuvą sistema neišjungiama, į užvedimo jungiklį įkiškite raktą ir užveskite variklį. Tada sistema bus išjungta.
- Pametus raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti.

Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.

Durų užraktai

Durų užraktų valdymas iš išorės

Mechaninis raktas

- Pasukite raktelį link transporto priemonės priekio, kad atrakintumėte, ir link transporto priemonės galo, kad užrakintumėte.
- Jei duris užrakinsite/ atrakinsite raktu, jos užsirakins/ atsirakins.
- Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.
- Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Įsitikinkite, kad durys yra gerai uždarytos.

Siųstuvas/ išmanusis raktas

- Duris galima užrakinti ir atrakinti siųstuvu (išmaniuoju raktu). (jeigu yra)
- Duris galima užrakinti ir atrakinti spaudžiant išorinės durų rankenos mygtuką, prie savęs turint išmanųjį raktą.
- Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.
- Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Įsitikinkite, kad durys yra gerai uždarytos.

✻ PASTABA

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba

durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei saugiai neuždarysite durelių, durys gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždarant duris neįstrigtų kieno nors kūnas ir rankos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei žmonės turi praleisti ilgesnį laiką automobilyje, kai lauke labai karšta ar šalta, kyla pavojus susižaloti arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai joje yra žmonių.

⚠ DĖMESIO

Kai veikia durų pritraukiklis, nekartokite durų atidarymo ir uždarymo ir nenaudokite per didelės jėgos.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų užrakinimo mygtuku

- Norėdami atrakinti duris, patraukite durų užrakto mygtuką (1) į padėtį „Atrakinti“. Ant mygtuko bus matoma raudona žymė.
- Norėdami užrakinti duris, paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į padėtį „Užrakinti“. Jei durys yra tinkamai užrakintos, raudona žyma ant durų užrakto mygtuko nebus matoma.
- Norėdami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną (2).
- Jei vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų vidinė durų rankena patraukiama, kai durų užrakto mygtukas yra užrakinimo padėtyje, mygtukas atsirakina ir durys atsidaro. (jeigu yra)
- Priekinės durys negali būti užrakintos, jei užvedimo raktas yra užvedimo jungiklyje (arba išmanusis raktas yra automobilyje), o priekinės durys atidarytos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas durų užrakto veikimas

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
- Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.
- Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

Centrinio durų užrakinimo/ atrakinimo mygtuku

Valdykite paspausdami centrinį durų užrakto jungiklį.

- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką (1), visos automobilio durys užsirakins.
- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką (2), visos automobilio durys atsirakins.
- Jei raktas yra užvedimo jungiklyje (arba jei išmanusis raktas yra automobilyje) ir atidaromos bet kurios durys, durys neužsirakins, net jei bus paspaustas centrinio durų užrakto jungiklio durų užrakinimo mygtukas (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durys

- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turtą arba sužaloti žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atrakintos transporto priemonės

Jei paliksite neužrakintą automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tikimybė jūsų transporto priemonei. Palikdami automobilį be priežiūros visada ištraukite užvedimo raktelį, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsirakins, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį. Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai išjungsite variklį ir ištrauksite užvedimo raktą. (jeigu yra)

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų

Vaikų saugos užraktas yra įrengtas, kad vaikai negalėtų netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Visada, kai automobilyje yra vaikų, reikia naudoti galinių durų užraktus.

1. Atidarykite galines duris
2. Įkiškite nedidelį plokščią įrankį, pvz., atsuktuvą ar pan., į skylę ir pasukite į užrakinimo ( ) padėtį (1). Kai vaikų saugos užraktas yra užrakinimo padėtyje, net patraukus vidinę durų rankenėlę galinės durys neatsidarys.
3. Uždarykite galines duris.

Norėdami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną (2).

Nors durys gali būti atrakintos, traukiant vidinę durų rankenėlę galinės durys neatsidarys tol, kol nebus atrakintas galinių durų vaikų saugos užraktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

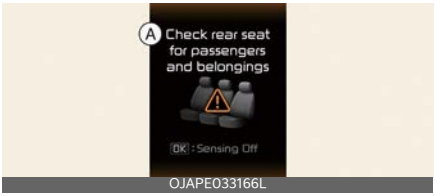
Galinių durų užraktai

Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

- Kai priekinės durys atidaromos po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durys ir išjungtas variklis, skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite galines sėdynes“.



A:**Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių ir daiktų**

Galite įjungti arba išjungti įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkciją prietaisų skydelyje pasirinkdami **Naudotojo nuostatos** → **Patogumas** → **Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius** arba informacijos ir pramogų sistemoje **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Patogumas** → **Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema faktiškai neaptinka galinėje sėdynėje esančių daiktų ar žmonių. Naudojant galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją, sistema informuoja vairuotoją, kad galinėje sėdynėje gali kažkas sėdėti.

⚠ DĖMESIO

Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema naudoja galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją.

Istorija nustatoma iš naujo po to, kai vairuotojas normaliai išjungia degimą, išlipa iš transporto priemonės ir užrakina duris nuotoliniu būdu, naudodamas nuotolinį įėjimą be rakto. Tad net jei galinės durys vėl neatidaromos, gali įvykti ROA sistemos perspėjimas.

Pavyzdžiui, įvykus ROA sistemos pavojui, jei vairuotojas neužrakina durų ir vėl važiuoja, gali atsirasti perspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durų užrakto sistema gali neveikti, jei yra pažeista elektros sistema. Atitinkamai, mokykite keleivius vaikus, kaip rankiniu būdu atidaryti automobilio dureles prieš susidarant avarinei situacijai. Tokiu būdu jie galės rankiniu būdu atidaryti duris, jei kiltų avarinė situacija.

Bagažinės dangtis

Bagažinės dangčio atidarymas

- Bagažinės dangtis užrakinamos ar atrakinamos, kai visos durys užrakinamos ar atrakinamos siųstuvu (arba išmaniuoju raktu) arba centriniu durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinės dangtis atrakintas, jį galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir traukiant ją į viršų.
- Kai, ilgiau nei 1 sekundei nuspaudus bagažinės durų atrakinimo mygtuką, esantį išmaniajame rakte, visos durys yra užrakintos, bagažinės durys atrakinamos. Po to, kai bagažinės durys atidaromos ir uždaromos, ji automatiškai užrakinama.

OJAPE033005_2

* Nėra rakto skylutės.

✻ PASTABA

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

⚠ DĖMESIO

Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis. Jei prieš važiuojant neuždaromas bagažinės dangtis, bagažinės durų amortizatoriai ir pritvirtinta įranga gali būti sugadinti.

Bagažinės dangčio uždarymas

Bagažinės dangtis uždaromas jį nuleidžiant ir tvirtai paspaudžiant. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

OJAPE033006

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiai patrauktos.

⚠ DĖMESIO

Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad nieko nėra šalia galinio dangčio skląsčio ir spragtuko. Tai gali sugadinti bagažinės dangčio skląstį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų garai

Jei važiuosite atidarę galinį dangtį, į savo transporto priemonę įtrauksite pavojingų išmetamųjų dujų, kurios gali sunkiai arba mirtinai sužaloti transporto priemonėje esančius asmenis.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį, oro išleidimo angas ir visus lan-

gus laikykite atidarytus, kad į transporto priemonę patektų papildomas oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinė krovinio vieta

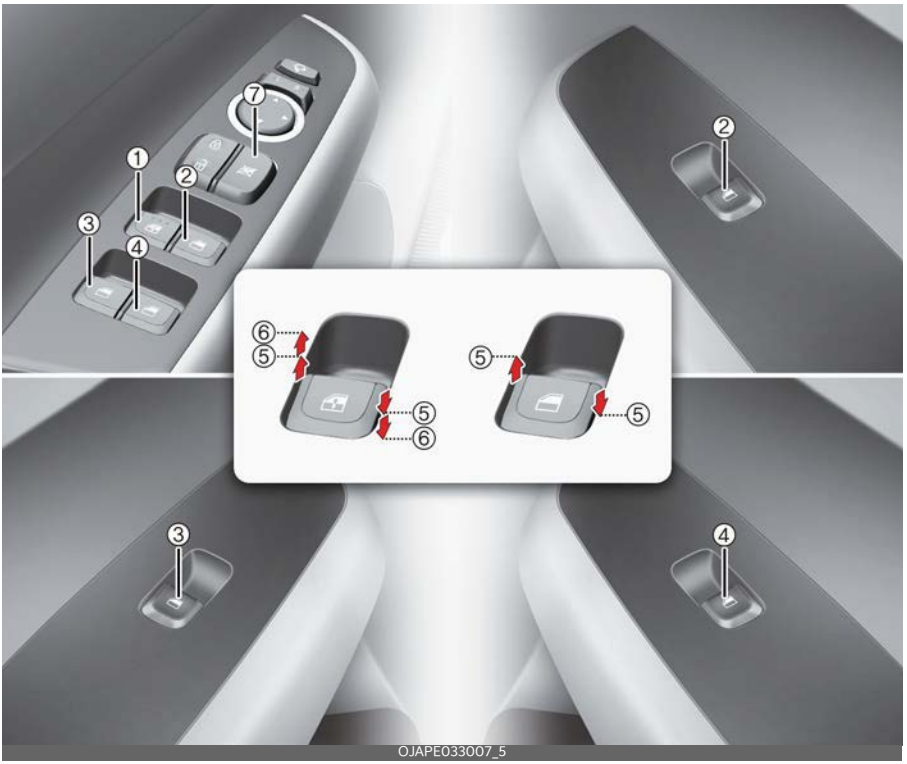
Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta susidūrimo metu.

Langai

Priekis / galas



1. Vairuotojo durų el. lango jungiklis
2. Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
3. Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)*
4. Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)*
5. Lango atidarymas ir uždarymas
6. Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/ atidarymas* (vairuotojo lango)
7. Elektra valdomų langų užrakinimo mygtukas*

* : jeigu yra

✻ PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

Elektriniai langai (jeigu yra)

Elektra valdomi langai veikia, tik jei užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas).

Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakto jungiklis, kuriuo galima užblokuoti galinių keleivių langų valdymą. Elektra valdomi langai gali būti valdomi maždaug 30 sekundžių po to, kai užvedimo raktas ištraukiamas ar pasukamas į padėtį ACC (įtaisai) ar LOCK (užrakinimas). Tačiau jei atidaromos priekinės durys, elektra valdomi langai negali būti valdomi 30 sekundžių po užvedimo rakto ištraukimo (jei yra).

Jei lango negalima uždaryti, nes tam trukdo daiktai, pašalinkite daiktus ir uždarykite langą.

PASTABA

Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo šuorų arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.

ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo duryse yra pagrindinis elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomi visi automobilio langai.

Lango uždarymas/ atidarymas

OJAPE033009

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite žemyn arba patraukite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį į pirmą fiksavimo padėtį (5).

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)

OJAPE033008

Trumpam nuspaudus ar pakėlus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje patraukite į viršų arba paspauskite jungiklį judėjimui priešinga kryptimi ir jį paleiskite.

Jei elektra valdomi langai veikia netinkamai, automatinę elektra valdomų langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant toliau nurodytus veiksmus.

1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
2. Uždarykite langą ir tada palaikykite pakėlę lango jungiklį bent 1 sekundę.

Automatinis nusileidimas (jei yra)

ODEPV042019

Jei langas negali pasikelti, nes trukdo koks nors daiktas ar kūno dalis, langas aptiks pasipriešinimą ir nebeliks. Tada langas nusileis maždaug 30 cm (11.8 in), kad daiktą būtų galima pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm. Ir jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

✻ PASTABA

Vairuotojo lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinio nusileidimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą.

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jeigu yra)

OJAPE033010

- Vairuotojas gali išjungti galinių keleivio durų elektra valdomų langų jungiklius, nuspausdamas elektra valdomų langų užrakto mygtuką, esantį ant vairuotojo durų, į padėtį LOCK (užrakinimas).
- Kai elektra valdomų langų užrakto mygtukas yra padėtyje LOCK (užrakinimas) (nuspaustas), pagrindinis vairuotojo valdiklis gali valdyti visus elektra valdomus langus.

⚠ DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Langai

- NIEKADA nepalikite užvedimo rakto automobilyje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto mygtuką padėtyje LOCK (užrakinimas) (nuspaustą). Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Vairuodami neištieskite veido ar rankų į lauką pro lango angą.

Neautomatiniai langai

OJAPE033011

Norėdami pakelti arba nuleisti langą, sukite lango reguliatoriaus rankeną pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidarydami arba uždarydami langus įsitikinkite, kad keleivio rankos, plaštakos ir kūnas yra saugiu atstumu nuo langų.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.

OJAPE033012

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išjungę variklį ant lygaus paviršiaus, pavarų perjungimo svirtį perjungę į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė), į N (neutralią) padėtį (automatizuota mechaninė pavarų dėžė) arba į 1-ą (pirmą) ar R (atbulinę) pavarą (mechaninė pavarų dėžė) ir įjungę stovėjimo stabdį, atidarykite variklio gaubtą.

2. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite variklio gaubtą, pastumkite papildomą variklio gaubto atidarymo rankenėlę (1) variklio gaubto centre ir pakelkite variklio gaubtą (2).

OJAPE033013

3. Nuo variklio gaubto atitraukite atraminį strypą.
4. Atremkite pakeltą variklio gaubtą į atraminį strypą.

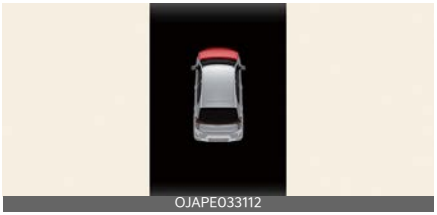
ĮSPĖJIMAS

Įkaitusios dalys

Suimkite atraminį strypą vietoje su geltonu dangteliu

Dangtelis padės apsisaugoti nuo įkaitusio metalo, kai variklis įkaitęs.

Atidaryto variklio dangčio įspėjimas (jeigu yra)



Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis signalas pasigirs, jei automobilis juda didesniu nei 3 km/h (2 mph) su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
   - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Grąžinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
3. Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm (12 colių) virš uždarytos padėties, ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis užsirakino.
4. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje. Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje.

   Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastis.

ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti vaizdą, o dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Atraminis strypas turi būti visiškai įkištas į gaubte esančią angą, kai tik tikrinate variklio skyrių. Tai neleis gaubtui nukristi ir jūsų sužeisti.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Degalų pylimo angos dangtelis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas

Degalų pylimo angos dangtelis turi būti atidarytas iš automobilio vidaus, aukštyn patraukiant degalų pylimo angos dangtelio atidarymo svirtelę, esančią priekinėje grindų zonoje prie vairuotojo sėdynės.

✻ PASTABA

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Dangtelio neplėškite. Jei reikia, apipurkškite aplink dangtelį sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba automobilį pastatykite šiltoje vietoje ir leiskite ledui ištirpti.

1. Išjunkite variklį.
2. Degalų pildymo angos dangteliui atidaryti aukštyn patraukite degalų pildymo angos dangtelio atidarymo svirtelę (1).
3. Patraukite degalų pylimo angos dureles, kad visiškai atidarytumėte.
4. Norėdami nuimti degalų bako dangtelį (2), pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Įpilkite degalų pagal poreikį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, įsitikinkite, kokio tipo degalai naudojami automobilyje. Jei į benzinu varomą automobilį pripilsite dyzelino arba į dyzelinu varomą automobilį pripilsite benzino, tai gali paveikti degalų sistemą ir sukelti rimtą žalą automobiliui.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Kamščiui įtaisyti sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol spragtelės. Spragtelėjimas reiškia, kad kamštis priveržtas patikimai.
2. Uždarykite degalų bako dureles ir lengvai jas patraukite, kol įsitikinsite, kad saugiai užsidarė.

Benzino bakas variklio skyriuje (mišriais degalais varoma transporto priemonė Brazilijai ir Paragvajui)

Jei jūsų transporto priemonė yra varoma mišriais degalais, ją reikia patikrinti ir baką reikia pripilti šaltojo užvedimo benzino, kai lauko temperatūra yra žema (žemesnė nei 20°C).

Nominalioji šaltojo užvedimo benzino bako talpa yra 0,8 litro, o šis bakas yra variklio skyriuje.

Į baką pilkite šaltojo užvedimo benzino, kol jis pasieks MAX liniją. Jei benzino linija perpildoma, išvalykite ištekėjusius degalus rankšluosčiu.

ĮSPĖJIMAS

Degalų pylimas

- Jei išpurškiamas slėginis kuras, jis gali uždengti jūsų drabužius arba odą ir taip sukelti gaisro ir nudegimų pavojų. Visada atsargiai ir lėtai nuimkite kuro dangtelį. Jei iš dangtelio išleidžiamas kuras arba girdite šnypštimą, prieš visiškai nuimdami dangtelį palaukite, kol tai aprims.
- Pildydami baką niekada nepilkite daugiau degalų, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

ĮSPĖJIMAS

Degalų pylimo pavojai

Automobilių kuras yra degi medžiaga. Pildydami degalus atidžiai laikykitės šių nurodymų. Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižaloti, sunkiai nudeginti arba net mirti dėl gaisro ar sprogimo.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius įspėjimus ir jų laikykitės.
- Prieš pildami degalus, atkreipkite dėmesį į avarinio benzino išjungimo vietą (jei yra) degalinėje.
- Prieš liesdami degalų pistoletą, pašalinkite galbūt pavojingą statinės elektros iškrovą, paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Pradėję pilti degalus, nesėskite atgal į automobilį, nes galite sukurti statinę elektrą liesdami bet kokį daiktą ar audinį (poliesterį, satiną, nailoną ir kt.), galintį sukurti statinę elektrą, arba į juos trindamiesi. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalų garus, kurie greitai dega. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą pašalinkite galbūt pavojingą statinės elektros iškrovą, paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Jei naudojate sertifikuotą nešiojamąjį kuro baką, prieš pildami kurą būtinai padėkite baką ant žemės. Statinė elektros iškrova iš talpos gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą.

  Pradėjus pilti degalus, automobilis turi būti liečiamas tol, kol bus baigtas pildymas.

  Naudokite tik sertifikuotus nešiojamus plastikinius degalų bakus, skirtus benzinui gabenti ir laikyti.
- Pildami degalus nenaudokite mobiliojo telefono. Elektros srovė ir (arba) elektroniniai trukdžiai iš mobiliųjų telefonų gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Pildami degalus visada išjunkite variklį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai. Baigę pilti degalus, prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar gerai uždaryti pildymo angos dangtelis ir pildymo angos durelės.
- Degalinėje NENAUDOKITE degtukų ar žiebtuvėlio, NERŪKYKITE ir nepalikite uždegtos cigaretės savo automobilyje, ypač pildami degalus. Automobilių

degalai yra labai degūs ir užsidegę gali sukelti gaisrą.

- Jei degalų papildymo metu kiltų gaisras, pasišalinkite iš transporto priemonės ir nedelsdami kreipkitės į degalinės vadovą, o vėliau - į vietinę gaisrinę. Laikykitės visų jų pateiktų saugos nurodymų.

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad pripylėte degalų pagal"Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-3.
- Jei reikia pakeisti degalų pylimo angos dangtelį, įsitikinkite, kad automobilyje naudojate tam skirtas dalis.

  Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis. Išsamesnės informacijos „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia“ atstovybę/ paslaugų partnerį
- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako dangtelį reikia keisti, naudokite tik originalų Kia kamštį ar jam atitinkantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.
- Po degalų įpylimo įsitikinkite ar gerai užsuktas degalų bako dangtelis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.

Stoglangį galima valdyti tik tada, kai užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo/ išjungimo mygtukas padėtyje ON (įjungimas). Stoglangis gali būti valdomas maždaug 30 sekundžių po to, kai užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo/ išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba LOCK/ OFF (užrakinimas/ išjungimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stoglangį būtinai valdykite automobiliui stovint. Jei vairuodami valdysite stoglangį, tai gali trukdyti vairuoti ir sukelti avariją.
- Net trumpam palikdami automobilį išjunkite degimą ir turėkite raktelį, kad vaikai negalėtų valdyti stoglangio.
- Nepsėdėkite ant stogo. Sėdėdami ant stogo ar keldami sunkius daiktus galite sugadinti stoglangį.

✻ PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Stoglangio užuolaida

OSG2H041064

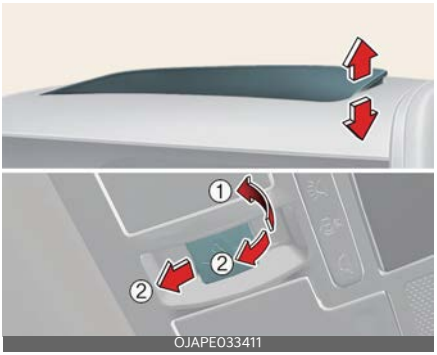
Naudokite apsaugą nuo saulės, kad išvengtumėte tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

Ranka atidarykite arba uždarykite apsaugą nuo saulės.

✻ PASTABA

- Apsauga nuo saulės atsidaro automatiškai, kai atidaromas stoglangio stiklas, tačiau apsauga nuo saulės neužsidaro automatiškai, kai stoglangio stiklas yra uždarytas. Be to, atidarius stoglangį, negalima uždaryti tik apsaugos nuo saulės.
- Netraukite apsaugos nuo saulės aukštyn ar žemyn ir nenaudokite per didelės jėgos, nes tai gali sugadinti apsaugą nuo saulės arba sugadinti jos veikimą.

Pakėlimas / nuleidimas



OJAPE033411

1. Pakėlimas
2. Nuleidimas

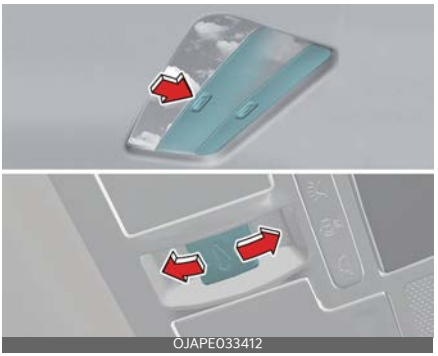
- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas.
- Stumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba patraukite stoglangio jungiklį žemyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis užsidarys.

Paspaudus jungiklį, stoglangio stiklas atsidaro arba užsidaro.

✻ PASTABA

Stoglangio stiklas negali atsidaryti ir pasikelti vienu metu. Negalite pakelti atidaryto stoglangio stiklo, kol stoglangio stiklas yra atidarytas. Be to, negalite paslinkti stoglangio stiklo, kai stoglangis yra pakeltas. Atidarykite arba pakelkite stoglangio stiklą, kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.

Atidarymas / uždarymas paslenkant


OJAPE033412

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal, stoglangio stiklas atidaromas.

  Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį, uždaromas tik stoglangio stiklas.
- Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į pirmąją sulaikymo padėtį, stoglangio stiklas judės tol, kol jungiklis bus atleistas.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

- Stoglangio stiklas sustoja pusiaukelėje (pirmoji fiksavimo padėtis) prieš visiškai atidarant. Norėdami visiškai atidaryti stoglangio stiklą, dar kartą pastumkite stoglangio jungiklį atgal. Šiuo metu stoglangio stiklas atsidaro tik pastūmus jungiklį.

✻ PASTABA

Kad sumažintumėte vėjo triukšmą vairuojant, rekomenduojame važiuoti rekomenduojamoje padėtyje (pirmoje fiksavimo padėtyje) prieš maksimalią paslinkimo atidarymo padėtį.

Automatinis judėjimas atgal

Jei stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis automatiškai pradeda užsidarinėti ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

✻ PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo plokštės susikaupusios dulkės gali sukelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir reguliariai nuvalykite dulkes švaria šluoste.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį

OJAPE033020

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

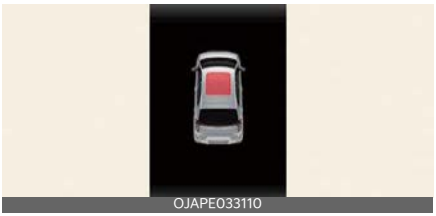
Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti varikliui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio stiklas būtų visiškai uždarytas. Jei stoglangio stiklas atidarytas, pastumkite jungiklį į priekį, kol stoglangio stiklas visiškai užsidarys.
3. Atleiskite jungiklį kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol stoglangio stiklas slinkdamas atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta. Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

✻ PASTABA

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį


OJAPE033110

Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

⚠ DĖMESIO

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Vairas

Variklio varomas vairo stiprintuvas (jeigu yra)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Variklio varomas vairo stiprintuvas yra valdomas vairo stiprintuvo bloko, kuris jaučia vairo sukimo momentą, vairo padėtį ir automobilio greitį bei kuris valdo variklį.

Be to, vairą darosi sunkiau sukti didėjant automobilio greičiui ir darosi lengviau sukti mažėjant automobilio greičiui. Tai reikia žinoti, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, „Kia“ rekomenduoja sistemą patikrinti profesionaliose dirbtuvėse, apsilankius įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- MDPS įspėjamoji lemputė nešviečia.
- Tik įjungus užvedimo jungiklį arba variklio užvedimo/ išjungimo mygtuką, vairas gali sunkiai suktis. Taip yra todėl, nes sistema atlieka MDPS sistemos diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
- Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON (įjungimas) ar LOCK (užrakinimas) arba VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas) arba OFF (išjungimas), iš MDPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Aptikus variklio varomo vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuo metu prietaisų skydelyje įsijungia arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti. Automobilį pastatę saugioje zonoje pasirūpinkite, kad jis būtų nedelsiant patikrintas.
- Jei variklio varomas vairo stiprintuvas neveikia normaliai, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
- Kai įsižiebia įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė arba įtampa yra žema (kai kintamosios srovės generatorius (arba akumuliatorius) neveikia normaliai arba jis veikia netinkamai), vairas gali pasunkėti ir tapti sunkiai bei neįprastai valdomas.

Vairo pokrypio kampo reguliavimas (jeigu yra)

Vairo pokrypio kampo reguliavimo funkcija leidžia sureguliuoti vairo padėtį prieš pradedant važiuoti.

Taip pat jį galite pakelti, kad turėtumėte daugiau vietos kojoms, lipant ir išlipant iš automobilio.

Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

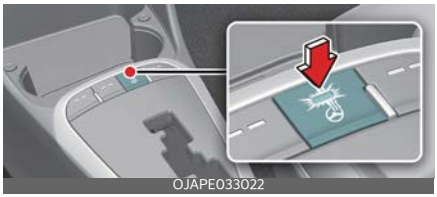
⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

OJAPE033021_2

Norėdami pakeisti vairo kampą, patraukite žemyn užrakto atleidimo svirtį (1), nustatykite vairą į norimą kampą (2), tada patraukite užrakto atleidimo svirtį, kad užfiksuotumėte vairą vietoje (3). Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Šildomas vairas (jeigu yra)


OJAPE033022

Kai degimo jungiklis yra padėtyje ĮJUNGTA, paspaudus šildomo vairo mygtuką vairas pašildomas. Užsidegs apie tai įspėjantis indikatorius.

Norėdami vairo šildymą išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką. Indikatorius ant mygtuko užges.

Jis automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairo įjungimo.

Jei per 30 minučių nuo vairo šildytuvo mygtuko paspaudimo išjungsite degimą, kitą kartą užvedus variklį šildytuvas bus IŠJUNGTAS.

⚠ DĖMESIO

- Nemontuokite jokios rankenos, kad valdytumėte vairą. Dėl to pažeidžiama šildoma vairo sistema.
- Valydami šildomą vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairo paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos šildomo vairo dalys.

Garsinis signalas

OJAPE033023

Norėdami įjungti garsinį signalą paspauskite garsinio signalo simboliais pažymėtą vietą ant vairo. Reguliariai tikrinkite garsinį signalą, kad įsitikintumėte, jog jis veikia tinkamai.

✻ PASTABA

Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

⚠ DĖMESIO

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

Veidrodėliai

Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas. Atlikite šiuos reguliavimus prieš imdami vairuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Matomumas iš galo

Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

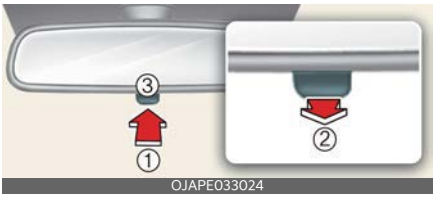
Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidinio veidrodėlio nemodifikuokite ir nemontuokite plataus veidrodėlio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

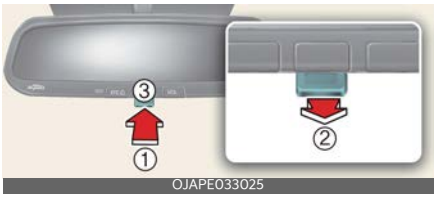
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys

A tipas



OJAPE033024

B tipas



* (1): Diena, (2): naktis, (3): dienos/ nakties padėties svirtelė

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje (1).

Vairuodami naktį, patraukite dienos/ nakties padėties svirtelę (3) į save (2), kad neakintų iš paskos važiuojančių automobilių priekiniai žibintai.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis

Prieš vairuodami būtinai sureguliuokite veidrodėlių kampą.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodžius galima reguliuoti nuotoliniu būdu nuotolinio valdymo jungikliu. Automatinėje automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo veidrodėliai

- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

⚠ DĖMESIO

Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis nejuda, nes yra apledėjęs, nereguliuokite jo per jėgą. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su labai šiltu vandeniu.

⚠ DĖMESIO

Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Nuotolinis valdymas

Elektrinis (jeigu yra)

Elektroninis nuotolinio veidrodėlių valdymo mygtukas leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį. Norint reguliuoti bet kurio veidrodėlio padėtį, užvedimo jungiklis turėtų būti padėtyje ACC (įtaisai).

Norėdami sureguliuoti kurio nors veidrodėlio padėtį, paspauskite R arba L mygtuką (1), kad pasirinktumėte dešinįjį šoninį veidrodėlį arba kairįjį šoninį veidrodėlį, tada paspauskite atitinkamą veidrodėlio reguliavimo valdiklio (2) tašką (▲), kad nustatytumėte pasirinkto veidrodėlio padėtį - aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn.

Sureguliavę dar kartą paspauskite R arba L mygtuką, kad išvengtumėte netyčinio sureguliavimo.

⚠ DĖMESIO

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Valdydami veidrodėlį, paspauskite būtent „▲“ (2) pažymėtą sritį. Kitaip veidrodėlis judės nenumatyta kryptimi arba veiks netinkamai.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

Elektrinis (jeigu yra)

OJAPE033031

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas nuspaudus mygtuką.

Norėdami jį atlenkti, mygtuką nuspauskite dar kartą.

⚠ DĖMESIO

Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tada, kai užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF (išjungimas). Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

⚠ DĖMESIO

Jei išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra elektrinis, jo nelenkite ranka. Galite sugadinti varikliuką.

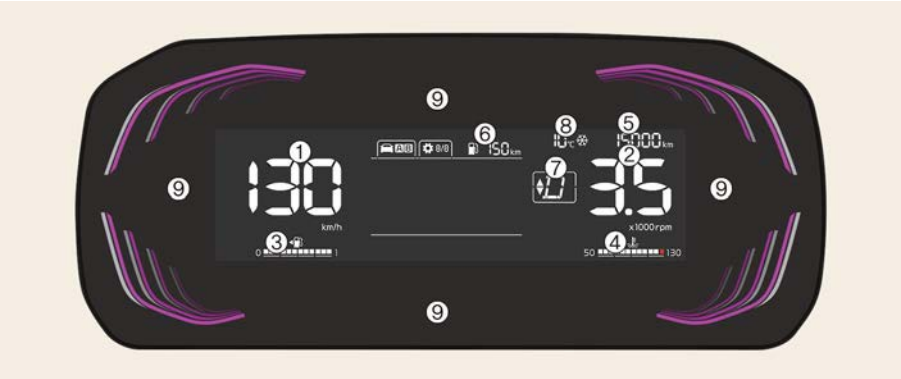
Rankinio tipo

OJAPE033030

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.

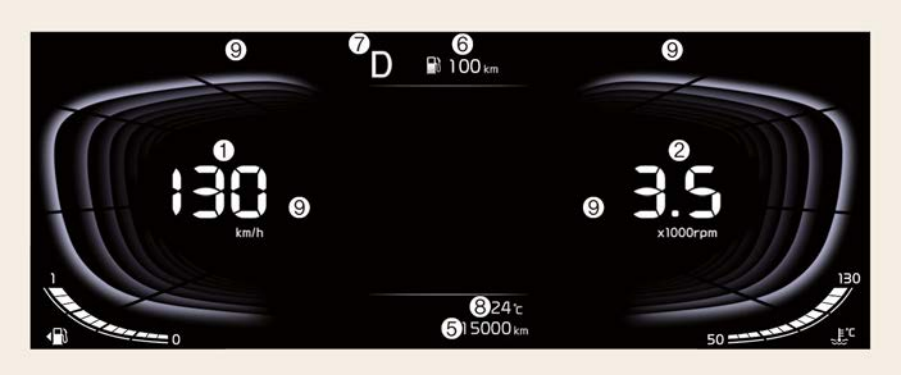
Prietaisų skydelis

A tipas



OJAPE033171L

B tipas



OJAPE033172L

1. Spidometras
2. Tachometras
3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų lygio matuoklis
5. Odometras
6. Nuvažiuojamas atstumas
7. Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius
8. Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
9. Lauko temperatūros matuoklis

* Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje. Daugiau informacijos žr."Indikatoriai" puslapyje 4-39.

LCD ekrano valdymas

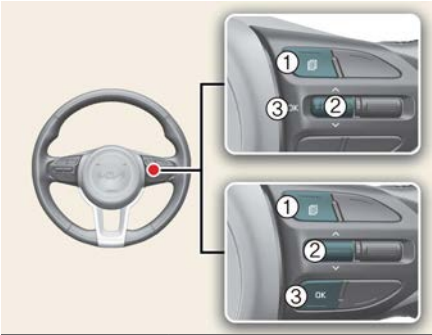
LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

- A tipas

OJAPE033035

1. TRIP (kelionė). Mygtukas TRIP (kelionė) režimams keisti.
2. RESET (atstatymas). Mygtukas RESET (atstatymas) pasirinktam elementui atstatyti.

- B tipas



OJAPE033036_2

1. : MODE mygtukas, skirtas pakeisti LCD REŽIMUS
2. ∧/∨. MOVE slinkties jungiklį elementams pasirinkti
3. OK: SET/RESET mygtukas elementams nustatyti arba iš naujo nustatyti

Indikatoriai

Spidometras

A tipas

OJAPE033129

B tipas

OJAPE033130

Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Tachometras

Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

Tachometrą naudokite tinkamiems pavarų perjungimo taškams parinkti ir siekdami išvengti per mažų ir (arba) per didelių variklio sūkių.

A tipas

OJAPE033131

B tipas

OJAPE033132

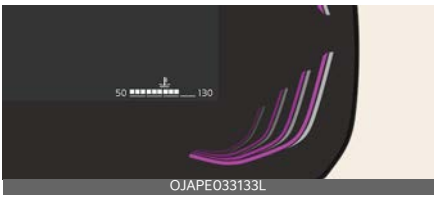
DĖMESIO

Nenaudokite variklio tachometro RAUDONOJOJE ZONOJE.

Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

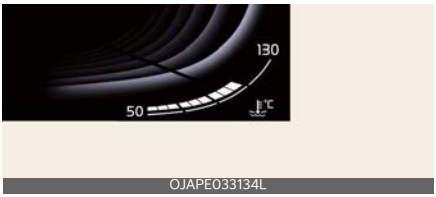
Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

A tipas



OJAPE033133L

B tipas



OJAPE033134L

Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungta).

DĖMESIO

Jei matuoklio rodyklė pajuda už įprasto intervalo ribų padėties „130“ arba „H“ link, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

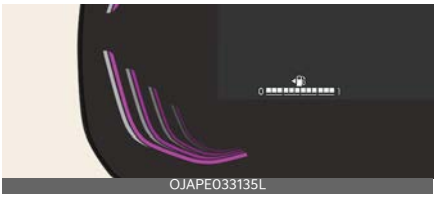
Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų automobilis perkaito, žr."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 7-7.

ĮSPĖJIMAS

Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.

Degalų lygio matuoklis

A tipas



OJAPE033135L

B tipas

OJAPE033136L

Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

PASTABA

- Degalų bako talpa nurodyta"Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-10.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė, kuri

užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų lygio matuoklis

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams.

Įsijungus įspėjamajai lemputei arba matuoklio rodyklei priartėjus prie „0“ arba „E“ (tuščia) lygio, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

⚠ DĖMESIO

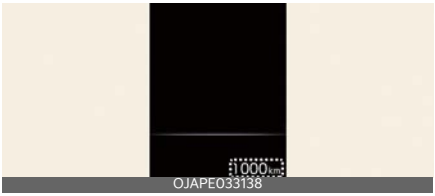
Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Odometras

A tipas

OJAPE033137

B tipas



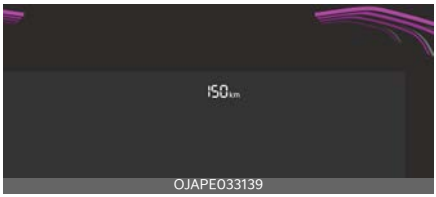
OJAPE033138

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

- Odometro intervalas: 0 ~ 1599999km (999 999 miles)

Nuvažiuojamas atstumas

A tipas



OJAPE033139

B tipas

OJAPE033144L

- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
  - Atstumo intervalas: 1 ~ 9999km
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1km, kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo bus rodoma „---“.

⚠ DĖMESIO

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.

- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

lauko temperatūros matuoklis

A tipas

OJAPE033140

B tipas

OJAPE033141

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

- Temperatūros diapazonas: -40°C ~ 60°C

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- A tipo prietaisų skydelis

Kelionės režimą pakeiskite į režimą „Nuvažiuojamas atstumas“, tada 5 sekundes arba ilgiau nuspaudę palaikykite mygtuką RESET (atstatymas).

- B tipo prietaisų skydelis

Temperatūros matavimo vienetai gali būti pakeisti naudojant LCD ekrano režimą „Naudotojo nuostatos“.

* Daugiau informacijos žr."LCD ekranas" puslapyje 4-45.

Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius

Automatinės transmisijos perjungimo indikatorius (jeigu yra)

A tipas

OJAPE033142

B tipas

OJAPE033143

Šis indikatorius rodo, kuri automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtis yra pasirinkta.

- Stovėjimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D
- Sportinis režimas: 1, 2, 3, 4

Automatinio pavarų perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (jeigu yra)

Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara

rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

A tipas

B tipas

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲$_2$, ▲$_3$, ▲$_4$
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼$_3$,▼$_4$

Pavyzdžiui

- ▲$_3$: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).
- ▼$_3$: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Mechaninės pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jeigu yra)

A tipas

B tipas

Šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲$_2$, ▲$_3$, ▲$_4$, ▲$_5$
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼$_3$,▼$_4$

Pavyzdžiui

▲$_3$: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).

▼$_3$: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu pavarų perjungimo svirtis yra nustatyta į 4 arba 5 pavarą).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jeigu yra)

Šis indikatorius rodo, kuri automatizuotos mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtis yra pasirinkta.

- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N

- Važiavimo režimas: D1, D2, D3, D4, D5
- Rankinis režimas: 1, 2, 3, 4, 5

Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės perjungimo indikatorius rankiniu režimu (jei yra)

Šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲$_2$, ▲$_3$, ▲$_4$, ▲$_5$

Pavyzdžiui

▲$_3$: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

LCD ekranas

LCD ekrano režimai

A tipas

	Režimas	
	Kelionės kompiuteris	Naudotojo Nuostatos
	• Važiavimo atstumas • Važiavimo trukmė • Vidutinis degalų suvartojimas	• Techninės priežiūros intervalas • Suvartojimo vienetas • Temperatūros vienetas

B tipas

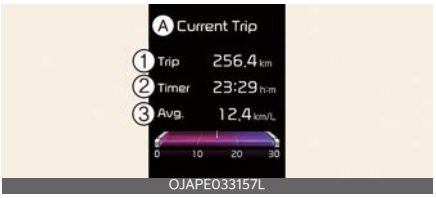
	Režimas				
	Pagalbinė važiavimo sistema*	Kelionės kompiuteris	Nuosekli navigacija (TBT)*	Naudotojo Nuostatos	Informacija / Pagrindinis įspėjimas
Aukštyn / žemyn	Eismo juostos palaikymo sistema* Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas* Eismo juostų sekimo sistema*	Važiavimo informacija	Važiavimo patarimai	Vairuotojo pagalbos sistema*	TPMS
		Nuo degalų įpylimo	Informacija apie kelionės tikslą	Prietaisų skydelis	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.
		Sukaupta informacija		Žibintai*	
				Durys*	
				Patogumai*	
				Vienetai	
				Nustatymas iš naujo	

*: jeigu yra

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

* Apie LCD režimų valdymą žr."LCD ekrano valdymas" puslapyje 4-39.

Kelionės kompiuterio režimas



A: **Dabartinė kelionė**

1 Kelionė

2 Laikmatis

3 Vidut.

Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip degalų sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

* Daugiau informacijos žr."Kelionės kompiuteris" puslapyje 4-54.

Pagalbinės vairavimo sistemos režimas (jeigu yra)

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Eismo juostos palaikymo sistema
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos
- Eismo juostų sekimo sistema

* Išsamesnės informacijos žr. kiekvienos sistemos informacijos skyriuose ."Pagalbos vairuotojui vadovas" puslapyje 6-4.

Nustatymai

Norėdami keisti pagalbos vairuotojui nuostatas, paspauskite mygtuką OK (gerai) ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas pagalbinės važiavimo sistemos režimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekeiskite nustatymo režimo. Tai gali atitraukti jūsų dėmesį ir sukelti eismo įvykį.

✻ PASTABA

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

Techninio aptarnavimo režimas

Šis režimas jums pateikia suplanuoto techninio aptarnavimo informaciją.

Priežiūra:

Skaičiuojama ir rodoma, kada jums reikia atlikti suplanuotą techninį aptarnavimą (pagal ridą ar dienas).

Jei likusi rida ar laikas pasiekia 1 500 km (900 mylių) ar 30 dienų, kiekvieną kartą užvedimo jungiklį ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį „ON“, kelias sekundes pasirodo pranešimas „Service in“ („Aptarnavimas“).

Reikalinga techninė priežiūra

Jei jūsų automobilis neaptarnaujamas pagal jau įvestą techninio aptarnavimo intervalą, kiekvieną kartą užvedimo jungiklį ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį „ON“, kelias sekundes pasirodo pranešimas „Service required“ („Reikalingas techninis aptarnavimas“).

Norėdami iš naujo nustatyti techninio aptarnavimo intervalą pagal ridą ir dienas, kurias nurodėte anksčiau:

- Paspauskite mygtuką OK (gerai) (RESET, atstatymas) ilgiau nei 1 sekundę.

✻ PASTABA

Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.

- Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
- Akumuliatorius išsikrovęs.

Pagrindinių įspėjimų režimas

OJAPE033107

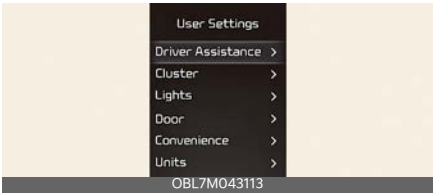
Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (jei yra) triktis
- Uždengtas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (jei yra) radaras
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jei yra) triktis
- Uždengtas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jei yra) radaras
- TPMS gedimas, žemas slėgis (jei yra) ir kt.

Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠).

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

Naudotojo nuostatų režimas (jeigu yra)



OBL7M043113

Šiuo režimu galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitas nuostatas.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

Nuostatos pasiekiamos tik įjungus padėtį PARK (stovėjimas)/ nuostatos pasiekiamos tik įjungus stovėjimo stabdį

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote reguliuoti vartotojo nustatymus vairuojant.

- Automatinė pavarų dėžė

Saugumo sumetimais naudotojo nuostatas keiskite pastatę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir perjungę pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį.

- Mechaninė pavarų dėžė

Saugumo sumetimais naudotojo nuostatas keiskite įjungę stovėjimo stabdį.

1. Pagalba vairuotojui (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Greičio ribojimas	• Šalies pasirinkimas • Greičio ribojimo palaikymo sistema / įspėjimas apie ribojamą greitį / informacija apie greičio ribojimą / išjungti
Įspėjimo metodai	• Įspėjimo garsumas (didelis/ vidutinis/ mažas)
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	• Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą Pasirinkti funkciją. * Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)" puslapyje 6-55.
Vairavimo Saugumas	• Sauga priekyje • Funkcijos „Forward Safety" (sauga priekyje) įspėjimo laiko nuostatos - standartinis/ vėlyvas * Daugiau informacijos žr."Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-4/"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-15. • Juostos sauga * Daugiau informacijos žr."eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-29. • Aklosios Zonos Sauga * Daugiau informacijos žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-35. • Išlipimo sauga * Daugiau informacijos žr."Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)" puslapyje 6-44.
Statymo sauga	• Skersinio eismo gale sauga Daugiau informacijos žr."Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-69.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių sistemų.

2. Prietaisų skydelis (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Temos Pasirinkimas	• A tema / B tema / C tema
AUTOMATINIO SUSTABDYMO laikmatis	• Nuoroda į dabartinę kelionę/ nuo degalų įpylimo/ nuo atstatymo/ rankinis atstatymas
Valytuvų / Žibintų Ekranas	Valytuvų/ žibintų ekrano funkcijai įjungti arba išjungti.
Kelio Ženklai	Eismo ženklų funkcijai įjungti arba išjungti.
Apledėjusio kelio įspėjimas	Įspėjimo apie apledėjusį kelią funkcijai įjungti arba išjungti.
Prietaisų Skydelio Balso Nurodymų Garsumas	• 0~3 lygis
Pasitikimo Garsas	Pasitikimo garso funkcijai įjungti arba išjungti.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

3. Lemputės (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Apšvietimas	• 1~20 lygis
Vieno Paspaudimo Posūkio Signalas	• Išjungta: „Off" (išjungta): vieno lietimo posūkio signalo funkcija bus išjungta. • 3, 5, 7 blyksniai. Posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5, arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį. * Daugiau informacijos žr."Žibintai" puslapyje 4-68.
Priekinių Žibintų Uždelsimas	Priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcijai įjungti arba išjungti.
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema	Tolimųjų šviesų perjungimo sistemai įjungti arba išjungti. * Daugiau informacijos žr."Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)" puslapyje 4-72.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

4. Durelės (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Automatiškai Užrakinti	• Įjungti perjungiant pavarą (jei įrengta automatinė pavarų dėžė). Visos durys bus automatiškai užrakintos, jeigu automobilio pavara bus perjungta iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos), N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį (kai variklis ĮJUNGTAS, funkcija įjungiama). • Įjungti esant greičiui: Visos durys bus automatiškai užrakintos, kai automobilio greitis viršys 15km/h. • Išjungta: Išjungimas: automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta.
Automatiškai Atrakinti	• Automobilio išjungimas/ įjungimas ištraukus raktą (jei yra). Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai užvedimo raktelis ištraukiamas iš spynelės arba VARIKLIO START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje. • Perjungiant į P (jei įrengta automatinė pavarų dėžė). Perjungus pavarą į P (stovėjimo) padėtį, visos durys bus automatiškai atrakintos (kai variklis ĮJUNGTAS, funkcija įjungiama). • Išjungta: Išjungimas: automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta.
Grįžtamasis garsinio signalo ryšys	Garsinio signalo grįžtamojo ryšio sistemai įjungti arba išjungti.
Nuotolinis langų valdymas	Nuotolinio langų valdymo funkcijai įjungti arba išjungti.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių sistemų.

5. Patogumas (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius	• Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkcijai įjungti arba išjungti.
Techninės priežiūros intervalas	• Įgalinti Techninės Priežiūros Intervalą / Koreguoti intervalą / iš naujo nustatyti
Pasveikinimas šviesomis	• Įjungtas durų užraktas Pasveikinimo šviesomis funkcijai pasirinkti.
Pasveikinimas veidrodėliais	• Įjungtas durų užraktas Pasveikinimo veidrodėliais funkcijai pasirinkti.
Pasveikinimas veidrodėliais / šviesomis	• Įjungtas durų užraktas Norėdami pasirinkti pasisveikinimo veidrodžių / šviesų funkciją.

Elementai	Paaiškinimas
Automatinis galinis valytuvas	• Automatinio galinio valytuvo funkcijai įjungti arba išjungti.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

8. Vienetai (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Greičio Blokas	• km/h, MPH Greičio vienetui pasirinkti.
Temperatūros vienetas	• °C/°F Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti.
Kuro Taupymo Blokas	• Km/L, L/100Km Degalų sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti.
Padangų slėgio blokas	• psi, kPa, bar Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

9. Nustatymas iš naujo

Elementai	Paaiškinimas
Nustatymas iš naujo	Galite iš naujo nustatyti meniu vartotojo nustatymų režimu. Nustatomos iš naujo gamyklinės visų naudotojo nuostatų režimo meniu nuostatos, išskyrus kalbą ir techninės priežiūros intervalą.

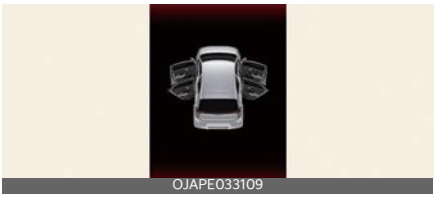
Įspėjamieji pranešimai

LCD ekrane pasirodo įspėjamieji pranešimai, įspėjantys vairuotoją. Jis yra prietaisų skydelio centre.

Įspėjamasis pranešimas gali būti rodomas skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo, o kai kuriuose skydeliuose įspėjamasis pranešimas gali būti apskritai nerodomas.

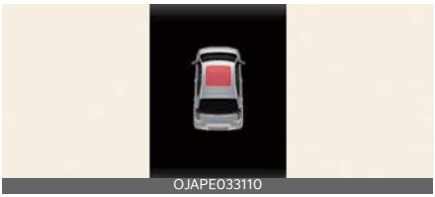
Įspėjamasis pranešimas rodomas kaip simbolis, kaip simbolis ir tekstas arba tik kaip tekstas.

Atidarytos durys, variklio gaubtas, bagažinės durys (jeigu yra)


OJAPE033109

- Šis įspėjimas nurodo, kas yra atidaryta - kažkurios durys, variklio gaubtas ar bagažinės durys.

Atidarytas stoglangis (jeigu yra)


OJAPE033110

- Šis įspėjimas rodomas, jei išjungiate variklį, kai atidarytas stoglangis.

Perjunkite į P (taikoma išmaniojo rakto sistemai ir automatinei pavarų dėžei) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei bandote išjungti variklį pavarų perjungimo svirčiai esant ne P (stovėjimo) padėtyje.
- Tuo metu VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas nustatomas į padėtį ACC (įtaisai) (jei dar kartą paspausite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, jis bus nustatytas į padėtį ON [įjungimas]).

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas (taikoma išmaniojo rakto sistemai) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas būna išsikrovęs, variklio užvedimo/ išjungimo mygtuką perjungus į padėtį OFF (išjungimas).

„Press START button while turning wheel“ (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rakto sistema) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairas normaliai neatsirakino paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką.
- Tai reiškia, kad turėtumėte paspausti VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

Vairas neužrakintas (taikoma išmaniojo rakto sistemai) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairas neužsirakino VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį OFF (išjungimas).

Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą (taikoma išmaniojo rakto sistemai) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairas normaliai neužsirakino VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį OFF (išjungimas).

Norėdami užvesti variklį, paspauskite stabdžių pedalą (taikoma išmaniojo rakto sistemai ir automatinei/ automatizuotai mechaninei pavarų dėžei) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC (įtaisai).
- Tai reiškia, kad norėdami užvesti variklį, turite paspausti stabdžių pedalą.

Norėdami užvesti variklį, paspauskite sankabos pedalą (taikoma išmaniojo rakto sistemai ir mechaninei pavarų dėžei) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus sankabos pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC (įtaisai).
- Tai reiškia, kad, norėdami užvesti variklį, turite paspausti sankabos pedalą.

Rakto nėra automobilyje (su išmaniojo rakto sistema) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia prietaisų skydelyje, jei atidarote arba uždarote duris, kai VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas), o automobilyje nėra išmaniojo rakto. Ypač uždarant dureles, įspėjamasis signalas taip pat skambės maždaug 5 sekundes.
- Tai reiškia, kad visada reikia turėti išmanųjį raktą su savimi.

Raktas neaptiktas (su išmaniojo rakto sistema) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje įsižiebia 10-iai sekundžių, jei prie savęs neturite išmaniojo rakto arba jis nėra aptinkamas paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką. Tokiu atveju 10 sekundžių mirksės imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką dar kartą (su išmaniojo rakto sistema) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei negalite valdyti VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuko, kai yra su VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuko sistema susijusių problemų.
- Tai reiškia, kad galite užvesti variklį dar kartą paspausdami VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką.
- Jei įspėjamasis pranešimas įsižiebia kiekvieną kartą paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų profesionaliose dirbtu-

vėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką su raktu (su išmaniojo rakto sistema) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei paspaudžiate VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, kai šviečia įspėjamasis pranešimas „Neaptiktas raktas“.
- Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį (taikoma išmaniojo rakto sistemai ir automatinei/ automatizuotai mechaninei pavarų dėžei) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei yra atjungtas stabdžių jungiklio saugiklis.
- Tai reiškia, kad šį saugiklį reikia pakeisti nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, nustatytą į padėtį ACC (įtaisai).

Norėdami užvesti variklį, įjunkite P arba N padėtį (taikoma išmaniojo rakto sistemai ir automatinei pavarų dėžei) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei bandote užvesti variklį pavarų perjungimo svirčiai nesant P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.

✻ PASTABA

Variklį galite užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje. Tačiau saugumo sumetimais rekomenduojame variklį užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimo) padėtyje.

Norėdami užvesti variklį, įjunkite N padėtį (taikoma išmaniojo rakto sistemai ir automatizuotai mechaninei pavarų dėžei) (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei bandote užvesti variklį pavarų perjungimo svirčiai nesant N (neutralioje) padėtyje.

✻ PASTABA

Variklį galite užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.

Variklis perkaito (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pakyla virš 120°C. Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

* Jei jūsų automobilis perkaito, žr. ."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 7-7.

Mažai kuro (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei degalų bake beveik baigėsi degalai.

Kai rodomas šis pranešimas, prietaisų skydelyje įsijungia žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.

Rekomenduojama ieškoti artimiausios degalinės ir kuo greičiau įpilti degalų.

Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių (jeigu yra)

Automobilis gali aptikti automobiliui stovint vykstantį akumuliatoriaus išsikrovimą dėl viršsvorio, kurį sukelia įrengti neleistini elektros prietaisai, pvz., vaizdo registratorius. Atminkite, kad tokios funkcijos kaip ISG yra ribotos ir gali kilti akumuliatoriaus išsikrovimo problemų. Jei įspėjimas išlieka net ir pašalinus išorinius elektros prietaisus, pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Kelionės kompiuteris

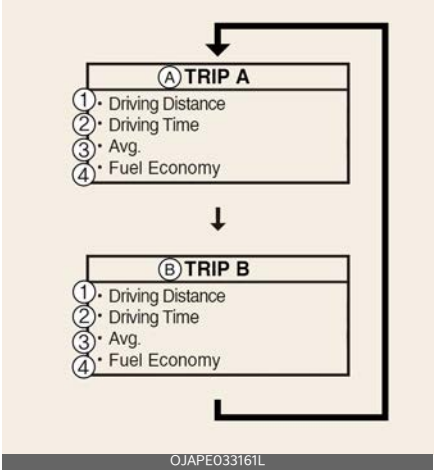
Kelionės informacija (kelionės kompiuteris) (A tipo prietaisų skydelis)

Kelionės kompiuteris - mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

✻ PASTABA

Tam tikra kelionės kompiuteryje sukaupta informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) atsistato, jei akumuliatorius atjungiamas.

Kelionės režimai



A: **A TRIP (A kelionė)**

B: **B TRIP (B kelionė)**

1 Važiavimo atstumas

2 Važiavimo trukmė

3 Vidut.

4 Degalų sąnaudos

Norėdami pakeisti kelionės režimą, slinkite slinkties jungiklį MOVE (∧/∨) arba

mygtuką TRIP (kelionė) kelionės kompiuterio režimu.

OJAPE033162

Nuvažiuojamas atstumas (1)

- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
  - Atstumo intervalas: 1~9999km
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1km, kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo bus rodoma „---“.

✻ PASTABA

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Praėjęs laikas (2)

- Praėjęs laikas yra bendra vairavimo trukmė nuo tada, kai pastarąjį kartą buvo atstatytas praėjęs laikas.
  - Laiko intervalas (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Norėdami atstatyti praėjusį laiką, paspauskite mygtuką RESET (atstatyti) arba mygtuką OK (gerai), esantį ant vairo, ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas praėjęs laikas.

✻ PASTABA

Net jei automobilis nejuda, praėjęs laikas skaičiuojamas toliau tol, kol variklis yra įjungtas.

Vidutinis degalų suvartojimas (3)

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinio šių duomenų nustatymo į pradinę padėtį.
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0 ~ 99,9 L/100km, km/L
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti nustatomi į pradinę padėtį automatiškai arba rankiniu būdu.

- Rankinis nustatymas iš naujo

Norėdami rankiniu būdu išvalyti vidutinį degalų suvartojimą, paspauskite mygtuką RESET (atstatyti) arba OK (gerai) ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas vidutinis energijos suvartojimas.

✻ PASTABA

Siekiant tiksliau apskaičiuoti vidutinį degalų suvartojimą, jis nerodomas, jei automobilis nevažiuoja daugiau nei 10 sekundžių ar 300 metrų po to, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas buvo nustatytas į padėtį ON (įjungimas).

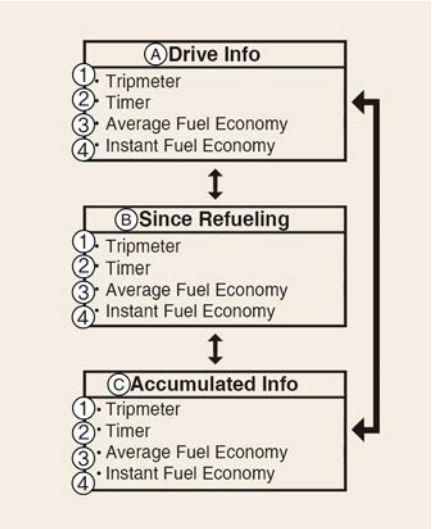
Kelionės informacija (kelionės kompiuteris) (B tipo prietaisų skydelis)

Kelionės kompiuteris - mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

✻ PASTABA

Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

Kelionės režimai



OJAPE033404L

A: **Važiavimo informacija**

B: **Nuo degalų įpylimo**

C: **Sukaupta informacija**

1 Ridos skaitiklis

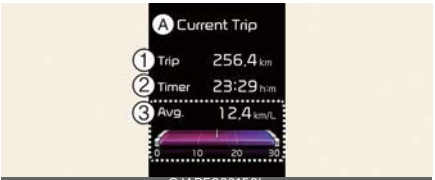
2 Laikmatis

3 Vidutinis degalų suvartojimas

4 Momentinis degalų suvartojimas

Kelionės kompiuterio režimui pakeisti, paspauskite (∧ / ∨) jungiklį ant vairo.

Degalų sąnaudos



OJAPE033158L

A: **Dabartinė kelionė**

1 Kelionė

2 Laikmatis

3 Vidut.

Vidutinis degalų suvartojimas

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinio šių duomenų nustatymo į pradinę padėtį.
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0,0 ~ 99,9 L/100km, km/L
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti nustatomi į pradinę padėtį automatiškai arba rankiniu būdu.
- Rankinis nustatymas iš naujo

  Norėdami rankiniu būdu išvalyti vidutinį degalų suvartojimą, paspauskite mygtuką OK (gerai) ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas vidutinis energijos suvartojimas.
- Automatinis nustatymas iš naujo

  Norėdami, kad vidutinis degalų suvartojimas būtų automatiškai nustatomos iš naujo kiekvieną kartą pilant degalus, pasirinkite „Degalų sąn. nustatymo iš naujo“ režimą, esantį LCD ekrano naudotojo nuostatų meniu (žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 4-45).

- Išjungta. Numatytąsias nuostatas galite nustatyti rankiniu būdu, naudodami kelionės jungiklio atstatymo mygtuką.
- Įjungus automobilį. Automobilis automatiškai nustatys numatytąsias nuostatas po degimo IŠJUNGIMO praėjus 4 valandoms.
- Įpylus degalų. Įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir važiuojant didesniu nei 1km/h greičiu, automobilis automatiškai atstatys numatytąsias nuostatas.

✻ PASTABA

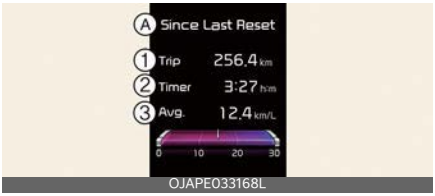
Siekiant tiksliau apskaičiuoti vidutinį degalų suvartojimą, jis nerodomas, jei automobilis nevažiuoja daugiau nei 10 sekundžių ar 300 metrų po to, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas buvo nustatytas į padėtį ON (įjungimas).

Momentinis degalų suvartojimas

- Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 8 km/h (5 mph).
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0 ~ 30 L/100km, km/L

Sukauptos važiavimo informacijos režimas

Šiame ekrane rodoma bendras nuvažiuotas atstumas (1), bendra važiavimo trukmė (2) ir vidutinės degalų sąnaudos (3).



A: **Nuo pastarojo atstatymo**

1 Kelionė

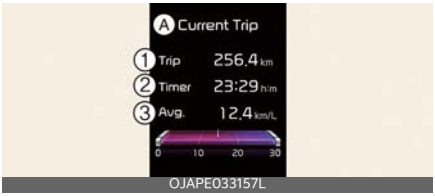
2 Laikmatis

3 Vidut.

- Sukaupta informacija apskaičiuojama automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei parodžius sukauptą informaciją spausite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, informacija bus nustatyta iš naujo.
- Jei variklis veikia, net automobiliui nejudant, informacija bus kaupiama.

Važiavimo informacijos rodymas

Šiame ekrane rodoma nuvažiuotas atstumas (1), bendra važiavimo trukmė (2) ir vidutinės degalų sąnaudos (3) per vieną degimo ciklą.



A: **Dabartinė kelionė**

1 Kelionė

2 Laikmatis

3 Vidut.

- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Važiavimo informacija bus nustatyta iš naujo po variklio išjungimo praėjus

4 valandoms. Todėl jei variklis išjungtas iki 4 valandų, informacija nebus nustatyta iš naujo.

- Jei peržiūrėję važiavimo informaciją spausite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, informacija bus nustatyta iš naujo.
- Jei variklis veikia, net automobiliui nejudant, informacija bus kaupiama.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

įspėjamosios lemputės

✻ PASTABA

įspėjamosios lemputės

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė dega maždaug 6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra SRS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

* Daugiau informacijos žr."Saugos diržai" puslapyje 3-12.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Šviečia maždaug 3 sekundes
  - Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
  - Jei įspėjamoji lemputė įsižiebia atleidus stovėjimo stabdį, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis talpoje yra žemas.

Jei stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos žr.)."Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)" puslapyje 8-28). Tada patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai.

   Tokiu atveju automobilis turėtų būti nutemptas į profesionalias dirbtuves ir įvertintas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė (ABS) (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.

- Sugedus ABS (įprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos).

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė (ABS)(!) (jeigu yra)

Šios dvi įspėjamosios lemputės įsižiebia tuo pačiu metu važiuojant:

- Kai ABS ir įprastinė stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Jūsų automobilis turi būti kuo skubiau patikrintas profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Ši indikatoriaus lemputė užsidega užvedimo raktelį pasukus į padėtį ON ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.
- Kai yra MDPS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Trikties įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei yra išmetamųjų dujų sistemos, variklio arba automobilio jėgos agregato triktis. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

Važiuodami degant trikties įspėjamajai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemas ir dėl to gali pablogėti važiavimo kokybė ir (arba) automobilis gali naudoti daugiau degalų.

⚠ DĖMESIO

Benzininis variklis

Jei dega trikties įspėjamoji lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Ji lieka degti, kol paleidžiamas variklis.
- Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

Jei sugenda kintamosios srovės generatorius arba elektros įkrovimo sistema.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

   Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.

   „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Ji lieka degti, kol paleidžiamas variklis.
- Jei žemas variklio alyvos slėgis.

- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (išsamesnės informacijos rasite 7skyriaus dalyje „Variklio alyva“). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.
- Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, jūsų automobilis turi kuo skubiau patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. Jei toliau važiuojate degant įspėjamajai lemputei, gali sugesti variklis.

✻ PASTABA

- Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., įsižiebia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė.

Besibaigiančių degalų perspėjimo lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Jei degalų bakas yra beveik tuščias:

Kuo greičiau įpilkite degalų.

⚠ DĖMESIO

Žemas degalų lygis

Jei važiuojama šviečiant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba esant žemesniam degalų lygiui nei „0“ arba „E“, gali atsirasti uždegimo pertrūkių ir galima sugadinti katalizatorių (jei yra).

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!) (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.

* Daugiau informacijos žr."slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-8.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 70 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Kai yra TPMS triktis.

  Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.

  „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* Daugiau informacijos žr."slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-8.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir

važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Įspėjamoji priekinės saugos lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: kai „Forward safety" (sauga priekyje) nėra pažymėta, išjungta arba yra aptikta triktis.
  - Jei geltona įspėjamoji lemputė toliau dega po to, kai jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas, kai nustatyta parinktis „Forward safety" (sauga priekyje), rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų „Kia" atstovas / paslaugų partneris.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudona: kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalba veikia.

* Daugiau informacijos žr."Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-4/"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-15.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė 120 km/h (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai automobiliu važiuojate didesniu nei 120km/h greičiu.
  - Ji yra skirta tam, kad automobiliu nevažiuotumėte per dideliu greičiu.
  - Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas
  - Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys (jeigu yra)
  - Priekinis susidūrimo išvengimo pagalbos radaras užblokuotas (jeigu yra)
  - Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jei yra) triktis
  - Uždengtas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jei yra) radaras
  - TPMS gedimas, žemas slėgis (jei yra) ir kt.

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Pravirų durų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai durys nėra gerai uždarytos.

Atidarytų bagažinės durų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai bagažinės durys nėra gerai uždarytos.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė įspėja vairuotoją, kad kelias gali būti apledėjęs.

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, įspėjamoji lemputė (įskaitant lauko temperatūros matuoklį) sumirksi ir įsižiebia, taip pat vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas.

- Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 ℃ temperatūrą.

PASTABA

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Indikatoriai

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

Kai veikia ESC sistema.

* Daugiau informacijos žr."Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) (jeigu yra)" puslapyje 5-38.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

* Daugiau informacijos žr."Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) (jeigu yra)" puslapyje 5-38.

Automatinio stabdymo indikatorius (jeigu yra)

Šis indikatorius įsižiebs, kai bus įjungiamas ISG (išjungimo tuščiąja eiga ir važiavimo) sistemos variklio išjungimo tuščiąja eiga režimas.

Automobiliui automatiškai užsivedus, automatinio išjungimo indikatorius skydelyje mirksės 5 sekundes.

* Daugiau informacijos žr."ISG (angl. „Idle Stop and Go“, išjungimo sustojus ir užvedimo) sistema (jeigu yra)" puslapyje 5-15.

✻ PASTABA

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, MDPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (be išmaniojo rakto) (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai sistema tinkamai aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas).
  - Dabar galima užvesti variklį.
  - Užvedus variklį indikatoriaus lemputė užgęsta.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu) (jeigu yra)

Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema tinkamai aptinka išmanųjį raktą automobilyje, VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).
  - Dabar galima užvesti variklį.
  - Užvedus variklį indikatoriaus lemputė užgęsta.

Šis indikatorius dega keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
  - Dabar negalima užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Kai automobiliui nepavyksta aptikti automobilyje esančio išmaniojo rakto, VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje ON (įjungimas).

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
  - Dabar negalima užvesti variklio. Tačiau variklį galite užvesti paspausdami VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką naudodami išmanųjį raktą. (Daugiau informacijos žr."ENGINE START /

STOP mygtukas (jeigu yra)" puslapyje 5-10).

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Posūkio signalo indikatorius

Šis indikatorius mirksi:

- Kai įjungiate posūkio signalo lemputę.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

- Indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Indikatoriaus lemputė mirksi greičiau.
- Indikatorius visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų indikatorius (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų indikatorius

Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė AUTO (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

* Daugiau informacijos žr."Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)" puslapyje 4-72.

Įjungtų žibintų indikatorius

Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Indikatoriaus lemputė „Paspauskite stabdį“ (taikoma auto-

matizuotai mechaninei pavarų dėžei)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai pavaros padėtis perjungiama nespaudžiant stabdžių pedalo.
- Bandant užvesti variklį nespaudžiant stabdžių pedalo.

Indikatoriaus lemputė „Įjungtas stovėjimo stabdys“ (taikoma automatizuotai mechaninei pavarų dėžei)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai variklis išjungiamas nejjungiant stovėjimo stabdžio svirties, ji šviečia maždaug 5 sekundes, tada užgęsta.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus lemputė CRUISE (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungta greičio palaikymo sistema.

* Daugiau informacijos žr."Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)" puslapyje 6-60.

Pastovaus greičio NUSTATYMO indikatoriaus lemputė SET (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Nustačius pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį.

* Daugiau informacijos žr."Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)" puslapyje 6-60.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- [Žaliai] kai tenkinamos eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- [Baltai] kai netenkinamos eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- [Geltonai] kai eismo juostos saugos pasirinkimas panaikinamas, išjungiamas arba aptinkamas gedimas.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Žalia: Kai veikia eismo juostų sekimo asistentas

* Daugiau informacijos žr."eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-29.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininiams varikliams) (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įvykus benzino dalelių filtro (GPF) sistemos gedimui.
- Kai ši įspėjamoji lemputė užsidega, vairavus transporto priemonę ji gali užgesti:
  - Automobiliu reikia važiuoti bent 30 minučių didesniu negu 80 km/h (50 mph) greičiu.
  - Pasirūpinkite, kad būtų įvykdytos tokios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, o

variklio greitis 1500-4000 sūk./min.

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), GPF sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Benzininis variklis su GPF (jei yra)

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Žibintai

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo, jei šviesos yra įjungtos. Sistema stovėjimo žibintus automatiškai išjungia išjungus variklį ir atidarius vairuotojo duris. Tačiau gabaritiniai žibintai lieka ĮJUNGTI net atidarius vairuotojo pusės duris, jei žibintų jungiklis paspaudžiamas išjungus variklį. Jei reikia, norėdami, kad žibintai liktų įjungti, IŠJUNKITE ir vėl ĮJUNKITE gabaritinius žibintus, naudodami priekinių žibintų jungiklį ant vairo kolonėlės, kai variklis išjungtas.

Darbiniai gabaritiniai žibintai (jeigu yra)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną. DRL gali būti naudingi daugelyje situacijų važiuojant, ypač auštant ir leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia, kai:

1. Priekiniai žibintai yra įjungti
2. Variklis išjungtas.
3. Priekiniai rūko žibintai įjungti.
4. Įjungiamas stovėjimo stabdys.

Priekinių žibintų palydos funkcija (jeigu yra)

Priekiniai žibintai ir (arba) galiniai žibintai lieka įjungti apie 5 minutes po to, kai užvedimo raktas ištraukiamas išjungus variklį. Vis dėlto, atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant siųstuvo (arba išmaniojo rakto) užrakinimo mygtuką arba išjungiant žibintų jungiklį iš prieki-

nių žibintų arba automatinių žibintų padėties.

⚠ DĖMESIO

Jei vairuotojas iš automobilio išlipa per kitas duris (išskyrus vairuotojo duris), akumuliatoriaus tausojimo funkcija neveikia, o priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija automatiškai neišsijungia. Todėl tai sukelia akumuliatoriaus išsikrovimą. Tokiu atveju prieš išlipdami iš automobilio būtinai išjunkite lemputę.

Pasitikimo priekiniais žibintais funkcija (jeigu yra)

Kai priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas) arba AUTO (automatiniai) ir visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos bei užrakintos: jei paspausite siųstuve (arba išmaniajame rakte) esantį durų atrakinimo mygtuką, maždaug 15-ai sekundžių įsijungs priekiniai žibintai.

Jei priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje AUTO (automatiniai), funkcija gali veikti tik naktį.

Jei tuo metu dar kartą paspausite durų atrakinimo mygtuką arba durų užrakinimo mygtuką, esantį siųstuve (arba išmaniajame rakte), priekiniai žibintai iš karto išsijungs.

✻ PASTABA

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Žibintų valdymas

OJAPE033405L

OJAPE033407L

OJAPE033078R

Šviesos jungiklis yra priekinių žibintų ir gabaritinių žibintų padėtyje.

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

1. OFF (O) (išjungta). Išjungimo padėtis
2. AUTO (automatiniai). Žibintų automatinio valdymo padėtis (jeigu yra)
3. : Gabaritiniai ir galiniai žibintai
4. : Priekinis žibintas

Gabaritiniai ir galiniai žibintai (⊜◊◊⊜)

OJAPE033086L

Kai žibintų jungiklis yra stovėjimo žibintų padėtyje (3 padėtis), ĮSIJUNGS galiniai gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo lemputės ir prietaisų skydelio lemputės.

Priekinių žibintų padėtis (≣D)

OJAPE033087L

Kai žibintų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje (4 padėtis), ĮSIJUNGIA priekiniai, galiniai, gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo lemputės ir prietaisų skydelio lemputės.

✻ PASTABA

Norint įjungti priekinius žibintus užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON (įjungimas).

Žibintų automatinio valdymo padėtis (jeigu yra)

OJAPE033079L

Kai žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO, o automobilis yra ON padėtyje, šviesa įsijungia arba išsijungia, atsižvelgiant į jutiklio aptiktą aplinkos šviesumą.

Žibintų automatinis valdymas - tai pagalbinė funkcija vairuotojui. Vairuotojas yra atsakingas už priekinių žibintų valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti. Rekomenduojame šviesas įjungti rankiniu būdu, kai matomumas prastas (pvz., tuneliuose, požeminėse automobilių stovėjimo aikštelėse, blogomis oro sąlygomis).

⚠ DĖMESIO

- Niekada nieko nedėkite ant jutiklio (1), įtaisyto ant prietaisų skydelio, kad jie netrukdytų veikti automatinei žibintų valdymo sistemai.
- Rūko, sniego, lietaus ir debesuoto oro sąlygomis automobilio apšvietimas ne visada yra pastovus, todėl laikas, kurio reikia jam įjungti ir išjungti, gali skirtis atsižvelgiant į klimatą, sezoną ir supančią aplinką.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

Tolimųjų šviesų veikimas

OJAPE033408L

Norėdami įjungti tolimąsias priekinių žibintų šviesas, įjungę priekinius žibintus, pastumkite svirtį nuo savęs. Norėdami įjungti artimąsias šviesas, ją patraukite atgal.

Tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs, kai bus įjungtos priekinių žibintų tolimosios šviesos. Nepalikite žibintų ilgesnį laiką esant išjungtam varikliui, kad neišsikrautų akumuliatorius.

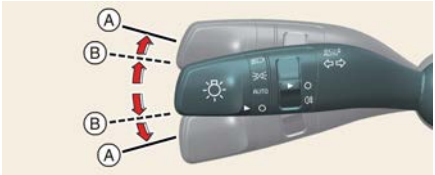
OJAPE033409L

Norėdami užsidegti priekinius žibintus, patraukite svirtį link savęs. Atleidus, bus grąžinta įprasta (artimųjų šviesų) padėtis. Norint naudoti šią mirksinčią funkciją, priekinių žibintų jungiklis nebūtinai turi būti įjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas



OJAPE033080L

Kad posūkio signalai veiktų, būtina įjungti užvedimo jungiklį. Norėdami įjungti posūkio signalus, pastumkite svirtį aukštyn arba žemyn (A).

Žalios rodyklės indikatoriai prietaisų skydelyje rodo, kuris signalas veikia. Jie savaime išsijungs užbaigus posūkio manevrą.

Jei indikatorius vis dar blyksi po posūkio manevro, rankiniu būdu patraukite svirtį į išjungimo padėtį.

Šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (B). Atleista svirtis grįš į išjungimo padėtį.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija (jeigu yra)

Norėdami įjungti eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkciją, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir ją atleiskite. Eismo juostos keitimo signalai sumirksės 3 ~ 7 kartus. Signalų laiką galima pakeisti naudojant naudotojo nuostatų režimą, žibintų dalyje.

✻ PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar lėtai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

Galinis rūko žibintas (jeigu yra)

OJAPE033400L

Norėdami įjungti rūko žibintus, nustatykite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį „ON“, kai įjungti priekiniai žibintai.

Be to, galiniai rūko žibintai įsijungia, kai galinių rūko žibintų jungiklis įjungiamas į padėtį ON pasukus priekinių rūko žibintų jungiklį (jei yra) ir priekinių žibintų jungiklį nustačius į stovėjimo šviesų padėtį.

Norėdami išjungti rūko žibintus, rūko žibintų jungiklį (1) pasukite į išjungimo padėtį.

✻ PASTABA

Galinis rūko žibintas yra tik vairuotojo pusėje (jei yra).

Priekinių žibintų aukščio nustatymas (jeigu yra)

OJAPE033041

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Žemiau pateikiami tinkamų jungiklių nustatymų pavyzdžiai. Esant kitokioms apkrovos sąlygoms, nei išvardytos toliau, sureguliuokite jungiklio padėtį taip, kad spindulio lygis būtų artimiausias pagal sąrašą nustatytai sąlygai.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)

OJAPE033410L

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist“, HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OJAPE053001

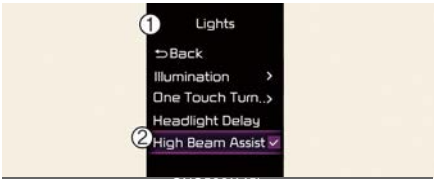
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

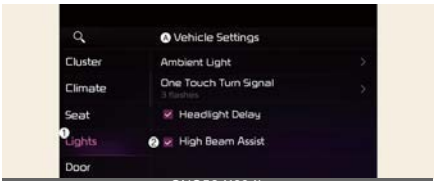
PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-4,"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-15.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas



ONQ5031145L



ONQ5041294L

A: **Automobilio Nustatymai**

1 Žibintai

2 Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

Norėdami įjungti tolimųjų šviesų perjungimo sistemą, automobiliui esant įjungtam, pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Žibintai → Tolimųjų šviesų perjungimo sistema** prietaisų skydelyje arba **Sąranka → Transporto priemonė → Žibintai → Tolimųjų šviesų perjungimo sistema** informacijos ir pramogų sistemoje.

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

Ekranas ir valdymas

- Meniu Nustatymuose pasirinkus **HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)** (HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veiks toliau nurodyta tvarka.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Prietaisų skydelyje pasirodys pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (AUTO) indikatoriaus lemputė ir įsijungs funkcija.
  - Įjungus funkciją, tolimosios šviesos gali įsijungti transporto priemonei pasiekus didesnį nei 30 km/h greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph), tolimosios šviesos neįsijungia.
  - Įjungus tolimąsias šviesas, (EC) pasirodo tolimųjų šviesų indikatorius.
- Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Atlei-

dus priekinių žibintų svirtelę, vėl įsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
- Jei šviesų jungiklį pastumsite arčiau prietaisų skydelio, įsijungs tolimosios šviesos ir išsijungs tolimųjų šviesų perjungimo sistema.
- Jei priekinių žibintų svirtelę link savęs patraukiate, kai tolimųjų šviesų perjungimo sistema yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o funkcija išsijungs.
- Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.

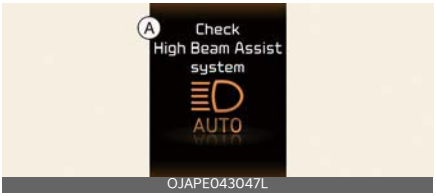
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios transporto priemonės galinį žibintą.
  - Kai aptinkamas motociklo arba dviračio priekinis arba galinis žibintas.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijos ar temos.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



A: **Patikrinkite tolimųjų šviesų perjungimo sistemą**

Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Pasirūpinkite, kad funkcija būtų patikrinta įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.

- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai automobilio žibintai neaptinkami dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-4,"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-15.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Tolimųjų šviesų perjungimo sistema gali neišjungti tolimųjų šviesų kiekvieną kartą. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas privalo visada tikrinti kelio sąlygas ir tinkamai sureguliuoti priekinius žibintus, taip pat ir naudojant rankinius valdiklius. dėl jūsų saugumo.
- Jis gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba priekinio vaizdo kameros inicijavimo arba paleidimo iš naujo.
- Jei tolimųjų šviesų perjungimo sistema neveikia tinkamai, priekinius žibintus perjunkite rankiniu būdu.

Valytuvai ir apliejikliai

Priekis

OJAPE043032L

OJAPE043035L

OJAPE043032R

A: Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

1. 2/ HI - didelis valytuvų greitis
2. 1/ LO - mažas valytuvų greitis
3. ---/ INT - intervalinis valymas
4. O/ OFF - išjungta
5. ∨/ 1X - vienas nuvalymas

B: Valymo su pertraukomis intervalų nustatymas

C: Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (priekinio)

Galas (jeigu yra)

OJAPE043036L

OJAPE043037L

OJAPE043036R

D: Galinio valytuvo / stiklo apiplovimo valdymas*

6. ⊔/ ON - intervalinis valymas
7. O/ OFF - išjungta

E: Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)

* : jeigu yra

Priekinio stiklo valytuvai (priekiniai)

Kai yra ĮJUNGTAS užvedimo jungiklis, veikia toliau aprašytu būdu.

1. 2/HI: Valymas dideliu greičiu
2. 1/LO: Valymas normaliu greičiu
3. ---/ INT. Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietui ar rūkui. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.
4. O/OFF: Valytuvai išjungti.

5. ∨ / 1X. Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nustatykite svirtį į šią padėtį ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

✻ PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

Priekinio stiklo apliejikliai (priekiniai)

OJAPE043030L

Kai svirtis yra padėtyje O (išjungta), švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1-3 kartus.

Naudokite šią funkciją, kai priekinis stiklas yra purvinas.

Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Jei valiklis neveikia, patikrinkite valymo skysčio lygį. Jei skysčio lygis nepakankamas, turėsite pripilti nešlifuojančio priekinio stiklo valymo skysčio į valymo skysčio rezervuarą.

Rezervuaro kaklelis yra variklio skyriaus priekyje, keleivio pusėje.

⚠ DĖMESIO

Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ DĖMESIO

- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

Šildomas apliejiklio purkštukas (jeigu yra)

Apliejiklių purkštukų šildymo funkcija atšildo apliejiklių purkštukus šaltu oru.

Apliejiklių purkštukų šildymo funkcija įsijungia ir išsijungia automatiškai, ĮJUNGUS užvedimo jungiklį arba kai variklis yra įjungtas toliau nurodytomis sąlygomis.

- ĮSIJUNGIA, kai lauko temperatūra yra žemesnė nei 5°C, ir IŠSIJUNGIA, kai temperatūra yra aukštesnė nei 10°C.
- Kai degimas yra ĮJUNGTAS, stiklo plovimo skysčio atšildymo greitis gali būti mažesnis, nei esant įjungtam varikliui.

- Kai yra ĮJUNGTAS degimas, paveikusi 20 minučių sistema automatiškai išsijungia, kad būtų išvengta galimo akumuliatoriaus išsikrovimo.
- Užvedus variklį, stiklo plovimo skystis atitirpsta po 5-10 minučių.
- Jei variklis užvestas būdamas darbinės temperatūros, purkštukų šildymo funkcija lieka ĮJUNGTA net po 20 minučių.

✻ PASTABA

Esant toliau aprašytoms sąlygoms, šildomas apliejiklio purkštukas gali neveikti tinkamai.

- Stiklo plovimo skystis bakelyje yra užšalęs.
- Lauko temperatūros jutiklis veikia netinkamai.

Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas (jeigu yra)

Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis yra ant valytuvo ir apliejiklio valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apliejiklį.

OJAPE043033L

6. Galinio stiklo apliejiklis
7. Valymas su pertraukomis
8. Valytuvai išjungti.

Valytuvų svirtelės jungiklį du kartus pasukus aukštyn, gale purškiamas stiklo plovimo skystis ir galiniai valytuvai 1~3 kartus perbraukia stiklą.

Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Salono apšvietimas

⚠ DĖMESIO

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių.

Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono šviesų sutrikdyto matomumo gali įvykti eismo įvykis.

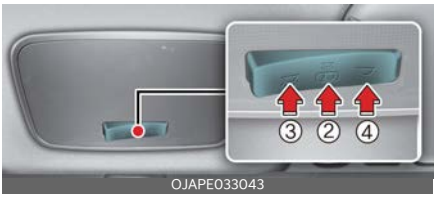
Automatinė išjungimo funkcija

Salono lemputės automatiškai išsijungia praėjus maždaug 20 minučių nuo užvedimo jungiklio išjungimo. Jei jūsų automobilyje įrengta apsaugos nuo vagysčių sistema, salono lemputės automatiškai išsijungia praėjus maždaug 5 sekundėms po sistemos įjungimo.

Skaitymo lemputė/ salono apšvietimo lemputė (jeigu yra)

Skaitymo lemputė

Salono apšvietimo lemputė

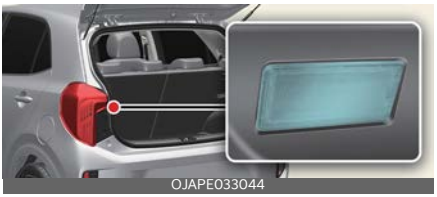


- (1): Jei norite įjungti arba išjungti priekines skaitymo lemputes, jas paspauskite.
- (2):
  - Skaitymo lemputė ir salono lemputė įsijungia atidarius duris. Lempos išsijungia po maždaug 30 sekundžių.
  - Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės lempos dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durys.
  - Skaitymo lemputė ir salono apšvietimo lemputė liks šviesti maždaug 20 minučių, jei durys atidaromos užvedimo jungikliui esant padėtyje ACC (įtaisai) arba LOCK/OFF (užrakinimas/ išjungimas).
  - Skaitymo lemputė ir salono apšvietimo lemputė liks šviesti, jei durys atidaromos užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas).
  - Skaitymo lemputė ir salono apšvietimo lemputė iš karto išsijungs, jei užvedimo jungiklis nustatomas į padėtį ON (įjungimas) arba visos durys yra užrakinamos.
  - Norėdami išjungti DURŲ režimą, paspauskite DURŲ mygtuką (2) dar kartą (nepaspaustas).
- (3): Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti priekines skaitymo lemputes.
- (4): Paspauskite šį jungiklį, jei norite išjungti priekines skaitymo lemputes.

✻ PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.

Bagažinės šviesa

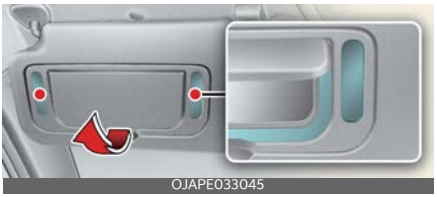

OJAPE033044

Bagažo skyriaus lemputė užsidega atidarius bagažinės dangtį.

⚠ DĖMESIO

Bagažo skyrius dega, kol atidarytas bagažinės dangtis. Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, kai nebereikės, tvirtai uždarykite bagažinės dangtį.

Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)


OJAPE033045

Atidarius salono veidrodėlio dangtelį, automatiškai įsijungia veidrodėlio lemputė.

⚠ DĖMESIO

Praustuvo veidrodinė lempa (jei yra)

Pasinaudoję salono veidrodėliu, gerai uždarykite jo dangtelį, o skydelį nuo saulės grąžinkite į pradinę padėtį. Jei salono veidrodėlis gerai neuždaromas, lemputė švies toliau, o dėl to gali išsikrauti akumuliatorius bei sugesti skydelis nuo saulės.

Atšildymas

⚠ DĖMESIO

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

✻ PASTABA

Jei norit pašalinti šarmą ir rasą nuo priekinio lango, žr. ."Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" puslapyje 4-96.

Galinio lango šildymo mygtukas

OJAPE033301

Kai variklis yra įjungtas, nutirpdytuvas šildo langą, kad nuo jo būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

Norėdami įjungti galinio lango nutirpdytuvą, paspauskite galinio lango nutirpdytuvo mygtuką.

Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.

Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Galinio stiklo nutirpdytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus užvedimo jungiklį. Norėdami išjungti atitirpinimą, dar kartą paspauskite galinio lango atitirpinimo mygtuką.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio šildytuvas (jeigu yra)

Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

OJAPE033300

1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2. Oro srautų paskirstymo rankenėlė
3. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
4. Oro kondicionieriaus mygtukas (jeigu yra)
5. Galinio lango šildytuvo mygtukas
6. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas

⚠ DĖMESIO

Kai pūtiklis veikia esant ĮJUNGTAM užvedimo jungikliui, gali išsikrauti akumuliatorius. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Šildymas ir oro kondicionavimas

OJAPE033303

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
   Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).

Režimo pasirinkimas

OJAPE033302

Režimo pasirinkimo rankenėle reguliuojama oro srauto kryptis vėdinimo sistemoje.

Oras gali būti nukreiptas į grindis, prietaisų skydo lizdus arba priekinį stiklą. Penki simboliai naudojami veido, dviejų lygių, grindų, grindų atitirpinimo ir atitirpinimo oro padėčiai nurodyti.

Veido lygis (B, D)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Du lygiai (B, C, D)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Grindų lygis (A, C, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

Grindų/ nutirpdymo lygis (A, C, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines orlaides.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

OJAPE033304

Išleidimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai, naudojant pirštais reguliuojamą ratuką. Norėdami vėdinimo angą uždaryti, ją pasukite į žemiausią padėtį.

Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas

OJAPE033305

Temperatūros reguliavimo rankenėle galima reguliuoti iš vėdinimo sistemos pučiamo oro temperatūrą. Norėdami pakeisti oro temperatūrą keleivių skyriuje, pasukite rankenėlę į dešinę, jei

norite šilto ir karšto oro, arba į kairę, jei norite vėsesnio oro.

Vidinės oro cirkuliacijos valdymas

OJAPE033306

Oro įleidimo valdymo mygtukas naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti vidinės oro cirkuliacijos valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis

Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis

Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

✻ PASTABA

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsitraukti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdiklis

OJAPE033307

Ventiliatorius veikia, tik jei užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas).

Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė leidžia reguliuoti iš vėdinimo sistemos išeinančio oro srautą. Norėdami keisti ventiliatoriaus greitį, sukite rankenėlę į dešinę, kad jį padidintumėte, arba į kairę, kad sumažintumėte.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę nustačius padėtyje „0“, ventiliatorius išjungiamas.

Norėdami išjungti pūstuvus, ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę pasukite į padėtį „0“.

Oro kondicionavimas (A/C)

Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei norite sausinamojo šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).

- Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba padėtį.

Eksploatavimo patarimai

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į gryno oro padėtį, kad transporto priemonėje liktų grynas oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka pro groteles, esančias ties priekiniu stiklu. Reikia imtis priemonių, kad jų neužkimštų lapai, sniegas, ledas arba kitos kliūtys.
- Norėdami išvengti rūko ant priekinio stiklo, nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į gryno oro padėtį ir ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir temperatūros valdiklį nustatykite į norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

„Kia“ oro kondicionavimo sistemos pripildytos aplinkai nekenksmingos šaldomosios medžiagos*.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Režimą nustatykite į padėtį .
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

* : Jūsų automobilis yra užpildytas R-134a arba R-1234yf medžiaga, atsižvelgiant į automobilio gamybos metu jūsų šalyje galiojusius teisės aktus. Automobilyje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje (jei yra). Žr."Šaldomosios

medžiagos etiketė (jeigu yra)" puslapyje 9-16, jei norite sužinoti daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketės vietą.

⚠ DĖMESIO

- Šaltnešio sistemą turėtų prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Aušinimo sistemą reikia tvarkyti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas arba keičiamas tokiu, kuris buvo išimtas iš naudotos arba į laužą atiduotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti sertifikuoti (ir pažymėti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.

✻ PASTABA

- Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros matuoklis rodo, kad variklis perkaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik pūstuvą.
- Atidarius langus drėgnu oru oro kondicionierius gali susidaryti vandens lašelių transporto priemonės viduje. Kadangi per daug vandens lašelių gali sugesti elektros įranga, oro kondicionierius turi būti naudojamas tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriaus ciklo metu kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Kas mėnesį oro kondicionavimo sistemą naudokite tik kelias minutes, kad užtikrintumėte maksimalų sistemos veikimą.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant oro recirkuliacijos režimu vėsinimas būna maksimalus, vis tik, nuolat esant įjungtam šiam režimui, automobilyje pasidaro tvanku.
- Vėsinimo režimu kartais galite matyti ūkanotą oro srautą dėl greito vėsinimo ir įsiurbiamo drėgno oro. Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.

Automatinė klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

OJAPE033310

1. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
2. AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) mygtukas
3. Klimato kontrolės valdymo ekranas
4. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
5. OFF mygtukas
6. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
7. Galinio lango šildytuvo mygtukas
8. Režimo pasirinkimo mygtukas
9. Oro kondicionieriaus mygtukas (jeigu yra)
10. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas

⚠ DĖMESIO

Kai pūtiklis veikia esant ĮJUNGTAM užvedimo jungikliui, gali išsikrauti akumuliatorius. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

1. Paspauskite mygtuką AUTO (automatinis). Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.

OJAPE033311

2. Norėdami nustatyti norimą temperatūrą, pareguliuokite temperatūros reguliavimo rankenėlę.

OJAPE033315

✻ PASTABA

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
  - Režimo pasirinkimo mygtukas
  - Oro kondicionieriaus mygtukas
  - Priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
  - Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
  - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

  Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 23°C (73 °F) temperatūrą.

✻ PASTABA

Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

OJAPE033047

Neautomatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Šildymo ir vėsinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO (automatinis), o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų mygtukų paspaudimo seka.

Kai sistema veikia automatiškai ir paspaudžiamas bet kuris mygtukas (arba pasukama bet kuri rankenėlė), išskyrus mygtuką AUTO (automatinis), nepasirinktos funkcijos valdomos automatiškai.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.

   Kaip padidinti šildymo ir vėsinimo efektyvumą
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.

5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

OJAPE033312

Oro srauto išleidimo anga paverčiama taip:

Žr. iliustraciją"Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema (jeigu yra)" puslapyje 4-82.

Grindys ir nutirpdymas (A, C, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Veido lygis (B, D)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Du lygiai (B, C, D)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Grindų lygis (A, C, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

Nutirpdymo režimas

OJAPE033314

Pasirinkus nutirpdymo režimą, bus automatiškai nustatomos toliau nurodytos sistemos nuostatos.

- Bus įjungta oro kondicionavimo sistema.
- Bus pasirinkta lauko (šviežio) oro padėtis.
- Bus nustatytas didelis ventiliatoriaus greitis.

Norėdami nutirpdymo režimą išjungti, dar kartą paspauskite režimo mygtuką arba nutirpdymo mygtuką, arba paspauskite mygtuką AUTO (automatinis).

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

OJAPE033304

Išleidimo angą galima atidaryti arba uždaryti atskirai, naudojant horizontalų pirštais reguliuojamą ratuką. Norėdami vėdinimo angą uždaryti, ją pasukite į žemiausią padėtį. Norėdami vėdinimo angą atidaryti, ją sukite aukštyn į norimą padėtį.

Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių vėdinimo angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas

OJAPE033315

Rankenėlę pasukus iki galo į dešinę, temperatūra padidės iki aukščiausiosios (HI).

Rankenėlę pasukus iki galo į kairę, temperatūra sumažės iki žemiausiosios („Lo“).

Sukant rankenėlę temperatūra padidės arba sumažės 0,5°C/1°F. Nustačius žemiausią temperatūros nustatymą, oro kondicionierius veiks nuolat.

Temperatūros vienetų konvertavimas

Temperatūros matavimo vienetus (pagal Celsijų arba pagal Farenheitą) galite pakeisti toliau nurodytu būdu.

Laikydami nuspaudę OFF mygtuką , 4 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką.

Rodmenys pasikeis iš laipsnių pagal Celsijų į laipsnius pagal Farenheitą ir atvirkščiai.

Jei akumuliatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, temperatūros režimo ekranas bus nustatytas į Centigrade.

Vidinės oro cirkuliacijos valdymas

OJAPE033316

Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti vidinės oro cirkuliacijos valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis

Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis

Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas

arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

✻ PASTABA

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsitraukti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdiklis

OJAPE033318

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėle.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau oro tiekiama.

Paspauskite OFF mygtuką ir išjunkite automobilį.

Oro kondicionavimas (A/C) (jeigu yra)

OJAPE033317

Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką.

Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

OFF režimas

OJAPE033319

Norėdami išjungti oro klimato valdymo sistemą, paspauskite IŠJUNGIMO mygtuką. Oro įsiurbimo mygtukais galite naudotis tol, kol užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas).

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.

3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei norite sausinamojo šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).

- Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba padėtį.

Eksploatavimo patarimai

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į gryno oro padėtį, kad transporto priemonėje liktų grynas oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka pro groteles, esančias ties priekiniu stiklu. Reikia imtis priemonių, kad jų neužkimštų lapai, sniegas, ledas arba kitos kliūtys.
- Norėdami išvengti rūko ant priekinio stiklo, nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į gryno oro padėtį ir ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir temperatūros valdiklį nustatykite į norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

„Kia“ oro kondicionavimo sistemos pripildytos aplinkai nekenksmingos šaldomosios medžiagos*.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Režimą nustatykite į padėtį .
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

* : Jūsų automobilis yra užpildytas R-134a arba R-1234yf medžiaga, atsižvelgiant į automobilio gamybos metu jūsų šalyje galiojusius teisės aktus. Automobilyje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje (jei yra). Žr."Šaldomosios medžiagos etiketė (jeigu yra)" puslapyje 9-16Jei norite sužinoti daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketės vietą.

⚠ DĖMESIO

- Šaltnešio sistemą turėtų prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Aušinimo sistemą reikia tvarkyti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas arba keičiamas tokiu, kuris buvo išimtas iš naudotos arba išgelbėtos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti sertifikuoti (ir pažymėti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.

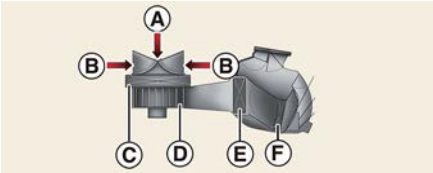
✻ PASTABA

- Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros matuoklis rodo, kad variklis perkaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik pūstuvą.
- Atidarius langus drėgnu oru oro kondicionierius gali susidaryti vandens lašelių transporto priemonės viduje. Kadangi per daug vandens lašelių gali sugesti elektros įranga, oro kondicionierius turi būti naudojamas tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriaus ciklo metu kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Kas mėnesį oro kondicionavimo sistemą naudokite tik kelias minutes, kad užtikrintumėte maksimalų sistemos veikimą.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant oro recirkuliacijos režimu vėsinimas būna maksimalus, vis tik, nuolat esant įjungtam šiam režimui, automobilyje pasidaro tvanku.
- Vėsinimo režimu kartais galite matyti ūkanotą oro srautą dėl greito vėsinimo ir įsiurbiamo drėgno oro. Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.

Klimato kontrolės oro filtras (jeigu yra)



ONQ5EP041426L

A: Išorės oras

B: Recirkuliuojamas oras

C: Klimato kontrolės oro filtras

D: Pūstuvas

E: Garintuvas

F: Šildytuvas

Klimato kontrolės oro filtras, sumontuotas už pirštinių dėžės, filtruoja dulkes ar kitus teršalus, kurie patenka į transporto priemonę iš išorės per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Jei per tam tikrą laiką filtre kaupiasi dulkės ar kiti teršalai, oro srautas iš orlaidės gali sumažėti, todėl priekinio stiklo viduje gali kauptis drėgmė net ir pasirinkus lauko (gryno) oro padėtį. Jei taip nutiktų, pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko.
  Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė (jeigu yra)

Pavyzdys

R-134a

ONQ5041297L

R-1234yf

ONQ5H031014

* Tikroji oro kondicionavimo šaldomosios medžiagos etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės.

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Dėmesio!
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Oro kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas.
7. Techninės priežiūros instrukcija

OJAPE033046

Jei pateikta šaldomosios medžiagos etiketė, ji yra apatinėje gaubto pusėje.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Todėl jei sistema veikia neįprastai, ji turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga.

Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai.

Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

Stoglangio vidaus oro recirkuliacija (jeigu yra)

Atidarius stoglangį automatiškai parenkama lauko (gaivaus) oro padėtis.

Kai pasirenkate recirkuliuojamo oro padėtį, sistema palaiko recirkuliuojamo oro padėtį 3 minutes, o tada automatiškai persijungia į lauko (gryno) oro padėtį.

Kai stoglangis uždaromas, oro įsiurbimo padėtis grįš į pradinę pasirinktą padėtį.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į arba padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogėti matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimo rankenėlę arba mygtuką į padėtį , o ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę arba mygtuką - į mažesnio greičio padėtį.

- Kad šildymo intensyvumas būtų maksimalus, nusukite temperatūros reguliatorių į dešinę iki galo ir nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei nutirpdant arba šalinant aprasojimą į grindis reikia šilto oro, nustatykite režimą į grindų-nutirpdymo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema

priekinio aprasojusio stiklo vidinės pusės valymas

1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus padėtį „0“.
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.

3. Pasirinkite arba veikimo poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai įjungti.

OJAPE033320

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas

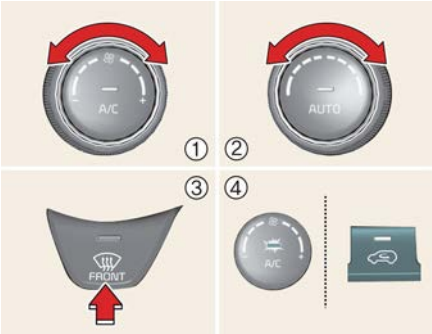
1. Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Pasirinkite veikimo poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai įjungti.

OJAPE033321

Automatinė klimato kontrolės sistema

priekinio aprasojusio stiklo vidinės pusės valymas

1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite nutirpdymo mygtuką ( ).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą bus įjungta oro kondicionavimo sistema ir automatiškai bus parinkta lauko (šviežio) oro padėtis.



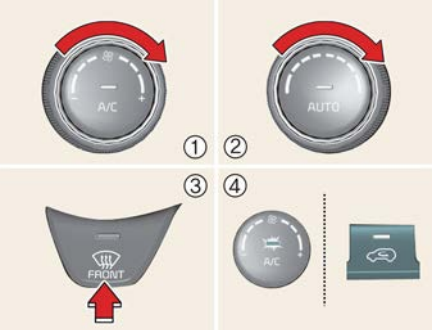
OJAPE033322

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu. Jeigu pasirinkta padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas

1. Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Paspauskite nutirpdymo mygtuką ( ).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą bus įjungta oro kondicionavimo sis-

tema ir automatiškai bus parinkta lauko (šviežio) oro padėtis.



OJAPE033323

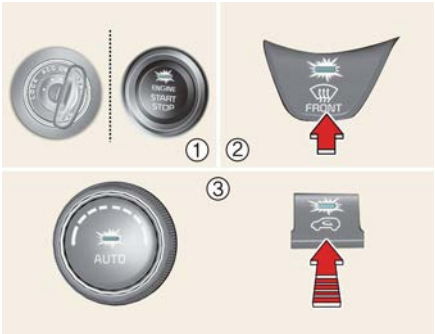
Jeigu pasirinkta padėtis ⟨⟨⟨⟨, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema (jeigu yra)

Siekiant sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įsiurbimas arba kondicionavimas valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, pvz., arba ⟨⟨⟨⟨ padėtis. Norėdami atšaukti arba grįžti prie aprasojimo šalinimo, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Automatinė klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
2. Pasirinkite nutirpdymo padėtį paspausdami nutirpdymo mygtuką (⟨⟨⟨⟨).
3. Laikydami nuspaudę oro kondicionavimo mygtuką (A/C), per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtuką.



OJAPE033324

Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtuko indikatorius sumirksi 3 kartus. Tai rodo, kad rasojimo mažinimo algoritmas atšaukiamas arba grąžinama užprogramuota būsena.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, atstatomas aprasojimo šalinimo režimas.

Daiktų dėtuvės

Šios dėtuvės gali būti naudojamos laikyti nedidelius vairuotojui ar keleiviams reikalingus daiktus.

⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degios medžiagos

Nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

Centrinė dėtuvė (jeigu yra)

A tipas

OJAPE033048

B tipas

OJAPE033049

Šiose dėtuvėse galima laikyti nedidelius vairuotojui ar priekiniam keleiviui reikalingus daiktus.

Norėdami atidaryti vidurinę daiktadėžę, patraukite svirtį aukštyn.

Pirštinių dėtuvė

OJAPE033050

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę, patraukite svirtelę ir pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys. VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

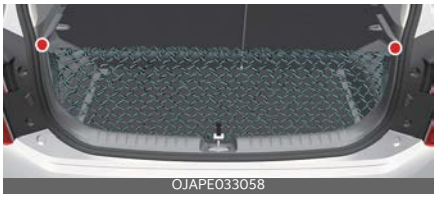
⚠ ĮSPĖJIMAS

Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

⚠ DĖMESIO

Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

Bagažo tinklelis (laikiklis) (jeigu yra)


OJAPE033058

Kad daiktai nesislinktų krovinių skyriuje, bagažo tinkleliui pritvirtinti galite naudoti 2 bagažinėje esančius laikiklius.

Jei būtina, „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. NEPERTEMPKITE bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Bagažinės uždangalas (jeigu yra)

Bagažinės uždangalu paslėpsite bagažinėje laikomus daiktus.

Išėmimas ir įdėjimas

Norėdami nuimti bagažinės uždangalą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nuimkite dirželius (1) nuo abiejų bagažinės uždangalo pusių.

OJAPE033060_2

2. Keldami uždangalą, laikykite šalia priekinių angų esančią vietą. Tada pakelkite uždangalą (2) maždaug 50 ° kampu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ant bagažinės uždangalo nedėkite jokių daiktų. Per eismo įvykį ar stabdant tokie daiktai gali būti nusviedžiami ir sužaloti sėdinčiuosius automobilyje.

⚠ DĖMESIO

Kad nesugadintumėte ir nedeformuotumėte bagažinės uždangalo, nedėkite ant jo bagažo.

Bagažo dėklas (jeigu yra)

Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą, įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

OJAPE033061

Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.

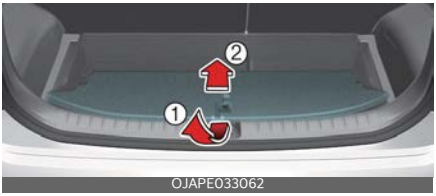
Padidinti krovinių erdvę (jeigu yra)

Jei norite padidinti krovinių erdvę,

1. Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.

OJAPE033061

2. Galinę bagažo dėklo dalį lenkite (1) į priekį (2).



OJAPE033062

3. Patraukite bagažo dėklo vyrį (3) iki slankiojančios angos galo ir jis nukris žemyn, kad padidėtų krovinio erdvė.

OJAPE033063

4. Paslinkite jį į priekį (4).

Salono įranga

Peleninė (jeigu yra)

OJAPE033406L

Norėdami naudoti peleninę, nuimkite dangtelį.

Norėdami išvalyti arba ištuštinti peleninę, ištraukite ją.

Naudokitės pelenine ją įstatę į puodelio laikiklį dešinėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

- Nenaudokite automobilio peleninių kaip atliekų talpyklos.
- Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelio laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Karšti skysčiai

- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

OJAPE033051

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

Norėdami naudoti puodelio laikiklį, paspauskite mygtuką (1).

Išlįs pusė puodelio laikiklio (2).

⚠ DĖMESIO

Būkite atsargūs, kad neišpiltumėte puodelio laikiklyje esančio gėrimo. Puodelio laikiklis gali neveikti.

OJAPE033052

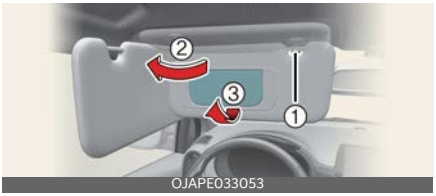
Norėdami naudoti puodelio laikiklio vietą kaip dėtuvę, pasukite pusę puodelio laikiklio (2) rodyklės kryptimi.

✻ PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Skydelis nuo saulės

Naudokite skydelį nuo saulės norėdami išvengti tiesioginės šviesos pro priekinius ar šoninius langus.



OJAPE033053

Norėdami pasinaudoti skydeliu nuo saulės, nulenkite jį žemyn.

Jei skydelį nuo saulės norite naudoti prie šoninio lango, patraukite jį žemyn, išimkite iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

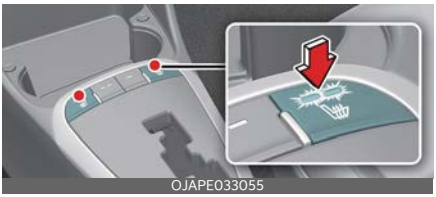
Bilietų laikiklis (4) skirtas laikyti bilietus už apmokėtą kelią. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi užstoti vaizdo.

Sėdynės šildymas (jeigu yra)

Priekinė sėdynė


OJAPE033055

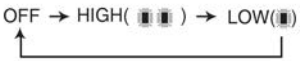
Sėdynių šildytuvai šildo priekines sėdynes esant šaltam orui. Užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas), paspauskite kurį nors jungiklį, kad pašil-

dytumėte vairuotojo sėdynę arba priekinio keleivio sėdynę.

Jei oras nešaltas arba kitais atvejais, kai sėdynių šildymas nereikalingas, jungiklius laikykite nustatytus į padėtį OFF (išjungta).

- Spaudžiant jungiklį sėdynės nustatytos temperatūros vertė kas kartą pakinta, kaip nurodyta toliau.

Priekinė sėdynė



- Kai įjungiamas užvedimo jungiklis, sėdynės šildytuvas nustatomas į numatytąją padėtį OFF (išjungimas).

✻ PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ DĖMESIO

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro vėdinimo sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės šildytuvo nudegimai

Keleiviai sėdynės šildytuvus turi naudoti labai atsargiai, nes kyla nudegimų rizika. Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Ypač vairuotojas turi rūpintis tokiais keleiviais:

1. Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
2. Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
3. Nuvargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir pan.)

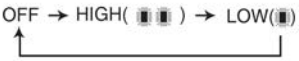
Oru vėsinamos sėdynės (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynė

Sėdynės temperatūros nuostata keičiasi pagal jungiklio padėtį.

- Jei norite sušildyti sėdimąją dalį, paspauskite jungiklį (raudona spalva).
- Jei norite vėsinti sėdimąją dalį, paspauskite mygtuką (mėlyna spalva).

- Kaskart paspaudus svirtelę, oro srautas pasikeičia taip:



- Kai įjungiamas užvedimo jungiklis, sėdynės šildytuvas (ir oro vėdinimo funkcija) nustatomi į numatytąją padėtį OFF (išjungimas).

⚠ DĖMESIO

Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.

Maitinimo kištukinis lizdas

Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Kai yra įjungtas variklis, įrenginiai turi suvartoti mažiau nei 10 amperų.

⚠ DĖMESIO

- Maitinimo lizdą naudokite tik kai variklis yra įjungtas ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei ilgai naudositės elektros lizdu, kai variklis išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 10 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trukdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Naudojant elektros įrenginius, viršijančius ribotą pajėgumą, gali kaisti maitinimo lizdas ir laidai, o tai gali sukelti elektros sistemos gedimą.
- Visada įsitikinkite, kad elektrinė dalis yra tvirtai įkišta į maitinimo lizdą. Jei ji įkišama ne iki galo, gali įvykti elektros sistemos gedimas.
- Elektros įrenginiai su įmontuotu akumuliatoriumi gali generuoti tekančią srovę, dėl kurios gali sutrikti automobilyje naudojamo elektrinio/ elektroninio įrenginio veikimas. Naudokite tik tokius elektros įrenginius, kurie turi apsaugą nuo atgalinės srovės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

USB įkroviklis

Priekis

Centre (jei yra)

USB įkroviklis leidžia vairuotojui ir keleiviams įkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

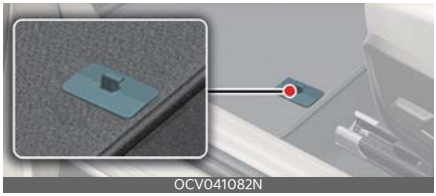
INFORMACIJA

- „Quick Charge 2.0“ prieinamas greitojo įkrovimo išmaniajame telefone ar planšetėje. Taikoma taip: (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list) Greitojo įkrovimo funkcijos neturintys išmanieji telefonai ar planšetės įkraunami įprastu greičiu.
- Vardinė galia
  - Greitojo įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai: 9,0 V, 1.67 A
  - Įprasto įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai: 5,0 V, 2.1 A

DĖMESIO

- Naudokite USB automobilinį įkroviklį, kai automobilis įjungtas. Kitaip gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.
- Saugokite, kad ant USB automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašalinių daiktų, gėrimų ar vandens. Vanduo ar pašaliniai daiktai gali pažeisti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginių, kurių srovės suvartojimas viršija 2,1 A.
- Į USB automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikomas garantinis aptarnavimas.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) (jeigu yra)



Naudodami grindų kilimėlį, įsitikinkite, kad jis yra tinkamai prikabintas grindų kilimėlio laikikliais. Tai padės išvengti grindų kilimėlio slidinėjimo.

ĮSPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš grindų kilimėlį tvirtindami ant priekinio grindų kilimo, būtinai nuimkite prie kilimo pritvirtintą apsauginę plėvelę. Kitaip grindų kilimėlis gali laisvai judėti ant apsauginės plėvelės ir tai gali sukelti netyčinį stabdymą ar greitėjimą.
- Prieš pradėdami vairuoti, įsitikinkite, kad grindų kilimėliai yra tvirtai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlio inkaro (-ų).
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.

- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.
- Grindų kilimėlius naudokite ne per storus ir suprojektuotus taip, kad jie būtų tinkamai pritvirtinti prie grindų, kad išvengtumėte trukdžių pedalams. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti. Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą/stabdymą.

  Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

SVARBU - Jūsų transporto priemonė buvo pagaminta su vairuotojo pusės grindų kilimėlio inkarais, kurie yra skirti tvirtai laikyti grindų kilimėlį vietoje. Siekiant išvengti bet kokių kliūčių valdant pedalus, „Kia“ rekomenduoja naudoti tik bendrovės „Kia“ pagamintą, jūsų automobiliui skirtą grindų kilimėlį.

Pirkinių krepšio laikiklis

OJAPE033059

⚠ DĖMESIO

- Nekabinkite krepšio, sveriančio daugiau nei 3kg. Taip galite sugadinti pirkinių krepšio laikiklį.
- Nekabinkite trapių daiktų važiuodami nelygiu keliu, nes jie gali būti pažeisti.

Drabužių pakaba

Norėdami naudoti pakabą, patraukite žemyn viršutinę jos dalį.

OSG2PH042051N

⚠ DĖMESIO

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

OSG2PH042045N

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų sistema

✻ PASTABA

Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.

* Jei jūsų automobilyje yra informacijos ir pramogų sistema, išsamesnės informacijos žr. atskirai pateiktame vadove.

Antena

Stogo antena

A tipas

OJAPE033064L

B tipas

OJAPE033403L

Jūsų automobilyje naudojama stogo antena priima transliuojamus AM ir FM signalus. Šią anteną galima nuimti.

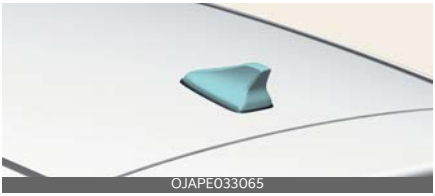
Norėdami anteną nuimti, ją sukite prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami anteną sumontuoti, ją sukite pagal laikrodžio rodyklę.

⚠ DĖMESIO

Stogo antena

- Prieš įvažiuodami į tokią vietą, kurioje gali būti mažas tarpas tarp automobilio viršaus ir kokio nors konstrukcinio elemento, arba į automobilių plovyklą, būtinai nuimkite anteną, ją sukdami prieš laikrodžio rodyklę. Kitaip antena gali būti sugadinta.
- Vėl montuojant anteną svarbu ją iki galo priveržti ir nustatyti vertikalioje padėtyje, kad būtų užtikrintas tinkamas radijo bangų priėmimas. Tačiau ją galima nulenkti arba nuimti statant automobilį arba dedant krovinį ant bagažo rėmo, tvirtinamo ant stogo.

Ryklio pelekų antena


OJAPE033065

Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis.

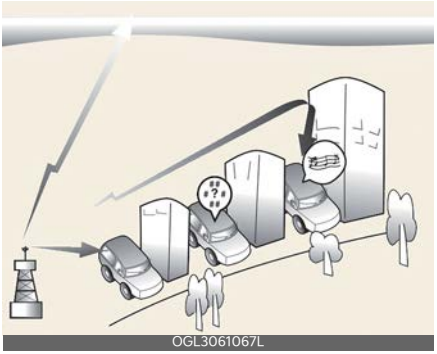
USB jungtis (jeigu yra)

OJAPE033068

Prie USB lizdo galite prijungti kokį nors USB įtaisą.

Kaip veikia automobilio garso sistema

FM bangų gavimas

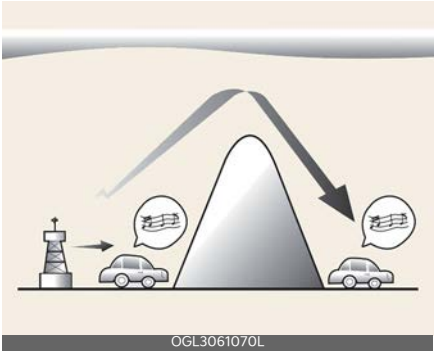


AM ir FM radijo signalai transliuojami iš siųstuvų bokštų, esančių aplink jūsų miestą. Juos perima jūsų automobilio radijo antena. Tada šį signalą priima radijas ir jis siunčiamas į automobilio garsiakalbius.

Kai automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, tiksli informacijos ir pramogų sistemos inžinerija užtikrina geriausios įmanomos kokybės atkūrimą. Tačiau kai kuriais atvejais į jūsų automobilį ateinantis signalas gali būti nestiprus ir neaiškus.

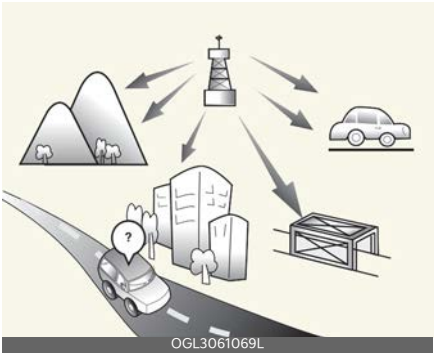
Tai gali lemti atstumas nuo radijo stoties, kitų stiprių radijo stočių artumas arba pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių toje vietoje.

AM bangų gavimas



AM transliacijos gali būti priimamos didesniu atstumu nei FM transliacijos. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgosios žemo dažnio radijo bangos gali sekti žemės kreivumą, o ne sklisti tiesiai į atmosferą. Be to, jos išlinksta aplink kliūtis, kad galėtų užtikrinti geresnę signalo aprėptį.

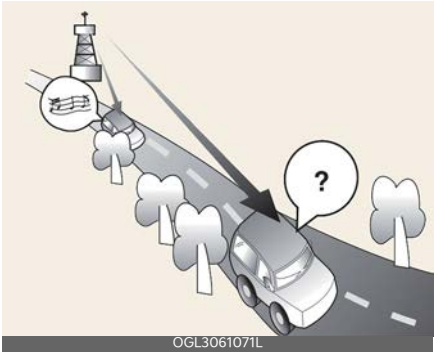
FM radijo stotis



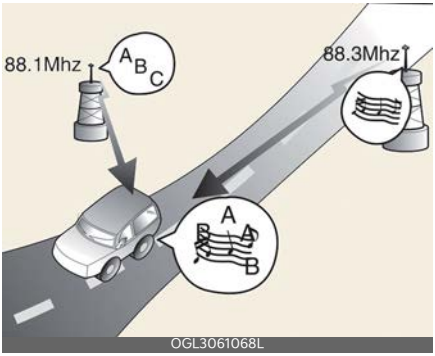
FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. Be to, FM signalus lengvai veikia pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Jos gali lemti tam tikras klausy-

mosi sąlygas, dėl kurių galite manyti, kad yra kažkokia radijo problema. Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Nusilpimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas susilpnės ir garsas ims blėsti. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.
- Plazdantis/Statinis - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo gali sutrikdyti signalą ir sukelti statinį arba plazdantį triukšmą. Sumažinus aukštųjų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.



- Stoties keitimas - susilpnėjus FM signalui, gali būti pradėtas groti kitas galingesnis signalas arti to paties dažnio. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.
- Kelių Takų Atšaukimas - iš kelių kryptčių priimami radijo signalai gali iškraipyti arba plazdėti. Tai gali sukelti tiesioginis ir atspindintis signalas iš tos pačios stoties arba signalai iš dviejų stočių, kurių dažnis yra artimas. Jei taip atsitiks, pasirinkite kitą stotį, kol ši sąlyga praeis.



Naudojant mobilųjį telefoną arba dvipusį radiją

Kai transporto priemonėje naudojamas mobilusis telefonas, iš garso sistemos gali sklisti triukšmas. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Tokiu atveju mobilųjį telefoną naudokite kuo toliau nuo garso įrangos.

⚠ DĖMESIO

Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

iPod®

„iPod®“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas.

„Bluetooth®“ belaidė technologija

Žodinis ženklas „Bluetooth®“ ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Bluetooth SIG, Inc.“, ir šiuos ženklus „Kia“ naudoja pagal licenciją. Kiti prekių ženklai ir prekybiniai pavadinimai priklauso atitinkamiems savininkams.

Automobilio vairavimas 5

Prieš važiuojant 5-5
• Prieš sėdant į automobilį 5-5
• Ką būtina įvertinti 5-5
• Prieš užvedant variklį 5-5
Pagrindinės padėtys 5-6
• Užvedimo jungiklio padėtis 5-6
• Variklio užvedimas 5-7
• Variklio išjungimas 5-8
• Pagalbinė šaltojo užvedimo sistema (mišriais degalais varomas automobilis Brazilijai ir Paragvajui) 5-9
ENGINE START / STOP mygtukas 5-10
• Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas 5-10
• VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis 5-10
• Variklio užvedimas 5-12
• Variklio išjungimas 5-14
ISG (angl. „Idle Stop and Go“, išjungimo sustojus ir užvedimo) sistema 5-15
• Automatinis sustabdymas 5-15
• Automatinis paleidimas 5-16
• ISG sistemos veikimo būsena 5-17
• ISG sistemos išjungimas 5-17
• ISG sistemos triktis 5-17
Mechaninė pavarų dėžė 5-18
• Mechaninės pavarų dėžės naudojimas 5-18
• Vairavimo patarimai 5-20
Automatizuota mechaninė pavarų dėžė (AMPD) 5-21
• Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) naudojimas 5-21
• Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) funkcijos 5-21
• Pavarų padėtys 5-26

5 Automobilio vairavimas

• Automobilio statymas 5-28
• Vairavimo patarimai 5-28

Automatinė pavarų dėžė 5-29

• Automatinės pavarų dėžės naudojimas 5-29
• Vairavimo patarimai 5-32

Stabdžių sistema 5-34

• Stabdžiai su stiprintuvu 5-34
• Stovėjimo stabdys 5-35
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 5-36
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 5-38
• Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 5-40
• Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 5-41
• ESS. Avarinio stabdymo signalas 5-41
• Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 5-42
• Geroji stabdymo praktika 5-42

Taupus veikimas 5-43

Ypatingos vairavimo sąlygos 5-45

• Pavojingos vairavimo sąlygos 5-45
• Automobilio įsiūbavimas 5-45
• Sklandus posūkis 5-46
• Vairavimas naktį 5-46
• Vairavimas lyjant 5-46
• Vairavimas užtvindytose vietovėse 5-47
• Važiavimas bekele 5-47
• Vairavimas greitkelyje 5-47

Vairavimas žiemą 5-48

• Apsnigta arba apledėjusi danga 5-48
• Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą 5-50
• Patikrinkite akumuliatorių ir laidus 5-50
• Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę 5-51
• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą 5-51
• Saugokite užraktus nuo užšalimo 5-51

Automobilio vairavimas 5

• Naudokite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį 5-51
• Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti 5-51
• Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno 5-51
• Vežiokitės avarines priemones 5-51
• Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose 5-51

Automobilio masė 5-52

Automobilio vairavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS GALI BŪTI PAVOJINGOS!

Variklio išmetamųjų dujų garai gali būti labai pavojingi. Jei bet kuriuo metu automobilyje užuodžiate išmetamųjų dujų garus, nedelsdami atidarykite langus.

- **Išmetamųjų dujų garų neįkvėpkite.**

  Išmetamųjų dujų garus sudaro anglies monoksidas, bespalvės ir bekvapės dujos, kurių įkvėpus kyla sąmonės netekimo ar uždusimo rizika.
- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

  Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos veikimo garsą arba važiavote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, ši sistema turėtų būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- **Nelaikykite įjungto variklio uždaroje patalpoje.**

  Variklį laikyti veikiantį tuščiąja eiga garaže, net jei garažo durys atidarytos, yra pavojinga. Niekada garaže nelaikykite įjungto variklio ilgiau, nei reikia varikliui užvesti ir automobiliui išvažiuoti.
- **Stenkitės ilgai nelaikyti tuščiąja eiga veikiančio variklio, kai automobilyje yra žmonių.**

  Jei reikia ilgai laikyti tuščiąja eiga veikiantį variklį, kai automobilyje yra žmonių, būtinai tai darykite tik atviroje vietoje, kai nustatytas „šviežio“ oro įsiurbimas, o ventiliatorius veikia vienu iš didesnių greičių, kad į saloną būtų įtraukiamas šviežias oras.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės duris, nes vežate netelpančius daiktus, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šonines vėdinimo angas.
3. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymo nuostatą „Šviežias“, oro srauto valdymo - „Grindys“ arba „Veidas“ ir nustatykite vieną iš didesnių ventiliatoriaus greičių.

Kad užtikrintumėte tinkamą vėdinimo sistemos veikimą, įsitikinkite, kad priešais priekinį stiklą esančiose ventiliacinėse oro įsiurbimo angose nėra sniego, ledo, lapų ar kitų kliūčių.

Prieš važiuojant

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Ką būtina įvertinti

Skysčių, pavyzdžiui, variklio alyvos, variklio aušinimo skysčio, stabdžių skysčio ir stiklo plovimo skysčio lygius reikia tikrinti reguliariai, tikslus intervalas priklauso nuo skysčių charakteristikų. Išsamesnė informacija pateikiama 8 skyriuje „Techninė priežiūra“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuojant išsiblaškius galima prarasti automobilio kontrolę, o tai gali sukelti avariją, sunkių arba mirtinų kūno sužalojimų. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė yra saugus ir teisėtas automobilio valdymas. Todėl bet kokie rankiniai prietaisai, kita įranga ar automobilio sistemos, kurie atitraukia vairuotojo akis ir dėmesį nuo saugaus automobilio valdymo arba kurie yra neleistini pagal įstatymus, niekada neturėtų būti naudojami automobilio eksploatavimo metu.

Prieš užvedant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Atsisėskite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdiklius.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas yra pasuktas į padėtį ON (įjungimas), patikrinkite įspėjamųjų lempučių veikimą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad išjungta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Saugaus naudojimo tikslais įsitikinkite, kad gerai pažįstate savo automobilį ir jo įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę transporto priemonei judant. Žr."Saugos diržai" puslapyje 3-12jei norite gauti daugiau informacijos apie tinkamą jų naudojimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami automobilio režimą D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas apsvaigus nuo alkoholio ar narkotikų

Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Vairavimas išgėrus kasmet yra pagrindinė greitkeliuose žuvusių žmonių priežastis. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Daug didesnė tikimybė, kad pateksite į rimtą nelaimingą atsitikimą, jei vairuosite išgėrę ar vartoję narkotikus.

Jei vartojate alkoholį arba narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuo-

toju, kuris buvo išgėręs ar vartojęs narkotikus. Pasirinkite paskirtą vairuotoją arba paskambinkite taksi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pastatyti ar sustabdyti automobilį neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.
- Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis. Laikykite visus daiktus transporto priemonėje saugiai.
- Jei nesutelksite dėmesio į vairavimą, tai gali sukelti avariją. Būkite atsargūs, kai naudojate tai, kas gali trukdyti vairuoti, pvz., garsą ar šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.

Pagrindinės padėtys

Užvedimo jungiklio padėtis

OJAPE043001

LOCK (1)

Vairas užsirakina, taip apsaugoma nuo vagystės. Užvedimo raktą galima ištraukti tik padėtyje LOCK. Jei, pastačius automobilį, vairuotojo durys atidaromos neištraukus užrakinimo arba ACC (įtaisai) padėtyje esančio užvedimo rakto, įspėjamasis garsinis signalas įspės, kad reikia ištraukti raktą. Kai jis bus ištrauktas, garsinis signalas išsijungs.

ACC (Accessory, „Priedai“) (2)

Vairas atrakinamas ir galima naudotis elektriniais priedais.

✻ PASTABA

Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į padėtį ACC, pasukite raktą sukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.

ON (3)

Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Tai įprastinė važiavimo padėtis užvedus automobilį.

Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite užvedimo jungiklio padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.

START (4)

Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Jums paleidus raktelį, variklis ims suktis; tada jis grįš į padėtį ON. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užvedimo jungiklis

- Niekada užvedimo jungiklio nesukite į padėtį LOCK (užrakinimas) arba ACC (įtaisai), kai automobilis važiuoja. Dėl to galite prarasti krypties kontrolę ir stabdymo funkciją, o tai gali sukelti avariją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas nepakeičia stovėjimo stabdžio. Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra 1-os pavaros padėtyje (mechaninė pavarų dėžė), N (neutralioje) padėtyje (automobilis su automatizuota mechanine pavarų dėže) arba P (stovėjimo) padėtyje (automatinė pavarų dėžė), iki galo užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite prarasti automobilio kontrolę, sukelti eismo įvykį ir patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą bei sankabą. . (jeigu yra)
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

✻ PASTABA

Perjungimo mechanizmas (jei yra)

Jei jūsų automobilio greičio pedale įrengtas energingo paspaudimo mechanizmas, jis jums neleis vairuoti visu greičiu, nes norėdami nuspausti greičio pedalą turėsite jį spausti gerokai tvirčiau. Tačiau jei pedalą nuspausite daugiau nei maždaug 80 %, automobilis gali važiuoti visu greičiu, ir greičio pedalą nuspausti bus lengviau. Tai ne gedimas, o normali būsena.

Benzininio variklio užvedimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė**. Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį. Laikydami nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalus, užvedimo jungiklį pasukite į užvedimo padėtį.

   Automatizuota mechaninė pavarų dėžė. Pavarų perjungimo svirtį nusta-

tykite į N (neutralią) padėtį. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. Jei pavarų perjungimo svirtis nėra N (neutralioje) padėtyje, variklio užvesti negalima.

Automatinė pavarų dėžė. Pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį taip pat galite užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.

3. Užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį START ir nepaleiskite, kol užsives variklis (daugiausia 10 sekundžių), tada paleiskite raktelį.

Jis turėtų užsivesti **nespaudžiant akceleratoriaus.**

4. Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.

   Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)

Mechaninė pavarų dėžė

- Užvesdami automobilį, laikykite nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalus, patikrinkite, ar sūkiai patenka į reikiamą intervalą, ir nustatykite pavarų perjungimo svirtį į reikiamą padėtį.
- Atleiskite stovėjimo stabdį, patraukite koją nuo sankabos pedalo, nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai užveskite automobilį.

⚠ DĖMESIO

Jei variklis užgęsta jums judant, nemėginkite pavarų perjungimo svirties perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir pasukdami užvedimo jungiklį į padėtį START (užvedimas).

⚠ DĖMESIO

- Nesinaudokite starteriu ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta ar neužsiveda, prieš vėl naudodamiesi starteriu, palaukite 5-10 sekundžių. Netinkamai naudodamiesi starteriu, rizikuojate jį sugadinti.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.

Variklio išjungimas

Mechaninė pavarų dėžė

1. Kai automobilis stovi, vienu metu nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
2. Nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalus, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Užvedimo jungiklį pasukite į užrakinimo padėtį ir ištraukite.

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė

1. Kai automobilis stovi, nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Užvedimo jungiklį pasukite į užrakinimo padėtį ir ištraukite.

Automatinė pavarų dėžė

1. Kai automobilis stovi, nuspauskite stabdžių pedalą.

2. Nuspaudę stabdžių pedalą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį.
3. Nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Užvedimo jungiklį pasukite į užrakinimo padėtį ir ištraukite.

⚠ DĖMESIO

- Stenkitės, kad prieš pat išjungiant variklį jo tuščiosios eigos sūkiai nebūtų dideli.
- Kai automobilis statomas ant šlaito, įsitikinkite, kad pavarų dėžė yra perjungta į P (stovėjimo) padėtį (taikoma automatinei pavarų dėžei). Jei naudojate mechaninę/ automatizuotą mechaninę pavarų dėžę, perjunkite pavarų dėžę į 1 (pirmą) pavarą įkalnėse, į R (atbulinės eigos) padėtį nuokalnėse ir po padangomis padėkite atsparas.
- Statydami automobilį su automatine pavarų dėže įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra perjungta į P (stovėjimo) padėtį. Kitaip automobilis gali pajudėti, jei į jį kažkas atsitrenktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nestatykite automobilio ant stataus šlaito. Automobilis gali pajudėti.

Pagalbinė šaltojo užvedimo sistema (mišriais degalais varomas automobilis Brazilijai ir Paragvajui)

Jei variklį su mišrių degalų sistema užvedate, kai lauko temperatūra yra žema (žemesnė nei 20°C), pagalbinė šaltojo užvedimo sistema veiks automatiškai, priklausomai nuo naudojimo sąlygų.

Norint užvesti mišriais degalais varomą automobilį, kai variklis yra šaltas, o lauko temperatūra yra žema (žemesnė nei 20°C), bake turi būti benzino.

Informacijos apie benzino pylimą rasite"Degalų pylimo angos dangtelis" puslapyje 4-27.

5

ENGINE START / STOP mygtukas (jeigu yra)

Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas

OJAPE043003

Kaskart atidarius priekines duris, jūsų patogumui įsižiebs VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas. Šviesa taip pat išsijungs po 30 sekundžių uždarius duris. Ji nedelsiant išsijungs ir aktyvavus apsaugos nuo vagysčių sistemą.

VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis

OFF

Su mechanine/ automatizuota mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį (padėtis START/RUN [užvedimas/ veikimas]) arba automobilio maitinimą (padėtis ON [įjungimas]), sustabdykite automobilį, tada paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką

Su automatine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį (padėtis START/RUN [užvedimas/ veikimas]) ar automobilio maitinimą (padėtis ON [įjungimas]), pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką. Jei paspausite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis nėra P (stovėjimo) padėtyje, VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas persijungs ne į padėtį OFF (išjungimas), o į ACC (įtaisai).

Be to, saugant automobilį nuo vagystės, kai VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF (išjungimas), vairas užsirakins. Jis užsirakins atidarius duris.

Automobiliai su vairo kolonėlės užraktu, skirtu apsaugoti nuo vagystės

Saugant automobilį nuo vagystės, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, vairas užsirakins. Jis užsirakins atidarius duris.

Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas. Jei problema neišsisprendžia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Be to, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF atidarius vairuotojo dureles, vairas neužsirakins ir pasigirs įspėjimo signalas. Tokiu atveju uždarykite dureles. Tada vairas užsirakins ir įspėjimo signalas išsijungs.

✻ PASTABA

Jei vairas tinkamai neatsirakina, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas neveiks. Spauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.

- Jei VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuko nepavyksta pasukti į padėtį ACC (įtaisai), spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką,

pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
- Kai išjungiate variklį, automobilis turi būti sustabdytas.

⚠ DĖMESIO

Variklį (START / RUN) ar automobilio maitinimo šaltinį (ON) išjungti galite tik tada, kai automobilis nejuda. Skubiu atveju judant automobiliui variklį galite išjungti ir nustatyti padėtį į ACC (įtaisai), VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką spausdami ilgiau nei 2 sekundes ar per 3 sekundes paspausdami 3 kartus iš eilės. Jei automobilis vis dar juda, galite iš naujo užvesti variklį nenuspausdami stabdžių pedalo, paspausdami VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

ACC (Priedai)

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje OFF (išjungimas), nenuspausdami sankabos pedalo.

Su automatizuota mechanine pavarų dėže

Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Su automatine pavarų dėže

Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Vairas atsirakina, ir galima naudotis elektriniais priedais.

Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei 1 valandą, mygtukas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius.

ON

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (išjungimas), nenuspausdami sankabos pedalo.

Su automatizuota mechanine pavarų dėže

Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Su automatine pavarų dėže

Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgą laiką nepalikite padėtyje ON. Kadangi variklis nesisuka, gali išsikrauti akumuliatorius.

START / RUN

Su mechanine pavarų dėže

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, tada paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, pavarų perjun-

gimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.

Su automatizuota mechanine pavarų dėže

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.

Su automatine pavarų dėže

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, pavarų perjungimo svirtį perjungdami į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį. Dėl savo saugumo užveskite variklį pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimo) padėtyje.

✻ PASTABA

Jei VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką paspausite nenuspaudę sankabos pedalo automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba nenuspaudę stabdžių pedalo automobiliuose su automatine/ automatizuota mechanine pavarų dėže, variklis neužsives, o VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas keisis tokia tvarka:

OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

✻ PASTABA

Jei VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje ACC (įtaisai) ar ON (įjungimas), akumuliatorius išsikraus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas nepakeičia stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas turi pasirūpinti, kad pavarų perjungimo svirtis būtų P (stovėjimo) padėtyje, iki galo užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

✻ PASTABA

Perjungimo mechanizmas (jei yra)

Jei jūsų automobilio greičio pedale įrengtas energingo paspaudimo mechanizmas, jis jums neleis vairuoti visu greičiu, nes norėdami nuspausti greičio pedalą turėsite jį spausti gerokai tvirčiau. Tačiau jei pedalą nuspausite daugiau nei maždaug 80 %, automobilis gali važiuoti visu greičiu, ir greičio pedalą nuspausti bus lengviau. Tai ne gedimas, o normali būsena.

Benzininio variklio užvedimas

1. Su savimi turėkite išmanųjį raktą arba palikite jį automobilyje.
2. Pasirūpinkite, kad būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys.
3. **Mechaninė pavarų dėžė**. Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį. Užvesdami variklį, laikykite nuspaustus sankabos ir stabdžių pedalus.

   Automatizuota mechaninė pavarų dėžė. Automatizuota mechaninė pavarų dėžė. Pavarų perjungimo svirtį nustatykite į N (neutralią) padėtį. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. Jei pavarų perjungimo svirtis nėra N (neutralioje) padėtyje, variklio užvesti negalima.

   Automatinė pavarų dėžė. Pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį taip pat galite užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

   Jis turėtų užsivesti **nespaudžiant akceleratoriaus.**
5. Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.

   Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)

Mechaninė pavarų dėžė

- Užvesdami automobilį, laikykite nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalus, patikrinkite, ar sūkiai patenka į reikiamą intervalą, ir nustatykite pavarų perjungimo svirtį į reikiamą padėtį.
- Atleiskite stovėjimo stabdį, patraukite koją nuo sankabos pedalo, nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai užveskite automobilį.

⚠ DĖMESIO

Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.

- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, jei jis yra toli nuo jūsų, variklis gali neužsivesti.
- Kai VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba pirmiau nurodytose padėtyse, jei atidaromos bet kurios durys, sistema ieško išmaniojo rakto. Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, mirksės indikatorius arba įsižiebs įspėjimas „Key is not in vehicle“ („Automobilyje nėra rakto“). Uždarius visas duris, apie 5 sekundes skambės garsinis signalas. Indikatorius ar įspėjimas išsijungs automobiliui judant. Visada turėkite išmanųjį raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis užsives tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti VARIKLIO

5

UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar susijusių dalių.

⚠ DĖMESIO

Jei variklis užgęsta automobiliui judant, nemėginkite pavarų perjungimo svirties perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, pavarų perjungimo svirtį galite perjungti į N (neutralią) padėtį, kol automobilis vis dar juda, tada paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką, norėdami vėl užvesti variklį.

OJAPE043006

✻ PASTABA

- Jei akumuliatorius nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu.
- Kai stabdžių jungiklio saugiklis perdegęs, variklio negalima užvesti įprastai. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC. Variklis gali užsivesti nespaudžiant stabdžių pedalo. Bet saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

⚠ DĖMESIO

Nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Variklio išjungimas

Mechaninė pavarų dėžė

1. Kai automobilis stovi, vienu metu nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
2. Nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalus, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką ir išjunkite variklį.

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė

1. Kai automobilis stovi, vienu metu nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
2. Nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalus, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką ir išjunkite variklį.

Automatinė pavarų dėžė

1. Kai automobilis stovi, nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką ir išjunkite variklį.

⚠ DĖMESIO

- Stenkitės, kad prieš pat išjungiant variklį jo tuščiosios eigos sūkiai nebūtų dideli.
- Kai automobilį statote ant šlaito, įsitikinkite, kad pavarų dėžė perjungta į padėtį 1 (pirmos pavaros, mechaninė pavarų dėžė) arba N (neutralią, automatizuota mechaninė pavarų dėžė) padėtį arba į P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė) padėtį įkalnėse, R (atbulinės eigos) padėtį nuokalnėse, bei po padangomis padėkite atsparas.
- Statydami automobilį su automatine pavarų dėže įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra perjungta į P (stovėjimo) padėtį. Kitaip automobilis gali pajudėti, jei į jį kažkas atsitrenktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nestatykite automobilio ant stataus šlaito. Automobilis gali pajudėti.

ISG (angl. „Idle Stop and Go“, išjungimo sustojus ir užvedimo) sistema (jeigu yra)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, kuri sumažina degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis stovi. (Pavyzdžiui: raudonas šviesoforo signalas, STOP ženklas ir eismo spūstis)

Variklis užsiveda automatiškai kai tik tenkinamos užvesties sąlygos.

ISG sistema būna įjungta, kai įjungtas variklis.

✻ PASTABA

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, MDPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

Automatinis sustabdymas

Variklio išjungimas naudojant išjungimo sustojus režimą

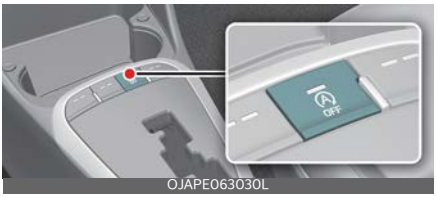
Mechaninė pavarų dėžė

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5km/h.
2. Įjunkite padėtį N (neutrali).
3. Atleiskite sankabos pedalą.

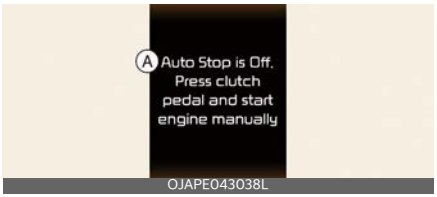
Automatizuota mechaninė pavarų dėžė

1. Sumažinkite automobilio greitį iki 0km/h.
2. Pavarų perjungimo svirčiai esant D (važiavimo) arba N (neutralioje) padėtyje, nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklis išsijungs, o prietaisų skydelyje užsidegs žalias AUTO STOP indikatorius (Ⓐ). Jei jūsų automobilyje yra įrengtas „Supervision“ prietaisų skydelis, pranešimas įsižiebs LCD ekrane.



OJAPE063030L



OJAPE043038L

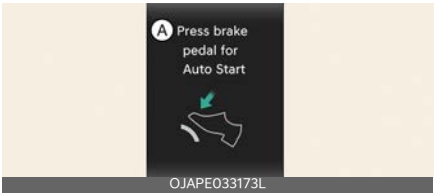
A: **Automatinis sustabdymas išjungtas. Nuspauskite sankabos pedalą ir rankiniu būdu paleiskite variklį**

✻ PASTABA

Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą) automatinio išjungimo režimu, įsižiebs mygtuko ISG OFF (ISG išjungta) lemputė ir ISG sistema bus išjungta. Jei jūsų automobilyje yra įrengtas „Supervision“ prietaisų skydelis, pranešimas įsižiebs LCD ekrane. Norėdami variklį užvesti rankiniu būdu, užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką pasukite į padėtį START (užvedimas).

Automatinis paleidimas

Variklio užvedimas jam išsijungus išjungimo sustojus režimu



OJAPE033173L

A: **Nuspauskite stabdžių pedalą, kad būtų galima automatiškai paleisti**

Mechaninė pavarų dėžė

- Nuspauskite sankabos pedalą, kai pavarų svirtis yra padėtyje N (neutrali).

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė

- Norėdami automatiškai užvesti variklį, atleiskite stabdžių pedalą.

Žalias AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes.

Be to, variklis bus automatiškai užvestas be vairuotojo veiksmų toliau išvardytomis sąlygomis.

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.
- Variklis buvo išjungtas maždaug 5 minutes.
- Oro kondicionierius ĮJUNGTAS, ventiliatoriaus greitis nustatytas į aukščiausią padėtį.
- Įjungtas priekinio stiklo šildytuvas.
- Akumuliatorius yra silpnas
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos.

Žalias AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes.

Variklis užsives, o prietaisų skydelyje užges žalias AUTO STOP indikatorius (Ⓐ). Jei jūsų automobilyje yra įrengtas „Supervision“ prietaisų skydelis, pranešimas įsižiebs LCD ekrane.

ISG sistemos veikimo būsena

ISG sistema veiks esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio gaubtas uždaryti.
- Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas.
- Akumuliatoriaus jutiklis suaktyvintas ir akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra nėra pernelyg žema arba pernelyg aukšta.
- Automobilis važiuoja pastoviu greičiu ir sustoja.
- Klimato reguliavimo sistema atitinka sąlygas.
- Automobilis yra pakankamai pašildytas.
- Nuolydis yra laipsniškas.
- Vairas pasukamas mažiau nei 180 laipsnių ir tada automobilis sustoja (tik automatizuotos mechaninės pavarų dėžės atveju).

✻ PASTABA

- Jeigu ISG sistema neatitinka tokios veikimo būsenos, ji išjungiama. Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.
- Jeigu lemputė šviečia nuolat, patikrinkite veikimo būseną.

ISG sistemos išjungimas

- Norėdami išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG IŠJUNGIMO mygtuką. Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.
- Jeigu dar kartą paspausite ISG IŠJUNGIMO mygtuką, sistema bus suaktyvinta ir užges ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė.

ISG sistemos triktis

Sistema gali neveikti toliau nurodytais atvejais.

- Įvyko su ISG susijusių jutiklių arba sistemos klaida.

Geltonas AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje švies sumirksėjęs 5 sekundes ir įsižiebs mygtuko ISG OFF (ISG išjungta) lemputė.

✻ PASTABA

- Jei, dar kartą paspaudus mygtuką ISG OFF (ISG išjungta), jo lemputė neišjungiama arba jei ISG sistema toliau veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų jūsų automobilį.

  „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

- Kai įsijungia mygtuko ISG OFF (ISG išjungta) lemputė, ji gali nustoti šviesti automobiliu maždaug 80km/h greičiu pavažiavus ne ilgiau kaip dvi valandas ir ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę nustačius žemiau 2 padėties. Jei, nepaisant procedūros, mygtuko ISG OFF (ISG išjungta) lemputė ir toliau šviečia, kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia" atstovu / remonto partneriu.

✻ PASTABA

Jeigu norite naudoti ISG funkciją, akumuliatoriaus jutiklį reikia kalibruoti maždaug 4val., kai degimas išjungtas, o tada reikia 2 arba 3 kartus įjungti ir išjungti variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis yra tuščiaeigio stovėjime režime, įmanoma užvesti variklį vairuotojui nedalyvaujant.

Prieš išlipdami iš automobilio arba darydami ką nors variklio skyriuje, išjunkite variklį pasukdami uždegimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį LOCK (OFF) (užrakinimas [išjungimas]) arba ištraukdami užvedimo raktą.

Mechaninė pavarų dėžė (jeigu yra)

Mechaninės pavarų dėžės naudojimas

A tipas

OJAPE063032L

⇨Pavarų perjungimo svirtį galima pastumti nepaspaudžiant mygtuko (1).

➡Mygtuką (1) reikia paspausti pavarų perjungimo svirtį stumiant į atbulinės eigos padėtį.

Mechaninė pavarų dėžė turi 5 važiavimo į priekį pavaras.

Ši perjungimo schema yra įspaustas ant pavarų perjungimo svirties rankenėlės. Pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota visose važiavimo į priekį pavarose, todėl lengva įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą.

Perjungdami pavarą iki galo nuspauskite sankabos pedalą, tada lėtai atleiskite.

Jei jūsų automobilyje yra uždegimo spynelės jungiklis, paleidžiant variklį nenuspaudus sankabos pedalo, variklis nebus paleistas. (jeigu yra)

Prieš perjungiant padėtį R (atbulinė eiga), pavarų svirtis turi būti grąžinta į neutralią padėtį.

Prieš perjungdami padėtį R (atbulinė eiga), įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs.

Niekada neleiskite varikliui dirbti, kai tachometras (aps./min.) yra raudonoje zonoje.

⚠ DĖMESIO

- Perjungiant iš penktos į ketvirtą pavarą, reikia būti atsargiems ir netyčia nepaspausti pavarų perjungimo svirties į šoną taip, kad būtų įjungta antra pavara. Dėl tokio drastiško žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras patektų į raudonąją zoną. Tokios per didelės variklio ir transmisijos apsukos gali pažeisti variklį.
- Neperjunkite daugiau nei 2 pavaromis žemesnės pavaros ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5000 sūk./min ar didesniu). Toks žemesnės pavaros įjungimas gali sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.

- Esant šaltam orui, perjungti pavaras gali būti sudėtinga, kol neįšyla pavarų dėžės tepalas. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei visiškai sustojote ir sunku įjungti 1 pavarą arba R (atbulinės eigos) padėtį, palikite pavarų perjungimo svirtį N (neutralioje) padėtyje ir atleiskite sankabą. Vėl nuspauskite sankabos pedalą, tada įjunkite 1 pavarą arba R (atbulinės eigos) padėtį.

⚠ DĖMESIO

- Kad išvengtumėte ankstyvo sankabos susidėvėjimo ir pažeidimų, nevažiuokite atrėmę pėdos į sankabos pedalą. Be to, nenaudokite sankabos, kad laikytumėte automobilį sustabdytą įkalnėje, laukdami prie šviesoforo ir pan.
- Vairuodami nenaudokite pavarų svirties kaip atramos rankai, nes tai gali sukelti ankstyvą pavarų dėžės šakių susidėvėjimą.
- Kad nepažeistumėte sankabos sistemos, nepradėkite važiuoti įjungę 2 (antrą) pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada iki galo užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Tada įsitikinkite, kad, automobilį statydami lygioje vietoje arba įkalnėje, įjungiate 1-ą pavarą, o nuokalnėje įjungiate R (atbulinės eigos) padėtį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę pavarą) slidžiame kelyje.

  Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

Sankabos naudojimas

Prieš perjungiant pavarą, sankabą reikia iki galo nuspausti iki grindų, tada lėtai atleisti. Važiuojant visada turi būti iki galo atleistas sankabos pedalas. Važiuodami nelaikykite pėdos ant sankabos pedalo. Tai gali sukelti nereikalingą nusidėvėjimą. Nejunkite sankabos iš dalies, kad išlaikytumėte automobilį nuokalnėje. Tai sukelia nereikalingą nusidėvėjimą. Norėdami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

⚠ DĖMESIO

Naudodami sankabos pedalą, iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Jei iki

galo nenuspausite sankabos pedalo, sankaba gali būti pažeista arba gali kilti triukšmas.

Žemesnės pavaros perjungimas

Kai reikia sulėtinti greitį esant intensyviam eismui arba važiuojant į stačias įkalnes, žemesnę pavarą perjunkite prieš pradedant dirbti varikliui. Perjungus žemesnę pavarą, sumažėja užgesimo tikimybė ir užtikrinamas geresnis pagreitis, kai vėl reikia padidinti greitį. Kai automobilis važiuoja stačia nuokalne, žemesnės pavaros perjungimas padeda išlaikyti saugų greitį ir pailgina stabdžių naudojimo trukmę.

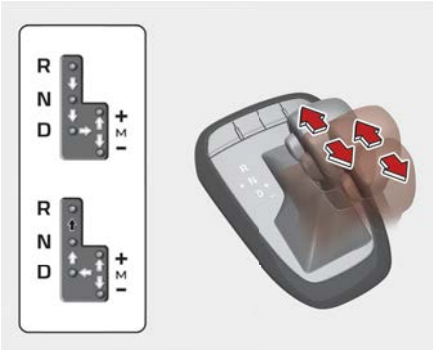
Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai labai pavojinga. Automobilyje visada palikite įjungtą pavarą.
- Nevažiuokite ilgai spausdami stabdžius. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga nuokalne įjunkite žemesnę pavarą. Taip automobilį padės sulėtinti stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės išvengti per didelių variklio sūkių, kurie gali pažeisti variklį.
- Pajautę šoninį vėją, sulėtinkite automobilį. Taip automobilį galėsite daug geriau valdyti.
- Prieš bandydami įjungti atbulinę eigą įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs. Jei to nepadarysite, galite sugadinti pavarų dėžę.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė (AMPD) (jeigu yra)



OJA050120L

➡ Paspauskite perjungimo mygtuką, tada perjunkite pavarų perjungimo svirtį.

⇨ Perjunkite pavarų perjungimo svirtį.

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė (AMPD) yra įprasta mechaninė pavarų dėžė su pavaros įjungimo įtaisu ir sankabos įjungimo įtaisu. Kad būtų patogiau vairuoti, pavaras automatiškai perjungia pavarų dėžės valdymo blokas ir sankabos/ pavaros įjungimo įtaisas.

Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) naudojimas

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė (AMPD) turi penkias važiavimo į priekį pavaras ir vieną atbulinės eigos pavarą. Atskiros pavaros parenkamos automatiškai, kai yra nustatyta D (važiavimo) padėtis.

Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) funkcijos

- Automatizuota mechaninė pavarų dėžė (AMPD) gali būti laikoma automatiškai perjungiama mechanine pavarų dėže. Ją naudojant vairavimo pojūtis yra toks, kaip naudojant mechaninę/ automatizuotą mechaninę pavarų dėžę.
- Pasirinkus D (Važiavimą), pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašias į įprastą automatinę pavarų dėžę. Skirtingai nei tradicinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai įjungimo įtaisai sujungia sankabas ir pasirenkamos pavaros. Kai įjungiama pavara, kartais galite išgirsti veikimo garsą. Tai normalu ir nereiškia, kad pavarų dėžėje yra gedimas.
- Automatizuotoje mechaninėje pavarų dėžėje (AMPD) naudojama viena sausojo tipo sankaba, kuri skiriasi nuo automatinės pavarų dėžės hidraulinio transformatoriaus. Ji pasižymi geresnėmis greitėjimo savybėmis ir mažesnėmis degalų sąnaudomis važiuojant, tačiau važiavimo pradžia gali būti šiek tiek lėtesnė nei naudojant automatinę pavarų dėžę.
- Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi nei naudojant įprastą automatinę pavarų dėžę, o pavarų dėžės greitį derinant su variklio greičiu, pradedant važiuoti galima pajusti lengvą vibraciją. Tai yra normalus automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) veikimas.
- Sausojo tipo sankaba sukimosi momentą perduoda tiksliau ir suteikia tiesioginės pavaros pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų dėžės su hidrauliniu transformatoriumi. Gali būti labiau pastebima paleidžiant transporto priemonę arba važiuojant mažu, sustojusios transporto priemonės greičiu.
- Greitai greitėjant esant mažam automobilio greičiui, variklio sūkiai gali

labai padidėti, priklausomai nuo važiavimo automobiliu sąlygų.

- Norėdami sklandžiai pradėti važiuoti įkalnėje, atsižvelgdami į esamas sąlygas, tolygiai spauskite akceleratoriaus pedalą.
- Jei patrauksite koją nuo akceleratoriaus pedalo esant mažam automobilio greičiui, galite pajusti stabdymą varikliu, kuris panašus į mechaninės pavarų dėžės.
- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimų, nes sistema atlieka savitikrą. Tai yra normalus automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) garsas.
- Pirmuosius 1500 km (1000 mylių) galite pajusti, kad greitėjant mažu greičiu automobilis gali būti netolygus. Jūsų naujos transporto priemonės perjungimų kokybė ir našumas yra nuolat optimizuojami.

✻ PASTABA

Lėto važiavimo funkcija

Lėto važiavimo funkcija padeda automobiliui sklandžiai pradėti važiuoti. Jei patrauksite koją nuo stabdžių pedalo, kai pavarų perjungimo svirtis yra R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba N (neutralioje) padėtyje, automobilis pradės važiuoti lėtai, nenuspaudus akceleratoriaus pedalo. Norėdami išjungti šią funkciją, nuspauskite stabdžių pedalą arba patraukite stovėjimo stabdžio svirtį. Šliaužimo funkcija neveiks, kai:

- stovėjimo stabdžio svirtis bus užtraukta, pavarų perjungimo svirčiai esant R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba N (neutralioje) padėtyje.

Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) nurodymų etiketė

Prieš važiuodami automobiliu, perskaitykite nurodymų etiketę, priklijuotą ant vairuotojo pusės skydelio nuo saulės, ir laikykitės joje pateiktų nurodymų.

Svirties perjungimo būsena

Svirties perjungimas		Perjungimo būsena		Kai perjungimo būsena netenkinama			
				Prietaisų skydelis			Transmisijos padėtis
Iš (dabartinė padėtis)	Į (norima padėtis)	Automobilio greitis	Stabdys	Perjungimo indikatorius	Garsas	Stabdžių spaudimo indikatorius	
R	N	Netaikoma		-	-	-	-
	D	Važiuojama atbuline eiga mažesniu nei 7km/h greičiu	Įjungtas	Mirksi R arba N	Įjungtas	Įjungtas	N
N	R	Važiuojama į priekį mažesniu nei 2km/h greičiu	Įjungtas	Mirksi N	Įjungtas	Įjungtas	N
	D	Važiuojama atbuline eiga mažesniu nei 7km/h greičiu	Įjungtas	Mirksi N	Įjungtas	Įjungtas	N
D	R	Važiuojama į priekį mažesniu nei 2km/h greičiu	Įjungtas	Mirksi D arba N	Įjungtas	Įjungtas	N
	N	Netaikoma		-	-	-	-

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra N (neutralioje) padėtyje, tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį LOCK (užrakinimas)/ OFF (išjungimas). Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Važiuodami slidžiais keliais, intensyviai nenaudokite stabdymo varikliu (aukštą pavarą perjungdami į žemesnę). Automobilis gali slysti ir sukelti eismo įvykį.

Kai užvedimo jungiklis arba ENGINE START/STOP (valiklio užvedimo / išjungimo) mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobiliui sustojus, visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra N (neutralioje) padėtyje, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Nenaudokite N (neutralios) padėties vietoj stovėjimo stabdžio.

Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) įspėjamasis indikatorius

Paspauskite stabdį

Jei pavarų perjungimo svirtis nėra N (neutralioje) padėtyje ir nėra nuspaustas stabdžių pedalas, variklio užvesti negalima.

Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) įspėjamoji lemputė

Sankaba perkaitusi

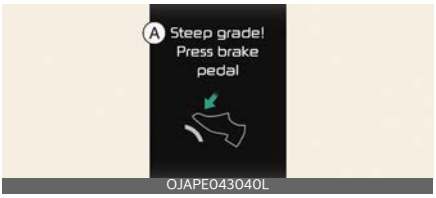
Ši įspėjamoji lemputė nurodo, kad sankaba perkaito. Ji trumpam atsiranda užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką pasukus į padėtį ON (įjungimas). Indikatoriaus lemputė įsižiebia, kai apytikrė sankabos temperatūra pakyla iki ribinės vertės.

✻ PASTABA

AMPD įspėjamoji lemputė gali įsijungti, kai sankaba dažnai praslysta dėl dažno sustojimo ir pradėjimo važiuoti stačiomis įkalnėmis ir kai ilgai naudojama stovėjimo ant šlaito funkcija. Kad įspėjamoji lemputė neįsijungtų, mažu greičiu važiuodami šlaitu arba automobilį sustabdydami įkalnėje, naudokite stabdį.

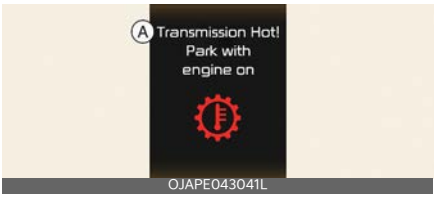
- Jei automobilis yra sustabdytas įkalnėje naudojant tik akceleratoriaus pedalą arba lėtai važiuojant nespaudžiant stabdžių pedalo, sankaba gali perkaisti, todėl gali būti sugadinta. Tada prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamoji lemputė.
- Jei įspėjamoji lemputė yra aktyvi, reikia įjungti kojinį stabdį.
- Nepaisant įspėjimų galima sugadinti sankabą ir pavarų dėžę.

AMT įspėjamasis pranešimas



OJAPE043040L

A: **Staigus nuolydis! Nuspauskite stabdžio pedalą**



OJAPE043041L

A: **Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu**

Važiavimas įkalnėse arba stačiais šlaitais

- Norėdami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.
- Važiuodami lėtai judančiame eismo sraute arba įkalnėje, prieš pajudėdami iš vietos palikite tam tikrą atstumą priekyje. Tada laikykite automobilį įkalnėje nuspaudę kojinį stabdį.
- Jei automobilis laikomas įkalnėje paspaudus akceleratoriaus pedalą arba slenkant, kai stabdžių pedalas išjungtas, sankaba ir transmisija gali perkaisti, todėl gali būti sugadinta. Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Jei LCD įspėjimas yra aktyvus, reikia įjungti stabdžių koją.
- Nepaisant įspėjimų galima sugadinti pavarų dėžę.

Aukšta pavarų dėžės (sankabos) temperatūra

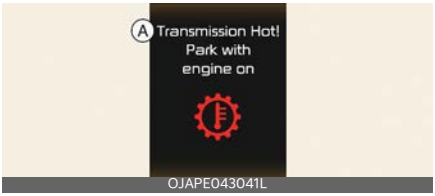
A: **Pavarų dėžės temp. aukšta! Saugiai sustokite.**

- Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., pasikartojantiems sustojimams važiuojant stačiais kalnais, staigiai kylant ar įsibėgėjant arba kitomis atšiauriomis važiavimo sąlygomis, transmisijos sankabos temperatūra labai padidės.
- Kai yra aukšta sankabos temperatūra, įsijungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas. Tada LCD ekrane atsiras įspėjamasis pranešimas „Aukšta pavarų dėžės temperatūra! Saugiai sustokite“ ir važiavimas gali būti nesklandus.
- Po pirmojo įspėjimo sankabos temperatūra nuolat didėja, o tada pasigirsta garsinis signalas ir nuolat mirksi perjungimo indikatorius (antrasis įspėjimas).
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius ir leiskite sankabai kelias minutes atvėsti esant įjungtam varikliui.
- Jei nepaisysite šio įspėjimo, vairavimo būklė gali pablogėti. Pavaros gali būti perjungiamos staigiai, nesklandžiai. Norėdami grįžti į įprastą vairavimo būseną, sustabdykite automobilį ir nuspauskite kojinį stabdį. Tada, neišjungę variklio, leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami įkalne, niekada automobilio nelaikykite sustabdyto naudodami tik akceleratoriaus pedalą arba lėto važiavimo režimą. Taip sankaba gali perkaisti ir būti labai pažeista, todėl sumažėja sankabos eksploatavimo trukmė.

Perkaitusi pavarų dėžė (sankaba)



A: **Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu**

A: **Pavarų dėžė aušinama. Parkuokite 00 min.**

A: **Pavarų dėžė ataušinta. Važiuokite toliau.**

- Jei toliau važiuojate automobiliu, o sankabos temperatūra pasiekia didžiausią temperatūros ribą, rodomas įspėjimas „Įkaitusi pavarų dėžė!

Pastatykite automobilį neišjungdami variklio".

- Įspėjimas parodys laiką, kurį reikia laukti, kol transmisija atvės.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, įjunkite N (neutralią) padėtį ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Kai atsiranda pranešimas „Pavarų dėžė atvėso. Galite važiuoti", automobiliu galite važiuoti toliau.
- Jei įmanoma, automobiliu važiuokite tolygiai. Jei LCD ekrane ir toliau mirksi kuris nors įspėjamasis pranešimas, dėl jūsų saugumo sistema turėtų būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

Pavarų padėtys

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

✻ PASTABA

- Prieš įjungdami R (atbulinės eigos) padėtį, visada visiškai sustokite.
- Jei, jungiant R (atbulinės eigos) padėtį, automobilio greitis yra didesnis nei 2km/h, pavara nėra perjungiama.
- Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. Kitaip įsižiebia stabdžių spaudimo indikatorius, o pavara nėra perjungiama.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti. Jei reikia iš naujo užvesti užgesusį variklį arba sustoti neišjungiant variklio, naudokite N (neutralią) padėtį. Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis veikia dideliu greičiu, transporto priemonė gali labai greitai pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į žmones arba daiktus.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Naudojant akceleratoriaus pedalą ir pasikeitus automobilio greičiui, pavarų dėžė automatiškai persijungia į tinkamos pavaros padėtį. Jei reikia daugiau galios lenkiant automobilį arba važiuojant įkalne, labiau nuspauskite akceleratorių, kol pajusite, kad pavarų dėžė perjungiama į žemesnę pavarą.

Pradedant važiuoti įkalnėje

- Tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį, kad automobilis neriedėtų atgal.
- Spausdami stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į D (važiavimo) padėtį. Įsitikinkite, kad prietaisų skydelyje esantis pavarų perjungimo indikatorius rodo 1-ą pavarą.
- Patraukite koją nuo stabdžių pedalo ir palaipsniui nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Tada, automobiliui pradėjus važiuoti, atleiskite stovėjimo stabdį ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Pradedant važiuoti nuokalnėje

- Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į D (važiavimo) padėtį. Įsitikinkite, kad prietaisų skydelyje esantis pavarų perjungimo indikatorius rodo 1-ą pavarą.
- Patraukite koją nuo stabdžių pedalo ir lėtai nuspauskite akceleratoriaus

pedalą. Kai automobilio greitis padidės, bus įjungta sankaba.

✻ PASTABA

- Jei, pavarų perjungimo svirtį iš N (neutralios) padėties perjungus į D (važiavimo)/ M (mechaninę)/ R (atbulinės eigos) padėtį, pavara neperjungiama, pabandykite perjungti pavarą dar kartą. Tokiu atveju kartais perjungimas gali vėluoti arba gali būti girdimas garsas - tai yra normalu.
- Prieš įjungdami D (važiavimo) padėtį, visada visiškai sustokite ir nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei, jungiant iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) padėtį, automobilio greitis yra didesnis nei 7km/h, pavara nėra perjungiama.
- Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. Kitaip įsižiebia stabdžių spaudimo indikatorius, o pavara nėra perjungiama.

Rankinis pavarų perjungimo režimas

OJAPE063035L

Nesvarbu, ar automobilis stovi ar juda, mechaninis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį (m). Norėdami grįžti į D (važiavimo) intervalo režimą, pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį griovelį. Kai įjungtas mechaninio perjungimo režimas, pavarų perjungimo svirtį perjungiant atgal ir pirmyn, galima pasirinkti norimą pavarų intervalą, tinkantį esamoms važiavimo sąlygoms.

+ (aukštyn). Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.

- (žemyn). Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

✻ PASTABA

- Galima pasirinkti tik penkias važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į reikiamą - R (atbulinės eigos) arba N (neutralią) - padėtį.
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavara.
- Kai variklio sūkiai priartėja prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštyn) arba - (žemyn), pavarų dėžė gali neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.
- Kai, sustoję ant slidaus kelio, pradedate greitėti, pastumkite pavarų perjungimo svirtį pirmyn į padėtį + (aukštyn). Tai pavarų dėžei leidžia įjungti 2-ą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Norėdami vėl įjungti 1-ą pavarą, pastumkite pavarų perjungimo svirtį į pusę - (žemyn).

Automobilio statymas

Norėdami pastatyti automobilį, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

- Automobilį statydami ant lygaus kelio, pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo)/ R (atbulinės eigos) padėties perjunkite į N (neutralią) padėtį. Tada tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Automobilį statant įkalnėje, rekomenduojama pavarų perjungimo svirtį nustatyti į D (važiavimo) padėtį, o statant nuokalnėje - į R (atbulinės eigos) padėtį ir, prieš išjungiant variklį, užtraukti stovėjimo stabdį.

  Jei variklis buvo išjungtas pavarų perjungimo svirčiai esant D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, norint įjungti variklį būtina nuspausti stabdžių pedalą ir perjungti pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai sėdite automobilyje neišjungę variklio, būkite atsargūs ir ilgam nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema yra labai karšta. Laikykitės atokiau nuo išmetamųjų dujų sistemos komponentų. Nesustokite ir nestatykite automobilio virš degių medžiagų, pvz., sausos žolės, popieriaus ar lapų. Jos gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiuodami pavarų perjungimo svirties neperjunkite į N (neutralią) padėtį. Kitaip gali įvykti eismo įvykis, nes prarandama stabdymo varikliu funkcija, ir gali būti sugadinta pavarų dėžė.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net lengvas, bet pastovus pedalo spaudimas gali sukelti stabdžių perkaitimą, stabdžių nusidėvėjimą ir galbūt net stabdžių gedimą.
- Vienu metu nuspaudus akceleratoriaus ir stabdžių pedalus, gali būti suaktyvintas variklio galios mažinimo režimas, užtikrinantis automobilio lėtėjimą. Atleidus stabdžių pedalą automobilis greitėja toliau.
- Važiuodami įjungę mechaninio perjungimo režimą, prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Kitaip žemesnė pavara gali būti neįjungta, jei variklio sūkiai nepateks į leistiną intervalą.
- Išlipdami iš transporto priemonės visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų dėžės N (neutralią) padėtį automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai

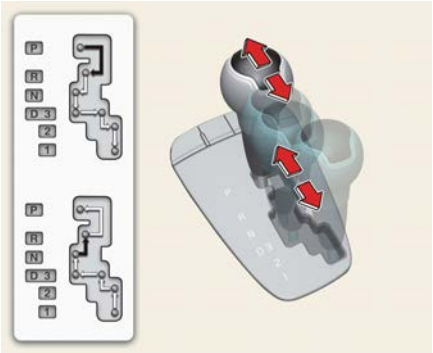
nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- VISADA prisisekite saugos diržą. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

Automatinė pavarų dėžė (jeigu yra)



OJAPE043009

➡ Perjungdami pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.

⇨ Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

Automatinės pavarų dėžės naudojimas

Automatinėje pavarų dėžėje yra 4 važiavimo į priekį pavaros ir viena atbulinės eigos pavara. Atskiros pavaros parenkamos automatiškai, priklausomai nuo pavarų perjungimo svirties padėties.

✻ PASTABA

Jeigu buvo atjungtas akumuliatorius, naujame automobilyje keli pirmieji pavarų perjungimai gali būti staigūs. Normalu, jeigu pavarų perjungimas susireguliuos po to, kai pavaras kelis kartus perjungs TCM (pavarų dėžės valdymo modulis) arba PCM (galios agregato valdymo modulis).

Kad sklandžiai veiktų, paspauskite stabdžių pedalą perjungdami iš N (neutrali) į važiavimo į priekį arba atbulinės eigos pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė pavarų dėžė

- Prieš įjungdami automobilio režimą D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje, tada iki galo užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę pavarą) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

⚠ DĖMESIO

- Kad nesugadintumėte pavarų dėžės, nemėginkite akceleruoti variklio pavarų perjungimo svirčiai esant R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtyje su įjungtais stabdžiais.
- Sustoję įkalnėje nelaikykite automobilio vietoje naudodamiesi variklio galia. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.
- Neperjunkite iš N (neutrali) arba P (stovėjimas) į D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga) padėtį, jeigu variklis sukasi greičiau negu laisvąja eiga.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis arba ENGINE START/STOP (valiklio užvedimo / išjungimo) mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P (stovėjimo) padėtį, visada visiškai sustokite. Šioje padėtyje pavarų dėžė užblokuojama ir neleidžiama suktis varomiesiems ratams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungus pavarų svirtį į P (stovėjimas) padėtį, kai automobilis juda, ratai užsiblokuos ir galite nesuvaldyti automobilio.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio. Visada patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis nustatyta į P (stovėjimas) padėtį, ir iki galo įjunkite stovėjimo stabdį.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros.

⚠ DĖMESIO

Pavarų dėžę galite pažeisti, jei perjungsite į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

⚠ DĖMESIO

Prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) padėtį, visada visiškai sustokite; jei R (atbulinės eigos) pavarą jungsite automobiliui judant, galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus atvejus, aprašytus šio skyriaus dalyje „Automobilio įsiūbavimas“.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti. Automobilis laisvai riedės net nežymioje nuokal-

nėje, jeigu nejjungtas stovėjimo arba techninės priežiūros stabdys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (neutrali). Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 4 pavarų seka, užtikrindama optimalias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jei reikia papildomos galios lenkiant kitą transporto priemonę ar važiuojant įkalnėmis, iki galo (daugiau nei 80%) nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kol spragtelėdamas suveiks žemesnės pavaros įjungimo mechanizmas (jei yra) - tada pavarų dėžė automatiškai įjungs artimiausią žemesnę pavarą.

✻ PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į D (važiavimas) padėtį.

3 (trečia pavara)

Naudokite priekabai vilkti važiuojant įkalne arba stabdymui varikliu nuokalnėje.

Pasirinkus „3“, automatiškai įjungiama 1-a, 2-a arba 3-ia pavara. Tai reiškia, kad aukštesnė 4-a pavara nejjungiama. Tačiau aukštesnė 4-a pavara įjungiama, kai automobilio greitis viršija tam tikrą vertę, siekiant išvengti per didelių variklio sūkių. Grįždami į įprastą važiavimo režimą, perjungiklį rankiniu būdu perjunkite į D padėtį.

2 (antra pavara)

Naudokite važiuodami slidžiu keliu, įkalne arba naudodami stabdymą varikliu nuokalnėje. Pasirinkus „2“, automatiškai įjungiama pirma arba antra pavara.

Tai reiškia, kad aukštesnė 3-ia pavara nejjungiama. Tačiau aukštesnė trečia pavara įjungiama, kai automobilio greitis viršija tam tikrą vertę, siekiant išvengti per didelių variklio sūkių. Grįždami į įprastą važiavimo režimą, perjungiklį rankiniu būdu perjunkite į D padėtį.

1 (pirma pavara)

Naudokite važiuodami labai stačia įkalne arba naudodami stabdymą varikliu, kai leidžiatės stačia nuokalne. Įjungdama žemesnę 1 pavarą, pavarų dėžė laikinai liks antroje pavaroje, kol automobilis pakankamai sulėtės, kad įsijungtų žemesnė pavara. Važiuodami žema pavara, neviršykite 50km/h greičio.

Pasirinkus „1“, įjungiama tik 1 pavara. Tačiau aukštesnė 2-a pavara įjungiama, kai automobilis viršija tam tikrą greitį; greičiui didėjant pavarų dėžė įjungia aukštesnę (ne aukštesnę nei 3-ia) pavarą, kad variklio sūkiai nebūtų per dideli.

✻ PASTABA

- Kad pavarų dėžė veiktų sklandžiai ir saugiai, N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį perjungdami į važiavimo į priekį arba R (atbulinės eigos) pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Norėdami pavarų perjungimo svirtį iš P (stovėjimo) padėties perjungti į bet kurią kitą padėtį, iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
- Iš R, N, D, 3, 2, 1 padėties visada galima perjungti į P padėtį. Kad

nebūtų sugadinta pavarų dėžė, automobilį reikia visiškai sustabdyti.

⚠ DĖMESIO

- R ir P padėtį įjunkite tik tada, kai automobilis visiškai sustoja.
- Kai įjungti stabdžiai, neakceleruokite varikliu atbuline eiga ar esant nustatytai bet kuriai važiavimo į priekį padėčiai.
- Pavarą perjungdami iš P arba N į R, D, 3, 2 arba 1 padėtį, visada įjunkite kojinį stabdį.
- Reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio lygį ir, jei reikia, jo įpilkite.

  Tinkamo skysčio rekomendacijų ieškokite techninės priežiūros grafike.

Pavarų užrakto sistema (jeigu yra)

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Perjunkite pavarų svirtį.

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada iki galo paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį, kad automobilis netyčia nepajudėtų ir nesužalotų automobilyje ar aplink jį esančių žmonių.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Niekada neišjunkite automobilio pavaros ir nevažiuokite nuokalne tuščiąja eiga. Tai gali būti labai pavojinga. Automobiliui judant, visada turi būti įjungta pavara.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sumažinti automobilio greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų dėžės P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti

sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turtą.

Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norėdami pakilti į įkalnę iš stovėjimo taško, nuspauskite stabdžių pedalą, o pavarų perjungimo svirtį perjunkite į D (važiavimo) padėtį. Pagal apkrovos svorį ir įkalnės aukštį pasirinkite tinkamą pavarą ir atleiskite stovėjimo stabdį. Atleisdami darbinius stabdžius, palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą.

Stabdžių sistema

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jeigu stabdžiai su stiprintuvu netenka galios dėl sustojusio variklio ar kurios nors kitos priežasties, automobilį galite sustabdyti stipriau nei įprastai spausdami stabdžių pedalą. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nutrūkus stiprintuvo veikimui nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Spauskite stabdžių pedalą tik tada, kai reikia išlaikyti vairavimo mechanizmą ant slidžių paviršių.

✻ PASTABA

- Jeigu tam tikromis važiavimo arba orų sąlygomis išmintumėte stabdžių pedalą, galite išgirsti, kad jūsų automobilis skleidžia cypiantį arba kitokį garsą. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai įprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledą tirpdančiomis cheminėmis medžiagomis, tada transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali neįprastai nusidėvėti dėl šių ledą tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių disko būtų pašalintos ledą tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti įdėklus saugiomis kelių eismo sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžiai

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Tai sukels neįprastai aukštą stabdžių temperatūrą, per didelį stabdžių antdėklų ir trinkelių susidėvėjimą ir padidins stabdymo kelią.
- Leisdamiesi nuo ilgos arba stačios nuokalnės, įjunkite žemesnę pavarą ir venkite nuolatinio stabdžių. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Lengvai nuspaudę stabdžius parodysite, ar jie buvo taip paveikti. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite stabdžių ir akceleratoriaus pedalo padėtį. Jei prieš važiuodami nepatikrinsite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo padėties, vietoj stabdžių pedalo galite nuspausti akceleratorių. Tai gali sukelti rimtą avariją.

Stabdžių gedimo atveju

Jei darbiniai stabdžiai sugenda automobiliui judant, avariniu atveju galite stabdyti rankiniu stabdžiu. Tačiau stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis už įprastą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Naudodami stovėjimo stabdį automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite

staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra sumontuoti diskiniai stabdžiai.

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

⚠ DĖMESIO

- Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.
- Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių nusidėvėjimas

Šis įspėjimo apie stabdžių nusidėvėjimą garsas reiškia, kad jūsų automobiliui reikia techninės priežiūros. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

✻ PASTABA

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.

Galiniai būgniniai stabdžiai

Galiniai būgniniai stabdžiai neturi nusidėvėjimo indikatorių. Todėl, jei išgirsite galinių stabdžių trinties triukšmą, patikrinkite galinių stabdžių antdėklus. Galiniai stabdžiai taip pat turi būti patikrinti kiekvieną kartą, kai pakeičiate ar sukeičiate padangas ir kai keičiami priekiniai stabdžiai.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio įjungimas

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, pirmiausia įjunkite kojinį stabdį ir kiek įmanoma patraukite stovėjimo stabdžio svirtį.

Be to, automobilį statant įkalnėje, rekomenduojama pavarų perjungimo svirtį nustatyti į 1-os pavaros (mechaninė pavarų dėžė) padėtį, N (neutralią) (automatizuota mechaninė pavarų dėžė) padėtį arba į P (stovėjimo) (automatinė pavarų dėžė) padėtį.

⚠ DĖMESIO

- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu pernelyg dėvėsis stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius.
- Nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Taip galima pažeisti automobilio sistemą ir sukelti pavojų vairavimo saugumui.

Stovėjimo stabdžio atleidimas

Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, pirmiausia įjunkite kojinį stabdį, tada šiek tiek pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį. Tada nuspauskite atleidimo mygtuką (1) ir nuleiskite stovėjimo stabdžio svirtį (2), laikydami nuspaudę mygtuką.

Jei stovėjimo stabdys neatleidžiamas arba atleidžiamas ne iki galo, pasirūpinkite, kad sistema būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad išvengtumėte netyčinio judėjimo sustojus ir išlipus iš automobilio, nenaudokite pavarų perjungimo svirties vietoj stovėjimo stabdžio. Automobiliuose su automatine pavarų dėže įjunkite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra gerai užfiksuota P (stovėjimo) padėtyje.
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

Patikrinkite stabdžio įspėjamąją lemputę, užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką nustatydami į padėtį ON (įjungimas) (neužveskite variklio). Ši lemputė švies, kai stovėjimo stabdys bus įjungtas, užvedimo jungikliui arba VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje START (užvedimas) arba ON (įjungimas).

Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad stovėjimo stabdys būtų atleistas ir nedegtų įspėjamoji stabdžio lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai veikia variklis, gali būti gedimas stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą arba remonto dirbtuves.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS (ar ESC) neapsaugos nuo eismo įvykių dėl netinkamo arba pavojingo vairavimo manevrų. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį.

Stabdymo kelias važiuojant automobiliais, kuriuose įrengta stabdžių antiblokavimo sistema (arba elektroninės stabilumo kontrolės sistema), gali būti ilgesnis nei tų, kuriuose jų nėra, toliau nurodytomis kelio sąlygomis.

Esant tokioms sąlygoms, transporto priemonė turėtų važiuoti sumažintu greičiu:

- Važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais ar sniegu padengtais keliais.
- Su sumontuotomis padangų grandinėmis.
- Kai važiuojama keliais, kurių danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.

ABS (arba ESC) turinčios transporto priemonės saugos funkcijos neturėtų būti tikrinamos važiuojant dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali kelti pavojų jūsų ar kitų saugumui.

ABS jaučia ratų greitį. Jei ratai rengiasi užsirakinti, ABS pakartotinai moduliuoja hidraulinių stabdžių spaudimą ratams.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti tiksėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Nuspauskite stabdžių pedalą kuo stipriau, kad ABS galėtų kontroliuoti stabdžių jėgą.

✻ PASTABA

Užvedus variklį ir pajudėjus, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.

- Net naudojant stabdžių antiblokavimo sistemą, jūsų automobiliui reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.
- Sukdamiesi visada sulėtinkite. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadės išvengti nelaimių dėl per didelio greičio.
- Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

⚠ DĖMESIO

- Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Tačiau tokiu atveju įprasti stabdžiai veiks normaliai.
- Įspėjamoji ABS lemputė degs maždaug 3 sekundes, variklio užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas). Per tą laiką ABS sistema atliks savitikrą ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali įsižiebti ABS įspėjamoji lemputė. Automobilį pastatykite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- Dar kartą užveskite variklį. Jei ABS įspėjamoji lemputė išsijungia, jūsų ABS sistema veikia normaliai. Prie-

šingu atveju gali būti ABS gedimas. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, variklis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.

- Nepumpuokite stabdžių!
- Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) (jeigu yra)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) sukurta taip, kad išlaikytų automobilio stabilumą posūkiuose. ESC patikrina, kur jūs vairuojate ir kur transporto priemonė iš tikrųjų važiuoja.

ESC įjungia atskirų ratų stabdžius ir kartu su variklio valdymo sistema stabilizuoja automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nevažiuokite per greitai, atsižvelgiant į kelio sąlygas, arba per greitai posūkiuose. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neapsaugo nuo eismo įvykių. Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais vis dėlto gali sukelti rimtą avariją. Tik saugus ir dėmesingas vairavimas gali padėti išvengti nelaimių, neatliekant manevrų, dėl kurių automobilis praras trauką. Net jei įrengtas ESC, visada laikykitės įprastų saugaus vairavimo taisyklių, įskaitant vairavimą saugiu greičiu.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) yra elektroninė sistema, sukurta taip, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilio kontrolę esant nepalankioms sąlygoms. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali paveikti ESC efektyvumą apsaugant nuo kontrolės netekimo. Jūs atsakote už vairavimą ir sukimąsi tinkamu greičiu ir kad paliktumėte pakankamą saugų tarpą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti tiksėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.

✻ PASTABA

Užvedus variklį ir pajudėjus, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai.

ESC veikimas

ESC ON būsena

- Kai degimas nustatomas į padėtį ON (įjungimas), įsižiebia ir apie 3 sekundes šviečia indikatorių ESC bei ESC

OFF (ESC išjungta) lemputės, tada ESC įjungiama.

- Norėdami išjungti ESC, degimą nustatę į padėtį ON (įjungimas), paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC išjungta). (Užsidegs indikatorius ESC OFF). Norėdami įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką (išsijungs ESC OFF indikatorius).
- Užvesdami variklį, galite išgirsti negarsų tiksėjimą. Taip ESC atlieka automatinę sistemos patikrą ir nereiškia sistemos gedimo.

Kai sistema veikia

Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi.

•Kai elektroninė stabilumo kontrolė veikia tinkamai, galite jausti nedidelį automobilio pulsavimą. Tai tik stabdžių kontrolės efektas, kuris nereiškia nieko neįprasto.

- Važiuojant iš purvo ar slidžiu keliu variklio sūkiai gali nepadidėti net ir stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą. Taip siekiama išlaikyti transporto priemonės stabilumą ir sukibimą ir tai nerodo problemos.

ESC OFF būsena

ESC veikimo atšaukimas:

- 1 būsena

A: **Traukos kontrolės sistema išjungta**

Trumpai paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC išjungta) (įsižiebia indikatoriaus lemputė ESC OFF (ESC išjungta) ir pranešimas). Esant šiai būsenai variklio valdymo funkcija neveikia. Kitaip tariant, traukos kontrolės funkcija neveikia - veikia tik stabdžių valdymo funkcija.

- 2 būsena

A: **Sukibimo ir stabilumo kontrolė išjungta**

Paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC išjungta) ilgiau nei 3 sekundes. Įsižiebia indikatoriaus lemputė ESC OFF (ESC išjungta) ir pranešimas bei pasigirsta ESC OFF garsinis signalas. Esant šiai būsenai variklio valdymo funkcija ir stabdžių valdymo funkcija neveikia. Kitaip tariant, automobilio stabilumo kontrolės funkcija nebeveikia.

Jei užvedimo įjungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtukas nustatomas į padėtį LOCK (užrakinimas)/ OFF (išjungimas), kai ESC yra išjungta, ESC lieka išjungta. Vėl užvedus variklį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriaus lemputė

ESC indikatoriaus lemputė

ESC OFF indikatoriaus lemputė

Užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas), indikatorius lemputė įsižiebia, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia, arba šviečia, jei ESC neveikia.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiama.

⚠ DĖMESIO

Važiuojant su įvairaus dydžio padangomis ar ratais gali sugesti ESC sistema. Keisdami padangas pasirūpinkite, kad jos būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra tik pagalbinė vairavimo priemonė; naudokite atsargumo priemones, kad vairuotumėte saugiai, sulėtindami greitį lenktuose, apsnigtuose ar apledėjusiuose keliuose. Važiuokite lėtai ir nebandykite įsibėgėti, kai mirksi ESC indikatoriaus lemputė arba kai kelio danga yra slidi.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- Važiuojant ESC turėtų būti įjungta taip dažnai, kaip tai yra įmanoma.
- Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

Kai veikia ESC, niekada nespauskite ESC OFF mygtuko (mirkčioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC veikiant ESC išjungiamas, galite prarasti automobilio kontrolę.

✻ PASTABA

- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai veikia ESC, niekada nespauskite mygtuko ESC OFF (ESC išjungta).

Jei ESC veikiant ji išjungiama, galite prarasti automobilio kontrolę.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) (jeigu yra)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema yra patogumą didinanti funkcija. Pagrindinis jos tikslas yra neleisti automobiliui riedėti atgal važiuojant įkalne. HAC išlaiko vairuotojo stabdymo jėgą 2 sekundes nuo stabdžių pedalo atleidimo.

Kol išlaikoma stabdymo jėga, vairuotojas turi pakankamai laiko akceleratoriaus pedalui nuspausti, kad galėtų važiuoti.

Stabdymo jėga sumažinama, kai tik sistema aptinka vairuotojo ketinimą važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC paprastai suaktyvinama tik 2 sekundėms. Vairuotojas turėtų būti atsargus, kad nenuriedėtų atgal ir neatsitrenktų į už jo esančius daiktus ar žmones, kai važiuodamas įkalne jis pajunta nenumatytą riedėjimą atgal dėl nepakankamai išlaikomų stabdžių, nes juos nepakankamai nuspaudė stabdydamas.

✻ PASTABA

- HAC neveikia, kai pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.
- HAC įsijungia, net jei ESC yra išjungtas, bet neįsijungia, kai ESC sugenda.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jeigu yra)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairavimo reakcijas, kai transporto priemonė važiuoja slidžiu keliu arba transporto priemonė aptinka trinties koeficiento pokyčius tarp dešiniųjų ir kairiųjų ratų stabdant.

VSM veikimas

Kai VSM sistema veikia, ESC indikatorius ( ) mirksi.

Kai elektroninė stabilumo kontrolė veikia tinkamai, galite jausti nedidelį automobilio pulsavimą. Tai tik stabdžių kontrolės efektas, kuris nereiškia nieko neįprasto.

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant nuožulniais keliais, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse
- Vairavimas atgal
- ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF) lieka degti prietaisų skydelyje
- MDPS indikatoriaus lemputė lieka degti prietaisų skydelyje.

VSM sistema neveikia

Jei paspausite ESC OFF mygtuką norėdami išjungti ESC, bus atjungta ir VSM, ir įsijungs ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF).

Norėdami įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką. Indikatorius ESC OFF užges.

Trikties indikatorius

VSM gali būti išjungta, net jei neatšaukiate VSM veikimo spausdami mygtuką ESC OFF (ESC išjungta). Taip parodoma, kad kažkur variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) ar VSM sistemoje nustatyta triktis. Jei ESC OFF indikatoriaus lemputė ( ) arba MDPS įspėjamoji lemputė tebedega, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- VSM yra tik papildoma funkcija, nepakeičianti saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Važiuodami visada tvirtai laikykite vairą.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad reaguotų į vairuotojo ketinimus net tada, kai įdiegta VSM. Visada laikykitės įprastų saugaus vairavimo taisyklių, taikomų esant tam tikroms sąlygoms, įskaitant važiavimo nepalankiu oru ir slidžiu keliu sąlygas.
- Važiuojant su įvairaus dydžio padangomis ar ratais gali sugesti VSM sistema. Keisdami padangas pasirūpinkite, kad jos būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos.

ESS. Avarinio stabdymo signalas (jeigu yra)

Avarinio stabdymo signalo sistema, mirksėdama stabdžių žibintais automobiliui staiga sustojus arba kai stabdant įjungiama ABS sistema, įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją. (Sistema įsijungia, kai automobilio greitis viršija 55km/h, o lėtėjimas viršija 7m/s² arba kai įsijun-

gia ABS, automobiliui stabdant avarinėje situacijoje.)

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/h ir ABS išsijungia arba staigaus stabdymo situacija baigiasi, stabdymo lemputė nustos mirksėti.

⚠ DĖMESIO

Avarinio stabdymo signalo sistema neįsijungia, jei jau įjungtas avarinis įspėjimas.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) (jeigu yra)

Kai važiuojant tenka staigiai stabdyti, staigiai stipriai nuspaudus stabdžių pedalą pagalbinė stabdžių sistema padidina slėgį.

Pagalbinė Stabdžių Sistema sutrumpina laiką iki ABS (Stabdžių Antiblokavimo Sistemos) įsijungimo ir atitinkamai sumažina stabdymo kelią padidindama slėgį iki ABS įsikišimo momento.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti dėl tam tikro vairuotojo vairavimo būdo, transporto priemonės greičio, stabdžių pedalo nuspaudimo lygio ir kelio dangos būklės.

Geroji stabdymo praktika

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išlipdami iš automobilio arba jį pastatę, visada užtraukite stovėjimo stabdį kiek įmanoma toliau ir iki galo įjunkite automobilio pavarų dėžės stovėjimo padėtį. Automobiliai, kuriuose stovėjimo stabdys užtrauktas ne iki galo, gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus arba kitus žmones.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

- Pastatę automobilį, prieš nuvažiuodami patikrinkite, ar nejjungtas stovėjimo stabdys ir ar nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant vandeniu gali sudrėkti stabdžiai. Jie gali sudrėkti ir plaunant automobilį. Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Dėl šlapių stabdžių automobilį gali traukti į vieną pusę.
- Norėdami išdžiovinti stabdžius, nestipriai juos nuspauskite, kol stabdžių veikimas taps normalus, išlaikydami automobilio kontrolę. Jei stabdymas negrįžta į įprastą padėtį, sustabdykite, kai tik bus saugu tai padaryti, ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves pagalbos.

  „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Nevažiuokite nuokalne automobiliu su išjungta pavara. Tai labai pavojinga. Visada važiuokite įjungę pavarą; norėdami sulėtinti, naudokite stabdžius, tada nustatykite žemesnę pavarą, kad stabdydami varikliu išlaikytumėte saugų greitį.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Laikyti koją ant stabdžių vairuojant gali būti pavojinga, nes stabdžiai gali perkaisti ir nebebūti efektyvūs. Be to, tai skatina stabdžių detalių nusidėvėjimą.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite jam lėtai

važiuoti į priekį. Kad automobilis lėtai nevažiuotų į priekį, jam stovint tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo.

- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį, o pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį. Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite ratus link kelkraščio, kad automobilis neimtų riedėti. Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus nuo kelkraščio, kad automobilis neimtų riedėti. Jei kelkraščio nėra ar dėl kitų aplinkybių turite apsaugoti automobilį nuo riedėjimo, užblokuokite juos.
- Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol pavarų perjungimo svirtį perjungiate į P (stovėjimo) padėtį, ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžė. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

Taupus veikimas

Jūsų automobilio degalų taupumas daugiausia priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus, vairavimo vietos ir laiko.

Kiekvienas šių veiksnių daro įtaką kilometrų (mylių), kuriuos nuvažiuojate, kiekiui, naudodami litrą (galoną) degalų. Norėdami automobilį naudoti kuo ekonomiškiau ir sutaupyti pinigų tiek degalams, tiek remontui, pasinaudokite šiais pasiūlymais:

- Važiuokite tolygiai. Greitinkite neskubėdami. Venkite staigaus automobilio užvedimo ir išlaikykite pastovų greitį. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų. Greitį bandykite priderinti prie eismo, kad nereikėtų keisti greičio. Jeigu yra galimybė, venkite kamščių.

  Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Be to, taip mažiau dėvisi stabdžiai.
- Važiuokite vidutiniu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau degalų sunaudoja jūsų automobilis. Važiavimas vidutiniu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas efektyviausių būdų sumažinti degalų suvartojimą.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Taip gali padidėti degalų sąnaudos ir labiau dėvėtis šie komponentai. Be to, važiuojant koją padėjus ant stabdžių pedalo, stabdžiai gali perkaisti, o tai sumažina jų efektyvumą ir gali sukelti sunkesnių pasekmių.
- Pasirūpinkite padangomis. Išlaikykite rekomenduojamą slėgį jose. Padangos dėvisi dėl netinkamo slėgio - per didelio arba per mažo. Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suderinti. Jie gali išsiderinti dėl išvažiavimo į kelkraščius ar važiavimo per

dideliu greičiu nelygiais paviršiais. Dėl netinkamo suderinimo padangos ne tik greičiau dėvisi, bet ir gali sukelti kitų problemų bei padidinti automobilio degalų suvartojimą.

- Pasirūpinkite, kad automobilis būtų geros būklės. Norėdami užtikrinti mažesnį degalų suvartojimą ir mažesnes priežiūros išlaidas, atlikite automobilio techninę priežiūrą pagal 8 skyriuje nurodytą techninės priežiūros grafiką. Jei vairuojate sudėtingomis sąlygomis, techninę priežiūrą reikia atlikti dažniau (išsamią informaciją rasite 8 skyriuje).
- Pasirūpinkite automobilio švara. Siekiant užtikrinti kuo didesnę eksploatavimo trukmę, turi būti palaikoma automobilio švara ir ant jo neturi būti korozinių medžiagų. Ypač svarbu neleisti automobilio apačioje kauptis purvui, nešvarumams, ledui ir pan. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir prisidėti prie korozijos.
- Pasirūpinkite kuo mažesniu svoriu automobilyje. Pasirūpinkite, kad automobilyje nebūtų nereikalingų daiktų. Svoris daro neigiamą įtaką degalų ekonomiškumui.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiąja eiga ilgiau, nei būtina. Jei laukiate (ir nevažiuojate), išjunkite variklį ir vėl jį užveskite tik tada, kai būsite pasirengę vykti.
- Atminkite, kad jūsų automobiliui ilgai įšilti nereikia. Užvedę variklį, prieš įjungdami pavarą leiskite varikliui pabūti įjungtam 10 - 20 sekundžių. Tačiau labai šaltu oru leiskite varikliui įšilti šiek tiek ilgiau.
- „Netampykite“ ir per daug neapsunkinkite variklio. Tampymas yra vairavimas per lėtai per aukšta pavara, dėl ko variklis ima strigti. Jei taip nutinka, nustatykite žemesnę pavarą. Apsunkinimas yra važiavimas viršijant saugų variklio limitą. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Taupiai naudokite oro kondicionavimo sistemą. Oro kondicionavimo sistema varoma variklio galia, todėl ją naudojant padidėja degalų sąnaudos.
- Ekonomiškumą sumažinti gali ir važiavimas dideliu greičiu atidarytais langais.
- Ekonomiškumas mažesnis pučiant šoniniams ir priešpriešiniams vėjams. Norėdami kompensuoti degalų praradimą, važiuodami tokiomis sąlygomis, sulėtinkite.

Automobilio geros būklės užtikrinimas svarbus ir ekonomiškumui, ir saugumui. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išjungimas automobiliui judant

Niekada neišjunkite variklio riedėdami ar bet kuriuo metu, kai automobilis juda. Varikliui neveikiant, tinkamai neveiks vairo stiprintuvas ir galiniai stabdžiai. Norėdami stabdyti varikliu, laikykite jį užvestą ir junkite atitinkamas žemesnes pavaras. Be to, jei važiuodami išjungsite degimą, gali įsijungti vairo užraktas, dėl to neteksite vairo kontrolės ir galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą smėlį, ar esant panašiam pavojui, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Stabdant ne ABS stabdžiais, švelniai aukštyn ir žemyn spauskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS

Automobilyje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.

- Sustoję sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Norėdami išvengti varomųjų ratų persisukimo, greitinkite iš lėto.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemesnės pavaros perjungimas

Jei, automobiliu su automatine pavarų dėže važiuojant slidžių keliu, įjungiama žemesnė pavara, gali įvykti eismo įvykis. Staigus padangų greičio pokytis gali sukelti padangų slydimą. Važiuodami slidžiu paviršiumi žemesnę pavarą junkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada automobiliuose su mechanine pavarų dėže junginėkite tarp 1-os (pirmos) ir R (atbulinės eigos) pavarų, o automobiliuose su automatine pavarų dėže/ automatizuota mechanine pavarų dėže - tarp R (atbulinės eigos) ir bet kurios važiavimo į priekį pavaros. Neperspauskite variklio, sukite ratus kuo mažiau. Jei po kelių bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis ir nesugestų pavarų dėžė.

⚠ DĖMESIO

Dėl pernelyg ilgo siūbavimo variklis gali perkaisti, taip pat gali būti sugadinta pavarų dėžė ar sutrikti jos veikimas ir gali būti apgadintos padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų sukimas

Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Sukant ratus dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, padanga gali perkaisti, o tai gali sukelti padangų pažeidimus ir sužaloti pašalinius asmenis.

✻ PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia IŠJUNGTI ESC sistemą (jei yra).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti auto-

mobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal ir sužaloti šalia esančius žmones ar apgadinti turtą.

Sklandus posūkis

OJAPE063036L

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų atlikdami posūkius, ypač kai šlapia kelio danga. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei vadovausitės šiais pasiūlymais, padangų nusidėvėjimas bus minimalus.

Vairavimas naktį

OJAPE043017

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Laikykite savo priekinius žibintus švarius ir tinkamai nukreiptus automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių žibintų nustatymo funkcijos. Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių šviesų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

OJAPE043024

Dėl lietaus ir drėgnų kelių vairuoti gali būti pavojinga, jei nesate pasirengę slidžiai dangai. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtinkite.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stab-

džiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.

- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Važiavimas bekele

Važiuokite atsargiai bekele, nes jūsų automobilį gali apgadinti medžių šaknų akmenys. Prieš pradėdami važiuoti, susipažinkite su bekelės sąlygomis, kuriomis ketinate važiuoti.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

OJAPE043025

Derinkite padangų pripūtimo spaudimą pagal specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes dėl to gali sumažėti trauka ir kilti kitų padangų pažeidimų.

✻ PASTABA

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų slėgį žr. ."Padangos ir ratai" puslapyje 8-40.
- Važiuoti padangomis, kurių protektoriaus nėra arba jis nepakankamas, yra pavojinga. Dėl susidėvėjusių padangų galima prarasti automobilio kontrolę, susidurti, susižaloti ir net mirti. Susidėvėjusias padangas reikia kuo greičiau pakeisti ir jomis niekada negalima važiuoti. Prieš važiuodami automobiliu, visada patikrinkite padangų protektorių. Daugiau informacijos apie protektoriaus ribojimus žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuodami dideliu greičiu, sunaudojate daugiau degalų, nei lėtai važiuodami mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingesnių oro sąlygų žiemą nusidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų. Siekdami sumažinti vairuojant žiemą kylančias problemas, atsižvelkite į toliau pateiktus pasiūlymus.

OJAPE043018

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines. Jei reikalingos sniego padangos, būtina pasirinkti padangas, kurių dydis ir tipas atitiks originalias padangas. Priešingu atveju bus sunkiau saugiai valdyti automobilį. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Mažindami greitį kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio. Be to, stabdykite atsargiai. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

✻ PASTABA

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

Žieminės padangos

Jei savo automobilyje montuojate žiemines padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos, šalies ir savivaldybės taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės

OJAPE043020

Kadangi šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite vielines grandines, kurių storis būtų mažesnis nei 15mm (0,59col.). Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Ratų grandines montuokite tik ant priekinių padangų.

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės „S“ sertifikuotas sniego grandines.
- Nuvažiavę maždaug 0,5-1 km (0,3-0,6 mylios) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Net ir sumontavę tinkamą grandinę, važiuodami automobiliu vairo nesusukite iki galo į vieną pusę. (Jei iki galo susukate vairą, važiuokite mažesniu nei 10km/h greičiu.)

✻ PASTABA

- Išskyrus Europą

  Jei automobiliui sumontuotos 185/55R15 arba 195/45R16 dydžio padangos, ratų grandinių nenaudokite; jos gali apgadinti automobilį (ratą, pakabą ir kėbulą).

- Europai

  Jei automobiliui sumontuotos 185/55R15 arba 195/45R16 dydžio padangos, galite naudoti ratų grandines.

Grandinės montavimas

Dėdami grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir kuo geriau jas pritvirtinkite. Kai uždėtos grandinės, važiuokite lėtai. Jei girdite, kad grandinės liečiasi su kėbulu arba važiuokle, sustokite ir priveržkite. Jei jie vis tiek kontaktuoja, sulėtinkite greitį, kol jis sustos. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtinimo grandinės

Montuodami sniego grandines pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, atokiau nuo eismo. Įjunkite transporto priemonės perspėjimo apie pavojų žibintus ir už transporto priemonės uždėkite trikampį avarinį įspėjamąjį įtaisą, jei yra. Prieš montuodami sniego grandines, visada pastatykite automobilį nustatę P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų grandinės

- Grandinių naudojimas gali neigiamai paveikti automobilio valdymą.
- Neviršykite 30km/h arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio limito (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Važiuokite atsargiai ir venkite nelygumų, duobių, staigių posūkių ir kitų pavojų kelyje, dėl kurių transporto priemonė gali atšokti.
- Venkite staigių posūkių, kad neužblokuotumėte rato stabdydami.

⚠ DĖMESIO

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai uždėtos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Nustokite važiuoti ir priveržkite grandines, kai tik išgirsite, kad jos atsitrenkia į transporto priemonę.

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis jau bus su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušinimo skysčio kiekį pagal 8 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką.

Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos oras papildomai apsunkina akumuliatoriaus sistemą. Vizualiai apžiūrėkite akumuliatorių ir kabelius, kaip aprašyta 8 skyriuje. Jūsų akumuliatoriaus įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Esant tam tikroms klimato sąlygoms, šaltu oru rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo žiemos alyvą. Rekomendacijų ieškokite 9 skyriuje. Jei nežinote, kokią alyvą naudoti, Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip nurodyta 8 skyriuje, ir, jei būtina, jas pakeiskite. Be to, patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus, kad nebūtų sutrūkinėję, nusidėvėję ar kaip kitaip pažeisti.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į raktų skylutę įpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio ar glicerino. Jei spyną dengia ledas, norėdami jį pašalinti, užpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Naudokite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšąlančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšąlančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažų apdailą.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, pavarų perjungimo svirtį nustatę į P (automatinė pavarų dėžė) arba N (automatizuota mechaninė pavarų dėžė) padėtį arba į pirmos pavaros ar atbulinės eigos padėtį (mechaninė/ automatizuota mechaninė pavarų dėžė). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuojant atšiauriomis sąlygomis žiemą, turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną ir įsitikinti, kad priekinių ratų bei vairo valdymo detalių judėjimas nėra apsunkintas.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose

Žiemą automobilį ilgam sustabdžius su įjungtu varikliu, išmetamųjų dujų vamzdžiuose gali kondensuotis ir kauptis vandens garai. Išmetamųjų dujų

vamzdžiuose esantis vanduo gali kelti triukšmą ir pan., tačiau, važiuojant vidutiniu ar dideliu greičiu, jis pašalinamas.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos gairės, kurios jums padės tinkamai sureguliuoti automobilio apkrovą, kad svoris neviršytų nustatytų pajėgumų. Tinkama automobilio apkrova užtikrins didžiausią automobilio eksploatacinių savybių grąžą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

GAW (Bendroji ašių apkrova)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje.

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

GVW (Bendrasis automobilio svoris)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). GVWR yra nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų slenksčio.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Jūsų automobilio didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui vadovas 6

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) 6-4
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 6-5
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 6-6
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 6-9

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) 6-15
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 6-16
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 6-18
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 6-23

eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) 6-29
- Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 6-29
- Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 6-30
- Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 6-32

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 6-35
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 6-36
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema 6-37
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 6-40

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) 6-44
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos 6-44
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas 6-45
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai 6-46

6 Pagalbos vairuotojui vadovas

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA) 6-48
• Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas..... 6-48
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 6-50
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai. 6-50
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas. 6-51
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai.....6-53
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 6-55
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos.....6-56
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas.....6-56
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai.....6-57
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 6-60
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas..... 6-60
Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) 6-63
• Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos 6-63
• Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas.....6-64
• Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai 6-66
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM)..... 6-67
• Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 6-67
• Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....6-68
• Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 6-68
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 6-69
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 6-70
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas 6-71

Pagalbos vairuotojui vadovas 6

• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 6-74

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) 6-77

• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos 6-77
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas 6-78
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 6-78

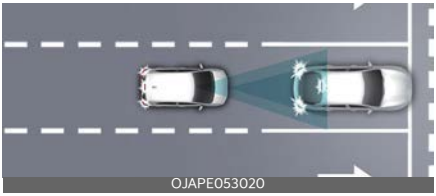
Atitikties deklaracija 6-80

Pagalbos vairuotojui vadovas

INFORMACIJA

Ekrane rodomas vairuotojo pagalbos sistemos aprašymas gali skirtis nuo vartotojo vadovo turinio, priklausomai nuo informacijos ir pramogų programinės įrangos versijos. Jei informacijos ir pramogų sistema (originalios „Kia“ dalys) sumontuota atskirai, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudojimo vadovą ir vykdykite sąrankos instrukcijas.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

DĖMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Ant stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje

OSG2EV052206L

OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Vairavimo Saugumas**

2 **Sauga priekyje**

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje. Šiame meniu galite pasirinkti kiekvieną funkciją arba panaikinti jos pasirinkimą.

- **Sauga priekyje**: Atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį, pasigirs garsinis įspėjimas ir įsijungs pagalbinis stabdymas. Jei šis meniu yra išjungtas, priekinio susidūrimo išvengimo pagalba išsijungs ir skydelyje pasirodys įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ) neužgęsta įjungus pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei **Priekinė Sauga** nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

Pirminis saugos įspėjimo laikas

OJAPE054134L

OJAPE053135L

A: **Pirminis saugos įspėjimo laikas**

1 **Įspėjimo laiko nuostatos**

2 **Standartinis**

3 **Vėliau**

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pirminį prieki-

nio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laiką.

- Naudokite **Standartinis** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau** yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

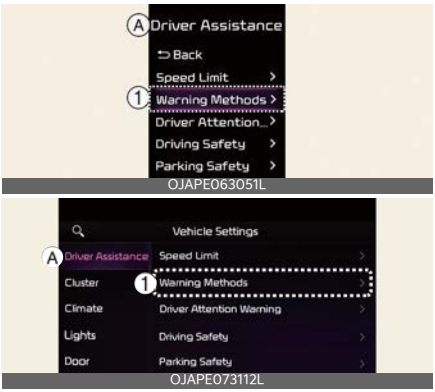
⚠ DĖMESIO

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Standartinis**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

✻ PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, išliks paskutinis nustatytas įspėjimo laikas.

Įspėjimo metodai



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~180 km/h (6~112 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~80 km/h (6~50 mph)

Avarinis stabdymas

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju ir dviratininku.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~60 km/h (6~37 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~60 km/h (6~37 mph)

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą

galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

- Priklausomai nuo priekyje esančių automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko ir aplinkos charakteristikų, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti esant mažesniam greičio intervalui. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, įvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojančių automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį ir greitį bei aplinką.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko padėtį, važiavimo

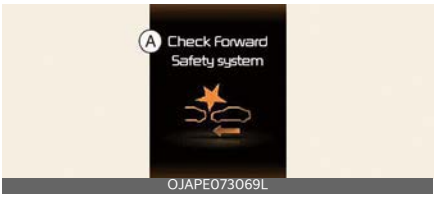
kryptį, greitį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygį.

✻ PASTABA

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

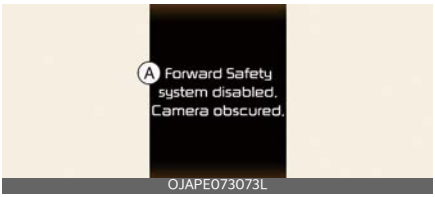
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys



A: **Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

Kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema neveikia tinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o prietaisų skydelyje - įspėjamoji priekinės saugos lemputė (⚠) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinio stiklo, kur yra priekinio vaizdo kamera, jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietaus lašai, arba priklausomai nuo oro sąlygų, tokių kaip rūkas ar lietaus lašai, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji priekinės saugos lemputė (⚠) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos gedimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą/ serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.

- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį neaptinkami jokie objektai.
- Net ir iš naujo užvedant automobilį jutiklių užblokavimo arba trikties atveju, priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali tinkamai neveikti, nes išlieka paskutinė funkcijos nuostata.

Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti tinkamai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančiose balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama kito automobilio
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir pan.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Priekyje esanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai.
- Priekyje esančią transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.

- Priekyje esantys transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė yra deformuoti.
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką

OMV053105

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje.
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.

- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas

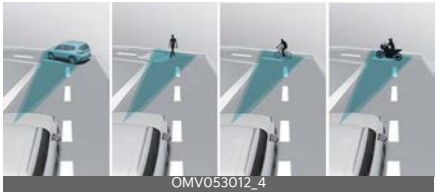
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu

OMV053011_4

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti kitų priekyje esančių transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Dėl to gali nebūti įspėjimo, stabdymo pagalbos.

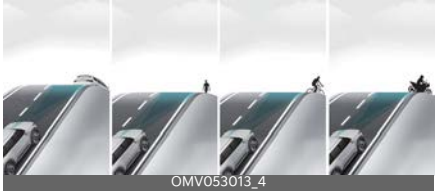
Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.


OMV053012_4

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu


OMV053013_4

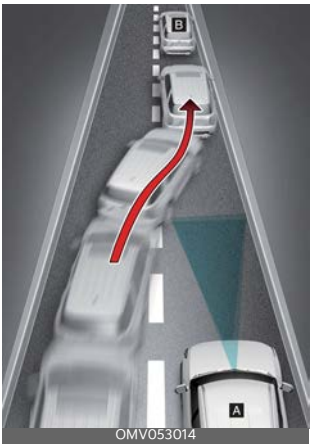
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančios kitos transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamą įtaką jutiklių veikimui.

Tai gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba prireikus gali nebūti jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant



OMV053014

[A]: Jūsų transporto priemonė,

[B]: persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (B) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jų aptikti, kol jų nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Transporto priemonei arba motorinei dviratei transporto priemonei staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

OMV053015

[A]: Jūsų transporto priemonė

[B]: Juostą keičianti transporto priemonė

[C]: toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai priekyje esanti transporto priemonė (B) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Automobilių aptikimas

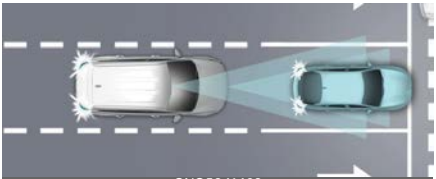
Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba nesukurta nustatyti dviračius ar mažesnius ratinius daiktus, tokius kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

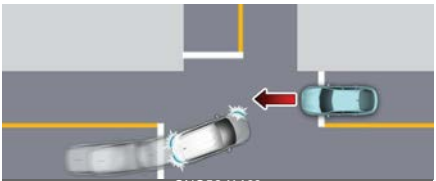
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija


ONQ5041468

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Sankryžos posūkio funkcija


ONQ5041469

Sankryžos posūkio funkcija gali padėti išvengti susidūrimo su priešais atvažiuojančia transporto priemone, dviračiu varikliu ir dviratininku gretimoje eismo juostoje, kai sankryžoje sukant į kairę (vairavimas kairėje) arba dešinėje (vairavimas dešinėje), kai įjungtas posūkio signalas. avarinis stabdymas.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

OMV053004

[A]: Artėjanti transporto priemonė

Tiesioginio artėjimo funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priešingos pusės artėjanti transporto priemonė, dviratė motorinė transporto priemonė.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OJAPE053001

Priekinis radiolokatorius

OJAPE053011

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

- Jei į radarą ar netoli radaro kažkas atsitrenkia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai, nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.
- Ant stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Originalių Kia priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas gali tinkamai neveikti.

  Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje

OSG2EV052206L

OSG2PH052096L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

2 Sauga priekyje

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Sauga priekyje**: Artėjant susidūrimui suveiks įspėjimo apie susidūrimą sistema arba avarinis stabdymas. Jei šios nuostatos pasirinkimą atšauksite, saugos priekyje sistema išsijungs, o prie-

taisų skydelyje atsiras įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos nustatymo būseną. Jei įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ) dega, kai pasirenkama sauga priekyje arba priekinė/ šoninė sauga, automobilį patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei **Priekinė Sauga** nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

⚠ DĖMESIO

Saugos priekyje nuostatos yra „Pagrindinė funkcija“, „Sankryžos posūkio funkcija“ ir „Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija“.

Pirminis saugos įspėjimo laikas

OJAPE054134L

OJAPE053135L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Pirminis saugos įspėjimo laikas**

2 **Standartinis**

3 **Vėliau**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo laiko nuostatos** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pirminį priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laiką.

- **Standartinis**: Naudojama įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei funkcija reaguoja per daug jautriai, įspėjimo laiko parinktį perjunkite į **Vėliau**.
- **Vėliau** įspėjimas įjungiamas vėliau.

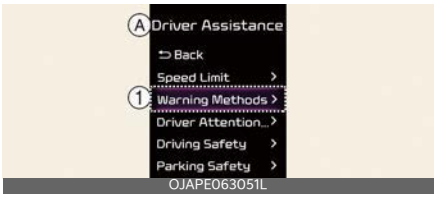
⚠ DĖMESIO

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Standartinis**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

✻ PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, išliks paskutinis nustatytas įspėjimo laikas.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OJAPE073066L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu.

Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, įspėjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~200 km/h (6~124 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~85 km/h (6~53 mph)

Avarinis stabdymas

OJAPE073067L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	10~200 km/h (6~124 mph)	
Stipri stabdymo galia	10~130 km/h (6~81 mph)	10~75 km/h (6~47 mph)

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OJAPE073068L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Sankryžos posūkio funkcija

Sankryžos posūkio funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OJAPE073071L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-30km/h
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: apie 30-70km/h

Avarinis stabdymas

OJAPE073072L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: apie 30-70km/h

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OJAPE073068L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30-130 km/h (19-80 mph)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Avarinis stabdymas

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30~130 km/h (19~80 mph).
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

- Jei jūsų arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, priekinio priešpriešinio automobilio įspėjimas ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

- Aplinka ir pėstieji, dviratininkai bei motorinės dviratės ir kitos transporto priemonės priekyje gali turėti įtakos pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo greičiui ar aptikimo diapazonui, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribojama arba išjungiama.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, įvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojančių automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį ir greitį bei aplinką.
- Ši funkcija gali būti apribojama arba išjungiama tais atvejais, kai važiavimo greitis yra pernelyg didelis arba kai labai skiriasi transporto priemonės ir iš priekio atvažiuojančių motorinių

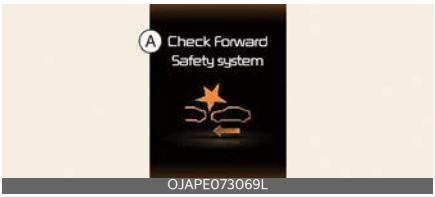
dviračių transporto priemonių ar dviratininkų greitis.

✻ PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, susidūrimo į priekį išvengimo pagalbinė priemonė gali padėti vairuotojui stabdyti, jei vairuotojas nesugeba pakankamai stabdyti.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

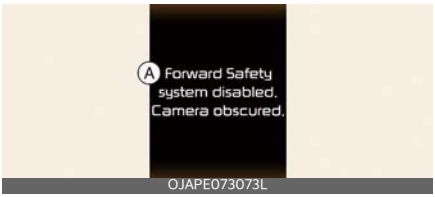


OJAPE073069L

A: **Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

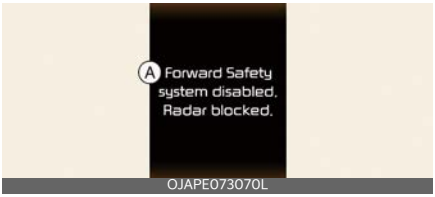
Kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema neveikia tinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o prietaisų skydelyje - įspėjamoji priekinės saugos lemputė (⚠) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OJAPE073073L

A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera.**



OJAPE073070L

A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji priekinės saugos lemputė (⚠) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda sky-

delyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu

- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje

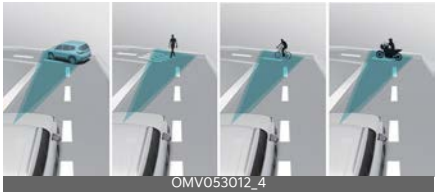
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
- Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas įkalnėn/ nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu

OMV053011_4


OMV053012_4

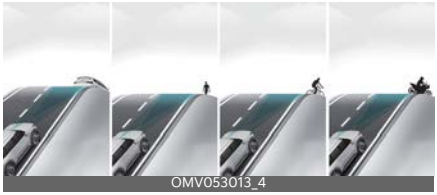
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Dėl to gali nebūti įspėjimo ar prireikus gali neveikti pagalbinė stabdymo funkcija.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu


OMV053013_4

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių,

motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Tai gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba prireikus gali nebūti jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant

OMV053014

OMV053015

[A]: Jūsų transporto priemonė

[B]: persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

[C]: toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (2) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Transporto priemonei arba motorinei dviratei transporto priemonei staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Kai priekyje esanti transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas

Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba neveikia vežimėliuose, dviračiuose, lagaminuose, vežimėliuose ir pan., kuriuos tempia ar stumia pėstieji ar dviratininkai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)

Važiuojant didesniu nei tam tikras greičiu, eismo juostos palaikymo sistema atpažįsta priekinę eismo juostą (arba kelkraščius), padeda vairuoti, kad būtų išvengta išvažiavimo iš eismo juostos nejjungus posūkio signalo, ir rodo įspėjimą, jei aptinkamas išvažiavimas iš eismo juostos.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OJAPE053001

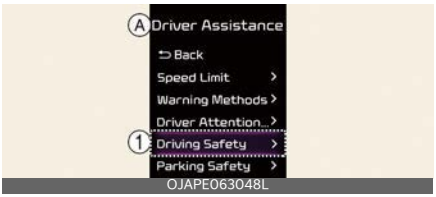
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinimą (arba kelio kraštus).

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-15.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Juostos sauga**. kai bus aptiktas išvažiavimas iš kelio juostos, funkcija padės vairuoti, kad būtų išvengta išvažiavimo iš juostos, o jei bus išvažiuota iš eismo juostos, ji įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu. Jei eismo juostos saugos funkcija išjungta, prietaisų skydelyje užsidegs geltona indikatoriaus lemputė ( ).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta **Eismo Juostos sauga**.

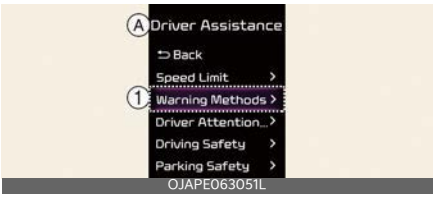
✻ PASTABA

- Jei eismo juostų sekimo sistema išjungta, paspaudus eismo juostų sekimo sistemos mygtuką ( ), eismo juostų sekimo sistema taip pat išjungiama.
- Išskyrus Europą, Australiją, Rusiją

6

Paskutinė eismo juostos palaikymo sistemos nuostata bus išlaikyta net automobilį užvedus iš naujo.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas

OJAPE053018

Europai, Australijai, Rusijai

Kai automobilis įjungiamas, eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungs, o skydelyje užsidegs pilka (/) indikatoriaus lemputė.

Jei norite išjungti pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą, nuspaudę palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (). Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, (/) indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

Išskyrus Europą, Australiją, Rusiją

Kai transporto priemonė užvesta, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos () mygtuką, jei norite įjungti ir išjungti pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą.

Jei įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, skydelyje užsidegs pilka arba žalia (/🚗\) indikatoriaus lemputė. Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, (/🚗\) indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

✻ PASTABA

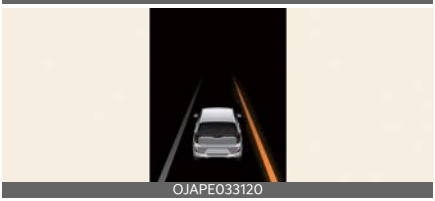
- Jei pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema veikia budėjimo režimu, prietaisų skydelyje atsiranda pilkas indikatorius (/🚗\).
- Jei eismo juostos palaikymo sistema parengta veikti, prietaisų skydelyje pasirodys žalias indikatorius (/🚗\).

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema

OJAPE033119


OJAPE033120

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimą apie nukrypimą nuo važiavimo juostos siunčia žalia (/🚗\) indikatoriaus lemputė skydelyje, mirksintis indikatorius ta kryptimi, iš kurios važiuojate, pasigirsta garsinis signalas.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

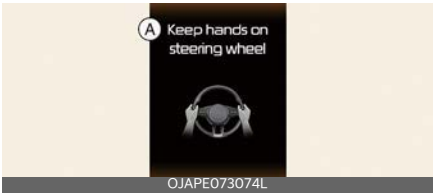
Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalias (/🚗\) indikatorius, o vairas atlieka korekcijas, kad automobilis išliktų eismo juostoje.

Eismo Juostos Palaikymo Sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

Įspėjimas apie rankas



OJAPE073074L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.

- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.

Juosta nerasta

Juosta rasta

- Aptikus juostų ženklinimą (arba kelkraščius), juostos prietaisų skydelyje pasikeis iš pilkų į baltas
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie prietaisų skydelį, žr."LCD ekranas" puslapyje 4-45.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

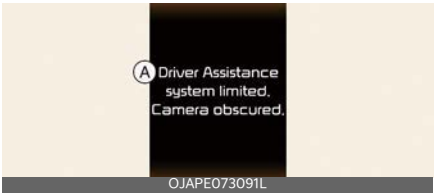
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys

A: **Patikrinkite važiavimo eismo juosta saugos sistemą**

Kai netinkamai veikia pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda geltona ( ) indikatoriaus lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl eismo juostos palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine

įspėjamąja lempute (⚠) ir juostos saugos įspėjamieji žibintai (🚗). Tai normalus veikimas.

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei, nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, eismo juostos palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymos (arba kelkraščių) spalva nesiskiria nuo kelio spalvos.
  - Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).
  - Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynę.
  - Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-15.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik Eismo juostos palai-

kymo sistema ir nevairuokite pavojingai.

- Juostos laikymosi pagalbinė funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 6-32jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos išlaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema gali neveikti.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
  - Tik ką įjungtas arba išjungtas posūkio signalas arba avarinis įspėjimas.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis greitai sukasi lenktu keliu.
  - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.
- Pakrovimas viršijant didžiausią leidžiamą apkrovą arba koncentruotas apkrovimas viename krovinių skyriaus taške gali sumažinti transporto priemonės važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti eismo juostos laikymosi pagalbos veiksmingumą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

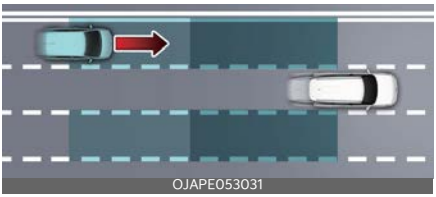
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.

OJAPE053030

⚠ DĖMESIO

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.

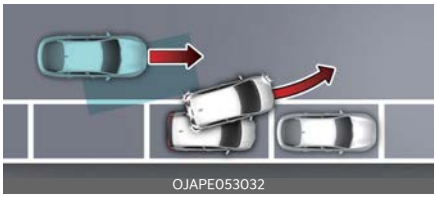
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.


OJAPE053031

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

⚠ DĖMESIO

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.


OJAPE053032

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

OJAPE054003L

⚠ DĖMESIO

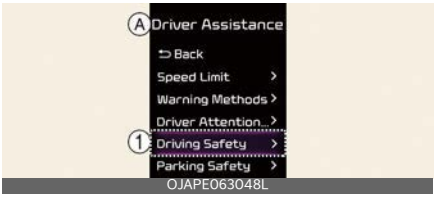
- Niekada neišardykite aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite sistemą profesio-

naliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

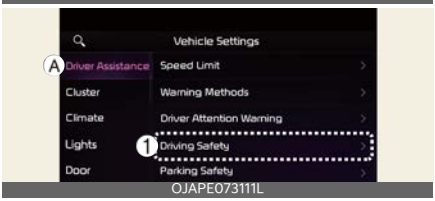
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.
- Originalūs „Kia“ galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti Galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, kurių yra užtikrinama kokybė ir našumas. Jei savavališkai dažote arba keičiate buferį, Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonos susidūrimo išvengimo funkcija.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios Zonos Sauga



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Aklosios Zonos Sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.

OJAPE073081L

A: **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiama Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje degs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

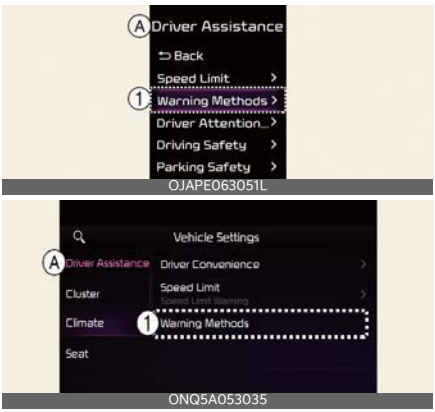
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Aklosios Zonos Sauga** nėra pasirinkta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

✻ PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio atsiras, kai bus aptikta abiejose juostose važiuojanti transporto priemonė iš galo.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 20 km/h (12 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 mph)

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute skydelyje, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, garsiniu įspėjimu.
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir funkcija grįš į Transporto Priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema suveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 40 km/h (25 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

✻ PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.

  Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, garsinis įspėjimas

įspės vairuotoją apie susidūrimą. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 5 km/h (3 mph)

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite. Visada stebėkite aplinką ir automobilyje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks įprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepasikliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebėkite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos žmonėms, gyvūnams,

daiktams ir pan. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

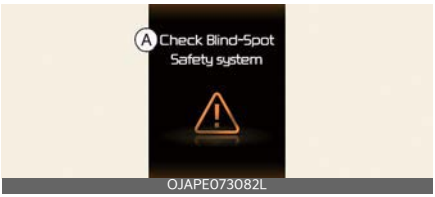
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys



OJAPE073082L

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

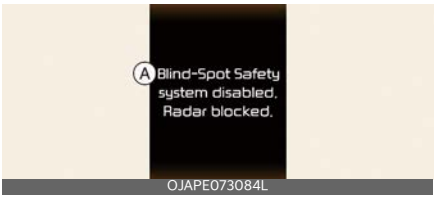
Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

OJAPE073083L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



OJAPE073084L

A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas.**

Jei ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Šiuo metu skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė

įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbos gedimo.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas ir įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą

- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Kai aptinkami šie objektai:
  - Aptinkamas motociklas arba dviratis
  - Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
  - Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
  - Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
  - Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stebėkite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Skubiai sukant

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu

OJAPE053033

OJAPE053034

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu

OJAPE053005_2

- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja

OJAPE053035

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas

OJAPE053006

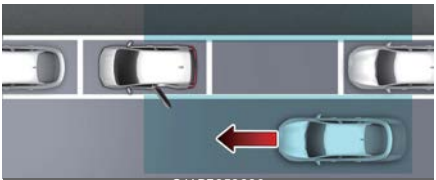
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtingu juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)


OJAPE053036

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

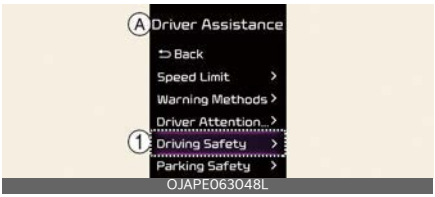
OJAPE054003L

⚠ DĖMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-35.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas



OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje.

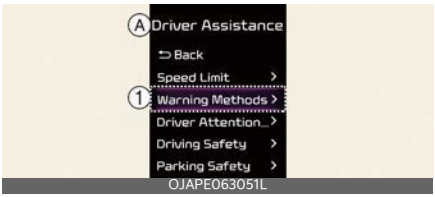
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Išlipimo sauga** nepažymėta, saugaus išlipimo įspėjimas negali jūsų įspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.

✻ PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

OJAPE053004

OJAPE073085L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė mirksės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garsinis įspėjimas.

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į transporto priemonę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

✻ PASTABA

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys

OJAPE073082L

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir tam tikrą laiką dega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

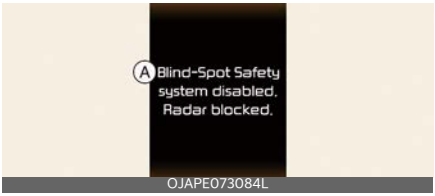
OJAPE073083L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išlipimo įspėjimą.

Tuo metu prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamieji pranešimai ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), bet tai nereiškia, kad sutriko pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei tai atlikus įspėjimo apie saugų išlipimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-35.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA)

OJAPE053089

1 Greičio ribojimo indikatorius

2 Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo padėjėjas (🚗) mygtuką norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidega greičio ribojimo indikatoriaus (LIMIT) lemputė.

OJAPE053007

2. Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

   Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 (kartotinių iš 5 mph) kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).

OJAPE053008

3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

   Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akceleratoriaus pedalą.

   Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

OJAPE053090

✻ PASTABA

Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas

OJAPE053009

Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite (⇄) jungi-

klį. Nustatyta greičio riba išsijungia, tačiau greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) šviečia toliau.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas

OJAPE053010_3

Norėdami vėl įjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite (+),( )-, ( ) jungiklį.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje

Jei paspausite ( ) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos išjungimas

OJAPE053007

Paspauskite vairavimo pagalbininko ( ) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją. Greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) nešviečia.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

⚠ DĖMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OJAPE053001

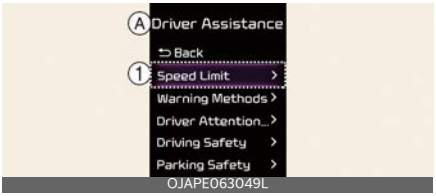
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

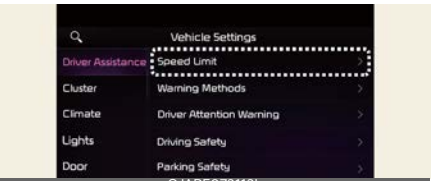
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-15.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



OJAPE063049L



OJAPE073113L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Greičio ribojimas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Greičio ribojimas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Greičio ribojimas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Šalies pasirinkimas**: Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos (jei yra) veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate.
- **Greičio Ribojimo Pagalbininkas**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus bei įspės, kai automobilio greitis viršys greičio limitą. Be to, išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti nustatytą pagalbinės rankinės greičio ribojimo sistemos greitį, kad nebūtų viršytas greičio limitas.

- **Įspėjimas apie Ribojamą Greitį**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Informacija apie greičio ribojimą**. Pateikiama informacija apie greičio ribojimą ir papildomus ženklus.
- **Išjungta**: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Prietaisų skydelyje ims šviesti išmaniosios greičio ribojimo sistemos įspėjamoji lemputė (⊙).

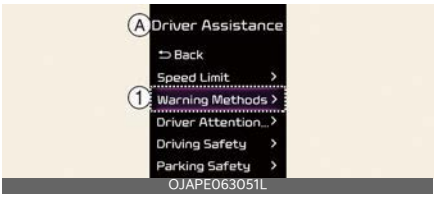
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia įspėjimo apie ribojamą greitį sistema. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

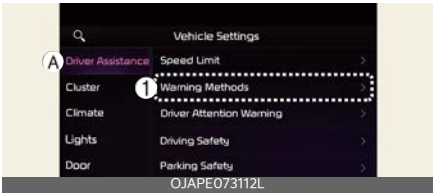
✻ PASTABA

Nuspaudę palaikykite ant vairo esantį nutildymo mygtuką. Galite įjungti arba išjungti įspėjimo apie greičio viršijimą garsinį signalą. (Skiriasi nuo informacijos ir pramogų programinės įrangos versijos)

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą

- Greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas

Greičio ribojimo rodymas

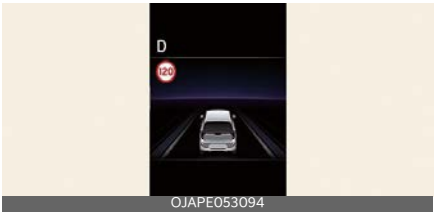
OJAPE053093

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

✻ PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr."Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 6-53jei kelio ženklus sunku atpažinti.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias. (Europai)
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie greičio viršijimą



OJAPE053094

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirksės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

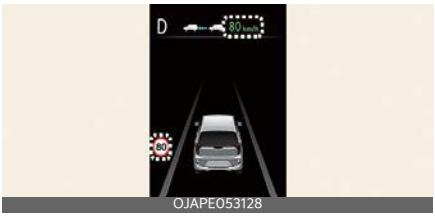
Greičio keitimas

OJAPE053095

OJAPE053096

Jei, veikiant pagalbinei rankinei greičio ribojimo sistemai, pasikeičia kelio greičio ribojimas, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, nurodanti, kad reikia pakeisti nustatytą greitį. Jungiklį (+) arba (-) pakeldami arba nuleisdami jungiklį rodyklės kryptimi, sureguliuokite nustatytą greitį pagal greičio ribojimą.

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei yra navigacijos sistemoje)



OJAPE053128

Jei, veikiant rankinei ribojamo greičio palaikymo sistemai, vairuotojas sureguliuoja nustatytą greitį, kad jis atitiktų kelio greičio ribojimą, suaktyvinama nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija, o nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai. Vėliau nustatytas greitis automatiškai reguliuojamas, kad atitiktų greičio ribojimo pokyčius.

Nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija suaktyvinama esant toliau nurodytoms sąlygoms.

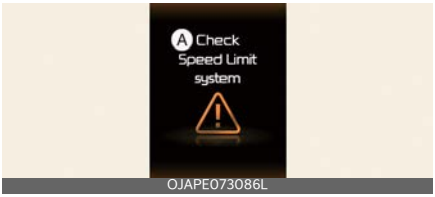
- Keliai, kuriuose greičio limitai yra didesni nei 70km/h

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Be to, jei įdiegta informacijos ir pramogų sistema („Kia“ originali dalis), nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei nurodytas greitis yra mažesnis nei 30km/h (20mph), nustatyta greičio keitimo ir automatinio greičio keitimo funkcija neveiks.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



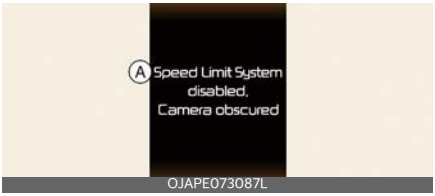
OJAPE073086L

A: **Patikrinkite greičio ribojimo sistemą**

Kai išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema tinkamai neveikia, skydelyje tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas, o skydelyje pasirodys pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir išmaniojo greičio ribojimo sistemos įspėjamoji lemputė (⊙).

Taip nutikus rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



OJAPE073087L

A: **greičio ribojimo sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodys pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir išmaniosios greičio ribojimo sistemos įspėjamoji lemputė (⊖).

Pašalinus pašalines medžiagas ir vėl pradėjus važiuoti, įspėjamoji lemputė išsijungs, o išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema vėl veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei tai atlikus išmanioji greičio ribojimo palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka gedimo/uždengimo būsena.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko.
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Kai aplink kelio ženklus yra pastatyta pagalbinių ar kitų ženklų.
- Klaidingai atpažintas mažiausiojo greičio ribojimo ženklas.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Kai automobilio judėjimo kryptimi yra ryškus foninis apšvietimas.

- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiavimas nauju keliu
- Važiuojant tiesiamu keliu
- Navigacijos programinė įranga atnaujinama važiuojant.
- Navigacija paleidžiama iš naujo vairuojant

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-15.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis norint nustatyti vairavimo įpročius ir priekyje esančios transporto priemonės važiavimą. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuo-

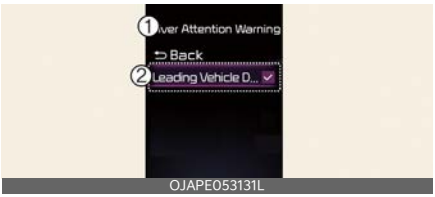
6

tojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.

- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-15.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



OJAPE053131L

OJAPE053132L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema**

2 **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.

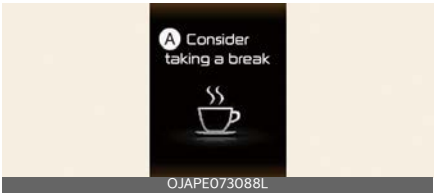
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Pailsėkite

Pailsėkite



OJAPE073088L

A: **Pailsėkite**

Kai vairuotojo dėmesio lygis nesiekia tam tikro lygio, prietaisų skydelyje mirksi apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ) ir atsiranda įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis signalas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlys daryti pertraukos, kai bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuo-

tojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

A: **Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja**

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys

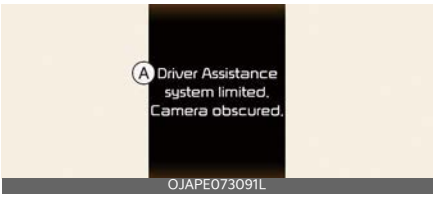
A: **Patikrinkite įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą**

Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/pas paslaugų partnerį.

6

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai normalus veikimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

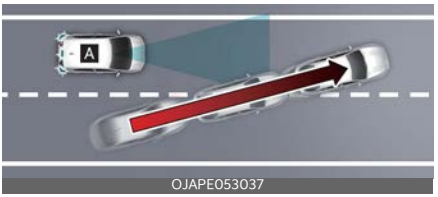
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba
- Kai eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynęs

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

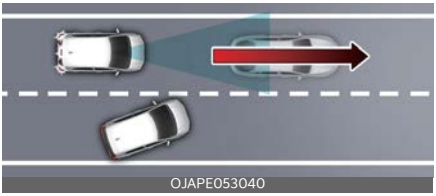
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai

OJAPE053039

[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga


OJAPE053040

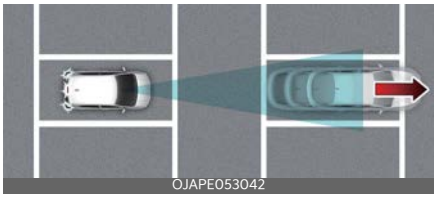
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės

OJAPE053043

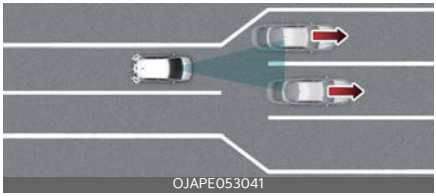
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Automobilių stovėjimo aikštelėje


OJAPE053042

Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą


OJAPE053041

Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo

pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-15.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)

OJAPE053104

1 Greičio palaikymo sistemos indikatorius

2 Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas

OJAPE053007

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje atsiras nustatytas greičio ir Kruizo (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

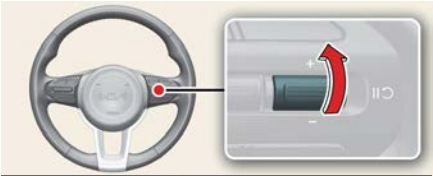
   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

PASTABA

- Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.

- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

Nustatyto greičio didinimas



OJAPE053014

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis padidės po 1km/h. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra myl./h, jis didės po 5.
- Norėdami greitai padidinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (+). Nustatytas greitis didės po 10.

  Didžiausiasis galimas nustatyti greitis yra 200km/h. (Tačiau, jei jūsų automobilyje yra sumontuotas didžiausiojo greičio ribotuvas, didžiausias greitis gali būti tik 110km/h.)

Sumažinti nustatytąjį greitį

OJAPE053015

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis sumažės po 1km/h padalomis. Norėdami greitai sumažinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (-). Nustatytas greitis sumažės po 10. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra myl./h (mph), jis mažės po 5.
- Mažiausiasis galimas nustatyti greitis yra 30km/h (20mph).

Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas

OJAPE053009

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus (⏲) jungiklį.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (CRUISE) indikatorius išliks.

✻ PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai nustoja veikti esant nepaminėtai situacijai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti

įgaliotoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema

OJAPE053007

Paspauskite (+), (-) arba (⏸) jungiklį.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite (⏸) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (⏸) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus (⏸) jungiklį, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę

OJAPE053007

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

✻ PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;

- Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
- Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
- Važiuojant vėjuotose vietose
- Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)

Eismo juostų sekimo sistemos (LFA)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OJAPE053001

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

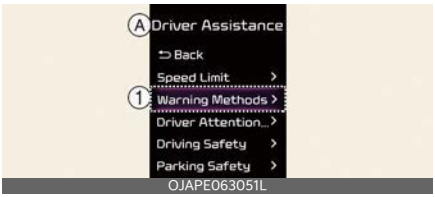
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-15.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas

OJAPE053018

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką Vairavimo juostoje asistentas, kad įjungtumėte juostų laikymosi asistentą. Prietaisų skydelyje pasirodys pilka arba žalia (⊛) indikatoriaus lemputė.

Paspauskite Eismo Juostos Palaikymo Sistemos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo Juostos Sekimo Sistemos funkciją.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostų sekimo sistema

OJAPE053116

Jei priekyje važiuoja transporto priemonė ir (arba) aptinkamas abiejų juostų ženklinimas, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 160 km/h (100 mph), ant prietaisų skydelio užsidega (⊛) žalia indikatoriaus lemputė, o Eismo juostų sekimo sistema padeda nukreipti automobilį į juostą pasukdama vairą.

⚠ DĖMESIO

Kai vairuoti nepadedama, balta (⊛) indikatoriaus lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

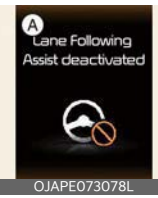
Įspėjimas apie rankas

OJAPE073074L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui tam tikrą laiką atitraukus rankas nuo vairo, etapais pasirodo įspėjamasis pranešimas ir skamba garsinis įspėjimas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



OJAPE073078L

A: **Eismo juostos sekimo sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, eismo juostų sekimo sistema automatiškai išjungiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti, nes eismo juostų sekimo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
- Jei vairas laikomas nestipriai, gali atrodyti, kad jis nėra laikomas, todėl rodomas įspėjimas apie rankas.

✻ PASTABA

- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta

OJAPE063039L

Juosta rasta

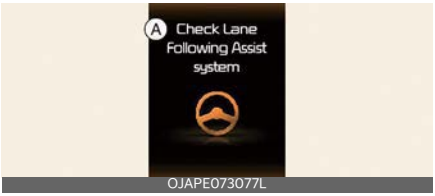
OJAPE034122L

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostų sekimo sistemos triktys



A: **Patikrinkite eismo juostų sekimo sistemą**

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė(⚠).

Tokiu atveju pagalbinę juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis eismo juostų sekimo sistema ieškokite"eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-29.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami gauti daugiau informacijos apie įspėjimus apie juostos sekimą, žr."eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-29.
- Pakrovimas viršijant didžiausią leidžiamą apkrovą arba koncentruotas apkrovimas viename krovinių skyriaus taške gali sumažinti transporto priemonės važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti eismo juostų sekimo sistemos veiksmingumą

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už automobilio, padėdamas pastatyti automobilį ar manevruoti atbuline eiga.

✻ PASTABA

Sumontavus ekrano garso sistemą arba papildomą informacijos ir pramogų sistemą (originalios „Kia“ dalys), galinio vaizdo monitorius gali neveikti taip, kaip aprašyta vartotojo vadove. Šiuo atveju daugiau informacijos apie galinio vaizdo monitoriaus nuostatas ir valdymą rasite žiniatinklio vadove.

Aptikimo jutiklis

Galinio vaizdo kamera

OJAPE033038

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 **Įspėjimo metodai**

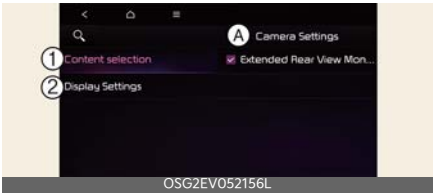
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Kameros Nustatymai



OSG2EV052156L

A: **Kameros Nustatymai**

1 **Turinio pasirinkimas**

2 **„Display settings“ (ekrano nuostatos)**

Norėdami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nustatymus, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) arba „**Nustatymai** → **Automobilis** → **Pagalba vairuotojui** →

Statymo saugumas → Kameros nustatymai“.

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija

Jei pasirinkta naudoti išplėstinį galinio vaizdo monitorių, galinė kamera rodoma, net kai R (atbulinės eigos) padėtis perjungiama į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.

Parkavimo gairės iš galo

Jei informacijos ekrane pasirinkta „Automobilio statymo nurodymų galinis vaizdas“, galiniame monitoriuje rodomas automobilio statymo nurodymų galinis vaizdas.

✻ PASTABA

Šio nuostatų meniu jūsų automobilyje gali nebūti - tai priklauso nuo automobilio specifikacijų.

✻ PASTABA

Horizontalios statymo užpakalinio vaizdo linijos linijos rodo 0,5 m (20 colių), 1 m (40 colių) ir 2,3 m (91 colio) atstumus nuo transporto priemonės.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Vaizdas iš galo

OJAPE063053L

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo funkcija įsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara

Išjungimo sąlygos

Statant automobilį, galinio vaizdo važiuojant funkcija išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.

✻ PASTABA

Galinis vaizdas neišsijungia, kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija

Išplėstinė Galinio Vaizdo Monitoriaus Funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph)

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinka-

mai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

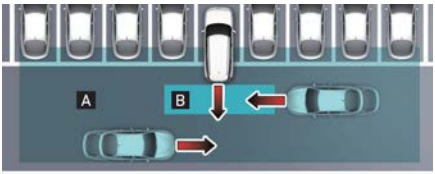
Kai automobilis ilgai stovi žiemą arba kai jis stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Plataus galinio vaizdo kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų tiesiogiai patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo atstumo. Taip yra dėl to, kad vaizdas, rodomas galinio vaizdo monitoriuje, rodomas kalibruojant vaizdą iš plataus galinio vaizdo kameros. Kai transporto priemonė pasvirusi pakraunant krovinį, galinio parkavimo gairės gali būti neteisingos. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Galinio Vaizdo Monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.



OMV053066

[A]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

[B]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

OJAPE054003L

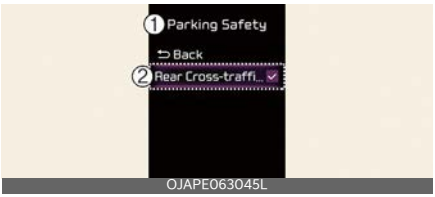
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

✻ PASTABA

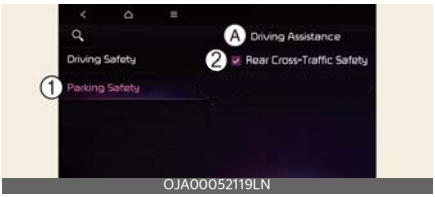
Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-35.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga



OJAPE063045L



OJA00052119LN

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Statymo sauga

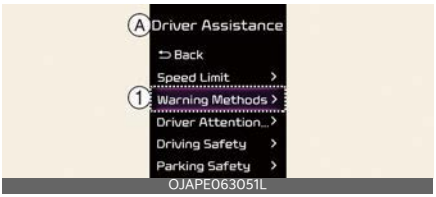
2 Skersinio eismo gale sauga

Norėdami įjungti pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, esant įjungtai transporto priemonei pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga** naudotojo nuostatų meniu arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį iš naujo pasirenkamas **Galinio Kryžminio Eismo Saugumas**, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrin-

kite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio
- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OJAPE053004

OJAPE073097L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

OJAPE063052L

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

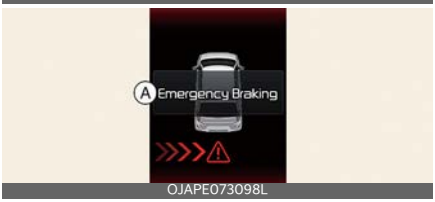
Įspėjimas apie susidūrimą veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:
- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

✻ PASTABA

- Jei tenkinamos veikimo sąlygos, įspėjimas įspėja vairuotoją, jei iš galo artėja transporto priemonė, net jei ta transporto priemonė yra sustabdyta.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas

OJAPE053004



OJAPE073098L

A: **Avarinis stabdymas**

OJAPE063052L

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

Avarinis stabdymas suveiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OJAPE073068L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersi-

nio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.

- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistemos su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkių ar mirtinų sužalojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

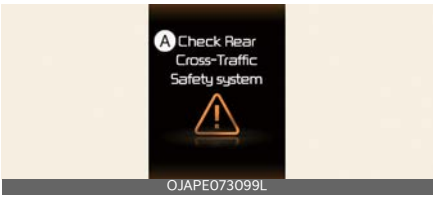
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

✻ PASTABA

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys



OJAPE073099L

A: **Patikrinkite pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą**

Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

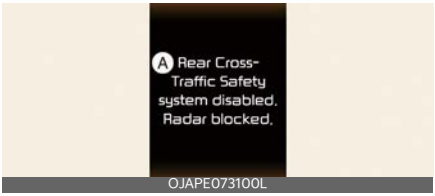
OJAPE073083L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



OJAPE073100L

A: **Skersinio eismo gale saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai ant galinio buferio šalia galinio šoninio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.

- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

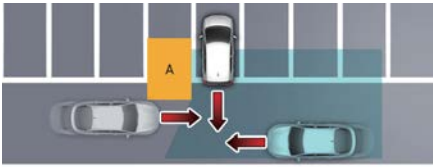
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas

PASTABA

Daugiau duomenų apie apribojimus dėl galinio kampo radaro žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-35.

ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos



OJAPE053052

[A]: Statinys

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga

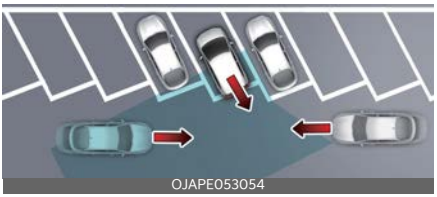
OJAPE053053

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.)

Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai


OJAPE053054

[A]: Automobilis

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo

OJAPE053055

Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys

OJAPE053056

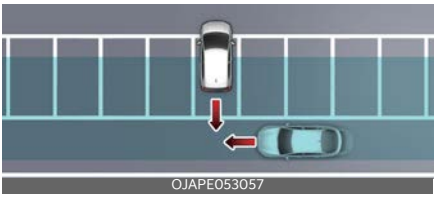
[A]: Statinys,

[B]: Siena

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu


OJAPE053057

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.

- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja atbuline eiga mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

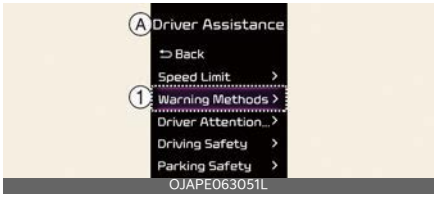
Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OJAPE053062

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite

pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

✻ PASTABA

Automobilio statymo sistemos įspėjimai aptinka ir įspėja vairuotoją apie galinius kampus, kai jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 10km/h (6mph).

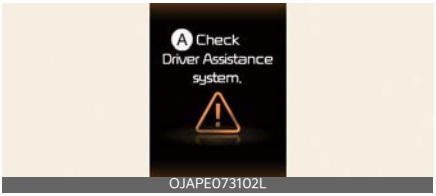
Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius prietaisų skydelyje	Garsinis signalas
60~100 cm (24~40 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 colių)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys



A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei yra kokia nors pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma tiksline kryptimi, jei gedimas veikia, kai veikia stovėjimo atstumo įspėjimas.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos apribojimai

- Jutiklis apšarmojęs
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.

- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema neveikia tinkamai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

Atitikties deklaracija

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka (jei yra):

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanadai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Model : MAR-35

Hereby MAR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MAR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Korėjai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MAR-35
인증번호 : R-C-MHE-MAR-35

OSG2H053305L

Jungtinei Karalystei

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Radijo dažnių įrangos dalys (galinio kampinio radiolokatoriaus) atitinka (jei yra):

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapūrui

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

6

Malaizijai

MCMC

CIDF17000143

ONQ5052070L

Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Jungtinei Karalystei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Australijai

ONQ5EP051153L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brazilijai

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

И03822

ONQ5052161L

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Pietų Afrikos Respublikai

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Paragvajui

CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Omanui

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

Pakistanui

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022

PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indonezijai

83300/SDPPI/2022

10976

ONQ5052045L

Jordanijai

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Taivanui

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Izraeliui

14. תנאים מיוחדים והשיות המשדר.
לפני השיווק יודאו הקבוצו שעל אריזות של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

תיק מספר : 63-66570

ONQ5052094L

Tailandui

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filipinams

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

Skirta UAE

TDRA

TDRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA0062437/11

TA RTTE: ER05574/22

Model: 2H5TR

Product Type: Vehicle Radar

ONQ5052156L

Ukrainai

UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

7

Kelio įspėjimas 7-3
• Avarinis šviesos signalas..... 7-3
Avarinė situacija vairuojant 7-3
• Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.... 7-3
• Jeigu vairuojant prakiūra padanga..... 7-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis..... 7-4
Jeigu nepavyksta užvesti variklio 7-4
• jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai..... 7-4
• Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda..... 7-4
Avarinis užvedimas 7-5
• Užvedimas su paleidikliu 7-5
• Užvedimas stumiant.....7-7
Jeigu variklis perkaista 7-7
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 7-8
• Sistemos apžvalga..... 7-8
• TPMS nustatymo iš naujo procedūra..... 7-8
• Žemo padangų slėgio nurodymas 7-9
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos triktis..... 7-11
• Nuoroda: indikatoriaus lemputės būsena..... 7-11
Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą)..... 7-12
• Kėliklis ir įrankiai.....7-12
• Atsarginio rato išėmimas ir laikymas 7-12
• Padangų keitimas 7-13
• Domkrato etiketė..... 7-18
• Kėliklio atitikties deklaracija..... 7-19
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 7-21
• Įžanga.....7-21
• Padangų remonto rinkinio sudėtis (TMK) 7-23
• TMK naudojimas.....7-24

7 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

• Padangų hermetiko paskirstymas 7-25
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 7-25
• Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą 7-26
• Techniniai duomenys 7-28

Vilkimas 7-29

• Vilkimo tarnyba 7-29
• Nuimamas vilkimo kablys 7-29
• Vilkimas avariniu atveju 7-30

Avariniai reikmenys 7-32

• ERA-GLONASS pagalbos iškvieta 7-33

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Avarinis šviesos signalas

Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Nuspauskite šviesos signalo jungiklį, užvedimo jungikliui esant bet kokioje padėtyje. Šviesos signalo jungiklis yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinio įspėjimo žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.
- Reikia atsargiai naudoti avarinį šviesos signalą, kai automobilis velkamas.

Avarinė situacija vairuojant

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

- Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilis turi mechaninę pavarų dėžę be uždegimo jungiklio, automobilis gali pajudėti pirmyn įjungus 2 (antrą) arba 3 (trečią) pavarą ir tada pasukus starterį nenuspaudžiant sankabos pedalo.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiūra padangos:

1. Patraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis.

   Staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Nuvažiuokite nuo kelio kiek įmanoma toliau ir pastatykite automobilį ant tvirtos, lygios žemės. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
2. Kai automobilis sustos, įjunkite avarinį šviesos signalą, stovėjimo stabdį ir pavarų dėžės P (automatinė pavarų dėžė) arba atbulinės eigos (mechaninė pavarų dėžė) padėtį.
3. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.

4. Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktomis instrukcijomis.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
2. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
3. Pabandykite dar kartą užvesti variklį. Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Jeigu nepavyksta užvesti variklio

jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai

1. Jei jūsų automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra N (neutralioje) arba P (stovėjimo) padėtyje, o avarinis stabdys yra įjungtas.
2. Patikrinkite akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
3. Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputės šviesa nublanksta arba visai užgęsta, akumuliatorius išsikrovė.
4. Patikrinkite starterio jungtis, ar jos gerai pritvirtintos.
5. Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Žr. nurodymus dalyje „Užvedimas su paleidikliu“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis neužsiveda, nebandykite jo užvesti stumdami arba vilkdami automobilį. Tai darant, gali įvykti susidūrimas arba būti sukelta kitokia žala. Be to, kai variklį mėginama užvesti stumiant arba traukiant automobilį, gali būti perkrautas katalizatorius ir kilti gaisro pavojus.

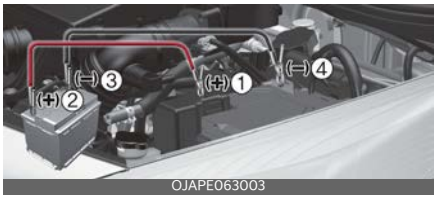
Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda

1. Patikrinkite degalų lygį.
2. Užvedimo jungikliui esant padėtyje LOCK (užrakinimas), patikrinkite visas uždegimo ričių ir žvakių jungtis. Iš naujo sujunkite atsijungusias arba atsilaisvinusias jungtis.
3. Patikrinkite degalų žarnelę variklio skyriuje.
4. Jei variklis vis tiek neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“

rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Avarinis užvedimas

Prijunkite laidus nurodyta eilės tvarka, o paskui atjunkite juos atvirkštine tvarka.



Užvedimas su paleidikliu

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Todėl, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio arba akumuliatoriaus, vadovaukitės šiomis užvedimo su paleidikliu instrukcijomis. Jeigu nesate tikri, ką reikia daryti, primygtinai rekomenduojame prašyti, kad automobilį su paleidikliu jums užvestų kompetentingas meistras arba avarinė tarnyba.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius, arba 24 voltų variklio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti 12 voltų starterį, uždegimo sistemą ir kitas elektros sistemos dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti.

  Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties.

  Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

Užvedimo su paleidikliu procedūra

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų ir kad jo neigiamas gnybtas įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitame automobilyje, saugokite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
3. Išjunkite visus nereikalingus elektrą naudojančius prietaisus.
4. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelio galą prie teigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto (1), o kitą galą prijunkite prie teigiamo pagalbinio akumuliatoriaus gnybto (2).

   Tada paimkite kitą paleidiklio kabelį ir vieną jo galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), paskui kitą jo galą prijunkite prie tvirto, stabilaus metalinio daikto (pavyzdžiui, variklio kėlimo laikiklio) toliau nuo akumuliatoriaus (4). Nejunkite jo prie jokios judančios dalies ar šalia jos, kai variklis sukamas.

   Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

⚠ DĖMESIO

Akumuliatoriaus kabeliai

Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

5. Užveskite automobilio su pagalbiniu akumuliatoriumi variklį ir leiskite jam padirbti 2000 sūk./min greičiu, tada užveskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį.

Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, kreipkitės į

profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Užvedimas stumiant

Automobilio su mechanine pavarų dėže negalima užvesti stumiant, nes tai gali pažeisti emisijų valdymo sistemą.

Automatinę pavarų dėžę turinčių automobilių negalima užvesti stumiant.

Vadovaukitės šio skyriaus nurodymais apie užvedimą su paleidikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neužvedinėkite automobilio jį vilkdami, nes, užsivedus varikliui, dėl staigaus pavažiavimo į priekį galima susidurti su tempiančiąja transporto priemone.

Jeigu variklis perkaista

Jeigu temperatūros rodiklis rodo, kad variklis perkaito, pajusite, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimbimas arba kalimas, variklis tikriausiai yra per karštas. Jeigu taip nutiktų:

1. Važiuokite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į P (automatinė pavarų dėžė) arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
3. Jei iš po automobilio teka variklio aušinimo skystis arba iš po variklio gaubto sklinda garai, išjunkite variklį. Neatidarykite gaubto, kol nustos veikti aušinimo skystis arba garų tiekimas. Jei nesimato, kad trūktų variklio aušinimo skysčio, ir nėra garų, palikite variklį įjungtą ir patikrindami įsitikinkite, kad veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenušokęs vandens siurblio varomasis diržas. Jei diržas vietoje, patikrinkite, ar jis įtemptas.

   Jei atrodo, kad su varomuoju diržu problemų nėra, patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po automobiliu neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdžius šaltas vanduo iš jo išteka.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis įjungtas, laikykite plaukus, rankas ir drabužius atokiai nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ir varomieji diržai, kad nesusižalotumėte.

5. Jei vandens siurblio varomasis diržas nutrūkęs arba teka variklio aušinimo

skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis yra karštas, nenuimkite radiatoriaus dangtelio. Tai padarius iš angos gali būti išpučiamas aušinimo skystis, kuris gali sunkiai nudeginti.

6. Jei nepavyksta rasti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklio temperatūra vėl taps normali. Tada, jei trūksta aušinimo skysčio, atsargiai jo įpilkite į bakelį, kad skysčio lygis jame būtų ties pusės žyma.
7. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebėdami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklų. Jei variklis vėl perkaista, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Jei trūksta daug aušinimo skysčio, tai rodo, kad aušinimo sistemoje yra nuotėkis. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.

slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)

1 Žemo slėgio padangose indikatorius

2 TPMS SET (nustatymo) mygtukas

Sistemos apžvalga

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) jaučia padangos spindulio pokyčius. Jei padangų slėgis nukrenta žemiau rekomenduojamo, įsižiebia sistemos įspėjamoji lemputė.

Kad sistema veiktų tinkamai, vairuotojas turi nustatyti sistemą atlikdamas tikslią procedūrą ir nustatydamas esamą padangų slėgį.

Jei, nustačius TPMS, viena ar kelios padangos yra per mažai pripūstos, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė. Įspėjamoji lemputė taip pat įsižiebia, kad įspėtų vairuotoją apie sistemos sutrikimą. Daugiau informacijos rasite pirmiau pateiktame paveikslėlyje (1).

TPMS nustatymo iš naujo procedūra

Turėtumėte iš naujo nustatyti TPMS toliau nurodytais atvejais:

- sutaisius arba pakeitus padangas (arba ratus);

- po padangų sukeitimo vietomis;
- sureguliavus padangų slėgį;
- kai užsidega žemo slėgio padangose indikatorius;
- pakeitus pakabą arba ABS sistemą.

1. Pastatykite automobilį ant horizontalaus, tvirto paviršiaus.
2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.
3. Užvesdami variklį, paspauskite ir palaikykite TPMS SET mygtuką (2) maždaug tris sekundes, kad iš naujo nustatytumėte TPMS. Nustatymo iš naujo procesas baigiamas automatiškai.
4. Tada patikrinkite, ar žemo slėgio padangose indikatorius išsijungs po keturių sekundžių mirksėjimo. Jei jūsų transporto priemonėje įrengtas „Supervision" prietaisų skydelis, patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Padangų slėgis išsaugotas".
5. Iš naujo nustatę TPMS, važiuokite transporto priemone maždaug 20 minučių, kad sistemoje būtų išsaugotas naujas padangų slėgis.

* Jei užsidega žemo slėgio padangose indikatorius, pakartokite veiksmą3.

Iš naujo nustatant TPMS, esamas padangų slėgis išsaugomas kaip standartinis padangų slėgis.

⚠ DĖMESIO

- Jei iš naujo nustatysite TPMS nepripūtę padangų, sistema gali tinkamai neinformuoti, net kai padangos bus pripūstos gerokai mažiau. Prieš iš naujo nustatydami TPMS, turite patikrinti, ar padangų slėgis tinkamas.
- TPMS gali tinkamai neveikti, jei nenustatysite TPMS iš naujo tuo atveju, kai TPMS reikia nustatyti iš naujo.
- Jei paspausite TPMS nustatymo iš naujo mygtuką važiuodami, TPMS nustatymo iš naujo procesas neįsijungs. Turite paspausti TPMS nustatymo iš naujo mygtuką, kai transporto priemonė visiškai sustos.
- Padangų slėgis turi būti patikrintas ir jos turi būti pripūstos, kai padangos yra šaltos.

  Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Žemo padangų slėgio nurodymas

(⟨!⟩) įspėjamoji lemputė įsižiebia, kai rodoma per mažai pripūsta padanga. Tam tikrais atvejais pirmiau pateiktas pranešimas gali būti rodomas prietaisų skydelyje.

Jei įsižiebia įspėjamoji lemputė, sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir staigaus stabdymo. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą / remonto partnerį.

A: **Žemas slėgis**

Patikrinkite visų padangų slėgį ir jas pripūskite iki reikiamo slėgio atlikdami procedūras, o jei reikia, padangas pakeiskite arba suremontuokite.

Jei negalite pasiekti artimiausios degalinės, sustabdykite automobilį saugioje vietoje, patikrinkite visas padangas ir atlikite TPMS nustatymo procedūrą. Jei nepavyksta sureguliuoti padangų slėgio, remonto įrankiais suremontuokite padangą arba ją pakeiskite atsarginiu ratu ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves.

„Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Apžiūrint padangą gali nepavykti nustatyti, kad jos slėgis yra žemas. Padangų slėgiui matuoti ir reguliuoti naudokite tikslius įrankius. Atkreipkite dėmesį, kad padangoje, kuri yra karšta dėl ilgo važiavimo, bus aukštas slėgis. Rekomenduojame padangų slėgį matuoti ir reguliuoti, kai automobiliu per 3 valandas nuvažiuota mažiau nei 1,6km.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ DĖMESIO

- Padangą pakeitus atsarginiu ratu, gali toliau šviesti indikatorius, nes skiriasi atsarginio rato spindulys. Atsarginę padangą būtinai pakeiskite įprasta padanga.
- Siekdami užtikrinti saugų vairavimą atkreipkite dėmesį, kad TPMS nepakeičia tinkamos techninės padangų priežiūros. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą padangų slėgį; visos padangos turėtų būti tikrinamos kas mėnesį, kad būtų išlaikytas rekomenduojamas slėgis.
- Jei sistema nenustatoma tose situacijose, kai tai reikia padaryti, gali įsižiebti įspėjamoji lemputė.
- Šaltu oru žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali įsižiebti, net jei padangoje buvo sureguliuotas tinkamas slėgis. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros sumažėja ir padangų slėgis. Patikrinkite padangas ir sureguliuokite rekomenduojamą slėgį.
- Toliau nurodytose situacijose sistemos našumas gali sumažėti.
  - Netinkamas sistemos nustatymas
  - Rinkoje parduodamų padangų naudojimas (rekomenduojama naudoti originalias padangas)
  - Važiavimas apsnigtais, slidžiais arba neasfaltuotais keliais
  - Staigūs posūkiai, spartus greitėjimas ir nuolatinis stabdymas
  - Važiavimas per lėtai arba per greitai
  - Jei automobilis yra perkrautas
  - Jei sumontuotas atsarginis ratas arba sniego grandinė

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Tai taip pat sumažina padangų protektoriaus eksploatavimo trukmę, pablogina automobilio valdymą, stabdymo jėgą ir degalų sąnaudas, todėl automobilis tampa nestabilus. Tokiu atveju kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad išlaikytumėte tinkamą padangų slėgį. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

- Staigus padangos pažeidimas dėl išorės veiksnių gali būti ne iš karto pastebimas. Jei automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir automobilį pastatykite saugioje vietoje, kad galėtumėte jį patikrinti.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos triktis

Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug 1minutę, o paskui liks šviesti (). Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Jei indikatorius šviečia toliau arba įsižiebia net nustačius TPMS, sistema turėtų būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei TPMS veikia netinkamai, žemas padangų slėgis nebus rodomas. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jei sistema neveikia pašalinus TPMS arba sumontavus susijusias skirtingų specifikacijų dalis, tai gali būti problema, atliekant reguliarią techninę apžiūrą.
- Remontuodami su TPMS susijusias dalis, būtinai jas keiskite originalios specifikacijos arba TPMS reikalavimus atitinkančiomis dalimis.
  - Su TPMS susijusios dalys: padanga, ratas, ABS blokas, pakaba

⚠ ĮSPĖJIMAS

EUROPAI

Nemodifikuokite automobilio. Tai gali trukdyti veikti TPMS sistemai.

* Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.

- Naujo modelio transporto priemonė: 2012 m. lapkričio 1 d. ~
- Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d.~(priklausomai nuo automobilio registracijos)

Nuoroda: indikatoriaus lemputės būsena

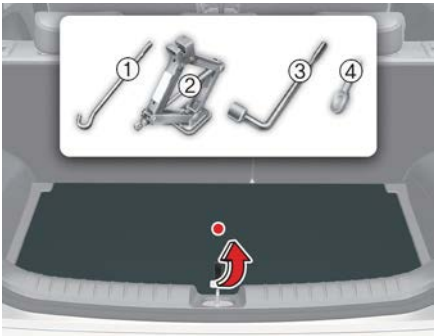
Būsena	Simbolis
Žemas slėgis	Šviečia
Sistemos triktis	Pamirksėjęs (70 sekundžių) įsižiebia
Nustatymai	Pamirksėjęs (4 sekundes) išsijungia

7

Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) (jeigu yra)

Kėliklis ir įrankiai

Kėliklis, kėliklio rankena, veržliaraktis, vilkimo kablys saugomi bagažinės skyriuje.



OJAPE073056L

Šiuos įrankius rasite bagažinėje po dugno įdėklu.

1. Kėliklio rankena
2. Kėliklis
3. Ratų varžtų terkšlinis raktas
4. Vilkimo kablys

Kėlimo instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.

Kad kėliklis nebildėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį laikykite.

Vadovaukitės kėlimo instrukcijomis, kad žmonių sužalojimo galimybė būtų kuo mažesnė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

- Niekada nemėginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juostoje.
- Prieš keisdami padangą, automobilį visada visiškai nuvarykite nuo kelio į kelkraštį. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite į pagalbą vilkimo tarnybą.
- Kėliklį pakiškite po automobiliu ties specialiai tam skirtomis vietomis priekyje arba gale; jokiu būdu ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai ką nors sužaloti.
- Neįjskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kai jis pakeltas kėlikliu.
- Pasirūpinkite, kad vaikai būtų nuvesti į saugią vietą, toliau nuo kelio ir nuo kėlikliu keliamo automobilio.

Atsarginio rato išėmimas ir laikymas

Prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų varžtą.

Įdėkite padangą atvirkštine išėmimui tvarka.

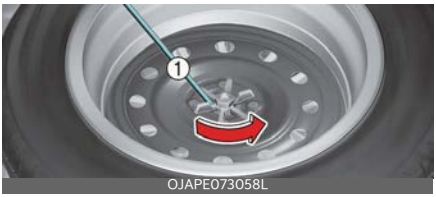
Kad kėliklis nebildėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį įdėkite.

OJAPE073057L

Jei rankomis atlaisvinti padangos laikymo sparnuotąjį varžtą sunku, jį lengvai atlaisvinsite kėliklio rankena.

1. Įkiškite kėliklio rankeną (1) į padangos laikymo sparnuotąjį varžtą.

2. Kėliklio rankena prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų varžtą.



OJAPE073058L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad atsarginio rato laikiklis būtų tinkamai sulygiuotas atsarginio rato centre, kad atsarginis ratas nebildėtų.

Antraip, atsarginis ratas gali nukristi nuo laikiklio ir sukelti eismo įvykį.

Padangų keitimas

1. Pastatykite ant lygaus paviršiaus ir tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Perjungimo svirtį perjunkite į R (atbulinė eiga) naudodamiesi rankine transmisija arba P (stovėjimas) naudodamiesi automatine transmisija.
3. Įjunkite avarinius žibintus.

OJAPE073059L

4. Iš automobilio išsiimkite ratų varžtų terkšlinį raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.
5. Užblokuokite rato priekinę ir galinę pusę, esančią įstrižai priešais kėliklį.

OJAPE073060L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rato keitimas

- Kad automobilis nejudėtų keičiant padangą, visada įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį ir visada priešais keičiamą ratą užblokuokite jį įstrižai.
- Rekomenduojama automobilio ratus įtvirtinti pleištais ir, kad keliamame automobilyje nebūtų žmonių.

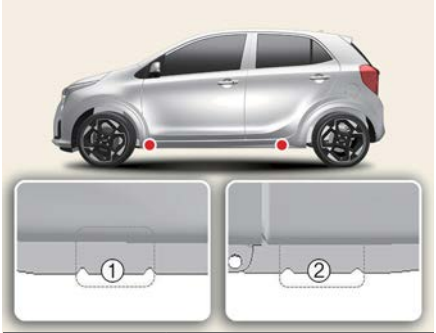
6. Ratų veržles atveržkite pirmiau parodyta tvarka, sukdami prieš laikrodžio rodyklę (kiekvieną veržlę po vieną pasukimą), tačiau jų nenuimkite, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.

OJAPE073061L

7. Kėliklį dėkite į priekinę (1) arba galinę (2) kėlimo vietą po kėbulu, arčiausiai keičiamo rato. Kėliklį įstatykite į specialias vietas po kėbulu. Kėlimo vietos yra plokštelės, privirintos prie rėmo su

7

dviem iškyšomis ir pakeltu tašku, atitinkančiu kėliklį.



OJAPE073062L_2

OJAPE073063L_2

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kėliklio vieta

Tam, kad sumažintumėte traumos tikimybę, naudokite tik kartu su automobiliu parūpintą kėliklį ir tik kėlikliui skirtoje vietoje; niekada nekiškite kėliklio po jokia kita automobilio dalimi.

8. Įstatykite kėliklio rankeną į kėliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga vos pakils nuo žemės. Šis matmuo yra maždaug 30 mm. Prieš nusukdami ratų veržles pasirūpinkite, kad automobilis būtų stabilus ir nebūtų galimybės, kad jis pajudės arba nuslys. Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-5arba padangų slėgio etiketę ant vairuotojo durų.

OJAPE073064L_2

9. Atsukite ratų veržles ir pirštais jas nuimkite. Nuimkite ratą nuo smeigių ir padėkite jį lygiai, kad negalėtų nuriedėti. Norėdami ratą uždėti ant stebulės, paimkite atsarginį ratą, sulygiuokite skylutes su smeigėmis ir užmaukite ant jų ratą.

   Jei tai padaryti sunku, šiek tiek paverskite ratą ir viršutinę rato angą sulygiuokite su viršutine smeige. Tada pasukite ratą atgal ir pirmyn, kol ratą bus galima užmauti ant kitų smeigių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės su jais atsargiai, kad išvengtumėte galimų rimtų sužalojimų. Prieš dėdami ratą į vietą, įsitikinkite, kad ant jo nieko nėra (pvz., purvo, dervos, žvyro ir pan.), kas trukdytų ratui tvirtai priglusti prie stebulės.

Jei yra, pašalinkite. Jei tvirtinimo paviršiuje tarp rato ir stebulės nėra tinkamo kontakto, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Praradus ratą, galite prarasti automobilio kontrolę. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

10. Norėdami uždėti ratą, laikykite jį ant smeigių, užsukite ratų veržles ant smeigių ir jas prisukite pirštais. Pasukinėkite ratą, kad jis būtų tinkamoje vietoje ir dar kartą pirštais prisukite veržles.

11. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami ratų veržlių veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę.

Tada uždėkite veržliaraktį, kaip parodyta brėžinyje, ir priveržkite rato veržles. Įsitikinkite, kad mova visiškai uždėta virš veržlės. Nestovėkite ant veržliarakčio rankenos ir ant jos nemaukite ilginamojo vamzdžio. Apeikite visus ratus, priveržd ami kiekvieną veržlę, kol jos visos bus priveržtos. Tada dar kartą patikrinkite, ar priveržta kiekviena veržlė. Kai pakeisite ratus, pasirūpinkite, kad visą sistemą patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

OJAPE073065L

Ratų veržlių prisukimo jėga:

Plieniniai ratai ir aliuminio lydinio ratai: 11~13 kgf·m

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, nuimkite ventilio dangtelį ir patikrinkite oro slėgį. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios degalinės ir pripūskite iki reikiamo slėgio. Jei jis per didelis, sureguliuokite, kol bus tinkamas. Patikrinę arba sureguliavę padangų slėgį, visada užsukite ventilio dangtelį. Jei dangtelis nebus užsuktas, iš padangos gali ištekėti oras. Jei ventilio dangtelį pametėte, nusipirkite kitą ir kuo greičiau jį užsukite.

Pakeitę ratus atsarginį ratą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padėkite atgal į jiems skirtas vietas.

⚠ DĖMESIO

Jūsų automobilio smeigių ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Nuimdami ratą įsitikinkite, kad būtų vėl sumontuotos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos, arba, jei pakeistos, naudojamos veržlės su metriniais sriegiais ir ta pačia konfigūracija. Nemetrinės sriegio veržlės montavimas ant metrinės smeigės arba atvirkščiai netinkamai pritvirtins ratą prie stebulės ir sugadins kaištį, todėl jį reikės pakeisti.

Atkreipkite dėmesį, kad dauguma veržlių neturi metrinių sriegių. Ypatingai įdėmiai tikrinkite sriegio tipą prieš sukdami atsargines ratų veržles arba atsarginius ratus.

Jei abejojate, pasitarkite su profesionaliu servisu. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų smeigės

Pažeidus smeiges, ant jų gali nesilaikyti ratas. Dėl to ratas gali nusimauti ir sukelti susidūrimą, kurio metu galimi sunkūs sužalojimai.

Kad kėliklis ir kėliklio rankena, rato veržlių veržliaraktis ir atsarginis ratas nebrazdėtų automobiliui važiuojant, laikykite juos tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas atsarginės padangos slėgis

Uždėję atsarginį ratą, iš karto patikrinkite tos padangos slėgį. Jeigu reikia, nustatykite reikiamą slėgį. Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.

Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra kompaktiškas atsarginis ratas. Šis kompaktiškas ratas užima mažiau vietos nei standartinio dydžio ratas. Šis ratas mažesnis už įprastinį ir skirtas naudoti tik laikinai.

⚠ DĖMESIO

- Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, vairuokite atsargiai. Atsiradus pirmai progai, kompaktišką atsarginį ratą reikia pakeisti normalaus dydžio padanga ir ratlankiu.
- Nerekomenduojama eksploatuoti automobilio, jeigu jame vienu metu sumontuotas daugiau negu vienas kompaktiškas atsarginis ratas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Automobiliui sumontavę šį kompaktišką atsarginį ratą, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80km/h greičiu. Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų atsarginis ratas ir kad tai nesukeltų (mirtinų) sužalojimų.

Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa (60 psi).

✻ PASTABA

Uždėję atsarginį ratą, patikrinkite tos padangos slėgį. Jei slėgis netinkamas, nustatykite reikiamą slėgį.

Naudodami kompaktišką atsarginį ratą, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Jokiomis aplinkybėmis neviršykite 80 km/h (50 mph) greičio; važiuojant didesniu greičiu padanga gali būti pažeista.
- Važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų. Bet kokios kliūtys kelyje, pavyzdžiui, duobės arba stambesnės šiukšlės, gali rimtai pažeisti kompaktišką atsarginį ratą.
- Jei toliau važinėsite su šiuo ratu, gresia pavojus, kad padanga gali neatlaikyti ir jūs nesuvaldysite automobilio, todėl įvyks avarija ir bus sužaloti žmonės.
- Neviršykite automobilio didžiausiosios vardinės apkrovos arba vežamosios krovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato šono.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktiškos padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 2,5 cm ir padidėja pavojus pažeisti automobilį.
- Nevarykite automobilio su uždėta kompaktine atsargine padanga plauti į automatinę automobilių plovyklą.
- Ant laikinos atsarginės kompaktiškos padangos nedėkite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks. Galite apgadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nedėkite laikino kompaktiško rato ant priekinės ašies, jei automobiliu reikės važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite laikino kompaktiško rato jokioje kitoje transporto priemonėje, nes jis sukurtas specialiai jūsų automobiliui.
- Laikinos kompaktiškos padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite laikiną kompaktišką padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio

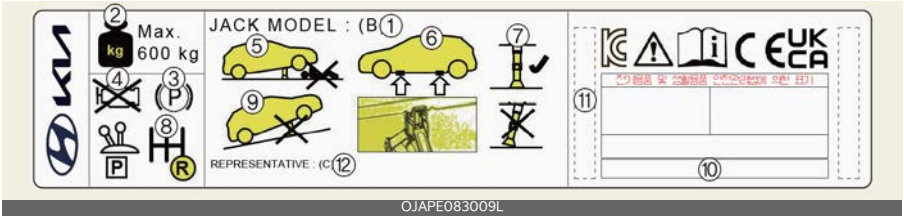
paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.

- Nemontuokite kompaktiškos laikinos padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų nemontuokite ant laikinos kompaktiškos padangos ratlankio. Mėginant tai daryti iškyla rizika pažeisti šiuos arba kitus automobilio komponentus.
- Nenaudokite daugiau kaip vieno laikino kompaktiško rato vienu metu.
- Automobiliu, ant kurio uždėtas laikinas kompaktiškas ratas, nevilkite priekabos.

Domkrato etiketė

Pavyzdys

A tipas



OJAPE083009L

B tipas

OJAPE083010L

* Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje. Išsamesnių specifikacijų ieškokite etiketėje, pritvirtintoje prie domkrato.

1. Modelio pavadinimas
2. Didžiausia leistina apkrova
3. Naudodami domkratą įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Naudodami domkratą išjunkite variklį.
5. Neįjskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
6. Nurodytos vietos po rėmu
7. Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamąja vieta turi būti vertikaliai.
8. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite atbulinės eigos pavarą, o automobiliuose su automatine pavarų dėže pavarų perjungimo svirtį perjunkite į P padėtį.
9. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Įgaliotoji įmonė ir adresas

Kėliklio atitikties deklaracija

CE

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

7

UKCA

HPi CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-054-I-01-00		
Date of Issue	13-Aug-2021	**Date of Expiry**	13/08/2031
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro, 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776		
Product Name	JACK ASSEMBLY		
Type/Model	Jack Assembly -700 Kg / A,B,C,D		
Standards Applied	EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.		
Test Report	SKCE-TCF-001		

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is genuine

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818

Email enquiries@hpi-ceproof.com

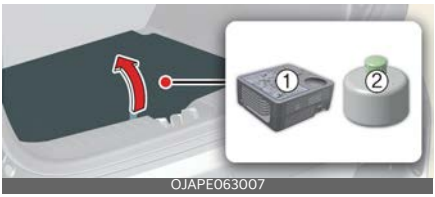
Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) (jeigu yra)

Prieš naudodami padangų remonto rinkinį perskaitykite instrukcijas.

1. Kompresorius
2. Hermetiko flakonas



OJAPE063007

Padangų remonto rinkinys leidžia laikinai sutaisyti padangą ir ją kuo greičiau patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Vienas hermetikas vienai padangai

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų remonto rinkinio nenaudokite, nes jame esančio vieno hermetiko flakono užtenka tik vienai prakiurusiai padangai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos sienelė

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinas sutvarkymas

Padangą reikia sutaisyti kuo greičiau. Padangos, pripūstos naudojant padangų remonto rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti.

⚠ DĖMESIO

- Kai, panaudoję hermetiką, keičiate arba taisote padangą, būtinai pašalinkite hermetiką, prikibusį prie padangos vidinės dalies, įskaitant padangos oro slėgio aptikimo jutiklį ir ratą. Jei hermetikas nepašalinamas, gali atsirasti triukšmas ir vibracija bei gali būti sugadintas padangos oro slėgio aptikimo jutiklis.
- Rekomenduojame naudoti originalų „Kia“ pagamintą hermetiką. Naudojant antrinės rinkos hermetiką, galima sugadinti padangos oro slėgio aptikimo jutiklį.
- Jei, panaudojus TMK, įsižiebia TPMS įspėjamoji lemputė, automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Įžanga

Turėdami padangų remonto rinkinį (TMK) galėsite tęsti kelionę netgi pradūrę padangą.

OJAPE063008

Kompresoriaus ir sandarinimo mišinio sistema efektyviai ir patogiai užsandarina daugumą lengvojo automobilio padangos pradūrimų, atsiradusių dėl vinių ar panašių objektų, ir pripučia padangą iš naujo.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu, kol pasieksite

artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Gali būti, kad kai kurių padangų, ypač su didesniais pradūrimais ar šoninės sienelės pažeidimais, nepavyks visiškai užsandarinti.

Oro slėgio sumažėjimas padangoje gali neigiamai paveikti padangos eksploatacines savybes.

Dėl šios priežasties, venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų remonto rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Perskaitykite skyrių „Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

Padangų remonto rinkinio sudėtis (TMK)

OJAPE063009

1. Greičio ribojimo etiketė
2. Hermetiko buteliukas ir etiketė su greičio apribojimu
3. Užpildymo žarnelė nuo hermetiko buteliuko iki rato
4. Jungtys ir kabelis maitinimo lizdui tiesiogiai prijungti
5. Laikiklis hermetiko buteliukui.
6. Kompresorius
7. Įjungimo / Išjungimo jungiklis
8. Slėgio matuoklis, rodantis padangų pripūtimo slėgį
9. Vožtuvas pripūtimo slėgiui sumažinti

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo hermetiko buteliuko nuklijuokite etiketę su greičio ribojimu ir užklijuokite ją ant vairo.

Atkreipkite dėmesį į galiojimo pabaigos datą, nurodytą ant hermetiko buteliuko.

TMK naudojimas

1. Nuplėškite greičio ribojimo etiketę nuo hermetiko flakono ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje - pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

   Atidžiai atlikite toliau nurodytus veiksmus.
2. Papurtykite hermetiko flakoną.

OJAPE063011

3. Nuimkite sandariklio buteliuko dangtelį.

OJAPE063029

4. Pasukite sandariklį, kad pritvirtintumėte jį prie kompresoriaus.

OJAPE063012

5. Užtikrinkite, kad kompresoriaus sklendė būtų užblokuota.
6. Nuo pažeisto padangos ventilio atsukite jo gaubtelį ir prie ventilio prisukite sandariklio flakono užpildymo žarnelę (3).

OJAPE063013

7. Žiūrėkite, kad kompresorius būtų išjungtas, padėtį „O".

⚠ DĖMESIO

OJAPE063014

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

8. Prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo pasinaudodami laidu ir jungtimis (4).

OJAPE063016

9. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui arba užvedimo jungikliui esant įjungimo padėtyje, įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti maždaug 5-7 minutes, kad užpildytumėte hermetiku iki tinkamo slėgio. Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau.

   Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.

   Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.

⚠ DĖMESIO

Padangų slėgis

Nebandykite vairuoti automobilio, jei slėgis padangose yra mažesnis nei 200 kPa (29 psi). Dėl to gali staigiai prakiurti padanga ir įvykti avarija.

10. Išjunkite kompresorių.
11. Nuimkite žarnas nuo hermetiko buteliuko jungties ir nuo padangos vožtuvo.

Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

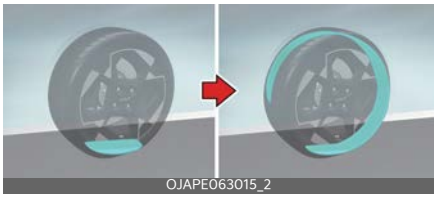
⚠ ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksidas

Apsinuodijimas anglies monoksidu ir uždusimas galimas, jei variklis palieka-mas veikti prastai vėdinamoje arba nevėdinamoje vietoje (pavyzdžiui, pastato viduje).

Padangų hermetiko paskirstymas

12. Iš karto nuvažiuokite apie 7-10 km (4-6 mylias arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.


OJAPE063015_2

⚠ DĖMESIO

Nevažiuokite didesniu nei 60 km/h (35 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph)

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti padangų slėgio jutiklius ir ratą. Todėl hermetiku išteptus padangų slėgio jutiklius ir ratą nuimkite bei pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

1. Nuvažiavę apie 7-10 km (arba apie 10 minučių), sustokite tinkamoje vietoje.
2. Tiesiogiai prijunkite kompresoriaus užpildymo žarną (3) (pusėje su spaustuku), o tada užpildymo žarną (3)

(priešingoje pusėje) prijunkite prie padangos ventilio.

3. Prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo pasinaudodami laidu ir jungtimis.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo 200 kPa (29 psi) padangų slėgio. Įjungę degimą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
   - **Pripūtimo slėgio padidinimas:** Įjunkite kompresorių, I padėtį. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

- **Pripūtimo slėgio sumažinimas** Paspauskite ant kompresoriaus esantį mygtuką (9).

⚠ DĖMESIO

Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą, žr. „Hermetiko paskirstymas“. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo naudojant padangų remonto rinkinį padanga vis tiek netinka važiuoti, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 200 kPa (29 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikelėje, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu toliau nuo eismo. Pastatykite įspėjamąjį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojančios transporto priemonės matytų, kur esate.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvojo automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Iš padangos netraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite patarimus dėl saugumo ant hermetiko flakono!
- Jei automobilis yra lauke, palikite variklį veikiantį. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išeikvotas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų remonto rinkinio niekada nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra žemesnė kaip -30 °C.

- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys		
Sistemos įtampa		DC 12 V
Darbinė įtampa		NS 10-15 V
Darbinė srovė		DIDŽ. 10 ± 1 A
Tinka naudoti esant tokiai temperatūrai		-30 ~ +70 °C
Didž. darbinis slėgis		5 bar (72,5 psi)
Dydis	Kompresorius	130 X 120 X 53 mm (5,1 X 4.7 X 2,1 in.)
	Hermetiko flakonas	ø 85 X 81 mm
	Kompresoriaus svoris	556 g (1,23 lbs)
	Hermetiko tūris	200 ml

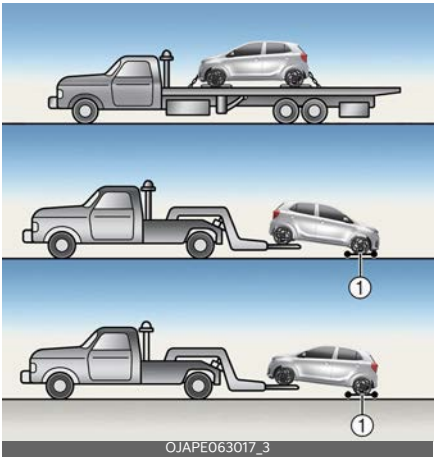
* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam „Kia“ atstovui arba komercinei vilkimo tarnybai. Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

Leidžiama vilkti automobilį, kurio galiniai ratai yra ant žemės (be vežimėlių), o priekiniai - ne ant žemės.



Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti priekiniai, o ne galiniai ratai.

⚠ DĖMESIO

- Nevilkite automobilio apsukto kitu galu, priekiniais ratais ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.

Jeigu kritiniu atveju automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

1. Nustatykite užvedimo raktelį į padėtį ACC.
2. Pavarų perjungimo nustatykite į neutralią padėtį N.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.

⚠ DĖMESIO

Nenustatę pavarų dėžės pavarų perjungimo svirties į N (neutralią) padėtį, galite sugadinti vidines pavarų dėžės dalis.

Nuimamas vilkimo kablys (jeigu yra)

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablį.
2. Nuimkite buferio angos dangtelį, paspausdami jo viršutinę (priekinę) dalį.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.

4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

Priekis

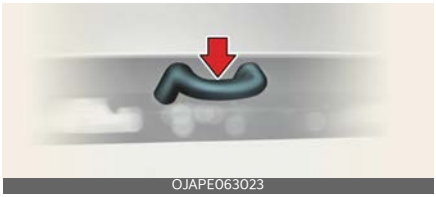
OJAPE063021_2

Vilkimas avariniu atveju

Priekis

OJAPE063022

Galas


OJAPE063023

Jeigu reikia vilkti automobilį, siūlome kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba samdyti automobilių evakuatorių.

Jeigu avariniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio. Automobilį vilkite itin atsargiai.

Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.

⚠ DĖMESIO

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.

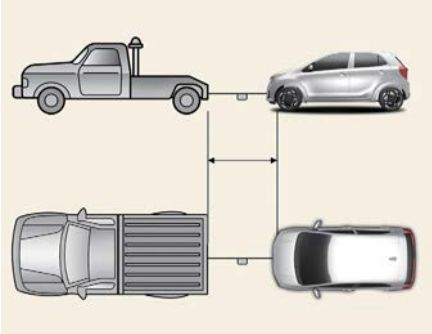
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite itin atsargiai.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį „Kia" atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.

- Vilkimo diržas turi būti ne ilgesni nei 5 m. Diržo viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Vairuokite atsargiai, kad vilkimo diržas vilkimo metu neatsilaisvintų.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiame automobilyje važiuoti neturi būti leidžiama.



OJAPE063024

Avarinio vilkimo atsargumo priemonės

- Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC (įtaisai), kad vairas nebūtų užrakintas.
- Pavarų perjungimo nustatykite į neutralią padėtį N.
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei važiuojate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti, o jų efektyvumas - sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Transporto priemonė turėtų būti velkama 25 km/h arba mažesniu greičiu ne toliau kaip 20 km (12 miles).

⚠ DĖMESIO

Automatinė pavarų dėžė

- Jei velkamas automobilis pats rieda žeme visais keturiais ratais, jį galima vilkti tik užkabintą už priekio. Įsitikinkite, kad transmisija perjungta į neutralią padėtį. Įsitikinkite, kad vairas atrakintas, pasukę užvedimo jungiklį į ACC padėtį. Velkamame automobi-

lyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.
- Nevažiuokite didesniu nei 15 km/h greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km, kad rimtai nesugadintumėte automatinės pavarų dėžės.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra skysčio nuotėkio iš automatinės pavarų dėžės. Jeigu yra nuotėkis iš automatinės pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Net jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali vėl įsiliepsnoti.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Rinkinyje yra, pavyzdžiui, žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kiti dalykai, kad būtų galima suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą - taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

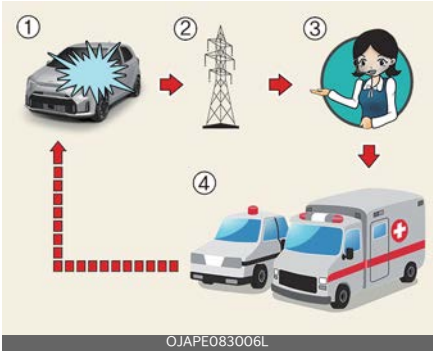
Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tekti jas periodiškai kažkiek pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą - tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus;

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

ERA-GLONASS pagalbos iškvieta (jeigu yra)



OJAPE083006L

1 Kelių eismo įvykis

2 Bevielis tinklas

3 Vieno mokesčio siuntimo paslauga (SDDS)

4 Gelbėti

Automobilyje įrengtas įrenginys*1, sujungtas su ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE ERA-GLONASS sistema yra automatinė pagalbos skambučių paslauga įvykus eismo įvykiui ar kitoms *2 avarijoms Rusijos Federacijos keliuose. Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Rusijos Federacijos keliuose atveju.

Vieninga pagalbos iškvietos sistema ERA-GLONASS savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai vieningoje ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant

padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Sistemos ERA-GLONASS operatorius (akcinė bendrovė GLONASS) yra atsakingas už visus sistemos ERA-GLONASS komponentus (išskyrus automobilyje sumontuotą įrangą) pagal federalinį įstatymą „Dėl valstybinės automatizuotos informacinės sistemos ERA-GLONASS“ Nr. 395-FZ nuo 2013-12-28.

1. * ERA-GLONASS prietaisas savininko vadove - tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su ERA GLONASS sistema.
2. * „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Rusijos Federacijos keliuose, dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus „ERA GLONASS PAGALBOS IŠKVIETA (JEI YRA)" paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinta), po to sujungia automobilį su saugos pagalbos centro pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

ERA-GLONASS sistema

OJAPE083005L

1 Mikrofonas

2 SOS mygtukas

3 SOS TEST (nustatymo) mygtukas

4 Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

SOS TESTO mygtukas (testas): mygtukas skirtas sistemos darbui patikrinti oficialioje „Kia“ atstovybėje. Režimą „SOS TESTAS“ gali įjungti tik „Kia“ įgaliotojo atstovo/techninės priežiūros partnerio specialistas. Norėdami išvengti klaidingų skambučių, nespauskite šio mygtuko ir patys neaktyvuokite režimo „SOS TESTAS“.

Šviesos diodų lemputė: Raudona ir žalia lemputė maždaug trims sekundėms, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju

OJAPE073141L

2. Ryšys su SDDS tarnyba

OCV061027L

3. Avarinės tarnybos

OCV061028L

ERA GLONASS pagalbos iškvietos sistema automatiškai skambina į saugos pagalbos centrą, kad įvykus autoavarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis saugos pagalbos centrui, kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o ERA-GLONASS sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

PASTABA

Nedidelių eismo įvykių atveju ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistema gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei GLONASS signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Paspauskite mygtuką SOS.

OJAPE083007L

2. Ryšys su SDDS tarnyba

OCV061027L

3. Avarinės tarnybos

OCV061028L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnybai, naudodamiesi vienkartinio išsiuntimo paslauga, paspausdami SOS mygtuką ir paskambindami būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per ERA GLONASS sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis/ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą saugos pagalbos punkto pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis

iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite automobilį pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to užmezgamas ryšys su ERA-GLONASS sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. SDDS tarnybos darbuotojas, pašalinęs skubios pagalbos iškvietimo priežastis, siunčia būtiniausių duomenų rinkinį skubios pagalbos tarnyboms ir užbaigia skubios pagalbos iškvietimą.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- ERA-GLONASS sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- ERA-GLONASS sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Daugiau informacijos žr."ERA-GLONASS pagalbos iškvieta (jeigu yra)" puslapyje 7-33.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti ERA-GLONASS sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, ERA-GLONASS sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad ERA-GLONASS sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

ERA-GLONASS sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas ERA-GLONASS sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai. Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos ERA-GLONASS sistemos įrangos nuostatų.

Bandymo režimas

Keleivių salone įrengtos ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemos elementai:

1 Mikrofonas
2 SOS mygtukas
3 SOS TEST (nustatymo) mygtukas
4 Šviesos diodų lemputė

Yra techninė galimybė patikrinti jūsų automobilyje sumontuoto ERA-GLONASS prietaiso darbingumą. Siekiant išvengti klaidingų skambučių ir netinkamo prietaiso veikimo, jūsų automobilyje įrengtą „ERA-GLONASS“ prietaisą turi tikrinti tik įgalioti „Kia“ prekybos atstovo/techninės priežiūros partnerio specialistai ir tik jų teritorijoje pagal

toliau pateiktą vadovą (kaip taikyti naudotojo sąsają bandymo režimui paleisti).

Galite paleisti ERA-GLONASS testo režimą paspausdami SOS TESTO mygtuką. Tikrinimo režimas pradedamas balsu, kad būtų patikrintas ERA-GLONASS prietaiso veikimas. Tikrinant ERA-GLONASS prietaiso darbingumą užsidega raudonas ir žalias šviesos diodai.

Dar kartą paspauskite SOS TESTO mygtuką, kad išjungtumėte testo režimą balso valdymo metu.

Priežiūra 8

Variklio skyrius 8-5
Priežiūros darbai 8-8
• Savininko atsakomybė.....8-8
• Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 8-8
Savininko atliekama priežiūra.....8-9
• Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....8-9
Planinės priežiūros paslaugos 8-11
• planinės priežiūros paslaugos.....8-11
• Įprastas priežiūros grafikas - Europoje (išskyrus Rusiją)..... 8-12
• Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją).....8-14
• Įprastas priežiūros grafikas - išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją).....8-15
• Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją).....8-18
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas..... 8-20
Variklio alyva.....8-23
• Variklio alyvos lygio tikrinimas.....8-23
• Variklio alyvos ir filtro keitimas.....8-24
Variklio aušinimo skystis (benzininis 1,0 MPI/ 1,0 FFV/ 1,2 MPI, smartstream G1.0/ G1.2).....8-25
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas 8-26
• Rekomenduojamas variklio aušalas.....8-26
Aušinimo skysčio keitimas 8-28
Stabdžių / sankabos skystis..... 8-28
• Stabdžių/ sankabos skysčio lygio tikrinimas 8-28
Automatinės transmisijos skystis 8-30
• Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio tikrinimas.....8-30
• Automatinės pavarų dėžės skysčio keitimas.....8-31

8 Priežiūra

Stiklo plovimo skystis 8-31
• Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 8-31
Stovėjimo stabdys 8-32
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-32
Oro filtras (benzininis, 1,0 MPI/ 1,0 FFV/ 1,2 MPI) 8-33
• Filtro keitimas 8-33
Oro filtras („Smartstream“ G1.0/ G1.2) 8-34
• Filtro keitimas 8-34
Klimato kontrolės oro filtras 8-35
• Filtro tikrinimas 8-35
valytuvai 8-36
• Šluotelių tikrinimas 8-36
• Šluotelių keitimas 8-36
Akumuliatorius 8-37
• Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 8-37
• Akumuliatoriaus talpos etiketė 8-39
• Baterija kraunama 8-39
• Atstatyti elementus 8-40
Padangos ir ratai 8-40
• Padangų priežiūra 8-40
• Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 8-40
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-41
• Padangų rotacija 8-42
• Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 8-43
• Padangų keitimas 8-43
• Ratų keitimas 8-44
• Padangų sukibimas 8-45
• Padangų priežiūra 8-45
• Padangos šoninės sienelės ženklinimas 8-45
• Mažo aukščio koeficiento padangos 8-48

Priežiūra 8

Saugikliai 8-49
• Vidinio skydelio saugiklio keitimas..... 8-51
• Variklio skyriaus saugiklių keitimas 8-52
• Saugiklių / relių skydelio aprašymas 8-53
Žibintų lemputės 8-62
• Atsargumo priemonės keičiant lemputę 8-62
• Žibinto (priekinio) lemputės vieta 8-63
• Žibinto (galinio) lemputės vieta 8-64
• Žibinto (šoninio) lemputės vieta 8-64
• Lempučių keitimas (LED tipo)..... 8-64
• Priekinio žibinto (artimųjų/ tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas) 8-65
• Priekinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas) 8-65
• Gabaritinio žibinto/ dienos žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas) 8-66
• Galinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A tipo galinis kombinuotasis žibintas) 8-66
• Galinio žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A tipo galinis kombinuotasis žibintas)..... 8-66
• Atbulinės eigos žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas.....8-67
• Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas.....8-67
• Viršutinio stabdymo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas..... 8-68
• Posūkio apšvietimo žibinto (lemputės tipo) lemputės pakeitimas..... 8-68
• Skaitymo lemputės (lemputės tipas) pakeitimas..... 8-68
• Salono apšvietimo (lemputės tipas) lemputės pakeitimas 8-69
• Salono veidrodėlio lemputės (LED tipo) keitimas 8-69
• Bagažinės duryse esančios salono apšvietimo lemputės keitimas..... 8-69
• Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai) 8-70

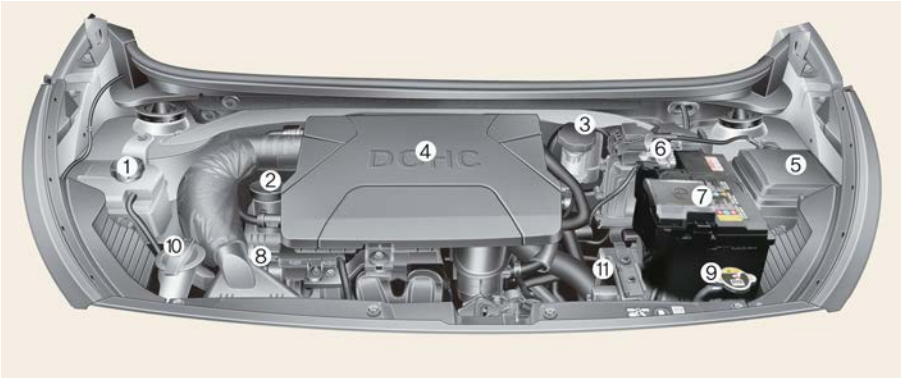
8 Priežiūra

Automobilio išvaizdos priežiūra 8-76
• Išorės priežiūra.....8-76
• Salono priežiūra.....8-80
emisijų valdymo sistema 8-82
• 1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema.....8-82
• 2. Garavimo emisijos kontrolės sistema.....8-82
• 3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema.....8-82

Priežiūra

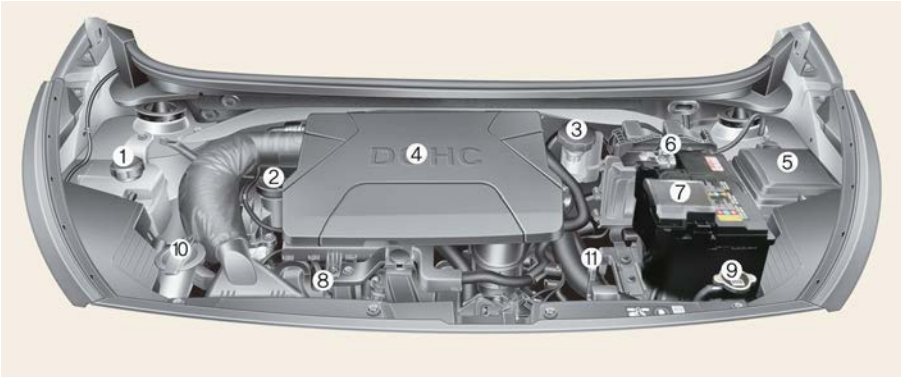
Variklio skyrius

(Benzininis) 1,0 MPI



OJAPE073052L

(Benzininis) 1,2 MPI



OJAPE073053L

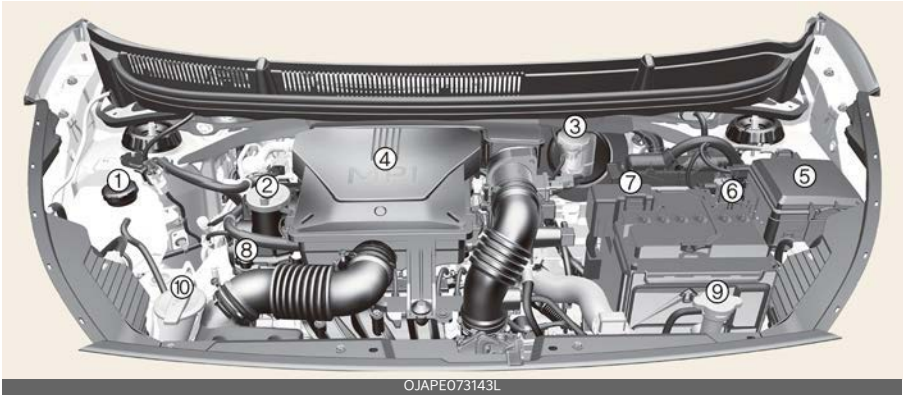
8

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
3. Stabdžių/ sankabos skysčio bakelis
4. Oro valytuvas
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
8. Variklio alyvos lygio matuoklė

9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
11. Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio matuoklė

Smartstream G1.0



OJAPE073143L

Smartstream G1.2

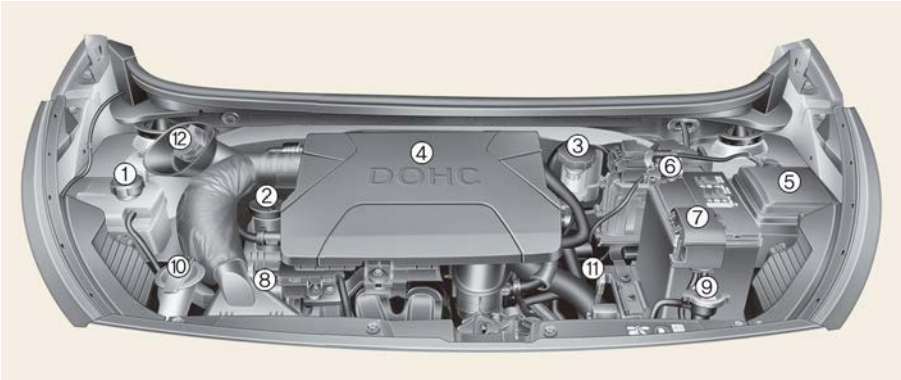
OJAPE073001L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
3. Stabdžių/ sankabos skysčio bakelis
4. Oro valytuvas
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
8. Variklio alyvos lygio matuoklė

9. Radiatoriaus dangtelis
10.Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis

(Benzininis) 1,0 FFV



OJAPE073103L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
3. Stabdžių/ sankabos skysčio bakelis
4. Oro valytuvas
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
8. Variklio alyvos lygio matuoklė
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
11. Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio matuoklė
12. Benzino bakas

Priežiūros darbai

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės.

Savininko atsakomybė

✻ PASTABA

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose.

Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsamios informacijos apie garantiją pateikiama Garantijos ir priežiūros vadove.

Nors automobiliui galioja garantija, ji netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

✻ PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia variklis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti. Taigi, jeigu dirbant po variklio dangčiu turi veikti variklis, prieš artindamiesi prie variklio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius) ir kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

⚠ DĖMESIO

- Ant variklio dangčio (jeigu yra) arba degalų sistemos dalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite pernelyg stipriai.
- Norėdami patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo prietaisus) kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Nevažiuokite ilgą laiką su nuimtu variklio dangčiu (jei yra).
- Tikrindami variklio skyrių nesiartinkite su ugnimi.

  Degalai, plovimo skystis ir t. t. yra degūs skysčiai, dėl kurių gali kilti gaisras.
- Prieš liesdami akumuliatorių, degimo sistemos laidus ir elektros laidus atjunkite akumuliatoriaus „-“ gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Atskirdami salono lemputės dangtelį plokščiu (-) atsuktuvu būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

Savininko atliekama priežiūra

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurios turi būti atliekamos nurodytu dažnumu, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinate neatvėsus varikliui. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokius išmetamųjų dujų garso pokyčius arba bet kokį išmetamųjų dujų kvapą transporto priemonėje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti,

arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilio netraukia į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės veikimą, įskaitant sankabos veikimą.
- Patikrinkite automatinės pavarų dėžės P (stovėjimo) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį variklio aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba yra netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Du kartus per metus (tai yra, pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir fiksatorius, ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių/ sankabos skysčio lygį.

Planinės priežiūros paslaugos

planinės priežiūros paslaugos

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 miles) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 miles) važiavimas esant žemai temperatūrai
- Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliam dulkėtumui
- Važiavimas esant intensyviam eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai
- Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Jei jūsų transporto priemonė eksploatuojama esant bet kuriai iš pirmiau išvardytų sąlygų, turėtumėte dažniau tikrinti, pakeisti arba pildyti, o ne įprasto naudojimo techninės priežiūros grafiką laikydamiesi intensyvaus naudojimo techninės priežiūros grafiko.

Įprastas priežiūros grafikas - Europoje (išskyrus Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
*1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	• Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. • Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
*2	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
*3	Pavaros diržai (variklio)	• Sureguliuokite kintamosios srovės generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus (jei yra) pavaros diržą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. • Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
*4	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *1	Smartstream G1.0	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G1.2								
Aušinimo skystis (variklio) *2		Pirmą kartą keisti po 180000km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio) *3	Smartstream G1.0	Pirmą kartą apžiūrėti po 90000km (60 000 mylių) arba 72 mėnesių Paskui apžiūrėti kas 30000km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
	Smartstream G1.2								
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės		-	I	-	I	-	I	-	I
Uždegimo žvakės*4	Smartstream G1.0	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
	Smartstream G1.2	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis *		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) skystis*									
Kardaninis velenas ir gaubtas		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		-	-	-	I	-	-	-	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų bako oro filtras	-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis	-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras	-	I	-	R	-	I	-	R
Išmetamųjų dujų sistema	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių diskai ir trinkelės	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių būgnai ir antdėklai	-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos skystis	I	R	I	R	I	R	I	R
Stovėjimo stabdys	-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	I	I	I	I	I	I	I	I

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Paprastai degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.
  - Jei yra rizikos dėl saugos dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir kt., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / paslaugų partneriu.

Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: R: Keisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Smartstream G1.0	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.2			
Uždegimo žvakės		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stabdžių būgnai ir antdėklai		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys		I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C: Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

D: Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E: Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojimas velkant arba stovyklaujant ir važiavimas su kroviniu ant stogo.

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.).

Įprastas priežiūros grafikas - išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
*1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	• Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. • Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
*2	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
*3	Pavaros diržai (variklio)	• Sureguliuokite kintamosios srovės generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus (jei yra) pavaros diržą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. • Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
*4	Vožtuvų tarpai	Patikrinkite, ar nėra per didelio vožtuvų triukšmo ir (arba) variklio vibracijos, ir, jei reikia, sureguliuokite. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
*5	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
*6	Išorinis degalų filtras	Techninės priežiūros intervalas priklauso nuo degalų kokybės. Jei susiduriate su tokiomis problemomis kaip degalų srauto apribojimas, galios praradimas, sunkus užvedimas arba degalų sistemos dalių triukšmas, nedelsdami kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų ir pakeistų degalų filtrą arba degalų siurblį. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
Mėnesiai			12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *1	Smartstream G1.0 Smartstream G1.2	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Meksiką	R	R	R	R	R	R	R	R
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių							
		Meksikai	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 6 mėnesių							
	(Benzininis) 1,0 MPI (Benzininis) 1,2 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Indiją, Sudaną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Meksiką, Kiniją	R	R	R	R	R	R	R	R
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Indijai, Sudanui, Centrinei ir Pietų Amerikai	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių							
		Meksikai	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 6 mėnesių							
		Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius							
	(Benzininis) 1,0 MPI FFV	Brazilijai	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Aušinimo skystis (variklio) *2			Pirmą kartą keisti po 180000km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio) *3			-	I	-	I	-	I	-	I
Vožtuvų tarpai*4	(Benzininis) 1,0 MPI		-	-	-	-	-	I	-	-
	(Benzininis) 1,0 MPI FFV									
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės			-	I	-	I	-	I	-	I
Uždegimo žvakės *5	Smartstream G1.0 Smartstream G1.2	Bešvinis	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
	(Benzininis) 1,0 MPI	Bešvinis	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
		Švinas	Keisti kas 30 000 km (20 000 mylių)							
	(Benzininis) 1,0 MPI FFV	Bešvinis	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
	(Benzininis) 1,2 MPI	Bešvinis	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
		Švinas	Keisti kas 30 000 km (20 000 mylių)							
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis *			Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) skystis*										
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)*										
Kardaninis velenas ir gaubtas			-	I	-	I	-	I	-	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
Mėnesiai			12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Išorinis degalų filtras*6	(Benzininis) 1,0 MPI FFV		Keisti kas 10000km (6 500 mylių)							
Degalų siurblys	(Benzininis) 1,0 MPI FFV		Tikrinti kas 30000km (20 000 mylių)							
Degalų filtras	Kinijai, Brazilijai		-	I	-	R	-	I	-	R
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys			-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako oro filtras		Išskyrus Kiniją	-	I	-	R	-	I	-	R
		Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis			-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras		Išskyrus Kiniją, Indiją, Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I
		Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Išmetamųjų dujų sistema			I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema			I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga			I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras		Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	R	R	R	R	R	R	R	R
		Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių diskai ir trinkelės			I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių būgnai ir antdėklai			-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys			I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos skystis		Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	I	I	R	I	I	R	I	I
		Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stovėjimo stabdys			-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai			I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos			I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)			I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė		Išskyrus Artimuosius Rytus	-	I	-	I	-	I	-	I
		Artimųjų Rytų regionui	Apžiūrėti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 6 mėnesius							
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)			I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistemos baterija (jeigu yra)			Keisti kas 4 metus.							

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Paprastai degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.
  - Jei yra rizikos dėl saugos dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir kt., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / paslaugų partneriu.

Techninė priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Priežiūros elementas			Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Smartstream G1.0 Smartstream G1.2	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Meksiką	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
		Meksikai	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 3 mėnesius	
	(Benzininis) 1,0 MPI (Benzininis) 1,2 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Indiją, Sudaną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Meksiką, Kiniją	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Indijai, Sudanui, Centrinei ir Pietų Amerikai	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
		Meksikai, Kinijai	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 3 mėnesius	
	(Benzininis) 1,0 MPI FFV	Brazilijai	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės			R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis			R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) skystis			R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)			R	Kas 90 000 km (60 000 mylių)	A, C, F, G, H, I, J, K
Kardaninis velenas ir gaubtas			I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras			R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras			R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos			I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stabdžių būgnai ir antdėklai			I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys			I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai			I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos			I	Dažniau	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)			I	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, K

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C: Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

D: Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E: Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.).

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

⚠ DĖMESIO

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/IŠJUNGIMO arba ACC padėtį.

Degalų filtras (benzino)

„Kia“ benzinu varomame automobilyje yra degalų filtras, įmontuotas į degalų baką. Reguliari techninė priežiūra ar keitimas nereikalingi, bet priklauso nuo degalų kokybės. Jei yra kokių nors su degalais susijusių problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, viršįtampis, galios praradimas, sunkaus paleidimo problema ir t. t., gali reikėti patikrinti arba pakeisti degalų filtrą.

Pasirūpinkite, kad degalų filtrą patikrintų arba pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Pasirūpinkite, kad degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Degalų garų žarna (benzininiam, mišriais degalais varomam varikliui) ir degalų pildymo angos dangtelis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Stebėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarnelė ir uždėtas degalų bako kamštis.

Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės (jeigu yra)

Patikrinkite žarnų paviršių, ar nėra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įplyšimai, įpjovimai, įbrėžimai ir per didelis išsipūtimas rodo gedimą. Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas tiems žarnelių paviršiams, kurie yra arčiausiai šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Patikrinkite žarnelių nutiesimą, kad įsitikintumėte, jog žarnelės nesiliečia su jokiu šilumos šaltiniu, aštriais kraštais ar judančiais komponentais, kurie gali sukelti su karščiu susijusius pažeidimus arba mechaninį nusidėvėjimą. Patikrinkite visas žarnelių jungtis, pvz., spaustukus ir jungtis, kad įsitikintumėte, jog jos yra saugios ir kad nėra nuotėkio. Žarnelės turi būti nedelsiant pakeistos, jei yra kokių nors gedimo ar pažeidimo požymių.

Oro valymo filtras

Pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Uždegimo žvakės (benzininiam, mišriais degalais varomam varikliui)

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.

Montuodami dalis būtinai nuvalykite uždegimo ritės dugno ir uždegimo žvakės izoliatoriaus vidų ir išorę minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Vožtuvų tarpai (benzininiam 1,0 MPI, benzininiam 1,0 FFV)

Patikrinkite, ar nėra per didelio vožtuvų triukšmo ir (arba) variklio vibracijos, ir, jei reikia, sureguliuokite. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušinimo skysčio bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis (jeigu yra)

Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) skystis (jeigu yra)

Patikrinkite automatizuotos mechaninės pavarų dėžės skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

✻ PASTABA

Naudojant nenurodytą skystį (net pažymėtą kaip suderinamą su originaliu), gali pablogėti pavarų perjungimo kokybė ir atsirasti vibracija, galiausiai pavarų dėžė gali sugesti. Naudokite tik nurodytą automatizuotos mechaninės pavarų dėžės skystį. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-10.)

Automatinės pavarų dėžės skystis (AT) (jeigu yra)

Kai variklis ir pavarų dėžė yra normalios darbinės temperatūros, skysčio lygis turi būti lygio matuoklio intervale HOT (karšta). Patikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio lygį, kai variklis įjungtas, o pavarų dėžė yra neutralioje padėtyje, tinkamai įjungę stovėjimo stabdį.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ir nesandarias dalis.

Stabdžių/ sankabos skystis (jeigu yra)

Patikrinkite stabdžių/ sankabos skysčio lygį stabdžių/ sankabos skysčio bakelyje. Lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių/ sankabos skystį, atitinkantį DOT 3 arba DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį (arba pedalą) ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. Kia interneto svetainėje.

(www.Kia-hotline.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Vėl priveržkite iki nurodyto sukimo momento.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdykite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai.

Patikrinkite, ar nesulenktos ir neapgadintos jungtys. Patikrinkite, ar dulkių antgaliai ir rutulinės jungtys nesugedo, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga (jeigu yra)

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Variklio alyva

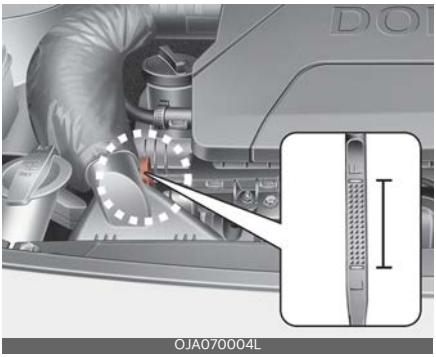
Variklio alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyva naudojama sutepti, aušinti ir valdyti įvairius variklio hidraulinius komponentus. Variklio alyvos vartojimas vairuojant yra normalu, todėl būtina reguliariai tikrinti ir papildyti variklio alyvą.

Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos kiekį pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad nepablogėtų alyvos eksploatacinės savybės.

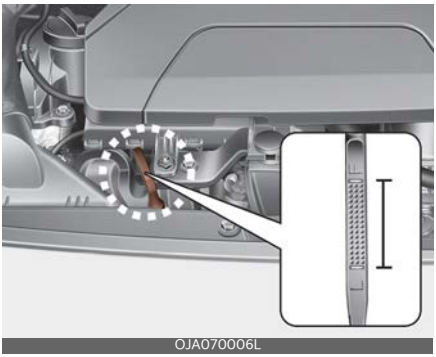
Patikrinkite variklio alyvą vadovaudamiesi toliau nurodyta tvarka.

(Benzininis) 1,0 MPI, 1,0 FFV



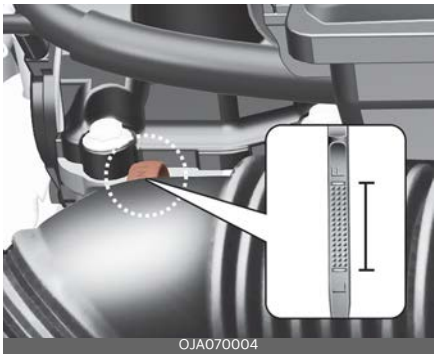
OJA070004L

(Benzininis) 1,2 MPI



OJA070006L

Smartstream G1.0/ Smartstream G1.2



OJA070004

1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įšils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite tepalo matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva grįš į alyvos surinktuvą.
4. Švariai nuvalykite tepalo matuoklį ir vėl įkiškite jį iki pat galo.
5. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. Patikrinkite, koks yra F-L linijos alyvos lygis; jeigu jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad būtų pripildyta iki F linijos lygio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

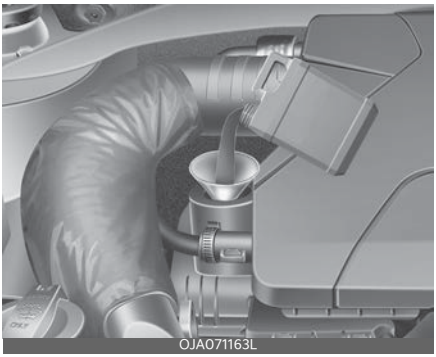
Radiatoriaus žarnos

Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.

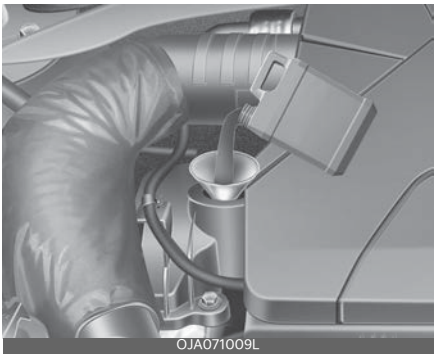
⚠ DĖMESIO

Nuvalydami alyvos lygio matuoklį, valykite jį švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.

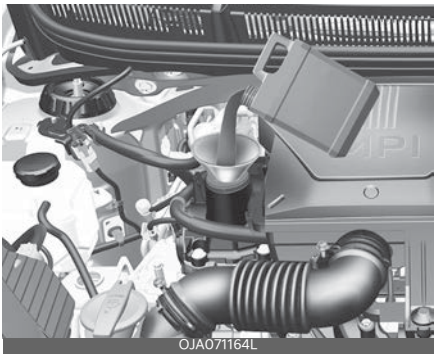
(Benzininis) 1,0 MPI, 1,0 FFV



(Benzininis) 1,2 MPI



Smartstream G1.0/ Smartstream G1.2



Naudokite piltuvėlį, kad neišlietumėte alyvos ant variklio komponentų.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-10.)

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Nedelsiant nuvalykite išsiliejusią alyvą.
- Alyvos sunaudojimas gali padidėti įvažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6000km (4 000 mylių).
- Variklio alyvos sunaudojimą gali veikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus pasipildyti.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

- Viršijus techninės priežiūros plane numatytus variklio alyvos keitimo terminus, gali suprastėti variklio alyvos savybės, o tai gali neigiamai paveikti variklio veikimą. Todėl pakeiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Norėdami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
- Variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiko tikslas yra užkirsti kelią alyvos gedimui ir tai neturi reikšmės alyvos sunaudojimui. Periodiškai tikrinkite variklio alyvą ir papildykite jos atsargas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo.

Nepalikite panaudotos variklio alyvos vaikams pasiekiamoje vietoje.

⚠ DĖMESIO

Variklinė alyva iš karto po vairavimo yra labai karšta ir keičiant ją galite nuside-ginti. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.

✻ PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

Variklio aušinimo skystis (benzininis 1,0 MPI/ 1,0 FFV/ 1,2 MPI, smartstream G1.0/ G1.2)

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšąlantis aušalas. Bakelis pripildomas gamykloje. Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patikrinkite antifrizo apsaugą ir aušinimo skysčio lygį.

- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skysčio. Tai gali sukelti vandens siurblio gedimą, variklio užstrigimą ir pan.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

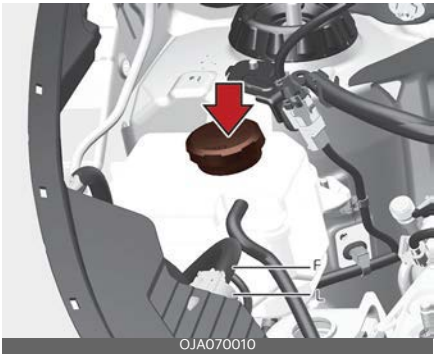
- Niekada nemėginkite nuimti radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra užvestas arba karštas. Taip darant gali būti pažeista aušinimo sistema ir variklis. Be to, karštas aušinimo skystis arba garas gali sunkiai sužaloti žmones.
- Variklį išjunkite ir palaukite, kol atvės. Ypač atsargiai elkitės nuimdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos.

  Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.
- Net jei variklis neveikia, nenuimkite radiatoriaus dangtelio arba išleidimo kaiščio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo variklio aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Jis gali kartais veikti net tada, kai variklis išjungtas. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia aušinimo ventiliatoriaus ašmenų, kad nesužeistumėte su besisukančiais ventiliatoriaus ašmenimis. Kai variklis aušinimo skysčio temperatūra sumažės, elektros variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.



Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, esant atvėsusiam varikliui. Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite pakankamai distiliuoto (dejonizuoto) arba minkšto vandens. Papildykite iki MAX (F), bet neperpildykite.

Jeigu tenka dažnai pildyti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

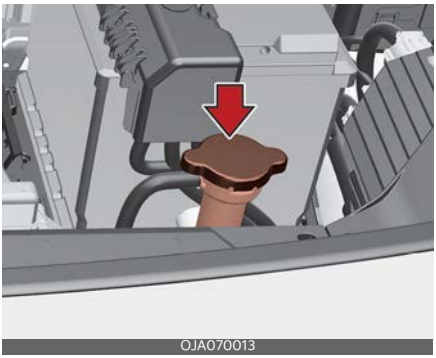
Rekomenduojamas variklio aušalas

- Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

- Jūsų automobilio variklis turi aliuminiinių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušinimo skysčio ir nemaišykite tokio aušinimo skysčio su nurodytuoju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentas (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus dangtelis

Neatskirkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušinimo skystis ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

8

Aušinimo skysčio keitimas

Pasirūpinkite, kad aušinimo skystį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Prieš pildydami aušinimo skystį, apsukite radiatoriaus dangtelį stora šluoste, kad aušinimo skysčio nepatektų į variklio dalis, pvz., kintamosios srovės generatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

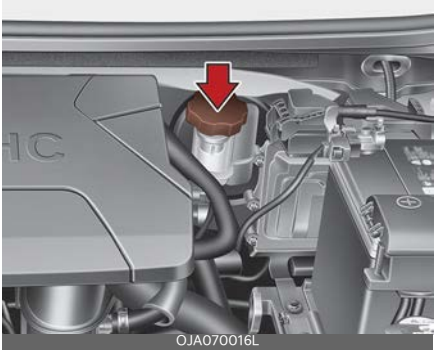
Aušinimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.

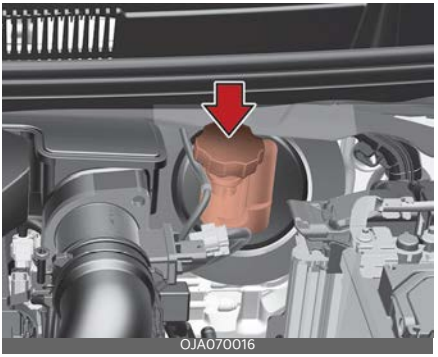
Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Stabdžių/ sankabos skysčio lygio tikrinimas

(Benzininis) 1,0 MPI/ 1,0 FFV/ 1,2 MPI



Smartstream G1.0/ Smartstream G1.2



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių/ sankabos skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių/ sankabos skysčio.

Jei lygis žemas, įpilkite skysčio iki žymos MAX. Didėjant ridai lygis mažėja. Tai nor-

mali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Jei skysčio lygis yra labai mažas, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-10.)

Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mažėja stabdžių/ sankabos skysčio

Jei į stabdžių/ sankabos sistemą reikia dažnai įpilti skysčio, sistema turėtų būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje/ pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių/ sankabos skystis

Keisdami ir pildami stabdžių/ sankabos skystį, būkite atsargūs. Saugokitės, kad jo nepatektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių/ sankabos skysčio, nedelsdami gausiai jas skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Jūsų akis kuo greičiau turi patikrinti gydytojas.

⚠ DĖMESIO

Saugokite, kad stabdžių/ sankabos skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti dažai. Negalima naudoti stabdžių/ sankabos skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jis turėtų būti tinkamai utilizuojamas. Nepilkite netinkamos rūšies skysčio. Keletas lašų mineralinės alyvos, pvz., variklio alyvos, stabdžių/ sankabos sistemoje gali sugadinti stabdžių/ sankabos sistemos dalis.

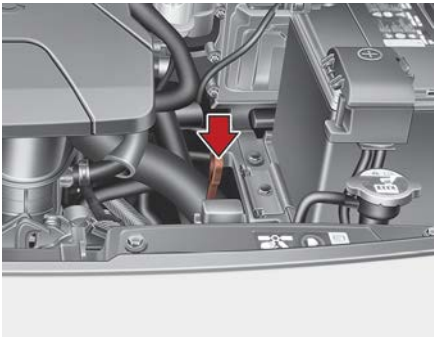
⚠ DĖMESIO

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų „Kia“ stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje. (Klasė: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6,FMVSS116 DOT-4)

Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)

Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio tikrinimas

(Benzininis) 1,0 MPI/ 1,0 FFV/ 1,2 MPI


OJA070017L

Automatinės pavarų dėžės skysčio lygį reikia reguliariai tikrinti.

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, įjunkite stovėjimo stabdį ir patikrinkite skysčio lygį pagal toliau nurodytą procedūrą.

1. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į N (neutralią) padėtį ir patikrinkite, ar variklis veikia įprastu tuščiosios eigos greičiu.

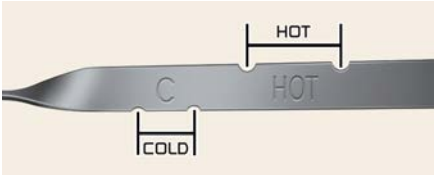
✻ PASTABA

Patikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio lygį ir įstatykite lygio matuoklį. Kryptis nurodyta paveikslėlyje.

⚠ DĖMESIO

Jei lygio matuoklį įstatysite netinkama kryptimi, jis gali deformuotis (arba būti sugadintas).

2. Pavarų dėžei pakankamai įšilus [skysčio temperatūra 70~80°C], pavyzdžiui, 10 minučių įprastai važinėjant, perjunkite pavarų perjungimo svirtį per visas padėtis, tada ją nustatykite N (neutralioje) arba P (stovėjimo) padėtyje.
3. Patikrinkite, ar skysčio lygis yra lygio matuoklio intervale HOT (karšta). Jei skysčio lygis yra mažesnis, įpilkite nurodyto skysčio per pildymo angą. Jei skysčio lygis yra didesnis, išleiskite skysčio iš išleidimo angos.



OJAPE073008

4. Jei skysčio lygis tikrinamas neįšilusiame automobilyje [skysčio temperatūra 20~30°C], įpilkite skysčio iki linijos COLD (šalta) ir vėl patikrinkite skysčio lygį pagal pirmiau aprašytą 2 veiksmą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavarų dėžės skystis

Pavarų dėžės skysčio lygį reikia patikrinti, kai variklis yra normalios darbinės temperatūros. Tai reiškia, kad variklis, radiatorius, radiatoriaus žarna ir išmetamųjų dujų sistema yra labai karšti. Šios procedūros metu būkite labai atsargūs, kad nenudegtumėte.

⚠ DĖMESIO

- Esant mažai skysčio pavarų dėžė praslysta. Skysčio įpylus per daug, jis gali putoti, išsilieti, o pavarų dėžė gali sugesti.
- Naudojant nenurodytą skystį pavarų dėžės veikimas gali sutrikti ir ji gali sugesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Kad automobilis staiga nepajudėtų, prieš perjungdami pavarų perjungimo svirtį įjunkite stovėjimo stabdį ir nuspauskite stabdžių pedalą.

✻ PASTABA

Intervalas COLD (šalta) yra tik informacinio pobūdžio ir NETURĖTŲ būti naudojamas pavarų dėžės skysčio lygiui nustatyti.

✻ PASTABA

Naujas automatinės pavarų dėžės skystis turėtų būti raudonos spalvos. Raudono dažiklio pridedama, kad surinkimo ceche jis galėtų būti atpažįstamas kaip automatinės pavarų dėžės skystis ir atskiriamas nuo variklio alyvos ar antifrizo. Raudonas dažiklis, kuris nėra skysčio kokybės rodiklis, neišlaiko savo spalvos. Automobilį eksploatuojant automatinės pavarų dėžės skystis pradės tamsėti. Spalva ilgainiui gali atrodyti šviesiai ruda.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės skystį. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-10.)

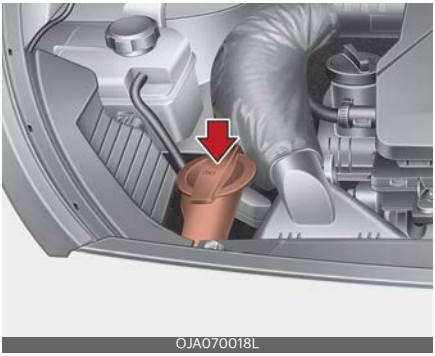
Automatinės pavarų dėžės skysčio keitimas

Pasirūpinkite, kad automatinės pavarų dėžės skystį pagal grafiką pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

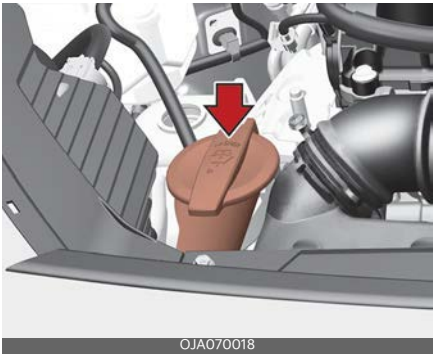
Stiklo plovimo skystis

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas

(Benzininis) 1,0 MPI/ 1,0 FFV/ 1,2 MPI



Smartstream G1.0/ Smartstream G1.2



Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.

Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

ĮSPĖJIMAS

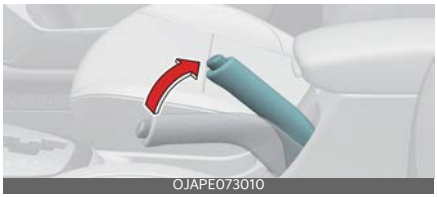
Aušinimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą, suskaičiuodami girdimų spragtelėjimų skaičių, kai jis iki galo užtraukiamas iš atleidimo padėties. Be to, tik stovėjimo stabdys turėtų saugiai laikyti transporto priemonę gana stačioje nuokalnėje. Jeigu eiga yra didesnė arba mažesnė, negu nurodyta, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.



Eiga: 5~7 spragtelėjimai 20kg (44 lbs, 196N) jėga.

Oro filtras (benzininis, 1,0 MPI/ 1,0 FFV/ 1,2 MPI)

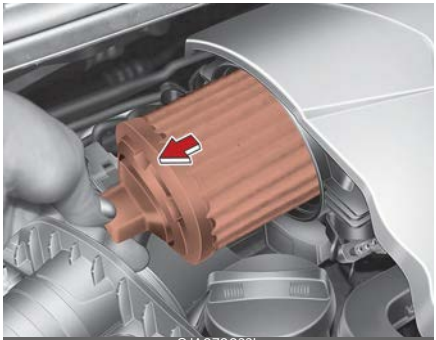
Filtro keitimas

OJA070020L

Prireikus jį reikia pakeisti ir jo negalima plauti. Filtrą galite išvalyti tikrindami oro valytuvo elementą. Filtrą išvalykite suslėgtuoju oru.

OJA070021L

1. Atlaisvinkite oro valytuvo gaubto laikiklius ir nuimkite oro valytuvo žarną.


OJA070022L

2. Iššluostykite oro valytuvo žarnos vidų.
3. Vėl įdėkite oro filtrą.
4. Oro valytuvo žarną užfiksuokite gaubto laikikliais.

Filtrą keiskite pagal techninės priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, elementą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais. (Žr."Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-11.)

⚠ DĖMESIO

- Nevažiuokite su nuimtu oro filtru; pernelyg intensyviai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite profesionaliose dirbtuvėse įsigytas dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

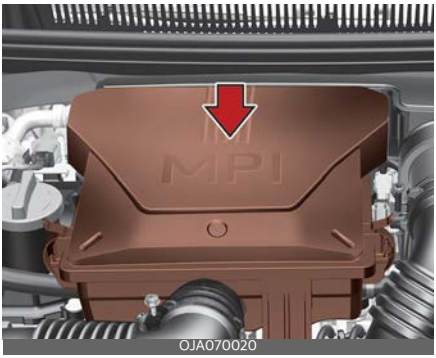
Oro filtras („Smartstream“ G1.0/ G1.2)

Filtro keitimas

Jis turi būti keičiamas pagal poreikį ir jo negalima plauti.

Filtrą galite išvalyti tikrindami oro valytuvo elementą.

Filtrą valykite suslėgtu oru.

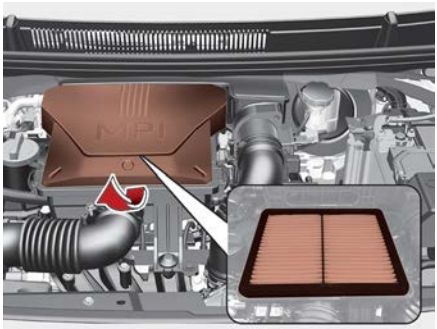


OJA070020

1. Atlaisvinkite oro valytuvo gaubto laikiklius.

OJA070021

2. Nuimkite oro valytuvo gaubtą.
3. Vėl įdėkite oro filtrą.
4. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.



OJA070022

Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko.

Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, elementą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais. (Žr."Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-11.)

⚠ DĖMESIO

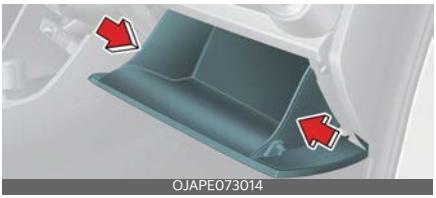
- Nevažiuokite su nuimtu oro filtru; pernelyg intensyviai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite profesionaliose dirbtuvėse įsigytas dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Klimato kontrolės oro filtras

Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

1. Kai pirštinių dėtuvė atidaryta, nuleiskite ją paspausdami abi puses.



OJAPE073014

2. Spausdami dešinėje gaubto pusėje esantį fiksatorių, nuimkite klimato reguliavimo sistemos oro filtro gaubtą.

OJAPE073015

3. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.
4. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

OJAPE073016

✻ PASTABA

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.

8

valytuvai

Šluotelių tikrinimas

ONQ5061120N

✻ PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.

Priekinio stiklo arba valytuvų šluosčių užteršimas pašalinėmis medžiagomis gali sumažinti priekinio stiklo valytuvų efektyvumą. Įprasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir karšto vaško apdorojimas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei mentės šluostosi netinkamai, nuvalykite ir langą, ir peilius geru valikliu arba švelniu valikliu ir kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

⚠ DĖMESIO

Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.

Šluotelių keitimas

Kai valytuvai nebevalo tinkamai, šluostės gali būti susidėvėjusios arba įskilusios, todėl jas reikia pakeisti.

⚠ DĖMESIO

Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

⚠ DĖMESIO

Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.

Priekinio stiklo valytuvų šluotelės

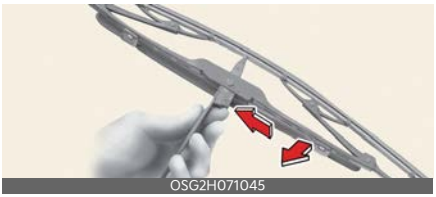
1. Pakelkite valytuvo svirtį ir pasukite valytuvo šluostę, kad atskleistumėte plastikinį fiksavimo spaustuką.

OSG2H071044

⚠ DĖMESIO

Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.

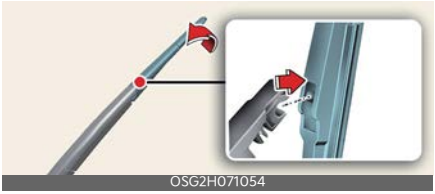
2. Suspauskite spaustuką ir pastumkite ašmenų bloką žemyn.
3. Pakelkite jį.
4. Sumontuokite ašmenų bloką atvirkštine nuėmimui tvarka.


OSG2H071045

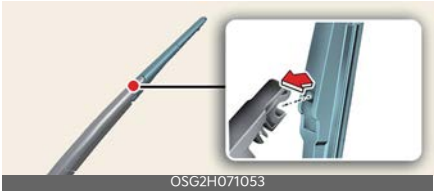
OSG2H071046

Galinio stiklo valytuvas

1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę.


OSG2H071054

2. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.
3. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

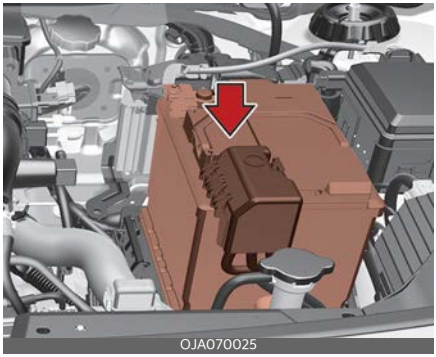

OSG2H071053

Kad nepažeistumėte valytuvų laikiklių ir kitų komponentų, valytuvų šluoteles keiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

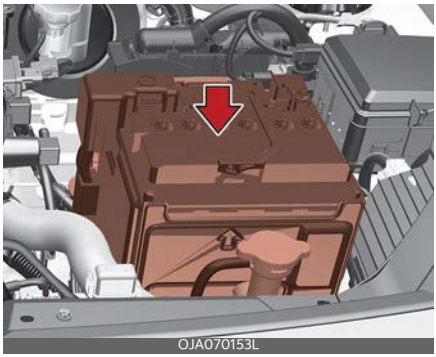
Akumuliatorius

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra

(Benzininis) 1,0 MPI/ 1,0 FFV


OJA070025

(Benzininis) 1,2 MPI


OJA070153L

- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus viršus būtų švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.

- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

✻ PASTABA

Dažniausiai montuojamas akumuliatorius, kurio nereikia prižiūrėti. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Tada įsitikinkite, kad priveržti elementų dangteliai. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su akumuliatoriais susiję pavojai

Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.

Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.

Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

Akumuliatoriuje yra švino. Po naudojimo neišmeskite. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba esant įjungtam užvedimo jungikliui.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

- Jei automobilio ilgai nenaudojate žemos temperatūros vietovėje, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Žemos temperatūros vietovėje visada akumuliatorių įkraukite visiškai, kad nepažeistumėte jo dėklo.
- Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

Akumuliatoriaus talpos etiketė

Pavyzdys

OUM074113L

* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. AGM90L-DIN: Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
2. 90Ah(20HR): Vardinė talpa (amperais per valandą)
3. 170RC: Vardinė rezervinė talpa (min.)
4. 12V: Vardinė įtampa
5. 850CCA (SAE): Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 680A: Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius išsikrauna per trumpą laiką (kadangi, pavyzdžiui, priekiniai arba salono žibintai liko įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), važiuodami arba tuščiąja eiga paleiskite automobilį mažiausiai 10 minučių.
- Jei naudojant automobilį akumuliatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite OUM074113L jį 20-30A srove dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatoriaus įkrovimas

Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:

- Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
- Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
  1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.

- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Su akumuliatoriumi susijusius veiksmus rekomenduojama patikėti profesionalioms dirbtuvėms. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Saugokite akumuliatorių nuo vandens ir bet kokių skysčių.
- Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- AUDIO sistema

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

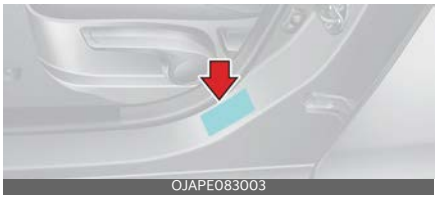
Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6km.

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepakankamai pripūsta padanga

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų.

Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

⚠ DĖMESIO

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą / remonto partnerį.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

⚠ DĖMESIO

- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28 - 41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimas

Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Padangų slėgis

Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
- Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Taip pat patikrinkite atsarginės padangos slėgį.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės manometru. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, net jei jos yra nepakankamai pripūstos.

Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį, kai padangos yra šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuo-

jama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6km.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.

Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį padangų matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jie neleidžia sumažėti slėgiui, apsaugodami nuo purvo ir drėgmės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. Kia rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio padangų slėgį, patikrinti ir atsarginės padangos slėgį.

Padangų rotacija

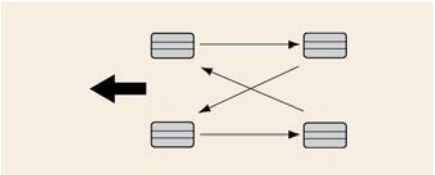
Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6500 myl.) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Sukdami padangas, patikrinkite, ar nėra netolygaus susidėvėjimo ir pažeidimų. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Ieškokite nelygumų ar iškilimų padangos protektoriuje arba šone. Pakeiskite padangą, jei aptinkate vieną iš šių sąlygų. Pakeiskite padangą, jei matomas audinys arba laidas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtai.

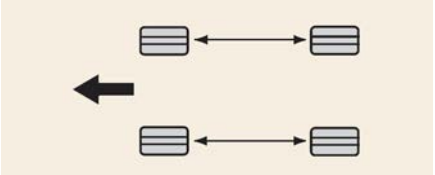
Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.

Be atsarginės padangos



ODEPV072053

Kryptinės padangos (jei yra)



ODEPPH072020L

Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

✻ PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktiško atsarginio rato (jei yra) norėdami sukeisti padangas.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau, jei pastebėsite neįprastą padangų susidėvėjimą arba jūsų transporto priemonė traukia viena ar kita kryptimi, gali tekti nustatyti iš naujo išlyginimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

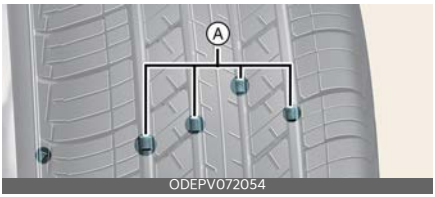
⚠ DĖMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta - protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius (A). Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.



✻ PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone.

Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

⚠ DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

  Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- „Kia“ specifikacijų neatitinkantys ratai gali nevisiškai tikti, todėl gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos bei gali būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keisdami padangas naudokite to paties dydžio 4 padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stabdymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp

kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

Padangų sukibimas

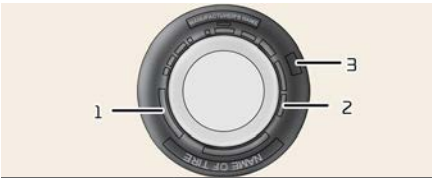
Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas



ODEPV072055

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys: (Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

P235/55R19 108T

P - taikomas transporto priemonės tipas (padangos, pažymėtos priešdėliu „P“, skirtos naudoti lengvuosiuose automobiliuose arba lengvuosiuose sunkvežimiuose, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą).

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

T - Greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys: 7.5JX19

7.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio gabarito žymėjimas.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN : Padangos Identifikavimo Numeris)

Senesnes nei 6 metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginį ratą, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas yra skaičių serija ant padangos, susidedanti iš skaičių ir angliškų raidžių. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui: DOT XXXX XXXX 1624 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2024m. 16 savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos amžius

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos.

Net jeigu protektorius ir nenudilęs, rekomenduojama padangas keisti maždaug kas šešerius (6) įprasto eksploatavimo metus. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Rekomenduojamą pripūtimo slėgį žr. informacijos apie padangą ir apkrovą etiketėje.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui: TREADWEAR 200 TRACTION AA TEMPERATURE A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, akvaplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos temperatūra

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma, ir ji gali staiga sprogti. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiento padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai.

Mažo aukščio koeficiento padangos yra optimizuotos sportiškam važiavimui ir stabdymui, todėl gali būti ne taip patogu važiuoti; be to, jos skleidžia daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis.

⚠ DĖMESIO

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė, negu įprastinės padangos, todėl tokia padanga ir ratlankis yra lengviau pažeidžiami. Taigi, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Be to, po kelionės patikrinkite padangas ir ratus.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga patiria smūgį, patikrinkite padangą ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Siekdami išvengti padangų pažeidimų, jų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000km (1 900 mylių).

⚠ DĖMESIO

- Nėra lengva atpažinti padangų pažeidimą savo akimis. Vis dėlto, jei yra bent menkiausias padangos pažeidimo požymis, net jeigu akimis nematyti pažeidimo, pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištekėti oras.
- Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, duobėmis, liukais ar bordiūrais, garantija netaikoma.
- Informacijos apie padangą galima rasti ant jos šoninės sienelės.

Saugikliai

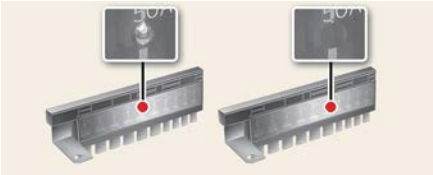
Kištukinio tipo

OSG2H071049

Lizdinio tipo

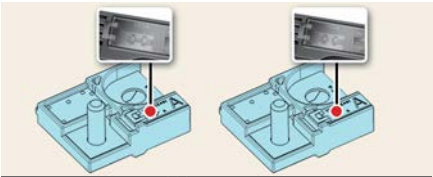
OSG2H071050

Daugiafunkcis saugiklis



OSG2H071051_2

BFT



OSG2H071052_2

* Kairė pusė: Normalus, dešinė pusė: Išpūstas

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kiti - variklio skyriuje šalia akumuliatoriaus.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdami pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprio atsistatantys saugikliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugiklių keitimas

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

⚠ DĖMESIO

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio

objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

✻ PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite degimą ir visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

⚠ DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, pritvirtintų varžtais ar veržlėmis. Saugikliai, relės ir gnybtai gali būti pritvirtinti ne iki galo, o tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.

⚠ DĖMESIO

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jei akumuliatoriaus dangtelis nėra sandariai uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir sugadinti elektrinius komponentus.

✻ PASTABA

Modernizuojant įrangą, atsitiktinius laidus naudoti draudžiama

Automobilyje naudojant atsitiktinius laidus gali kilti pavojus dėl jų gedimo ir gali suprastėti automobilio eksploatacinės savybės.

Naudojant atsitiktinius laidus, ypač modernizuojant informacijos ir pramogų ar apsaugos nuo vagysčių sistemą, nuotolinį variklio valdiklį, automobilio telefoną ar radiją, galima sugadinti automobilį arba sukelti gaisrą.

✻ PASTABA

Rekonstruoti draudžiama

Nebandykite automobilio niekaip rekonstruoti. Tai yra neteisėta ir gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms, ilgaamžiškumui ir saugumui. Be to, rekonstruojant atsiradusioms problemoms netaikoma garantija.

Žinokite, kokių saugumo problemų gali kilti, kai automobilis rekonstruojamas naudojant neleistinus elektros prietaisus (lempą, juodąją dėžę, elektros įrangą, diagnostikos prietaisą, ryšio prietaisą ir kt.). Tai gali sukelti automobilio gedimą, elektros laidų pažeidimą, akumuliato-

riaus išsikrovimą, jungties pažeidimą arba gaisrą.

✻ PASTABA

Atsargumo priemonės dėl langų tamsinimo

Stiklų atspalvis (ypač metalinė plėvelė) gali sukelti ryšio sutrikimus arba prastą radijo ryšį, taip pat automatinės apšvietimo sistemos gedimą dėl pernelyg didelio apšvietimo pasikeitimo automobilio viduje. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektrinius, elektroninius prietaisus, sukeldamas sutrikimus ir gedimus.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.

OJAPE073018

3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus pagrindiniame saugiklių bloke.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite.

   Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

OJAPE073020

Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Jeigu neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo žibintai, salono apšvietimo lemputės, dienos žibintai (D.R.L), o saugikliai yra neperdegę, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jei saugiklis perdegė, jį reikia pakeisti.

Atminties saugiklis

Jūsų automobilyje yra atminties saugiklis, apsaugantis nuo akumuliatoriaus išsikrovimo, jei automobilis ilgai stovi nenaudojamas. Prieš pastatydami automobilį ilgesniam laikui, atlikite toliau nurodytas procedūras.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite priekinius ir galinius žibintus.
3. Atidarykite vairuotojo pusės skydelio dangtį ir ištraukite atminties saugiklį.

OJAPE073019

✻ PASTABA

- Jei atminties saugiklis ištraukiamas iš saugiklių skydelio, įspėjamasis signalas, garsas, laikrodis, salono lemputės ir pan. neveiks. Pakeitus kai kuriuos elementus reikia nustatyti iš naujo. Žr."Akumuliatorius" puslapyje 8-37.
- Net ir ištraukus atminties saugiklį, akumuliatorius vis tiek gali išsikrauti naudojant priekinius žibintus ar kitus elektros prietaisus.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn. Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis variklio skyriaus saugiklių dėžutėje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.

OJAPE073021

3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį (turi būti girdimas spragtelėjimas).

Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.

Daugiafunkcis saugiklis

OJAPE073022

✻ PASTABA

Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Neišimkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

OJAPE073023

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

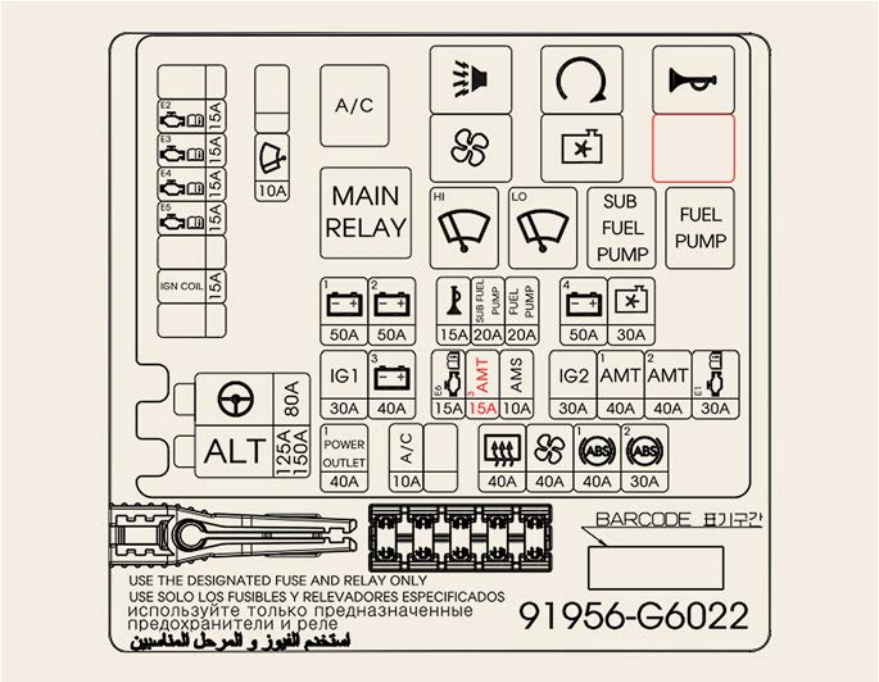
OJAPE073024

Saugiklių / relių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

PASTABA

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis



OJAPE073108L

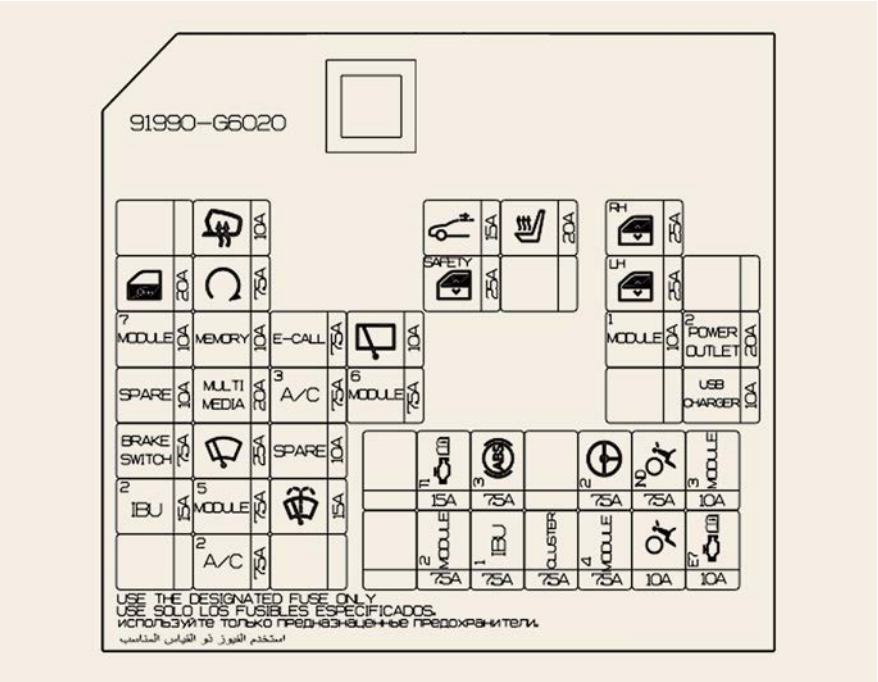
Prietaisų skydelis (vairuotojo pusės saugiklių skydelis)

Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
AUDIO	20 A	Garsas, garso/ vaizdo ir navigacijos įrenginio blokas, mažos NS keitiklis
	10 A	Prietaisų skydelis, BCM (kėbulo valdymo modulis)/ SLM (saugos diržų ir apšvietimo modulis), oro kondicionieriaus valdymo modulis, MUT (kelių blokų patikra), vairuotojo pusės salono lemputė, bagažinės lemputė, salono apšvietimo lemputė, viršutinio pulto lemputė, elektra valdomo išorinio veidrodėlio jungiklis, fotojutiklis, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema
	20 A	Vairuotojo durų užrakto sklęstis, bagažinės durų atrakinimo relė, durų užrakinimo/ atrakinimo relė
3 POWER OUTLET	20 A	Maitinimo kištukinis lizdas
SAFETY	25 A	Vairuotojo saugos elektra valdomų langų modulis
STOP LAMP	15 A	SSEM (stabdymo signalo elektroninis modulis)
	15 A	BCM (kėbulo valdymo modulis), avarinis jungiklis

Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
2 POWER OUTLET	20 A	Cigarečių pridegiklis
	10 A	Išorinio veidrodėlio šildytuvas, ECM (variklio valdymo modulis)/ PCM (galios agregato valdymo modulis), oro kondicionieriaus valdymo modulis
SPARE	10 A	-
RH	25 A	Elektra valdomų langų pagrindinis jungiklis, keleivių elektra valdomų langų jungiklis
	20 A	Vairuotojo/ keleivio sėdynės valdymo modulis
	10 A	DRL (dieninių žibintų) relė
	7,5 A	[Be beraktės sistemos] Sankabos jungiklis, ECM (variklio valdymo modulis), išmaniojo rakto valdymo modulis, variklio skyriaus jungčių blokas (užvedimo relė), slopinimo jungiklis [su beraktė sistema] signalizacijos relė
RH	7,5 A	Dešinysis priekinis žibintas, dešinysis galinis kombinuotasis žibintas, apšvietimas(+), dešinioji valstybinio numerio apšvietimo lemputė
2 MODULE	10 A	Valdymo pulto jungiklis, vairuotojo/ keleivio sėdynės valdymo pulto modulis, salono veidrodėlis, priekinio žibinto aukščio reguliatoriaus paleidiklis, kairės/ dešinės pusės, MUT (kelių blokų patikra), automatizuotos mechaninės pavarų dėžės perjungimo indikatorius, „E-call" modulis, garsas, garso/ vaizdo ir navigacijos įrenginio blokas, oro kondicionieriaus valdymo modulis, mažos NS keitiklis, laikrodžio spyruoklė
T	15 A	Variklio skyriaus jungčių blokas (atbulinės eigos žibinto jungiklis, vakuuminio siurblio relė, atbulinės eigos žibinto relė), stabdymo žibinto jungiklis, vakuumo slėgio jungiklis, automobilio greičio jutiklis, sankabos jutiklis, slopinimo jungiklis, automatizuotos mechaninės pavarų dėžės perjungimo, automatizuotos mechaninės pavarų dėžės valdymo modulis
LH	25 A	Elektra valdomų langų pagrindinis jungiklis, keleivių elektra valdomų langų jungiklis
SPARE	25 A	-
RR	10 A	Galinis rūko žibintas, prietaisų skydelis
	15 A	Laikrodžio spyruoklė (šildomas vairas)
LH	7,5 A	Kairysis priekinis žibintas, kairysis galinis kombinuotasis žibintas, kairioji valstybinio numerio apšvietimo lemputė
3 MODULE	7,5 A	BCM (kėbulo valdymo modulis), saugos pagalvių jungiklis, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema
3 ABS	7,5 A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)/ ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) valdymo modulis, diagnostika
BRAKE SWITCH	10 A	Stabdymo žibinto jungiklis, išmaniojo rakto valdymo modulis
	15 A	Stoglangio variklis
FRT	15 A	Priekinis rūko žibintas, prietaisų skydelis
2 A/C	7,5 A	Oro kondicionieriaus valdymo modulis, dvigubas slėgio jungiklis, variklio skyriaus jungčių blokas (pūstuvo relė)

Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
5 MODULE	10 A	Variklio skyriaus jungčių blokas (priekinio žibinto artimųjų šviesų relė, priekinio žibinto tolimųjų šviesų relė), purkštukų šildytuvas, vairuotojo/ keleivio sėdynės valdymo modulis
	10 A	Priekinis radaras, priekinio vaizdo kamera
E7	10 A	PCM (galios agregato valdymo modulis)/ ECM (variklio valdymo modulis), išmaniojo rakto valdymo modulis/ imobilizatoriaus modulis
E-CALL	10 A	„E-Call" modulis
2 SMART KEY	10 A	Imobilizatoriaus modulis
SPARE	10 A	-
SPARE	10 A	-
4 MODULE	7,5 A	BCM (kėbulo valdymo modulis)/ SLM (saugos diržų ir apšvietimo modulis), išmaniojo rakto valdymo modulis
	10 A	Avarinis jungiklis
	10 A	ACU (oro pagalvių valdymo blokas)
1 MODULE	7,5 A	BCM (kėbulo valdymo modulis)/ SLM (saugos diržų ir apšvietimo modulis)
1 SMART KEY	25 A	Išmaniojo rakto valdymo modulis
3 A/C	7,5 A	Priekinio oro kondicionieriaus valdymo modulis
	15 A	Daugiafunkcis jungiklis (valytuvas)
	25 A	Daugiafunkcis jungiklis (valytuvas), priekinio valytuvo variklis
ACC	10 A	BCM (kėbulo valdymo modulis)/ SLM (saugos diržų ir apšvietimo modulis), MTS („Mozen Telematics" sistemos) „E-Call" modulis, garsas, mažos NS keitiklis, garso/ vaizdo ir navigacijos įrenginio blokas, išmaniojo rakto valdymo modulis, elektra valdomo išorinio veidrodėlio jungiklis, maitinimo lizdo relė
SPARE	20 A	-
IND	7,5 A	Prietaisų skydelio, priekinio oro kondicionieriaus valdymo modulis
CLUSTER	7,5 A	Prietaisų skydelis
2 1	7,5 A	MDPS (Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvo) blokas

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



OJAPE073109L

Variklio skyriaus saugiklių skydelis [(benzininis) 1,0 MPI, 1,2 MPI], [„Smartstream“ G1.0, G1.2]

Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
ALT	125A (be ISG) 150A (su ISG)	Saugiklis (ABS1, ABS2, RR DEFOG, POWER OUTLET, BLOWER), kintamosios srovės generatorius
1	80 A	MDPS (variklio varomo vairo stiprintuvo) modulis
1 ABS	40 A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)/ ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) valdymo modulis, daugiafunkcės patikros jungtis
IG1	30 A	[Su išmaniuoju raktu] PDM relių dėžutė (IG1 relė, ACC relė) [Be išmaniojo rakto] Užvedimo jungiklis
2 ABS	30 A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)/ ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) valdymo modulis
3	40 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas (galinio žibinto relė), prietaisų skydelio jungčių bloko saugiklis (durų užrakto, avarinis)
POWER OUTLET	40 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas (maitinimo lizdo relė)
E1	30 A	[„Smartstream“ G1.0, G1.2] Pagrindinė relė (SAUGIKLIS - ECU2, ECU3)

8

Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
	40 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas (galinio aprasojimo šalinimo relė)
1 AMT	40 A	FUSE (AMT2, AMT3, AMT4)
	40 A	Pūstuvo relė
1	50 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas (elektra valdomo lango relė), prietaisų skydelio jungčių blokas Saugiklis (stoglangio, sėdynės šildytuvo, 1 išmaniojo rakto, 2 išmaniojo rakto, stabdžių jungiklio, saugiojo elektra valdomo lango, E-CALL)
LH	10 A	Kairysis priekinis žibintas, prietaisų skydelis
RH	10 A	Dešinysis priekinis žibintas
IND	10 A	Prietaisų skydelis
3 AMT	20 A	Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės valdymo modulis
2 AMT	20 A	Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės valdymo modulis
	10 A	ECM (variklio valdymo modulis)/ PCM (galios agregato valdymo modulis)
E2	15 A	[„Smartstream" G1.0, G1.2] ECM (variklio valdymo modulis)/ PCM (galios agregato valdymo modulis)
E3	15 A	ECM (variklio valdymo modulis)/ PCM (galios agregato valdymo modulis) [(benzininis) 1,0 MPI, 1,2 MPI] Oro kondicionieriaus kompresoriaus relė, aušinimo ventiliatoriaus relė, alyvos valdymo vožtuvas VID./ IŠOR. (MPD), prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas (MPD) Aušinimo skysčio stabdymo vožtuvas (APD)
E4	15 A	Kanistro uždarymo vožtuvas, dešinysis rato jutiklis, deguonies jutiklio pakėlimas/ nuleidimas [(benzininis) 1,0 MPI, 1,2 MPI] Aušinimo skysčio uždarymo vožtuvas (MPD) [„Smartstream" G1.0, G1.2] ECM (variklio valdymo modulis)/ PCM (galios agregato valdymo modulis), prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, kintamo įsiurbimo solenoidas, recirkuliacijos vožtuvas, alyvos valdymo vožtuvas VID./ IŠOR., oro kondicionieriaus relė, aušinimo ventiliatoriaus relė, reguliuojamas alyvos siurblys
E5	15 A	ECM (variklio valdymo modulis)/ PCM (galios agregato valdymo modulis), degalų siurblio relė, 1/ 2/ 3/ 4 purkštukas [(benzininis variklis) 1,0 MPI, 1,2 MPI] Alyvos valdymo vožtuvas VID./ IŠOR. (APD), prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas (APD)
IGN COIL	15 A	1/ 2/ 3/ 4 uždegimo ritė, kondensatorius [(Benzininis) 1,2 MPI]
4 AMT	15A (su AMPD)	Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės valdymo modulis
1 B/UP LAMP	10A (be AMPD)	Atbulinės eigos žibinto jungiklis, prietaisų skydelis, garso/ vaizdo ir navigacijos įrenginio blokas, atbulinės eigos žibintas, salono veidrodėlis
2	50 A	Prietaisų skydelio jungčių bloko saugiklis (priekinio rūko žibinto, galinio rūko žibinto, garso, salono apšvietimo lemputės, DRL, stabdymo žibinto)
	30 A	Aušinimo ventiliatoriaus relė
	20 A	Priekinio žibinto artimųjų šviesų relė
	20 A	Priekinis žibintas tolimųjų šviesų relė
FUEL PUMP	20 A	Degalų siurblio relė
E6	15 A	ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (galios agregato valdymo modulis)

Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
	15 A	Garsinio signalo relė, signalizacijos garsinio signalo relė
[1] B/UP LAMP	10A (su AMPD)	Atbulinės eigos žibinto relė
VACUUM PUMP	20A (su APD)	Vakuuminio siurblio relė
A/C	10 A	Oro kondicionieriaus relė
IG2	30 A	Užvedimo relė, PDM relių dėžutė (IG2 relė), užvedimo jungiklis

Relė [(benzininis) 1,0 MPI, 1,2 MPI], [„Smartstream“ G1.0, G1.2]

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
MAIN RELAY	Main Relay	MINI
A/C	Air Conditioner Relay	MICRO
	Start Relay	AUKŠTOS SROVĖS MIKRO
	Blower Relay	AUKŠTOS SROVĖS MIKRO
	Horn Relay	MICRO
	Burglar Alarm Horn Relay	MICRO
	Cooling Fan Relay	AUKŠTOS SROVĖS MIKRO
B/UP LAMP	AMT Back Up Lamp Relay (With AMT)	MICRO
VACUUM PUMP	Vacuum Pump Relay (With A/T)	MICRO
	Head Lamp Low Relay	AUKŠTOS SROVĖS MIKRO
	Head Lamp High Relay	MICRO
FUEL PUMP	Fuel Pump Relay	MICRO

Variklio skyriaus saugiklių skydelis [(benzininis) 1,0 FFV]

Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
ALT	125 A	Saugiklis (ABS1, ABS2, RR DEFOG, POWER OUTLET, BLOWER), kintamosios srovės generatorius
1	80 A	MDPS (variklio varomo vairo stiprintuvo) modulis
[1] ABS	40 A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)/ ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) valdymo modulis, daugiafunkcės patikros jungtis
IG1	30 A	[Su išmaniuoju raktu] PDM relių dėžutė (IG1 relė, ACC relė) [Be išmaniojo rakto] Užvedimo jungiklis

Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
2 ABS	30 A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)/ ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) valdymo modulis
3	40 A	SAUGIKLIS (PAPILDOMO DEGALŲ SIURBLIO), prietaisų skydelio jungčių blokas (galinio žibinto relė), prietaisų skydelio jungčių bloko saugiklis (durų užrakto, avarinis)
POWER OUTLET	40 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas (maitinimo lizdo relė)
E1	30 A	Pagrindinė relė
	40 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas (galinio aprasojimo šalinimo relė)
	40 A	Pūstuvo relė
1	50 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas (elektra valdomo lango relė), prietaisų skydelio jungčių bloko saugiklis (stoglangio, sėdynės šildytuvo, 1 išmaniojo rakto, 2 išmaniojo rakto, stabdžių jungiklio, saugiojo elektra valdomo lango)
LH	10 A	Kairysis priekinis žibintas, prietaisų skydelis
RH	10 A	Dešinysis priekinis žibintas
IND	10 A	Prietaisų skydelis
SUB FUEL PUMP	20 A	Papildomo degalų siurblio relė
	10 A	ECM (variklio valdymo modulis)/ PCM (galios agregato valdymo modulis)
E3	15 A	ECM (variklio valdymo modulis)/ PCM (galios agregato valdymo modulis) [MPD] Prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, alyvos valdymo vožtuvas [LEID., deguonies jutiklio pakėlimas/ nuleidimas, oro kondicionieriaus relė, degalų siurblio relė, kumštelinio veleno padėties jutiklis VID. [APD] Aušinimo ventiliatoriaus relė
E4	15 A	[MPD] Aušinimo ventiliatoriaus relė [APD] Prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, alyvos valdymo vožtuvas VID., deguonies jutiklio pakėlimas/ nuleidimas, oro kondicionieriaus relė, degalų siurblio relė, kumštelinio veleno padėties jutiklis VID.
E5	15 A	ECM (variklio valdymo modulis)/ PCM (galios agregato valdymo modulis), 1/ 2/ 3 purkštukas, papildomo degalų siurblio relė
IGN COIL	15 A	1/ 2/ 3 uždegimo ritė, kondensatorius
1 B/UP LAMP	10 A	Atbulinės eigos žibinto jungiklis, prietaisų skydelis, garso/ vaizdo ir navigacijos įrenginio blokas, atbulinės eigos žibintas, salono veidrodėlis
2	50 A	Prietaisų skydelio jungčių bloko saugiklis (priekinio rūko žibinto, galinio rūko žibinto, garso, salono apšvietimo lemputės, DRL, stabdymo žibinto)
	30 A	Aušinimo ventiliatoriaus relė
	20 A	Priekinio žibinto artimųjų šviesų relė
	20 A	Priekinis žibintas tolimųjų šviesų relė
FUEL PUMP	20 A	Degalų siurblio relė
E6	15 A	ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (galios agregato valdymo modulis)
	15 A	Garsinio signalo relė, signalizacijos garsinio signalo relė
A/C	10 A	Oro kondicionieriaus relė

Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
IG2	30 A	Užvedimo relė, PDM relių dėžutė (IG2 relė), užvedimo jungiklis

Relė [(benzininis) 1,0 FFV]

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
MAIN RELAY	Main Relay	MINI
A/C	Air Conditioner Relay	MICRO
	Start Relay	AUKŠTOS SROVĖS MIKRO
	Blower Relay	AUKŠTOS SROVĖS MIKRO
	Horn Relay	MICRO
	Burglar Alarm Horn Relay	MICRO
	Cooling Fan Relay	AUKŠTOS SROVĖS MIKRO
	Head Lamp Low Relay	AUKŠTOS SROVĖS MIKRO
	Head Lamp High Relay	MICRO
SUB FUEL PUMP	Sub Fuel Pump Relay	MICRO
FUEL PUMP	Fuel Pump Relay	MICRO

Žibintų lemputės

Atsargumo priemonės keičiant lemputę

Nenumatytiems atvejams paruoškite atitinkamus standartus atitinkančias lemputes Žr."Lempučių galia" puslapyje 9-4. Keisdami lemputes ir jų tipą pirmiausia saugioje vietoje išjunkite variklį tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Darbas su žibintais

Prieš dirbdami su žibintu, tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį, įsitikinkite, kad uždegimo jungiklis yra LOCK/OFF padėtyje, ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo ir nenudegtumėte pirštų arba nepatirtumėte elektros smūgio.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.

⚠ DĖMESIO

Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, konsultuokitės profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes, norint prieiti prie lemputės, reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai ypač pasakytina tais atvejais, kai lemputei (-ėms) pasiekti reikia nuimti priekinio žibinto sąranką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu keičiama neoriginaliomis arba nestandartinėmis lemputėmis, gali perdegti saugikliai arba gali būti pažeisti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

- **Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties**

  Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir rūko žibintai gali šviesti, kai įjungtas priekinių žibintų jungiklis ir nešviesti, kai įjungtas galinių žibintų arba rūko žibintų jungiklis. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- **Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo**

  Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas. Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Po automobilio plovimo ar vairavimo per lietų galite rasti drėgmės lempų lęšių viduje. Tai natūralus įvykis, kurį sukelia temperatūrų skirtumas tarp lempos viduje ir išorėje ir nereiškia, kad sutrinka jos funkcijos. Drėgmė lempos viduje išnyktų, jei vairuotumėte automobilį su įjungtu priekiniu žibintu, tačiau drėgmės pašalinimo lygis gali skirtis priklausomai nuo žibinto dydžio/ vietos/ būklės. Jei drėgmė išlieka žibinto viduje, automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Žibinto (priekinio) lemputės vieta

Priekinis žibintas - A tipo

OJAPE073028

Priekinis žibintas - B tipo

OJAPE073029

Dienos žibintas

OJAPE073030

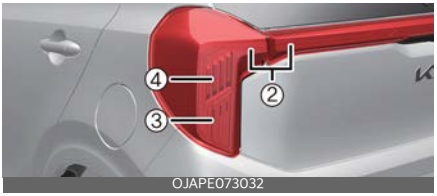
1. Priekinis žibintas (tolimosios/ artimosios šviesos) (lemputės tipo)
2. Priekinis žibintas (tolimosios/ artimosios šviesos) (LED tipo)
3. Gabaritinis žibintas/ dienos žibintas (lemputės tipo)
4. Gabaritinis žibintas/ dienos žibintas (LED tipo)
5. Priekinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)

6. Priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
7. Dienos žibintas (LED tipo)

Žibinto (galinio) lemputės vieta

Galinis kombinuotasis žibintas - A tipo

Galinis kombinuotasis žibintas - B tipo



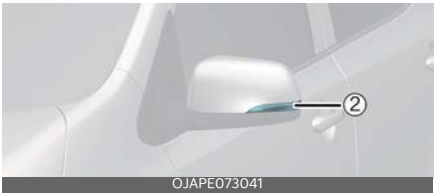
Atbulinės eigos žibintas/ valstybinio numerio apšvietimo lemputė/ viršutinis stabdymo žibintas

1. Stabdymo ir galinis žibintas (su lemputėmis)
2. Galinis žibintas (LED tipas)
3. Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
4. Stabdymo žibintas (LED tipas)
5. Atbulinės eigos žibintas (lemputės tipo)/ galinis rūko žibintas (LED tipo)
6. Viršutinis stabdymo žibintas (lemputės tipo)
7. Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (Lemputės tipas)

Žibinto (šoninio) lemputės vieta

A tipas

B tipas



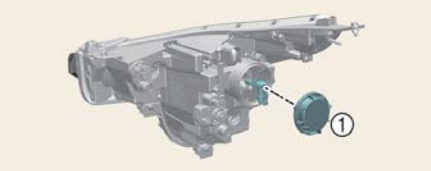
1. Posūkio apšvietimo žibintas (lemputės tipas)
2. Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

Lempučių keitimas (LED tipo)

Jei LED lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Priekinio žibinto (artimųjų/ tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas)



OJAPE073034

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Išjunkite šviesas.
3. Atidarykite variklio dangtį.
4. Nuimkite priekinio žibinto lemputės dangtelį, jį sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
5. Atjunkite priekinio žibinto lemputės lizdo jungtį.
6. Atlaisvinkite priekinio žibinto lemputę laikančią vielą, jos galą spausdami ir stumdami aukštyn.
7. Išimkite lemputę iš priekinio žibinto sąrankos.
8. Sumontuokite atvirkštine tvarka.

Priekinio žibinto lemputė

OJAPE073025

⚠ ĮSPĖJIMAS

Halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suslėgtųjų dujų, kurios, lemputei sudužus, išsviedžia stiklo šukes.
- Su jomis visada elkitės atsargiai, kad nesusibraižytumėte rankų. Jei lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais. Niekada nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų įsižiebusi lemputė gali perkaisti ir sprogti.

  Lemputė turėtų būti naudojama tik tada, kai ji yra sumontuota priekiniame žibinte.
- Jei lemputė pažeidžiama ar įskyla, nedelsdami ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.
- Keisdami lemputę dėvėkite akių apsaugos priemones. Prieš imdami lemputę rankomis, leiskite jai atvėsti.

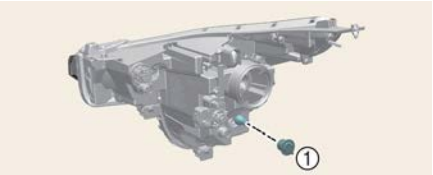
Priekinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas)

OJAPE073035

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Išjunkite šviesas.
3. Atidarykite variklio dangtį ir išimkite posūkio signalo žibinto mazgą, jį sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
4. Išimkite lemputę ją sukdami prieš laikrodžio rodyklę ir sumontuokite naują lemputę.
5. Sumontuokite atvirkštine tvarka.

Gabaritinio žibinto/ dienos žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas)

A tipo priekinis žibintas



OJAPE073036

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Išjunkite šviesas.
3. Atidarykite variklio dangtį ir išimkite gabaritinio ir dienos žibinto mazgą, jį sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
4. Sumontuokite naują lemputę; ją sumontuokite atvirkštine tvarka.

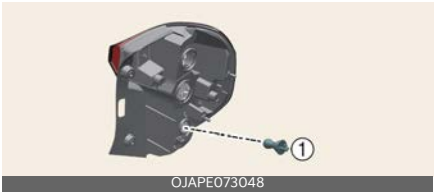
Galinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A tipo galinis kombinuotasis žibintas)

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Išjunkite šviesas.
3. Atidarykite bagažinės dangtį.
4. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.
5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
6. Atjunkite galinio kombinuotojo žibinto jungtį.

OJAPE073039

OJAPE073040

7. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
8. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo



OJAPE073048

9. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
10. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
11. Galinio kombinuoto žibinto bloką sumontuokite ant automobilio kėbulo.

Galinio žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A tipo galinis kombinuotasis žibintas)

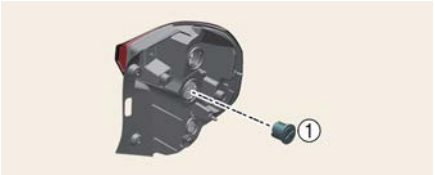
1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Išjunkite šviesas.
3. Atidarykite bagažinės dangtį.
4. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.
5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.

6. Atjunkite galinio kombinuotojo žibinto jungtį.

OJAPE073039

OJAPE073040

7. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
8. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis.



OJAPE073049L

9. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
10. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
11. Galinio kombinuoto žibinto bloką sumontuokite ant automobilio kėbulo.

Atbulinės eigos žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas

OJAPE073051

Jei atbulinės eigos žibinto lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas

OJAPE073043

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Išjunkite šviesas.
3. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę iš lemputės lizdo ją ištraukdami.
6. Įkiškite naują lemputę į lemputės lizdą.
7. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

8. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

Viršutinio stabdymo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas

OJAPE073042

Jei viršutinis stabdymo žibintas (1) neveikia, automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Posūkio apšvietimo žibinto (lemputės tipo) lemputės pakeitimas

OJAPE073044

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Išjunkite šviesas.
3. Nuimkite sklaidytuvą, traukdami jį į priekį nuo automobilio.
4. Atjunkite lemputės jungtį.
5. Išimkite lemputės lizdą iš korpuso jį sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
6. Sumontuokite naują lemputę; ją sumontuokite atvirkštine tvarka.

Skaitymo lemputės (lemputės tipas) pakeitimas

OJAPE073045

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Išjunkite šviesas.
3. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir nepatirtumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų nuspaustas mygtukas OFF (išjungimas).

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Salono apšvietimo (lemputės tipas) lemputės pakeitimas

OJAPE073046

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Išjunkite šviesas.
3. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

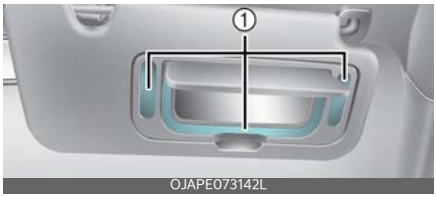
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir nepatirtumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų nuspaustas mygtukas OFF (išjungimas).

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Salono veidrodėlio lemputės (LED tipo) keitimas



OJAPE073142L

Jei LED lemputė (1) neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Bagažinės duryse esančios salono apšvietimo lemputės keitimas

OJAPE073047

1. Įjunkite parkavimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
2. Išjunkite šviesas.
3. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

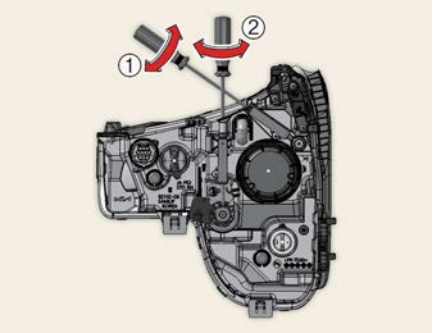
⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)

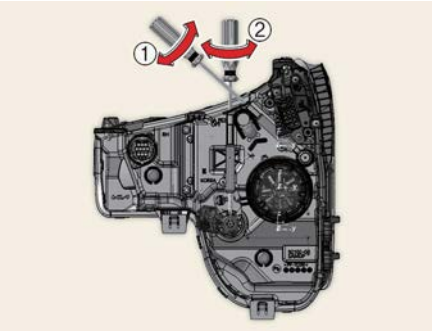
Priekinių žibintų nustatymas

A tipas



OJAPE073106L

B tipas



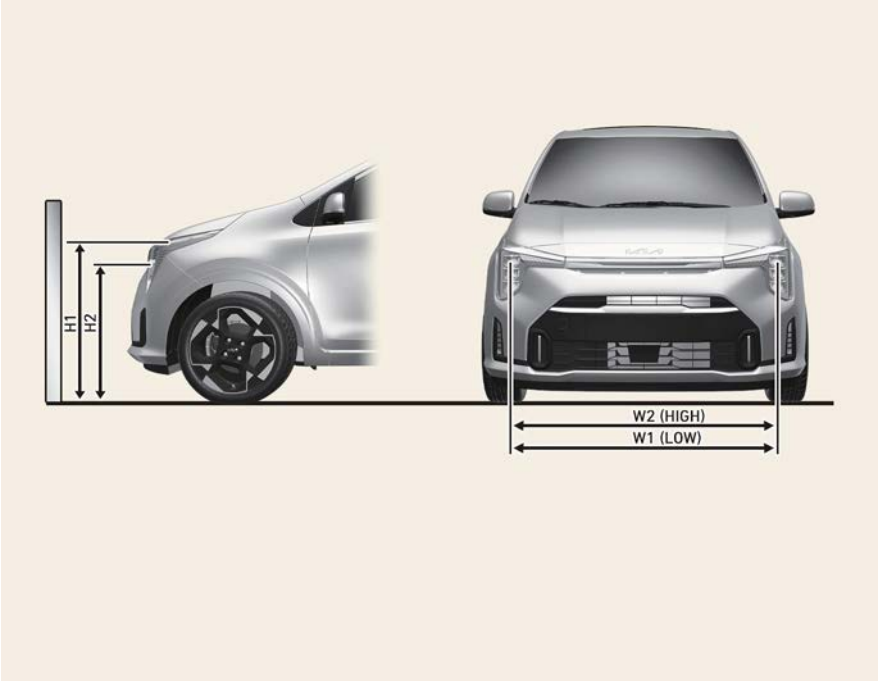
OJAPE073107L

1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas (lemputės tipas)

OJAPE073104L

Nutaikymo taškas (LED tipas)



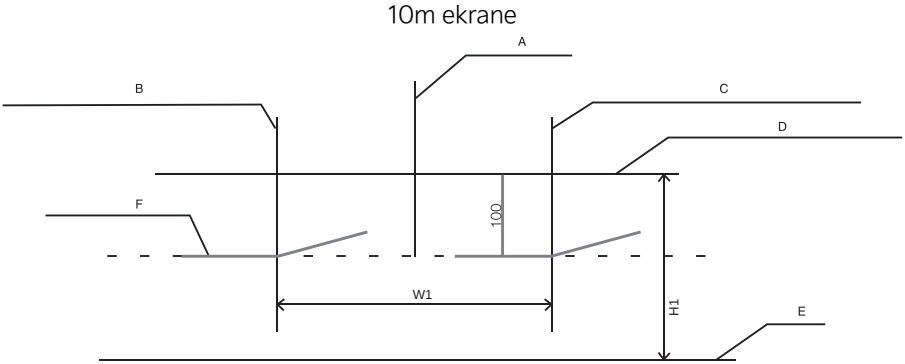
OJAPE073105L

* A: Ekranas
Vienetas: mm (col.)

Automobilio būklė	Priekinis žibintas (BI funkcijos tipas)				
	Aukštis nuo žemės			Atstumas tarp žibintų	
	Artimosios / tolimosios šviesos				
	175/65R14	185/55R15	195/45R16	Artimosios / tolimosios šviesos	
	H1/H2	H1/H2	H1/H2	W1	W2
be vairuotojo [mm (col.)]	725 (28,5)	723 (28,4)	720 (28,3)	1.241 (48,8)	
su vairuotoju [mm (col.)]	715 (28,1)	713 (28)	710 (27,9)		

Automobilio būklė	Priekinis žibintas (LED tipas)							
	Aukštis nuo žemės						Atstumas tarp žibintų	
	Artimosios / tolimosios šviesos							
	175/65R14		185/55R15		195/45R16		Artimosios / tolimosios šviesos	
	H1	H2	H1	H2	H1	H2	W1	W2
be vairuotojo [mm (col.)]	733 (28,8)	673 (26,4)	731 (28,7)	671 (26,4)	728 (28,6)	668 (26,2)	1.268 (49,9)	
su vairuotoju [mm (col.)]	723 (28,4)	663 (26,1)	721 (28,3)	661 (26)	718 (28,2)	658 (25,9)		

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)



A: Automobilio ašis

B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

C: Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

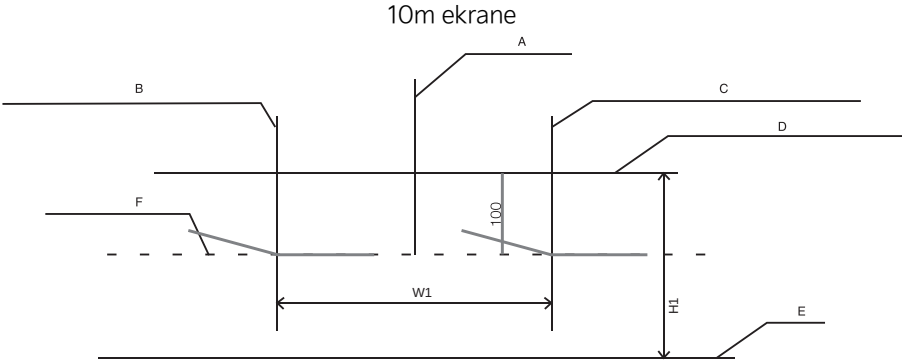
D: Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija

E: Žemė

F: Ribinė linija

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)



A: Automobilio ašis

B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

C: Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

D: Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija

E: Žemė

F: Ribinė linija

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

✻ PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, groteles, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą (priklausomai nuo automobilio, naudojama išorinė apdaila, pvz., spoileris, gali skirtis).

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

⚠ DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.

  Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aukšto slėgio plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

  Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.

- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

⚠ DĖMESIO

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

⚠ DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

✻ PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės

medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip degalų linijos, kėbulas, dugno plokštė ir išmetimo sistema, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gaminame aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Dėl visų šių priežasčių ypač svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, be purvo ar kitų medžiagų sankaupų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų.

Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos. Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

⚠ DĖMESIO

Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

⚠ DĖMESIO

Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Odinių sėdynių priežiūra

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą.

  Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesių spalvų (smėlio, kreminė) oda lengvai tepasi ir valosi. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių sėdynių valymas

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.

- Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
  - Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį - sausa šluoste.
- Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
  - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, reguliariai valykite juo dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

⚠ DĖMESIO

Valant nerekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

⚠ DĖMESIO

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

emisijų valdymo sistema (jeigu yra)

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Informacijos apie garantiją ieškokite automobilio garantijos ir priežiūros vadove.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai.

Yra trys išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, kaip nurodyta toliau.

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norėdami užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą pasirūpinkite, kad automobilį pagal šiame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir priežiūrėtų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Perspėjimas dėl tikrinimo ir priežiūros bandymo (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- **Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį.**
- **Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.**

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema

Teigiama karterio ventiliacijos sistema naudojama siekiant užkirsti kelią oro taršai, kurią sukelia iš karterio išmetamos dujos. Ši sistema per oro įsiurbimo žarną tiekia šviežią filtruotą orą į karterį. Karterio viduje grynas oras susimaišo su prapučiamomis dujomis, kurios per PCV vožtuvą patenka į indukcinę sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garų išgaravimo kontrolės sistema sukurta taip, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sugeriami ir saugomi borto kanistre. Kai variklis veikia, kanistre sugerti degalų garai per išpūtimo valdymo solenoidinį vožtuvą patenka į viršįtampio baką.

Išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiąja eiga jo aušinimo skysčio temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų kontrolės sistema yra labai efektyvi sistema, kuri kontroliuoja išmetamųjų teršalų kiekį išlaikant gerą transporto priemonės veikimą.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Anglies monoksido gali būti su kitomis išmetamosiomis dujomis. Todėl, jei automobilio viduje jaučiate bet kokį

išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami patikrinkite ir suremontuokite. Jei įtariate, kad į jūsų automobilį patenka išmetamųjų dujų, važiuokite tik visiškai atidarytais langais. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetimo sistema

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Nors jis bespalvis ir bekvapis, jis yra pavojingas ir įkvėptas gali būti mirtinas. Vykdykite šiame puslapyje pateiktas instrukcijas, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

- Daugiau nei reikia transporto priemonei įvažiuoti į zoną arba iš jos išvažiuoti nenaudokite variklio uždarose vietose (pvz., garažuose).
- Kai transporto priemonė sustoja atviroje vietoje ilgiau nei trumpam, kai variklis veikia, sureguliuokite vėdinimo sistemą (jei reikia), kad į transporto priemonę būtų įtrauktas išorės oras.
- Niekada nesėdėkite stovinčioje ar sustojusioje transporto priemonėje ilgą laiką, kai variklis veikia.
- Kai variklis užgęsta arba neužsiveda, per dideli bandymai iš naujo užvesti variklį gali sugadinti išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

Katalizinių konverterių naudojimo atsargumo priemonės (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gaisras

- Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai. Automobilio nestatykite prie degių objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.).
- Išmetimo sistema ir katalizinė sistema yra labai karštos varikliui veikiant arba iš karto išjungus variklį. Laikykite atokiai nuo išmetimo sistemos ir katalizatoriaus, nes galite nusideginti.

  Be to, nenuimkite šildymo nuotako aplink išmetimo sistemą, neužsandarinkite automobilio dugno ir nedenkite automobilio korozijai kontroliuoti. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisas.

Reikia išlaikyti tokius parametrus:

- Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti 1 dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.
- Neeksploatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus degimą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus degimą.
- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neeksploatuokite tuščiąja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visos patikros ir reguliavimai turi būti atliekami profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto centre.

- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę.

Be to, tokie veiksmai gali anuliuoti jūsų garantijas.

Benzininio variklio dalelių filtras (GPF) (jeigu yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius. Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, GPF sistema važiuojant automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, nuolat važinėjant trumpais atstumais arba ilgus atstumus važiuojant mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali nebūti automatiškai pašalinti iš GPF sistemos. Kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Kad GPF sistema vėl veiktų, automobiliu reikia važiuoti bent 30 minučių didesniu negu 80 km/h (50 myl./h) greičiu. Pasirūpinkite, kad būtų įvykdytos tokios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, ir variklio greitis 1 500-4 000 aps. per min. Važiuojant 80 km/h (50 myl./h) arba didesniu greičiu GPF sistema vėl veiks ir GPF įspėjamoji lemputė nustos degti.

Jeigu GPF įspėjamoji lemputė ir toliau šviečia arba pranešimas „Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą“ rodomas net rekomenduojamą laiką važiavus rekomenduojamu greičiu, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse, kad patikrintų GPF sistemą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. Nuolatos važiuojant su degančia GPF įspėjamąja lempute galima sugadinti GPF sistemą ir važiavimas nebus ekonomiškas.

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

9

Variklis **9-2**
Matmenys **9-3**
Lempučių galia **9-4**
Padangos ir ratai **9-5**
• Europai 9-5
• Ne Europa 9-5
Svoris/ tūris **9-7**
Oro kondicionavimo sistema **9-9**
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis **9-10**
• Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis 9-12
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) **9-14**
Automobilio sertifikavimo etiketė **9-14**
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė **9-15**
Variklio numeris **9-15**
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė **9-16**
Šaldomosios medžiagos etiketė **9-16**
Atitikties deklaracija **9-17**
Degalų etiketė **9-18**
• Benzininis variklis 9-18
ES akumuliatorių reglamento informacija **9-19**
• IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542) 9-19
• Gamintojo informacija 9-19

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Variklis

Elementas	(Benzininis) 1,0 MPI	(Benzininis) 1,2 MPI
Tūris/ [ml (kub. col.)	998 (60,9)	1.248 (76,2)
Skersmuo x eiga/ [mm (col.)]	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71 x 78,8 (2,80 x 3,10)
Uždegimo tvarka	1-2-3	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3	4, iš eilės

Elementas	Smartstream G1.0
Tūris/ [ml (kub. col.)	998 (60,9)
Skersmuo x eiga/ [mm (col.)]	71 X 84 (2,8 X 3,3)
Uždegimo tvarka	1-2-3
Cilindrų skaičius	3

Elementas	Smartstream G1.2	(Benzininis) 1,0 FFV
Tūris/ [ml (kub. col.)	1.197 (73,0)	998 (60,9)
Skersmuo x eiga/ [mm (col.)]	71 X 75,6 (2,8 x 3,0)	71 X 84 (2,8 X 3,3)
Uždegimo tvarka	1-3-4-2	1-2-3
Cilindrų skaičius	4, iš eilės	3

Matmenys

Elementas			mm
Bendrasis ilgis	Europai, Rusijai		3.605 (141,5)
	Išskyrus Europą, Rusiją		3.595 (141,9)
Bendrasis plotis			1.595 (62,8)
Bendrasis aukštis	Europai, Australijai		1.485 (58,5)
	Išskyrus Europą, Australiją		1.495 (58,9)
Priekinių padangų protektorius	Europai, Australijai (Išskyrus Europą (aukšta pakaba)	175/65R14	1.406 (55,4)
		185/55R15	1.394 (54,9)
		195/45R16	1.394 (54,9)
	Išskyrus Europą, Australiją (Europai (aukšta pakaba)	175/65R14	1.403 (55,2)
		185/55R15	1.391 (54,7)
		195/45R16	1.391 (54,7)
Galinių padangų protektorius	175/65R14		1.414 (55,6)
	185/55R15		1.402 (55,1)
	195/45R16		1.402 (55,1)
Ratų bazė			2.400 (94,5)

Lempučių galia

Šviesos lemputė			Galia vatais (W)	Lemputės tipas
Priekis	Priekinis žibintas (artimosios/ tolimosios šviesos) - A tipo		60 W	HB3
	Priekinis žibintas (artimosios/ tolimosios šviesos) - B tipo		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinis posūkio signalo žibintas	Lemputės tipas	21 W	PY21W
		LED tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas	Lemputės tipas	5 W	P21/5W
		LED tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Darbiniai gabaritiniai žibintai*	Lemputės tipas	21 W	P21/5W
		LED tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoninis gabaritinis žibintas	Lemputės tipas	5 W	WY5W
		LED tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Galinis posūkio signalo žibintas		21 W	P21W
	Galinis žibintas	LED tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Stabdžių ir galinis žibintas	Lemputės tipas	21/5W	P21W
	Stabdžių žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintas		16 W	W16W
	Galinis rūko žibintas*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė		5 W	W5W
	Viršutinis stabdymo žibintas		5 W	W5W
Salonas	Skaitymo lemputė*		10 W	W 10 W
	Salono apšvietimo lemputė		8 W	FESTOON
	Salono veidrodėlio lemputės*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės lemputė		5 W	FESTOON

* Jeigu yra

Padangos ir ratai

Europai

Elemen-tas	Padangos dydis	Ratų dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis [kPa (psi, bar)]				Rato veržlės sukimo momen-tas, Kgf·m (lbf·ft, Nm)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI*1	Kg	SS*2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	175/65R14	5.5J X14	86	530	T	190	235 (34, 2,35)	215 (31, 2,15)	235 (34, 2,35)	215 (31, 2,15)	11~13 (79~94,107 ~127)
	185/55R15	6.0J X 15	86	530	H	210	230 (33, 2,3)	210 (30, 2,1)	230 (33, 2,3)	250 (36, 2,5)	
	195/45R16	6.5J X 16	84	500	V	240	230 (33, 2,3)	210 (30, 2,1)	230 (33, 2,3)	250 (36, 2,5)	
Kompak-tiškas atsarginis ratas	T115/ 70D15	3.5J X 15	90	600	M	130	420 (60, 4,2)				

*1. : Apkrovos indeksas

*2. : Greičio simbolis

Ne Europa

Elemen-tas	Padangos dydis	Ratų dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis [kPa (psi, bar)]				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svo-ris		Maksimalus svo-ris		
			LI*1	Kg	SS*2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	175/65R14	5.5J X 14	86	530	T	190	230 (33, 2,3)	210 (30, 2,1)	230 (33, 2,3)	250 (36, 2,5)	11~13 (79~94,107~127)
	185/55R15	6.0J X 15	86	530	H	210	230 (33, 2,3)	210 (30, 2,1)	230 (33, 2,3)	250 (36, 2,5)	
	195/45R16	6.5J X 16	84	500	V	240	230 (33, 2,3)	210 (30, 2,1)	230 (33, 2,3)	250 (36, 2,5)	
Kompak-tiškas atsarginis ratas	T115/70D15	3.5J X 15	90	600	M	130	420 (60, 4,2)				

*1. : Apkrovos indeksas

*2. : Greičio simbolis

✻ PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis. Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.
  Vienam km virš jūros lygio papildomai reikia: 1,5 psi/km

⚠ DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone.

Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

Svoris/ tūris

Europai numatytos specifikacijos

Elementas		4 sėdimosios vietos	
		Smartstream G1.0	
		5M/T	5AMT
Bendras automobilio svoris, kg (svar.)		1.320 (2.910)	
Bagažinės tūris/ l (kub. pėd.)	MAŽ.	255 (9,0)	
	DIDŽ.	1.010 (35,7)	

Elementas		5 sėdimosios vietos			
		Smartstream G1.0		Smartstream G1.2	
		5M/T	5AMT	5M/T	5AMT
Bendras automobilio svoris, kg (svar.)		1.400 (3.086)	1.405 (3.097)	1.415 (3.120)	1.415 (3.120)
Bagažinės tūris/ l (kub. pėd.)	MAŽ.	255 (9,0)			
	DIDŽ.	1.010 (35,7)			

Rusijai numatytos specifikacijos

Elementas		5 sėdimosios vietos			
		(Benzininis) 1,0 MPI		(Benzininis) 1,2 MPI	
		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
Bendras automobilio svoris, kg (svar.)		1.400 (3.086)	1.415 (3.120)	1.400 (3.086)	1.415 (3.120)
Bagažinės tūris/ l (kub. pėd.)	MAŽ.	255 (9,0)			
	DIDŽ.	1.010 (35,7)			

Brazilijai

Elementas		5 sėdimosios vietos	
		(Benzininis) 1,2 MPI	
		5M/T	4A/T
Bendras automobilio svoris, kg (svar.)		1.370 (3.020)	1.380 (3.042)
Bagažinės tūris/ l (kub. pėd.)	MAŽ.	255 (9,0)	
	DIDŽ.	1.010 (35,7)	

Australijai numatytos specifikacijos

Elementas		5 sėdimosios vietos	
		(Benzininis) 1,2 MPI	
		5M/T	4A/T
Bendras automobilio svoris, kg (svar.)		1.410 (3.108)	1.430 (3.152)
Bagažinės tūris/ l (kub. pėd.)	MAŽ.	255 (9,0)	
	DIDŽ.	1.010 (35,7)	

Bendrosios specifikacijos (išskyrus Rusijai, Australijai ir Europai numatytas specifikacijas)

Elementas		5 sėdimosios vietos			
		(Benzininis) 1,0 MPI		(Benzininis) 1,2 MPI	
		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
Bendras automobilio svoris, kg (svar.)		1.370 (3.020)	1.380 (3.042)	1.370 (3.020)	1.380 (3.042)
Bagažinės tūris/ l (kub. pėd.)	MAŽ.	255 (9,0)			
	DIDŽ.	1.010 (35,7)			

Oro kondicionavimo sistema

ELEMENTAS	Tūrinis svoris	Klasė
Šaldomoji medžiaga	400 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompresoriaus alyva	100 ± 10g	PAG 46

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus. Tinkami tepalai taip pat padeda padidinti variklio efektyvumą, o tai lemia geresnę degalų ekonomiją. Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas			Tūris (L)	Klasė
Variklio alyva*1 (išleidimas ir pripildymas) Valvoline SYNPOWER	Smartstream G1.0	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną	3,1	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*2
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *3
	Smartstream G1.2	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną	3,4	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*2
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *3
	(Benzininis) 1,0 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką	2,9	SAE 0W-20, API naujausia (ILSAC naujausia) arba ACEA C5*4
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *5
		Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai		SAE 0W-20, API naujausia (ILSAC naujausia)*6
	(Benzininis) 1,0 MPI FFV	Brazilijai	2,9	SAE 0W-20 arba 5W-20, API naujausia (ILSAC naujausia) arba ACEA C2*7
	(Benzininis) 1,2 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Kiniją	3,5	SAE 0W-20, API naujausia (ILASAC naujausia) arba ACEA C5*4
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *5
		Centrinei ir Pietų Amerikai		SAE 5W-20 / ACEA A5/B5 *5
		Kinijai		SAE 5W-20, API naujausia (ILSAC naujausia)*6
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis *8	(Benzininis) 1,0 MPI (Benzininis) 1,0 MPI FFV (Benzininis) 1,2 MPI		1,3-1,4	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK)SPIRAX S6 GHME 70W MTF(H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), „Kia“ originalus MTF&DCTF 70WSYNTHETIC
	Smartstream G1.0		1,3-1,4	
	Smartstream G1.2			
Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) skystis*9	Smartstream G1.0		1,3-1,4	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK)SPIRAX S6 GHME 70W MTF(H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), „Kia“ originalus MTF&DCTF 70WSYNTHETIC
	Smartstream G1.2			

Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:
Benzininiams varikliams - Valvoline varilkinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)
Dyzeliniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

Tepalas		Tūris (L)	Klasė
Automatinės pavarų dėžės (APD) skystis[7]	(Benzininis) 1,0 MPI (Benzininis) 1,0 MPI FFV	5,7	SK ATF SP-III, MICHANG ATF SP-III, „Kia Genuine ATF SP-III"
	(Benzininis) 1,2 MPI	6,1	
	Smartstream G1.0	5,7	
Aušinimo skystis	(Benzininis) 1,0 MPI (Benzininis) 1,0 MPI FFV	5,0	Fosfato pagrindu pagamintas etilen-glikolio aušinimo skystis
	(Benzininis) 1,2 MPI	5,5	
	Smartstream G1.0	5,2	
	Smartstream G1.2	5,4	
Stabdžių/ sankabos skystis[*8]		0,4-0,44	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Degalai		35	-
Degalai (mišriais degalais varomo automobilio)	Benzino bakas	0,8	
	Alkoholis	38	

1. Žr. rekomenduojamus SAE klampos rodiklius kitame puslapyje.

2. Reikia naudoti <API SN PLUS (arba geresnės klasės) visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

3. Reikia naudoti <API SN PLUS (arba geresnės klasės) ar ACEA A5/B5 visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

4. Reikia naudoti <API naujausią (ILSAC naujausią) arba ACEA C5 visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

5. Reikia naudoti <API naujausią (ILSAC naujausią) arba ACEA A5/B5 visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

6. Reikia naudoti <API naujausią (ILSAC naujausią) visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

7. Reikia naudoti <API naujausią (ILSAC naujausią) arba ACEA C2 visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

8. Jei nenaudojama originali alyva, sukurta geriausioms charakteristikoms užtikrinti, gali kilti problemų dėl pavarų dėžės veikimo.

9. Norėdami išlaikyti geriausias automobilio eksploatacines savybes, naudokite originalią „Kia“ alyvą arba lygiaverčio standarto alyvą.

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis

⚠ DĖMESIO

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Variklio alyvos klampumas (storis) turi įtakos degalų ekonomijai ir darbui šaltu oru (variklio užvedimui ir variklio alyvos tekėjimui). Mažesnio klampumo variklio alyvos gali užtikrinti geresnę degalų ekonomiją ir efektyvumą esant šaltam orui, tačiau karštu oru reikalingos didesnio klampumo variklių alyvos. Naudodami kitokios klampos alyvas nei rekomenduojama, galite sugadinti variklį.

✻ PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

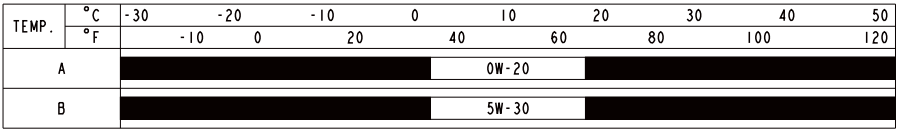
Rinkdamiesi alyvą, atsižvelkite į temperatūros diapazoną, kuriame naudosite automobilį prieš kitą alyvos keitimą. Iš lentelės pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą.

SAE klampos skaičių temperatūros diapazonas

Smartstream G1.0/ Smartstream G1.2

A: Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną

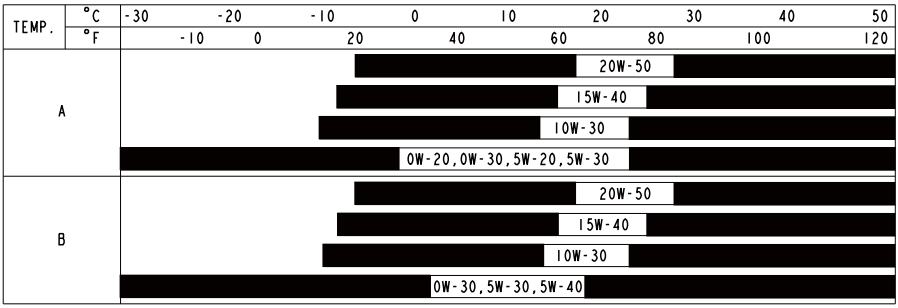
B: Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui



(Benzininis) 1,0 MPI/ (benzininis) 1,2 MPI

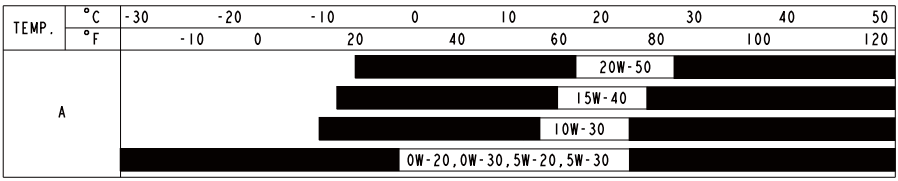
A: Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną

B: Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui



(Benzininis) 1,0 MPI FFV

A: Brazilija



Variklio alyva su Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

A tipas

OJAPE083001

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant automobilį ir atliekant visas teisines procedūras, susijusias su jo nuosavybe ir pan.

Šis numeris yra įspaustas ant grindų po dešinės pusės sėdyne. Norėdami peržiūrėti šį numerį, nuimkite dangtelį.

OJAPE083012L

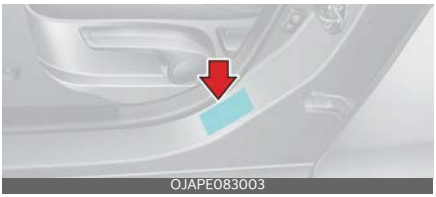
VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numeris ant plokštelės gali būti lengvai matomas per priekinį stiklą iš išorės.

Automobilio sertifikavimo etiketė (jeigu yra)

OJAPE083002

Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė


OJAPE083003

Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

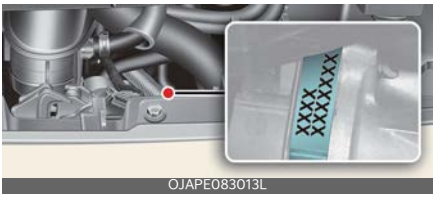
Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statramsčio vairuotojo pusėje.

Variklio numeris

(Benzininis) 1,0 MPI/ 1,0 FFV/ 1,2 MPI

OJAPE083004L

Smartstream G1.0/ Smartstream G1.2


OJAPE083013L

Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė

ONQ5061091L

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Šaldomosios medžiagos etiketė (jeigu yra)

OJAPE083011L

Šaldomosios medžiagos etiketė yra apatinėje gaubto pusėje.

Atitikties deklaracija

Pavyzdys

CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, rasite Kia internetinėje svetainėje:

http://www.kia-hotline.com

Degalų etiketė (jeigu yra)

Benzininis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

ONQ5053183L

A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius.

1. RON/ ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
2. (R+M)/2, AKI: Anti Detonacijos indeksas

B. Benzino tipo degalų identifikatoriai

* Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.

C. Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus dalyje „Degalams keliami reikalavimai".

ES akumuliatorių reglamento informacija

IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamasis akumuliatorius	Nešiojama bendrojo naudojimo baterija

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: KIA Europe GmbH
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Vokietija
4. Viena kontaktinė vieta: +49 (0) 69 8509280
5. Tinklalapis: www.kia-hotline.com
6. El. paštas: info@kia-europe.com

Gamintojo informacija

■ 12 V Pagalbinė Baterija

Gamintojas (Baterijos Tipas: SLI Baterija)

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Adresas: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korėja
  - Adresas: 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korėja
- „Clarios Delkor Corporation“
  - Adresas: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja

■ Išmaniojo klavišo Baterija (jeigu yra)

Gamintojas (Baterijos Tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel+81-6-6991-1141
  - Internetinis puslapis: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja
  - Internetinis adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gamintojas (Baterijos Tipas: CR 2450)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel: +81-6-6991-1141
  - Internetinis puslapis: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Nuotolinio valdymo rakto Baterija (jeigu yra)

OSG2H084008L

Gamintojas (Baterijos Tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel+81-6-6991-1141
  - Internetinis puslapis: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja
  - Internetinis adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BCW

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis veidrodėlis

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

FCA

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HMSL

Viršutinis stabdymo žibintas

LATCH

Apatiniai ankeriai ir vaikų saugos sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

MDPS

Variklio varomas vairo stiprintuvas

MIL

Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

ODS

Keleivių aptikties sistema

PCA-R

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PDW

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

RCCA

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW

Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Erdvinio vaizdo monitorius

TBT

Nuosekli navigacija

TCS

Traukos kontrolės sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

TPMS

Padangų slėgio stebėsenos sistema

VIN

Automobilio identifikacinis numeris

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė I

Rodyklė

A

akumuliatorius 8-37
akumuliatoriaus talpos etiketė 8-39
atstatyti elementus 8-40
Baterija kraunama 8-39
geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 8-37
AMPD įspėjamasis indikatorius 5-24
AMT įspėjamasis pranešimas 5-24
apsaugos nuo vagysčių sistema 4-13
atitikties deklaracija 6-80, 9-17
Atšildymas 4-80
galinio lango šildymo mygtukas 4-80
automatinė klimato kontrolės sistema 4-88
automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 4-89
lauko (šviežias) oras 4-91
neautomatinis šildymas ir oro kondicionavimas 4-89
nutirpdymo režimas 4-90
OFF režimas 4-92
recirkuliuojamas oras 4-91
temperatūros reguliavimas 4-91
ventiliatoriaus greičio valdiklis 4-92
automatinė pavarų dėžė 5-29
automatinės pavarų dėžės naudojimas 5-29
automatinės transmisijos skystis 8-30
automatinės pavarų dėžės skysčio keitimas 8-31
automatinės pavarų dėžės skysčio lygio tikrinimas 8-30
automatizuota mechaninė pavarų dėžė (AMPD) 5-21
AMPD įspėjamasis indikatorius 5-24
AMT įspėjamasis pranešimas 5-24
automatizuotos mechaninės pavarų dėžės (AMPD) naudojimas 5-21
nurodymų etiketė 5-22
svirties perjungimo būsena 5-23
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 9-14
automobilio išvaizdos priežiūra 8-76
išorės priežiūra 8-76
salono priežiūra 8-80
automobilio masė 5-52
automobilio modifikacijos 1-5
automobilio pravažinėjimo procesas 1-6
automobilio saugos sistemos
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 5-42
automobilio sertifikavimo etiketė 9-14
avarinė situacija vairuojant 7-3
jei važiuojant užgęsta variklis 7-4
Jeigu vairuojant prakiūra padanga 7-3
jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje. 7-3
avariniai reikmenys 7-32
gesintuvas 7-32
padangų slėgio matuoklis 7-33
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys 7-32
trikampis atšvaitas 7-32
avarinis užvedimas 7-5
užvedimas stumiant 7-7
užvedimas su paleidikliu 7-5

B

bagažinės dangtis 4-20
atidarymas 4-20
uždarymas 4-20
bagažinės šviesa 4-80
bagažinės uždangalas 4-100
bagažo dėklas 4-100
bagažo tinklelis (laikiklis) 4-99

C

centrinė dėtuvė 4-99
centrinio durų užrakto jungiklis 4-17

D

daiktų dėtuvės 4-99
bagažinės uždangalas 4-100
bagažo dėklas 4-100
bagažo tinklelis (laikiklis) 4-99

centrinė dėtuvė 4-99
pirštinių dėtuvė 4-99
degalams keliami reikalavimai 1-3
benzininis variklis 1-3
degalų etiketė 9-18
degalų pylimo angos dangtelis 4-27
atidarymas 4-27
benzino bakas variklio skyriuje (mišriais degalais varoma transporto priemonė) 4-27
uždarymas 4-27
drabužių pakaba 4-106
durų užraktai 4-15
centrinio durų užrakto jungiklis 4-17
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 4-17
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 4-18
iš transporto priemonės vidaus 4-16
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 4-19

E

eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) 6-29
nustatymai 6-29
triktys ir apribojimai 6-32
veikimas 6-30
eismo juostų sekimo sistemos (LFA) 6-63
nustatymai 6-63
triktys ir apribojimai 6-66
veikimas 6-64
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-24
emisijų valdymo sistema 8-82
garavimo emisijos kontrolės sistema 8-82
išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema 8-82
karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema 8-82
ENGINE START / STOP mygtukas 5-10
Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas 5-10
variklio išjungimas 5-14
variklio užvedimas 5-12

G

galinė galvos atrama 3-8
galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 6-67
nustatymai 6-67
triktys ir apribojimai 6-68
veikimas 6-68
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 4-18
grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 4-105

I

indikatoriai 4-39
informacijos ir pramogų sistema 4-107
antena 4-107
ISG (angl. „Idle Stop and Go“, išjungimo sustojus ir užvedimo) sistema 5-15
automatinis paleidimas 5-16
automatinis sustabdymas 5-15
įprasta ISG 5-16
sistemos išjungimas 5-17
sistemos triktis 5-17
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)
nustatymai 6-50
triktys ir apribojimai 6-53
veikimas 6-51
išmanusis raktas 4-9
Išorės apžvalga 2-2

Į

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-58
indikatoriai 4-64
įspėjamosios lemputės 4-58
įspėjamieji pranešimai 4-51
įspėjimas dėl saugos diržo 3-13
įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 6-77
nustatymai 6-77
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 6-78

veikimas 6-78
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 4-19
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 6-55
nustatymai 6-56
triktys ir apribojimai 6-57
veikimas 6-56

Y

ypatingos vairavimo sąlygos 5-45
automobilio įsiūbavimas 5-45
pavojingos vairavimo sąlygos 5-45
sklandus posūkis 5-46
Vairavimas greitkelyje 5-47
vairavimas lyjant 5-46
vairavimas naktį 5-46
vairavimas užtvindytose vietovėse 5-47
važiavimas bekele 5-47

J

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 7-21
įžanga 7-21
padangų hermetiko paskirstymas 7-25
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 7-25
padangų remonto rinkinio sudėtis (TMK) 7-23
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą 7-26
techniniai duomenys 7-28
TMK naudojimas 7-24
jeigu nepavyksta užvesti variklio 7-4
jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai 7-4
jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda 7-4
jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) 7-12
atsarginio rato išėmimas ir laikymas 7-12
domkrato etiketė 7-18
kėliklio atitikties deklaracija 7-19
kėliklis ir įrankiai 7-12
padangų keitimas 7-13
jeigu variklis perkaista 7-7

K

kaip naudotis šiuo vadovu 1-2
kelio įspėjimas 7-3
avarinis šviesos signalas 7-3
kelionės kompiuteris 4-54
klimato kontrolės oro filtras 8-35
filtro tikrinimas 8-35

L

langai 4-22
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-24
lango atidarymas ir uždarymas 4-23
neautomatiniai langai 4-25
lauko temperatūros matuoklis 4-42
LCD ekranas 4-45
įspėjamieji pranešimai 4-51
kelionės kompiuterio režimas 4-46
naudotojo nuostatų režimas 4-47
pagalbinės vairavimo sistemos režimas 4-46
pagrindinių įspėjimų režimas 4-47
techninio aptarnavimo režimas 4-46
LCD ekrano valdymas 4-39
lempučių galia 9-4
lempučių keitimas (LED tipo) 8-64

M

maitinimo kištukinis lizdas 4-104
matmenys 9-3
mechaninė pavarų dėžė 5-18
mechaninės pavarų dėžės naudojimas 5-18
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-82
lauko (šviežias) oras 4-85
recirkuliuojamas oras 4-85
režimo pasirinkimas 4-84
Stoglangio vidaus oro recirkuliacija 4-96
šaldomosios medžiagos etiketė 4-95
temperatūros reguliavimas 4-84
ventiliatoriaus greičio valdiklis 4-85
vidinės oro cirkuliacijos valdymas 4-85
mygtukai 4-6

imobilizavimo sistema 4-11
mygtukas
išmanusis raktas 4-9
nuotolinio valdymo raktas 4-7

N

naudotojo nuostatų režimas 4-47
nuotolinė beraktė sistema
Baterijos keitimas 4-6
su siųstuvu susijusios atsargumo priemonės 4-8
nuotolinio valdymo raktas 4-7
mechaninis raktas 4-8
nuvažiuojamas atstumas 4-41

O

odometras 4-41
oro filtras (benzininis, 1,0 MPI/ 1,0 FFV/ 1,2 MPI) 8-33
oro filtras („Smartstream“ G1.0/ G1.2) 8-34
filtro keitimas 8-34
oro kondicionavimo sistema 9-9
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 9-16
oru vėsinamos sėdynės 4-103

P

padangos ir ratai 8-40, 9-5
mažo aukščio koeficiento padangos 8-48
padangos šoninės sienelės ženklinimas 8-45
padangų keitimas 8-43
padangų priežiūra 8-40, 8-45
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-41
padangų rotacija 8-42
padangų sukibimas 8-45
ratų keitimas 8-44
ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 8-43
rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 8-40
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 9-15
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 5-42
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-72
triktys ir apribojimai 4-74
veikimas 4-73
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 6-15
nustatymai 6-16
triktys ir apribojimai 6-23
veikimas 6-18
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 6-35
nustatymai 6-36
triktys ir apribojimai 6-40
veikimas 6-37
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 6-69
nustatymai 6-70
triktys ir apribojimai 6-74
veikimas 6-71
pagrindinės padėtys 5-6
užvedimo jungiklis 5-6
variklio išjungimas 5-8
variklio užvedimas 5-7
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 6-60
veikimas 6-60
peleninė 4-101
pirkinių krepšio laikiklis 4-106
pirštinių dėtuvė 4-99
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 8-20
planinės priežiūros paslaugos 8-11
įprastas benzininio variklio techninės priežiūros grafikas - išskyrus Europą, įskaitant Rusiją 8-15
planinės priežiūros paslaugos 8-11
Techninė benzininio variklio priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją) 8-14
techninė benzininio variklio priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (įskaitant Rusiją) 8-18
priekinė galvos atrama 3-6

priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 4-96
aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 4-98
automatinė klimato kontrolės sistema 4-97, 4-98
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-96
prieš važiuojant
prieš užvedant variklį 5-5
prietaisų skydelio apžvalga 2-6
prietaisų skydelis 4-38
indikatoriai 4-39
lauko temperatūros matuoklis 4-42
LCD ekrano valdymas 4-39
nuvažiuojamas atstumas 4-41
odometras 4-41
pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 4-42
priežiūros darbai 8-8
atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 8-8
savininko atsakomybė 8-8
puodelio laikiklis 4-101

R

rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA) 6-48
veikimas 6-48
rekomenduojamas tepalas ir kiekis 9-10
rekomenduojamas SAE klampos rodiklis 9-12

S

salono apšvietimas 4-79
bagažinės šviesa 4-80
Salono apšvietimo lemputė 4-79
salono veidrodėlio lemputė 4-80
skaitymo lemputė 4-79
Salono apšvietimo lemputė 4-79
Salono apžvalga 2-4
salono įranga 4-101
drabužių pakaba 4-106
grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 4-105
maitinimo kištukinis lizdas 4-104
oru vėsinamos sėdynės 4-103
peleninė 4-101
pirkinių krepšio laikiklis 4-106
puodelio laikiklis 4-101
sėdynės šildymas 4-102
skydelis nuo saulės 4-102
USB įkroviklis 4-104
salono veidrodėlio lemputė 4-80
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 6-44
nustatymai 6-44
triktys ir apribojimai 6-46
veikimas 6-45
saugikliai 8-49
saugiklių / relių skydelio aprašymas 8-53
vidinio skydelio saugiklio keitimas 8-51
saugos diržai 3-12
įspėjimas dėl saugos diržo 3-13
juosmens diržas 3-17
juosmens/ peties diržas 3-15
saugos diržų įtempikliai 3-18
saugos diržų sistema 3-12
saugos pagalvė 3-36
Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis 3-44
saugos pagalvės įspėjamoji lemputė 3-39
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-38, 3-55
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-50
SRS detalės ir funkcijos 3-40
šoninė saugos pagalvė 3-46
užuolaidinė saugos pagalvė 3-48
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 3-42
savininko atliekama priežiūra 8-9
savininko atliekamos priežiūros grafikas 8-9
sėdynės 3-2
atlošo kišenė 3-8
galinės galvos atramos reguliavimas 3-8
galinės sėdynės reguliavimas 3-8
priekinės galvos atramos reguliavimas 3-6
priekinės sėdynės reguliavimas 3-5
sėdynės šildymas 4-102
skaitymo lemputė 4-79
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 7-8

nuoroda - indikatoriaus lemputės būsena 7-11
padangų slėgio stebėjimo sistemos triktis 7-11
sistemos apžvalga 7-8
žemo padangų slėgio nurodymas 7-9
stabdžių / sankabos skystis 8-28
stabdžių/ sankabos skysčio lygio tikrinimas 8-28
stabdžių sistema 5-34
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 5-41
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 5-38
ESS - avarinio stabdymo signalas 5-41
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 5-40
stabdžiai su stiprintuvu 5-34
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 5-36
stovėjimo stabdys 5-35
stiklo plovimo skystis 8-31
stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 8-31
stoglangis 4-29
atidarymas / uždarymas paslenkant 4-30
automatinis judėjimas atgal 4-31
įspėjimas apie atidarytą stoglangį 4-32
pakėlimas / nuleidimas 4-30
stoglangio užuolaida 4-30
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 4-32
stovėjimo stabdys 8-32
stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-32
svoris/ tūris 9-7

Š

šaldomosios medžiagos etiketė 9-16
šildomas vairas 4-34
šoninė saugos pagalvė 3-46

T

taupus veikimas 5-43

U

USB įkroviklis 4-104
USB jungtis 4-107
užuolaidinė saugos pagalvė 3-48

V

vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-23
ISOFIX tvirtinimo įtaisas 3-26
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 3-25
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu 3-28
viršutinių diržų tvirtinimo įtaisas 3-26
vairas 4-33
garsinis signalas 4-35
šildomas vairas 4-34
vairo pokrypio kampo reguliavimas 4-34
variklio varomas vairo stiprintuvas 4-33
vairavimas žiemą 5-48
apsnigta arba apledėjusi danga 5-48
valytuvai 8-36
šluotelių keitimas 8-36
šluotelių tikrinimas 8-36
valytuvai ir apliejikliai 4-76
Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas 4-78
priekinio stiklo plovikliai 4-77
priekinio stiklo valytuvai (priekiniai) 4-76
šildomas apliejiklio purkštukas 4-77
variklio alyva 8-23
variklio alyvos ir filtro keitimas 8-24
variklio alyvos lygio tikrinimas 8-23
variklio aušinimo skystis (benzininis 1,0 MPI/ 1,0 FFV/ 1,2 MPI, smartstream G1.0/ G1.2) 8-25
aušinimo skysčio keitimas 8-28
aušinimo skysčio lygio tikrinimas 8-26
variklio dangtis 4-25
atidarymas 4-25
atidaryto variklio dangčio įspėjimas 4-26
uždarymas 4-26
variklio numeris 9-15
variklio skyrius 2-8, 8-5
veidrodėlis - išorinis galinio vaizdo 4-36

nuotolinis valdymas 4-36
užlenkimas 4-37
veidrodėlis - vidinis galinio vaizdo 4-35
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 4-35
vilkimas 7-29
nuimamas vilkimo kablys 7-29
vilkimas avariniu atveju 7-30
vilkimo tarnyba 7-29

Ž

žibintai 4-68
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 4-68
darbiniai gabaritiniai žibintai 4-68
eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija 4-71
galinis rūko žibintas 4-72
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-72
pasitikimo priekiniais žibintais funkcija 4-69
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas 4-71
Priekinių žibintų aukščio nustatymas 4-72
priekinių žibintų palydos funkcija 4-68
tolimųjų šviesų veikimas 4-71
žibintų valdymas 4-69
žibintų lemputės 8-62
atbulinės eigos žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas 8-67
atsargumo priemonės keičiant lemputę 8-62
bagažinės duryse esančios salono apšvietimo lemputės keitimas 8-69
gabaritinio žibinto/ dienos žibinto (LED tipo) lemputės keitimas (B, C tipo priekinis žibintas) 8-66
gabaritinio žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas) 8-66
galinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A, B, C tipo galinis kombinuotasis žibintas) 8-66
galinio žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A tipo galinis kombinuotasis žibintas) 8-66
lempučių keitimas (LED tipo) 8-64
priekinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas) 8-65
priekinio žibinto (artimųjų/ tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (A tipo priekinis žibintas) 8-65
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai) 8-70
Salono apšvietimo (lemputės tipas) lemputės pakeitimas 8-69
salono veidrodėlio lemputės (LED tipo) keitimas 8-69
Skaitymo lemputės (lemputės tipas) pakeitimas 8-68
valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas 8-67
viršutinio stabdymo žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas 8-68
žibinto (galinio) lemputės vieta 8-64
žibinto (priekinio) lemputės vieta 8-63
žibinto (šoninio) lemputės vieta 8-64